

令和3年度

国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	7
2.5 調査方法	8
3. 回収結果及びデータ拡大	12
3.1 回収結果	12
3.2 週間拡大	12
3.3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	30
4.1 主な集計結果	32
1. 空港別旅客数	33
2. 海外渡航先別旅客数	35
3. 国内出発地別旅客数	37
4. 国籍別旅客数	38
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	40
6. 経由地別旅客数	42
4.2 出国日本人集計結果	48
1. 性別	49
2. 年齢	50
3. 職業	51
4. 旅行目的	52
5. 旅行形態	53
6. 旅行日数	54
7. 年収	57
8. 座席クラス	58
9. 航空券の種類	59
10. 航空運賃	60
11. マイレージ利用	63

12. 居住地	65
13. 出国先	70
14. 居住地と出国先	74
15. 海外回遊パターン	78
16. 出入国空港	80
17. アクセス交通手段	83
18. 国内線利用率	91
19. アクセス所要時間	93
20. 前日宿泊率	95
21. 空港選択理由	97
22. 経由地	100
23. 日本人流動パターン	110
24. PCR 等検査	111
4.3 出国外国人集計結果	113
1. 国籍	114
2. 性別	117
3. 年齢	118
4. 職業	119
5. 旅行目的	120
6. 旅行形態	121
7. 個人旅行者のグループ人数	122
8. 滞在日数	123
9. 旅行日数	125
10. 訪問国数	127
11. 年収	129
12. 座席クラス	130
13. 航空券の種類	131
14. 航空運賃	132
15. マイレージ利用	134
16. 入国直前地・出国直後地	136
17. 国内訪問地	145
18. 宿泊日数	160
19. 出入国空港	163
20. アクセス交通手段	166
21. 空港選択理由	173
22. 経由地	175
23. 外国人流動パターン	183
24. PCR 等検査	184

4.4	トランジット集計結果	187
1.	国籍	188
2.	性別	188
3.	年齢	188
4.	職業	188
5.	旅行目的	189
6.	旅行形態	189
7.	通過・乗換	189
8.	乗換時間	189
9.	トランジット理由	190
10.	往復利用・片道利用	190
11.	日本立寄り直前地	191
12.	日本立寄り直後地	191
13.	日本立寄り直前地および直後地	192
14.	成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	197
15.	トランジット流動パターン	198
16.	PCR等検査	200

1. 調査概要

本報告書は、令和3年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（出入国在留管理局・本局・支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に下記5空港から国際定期路線^(注1)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注2)を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

なお、新型コロナウイルス感染拡大により、例年であれば30空港程度が対象であるが、国際便の就航している5空港のみとなった。また、緊急事態宣言・まん延防止等重点措置が発令されている箇所位置する空港では調査を中止しており、8月調査の実施は中部国際空港のみである。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- 1) 成田国際空港
- 2) 関西国際空港
- 3) 中部国際空港
- 4) 東京国際(羽田)空港^(注3)
- 5) 福岡空港

■ トランジット旅客^(注4)

- 1) 成田国際空港
- 2) 関西国際空港
- 3) 東京国際(羽田)空港^(注3)

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注3：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注4：中部空港のトランジット旅客数の激減にともない目標サンプル数の確保が困難なため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査の対象としないこととした。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	58	340	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	12	48	昭和62年(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	5	12	昭和62年(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	25	165	昭和62年(注4)
福岡	国管理	国土交通大臣	4	9	昭和62年

注1:種別は調査実施時点のもの。

注2:国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績(平均値)。ただし、8月調査は中部のみ実施した。

注3:関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4:羽田の平成15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ令和3年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3 調査実施日

空 港	8月																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
成田																															
関西																															
中部 (注)											●	●	●		●		●	●	●	●											
羽田																															
福岡																															

●：実態調査実施予定日 ▲：予備日調査を実施した日

注：中部空港調査は令和3年8月11日から22日までを予定していたが、14日、16日は全便欠航、21日以降はまん延防止等重点措置の対象区域となったため調査を中止した

空 港	11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
成田																●	●	●	●	●	●	●	▲							
関西																			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
中部																			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
羽田															●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
福岡																		●	●	●	●	●	●		●		●			

●：実態調査実施予定日 ▲：予備日調査を実施した日

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は210票（出国旅客210票、トランジット旅客0票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は6,280票（出国旅客5,480票、トランジット旅客800票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で6,490票となり、平均抽出率は約30.0%（日本人・外国人・トランジット合計での平均出国者数に対する目標サンプル数の割合）となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差
 K : 信頼区間の定数
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)
 ZK : カテゴリー数
 r : 抽出率
 N : 母集団総数

ここで、前式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

< 出国旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

< トランジット旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

＝参考＝ カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍区分は「日本人」「外国人」の2区分とした。トランジットの国籍区分は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。

成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、福岡空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (桁ゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
関西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	11,790	227	1.96	24	90.7	206	9	263	206	20.5	40	170	210
羽田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計注6	11,790	227	-	-	92.5	-	9	263	206	20.5	40	170	210
												平均抽出率	92.5%

<オフピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (桁ゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	513,819	9,881	1.96	32	23.2	2,288	317	9,495	2,288	38.6	880	1,410	2,290
関西	90,532	1,741	1.96	24	55.9	974	44	1,316	974	42.2	410	560	970
中部	13,424	258	1.96	24	89.5	231	14	415	231	28.7	70	160	230
羽田	253,839	4,882	1.96	32	37.9	1,849	188	5,645	1,849	63.9	1,180	670	1,850
福岡	8,855	170	1.64	12	81.3	138	9	265	138	29.4	40	100	140
合計注6	880,469	16,932	-	-	32.4	-	571	17,136	5,480	47.1	2,580	2,900	5,480
												平均抽出率	32.4%

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値（最新の1年間）
 ピーク時：令和2年6月～令和3年5月 オフピーク時：令和2年8月～令和3年7月
 注2：現時点のダイヤから設定
 注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定
 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合
 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する
 注6：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、M/Bで算出する。平均抽出率と同一

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F
	注1 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	-	-	-	-	-	-
関西	-	-	-	-	-	-
羽田	-	-	-	-	-	-
合計注3	-	-	-	-	-	-
					平均抽出率	-

<オフピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F
	注1 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	198,387	3,805	1.96	8	15.0	570
関西	1,613	31	1.96	4	90.3	30
羽田	33,459	642	1.96	4	31.0	200
合計注3	233,459	4,477	-	-	17.9	800
					平均抽出率	17.9%

注1：令和3年空港管理状況調査（令和3年度合計値）より。

注2：10サンプル未満四捨五入。

注3：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、F/Bで算出する。平均抽出率と同値。

注4：中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

なお、今年度の調査より空港でのPCR検査の実施状況やその必要性を確認するための検討材料としての活用を確認するため、出国前のPCR検査の実施場所、空港でのPCR検査施設の利用意向を確認する設問を追加した。

図表2-7で日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8で外国人旅客用アンケート用紙（日本語）、図表2-9でトランジット旅客用アンケート用紙（日本語）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

(1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

(2) 外国人旅客・トランジット旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計
統計法に基づき、国の統計調査です。調査情報の秘密の保護に万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な潜在地をお知らせ下さい) *海外居住 都道 _____ 市 _____ 区 _____ 府県 _____ 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的 1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス(空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ) 10. JRはるか(関西のみ) 11. 南海ラピート(関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 ↳(国内線出発空港) _____ →(国内線到着空港) _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス(例：東京駅～成田空港) ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例：大阪駅～東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
問6	今日は、自宅(問3の住所地)からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分
問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. PCR等検査施設があったから 10. その他

裏に進んで下さい

問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は經由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※經由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 ②帰国時でも当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ → 入国空港名(国際線)：_____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金： _____ 円 □：マイレージを利用した場合はチェック	<table border="1"> <tr><td>出国</td></tr> <tr><td>↓ 經由空港名 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 最初の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 第2の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 第3の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 第4の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 第5の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 第6の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 帰国時の出発都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 經由空港名 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 帰国</td></tr> </table>	出国	↓ 經由空港名 (_____)	↓ 最初の訪問都市 (_____)	↓ 第2の訪問都市 (_____)	↓ 第3の訪問都市 (_____)	↓ 第4の訪問都市 (_____)	↓ 第5の訪問都市 (_____)	↓ 第6の訪問都市 (_____)	↓ 帰国時の出発都市 (_____)	↓ 經由空港名 (_____)	↓ 帰国
出国													
↓ 經由空港名 (_____)													
↓ 最初の訪問都市 (_____)													
↓ 第2の訪問都市 (_____)													
↓ 第3の訪問都市 (_____)													
↓ 第4の訪問都市 (_____)													
↓ 第5の訪問都市 (_____)													
↓ 第6の訪問都市 (_____)													
↓ 帰国時の出発都市 (_____)													
↓ 經由空港名 (_____)													
↓ 帰国													
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女												
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳												
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他												
問13	お差支えなければ、あなたの年収(税込)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上												
問14	①海外への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。 1. 受けた → 受けた場所 (1) 空港(空港名 _____ 空港) (2) 空港以外 2. 受けていない ②空港にPCR等検査施設が有った場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？ 1. 利用したい 2. 利用したくない												

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 NO. _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川 14 札幌 15 釧路 16 函館 17 青森 18 秋田 19 仙台 20 仙台 21 山形 22 福島 23 山形 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石垣 71 下地島 73 美保(種子) 79 福島 86 岐阜 91 静岡 92 百里(茨城)

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なものを1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した(出国手続きをした)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する(入国手続きをする)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから(乗り継ぎ施設が充実しているからなど) 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他()
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか(する予定ですか)？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行(長期出張・留学等)
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	①日本への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。	1. 受けた 2. 受けていない →受けた場所(1). 空港(空港名 _____ 空港) (2). 空港以外
	②空港にPCR等検査施設が有った場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？	1. 利用したい 2. 利用したくない

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____月_____日 調査時間 _____:_____ 調査員NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田

3. 回収結果及びデータ拡大

3.1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得および有効サンプル数は図表3-1の通りとなった。

拡大対象週旅客数実績は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

今年度の調査では、新型コロナウイルス感染拡大に伴う出入国制限があり、旅客数や旅客の空港内での動き等についての見通しが難しく、目標サンプル数を確保できなかった。

特にその要因となった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象便の旅客数が不安定であり、事前に計画を立てた調査が実施できなかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合や外国人旅客におけるトランジット旅客割合が変わったため各票の対象被験者の確認が行いにくい状況であった。
- ④出発便の待合空間の利用方法が例年と異なっており、被験者の確認が行いにくい状況であった。

出国旅客の目標サンプル数達成率は、2週間合計で85.4%と目標サンプル数を下回っている。また、トランジット旅客は、外国人旅客におけるトランジット旅客割合が増加したこともあり、2週間合計で122.6%と有効サンプル数が目標サンプル数を上回っている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

今年度の調査結果については、拡大対象週旅客数実績に対する獲得サンプル率が同空港での例年の調査時と比較して高かったこともあり、新型コロナウイルス感染拡大時の国際旅客の動向を把握する上で有用なデータとなり得るが、一方で、上記理由から目標サンプル数の設定時に対して相対誤差が大きい状況であることを踏まえる必要がある(図表3-2)。

3.2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別(65都市)」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得および有効サンプル数・平均拡大係数

<出国旅客>

空港名	国籍	ピーク時									オフピーク時									合計											
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 標 獲得 サンプル数 (人/週)	D/A 標 獲得 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 標 獲得 サンプル数 (人/週)	D/A 標 獲得 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 標 獲得 サンプル数 (人/週)	D/A 標 獲得 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)		
成田	日本人																														
	外国人										880	757	729	82.8	5,510	13.2	7.6				1,410	570	558	39.6	8,228	6.8	14.7				
	計										2,290	1,327	1,287	56.2	13,738	9.4	10.7				2,290	1,327	1,287	56.2	13,738	9.4	10.7				
関西	日本人										410	434	434	105.9	1,007	43.1	2.3				410	434	434	105.9	1,007	43.1	2.3				
	外国人										560	581	581	103.8	1,358	42.8	2.3				560	581	581	103.8	1,358	42.8	2.3				
	計										970	1,015	1,015	104.6	2,365	42.9	2.3				970	1,015	1,015	104.6	2,365	42.9	2.3				
中部	日本人										70	104	101	144.3	257	39.3	2.5				110	172	157	142.7	422	37.2	2.7				
	外国人	40	68	56	140.0	165	33.9	2.9			170	147	98	57.6	102	96.1	1.0				330	334	282	85.5	464	60.8	1.6				
	計	210	215	154	73.3	267	57.7	1.7			230	291	285	123.9	619	46.0	2.2				440	506	439	99.8	886	49.5	2.0				
羽田	日本人										1,180	1,254	1,239	105.0	4,744	26.1	3.8				1,180	1,254	1,239	105.0	4,744	26.1	3.8				
	外国人										670	709	709	105.8	2,652	26.7	3.7				670	709	709	105.8	2,652	26.7	3.7				
	計										1,850	1,963	1,948	105.3	7,396	26.3	3.8				1,850	1,963	1,948	105.3	7,396	26.3	3.8				
福岡	日本人										40	67	67	167.5	109	61.5	1.6				40	67	67	167.5	109	61.5	1.6				
	外国人										100	101	101	101.0	251	40.2	2.5				100	101	101	101.0	251	40.2	2.5				
	計										140	168	168	120.0	360	46.7	2.1				140	168	168	120.0	360	46.7	2.1				
合計	日本人	40	68	56	140.0	165	33.9	2.9			2,580	2,616	2,570	99.6	11,627	22.1	4.5				2,620	2,684	2,626	100.2	11,792	22.3	4.5				
	外国人	170	147	98	57.6	102	96.1	1.0			2,900	2,148	2,133	73.6	12,851	16.6	6.0				3,070	2,295	2,231	72.7	12,953	17.2	5.8				
	計	210	215	154	73.3	267	57.7	1.7			5,480	4,764	4,703	85.8	24,478	19.2	5.2				5,690	4,979	4,857	85.4	24,745	19.6	5.1				

<トランジット旅客>

空港名	国籍	ピーク時									オフピーク時									合計											
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 標 獲得 サンプル数 (人/週)	D/A 標 獲得 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 標 獲得 サンプル数 (人/週)	D/A 標 獲得 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 標 獲得 サンプル数 (人/週)	D/A 標 獲得 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)	D/C 有 効 サンプル数 達成 率 (%)			
成田	-										570	735	733	128.6	10,010	7.3	13.7				570	735	733	128.6	10,010	7.3	13.7				
関西	-										30	41	41	136.7	148	27.7	3.6				30	41	41	136.7	148	27.7	3.6				
羽田	-										200	210	207	103.5	1,621	12.8	7.8				200	210	207	103.5	1,621	12.8	7.8				
合計	-										800	986	981	122.6	11,779	8.3	12.0				800	986	981	122.6	11,779	8.3	12.0				

注1：獲得サンプル数は、調査時に獲得したサンプル数

注2：有効サンプル数は、獲得サンプル数から不能票を取り除いた有効サンプル数

(平成30年度までの報告書で記載している、「獲得サンプル数」は「有効サンプル数」のこと)

図表3-2 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	有効サンプル数 (人/2週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	5,510	729	13.2	95	32	37.6
関西	1,007	434	43.1	95	24	34.0
中部	422	157	37.2	95	24	59.4
羽田	4,744	1,239	26.1	95	32	26.6
福岡	109	67	61.5	90	12	41.2
合計	11,792	2,626	22.3	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	有効サンプル数 (人/2週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	8,228	558	6.8	95	32	44.6
関西	1,358	581	42.8	95	24	29.5
中部	464	282	60.8	95	24	35.1
羽田	2,652	709	26.7	95	32	35.1
福岡	251	101	40.2	90	12	41.8
合計	12,953	2,231	17.2	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人/2週)	有効サンプル数 (人/2週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	10,010	733	7.3	95	8	18.4
関西	148	41	27.7	95	4	45.1
羽田	1,621	207	12.8	95	4	22.0
合計	11,779	981	8.3	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

3.3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-3に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-3 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計年報データ（法務省）（令和3年暦年値）	空港別旅客数（5空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住別）
出国外国人	出入国管理統計年報データ（法務省）（令和3年暦年値）	空港別・国籍別旅客数（5空港・14国籍）
トランジット （成田）	成田国際空港株式会社データ （令和3年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 ^注 ）
トランジット （関西）	関西エアポート株式会社データ （令和3年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 ^注 ）
トランジット （羽田）	東京国際空港ターミナル株式会社 データ（令和3年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 ^注 ）

注：太平洋線、欧州線、オセアニア線、グアム/サイパン線、アジア/アフリカ線、台湾線、香港線、中国線、韓国線

3.3.1 出国日本人の拡大方法

(1) 過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをういてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

(2) 出国日本人の拡大母数の設定

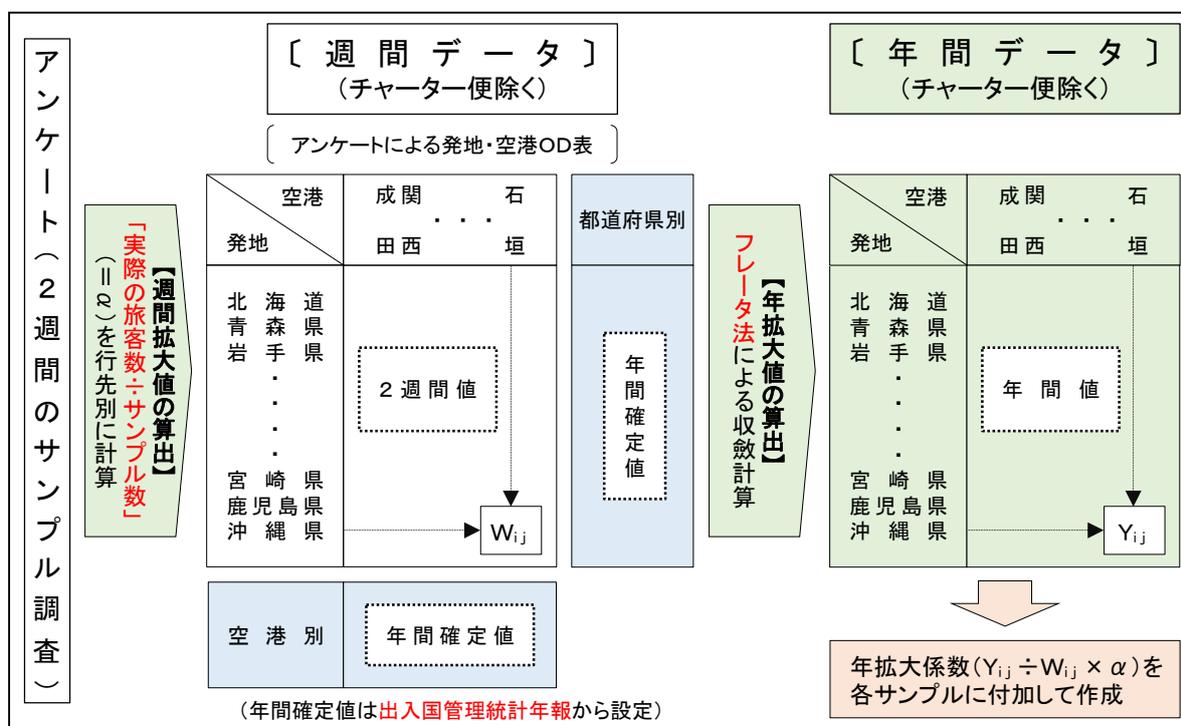
1) 空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

- (A) 空港別日本人出国者数：対象5空港についての内訳
- (B) 居住地別日本人出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、令和3年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{注1}として、フレーター計算^{注2}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-4、図表3-5に示す。

図表3-4 出国日本人の年間拡大方法の概要



2) 空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別日本人出国者数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象5空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別日本人出国者数及び対象空港別日本人出国者数からチャーター便旅客数を除く必要がある。

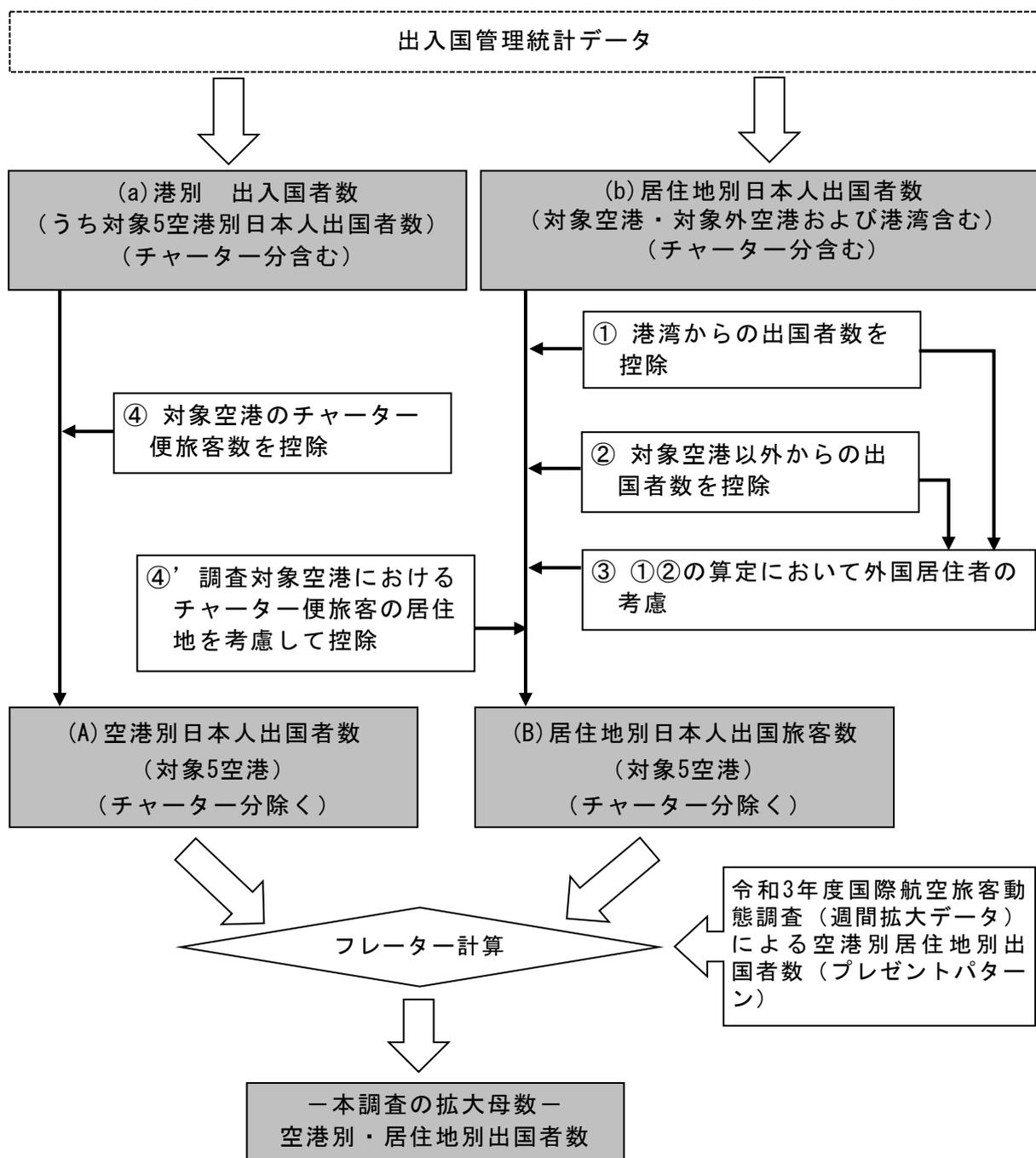
また、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は拡大対象から除外する。

空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次のフローにより設定する。

注1：初期値の分布交通量パターンのこと。

注2：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表3-5 出国日本人の拡大母数算定フロー



(3) 出国日本人の空港別・居住地別年間拡大結果

空港別・居住地別（47都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-6の空港別日本人出国者数及び居住地別日本人出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した空港別・居住地別年間拡大値を算定した。

各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／2週間値）を図表3-7及び図表3-8に示す。

図表3-6 出国日本人の年間拡大母数

(単位:人)

対象空港		居住地別年間値			
空港名	出国日本人	居住地	出国日本人	居住地	出国日本人
成田	233,375	北海道	4,845	滋賀県	4,839
関西	43,924	青森県	815	京都府	8,326
中部	8,077	岩手県	906	大阪府	25,294
羽田	217,669	宮城県	3,097	兵庫県	17,102
福岡	3,205	秋田県	656	奈良県	3,236
全空港	506,250	山形県	983	和歌山県	1,020
		福島県	1,742	鳥取県	869
		茨城県	6,087	島根県	0
		栃木県	4,745	岡山県	2,776
		群馬県	3,687	広島県	6,346
		埼玉県	19,101	山口県	1,755
		千葉県	20,490	徳島県	756
		東京都	113,582	香川県	978
		神奈川県	46,020	愛媛県	1,663
		新潟県	2,445	高知県	459
		富山県	1,847	福岡県	7,848
		石川県	2,115	佐賀県	745
		福井県	1,086	長崎県	1,674
		山梨県	1,686	熊本県	2,951
		長野県	3,834	大分県	1,052
		岐阜県	3,599	宮崎県	910
		静岡県	10,306	鹿児島県	1,143
		愛知県	30,964	沖縄県	3,064
		三重県	3,966	外国居住	122,840
				合計	506,250

図表3-7 令和3年（暦年）出国日本人のフレーター計算後の空港別・居住地別年間拡大値

(単位:人)

居住地\空港	成田	関西	西中	中部	羽田	福岡	全空港
北海道	2,003	222	0	0	2,620	0	4,845
青森	222	0	0	0	593	0	815
岩手	232	0	0	0	674	0	906
宮城	2,652	0	0	0	445	0	3,097
秋田	584	0	0	0	72	0	656
山形	983	0	0	0	0	0	983
福島	1,205	0	0	0	537	0	1,742
茨城	3,075	0	0	0	2,969	43	6,087
栃木	3,922	0	0	0	823	0	4,745
群馬	1,285	0	0	0	2,402	0	3,687
埼玉	13,739	76	0	0	5,286	0	19,101
千葉	14,094	75	0	0	6,321	0	20,490
東京	57,344	351	0	0	55,887	0	113,582
神奈川	24,409	0	0	0	21,611	0	46,020
新潟	1,489	0	0	0	956	0	2,445
富山	1,155	0	92	0	600	0	1,847
石川	1,722	153	0	0	240	0	2,115
福井	820	0	70	0	196	0	1,086
山梨	568	0	0	0	1,118	0	1,686
長野	2,117	0	173	0	1,544	0	3,834
岐阜	506	144	238	0	2,711	0	3,599
静岡	6,128	0	573	0	3,605	0	10,306
愛知	7,693	1,744	3,886	0	17,641	0	30,964
三重	2,033	142	312	0	1,479	0	3,966
滋賀	673	2,579	88	0	1,499	0	4,839
京都	2,728	4,011	224	0	1,363	0	8,326
大阪	8,235	11,310	20	0	5,729	0	25,294
兵庫	5,419	8,462	0	0	3,221	0	17,102
奈良	1,253	1,162	0	0	821	0	3,236
和歌山	750	91	0	0	179	0	1,020
鳥取	0	0	0	0	869	0	869
島根	0	0	0	0	0	0	0
岡山	800	1,153	0	0	823	0	2,776
広島	2,212	1,085	80	0	2,913	56	6,346
山口	107	0	0	0	1,423	225	1,755
徳島	0	197	0	0	559	0	756
香川	624	354	0	0	0	0	978
愛媛	594	203	71	0	795	0	1,663
高知	236	25	0	0	198	0	459
福岡	4,605	202	0	0	1,841	1,200	7,848
佐賀	346	0	0	0	289	110	745
長崎	0	1,674	0	0	0	0	1,674
熊本	2,336	0	0	0	0	615	2,951
大分	325	0	0	0	451	276	1,052
宮崎	0	0	0	0	910	0	910
鹿児島	487	249	0	0	325	82	1,143
沖縄	1,355	61	57	0	1,591	0	3,064
外国	50,310	8,199	2,193	0	61,540	598	122,840
合計	233,375	43,924	8,077	0	217,669	3,205	506,250

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表3-8 令和3年（暦年）出国日本人の空港別・居住地別の平均拡大率（年間／2週間）

居住地\空港	成	田	関	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
北海道	87.1		74.0			-	97.0			-		91.4	
青森	44.4					-	49.4			-		47.9	
岩手	46.4					-	51.8			-		50.3	
宮城	36.3					-	40.5			-		36.9	
秋田	32.4					-	36.0			-		32.8	
山形	65.5					-				-		65.5	
福島	120.5					-	134.3			-		124.4	
茨城	102.5					-	114.2	43.0				106.8	
栃木	56.8					-	63.3			-		57.9	
群馬	37.8					-	42.1			-		40.5	
埼玉	44.8	38.0				-	49.9			-		46.0	
千葉	44.3	37.5				-	49.4			-		45.7	
東京	45.8	39.0				-	51.1			-		48.3	
神奈川	32.2					-	35.8			-		33.8	
新潟	45.1					-	50.3			-		47.0	
富山	77.0			30.7			85.7			-		73.9	
石川	35.9	30.6				-	40.0			-		35.8	
福井	58.6				23.3		65.3			-		54.3	
山梨	33.4					-	37.3			-		35.9	
長野	73.0				28.8		81.3			-		71.0	
岐阜	24.1	20.6		9.5			26.8			-		23.4	
静岡	68.9				27.3		76.7			-		65.6	
愛知	65.8	56.3		26.1			73.2			-		57.6	
三重	41.5	35.5		16.4			46.2			-		38.1	
滋賀	112.2	95.5		44.0			124.9			-		103.0	
京都	94.1	80.2		37.3			104.8			-		85.0	
大阪	49.9	42.5		20.0			55.6			-		47.3	
兵庫	60.2	51.3				-	67.1			-		56.4	
奈良	36.9	31.4				-	41.1			-		35.6	
和歌山	53.6	45.5				-	59.7			-		53.7	
鳥取	-					-	869.0			-		869.0	
島根	-					-				-			
岡山	61.5	52.4				-	68.6			-		59.1	
広島	67.0	57.1		26.7			74.7	28.0				66.1	
山口	53.5					-	59.3	22.5				48.8	
徳島	-	32.8				-	43.0			-		39.8	
香川	16.0	13.6				-				-		15.0	
愛媛	59.4	50.8		23.7			66.3			-		57.3	
高知	29.5	25.0				-	33.0			-		30.6	
福岡	118.1	101.0				-	131.5	50.0				99.3	
佐賀	86.5					-	96.3	36.7				74.5	
長崎	-	837.0				-				-		837.0	
熊本	111.2					-		47.3				86.8	
大分	81.3					-	90.2	34.5				61.9	
宮崎	-					-	130.0			-		130.0	
鹿児島	97.4	83.0				-	108.3	41.0				87.9	
沖縄	71.3	61.0		28.5			79.6			-		73.0	
外国	30.9	26.4		12.3			34.5	13.0				31.1	
合計	42.4	43.6		19.1			45.9	29.4				42.9	

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

3.3.2 出国外国人の拡大方法

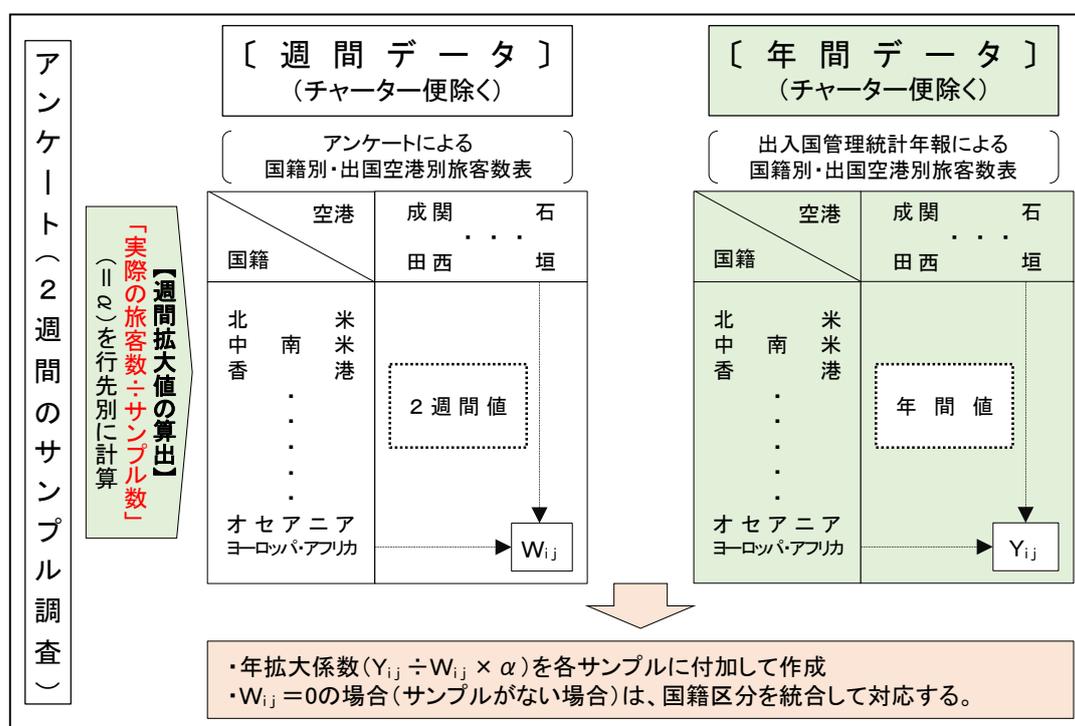
(1) 本調査の出国外国人の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-9に示す。

出国外国人の年間出国者数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の空港別・国籍別外国人出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-10に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・国籍別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

図表3-9 出国外国人の年間拡大方法の概要



航空局等データより、空港別のチャーター便旅客数を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から、国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の外国人出国者数を算定した。

出国外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の国籍区分との関係は図表3-10に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表3-10 年間拡大における外国人国籍区分

No.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	北アメリカ地域（米国・カナダを除く）・南アメリカ地域
3	香港	中国〔香港〕
4	台湾	台湾
5	韓国	韓国・（朝鮮）
6	中国	中国・中国〔その他〕
7	マレーシア	マレーシア
8	シンガポール	シンガポール
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	アジア地域（No.3香港～No.11フィリピンまでの国籍を除く）
13	オセアニア	オセアニア地域
14	ヨーロッパ・アフリカ	ヨーロッパ地域・アフリカ地域

注：地域の国籍詳細は、「出入管理統計年報：港別 出国外国人の国籍・地域」（法務省）を参照。

(2) 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数の設定

出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から空港別・国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を図表3-11に示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表3-11の値と一致しない層が存在する。

図表3-11 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

(単位:人)

国籍 \ 空港	成田	関西	中部	羽田	福岡	全空港
北米	19,083	1,113	370	14,856	60	35,482
中南米	14,018	3,594	0	8,934	0	26,546
ヨーロッパ	31,905	4,640	68	38,318	120	75,051
アフリカ	2,665	354	0	559	0	3,578
韓国	29,094	8,588	1,603	2,036	1,760	43,081
中国	121,793	12,680	0	1,510	0	135,983
香港	1,513	271	0	110	0	1,894
台湾	5,014	2,229	219	3,703	562	11,727
マレーシア	2,100	415	0	0	0	2,515
シンガポール	650	173	0	405	0	1,228
タイ	49,581	5,193	609	4,167	427	59,977
インドネシア	1,929	2,834	550	8,766	533	14,612
フィリピン	10,935	3,601	6,559	3,419	2,412	26,926
西南アジア	43,492	4,936	309	4,502	144	53,383
中近東	4,025	250	0	1,368	0	5,643
オセアニア	3,842	296	34	2,557	0	6,729
全国籍	341,639	51,167	10,321	95,210	6,018	504,355

注：年間拡大係数の算出は、ヨーロッパ・アフリカ、西南アジア・中近東（その他アジア）でまとめている。

3.3.3 トランジットの拡大方法

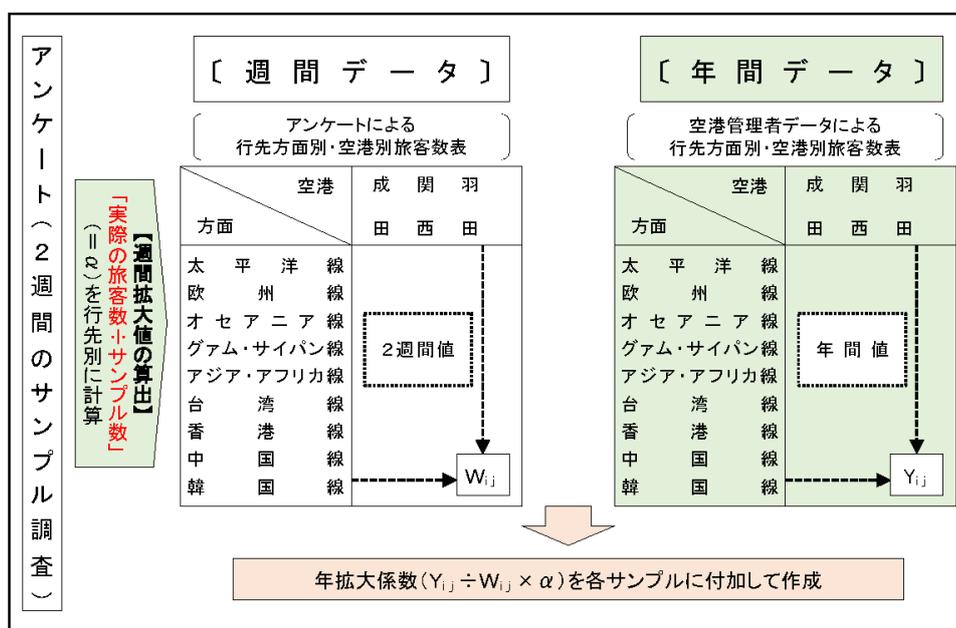
トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-12に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

中部空港は、トランジット旅客数総数が激減していることから、対策を講じたとしても目標達成のためのサンプル確保が困難であると想定されることから、令和元年度よりトランジット旅客の調査対象としないこととした。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、東京国際空港ターミナル株式会社の保有する資料に限られ、これらの資料で把握できる行先方面区分は図表3-13に示す9路線である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-12 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-13 トランジット年間拡大の行先方面区分と年間拡大母数

路線 \ 空港	成田	関西	西羽	羽田	合計
太平洋線	224,700		10	43,867	268,577
欧州線	24,075		146	3,170	27,391
オセアニア線	20,062		-	4,547	24,609
グアム・サイパン線	18,056		-	-	18,056
アジア・アフリカ線	95,297		4,597	11,347	111,241
台湾線	-		3	968	971
香港線	2,006		21	4	2,031
韓国線	-		-	1	1
韓国線	1,004		9	-	1,013
合計	385,200		4,786	63,904	453,890

資料：成田国際空港株式会社資料、関西エアポート株式会社資料、東京国際空港ターミナル株式会社資料

注1：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない。

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

3.3.4 年間拡大結果

(1) 出国日本人の年間拡大結果

出国日本人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-14、図表3-15、図表3-16に示す。

拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数が70未満で全体の約90%のサンプルをカバーしている。拡大係数（年間52週／2週間）が、26以下であれば2週間データが年間の平均的な出国日本人旅客数をカバーしていることとなることから、令和3年度調査においては、週間旅客数が年間週平均旅客数よりも少なく、例年の調査時よりも拡大係数が大きくなっている。

また、空港別の平均拡大率は、成田・羽田・関西の順に大きくなっている。

図表3-14 出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	9	0.3	0.3
10以上20未満	110	4.2	4.5
20以上30未満	240	9.1	13.7
30以上40未満	995	37.9	51.6
40以上50未満	472	18.0	69.5
50以上60未満	471	17.9	87.5
60以上70未満	89	3.4	90.9
70以上80未満	103	3.9	94.8
80以上90未満	39	1.5	96.3
90以上100未満	32	1.2	97.5
100以上	66	2.5	100.0
合計	2,626	100.0	-

図表3-15 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	233,375	729	320
関西	43,924	434	101
中部	8,077	157	51
羽田	217,669	1,239	176
福岡	3,205	67	48
全空港	506,250	2,626	193

図表3-16 出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	4,845	14	346
青森	815	5	163
岩手	906	6	151
宮城	3,097	13	238
秋田	656	3	219
山形	983	3	328
福島	1,742	4	436
茨城	6,087	25	243
栃木	4,745	11	431
群馬	3,687	14	263
埼玉	19,101	73	262
千葉	20,490	90	228
東京都	113,582	420	270
神奈川県	46,020	192	240
新潟	2,445	9	272
富山	1,847	5	369
石川	2,115	10	212
福井	1,086	3	362
山梨	1,686	12	141
長野	3,834	16	240
岐阜	3,599	27	133
静岡県	10,306	42	245
愛知県	30,964	141	220
三重	3,966	25	159
滋賀	4,839	19	255
京都	8,326	35	238
大阪	25,294	160	158
兵庫県	17,102	98	175
奈良	3,236	26	124
和歌山	1,020	3	340
鳥取	869	1	869
島根	0	0	0
岡山	2,776	18	154
広島	6,346	28	227
山口	1,755	11	160
徳島	756	6	126
香川	978	11	89
愛媛	1,663	7	238
高知	459	5	92
福岡	7,848	32	245
佐賀	745	4	186
長崎	1,674	1	1,674
熊本	2,951	13	227
大分	1,052	7	150
宮崎	910	3	303
鹿児島	1,143	6	191
沖縄	3,064	13	236
外国	122,840	956	128
合計	506,250	2,626	193

(2) 出国外国人の年間拡大結果

出国外国人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-17、図表3-18、図表3-19に示す。拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数が80未満で全体の約90%のサンプルをカバーしている。拡大係数（年間52週／2週間）が、26以下であれば2週間データが年間の平均的な出国外国人旅客数をカバーしていることとなることから、令和3年度調査においては、週間旅客数が年間週平均旅客数よりも少なく、例年の調査時よりも拡大係数が大きくなっている。

また、空港別の平均拡大率は、成田・羽田・関西の順に大きくなっている。

図表3-17 出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	7	0.3	0.3
10以上20未満	1,072	48.1	48.4
20以上30未満	129	5.8	54.1
30以上40未満	164	7.4	61.5
40以上50未満	398	17.8	79.3
50以上60未満	70	3.1	82.5
60以上70未満	72	3.2	85.7
70以上80未満	137	6.1	91.8
80以上90未満	36	1.6	93.5
90以上100未満	134	6.0	99.5
100以上150未満	7	0.3	99.8
150以上200未満	0	0.0	99.8
200以上	5	0.2	100.0
合計	2,231	100.0	-

図表3-18 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	341,639	558	612
関西	51,167	581	88
中部	10,321	282	37
羽田	95,210	709	134
福岡	6,018	101	60
全空港	504,355	2,231	226

図表3-19 出国外国人の国籍別平均拡大率

国	籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北	米	35,482	480	74
中	南 米	26,546	126	211
香	港	1,894	12	158
台	湾	11,727	86	136
韓	国	43,081	166	260
中	国	135,983	128	1,062
マ	レ ー シ ア	2,515	6	419
シ	ン ガ ポ ール	1,228	5	246
タ	イ	59,977	129	465
イ	ン ド ネ シ ア	14,612	92	159
フ	ィ リ ピ ン	26,926	548	49
そ	の 他 ア ジ ア	59,026	161	367
オ	セ ア ニ ア	6,729	30	224
ヨ	ー ロ ッ パ ・ ア フ リ カ	78,629	262	300
合	計	504,355	2,231	226

(3) トランジットの年間拡大結果

トランジットの年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-20、図表3-21、図表3-22に示す。

3空港計の拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数が50未満で全体の約95%のサンプルをカバーしている。拡大係数（年間52週／2週間）が、26以下であれば2週間データが年間の平均的なトランジット旅客数をカバーしていることとなる。令和3年度調査でのトランジット旅客の拡大係数は、例年と同程度もしくは少し小さくなっている。

図表3-20 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		羽田		3空港計	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
20以上30未満	32	4.4	0	0.0	70	33.8	102	10.4
30以上40未満	271	41.3	41	100.0	0	33.8	312	42.2
40以上50未満	397	95.5	0	100.0	123	93.2	520	95.2
50以上60未満	33	100.0	0	100.0	0	93.2	33	98.6
60以上70未満	0	100.0	0	100.0	14	100.0	14	100.0
70以上80未満	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
80以上90未満	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
90以上100未満	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
100以上150未満	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
150以上	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
合計	733	—	41	—	207	—	981	—

注：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない

図表3-21 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	385,200	733	526
関西	4,786	41	117
羽田	63,904	207	309
合計	453,890	981	463

注：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない

図表3-22 トランジットの行先方面別平均拡大率

行先方面	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
大平洋線	268,567	494	544
欧州線	27,245	57	478
オセアニア線	24,609	34	724
クアム・サイパン線	18,056	25	722
アジア・アフリカ線	111,430	348	320
台湾線	973	9	108
香港線	1,982	11	180
中国線	24	1	24
韓国線	1,004	2	502
合計	453,890	981	463

注：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注：旅客数が少ない方面は方面を統合して拡大しており、行先方面区分ごとの年間拡大母数は図表3-13で示したものと一致しない場合がある

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約0.4%（サンプル数／年拡大母数）を抽出したサンプル調査のため、3.3 年間拡大の章で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均193人分、外国人では平均226人分、トランジットでは平均463人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (5区分)	成田／関西／中部／羽田／福岡
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島) 関 東 (茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨) 北 陸 (新潟／富山／石川／福井) 中 部 (長野／岐阜／静岡／愛知／三重) 近 畿 (滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山) 中 国 (鳥取／島根／岡山／広島／山口) 四 国 (徳島／香川／愛媛／高知) 九 州 (福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／ マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／ タイ (カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ベトナム／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ
外 国 人	空 港 (5区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／マレーシア (ブルネイ含む)／ シンガポール／タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州。
アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州 (BC) [カナダ]
*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ。

4.1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	33
2. 海外渡航先別旅客数	35
3. 国内出発地別旅客数	37
4. 国籍別旅客数	38
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	40
6. 経由地別旅客数	42

1. 空港別旅客数(1)

日本人・外国人・トランジット

図表4-1-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港	(旅客数:人)			(構成比:%)			(構成比:%)		
	出国日本人	出国外国人	トランジット合計	出国日本人	出国外国人	トランジット合計	出国日本人	出国外国人	トランジット合計
成田	233,375	341,639	385,200	24.3	35.6	40.1	46.1	67.7	84.9
関西	43,924	51,167	4,786	44.0	51.2	4.8	8.7	10.1	1.1
中部	8,077	10,321	-	43.9	56.1	-	1.6	2.0	-
羽田	217,669	95,210	63,904	57.8	25.3	17.0	43.0	18.9	14.1
福岡	3,205	6,018	-	34.8	65.2	-	0.6	1.2	-
全空港	506,250	504,355	453,890	34.6	34.4	31.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発地のみの実績。

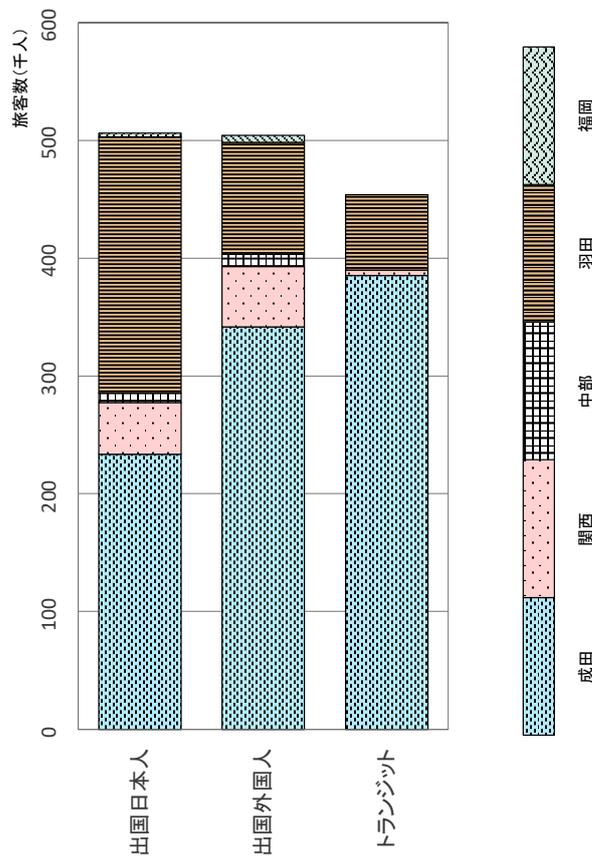
注2)成田、関西、羽田以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

注3)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

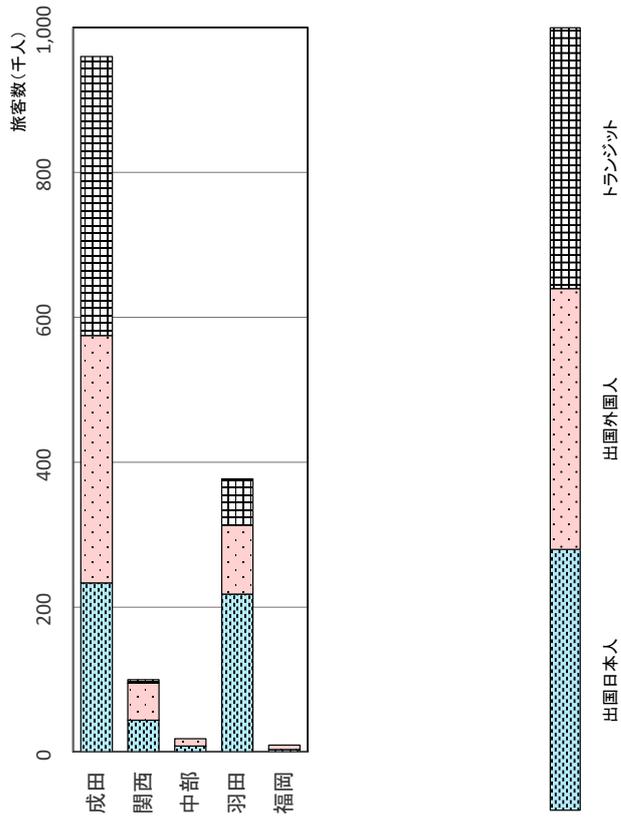
1. 空港別旅客数(2)

日本人・外国人・トランジット

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数(1)

日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

渡航先	(旅客数:人)			(構成比:%)			(構成比:%)			計		
	先出国日本人	先出国外国人	トランジット合計	計出国日本人	計出国外国人	トランジット合計	計出国日本人	計出国外国人	トランジット合計			
北米西海岸	60,094	20,480	153,629	234,203	25.7	8.7	65.6	100.0	11.9	4.1	33.8	16.0
北米東海岸	76,554	23,151	106,961	206,666	37.0	11.2	51.8	100.0	15.1	4.6	23.6	14.1
ハワイ	21,244	2,074	2,312	25,630	82.9	8.1	9.0	100.0	4.2	0.4	0.5	1.8
グアム・サイパン	992	1,210	18,056	20,258	4.9	6.0	89.1	100.0	0.2	0.2	4.0	1.4
香港・マカオ	2,118	2,600	1,992	6,700	31.6	38.8	29.6	100.0	0.4	0.5	0.4	0.5
台湾	8,419	11,807	861	21,087	39.9	56.0	4.1	100.0	1.7	2.3	0.2	1.4
韓国	24,166	45,437	1,112	70,715	34.2	64.3	1.6	100.0	4.8	9.0	0.2	4.8
中国	21,044	128,812	24	149,880	14.0	85.9	0.0	100.0	4.2	25.5	0.0	10.2
マレーシア	7,293	3,162	4,317	14,772	49.4	21.4	29.2	100.0	1.4	0.6	1.0	1.0
シンガポール	9,965	2,336	6,603	18,904	52.7	12.4	34.9	100.0	2.0	0.5	1.5	1.3
タイ	58,083	44,139	47,158	149,380	38.9	29.5	31.6	100.0	11.5	8.8	10.4	10.2
ベトナム	10,901	12,205	8,776	31,882	34.2	38.3	27.5	100.0	2.2	2.4	1.9	2.2
インドネシア	13,839	14,205	7,474	35,518	39.0	40.0	21.0	100.0	2.7	2.8	1.6	2.4
フィリピン	10,132	25,474	30,683	66,289	15.3	38.4	46.3	100.0	2.0	5.1	6.8	4.5
東南アジア	24,084	46,331	4,907	75,322	32.0	61.5	6.5	100.0	4.8	9.2	1.1	5.1
中近東	19,404	24,239	73	43,716	44.4	55.4	0.2	100.0	3.8	4.8	0.0	3.0
オセアニア	2,905	4,368	24,863	32,136	9.0	13.6	77.4	100.0	0.6	0.9	5.5	2.2
ヨーロッパ	118,743	73,300	28,025	220,068	54.0	33.3	12.7	100.0	23.5	14.5	6.2	15.0
アメリカ	4,697	3,461	0	8,158	57.6	42.4	0.0	100.0	0.9	0.7	0.0	0.6
中南米	11,573	15,564	6,074	33,211	34.8	46.9	18.3	100.0	2.3	3.1	1.3	2.3
全方面	506,250	504,355	453,890	1,464,495	34.6	34.4	31.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国日本人は「出国先」、出国外国人は「出国直後地」、トランジットは「立ち寄り直後地」を集計したものである。

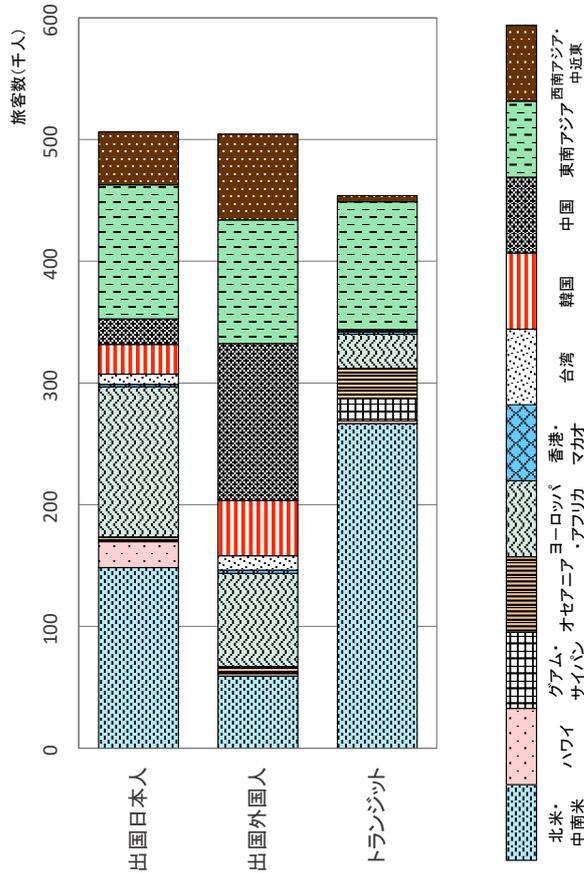
注2) トランジットは出発側のみの実績。

注3) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

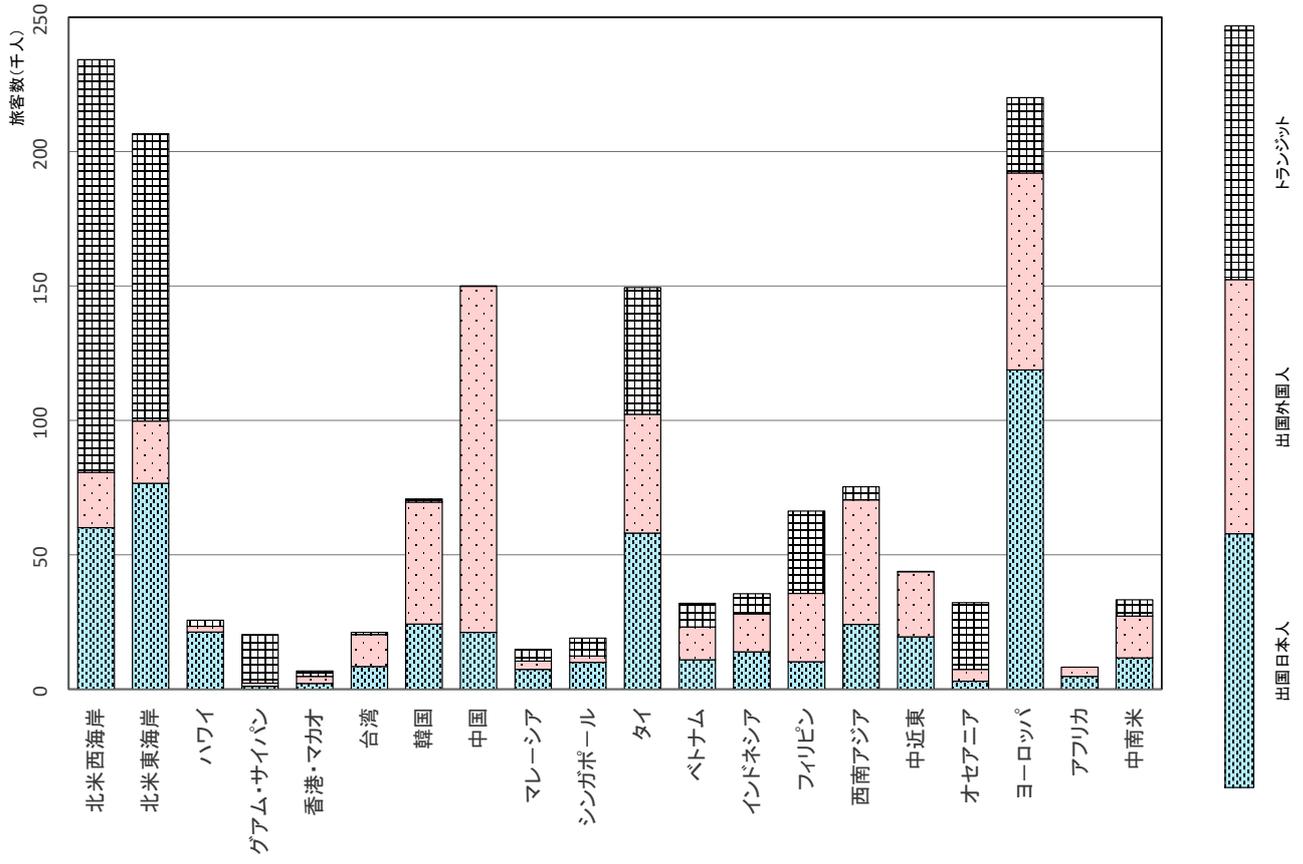
2. 海外渡航先別旅客数(2)

日本人・外国人・トランジット

図表4-5 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-6 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



3. 国内出発地別旅客数

日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数
(旅客数:人) (構成比:%)

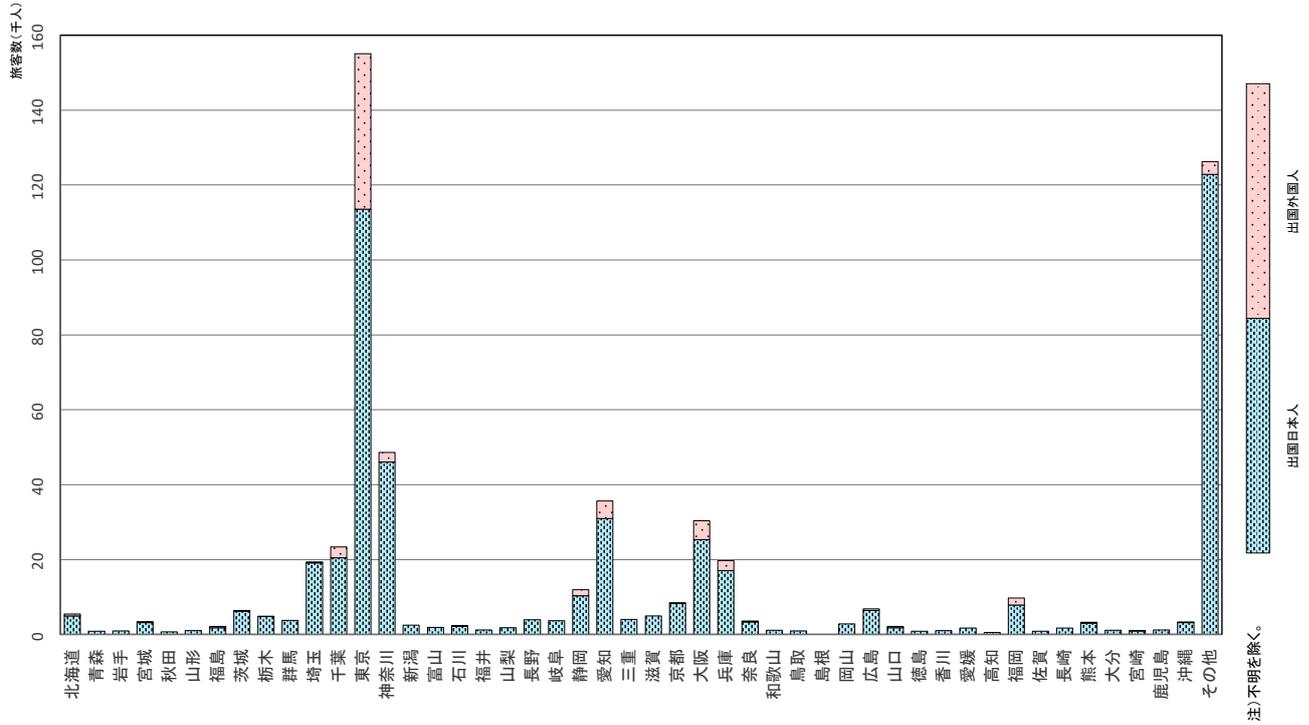
出発地	国内	外国人	合計	国内	外国人	合計	国内	外国人	合計
	(人)	(人)	(人)	(%)	(%)	(人)	(%)	(%)	(%)
北海道	4,845	559	5,404	89.7	10.3	100.0	0.8	0.9	0.9
青森	815	0	815	100.0	0.0	100.0	0.0	0.1	0.1
岩手	906	0	906	100.0	0.0	100.0	0.0	0.2	0.2
宮城	3,097	284	3,381	91.6	8.4	100.0	0.6	0.6	0.6
秋田	656	0	656	100.0	0.0	100.0	0.1	0.1	0.1
山形	983	0	983	100.0	0.0	100.0	0.2	0.2	0.2
福島	1,742	282	2,024	86.1	13.9	100.0	0.3	0.4	0.4
茨城	6,087	250	6,337	96.1	3.9	100.0	0.4	1.1	1.1
栃木	4,745	73	4,818	98.5	1.5	100.0	0.9	0.1	0.8
群馬	3,687	0	3,687	100.0	0.0	100.0	0.7	0.0	0.6
埼玉	19,101	234	19,335	98.8	1.2	100.0	3.8	0.3	3.4
千葉	20,490	2,922	23,412	87.5	12.5	100.0	4.0	4.1	4.1
東京都	113,582	41,455	155,037	73.3	26.7	100.0	22.4	58.6	26.9
神奈川県	46,020	2,562	48,582	94.7	5.3	100.0	9.1	3.6	8.4
新潟	2,445	0	2,445	100.0	0.0	100.0	0.5	0.0	0.4
富山	1,847	0	1,847	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.3
石川	2,115	144	2,259	93.6	6.4	100.0	0.4	0.2	0.4
福井	1,086	0	1,086	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.2
山梨	1,686	0	1,686	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.3
長野	3,834	0	3,834	100.0	0.0	100.0	0.8	0.0	0.7
岐阜	3,599	0	3,599	100.0	0.0	100.0	0.7	0.0	0.6
静岡県	10,306	1,686	11,992	86.1	13.9	100.0	2.0	2.4	2.1
愛知県	30,964	4,652	35,616	86.9	13.1	100.0	6.1	6.6	6.2
三重	3,966	0	3,966	100.0	0.0	100.0	0.8	0.0	0.7
滋賀	4,839	0	4,839	100.0	0.0	100.0	1.0	0.0	0.8
京都	8,326	118	8,444	98.6	1.4	100.0	1.6	0.2	1.5
大阪府	25,294	5,055	30,349	83.3	16.7	100.0	5.0	7.1	5.3
兵庫県	17,102	2,615	19,717	86.7	13.3	100.0	3.4	3.7	3.4
奈良	3,236	300	3,536	91.5	8.5	100.0	0.6	0.4	0.6
和歌山	1,020	0	1,020	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.2
鳥取	869	0	869	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.2
島根	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	2,776	0	2,776	100.0	0.0	100.0	0.5	0.0	0.5
広島	6,346	431	6,777	93.6	6.4	100.0	1.3	0.6	1.2
山口	1,795	336	2,091	83.9	16.1	100.0	0.3	0.5	0.4
徳島	756	0	756	100.0	0.0	100.0	0.1	0.0	0.1
香川県	978	0	978	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.2
愛媛	1,663	0	1,663	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.3
高知県	459	0	459	100.0	0.0	100.0	0.1	0.0	0.1
福岡	7,848	1,910	9,758	80.4	19.6	100.0	1.6	2.7	1.7
佐賀	745	0	745	100.0	0.0	100.0	0.1	0.0	0.1
熊本	1,674	0	1,674	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.3
鹿児島	2,951	187	3,138	94.0	6.0	100.0	0.6	0.3	0.5
大分	1,052	0	1,052	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.2
宮崎	910	44	954	95.4	4.6	100.0	0.2	0.1	0.2
鹿児島	1,143	0	1,143	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.2
沖縄	3,064	229	3,293	93.0	7.0	100.0	0.6	0.3	0.6
その他	122,840	3,406	126,246	97.3	2.7	100.0	24.3	4.8	21.9
不明	0	1,030	1,030	0.0	100.0	100.0	0.0	1.5	0.2
合計	508,250	70,744	578,994	87.7	12.3	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。

注2) 出国日本人の「その他」は外国人居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。

注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数



注) 不明を除く。

4. 国籍別旅客数(1)

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

国	(旅客数:人)			(構成比:%)			(構成比:%)		
	籍出	外国人	トランジット	計出	外国人	トランジット	計出	外国人	トランジット
北米	35,482	138,130	173,612	20.4	79.6	100.0	7.0	30.4	18.1
中南米	26,546	2,858	29,204	90.9	9.1	100.0	5.3	0.6	3.0
ヨーロッパ	75,051	47,523	122,574	61.2	38.8	100.0	14.9	10.5	12.8
アジア	3,578	842	4,420	81.0	19.0	100.0	0.7	0.2	0.5
韓国	43,081	1,979	45,060	95.6	4.4	100.0	8.5	0.4	4.7
中国	135,983	12,002	147,985	91.9	8.1	100.0	27.0	2.6	15.4
香港	1,894	1,863	3,757	50.4	49.6	100.0	0.4	0.4	0.4
台湾	11,727	3,700	15,427	76.0	24.0	100.0	2.3	0.8	1.6
マレーシア	2,515	7,436	9,951	25.3	74.7	100.0	0.5	1.6	1.0
シンガポール	1,228	7,939	9,167	13.4	86.6	100.0	0.2	1.7	1.0
タイ	59,977	63,167	123,144	48.7	51.3	100.0	11.9	13.9	12.9
インドネシア	14,612	17,741	32,353	45.2	54.8	100.0	2.9	3.9	3.4
フィリピン	26,926	116,957	143,883	18.7	81.3	100.0	5.3	25.8	15.0
東南アジア	53,383	19,957	73,340	72.8	27.2	100.0	10.6	4.4	7.7
中近東	5,643	284	5,927	95.2	4.8	100.0	1.1	0.1	0.6
オセアニア	6,729	11,712	18,441	36.5	63.5	100.0	1.3	2.6	1.9
全方面	504,355	453,890	958,245	52.6	47.4	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績。

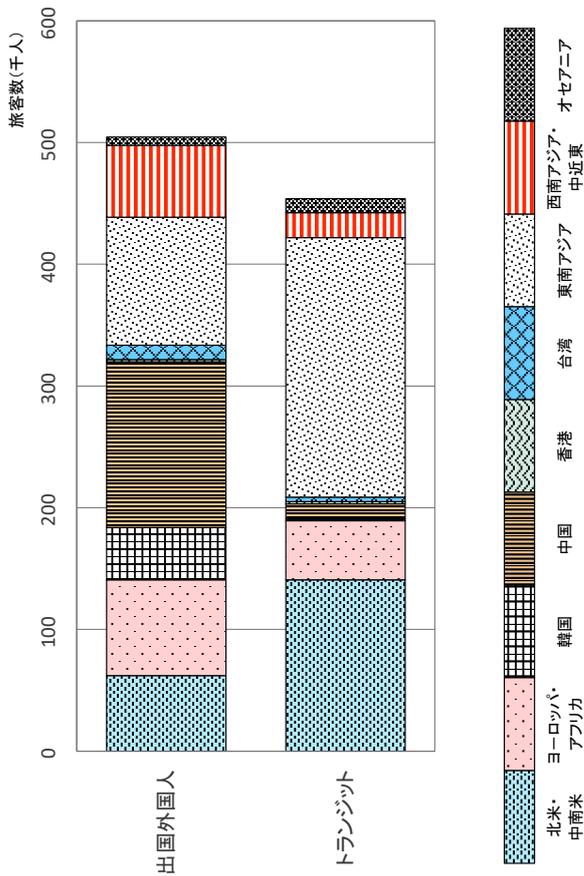
注2)トランジットは日本国籍(0人)を除いている。

注3)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

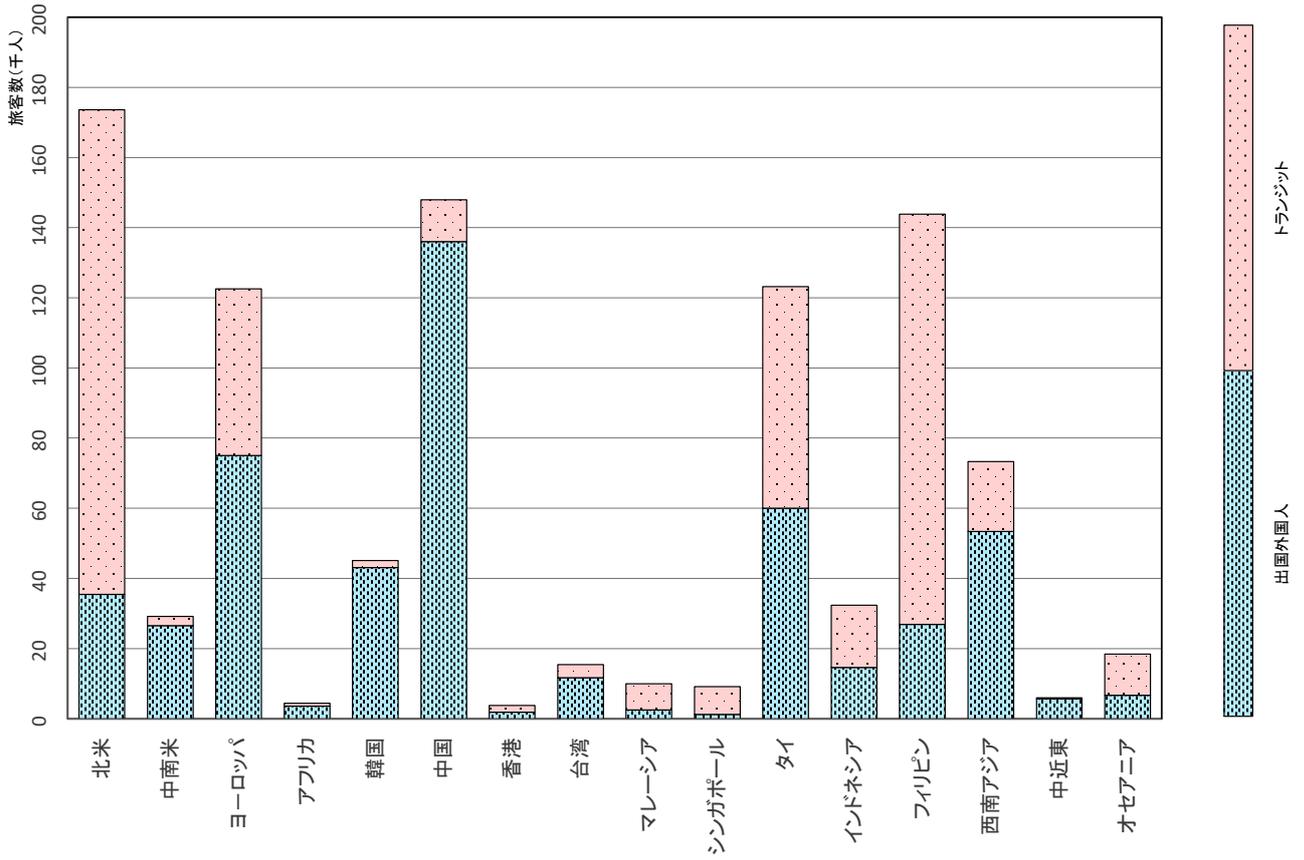
4. 国籍別旅客数(2)

外国人・トランジット

図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数(1)

外国人

図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

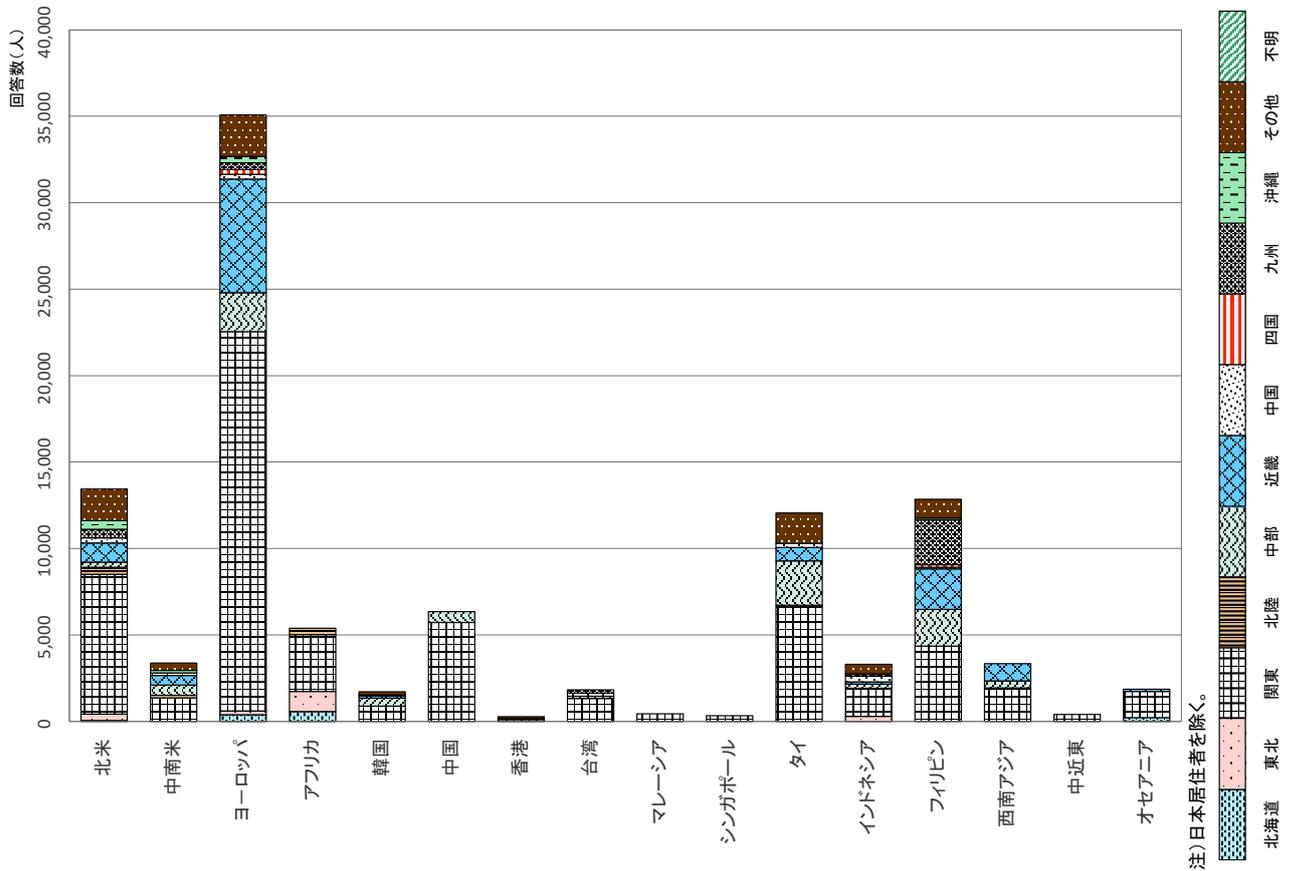
国籍	訪問地	北海道	東北	関東	北関東	東北	陸中	近畿	畿中	四国	九州	沖縄	その他の	不明	計
北米		44	372	8,095	408	287	1,106	304	0	485	511	1,821	0	13,433	
中南米		0	0	1,357	144	588	570	144	0	0	144	432	0	3,379	
ヨーロッパ		373	234	21,933	0	2,245	6,583	280	280	373	373	2,411	0	35,085	
アジア		559	1,177	3,285	372	0	0	0	0	0	0	0	0	5,393	
韓国		0	0	875	0	459	144	0	46	0	0	190	0	1,714	
中国		0	0	5,708	0	642	0	0	0	0	0	0	0	6,350	
香港		0	0	110	0	55	0	0	0	0	0	110	0	275	
台湾		0	0	1,329	0	114	0	187	0	187	0	0	0	1,817	
マレーシア		0	0	437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	437	
シンガポール		0	0	325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325	
タイ		0	0	6,722	0	2,558	777	244	0	0	0	1,752	0	12,053	
インドネシア		0	284	1,636	0	238	124	340	0	124	0	548	0	3,294	
フィリピン		0	0	4,345	0	2,133	2,344	99	147	2,580	114	1,078	0	12,840	
東南アジア		0	0	1,924	0	417	994	0	0	0	0	0	0	3,335	
中近東		0	0	390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	390	
オセアニア		208	0	1,511	0	0	147	0	0	0	0	0	0	1,866	
全方面		1,184	2,067	59,982	924	9,736	12,789	1,588	473	3,749	1,142	8,342	0	101,986	

注1)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

注2)日本居住者を除く。

5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数(2)

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



6. 經由地別旅客数(1)

日本人・外国人

図表4-14 海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

渡航先	經由地	ソウル (30)	香港 (5)	台北 (0)	シンガポール (73)	バンコク (0)
北米・中南米	米	2,461	85	0	0	0
ハワイ	イ	78	0	0	0	0
韓国	国	0	0	0	0	0
中国	国	0	0	0	0	0
香港・台湾	国	0	0	0	0	0
東南アジア	ア	1,935	0	0	5,052	0
オセアニア(グアム・サイパン含む)	オ	0	174	0	824	0
西南アジア・中近東	ア	0	0	0	1,204	0
ヨーロッパ・アフリカ	ヨ	100	199	0	476	0
合計	計	4,574	458	0	7,582	0

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計。

注2) ()内はサンプル数。

注3) 經由地国内へのトランジットを除く。

図表4-16 海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

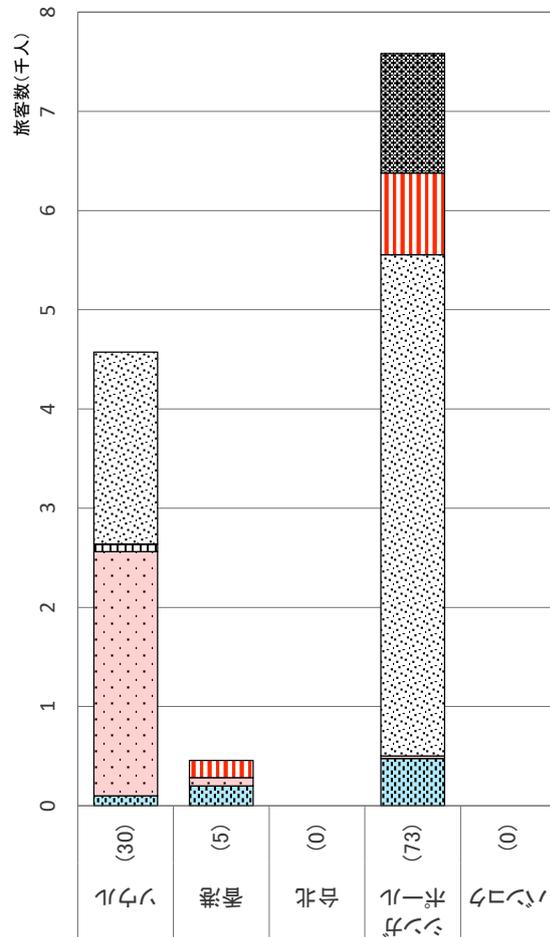
渡航先	經由地	ソウル (25)	香港 (2)	台北 (0)	シンガポール (143)	バンコク (1)
北米・中南米	米	619	0	0	0	0
ハワイ	イ	0	0	0	0	0
韓国	国	0	0	0	0	0
中国	国	330	0	0	0	0
香港・台湾	国	0	0	0	0	0
東南アジア	ア	2,474	0	0	5,725	0
オセアニア(グアム・サイパン含む)	オ	0	24	0	310	0
西南アジア・中近東	ア	0	0	0	4,148	0
ヨーロッパ・アフリカ	ヨ	1,654	39	0	1,469	68
合計	計	5,077	63	0	11,652	68

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計。

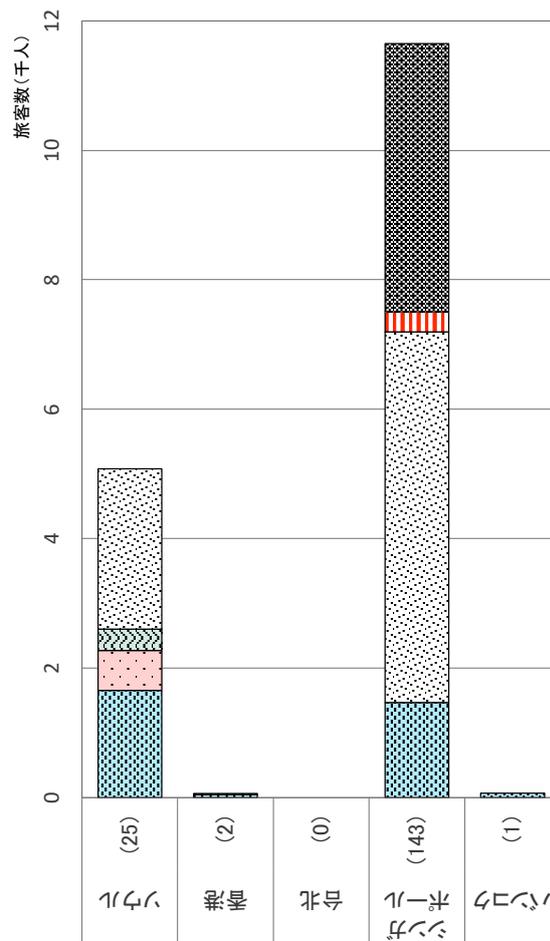
注2) ()内はサンプル数。

注3) 經由地国内へのトランジットを除く。

図表4-15 海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



図表4-17 海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

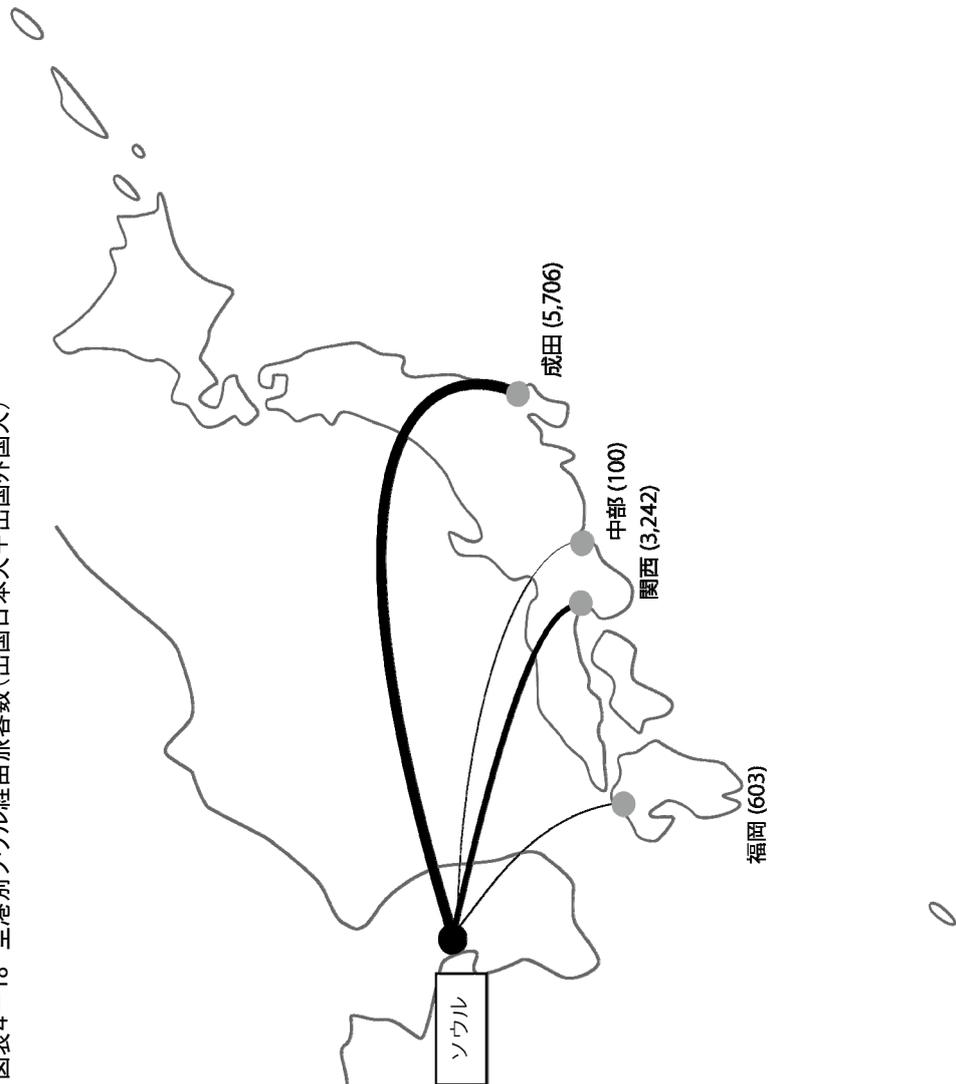


注) ()内はサンプル数。



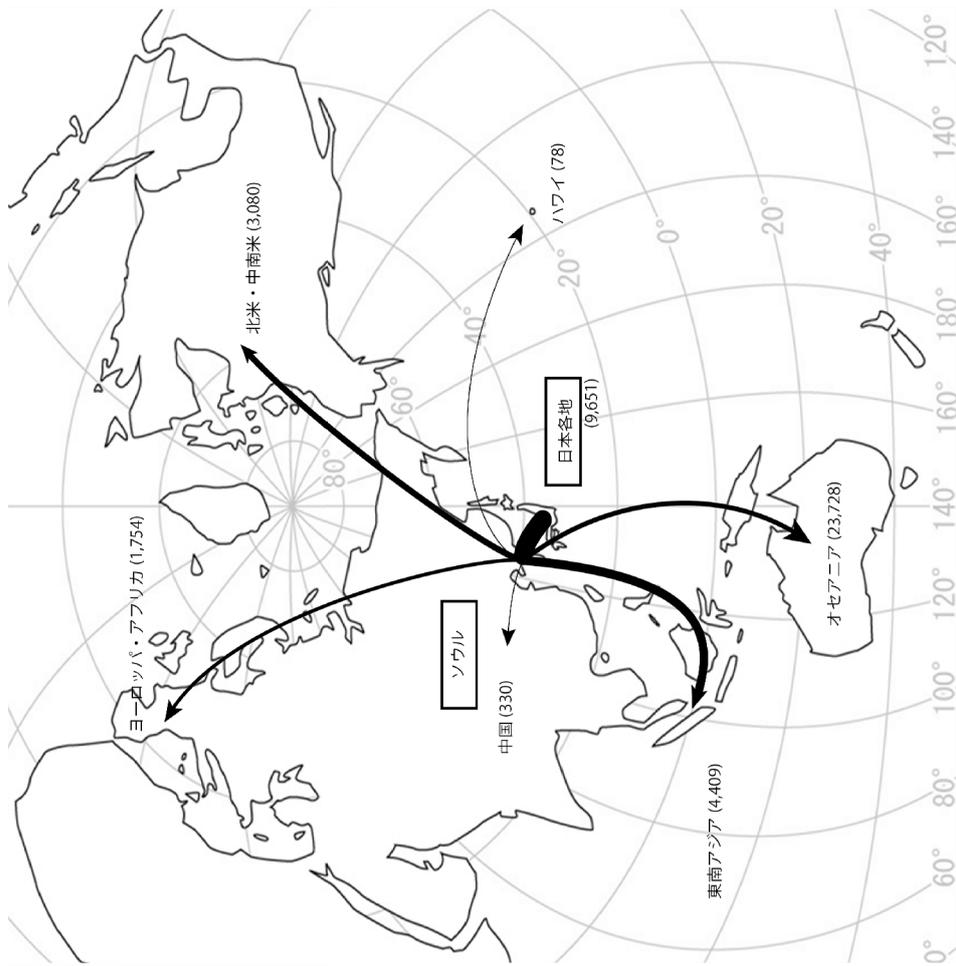
6. 経由地別旅客数(2)

図表4-18 空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

図表4-19 海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

6. 經由地別旅客数(3)

日本人・外国人

図表4-20 空港別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



図表4-21 海外渡航先別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

注1:()内は旅客数。(単位:人)

6. 經由地別旅客数(4)

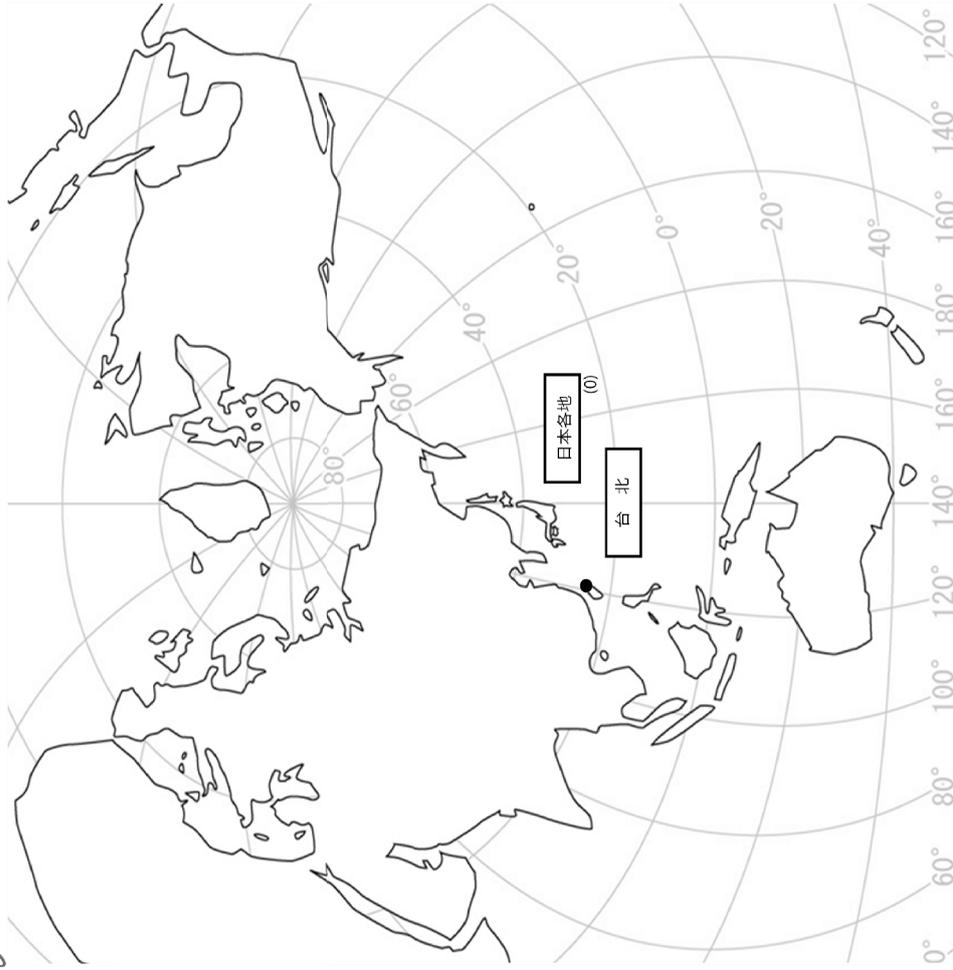
日本人・外国人

図表4-22 空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

図表4-23 海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)

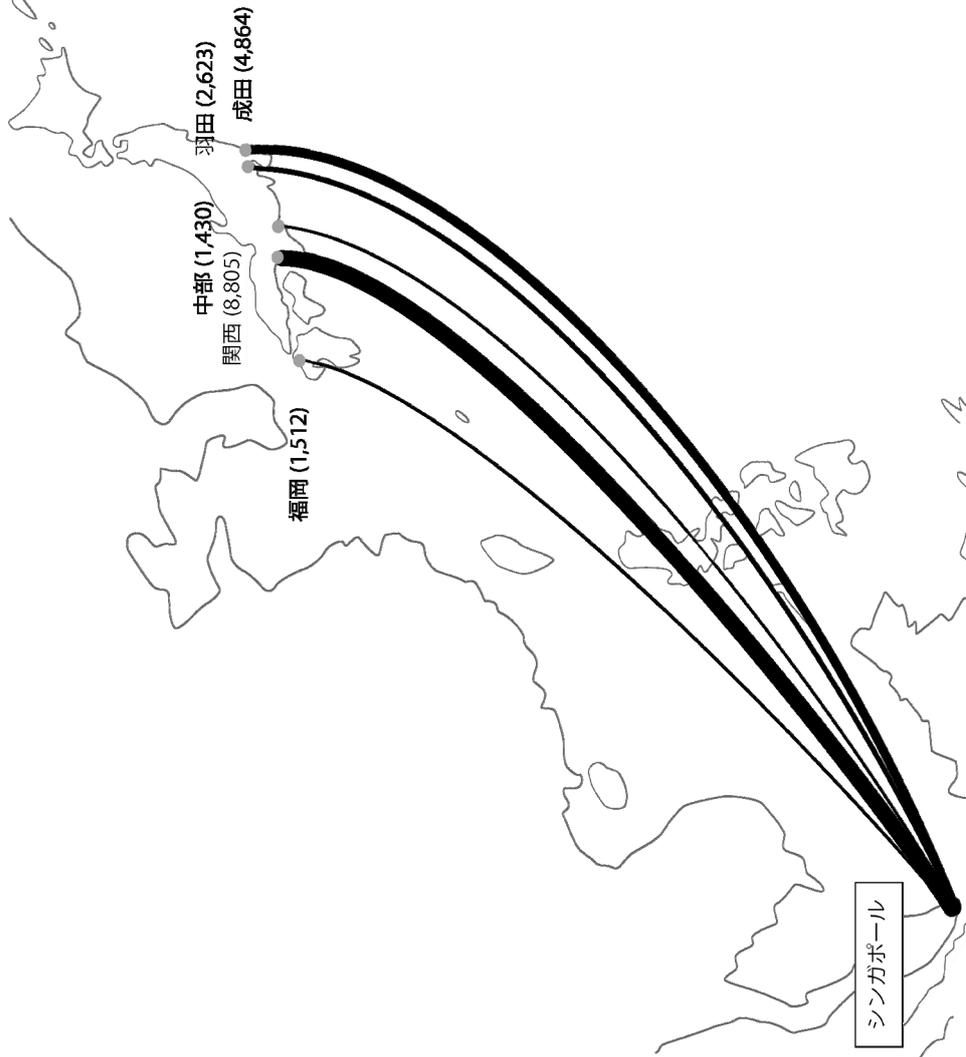


注1:()内は旅客数。(単位:人)

6. 經由地別旅客数(5)

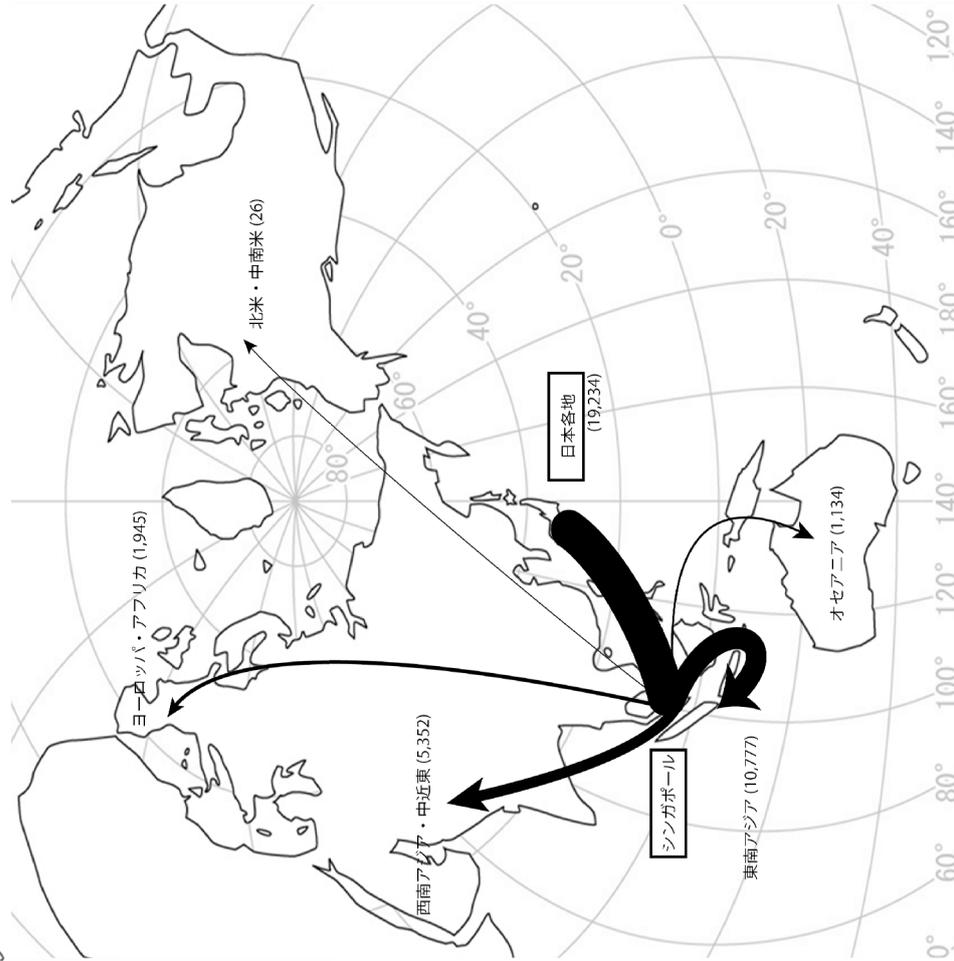
日本人・外国人

図表4-24 空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

図表4-25 海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

6. 經由地別旅客数(6)

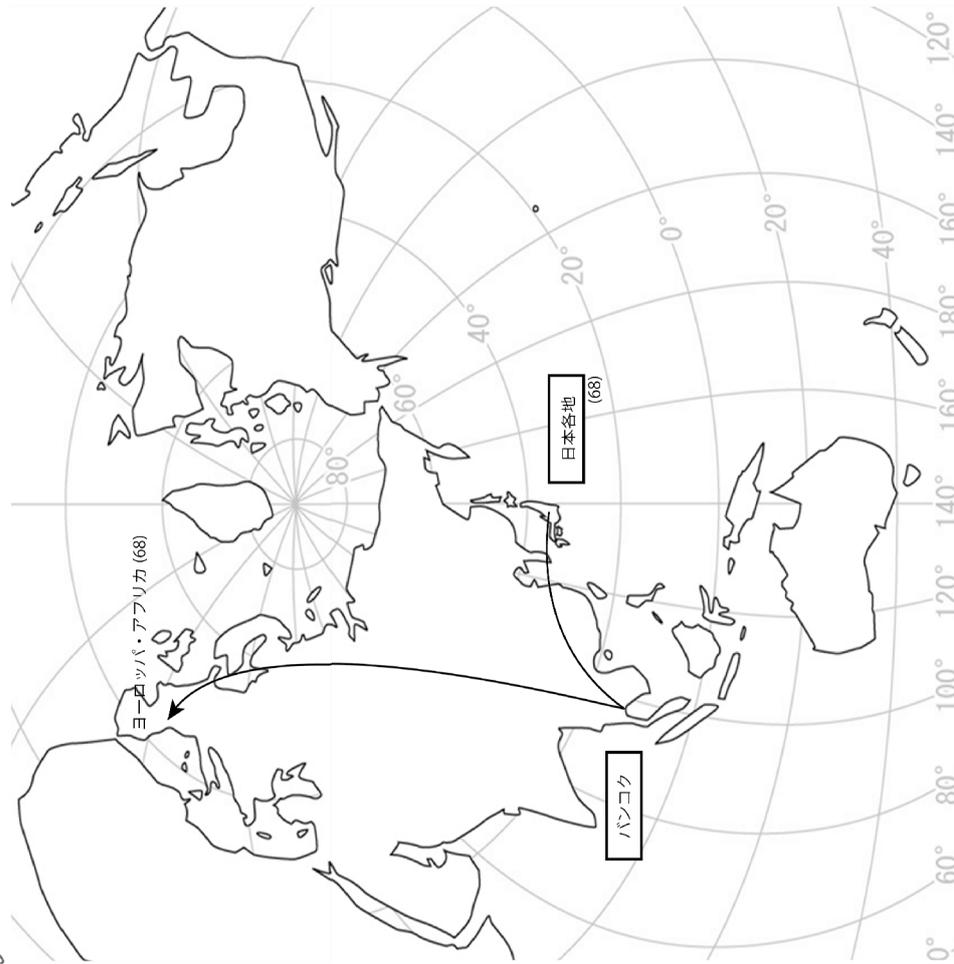
日本人・外国人

図表4-26 空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

図表4-27 海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

4.2 出国日本人集計結果

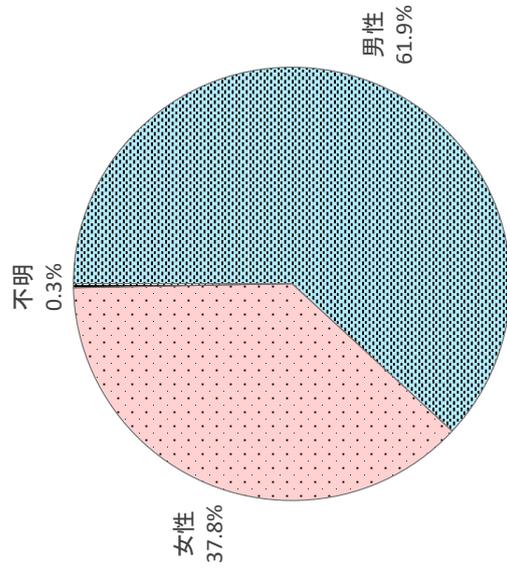
1. 性別	49
2. 年齢	50
3. 職業	51
4. 旅行目的	52
5. 旅行形態	53
6. 旅行日数	54
7. 年収	57
8. 座席クラス	58
9. 航空券の種類	59
10. 航空運賃	60
11. マイレージ利用	63
12. 居住地	65
13. 出国先	70
14. 居住地と出国先	74
15. 海外回遊パターン	78
16. 出入国空港	80
17. アクセス交通手段	83
18. 国内線利用率	91
19. アクセス所要時間	93
20. 前日宿泊率	95
21. 空港選択理由	97
22. 経由地	100
23. 日本人流動パターン	110
24. PCR等検査	111

1. 性別

図表4-28 出国空港別性別構成

空港 \ 性別	(旅客数:人)						(構成比:%)		
	男性	女性	性不	明合	計	男性	女性	性不	明合
成田	153,195	78,650	1,530	233,375	65.6	33.7	0.7	100.0	
関西	27,883	16,041	0	43,924	63.5	36.5	0.0	100.0	
中部	5,609	2,468	0	8,077	69.4	30.6	0.0	100.0	
羽田	124,542	93,127	0	217,669	57.2	42.8	0.0	100.0	
福岡	2,063	1,142	0	3,205	64.4	35.6	0.0	100.0	
全空港	313,292	191,428	1,530	506,250	61.9	37.8	0.3	100.0	

図表4-29 性別構成(全空港計)



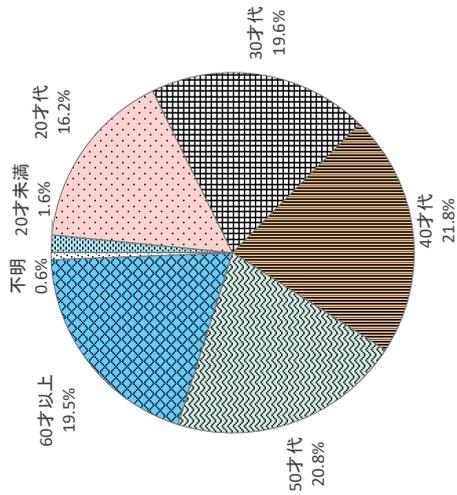
2. 年齡

日本人

圖表4-30 出因空港別年齡構成

空港\年齡	(旅客數:人)											(構成比:%)				
	20才未滿	20才	代30才	代40才	代50才	代60才	才以上	不明	計	20才未滿	代30才	代40才	代50才	代60才	才以上	不明
成田	3,756	39,814	44,542	49,319	38,599	54,193	3,152	233,375	1.6	17.1	19.1	21.1	16.5	23.2	1.4	1,000
關西	699	7,140	8,106	9,700	10,504	7,775	0	43,924	1.6	16.3	18.5	22.1	23.9	17.7	0.0	1,000
中部	472	914	1,527	2,041	1,341	1,782	0	8,077	5.8	11.3	18.9	25.3	16.6	22.1	0.0	1,000
羽田	2,947	32,945	44,676	48,376	54,192	34,533	0	217,669	1.4	15.1	20.5	22.2	24.9	15.9	0.0	1,000
福岡	65	1,099	291	806	560	384	0	3,205	2.0	34.3	9.1	25.1	17.5	12.0	0.0	1,000
全空港	7,939	81,912	89,142	110,242	105,196	98,667	3,152	506,250	1.6	16.2	19.6	21.8	20.8	19.5	0.6	1,000

圖表4-31 年齡構成(全空港計)



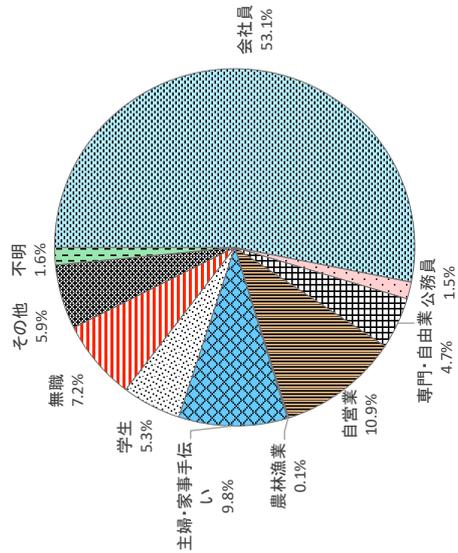
3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港\職業	(旅客数:人)											(構成比:%)										
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業	林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	職その他	不明	合計	会社員	公務員	職その他	不明	合計					
成田	118,094	2,857	13,917	30,613	0	21,791	8,489	21,969	10,216	5,429	233,375	50.6	1.2	6.0	13.1	0.0	9.3	3.6	9.4	4.4	2.3	100.0
関西	24,017	419	836	4,991	0	3,989	2,924	3,510	2,846	382	43,924	54.7	1.0	1.9	11.4	0.0	9.1	6.7	8.0	6.5	0.9	100.0
中部	4,668	49	221	317	0	902	633	881	324	82	8,077	57.8	0.6	2.7	3.9	0.0	11.2	7.8	10.9	4.0	1.0	100.0
羽田	120,082	4,356	8,511	18,866	587	22,507	14,533	10,006	16,189	2,032	217,669	55.2	2.0	3.9	8.7	0.3	10.3	6.7	4.6	7.4	0.9	100.0
福岡	2,100	0	126	150	0	217	302	197	113	0	3,205	65.5	0.0	3.9	4.7	0.0	6.8	9.4	6.1	3.5	0.0	100.0
全空港	268,961	7,681	23,611	54,937	597	49,406	26,881	36,563	29,688	7,935	506,250	53.1	1.5	4.7	10.9	0.1	9.8	5.3	7.2	5.9	1.6	100.0

図表4-33 職業構成(全空港計)



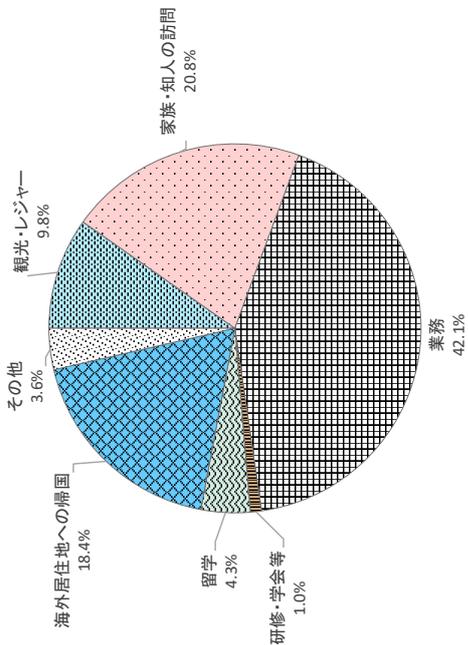
4. 旅行目的

日本人

図表4-34 出国空港別旅行目的の構成

空港\目的	(旅客数:人)											(構成比:%)					
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	務研修・学会等留	学	海外居住地へ帰国	その他	合計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	務研修・学会等留	学	海外居住地へ帰国	その他	合計	
成田	29,032	51,831		105,173	845	10,260	28,816	7,418	233,375	124	22.2	45.1	0.4	4.4	12.3	3.2	100.0
関西	3,625	9,384		19,577	854	2,569	5,048	2,867	43,924	83	21.4	44.6	1.9	5.8	11.5	6.5	100.0
中部	231	879		4,376	285	814	1,098	394	8,077	29	10.9	54.2	3.5	10.1	13.6	4.9	100.0
羽田	16,613	42,443		82,586	2,939	7,389	58,083	7,616	217,669	76	19.5	37.9	1.4	3.4	26.7	3.5	100.0
福岡	73	774		1,532	0	501	325	0	3,205	23	24.1	47.8	0.0	15.6	10.1	0.0	100.0
全空港	49,574	105,311		213,244	4,923	21,533	93,370	18,295	506,250	98	20.8	42.1	1.0	4.3	18.4	3.6	100.0

図表4-35 旅行目的の構成(全空港計)



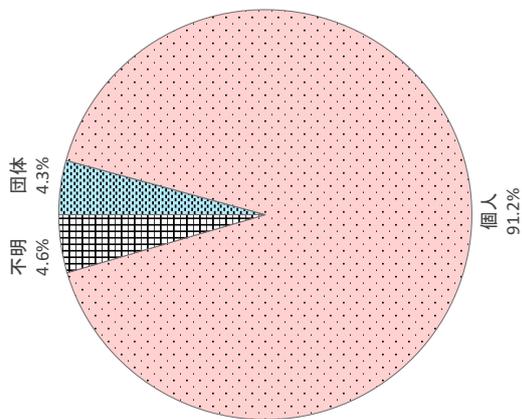
5. 旅行形態

日本人

図表4-36 出国空港別旅行形態構成

空港\旅行形態	個人			団体			不明			計
	個人	不明	計	個人	不明	計	個人	不明	計	
成田	7,836	202,356	233,375	3.4	86.7	99.9	100.0			100.0
関西	2,063	41,861	43,924	4.7	95.3	0.0	100.0			100.0
中部	300	7,777	8,077	3.7	96.3	0.0	100.0			100.0
羽田	11,224	206,445	217,669	5.2	94.8	0.0	100.0			100.0
福岡	150	3,055	3,205	4.7	95.3	0.0	100.0			100.0
全空港	21,573	461,494	506,250	4.3	91.2	4.6	100.0			100.0

図表4-37 旅行形態構成(全空港計)



6. 旅行日数(1)

日本人

図表4-38 出国空港別旅行日数別旅客数

空港 \ 日数	1 ~ 3		4	5	6	7	8	9	10	11 ~ 14	15 ~ 19	20 ~ 24	25 ~ 30	31 日 以上	明 合 計															
	日 1	日 2	日 3	日 4	日 5	日 6	日 7	日 8	日 9	日 10	日 11	日 12	日 13	日 14		日 15	日 16	日 17	日 18	日 19	日 20	日 21	日 22	日 23	日 24	日 25	日 26	日 27	日 28	日 29
成 田	687	2,912	3,195	7,421	16,929	3,987	2,565	15,820	15,458	7,075	14,069	21,671	43,012	78,574	233,375															
関 西	62	869	1,112	2,404	1,748	84	3,055	1,748	3,317	4,029	9,728	15,265	43,924																	
中 部	0	96	450	162	130	52	23,446	20,370	39,350	1,362	3,163	8,077																		
羽 田	366	636	1,428	1,375	7,557	1,740	2,559	6,572	27,298	200	413	295	893	217,669																
樺 太	50	0	96	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,205																
全 空 港	1,167	3,548	5,588	11,200	26,144	6,131	5,338	24,140	46,661	32,645	33,238	47,631	94,435	168,384	506,250															

(単位:人)

6. 旅行日数(2)

日本人

図表4-39 出国空港別旅行日数構成

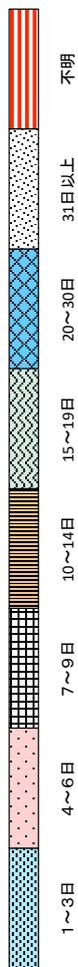
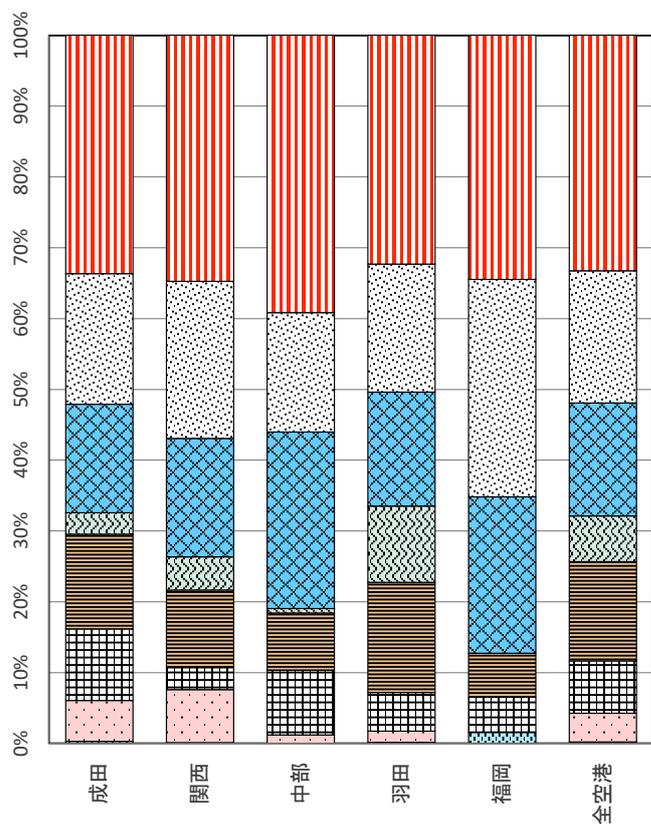
(単位:%)

空港	日数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14	15	19	20	24	25	30	31	以上	不明	計	
成田			0.3	1.2	1.4	3.2	7.3	1.7	6.8	6.6	3.0	6.0	9.3	18.4	33.7	100.0								
関西			0.1	0.0	2.0	5.5	2.5	0.4	4.0	7.0	4.7	7.6	9.2	22.1	34.8	100.0								
中部			0.0	0.0	1.2	0.0	5.6	2.0	0.0	3.0	0.6	9.2	15.7	16.9	39.2	100.0								
羽田			0.2	0.3	0.7	0.6	3.5	0.8	3.0	12.5	10.8	6.8	9.4	18.1	32.3	100.0								
福岡			1.6	0.0	0.0	0.0	3.0	2.0	0.0	6.2	0.0	12.9	9.2	30.7	34.5	100.0								
全空港			0.2	0.7	1.1	2.2	5.2	1.2	4.8	9.2	6.4	6.6	9.4	18.7	33.3	100.0								

6. 旅行日数(3)

日本人

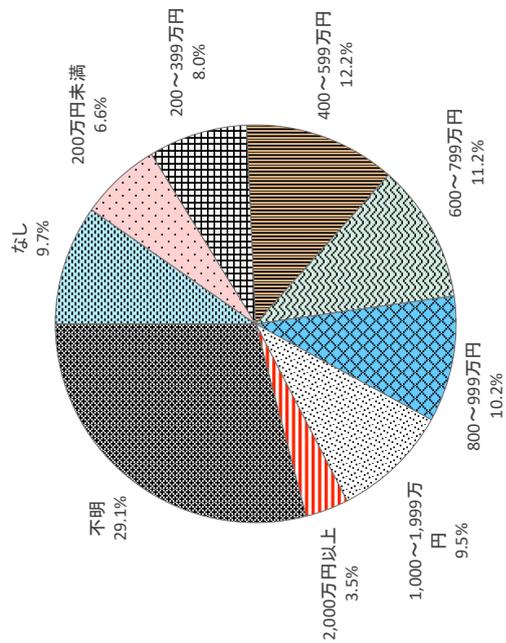
图表4-40 出国空港別旅行日数分布



図表4-41 出国空港別年収分布

空港\年収	(旅客数:人)										(構成比:%)									
	なし	200万円未満	200~399万円	400~599万円	600~799万円	800~999万円	1,000~1,999万円	2,000万円以上	不明	計な	200万円未満	200~399万円	400~599万円	600~799万円	800~999万円	1,000~1,999万円	2,000万円以上	不明	明合	計
成田	18,584	14,389	21,626	28,772	26,462	18,563	21,650	11,365	71,964	233,375	8.0	6.2	9.3	12.3	11.3	8.0	9.3	4.9	30.8	100.0
関西	4,645	4,697	4,697	4,029	5,244	4,734	5,783	650	9,445	43,924	10.6	10.7	10.7	9.2	11.9	10.8	13.2	1.5	21.5	100.0
中部	1,540	518	346	1,210	1,139	873	968	254	1,229	8,077	18.1	6.4	4.3	15.0	14.1	10.8	12.0	3.1	15.2	100.0
羽田	23,970	13,392	13,377	27,392	23,910	27,615	19,328	5,209	63,476	217,669	11.0	6.2	6.1	12.6	11.0	12.7	8.9	2.4	29.2	100.0
福岡	491	208	460	601	108	95	197	76	969	3,205	15.3	6.5	14.4	18.8	3.4	3.0	6.1	2.4	30.2	100.0
全空港	49,230	33,204	40,506	62,004	56,863	51,980	47,926	17,554	147,083	506,250	9.7	6.6	8.0	12.2	11.2	10.2	9.5	3.5	29.1	100.0

図表4-42 年収分布(全空港計)



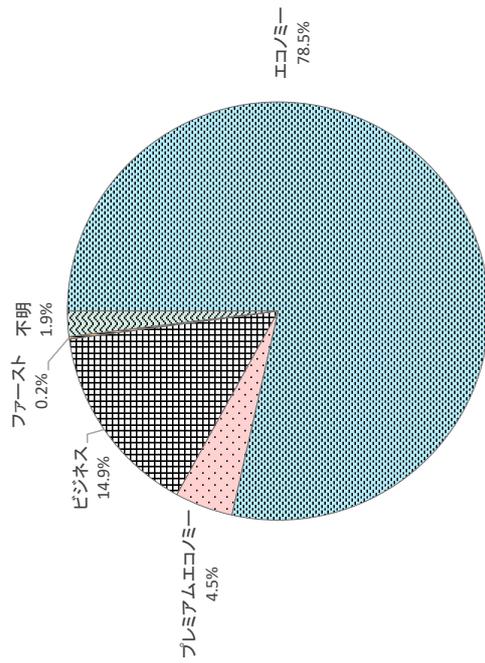
8. 座席クラス

日本人

図表4-43 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	(旅客数:人)						(構成比:%)					
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計
成田	163,125	8,128	51,321	1,021	9,780	233,375	69.9	3.5	22.0	0.4	4.2	100.0
関西	37,829	650	5,445	0	0	43,924	86.1	1.5	12.4	0.0	0.0	100.0
中部	7,104	382	591	0	0	8,077	88.0	4.7	7.3	0.0	0.0	100.0
羽田	186,345	13,398	17,892	34	0	217,669	85.6	6.2	8.2	0.0	0.0	100.0
福岡	3,129	26	50	0	0	3,205	97.6	0.8	1.6	0.0	0.0	100.0
全空港	397,532	22,584	75,299	1,055	9,780	506,250	78.5	4.5	14.9	0.2	1.9	100.0

図表4-44 座席クラス構成(全空港計)



9. 航空券の種類

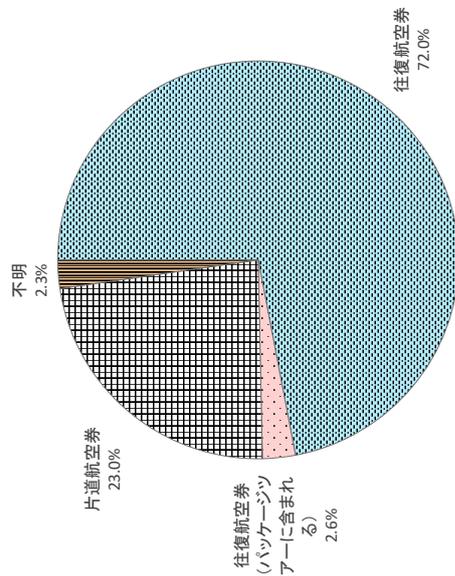
日本人

図表4-45 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	(旅客数:人)						(構成比:%)		
	往復航空券	片道航空券	不明	計	往復航空券	片道航空券	不明	計	
	(バックケージタームに含まれる)	(バックケージタームに含まれる)			(バックケージタームに含まれる)	(バックケージタームに含まれる)			
成田	158,280	5,061	58,308	233,375	678	2,2	25,0	100,0	
関西	30,561	617	12,746	43,924	696	1,4	29,0	100,0	
中部	6,140	0	1,937	8,077	760	0,0	24,0	100,0	
羽田	167,771	7,730	42,168	217,669	771	3,6	19,4	100,0	
福岡	1,842	0	1,350	3,205	57,5	0,0	42,1	100,0	
全空港	364,594	13,408	116,509	506,250	72,0	2,6	23,0	100,0	

注)H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの選択肢通りに変更。

図表4-46 航空券の種類構成(全空港計)



10. 航空運賃 (1)

日本人

図表4-47 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	(旅客数:人)										(構成比:%)							
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計
成田	19,732	39,492	46,534	23,748	9,884	3,354	12,505	78,126	233,375	8.5	16.9	19.9	10.2	4.2	1.4	5.4	33.5	100.0
関西	3,031	9,078	11,742	5,467	1,177	657	1,039	11,733	43,924	6.9	20.7	26.7	12.4	2.7	1.5	2.4	26.7	100.0
中部	342	1,401	968	1,290	285	131	62	3,598	8,077	4.2	17.3	12.0	16.0	3.5	1.6	0.8	44.5	100.0
羽田	7,048	20,096	52,263	35,674	7,743	9,353	2,900	82,592	217,669	3.2	9.2	24.0	16.4	3.6	4.3	1.3	37.9	100.0
福岡	647	792	407	26	0	0	0	1,333	3,205	20.2	24.7	12.7	0.8	0.0	0.0	0.0	41.6	100.0
全空港	30,800	70,859	111,914	66,205	19,089	13,495	16,506	177,382	506,250	6.1	14.0	22.1	13.1	3.8	2.7	3.3	35.0	100.0

10. 航空運賃 (2)

日本人

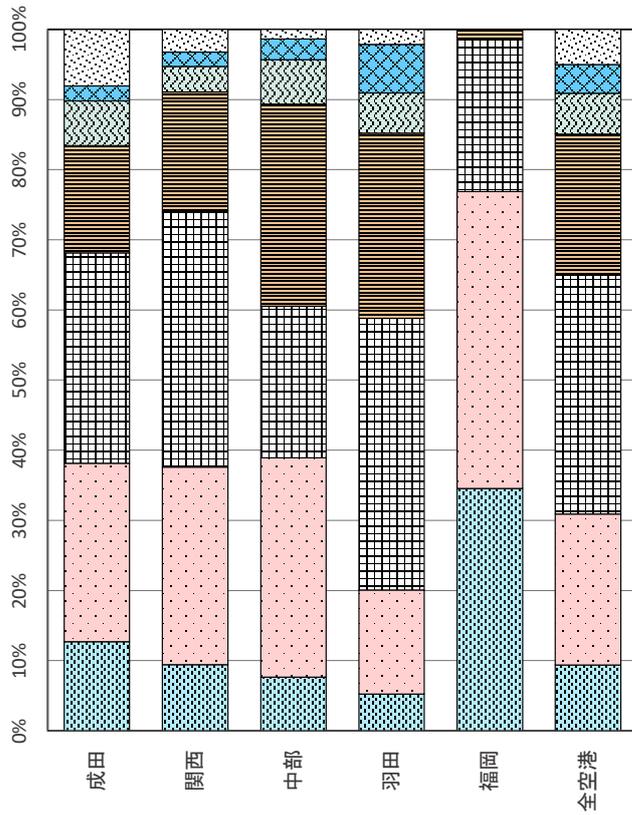
図表4-48 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	(旅客数:人)										(構成比:%)							
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	計	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	計
北米西海岸	1,084	3,588	10,622	10,579	2,623	1,548	4,280	25,770	60,084	1.8	6.0	17.7	17.6	4.4	2.6	7.1	42.9	100.0
北米東海岸	747	1,793	9,340	16,438	3,829	3,308	6,654	34,445	76,554	1.0	2.3	12.2	21.5	5.0	4.3	8.7	45.0	100.0
ハワイ	333	2,920	9,644	833	523	435	170	6,386	21,244	1.6	13.7	45.4	3.9	2.5	2.0	0.8	30.1	100.0
グアム・サイパン	0	370	406	0	0	0	0	216	992	0.0	37.3	40.9	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	100.0
香港・マカオ	0	1,244	26	0	0	0	0	848	2,118	0.0	58.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	100.0
台湾	779	3,786	977	202	0	0	0	2,675	8,419	9.3	45.0	11.6	2.4	0.0	0.0	0.0	31.8	100.0
韓国	11,171	7,032	468	222	0	0	0	5,273	24,166	46.2	29.1	1.9	0.9	0.0	0.0	0.0	21.8	100.0
中国	256	2,537	6,067	4,314	1,666	0	0	6,204	21,044	1.2	12.1	28.8	20.5	7.9	0.0	0.0	29.5	100.0
マレーシア	458	2,539	1,371	669	0	0	0	2,256	7,293	6.3	34.8	18.8	9.2	0.0	0.0	0.0	30.9	100.0
シンガポール	144	1,737	2,070	294	496	625	0	4,599	9,965	1.4	17.4	20.8	3.0	5.0	6.3	0.0	46.2	100.0
タイ	11,563	15,878	9,275	2,293	77	100	789	18,108	58,083	19.9	27.3	16.0	3.9	0.1	0.2	1.4	31.2	100.0
ベトナム	0	359	3,045	2,485	0	0	0	5,012	10,901	0.0	3.3	27.9	22.8	0.0	0.0	0.0	46.0	100.0
インドネシア	281	1,361	1,798	4,042	447	0	0	5,910	13,839	2.0	9.8	13.0	29.2	3.2	0.0	0.0	42.7	100.0
フィリピン	39	1,832	2,889	1,096	0	0	0	4,276	10,132	0.4	18.1	28.5	10.8	0.0	0.0	0.0	42.2	100.0
東南アジア	0	498	5,212	2,372	4,000	433	281	11,288	24,084	0.0	2.1	21.6	9.8	16.6	1.8	1.2	46.9	100.0
中近東	0	9,926	7,116	210	543	550	154	905	19,404	0.0	51.2	36.7	1.1	2.8	2.8	0.8	4.7	100.0
オセアニア	0	396	774	588	255	200	69	623	2,905	0.0	13.6	26.6	20.2	8.8	6.9	2.4	21.4	100.0
ヨーロッパ	3,945	11,609	37,620	17,228	4,435	5,006	2,140	36,760	118,743	3.3	9.8	31.7	14.5	3.7	4.2	1.8	31.0	100.0
アフリカ	0	1,454	1,388	897	0	355	103	500	4,697	0.0	31.0	29.6	19.1	0.0	7.6	2.2	10.6	100.0
中南米	0	0	1,806	1,443	195	935	1,866	5,328	11,573	0.0	0.0	15.6	12.5	1.7	8.1	16.1	46.0	100.0
全方面	30,800	70,859	111,914	66,205	19,089	13,495	16,506	177,382	506,250	6.1	14.0	22.1	13.1	3.8	2.7	3.3	35.0	100.0

10. 航空運賃 (3)

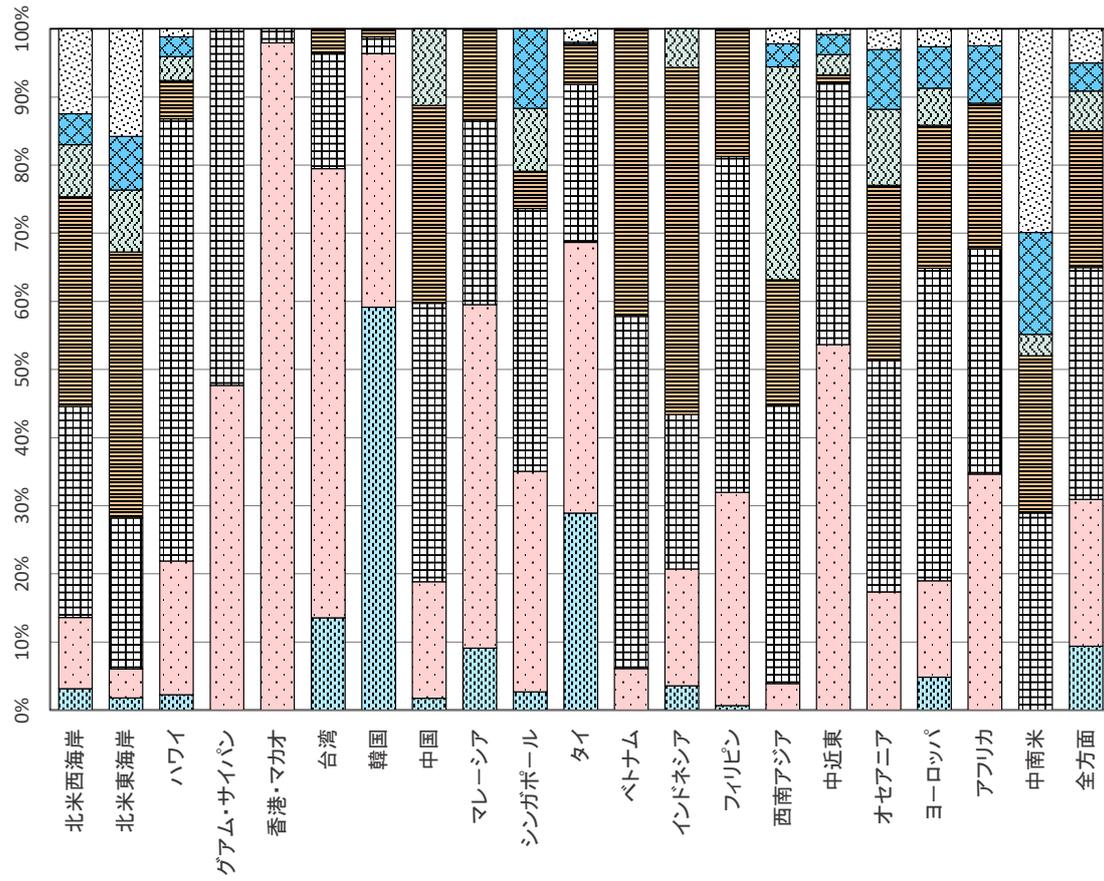
日本人

図表4-49 出国空港別航空運賃分布

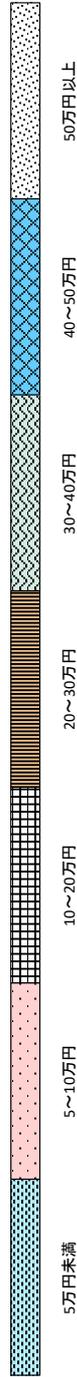


注) 不明を除く。

図表4-50 出国先別航空運賃分布



注) 不明を除く。



11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4-51 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用した	利用しない	計	利用した	利用しない	計
成田	18,436	214,939	233,375	7.9	92.1	100.0
関西	1,109	42,815	43,924	2.5	97.5	100.0
中部	671	7,406	8,077	8.3	91.7	100.0
羽田	30,314	187,355	217,669	13.9	86.1	100.0
福岡	95	3,110	3,205	3.0	97.0	100.0
全空港	50,625	455,625	506,250	10.0	90.0	100.0

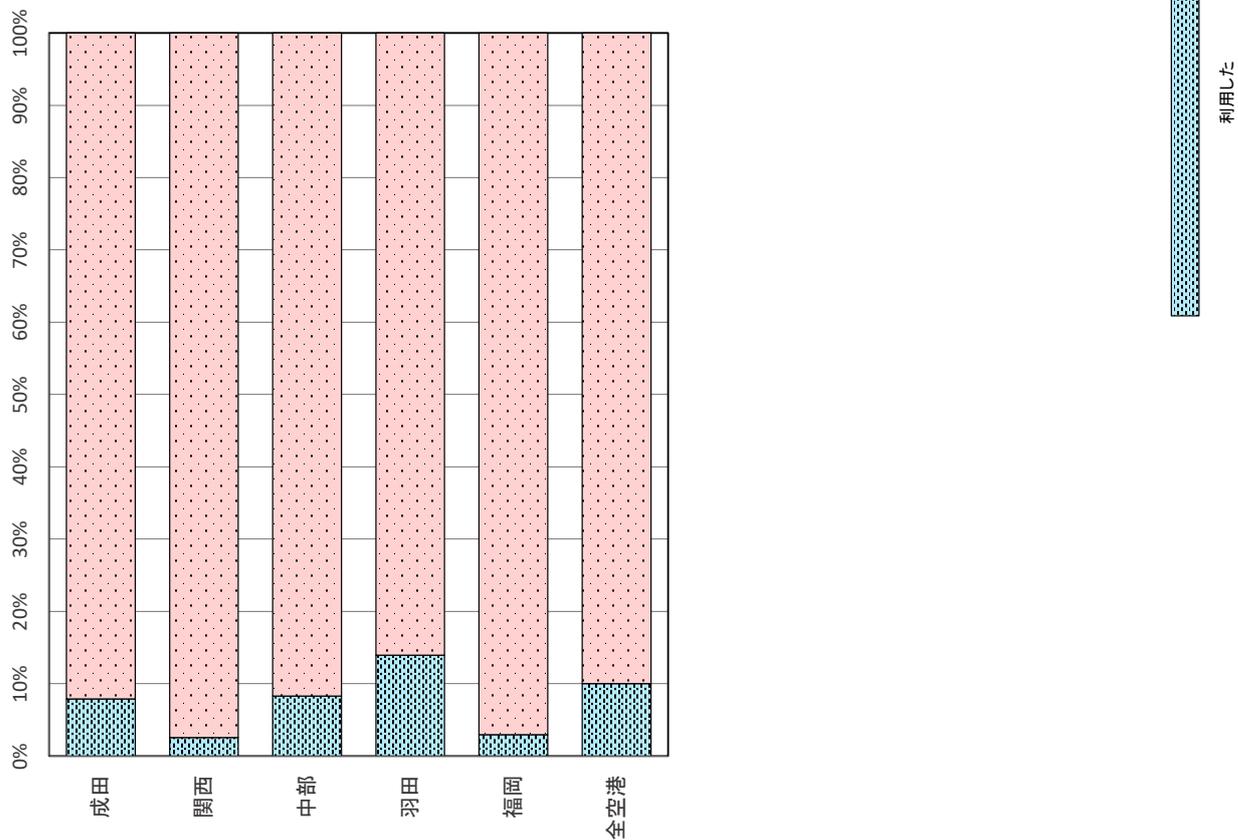
図表4-52 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用した	利用しない	計	利用した	利用しない	計
北米西海岸	11,497	48,597	60,094	19.1	80.9	100.0
北米東海岸	12,527	64,027	76,554	16.4	83.6	100.0
ハワイ	3,560	17,684	21,244	16.8	83.2	100.0
グアム・サイパン	154	838	992	15.5	84.5	100.0
香港・マカオ	186	1,932	2,118	8.8	91.2	100.0
台湾	554	7,865	8,419	6.6	93.4	100.0
韓国	890	23,276	24,166	3.7	96.3	100.0
中国	0	21,044	21,044	0.0	100.0	100.0
マレーシア	724	6,569	7,293	9.9	90.1	100.0
シンガポール	244	9,721	9,965	2.4	97.6	100.0
タイ	4,724	53,359	58,083	8.1	91.9	100.0
ベトナム	423	10,478	10,901	3.9	96.1	100.0
インドネシア	300	13,539	13,839	2.2	97.8	100.0
フィリピン	0	10,132	10,132	0.0	100.0	100.0
東南アジア	397	23,687	24,084	1.6	98.4	100.0
中近東	491	18,913	19,404	2.5	97.5	100.0
オセアニア	69	2,836	2,905	2.4	97.6	100.0
ヨーロッパ	13,506	105,237	118,743	11.4	88.6	100.0
アフリカ	379	4,318	4,697	8.1	91.9	100.0
中南米	0	11,573	11,573	0.0	100.0	100.0
全方面	50,625	455,625	506,250	10.0	90.0	100.0

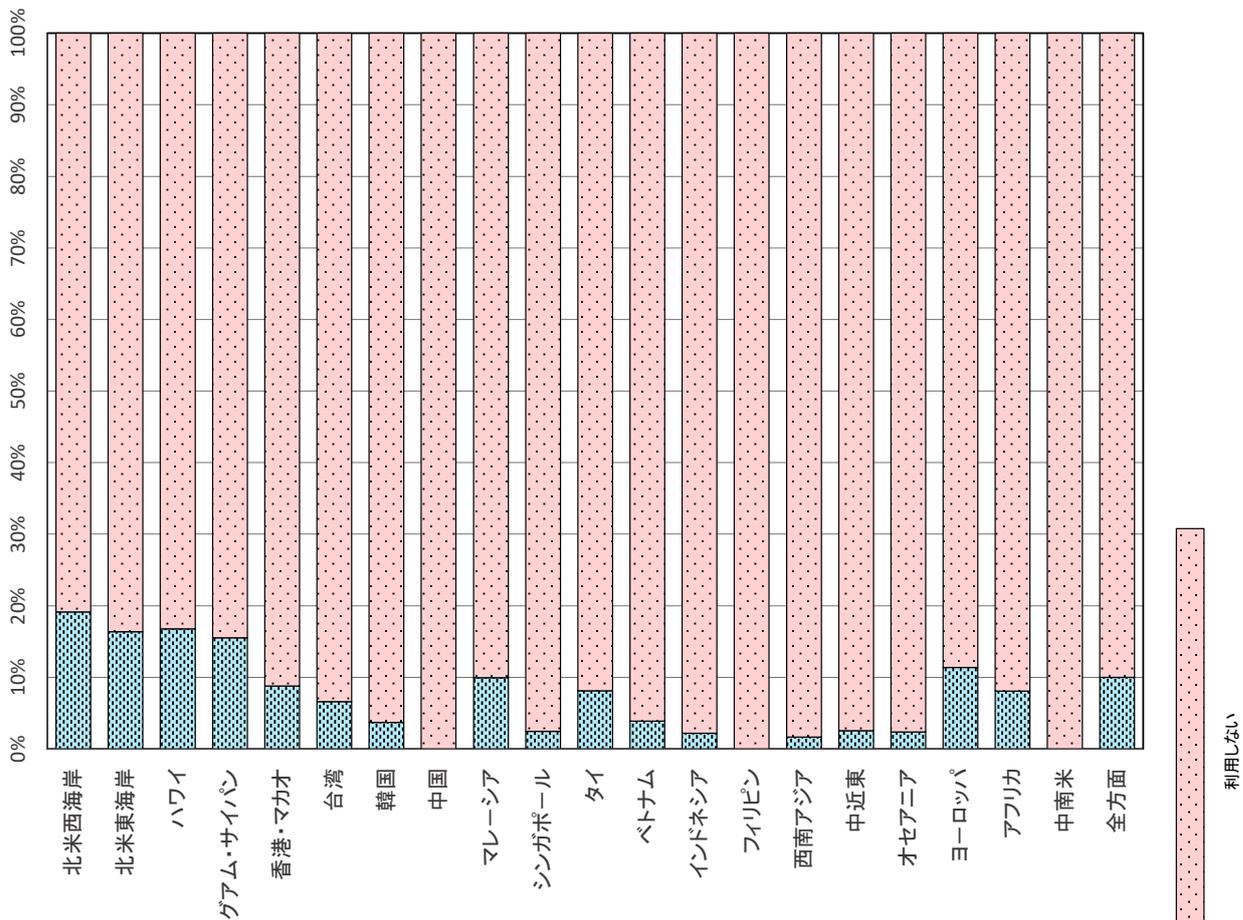
11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4-53 出国空港別マイレージ利用分布



図表4-54 出国先別マイレージ利用分布



12. 居住地 (1)

日本人

図表4-55 居住地別出国空港別旅客数

居住地\空港	(単位:人)									
	成	田園	西中	部羽	田	福	岡	全	空	港
北海道	2,003		222	0	2,620	0	0	0	4,845	
青森	222		0	0	593	0	0	0	815	
岩手	232		0	0	674	0	0	0	906	
宮城	2,652		0	0	445	0	0	0	3,097	
秋田	584		0	0	72	0	0	0	656	
山形	983		0	0	0	0	0	0	983	
福島	1,205		0	0	537	0	0	0	1,742	
茨城	3,075		0	0	2,969	43	0	0	6,087	
栃木	3,922		0	0	823	0	0	0	4,745	
群馬	1,285		0	0	2,402	0	0	0	3,687	
埼玉	13,739	76	0	0	5,286	0	0	0	19,101	
千葉	14,094	75	0	0	6,321	0	0	0	20,490	
東京都	57,344	351	0	0	55,887	0	0	0	113,582	
神奈川県	24,409	0	0	0	21,611	0	0	0	46,020	
新潟	1,489	0	0	0	956	0	0	0	2,445	
富山	1,155	0	0	92	600	0	0	0	1,847	
石川県	1,722	153	0	0	240	0	0	0	2,115	
福井	820	0	0	70	196	0	0	0	1,086	
山梨	568	0	0	0	1,118	0	0	0	1,686	
長野	2,117	0	0	173	1,544	0	0	0	3,834	
岐阜	506	144	0	238	2,711	0	0	0	3,599	
静岡県	6,128	0	0	573	3,605	0	0	0	10,306	
愛知県	7,693	1,744	0	3,886	17,641	0	0	0	30,964	
三重	2,033	142	0	312	1,479	0	0	0	3,966	
滋賀	673	2,579	88	0	1,499	0	0	0	4,839	
京都	2,728	4,011	224	0	1,363	0	0	0	8,326	
大阪	8,235	11,310	20	0	5,729	0	0	0	25,294	
兵庫県	5,419	8,462	0	0	3,221	0	0	0	17,102	
奈良	1,253	1,162	0	0	821	0	0	0	3,236	
和歌山	750	91	0	0	179	0	0	0	1,020	
鳥取	0	0	0	0	869	0	0	0	869	
島根	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
岡山	800	1,153	0	0	823	0	0	0	2,776	
広島	2,212	1,085	80	0	2,913	56	0	0	6,346	
山口	107	0	0	0	1,423	225	0	0	1,755	
徳島	0	197	0	0	559	0	0	0	756	
香川	624	354	0	0	0	0	0	0	978	
愛媛	594	203	71	0	795	0	0	0	1,663	
高知	236	25	0	0	198	0	0	0	459	
福岡	4,605	202	0	0	1,841	1,200	0	0	7,848	
佐賀	346	0	0	0	289	110	0	0	745	
長崎	0	1,674	0	0	0	0	0	0	1,674	
熊本	2,336	0	0	0	0	0	0	0	2,951	
大分	325	0	0	0	451	276	0	0	1,052	
宮崎	0	0	0	0	910	0	0	0	910	
鹿児島	487	249	0	0	325	82	0	0	1,143	
沖縄	1,355	61	57	0	1,591	0	0	0	3,064	
外国	50,310	8,199	2,193	8,077	61,540	588	0	0	122,840	
合計	233,375	43,924	8,077	8,077	217,669	3,205	0	0	506,250	

注) 居住地の「外国」は外国居住者を示す。

12. 居住地 (2)

日本人

図表4-56 居住地別出国空港構成

居住地\空港	成	田	関	西	中	羽	田	福	全	港
	成	田	関	西	中	羽	田	福	全	港
北海道	41.3	4.6	0.0	54.1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
青森	27.2	0.0	0.0	72.8	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
岩手	25.6	0.0	0.0	74.4	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
宮城	85.6	0.0	0.0	14.4	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
秋田	89.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
山形	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
福島	69.2	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
茨城	50.5	0.0	0.0	48.8	0.7	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
栃木	82.7	0.0	0.0	17.3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
群馬	34.9	0.0	0.0	65.1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
埼玉	71.9	0.4	0.0	27.7	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
千葉	68.8	0.4	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
東京都	50.5	0.3	0.0	49.2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
神奈川県	53.0	0.0	0.0	47.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
新潟	60.9	0.0	0.0	39.1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
富山	62.5	0.0	5.0	32.5	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
石川県	81.4	7.2	0.0	11.3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
福井	75.5	0.0	6.4	18.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
山梨	33.7	0.0	0.0	66.3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
長野	55.2	0.0	4.5	40.3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
岐阜	14.1	4.0	6.6	75.3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
静岡県	59.5	0.0	5.6	35.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
愛知県	24.8	5.6	12.6	57.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
三重	51.3	3.6	7.9	37.3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
滋賀	13.9	53.3	1.8	31.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
京都	32.8	48.2	2.7	16.4	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
大阪	32.6	44.7	0.1	22.6	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
兵庫県	31.7	49.5	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
奈良	38.7	35.9	0.0	25.4	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
和歌山	73.5	8.9	0.0	17.5	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
鳥取	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
島根	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	28.8	41.5	0.0	29.6	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
広島	34.9	17.1	1.3	45.9	0.9	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
山口	6.1	0.0	0.0	81.1	12.8	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
徳島	0.0	26.1	0.0	73.9	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
香川	63.8	36.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
愛媛	35.7	12.2	4.3	47.8	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
高知	51.4	5.4	0.0	43.1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
福岡	58.7	2.6	0.0	23.5	15.3	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
佐賀	46.4	0.0	0.0	38.8	14.8	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
熊本	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
鹿児島	79.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	0.0	100.0
大分	30.9	0.0	0.0	42.9	26.2	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
鹿児島	42.6	21.8	0.0	28.4	7.2	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
沖縄	44.2	2.0	1.9	51.9	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
外国	41.0	6.7	1.8	50.1	0.5	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
合計	46.1	8.7	1.6	43.0	0.6	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (3)

日本人

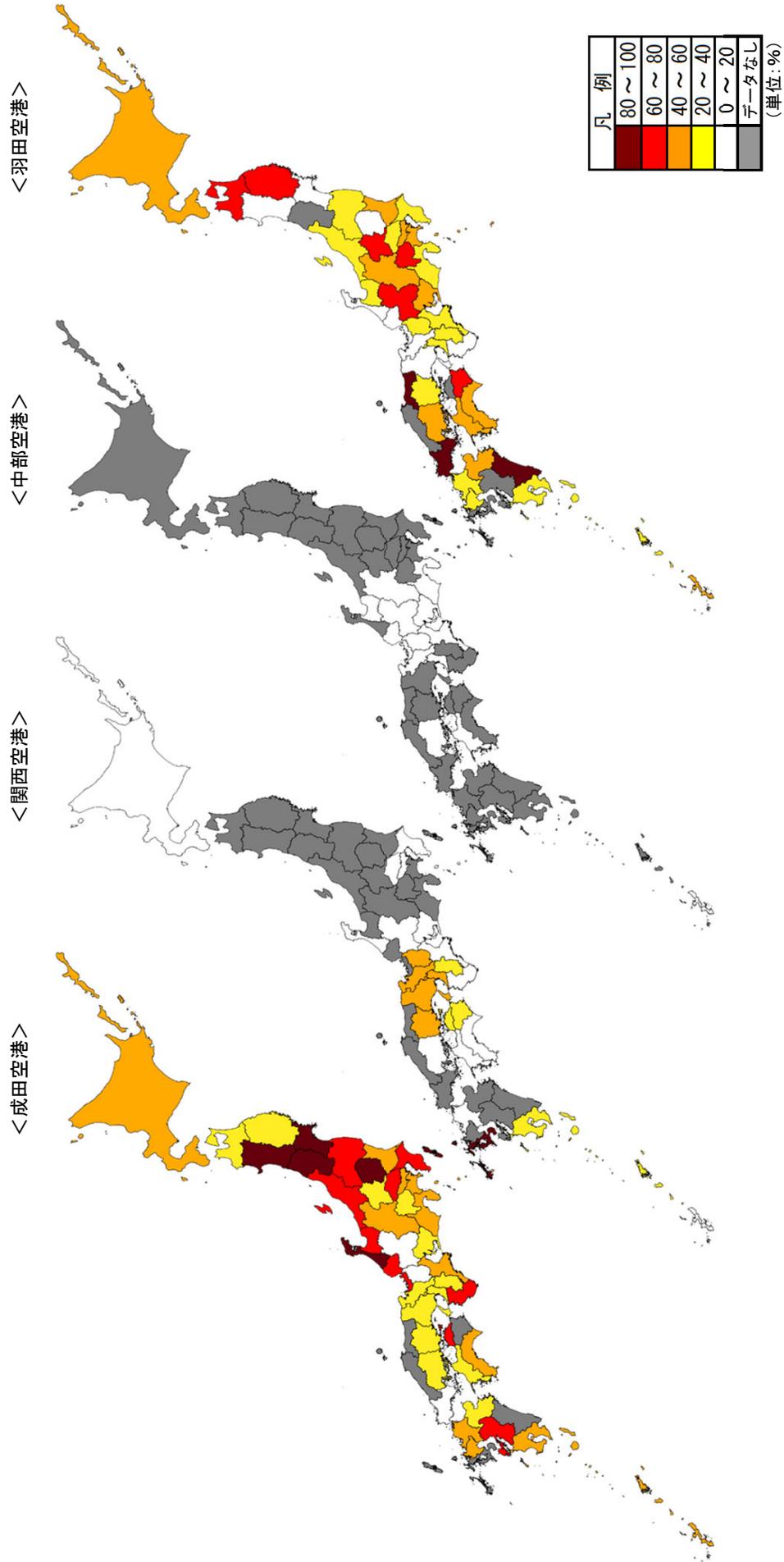
図表4-57 出国空港別居住地構成

居住地\空港	成	田	関	西	中	羽	田	福	全	港
	成	田	関	西	中	羽	田	福	全	港
北海道	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.0	
青森	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	
岩手	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	
宮城	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	
秋田	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
山形	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
福島	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	
茨城	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.3	1.2	1.2	
栃木	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.9	
群馬	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.7	
埼玉	5.9	0.2	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	3.8	
千葉	6.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	4.0	
東京都	24.6	0.8	0.0	0.0	0.0	25.7	0.0	0.0	22.4	
神奈川県	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	0.0	0.0	9.1	
新潟	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	
富山	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	
石川県	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	
福井	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	
山梨	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.3	
長野	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.8	
岐阜	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.7	
静岡県	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	2.0	
愛知県	3.3	4.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	6.1	
三重	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.8	
滋賀	0.3	5.9	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	1.0	
京都	1.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1.6	
大阪	3.5	25.7	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	5.0	
兵庫県	2.3	19.3	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	3.4	
奈良	0.5	2.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6	
和歌山	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	
鳥取	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	
島根	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岡山	0.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	
広島	0.9	2.5	0.0	0.0	0.0	1.3	1.7	1.3	1.3	
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.3	
徳島	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	
香川	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
愛媛	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	
高知	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	
福岡	2.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.8	37.4	1.6	1.6	
佐賀	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	3.4	0.1	0.1	
熊本	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
鹿児島	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	0.6	0.6	
大分	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	8.6	0.2	0.2	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	
鹿児島	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1	2.6	0.2	0.2	
沖縄	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.6	
外国	21.6	18.7	27.2	28.3	18.7	28.3	18.7	24.3	24.3	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注) 居住地の「外国」は外国居住者を示す。

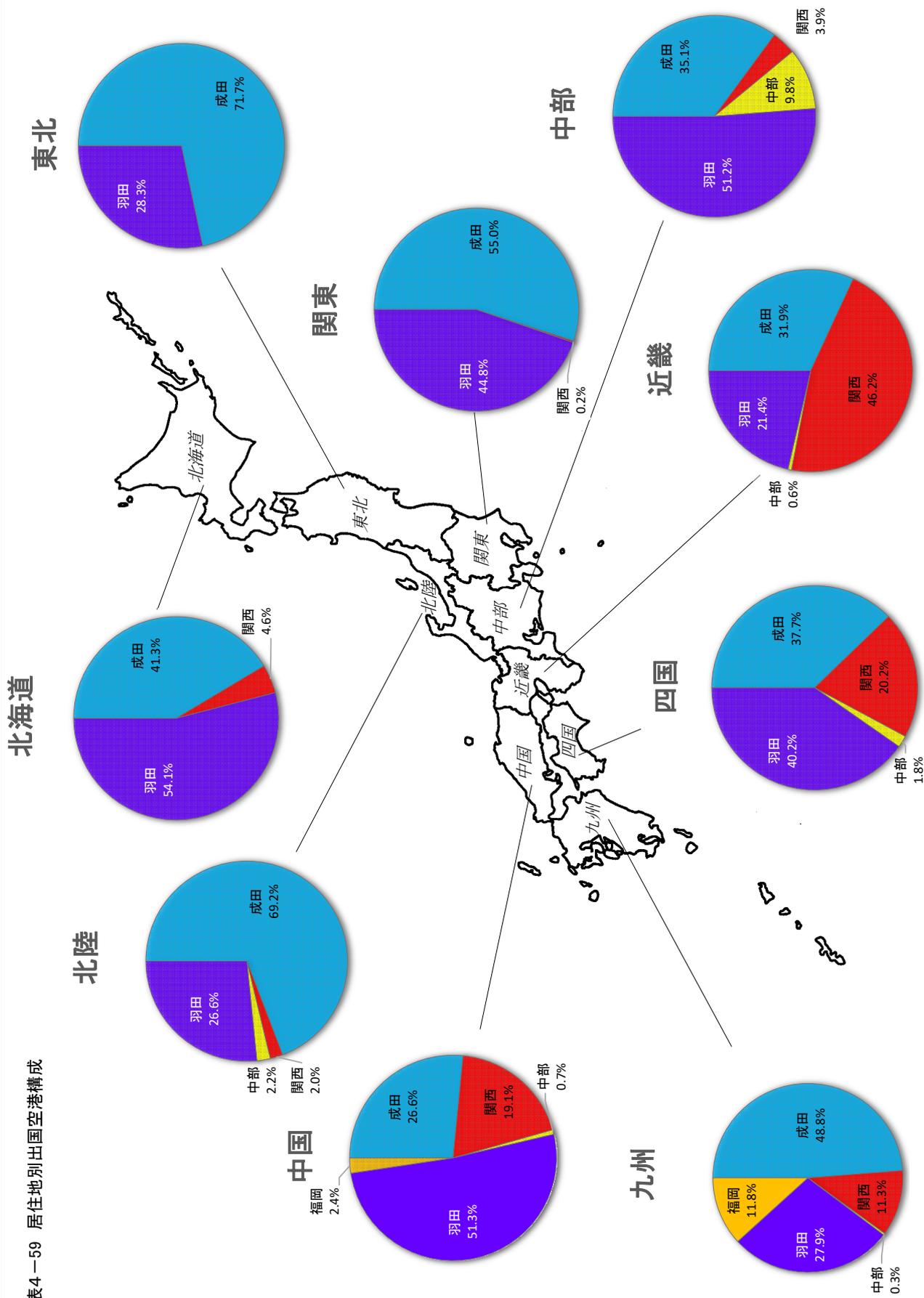
12. 居住地 (4)

図表4-58 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



12. 居住地 (5)

図表4-59 居住地別出国空港構成



13. 出国先 (1)

日本人

図表4-60 出国先別出国空港別旅客数

出国先\空港	(単位:人)										
	成	田	関	西	中	部	田	岡	全	空	港
北米西海岸		34,825		1,334		0	23,883	52			60,094
北米東海岸		32,374		780		3,442	39,908	50			76,554
ハワイ		7,045		1,734		78	12,387	0			21,244
グアム・サイパン		992		0		0	0	0			992
香港・マカオ		1,970		148		0	0	0			2,118
台湾		1,824		1,438		26	4,251	880			8,419
韓国		17,548		4,791		659	0	1,168			24,166
中国		18,827		2,217		0	0	0			21,044
マレーシア		5,176		1,434		37	553	93			7,293
シンガポール		4,104		1,786		308	3,702	65			9,965
タイ		23,972		6,012		2,473	25,553	73			58,083
ベトナム		4,895		0		0	6,006	0			10,901
インドネシア		6,780		716		208	5,778	357			13,839
フィリピン		7,282		987		699	1,047	117			10,132
東南アジア		13,635		1,964		0	8,385	100			24,084
中国近東		17,027		2,208		0	169	0			19,404
オセアニア		1,064		284		0	1,557	0			2,905
ヨーロッパ		25,649		14,436		147	78,261	250			118,743
アフリカ		1,448		1,070		0	2,179	0			4,697
中南米		6,938		585		0	4,050	0			11,573
全方面		233,375		43,924		8,077	217,669	3,205			506,250

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

13. 出国先 (2)

日本人

図表4-61 出国先別出国空港構成

出国先\空港成	田 関	西 中	部 羽	田 福	岡 全	港 空
北米西海岸	58.0	2.2	0.0	39.7	0.1	100.0
北米東海岸	42.3	1.0	4.5	52.1	0.1	100.0
ハワイ	33.2	8.2	0.4	58.3	0.0	100.0
グアム・サイパン	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	93.0	7.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	21.7	17.1	0.3	50.5	10.5	100.0
韓国	72.6	19.8	2.7	0.0	4.8	100.0
中国	89.5	10.5	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	71.0	19.7	0.5	7.6	1.3	100.0
シンガポール	41.2	17.9	3.1	37.2	0.7	100.0
タイ	41.3	10.4	4.3	44.0	0.1	100.0
ベトナム	44.9	0.0	0.0	55.1	0.0	100.0
インドネシア	49.0	5.2	1.5	41.8	2.6	100.0
フィリピン	71.9	9.7	6.9	10.3	1.2	100.0
東南アジア	56.6	8.2	0.0	34.8	0.4	100.0
中 近 東	87.7	11.4	0.0	0.9	0.0	100.0
オセアニア	36.6	9.8	0.0	53.6	0.0	100.0
ヨーロッパ	21.6	12.2	0.1	65.9	0.2	100.0
アフリカ	30.8	22.8	0.0	46.4	0.0	100.0
中南米	59.9	5.1	0.0	35.0	0.0	100.0
全 方 面	46.1	8.7	1.6	43.0	0.6	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものです。

13. 出国先 (3)

日本人

図表4-62 出国空港別出国先構成

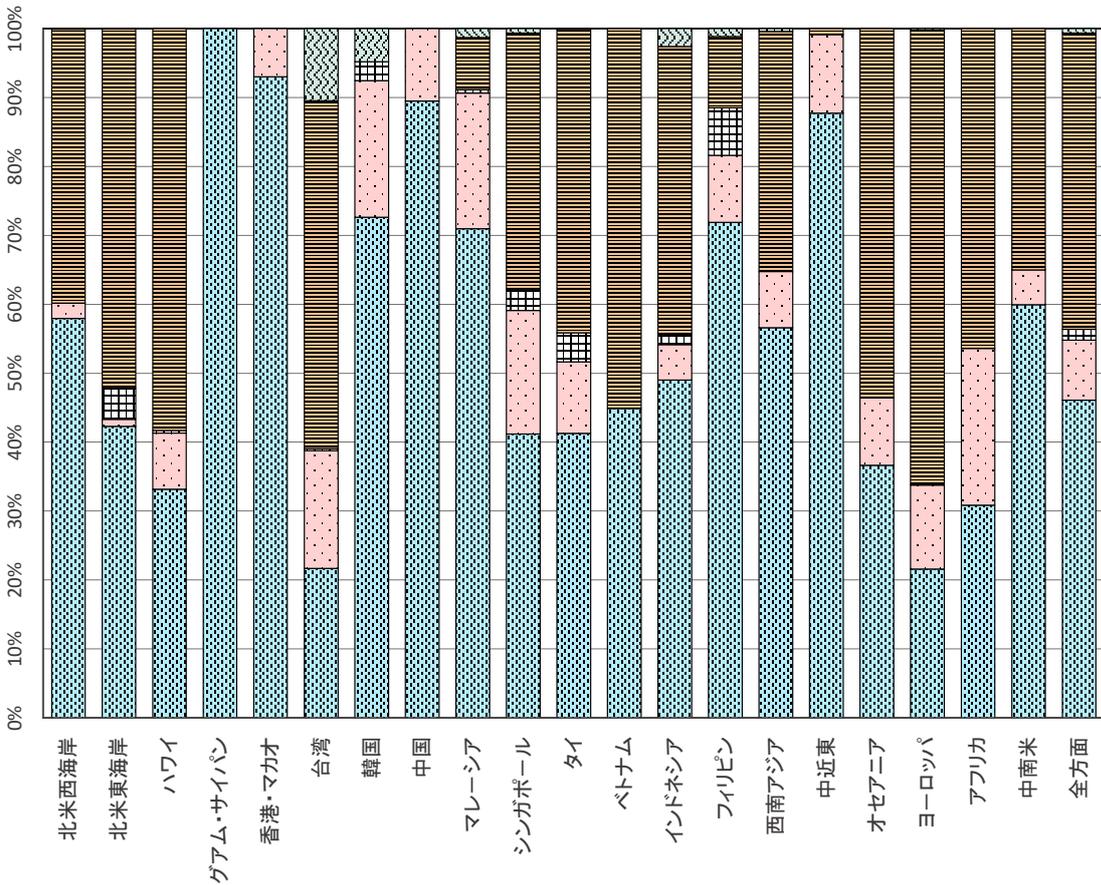
出国先\空港成	(単位:%)									
	田 関	西 中	部 羽	田 福	岡 全	港 空				
北米西海岸	14.9	3.0	0.0	11.0	1.6	11.9				
北米東海岸	13.9	1.8	42.6	18.3	1.6	15.1				
ハワイ	3.0	3.9	1.0	5.7	0.0	4.2				
グアム・サイパン	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2				
香港・マカオ	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4				
台湾	0.8	3.3	0.3	2.0	27.5	1.7				
韓国	7.5	10.9	8.2	0.0	36.4	4.8				
中国	8.1	5.0	0.0	0.0	0.0	4.2				
マレーシア	2.2	3.3	0.5	0.3	2.9	1.4				
シンガポール	1.8	4.1	3.8	1.7	2.0	2.0				
タイ	10.3	13.7	30.6	11.7	2.3	11.5				
ベトナム	2.1	0.0	0.0	2.8	0.0	2.2				
インドネシア	2.9	1.6	2.6	2.7	11.1	2.7				
フィリピン	3.1	2.2	8.7	0.5	3.7	2.0				
東南アジア	5.8	4.5	0.0	3.9	3.1	4.8				
中近東	7.3	5.0	0.0	0.1	0.0	3.8				
オセアニア	0.5	0.6	0.0	0.7	0.0	0.6				
ヨーロッパ	11.0	32.9	1.8	36.0	7.8	23.5				
アフリカ	0.6	2.4	0.0	1.0	0.0	0.9				
中南米	3.0	1.3	0.0	1.9	0.0	2.3				
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

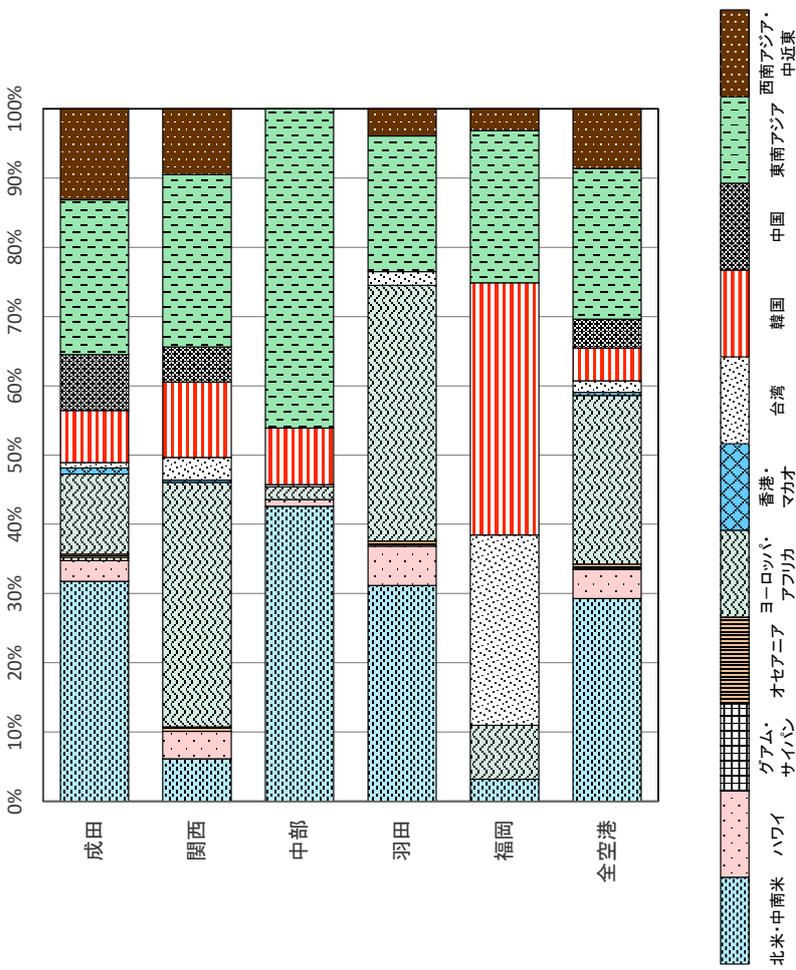
13. 出国先 (4)

日本人

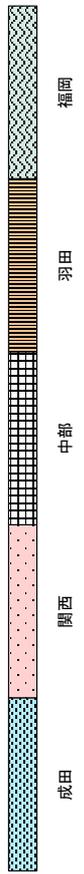
図表4-63 出国先別出国空港構成



図表4-64 出国空港別出国先構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。



14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-67 出国先別居住地構成

居住地	北米	西米	北米	東米	南米	ハワイ	イギリス	アムステルダム	オーストラリア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全	方
北海道	0.4	0.3	2.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	1.0
青森	0.2	0.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
岩手	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
宮城	1.0	1.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
山形	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福島	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
茨城	1.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	1.2
栃木	0.4	0.7	1.8	17.1	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.9
群馬	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	6.5	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7
埼玉	5.2	1.1	7.0	0.0	0.0	6.1	3.0	0.0	0.0	0.0	4.5	1.8	1.3	10.8	0.4	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	3.8
千葉	4.4	1.7	1.9	0.0	0.0	4.6	4.0	0.0	0.0	0.0	7.9	1.4	3.7	15.0	0.0	1.5	4.7	7.6	0.0	0.0	1.7
東京都	24.7	30.7	24.4	9.3	21.7	13.2	23.5	4.1	7.6	18.0	15.0	16.0	5.6	8.0	49.7	16.1	27.3	13.1	16.8	22.4	4.0
神奈川県	3.1	10.8	10.1	6.5	6.1	7.6	10.3	7.3	3.5	1.4	9.8	11.3	10.4	6.3	34.3	6.2	8.0	9.2	5.4	9.1	9.1
新潟県	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.4	0.0	0.2	2.6	0.0	0.5	12.9	0.0	0.0	0.5
富山県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4
石川県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	2.3	0.0	0.1	10.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4
福井県	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
山梨県	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3
長野県	0.0	0.3	3.6	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8
岐阜県	0.0	1.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.2	0.2	1.5	0.0	0.3	0.9	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.7
静岡県	1.3	2.0	0.0	13.9	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	1.1	0.0	19.1	1.4	6.1	0.0	1.4	3.3	2.6	2.0	2.0
愛知県	2.0	10.1	8.8	19.8	0.0	6.8	6.0	0.0	2.7	6.5	9.1	0.0	2.9	1.3	19.6	1.7	4.5	15.4	6.1	6.1	6.1
三重県	2.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	1.5	2.4	0.7	0.8	0.0	1.2	0.7	0.0	1.2	0.8	0.8
滋賀県	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	4.5	0.8	0.0	7.2	5.8	0.3	3.1	2.3	0.9	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.7	1.0
京都府	1.0	0.3	1.1	0.0	0.0	1.0	3.6	8.2	0.0	0.0	1.2	0.0	4.0	3.8	0.0	6.5	2.0	0.0	0.0	1.6	1.6
大阪府	6.7	3.7	4.0	0.0	9.1	3.6	5.8	7.7	5.2	1.7	5.7	5.2	2.5	1.9	4.1	3.9	5.8	2.7	1.8	5.0	5.0
兵庫県	2.3	1.3	2.9	0.0	0.0	3.4	3.0	3.9	7.8	6.6	1.9	0.0	3.4	0.0	4.1	2.4	3.3	5.5	33.6	3.4	3.4
奈良県	1.0	1.5	0.0	0.0	0.0	2.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.4	3.8	0.0	0.4	0.5	0.0	0.2	0.0	0.3	0.6	0.6
和歌山県	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2
鳥取県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
島根県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山県	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.6	0.5	4.1	1.0	2.1	0.8	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.5
広島県	0.4	1.1	2.1	0.0	0.0	0.8	0.6	4.5	0.0	0.0	2.1	13.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	3.7	0.0	1.2	1.3
山口県	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	1.6	0.1	0.0	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.3	0.3
徳島県	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
香川県	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.5	0.9	0.2	0.2	0.2
愛媛県	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.3	0.3
高知県	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1
福岡県	1.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	7.6	5.9	1.4	0.0	2.0	3.8	0.0	2.0	1.2	0.0	3.4	1.6	1.6
佐賀県	0.0	0.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
長崎県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
熊本県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	2.9	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6
大分県	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.3	0.2	0.2
宮崎県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.2	0.2
鹿児島県	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.2
沖縄県	0.7	1.0	2.2	0.0	0.0	1.7	1.5	0.0	2.9	0.0	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.6	0.6
外国	34.2	23.0	22.3	18.8	43.0	18.5	11.7	33.7	43.2	51.2	26.0	18.6	39.0	16.2	2.6	62.6	19.4	19.3	20.0	24.3	24.3
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

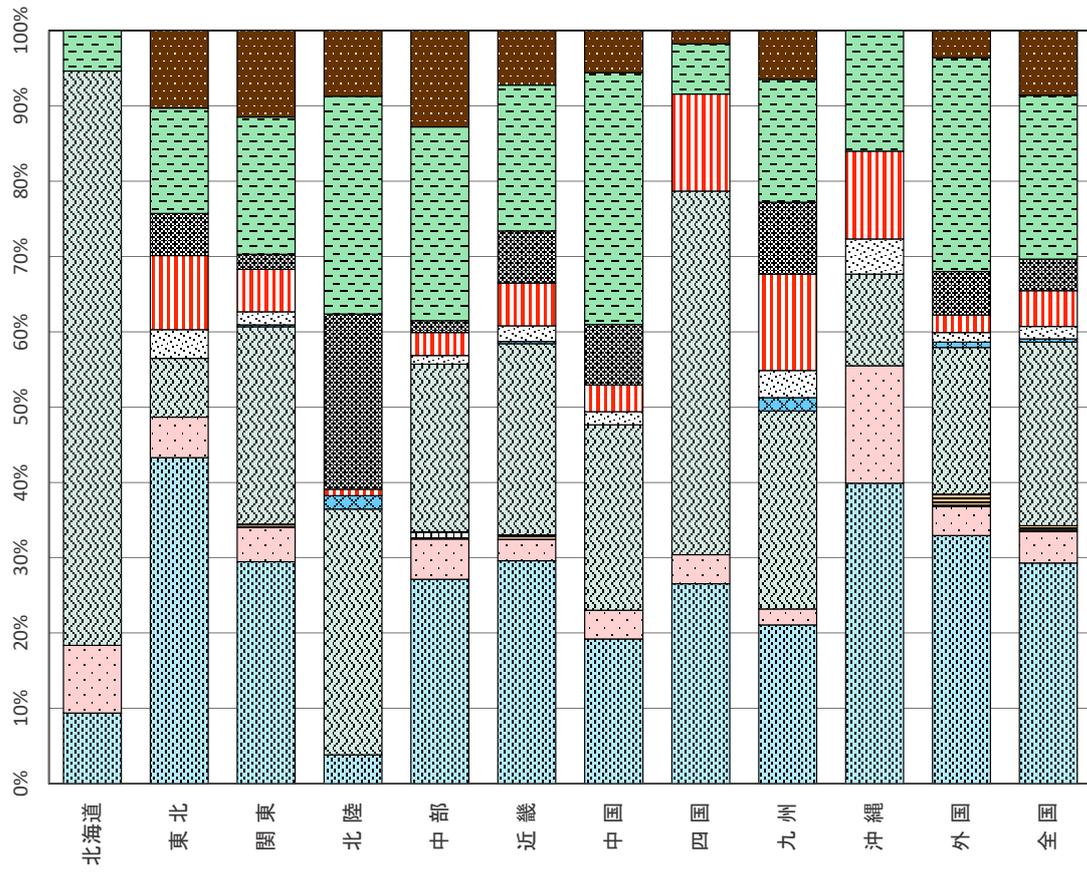
注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2)出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの。

14. 居住地と出国先 (4)

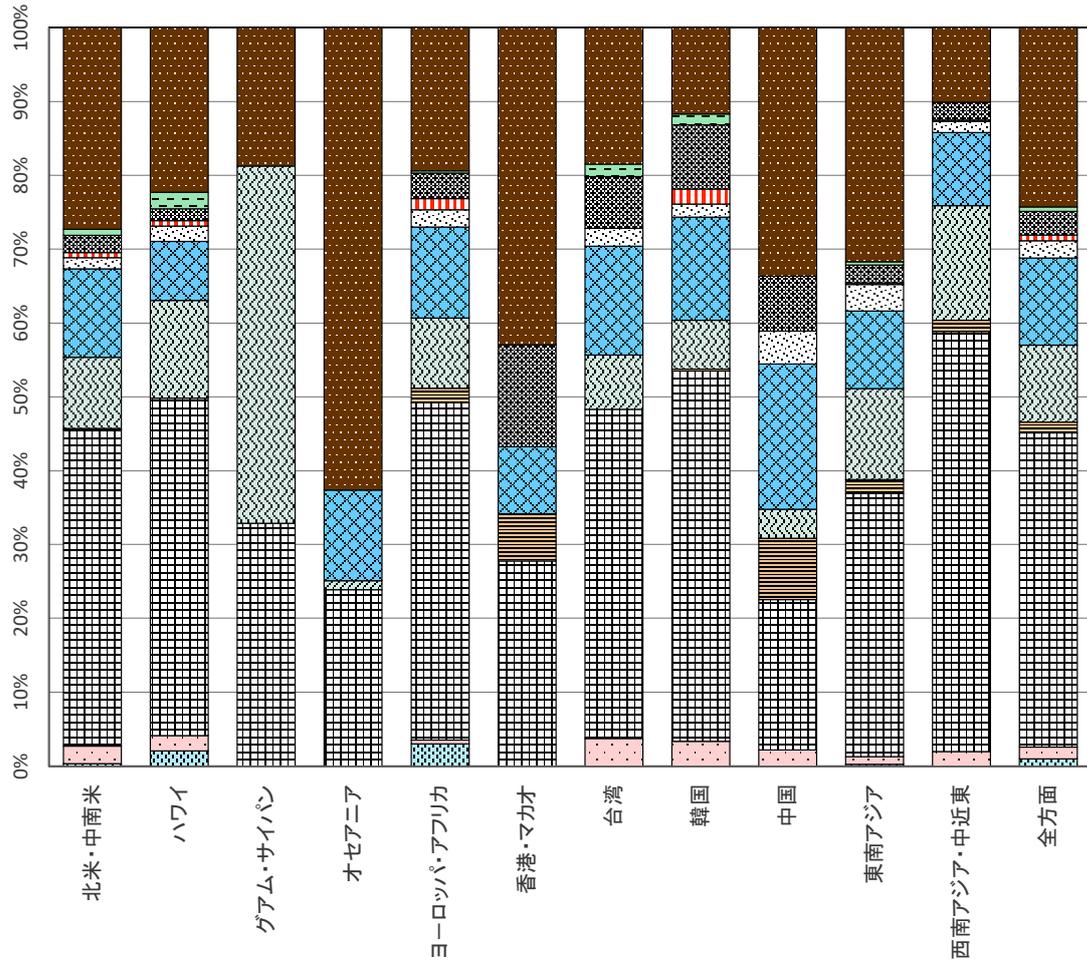
日本人

図表4-68 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。
注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-69 出国先別居住地構成



15. 海外回遊パターン(1)

日本人

図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成

空港\パターン	計(旅客数:人)						計(構成比:%)	
	1	2	3	1	2	3		
成田	159,535	23,018	50,822	233,375	68.4	9.9	21.8	100.0
関西	36,363	3,823	3,738	43,924	82.8	8.7	8.5	100.0
中部	7,480	413	184	8,077	92.6	5.1	2.3	100.0
羽田	175,905	23,924	17,840	217,669	80.8	11.0	8.2	100.0
福岡	1,921	0	1,284	3,205	59.9	0.0	40.1	100.0
全空港	381,204	51,178	73,868	506,250	75.3	10.1	14.6	100.0

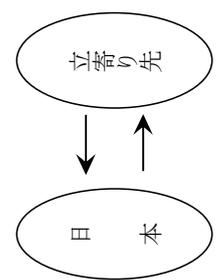
図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	計(旅客数:人)						計(構成比:%)	
	1	2	3	1	2	3		
北米西海岸	47,104	8,020	4,970	60,094	78.4	13.3	8.3	100.0
北米東海岸	50,276	17,888	8,390	76,554	66.7	23.4	11.0	100.0
ハワイ	19,794	1,112	338	21,244	93.2	5.2	1.6	100.0
グアム・サイパン	846	146	0	992	85.3	14.7	0.0	100.0
香港・マカオ	1,980	0	138	2,118	93.5	0.0	6.5	100.0
台湾	4,948	746	2,725	8,419	58.8	8.9	32.4	100.0
韓国	17,034	829	6,303	24,166	70.5	3.4	26.1	100.0
中国	13,046	1,048	6,950	21,044	62.0	5.0	33.0	100.0
マレーシア	6,324	423	546	7,293	86.7	5.8	7.5	100.0
シンガポール	8,312	438	1,215	9,965	83.4	4.4	12.2	100.0
タイ	48,385	52	9,646	58,083	83.3	0.1	16.6	100.0
ベトナム	9,090	1,112	699	10,901	83.4	10.2	6.4	100.0
インドネシア	12,403	170	1,266	13,839	89.6	1.2	9.1	100.0
フィリピン	9,216	79	837	10,132	91.0	0.8	8.3	100.0
東南アジア	19,764	304	4,016	24,084	82.1	1.3	16.7	100.0
中国近東	19,074	330	0	19,404	96.3	1.7	0.0	100.0
オセアニア	2,627	172	106	2,905	90.4	5.9	3.6	100.0
ヨーロッパ	80,279	18,057	20,407	118,743	67.6	15.2	17.2	100.0
アフリカ	4,697	0	0	4,697	100.0	0.0	0.0	100.0
中東	6,005	252	5,316	11,573	51.9	2.2	45.9	100.0
全方面	381,204	51,178	73,868	506,250	75.3	10.1	14.6	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を算じたもの。

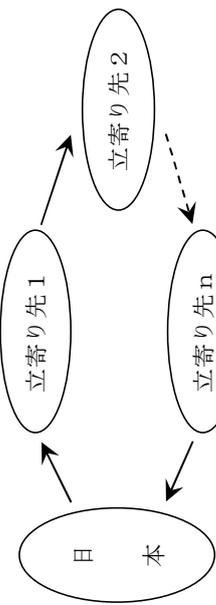
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



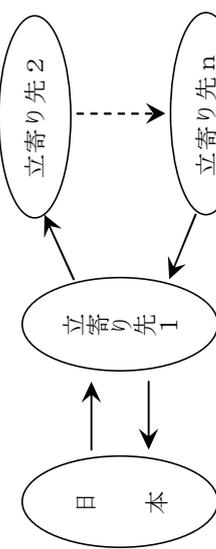
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

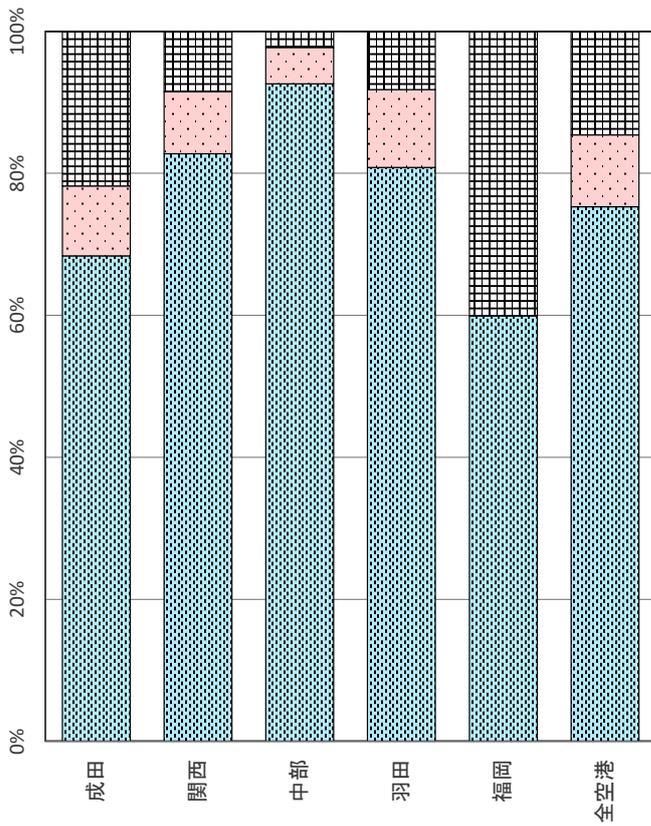
立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



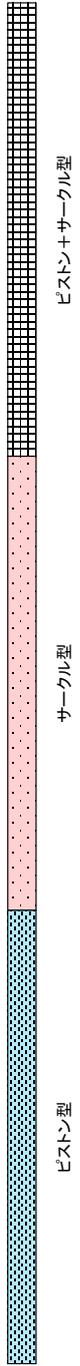
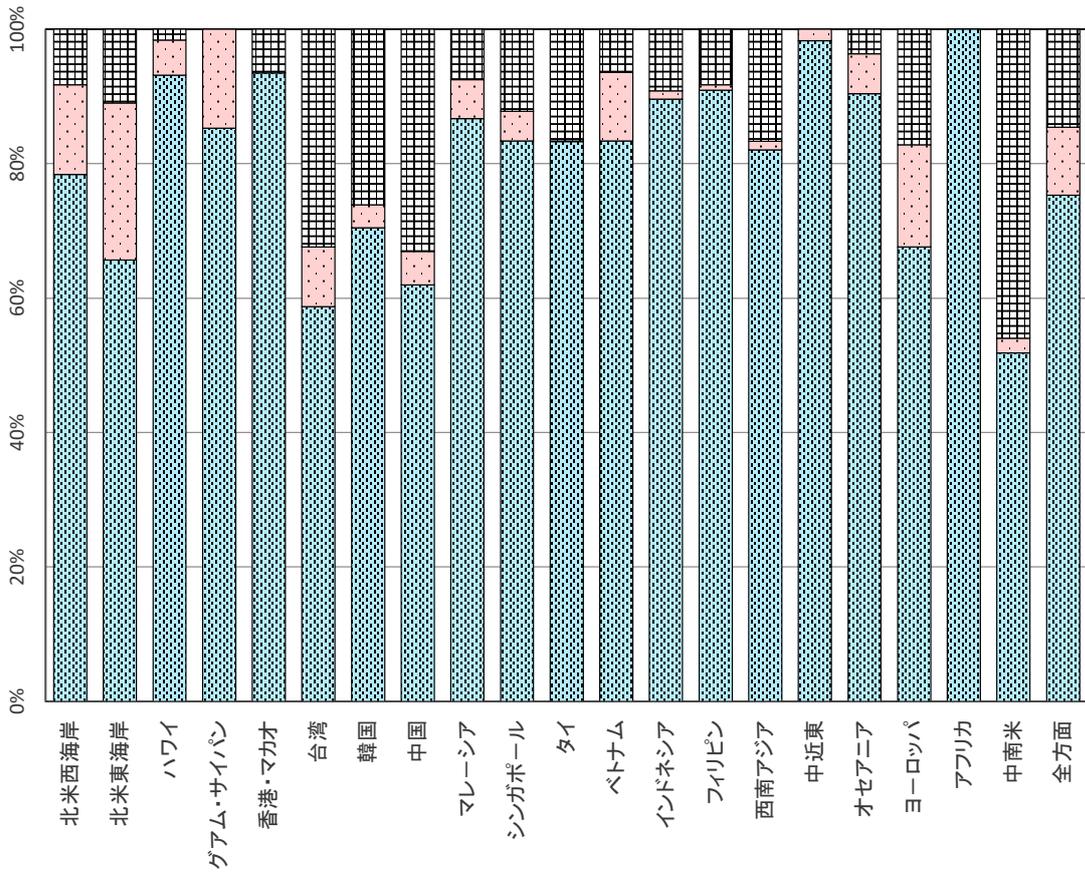
15. 海外回遊パターン (2)

日本人

図表4-72 出国空港別海外回遊パターン構成



図表4-73 出国先別海外回遊パターン構成



16. 出入国空港 (1)

日本人

図表4-74 出国空港別入国空港別旅客数

(単位:人)

入国 \ 出国	成田	田関	西中	部羽	田福	岡全	空港
成田	178,642		976	0	13,031	0	192,649
関西	1,473		41,617	0	6,607	0	49,697
中部	2,781		571	7,822	54	0	11,228
羽田	19,600		337	70	194,020	0	214,027
福岡	0		79	0	242	3,162	3,483
その他	0		0	0	0	0	0
不明	30,879		344	185	3,715	43	35,166
全空港	233,375		43,924	8,077	217,669	3,205	506,250

注)入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4-75 出国空港別入国空港構成

(単位: %)

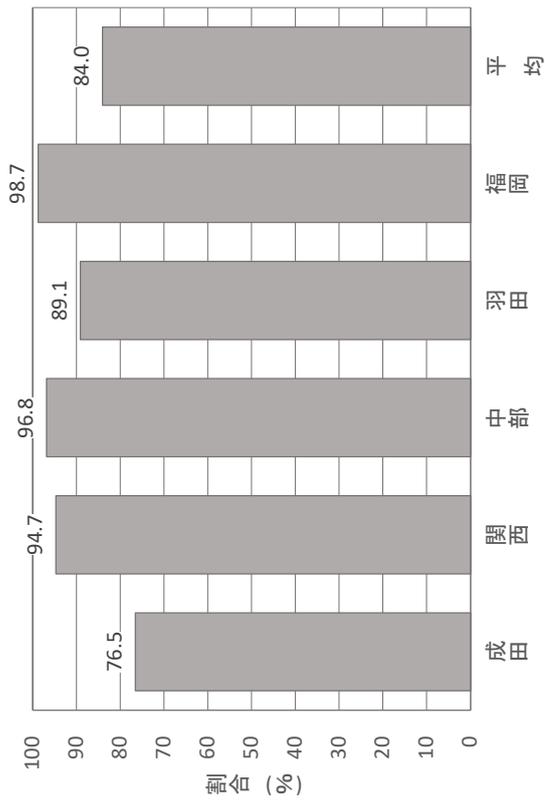
入国 \ 出国成	田 関	西 中	部 羽	田 福	岡 全	空 港
成 田	76.5	2.2	0.0	6.0	0.0	38.1
関 西	0.6	94.7	0.0	3.0	0.0	9.8
中 部	1.2	1.3	96.8	0.0	0.0	2.2
羽 田	8.4	0.8	0.9	89.1	0.0	42.3
福 岡	0.0	0.2	0.0	0.1	98.7	0.7
そ の 他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不 明	13.2	0.8	2.3	1.7	1.3	6.9
全 空 港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

16. 出入国空港 (3)

日本人

図表4-76 出入国空港同一割合



17. アクセス交通手段 (1)

日本人

図表4-77 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
旅客数	233,375	43,924	8,077	217,669	3,205	506,250							
回客数	473,963	68,311	10,675	374,388	4,942	932,279							
乗用車	67,035	12,000	4,941	54,064	1,639	139,679							
乗用車(駐車場利用)	28,063	3,015	809	12,817	228	44,932							
タクシー・ハイヤー	30,461	5,387	459	36,651	919	73,877							
空港直行バス	50,673	11,286	186	42,884	496	105,525							
高速バス	1,473	671	0	2,059	103	4,306							
貸切りバス	2,371	160	0	3,737	0	6,268							
路線バス	11,460	1,100	115	6,276	125	19,076							
JR成田エクスプレス	7,322	0	0	99	0	7,421							
京成スカイライナー	50,718	0	0	0	0	50,718							
JRはるか	92	5,478	0	34	0	5,604							
南海ラピート	0	5,592	0	201	0	5,793							
新幹線	35,167	5,077	493	28,459	474	69,670							
JR特急・優等列車	4,397	609	25	3,578	52	8,661							
その他JR	80,784	8,929	339	38,674	281	129,007							
その他私鉄・地下鉄	63,989	7,859	2,679	72,361	419	147,307							
モノレール	2,415	0	0	22,185	0	24,600							
旅客船・フェリー	997	506	396	291	0	2,190							
国内線飛行機	33,602	558	128	48,614	56	82,958							
その他の	1,954	84	105	1,404	150	3,697							
不明	990	0	0	0	0	990							

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率

(単位: %)

交通手段 \ 空港成	田 関	西 中	部 羽	田 福	岡 全	港 空
乗 用 車	28.7	27.3	61.2	24.8	51.1	27.6
乗 用 車 (駐 車 場 利 用)	12.0	6.9	10.0	5.9	7.1	8.9
タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー	13.1	12.3	5.7	16.8	28.7	14.6
空 港 直 行 バ ス	21.7	25.7	2.3	19.7	15.5	20.8
高 速 バ ス	0.6	1.5	0.0	0.9	3.2	0.9
貸 切 リ バ ス	1.0	0.4	0.0	1.7	0.0	1.2
路 線 バ ス	4.9	2.5	1.4	2.9	3.9	3.8
J R 成 田 エ ク ス プ レ ス	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
京 成 ス カ イ ラ イ ナ ー	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
J R は る か	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	1.1
南 海 ラ ビ ー ト	0.0	12.7	0.0	0.1	0.0	1.1
新 幹 線	15.1	11.6	6.1	13.1	14.8	13.8
J R 特 急 ・ 優 等 列 車	1.9	1.4	0.3	1.6	1.6	1.7
そ の 他 J R	34.6	20.3	4.2	17.8	8.8	25.5
そ の 他 私 鉄 ・ 地 下 鉄	27.4	17.9	33.2	33.2	13.1	29.1
モ ノ レ ー ル	1.0	0.0	0.0	10.2	0.0	4.9
旅 客 船 ・ フ ェ リ ー	0.4	1.2	4.9	0.1	0.0	0.4
国 内 線 飛 行 機	14.4	1.3	1.6	22.3	1.7	16.4
そ の 他	0.8	0.2	1.3	0.6	4.7	0.7
不 明	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2

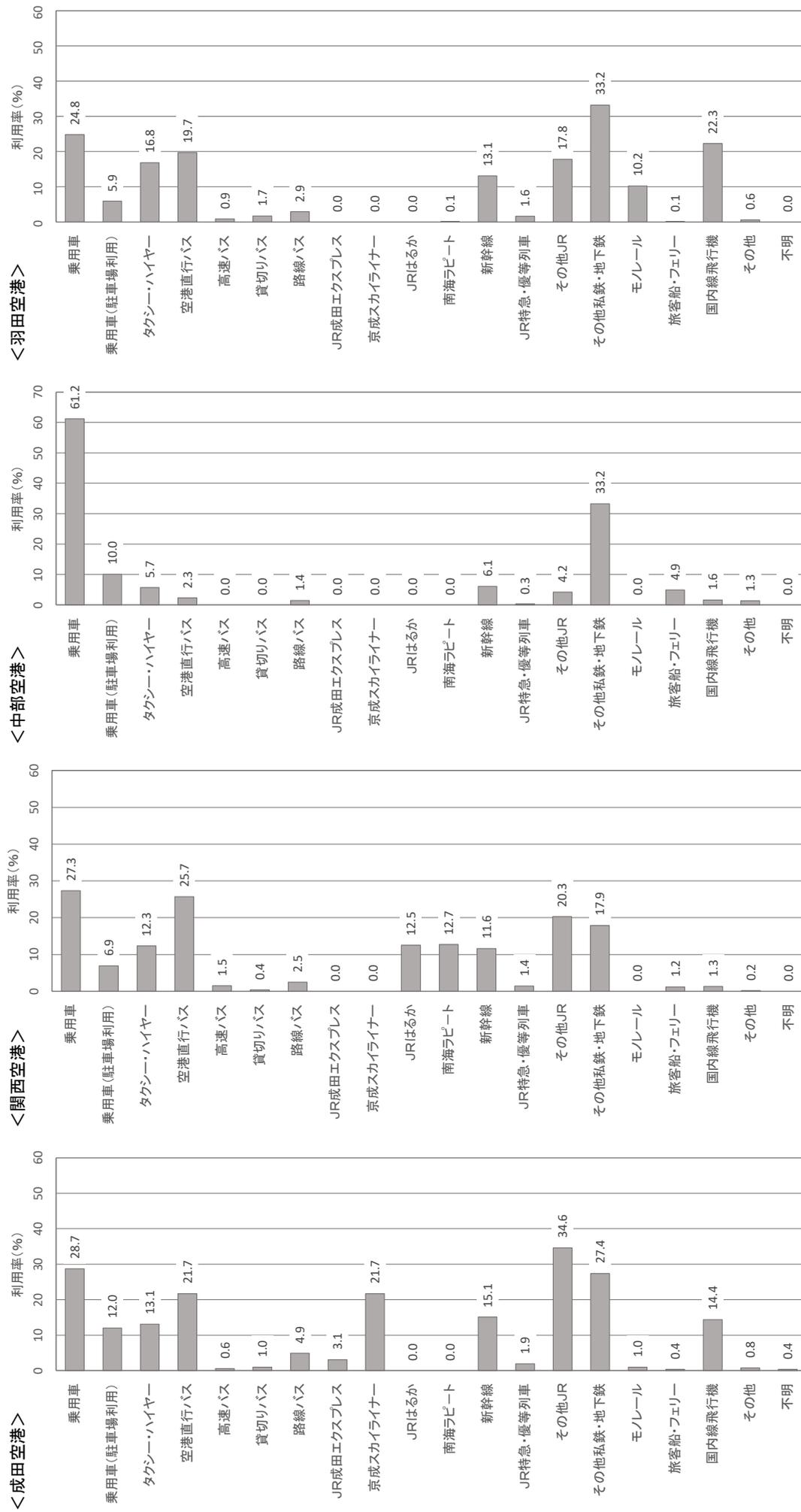
注1) この設問は複数回答が可能なので、合計は100%を上回っている。

注2) 利用率は(各交通手段の回答数) / (空港別総旅客数) で算出した。

17. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4-79 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回管数) / (空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (4)

日本人

図表4-80 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段	成	田	関	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
乗用車	31,802	9,111	3,883	25,573	1,262	71,631							
乗用車(駐車場利用)	25,517	2,979	784	10,039	215	39,534							
タクシー・ハイヤー	9,568	905	177	20,284	691	31,625							
空港直行バス	46,882	11,177	186	35,219	453	93,887							
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貸切バス	1,936	160	0	3,606	0	5,702							
路線バス	92	0	0	1,191	26	1,309							
JR成田エクスプレス	6,795	-	-	-	-	6,795							
京成スカイライナー	50,069	-	-	-	-	50,069							
JRはるか	5,478	5,478	-	-	-	5,478							
南海ラピート	5,464	5,464	-	-	-	5,464							
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JR特急・優等列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他JR	11,174	5,926	-	-	-	17,100							
その他私鉄・地下鉄	31,123	2,186	2,455	55,954	352	92,070							
モノレール	-	-	-	21,013	-	21,013							
旅客船・フェリー	-	284	396	-	-	680							
国内線飛行機	12,232	170	128	43,147	56	55,733							
その他	1,792	84	68	1,128	150	3,222							
不明	4,413	0	0	515	0	4,928							
合計	233,375	43,924	8,077	217,669	3,205	506,250							

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

17. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-81 出国空港別最終アクセス交通手段構成

(単位: %)

交通手段 \ 空港成	田 関	西 中	部 羽	田 福	岡 全	港 空
乗用車 \ 空港成	13.6	20.7	48.1	11.7	39.4	14.1
乗用車(駐車場利用)	10.9	6.8	9.7	4.6	6.7	7.8
タクシー・ハイヤー	4.1	2.1	2.2	9.3	21.6	6.2
空港直行バス	20.1	25.4	2.3	16.2	14.1	18.5
高速バス	-	-	-	-	-	-
貸切りバス	0.8	0.4	0.0	1.7	0.0	1.1
路線バス	0.0	0.0	0.0	0.5	0.8	0.3
JR成田エクスプレス	2.9	-	-	-	-	1.3
京成スカイライナー	21.5	-	-	-	-	9.9
JRはるか	-	12.5	-	-	-	1.1
南海ラピート	-	12.4	-	-	-	1.1
新幹線	-	-	-	-	-	-
JR特急・優等列車	-	-	-	-	-	-
その他JR	4.8	13.5	-	-	-	3.4
その他私鉄・地下鉄	13.3	5.0	30.4	25.7	11.0	18.2
モノレール	-	-	-	9.7	-	4.2
旅客船・フェリー	-	0.6	4.9	-	-	0.1
国内線飛行機	5.2	0.4	1.6	19.8	1.7	11.0
その他	0.8	0.2	0.8	0.5	4.7	0.6
不明	1.9	0.0	0.0	0.2	0.0	1.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

17. アクセス交通手段 (6)

日本人

図表4-82 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段	成	田	西	中	羽	福	全	空	港
国内線飛行機	33,602	558	128	48,614	56	82,958			
新幹線	35,075	5,077	493	28,310	474	69,429			
高速バス	1,373	278	0	1,485	60	3,196			
JR成田エクスプレス	4,030	0	0	99	0	4,129			
京成スカイライナー	33,010	0	0	0	0	33,010			
JRはるか	0	4,476	0	0	0	4,476			
南海ラピート	0	3,478	0	0	0	3,478			
空港直行バス	19,504	10,306	186	34,901	313	65,210			
貸切りバス	1,531	160	0	404	0	2,095			
旅客船・フェリー	997	284	396	291	0	1,968			
モノレール	0	0	0	13,159	0	13,159			
その他私鉄・地下鉄	29,066	2,379	1,999	36,258	149	69,851			
JR特急・優等列車	1,467	31	25	318	26	1,867			
その他JR	7,520	3,975	0	543	0	12,038			
路線バス	92	0	78	751	0	921			
タクシー・ハイヤー	5,947	905	177	17,253	500	24,782			
乗用車(駐車場利用)	26,353	2,979	784	9,651	215	39,982			
乗用車	31,524	8,954	3,743	24,650	1,262	70,133			
その他	1,294	84	68	982	150	2,578			
不明	990	0	0	0	0	990			
合計	233,375	43,924	8,077	217,669	3,205	506,250			

注)代表交通手段の優先順位は以下のよう設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.高速バス 4.JR成田エクスプレス 5.京成スカイライナー 6.JRはるか 7.南海ラピート 8.空港直行バス 9.貸切りバス 10.旅客船・フェリー 11.モノレール 12.その他私鉄・地下鉄 13.JR特急・優等列車 14.その他JR15.路線バス16.タクシー・ハイヤー17.乗用車(駐車場利用)18.乗用車19.その他

17. アクセス交通手段 (7)

日本人

図表4-83 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

(単位: %)

交通手段 \ 空港成	田 関	西 中	部 羽	田 福	岡 全	港 空
国内線飛行機	14.4	1.3	1.6	22.3	1.7	16.4
新幹線	15.0	11.6	6.1	13.0	14.8	13.7
高速バス	0.6	0.6	0.0	0.7	1.9	0.6
JR成田エクスプレス	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
京成スカイライナー	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5
JRはるか	0.0	10.2	0.0	0.0	0.0	0.9
南海ラピート	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.7
空港直行バス	8.4	23.5	2.3	16.0	9.8	12.9
貸切りバス	0.7	0.4	0.0	0.2	0.0	0.4
旅客船・フェリー	0.4	0.6	4.9	0.1	0.0	0.4
モノレール	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	2.6
その他私鉄・地下鉄	12.5	5.4	24.7	16.7	4.6	13.8
JR特急・優等列車	0.6	0.1	0.3	0.1	0.8	0.4
その他JR	3.2	9.0	0.0	0.2	0.0	2.4
路線バス	0.0	0.0	1.0	0.3	0.0	0.2
タクシー・ハイヤー	2.5	2.1	2.2	7.9	15.6	4.9
乗用車(駐車場利用)	11.3	6.8	9.7	4.4	6.7	7.9
乗用車	13.5	20.4	46.3	11.3	39.4	13.9
その他	0.6	0.2	0.8	0.5	4.7	0.5
不明	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

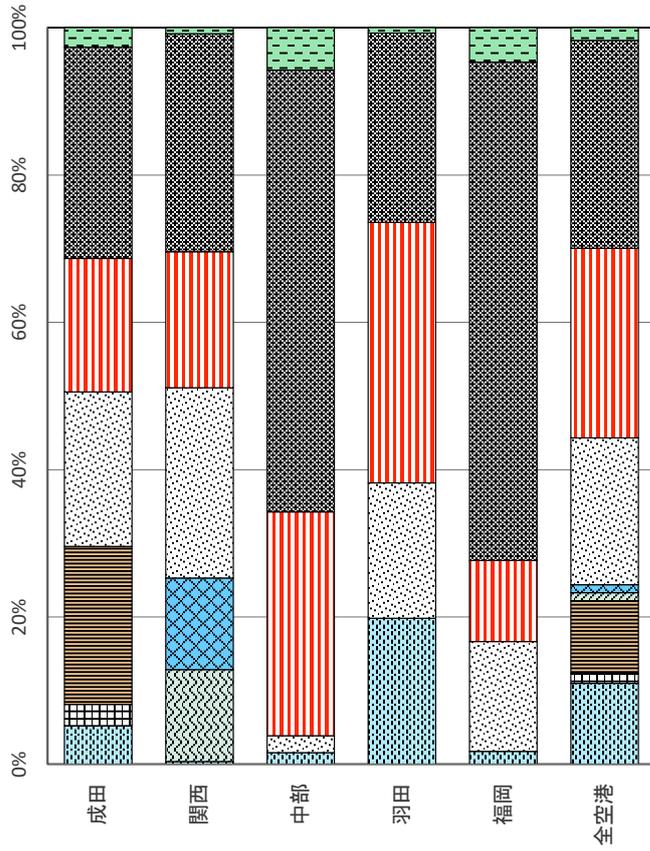
注) 代表交通手段の優先順位は以下のよう設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.高速バス 4.JR成田エクスプレス 5.京成スカイライナー 6.JRはるか 7.南海ラピート 8.空港直行バス 9.貸切りバス 10.旅客船・フェリー 11.モノレール 12.その他私鉄・地下鉄 13.JR特急・優等列車 14.その他JR 15.路線バス 16.タクシー・ハイヤー 17.乗用車(駐車場利用) 18.乗用車 19.その他

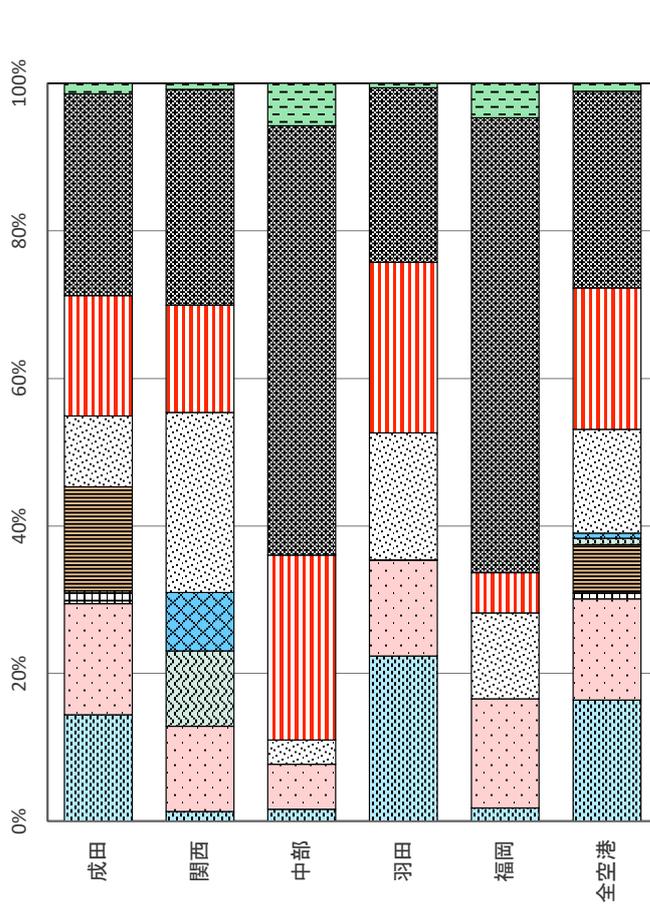
17. アクセス交通手段 (8)

日本人

図表4-84 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-85 出国空港別代表アクセス交通手段構成



18. 国内線利用率(1)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別国内線利用率

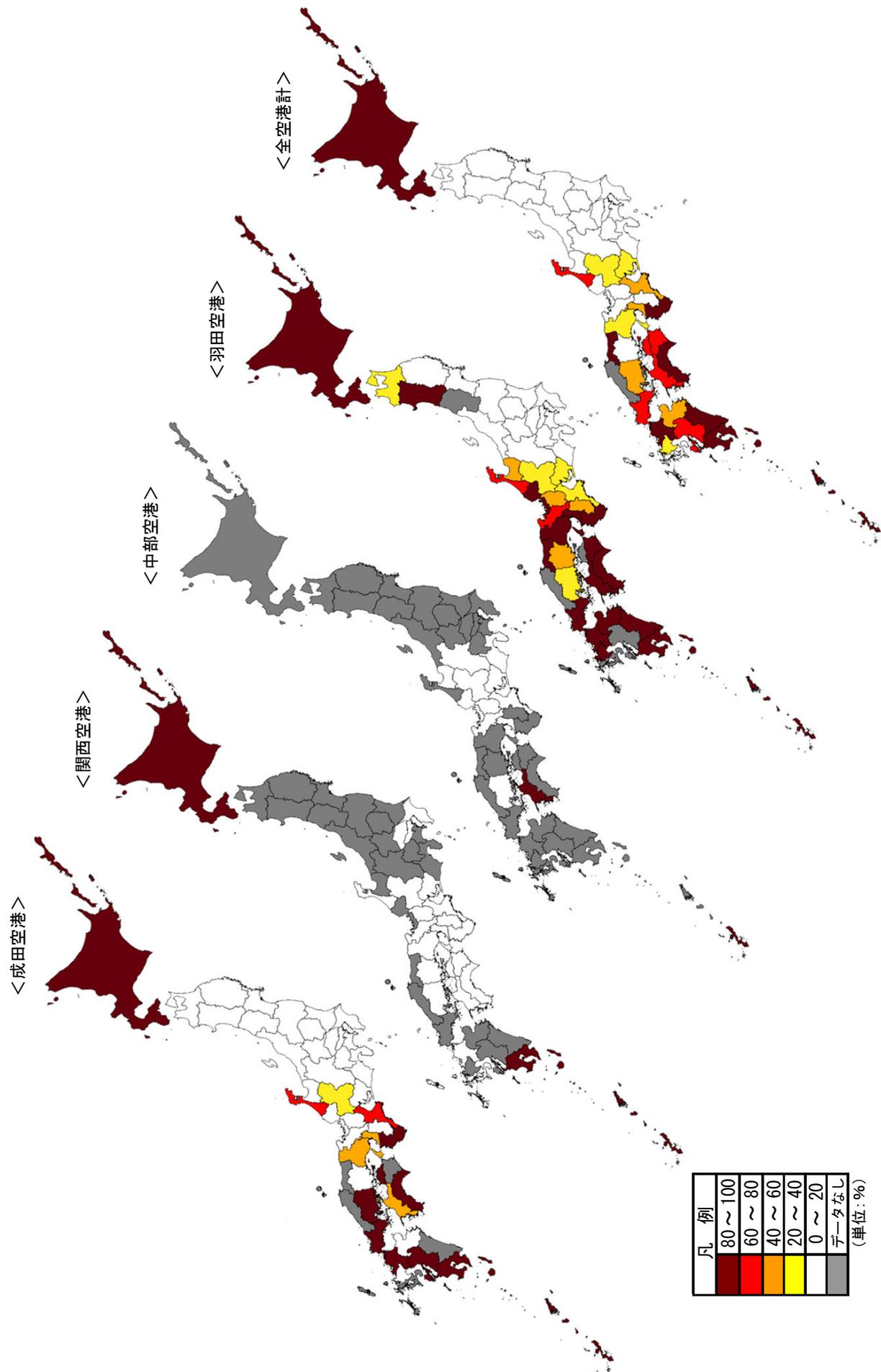
居住地\空港	(単位: %)									
	成	田園	西中	都羽	田福	岡全	空	港		
北海道	100.0	100.0	100.0	-	88.9	-	-	94.0	-	-
青森	0.0	-	-	-	25.0	-	-	18.2	-	-
岩手	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-
宮城	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-
秋田	0.0	-	-	-	100.0	-	-	11.0	-	-
山形	13.3	-	-	-	-	-	-	13.3	-	-
福島	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-
茨城	0.0	-	-	-	0.0	100.0	-	0.7	-	-
栃木	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-
群馬	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-
埼玉	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	0.0	-	-
千葉	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	0.0	-	-
東京都	0.0	-	0.0	-	0.4	-	-	0.2	-	-
神奈川県	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-
新潟県	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-
富山県	0.0	-	-	0.0	42.8	-	-	13.9	-	-
石川県	70.8	-	0.0	-	66.7	-	-	65.2	-	-
福井県	0.0	-	-	0.0	100.0	-	-	18.0	-	-
山梨県	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-
長野県	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-
岐阜県	23.7	-	0.0	0.0	39.6	-	-	33.2	-	-
静岡県	0.0	-	-	0.0	6.4	-	-	2.2	-	-
愛知県	18.8	-	0.0	0.0	39.0	-	-	26.9	-	-
三重県	63.3	-	0.0	0.0	28.2	-	-	42.9	-	-
滋賀県	0.0	-	0.0	0.0	58.3	-	-	18.1	-	-
京都府	6.9	-	0.0	0.0	61.6	-	-	12.3	-	-
大阪府	57.6	-	0.0	0.0	95.1	-	-	40.3	-	-
兵庫県	46.7	-	0.0	-	81.3	-	-	30.1	-	-
奈良県	0.0	-	0.0	-	59.9	-	-	15.2	-	-
和歌山県	100.0	-	0.0	-	100.0	-	-	91.1	-	-
鳥取県	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
島根県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	0.0	-	0.0	-	58.3	-	-	17.3	-	-
広島県	90.9	-	0.0	0.0	35.9	0.0	0.0	48.2	-	-
山口県	100.0	-	-	-	83.3	0.0	-	73.7	-	-
徳島県	-	-	0.0	-	100.0	-	-	73.9	-	-
香川県	87.4	-	0.0	-	-	-	-	62.2	-	-
愛媛県	50.0	-	0.0	100.0	100.0	-	-	69.9	-	-
高知県	100.0	-	0.0	-	100.0	-	-	94.6	-	-
福岡県	100.0	-	0.0	-	100.0	0.0	0.0	82.1	-	-
佐賀県	0.0	-	-	-	100.0	0.0	0.0	38.8	-	-
長崎県	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-
熊本県	100.0	-	-	-	-	-	-	79.2	-	-
大分県	0.0	-	-	-	100.0	0.0	0.0	42.9	-	-
宮崎県	-	-	-	-	85.7	-	-	85.7	-	-
鹿児島県	100.0	-	100.0	-	100.0	0.0	0.0	92.8	-	-
沖縄県	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-
外国	14.2	-	0.3	0.0	25.6	2.2	-	18.7	-	-
合計	14.4	-	1.3	1.6	22.3	1.7	-	16.4	-	-

注1)「-」は「データなし」を示す。
注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-87 出国空港別居住地別国内線利用率



19. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

居住地\空港成	田園	西中	郊野	田福	岡全	空港
北海道	-	135	-	242	-	226
青森	-	-	-	510	-	510
岩手	270	-	-	220	-	238
宮城	322	-	-	205	-	311
秋田	360	-	-	180	-	335
山形	342	-	-	-	-	342
福島	266	-	-	120	-	214
茨城	102	-	-	146	-	120
栃木	167	-	-	168	-	167
群馬	196	-	-	140	-	160
埼玉	142	-	-	120	-	137
千葉	67	-	-	98	-	76
東京	115	400	-	64	-	91
神奈川	127	-	-	78	-	104
新潟	280	-	-	150	-	268
富山	252	-	-	90	-	223
石川	273	270	-	360	-	277
福井	-	-	-	120	-	120
山梨	251	-	-	158	-	188
長野	285	-	160	225	-	256
岐阜	540	204	99	219	-	233
静岡	206	-	133	173	-	190
愛知	254	220	63	169	-	173
三重	300	200	121	245	-	224
滋賀	-	141	120	300	-	166
京都	183	114	165	180	-	136
大阪	259	82	100	203	-	155
兵庫	388	116	-	238	-	223
奈良	360	109	-	231	-	174
和歌山	-	60	-	240	-	179
鳥取	-	-	-	-	-	-
島根	-	-	-	-	-	-
岡山	-	195	-	231	-	209
広島	330	216	-	283	150	273
山口	240	-	-	207	141	196
徳島	-	270	-	130	-	151
香川	-	231	-	-	-	231
愛媛	-	270	150	-	-	220
高知	-	360	-	90	-	133
福岡	240	240	-	203	46	186
佐賀	480	-	-	-	60	439
熊本	297	-	-	-	-	-
鹿児島	720	-	-	-	148	266
大分	-	-	-	-	183	473
宮崎	-	-	-	285	-	285
鹿児島	360	-	-	180	-	248
沖縄	210	150	-	195	-	196
外国	139	114	80	111	111	122
合計	157	121	83	115	101	134

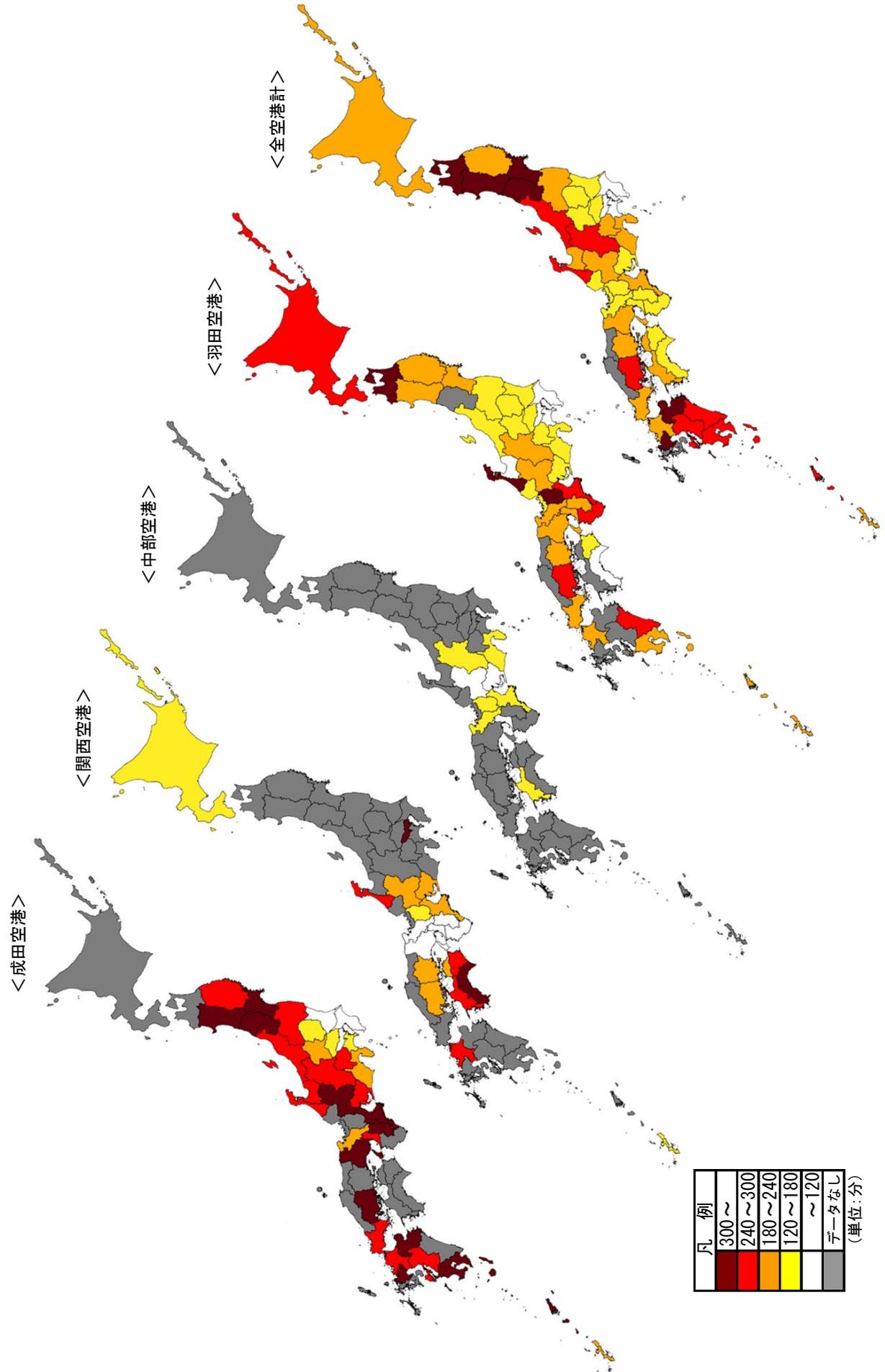
注1)平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

注2)「-」は「データなし」を示す。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

19. アクセス所要時間 (2)

図表4-89 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



20. 前日宿泊率 (1)

日本人

図表4-90 出国空港別居住地別前日宿泊率

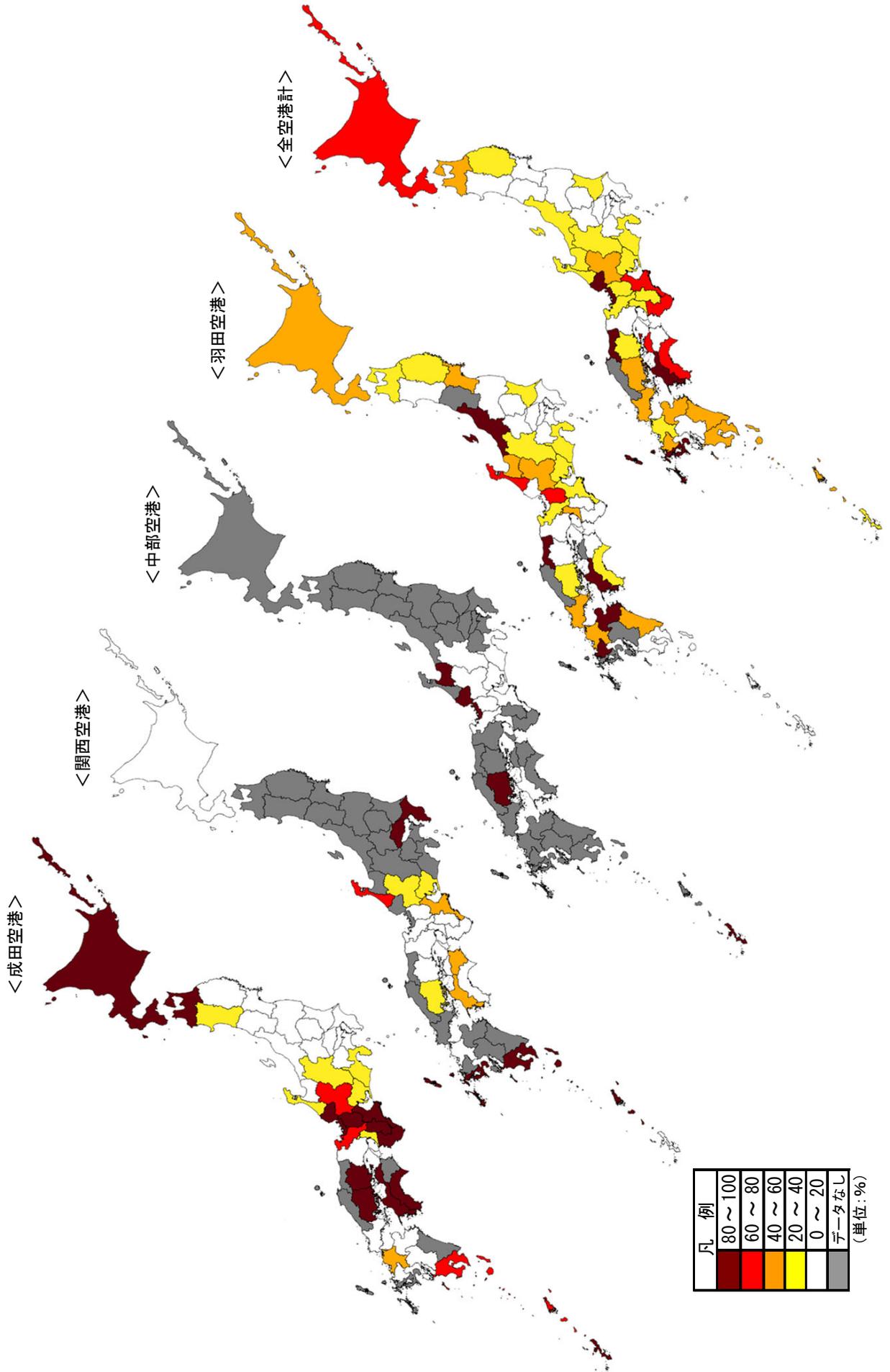
居住地\空港	(単位: %)									
	成田	田園	西中	那野	田福	岡全	空	港	空	港
北海道	100.0	0.0	0.0	-	51.8	-	-	-	69.4	-
青森	100.0	-	-	-	25.0	-	-	-	45.4	-
岩手	0.0	-	-	-	38.6	-	-	-	28.7	-
宮城	8.2	-	-	-	45.6	-	-	-	13.6	-
秋田	22.3	-	-	-	0.0	-	-	-	19.8	-
山形	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-
福島	19.9	-	-	-	0.0	-	-	-	13.8	-
茨城	16.7	-	-	-	38.4	100.0	-	-	27.9	-
栃木	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-
群馬	0.0	-	-	-	1.7	-	-	-	1.1	-
埼玉	1.6	100.0	-	-	16.0	-	-	-	6.0	-
千葉	0.0	100.0	-	-	3.9	-	-	-	1.6	-
東京	5.4	0.0	-	-	7.2	-	-	-	6.3	-
神奈川県	4.7	-	-	-	9.6	-	-	-	7.0	-
新潟	0.0	-	-	-	8.4	-	-	-	32.9	-
富山	0.0	-	100.0	-	57.2	-	-	-	23.6	-
石川	22.9	60.1	-	-	66.7	-	-	-	30.6	-
福井	100.0	-	100.0	-	0.0	-	-	-	82.0	-
山梨	5.8	-	-	-	0.0	-	-	-	2.0	-
長野	24.1	-	-	0.0	36.9	-	-	-	28.2	-
岐阜	66.6	28.5	-	11.8	47.5	-	-	-	47.1	-
静岡県	37.1	-	-	14.3	36.3	-	-	-	36.3	-
愛知県	35.9	25.7	-	4.0	27.0	-	-	-	26.2	-
三重	93.9	50.7	-	15.7	37.5	-	-	-	65.1	-
滋賀	100.0	0.0	-	0.0	66.6	-	-	-	34.6	-
京都	72.4	8.0	-	0.0	30.7	-	-	-	32.6	-
大阪	26.7	4.9	-	0.0	41.7	-	-	-	20.3	-
兵庫県	8.9	5.4	-	-	12.5	-	-	-	7.9	-
奈良	91.1	10.8	-	-	0.0	-	-	-	39.2	-
和歌山	100.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	73.5	-
鳥取	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-
島根	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山	100.0	9.2	-	-	16.6	-	-	-	37.6	-
広島	93.9	36.9	100.0	-	35.9	0.0	-	-	56.8	-
山口	0.0	-	-	-	50.0	0.0	-	-	40.6	-
徳島	-	50.3	-	-	0.0	-	-	-	13.1	-
香川	100.0	7.6	-	-	-	-	-	-	66.6	-
愛媛	100.0	50.2	0.0	-	100.0	-	-	-	89.7	-
高知	100.0	0.0	-	-	33.3	-	-	-	65.8	-
福岡	43.6	0.0	-	-	42.8	0.0	-	-	35.6	-
佐賀	0.0	-	-	-	100.0	66.4	-	-	48.6	-
熊本	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-
鹿児島	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-
大分	0.0	-	-	-	100.0	0.0	-	-	42.9	-
宮崎	-	-	-	-	42.9	-	-	-	42.9	-
鹿児島	60.0	100.0	-	-	0.0	100.0	-	-	54.5	-
沖縄	84.2	0.0	100.0	-	0.0	-	-	-	39.1	-
外国	35.0	18.0	16.3	-	33.2	15.2	-	-	32.5	-
合計	21.2	14.6	12.0	-	23.2	9.0	-	-	21.2	-

注1) 宿泊率は(自宅外出発着数)/(総出国者数)で算出した。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

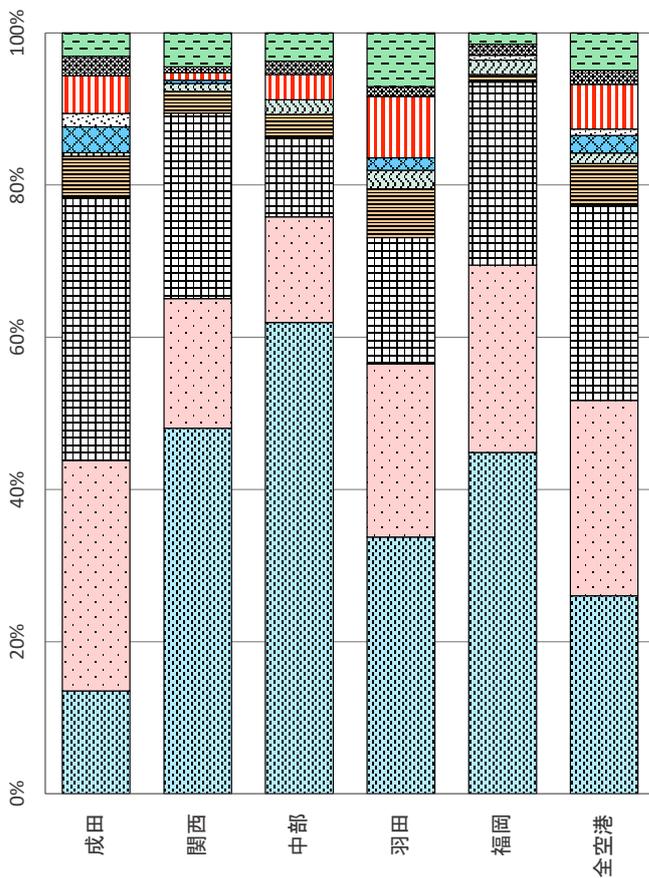
図表4-91 出国空港別居住地別前日宿泊率



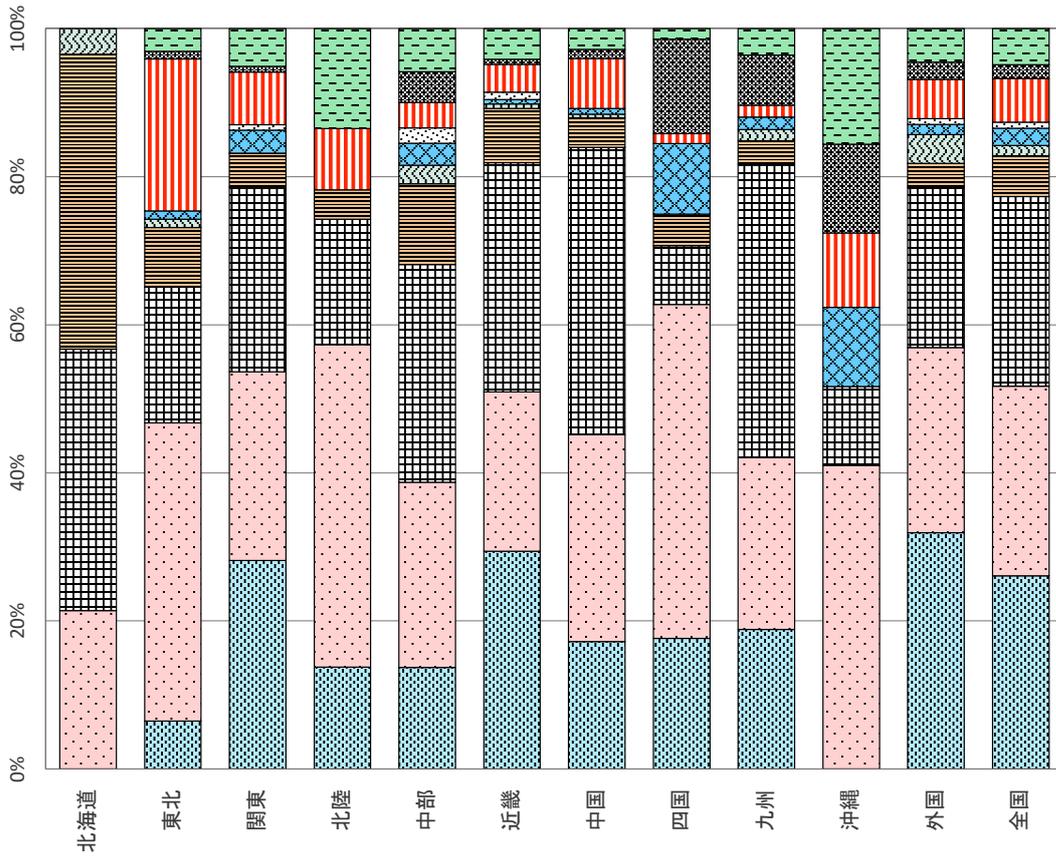
21. 空港選択理由 (3)

日本人

図表4-94 出国空港別空港選択理由構成



図表4-95 居住地別空港選択理由構成



22. 経由地 (1)

日本人

図表4-96 出国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	1,089	677	0	384	234	0	2,585	0	0	2,258	0	0	0	0	0	11,953	0	5,454	0	0	24,634
関西	0	0	0	0	224	0	1,735	0	0	2,970	0	0	0	0	0	7,168	0	5,219	0	0	17,316
中部	0	60	0	0	0	0	78	0	0	522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	660
羽田	206	1,519	0	0	0	0	0	0	0	1,033	0	0	0	0	0	0	0	22,937	0	0	25,695
福岡	0	0	0	0	0	0	176	0	0	799	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	975
全空港	1,295	2,256	0	384	458	0	4,574	0	0	7,582	0	0	0	0	0	19,121	0	33,610	0	0	69,280

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

22. 経由地 (2)

日本人

図表4-97 出国空港別経由地構成

(単位:%)

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	4.4	2.7	0.0	1.6	0.9	0.0	10.5	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.5	0.0	22.1	0.0	0.0	100.0
関西	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	10.0	0.0	0.0	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.4	0.0	30.1	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	79.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	0.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.3	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	81.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.9	3.3	0.0	0.6	0.7	0.0	6.6	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0	48.5	0.0	0.0	100.0

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

2.2. 経由地 (3)

日本人

図表4-98 帰国時利用空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	965	1,692	0	530	138	0	693	0	0	1,673	0	0	0	0	0	9,666	0	4,765	0	0	20,122
関西	0	0	0	0	224	0	2,053	0	0	2,867	0	0	0	0	0	6,251	0	5,494	0	0	16,889
中部	0	60	0	0	0	0	0	0	0	332	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	445
羽田	290	1,983	0	0	0	0	0	0	0	204	0	0	0	0	0	1,897	0	14,825	0	0	19,199
福岡	0	0	0	0	0	0	76	0	0	747	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	823
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	0	0	581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	0	713
全空港	1,255	3,735	0	530	362	0	3,403	0	0	5,823	0	0	0	0	0	17,814	0	25,269	0	0	58,191

(単位:人)

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル→プサン)を除いて集計した。

22. 經由地 (4)

日本人

図表4-99 帰国時利用空港別經由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	4.8	8.4	0.0	2.6	0.7	0.0	3.4	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.0	0.0	23.7	0.0	0.0	100.0
関西	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	12.2	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0	0.0	32.5	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	0.0	100.0
羽田	1.5	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	0.0	77.2	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0	90.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	0.0	0.0	100.0
全空港	2.2	6.4	0.0	0.9	0.6	0.0	5.8	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.6	0.0	43.4	0.0	0.0	100.0

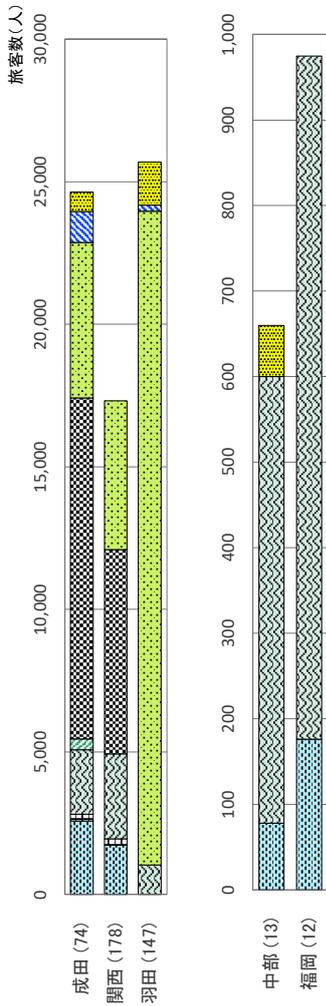
注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル→フサン)を除いて集計した。

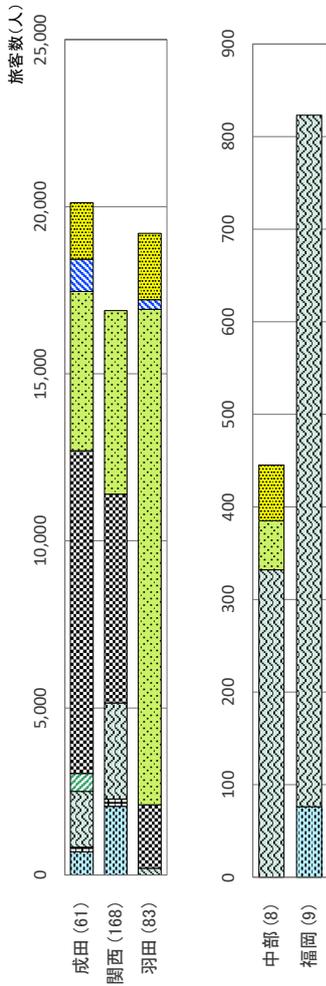
2.2. 經由地 (5)

日本人

図表4-100 出国空港別經由地別旅客数

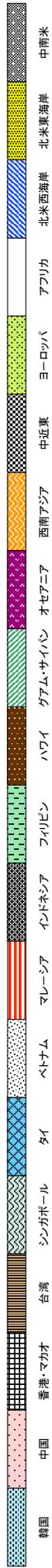


図表4-101 帰国時利用空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの、
注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。
注3) 空港名の右の()内はサンプル数。

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものの、
注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。
注3) 空港名の右の()内はサンプル数。



2.2. 経由地 (6)

日本人

図表4-102 出国先別経由地別旅客数

出国先	経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸		892	0	0	0	85	0	2,299	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	139	0	0	3,441
北米東海岸		0	530	0	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	453	0	1,220	0	0	2,338
ハワイ		0	0	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
グアム・サイパン		0	0	0	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196
香港・マカオ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア		0	0	0	0	0	0	202	0	0	2,378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,580
シンガポール		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ		0	0	0	0	0	0	1,733	0	0	1,136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,869
ベトナム		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,485
フィリピン		0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
西アジア		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,204	0	0	0	0	0	5,626	0	0	0	0	6,830
中近東		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	0	169	0	0	323
オセアニア		0	0	0	188	174	0	0	0	0	824	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	1,270
ヨーロッパ		0	0	0	0	199	0	100	0	0	476	0	0	0	0	0	10,459	0	26,435	0	0	37,669
アフリカ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,084	0	2,613	0	0	4,697
中南米		403	1,726	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	345	0	2,950	0	0	5,451
全方面		1,295	2,256	0	384	458	0	4,574	0	0	7,582	0	0	0	0	0	19,121	0	33,610	0	0	69,280

注1) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

22. 經由地 (7)

日本人

図表4-103 出国先別經由地構成

出国先\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	25.9	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	66.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.4	0.0	52.2	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	92.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.4	0.0	0.0	39.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.7	0.0	52.3	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	14.8	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	64.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	0.0	70.2	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	0.0	55.6	0.0	0.0	100.0
中南米	7.4	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	54.1	0.0	0.0	100.0
全方面	1.9	3.3	0.0	0.6	0.7	0.0	6.6	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0	48.5	0.0	0.0	100.0

注1) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル- 부산)を除いて集計した。

22. 経由地 (8)

日本人

図表4-104 帰国時出発地別経由地別旅客数

出発地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	852	0	0	0	85	0	1,122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	0	0	2,257
北米東海岸	0	192	0	0	0	0	630	0	0	0	0	0	0	0	0	299	0	1,026	0	0	2,147
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	202	0	0	1,291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,493
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	1,422	0	0	675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,097
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,485
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	1,433	0	0	0	0	0	0	4,450	0	0	0	0	5,883
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	0	169	0	0	323
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	1,140
オセアニア	0	0	0	334	174	0	0	0	0	548	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,140
ヨーロッパ	0	0	0	0	103	0	0	0	0	338	0	0	0	0	0	10,636	0	19,373	0	0	30,450
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,930	0	2,473	0	0	4,403
中南米	403	3,543	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	345	0	1,946	0	0	6,264
全方面	1,255	3,735	0	530	362	0	3,403	0	0	5,823	0	0	0	0	0	17,814	0	25,269	0	0	58,191

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものである。
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル-ソウル)を除いて集計した。

22. 経由地 (9)

日本人

図表4-105 帰国時出発地別経由地構成

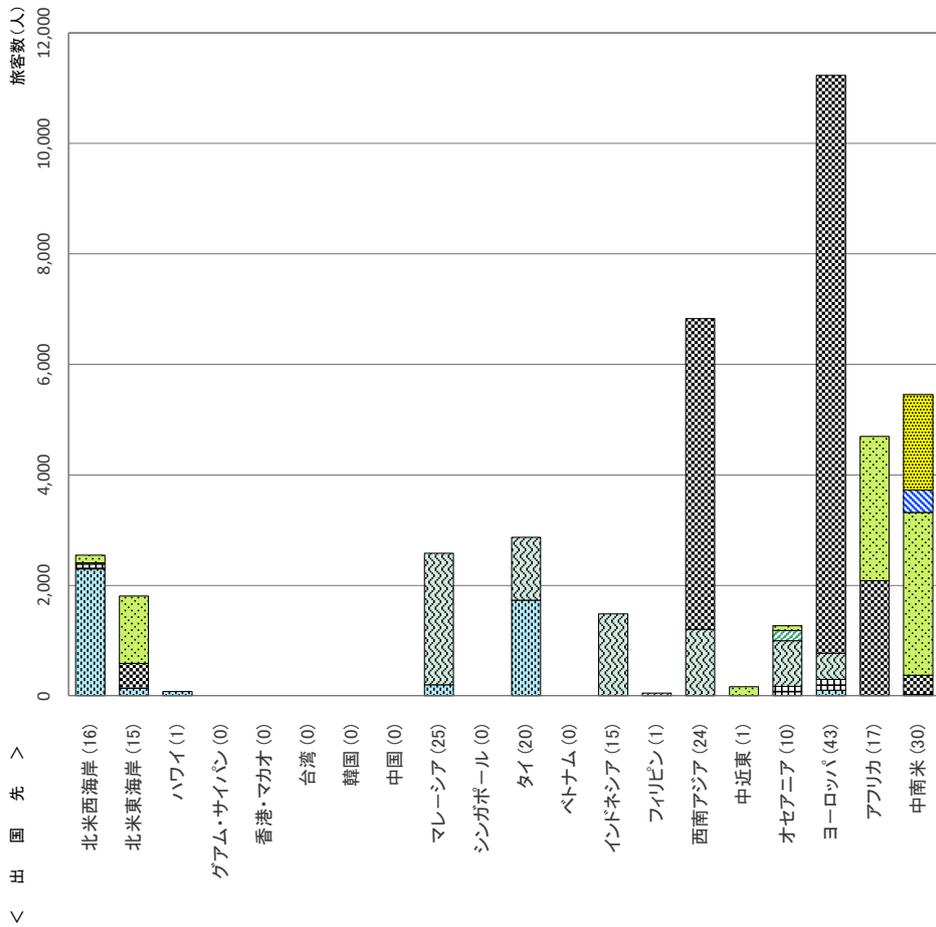
出発地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	37.7	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	49.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	100.0	
北米東海岸	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	47.8	0.0	0.0	100.0	
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
グアム・サイパン	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	86.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.8	0.0	0.0	32.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.7	0.0	52.3	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	29.3	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0	63.6	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0	56.2	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	6.4	56.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	31.1	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	2.2	6.4	0.0	0.9	0.6	0.0	5.8	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.6	0.0	43.4	0.0	0.0	0.0	100.0

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものである。
注2) 同一国内の経由地(例えばソウル- 부산)を除いて集計した。

22. 経由地 (10)

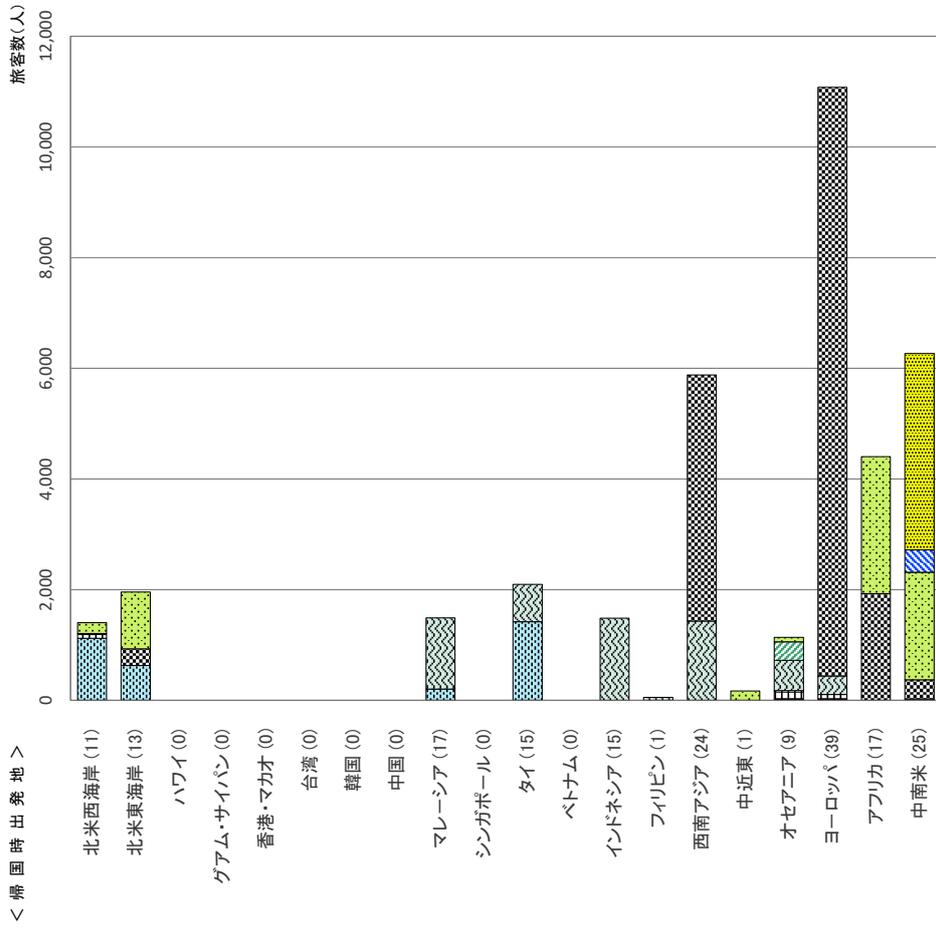
日本人

図表4-106 出国先別経由地別旅客数

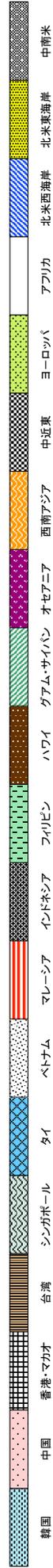


注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばバリーローマ)を除いて累計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数。

図表4-107 帰国時出発地別経由地別旅客数



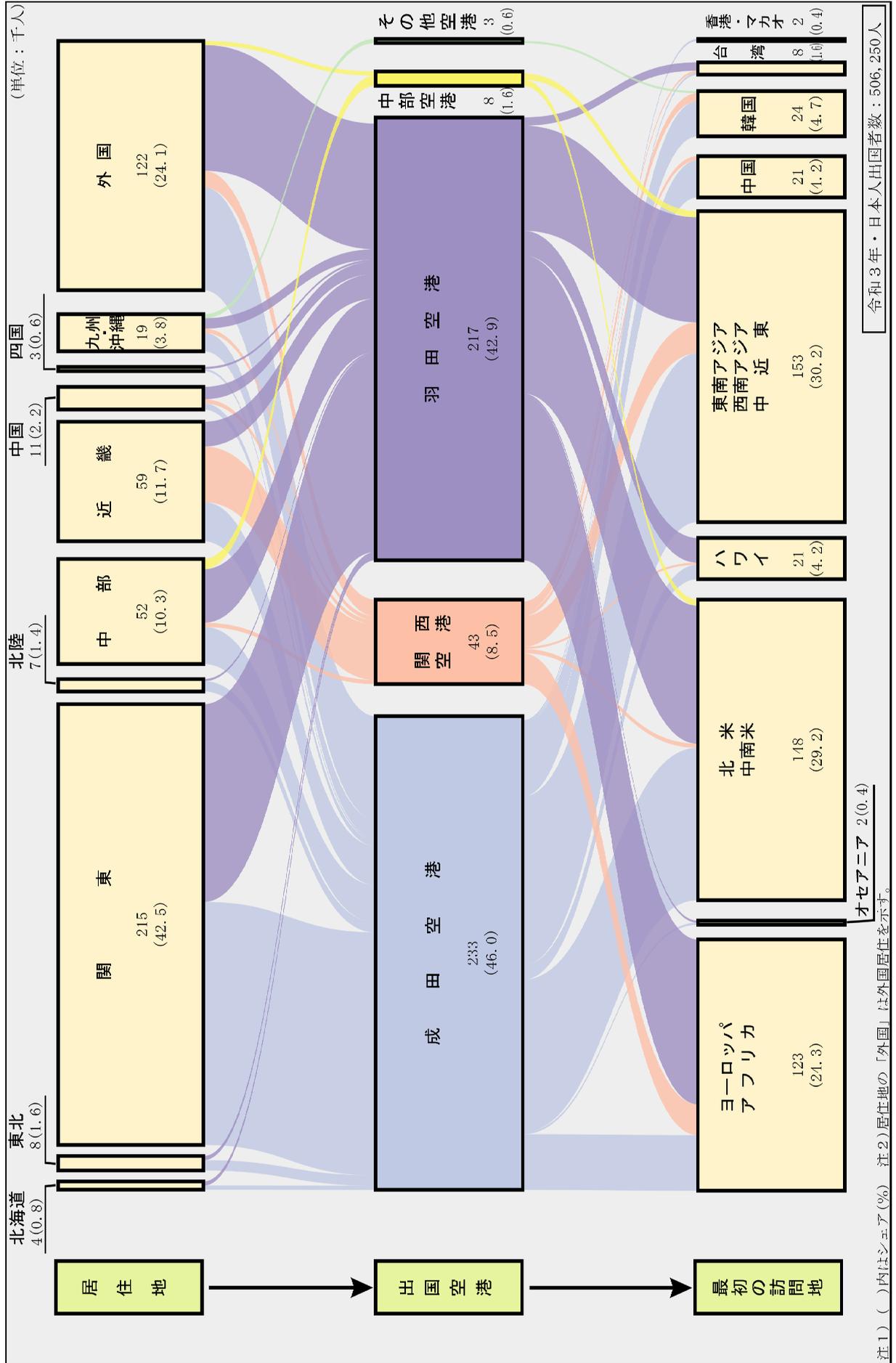
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を累計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばバリーローマ)を除いて累計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数。



23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-108 日本人流動パターン



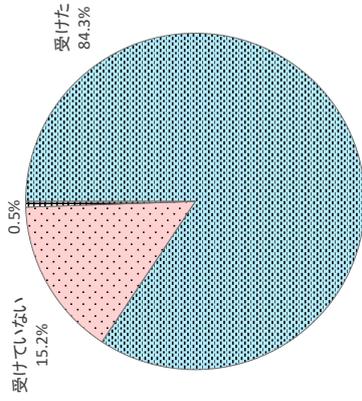
注1) ()内はシェア (%) 注2) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

24. PCR等検査 (1)

図表4-109 出国時のPCR等検査実施の有無構成

空港 \ 有無	受けた			受けていない			不明			計
	人数	割合	構成比	人数	割合	構成比	人数	割合	構成比	
成田	211,416	19,271	2,688	233,375	90.6	83	1.2	100.0	100.0	
関西	33,719	10,205	0	43,924	76.8	232	0.0	100.0	100.0	
中部	7,869	208	0	8,077	97.4	26	0.0	100.0	100.0	
羽田	170,430	47,239	0	217,669	78.3	21.7	0.0	100.0	100.0	
福岡	3,205	0	0	3,205	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	
全空港	428,639	76,923	2,688	506,250	84.3	15.2	0.5	100.0	100.0	

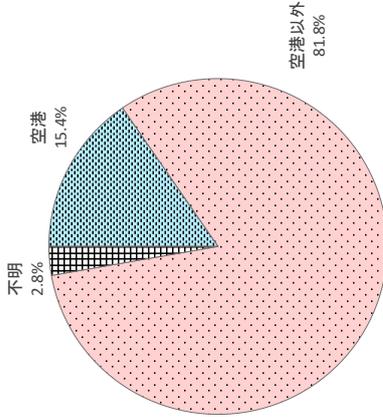
図表4-110 出国時のPCR等検査実施の有無構成(全空港計)



図表4-111 出国時のPCR等検査実施場所構成

空港 \ 場所	空港			空港			不明			計
	人数	割合	構成比	人数	割合	構成比	人数	割合	構成比	
成田	35,151	164,916	11,349	211,416	16.6	78.0	5.4	100.0	100.0	
関西	1,303	32,416	0	33,719	3.9	96.1	0.0	100.0	100.0	
中部	1,289	6,560	0	7,869	16.4	83.6	0.0	100.0	100.0	
羽田	28,068	142,362	0	170,430	16.5	83.5	0.0	100.0	100.0	
福岡	97	2,835	473	3,205	3.0	82.2	14.8	100.0	100.0	
全空港	65,908	348,909	11,822	428,639	15.4	81.8	2.8	100.0	100.0	

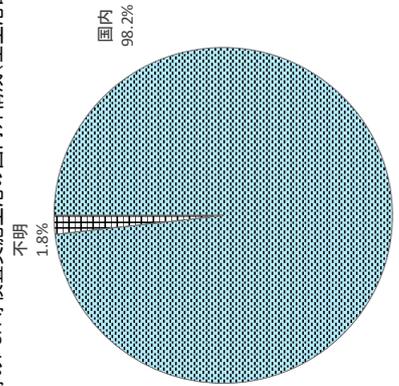
図表4-112 出国時のPCR等検査実施場所構成(全空港計)



図表4-113 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

空港 \ 場所	国内			国外			不明			計
	人数	割合	構成比	人数	割合	構成比	人数	割合	構成比	
成田	35,151	0	35,151	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
関西	1,250	0	1,303	95.9	0.0	4.1	0.0	100.0	100.0	
中部	1,289	0	1,289	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	
羽田	28,940	0	1,128	28,068	96.0	0.0	4.0	100.0	100.0	
福岡	97	0	97	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	
全空港	64,727	0	1,181	65,908	98.2	0.0	1.8	100.0	100.0	

図表4-114 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成(全空港計)



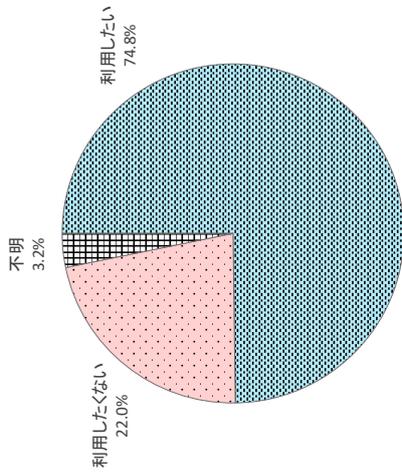
24. PCR等検査 (2)

日本人

図表4-115 空港内PCR等検査場の利用意向構成

空港\利用意向	利用したい		利用したくない		不明	計	(旅客数:人)	(構成比:%)
	利用したい	利用したくない	利用したい	利用したくない				
成田	166,703	56,949	9,723	233,375	4.2	100.0		
関西	33,281	10,154	489	43,924	1.1	100.0		
中部	6,645	1,432	0	8,077	0.0	100.0		
羽田	169,242	42,294	6,133	217,669	2.8	100.0		
福岡	2,751	441	13	3,205	0.4	100.0		
全空港	378,622	111,270	16,358	506,250	3.2	100.0		

図表4-116 空港内PCR等検査場の利用意向構成(全空港計)



4.3 出国外国人集計結果

1. 国籍	114
2. 性別	117
3. 年齢	118
4. 職業	119
5. 旅行目的	120
6. 旅行形態	121
7. 個人旅行者のグループ人数	122
8. 滞在日数	123
9. 旅行日数	125
10. 訪問国数	127
11. 年収	129
12. 座席クラス	130
13. 航空券の種類	131
14. 航空運賃	132
15. マイレージ利用	134
16. 入国直前地・出国直後地	136
17. 国内訪問地	145
18. 宿泊日数	160
19. 出入国空港	163
20. アクセス交通手段	166
21. 空港選択理由	173
22. 経由地	175
23. 外国人流動パターン	183
24. PCR等検査	184

1. 国籍 (1)

外国人

図表4-117 出国空港別国籍別旅客数

(単位:人)

空港\国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	中東	近東	東南アジア	フィリピン	インドネシア	インドネシア	シンガポール	マレーシア	台湾	香港	中国	韓国	フリカ	アジア	オセアニア	全	国籍
成田	19,083	14,018	31,905	2,665	29,094	121,793	1,513	5,014	2,100	650	49,581	1,929	10,935	43,492	4,025	3,842	341,639					
関西	1,113	3,594	4,640	354	8,588	12,680	271	2,229	415	173	5,193	2,834	3,601	4,936	250	296	51,167					
中部	370	0	68	0	1,603	0	0	219	0	0	609	550	6,559	309	0	34	10,321					
羽田	14,856	8,934	38,318	559	2,036	1,510	110	3,703	0	405	4,167	8,766	3,419	4,502	1,368	2,557	95,210					
福岡	60	0	120	0	1,760	0	0	562	0	427	533	2,412	144	0	0	0	6,018					
全空港	35,482	26,546	75,051	3,578	43,081	135,983	1,894	11,727	2,515	1,228	59,977	14,612	26,926	53,383	5,643	6,729	504,355					

注)H29年度以降、空港\国籍の縦横構成を変更。

1. 国籍 (2)

外国人

図表4-118 出国空港別国籍構成

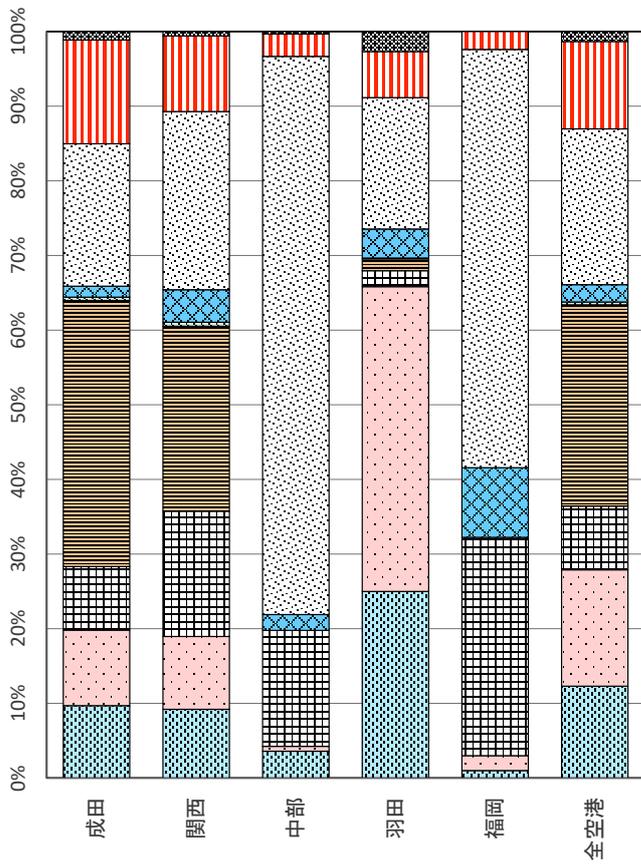
(単位:%)

空港\国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	中東	近東	東南アジア	フィリピン	西南アジア	インドネシア	インドネシア	フィリピン	シンガポール	マレーシア	台湾	香港	中国	韓国	アメリカ	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	全	国	籍
成田	5.6	4.1	9.3	0.8	8.5	35.6	0.4	1.5	0.6	0.2	14.5	0.6	3.2	12.7	1.2	1.1	100.0									
関西	2.2	7.0	9.1	0.7	16.8	24.8	0.5	4.4	0.8	0.3	10.1	5.5	7.0	9.6	0.5	0.6	100.0									
中部	3.6	0.0	0.7	0.0	15.5	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	5.9	5.3	63.6	3.0	0.0	0.3	100.0									
羽田	15.6	9.4	40.2	0.6	2.1	1.6	0.1	3.9	0.0	0.4	4.4	9.2	3.6	4.7	1.4	2.7	100.0									
福岡	1.0	0.0	2.0	0.0	29.2	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	7.1	8.9	40.1	2.4	0.0	0.0	100.0									
全空港	7.0	5.3	14.9	0.7	8.5	27.0	0.4	2.3	0.5	0.2	11.9	2.9	5.3	10.6	1.1	1.3	100.0									

注)H29年度以降、空港\国籍の縦横構成を変更。

1. 国籍 (3)

図表4-119 出国空港別国籍構成

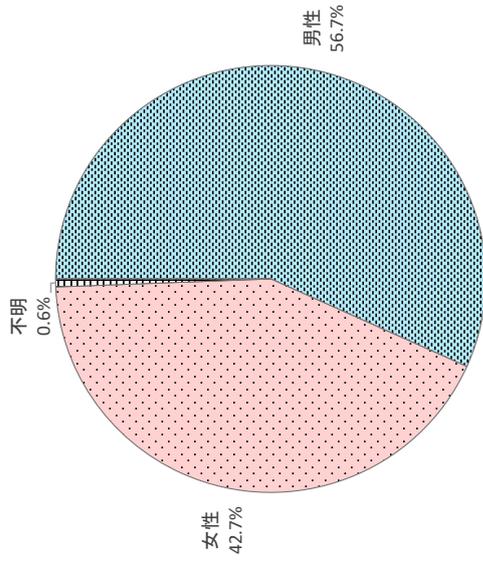


2. 性別

図表4-120 出国空港別性別構成

空港／性別	(旅客数:人)				(構成比:%)			
	男性	女性	性不 明	計 合	男性	女性	性不 明	計 合
成田	183,161	155,483	2,985	341,639	53.6	45.5	0.9	100.0
関西	31,963	19,204	0	51,167	62.5	37.5	0.0	100.0
中部	5,666	4,655	0	10,321	54.9	45.1	0.0	100.0
羽田	60,951	34,259	0	95,210	64.0	36.0	0.0	100.0
福岡	4,385	1,600	33	6,018	72.9	26.6	0.5	100.0
全空港	286,126	215,211	3,018	504,355	56.7	42.7	0.6	100.0

図表4-121 性別構成(全空港計)



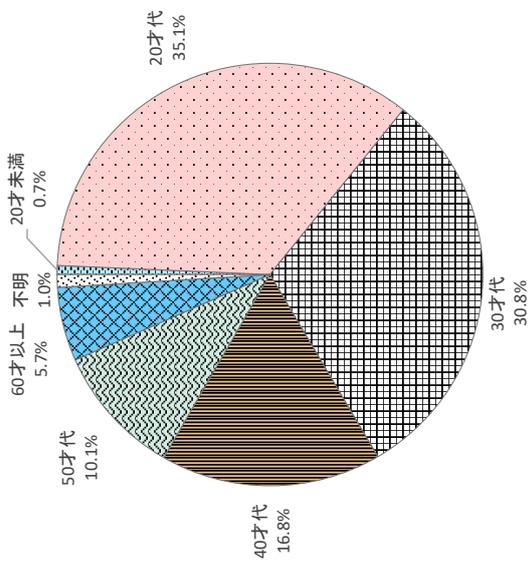
3. 年齡

外国人

图表4-122 出国空港別年齢構成

空港\年齢	(旅客数:人)											(構成比:%)									
	20才未満	20才	代30才	代40才	代50才	代60才	代70才	代80才	以上	不明	計	20才未満	20才	代30才	代40才	代50才	代60才	代70才	代80才	以上	不明
成田	1,718	127,839	103,720	56,924	32,341	14,235	4,882	341,639	0.5	37.4	30.4	16.7	9.5	4.2	1.4	100.0					
関西	699	15,635	15,300	9,110	5,511	4,912	0	51,167	1.4	30.6	29.9	17.8	10.8	9.6	0.0	100.0					
中部	134	3,548	2,829	1,776	1,367	667	0	10,321	1.3	34.4	27.4	17.2	13.2	6.5	0.0	100.0					
羽田	917	26,844	32,408	15,618	10,792	8,431	0	95,210	1.0	28.2	34.0	16.6	11.3	8.9	0.0	100.0					
福岡	0	3,042	989	959	730	265	33	6,018	0.0	50.5	16.4	15.9	12.1	4.4	0.5	100.0					
全空港	3,468	176,908	155,246	84,587	50,741	28,510	4,885	504,355	0.7	35.1	30.8	16.8	10.1	5.7	1.0	100.0					

图表4-123 年齢構成(全空港計)

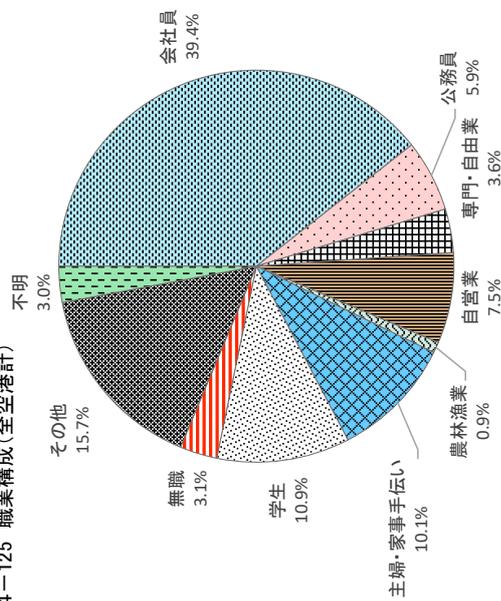


4. 職業

図表4-124 出国空港別職業構成

空港\職業	(旅客数:人)													(構成比:%)								
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計
成田	133,949	15,098	14,006	23,153	2,866	38,855	42,537	11,448	47,466	12,861	341,639	39.0	4.4	4.1	6.8	0.8	11.4	12.5	3.4	13.9	3.8	100.0
関西	21,702	1,120	950	4,237	246	4,415	5,226	1,168	11,338	765	51,167	42.4	2.2	1.9	8.3	0.5	8.6	10.2	2.3	22.2	1.5	100.0
中部	4,575	324	72	536	38	1,597	320	340	2,451	68	10,321	44.3	3.1	0.7	5.2	0.4	15.5	3.1	3.3	23.7	0.7	100.0
羽田	36,125	13,181	3,128	9,062	1,085	5,823	5,931	2,282	17,293	1,300	95,210	37.9	13.8	3.3	9.5	1.1	6.1	6.2	2.4	18.2	1.4	100.0
福岡	2,900	60	33	721	216	124	912	167	885	0	6,018	48.2	1.0	0.5	12.0	3.6	2.1	15.2	2.8	14.7	0.0	100.0
全空港	198,651	29,763	18,189	37,709	4,451	50,814	54,926	15,405	79,433	14,994	504,355	39.4	5.9	3.6	7.5	0.9	10.1	10.9	3.1	15.7	3.0	100.0

図表4-125 職業構成(全空港計)

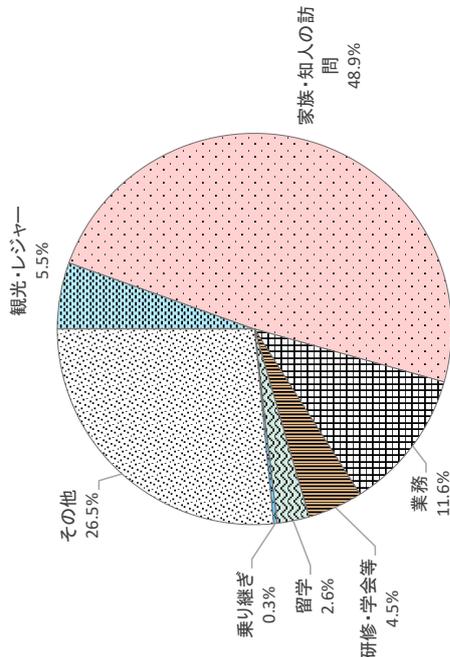


5. 旅行目的

図表4-126 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	(旅客数:人)											(構成比:%)				
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	務研修・学会等	学乗り	学乗り継ぎ	他の	計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	務研修・学会等	学乗り	学乗り継ぎ	他の	計
成田	22,256	168,404	31,546	18,181	7,593	414	93,245	341,639	6.5	49.3	49.3	5.3	2.2	0.1	27.3	100.0
関西	336	20,860	8,986	2,275	2,699	0	16,011	51,167	0.7	40.8	40.8	4.4	5.3	0.0	31.3	100.0
中部	452	5,169	1,455	38	19	92	3,096	10,321	4.4	50.1	50.1	0.4	0.2	0.9	30.0	100.0
羽田	3,370	50,184	16,185	2,132	2,816	911	19,612	95,210	3.5	52.7	52.7	2.2	3.0	1.0	20.6	100.0
福岡	1,315	1,843	557	183	126	56	1,938	6,018	21.9	30.6	30.6	3.0	2.1	0.9	32.2	100.0
全空港	27,729	246,460	58,729	22,809	13,253	1,473	133,902	504,355	5.5	48.9	48.9	4.5	2.6	0.3	26.5	100.0

図表4-127 旅行目的構成(全空港計)



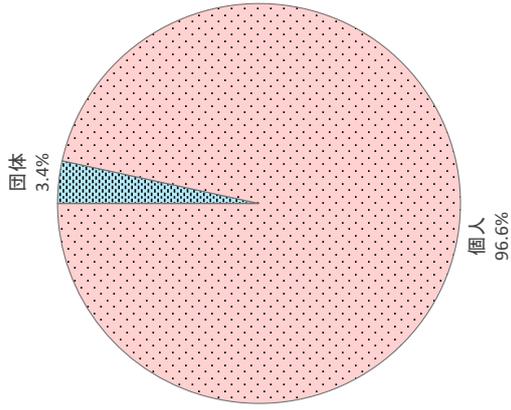
6. 旅行形態

外国人

図表4-128 出国空港別旅行形態構成

空港／形態	(旅客数:人)				(構成比:%)			
	団体	体個	人不明	合計	団体	体個	人不明	合計
成田	9,545	332,094	0	341,639	2.8	97.2	0.0	100.0
関西	1,679	49,488	0	51,167	3.3	96.7	0.0	100.0
中部	222	10,099	0	10,321	2.2	97.8	0.0	100.0
羽田	5,330	89,880	0	95,210	5.6	94.4	0.0	100.0
福岡	518	5,500	0	6,018	8.6	91.4	0.0	100.0
全空港	17,294	487,061	0	504,355	3.4	96.6	0.0	100.0

図表4-129 旅行形態構成(全空港計)



7. 個人旅行者のグループ人数

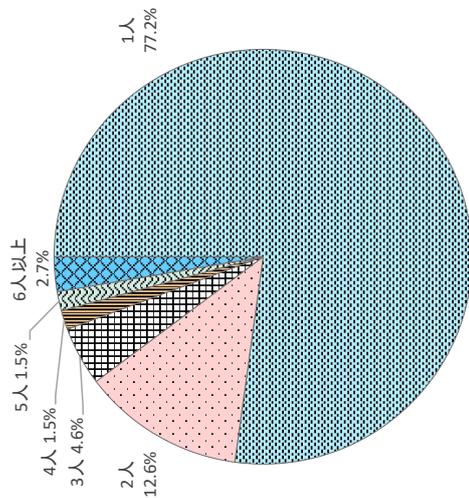
外国人

図表4-130 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港\グループ人数	(旅客数:人)										(構成比:%)			
	1	2	3	4	5	6	以上	不	明	合	計	明	合	
成田	273,169	11,634	35,903	5,153	3,912	2,323	0	332,094	82.3	10.8	3.5	1.2	0.7	100.0
関西	25,241	4,347	8,831	1,203	3,075	6,791	0	49,488	51.0	17.8	8.8	6.2	13.7	100.0
中部	5,700	514	1,711	494	137	1,543	0	10,099	56.4	16.9	5.1	4.9	15.3	100.0
羽田	68,604	5,488	14,345	332	0	1,111	0	89,880	76.3	16.0	6.1	0.4	1.2	100.0
福岡	3,138	319	421	105	122	1,395	0	5,500	57.1	7.7	5.8	2.2	25.4	100.0
全空港	375,852	22,302	61,211	7,287	7,246	13,163	0	487,061	77.2	12.6	4.6	1.5	2.7	100.0

注)「個人旅行者」のみの集計。

図表4-131 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



8. 滞在日数 (1)

外国人

図表4-132 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	(旅券数:人)																	不明	合計	(構成比:%)
	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上	不明	合計	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上	不明			
成田	0	881	3,091	12,959	4,655	3,125	4,200	0	28,911	0	0	107	44.8	16.1	10.8	14.5	0.0	100.0		
関西	5,355	1,713	2,480	193	144	269	953	0	11,107	0	154	22.3	1.7	1.3	2.4	6.6	0.0	100.0		
中部	1,800	266	427	0	0	46	157	174	2,670	0	10.0	16.0	0.0	0.0	1.7	5.9	6.5	100.0		
羽田	2,063	2,102	1,943	2,943	2,477	6,277	6,417	1,273	25,485	0	8.2	7.6	11.5	9.7	24.6	25.2	5.0	100.0		
種別不明	663	297	362	0	197	244	778	0	2,561	0	11.6	14.1	0.0	7.7	9.5	30.4	0.0	100.0		
全空港	9,701	5,259	8,303	16,095	7,473	9,961	12,505	1,447	70,744	0	13.7	11.7	22.8	10.6	14.1	17.7	2.0	100.0		

注)日本居住者を除く。

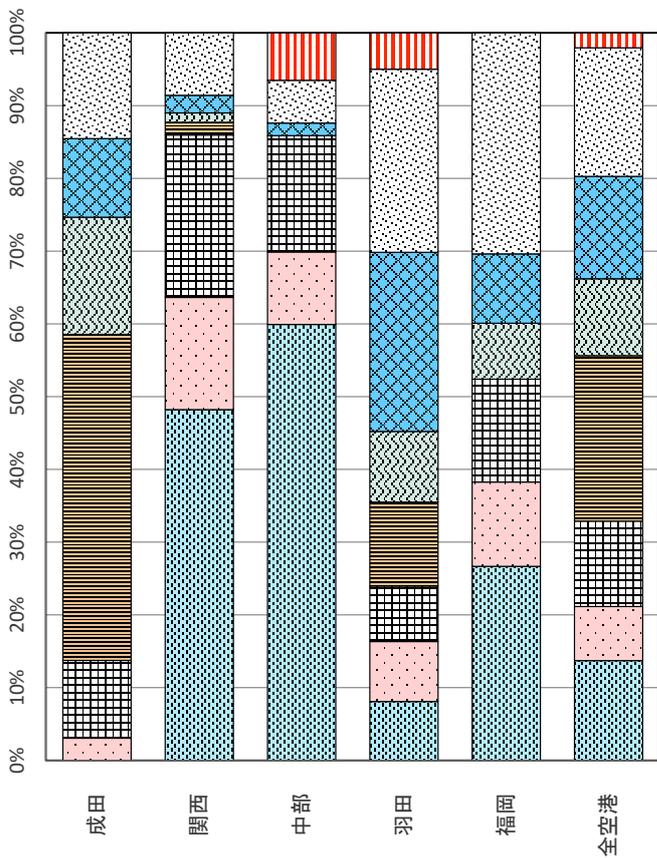
図表4-133 国籍別滞在日数分布

国籍\滞在日数	(旅券数:人)																	不明	合計	(構成比:%)
	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上	不明	合計	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上	不明			
北米	377	408	658	1,516	1,141	1,002	2,900	56	8,058	0	4.7	8.2	18.8	14.2	12.4	36.0	0.7	100.0		
中南米	104	0	0	256	98	243	806	0	1,507	0	6.9	0.0	17.0	6.5	16.1	53.5	0.0	100.0		
ヨーロッパ	2,148	3,274	838	3,182	2,036	4,703	5,057	186	21,404	0	15.3	3.9	14.8	9.5	22.0	23.6	0.9	100.0		
アジア	0	0	0	0	0	372	1,177	559	2,108	0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	55.8	26.5	100.0		
韓国	144	0	419	414	415	46	138	0	1,576	0	9.1	26.6	26.3	2.9	8.8	8.8	0.0	100.0		
中国	0	0	0	4,067	1,427	856	0	0	6,350	0	0.0	0.0	64.0	22.5	13.5	0.0	0.0	100.0		
香港	0	0	0	0	0	0	55	0	55	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0		
台湾	0	163	0	0	0	364	822	0	1,817	0	9.0	0.0	0.0	25.8	20.0	45.2	0.0	100.0		
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	437	0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
シンガポール	0	0	0	0	0	325	0	0	325	0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
タイ	392	292	3,633	5,117	0	244	134	89	9,901	0	2.9	36.7	51.7	0.0	2.5	1.4	0.9	100.0		
インドネシア	681	0	191	238	522	760	210	0	2,602	0	9.1	7.3	9.1	20.1	29.2	8.1	0.0	100.0		
フィリピン	4,171	700	2,088	1,325	680	380	519	152	10,025	0	41.6	20.6	13.2	6.8	3.8	5.2	1.5	100.0		
東南アジア	1,190	392	392	0	249	250	168	196	2,837	0	41.9	13.8	0.0	8.8	8.8	5.9	6.9	100.0		
中近東	390	0	0	0	0	0	0	0	390	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
オセアニア	104	0	104	0	0	416	519	209	1,352	0	7.7	7.7	0.0	0.0	30.8	38.4	15.5	100.0		
全国籍	9,701	5,259	8,303	16,095	7,473	9,961	12,505	1,447	70,744	0	13.7	11.7	22.8	10.6	14.1	17.7	2.0	100.0		

注)日本居住者を除く。

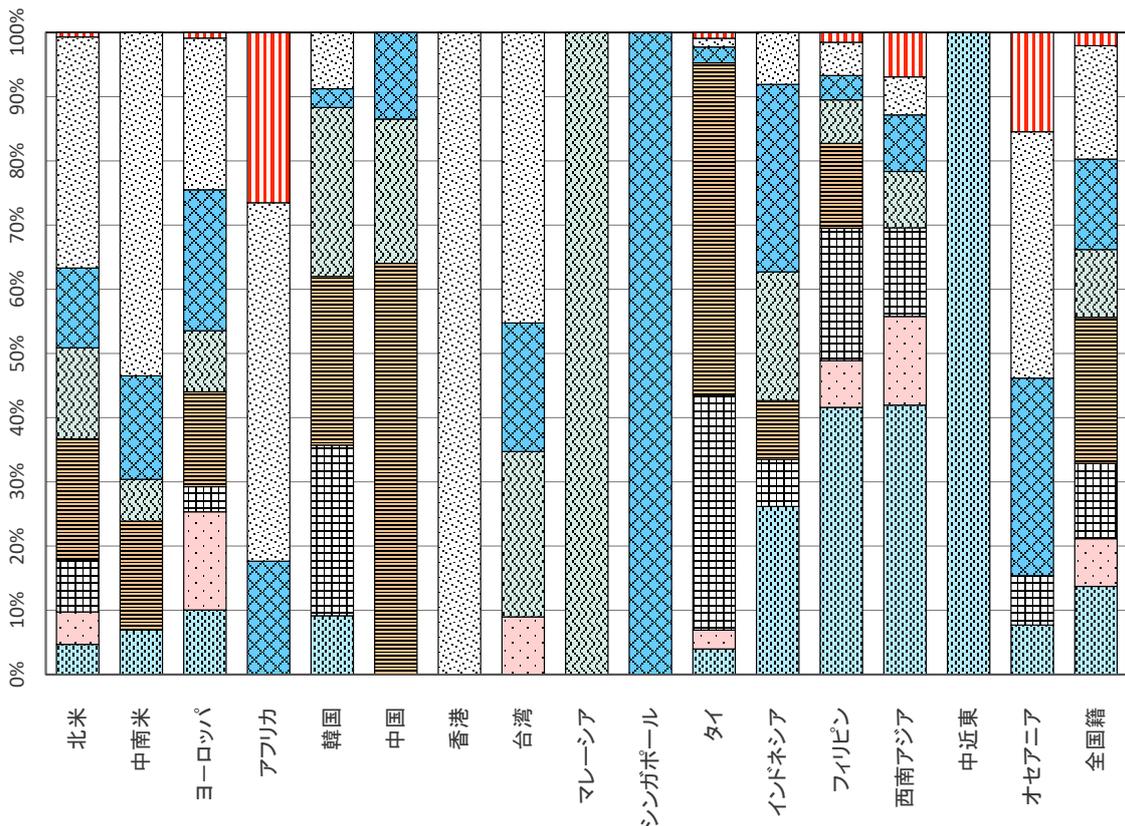
8. 滞在日数 (2)

図表4-134 出国空港別滞在日数分布



注) 日本居住者を除く。

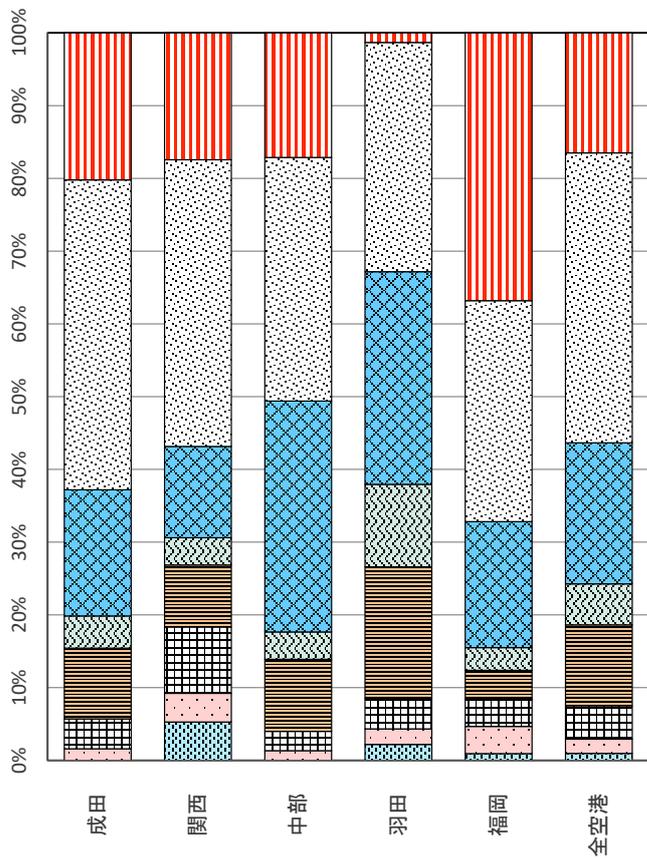
図表4-135 国籍別滞在日数分布



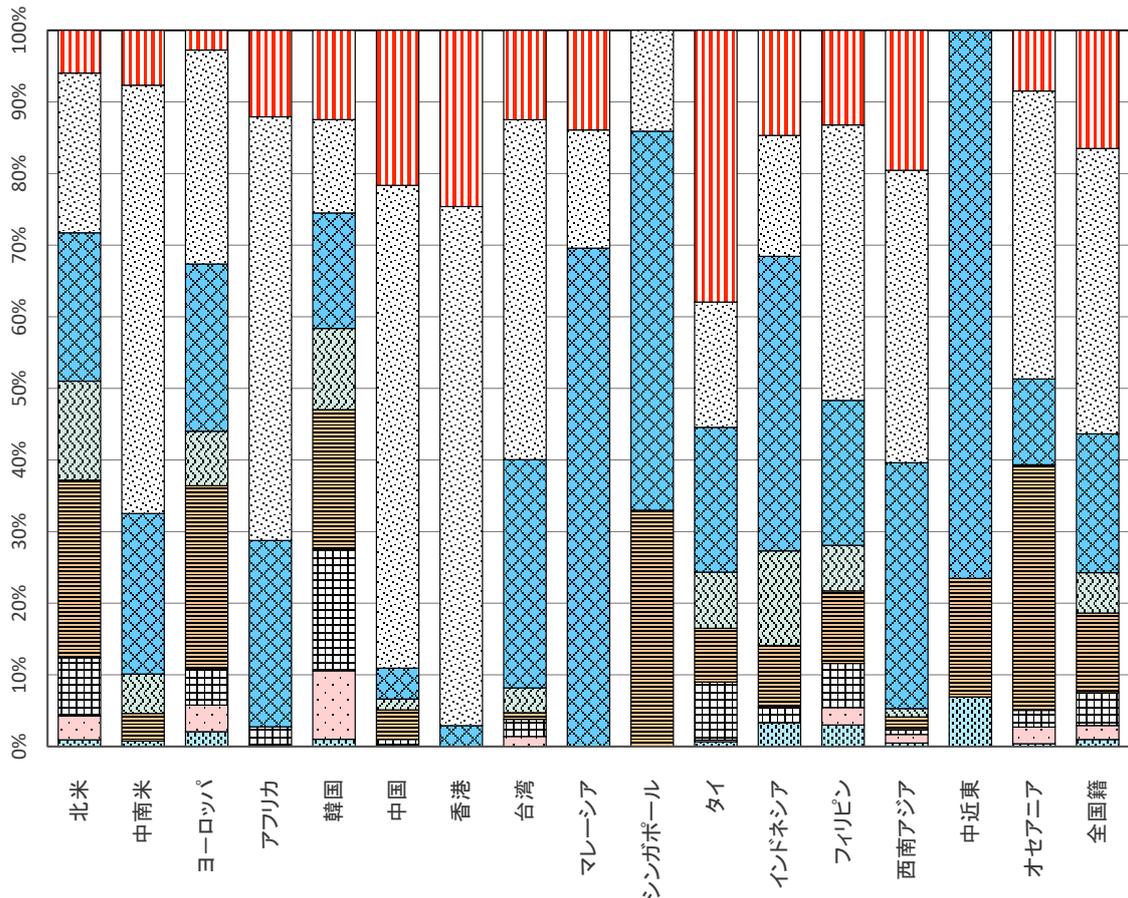
注) 日本居住者を除く。

9. 旅行日数 (2)

図表4-138 出国空港別旅行日数分布



図表4-139 国籍別旅行日数分布



10. 訪問国数 (1)

外国人

図表4-140 出国空港別訪問国数分布

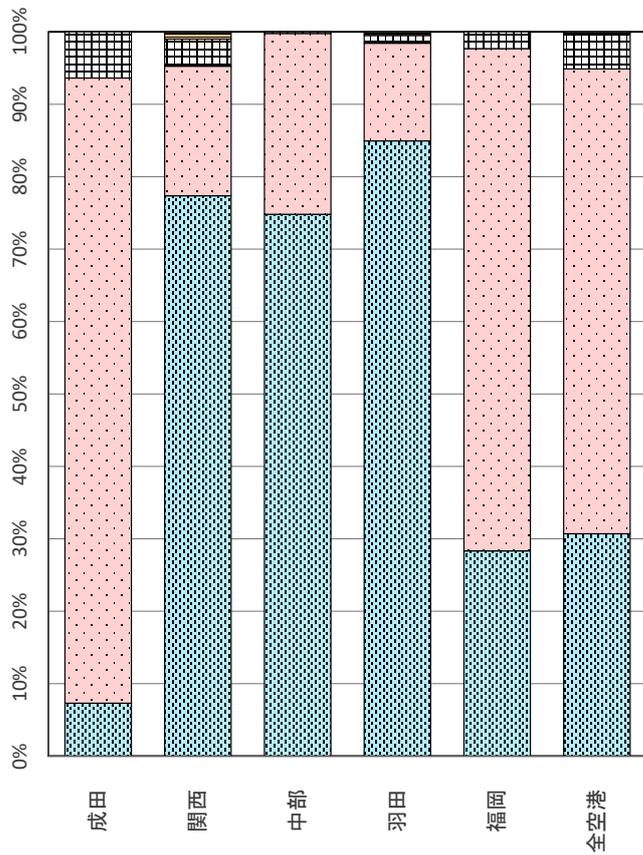
空港\訪問国数	(旅客数:人)											計					
	国1	国2	国3	国4	国5	国6	国以上	国以上	国以上	国以上	国以上		明合				
成田	24,933	294,942	21,764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0
関西	39,588	9,156	1,915	118	0	61	329	77.4	7.3	341,639	86.3	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中部	7,721	2,578	0	0	0	0	0	10,321	74.8	0	25.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	80,877	12,842	1,019	0	0	0	472	84.9	84.9	95,210	13.5	1.1	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
福岡	1,705	4,174	139	0	0	0	0	6,018	28.3	69.4	69.4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	154,824	323,692	24,859	118	0	61	801	504,355	30.7	64.2	64.2	4.9	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0

図表4-141 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	(旅客数:人)											計					
	国1	国2	国3	国4	国5	国6	国以上	国以上	国以上	国以上	国以上		明合				
北米	17,884	16,366	1,171	0	0	0	0	0	50.4	35,482	46.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	8,709	9,607	8,230	0	0	0	0	26,546	32.8	26,546	36.2	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	37,051	30,388	7,023	118	0	0	491	75,051	49.4	75,051	40.5	9.4	0.2	0.0	0.7	0.0	100.0
アジア	2,325	1,253	0	0	0	0	0	3,578	65.0	3,578	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	12,248	30,833	0	0	0	0	0	43,081	28.4	43,081	71.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	20,458	114,098	1,427	0	0	0	0	135,983	15.0	135,983	83.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港	381	1,513	0	0	0	0	0	1,894	20.1	1,894	79.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	6,946	4,667	0	0	0	0	114	11,727	59.2	39.8	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0	2,515	0	0	0	0	0	2,515	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	903	325	0	0	0	0	0	1,228	73.5	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	11,460	48,298	119	0	0	0	100	59,977	19.1	80.5	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	10,884	3,520	208	0	0	0	0	14,612	74.5	24.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	14,223	12,355	252	0	0	0	96	26,926	52.8	45.9	0.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
東南アジア	7,838	38,347	6,098	0	0	0	0	53,383	14.9	73.7	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	1,324	4,319	0	0	0	0	0	5,643	23.5	76.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	2,090	4,308	331	0	0	0	0	6,729	31.1	64.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全国籍	154,824	323,692	24,859	118	0	61	801	504,355	30.7	64.2	64.2	4.9	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0

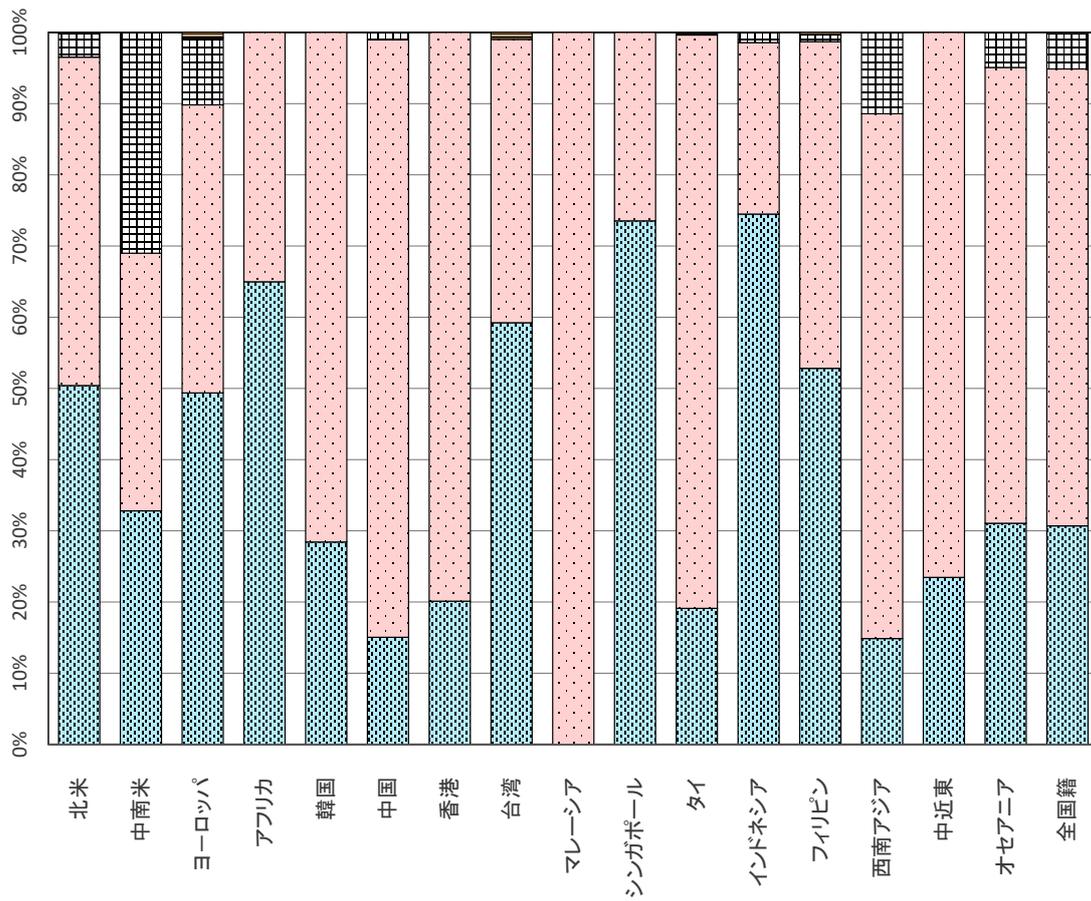
10. 訪問国数 (2)

図表4-142 出国空港別訪問国数分布

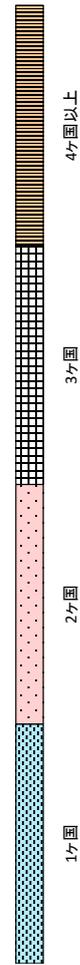


注)不明を除く。

図表4-143 国籍別訪問国数分布



注)不明を除く。



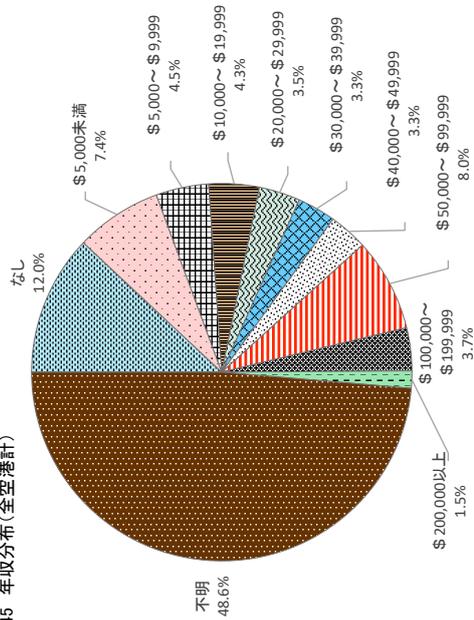
11. 年收

外国人

図表4-144 出国空港別年収分布

空港\年収	(旅客数:人)														(構成比:%)									
	なし	\$ 5,000未満	\$ 5,000~\$ 9,999	\$ 10,000~\$ 19,999	\$ 20,000~\$ 29,999	\$ 30,000~\$ 39,999	\$ 40,000~\$ 49,999	\$ 50,000~\$ 99,999	\$ 100,000~\$ 199,999	\$ 200,000以上	不明	計	不明	計										
成田	44,351	28,066	19,186	14,486	8,433	8,523	11,108	25,763	10,990	4,194	166,559	341,639	13.0	8.2	5.6	4.2	2.5	2.5	3.3	7.5	3.2	1.2	48.8	100.0
関西	6,860	4,764	1,090	3,244	1,934	2,723	910	2,362	1,026	1,029	25,225	51,167	13.4	9.3	2.1	6.3	3.8	5.3	1.8	4.6	2.0	2.0	49.3	100.0
中部	944	1,129	103	213	402	636	122	92	141	93	6,446	10,321	9.1	10.9	1.0	2.1	3.9	6.2	1.2	0.9	1.4	0.9	62.5	100.0
羽田	7,571	2,823	2,080	3,583	6,756	4,184	4,320	11,801	6,273	2,098	43,721	95,210	8.0	3.0	2.2	3.8	7.1	4.4	4.5	12.4	6.6	2.2	45.9	100.0
福岡	955	452	171	48	155	440	159	159	96	33	3,350	6,018	15.9	7.5	2.8	0.8	2.6	7.3	2.6	2.6	1.6	0.5	55.7	100.0
全空港	60,881	37,234	22,630	21,554	17,680	16,506	16,619	40,177	18,526	7,447	245,301	504,355	12.0	7.4	4.5	4.3	3.5	3.3	3.3	8.0	3.7	1.5	48.6	100.0

図表4-145 年収分布(全空港計)



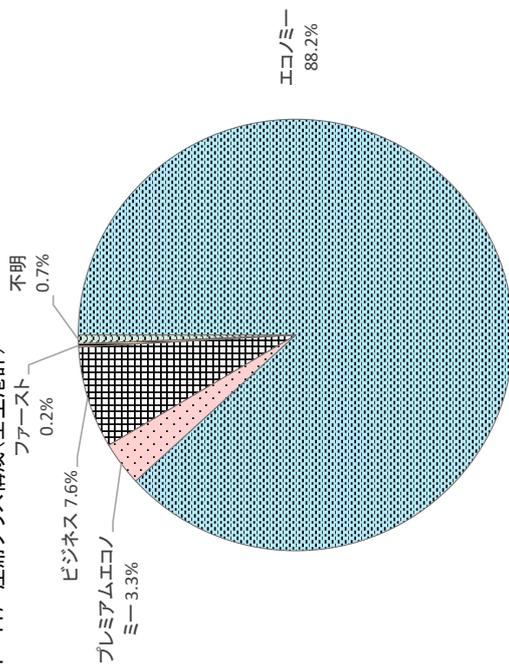
12. 座席クラス

外国人

図表4-146 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	(旅客数:人)										(構成比:%)			
	エコノミー	プレミアム	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	エコノミー	プレミアム	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計
成田	296,464		10,728	30,519	649	3,279	341,639	86.8		3.1	8.9	0.2	1.0	100.0
関西	49,065		258	1,663	181	0	51,167	95.9		0.5	3.3	0.4	0.0	100.0
中部	9,833		404	84	0	0	10,321	95.3		3.9	0.8	0.0	0.0	100.0
羽田	83,592		5,293	5,920	405	0	95,210	87.8		5.6	6.2	0.4	0.0	100.0
福岡	5,731		0	287	0	0	6,018	95.2		0.0	4.8	0.0	0.0	100.0
全空港	444,685		16,683	38,473	1,235	3,279	504,355	88.2		3.3	7.6	0.2	0.7	100.0

図表4-147 座席クラス構成(全空港計)



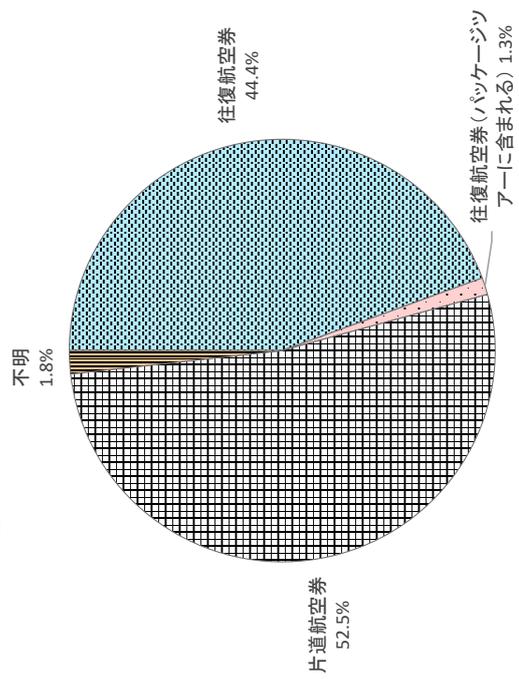
13. 航空券の種類

図表4-148 出国空港別航空券の種類構成

空港 \ 航空券種	(旅客数:人)					(構成比:%)				
	往復航空券	往復航空券(パッケージツアーに含まれる)	片道航空券	片道航空券(パッケージツアーに含まれる)	不明	往復航空券	往復航空券(パッケージツアーに含まれる)	片道航空券	片道航空券(パッケージツアーに含まれる)	不明
成田	139,888	4,871	190,779	6,101	341,639	40.9	1.4	55.8	1.8	100.0
関西	14,545	664	34,604	1,354	51,167	28.4	1.3	67.6	2.6	100.0
中部	3,325	0	6,790	206	10,321	32.2	0.0	65.8	2.0	100.0
羽田	64,576	1,008	28,392	1,234	95,210	67.8	1.1	29.8	1.3	100.0
福岡	1,707	0	4,278	33	6,018	28.4	0.0	71.1	0.5	100.0
全空港	224,041	6,543	264,843	8,928	504,355	44.4	1.3	52.5	1.8	100.0

注)H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの選択肢通りに変更。

図表4-149 航空券の種類構成(全空港計)



1.4. 航空運賃 (1)

外国人

図表4-150 出国空港別航空運賃分布

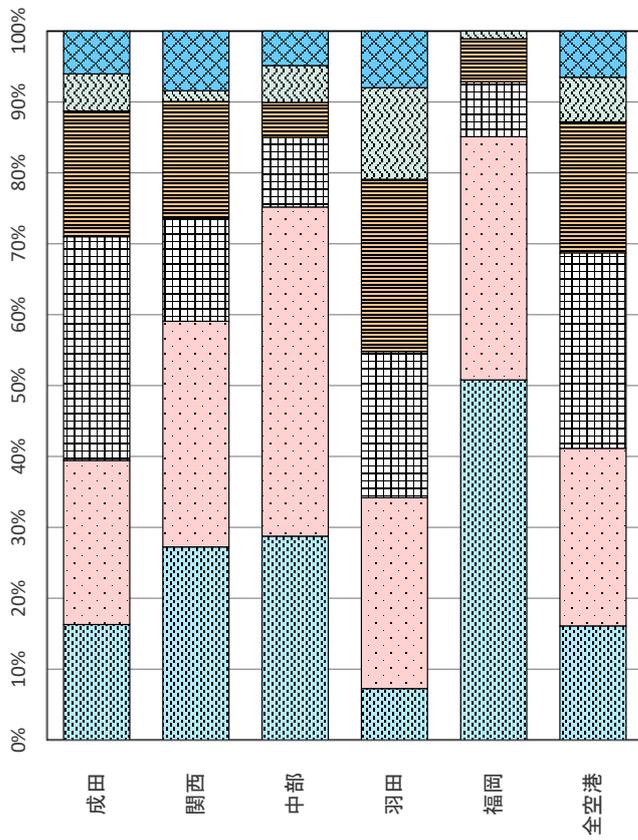
空港\航空運賃	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000	\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	不明	合計	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000	\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	不明	合計	(構成比: %)	
																	以上	以下
成田	40,611	57,709	78,672	44,237	13,039	15,022	92,946	341,639	11.9	16.9	23.0	12.9	3.8	4.4	27.0	100.0	4.4	100.0
関西	8,156	9,539	4,384	4,904	452	2,520	21,210	51,167	15.9	18.6	8.6	9.6	0.9	4.9	41.5	100.0	8.6	100.0
中部	1,648	2,661	563	283	288	278	4,590	10,321	16.0	25.8	5.5	2.7	2.9	2.7	44.5	100.0	2.7	100.0
羽田	4,611	17,125	13,103	15,440	8,217	5,089	31,645	95,210	4.8	18.0	13.8	16.2	8.6	5.3	33.2	100.0	13.8	100.0
福岡	1,559	1,053	238	186	33	0	2,949	6,018	25.9	17.5	4.0	3.1	0.5	0.0	49.0	100.0	4.0	100.0
全空港	56,587	88,087	96,960	65,050	22,039	22,889	152,743	504,355	11.2	17.5	19.2	12.9	4.4	4.5	30.3	100.0	4.5	100.0

図表4-151 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000	\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	不明	合計	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000	\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	不明	合計	(構成比: %)	
																	以上	以下
北米西海岸	768	3,576	4,901	5,045	2,679	659	2,852	20,480	3.8	17.5	23.9	24.6	13.1	3.2	13.9	100.0	3.2	100.0
北米東海岸	480	1,401	3,065	6,539	5,674	1,519	4,473	23,151	2.1	6.1	13.2	28.2	24.5	6.6	19.3	100.0	6.6	100.0
ハワイ	539	626	486	20	0	0	403	2,074	26.0	30.2	23.4	1.0	0.0	0.0	19.4	100.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0	605	0	0	0	0	605	1,210	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0	0.0	100.0
香港・マカオ	526	1,214	0	43	0	0	817	2,600	20.2	46.7	0.0	1.7	0.0	0.0	31.4	100.0	0.0	100.0
台湾	4,736	4,397	574	179	40	100	1,781	11,807	40.1	37.2	4.9	1.5	0.3	0.8	15.1	100.0	0.8	100.0
韓国	24,851	8,908	165	291	0	0	11,222	45,437	54.7	19.6	0.4	0.6	0.0	0.0	24.7	100.0	0.4	100.0
中国	1,927	13,410	48,998	22,152	2,951	3,260	36,114	128,812	1.5	10.4	38.0	17.2	2.3	2.5	28.0	100.0	2.5	100.0
マレーシア	0	2,248	0	0	0	0	914	3,162	0.0	71.1	0.0	0.0	0.0	0.0	28.9	100.0	0.0	100.0
シンガポール	238	820	429	0	45	0	804	2,336	10.2	35.1	18.4	0.0	1.9	0.0	34.4	100.0	0.0	100.0
タイ	7,383	9,904	4,675	233	73	3,935	17,936	44,139	16.7	22.4	10.6	0.5	2.2	8.9	40.6	100.0	8.9	100.0
ベトナム	721	97	721	7,351	649	0	2,866	12,205	5.9	0.8	5.9	60.2	5.3	0.0	21.8	100.0	0.0	100.0
インドネシア	1,543	3,778	185	823	0	246	7,630	14,205	10.9	5.8	1.3	5.8	0.0	1.7	53.7	100.0	1.7	100.0
フィリピン	2,022	2,912	4,089	2,592	303	482	13,084	25,474	7.9	11.4	16.1	10.1	1.2	1.9	51.4	100.0	1.9	100.0
東南アジア	3,978	10,016	7,668	4,630	588	1,328	18,223	46,331	8.4	21.6	16.6	10.0	1.3	2.9	39.3	100.0	2.9	100.0
中近東	0	3,283	3,967	203	4,917	7,605	4,264	24,239	0.0	13.5	16.4	0.8	20.3	31.4	17.6	100.0	0.8	100.0
オセアニア	0	0	1,336	209	653	1,143	1,027	4,368	0.0	0.0	30.6	4.8	14.9	26.2	23.5	100.0	4.8	100.0
ヨーロッパ	6,975	16,133	12,390	11,747	2,736	2,179	21,140	73,300	9.5	22.0	16.9	16.0	3.7	3.0	28.8	100.0	3.0	100.0
アフリカ	0	39	372	98	0	433	2,519	3,461	0.0	1.1	10.7	2.8	0.0	12.5	72.8	100.0	1.1	100.0
中南米	0	4,720	2,939	2,905	731	0	4,289	15,564	0.0	30.3	18.9	18.7	4.7	0.0	27.4	100.0	0.0	100.0
全方向	56,587	88,087	96,960	65,050	22,039	22,889	152,743	504,355	11.2	17.5	19.2	12.9	4.4	4.5	30.3	100.0	4.5	100.0

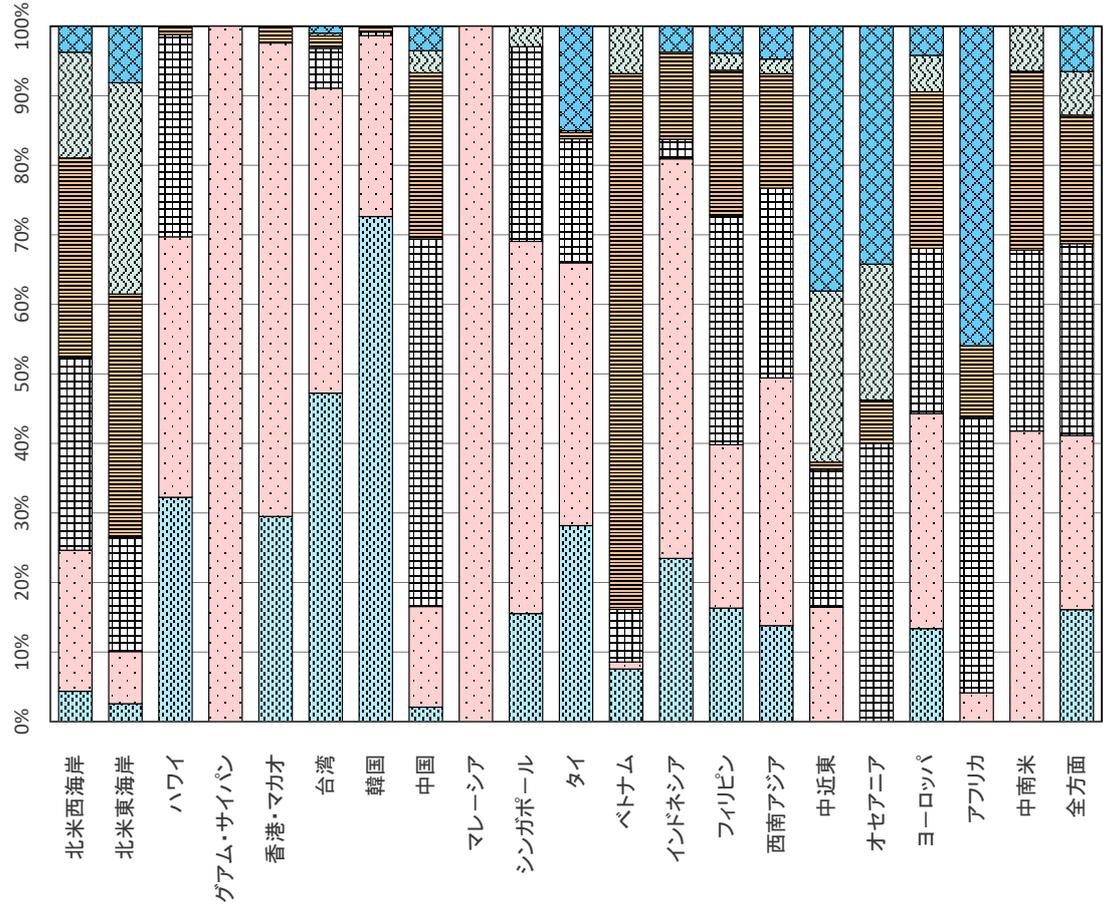
14. 航空運賃 (2)

図表4-152 出国空港別航空運賃分布



注) 不明を除く。

図表4-153 出国先別航空運賃分布



注) 不明を除く。

15. マイレージ利用 (1)

図表4-154 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用した	利用しない	計	利用した	利用しない	計
成田	11,963	329,676	341,639	3.5	96.5	100.0
関西	1,167	50,000	51,167	2.3	97.7	100.0
中部	84	10,237	10,321	0.8	99.2	100.0
羽田	6,732	88,478	95,210	7.1	92.9	100.0
福岡	33	5,985	6,018	0.5	99.5	100.0
全空港	19,979	484,376	504,355	4.0	96.0	100.0

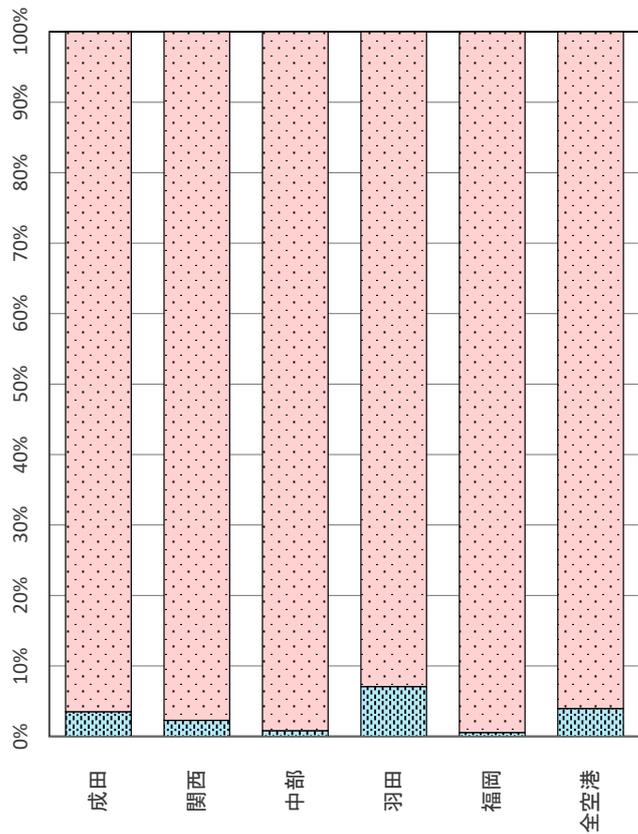
図表4-155 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用した	利用しない	計	利用した	利用しない	計
北米西海岸	652	19,828	20,480	3.2	96.8	100.0
北米東海岸	1,886	21,265	23,151	8.1	91.9	100.0
ハワイ	166	1,908	2,074	8.0	92.0	100.0
グアム・サイパン	0	1,210	1,210	0.0	100.0	100.0
香港・マカオ	285	2,315	2,600	11.0	89.0	100.0
台湾	443	11,364	11,807	3.8	96.2	100.0
韓国	1,724	43,713	45,437	3.8	96.2	100.0
中国	5,163	123,649	128,812	4.0	96.0	100.0
マレーシア	0	3,162	3,162	0.0	100.0	100.0
シンガポール	45	2,291	2,336	1.9	98.1	100.0
タイ	1,577	42,562	44,139	3.6	96.4	100.0
ベトナム	0	12,205	12,205	0.0	100.0	100.0
インドネシア	284	13,921	14,205	2.0	98.0	100.0
フィリピン	530	24,944	25,474	2.1	97.9	100.0
東南アジア	829	45,502	46,331	1.8	98.2	100.0
中近東	353	23,886	24,239	1.5	98.5	100.0
オセアニア	156	4,212	4,368	3.6	96.4	100.0
ヨーロッパ	5,763	67,537	73,300	7.9	92.1	100.0
アジアリカ	0	3,461	3,461	0.0	100.0	100.0
中南米	123	15,441	15,564	0.8	99.2	100.0
全方面	19,979	484,376	504,355	4.0	96.0	100.0

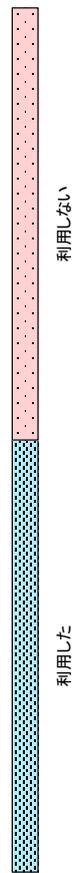
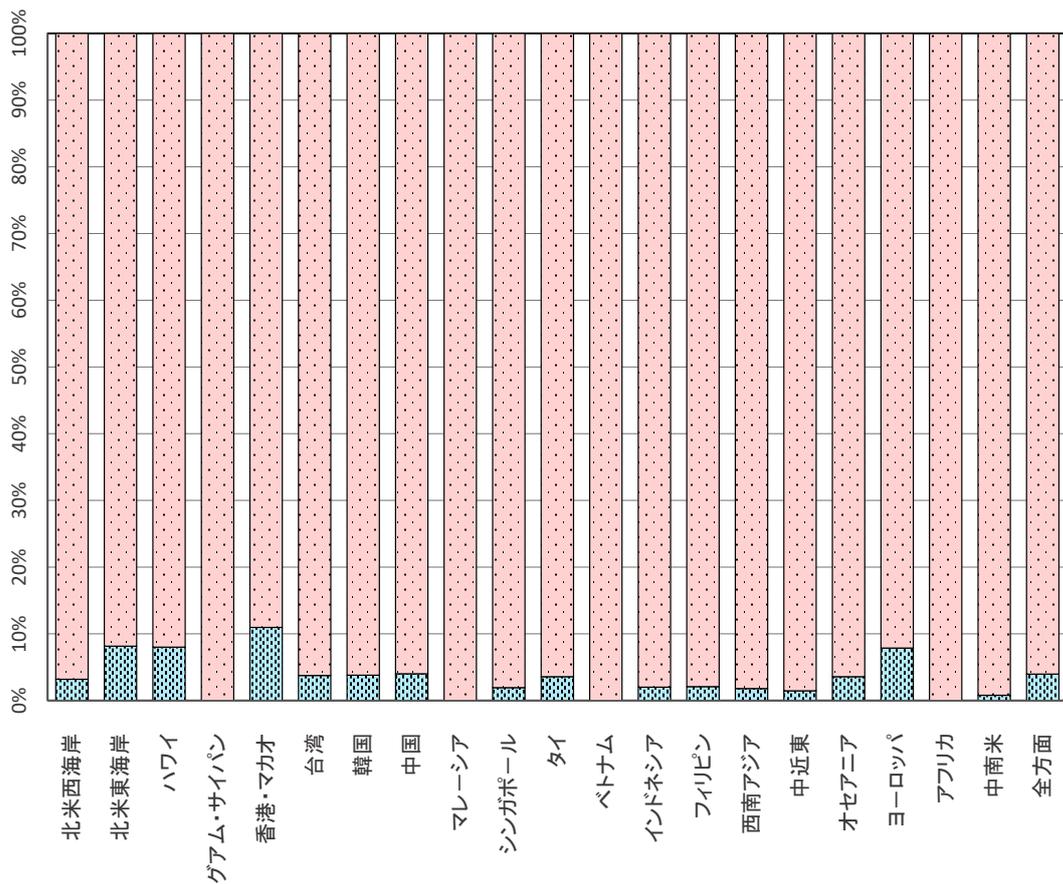
15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4-156 出国空港別マイレージ利用分布



図表4-157 出国先別マイレージ利用分布



16. 入国直前地・出国直後地 (1)

外国人

図表4-158 入国空港別入国直前地別旅客数

空港\直前地	(単位:人)																				
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	フリカ	中南	南米
成田	3,513	2,541	83	34	43	535	979	6,350	0	325	4,404	136	1,216	3,564	499	0	295	3,901	1,549	146	30,113
関西	274	148	40	0	0	0	144	146	0	20	193	0	0	216	250	205	49	1,051	0	144	2,880
中部	38	0	0	0	0	0	481	0	0	0	0	0	0	19	168	0	0	280	0	0	986
羽田	1,249	1,573	359	0	0	326	0	0	0	1,544	435	0	586	285	0	390	1,635	11,900	559	692	21,533
福岡	99	0	0	0	0	374	0	0	0	0	244	0	0	437	0	0	0	280	0	0	1,434
その他	904	320	0	0	0	76	322	392	0	152	2,774	0	434	2,315	744	22	1,078	2,563	0	97	12,193
不明	215	226	0	0	0	0	0	0	0	238	0	0	0	142	784	0	0	0	0	0	1,605
全空港	6,292	4,808	482	34	43	1,311	1,926	6,888	0	2,279	8,050	136	2,236	6,978	2,445	617	3,057	19,975	2,108	1,079	70,744

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

注3)H29年度以降、空港\直前地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (2)

外国人

図表4-159 入国空港別入国直前地構成

	空港	直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全方面
成	田	55.8	52.8	17.2	100.0	100.0	40.8	50.8	92.2	0.0	0.0	14.3	54.7	100.0	54.4	51.1	20.4	0.0	9.6	19.5	73.5	13.5	42.6	
関	西	4.4	3.1	8.3	0.0	0.0	0.0	7.5	2.1	0.0	0.0	0.9	2.4	0.0	0.0	3.1	10.2	33.2	1.6	5.3	0.0	13.3	4.1	
中	部	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	6.9	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4	
羽	田	19.9	32.7	74.5	0.0	0.0	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	67.7	5.4	0.0	26.2	4.1	0.0	63.2	53.5	59.6	26.5	64.1	30.4	
福	岡	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	28.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	2.0	
そ	の	14.4	6.7	0.0	0.0	0.0	5.8	16.7	5.7	0.0	0.0	6.7	34.5	0.0	19.4	33.2	30.4	3.6	35.3	12.8	0.0	9.0	17.2	
不	明	3.4	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	2.0	32.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	
全	空	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

注3)H29年度以降、空港\直前地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (3)

外国人

図表4-160 入国空港別入国直前地構成

空港\直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面
成田	11.7	8.4	0.3	0.1	0.1	1.8	3.3	21.1	0.0	1.1	14.6	0.5	11.8	1.7	0.0	1.0	13.0	5.1	0.5	100.0
関西	9.5	5.1	1.4	0.0	0.0	0.0	5.0	5.1	0.0	0.7	6.7	0.0	7.5	8.7	7.1	1.7	36.5	0.0	5.0	100.0
中部	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	17.0	0.0	0.0	28.4	0.0	0.0	100.0
羽田	5.8	7.3	1.7	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	7.2	2.0	0.0	1.3	0.0	1.8	7.6	55.3	2.6	3.2	100.0
福岡	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	30.5	0.0	0.0	0.0	19.5	0.0	0.0	100.0
その他	7.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.6	2.6	3.2	0.0	1.2	22.8	0.0	19.0	6.1	0.2	8.8	21.0	0.0	0.8	100.0
不明	13.4	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0	8.8	48.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	8.9	6.8	0.7	0.0	0.1	1.9	2.7	9.7	0.0	3.2	11.4	0.2	9.9	3.5	0.9	4.3	28.2	3.0	1.5	100.0

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したものである。

注2)日本居住者を除く。

注3)H29年度以降、空港\直前地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (4)

外国人

図表4-161 出国空港別出国直後地別旅客数

空港\直後地	(単位:人)																				
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	カリフォルニア	中南米	全方面		
成田	14,446	8,434	1,207	1,210	2,329	4,153	30,464	116,708	2,747	1,232	37,006	12,108	1,719	10,426	37,308	22,678	1,973	27,878	2,665	4,948	341,639
関西	81	425	20	0	271	2,263	11,802	12,104	415	218	2,407	97	2,834	3,505	4,520	877	98	5,926	237	3,067	51,167
中部	0	427	0	0	0	219	1,381	0	0	45	609	0	550	6,686	309	0	27	68	0	0	10,321
羽田	5,953	13,865	847	0	0	4,580	0	0	0	757	3,690	0	8,653	2,445	4,050	684	2,270	39,308	559	7,549	95,210
福岡	0	0	0	0	0	592	1,790	0	0	84	427	0	449	2,412	144	0	0	120	0	0	6,018
全空港	20,480	23,151	2,074	1,210	2,600	11,807	45,437	128,812	3,162	2,336	44,139	12,205	14,205	25,474	46,331	24,239	4,368	73,300	3,461	15,564	504,355

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。
 注2) H29年度以降、空港\直後地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (5)

外国人

図表4-162 出国空港別出国直後地構成

空港\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	米	全	方	面	
成田	70.5	36.4	58.2	100.0	89.6	35.2	67.0	90.6	86.9	52.7	83.8	99.2	12.1	40.9	80.5	93.6	45.2	38.0	77.0	31.8	67.7				
関西	0.4	1.8	1.0	0.0	10.4	19.2	26.0	9.4	13.1	9.3	5.5	0.8	20.0	13.8	9.8	3.6	2.2	8.1	6.8	19.7	10.1				
中部	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.9	3.0	0.0	0.0	1.9	1.4	0.0	3.9	26.2	0.7	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	2.0			
羽田	29.1	59.9	40.8	0.0	0.0	38.8	0.0	0.0	0.0	32.4	8.4	0.0	60.9	9.6	8.7	2.8	52.0	53.6	16.2	48.5	18.9				
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	3.9	0.0	0.0	3.6	1.0	0.0	3.2	9.5	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2			
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。
 注2) H29年度以降、空港\直後地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4-163 出国空港別出国直後地構成

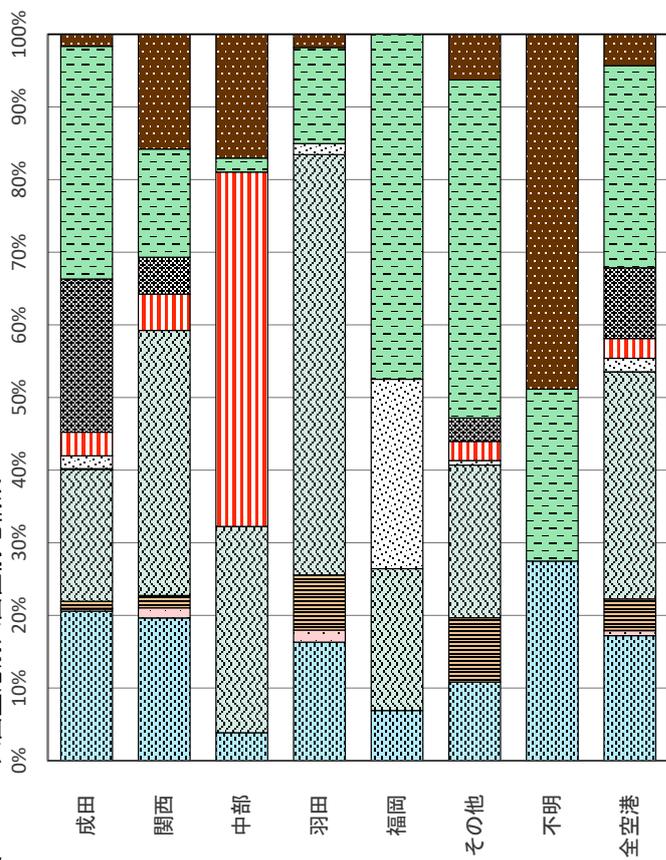
空港\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面	
成田	4.2	2.5	0.4	0.4	0.7	1.2	8.9	34.2	0.8	0.4	10.8	3.5	0.5	3.1	10.9	6.6	0.6	8.2	0.8	1.4	100.0
関西	0.2	0.8	0.0	0.0	0.5	4.4	23.1	23.7	0.8	0.4	4.7	0.2	5.5	6.9	8.8	1.7	0.2	11.6	0.5	6.0	100.0
中部	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	2.1	13.4	0.0	0.0	0.4	5.9	0.0	5.3	64.8	3.0	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0	100.0
羽田	6.3	14.6	0.9	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.8	3.9	0.0	9.1	2.6	4.3	0.7	2.4	41.3	0.6	7.9	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	29.7	0.0	0.0	1.4	7.1	0.0	7.5	40.1	2.4	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	100.0
全空港	4.1	4.6	0.4	0.2	0.5	2.3	9.0	25.5	0.6	0.5	8.8	2.4	2.8	5.1	9.2	4.8	0.9	14.5	0.7	3.1	100.0

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) H29年度以降、空港\直後地の縦横構成を変更。

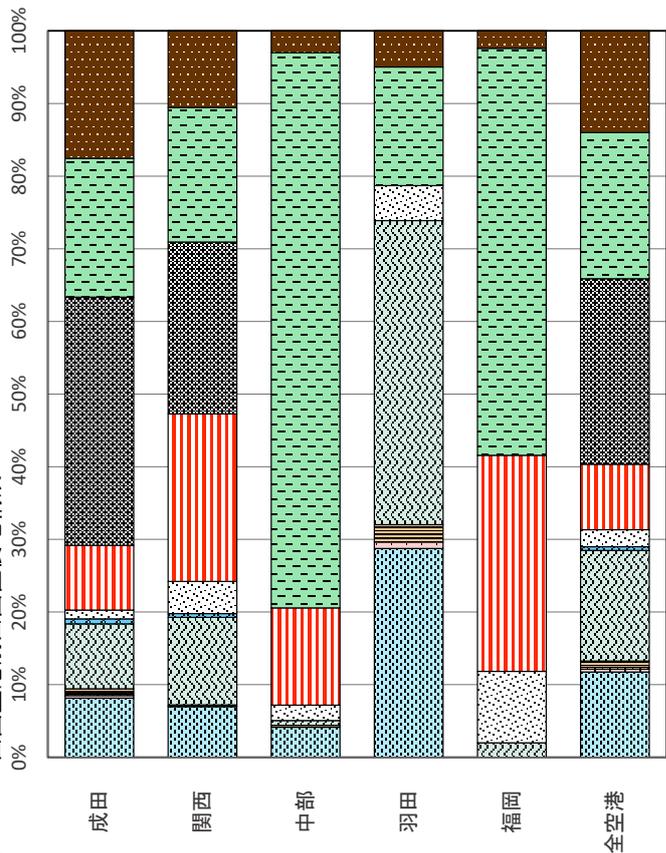
16. 入国直前地・出国直後地 (7)

図表4-164 入国空港別入国直前地構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2)日本居住者を除く。

図表4-165 出国空港別出国直後地構成



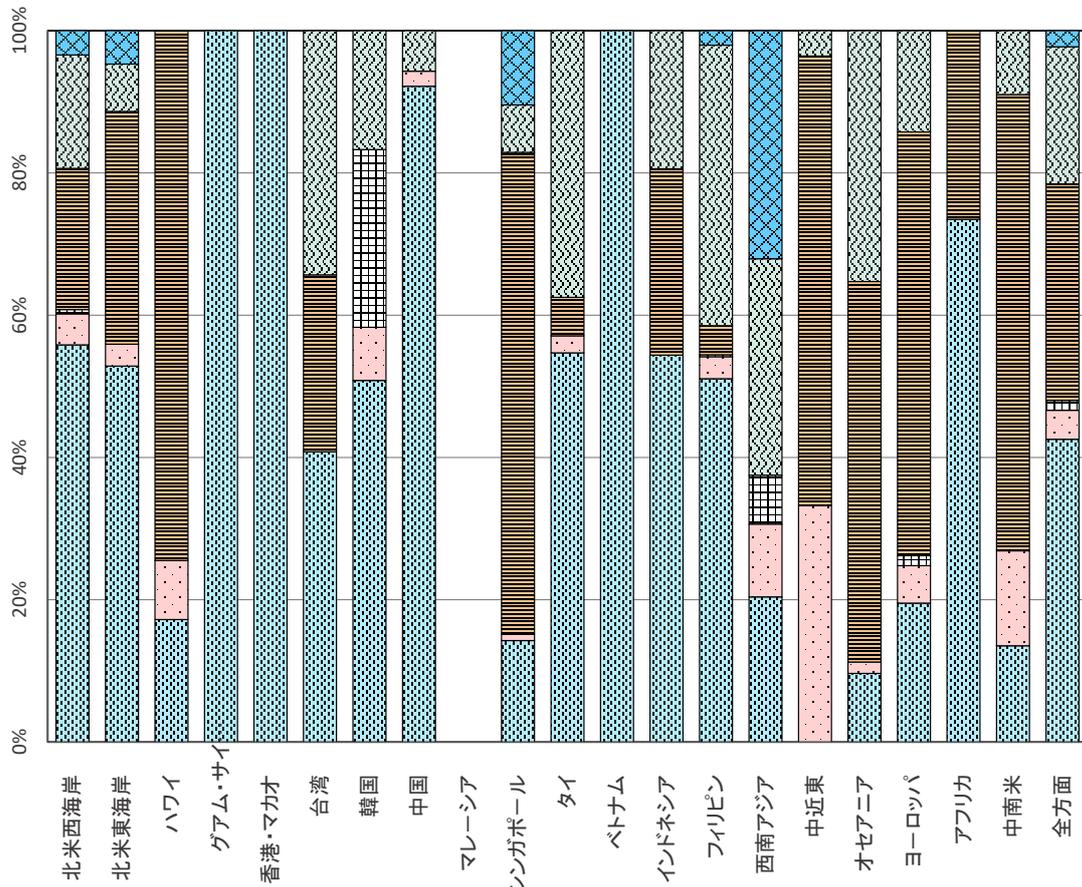
注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。



16. 入国直前地・出国直後地 (8)

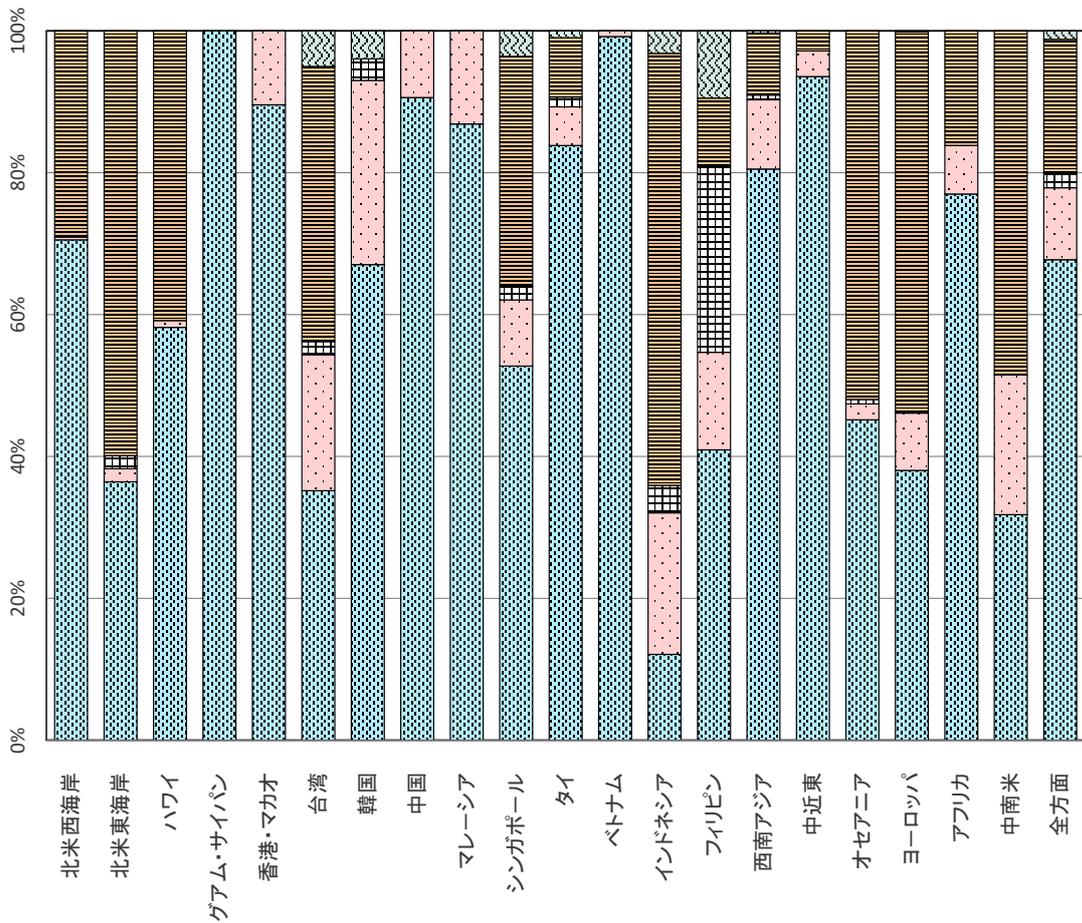
外国人

図表4-166 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したものの。
注2) 日本居住者を除く。

図表4-167 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したものの。

16. 入国直前地・出国直後地 (9)

外国人

図表4-168 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面	
北米西海岸	3,577	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,223	0	0	0	181	0	0	31	6,292
北米東海岸	23	2,932	0	0	0	0	0	0	437	0	0	55	762	0	0	0	238	0	0	0	4,808
ハワイ	0	0	162	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	0	0	0	482
グアム・サイパン	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
香港・マカオ	0	0	0	43	0	1,235	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	43
台湾	0	0	0	0	0	114	1,496	0	0	0	0	0	316	0	0	0	0	0	0	0	1,311
韓国	0	0	0	0	0	0	146	6,350	0	0	0	0	392	0	0	0	0	0	0	0	1,926
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,888
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	0	476	152	0	0	0	1,306	0	0	0	2,279
タイ	535	34	0	0	0	0	2,529	0	0	0	4,952	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,050
インドネシア	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
フィリピン	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,026	0	0	0	0	0	0	0	0	2,236
西アジア	142	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,508	0	0	0	0	0	0	0	6,978
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,445	0	0	0	0	0	0	2,445
オセアニア	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	534	0	0	0	0	0	617
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	279	620	0	0	0	0	0	1,269	600	0	413	731	0	0	0	3,057
アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	0	18,720	0	0	0	19,975
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,108
全方面	4,623	3,319	162	0	43	1,668	4,791	6,350	437	345	5,714	2,557	10,850	3,045	534	413	21,515	2,169	0	982	70,744

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を算出したもの。

注2)日本居住者を除く。

図表4-169 入国直前地別出国直後地構成

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面	
北米西海岸	56.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	11.5	19.4	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.5	100.0
北米東海岸	0.5	61.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	7.5	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	33.6	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.1	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	77.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	92.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	20.9	6.7	0.0	0.0	0.0	57.3	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	6.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	31.4	0.0	0.0	0.0	61.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	2.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	19.6	0.0	13.5	23.9	0.0	9.9	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	93.7	0.0	100.0	0.0	100.0
アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	91.0	100.0
全方面	6.5	4.7	0.2	0.0	0.1	2.4	6.8	9.0	0.6	0.5	8.1	1.0	15.3	4.3	0.8	0.6	30.4	3.1	2.1	1.488	100.0

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を算出したもの。

注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (2)

図表4-171 出国空港別日本国内訪問地別訪問率

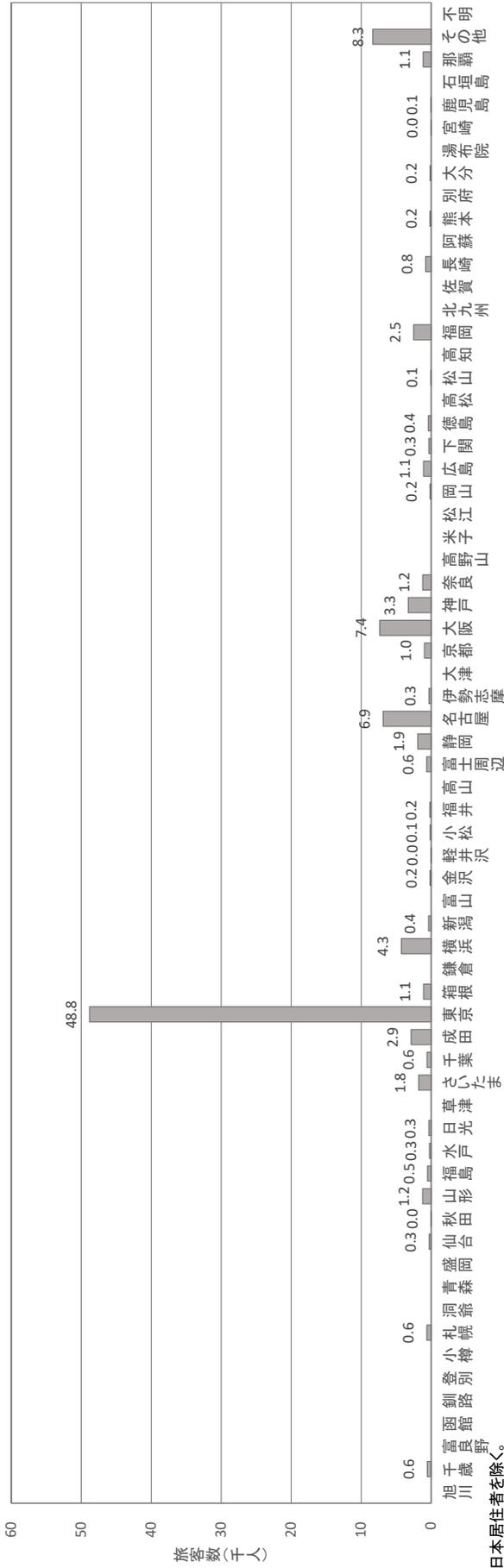
訪問地\空港	(単位:%)			
	田園	山中	細野	田権
川	0.0	0.0	0.0	0.0
十	0.0	0.0	0.0	0.0
富良	0.0	0.0	0.0	0.0
函	0.0	0.0	0.0	0.0
釧	0.0	0.0	0.0	0.0
登	0.0	0.0	0.0	0.0
小	0.0	0.0	0.0	0.0
札	0.0	0.0	0.0	0.0
洞	0.0	0.0	0.0	0.0
青	0.0	0.0	0.0	0.0
盛	0.0	0.0	0.0	0.0
仙	0.0	0.0	0.0	0.0
秋	0.0	0.0	0.0	0.0
山	0.0	0.0	0.0	0.0
福	0.0	0.0	0.0	0.0
水	0.0	0.0	0.0	0.0
日	0.0	0.0	0.0	0.0
草	0.0	0.0	0.0	0.0
さい	0.0	0.0	0.0	0.0
子	0.0	0.0	0.0	0.0
成	0.0	0.0	0.0	0.0
東	0.0	0.0	0.0	0.0
信	0.0	0.0	0.0	0.0
徳	0.0	0.0	0.0	0.0
横	0.0	0.0	0.0	0.0
新	0.0	0.0	0.0	0.0
富	0.0	0.0	0.0	0.0
金	0.0	0.0	0.0	0.0
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0
小	0.0	0.0	0.0	0.0
福	0.0	0.0	0.0	0.0
高	0.0	0.0	0.0	0.0
静	0.0	0.0	0.0	0.0
名	0.0	0.0	0.0	0.0
伊	0.0	0.0	0.0	0.0
大	0.0	0.0	0.0	0.0
大	0.0	0.0	0.0	0.0
大	0.0	0.0	0.0	0.0
奈	0.0	0.0	0.0	0.0
高	0.0	0.0	0.0	0.0
米	0.0	0.0	0.0	0.0
松	0.0	0.0	0.0	0.0
岡	0.0	0.0	0.0	0.0
山	0.0	0.0	0.0	0.0
下	0.0	0.0	0.0	0.0
徳	0.0	0.0	0.0	0.0
高	0.0	0.0	0.0	0.0
松	0.0	0.0	0.0	0.0
高	0.0	0.0	0.0	0.0
北	0.0	0.0	0.0	0.0
生	0.0	0.0	0.0	0.0
長	0.0	0.0	0.0	0.0
阿	0.0	0.0	0.0	0.0
熊	0.0	0.0	0.0	0.0
別	0.0	0.0	0.0	0.0
大	0.0	0.0	0.0	0.0
播	0.0	0.0	0.0	0.0
宮	0.0	0.0	0.0	0.0
石	0.0	0.0	0.0	0.0
那	0.0	0.0	0.0	0.0
そ	0.0	0.0	0.0	0.0
不	0.0	0.0	0.0	0.0

注1)訪問率は各訪問地の回着数/（空港別総着数）で算出した。
注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (3)

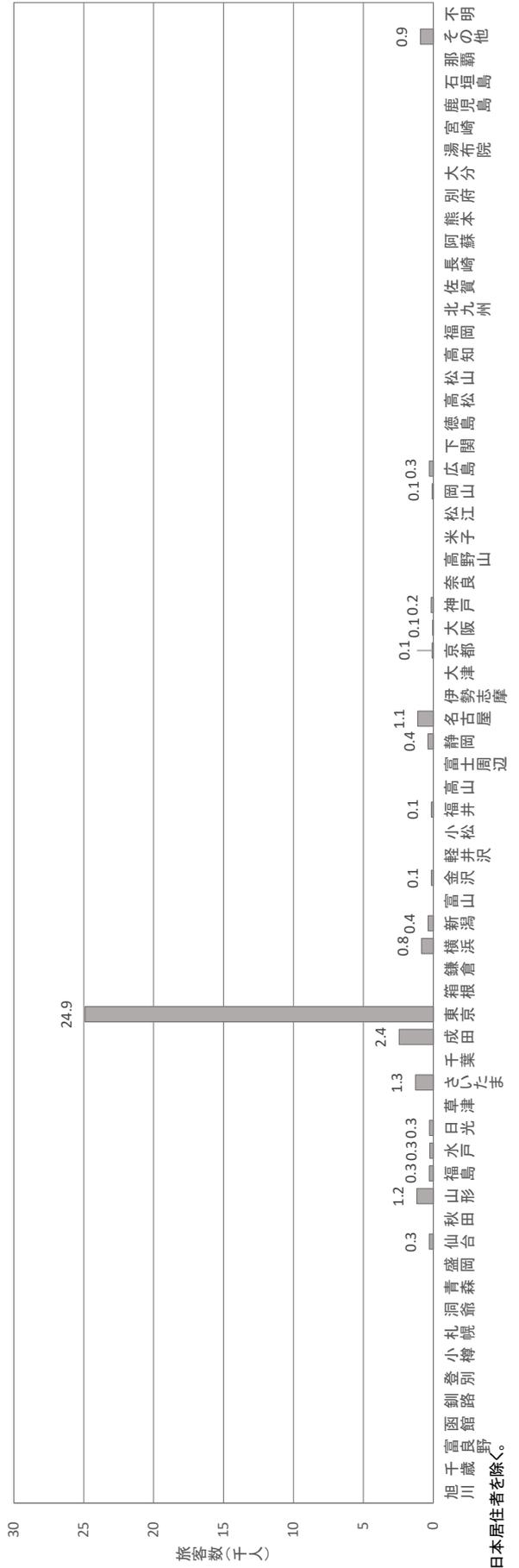
外国人

図表4-172 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



注) 日本居住者を除く。

図表4-173 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)

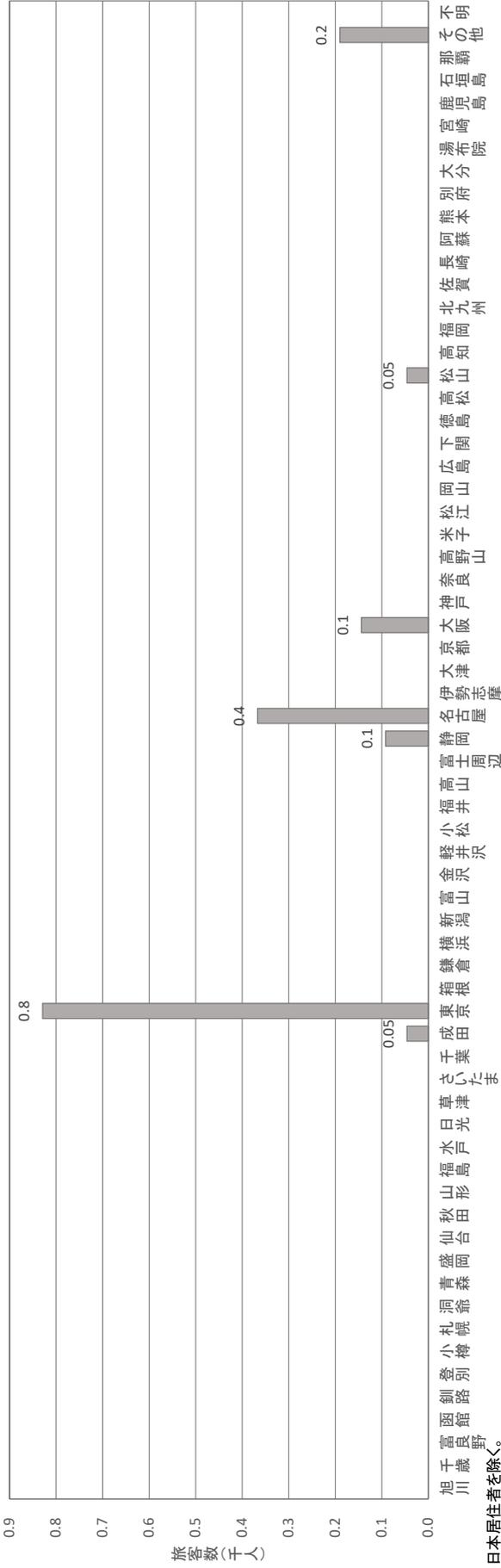


注) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (9)

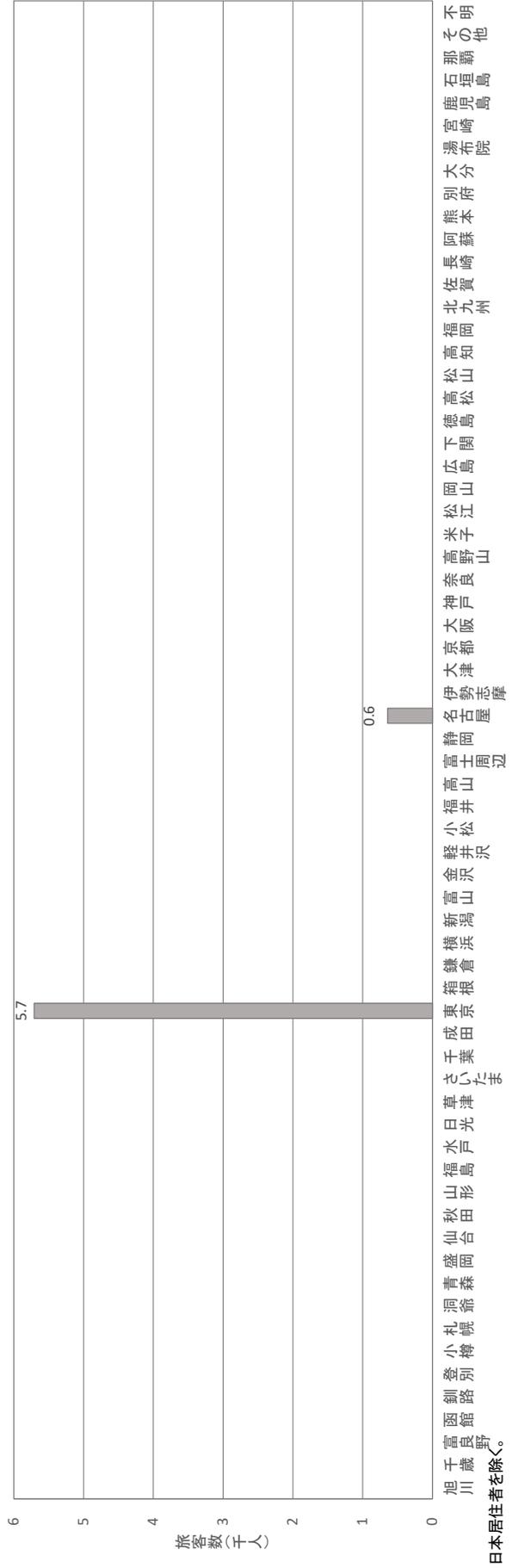
外国人

図表4-181 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



注) 日本居住者を除く。

図表4-182 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)

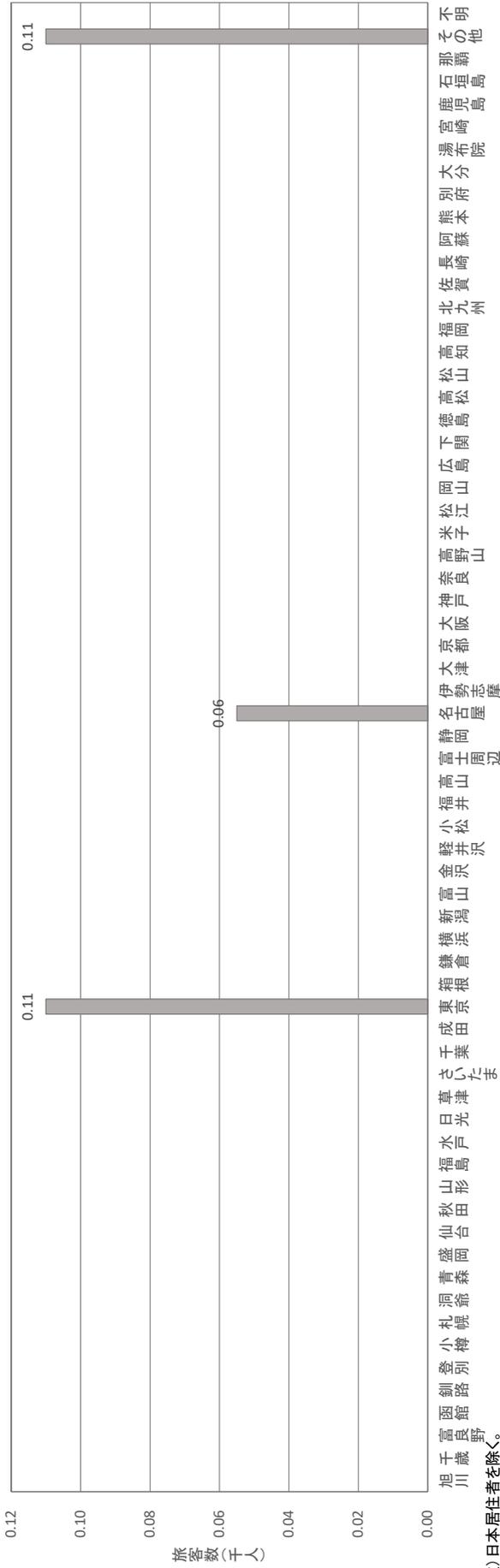


注) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (10)

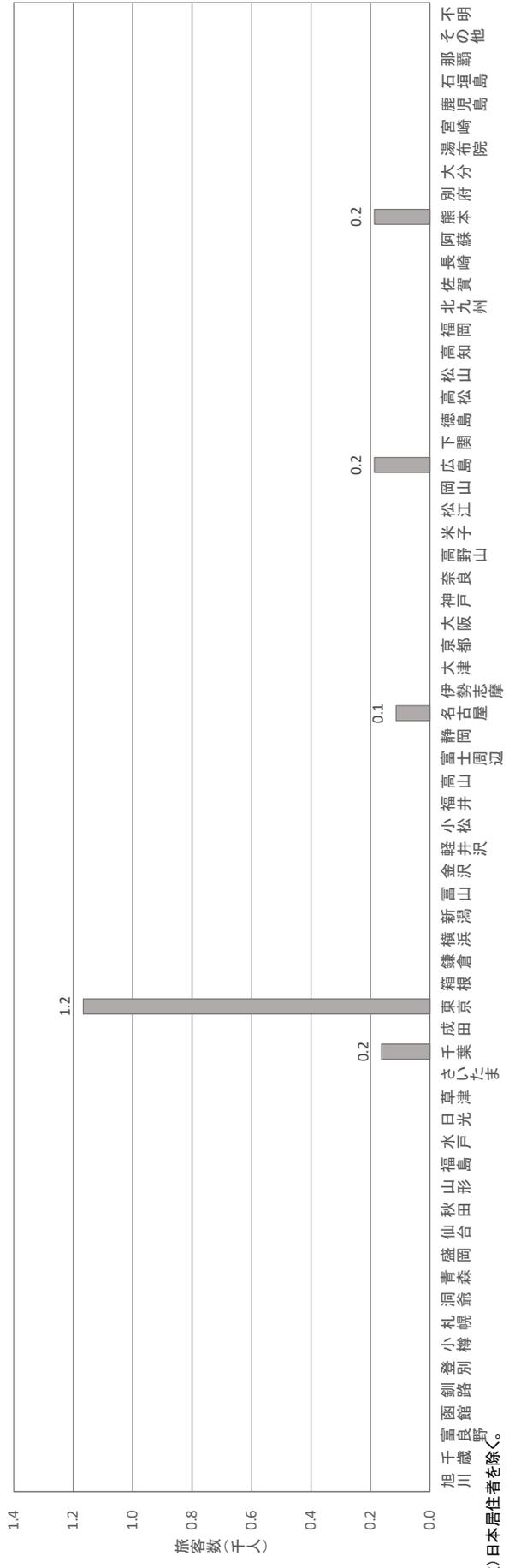
外国人

図表4-183 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



注) 日本居住者を除く。

図表4-184 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



注) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (13)

図表4-188 日本国内最終訪問地別出国空港構成

訪問地\空港成	(単位:%)			
	田圃	西中	都羽	田福 全 空 港
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0
千歳	0.0	0.0	0.0	100.0
苫小牧	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0
釧路	0.0	0.0	0.0	0.0
登別	0.0	0.0	0.0	0.0
小樽	0.0	0.0	0.0	0.0
札幌	0.0	0.0	0.0	0.0
洞爺湖	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0
盛岡	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	100.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0
山形	0.0	0.0	0.0	0.0
福島	100.0	0.0	0.0	100.0
水戸	100.0	0.0	0.0	100.0
日光	100.0	0.0	0.0	100.0
宇都宮	0.0	0.0	0.0	0.0
さいたま	0.0	0.0	0.0	100.0
千葉	84.3	0.0	0.0	100.0
成田	0.0	0.0	0.0	5.7
東京	56.5	0.0	0.0	43.5
箱根	0.0	0.0	0.0	100.0
横濱	0.0	0.0	0.0	0.0
横浜	32.2	0.0	0.0	67.8
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0
金沢	0.0	0.0	0.0	0.0
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	100.0	0.0	0.0
福井	0.0	0.0	0.0	0.0
滋賀	0.0	0.0	0.0	0.0
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0
富士周辺	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	23.8	0.0	2.9	73.3
名古屋	16.7	57.6	23.5	2.2
伊勢志摩	0.0	0.0	0.0	0.0
大津	0.0	0.0	0.0	0.0
京都	0.0	100.0	0.0	0.0
大阪	0.0	88.3	0.0	11.7
神戸	0.0	100.0	0.0	0.0
奈良	0.0	6.7	0.0	93.3
高野山	0.0	0.0	0.0	0.0
米子	0.0	0.0	0.0	0.0
松江	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	100.0
下関	0.0	0.0	0.0	83.3
徳島	0.0	0.0	0.0	16.7
高松	0.0	0.0	0.0	0.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0
香取	0.0	0.0	0.0	0.0
福井	0.0	0.0	0.0	0.0
北九州	0.0	0.0	0.0	1.2
佐賀	0.0	0.0	0.0	98.8
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0
別府	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	16.2	30.2	14.7	38.8
不明	0.0	0.0	100.0	0.0
合計	40.9	15.7	3.8	36.0

注)日本国居住者を除く。

17. 国内訪問地 (14)

図表4-189 出国空港別日本国内最終訪問地構成

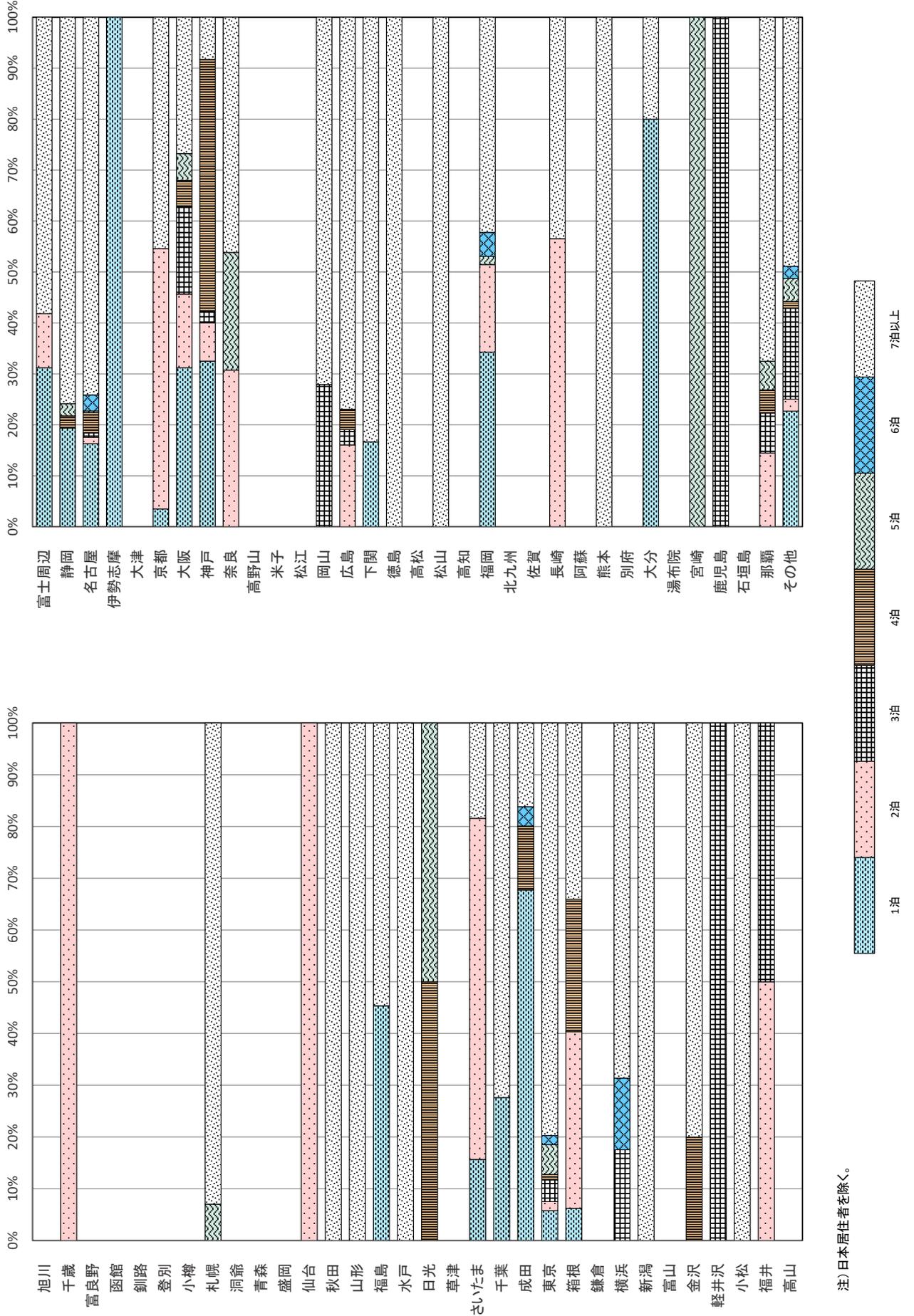
訪問地\空港成	(単位:%)			
	田原	西中	朝羽	田福 全 空 港
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0
千歳	0.0	0.0	0.0	0.0
苫小牧	0.0	0.0	0.0	2.2
函館	0.0	0.0	0.0	0.0
釧路	0.0	0.0	0.0	0.0
登別	0.0	0.0	0.0	0.0
小樽	0.0	0.0	0.0	0.0
札幌	0.0	0.0	0.0	0.0
洞爺湖	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0
盛岡	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	1.0	0.0	0.0	0.4
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0
山形	0.0	0.0	0.0	0.0
福島	1.0	0.0	0.0	0.4
水戸	0.9	0.0	0.0	0.4
日光	0.3	0.0	0.0	0.1
宇都宮	0.0	0.0	0.0	0.0
さいたま	0.0	0.0	0.0	0.0
千葉	7.6	0.0	0.0	3.3
成田	0.0	0.0	2.3	0.8
東京	81.0	0.0	0.0	70.8
箱根	0.0	0.0	0.0	1.5
横濱	0.0	0.0	0.0	0.0
横浜	2.4	0.0	0.0	5.8
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0
金沢	0.0	0.0	0.0	0.0
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	1.3	0.0	0.2
福井	0.0	0.0	0.0	0.0
滋賀	0.0	0.0	0.0	0.0
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0
富士周辺	0.0	0.0	0.3	0.1
静岡	1.3	0.0	1.7	4.6
名古屋	2.7	24.1	40.9	0.4
伊勢志摩	0.0	0.0	0.0	0.0
大津	0.0	0.0	0.0	0.0
京都	0.0	1.1	0.0	0.0
大阪	0.0	40.2	0.0	2.3
神戸	0.0	23.5	0.0	3.7
奈良	0.0	0.2	0.0	0.4
高野山	0.0	0.0	0.0	0.0
米子	0.0	0.0	0.0	0.0
松江	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	16.8
下関	0.0	0.0	0.0	2.2
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0
高知	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	73.7
北九州	0.0	0.0	0.0	2.7
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0
阿蘇	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	7.3
別府	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.2
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0.0	0.4	0.0	0.7
その他	1.9	9.3	18.8	5.2
不明	0.0	0.0	36.6	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0

注)日本居住者を除く。

18. 宿泊日数 (3)

外国人

図表4-193 訪問地別宿泊日数分布



注) 日本居住者を除く。

19. 出入国空港 (1)

外国人

図表4-194 出国空港別入国空港別旅客数

(単位:人)

入国 \ 出国	成田	関田	西中	都羽	田福	岡全	空港
成田	28,859	60	46	1,092	56	30,113	
関西	52	1,943	0	885	0	2,880	
中部	0	282	424	280	0	986	
羽田	0	180	0	21,353	0	21,533	
福岡	0	0	0	280	1,154	1,434	
その他	0	8,642	2,200	0	1,351	12,193	
不明	0	0	0	1,605	0	1,605	
全空港	28,911	11,107	2,670	25,495	2,561	70,744	

注1)入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

注2)日本居住者を除く。

19. 出入国空港 (2)

図表4-195 出国空港別入国空港構成

(単位: %)

入国 \ 出国成	田 岡	西 中	都 羽	田 福	岡 全	空 港
成 田	99.8	0.5	1.7	4.3	2.2	42.6
関 西	0.2	17.5	0.0	3.5	0.0	4.1
中 部	0.0	2.5	15.9	1.1	0.0	1.4
羽 田	0.0	1.6	0.0	83.8	0.0	30.4
福 岡	0.0	0.0	0.0	1.1	45.1	2.0
そ の 他	0.0	77.8	82.4	0.0	52.8	17.2
不 明	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	2.3
全 空 港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

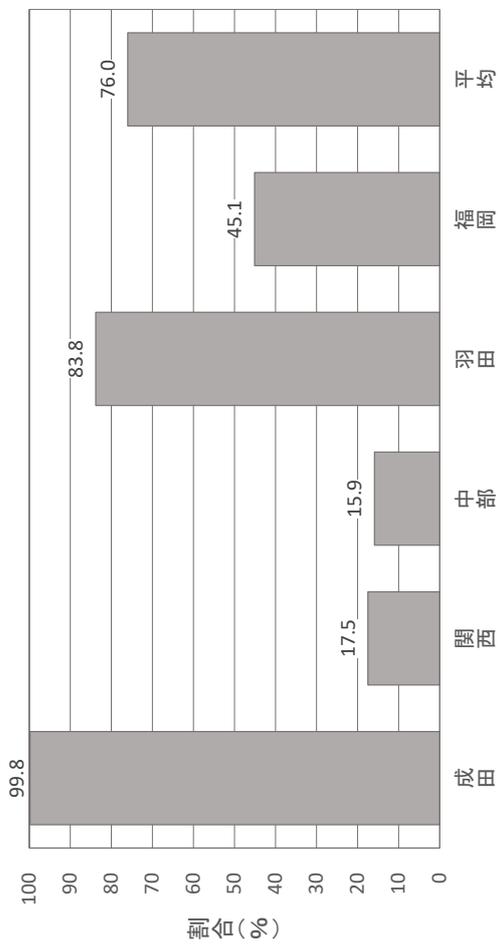
注1) 入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

注2) 日本居住者を除く。

19. 出入国空港 (3)

外国人

図表4-196 出入国空港同一割合



注)日本居住者を除く。

20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4-197 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港成	(単位:人)									
	田 関	西 中	部 羽	田 福	岡 全	港 空				
旅客数	341,639	51,167	10,321	95,210	6,018	504,355				
回答数	540,928	58,715	12,300	130,223	8,391	760,557				
空港直行バス	70,537	7,609	622	16,052	2,031	96,851				
高速バス	4,902	489	114	888	556	6,949				
貸切りバス	9,273	7,013	0	2,208	254	18,748				
路線バス	17,053	802	100	1,389	243	19,587				
新幹線	45,649	2,274	343	6,142	106	54,514				
優等列車	36,472	3,458	491	3,767	0	44,188				
鉄道・地下鉄	143,871	10,916	2,140	25,868	575	183,370				
モノレール	1,558	0	0	7,194	182	8,934				
タクシー・ハイヤー	43,975	5,251	1,759	22,370	1,472	74,827				
レンタカー	21,695	1,579	1,298	3,434	706	28,712				
その他乗用車	88,295	9,237	4,760	16,873	736	119,901				
旅客船・フェリー	67	703	111	896	33	1,810				
国内線飛行機	25,602	371	0	13,049	308	39,330				
その他	31,979	9,013	562	10,093	1,189	52,836				
不明	0	0	0	0	0	0				

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

20. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4-198 出国空港別アクセス交通手段別利用率

(単位: %)

交通手段\空港成	田	西	中	部	田	岡	全	空	港
空港直行バス	20.6	14.9		6.0	16.9	33.7		19.2	
高速バス	1.4	1.0		1.1	0.9	9.2		1.4	
貸切りバス	2.7	13.7		0.0	2.3	4.2		3.7	
路線バス	5.0	1.6		1.0	1.5	4.0		3.9	
新幹線	13.4	4.4		3.3	6.5	1.8		10.8	
優等列車	10.7	6.8		4.8	4.0	0.0		8.8	
鉄道・地下鉄	42.1	21.3		20.7	27.2	9.6		36.4	
モノレール	0.5	0.0		0.0	7.6	3.0		1.8	
タクシー・ハイヤー	12.9	10.3		17.0	23.5	24.5		14.8	
レンタカー	6.4	3.1		12.6	3.6	11.7		5.7	
その他乗用車	25.8	18.1		46.1	17.7	12.2		23.8	
旅客船・フェリー	0.0	1.4		1.1	0.9	0.5		0.4	
国内線飛行機	7.5	0.7		0.0	13.7	5.1		7.8	
その他の	9.4	17.6		5.4	10.6	19.8		10.5	
不明	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	

注) 利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4-199 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港成	(単位:人)									
	田	西	中	部	田	岡	全	空	港	
空港直行バス	65,964	7,485	584	13,829	1,831	89,693				
高速バス	-	-	-	-	-	0				
貸切りバス	8,939	6,843	0	1,545	254	17,581				
路線バス	0	0	19	143	33	195				
新幹線	-	-	-	-	-	0				
優等列車	35,181	3,043	-	-	-	38,224				
鉄道・地下鉄	98,268	8,999	2,524	20,029	284	130,104				
モノレール	-	-	-	6,958	-	6,958				
タクシー・ハイヤー	21,079	4,707	966	16,320	1,098	44,170				
レンタカー	19,978	1,543	1,260	2,048	640	25,469				
その他乗用車	48,957	8,871	4,543	12,062	597	75,030				
旅客船・フェリー	-	596	0	-	-	596				
国内線飛行機	14,933	371	0	13,026	308	28,638				
その他の	28,340	8,709	404	7,547	973	45,973				
不明	0	0	21	1,703	0	1,724				
合計	341,639	51,167	10,321	95,210	6,018	504,355				

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-200 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段\空港成	(単位:%)									
	田 関	西 中	部 羽	田 福	岡 全	港 空				
空港直行バス	19.3	14.6	5.7	14.5	30.4	17.8				
高速バス	-	-	-	-	-	0.0				
貸切りバス	2.6	13.4	0.0	1.6	4.2	3.5				
路線バス	0.0	0.0	0.2	0.2	0.5	0.0				
新幹線	-	-	-	-	-	0.0				
優等列車	10.3	5.9	-	-	-	7.6				
鉄道・地下鉄	28.8	17.6	24.5	21.0	4.7	25.8				
モノレール	-	-	-	7.3	-	1.4				
タクシー・ハイヤー	6.2	9.2	9.4	17.1	18.2	8.8				
レンタカー	5.8	3.0	12.2	2.2	10.6	5.0				
その他乗用車	14.3	17.3	44.0	12.7	9.9	14.9				
旅客船・フェリー	-	1.2	0.0	-	-	0.1				
国内線飛行機	4.4	0.7	0.0	13.7	5.1	5.7				
その他	8.3	17.0	3.9	7.9	16.2	9.1				
不明	0.0	0.0	0.2	1.8	0.0	0.3				
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

注) 利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (5)

外国人

図表4-201 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港成	(単位:人)									
	田 関	西 中	部 羽	田 福	岡 全	空 港				
国内線飛行機	25,602	371	0	13,049	308	39,330				
新幹線	44,293	2,274	343	5,778	106	52,794				
優等列車	29,369	2,628	445	3,536	0	35,978				
高速バス	4,521	297	114	516	556	6,004				
空港直行バス	43,357	6,998	584	13,028	1,512	65,479				
貸切りバス	8,939	6,843	0	1,601	254	17,637				
旅客船・フェリー	0	596	111	578	0	1,285				
鉄道・地下鉄	68,688	7,445	1,643	17,199	251	95,226				
モノレール	0	0	0	3,103	0	3,103				
路線バス	0	0	19	143	33	195				
レンタカー	18,598	1,543	1,298	1,992	640	24,071				
タクシー・ハイヤー	21,371	4,604	966	15,581	821	43,343				
その他乗用車	48,561	8,859	4,394	11,663	597	74,074				
その他の	28,340	8,709	404	7,443	940	45,836				
不明	0	0	0	0	0	0				
合 計	341,639	51,167	10,321	95,210	6,018	504,355				

注)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.優等列車 4.高速バス 5.空港直行バス 6.貸切りバス 7.旅客船・フェリー 8.鉄道・地下鉄 9.モノレール 10.路線バス 11.レンタカー 12.タクシー・ハイヤー 13.その他乗用車 14.その他

20. アクセシブ交通手段 (6)

外国人

図表4-202 出国空港別代表アクセス交通手段構成

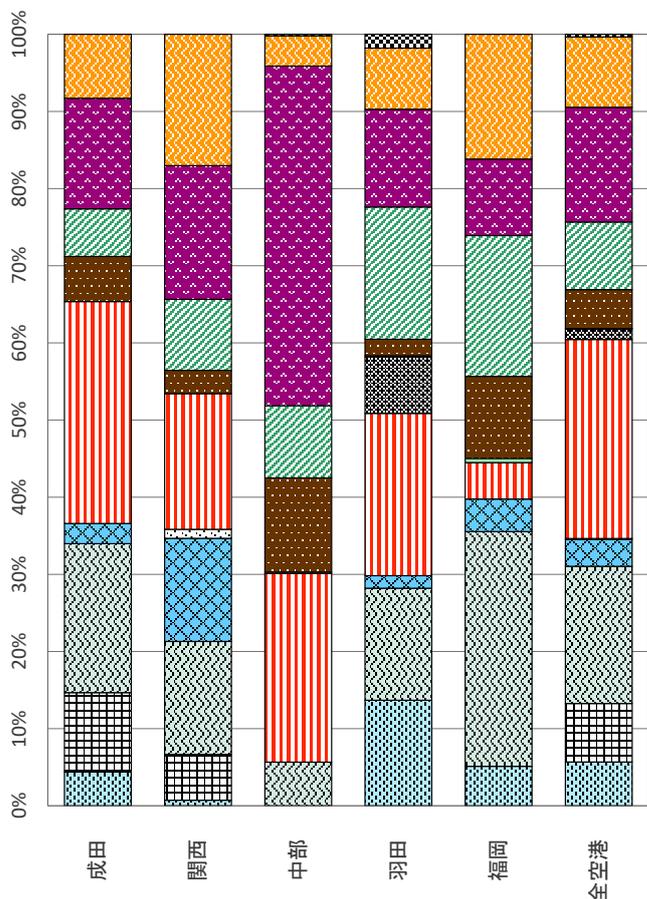
交通手段\空港成	(単位:%)									
	田 関	西 中	部 羽	田 福	岡 全	空 港				
国内線飛行機	7.5	0.7	0.0	13.7	5.1	7.8				
新幹線	13.0	4.4	3.3	6.1	1.8	10.5				
優等列車	8.6	5.1	4.3	3.7	0.0	7.1				
高速バス	1.3	0.6	1.1	0.5	9.2	1.2				
空港直行バス	12.7	13.7	5.7	13.7	25.1	13.0				
貸切りバス	2.6	13.4	0.0	1.7	4.2	3.5				
旅客船・フェリー	0.0	1.2	1.1	0.6	0.0	0.3				
鉄道・地下鉄	20.1	14.6	15.9	18.1	4.2	18.9				
モノレール	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.6				
路線バス	0.0	0.0	0.2	0.2	0.5	0.0				
レンタカー	5.4	3.0	12.6	2.1	10.6	4.8				
タクシー・ハイヤー	6.3	9.0	9.4	16.4	13.6	8.6				
その他乗用車	14.2	17.3	42.6	12.2	9.9	14.7				
その他の	8.3	17.0	3.9	7.8	15.6	9.1				
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

注)代表交通手段の優先順位は以下のよう設定している。

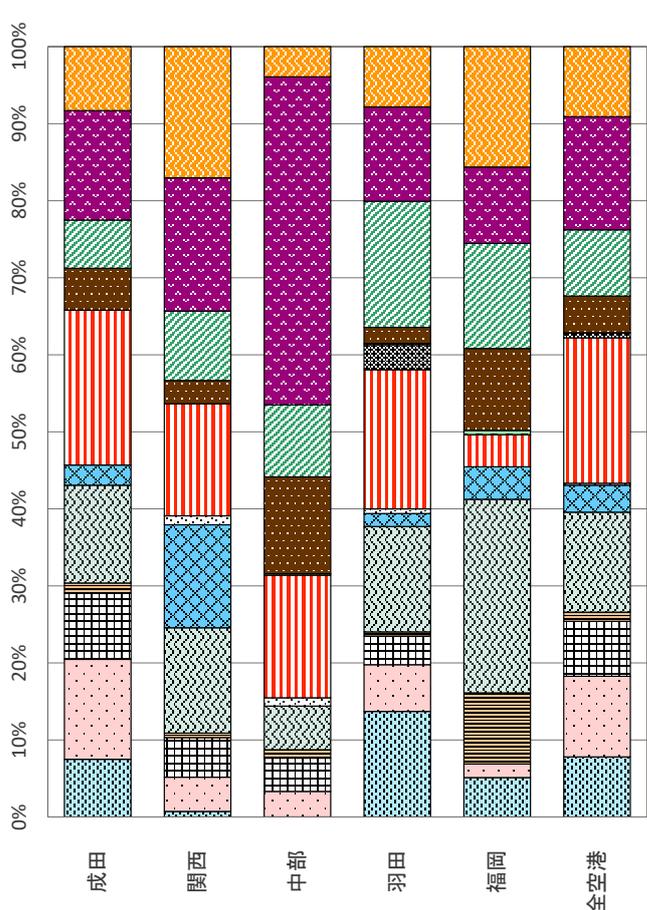
1.国内線飛行機 2.新幹線 3.優等列車 4.高速バス 5.空港直行バス 6.貸切りバス 7.旅客船・フェリー 8.鉄道・地下鉄 9.モノレール 10.路線バス 11.レンタカー 12.タクシー・ハイヤー 13.その他乗用車 14.その他

20. アクセス交通手段 (7)

図表4-203 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-204 出国空港別代表アクセス交通手段構成



21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4-205 出国空港別空港選択理由構成

空港\\理由	(回答数:人)														(構成比:%)									
	最終訪問地が近い	出発希望日の早い便あり	目的地便は当空港のみ	旅行会社が利用した事	空港周辺に用いる	旅行費用が安い	格安航空会社(LCC)の利用	マイレージプログラム・利用	PCR等検査施設があったか	他の	不明	合計	最終訪問地が近い	出発希望日の早い便あり	目的地便は当空港のみ	旅行会社が利用した事	空港周辺に用いる	旅行費用が安い	格安航空会社(LCC)の利用	マイレージプログラム・利用	PCR等検査施設があったか	他の	不明	合計
成田	81,607	75,022	117,794	14,926	2,761	37,598	9,973	3,473	12,184	33,930	0	389,168	21.0	19.3	30.3	3.8	0.7	9.7	2.5	0.9	3.1	8.7	0.0	100.0
関西	23,367	8,007	11,630	987	1,018	1,885	563	494	147	7,722	453	56,273	41.5	14.2	20.7	1.8	1.8	3.3	1.0	0.9	0.3	13.7	0.8	100.0
中部	6,496	1,888	653	122	291	451	189	76	211	1,908	133	12,418	52.3	15.2	5.3	1.0	2.3	3.6	1.5	0.6	1.7	15.4	1.1	100.0
羽田	39,856	22,824	17,114	4,318	1,074	7,599	1,466	2,901	1,784	11,368	475	110,779	36.0	20.6	15.4	3.9	1.0	6.9	1.3	2.6	1.6	10.3	0.4	100.0
福岡	3,052	1,101	838	132	348	124	0	0	133	1,086	0	6,814	44.8	16.2	12.3	1.9	5.1	1.8	0.0	0.0	2.0	15.9	0.0	100.0
全空港	154,378	108,842	148,029	20,485	5,492	47,657	12,091	6,944	14,459	56,014	1,061	575,452	26.8	18.9	25.7	3.6	1.0	8.3	2.1	1.2	2.5	9.7	0.2	100.0

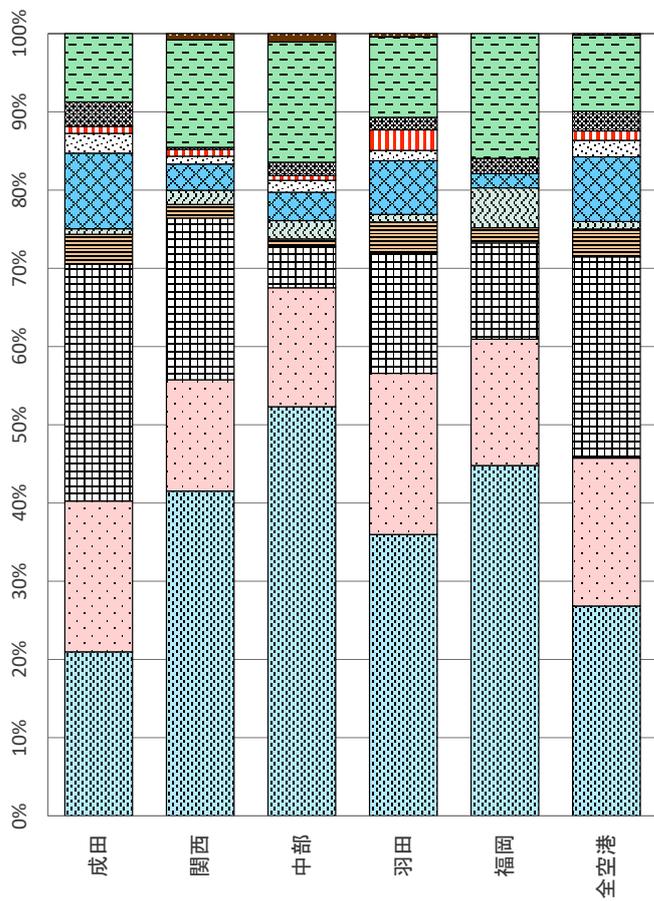
注1)この数値は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-206 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は(各理由の回答数) / (空港別総回答数) で算出した。



22. 経由地 (1)

外国人

図表4-207 出国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
成田	1,171	0	0	0	0	0	3,121	0	893	2,606	0	0	0	0	0	24,594	549	5,182	0	0	38,116
関西	0	0	0	0	63	0	1,507	0	0	5,835	0	0	0	0	0	7,740	0	2,320	0	0	17,465
中部	0	0	0	0	0	0	22	0	0	908	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	998
羽田	0	0	496	0	0	0	0	0	0	1,590	0	0	0	0	0	0	0	17,060	0	0	19,146
福岡	0	0	0	0	0	0	427	0	0	713	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,140
全空港	1,171	496	0	0	63	0	5,077	0	893	11,652	68	0	0	0	0	32,334	549	24,562	0	0	76,865

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル→プサン)を除いて集計した。

22. 經由地 (2)

外国人

図表4-208 出国空港別經由地構成

空 港 \ 経 由 地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
成	田	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	2.3	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.5	1.4	13.6	0.0	0.0	100.0
関	西	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	8.6	0.0	0.0	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.3	0.0	13.3	0.0	0.0	100.0
中	部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	91.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽	田	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.1	0.0	0.0	100.0
福	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全	空 港	1.5	0.6	0.0	0.1	0.0	6.6	0.0	1.2	15.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	0.7	32.0	0.0	0.0	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

22. 経由地 (3)

外国人

図表4-209 入国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	南米	全方面
成田	0	188	0	0	0	0	372	0	0	0	0	0	0	0	1,177	0	98	0	0	1,835
関西	0	0	0	0	0	122	339	0	0	0	0	0	0	0	250	49	1,078	0	0	1,838
中部	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168
羽田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,288	0	0	2,288
福岡	0	0	0	0	0	0	961	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	961
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	39
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全空港	0	188	0	0	0	122	1,672	0	168	0	0	0	0	0	1,427	49	3,503	0	0	7,129

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

22. 経由地 (4)

外国人

図表4-210 入国空港別経由地構成

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	南米	全方面
成田	0.0	102	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.1	0.0	5.3	0.0	0.0	100.0
関西	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	2.7	58.7	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	1.7	23.5	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.7	49.1	0.0	0.0	100.0

(単位:%)

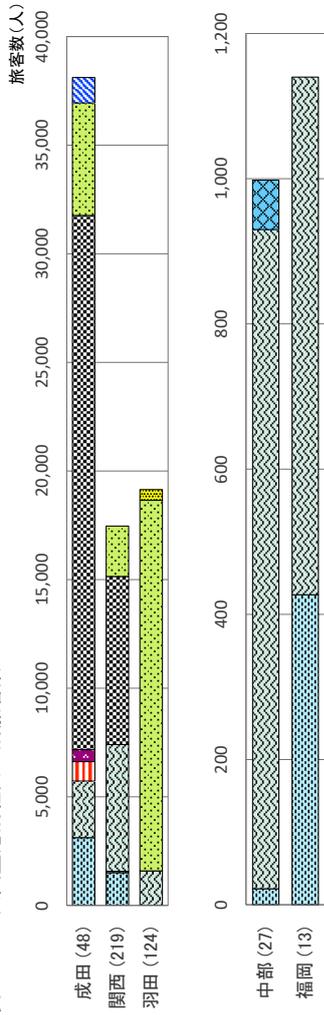
注1) 経由地は「入国直前の経由地」を算出したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

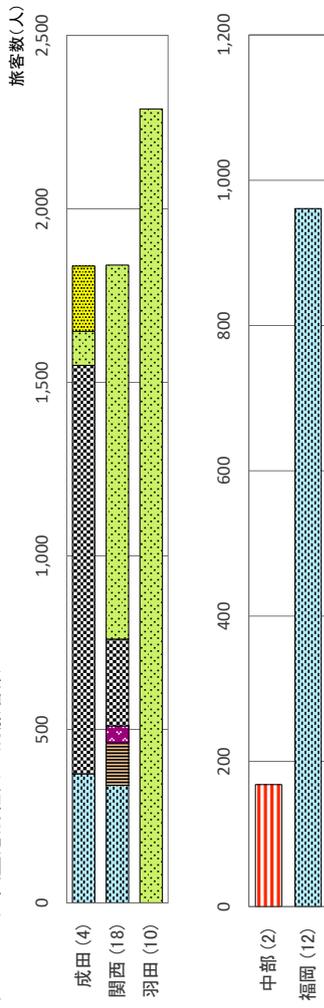
2.2. 經由地 (5)

外国人

図表4-211 出国空港別經由地別旅客数



図表4-212 入国空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由 (例えばソウル・プサン) を除いて集計した。

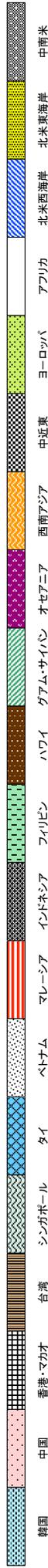
注3) 空港名の右の()内はサンプル数。

注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由 (例えばソウル・プサン) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数。

注4) その他・不明は除く。



22. 経由地 (6)

外国人

図表4-213 出国直後地別経由地別旅客数

直後地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	857	0	0	0	0	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	1,160
北米東海岸	0	45	0	0	0	0	350	0	0	0	0	0	0	0	0	836	0	0	1,231
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415	0	0	0	0	0	0	0	0	415
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東南アジア	0	0	0	0	0	0	1,609	0	0	369	0	0	0	0	0	0	0	0	1,978
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	97
オセアニア	0	0	0	0	0	0	370	0	0	4,844	0	0	0	0	0	0	0	0	5,214
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	495	0	0	4,148	0	0	0	0	0	0	0	0	495
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	207	0	0	0	0	12,445	0	0	0	0	16,800
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,344	0	684	0	0	3,028
全方面	1,171	496	0	0	63	0	5,077	0	893	11,652	68	0	0	32,334	549	24,562	0	0	76,865

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものを、
注2) 同一国内の経由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

図表4-214 出国直後地別経由地構成

直後地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	73.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.9	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	24.7	0.0	0.0	0.0	74.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.4	0.0	22.6	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.7	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	5.6	0.3	0.0	0.0	41.7	0.0	51.7	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	19.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	0.0	59.3	0.0	0.0	100.0
中南米	2.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	1.2	15.2	0.1	0.0	0.0	42.1	0.7	32.0	0.0	0.0	100.0
全方面	1.5	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	6.6	0.0	1.2	15.2	0.1	0.0	0.0	42.1	0.7	32.0	0.0	0.0	100.0

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものを、
注2) 同一国内の経由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

22. 經由地 (7)

外国人

図表4-215 入国直前地別經由地別旅客数

直前地\經由地	(単位:人)																				
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0	0	0	0	0	122	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221
北米東海岸	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	248
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	437
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338
東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	418
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	49
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,158	0	0	0	2,438
アメリカ	0	0	0	0	0	0	372	0	0	0	0	0	0	0	1,177	0	559	0	0	0	2,108
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	726	0	0	0	726
全方面	0	188	0	0	0	122	1,672	0	168	0	0	0	0	0	1,427	49	3,503	0	0	0	7,129

注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。
注2) 同一国内の經由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

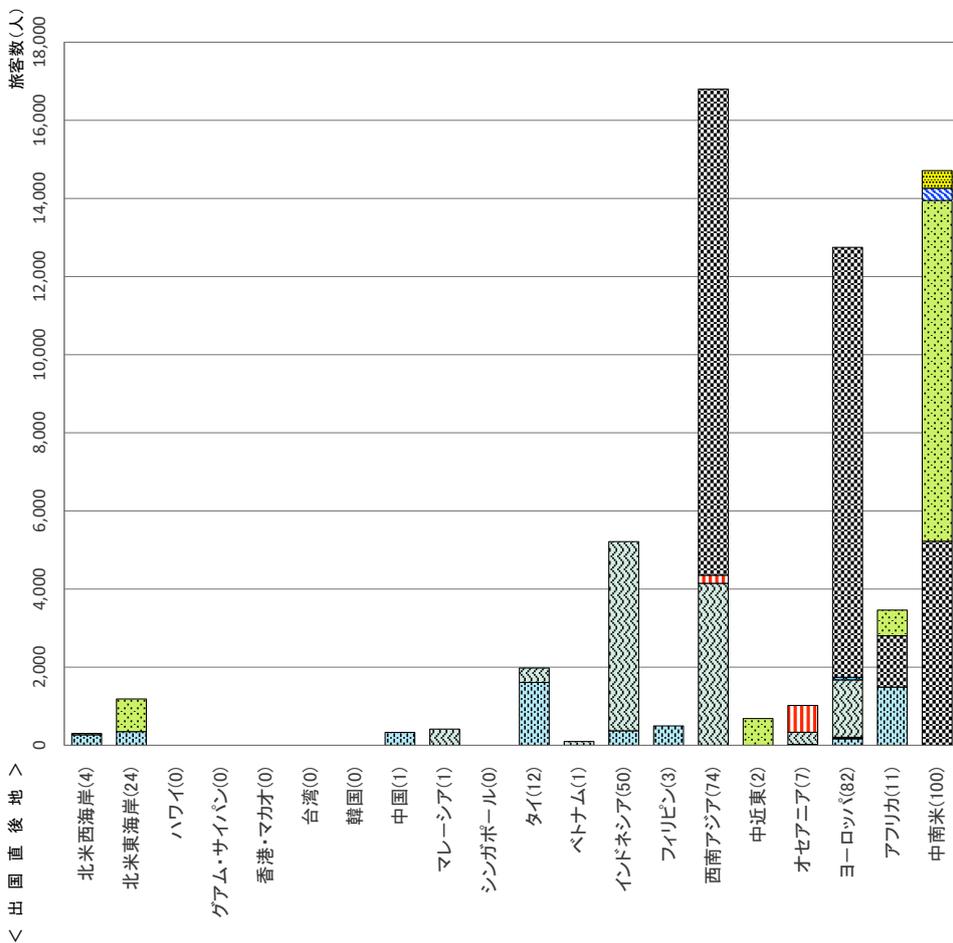
図表4-216 入国直前地別經由地構成

直前地\經由地	(単位:%)																				
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.2	44.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	75.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.5	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.8	0.0	26.5	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	1.7	23.5	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.7	49.1	0.0	0.0	0.0	100.0

注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。
注2) 同一国内の經由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

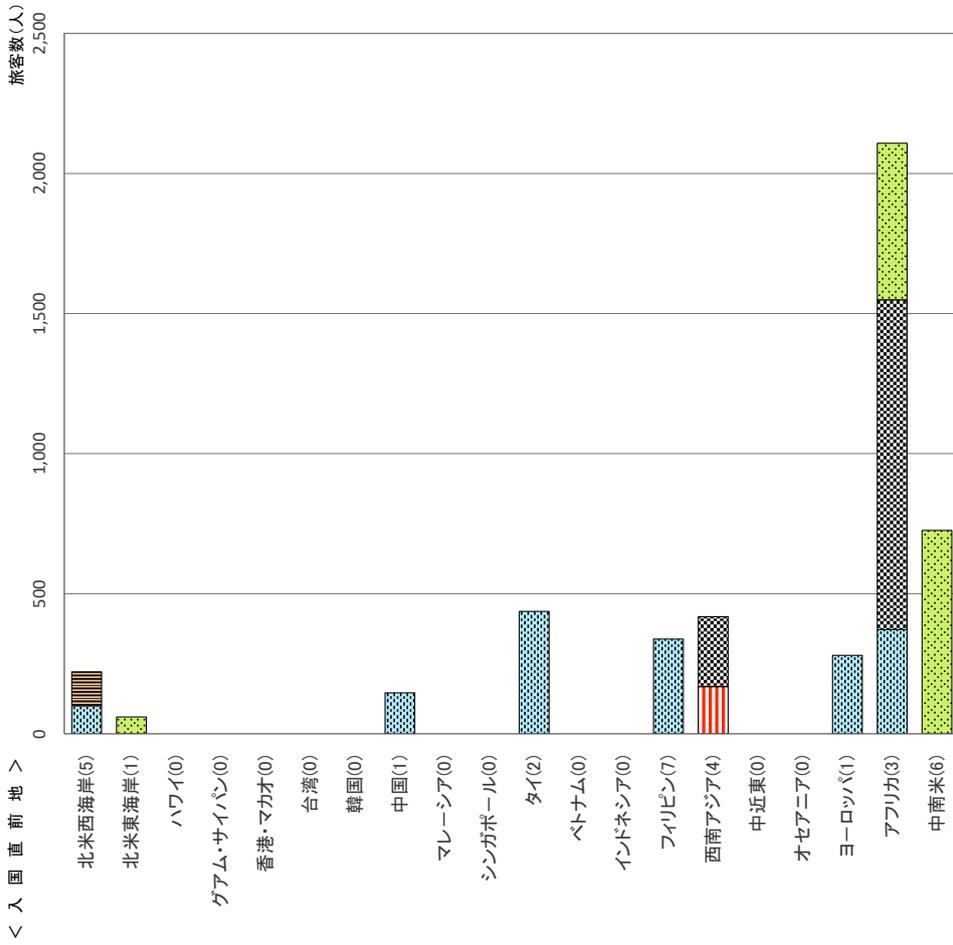
2.2. 經由地 (8)

図表4-217 出国直後地別經由地別旅客数

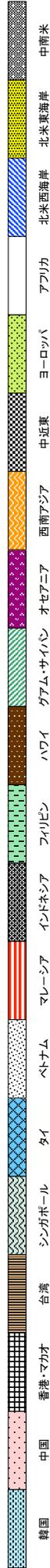


注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。
 注2) 同一国内の經由(例えばワルーフサン)及び同一方面内の經由(例えばハリローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-218 入国直前地別經由地別旅客数



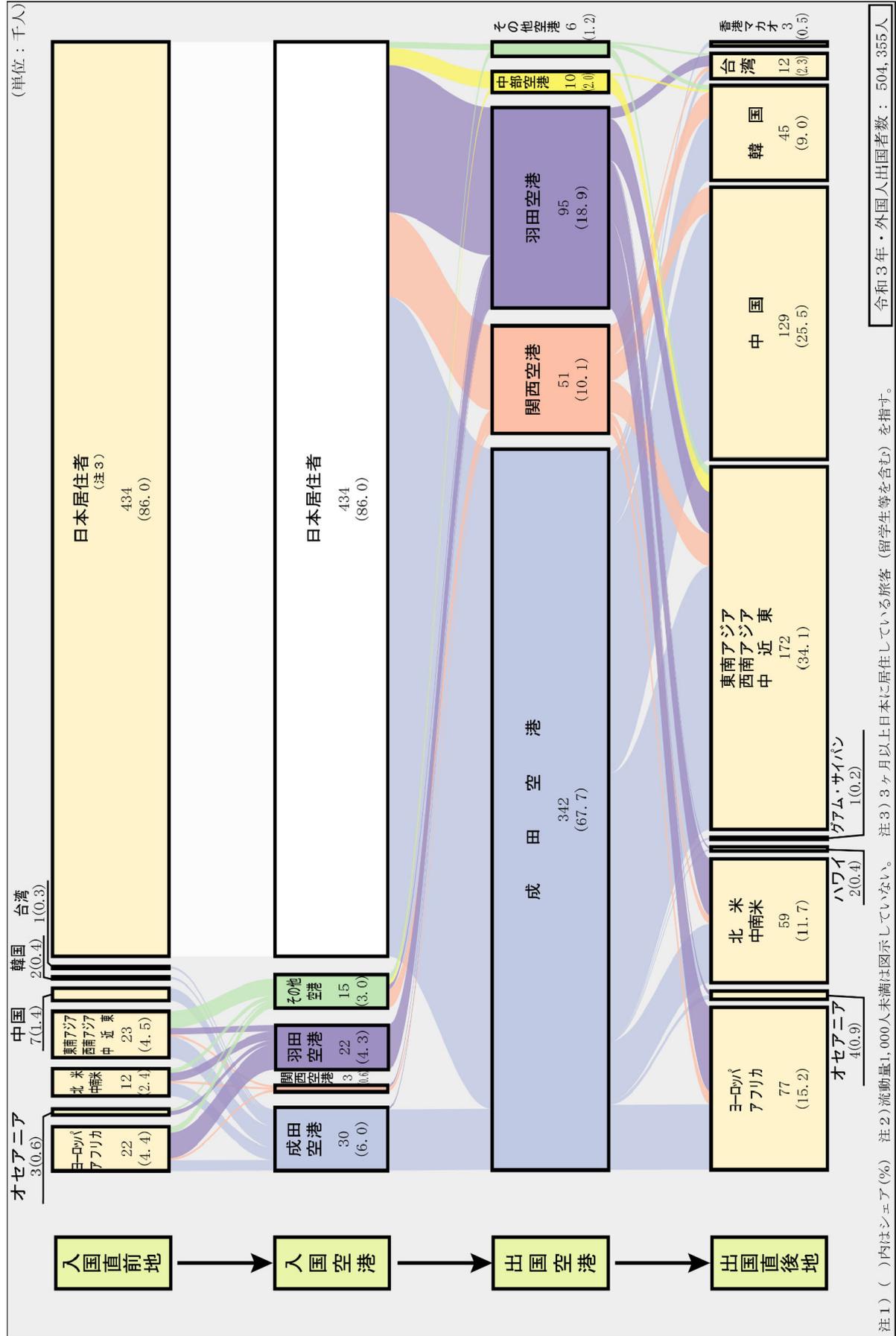
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものの。
 注2) 同一国内の經由(例えばワルーフサン)及び同一方面内の經由(例えばハリローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数



23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-219 外国人流動パターン



24. PCR等検査 (1)

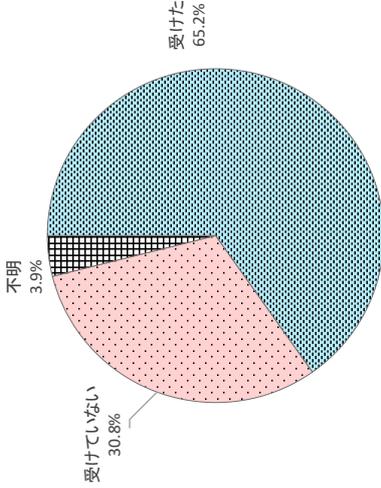
外国人

図表4-220 入国時のPCR等検査実施の有無構成

空港	有				無				計	(構成比:%)
	受け	た	受けていない	不明	受け	た	受けていない	不明		
成田	17,178	8,955	2,778	28,911	59.4	31.0	9.6	100.0		
関西	7,565	3,542	0	11,107	68.1	31.9	0.0	100.0		
中部	690	1,980	0	2,670	25.8	74.2	0.0	100.0		
羽田	19,311	6,184	0	25,495	75.7	24.3	0.0	100.0		
福岡	1,408	1,153	0	2,561	55.0	45.0	0.0	100.0		
全空港	46,152	21,814	2,778	70,744	65.2	30.8	3.9	100.0		

注) 日本居住者を除く。

図表4-221 入国時のPCR等検査実施の有無構成(全空港計)

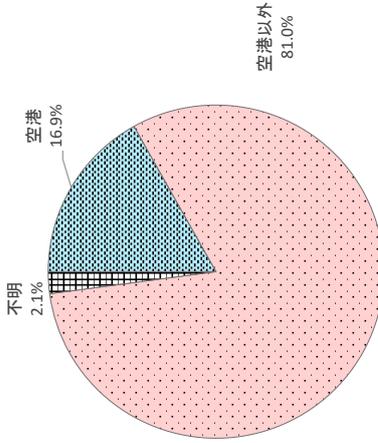


図表4-222 入国時のPCR等検査実施場所構成

空港	場所			計	(構成比:%)
	国内	国外	不明		
成田	2,928	13,337	913	17,178	100.0
関西	259	7,306	3.4	7,565	100.0
中部	340	350	0	690	100.0
羽田	4,229	15,082	0	19,311	100.0
福岡	33	1,309	66	1,408	100.0
全空港	7,789	37,384	979	46,152	100.0

注) 日本居住者を除く。

図表4-223 入国時のPCR等検査実施場所構成(全空港計)

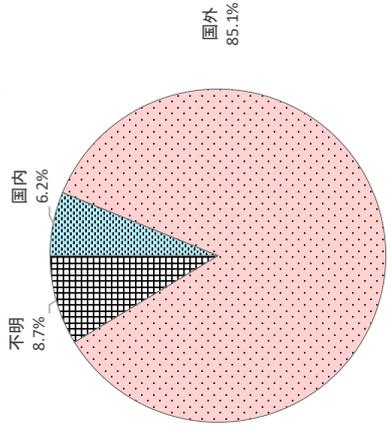


図表4-224 入国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

空港	国内			国外			計	(構成比:%)
	国内	国外	不明	国内	国外	不明		
成田	0	2,284	644	0	78.0	22.0	100.0	
関西	0	259	0	259	100.0	0.0	100.0	
中部	19	321	0	340	5.6	94.4	100.0	
羽田	463	3,766	0	4,229	10.9	89.1	100.0	
福岡	0	33	33	33	0.0	100.0	100.0	
全空港	482	6,630	677	7,789	6.2	85.1	8.7	

注) 日本居住者を除く。

図表4-225 入国時のPCR等検査実施空港の国内外構成(全空港計)



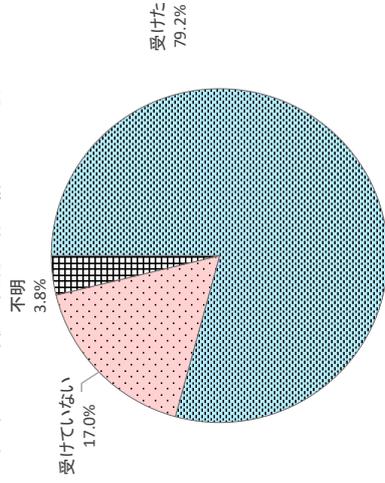
24. PCR等検査 (2)

外国人

図表4-226 出国時のPCR等検査実施の有無構成

空港	有				無				計
	受け	た	受けていない	不明	受け	た	受けていない	不明	
成田	282,974	39,495	19,170	341,639	828	116	5.6	100.0	
関西	41,561	9,606	0	51,167	81.2	18.8	0.0	100.0	
中部	5,131	5,190	0	10,321	49.7	50.3	0.0	100.0	
羽田	66,200	29,010	0	95,210	69.5	30.5	0.0	100.0	
福岡	3,762	2,236	0	6,018	62.8	37.2	0.0	100.0	
全空港	399,648	85,537	19,170	504,355	79.2	17.0	3.8	100.0	

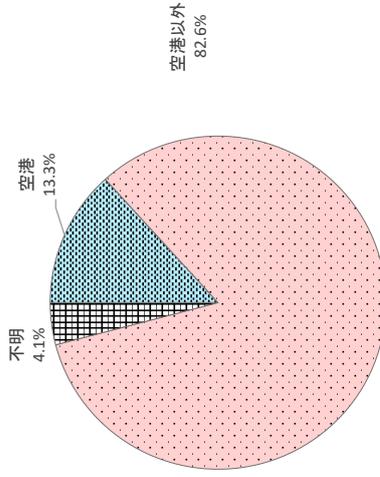
図表4-227 出国時のPCR等検査実施の有無構成(全空港計)



図表4-228 出国時のPCR等検査実施場所構成

空港	空			港			以外			計
	場所	明	不明	場所	明	不明	場所	明	不明	
成田	43,025	224,116	15,833	282,974	15.2	79.2	5.6	100.0		
関西	2,429	39,132	0	41,561	5.8	94.2	0.0	100.0		
中部	593	4,538	0	5,131	11.6	88.4	0.0	100.0		
羽田	6,502	59,698	0	66,200	9.8	90.2	0.0	100.0		
福岡	529	2,804	449	3,782	14.0	74.1	11.9	100.0		
全空港	53,078	330,288	16,282	399,648	13.3	82.6	4.1	100.0		

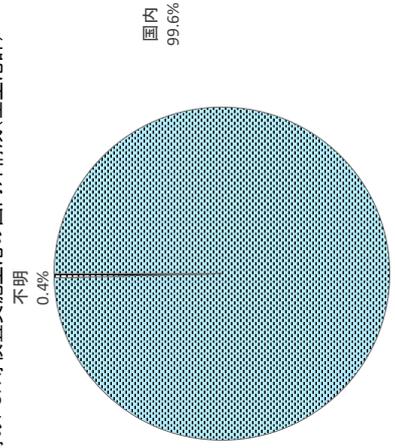
図表4-229 出国時のPCR等検査実施場所構成(全空港計)



図表4-230 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

空港	国内		国外		計
	明	不明	明	不明	
成田	42,818	207	43,025	99.5	0.5
関西	2,429	0	2,429	100.0	0.0
中部	593	0	593	100.0	0.0
羽田	6,502	0	6,502	100.0	0.0
福岡	529	0	529	100.0	0.0
全空港	52,871	207	53,078	99.6	0.4

図表4-231 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成(全空港計)



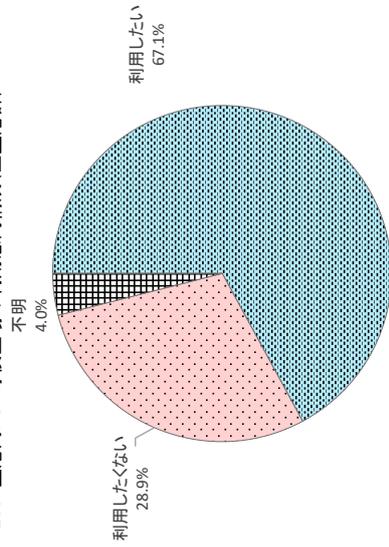
24. PCR等検査 (3)

外国人

図表4-232 空港内PCR等検査場の利用意向構成

空港	利用したい			利用したくない			(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用したい	不明	計	利用したくない	不明	計	利用したい	不明	計	利用したくない	不明	計
成田	223,097	19,922	243,019	98,620	19,922	118,542	65.3	5.8	71.1	28.9	5.8	34.7
関西	36,198	0	36,198	14,969	0	14,969	70.7	0.0	70.7	29.3	0.0	29.3
中部	7,212	0	7,212	3,109	0	3,109	69.9	0.0	69.9	30.1	0.0	30.1
羽田	67,302	0	67,302	27,908	0	27,908	70.7	0.0	70.7	29.3	0.0	29.3
福岡	4,652	244	4,896	1,122	244	1,366	77.3	4.1	81.4	18.6	4.1	22.6
全空港	338,461	20,166	358,627	145,728	20,166	165,894	67.1	4.0	71.1	28.9	4.0	32.9

図表4-233 空港内PCR等検査場の利用意向構成(全空港計)



4.4 トランジット集計結果

1. 国籍	188
2. 性別	188
3. 年齢	188
4. 職業	188
5. 旅行目的	189
6. 旅行形態	189
7. 通過・乗換	189
8. 乗換時間	189
9. トランジット理由	190
10. 往復利用・片道利用	190
11. 日本立寄り直前地	191
12. 日本立寄り直後地	191
13. 日本立寄り直前地および直後地	192
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	197
15. トランジット流動パターン	198
16. PCR等検査	200

1. 国籍 2. 性別 3. 年齢 4. 職業

図表4-234 空港別国籍構成

国籍	空港別国籍構成 (構成比: %)			
	田圃	西羽	田圃	西羽
北米	122,246	0	15,884	138,130
中南米	2,403	0	255	2,658
ヨーロッパ	44,365	0	3,158	47,523
アジア	706	0	136	842
韓国	1,979	0	0	1,979
中国	11,791	0	211	12,002
香港	1,863	0	0	1,863
台湾	2,743	0	957	3,700
マレーシア	7,436	0	0	7,436
シンガポール	7,621	0	318	7,939
タイ	56,609	0	6,588	63,197
インドネシア	12,562	0	5,179	17,741
フィリピン	95,351	4,786	16,820	116,957
西アジア	8,731	0	11,226	19,957
中近東	73	0	211	284
オセアニア	8,721	0	2,991	11,712
日本	0	0	0	0
合計	385,200	4,786	63,904	453,890

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-236 空港別性別構成

性別	空港別性別構成 (構成比: %)			
	田圃	西羽	田圃	西羽
男性	222,594	4,592	40,300	267,486
女性	162,606	194	23,604	186,404
不明	0	0	0	0
合計	385,200	4,786	63,904	453,890

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-238 空港別年齢構成

年齢	空港別年齢構成 (構成比: %)			
	田圃	西羽	田圃	西羽
20年代未満	4,863	0	888	5,751
20年代	75,064	970	11,088	87,122
30年代	82,478	904	19,256	102,638
40年代	73,457	1,779	13,480	87,116
50年代	77,323	875	10,636	88,834
60歳以上	65,323	258	8,556	74,137
不明	6,692	0	0	6,692
合計	385,200	4,786	63,904	453,890

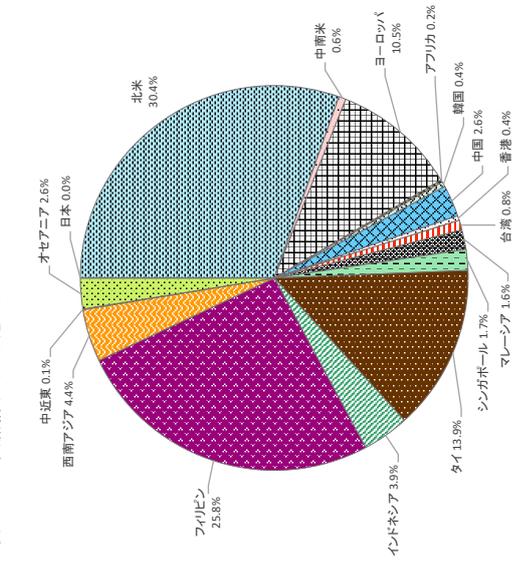
注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-240 空港別職業構成

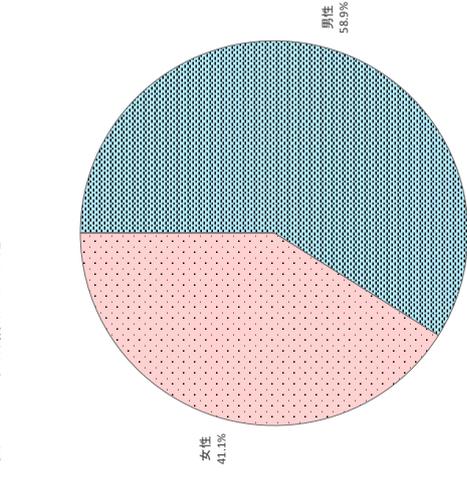
職業	空港別職業構成 (構成比: %)			
	田圃	西羽	田圃	西羽
会社員	134,537	3,138	24,339	162,014
公務員	28,993	0	1,868	30,861
専門・自由業	12,494	0	4,672	17,166
自営業	49,731	0	7,999	57,730
農林漁業	0	0	2,625	2,625
主婦・家事手伝い	16,565	0	5,731	22,296
学生	27,704	0	5,089	32,793
無職	52,214	0	4,672	56,886
その他の	62,962	1,648	6,879	71,489
不明	0	0	0	0
合計	385,200	4,786	63,904	453,890

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

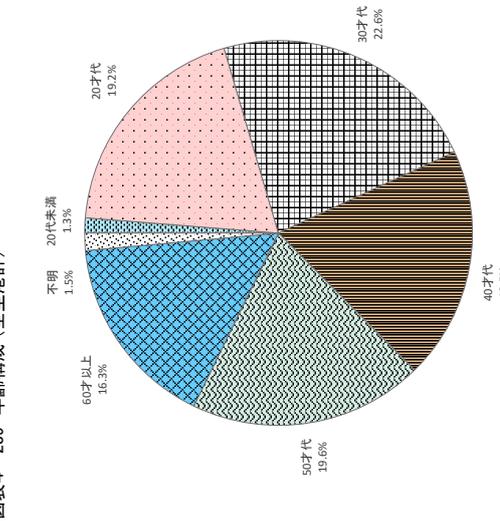
図表4-235 国籍構成 (空港計)



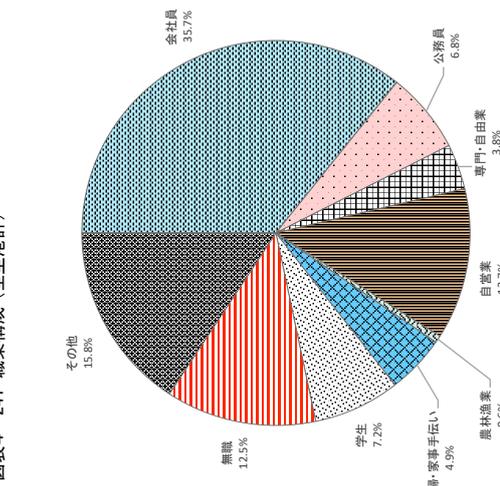
図表4-237 性別構成 (空港計)



図表4-239 年齢構成 (空港計)



図表4-241 職業構成 (空港計)



5. 旅行目的 6. 旅行形態 7. 通過・乗換 8. 乗換時間

図表4-242 空港別旅行目的構成

目的 \ 空港	田 園					西 羽					計 成					田 園					西 羽					計 成					田 園					西 羽					計 成												
	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計													
観光・レジャー	35,968	227	11,167	47,362	9.3	4.7	17.5	10.4	観光・レジャー	158,118	97	29,064	187,279	41.0	2.0	45.5	41.3	観光・レジャー	10,400	7,620	49,329	10.6	21.7	11.9	10.9	観光・レジャー	10,400	7,620	49,329	10.6	21.7	11.9	10.9	観光・レジャー	10,400	7,620	49,329	10.6	21.7	11.9	10.9	観光・レジャー	10,400	7,620	49,329	10.6	21.7	11.9	10.9				
家族・知人の訪問	40,869	5,432	10,223	56,524	12.1	2.7	12.3	11.6	家族・知人の訪問	187,279	1,711	7,143	196,133	44.5	0.0	2.7	2.3	家族・知人の訪問	1,711	7,143	10,548	3.8	0.0	0.5	0.5	家族・知人の訪問	1,711	7,143	10,548	3.8	0.0	0.5	0.5	家族・知人の訪問	1,711	7,143	10,548	3.8	0.0	0.5	0.5	家族・知人の訪問	1,711	7,143	10,548	3.8	0.0	0.5	0.5				
業務	5,432	0	0	5,432	1.5	0.0	0.0	0.0	業務	7,143	0	0	7,143	1.6	0.0	0.0	0.0	業務	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	業務	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	業務	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	業務	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0				
研修・学会等	10,223	3,422	14,017	27,662	7.7	7.1	21.9	23.5	研修・学会等	10,548	3,422	14,017	27,987	6.3	7.1	21.9	23.5	研修・学会等	3,422	14,017	15,229	3.5	7.1	21.9	23.5	研修・学会等	3,422	14,017	15,229	3.5	7.1	21.9	23.5	研修・学会等	3,422	14,017	15,229	3.5	7.1	21.9	23.5	研修・学会等	3,422	14,017	15,229	3.5	7.1	21.9	23.5				
その他	134,790	385,200	4,786	63,904	378.2	100.0	100.0	100.0	その他	453,890	4,786	63,904	522,580	118.1	100.0	100.0	100.0	その他	453,890	4,786	63,904	522,580	118.1	100.0	100.0	100.0	その他	453,890	4,786	63,904	522,580	118.1	100.0	100.0	100.0	その他	453,890	4,786	63,904	522,580	118.1	100.0	100.0	100.0	その他	453,890	4,786	63,904	522,580	118.1	100.0	100.0	100.0
合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	100.0	合 計	453,890	4,786	63,904	522,580	100.0	100.0	100.0	100.0	合 計	453,890	4,786	63,904	522,580	100.0	100.0	100.0	100.0	合 計	453,890	4,786	63,904	522,580	100.0	100.0	100.0	100.0	合 計	453,890	4,786	63,904	522,580	100.0	100.0	100.0	100.0									

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-244 空港別旅行形態構成

形態 \ 空港	田 園					西 羽					計 成					田 園					西 羽					計 成											
	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計							
団体	22,627	1,000	2,753	26,380	5.8	20.9	4.3	団体	61,151	425,723	93.7	79.1	95.7	93.8	団体	2,753	26,380	29,133	6.8	20.9	4.3	団体	2,753	26,380	29,133	6.8	20.9	4.3	団体	2,753	26,380	29,133	6.8	20.9	4.3		
個人	360,786	1,787	0	362,573	81.2	0.0	0.0	個人	1,787	0	1,787	0.5	0.0	0.4	個人	360,786	1,787	362,573	81.2	0.0	0.0	個人	360,786	1,787	362,573	81.2	0.0	0.0	個人	360,786	1,787	362,573	81.2	0.0	0.0		
不明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	不明	0	0	0	0.0	0.0	0.0	不明	0	0	0	0.0	0.0	0.0	不明	0	0	0	0.0	0.0	0.0	不明	0	0	0	0.0	0.0	0.0		
合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	合 計	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-246 空港別通過・乗換割合

通過・乗換 \ 空港	田 園					西 羽					計 成					田 園					西 羽					計 成												
	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計								
通過	9,992	0	0	9,992	2.6	0.0	0.0	通過	63,904	443,898	97.4	100.0	100.0	97.8	通過	0	0	0	0.0	0.0	0.0	通過	0	0	0	0.0	0.0	0.0	通過	0	0	0	0.0	0.0	0.0			
乗換	375,208	4,786	63,904	443,898	97.4	100.0	100.0	乗換	63,904	443,898	97.4	100.0	100.0	97.8	乗換	375,208	4,786	63,904	443,898	97.4	100.0	100.0	乗換	375,208	4,786	63,904	443,898	97.4	100.0	100.0	乗換	375,208	4,786	63,904	443,898	97.4	100.0	100.0
合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	合 計	63,904	443,898	97.4	100.0	100.0	97.8	合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0

注1) 通過は匿名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名に乗り換える旅客を数す。

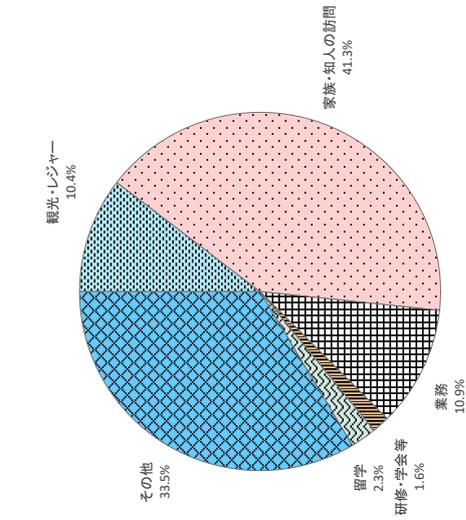
注2) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-248 空港別乗換時間構成

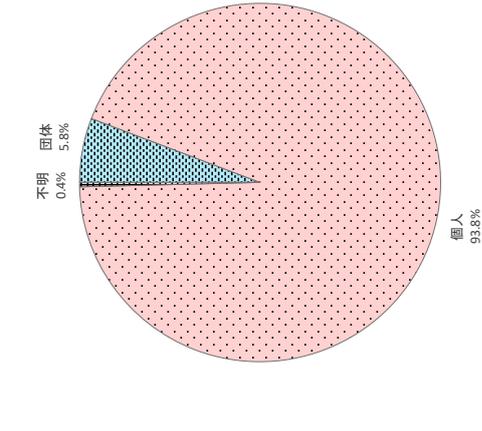
乗換時間 \ 空港	田 園					西 羽					計 成					田 園					西 羽					計 成												
	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計	田	園	西	羽	計								
1時間未満	4,495	0	2,360	6,855	1.7	0.0	3.7	1時間未満	68,306	71,787	15.8	0.0	5.4	15.8	1時間未満	0	0	0	0.0	0.0	0.0	1時間未満	0	0	0	0.0	0.0	0.0	1時間未満	0	0	0	0.0	0.0	0.0			
1～2時間	68,306	0	3,481	71,787	18.4	0.0	15.8	1～2時間	183,411	198,128	42.6	18.9	21.6	43.7	1～2時間	68,306	3,481	71,787	15.8	0.0	5.4	1～2時間	68,306	3,481	71,787	15.8	0.0	5.4	1～2時間	68,306	3,481	71,787	15.8	0.0	5.4			
2～3時間	183,411	906	13,811	198,128	51.3	0.0	43.7	2～3時間	63,035	71,101	15.7	10.8	11.8	15.7	2～3時間	183,411	906	13,811	41.2	0.0	11.8	2～3時間	183,411	906	13,811	41.2	0.0	11.8	2～3時間	183,411	906	13,811	41.2	0.0	11.8			
3～4時間	63,035	516	7,550	71,101	18.2	0.0	11.5	3～4時間	40,422	52,349	9.2	35.1	16.0	11.5	3～4時間	63,035	516	7,550	14.1	0.0	11.5	3～4時間	40,422	52,349	9,242	9.0	0.0	11.5	3～4時間	40,422	52,349	9,242	9.0	0.0	11.5			
4～5時間	40,422	1,682	10,245	52,349	13.5	0.0	11.5	4～5時間	5,434	10,188	2.3	17.6	6.1	2.2	4～5時間	40,422	1,682	10,245	9.0	0.0	11.5	4～5時間	5,434	10,188	14,412	3.3	0.0	11.5	4～5時間	5,434	10,188	14,412	3.3	0.0	11.5			
5～6時間	5,434	840	3,914	10,188	2.6	0.0	2.2	5～6時間	16,717	30,860	3.7	17.6	20.8	6.8	5～6時間	5,434	840	3,914	12.1	0.0	2.2	5～6時間	16,717	30,860	4,380	3.7	0.0	2.2	5～6時間	5,434	840	3,914	12.1	0.0	2.2			
6～12時間	16,717	842	13,301	30,860	7.8	0.0	6.8	6～12時間	3,380	12,622	0.9	0.0	14.5	2.8	6～12時間	16,717	842	13,301	3.7	0.0	6.8	6～12時間	3,380	12,622	16,002	3.7	0.0	6.8	6～12時間	16,717	842	13,301	3.7	0.0	6.8			
12時間以上	3,380	0	9,242	12,622	3.2	0.0	2.8	12時間以上	0	0	0	0.0	0.0	0.0	12時間以上	3,380	0	9,242	7.5	0.0	2.8	12時間以上	0	0	0	0.0	0.0	0.0	12時間以上	3,380	0	9,242	7.5	0.0	2.8			
不明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	不明	0	0	0	0.0	0.0	0.0	不明	0	0	0	0.0	0.0	0.0	不明	0	0	0	0.0	0.0	0.0	不明	0	0	0	0.0	0.0	0.0			
合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	合 計	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	100.0	合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	合 計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

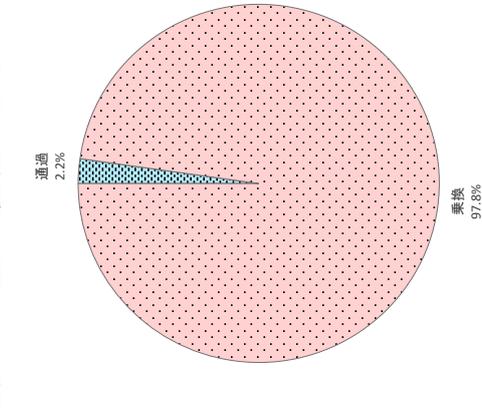
図表4-243 旅行目的構成 (全空港計)



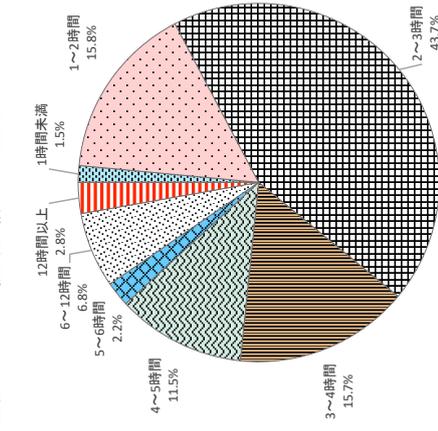
図表4-245 旅行形態構成 (全空港計)



図表4-247 通過・乗換割合 (全空港計)



図表4-249 乗換時間構成 (全空港計)



9. トランジット理由 10. 往復利用・片道利用

トランジット

図表4-250 乗継理由構成

乗継理由	(回答数:人)					(構成比:%)				
	田	西	田	西	計	田	西	田	西	計
乗継理由が空港成	320,097	4,592	50,796	375,425	83.1	95.9	79.4	82.7		
直行便が取れない	10,464	194	1,353	12,011	2.7	4.1	2.1	2.6		
他の理由	54,639	0	11,815	66,454	14.2	0.0	18.5	14.6		
不明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
合計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-252 空港選択理由構成

空港選択理由	(回答数:人)					(構成比:%)				
	田	西	田	西	計	田	西	田	西	計
希望時刻に到着できる	111,707	1,164	15,191	128,062	20.4	20.1	18.4	20.1		
乗継ぎ時間が短い	134,614	97	13,697	148,408	24.6	1.7	16.6	23.3		
当空港での乗継ぎが安い	37,973	1,488	13,133	52,594	6.9	25.7	15.9	8.3		
旅行会社が用意した航空券	70,436	1,940	10,921	83,297	12.8	33.5	13.3	13.1		
買い物等の用事があった	15,732	0	710	16,442	2.9	0.0	0.9	2.6		
当空港での乗継ぎが快適	47,822	0	9,195	57,017	8.7	0.0	11.2	9.0		
目的地便が当空港経由のみ	58,742	743	6,335	65,820	10.7	12.8	7.7	10.3		
特に理由なし	47,627	226	8,552	56,405	8.7	3.9	10.4	8.9		
その他	23,348	129	4,630	28,107	4.3	2.2	5.6	4.4		
不明	290	0	0	290	0.1	0.0	0.0	0.0		
合計	548,291	5,787	82,364	636,442	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

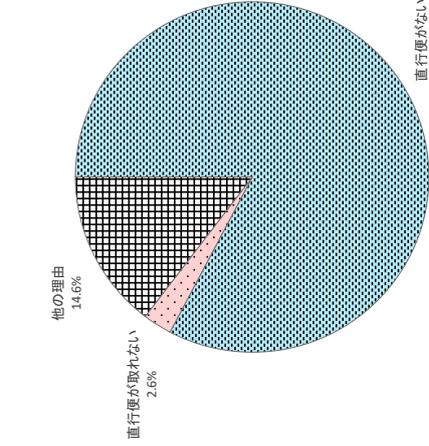
注3)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-254 空港別往復利用・片道利用割合

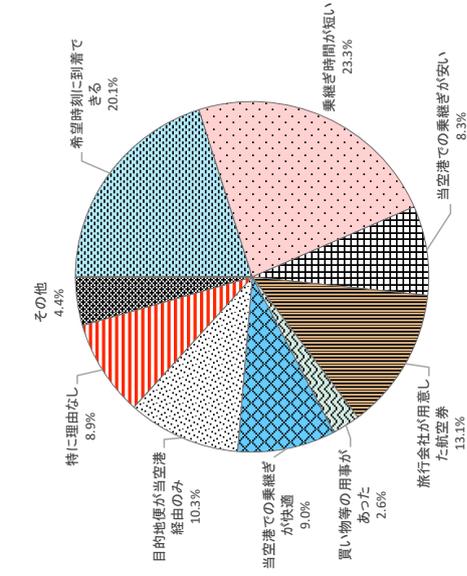
往復・片道利用	(旅客数:人)					(構成比:%)				
	田	西	田	西	計	田	西	田	西	計
往復利用	274,409	1,842	39,217	315,468	71.2	38.5	61.4	69.5		
片道利用	38,009	679	8,507	47,195	9.9	14.2	13.3	10.4		
不明	72,782	2,265	16,180	91,227	18.9	47.3	25.3	20.1		
合計	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	100.0		

注)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

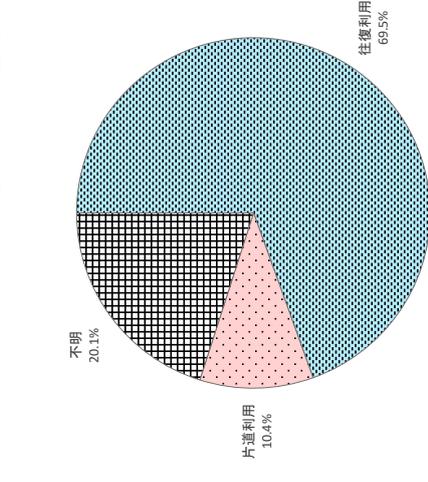
図表4-251 乗継理由構成(全空港計)



図表4-253 空港選択理由構成(全空港計)



図表4-255 往復利用・片道利用割合(全空港計)



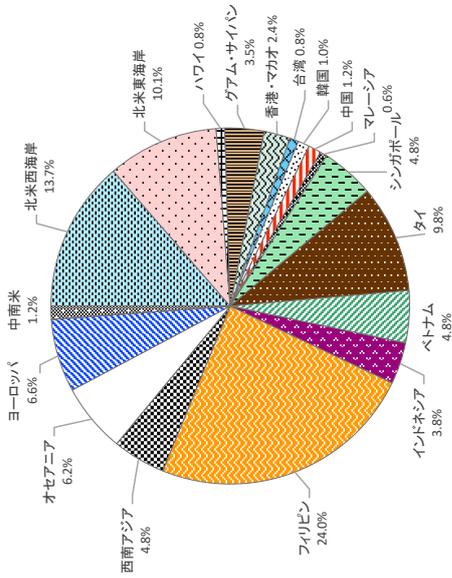
11. 日本立寄り直前地 12. 日本立寄り直後地

図表4-256 空港別直前地構成

直前地 \ 空港	田 成				計 成				田 成				計 成			
	北米	西米	東海	南海	北米	西米	東海	南海	北米	西米	東海	南海	北米	西米	東海	南海
北米	54,193	0	7,972	62,165	14.1	0.0	12.5	13.7	12.5	0.0	12.5	13.7	12.5	0.0	12.5	13.7
西米	42,289	517	2,812	45,618	11.0	10.8	4.4	10.1	10.8	10.8	4.4	10.1	10.8	10.8	4.4	10.1
東海	2,068	0	1,427	3,495	0.5	0.0	2.2	0.8	0.5	0.0	2.2	0.8	0.5	0.0	2.2	0.8
南海	16,016	0	16,016	16,016	4.2	0.0	0.0	3.5	4.2	0.0	0.0	3.5	4.2	0.0	0.0	3.5
台湾	10,677	0	10,677	10,677	2.8	0.0	0.0	2.4	2.8	0.0	0.0	2.4	2.8	0.0	0.0	2.4
韓国	3,283	0	3,283	3,283	0.9	0.0	0.5	0.8	0.9	0.0	0.5	0.8	0.9	0.0	0.5	0.8
中国	3,644	1,066	4,710	4,710	0.9	22.3	0.0	1.0	0.9	22.3	0.0	1.0	0.9	22.3	0.0	1.0
マレーシア	5,367	0	5,367	5,367	1.4	0.0	0.0	1.2	1.4	0.0	0.0	1.2	1.4	0.0	0.0	1.2
シンガポール	21,520	0	21,520	21,520	5.6	0.0	0.6	4.8	5.6	0.0	0.6	4.8	5.6	0.0	0.6	4.8
タイ	37,979	0	37,979	37,979	9.9	0.0	9.9	9.8	9.9	0.0	9.9	9.8	9.9	0.0	9.9	9.8
ベトナム	18,718	0	18,718	18,718	4.9	0.0	4.5	4.8	4.9	0.0	4.5	4.8	4.9	0.0	4.5	4.8
インドネシア	11,714	0	11,714	11,714	3.0	0.0	8.5	3.8	3.0	0.0	8.5	3.8	3.0	0.0	8.5	3.8
フィリピン	93,071	0	93,071	93,071	24.2	0.0	25.0	24.0	24.2	0.0	25.0	24.0	24.2	0.0	25.0	24.0
東南アジア	8,357	0	8,357	8,357	2.2	0.0	20.8	4.8	2.2	0.0	20.8	4.8	2.2	0.0	20.8	4.8
中国近東	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	24,648	0	24,648	24,648	6.4	0.0	5.8	6.2	6.4	0.0	5.8	6.2	6.4	0.0	5.8	6.2
ヨーロッパ	25,354	1,519	3,157	30,030	6.6	31.7	4.9	6.6	6.6	31.7	4.9	6.6	6.6	31.7	4.9	6.6
アジア	130	0	130	130	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0
中 南	3,519	1,554	287	5,360	0.9	32.5	0.4	1.2	0.9	32.5	0.4	1.2	0.9	32.5	0.4	1.2
全 方 面	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-257 直前地構成 (全空港計)



図表4-258 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	田 成				計 成				田 成				計 成			
	北米	西米	東海	南海	北米	西米	東海	南海	北米	西米	東海	南海	北米	西米	東海	南海
北米	129,211	0	24,418	153,629	33.5	0.0	38.2	33.8	33.5	0.0	38.2	33.8	33.5	0.0	38.2	33.8
西米	87,711	0	19,250	106,961	22.8	0.0	30.1	23.6	22.8	0.0	30.1	23.6	22.8	0.0	30.1	23.6
東海	1,994	0	318	2,312	0.5	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0	0.5	0.5
南海	18,056	0	18,056	18,056	4.7	0.0	0.0	4.0	4.7	0.0	0.0	4.0	4.7	0.0	0.0	4.0
台湾	1,982	0	1,982	1,982	0.5	0.0	0.0	0.4	0.5	0.0	0.0	0.4	0.5	0.0	0.0	0.4
韓国	1,112	0	861	1,973	0.3	0.0	1.3	0.2	0.3	0.0	1.3	0.2	0.3	0.0	1.3	0.2
中国	24	0	24	24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	4,317	0	4,317	4,317	1.1	0.0	0.0	1.0	1.1	0.0	0.0	1.0	1.1	0.0	0.0	1.0
シンガポール	6,603	0	6,603	6,603	1.7	0.0	0.0	1.5	1.7	0.0	0.0	1.5	1.7	0.0	0.0	1.5
タイ	43,225	0	3,933	47,158	11.2	0.0	6.2	10.4	11.2	0.0	6.2	10.4	11.2	0.0	6.2	10.4
ベトナム	8,776	0	8,776	8,776	2.3	0.0	0.0	1.9	2.3	0.0	0.0	1.9	2.3	0.0	0.0	1.9
インドネシア	6,351	0	1,123	7,474	1.6	0.0	1.8	1.6	1.6	0.0	1.8	1.6	1.6	0.0	1.8	1.6
フィリピン	22,508	4,786	3,389	30,683	5.8	100.0	5.3	6.8	5.8	100.0	5.3	6.8	5.8	100.0	5.3	6.8
東南アジア	2,538	0	2,538	2,538	0.7	0.0	3.7	1.1	0.7	0.0	3.7	1.1	0.7	0.0	3.7	1.1
中国近東	73	0	73	73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	20,316	0	4,547	24,863	5.3	0.0	7.1	5.5	5.3	0.0	7.1	5.5	5.3	0.0	7.1	5.5
ヨーロッパ	24,329	0	3,696	28,025	6.3	0.0	5.8	6.2	6.3	0.0	5.8	6.2	6.3	0.0	5.8	6.2
アジア	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中 南	6,074	0	6,074	6,074	1.6	0.0	0.0	1.3	1.6	0.0	0.0	1.3	1.6	0.0	0.0	1.3
全 方 面	385,200	4,786	63,904	453,890	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

13. 日本立寄り直前地および直後地(1) 成田空港

トランジット

図表4-260 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	フリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	0	12,286	890	0	0	0	24	1,415	3,519	24,895	2,357	5,038	1,289	0	324	0	0	0	54,193
北米東海岸	0	0	0	5,024	736	0	36	0	0	1,451	2,830	14,300	4,243	9,750	834	0	0	0	0	0	42,289
ハワイ	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	2,032	0	0	0	0	0	0	0	0	2,068
グアム・サイパン	4,823	8,393	332	0	0	0	0	0	0	1,451	254	472	0	0	0	73	0	0	0	0	16,016
香港・マカオ	4,570	5,691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416
台湾	1,787	1,080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,283
韓国	2,493	332	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	435	0	0	0	0	0	3,644
中国	1,954	1,041	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	0	0	2,082
マレーシア	0	2,617	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,783
シンガポール	13,792	7,396	332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,520
タイ	25,390	11,593	250	746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,979
インドネシア	13,635	3,159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,134	0	790	18,718
フィリピン	7,773	3,490	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326	0	0	0	0	0	0	11,714
東南アジア	46,719	42,711	457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	870	0	0	1,104	0	0	2,080	93,071
中近東	6,275	208	0	0	0	0	1,004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,357
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	1,526	181	0	0	0	0	22,941	0	0	24,648
フリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,204	0	0	18,699	0	0	290	25,354
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	129,211	87,711	1,994	18,056	1,982	0	1,112	24	4,317	6,603	43,225	8,776	6,351	22,508	2,538	73	20,316	24,329	0	6,074	385,200

(単位:人)

図表4-261 直前地別直後地構成(成田空港)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	フリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	22.7	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	6.5	45.9	4.3	9.3	2.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	11.9	1.7	0.0	0.1	0.0	0.0	3.4	6.7	33.8	10.0	23.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	30.1	52.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	1.6	2.9	0.0	1.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	42.8	53.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	54.4	32.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	68.4	9.1	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	36.4	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	94.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	64.1	34.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	66.9	30.5	0.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	72.8	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	100.0
フィリピン	66.4	29.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	50.2	45.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	2.2	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.7	16.6	0.0	0.0	73.8	0.0	0.0	0.0	100.0
フリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.9	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	33.5	22.8	0.5	4.7	0.5	0.0	0.3	0.0	1.1	1.7	11.2	2.3	1.6	5.8	0.7	0.0	5.3	6.3	0.0	1.6	100.0

(単位:%)

13. 日本立寄り直前地および直後地 (2) 関西空港

トランジット

図表4-262 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

直前地 \ 直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	韓国	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中国	近東	オセアニア	ヨーロッパ	中米	南米	全方面	
北米西岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北米東岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	517	0	0	0	0	0	0	0	0	517
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,066	0	0	0	0	0	0	0	0	1,066
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,519	0	0	0	0	0	0	0	0	1,519
中米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	130
南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,554	0	0	0	0	0	0	0	0	1,554
全方面	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,786	0	0	0	0	0	0	0	0	4,786

(単位:人)

図表4-263 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地 \ 直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	韓国	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中国	近東	オセアニア	ヨーロッパ	中米	南米	全方面	
北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米東岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

(単位:%)

13. 日本立寄り直前地および直後地 (3) 羽田空港

トランジット

図表4-264 直前地別直後地別旅客数(羽田空港)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	3,098	0	573	1,435	0	650	0	0	0	7,972
北米東海岸	0	0	0	0	0	444	0	0	0	0	0	406	0	550	0	0	1,300	0	0	0	2,812
ハワイ	0	0	0	0	0	194	0	0	0	0	0	429	0	0	240	0	325	239	0	0	1,427
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	136	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	318
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	45	318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363
タイ	91	6,081	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,308
インドネシア	0	2,862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,862
フィリピン	2,953	2,496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,449
東南アジア	14,489	1,181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,967
中近東	6,704	6,312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,303
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	694	0	0	2,873	0	0	3,679
アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	885	0	0	2,272	0	0	0	3,157
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	24,418	19,250	318	0	0	861	0	0	0	0	0	3,933	0	1,123	2,369	0	4,547	3,696	0	0	63,904

(単位:人)

図表4-265 直前地別直後地構成(羽田空港)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9	0.0	7.2	18.0	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	0.0	19.6	4.0	0.0	46.2	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	0.0	0.0	16.8	0.0	22.8	16.7	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	42.8	0.0	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	12.4	87.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	1.4	96.4	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	54.2	45.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	90.7	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.1	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	38.2	30.1	0.5	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	1.8	3.7	0.0	7.1	5.8	0.0	0.0	100.0

(単位:%)

13. 日本立寄り直前地および直後地 (4) 全空港計

トランジット

図表4-266 直前地別直後地別旅客数(全空港計)

直前地 \ 直後地	(単位:人)																					
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	全	
北米西海岸	0	0	0	12,286	890	111	0	24	1,415	3,519	27,983	2,357	7,143	2,704	0	974	0	0	0	0	0	62,165
北米東海岸	0	0	0	5,024	736	444	36	1,451	2,830	14,706	4,243	3,635	10,379	834	0	1,300	0	0	0	0	0	45,618
ハワイ	0	0	0	0	0	194	36	0	0	2,461	472	0	0	240	0	325	239	0	0	0	0	3,495
グアム・サイパン	4,823	8,393	332	0	0	0	0	1,451	0	254	0	218	0	0	73	0	0	0	0	0	0	16,016
香港・マカオ	4,570	5,691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416	10,677
台湾	1,923	1,080	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416	3,601
中国	2,493	332	166	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1,066	435	0	0	0	0	0	0	0	4,710
マレーシア	1,954	1,041	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	0	0	2,082	5,367	
シンガポール	0	2,617	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,783
インドネシア	13,837	7,714	332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,883
フィリピン	25,481	17,674	386	746	0	0	0	0	0	0	1,526	181	0	894	0	0	25,814	0	0	0	0	44,287
西南アジア	13,635	6,021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,134	0	0	790	21,580	
中近東	5,986	5,986	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326	0	0	0	0	0	0	0	0	17,163
オセアニア	61,208	43,892	457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,104	297	0	0	2,080	109,038	
ヨーロッパ	12,979	6,520	0	0	0	0	1,004	0	0	0	0	0	870	0	0	0	287	0	0	0	0	21,660
アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全	153,629	106,961	2,312	18,056	1,982	861	1,112	24	4,317	6,603	47,158	8,776	30,683	4,907	73	24,863	28,025	0	0	6,074	0	453,890

注)中近東はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-267 直前地別直後地構成(全空港計)

直前地 \ 直後地	(単位:%)																					
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	全	
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	19.8	1.4	0.2	0.0	0.0	2.3	5.7	45.0	3.8	11.5	4.3	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	11.0	1.6	1.0	0.1	0.0	3.2	6.2	32.2	9.3	22.8	1.8	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	1.0	0.0	0.0	7.0	70.4	0.0	0.0	6.9	0.0	9.3	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	30.1	52.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	1.6	2.9	0.0	1.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	42.8	53.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	53.4	30.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	52.9	7.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	22.6	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	36.4	19.4	6.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	94.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	63.2	35.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	57.5	39.9	0.9	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	63.2	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	3.7	100.0	
ヨーロッパ	62.5	34.9	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アジア	56.1	40.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.3	0.0	0.0	1.9	100.0	
中	59.9	30.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
南	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.6	0.0	2.4	0.0	69.8	91.1	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0
中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
南	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.6	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全	33.8	23.6	0.5	4.0	0.4	0.2	0.2	0.0	1.0	1.5	10.4	1.9	6.8	1.1	0.0	5.5	6.2	0.0	0.0	6.0	1.3	100.0

注)中近東はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

13. 日本立寄り直前地および直後地 (5) 全空港計

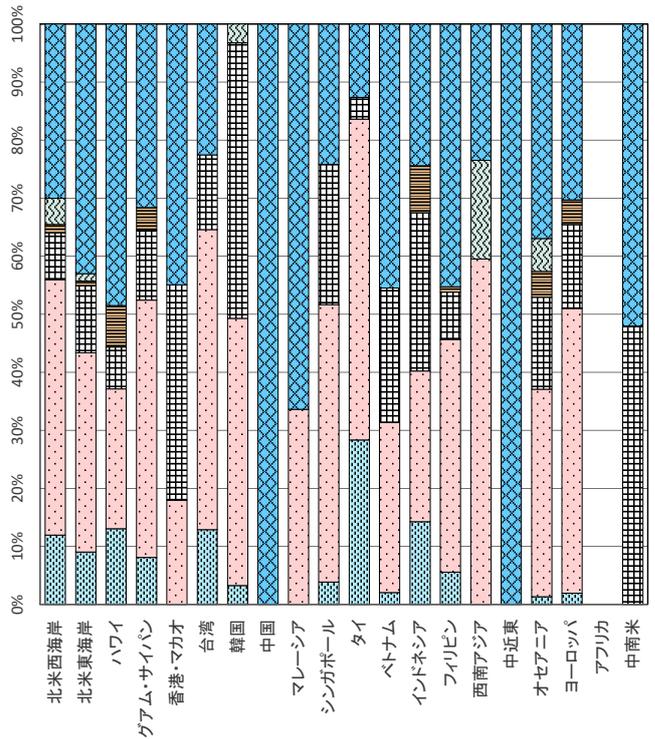
トランジット

図表4-268 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

直後地	計 (旅客数:人)										計 (構成比:%)					
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	務研修・学会等	学そ	他の	観光・レジャー	家族・知人の訪問	務研修・学会等	学そ	他の	観光・レジャー	家族・知人の訪問	務研修・学会等	学そ	他の	
北米西海岸	18,382	67,593	12,422	6,942	46,086	153,829	44.0	8.1	4.5	30.0	100.0					
北米東海岸	9,635	36,754	12,342	1,330	46,023	106,961	34.4	11.5	1.2	43.0	100.0					
ハワイ	302	557	166	0	1,121	2,312	24.1	7.2	0.0	48.5	100.0					
グアム・サイパン	1,459	8,008	2,172	0	5,704	18,056	44.4	12.0	0.0	31.6	100.0					
香港・マカオ	0	356	736	0	890	1,982	18.0	37.1	0.0	44.9	100.0					
台湾	111	445	111	0	194	861	51.7	12.9	0.0	22.5	100.0					
韓国	36	512	528	36	1,112	1,112	46.0	47.5	0.0	0.0	100.0					
マレーシア	0	0	0	0	24	24	0.0	0.0	0.0	100.0						
シンガポール	0	1,451	0	0	2,866	4,317	33.6	0.0	0.0	66.4	100.0					
タイ	254	3,157	1,596	0	1,596	6,603	47.8	24.2	0.0	24.2	100.0					
ベトナム	13,352	26,072	1,786	0	5,948	47,158	55.3	3.8	0.0	12.6	100.0					
インドネシア	181	2,574	2,031	0	3,990	8,776	29.3	23.1	0.0	45.5	100.0					
フィリピン	1,084	1,941	2,042	603	1,824	7,474	26.0	27.3	0.0	24.4	100.0					
東南アジア	1,710	12,303	2,490	290	13,890	30,883	40.1	8.1	0.9	45.3	100.0					
中国	0	2,920	0	834	1,153	4,907	59.5	0.0	17.0	23.5	100.0					
オセアニア	325	8,897	3,939	1,406	9,192	24,863	35.8	15.8	4.4	37.0	100.0					
ヨーロッパ	551	13,739	4,054	1,186	8,495	28,025	49.0	14.5	4.2	30.3	100.0					
アジア	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0					
中東	0	2,914	0	0	3,160	6,074	0.0	48.0	0.0	52.0	100.0					
全方面	47,382	187,279	49,329	7,143	152,229	453,890	41.3	10.9	2.3	33.5	100.0					

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

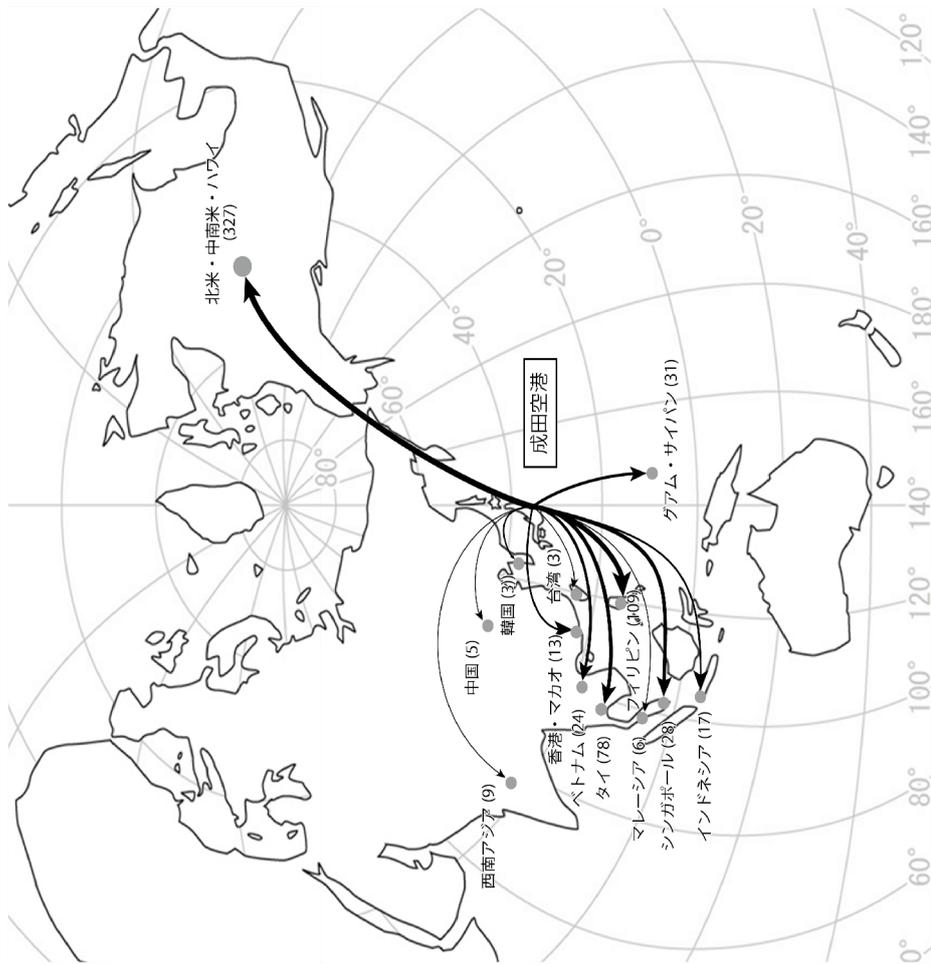
図表4-269 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

トランジット

図表4-270 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1:()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。

注2:方面は20方面区分としている。

図表4-271 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



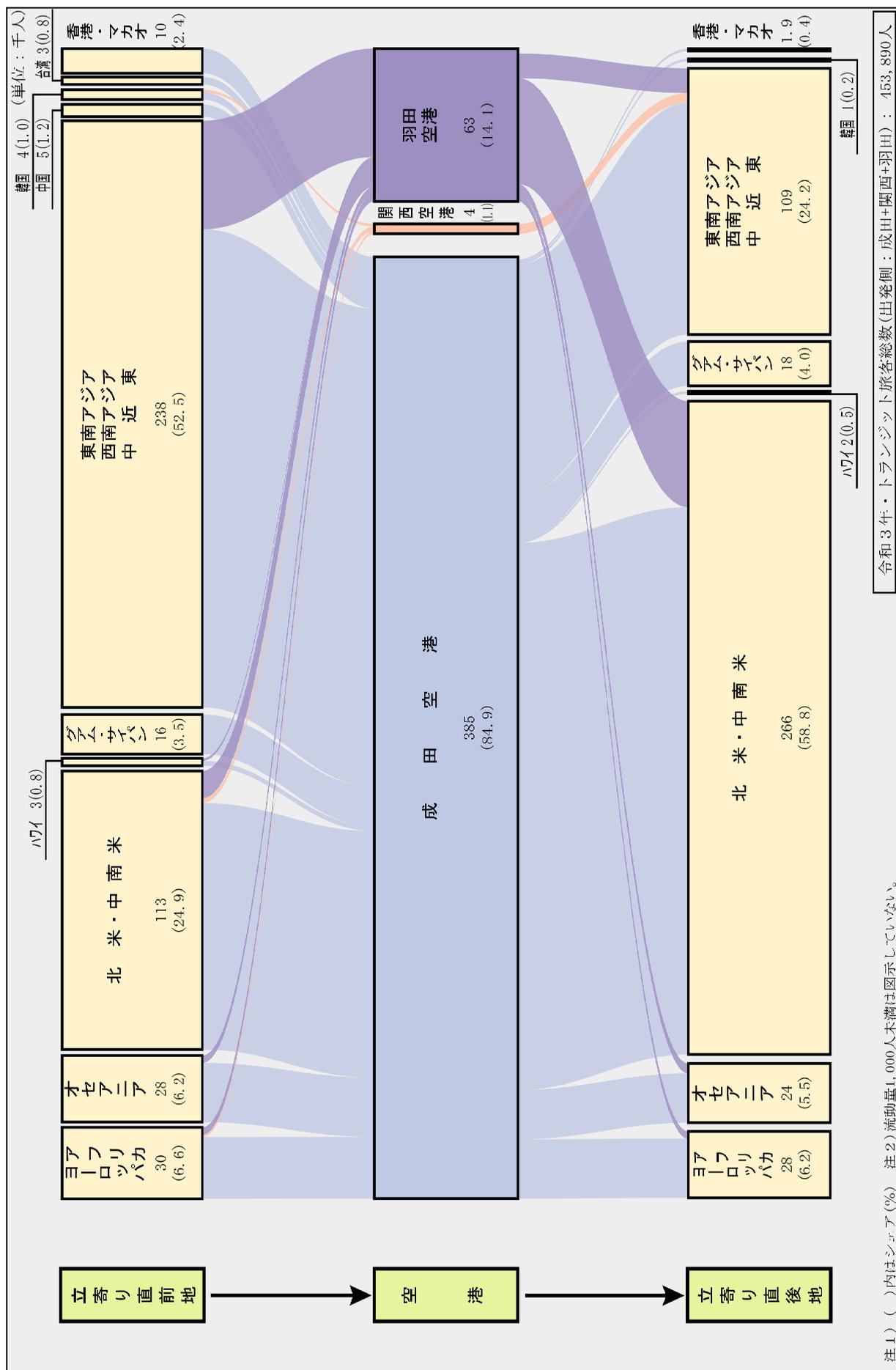
注1:()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。

注2:方面は20方面区分としている。

15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

図表4-272 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)

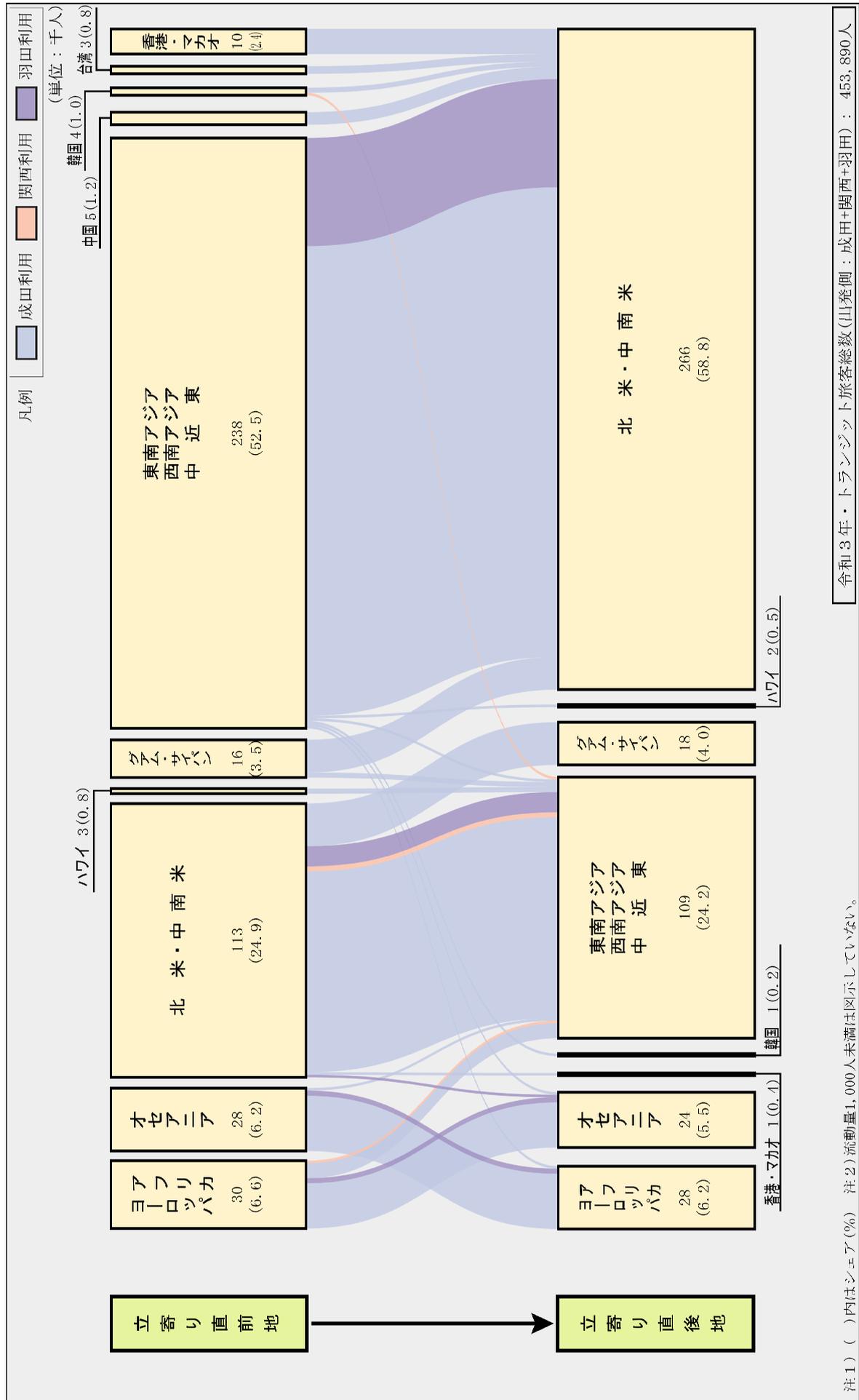


注1 ()内はシェア (%) 注2) 流動量1,000人未満は図示していない。
令和3年・トランジット旅客総数(出発側:成田+関西+羽田): 453,890人

15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-273 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)



16. PCR等検査

トランジット

図表4-274 出国時のPCR等検査実施の有無構成

有無	航空					トランジット					計				
	受けた	受けていない	不明	計	割合	受けた	受けていない	不明	計	割合	受けた	受けていない	不明	計	割合
受けた	281,048	3,686	0	316,734	74.1%	730	0	0	730	80.7%	770	0	0	770	74.1%
受けていない	103,406	1,100	0	116,828	25.7%	268	0	0	268	19.3%	230	0	0	230	25.7%
不明	746	0	0	746	0.2%	0.2	0	0	0.2	0.0%	0.0	0	0	0.0	0.2%
合計	385,200	4,786	0	453,890	100.0%	1,000	0	0	1,000	100.0%	1,000	0	0	1,000	100.0%

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-276 出国時のPCR等検査実施場所構成

場所	航空					トランジット					計				
	空港外	空港内	不明	計	割合	空港外	空港内	不明	計	割合	空港外	空港内	不明	計	割合
空港外	55,787	1,972	0	70,082	20.8%	19.8	0	0	19.8	23.9%	53.5	0	0	53.5	20.8%
空港内	224,721	1,714	0	265,694	79.0%	80.0	0	0	80.0	46.5%	46.5	0	0	46.5	79.0%
不明	540	0	0	540	0.2%	0.2	0	0	0.2	0.0%	0.0	0	0	0.0	0.2%
合計	281,048	3,686	0	386,316	100.0%	100.0	0	0	100.0	100.0%	100.0	0	0	100.0	100.0%

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-278 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

国内外	航空					トランジット					計				
	国内	国外	不明	計	割合	国内	国外	不明	計	割合	国内	国外	不明	計	割合
国内	0	0	0	0	0.0%	0.0	0	0	0.0	0.0%	0.0	0	0	0.0	0.0%
国外	55,787	1,972	0	70,082	100.0%	100.0	0	0	100.0	100.0%	100.0	0	0	100.0	100.0%
不明	0	0	0	0	0.0%	0.0	0	0	0.0	0.0%	0.0	0	0	0.0	0.0%
合計	55,787	1,972	0	70,082	100.0%	100.0	0	0	100.0	100.0%	100.0	0	0	100.0	100.0%

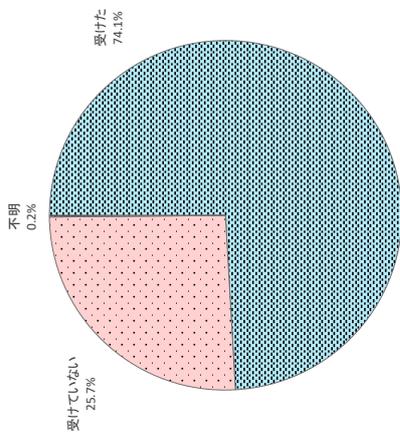
注2) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-280 空港内PCR等検査場の利用意向構成

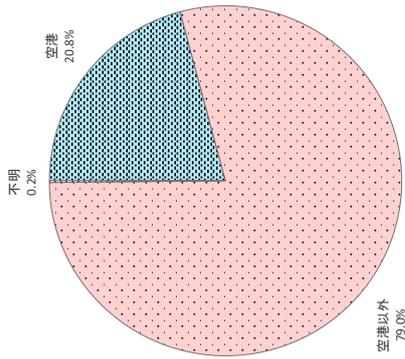
利用意向	航空					トランジット					計				
	利用したくない	利用したくない	不明	計	割合	利用したくない	利用したくない	不明	計	割合	利用したくない	利用したくない	不明	計	割合
利用したくない	244,187	3,979	0	289,238	63.7%	63.4	0	0	63.4	63.7%	83.1	0	0	83.1	63.7%
利用したくない	138,842	807	0	162,481	35.8%	36.0	0	0	36.0	35.8%	16.9	0	0	16.9	35.8%
不明	2,171	0	0	2,171	0.5%	0.6	0	0	0.6	0.5%	0.0	0	0	0.0	0.5%
合計	385,200	4,786	0	453,890	100.0%	100.0	0	0	100.0	100.0%	100.0	0	0	100.0	100.0%

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

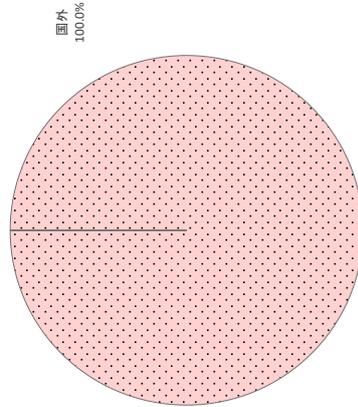
図表4-275 出国時のPCR等検査実施の有無構成(全空港計)



図表4-277 出国時のPCR等検査実施場所構成(全空港計)



図表4-279 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成(全空港計)



図表4-281 空港内PCR等検査場の利用意向構成(全空港計)

