

平成30年度

国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	8
2.5 調査方法	8
3. 回収結果及びデータ拡大	12
3.1 回収結果	12
3.2 週間拡大	12
3.3 年間拡大	16
4. 集計結果（年間値集計）	30
4.1 主な集計結果	32
1. 空港別旅客数	33
2. 海外渡航先別旅客数	35
3. 国内出発地別旅客数	37
4. 国籍別旅客数	38
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	40
6. 経由地別旅客数	42
4.2 出国日本人集計結果	48
1. 性別	49
2. 年齢	50
3. 職業	51
4. 旅行目的	52
5. 旅行形態	53
6. 旅行日数	54
7. 年収	57
8. 座席クラス	58
9. 航空券種類	59
10. 航空運賃	60
11. マイレージ利用	63

12. 居住地	65
13. 出国先	73
14. 居住地と出国先	77
15. 海外回遊パターン	81
16. 出入国空港	83
17. アクセス交通手段	88
18. 国内線利用率	96
19. アクセス所要時間	98
20. 前日宿泊率	100
21. 空港選択理由	102
22. 経由地	105
23. 日本人流動パターン	115
4.3 出外国外人集計結果	116
1. 国籍	117
2. 性別	120
3. 年齢	121
4. 職業	122
5. 旅行目的	123
6. 旅行形態	124
7. 個人旅行者のグループ人数	125
8. 滞在日数	126
9. 旅行日数	128
10. 訪問国数	130
11. 年収	132
12. 座席クラス	133
13. 航空券種類	134
14. 航空運賃	135
15. マイレージ利用	137
16. 入国直前地・出国直後地	139
17. 国内訪問地	148
18. 宿泊日数	163
19. 出入国空港	166
20. アクセス交通手段	171
21. 空港選択理由	178
22. 経由地	180
23. 外国人流動パターン	188
4.4 トランジット集計結果	189
1. 国籍	190
2. 性別	190

3. 年齢	190
4. 職業	190
5. 旅行目的	191
6. 旅行形態	191
7. 通過・乗換	191
8. 乗換時間	191
9. トランジット理由	192
10. 往復利用・片道利用	192
11. 直前地	193
12. 直後地	193
13. 直前地および直後地	194
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	200
15. トランジット流動パターン	201

1. 調査概要

本報告書は、平成30年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・ 財務省（税関支署・税関出張所）
- ・ 法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・ 厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・ 空港管理事務所
- ・ 空港警察署・空港派出所
- ・ 成田国際空港株式会社
- ・ 関西エアポート株式会社
- ・ 中部国際空港株式会社
- ・ 東京国際空港ターミナル株式会社
- ・ 空港ビル会社各社
- ・ 航空会社各社

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に下記33空港から国際定期路線^(注1)が就航する31空港^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注3)を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

1) 成田国際空港	2) 関西国際空港	3) 中部国際空港	4) 東京国際(羽田)空港 ^(注5)
5) 新千歳空港	6) 旭川空港	7) 函館空港	8) 釧路空港
9) 青森空港	10) 花巻空港	11) 仙台空港	12) 秋田空港
13) 新潟空港	14) 百里空港(茨城) ^(注4)	15) 富山空港	16) 小松空港
17) 静岡空港	18) 美保空港(米子) ^(注4)	19) 岡山空港	20) 広島空港
21) 山口宇部空港	22) 高松空港	23) 松山空港	24) 福岡空港
25) 北九州空港	26) 長崎空港	27) 佐賀空港	28) 熊本空港
29) 大分空港	30) 宮崎空港	31) 鹿児島空港	32) 那覇空港
33) 新石垣(石垣)空港 ^(注5)			

■ トランジット旅客

1) 成田国際空港	2) 関西国際空港	3) 中部国際空港	4) 東京国際(羽田)空港 ^(注5)
-----------	-----------	-----------	-------------------------------

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：釧路空港、秋田空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査で就航がなかったが、オフピーク調査において就航した山口宇部空港は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	103	1,712	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	64	1,277	昭和62年(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	25	340	昭和62年(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	34	796	昭和62年(注4)
新千歳	国管理	国土交通大臣	17	188	昭和62年
旭川	特定地方管理	旭川市	2	4	平成18年(注4)
函館	国管理	国土交通大臣	1	12	平成7年(注4)
青森	地方管理	青森県	2	5	平成7年
花巻	地方管理	岩手県	1	2	平成30年
仙台	国管理	国土交通大臣	3	21	平成3年
新潟	国管理	国土交通大臣	4	10	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	3	11	平成22年
富山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
小松	共用	防衛大臣	3	14	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	5	19	平成21年
美保	共用	防衛大臣	2	8	平成13年
岡山	地方管理	岡山県	4	23	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	6	28	平成3年
山口宇部	特定地方管理	山口県	1	2	平成29年
高松	国管理	国土交通大臣	4	21	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	2	7	平成7年
福岡	国管理	国土交通大臣	19	372	昭和62年
北九州	国管理	国土交通大臣	5	31	平成19年(注4)
長崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
佐賀	地方管理	佐賀県	3	12	平成24年
熊本	国管理	国土交通大臣	3	13	昭和62年(注4)
大分	国管理	国土交通大臣	1	7	平成5年(注4)
宮崎	国管理	国土交通大臣	3	11	平成13年
鹿児島	国管理	国土交通大臣	5	29	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	15	223	昭和62年
石垣	地方管理	沖縄県	2	5	平成25年

注1: 種別は調査実施時点のもの

注2: 国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績(平均値)

注3: 関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4: 北九州の平成26～27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際線定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成30年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

[illegible]

注)●:実態調査実施予定日 ▲:予備日調査を実施した日

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は18,470票（出国旅客17,150票、トランジット旅客1,320票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は18,480票（出国旅客17,150票、トランジット旅客1,330票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で36,950票となり、平均抽出率は約2.0%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

< 出国旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

< トランジット旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・中部・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

＝参考＝ カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。

成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、成田・羽田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数 F と1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数 H とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数 K 及び L を設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（１週間当たり）

<ピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (α=0.05)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	14,847,833	285,535	1.96	32	1.0	2,947	1,930	57,900	2,947	46.1	1,360	1,590	2,950
関西	10,962,470	210,817	1.96	24	1.0	2,186	1,285	38,550	2,186	30.8	670	1,520	2,190
中部	2,734,319	52,583	1.96	24	4.0	2,120	349	10,470	2,120	52.8	1,120	1,000	2,120
羽田	8,542,025	164,270	1.96	32	1.8	2,924	817	24,510	2,924	54.4	1,590	1,330	2,920
新千歳	1,764,592	33,934	1.64	6	1.0	333	207	6,210	333	9.3	30	300	330
旭川	28,120	541	1.64	6	38.3	207	5	150	150	1.9	10	140	150
函館	94,136	1,810	1.64	6	15.7	284	14	420	284	3.4	10	270	280
青森	47,035	905	1.64	6	27.1	245	5	150	150	12.0	20	130	150
花巻	11,568	222	1.64	6	60.2	134	2	60	60	6.5	10	50	60
仙台	142,426	2,739	1.64	6	10.9	299	19	570	299	38.7	120	180	300
新潟	58,567	1,126	1.64	6	23.0	259	10	300	259	39.5	100	160	260
百里	54,640	1,051	1.64	6	24.2	255	11	330	255	19.8	50	200	250
富山	57,605	1,108	1.64	6	23.3	258	11	330	258	27.2	70	190	260
小松	104,396	2,008	1.64	6	14.3	288	14	420	288	31.2	90	200	290
静岡	152,452	2,932	1.64	6	10.3	302	20	600	302	22.0	70	230	300
美保	39,880	767	1.64	6	30.5	234	7	210	210	18.6	40	170	210
岡山	137,368	2,642	1.64	6	11.3	298	23	690	298	37.9	110	190	300
広島	167,041	3,212	1.64	6	9.5	304	30	900	304	48.5	150	150	300
山口宇部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松	148,442	2,855	1.64	6	10.5	301	20	600	301	22.2	70	230	300
松山	26,472	509	1.64	6	39.8	202	5	150	150	32.3	50	100	150
福岡	3,215,815	61,843	1.64	12	1.2	731	381	11,430	731	27.7	200	530	730
北九州	144,132	2,772	1.64	6	10.8	300	30	900	300	8.7	30	270	300
長崎	26,952	518	1.64	6	39.3	204	5	150	150	17.0	30	120	150
佐賀	97,126	1,868	1.64	6	15.3	285	12	360	285	9.3	30	250	280
熊本	84,812	1,631	1.64	6	17.1	279	11	330	279	9.4	30	250	280
大分	64,295	1,236	1.64	6	21.4	264	7	210	210	5.3	10	200	210
宮崎	56,973	1,096	1.64	6	23.5	257	11	330	257	16.0	40	220	260
鹿児島	167,581	3,223	1.64	6	9.4	304	22	660	304	14.0	40	260	300
那覇	1,826,885	35,132	1.64	6	0.9	333	231	6,930	333	6.5	20	310	330
石垣	42,514	818	1.64	6	29.1	238	8	240	238	5.8	10	230	240
合計	45,848,472	881,701	-	-	1.9	17,575	5,502	165,060	17,164	39.1	6,180	10,970	17,150
												サンプル率	1.9

<オフピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (α=0.05)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	15,191,235	292,139	1.96	32	1.0	2,947	1,784	53,520	2,947	45.3	1,340	1,610	2,950
関西	11,264,870	216,632	1.96	24	1.0	2,187	1,270	38,100	2,187	30.6	670	1,520	2,190
中部	2,773,384	53,334	1.96	24	4.0	2,121	338	10,140	2,121	52.5	1,110	1,010	2,120
羽田	8,705,561	167,415	1.96	32	1.7	2,925	797	23,910	2,925	53.9	1,580	1,350	2,930
新千歳	1,848,391	35,546	1.64	6	0.9	333	184	5,520	333	9.0	30	300	330
旭川	27,473	528	1.64	6	38.9	205	2	60	60	1.3	10	50	60
函館	93,114	1,791	1.64	6	15.8	283	12	360	283	3.4	10	270	280
青森	47,599	915	1.64	6	26.9	246	7	210	210	12.5	30	180	210
花巻	14,717	283	1.64	6	54.3	154	2	60	60	8.7	10	50	60
仙台	150,029	2,885	1.64	6	10.4	301	26	780	301	37.9	110	190	300
新潟	61,924	1,191	1.64	6	22.0	262	10	300	262	37.7	100	160	260
百里	57,539	1,107	1.64	6	23.3	258	11	330	258	18.3	50	210	260
富山	59,429	1,143	1.64	6	22.7	260	8	240	240	26.9	60	180	240
小松	109,008	2,096	1.64	6	13.8	290	14	420	290	30.0	90	200	290
静岡	155,159	2,984	1.64	6	10.1	302	16	480	302	22.2	70	230	300
美保	43,223	831	1.64	6	28.8	239	8	240	239	19.2	50	190	240
岡山	145,125	2,791	1.64	6	10.8	300	23	690	300	36.7	110	190	300
広島	172,997	3,327	1.64	6	9.2	305	27	810	305	49.1	150	160	310
山口宇部	11,691	225	1.64	6	59.9	135	3	90	90	12.8	10	80	90
高松	147,141	2,830	1.64	6	10.6	300	22	660	300	23.3	70	230	300
松山	34,854	670	1.64	6	33.4	224	7	210	210	29.1	60	150	210
福岡	3,309,246	63,639	1.64	12	1.1	731	377	11,310	731	27.7	200	530	730
北九州	148,535	2,856	1.64	6	10.5	301	30	900	301	10.7	30	270	300
長崎	28,356	545	1.64	6	38.1	208	5	150	150	17.9	30	120	150
佐賀	103,498	1,990	1.64	6	14.5	288	12	360	288	9.2	30	260	290
熊本	88,312	1,698	1.64	6	16.5	281	18	540	281	10.1	30	250	280
大分	62,718	1,206	1.64	6	21.8	263	7	210	210	6.5	10	200	210
宮崎	62,967	1,211	1.64	6	21.7	263	9	270	263	15.8	40	220	260
鹿児島	174,008	3,346	1.64	6	9.1	306	32	960	306	14.3	40	270	310
那覇	1,857,542	35,722	1.64	6	0.9	333	204	6,120	333	6.6	20	310	330
石垣	43,799	842	1.64	6	28.5	240	2	60	60	6.0	10	50	60
合計	46,993,444	903,720	-	-	1.9	17,791	5,267	158,010	17,146	38.6	6,160	10,990	17,150
												サンプル率	1.9

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値（最新の1年間）
ピーク時：平成29年5月～平成30年4月 オフピーク時：平成29年8月～平成30年7月

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>						
空港	注1 平成28年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,429,158	46,587	1.96	8	1.4	660
関西	106,149	2,036	1.96	4	12.4	250
中部	15,269	293	1.96	4	49.6	150
羽田	132,011	2,532	1.96	4	10.2	260
合計	2,682,587	51,447	—	—	2.6	1,320
					サンプル率	2.6

<オフピーク時>						
空港	注1 平成29年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,008,307	38,515	1.96	8	1.7	660
関西	100,148	1,921	1.96	4	13.0	250
中部	18,004	345	1.96	4	45.5	160
羽田	164,762	3,160	1.96	4	8.4	260
合計	2,291,221	43,941	—	—	3.0	1,330
					サンプル率	3.0

注1：空港管理調書より
（ピーク時調査時点では前年度の空港管理調書が掲載されていないため
前々年度の旅客数で目標設定を行っている）

注2：10サンプル未満四捨五入

2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

(1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

(2) 外国人旅客・トランジット旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

現在、国土交通省では海外へ派兵される方々の実態調査を行っています。この調査は、海外へ派兵される日本人の方及び海外に滞る方々の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とします。この調査の結果は統計的に処理し、個人の氏名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。統計法に基づく調査の統計資料です。ご出向関係のあわだたしい中、誠に恐縮ではありますが、わずかな時間での是非とご協力をお願いいたします。

政府統計

[illegible]

問1	出身地を記入下さい。	姓 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問2	産地のクラスに○印を付けて下さい。	1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	お住まいの住所をご記入下さい。 （海外居住の方の名前と〒印で出してください、今期の日本での主な滞在地をお知らせ下さい） ④問3の③で「業務」を選択された方は、以下の設問（乗機・事業段階・出張頻度）にもお答え下さい。	市 区 都 府 ◎海外居住
問4	①今期の旅行の目的は何ですか？（注）日付1つに○印を付けて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務（以下の間4②の設問にもお答え下さい） ④問3の③で「学業」を選んだ方は、以下の設問（乗機・事業段階・出張頻度）にもお答え下さい。 ●乗機 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 化粧品 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学用品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 小売 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立ち上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度（今期の主な出張回数への過去一ヶ月間の訪問回数） _____ 回 ⑤出張頻度（今期の主な出張頻度の全てに○印を付けて下さい）。 今期の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印をつけてください。 （国内線飛行機を利用された方は、国内線の羽田空港と到着空港をご記入下さい） 1. 乗用車 2. 高速度バス（新幹線利用） 3. タクシー・ハイヤー 4. 普通バス（街道車利用） 5. 高速バス（空港行バス以外）※2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス（成田のみ） 9. 京成スカイライナー（成田のみ） 10. JRその他（関西のみ） 11. 特等列車 12. 関西のJR 13. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 → （国内線出発空港） _____ → （国内線到着空港） _____ ※1：主要国際線と空港を結ぶ直行バス（例：東京～仙台間直通）、※2：主要都市間と空港を結ぶ直行バス（例：大阪～京都間）	
問5	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。	
問6	今日は、自宅（問3の住所欄）からいっしょにいきましたか？ （途中途中で寄りながらでも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい） ⑥問6の「はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。（ただし、途中、用事で立ち寄り時間は除いて下さい）	番号： 時間 _____ 分
問7		

[illegible]

問8	今回の旅行で空港を利用する理由は何のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 自宅から空港まで来るのが便利だから 2. 出発まで1日に出ていける便が空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社から用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港線車の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社（LCC）が飛んでいるから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が激減しているから 9. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 出 国 経由空港名 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 最初の訪問都市 ↓ 第2の訪問都市 ↓ 第3の訪問都市 ↓ 第4の訪問都市 ↓ 第5の訪問都市 ↓ 第6の訪問都市 ↓ 帰国時の出発都市 ↓ 経由空港名 帰 国 ②帰国時当空港を利用されますか？（当空港で入国手続きをされますか？） 1. はい 2. いいえ → 入国空港名（国語綴）: 日 ③今回の旅行は総計何日ですか？ ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの旅費は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。（空港使用料や機内サービス料金を記入下さい。） また、団体旅行・パッケージツアーの場合は参加代金を記入下さい。） 料金: 円 □: マイレージを利用した場合はチェック
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家庭手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	お答えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上 9. 不明

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-8 外国人用アソート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

現在、日本の交通省では海外へ旅行される方々に対する航空券の調査を行い、今後の航空行政の整備資料とするもの。この調査結果は随時的に公表し、個人の事前申告を出したりのご迷惑をおかけすることは一歩もありません。ご出発前周知のあつたという中、激しい盛り上がりですが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願いいたします。

■該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発地名をご記入下さい。	便 名: _____	(記入例: J L 999)
問2	座席のクラスにO印を付けて下さい。	1. エコノミー 2. プレミアエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト	
問3	①あたの次の行き先 (国・都市) をご記入下さい。	国 名: _____ 都府市: _____	
	②日本を出発後、どこかで経由しますか?		
	1. はい _____	2. いいえ _____	
	③向の旅行では、①で書かれた行き先の後、別の場所を訪問しますか? (最初の最初の出発地は除きます)		
	1. はい _____	2. いいえ _____	
	④そのうち最後の行き先 (国・都市) をご記入下さい。		
問4	今回の旅行の目的は何ですか? (半名の1つにO印をつけて下さい)	国 名: _____ 都府市: _____	
	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学芸等		
	5. 留学 6. 乗り換え 7. その他 _____		
問5	日本での最乗の訪問地 (日本居住者の方は居住所地) から当空港まで利用した交通機関の全てにO印を付けて下さい。		
	1. 空港直行バス [※] 2. 高速バス (空港直行バス以外) 3. 貸切バス 4. 路線バス		
	5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール		
	9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー		
	13. 国内線飛行機 14. その他 _____		
	→(国内線外発空港) →→ (国内線到着空港)		
	※1: 1度乗りこえ乗降するバス (例: 東京駅→羽田空港) ※2: 1度乗りこえ乗降を利用して運行するバス (例: 大塚駅→東京駅)		
問6	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後にご利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____		
問7	今回の旅行で当空港へ利用した理由は次のどれですか? (該当するすべてにO印を付けて下さい)		
	1. 当空港が最後の目的地だから 2. 出発した日に当空港が最寄りだから 3. 目的地は当空港の便しかなかったから		
	4. 目的は当空港への観光客 (パッケージツアー・含む) が当空港だったから 5. 旅行会社が出発した観光客 (パッケージツアー) だったから		
	6. 海外へ行く前に当空港に立ち寄りする予定があったから 7. 海外へ行く前にLCCが当空港だったから		
	8. マイレージを貯めている (利用でききる) 観光客が就社しているから 9. その他 _____		
問8	今回の旅行は団体旅行ですか? 個人で旅行する→パーティの人数をご記入下さい。		
	1. はい _____ 2. いいえ _____		
	①日本での航空券は次のどれですか? (該当するものにO印を付けて下さい)		
	1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券		
	②おなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位にO印を付けてください。		
	(航空機用紙や領収書・チャーター契約の料金をご記入下さい。また、団体旅行、パッケージツアーの場合は追加料金をご記入下さい)		
	対金: _____ □: マイレージを利用した場合はチェック		
	【通貨単位: 01USD・02EUR・03JPY・04CNY・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19KRW・20その他 (_____)]		
問9	今回の旅行は総計で何日ですか? _____ 日 _____ 月 _____ 年		
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか? _____ カ国		

(調査員記入欄)
 調査日: _____ 月 _____ 日 調査時間: _____ 調査員 NO: _____
 01 係長 02 副係長 03 事務係 04 乗務員 05 保安係 06 客運係 07 貨物係 08 乗務員 09 乗務員 10 乗務員 11 乗務員 12 乗務員 13 乗務員 14 乗務員 15 乗務員 16 乗務員 17 乗務員 18 乗務員 19 乗務員 20 乗務員
 21 乗務員 22 乗務員 23 乗務員 24 乗務員 25 乗務員 26 乗務員 27 乗務員 28 乗務員 29 乗務員 30 乗務員 31 乗務員 32 乗務員 33 乗務員 34 乗務員 35 乗務員 36 乗務員 37 乗務員 38 乗務員 39 乗務員 40 乗務員

英に添いで下さい
 2019年10月15日

●日本入国時のことについてお伺します。日本訪問者のみお答え下さい。
なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

[illegible]

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局



政府統計

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは非ご協力をお願い致します。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なもの <u>1</u> つに○印を付けて下さい）	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名： _____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名： _____（記入例：J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名： _____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名： _____（記入例：J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ （該当するもの <u>すべて</u> に○印を付けて下さい）	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（ _____ ）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1 時間未満 2. 1 時間以上 2 時間未満 3. 2 時間以上 3 時間未満 4. 3 時間以上 4 時間未満 5. 4 時間以上 5 時間未満 6. 5 時間以上 6 時間未満 7. 6 時間以上 1 2 時間未満 8. 1 2 時間以上
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のための旅行（長期出張・留学等）
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3.1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1、図表3-2の通りとなった。

拡大対象週旅客数実績は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。
- ④空港でのサンプル獲得時には目標サンプル数を達成していたが、無効サンプルを除いたことで下回った。

(※無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータや拡大対象週旅客数実績のデータがないサンプルをいう。本調査での獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルである。)

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率は2週間合計で104.6%と目標サンプル数を上回っている。一方で、トランジット旅客達成率は、2週間合計で88.6%と獲得サンプル数が目標サンプル数を下回っている。特に、中部空港においては、2014年冬ダイヤからデトロイト→中部→マニラのトランジット便が廃止されたためトランジット旅客数が大幅に減少したことから、目標サンプル数達成率が5.8%となった。当初、目標サンプル数を算出するにあたり相対誤差20%で設定したが、今回の獲得サンプル数では相対誤差が約77%となる。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

3.2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（126都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率 (1)

空港名	国籍	ピーク時						オフピーク時						合計																		
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数													
成田	日本人	1,360	1,489	109.5	160,444	0.9	107.8	1,340	1,382	103.1	140,732	1.0	101.8	2,700	2,871	106.3	301,176	1.0	104.9	2,700	2,871	106.3	301,176	1.0	104.9	2,700	2,871	106.3	301,176	1.0	104.9	
	外国人	1,590	1,624	102.1	159,051	1.0	97.9	1,610	1,641	101.9	160,862	1.0	98.0	3,200	3,265	102.0	319,913	1.0	98.0	3,200	3,265	102.0	319,913	1.0	98.0	3,200	3,265	102.0	319,913	1.0	98.0	
関西	日本人	2,950	3,113	105.5	319,495	1.0	102.6	2,950	3,023	102.5	301,594	1.0	99.8	5,900	6,136	104.0	621,089	1.0	101.2	5,900	6,136	104.0	621,089	1.0	101.2	5,900	6,136	104.0	621,089	1.0	101.2	
	外国人	670	700	104.5	67,641	0.8	130.9	670	721	107.6	72,404	0.9	107.5	1,340	1,421	106.0	169,151	0.8	119.0	1,340	1,421	106.0	169,151	0.8	119.0	1,340	1,421	106.0	169,151	0.8	119.0	
中部	日本人	1,520	1,636	107.6	142,841	1.1	87.3	1,520	1,594	104.9	142,404	1.1	89.3	3,040	3,230	106.3	285,245	1.1	88.3	3,040	3,230	106.3	285,245	1.1	88.3	3,040	3,230	106.3	285,245	1.1	88.3	
	外国人	2,190	2,336	106.7	234,498	1.0	100.4	2,190	2,315	105.7	219,898	1.1	95.0	4,380	4,651	106.2	454,396	1.0	99.7	4,380	4,651	106.2	454,396	1.0	99.7	4,380	4,651	106.2	454,396	1.0	99.7	
羽田	日本人	1,120	1,125	100.4	33,984	3.3	30.2	1,110	1,121	101.0	31,375	3.6	28.0	2,230	2,246	100.7	65,359	3.4	29.1	2,230	2,246	100.7	65,359	3.4	29.1	2,230	2,246	100.7	65,359	3.4	29.1	
	外国人	1,000	1,005	100.5	24,549	4.1	24.4	1,010	1,015	100.5	25,205	4.0	24.8	2,010	2,020	100.5	49,754	4.1	24.6	2,010	2,020	100.5	49,754	4.1	24.6	2,010	2,020	100.5	49,754	4.1	24.6	
新千歳	日本人	2,120	2,130	100.5	58,533	3.6	27.5	2,120	2,136	100.8	58,580	3.8	26.5	4,240	4,266	100.6	115,113	3.7	27.0	4,240	4,266	100.6	115,113	3.7	27.0	4,240	4,266	100.6	115,113	3.7	27.0	
	外国人	1,590	1,594	100.3	109,385	1.5	66.6	1,580	1,586	100.4	98,201	1.6	61.9	3,170	3,180	100.3	207,586	1.5	65.3	3,170	3,180	100.3	207,586	1.5	65.3	3,170	3,180	100.3	207,586	1.5	65.3	
旭川	日本人	1,330	1,333	100.2	67,807	2.0	50.9	1,350	1,357	100.5	70,076	1.9	51.6	2,680	2,690	100.4	137,883	2.0	51.3	2,680	2,690	100.4	137,883	2.0	51.3	2,680	2,690	100.4	137,883	2.0	51.3	
	外国人	2,920	2,927	100.2	177,192	1.7	60.5	2,930	2,943	100.4	168,277	1.7	57.2	5,850	5,870	100.3	345,469	1.7	58.9	5,850	5,870	100.3	345,469	1.7	58.9	5,850	5,870	100.3	345,469	1.7	58.9	
函館	日本人	30	33	110.0	3,682	0.9	111.6	30	41	136.7	4,129	1.0	100.7	60	74	123.3	7,811	0.9	105.6	60	74	123.3	7,811	0.9	105.6	60	74	123.3	7,811	0.9	105.6	
	外国人	300	306	102.0	39,249	0.8	128.3	300	319	106.3	22,973	1.4	72.0	600	625	104.2	62,222	1.0	99.6	600	625	104.2	62,222	1.0	99.6	600	625	104.2	62,222	1.0	99.6	
青森	日本人	330	339	102.7	42,931	0.8	126.6	330	360	109.1	27,102	1.3	75.3	660	699	105.9	70,033	1.0	100.2	660	699	105.9	70,033	1.0	100.2	660	699	105.9	70,033	1.0	100.2	
	外国人	10	4	40.0	5	80.0	0	10	100.0	0	0	0	0	20	4	20.0	5	80.0	0	10	20	4	20.0	5	80.0	20	4	20.0	5	80.0	0	10
仙台	日本人	140	153	109.3	731	20.9	4.8	50	55	110.0	279	19.7	5.1	190	208	109.5	1,010	20.6	4.9	190	208	109.5	1,010	20.6	4.9	190	208	109.5	1,010	20.6	4.9	
	外国人	150	157	104.7	736	21.3	4.7	60	55	91.7	279	19.7	5.1	210	212	101.0	1,015	20.9	4.8	210	212	101.0	1,015	20.9	4.8	210	212	101.0	1,015	20.9	4.8	
新潟	日本人	10	11	110.0	37	29.7	3.4	10	13	130.0	42	31.0	3.2	20	24	120.0	79	30.4	3.3	20	24	120.0	79	30.4	3.3	20	24	120.0	79	30.4	3.3	20
	外国人	270	280	103.7	1,723	16.3	6.2	270	292	108.1	1,657	18.1	5.5	540	572	105.9	3,338	17.1	5.8	540	572	105.9	3,338	17.1	5.8	540	572	105.9	3,338	17.1	5.8	
長野	日本人	280	291	103.9	1,760	16.5	6.0	280	305	108.9	1,657	18.4	5.4	560	596	106.4	3,417	17.4	5.7	560	596	106.4	3,417	17.4	5.7	560	596	106.4	3,417	17.4	5.7	560
	外国人	20	21	105.0	83	25.3	4.0	30	34	113.3	102	52.9	1.9	50	57	114.0	185	40.5	2.5	50	57	114.0	185	40.5	2.5	50	57	114.0	185	40.5	2.5	50
山梨	日本人	200	211	105.5	83	25.3	4.0	30	34	113.3	102	52.9	1.9	50	57	114.0	185	40.5	2.5	50	57	114.0	185	40.5	2.5	50	57	114.0	185	40.5	2.5	50
	外国人	130	142	109.2	697	20.4	4.9	180	160	88.9	97.4	35.2	2.8	310	302	97.4	1,151	26.2	3.8	310	302	97.4	1,151	26.2	3.8	310	302	97.4	1,151	26.2	3.8	310
山梨	日本人	150	163	108.7	780	20.9	4.8	210	214	101.9	556	38.5	2.6	360	377	104.7	1,336	28.2	3.5	360	377	104.7	1,336	28.2	3.5	360	377	104.7	1,336	28.2	3.5	360
	外国人	10	12	120.0	40	30.0	3.3	10	21	210.0	69	30.4	3.3	20	33	165.0	109	30.3	3.3	20	33	165.0	109	30.3	3.3	20	33	165.0	109	30.3	3.3	20
山梨	日本人	50	62	124.0	207	30.0	3.3	50	42	84.0	138	30.4	3.3	100	104	104.0	345	30.1	3.3	100	104	104.0	345	30.1	3.3	100	104	104.0	345	30.1	3.3	100
	外国人	60	74	123.3	247	30.0	3.3	60	63	105.0	207	30.4	3.3	120	137	114.2	454	30.2	3.3	120	137	114.2	454	30.2	3.3	120	137	114.2	454	30.2	3.3	120
山梨	日本人	120	178	148.3	1,177	15.1	6.6	110	131	119.1	1,361	9.6	10.4	230	309	134.3	2,538	12.2	8.2	230	309	134.3	2,538	12.2	8.2	230	309	134.3	2,538	12.2	8.2	230
	外国人	180	172	95.1	1,812	9.5	10.5	190	173	91.1	2,030	8.5	11.7	370	346	93.5	3,842	9.0	11.1	370	346	93.5	3,842	9.0	11.1	370	346	93.5	3,842	9.0	11.1	370
山梨	日本人	300	351	117.0	2,989	11.7	8.5	300	304	101.3	3,391	9.0	11.2	600	655	109.2	6,380	10.3	9.7	600	655	109.2	6,380	10.3	9.7	600	655	109.2	6,380	10.3	9.7	600
	外国人	100	100	100.0	426	23.5	4.3	100	115	115.0	497	23.1	4.3	200	215	107.5	923	23.3	4.3	200	215	107.5	923	23.3	4.3	200	215	107.5	923	23.3	4.3	200
山梨	日本人	160	160	100.0	1,036	15.4	6.5	160	144	90.0	506	28.5	3.5	320	304	95.0	1,542	19.7	5.1	320	304	95.0	1,542	19.7	5.1	320	304	95.0	1,542	19.7	5.1	320
	外国人	260	260	100.0	1,462	17.8	5.6	260	259	99.6	1,003	25.8	3.9	520	519	99.8	2,465	21.1	4.7	520	519	99.8	2,465	21.1	4.7	520	519	99.8	2,465	21.1	4.7	520
山梨	日本人	500	500	100.0	314	15.9	6.3	500	53	106.0	388	13.7	7.3	100	103	103.0	702	14.7	6.8	100	103	103.0	702	14.7	6.8	100	103	103.0	702	14.7	6.8	100
	外国人	200	200	100.0	1,409	14.2	7.0	210	212	101.0	1,146	18.5	5.4	410	412	100.5	2,555	16.1	6.2	410	412	100.5	2,555	16.1	6.2	410	412	100.5				

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率 (2)

空港名	国籍	ピーク時										オフピーク時										合計			
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
高松	日本人	70	116	165.7	77.0	15.1	6.6	70	87	124.3	649	13.4	7.5	140	203	145.0	1,419	14.3	7.0	140	203	145.0	1,419	14.3	7.0
	外国人	230	334	101.7	2.108	11.1	9.0	230	345	150.0	2,467	10.6	10.1	460	660	143.5	4,575	10.5	9.6	460	660	143.5	4,575	10.5	9.6
松山	計	300	350	116.7	2.878	12.2	8.2	300	382	127.3	3,116	10.7	10.1	690	945	136.5	7,044	10.6	9.8	690	945	136.5	7,044	10.6	9.8
	日本人	50	58	116.0	448	12.9	7.7	50	52	104.0	284	18.3	5.5	110	110	100.0	732	15.0	6.7	110	110	100.0	732	15.0	6.7
福岡	外国人	100	105	105.0	543	19.3	5.2	100	150	150.0	611	24.5	4.2	250	355	142.0	1,154	22.1	4.5	250	355	142.0	1,154	22.1	4.5
	計	150	163	108.7	991	16.4	6.1	150	202	134.7	895	22.6	4.4	300	409	136.3	1,849	19.4	5.2	300	409	136.3	1,849	19.4	5.2
北九州	日本人	200	221	110.5	22.198	11.0	9.7	200	272	136.0	22,378	11.2	8.2	400	499	124.8	44,576	11.1	8.9	400	499	124.8	44,576	11.1	8.9
	外国人	530	571	107.7	40.050	1.4	70.1	530	560	105.7	43,514	1.3	75.0	1,060	1,151	108.6	83,564	1.4	72.6	1,060	1,151	108.6	83,564	1.4	72.6
長崎	計	730	798	109.3	62.248	1.3	78.0	730	832	113.9	65,892	1.3	77.3	1,460	1,601	110.3	128,140	1.3	77.7	1,460	1,601	110.3	128,140	1.3	77.7
佐賀	日本人	30	34	113.3	4.74	7.2	13.9	30	34	113.3	356	6.7	14.8	60	68	113.3	730	7.0	14.3	60	68	113.3	730	7.0	14.3
	外国人	270	308	114.1	3.026	10.2	9.8	270	317	117.4	2,896	10.9	9.1	540	625	115.7	5,922	10.6	9.5	540	625	115.7	5,922	10.6	9.5
熊本	計	300	342	114.0	3.500	9.8	10.2	300	341	113.7	3,252	10.5	9.5	600	683	113.8	6,752	10.1	9.9	600	683	113.8	6,752	10.1	9.9
	日本人	30	34	113.3	99	34.3	2.9	30	34	113.7	118	34.7	2.9	60	75	125.0	217	34.6	2.9	60	75	125.0	217	34.6	2.9
大分	外国人	120	123	102.5	632	19.5	5.1	120	171	142.5	437	26.8	3.7	240	347	144.6	1,069	22.5	4.5	240	347	144.6	1,069	22.5	4.5
	計	150	157	104.7	731	21.5	4.7	150	202	134.7	555	28.5	3.5	300	315	105.0	1,286	24.5	4.1	300	315	105.0	1,286	24.5	4.1
宮崎	日本人	30	50	166.7	240	20.8	4.8	30	13	43.3	124	10.5	9.5	60	63	105.0	364	17.3	5.8	60	63	105.0	364	17.3	5.8
	外国人	250	254	101.6	1,603	15.8	6.3	250	279	111.6	1,846	15.1	6.6	500	533	106.6	3,449	15.5	6.5	500	533	106.6	3,449	15.5	6.5
鹿児島	計	280	304	108.6	1,843	16.5	6.1	280	292	104.3	1,970	14.8	6.7	560	566	101.9	5,419	15.6	6.4	560	566	101.9	5,419	15.6	6.4
	日本人	30	33	110.0	267	34.9	2.9	30	41	136.7	214	15.0	7.2	60	74	123.3	341	24.8	4.0	60	74	123.3	341	24.8	4.0
那覇	外国人	250	213	85.2	1,356	15.7	6.4	250	245	98.0	1,760	13.9	7.2	500	458	91.6	3,116	14.7	6.8	500	458	91.6	3,116	14.7	6.8
	計	280	306	109.3	1,623	18.9	5.3	280	286	102.1	2,034	14.1	7.1	560	592	105.7	5,550	16.2	6.2	560	592	105.7	5,550	16.2	6.2
石垣	日本人	100	32	32.0	238	13.4	7.4	100	40	40.0	107	37.4	2.7	200	72	36.0	135	20.9	4.8	200	72	36.0	135	20.9	4.8
	外国人	200	186	93.0	804	23.1	4.3	200	176	88.0	741	23.8	4.2	400	362	90.5	1,545	23.4	4.3	400	362	90.5	1,545	23.4	4.3
合計	日本人	210	218	103.8	1,042	20.9	4.8	210	216	102.9	848	25.5	3.9	420	434	103.3	1,890	23.0	4.4	420	434	103.3	1,890	23.0	4.4
	外国人	40	45	112.5	280	16.1	6.2	40	95	237.5	250	38.0	2.6	80	140	175.0	530	26.4	3.8	80	140	175.0	530	26.4	3.8
鹿儿島	計	260	265	101.9	1,383	15.9	6.3	260	265	101.9	1,087	24.4	4.1	520	530	101.9	2,750	19.3	5.2	520	530	101.9	2,750	19.3	5.2
	日本人	40	76	190.0	212	10.7	9.4	40	88	220.0	572	15.4	6.5	80	164	205.0	1,284	12.8	7.8	80	164	205.0	1,284	12.8	7.8
那覇	外国人	260	232	89.2	2,434	9.5	10.5	260	231	88.8	3,210	7.2	13.9	520	463	89.2	5,644	8.2	12.2	520	463	89.2	5,644	8.2	12.2
	計	300	308	102.7	3,146	9.8	10.2	300	319	106.3	3,782	8.4	11.9	600	627	104.5	9,328	9.1	11.0	600	627	104.5	9,328	9.1	11.0
石垣	日本人	30	33	110.0	3,170	16.5	6.4	30	39	130.0	2,109	1.4	70.3	60	63	105.0	5,279	1.2	83.8	60	63	105.0	5,279	1.2	83.8
	外国人	310	349	112.6	34,822	1.0	99.8	310	394	127.1	28,450	1.4	72.2	620	743	119.8	63,272	1.2	85.2	620	743	119.8	63,272	1.2	85.2
合計	日本人	10	15	150.0	58	25.9	3.9	10	19	190.0	16	25.0	4.0	20	19	95.0	74	25.7	3.9	20	19	95.0	74	25.7	3.9
	外国人	230	242	105.2	1,236	19.6	5.1	230	280	121.7	296	28.0	3.6	460	325	70.6	1,532	21.2	4.7	460	325	70.6	1,532	21.2	4.7
合計	日本人	240	257	107.1	1,294	19.9	5.0	240	287	120.0	312	27.9	3.6	480	300	62.5	1,606	21.4	4.7	480	300	62.5	1,606	21.4	4.7
	外国人	10,970	11,262	102.7	540,009	2.1	47.9	10,970	11,198	101.9	386,416	1.7	58.0	21,960	22,460	102.3	1,062,619	2.1	47.3	21,960	22,460	102.3	1,062,619	2.1	47.3
合計	計	17,150	18,007	105.0	975,314	1.8	54.2	17,150	17,857	104.1	909,026	2.0	50.9	34,300	35,864	104.6	1,884,340	1.9	52.5	34,300	35,864	104.6	1,884,340	1.9	52.5

<トランジット旅客>

空港名	国籍	ピーク時										オフピーク時										合計			
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	660	700	106.1	35,672	2.0	51.0	660	705	106.8	32,368	2.2	45.9	1,320	1,410	106.8	68,040	2.1	48.4	1,320	1,410	106.8	68,040	2.1	48.4
	外国人	250	173	69.2	1,377	12.6	8.0	250	248	99.2	331	25.6	3.8	500	491	98.2	2,709	18.2	5.5	500	491	98.2	2,709	18.2	5.5
中部	日本人	130	13	9.7	2,111	6.2	16.2	130	13	9.7	2,111	6.2	16.2	130	13	9.7	2,111	6.2	16.2	130	13	9.7	2,111	6.2	16.2
	外国人	260	253	97.3	3,031	8.3	12.0	260	251	96.5	2,382	10.5	9.5	520	504	96.9	5,413	9.3	10.7	520	504	96.9	5,413	9.3	10.7
合計	計	1,130	1,139	100.8	40,291	2.8	35.4	1,130	1,209	106.9	35,707	3.4	29.5	2,650	2,348	88.6	75,998	3.1	32.4	2,650	2,348	88.6	75,998	3.1	32.4

注：獲得サンプル数は、獲得票数から無効票を除いた値である。

図表3-3 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	301,176	2,871	1.0	95	32	20.3
関西	169,151	1,421	0.8	95	24	24.8
中部	65,359	2,246	3.4	95	24	19.5
羽田	207,586	3,180	1.5	95	32	19.2
新千歳	7,811	74	0.9	90	6	42.4
旭川	5	4	80.0	90	6	82.0
函館	79	24	30.4	90	6	62.5
青森	185	75	40.5	90	6	32.7
花巻	109	33	30.3	90	6	53.3
仙台	2,538	309	12.2	90	6	19.6
新潟	923	215	23.3	90	6	21.9
百里	702	103	14.7	90	6	33.4
富山	659	172	26.1	90	6	24.0
小松	1,257	185	14.7	90	6	24.9
静岡	1,431	149	10.4	90	6	28.4
美保	575	116	20.2	90	6	30.4
岡山	2,644	291	11.0	90	6	20.3
広島	3,304	317	9.6	90	6	19.6
山口宇部	36	19	52.8	90	6	57.8
高松	1,419	203	14.3	90	6	23.8
松山	732	110	15.0	90	6	32.2
福岡	44,576	499	1.1	90	12	24.2
北九州	830	58	7.0	90	6	46.4
長崎	217	75	34.6	90	6	34.3
佐賀	364	63	17.3	90	6	42.0
熊本	541	134	24.8	90	6	27.5
大分	345	72	20.9	90	6	38.4
宮崎	530	140	26.4	90	6	26.6
鹿児島	1,284	164	12.8	90	6	26.7
那覇	5,279	63	1.2	90	6	45.9
石垣	74	19	25.7	90	6	72.5
合計	821,721	13,404	1.6	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	319,913	3,265	1.0	95	32	19.0
関西	285,245	3,230	1.1	95	24	16.4
中部	49,754	2,020	4.1	95	24	20.5
羽田	137,883	2,690	2.0	95	32	20.8
新千歳	62,222	625	1.0	90	6	14.6
旭川	1,010	208	20.6	90	6	22.7
函館	3,338	572	17.1	90	6	14.0
青森	1,151	302	26.2	90	6	18.1
花巻	345	104	30.1	90	6	30.1
仙台	3,842	346	9.0	90	6	18.8
新潟	1,542	304	19.7	90	6	18.8
百里	2,555	412	16.1	90	6	16.5
富山	1,357	336	24.8	90	6	17.4
小松	3,121	405	13.0	90	6	17.0
静岡	4,272	469	11.0	90	6	16.0
美保	1,513	372	24.6	90	6	16.5
岡山	3,132	383	12.2	90	6	17.6
広島	3,093	318	10.3	90	6	19.5
山口宇部	269	75	27.9	90	6	36.0
高松	4,575	479	10.5	90	6	15.9
松山	1,154	255	22.1	90	6	20.3
福岡	83,564	1,151	1.4	90	12	15.9
北九州	5,922	625	10.6	90	6	13.9
長崎	1,069	240	22.5	90	6	20.8
佐賀	3,449	533	15.5	90	6	14.6
熊本	3,116	458	14.7	90	6	15.8
大分	1,545	362	23.4	90	6	16.9
宮崎	2,220	390	17.6	90	6	16.9
鹿児島	5,644	463	8.2	90	6	16.3
那覇	63,272	743	1.2	90	6	13.4
石垣	1,532	325	21.2	90	6	18.1
合計	1,062,619	22,460	2.1	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	68,040	1,405	2.1	95	8	13.7
関西	2,308	421	18.2	95	4	15.0
中部	237	18	7.6	95	4	76.9
羽田	5,413	504	9.3	95	4	14.4
合計	75,998	2,348	3.1	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

3.3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-4に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

中部空港のトランジットの獲得サンプル数について、3.1で記載しており、目標サンプル数達成率は5.8%で相対誤差は約77%となった。統計的に十分な精度を有さない状況であり、中部空港のトランジットについては年間拡大を行わず、集計結果（年間値集計）は示さないこととする。

図表3-4 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数	年間拡大層
出 国 日 本 人	出入国管理統計年報データ（法務省）（平成30年暦年値）	空港別旅客数（31空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住別）
出 国 外 国 人	出入国管理統計年報データ（法務省）（平成30年暦年値）	空港別・国籍別旅客数（31空港・14国籍）
トランジット （成田）	成田国際空港株式会社データ （平成30年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 ^注 ）
トランジット （関西）	関西エアポート株式会社データ （平成30年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 ^注 ）
トランジット （羽田）	東京国際空港ターミナル株式会社 データ（平成30年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 ^注 ）

注：太平洋線、欧州線、オセアニア線、グアム/サイパン線、アジア/アフリカ線、台湾線、香港線、中国線、韓国線

3.3.1 出国日本人の拡大方法

(1) 過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

(2) 出国日本人の拡大母数の設定

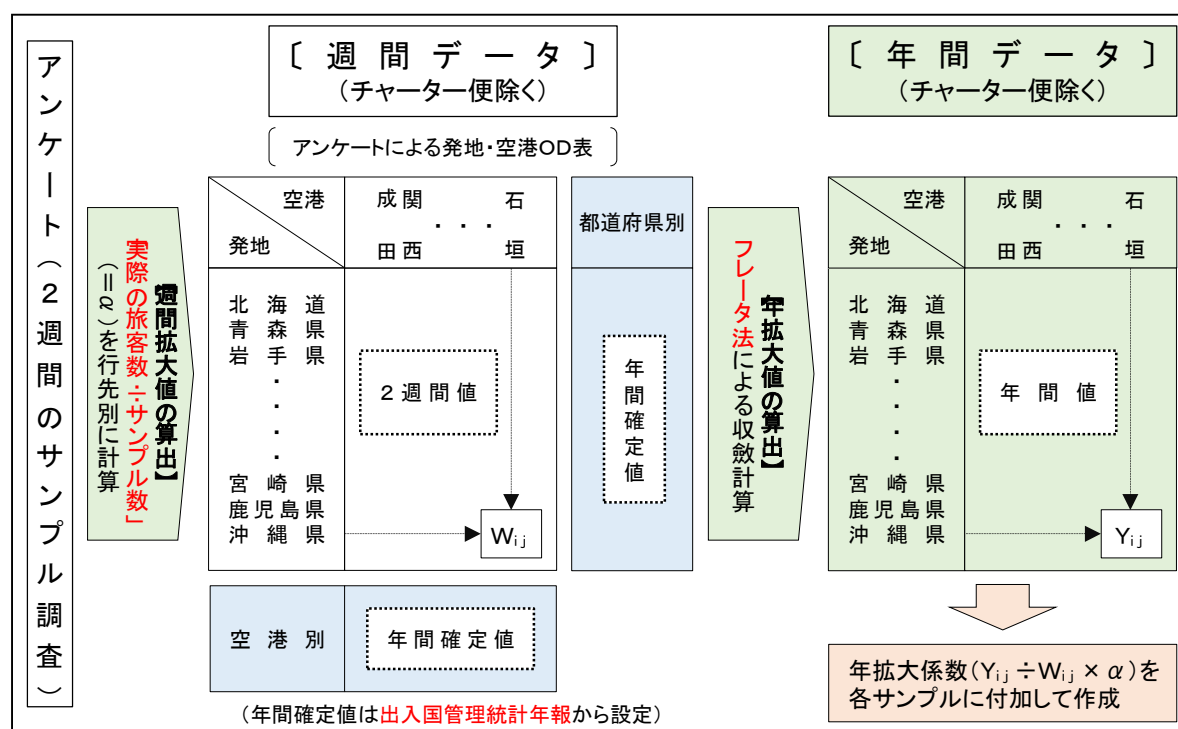
1) 空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

- (A) 空港別日本人出国者数：対象31空港についての内訳
- (B) 居住地別日本人出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成30年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン¹として、フレーター計算²により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-5、図表3-6に示す。

図表3-5 出国日本人の年間拡大方法の概要



2) 空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別日本人出国者数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象31空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別日本人出国者数及び対象空港別日本人出国者数からチャーター便旅客数を除く必要がある。

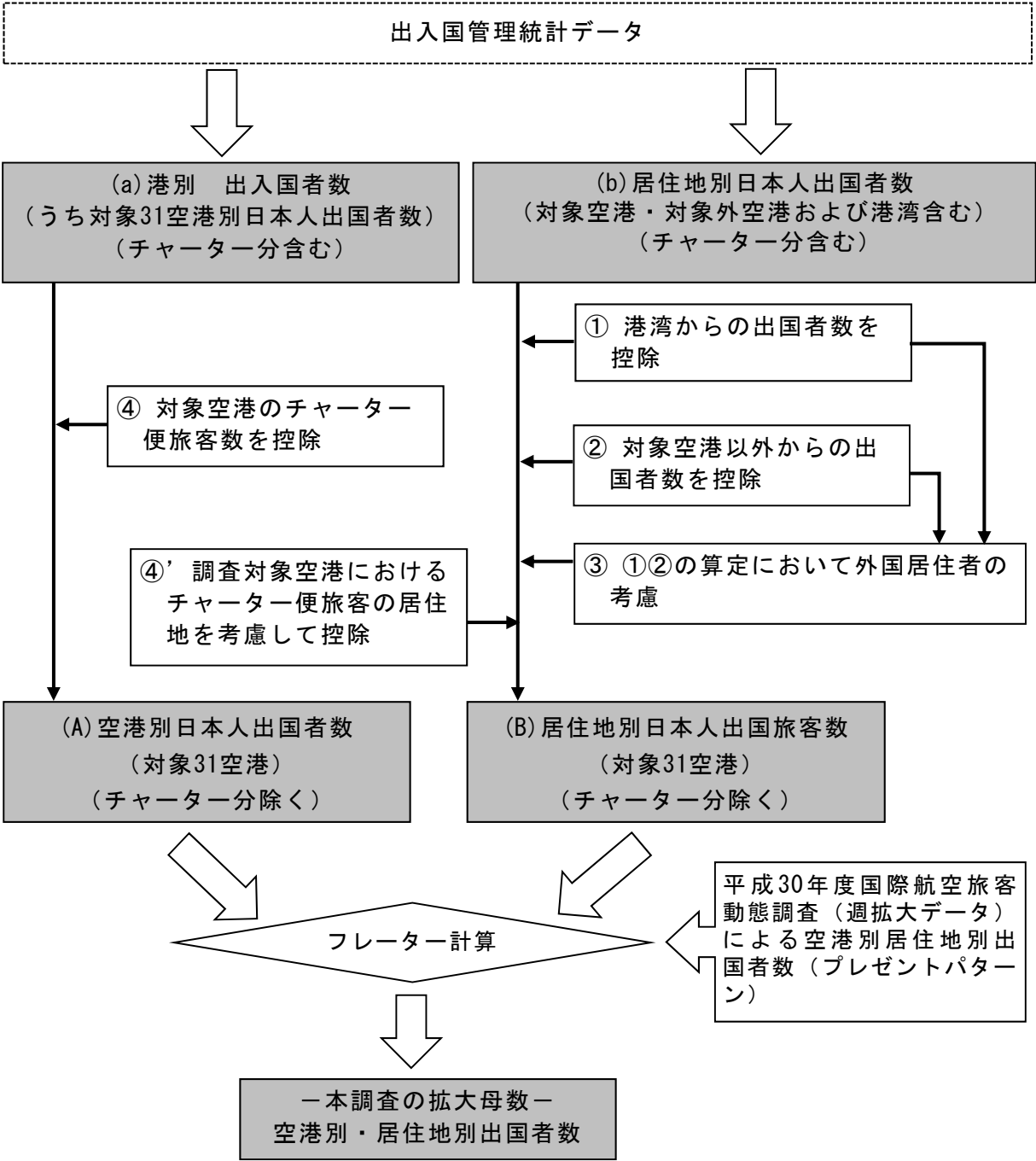
また、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は拡大対象から除外する。

空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次のフローにより設定する。

¹初期値の分布交通量パターンのこと。

²現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表3-6 出国日本人の拡大母数算定フロー



(3) 出国日本人の空港別・居住地別年間拡大結果

空港別・居住地別（47都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-7の空港別日本人出国者数及び居住地別日本人出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した空港別・居住地別年間拡大値を算定した。

各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／2週間値）を図表3-8及び図表3-9に示す。

図表3-7 出国日本人の年間拡大母数

(単位:人)

対 象 空 港		居住地別年間値			
空 港 名	出国日本人	居 住 地	出国日本人	居 住 地	出国日本人
成 田	6,991,137	北 海 道	338,584	滋 賀 県	211,343
関 西	3,478,691	青 森 県	33,761	京 都 府	434,372
中 部	1,513,782	岩 手 県	44,842	大 阪 府	1,525,195
羽 田	4,808,341	宮 城 県	162,968	兵 庫 県	890,076
新 千 歳	175,355	秋 田 県	32,896	奈 良 県	205,159
旭 川	375	山 形 県	53,356	和 歌 山 県	84,905
函 館	2,942	福 島 県	100,837	鳥 取 県	30,118
青 森	3,152	茨 城 県	297,113	島 根 県	29,767
花 巻	680	栃 木 県	187,317	岡 山 県	166,085
仙 台	56,432	群 馬 県	171,710	広 島 県	265,547
新 潟	23,294	埼 玉 県	1,036,203	山 口 県	83,341
百 里	15,115	千 葉 県	1,057,230	徳 島 県	49,698
富 山	17,329	東 京 都	3,992,912	香 川 県	75,542
小 松	33,151	神 奈 川 県	1,926,873	愛 媛 県	85,448
静 岡	33,298	新 潟 県	133,222	高 知 県	35,272
美 保	9,892	富 山 県	84,342	福 岡 県	642,556
岡 山	60,730	石 川 県	90,667	佐 賀 県	63,790
広 島	87,887	福 井 県	66,181	長 崎 県	82,962
山 口 宇 部	1,341	山 梨 県	79,975	熊 本 県	138,289
高 松	36,685	長 野 県	174,729	大 分 県	73,585
松 山	13,491	岐 阜 県	225,930	宮 崎 県	50,093
福 岡	993,108	静 岡 県	410,134	鹿 児 島 県	68,332
北 九 州	22,316	愛 知 県	1,195,061	沖 縄 県	122,933
長 崎	5,732	三 重 県	201,068	外 国 居 住	1,076,016
佐 賀	10,940			合 計	18,588,335
熊 本	9,164				
大 分	5,222				
宮 崎	12,129				
鹿 児 島	28,998				
那 覇	134,877				
石 垣	2,749				
合 計	18,588,335				

図表3-8 平成30年（暦年）出国日本人のフレーター計算後の空港別・居住地別年間拡大値

（単位：人）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
北海道	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	茨城	栃木	群馬	埼玉	千葉	東京都	神奈川県	新潟	富山	石川	福井	山梨	長野	岐阜	静岡	愛知	岐阜	山梨	長野	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山梨	山

注：居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表3-9 平成30年（暦年）出国日本人の空港別・居住地別の平均拡大率（年間／2週間）

居住地\空港	成田	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川国	釧路	青森	森花	仙台	台新	洞	百里	山小	松静	岡美	保岡	山丘	鳥山宇部	松松	山福	岡北九州	崎佐	熊本	分宮	崎鹿児島	釧路	石垣	全空	港			
北海道	25.1	16.2	20.6	24.9	22.4	75.0	37.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.5	-		
青森	17.8	11.0	-	17.6	-	-	26.7	17.0	-	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.6	-		
岩手	22.4	-	18.4	22.2	-	-	21.5	6.2	22.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.3	-	21.7	-		
宮城	21.7	14.0	17.7	21.4	-	-	-	-	22.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.0	-		
秋田	27.7	-	-	27.4	-	-	-	-	-	28.1	-	-	32.0	34.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.8	-		
山形	21.5	-	17.6	21.3	-	-	-	-	-	21.9	26.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5	-		
福島	22.9	-	-	22.7	-	-	-	-	-	23.2	28.5	21.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.9	-		
茨城	22.5	14.5	18.4	22.2	-	-	-	-	-	-	20.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.3	-		
栃木	23.8	-	19.5	23.6	-	-	-	-	-	-	29.6	22.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.7	-		
群馬	17.3	11.1	14.1	17.1	-	-	-	-	-	-	21.6	16.1	-	-	-	19.6	-	-	-	-	-	17.1	-	-	-	-	-	-	-	17.1	-		
埼玉	22.4	-	18.3	22.2	20.0	-	-	-	-	-	28.0	20.9	-	-	27.8	-	-	-	18.8	-	-	22.2	-	-	-	-	-	-	-	22.3	-		
千葉	24.8	15.9	20.3	24.5	-	-	-	-	-	25.2	-	23.1	-	-	-	-	-	18.9	20.8	-	22.5	-	-	-	-	-	-	27.6	-	24.6	-		
東京	24.0	15.5	19.6	23.7	-	-	36.1	-	-	24.3	-	22.3	27.6	-	-	-	15.8	18.3	20.1	-	23.2	21.8	23.8	-	-	-	-	26.7	33.5	48.5	23.8	-	
神奈川	24.3	15.6	19.9	24.0	21.7	-	-	-	-	24.6	-	22.6	-	-	30.0	27.5	-	-	-	-	22.1	24.1	28.5	-	19.7	-	-	27.0	33.9	-	24.0	-	
新潟	20.3	13.1	16.6	20.1	-	-	-	-	-	-	25.3	-	23.3	25.2	-	-	-	-	-	-	19.6	-	-	-	-	-	-	-	-	20.9	-		
富山	25.1	16.2	20.5	24.9	-	-	-	-	-	-	-	23.4	28.8	31.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.6	-		
石川	19.4	12.5	15.9	19.2	-	-	-	-	-	19.3	-	-	22.3	24.1	-	-	-	-	-	-	-	19.3	-	-	-	-	-	-	-	19.1	-		
福井	26.3	16.9	21.5	26.0	-	-	-	-	-	-	-	-	30.1	32.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.9	-		
山梨	25.4	16.3	20.8	25.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.9	-		
長野	19.9	-	16.3	19.7	-	-	-	-	-	-	24.8	-	22.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.2	-		
岐阜	34.5	22.2	28.2	34.1	-	-	-	-	-	-	-	-	39.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.6	-		
静岡	20.7	13.3	16.9	20.5	-	-	-	-	-	23.4	-	-	-	-	-	23.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5	-		
愛知	29.6	19.1	24.2	29.3	26.4	-	-	-	-	-	19.4	22.6	-	-	36.6	-	-	-	-	-	-	29.3	-	-	-	-	-	-	-	24.8	-		
三重	30.2	19.5	24.7	29.9	-	-	-	-	-	-	-	-	34.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.5	-		
滋賀	31.3	20.2	25.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.0	-	-	-	-	-	-	-	21.1	-		
京都	33.5	21.6	27.5	33.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.2	-	-	-	-	-	-	-	22.9	-		
大阪	37.1	24.0	30.5	36.8	-	-	-	-	-	-	24.5	28.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.8	-	-	-	-	-	-	51.7	25.2	-		
兵庫	32.2	20.7	26.4	31.8	-	-	-	-	-	-	21.1	24.6	27.1	-	-	-	-	-	-	-	31.0	29.0	31.9	42.3	-	-	-	-	-	22.1	-		
奈良	39.3	25.3	32.2	38.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.1	-		
和歌山	-	21.9	27.8	33.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.3	-		
鳥取	28.9	18.6	-	28.6	-	-	-	-	-	-	19.0	22.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.6	-	-	-	-	-	-	-	23.2	-		
島根	22.6	14.5	18.5	22.3	-	-	-	-	-	-	14.8	17.3	18.9	-	-	-	-	-	-	-	-	22.4	-	-	-	-	-	-	-	19.3	-		
岡山	30.7	19.8	25.2	30.4	-	-	-	-	-	-	-	23.5	25.8	-	-	-	-	-	-	-	-	30.5	-	-	-	-	-	-	-	23.6	-		
広島	34.4	22.2	28.2	34.0	-	-	-	-	-	-	22.6	26.3	28.8	-	-	-	-	-	-	-	-	34.1	40.2	-	-	-	-	-	-	29.2	-		
山口	19.7	-	16.2	19.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5	23.0	-	-	-	-	-	-	19.6	-		
徳島	18.4	11.9	-	18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1	-		
香川	37.9	24.4	-	37.5	-	-	-	-	-	-	-	28.9	31.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.9	-		
愛媛	20.7	13.3	-	20.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.5	-	-	-	-	-	-	-	17.0	-		
高知	15.3	9.8	12.5	15.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.6	-		
福岡	23.6	15.2	19.3	23.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.4	27.6	-	-	-	-	-	-	23.4	-		
佐賀	18.5	11.9	-	18.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.4	-	-	-	-	-	-	-	18.4	-		
長崎	19.7	-	-	19.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5	-	-	-	-	-	-	-	19.9	-		
熊本	21.5	-	-	21.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3	-	-	-	-	-	-	-	21.1	-		
大分	18.7	-	-	18.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.5	21.9	-	15.1	-	-	-	-	18.4	-		
宮崎	19.8	12.7	16.2	19.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.6	-	-	16.0	-	-	-	-	19.3	-		
鹿児島	20.2	-	16.6	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1	-	-	16.4	-	-	-	-	20.8	-		
沖縄	16.8	10.8	13.7	16.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7	-	-	-	-	-	-	-	21.3	-		
外国	17.4	11.2	14.3	17.3	-	-	-	-	-	-	17.7	21.7	16.3	20.0	21.6	19.7	11.5	13.3	14.6	26.6	37.3	25.9	18.4	22.3	26.9	26.4	30.1	16.9	15.1	22.9	22.6	35.2	16.0
合 計	23.2	20.6	23.2	23.2	22.4	75.0	37.2	17.0	6.2	22.2	25.2	21.5	16.3	20.0	21.6	19.7	11.5	13.3	14.6	26.6	37.3	25.9	22.3	26.9	26.4	30.1	16.9	15.1	22.9	25.5	37.1	22.6	

※居住地の「外国」は外国居住を示す。

3.3.2 出国外国人の拡大方法

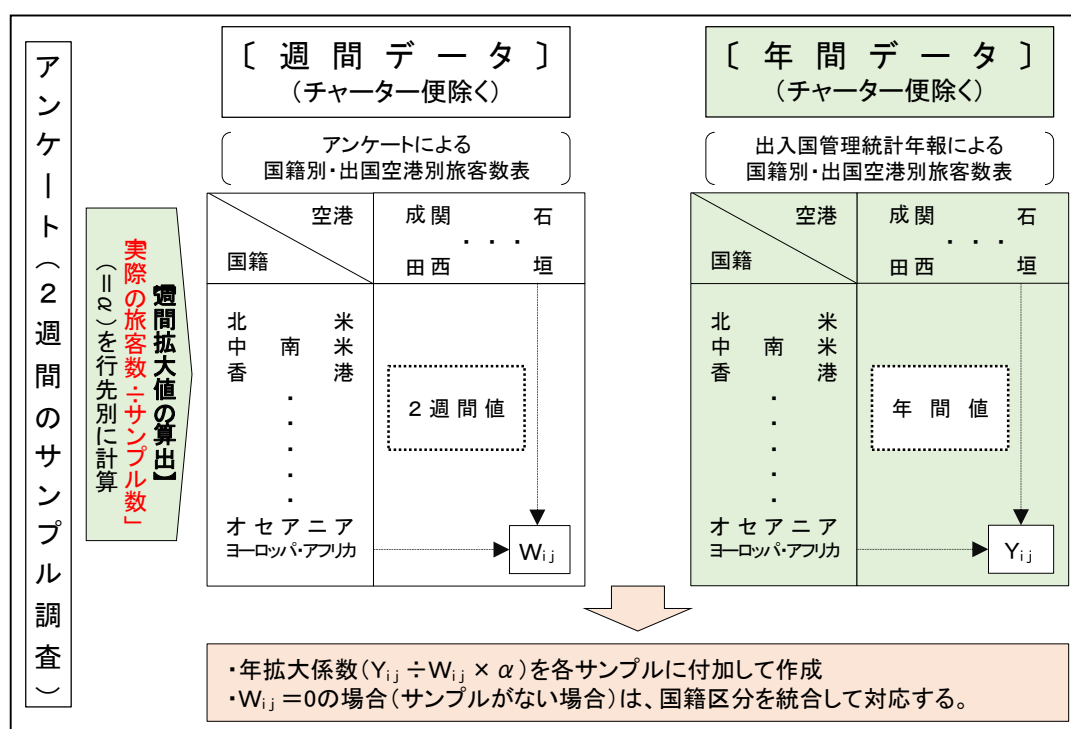
(1) 本調査の出国外国人の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-10に示す。

出国外国人の年間出国者数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の空港別・国籍別外国人出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-11に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・国籍別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

図表3-10 出国外国人の年間拡大方法の概要



航空局等データより、空港別のチャーター便旅客数を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から、国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の外国人出国者数を算定した。

出国外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の国籍区分との関係は図表3-11に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表3-11 年間拡大における外国人国籍区分

No.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	北アメリカ地域（米国・カナダを除く）・南アメリカ地域
3	香港	中国〔香港〕
4	台湾	台湾
5	韓国	韓国・（朝鮮）
6	中国	中国・中国〔その他〕
7	マレーシア	マレーシア
8	シンガポール	シンガポール
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	アジア地域（No.3香港～No.11フィリピンまでの国籍を除く）
13	オセアニア	オセアニア地域
14	ヨーロッパ・アフリカ	ヨーロッパ地域・アフリカ地域

注：地域の国籍詳細は、「出入管理統計年報：港別 出国外国人の国籍・地域」（法務省）を参照。

(2) 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数の設定

出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から空港別・国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を図表3-12に示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表3-12の値と一致しない層が存在する。

図表3-12 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

(単位:人)

国 籍 \ 空 港	北 米	中 南 米	ヨーロッパ	ア フ リ カ	韓 国	中 国	香 港	台 湾	マレーシア	シンガポール	タ イ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	全 国 籍
成 田	942,738	150,373	841,696	16,536	1,091,300	1,847,534	536,302	1,189,846	131,533	140,603	659,879	148,669	277,319	195,338	24,222	308,617	8,502,505
関 西	242,513	24,265	286,769	5,935	2,148,461	2,278,386	613,940	1,044,754	143,491	90,730	345,588	79,570	129,647	40,734	3,961	97,704	7,576,448
中 部	39,172	13,699	44,383	2,012	165,758	596,408	118,632	162,691	8,820	11,314	91,901	4,874	75,742	15,432	1,291	6,991	1,359,120
羽 田	486,940	39,476	509,443	13,388	534,427	1,138,517	126,763	314,454	103,760	124,332	191,971	143,995	83,253	50,584	12,716	151,476	4,025,495
新 千 歳	32,618	0	27,067	0	541,904	293,960	151,748	357,974	62,067	28,686	133,958	0	4,827	0	0	20,589	1,655,398
旭 川	0	0	0	0	1,088	0	0	12,440	0	0	0	0	0	0	0	0	13,528
函 館	0	0	0	0	0	1,471	0	83,767	0	0	0	0	0	0	0	0	85,238
青 森	449	0	0	0	13,689	17,010	0	0	0	0	0	22	720	0	0	173	32,063
花 巻	0	0	0	0	0	0	0	4,921	0	0	0	0	0	0	0	0	4,921
仙 台	1,108	0	499	0	20,021	9,836	0	61,534	0	0	0	0	0	0	0	133	93,131
新 潟	655	0	0	0	7,720	19,147	77	12,987	0	0	380	0	97	0	0	0	41,063
百 里	0	0	576	0	3,484	42,656	0	9,608	0	0	0	0	0	144	0	70	56,538
富 山	0	0	0	0	11,882	10,997	0	17,629	0	0	0	0	0	418	0	0	40,926
小 松	860	0	843	0	9,417	10,298	0	51,277	0	99	1,740	85	0	0	0	0	74,619
静 岡	0	0	0	0	29,196	71,738	0	11,090	0	0	0	0	0	0	0	0	112,024
美 保	407	0	590	0	25,831	654	10,314	0	0	0	289	0	0	0	0	119	38,204
岡 山	1,133	0	1,102	0	26,502	13,747	11,899	37,413	0	0	1,565	0	128	285	0	241	94,015
広 島	2,294	424	3,381	0	14,407	26,119	15,370	12,165	750	4,322	3,736	615	1,162	910	0	654	86,309
山 口 宇 部	56	0	20	0	7,805	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,881
高 松	1,329	0	1,672	0	27,749	30,837	22,966	28,307	0	642	0	0	0	0	0	366	113,868
松 山	0	0	0	0	21,897	5,123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,020
福 岡	33,093	1,282	31,175	1,676	1,473,604	222,879	200,044	322,361	8,143	15,266	55,713	5,505	31,103	8,042	1,082	8,826	2,419,794
北 九 州	897	0	0	0	120,733	9,676	0	4,045	0	0	0	0	0	0	0	0	135,351
長 崎	448	0	0	0	16,714	6,194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,356
佐 賀	800	0	0	0	60,214	18,686	0	16,196	0	0	0	0	0	0	0	0	95,896
熊 本	734	0	788	0	49,691	567	10,742	14,638	0	0	0	0	0	0	0	0	77,160
大 分	401	0	195	0	51,339	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,083
宮 崎	711	0	691	0	35,850	474	8,293	11,918	43	0	252	119	0	23	0	0	58,374
鹿 児 島	2,664	0	4,594	0	61,797	10,906	60,706	18,635	1,495	0	0	91	0	0	0	0	161,088
那 覇	30,091	898	21,167	0	552,529	262,676	172,778	636,362	7,918	18,583	32,316	0	3,461	2,193	0	6,176	1,747,148
石 垣	925	0	2,933	0	665	2,184	26,124	6,915	0	0	0	0	400	0	0	0	40,146
全 空 港	1,823,236	230,417	1,779,584	39,547	7,125,674	6,948,828	2,086,698	4,443,927	468,020	434,577	1,519,288	383,545	607,859	314,103	43,272	602,135	28,850,710

3.3.3 トランジットの拡大方法

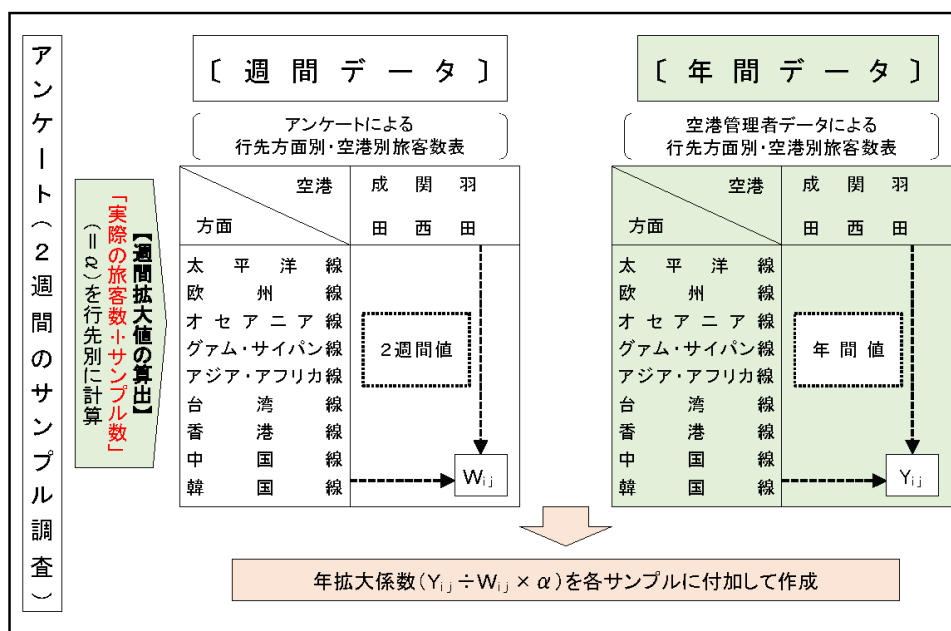
トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-13に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

中部空港のトランジットの獲得サンプル数について、3.1で記載しており、目標サンプル数達成率は5.8%で相対誤差は約77%となった。統計的に十分な精度を有さない状況であり、中部空港のトランジットについては年間拡大を行わず、集計結果（年間値集計）は示さないこととする。（再掲）

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、東京国際空港ターミナル株式会社の保有する資料に限られ、これらの資料で把握できる行先方面区分は図表3-14に示す9路線である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-13 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-14 トランジット年間拡大の行先方面区分と年間拡大母数

		(千人)			
路線 \ 空港	成田	関西	西羽	田合	計
太平洋線	919		21	95	1,034
欧州線	53		14	5	72
オセアニア線	65		18	5	89
グアム・サイパン線	33		11	0	44
アジア・アフリカ線	595		9	46	649
台湾線	60		4	4	68
香港線	28		1	4	33
中国線	56		1	6	64
韓国線	58		15	16	89
合 計	1,867		93	181	2,141

資料：成田国際空港㈱資料、関西エアポート㈱資料、東京国際空港ターミナル㈱資料

注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3.3.4 年間拡大結果

(1) 出国日本人の年間拡大結果

出国日本人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-15、図表3-16、図表3-17に示す。拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数（年間／2週間）が40未満で全体の約100%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-15 出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	44	0.3	0.3
10以上20未満	2,479	18.5	18.8
20以上30未満	10,375	77.4	96.2
30以上40未満	494	3.7	99.9
40以上50未満	6	0.0	100.0
50以上	6	0.04	100.0
合計	13,404	100.0	-

図表3-16 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	6,991,137	2,871	2,435
関西	3,478,691	1,421	2,448
中部	1,513,782	2,246	674
羽田	4,808,341	3,180	1,512
新千歳	175,355	74	2,370
旭川	375	4	94
函館	2,942	24	123
青森	3,152	75	42
花巻	680	33	21
仙台	56,432	309	183
新潟	23,294	215	108
百里	15,115	103	147
富山	17,329	172	101
小松	33,151	185	179
静岡	33,298	149	223
美保	9,892	116	85
岡山	60,730	291	209
広島	87,887	317	277
山口宇部	1,341	19	71
高松	36,685	203	181
松山	13,491	110	123
福岡	993,108	499	1,990
北九州	22,316	58	385
長崎	5,732	75	76
佐賀	10,940	63	174
熊本	9,164	134	68
大分	5,222	72	73
宮崎	12,129	140	87
鹿児島	28,998	164	177
那覇	134,877	63	2,141
石垣	2,749	19	145
全空港	18,588,335	13,404	1,387

図表3-17 出国日本人の居住地別平均拡大率

居 住 地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	338,584	167	2,027
青森	33,761	94	359
岩手	44,842	85	528
宮城	162,968	267	610
秋田	32,896	27	1,218
山形	53,356	74	721
福島	100,837	78	1,293
茨城	297,113	180	1,651
栃木	187,317	107	1,751
群馬	171,710	130	1,321
埼玉	1,036,203	567	1,828
千葉	1,057,230	495	2,136
東京都	3,992,912	2,058	1,940
神奈川県	1,926,873	986	1,954
新潟	133,222	304	438
富山	84,342	155	544
石川	90,667	198	458
福井	66,181	77	859
山梨	79,975	41	1,951
長野	174,729	165	1,059
岐阜	225,930	265	853
静岡	410,134	468	876
愛知	1,195,061	1,385	863
三重	201,068	233	863
滋賀	211,343	112	1,887
京都	434,372	173	2,511
大阪	1,525,195	546	2,793
兵庫	890,076	362	2,459
奈良	205,159	71	2,890
和歌山	84,905	31	2,739
鳥取	30,118	77	391
島根	29,767	83	359
岡山	166,085	291	571
広島	265,547	332	800
山口	83,341	67	1,244
徳島	49,698	54	920
香川	75,542	122	619
愛媛	85,448	175	488
高知	35,272	72	490
福岡	642,556	362	1,775
佐賀	63,790	54	1,181
長崎	82,962	114	728
熊本	138,289	191	724
大分	73,585	113	651
宮崎	50,093	169	296
鹿児島	68,332	171	400
沖縄	122,933	78	1,576
外国	1,076,016	978	1,100
合 計	18,588,335	13,404	1,387

(2) 出国外国人の年間拡大結果

出国外国人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-18、図表3-19、図表3-20に示す。拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数（年間／2週間）が50未満で全体の約98%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-18 出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	479	2.1	2.1
10以上20未満	3,096	13.8	15.9
20以上30未満	12,698	56.5	72.5
30以上40未満	5,051	22.5	94.9
40以上50未満	681	3.0	98.0
50以上60未満	278	1.2	99.2
60以上70未満	47	0.2	99.4
70以上80未満	8	0.0	99.5
80以上90未満	51	0.2	99.7
90以上100未満	4	0.0	99.7
100以上150未満	44	0.2	99.9
150以上200未満	16	0.1	100.0
200以上	7	0.0	100.0
合計	22,460	100.0	-

図表3-19 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	8,502,505	3,265	2,604
関西	7,576,448	3,230	2,346
中部	1,359,120	2,020	673
羽田	4,025,495	2,690	1,496
新千歳	1,655,398	625	2,649
旭川	13,528	208	65
函館	85,238	572	149
青森	32,063	302	106
花巻	4,921	104	47
仙台	93,131	346	269
新潟	41,063	304	135
百里	56,538	412	137
富山	40,926	336	122
小松	74,619	405	184
静岡	112,024	469	239
美保	38,204	372	103
岡山	94,015	383	245
広島	86,309	318	271
山口宇部	7,881	75	105
高松	113,868	479	238
松山	27,020	255	106
福岡	2,419,794	1,151	2,102
北九州	135,351	625	217
長崎	23,356	240	97
佐賀	95,896	533	180
熊本	77,160	458	168
大分	52,083	362	144
宮崎	58,374	390	150
鹿児島	161,088	463	348
那覇	1,747,148	743	2,351
石垣	40,146	325	124
全空港	28,850,710	22,460	1,285

図表3-20 出国外国人の国籍別平均拡大率

国籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米	1,823,320	1,477	1,234
中南米	231,419	116	1,986
香港	2,087,929	905	2,306
台湾	4,446,161	3,902	1,139
韓国	7,119,331	5,914	1,205
中国	6,944,347	6,453	1,077
マレーシア	467,758	157	2,981
シンガポール	434,866	219	1,984
タイ	1,513,652	743	2,045
インドネシア	392,263	178	2,155
フィリピン	607,959	410	1,483
その他アジア	358,951	256	1,396
オセアニア	604,315	284	2,120
ヨーロッパ・アフリカ	1,818,439	1,446	1,258
合計	28,850,710	22,460	1,285

(3) トランジットの年間拡大結果

トランジットの年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-21、図表3-22、図表3-23に示す。3空港計の拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数（年間／2週間）が60未満で全体の約98%のサンプルをカバーしている。

図表3-21 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		羽田		3空港計	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	6	1.4	0	0.0	6	0.3
20以上30未満	861	61.3	3	2.1	14	2.8	878	37.9
30以上40未満	525	98.6	153	38.5	463	94.6	1141	86.9
40以上50未満	0	98.6	19	43.0	0	94.6	19	87.7
50以上60未満	0	98.6	220	95.2	27	100.0	247	98.3
60以上70未満	19	100.0	0	95.2	0	100.0	19	99.1
70以上80未満	0	100.0	18	99.5	0	100.0	18	99.9
80以上90未満	0	100.0	0	99.5	0	100.0	0	99.9
90以上100未満	0	100.0	0	99.5	0	100.0	0	99.9
100以上150未満	0	100.0	2	100.0	0	100.0	2	100.0
150以上	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
合 計	1,405	—	421	—	504	—	2,330	—

注：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（年間拡大）を行っていない。

図表3-22 トランジットの空港別平均拡大率

空 港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成 田	1,866,500	1,405	1,328
関 西	93,081	421	221
羽 田	181,416	504	360
合 計	2,140,997	2,330	919

注：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（年間拡大）を行っていない。

図表3-23 トランジットの行先方面別平均拡大率

方 面	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
太 平 洋 線	1,034,118	1,038	996
欧 州 線	71,630	180	398
オセアニア線	88,738	337	263
グアム・サイパン線	43,847	42	1,044
アジア・アフリカ線	649,160	491	1,322
台 湾 線	65,098	81	804
香 港 線	36,048	25	1,442
中 国 線	63,528	34	1,868
韓 国 線	88,830	102	871
合 計	2,140,997	2,330	919

注：中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（年間拡大）を行っていない。

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■ 集計方法

本調査は全旅客数の約2.0%を抽出したサンプル調査のため、3.3 年間拡大の章で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均1,387人分、外国人では平均1,285人分、トランジットでは平均919人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■ 本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

○本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。

○渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）

○特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■ 集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (31区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／青森／花巻／ 仙台／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／ 山口宇部／高松／松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／ 宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道（北海道） 東 北（青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島） 関 東（茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨） 北 陸（新潟／富山／石川／福井） 中 部（長野／岐阜／静岡／愛知／三重） 近 畿（滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山） 中 国（鳥取／島根／岡山／広島／山口） 四 国（徳島／香川／愛媛／高知） 九 州（福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島） 沖 縄（沖縄） 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ
外 国 人	空 港 (31区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／マレーシア（ブルネイ含む）／ シンガポール／タイ（ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州 (BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4.1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	33
2. 海外渡航先別旅客数	35
3. 国内出発地別旅客数	37
4. 国籍別旅客数	38
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	40
6. 経由地別旅客数	42

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（年間拡大）を行っていない。

1. 空港別旅客数(1)

日本人・外国人・トランジット

図表4ー1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港／性別	(旅客数:人)			(構成比:%)			(構成比:%)		
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合	計	出国日本人	トランジット	合	計
成田	6,991,137	8,502,505	1,866,500	17,360,142	40.3	49.0	10.8	100.0	87.2
関西	3,478,691	7,576,448	93,081	11,148,220	31.2	68.0	0.8	100.0	4.3
中部	1,513,782	1,359,120	-	2,872,902	52.7	47.3	-	100.0	22.5
羽田	4,808,341	4,025,495	181,416	9,015,252	53.3	44.7	2.0	100.0	5.8
新千歳	175,355	1,655,398	-	1,830,753	9.6	90.4	-	100.0	18.2
旭川	375	13,528	-	13,903	2.7	97.3	-	100.0	3.7
函館	2,942	85,238	-	88,180	3.3	96.7	-	100.0	0.0
青森	3,152	32,063	-	35,215	9.0	91.0	-	100.0	0.2
花巻	680	4,921	-	5,601	12.1	87.9	-	100.0	0.1
仙台	56,432	93,131	-	149,563	37.7	62.3	-	100.0	0.0
新潟	23,294	41,063	-	64,357	36.2	63.8	-	100.0	0.3
百里	15,115	56,538	-	71,653	21.1	78.9	-	100.0	0.1
富山	17,329	40,926	-	58,255	29.7	70.3	-	100.0	0.1
小松	33,151	74,619	-	107,770	30.8	69.2	-	100.0	0.1
岡田	33,298	112,024	-	145,322	22.9	77.1	-	100.0	0.2
静美	9,892	38,204	-	48,096	20.6	79.4	-	100.0	0.3
岡山	60,730	94,015	-	154,745	39.2	60.8	-	100.0	0.1
広島	87,887	86,309	-	174,196	50.5	49.5	-	100.0	0.3
山口宇部	1,341	7,881	-	9,222	14.5	85.5	-	100.0	0.4
高松	36,685	113,868	-	150,553	24.4	75.6	-	100.0	0.0
松山	13,491	27,020	-	40,511	33.3	66.7	-	100.0	0.3
福岡	993,108	2,419,794	-	3,412,902	29.1	70.9	-	100.0	0.1
北九州	22,316	135,351	-	157,667	14.2	85.8	-	100.0	0.1
長崎	5,732	23,356	-	29,088	19.7	80.3	-	100.0	0.3
佐賀	10,940	95,896	-	106,836	10.2	89.8	-	100.0	0.2
熊本	9,164	77,160	-	86,324	10.6	89.4	-	100.0	0.2
大分	5,222	52,083	-	57,305	9.1	90.9	-	100.0	0.3
宮崎	12,129	58,374	-	70,503	17.2	82.8	-	100.0	0.2
鹿児島	28,998	161,088	-	190,086	15.3	84.7	-	100.0	0.1
那覇	134,877	1,747,148	-	1,882,025	7.2	92.8	-	100.0	0.4
石垣	2,749	40,146	-	42,895	6.4	93.6	-	100.0	0.3
全空港	18,588,335	28,850,710	2,140,997	49,580,042	37.5	58.2	4.3	100.0	3.8
									0.1
									100.0
									100.0

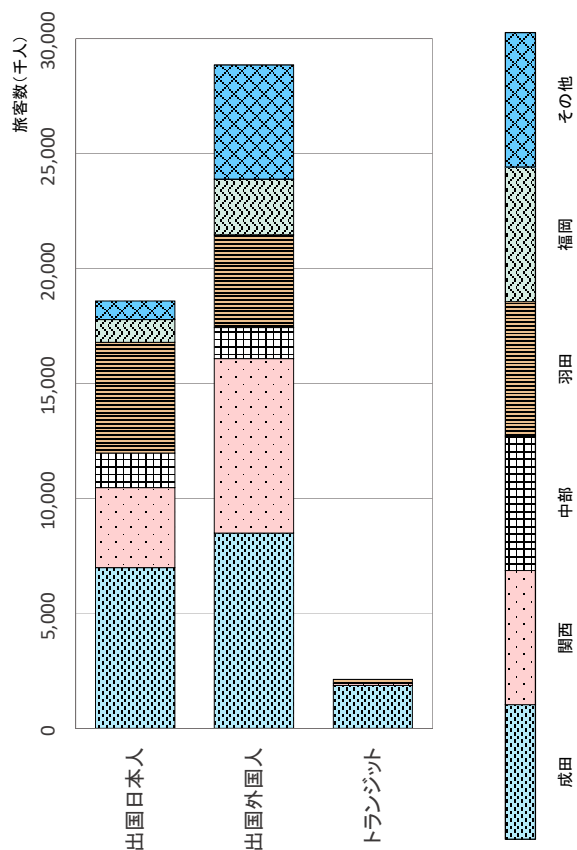
注1)トランジットは出発前のみの実績

注2)成田、関西、中部、羽田以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

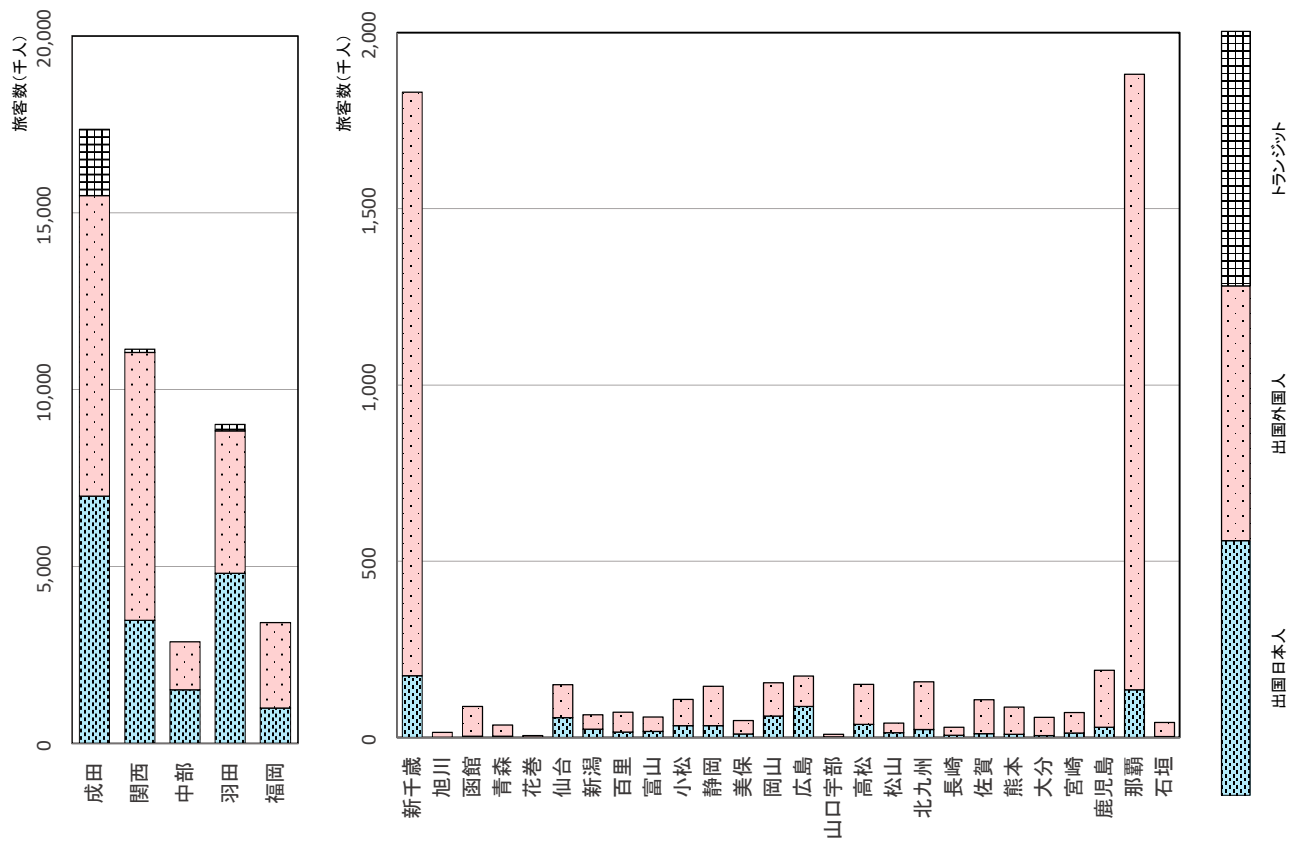
注3)中部のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

1. 空港別旅客数(2)

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数(1)

日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

渡 航 先	(旅客数:人)				(構成比:%)				(構成比:%)				
	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ャ ッ ト	合	計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ャ ッ ト	合	計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ャ ッ ト
北 米 西 海 岸	637,538	515,141	331,708	1,484,387	42.9	34.7	22.3	100.0	3.4	1.8	15.5	3.0	3.0
北 米 東 海 岸	868,819	619,229	610,081	2,098,129	41.4	29.5	29.1	100.0	4.7	2.1	28.5	4.2	4.2
ハ ワ イ	1,470,157	121,827	61,763	1,653,747	88.9	7.4	3.7	100.0	7.9	0.4	2.9	3.3	3.3
グアム・サイパン	512,117	25,591	43,847	581,555	88.1	4.4	7.5	100.0	2.8	0.1	2.0	1.2	1.2
香港・マカオ	960,671	3,332,619	36,898	4,330,188	22.2	77.0	0.9	100.0	5.2	11.6	1.7	8.7	8.7
台 湾	1,837,606	4,719,514	63,570	6,620,690	27.8	71.3	1.0	100.0	9.9	16.4	3.0	13.4	13.4
韓 国	2,885,952	7,591,668	88,830	10,566,450	27.3	71.8	0.8	100.0	15.5	26.3	4.1	21.3	21.3
中 国	2,022,515	5,994,788	63,528	8,080,831	25.0	74.2	0.8	100.0	10.9	20.8	3.0	16.3	16.3
マレーシア	348,673	414,221	28,543	791,437	44.1	52.3	3.6	100.0	1.9	1.4	1.3	1.6	1.6
シンガポール	757,302	600,059	101,883	1,459,244	51.9	41.1	7.0	100.0	4.1	2.1	4.8	2.9	2.9
タイ	1,392,863	1,231,666	145,604	2,770,133	50.3	44.5	5.3	100.0	7.5	4.3	6.8	5.6	5.6
ベトナム	699,957	389,742	136,534	1,226,233	57.1	31.8	11.1	100.0	3.8	1.4	6.4	2.5	2.5
インドネシア	446,342	380,614	47,932	874,888	51.0	43.5	5.5	100.0	2.4	1.3	2.2	1.8	1.8
フィリピン	538,084	620,358	186,254	1,344,696	40.0	46.1	13.9	100.0	2.9	2.2	8.7	2.7	2.7
西南アジア	228,742	212,462	18,032	459,236	49.8	46.3	3.9	100.0	1.2	0.7	0.8	0.9	0.9
中 近 東	137,407	105,277	0	242,684	56.6	43.4	0.0	100.0	0.7	0.4	0.0	0.5	0.5
オセアニア	637,114	487,336	88,738	1,213,188	52.5	40.2	7.3	100.0	3.4	1.7	4.1	2.4	2.4
ヨーロッパ	1,953,604	1,368,627	71,630	3,393,861	57.6	40.3	2.1	100.0	10.5	4.7	3.3	6.8	6.8
アフリカ	130,454	19,258	0	149,712	87.1	12.9	0.0	100.0	0.7	0.1	0.0	0.3	0.3
中 南 米	122,418	100,713	15,622	238,753	51.3	42.2	6.5	100.0	0.7	0.3	0.7	0.5	0.5
全 方 面	18,588,335	28,850,710	2,140,997	49,580,042	37.5	58.2	4.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

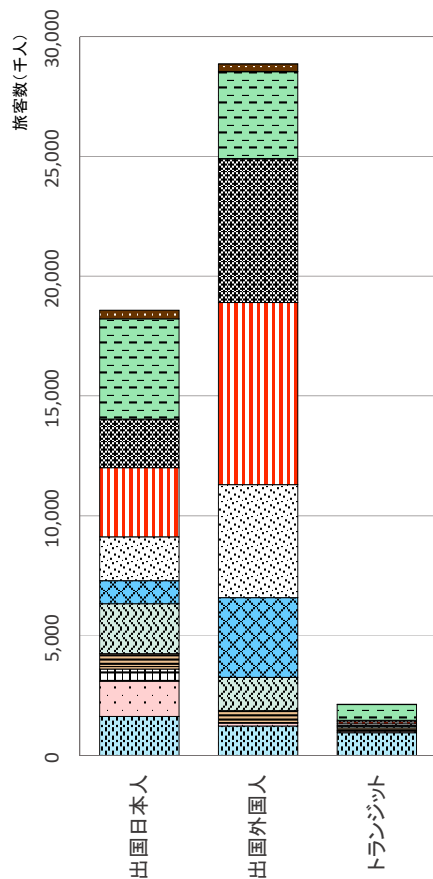
注1) 出国日本人は「出国先」、出国外国人は「出国直後地」、トランジットは「立ち寄り直後地」を集計したもの。

注2) トランジットは出発側のみの実績

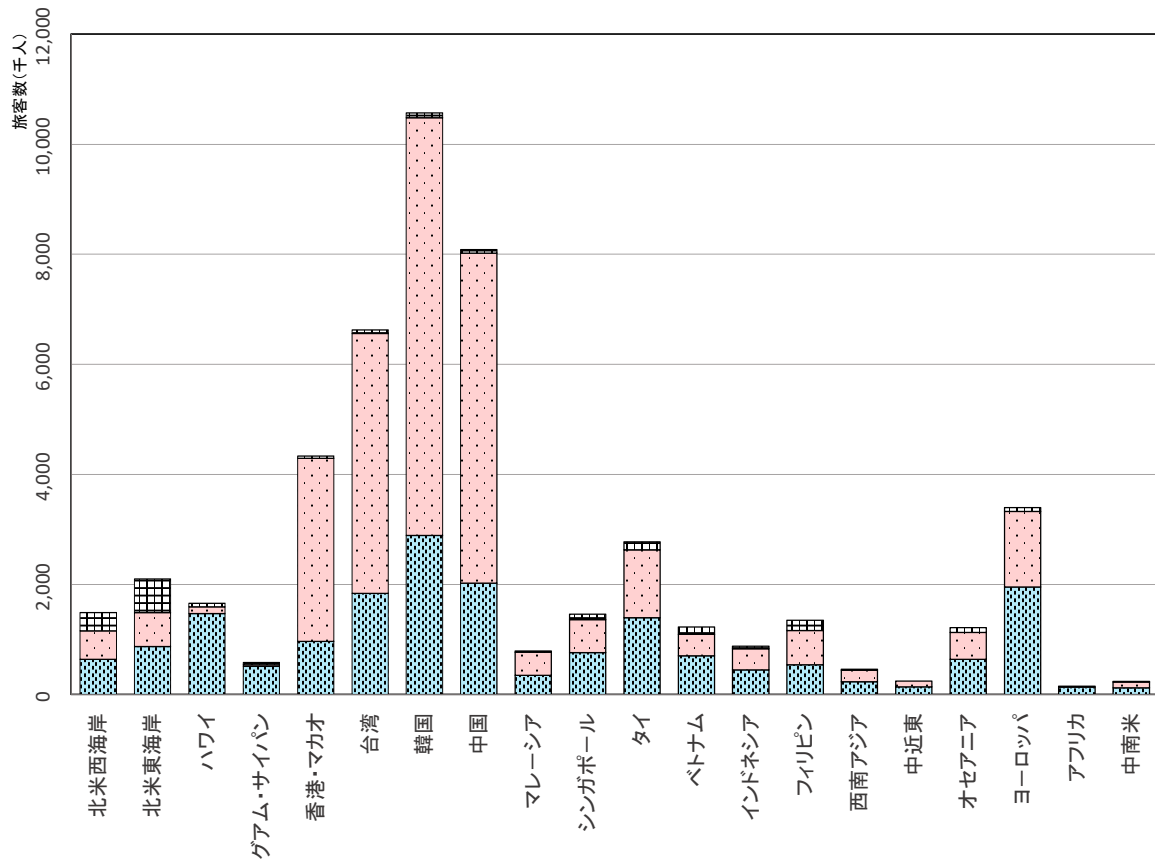
注3) 中部のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

2. 海外渡航先別旅客数(2)

図表4-5 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-6 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



3. 国内出発地別旅客数

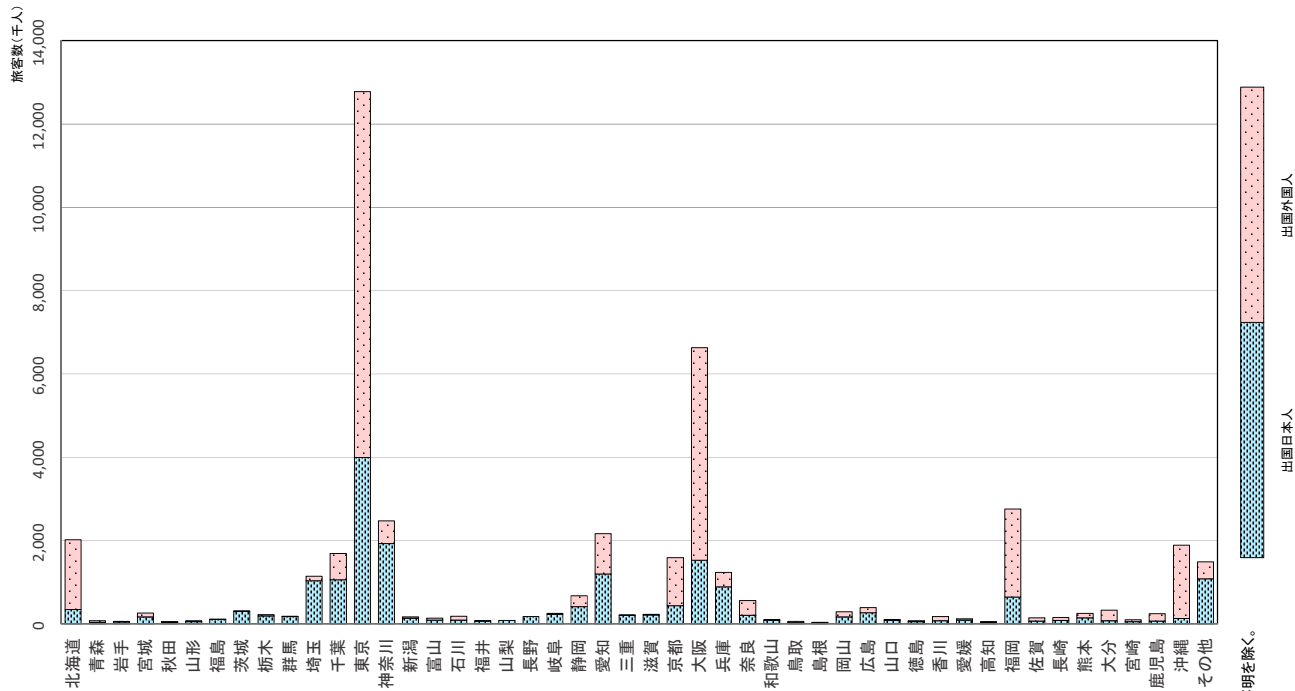
日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数
(旅客数:人)

出発地	出国日本人	出国外国人	合計	出国日本人	出国外国人	合計	出国日本人	出国外国人	合計	(構成比: %)	出国日本人	出国外国人	合計	(構成比: %)
北海道	338,584	1,676,012	2,014,596	168	832	1,000	1.8	0.2	6.5	4.5				
青森	33,761	41,737	75,498	44.7	55.3	100.0	0.2	0.2	0.2	0.2				
岩手	44,842	53,831	98,673	83.3	16.7	100.0	0.2	0.0	0.0	0.1				
宮城	162,968	91,002	253,970	64.2	35.8	100.0	0.9	0.4	0.4	0.6				
秋田	32,896	18,780	51,676	63.7	36.3	100.0	0.2	0.1	0.1	0.1				
山形	53,356	16,604	69,960	76.3	23.7	100.0	0.3	0.1	0.1	0.2				
福島	100,837	7,378	108,215	93.2	6.8	100.0	0.5	0.0	0.0	0.2				
茨城	297,113	15,569	312,682	95.0	5.0	100.0	1.6	0.1	0.1	0.7				
栃木	187,317	32,187	219,504	85.3	14.7	100.0	1.0	0.1	0.1	0.5				
群馬	171,710	12,098	183,808	93.4	6.6	100.0	0.9	0.0	0.0	0.4				
埼玉	1,036,203	1,143,054	2,179,257	90.7	9.3	100.0	5.6	0.4	0.4	2.6				
千葉	1,057,230	628,109	1,685,339	62.7	37.3	100.0	21.5	2.4	2.4	3.8				
東京	3,992,912	8,790,034	12,782,946	31.3	68.7	100.0	10.4	2.1	2.1	28.7				
神奈川	1,926,873	546,158	2,473,031	77.9	22.1	100.0	10.4	0.7	0.7	5.6				
新潟	133,222	34,930	168,152	79.2	20.8	100.0	0.7	0.1	0.1	0.4				
富山	84,342	48,834	133,176	63.3	36.7	100.0	0.5	0.2	0.2	0.3				
石川	90,667	93,385	184,052	49.3	50.7	100.0	0.4	0.4	0.4	0.4				
福井	66,181	7,707	73,888	89.6	10.4	100.0	0.4	0.0	0.0	0.2				
山梨	79,975	0	79,975	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.0	0.2				
長野	174,729	0	174,729	100.0	0.0	100.0	0.9	0.0	0.0	0.4				
岐阜	225,930	25,329	251,259	89.9	10.1	100.0	1.2	0.1	0.1	0.6				
静岡	410,134	265,554	675,688	60.7	39.3	100.0	2.2	1.0	1.0	1.5				
愛知	1,195,061	969,706	2,164,767	55.2	44.8	100.0	6.4	3.7	3.7	4.9				
三重	201,068	12,445	213,513	94.2	5.8	100.0	1.1	0.0	0.0	0.5				
滋賀	211,343	17,015	228,358	92.5	7.5	100.0	1.1	0.1	0.1	0.5				
京都	434,372	1,151,322	1,585,694	27.4	72.6	100.0	2.3	4.4	4.4	3.6				
大阪	1,525,195	5,102,059	6,627,254	23.0	77.0	100.0	8.2	1.3	1.3	14.9				
兵庫	890,076	340,404	1,230,480	72.3	27.7	100.0	4.8	0.5	0.5	2.8				
奈良	205,159	354,696	559,855	36.6	63.4	100.0	1.1	1.4	1.4	1.3				
和歌山	84,905	546	85,451	99.4	0.6	100.0	0.5	0.0	0.0	0.2				
鳥取	30,118	29,131	59,249	50.8	49.2	100.0	0.2	0.1	0.1	0.1				
島根	29,767	7,984	37,751	78.9	21.1	100.0	0.2	0.0	0.0	0.1				
岡山	166,085	120,151	286,236	58.0	42.0	100.0	0.9	0.5	0.5	0.6				
広島	265,547	120,658	386,205	68.8	31.2	100.0	1.4	0.5	0.5	0.9				
山口	83,341	16,658	99,999	83.3	16.7	100.0	0.4	0.1	0.1	0.2				
徳島	49,668	26,029	75,697	65.6	34.4	100.0	0.3	0.1	0.1	0.2				
香川	75,542	97,386	172,928	43.7	56.3	100.0	0.4	0.4	0.4	0.4				
愛媛	85,448	36,835	122,283	69.9	30.1	100.0	0.5	0.1	0.1	0.3				
高知	35,272	10,702	45,974	76.7	23.3	100.0	0.2	0.0	0.0	0.1				
福岡	642,556	2,113,945	2,756,501	23.3	76.7	100.0	3.5	8.2	8.2	6.2				
佐賀	63,790	80,192	143,982	44.3	55.7	100.0	0.3	0.3	0.3	0.3				
長崎	82,962	65,278	148,240	56.0	44.0	100.0	0.4	0.3	0.3	0.3				
熊本	138,289	113,160	251,449	55.0	45.0	100.0	0.7	0.4	0.4	0.6				
大分	73,565	255,986	329,551	22.3	77.7	100.0	0.4	1.0	1.0	0.7				
宮崎	50,093	48,558	98,651	50.8	49.2	100.0	0.3	0.2	0.2	0.2				
鹿児島	68,332	171,307	239,639	28.5	71.5	100.0	0.4	0.7	0.7	0.5				
沖縄	122,933	1,765,885	1,888,818	6.5	93.5	100.0	0.7	6.8	6.8	4.2				
その他	1,076,016	409,756	1,485,772	72.4	27.6	100.0	5.8	1.6	1.6	3.3				
不明	0	37,875	37,875	0.0	100.0	100.0	0.0	0.1	0.1	0.1				
合計	18,588,335	25,932,916	44,521,251	41.8	58.2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

注) 不明を除く。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数



出国日本人
出国外国人

4. 国籍別旅客数(1)

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

国	(旅客数：人)				(構成比：%)				(構成比：%)			
	籍出	外国人	トランジット	合	計出	外国人	トランジット	合	計出	外国人	トランジット	合
北米	1,823,236		1,162,358		2,985,594	61.1	38.9		100.0	6.3	54.3	9.6
中南米	230,417		49,759		280,176	82.2	17.8		100.0	0.8	2.3	0.9
ヨーロッパ	1,779,584		182,723		1,962,307	90.7	9.3		100.0	6.2	8.5	6.3
アフリカ	39,547		7,166		46,713	84.7	15.3		100.0	0.1	0.3	0.2
韓国	7,125,674		79,333		7,205,007	98.9	1.1		100.0	24.7	3.7	23.3
中国	6,948,828		72,378		7,021,206	99.0	1.0		100.0	24.1	3.4	22.7
香港	2,086,698		10,052		2,096,750	99.5	0.5		100.0	7.2	0.5	6.8
台湾	4,443,927		50,870		4,494,797	98.9	1.1		100.0	15.4	2.4	14.5
マレーシア	468,020		35,754		503,774	92.9	7.1		100.0	1.6	1.7	1.6
シンガポール	434,577		19,626		454,203	95.7	4.3		100.0	1.5	0.9	1.5
タイ	1,519,288		177,206		1,696,494	89.6	10.4		100.0	5.3	8.3	5.5
インドネシア	383,545		39,421		422,966	90.7	9.3		100.0	1.3	1.8	1.4
フィリピン	607,859		138,940		746,799	81.4	18.6		100.0	2.1	6.5	2.4
東南アジア	314,103		84,554		398,657	78.8	21.2		100.0	1.1	3.9	1.3
中近東	43,272		0		43,272	100.0	0.0		100.0	0.1	0.0	0.1
オセアニア	602,135		25,103		627,238	96.0	4.0		100.0	2.1	1.2	2.0
全方面	28,850,710		2,135,243		30,985,953	93.1	6.9		100.0	100.0	100.0	100.0

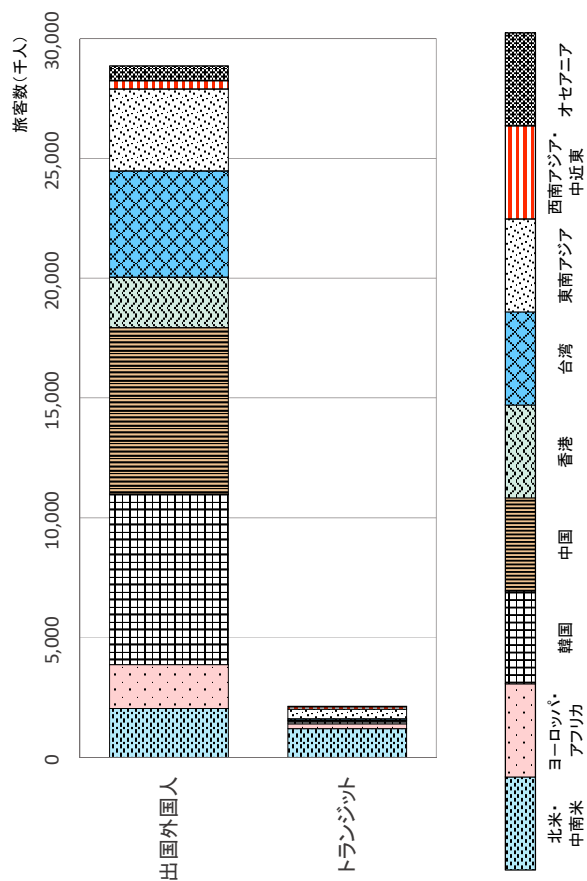
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)トランジットは日本国籍(5,754人)を除いている。

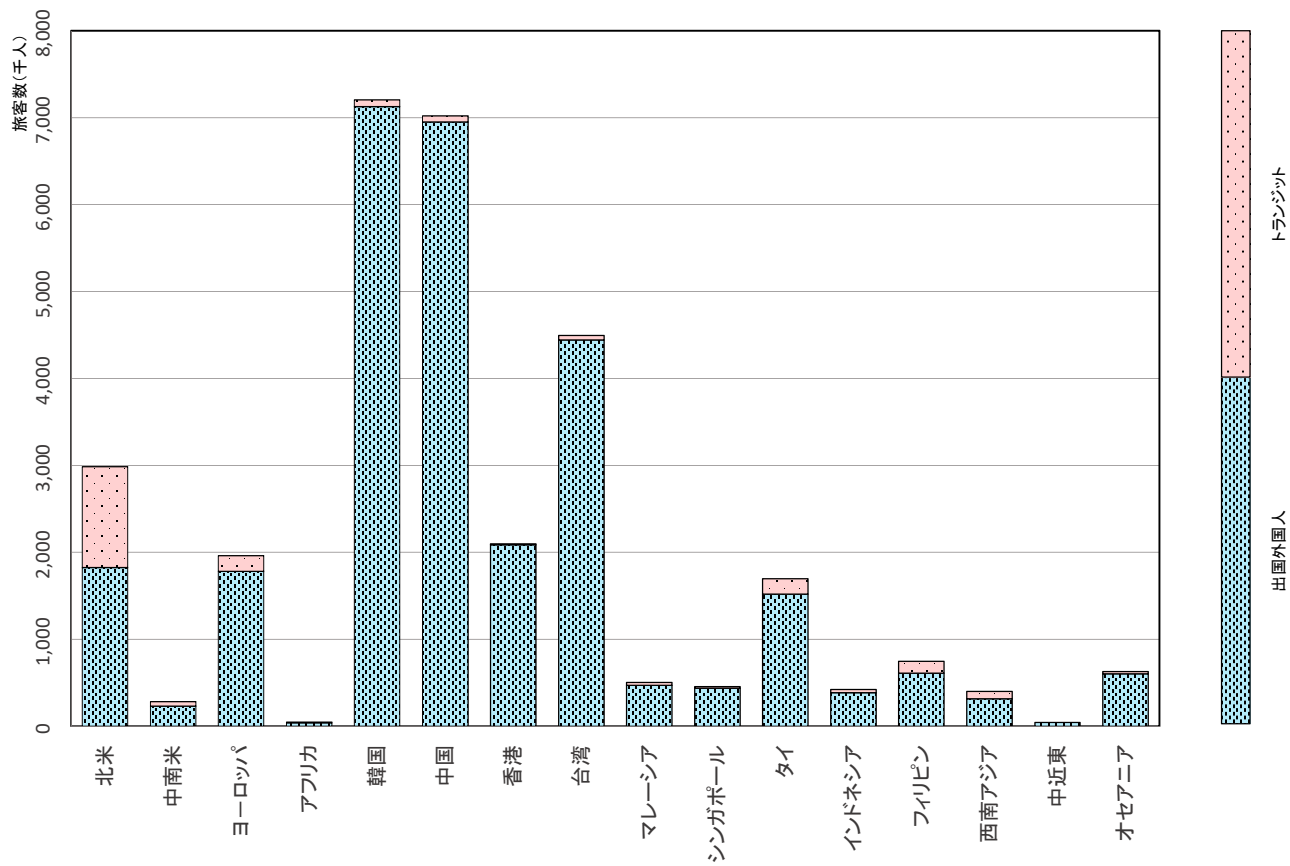
注3)中部のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

4. 国籍別旅客数(2)

図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数(1)

外国人

図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

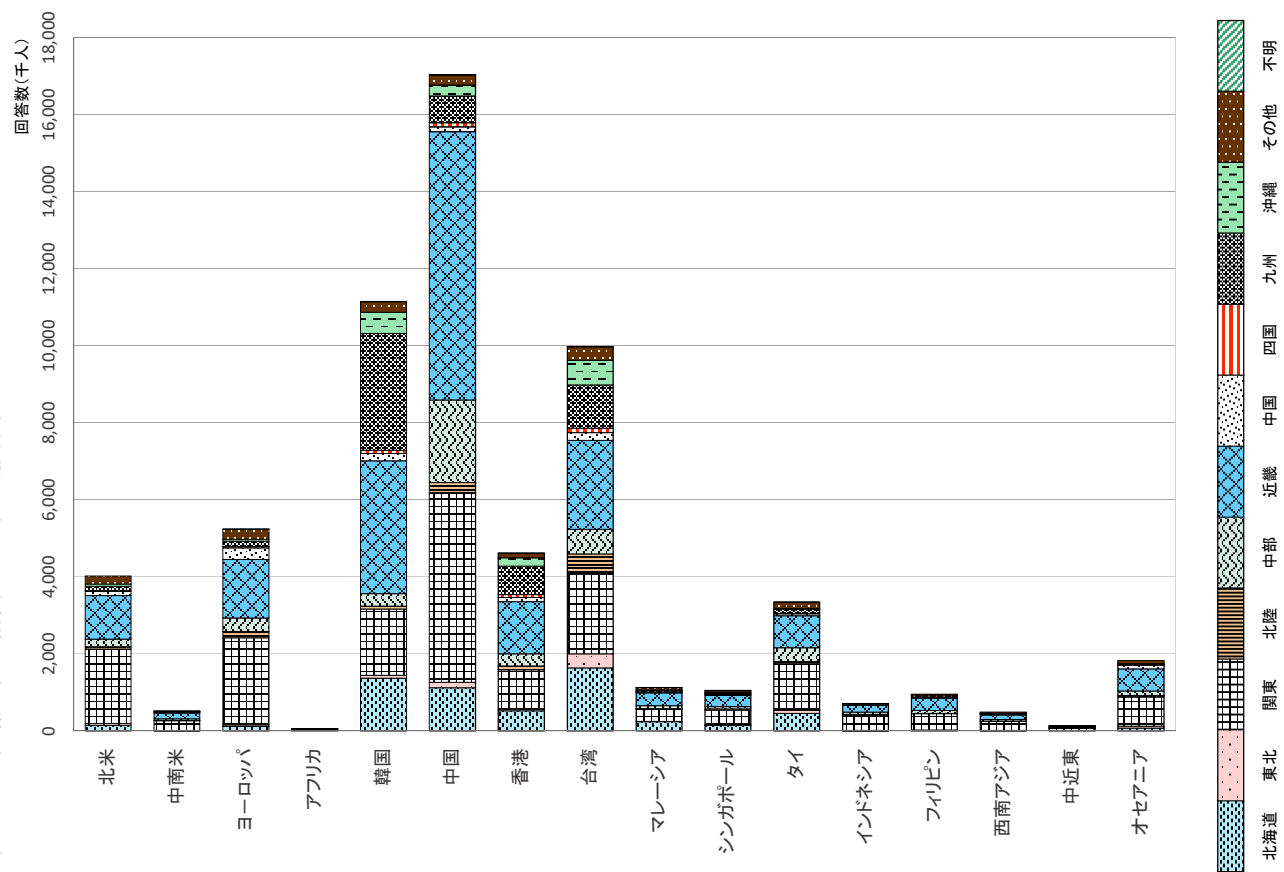
国籍＼訪問地		北 海 道	東 北	陸 中	都 近	畿 中	国 四	国 九	州 沖	縄 そ の 他	不 明	合 計
		(回答数:千人)										
北 米	138	48	1,939	61	198	1,127	110	20	108	60	210	0
中 南 米	3	5	260	6	39	147	30	4	4	9	16	0
ヨーロッパ	114	41	2,262	169	349	1,520	293	40	140	46	264	2
アジア	0	0	18	0	2	28	0	0	1	0	5	0
韓国	1,368	76	1,717	78	326	3,450	190	86	3,029	549	272	8
中国	1,122	136	4,906	279	2,149	6,964	120	109	694	280	262	6
香港	525	42	1,019	99	315	1,357	110	72	740	213	121	4
台湾	1,633	364	2,097	496	643	2,314	197	117	1,117	647	344	6
マレーシア	238	7	314	20	77	334	18	7	39	8	61	3
シンガポール	138	7	389	36	59	293	30	11	22	19	40	4
タイ	451	83	1,211	60	351	836	46	10	104	32	159	5
インドネシア	2	13	394	21	57	184	3	5	19	0	18	0
フィリピン	19	3	427	5	80	322	9	7	38	4	44	0
東南アジア	5	6	245	1	36	122	19	3	13	2	40	0
中近東	0	0	68	6	8	24	15	0	1	0	4	0
オセアニア	73	48	761	37	115	579	95	6	21	11	82	0
全 方 面	5,829	878	18,027	1,374	4,805	19,801	1,285	496	6,089	1,880	1,944	38

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数(2)

外国人

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



6. 經由地別旅客数(1)

日本人・外国人

図表4－14 海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

渡航先	經由地	ソウル	香港	台北	シンガポール	バンコク
(単位:人)		(245)	(210)	(67)	(85)	(43)
北米・中南米	米	28,303	11,122	3,905	0	10,009
ハワイ	イ	14,234	0	0	0	0
韓国	国	0	0	0	0	0
中国	国	44,170	63,244	2,287	0	0
香港・台湾	湾	2,790	0	2,495	0	0
東南アジア	ア	33,441	62,441	63,732	62,703	69,380
オセアニア(グアム・サイパン含む)	オ	11,861	17,544	0	19,921	0
西南アジア・中近東	西	11,083	37,635	0	25,238	25,402
ヨーロッパ・アフリカ	ヨ	95,502	82,750	15,420	3,099	18,109
合計	計	241,384	274,736	87,839	110,961	122,900

注1)渡航先は「最初の訪問地」を集計

注2)()内はサンプル数

注3)經由地国内へのトランジットを除く

図表4－16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

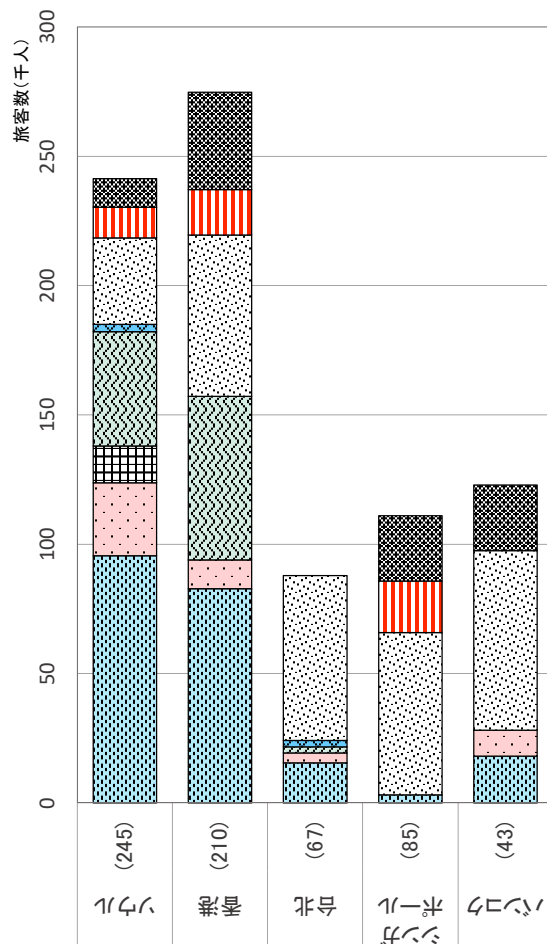
渡航先	經由地	ソウル	香港	台北	シンガポール	バンコク
(単位:人)		(181)	(236)	(108)	(89)	(53)
北米・中南米	米	47,625	26,100	61,229	0	0
ハワイ	イ	0	0	1,899	0	0
韓国	国	0	0	665	0	0
中国	国	69,395	257,708	14,429	0	0
香港・台湾	湾	8,790	3,246	41,376	983	0
東南アジア	ア	26,651	89,704	77,344	36,363	48,075
オセアニア(グアム・サイパン含む)	オ	5,673	42,951	8,405	42,178	9,302
西南アジア・中近東	西	13,142	50,046	5,370	25,485	27,847
ヨーロッパ・アフリカ	ヨ	68,457	75,912	14,466	7,649	7,216
合計	計	239,733	545,667	225,183	112,658	92,440

注1)渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

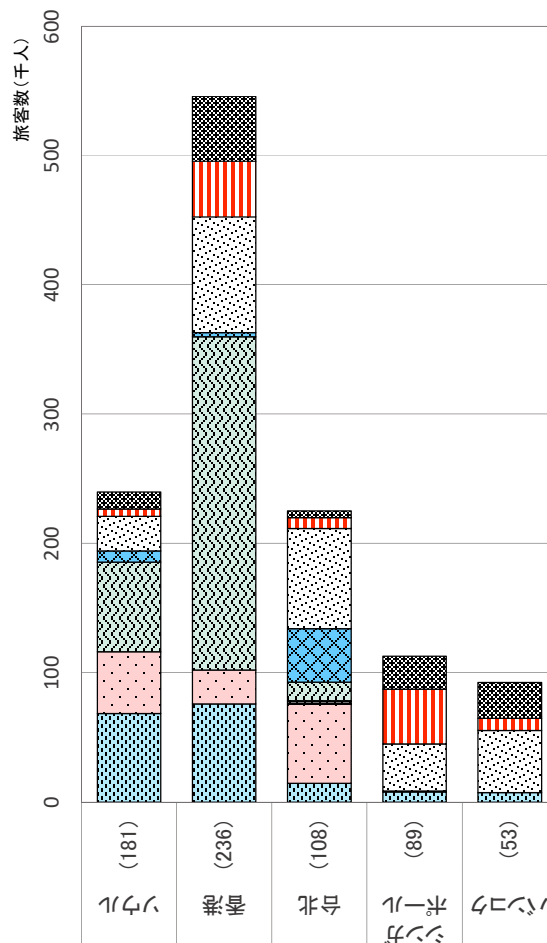
注2)()内はサンプル数

注3)經由地国内へのトランジットを除く

図表4－15 海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



図表4－17 海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



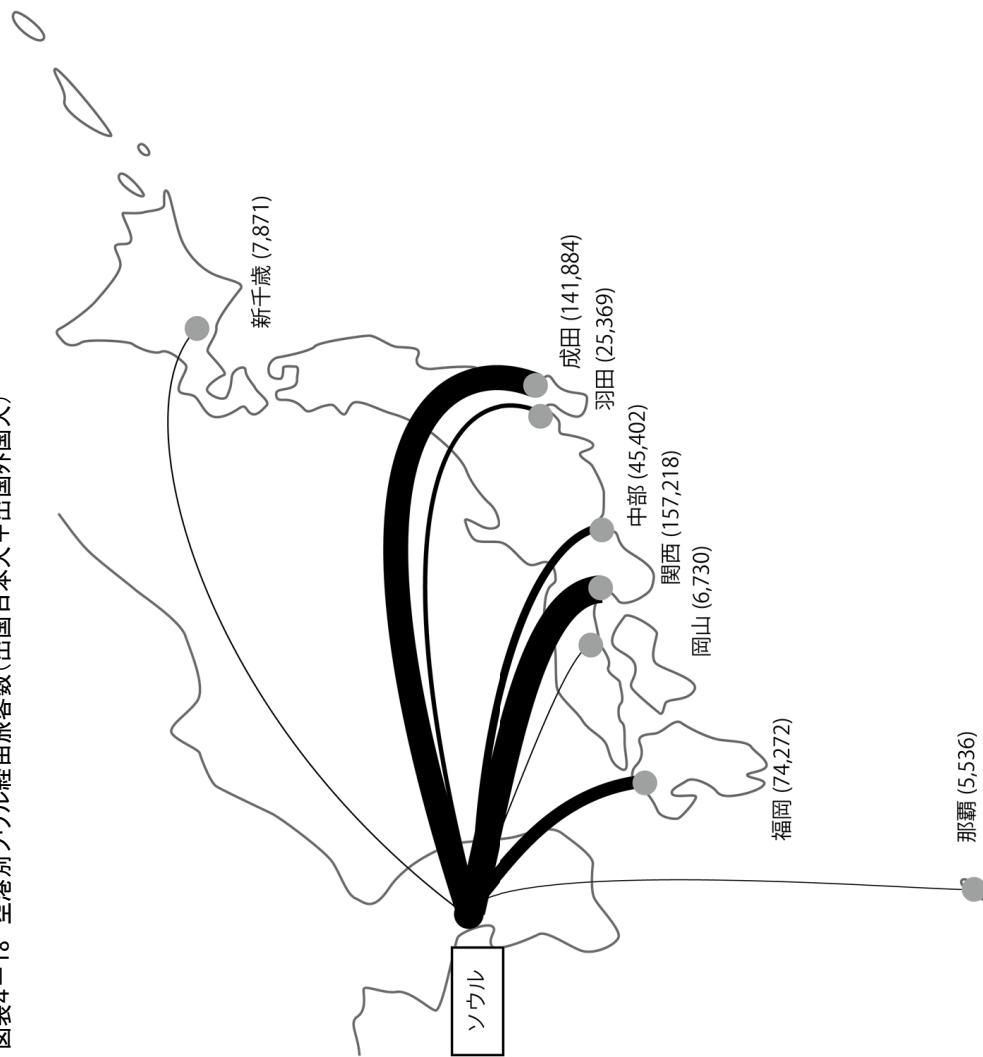
注)()内はサンプル数



6. 経由地別旅客数(2)

日本人・外国人

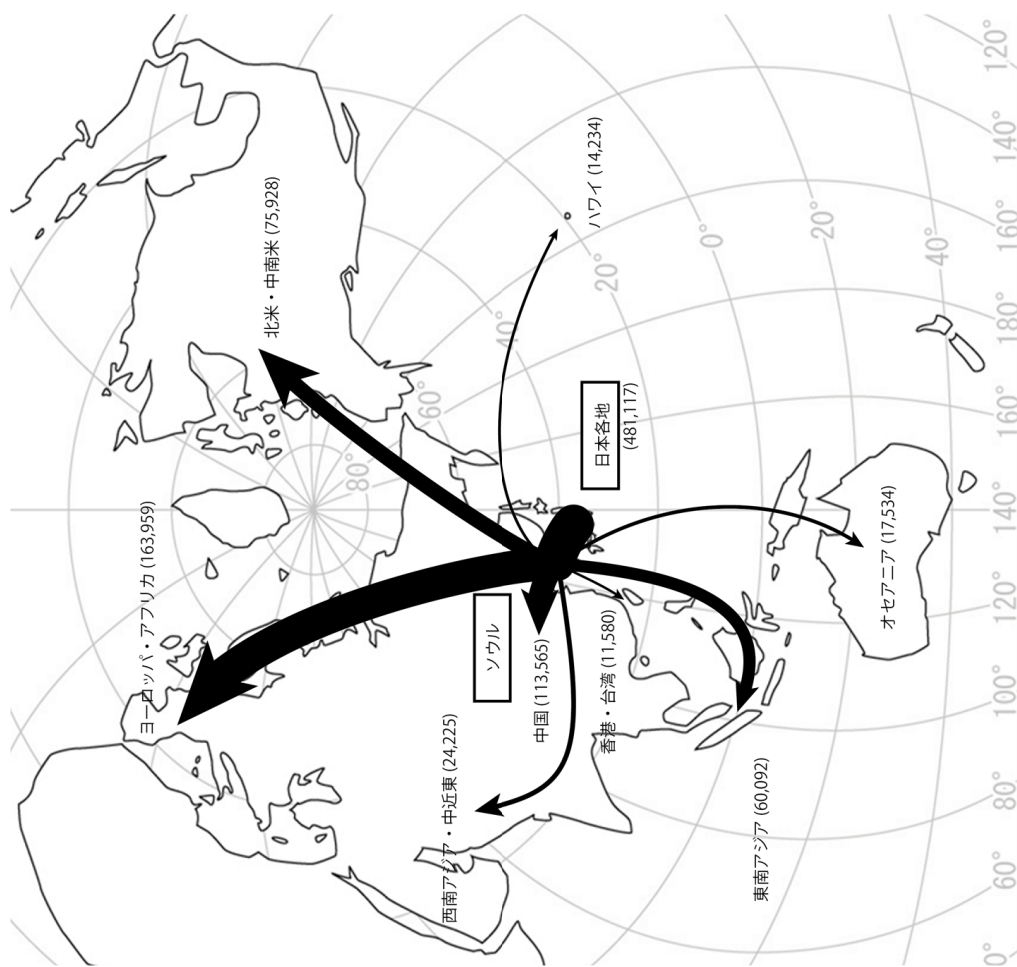
図表4-18 空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

図表4-19 海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



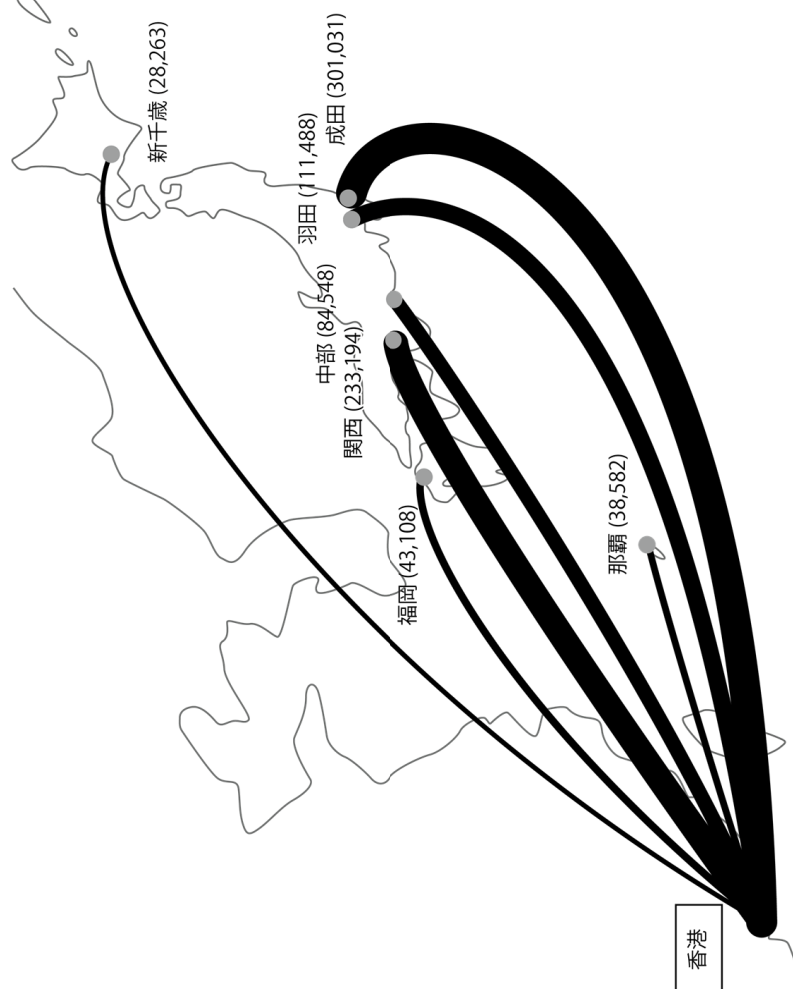
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 経由地別旅客数(3)

日本人・外国人

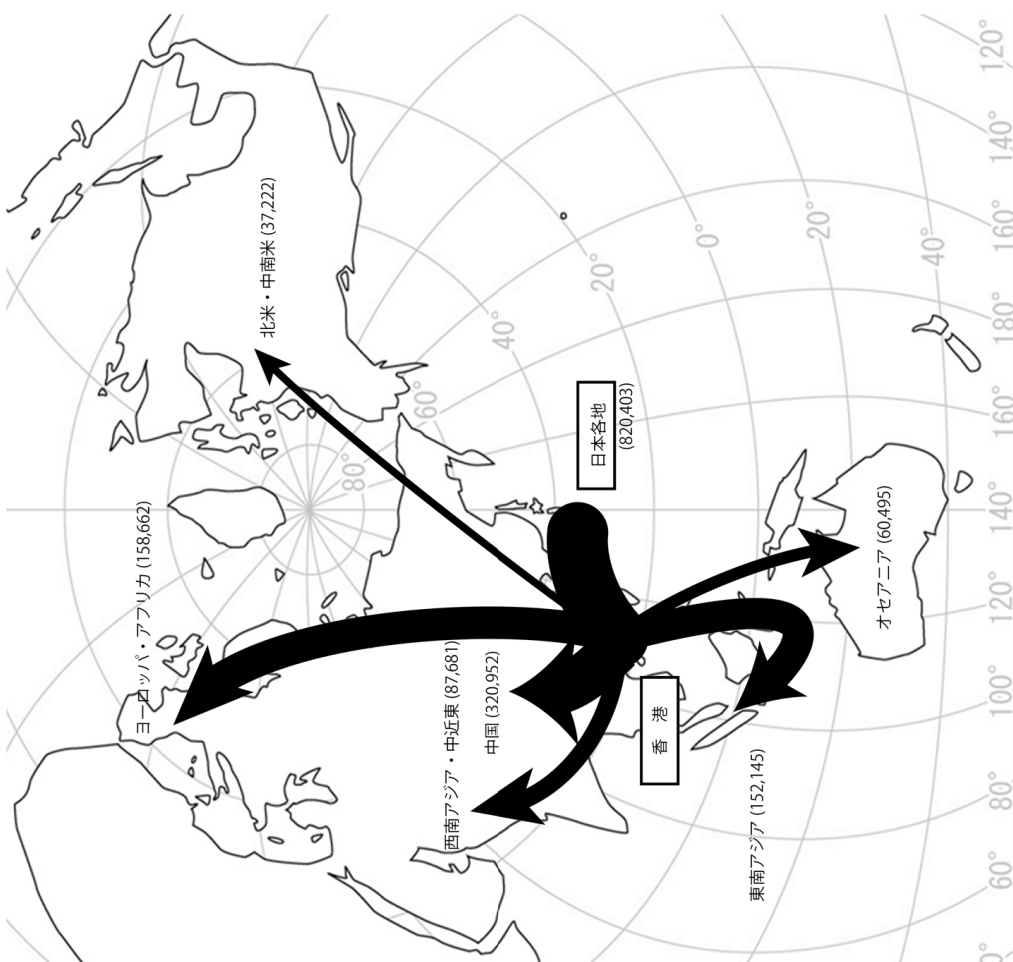
図表4-20 空港別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

図表4-21 海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



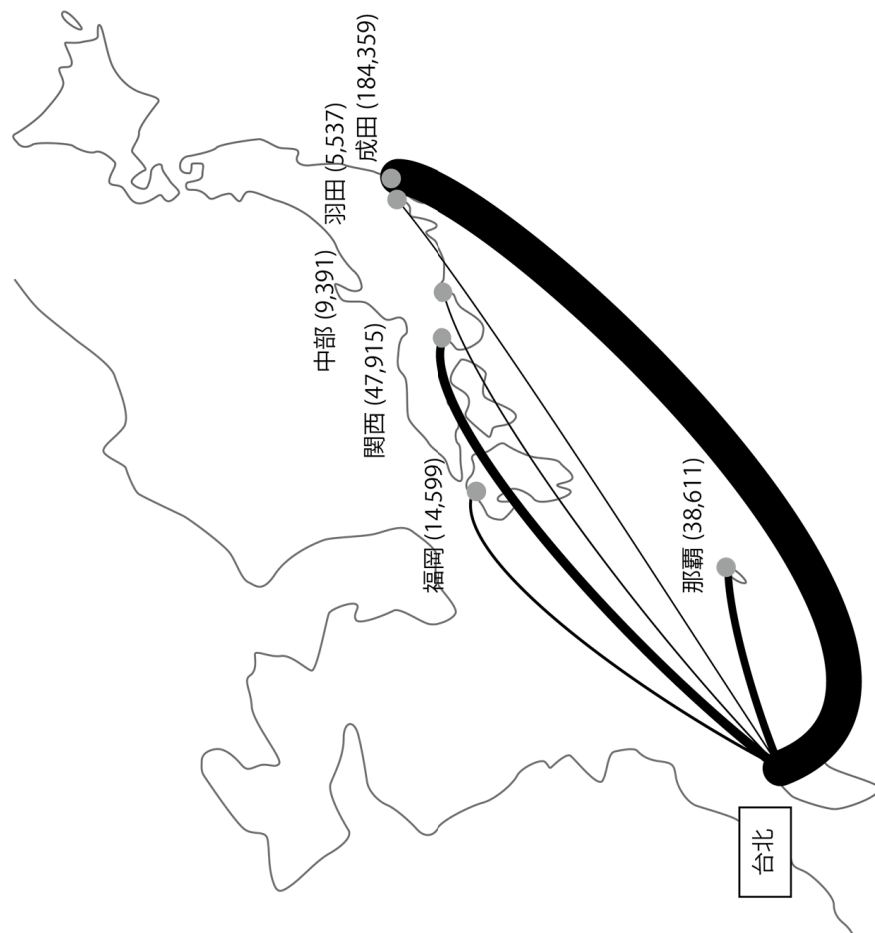
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(4)

日本人・外国人

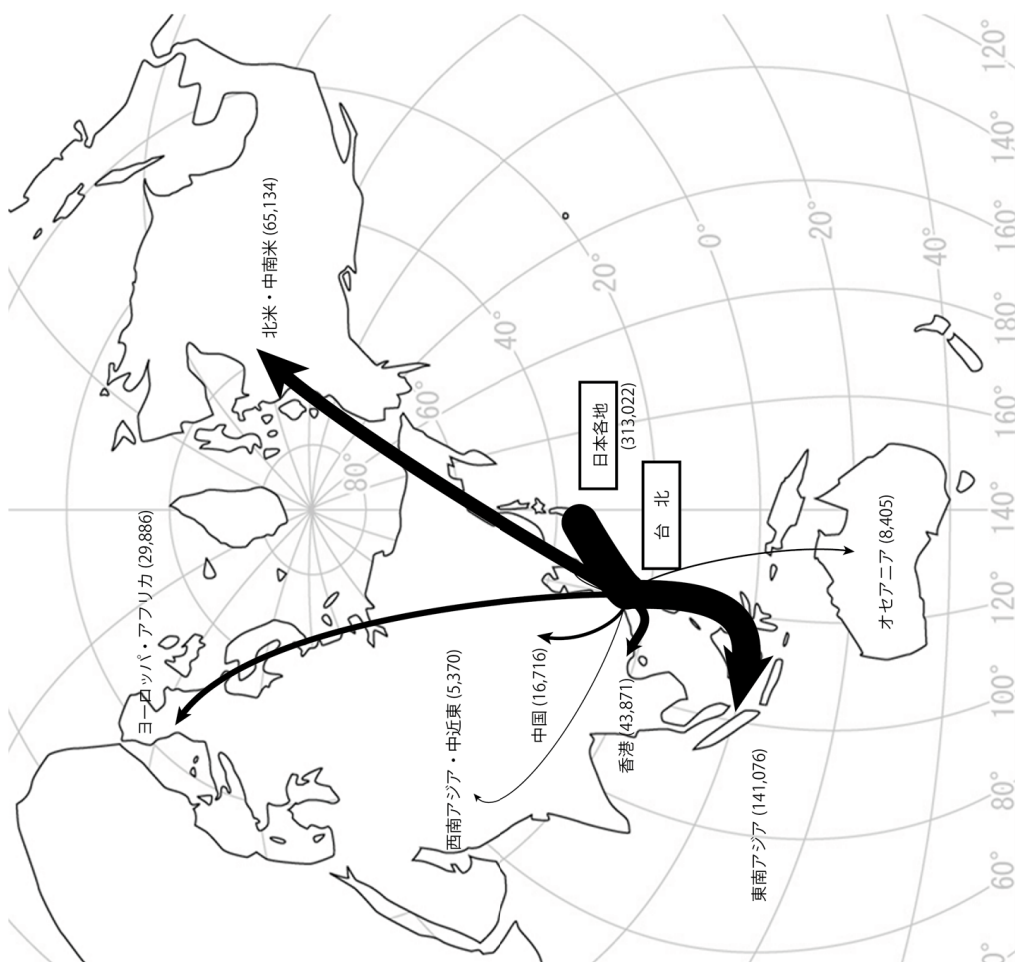
図表4-22 空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

図表4-23 海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 経由地別旅客数(5)

日本人・外国人

図表4-24 空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

図表4-25 海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



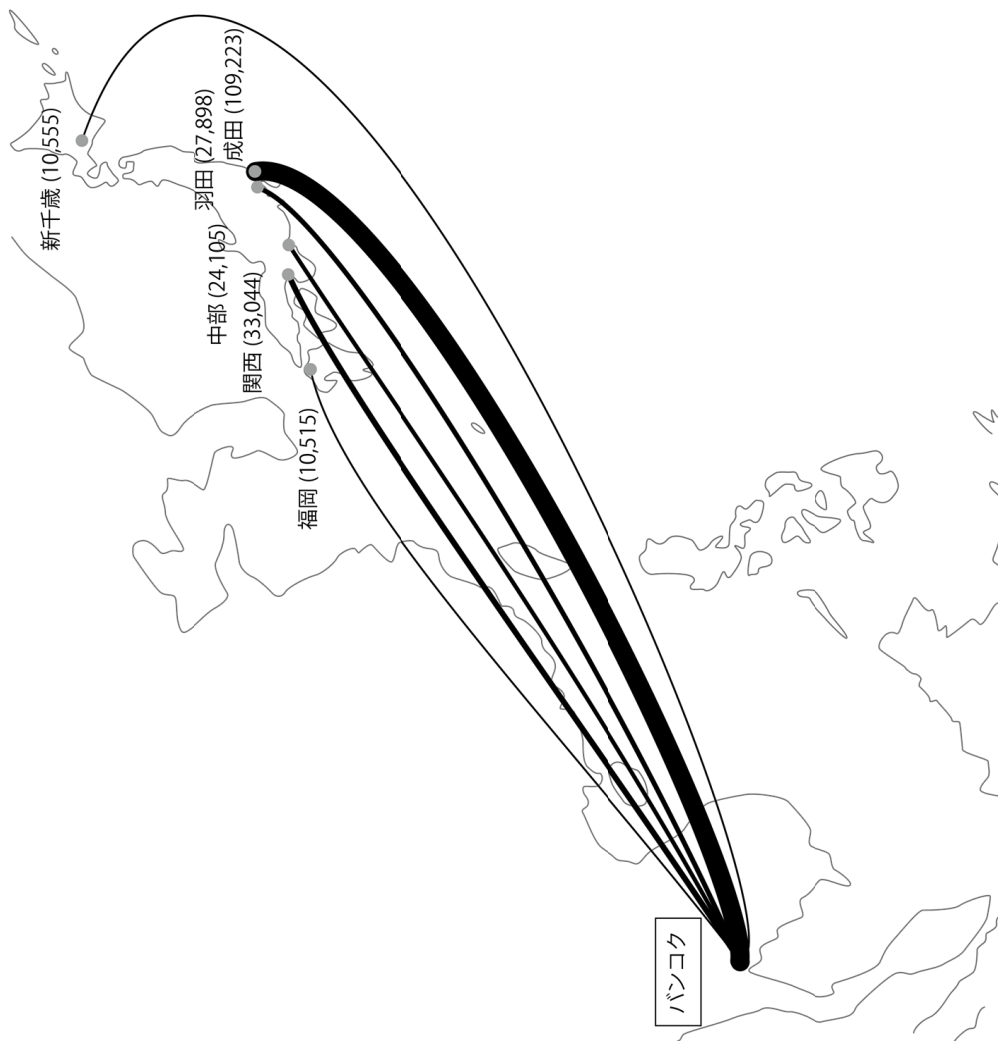
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 経由地別旅客数(6)

日本人・外国人

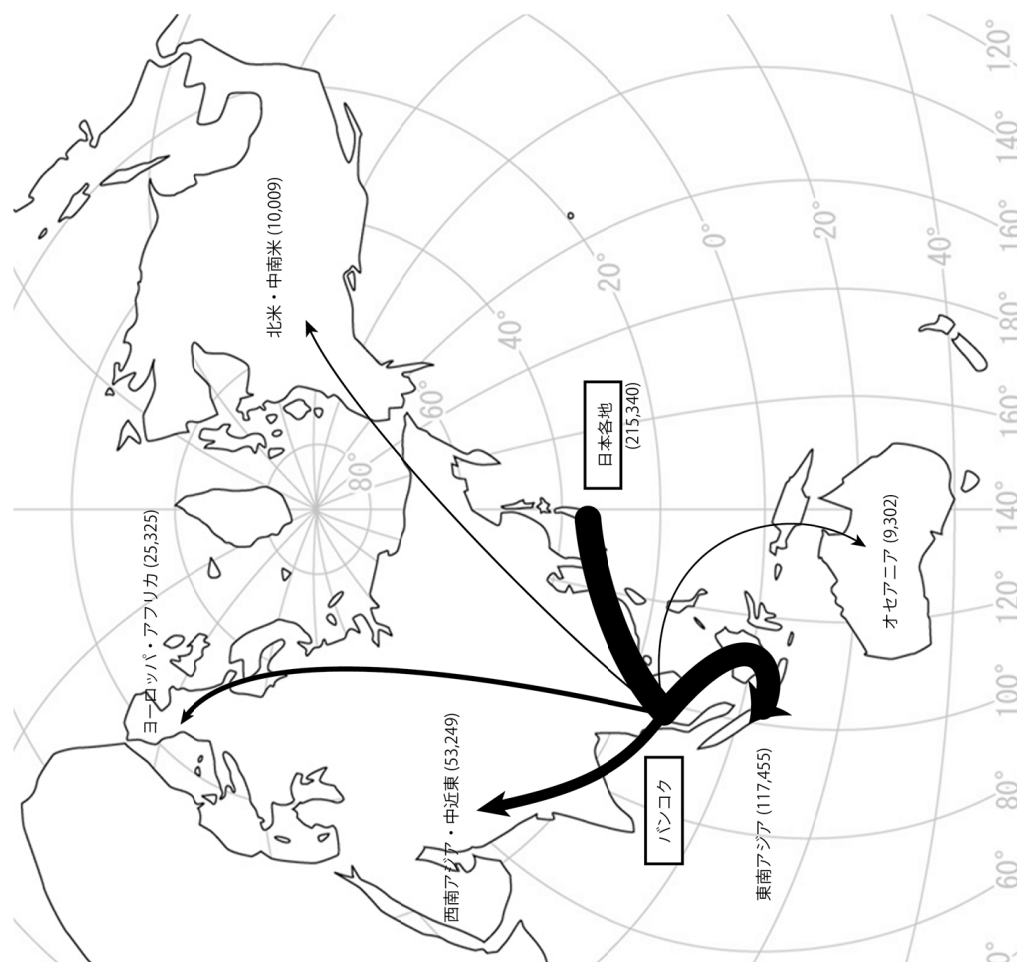
図表4-26 空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

図表4-27 海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

4.2 出国日本人集計結果

1. 性別	49
2. 年齢	50
3. 職業	51
4. 旅行目的	52
5. 旅行形態	53
6. 旅行日数	54
7. 年収	57
8. 座席クラス	58
9. 航空券種類	59
10. 航空運賃	60
11. マイレージ利用	63
12. 居住地	65
13. 出国先	73
14. 居住地と出国先	77
15. 海外回遊パターン	81
16. 出入国空港	83
17. アクセス交通手段	88
18. 国内線利用率	96
19. アクセス所要時間	98
20. 前日宿泊率	100
21. 空港選択理由	102
22. 経由地	105
23. 日本人流動パターン	115

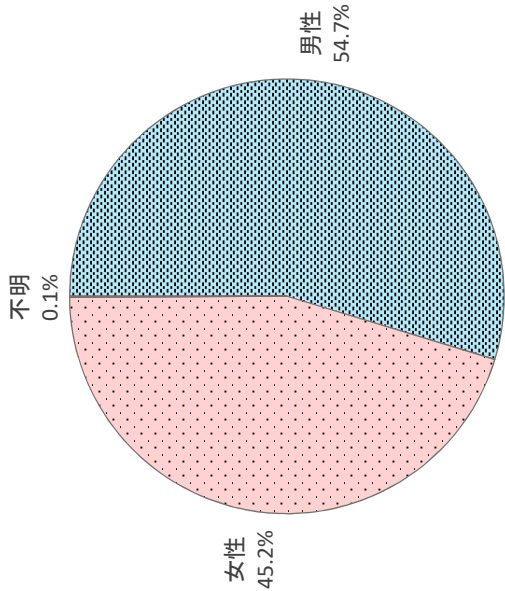
1. 性別

日本人

図表4－28 出国空港別性別構成

図表4－29 性別構成(全空港計)

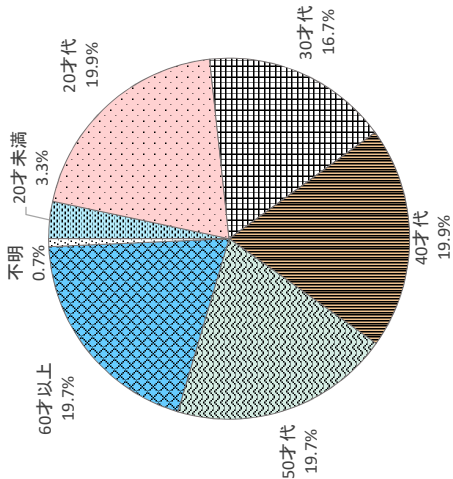
空港／性別男		性別女		性別不		明合		(旅客数:人)		(構成比:%)	
成	田	3,891,602	3,085,922	13,613	0	6,991,137	55.7	44.1	0.2	100.0	計
関	西	1,962,956	1,515,735	0	0	3,478,691	56.4	43.6	0.0	100.0	
中	都	874,406	639,376	0	0	1,513,782	57.8	42.2	0.0	100.0	
羽	田	2,612,625	2,195,716	0	0	4,808,341	54.3	45.7	0.0	100.0	
新	千	36,248	139,107	0	0	175,355	20.7	79.3	0.0	100.0	
旭	川	150	225	0	0	375	40.0	60.0	0.0	100.0	
函	館	945	1,997	0	0	2,942	32.1	67.9	0.0	100.0	
青	森	1,186	1,966	0	0	3,152	37.6	62.4	0.0	100.0	
花	巻	397	283	0	0	680	58.4	41.6	0.0	100.0	
仙	台	24,441	31,991	0	0	56,432	43.3	56.7	0.0	100.0	
新	潟	10,839	12,455	0	0	23,294	46.5	53.5	0.0	100.0	
百	里	8,987	6,128	0	0	15,115	59.5	40.5	0.0	100.0	
富	山	9,296	8,033	0	0	17,329	53.6	46.4	0.0	100.0	
小	松	16,389	16,762	0	0	33,151	49.4	50.6	0.0	100.0	
静	岡	17,605	15,693	0	0	33,298	52.9	47.1	0.0	100.0	
美	保	3,380	6,512	0	0	9,892	34.2	65.8	0.0	100.0	
岡	山	30,164	30,566	0	0	60,730	49.7	50.3	0.0	100.0	
広	島	51,021	36,866	0	0	87,887	58.1	41.9	0.0	100.0	
山	口	373	968	0	0	1,341	27.8	72.2	0.0	100.0	
高	松	17,839	18,846	0	0	36,685	48.6	51.4	0.0	100.0	
松	山	4,797	8,694	0	0	13,491	35.6	64.4	0.0	100.0	
福	岡	493,949	499,159	0	0	993,108	49.7	50.3	0.0	100.0	
北	九	6,505	15,811	0	0	22,316	29.1	70.9	0.0	100.0	
長	崎	1,440	4,292	0	0	5,732	25.1	74.9	0.0	100.0	
佐	賀	3,867	7,073	0	0	10,940	35.3	64.7	0.0	100.0	
熊	本	2,635	6,529	0	0	9,164	28.8	71.2	0.0	100.0	
大	分	1,295	3,927	0	0	5,222	24.8	75.2	0.0	100.0	
宮	崎	4,789	7,340	0	0	12,129	39.5	60.5	0.0	100.0	
鹿	児	11,998	17,000	0	0	28,998	41.4	58.6	0.0	100.0	
那	覇	63,088	71,789	0	0	134,877	46.8	53.2	0.0	100.0	
石	垣	1,290	1,459	0	0	2,749	46.9	53.1	0.0	100.0	
全	空	10,166,502	8,408,220	13,613	0	18,588,335	54.7	45.2	0.1	100.0	



図表4－30 出国空港別年齢構成

(乗客数：人)																			(構成比：%)		
空港	年齢	20才未満	20才	代30才	代40才	代50才	代60才	70才以上	不明	計	20才未満	20才	代30才	代40才	代50才	代60才	70才以上	不明	合計		
成田	田	168,642	1,397,913	1,198,686	1,419,096	1,323,393	1,359,738	123,669	6,991,137	24	20.0	17.1	20.3	18.9	18.9	19.4	1.8	1000			
関西	西	111,729	738,861	538,096	642,147	728,136	719,722	0	3,478,691	3.2	21.2	15.5	18.5	20.9	20.7	20.7	0.0	1000			
中部	都	44,927	258,568	230,355	324,867	290,895	364,170	0	1,513,782	3.0	17.1	15.2	21.5	19.2	24.1	24.1	0.0	1000			
羽田	田	165,210	852,719	841,131	988,204	1,038,784	922,293	0	4,808,341	3.4	17.7	17.5	20.6	21.6	27.7	27.7	0.0	1000			
新千歳	産	25,957	20,176	32,105	84,131	98,219	22,149	0	175,355	14.8	11.5	18.3	29.0	13.8	12.6	12.6	0.0	1000			
旭川	川	0	0	0	150	0	225	0	375	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	60.0	60.0	0.0	1000			
函館	館	0	113	344	630	530	1,325	0	2,942	0.0	3.8	11.7	21.4	18.0	45.0	45.0	0.0	1000			
青森	森	373	527	304	339	759	850	0	3,152	11.8	16.7	16.7	10.8	24.1	27.0	27.0	0.0	1000			
花巻	巻	0	94	119	135	180	152	0	680	0.0	13.8	17.5	19.9	26.5	22.4	22.4	0.0	1000			
仙台	台	3,289	16,399	5,585	8,948	8,097	14,114	0	56,432	5.8	29.1	9.9	15.9	14.3	25.0	25.0	0.0	1000			
新潟	潟	2,857	2,606	2,396	3,900	5,166	6,389	0	23,294	12.3	11.2	10.3	16.7	22.2	27.3	27.3	0.0	1000			
巨摩	里	339	2,619	2,258	3,543	4,499	1,857	0	15,115	2.2	17.3	14.9	23.4	29.8	12.3	12.3	0.0	1000			
富山	山	5,551	401	2,685	2,523	2,029	4,140	0	17,329	32.0	2.3	15.5	14.6	11.7	23.9	23.9	0.0	1000			
小松	松	1,601	3,575	3,935	6,846	6,650	10,544	0	33,151	4.8	10.8	11.9	20.7	20.1	31.8	31.8	0.0	1000			
静岡	岡	1,765	4,892	2,973	8,036	4,620	11,012	0	33,298	5.3	14.7	11.3	24.1	13.9	33.1	33.1	0.0	1000			
美浜	保	776	991	1,122	1,012	1,380	4,611	0	9,892	7.8	10.0	10.2	10.2	14.0	46.6	46.6	0.0	1000			
岡山	山	795	8,772	11,754	13,340	9,238	16,831	0	60,730	1.3	14.4	19.4	22.0	15.2	27.7	27.7	0.0	1000			
広島	島	1,853	14,074	12,262	19,836	22,010	17,852	0	87,887	2.1	16.0	14.0	22.6	25.0	20.3	20.3	0.0	1000			
山口	宇部	74	150	261	222	372	262	0	1,341	5.5	11.2	19.5	16.6	27.7	19.5	19.5	0.0	1000			
高松	松	359	4,616	6,910	10,144	6,308	8,348	0	36,685	1.0	12.6	18.8	27.7	17.2	22.8	22.8	0.0	1000			
松山	山	655	3,919	2,126	2,866	1,831	2,094	0	13,491	4.9	29.0	15.8	21.2	13.6	15.5	15.5	0.0	1000			
福岡	岡	68,022	304,625	163,492	158,678	132,343	157,996	7,952	993,108	6.8	30.7	16.5	16.0	13.3	15.9	15.9	0.8	1000			
北九州	州	1,793	7,715	3,872	2,398	4,579	1,959	0	22,316	8.0	34.6	17.4	10.7	20.5	8.8	8.8	0.0	1000			
岐阜	崎	476	879	472	930	1,496	1,479	0	5,732	8.3	15.3	8.2	16.2	26.1	25.8	25.8	0.0	1000			
佐賀	賀	1,018	2,906	2,920	364	3,092	640	0	10,940	9.3	26.6	26.7	3.3	28.3	5.9	5.9	0.0	1000			
熊本	本	872	1,942	778	2,146	1,325	2,101	0	9,164	9.5	21.2	8.5	23.4	14.5	22.9	22.9	0.0	1000			
大分	分	667	1,453	1,182	716	558	646	0	5,222	12.8	27.8	22.6	13.7	10.7	12.4	12.4	0.0	1000			
宮崎	崎	1,272	2,655	1,652	2,278	2,037	2,235	0	12,129	10.5	21.9	13.6	18.8	16.8	18.4	18.4	0.0	1000			
鹿児島	島	1,369	9,317	5,301	5,702	4,466	2,843	0	28,998	4.7	32.1	18.3	19.7	15.4	9.8	9.8	0.0	1000			
那覇	覇	6,316	43,656	28,980	16,355	35,861	3,709	0	134,877	4.7	32.4	21.5	12.1	26.6	2.7	2.7	0.0	1000			
石垣	垣	0	397	481	1,453	0	0	0	2,749	0.0	14.4	17.5	15.2	52.9	0.0	0.0	0.0	1000			
全空港		618,557	3,707,530	3,104,537	3,697,545	3,666,279	3,662,266	131,621	18,588,335	3.3	19.9	16.7	19.9	19.7	19.7	19.7	0.7	1000			

図表4－31 年齢構成（全空港計）



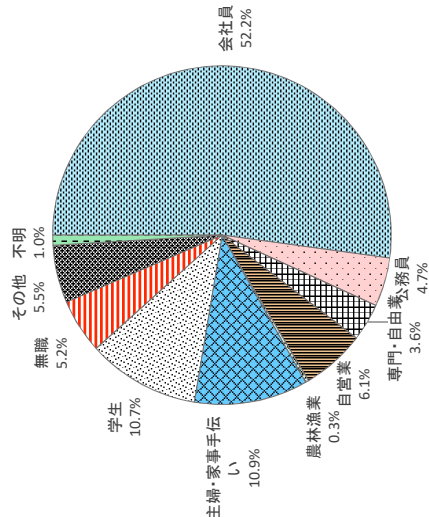
3. 職業

日本人

図表4－32 出国空港別職業構成

空港／職業	（旅客数：人）										（構成：％）				
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業	漁業	主婦・家事手い	学生	無職	職その	他	不明	合計	会社員	公務員
成田	3,589,591	352,124	242,501	408,801	28,892	742,038	724,168	374,945	409,899	118,178	6,991,137	51.3	5.0	5.4	5.4
関西	1,860,988	184,215	114,372	233,493	0	370,982	370,217	150,837	167,055	26,532	3,478,691	53.5	5.3	4.3	4.8
中部	822,461	67,217	33,510	108,423	5,559	175,693	135,843	89,301	66,970	8,905	1,513,722	54.3	4.4	5.9	4.4
羽田	2,557,865	174,400	224,735	235,990	10,363	561,237	477,895	274,407	278,283	13,146	4,808,341	53.2	3.6	5.7	5.6
新千歳	55,193	9,034	882	21,748	1,233	22,104	35,686	7,915	20,716	874	175,955	31.5	5.2	4.5	0.5
旭川	150	0	0	0	0	150	0	75	403	0	375	40.0	0.0	20.0	0.0
札幌	694	265	228	0	0	907	0	455	403	0	2,942	23.2	9.0	15.5	13.7
青森	779	0	34	237	34	660	663	577	134	34	3,152	24.7	0.0	21.0	18.3
花巻	377	56	43	72	0	37	0	95	0	0	680	55.4	8.2	0.0	5.4
仙台	22,699	3,581	1,870	3,269	1,161	5,813	8,845	4,292	4,068	844	58,422	40.2	6.3	15.7	7.6
新潟	9,964	1,075	335	1,197	506	2,947	4,200	1,455	1,595	0	23,294	42.8	4.6	18.0	6.2
百里	8,219	116	878	1,650	146	2,131	972	732	271	0	15,115	54.4	0.8	6.4	4.8
富山	6,455	638	127	281	86	1,443	5,668	1,892	681	58	17,928	37.2	3.7	32.7	10.9
小松	14,174	3,400	1,394	3,177	0	3,867	2,227	2,565	2,250	97	33,151	42.8	10.3	6.7	7.7
静岡	14,410	2,812	492	2,863	0	4,191	2,678	3,114	2,527	211	33,298	43.3	8.4	8.0	9.4
美保	3,530	658	187	714	0	1,134	1,085	1,862	684	38	9,892	35.7	6.7	11.0	18.8
岡山	30,070	3,308	2,092	3,448	508	8,732	2370	4,895	4,725	582	60,730	49.5	5.4	3.9	8.1
広島	48,496	3,969	1,504	4,867	0	11,873	8,346	2,529	5,360	943	87,887	55.2	4.5	9.5	2.9
山口	447	0	37	75	0	633	74	75	0	0	1,341	33.3	0.0	47.2	5.5
高松	21,446	2,110	1,027	2,007	0	4,176	2,393	1,326	1,980	220	36,865	58.5	5.8	6.5	3.6
松山	6,802	0	282	961	94	1,558	2,698	453	402	261	13,491	50.4	0.0	20.0	3.4
福岡	498,461	38,021	37,301	77,042	7,917	74,922	179,554	33,755	41,818	6,317	993,088	50.0	3.8	18.1	3.4
北九州	11,431	1,048	358	0	0	1,986	4,211	800	2,123	359	22,316	51.2	4.7	18.9	3.6
長崎	1,683	363	273	311	0	1,305	658	412	727	0	5,732	29.4	6.3	11.5	7.2
佐賀	3,663	85	839	1,037	0	2,326	2,705	0	285	0	10,940	33.5	0.8	2.6	0.0
熊本	3,694	472	308	291	0	1,833	1,711	233	553	69	9,164	40.3	5.2	20.0	6.0
大分	1,500	882	90	256	0	495	1,485	257	257	0	5,222	28.7	16.9	28.4	4.9
宮崎	4,588	931	161	591	272	1,623	2,413	960	590	0	12,129	37.8	7.7	18.9	7.9
鹿児島	14,389	4,055	1,349	1,813	225	1,731	3,341	744	1,351	0	28,998	49.6	14.0	11.5	2.6
那覇	84,115	9,860	0	10,030	0	8,494	9,157	2,747	9,721	1,033	134,877	62.4	7.1	6.8	2.0
石垣	1,739	34	34	327	0	477	68	0	0	70	2,749	63.3	1.2	2.5	0.0
全空港	9,698,073	864,449	667,213	1,124,971	56,996	2,017,498	1,991,331	963,705	1,025,328	178,771	18,588,335	52.2	4.7	5.2	5.5

図表4－33 職業構成（全空港計）



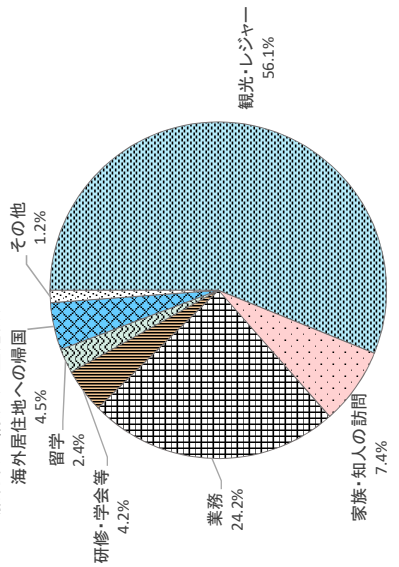
4. 旅行目的

日本人

図表4－34 出国空港別旅行目的の構成

空港／目的地	(旅客数:人)											(構成比: %)					
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業	務研修・学会等	留学	海外居住地向の国	その他	計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業	務研修・学会等	留学	海外居住地向の国	その他	計	
成田	3,960,564	552,947	1,559,956	251,490	193,374	396,320	76,486	6,991,137	56.7	7.9	7.9	22.3	3.6	2.8	5.7	1.1	100.0
関西	1,938,867	254,853	990,156	89,889	70,567	89,932	44,427	3,478,691	55.7	7.3	7.3	28.5	2.6	2.0	2.6	1.3	100.0
中部	880,390	84,235	437,361	49,195	29,673	21,529	11,399	1,513,782	58.2	5.6	5.6	28.9	3.2	2.0	1.4	0.8	100.0
羽田	2,473,041	380,865	1,217,595	290,275	93,205	285,579	67,781	4,808,341	51.4	7.9	7.9	25.3	6.0	1.9	5.9	1.4	100.0
新千歳	115,009	20,311	4,439	25,130	2,217	0	8,249	175,355	65.6	11.6	11.6	2.5	14.3	1.3	0.0	4.7	100.0
旭川	375	0	0	0	0	0	0	375	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	2,406	0	536	0	0	0	0	2,942	81.8	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	1,902	271	305	339	68	267	0	3,152	60.3	8.6	8.6	9.7	10.8	2.2	8.5	0.0	100.0
花巻	535	0	76	69	0	0	0	680	78.7	0.0	0.0	11.2	10.1	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	47,087	685	4,640	2,271	873	426	450	56,432	83.4	1.2	1.2	8.2	4.0	1.5	0.8	0.8	100.0
新潟	14,408	3,009	4,130	834	102	760	51	23,294	61.9	12.9	12.9	17.7	3.6	0.4	3.3	0.2	100.0
百鬼里	8,588	2,962	2,566	0	250	569	180	15,115	56.8	19.6	19.6	1.7	0.0	1.7	3.8	1.2	100.0
富山	10,390	199	3,169	2,577	0	994	0	17,329	60.0	1.1	1.1	18.3	14.9	0.0	5.7	0.0	100.0
小松	24,588	1,438	3,533	2,152	144	1,078	218	33,151	74.2	4.3	4.3	10.7	6.5	0.4	3.3	0.7	100.0
静岡	20,567	2,693	7,869	1,359	0	810	0	33,298	61.8	8.1	8.1	23.6	4.1	0.0	2.4	0.0	100.0
美保	8,305	213	209	948	0	103	114	9,892	84.0	2.2	2.2	2.1	9.6	0.0	1.0	1.2	100.0
岡山	40,581	2,883	12,491	2,706	0	1,107	962	60,730	66.8	4.7	4.7	20.6	4.5	0.0	1.8	1.6	100.0
広島	52,420	2,550	24,635	5,181	1,124	1,141	836	87,887	59.6	2.9	2.9	28.0	5.9	1.3	1.3	1.0	100.0
山口宇部	1,341	0	0	0	0	0	0	1,341	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	25,693	1,397	8,025	0	0	1,570	0	36,685	70.0	3.8	3.8	21.9	0.0	0.0	4.3	0.0	100.0
松山	9,417	745	2,338	786	0	205	0	13,491	69.8	5.5	5.5	17.3	5.8	0.0	1.5	0.0	100.0
福岡	625,822	43,590	181,346	57,164	45,073	34,284	5,829	993,108	63.0	4.4	4.4	18.3	5.8	4.5	3.5	0.6	100.0
北九州	18,059	3,171	1,029	0	57	0	0	22,316	80.9	14.2	14.2	4.6	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
長崎	4,375	655	0	624	78	78	0	5,732	76.3	11.4	11.4	0.0	10.9	1.4	0.0	0.0	100.0
佐賀	6,829	1,700	957	92	253	1,004	105	10,940	62.4	15.5	15.5	8.7	0.8	2.3	9.2	1.0	100.0
熊本	7,349	685	546	88	42	454	0	9,164	80.2	7.5	7.5	6.0	1.0	0.5	5.0	0.0	100.0
大分	4,184	0	683	0	355	0	0	5,222	80.1	0.0	0.0	13.1	0.0	6.8	0.0	0.0	100.0
宮崎	8,989	338	1,438	817	228	121	228	12,129	73.9	2.8	2.8	11.9	6.7	1.9	1.9	1.9	100.0
鹿児島	22,515	2,220	2,103	537	692	931	0	28,998	77.6	7.7	7.7	7.3	1.9	2.4	3.2	0.0	100.0
那覇	95,879	6,292	21,876	4,860	165	4,913	892	134,877	71.1	4.7	4.7	16.2	3.6	0.1	3.6	0.7	100.0
石垣	1,869	141	669	0	0	70	0	2,749	68.0	5.1	5.1	24.3	0.0	0.0	2.5	0.0	100.0
全空港	10,432,314	1,371,048	4,494,676	789,383	438,540	844,167	218,207	18,588,335	56.1	7.4	7.4	24.2	4.2	2.4	4.5	1.2	100.0

図表4－35 旅行目的の構成(全空港計)

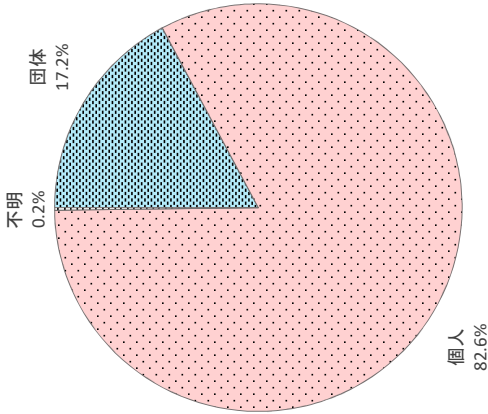


5. 旅行形態

図表4－36 出国空港別旅行形態構成

空港\旅行形態		団	体	個	人	不	明	合	計	団	体	個	人	不	計	明	合	(構成比: %)
成田	田	1,269,067		5,689,035		33,035	6,991,137		182		81.4		0.5	100.0				
関西	西	445,953		3,026,794		5,944	3,478,691		128		87.0		0.2	100.0				
中部	部	319,508		1,194,274		0	1,513,782		21.1		78.9		0.0	100.0				
羽田	田	769,826		4,038,515		0	4,808,341		16.0		84.0		0.0	100.0				
新千歳	歳	55,285		120,070		0	175,355		31.5		68.5		0.0	100.0				
旭川	川	0		375		0	375		0.0		100.0		0.0	100.0				
函館	館	0		2,942		0	2,942		0.0		100.0		0.0	100.0				
青森	森	917		2,235		0	3,152		29.1		70.9		0.0	100.0				
花巻	巻	360		320		0	680		52.9		47.1		0.0	100.0				
仙台	台	25,816		30,485		131	56,432		45.7		54.0		0.2	100.0				
新潟	潟	9,356		13,938		0	23,294		40.2		59.8		0.0	100.0				
百里	里	468		14,647		0	15,115		3.1		96.9		0.0	100.0				
富山	山	10,591		6,738		0	17,329		61.1		38.9		0.0	100.0				
小松	松	14,084		19,067		0	33,151		42.5		57.5		0.0	100.0				
静岡	岡	10,356		22,942		0	33,298		31.1		68.9		0.0	100.0				
美保	保	6,448		3,444		0	9,892		65.2		34.8		0.0	100.0				
岡山	山	18,411		42,319		0	60,730		30.3		69.7		0.0	100.0				
広島	島	21,130		66,757		0	87,887		24.0		76.0		0.0	100.0				
山口	口	0		1,341		0	1,341		0.0		100.0		0.0	100.0				
高松	松	7,741		28,944		0	36,685		21.1		78.9		0.0	100.0				
松山	山	1,102		12,389		0	13,491		8.2		91.8		0.0	100.0				
福岡	岡	160,663		832,445		0	993,108		16.2		83.8		0.0	100.0				
北九州	州	3,300		19,016		0	22,316		14.8		85.2		0.0	100.0				
長崎	崎	1,993		3,739		0	5,732		34.8		65.2		0.0	100.0				
佐賀	賀	224		10,716		0	10,940		2.0		98.0		0.0	100.0				
熊本	本	2,321		6,843		0	9,164		25.3		74.7		0.0	100.0				
大分	分	0		5,222		0	5,222		0.0		100.0		0.0	100.0				
宮崎	崎	4,720		7,409		0	12,129		38.9		61.1		0.0	100.0				
鹿児島	島	3,651		25,347		0	28,998		12.6		87.4		0.0	100.0				
那覇	覇	32,877		102,000		0	134,877		24.4		75.6		0.0	100.0				
石垣	垣	68		2,681		0	2,749		2.5		97.5		0.0	100.0				
全空港	港	3,196,236		15,352,989		39,110	18,588,335		17.2		82.6		0.2	100.0				

図表4－37 旅行形態構成(全空港計)



6. 旅行日数(1)

日本人

図表4-38 出国空港別旅行日数別旅客数

空港 \ 日数		1	～	3	日4	日5	日6	日7	日8	日9	日10	日11	～	14	日15	～	19	日20	～	24	日25	～	30	日31	日	以上	不明	合計
成田	田	757,416			1,082,168	1,044,442	889,633	802,827	437,173	232,667	343,318	347,699	89,189	108,526	102,804	104,288	668,987	6,991,137										
関西	西	761,941			605,931	476,866	311,867	316,654	150,963	80,314	80,142	147,850	36,195	27,340	32,214	52,283	398,131	3,478,691										
中部	羽	284,948			335,198	233,428	141,741	125,389	75,777	15,802	16,551	39,658	15,249	13,556	15,249	36,854	118,006	1,513,762										
新千歳	田	872,145			762,899	710,476	523,449	439,730	282,123	143,595	255,097	200,175	75,808	48,738	57,118	58,204	378,784	4,806,341										
旭川	歳	12,307			66,475	21,028	22,194	19,239	18,967	3,065	560	0	0	5,290	852	0	5,378	175,355										
函館	川	0			375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375										
青森	館	0			1,172	681	308	0	631	0	0	0	0	0	150	0	0	2,942										
森	青	645			491	578	0	255	68	0	0	611	0	0	68	0	436	3,152										
花巻	森	0			257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	680										
仙台	花	9,817			26,460	9,365	757	306	1,337	0	0	0	0	0	176	716	7,498	56,432										
新潟	台	1,496			7,351	5,991	2,138	1,071	567	1,071	1,024	1,235	292	0	887	380	862	23,294										
百里	潟	2,528			4,968	2,171	961	437	379	436	1,521	344	292	0	259	0	819	15,115										
富山	里	2,200			6,687	6,201	346	314	0	116	58	46	0	0	0	0	1,361	17,329										
小松	山	3,649			19,464	4,601	1,707	842	586	144	431	121	0	120	0	120	1,366	33,151										
静岡	小	8,472			7,915	10,048	960	769	632	516	1,194	468	117	0	0	351	1,856	33,298										
美浜	静	2,191			5,295	1,580	338	23	362	0	0	0	0	0	0	0	103	9,892										
岡山	美	20,878			21,726	8,168	2,630	1,194	353	447	283	1,446	634	358	133	801	1,679	60,730										
広島	山	26,560			24,330	8,249	4,709	7,199	2,531	2,074	3,357	922	824	893	1,997	1,257	2,985	87,887										
山口宇部	広	1,341			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,341										
高松	宇	15,076			9,909	5,147	1,694	1,413	620	291	408	93	0	183	433	118	1,300	36,685										
松山	部	5,794			2,912	1,966	224	239	805	0	334	431	0	281	300	0	205	13,491										
福岡	山	386,051			165,293	117,987	49,190	61,097	10,397	8,229	29,152	37,901	11,225	6,209	21,897	14,525	73,955	993,108										
北九州	福	17,737			1,518	0	1,407	0	0	0	358	1,239	0	0	0	0	57	22,316										
長崎	北	3,578			1,895	52	52	0	0	0	0	77	0	0	0	0	78	5,732										
佐賀	崎	5,336			882	483	978	996	506	0	143	0	0	0	359	0	1,257	10,940										
熊本	佐	3,813			2,789	1,056	556	122	0	0	156	105	0	0	0	71	496	9,164										
大分	熊	3,233			893	212	317	0	0	106	0	0	0	0	0	106	355	5,222										
宮崎	本	1,918			5,503	3,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,111	12,129										
鹿児島	分	12,333			8,485	3,293	428	405	622	225	0	240	719	0	225	400	1,623	28,998										
那覇	鹿	45,529			25,667	20,569	6,199	6,400	12,709	0	6,762	5,964	0	0	0	0	5,078	134,877										
石垣	那	340			204	487	0	138	908	0	0	0	340	0	0	191	141	2,749										
全空港	港	3,269,272			3,205,112	2,698,625	1,944,783	1,787,059	999,492	487,911	785,923	786,695	211,786	235,121	270,665	1,673,951	18,588,335											

6. 旅行日数(2)

日本人

図表4-39 出国空港別旅行日数構成

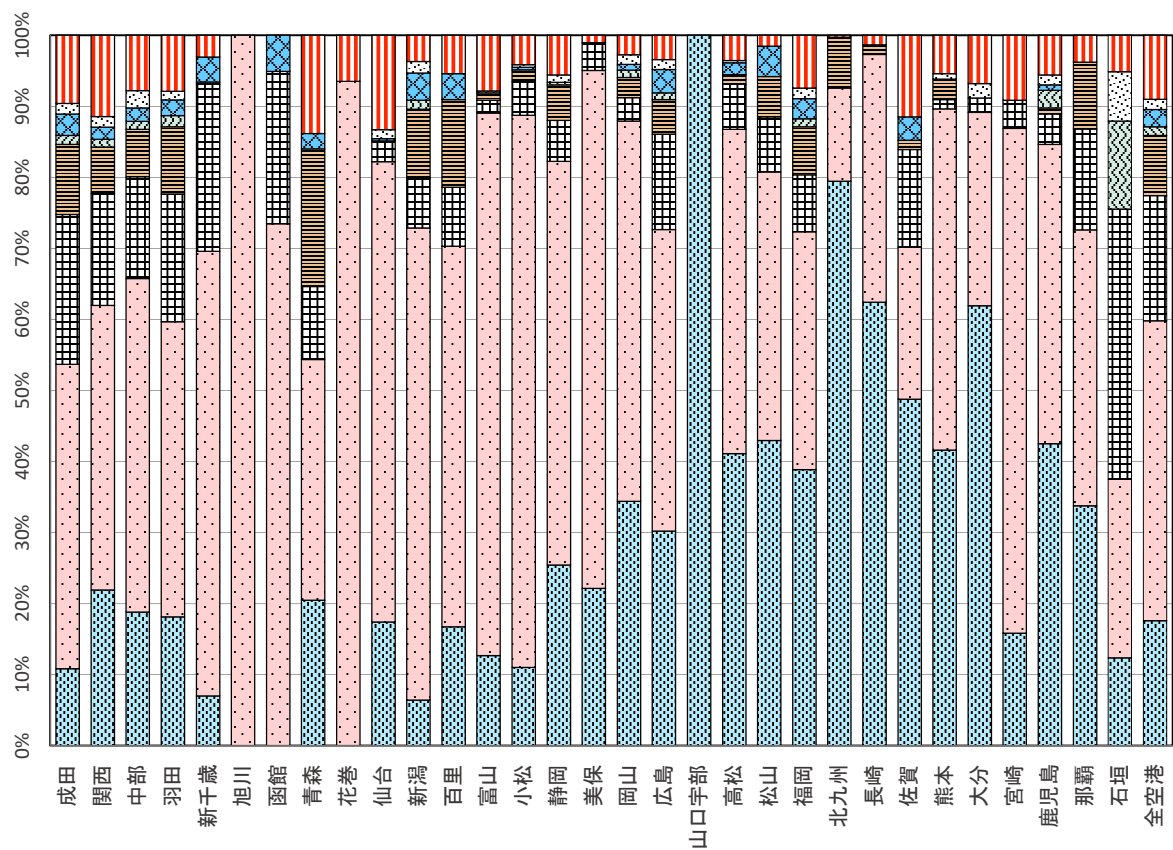
空港 \ 日数		1	～	3	日4	日5	日6	日7	日8	日9	日10	日11	～	14	日15	～	19	日20	～	24	日25	～	30	日31	日	以上	不明	合計
成田	田	108			108	155	149	124	115	63	33	49			50			13		16			15				9.6	100.0
	西	219			137	174	137	90	91	43	23	23			43			10		0.8			0.9				11.4	100.0
中部	都	188			154	221	94	221	83	50	10	41			26			1.1		0.9			2.4				7.8	100.0
	羽田	181			148	159	109	109	91	59	30	53			42			1.6		1.0			1.2				7.9	100.0
新千歳	千	70			120	379	120	127	110	108	17	03			00			00		30			05				31	100.0
	旭川	00			00	1000	00	00	00	00	00	00			00			00		00			00				00	100.0
函館	館	00			231	398	231	105	00	214	00	00			00			00		00			51				00	100.0
	青森	205			183	156	183	00	81	22	00	00			194			00		00			22				138	100.0
花巻	巻	378			557	00	557	00	00	00	00	00			00			00		00			00				65	100.0
	仙台	174			166	469	166	13	05	24	00	00			00			00		00			03				133	100.0
新潟	潟	64			257	316	92	92	46	24	00	44			53			13		00			38				37	100.0
	百里	167			144	329	144	64	29	25	29	101			23			00		19			17				54	100.0
富山	山	127			386	20	358	20	18	00	00	03			07			03		00			00				79	100.0
	小松	110			587	139	139	51	25	18	04	13			04			00		04			00				41	100.0
静岡	岡	254			238	238	302	29	23	19	15	38			14			04		00			00				56	100.0
	美浜	221			535	160	160	34	02	37	00	00			00			00		00			00				10	100.0
岡崎	山	344			358	277	134	43	20	06	07	05			24			10		06			02				28	100.0
	広島	302			94	277	94	54	82	29	24	38			10			09		10			23				34	100.0
山口宇部	部	1000			00	00	00	00	00	00	00	00			00			00		00			00				00	100.0
	高松	411			270	411	140	46	39	17	08	11			03			00		05			12				35	100.0
松山	山	428			216	216	146	17	18	60	00	25			32			00		21			22				15	100.0
	福井	389			166	166	119	50	62	10	08	29			38			11		06			22				74	100.0
北九州	州	795			68	68	00	63	00	00	00	16			56			00		00			00				03	100.0
	長崎	624			331	331	09	09	00	00	00	00			13			00		00			00				14	100.0
佐賀	賀	488			81	81	44	89	91	46	00	13			00			00		00			33				115	100.0
	熊本	416			304	304	115	61	13	00	00	17			11			00		00			00				54	100.0
大分	分	619			171	171	41	61	00	00	20	00			00			00		00			00				68	100.0
	宮崎	158			454	454	257	00	00	39	00	00			00			00		00			00				92	100.0
鹿児島	島	425			293	293	114	15	14	21	08	00			08			25		00			08				56	100.0
	那覇	338			190	190	153	46	47	94	00	50			44			00		00			00				38	100.0
石垣	垣	124			74	74	177	00	50	330	00	00			00			124		00			00				51	100.0
	全空	176			172	172	145	105	96	54	26	42			42			12		11			13				90	100.0

(単位: %)

6. 旅行日数(3)

日本人

図表4-40 出国空港別旅行日数分布



日本人

(構成比:%)

(構成比:%)

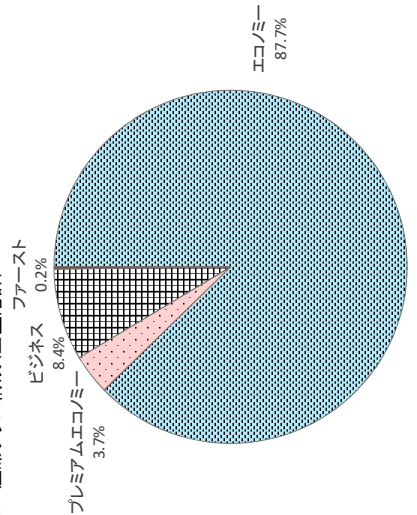
8. 座席クラス

日本人

図表4－43 出国空港別座席クラス構成

空港／座席クラス	(旅客数：人)					(構成比：%)				
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト
成田	5,905,168	364,033	692,584	29,352	0	6,991,137	84.5	5.2	9.9	0.4
関西	3,084,108	33,930	380,653	0	0	3,478,691	88.7	1.0	10.4	0.0
中部	1,343,502	40,723	128,898	659	0	1,513,782	88.8	2.7	8.5	0.0
羽田	4,213,022	236,664	350,223	8,432	0	4,808,341	87.6	4.9	7.3	0.2
新千歳	174,481	874	0	0	0	175,355	99.5	0.5	0.0	0.0
旭川	375	0	0	0	0	375	100.0	0.0	0.0	0.0
函館	2,942	0	0	0	0	2,942	100.0	0.0	0.0	0.0
青森	3,152	0	0	0	0	3,152	100.0	0.0	0.0	0.0
花巻	680	0	0	0	0	680	100.0	0.0	0.0	0.0
仙台	55,884	0	548	0	0	56,432	99.0	0.0	1.0	0.0
新潟	22,730	183	381	0	0	23,294	97.6	0.8	1.6	0.0
百里	14,286	403	426	0	0	15,115	94.5	2.7	2.8	0.0
富山	17,065	116	148	0	0	17,329	98.5	0.7	0.9	0.0
小松	31,527	337	1,287	0	0	33,151	95.1	1.0	3.9	0.0
静岡	32,782	0	516	0	0	33,298	98.5	0.0	1.5	0.0
美保	9,892	0	0	0	0	9,892	100.0	0.0	0.0	0.0
岡山	60,133	0	597	0	0	60,730	99.0	0.0	1.0	0.0
広島	85,265	0	2,490	132	0	87,887	97.0	0.0	2.8	0.2
山口宇部	1,341	0	0	0	0	1,341	100.0	0.0	0.0	0.0
高松	35,004	0	1,426	255	0	36,685	95.4	0.0	3.9	0.7
松山	13,360	0	0	131	0	13,491	99.0	0.0	0.0	1.0
福岡	970,277	7,707	15,124	0	0	993,108	97.7	0.8	1.5	0.0
北九州	22,316	0	0	0	0	22,316	100.0	0.0	0.0	0.0
長崎	5,576	0	156	0	0	5,732	97.3	0.0	2.7	0.0
佐賀	10,009	611	320	0	0	10,940	91.5	5.6	2.9	0.0
熊本	9,122	0	0	42	0	9,164	99.5	0.0	0.0	0.5
大分	5,222	0	0	0	0	5,222	100.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	11,992	0	137	0	0	12,129	98.9	0.0	1.1	0.0
鹿児島	28,030	225	743	0	0	28,998	96.7	0.8	2.6	0.0
那覇	133,501	0	1,376	0	0	134,877	99.0	0.0	1.0	0.0
石垣	2,749	0	0	0	0	2,749	100.0	0.0	0.0	0.0
全空港	16,305,493	685,806	1,588,033	39,003	0	18,588,335	87.7	3.7	8.4	0.2

図表4－44 座席クラス構成(全空港計)



9. 航空券の種類

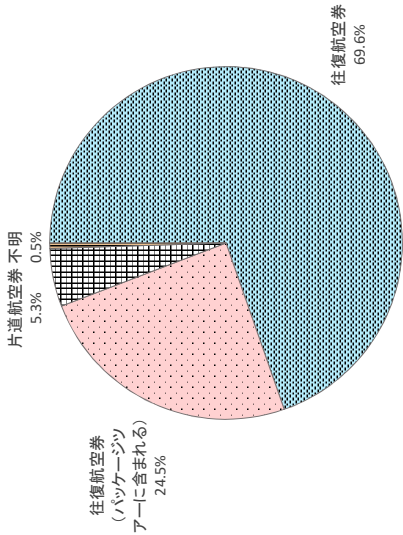
日本人

図表4-45 出国空港別航空券の種類構成

空港／航空券種	(旅客数:人)					(構成比:%)				
	往復航空券 (パッケージ ツアーに含まれる)	片道航空券 (パッケージ ツアーに含まれる)	往復航空券 (パッケージ ツアーに含まれる)	片道航空券 (パッケージ ツアーに含まれる)	合計	往復航空券 (パッケージ ツアーに含まれる)	片道航空券 (パッケージ ツアーに含まれる)	往復航空券 (パッケージ ツアーに含まれる)	片道航空券 (パッケージ ツアーに含まれる)	合計
成田	4,686,586	1,855,932	384,185	84,434	6,991,137	668	26.5	5.5	1.2	1000
関西	2,565,031	708,874	199,499	5,287	3,478,691	73.7	20.4	5.7	0.2	1000
中部	1,017,313	422,608	73,861	0	1,513,782	67.2	27.9	4.9	0.0	1000
羽田	3,602,432	990,912	214,997	0	4,808,341	74.9	20.6	4.5	0.0	1000
新千歳	93,370	73,245	6,230	2,510	175,355	53.2	41.8	3.6	1.4	1000
旭川	0	375	0	0	375	0.0	100.0	0.0	0.0	1000
函館	1,106	1,283	150	403	2,942	37.6	43.6	5.1	13.7	1000
青森	2,167	917	68	0	3,152	68.8	29.1	2.2	0.0	1000
花巻	93	562	0	25	680	13.7	82.6	0.0	3.7	1000
仙台	22,912	30,711	2,502	307	56,432	40.6	54.4	4.4	0.5	1000
新潟	12,279	8,689	2,326	0	23,294	52.7	37.3	10.0	0.0	1000
百里	9,949	1,710	3,456	0	15,115	65.8	11.3	22.9	0.0	1000
富山	9,293	7,330	706	0	17,329	53.6	42.3	4.1	0.0	1000
小松	19,906	12,108	1,137	0	33,151	60.0	36.5	3.4	0.0	1000
静岡	20,578	11,713	1,007	0	33,298	61.8	35.2	3.0	0.0	1000
美浜	3,322	6,069	501	0	9,892	33.6	61.4	5.1	0.0	1000
岡田	35,496	20,724	4,510	0	60,730	58.4	34.1	7.4	0.0	1000
広島	55,036	26,275	6,576	0	87,887	62.6	29.9	7.5	0.0	1000
山口宇部	1,191	150	0	0	1,341	88.8	11.2	0.0	0.0	1000
高松	21,112	13,693	1,880	0	36,685	57.5	37.3	5.1	0.0	1000
松山	9,399	3,830	262	0	13,491	69.7	28.4	1.9	0.0	1000
福井	647,995	275,123	69,990	0	993,108	65.2	27.7	7.0	0.0	1000
北九州	13,763	7,146	1,407	0	22,316	61.7	32.0	6.3	0.0	1000
長崎	2,858	2,435	439	0	5,732	49.9	42.5	7.7	0.0	1000
佐賀	8,532	537	1,871	0	10,940	78.0	4.9	17.1	0.0	1000
熊本	5,773	2,545	846	0	9,164	63.0	27.8	9.2	0.0	1000
大分	3,192	602	1,428	0	5,222	61.1	11.5	27.3	0.0	1000
宮崎	7,135	4,073	921	0	12,129	58.8	33.6	7.6	0.0	1000
鹿児島	19,608	6,957	2,433	0	28,998	67.6	24.0	8.4	0.0	1000
那覇	66,209	59,151	9,517	0	134,877	49.1	43.9	7.1	0.0	1000
石垣	2,150	68	531	0	2,749	78.2	2.5	19.3	0.0	1000
全空港	12,945,786	4,556,347	993,236	92,966	18,588,335	69.6	24.5	5.3	0.5	1000

注)H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの選択段通りに変更。

図表4-46 航空券の種類構成(全空港計)



10. 航空運賃 (1)

日本人

図表4-47 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃		(旅客数:人)																			(構成比: %)	
		5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計			
成田	田	797,534	1,213,456	1,603,863	634,182	370,203	147,718	247,488	1,976,693	6,991,137	11.4	17.4	22.9	9.1	5.3	2.1	3.5	28.3	100.0			
関西	西	1,037,568	843,950	549,827	276,586	74,555	70,471	10,729	615,005	3,478,691	29.8	24.3	15.8	8.0	2.1	2.0	0.3	17.7	100.0			
中部	部	273,123	400,642	273,903	119,457	53,615	25,946	21,214	345,882	1,513,782	18.0	26.5	18.1	7.9	3.5	1.7	1.4	22.8	100.0			
羽田	田	443,791	1,101,197	974,585	402,936	214,467	94,562	75,708	1,501,095	4,808,341	9.2	22.9	20.3	8.4	4.5	2.0	1.6	31.2	100.0			
新千歳	歳	37,191	62,886	15,357	22,284	7,018	0	0	30,619	175,355	21.2	35.9	8.8	12.7	4.0	0.0	0.0	17.5	100.0			
旭川	川	0	375	0	0	0	0	0	0	375	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0			
函館	館	878	1,247	302	226	0	0	0	289	2,942	29.8	42.4	10.3	7.7	0.0	0.0	0.0	9.8	100.0			
青森	森	270	1,898	374	0	272	0	0	338	3,152	8.6	60.2	11.9	0.0	8.6	0.0	0.0	10.7	100.0			
花巻	巻	36	335	152	0	0	0	0	157	680	5.3	49.3	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	100.0			
仙台	台	17,950	20,867	9,282	2,330	396	0	0	5,607	56,432	31.8	37.0	16.4	4.1	0.7	0.0	0.0	9.9	100.0			
新潟	潟	961	5,343	4,814	203	0	0	0	11,973	23,294	4.1	22.9	20.7	0.9	0.0	0.0	0.0	51.4	100.0			
百里	里	8,989	1,851	334	125	0	0	0	3,816	15,115	59.5	12.2	2.2	0.8	0.0	0.0	0.0	25.2	100.0			
富山	山	2,529	4,403	1,123	0	0	0	22	9,252	17,329	14.6	25.4	6.5	0.0	0.0	0.0	0.1	53.4	100.0			
小松	松	5,510	8,744	5,776	264	0	0	0	12,857	33,151	16.6	26.4	17.4	0.8	0.0	0.0	0.0	38.8	100.0			
静岡	岡	6,959	13,591	2,481	234	0	0	0	10,033	33,298	20.9	40.8	7.5	0.7	0.0	0.0	0.0	30.1	100.0			
美保	保	3,531	3,564	502	30	32	0	45	2,188	9,892	35.7	36.0	5.1	0.3	0.3	0.0	0.5	22.1	100.0			
岡山	山	30,164	20,302	3,371	0	0	0	0	6,893	60,730	49.7	33.4	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	100.0			
広島	島	19,396	32,729	12,846	288	0	0	0	22,628	87,887	22.1	37.2	14.6	0.3	0.0	0.0	0.0	25.7	100.0			
山口宇部	部	0	0	0	0	0	0	0	1,341	1,341	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0			
高松	松	18,308	12,703	1,964	971	0	0	0	2,739	36,685	49.9	34.6	5.4	2.6	0.0	0.0	0.0	7.5	100.0			
松山	山	5,884	2,233	300	0	0	0	0	5,074	13,491	43.6	16.6	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	37.6	100.0			
福岡	岡	355,528	221,098	96,152	11,459	19,111	2,082	3,051	284,627	993,108	35.8	22.3	9.7	1.2	1.9	0.2	0.3	28.7	100.0			
北九州	州	20,247	331	0	0	0	0	0	1,738	22,316	90.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	100.0			
長崎	崎	3,504	841	208	0	0	0	0	1,179	5,732	61.1	14.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	100.0			
佐賀	賀	9,287	0	0	0	0	0	0	1,653	10,940	84.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	100.0			
熊本	本	4,558	1,227	122	0	0	0	0	3,257	9,164	49.7	13.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	100.0			
大分	分	3,753	135	0	0	0	0	0	1,334	5,222	71.9	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	100.0			
宮崎	崎	4,019	3,943	414	0	0	0	0	3,753	12,129	33.1	32.5	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9	100.0			
鹿児島	島	13,281	8,298	1,302	383	0	0	0	5,734	28,998	45.8	28.6	4.5	1.3	0.0	0.0	0.0	19.8	100.0			
那覇	覇	49,340	25,106	18,966	10,003	0	0	0	31,462	134,877	36.6	18.6	14.1	7.4	0.0	0.0	0.0	23.3	100.0			
石垣	垣	1,750	381	340	0	0	0	0	278	2,749	63.7	13.9	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	100.0			
全空港	港	3,175,839	4,013,676	3,578,660	1,481,961	739,669	340,779	358,257	4,899,494	18,588,335	17.1	21.6	19.3	8.0	4.0	1.8	1.9	26.4	100.0			

10. 航空運賃 (2)

日本人

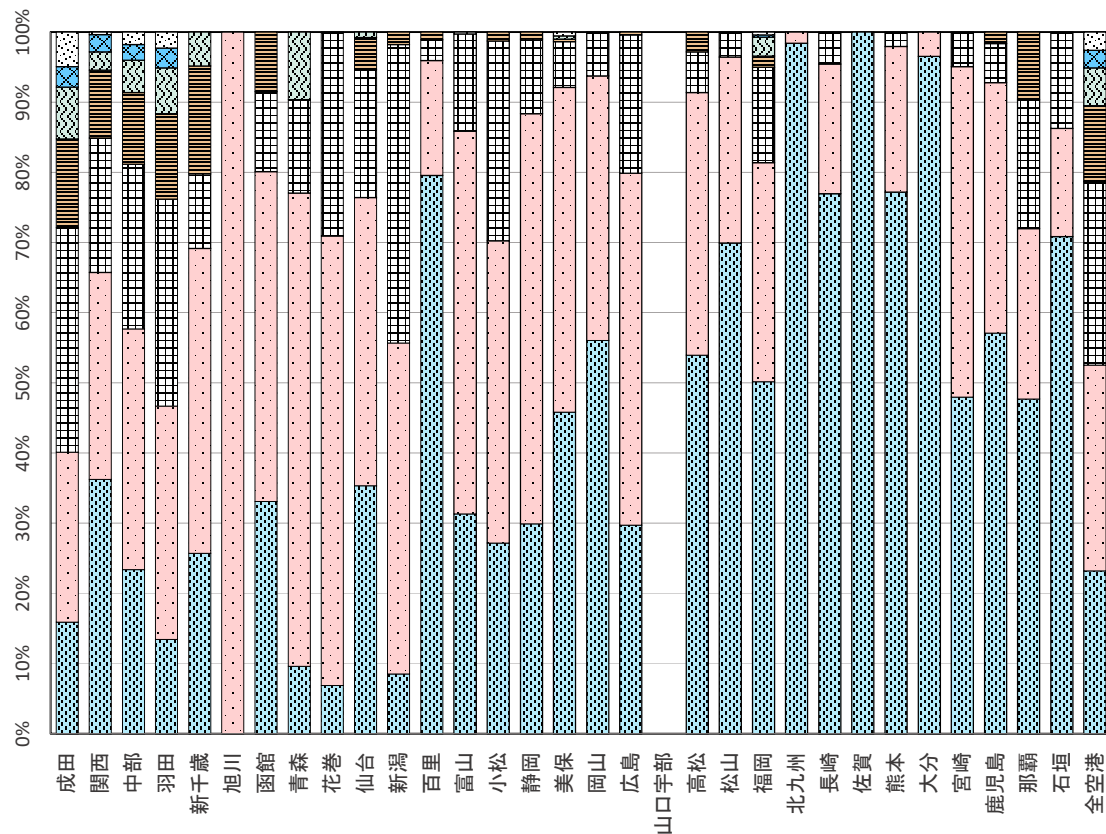
図表4－48 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	(旅客数:人)										(構成比:%)									
	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計		
北米西海岸	8,534	32,002	185,900	85,519	45,847	38,648	54,982	186,106	637,538	1.3	5.0	29.2	13.4	7.2	6.1	8.6	29.2	100.0		
北米東海岸	5,260	22,488	267,340	159,575	84,592	22,824	89,319	217,421	868,819	0.6	2.6	30.8	18.4	9.7	2.6	10.3	25.0	100.0		
ハワイ	20,968	52,050	349,563	294,746	185,598	48,979	11,696	506,557	1,470,157	1.4	3.5	23.8	20.0	12.6	3.3	0.8	34.5	100.0		
グアム・サイパン	31,363	125,022	127,823	26,986	0	0	920	200,003	512,117	6.1	24.4	25.0	5.3	0.0	0.0	0.2	39.1	100.0		
香港・マカオ	202,694	318,926	138,978	25,361	6,642	2,564	3,269	262,237	960,671	21.1	33.2	14.5	2.6	0.7	0.3	0.3	27.3	100.0		
台湾	568,399	566,239	193,477	18,550	5,267	2,934	0	482,740	1,837,606	30.9	30.8	10.5	1.0	0.3	0.2	0.0	26.3	100.0		
韓国	1,640,101	579,391	62,449	9,643	4,437	0	1,506	588,425	2,885,952	56.8	20.1	2.2	0.3	0.2	0.0	0.1	20.4	100.0		
中国	227,919	765,293	397,753	53,024	9,173	3,467	2,152	563,734	2,022,515	11.3	37.8	19.7	2.6	0.5	0.2	0.1	27.9	100.0		
マレーシア	32,169	97,325	102,684	34,085	8,330	5,294	0	68,786	348,673	9.2	27.9	29.4	9.8	2.4	1.5	0.0	19.7	100.0		
シンガポール	40,814	193,329	193,173	55,809	9,944	3,847	8,002	252,384	757,302	5.4	25.5	25.5	7.4	1.3	0.5	1.1	33.3	100.0		
タイ	226,279	478,258	267,890	86,256	54,283	3,467	2,334	274,096	1,392,863	16.2	34.3	19.2	6.2	3.9	0.2	0.2	19.7	100.0		
ベトナム	51,320	196,294	210,283	36,663	2,153	0	3,941	199,303	699,957	7.3	28.0	30.0	5.2	0.3	0.0	0.6	28.5	100.0		
インドネシア	12,947	97,037	148,538	34,200	5,400	4,415	0	143,805	446,342	2.9	21.7	33.3	7.7	1.2	1.0	0.0	32.2	100.0		
フィリピン	73,535	229,200	75,411	9,874	2,087	5,231	0	142,746	538,084	13.7	42.6	14.0	1.8	0.4	1.0	0.0	26.5	100.0		
東南アジア	2,485	27,504	90,817	27,672	3,512	16,054	13,673	47,025	228,742	1.1	12.0	39.7	12.1	1.5	7.0	6.0	20.6	100.0		
中国近東	0	1,306	44,917	11,837	23,130	5,065	7,522	43,630	137,407	0.0	1.0	32.7	8.6	16.8	3.7	5.5	31.8	100.0		
オセアニア	16,016	134,127	200,239	60,483	24,263	26,980	19,593	155,413	637,114	2.5	21.1	31.4	9.5	3.8	4.2	3.1	24.4	100.0		
ヨーロッパ	15,036	87,550	489,690	381,509	250,589	144,248	103,912	481,070	1,953,604	0.8	4.5	25.1	19.5	12.8	7.4	5.3	24.6	100.0		
アフリカ	0	0	19,717	43,178	3,072	2,113	13,095	49,279	130,454	0.0	0.0	15.1	33.1	2.4	1.6	10.0	37.8	100.0		
中南米	0	10,335	12,018	26,991	11,350	4,649	22,341	34,734	122,418	0.0	8.4	9.8	22.0	9.3	3.8	18.2	28.4	100.0		
全方面	3,175,839	4,013,676	3,578,660	1,481,961	739,669	340,779	358,257	4,899,494	18,588,335	17.1	21.6	19.3	8.0	4.0	1.8	1.9	26.4	100.0		

10. 航空運賃 (3)

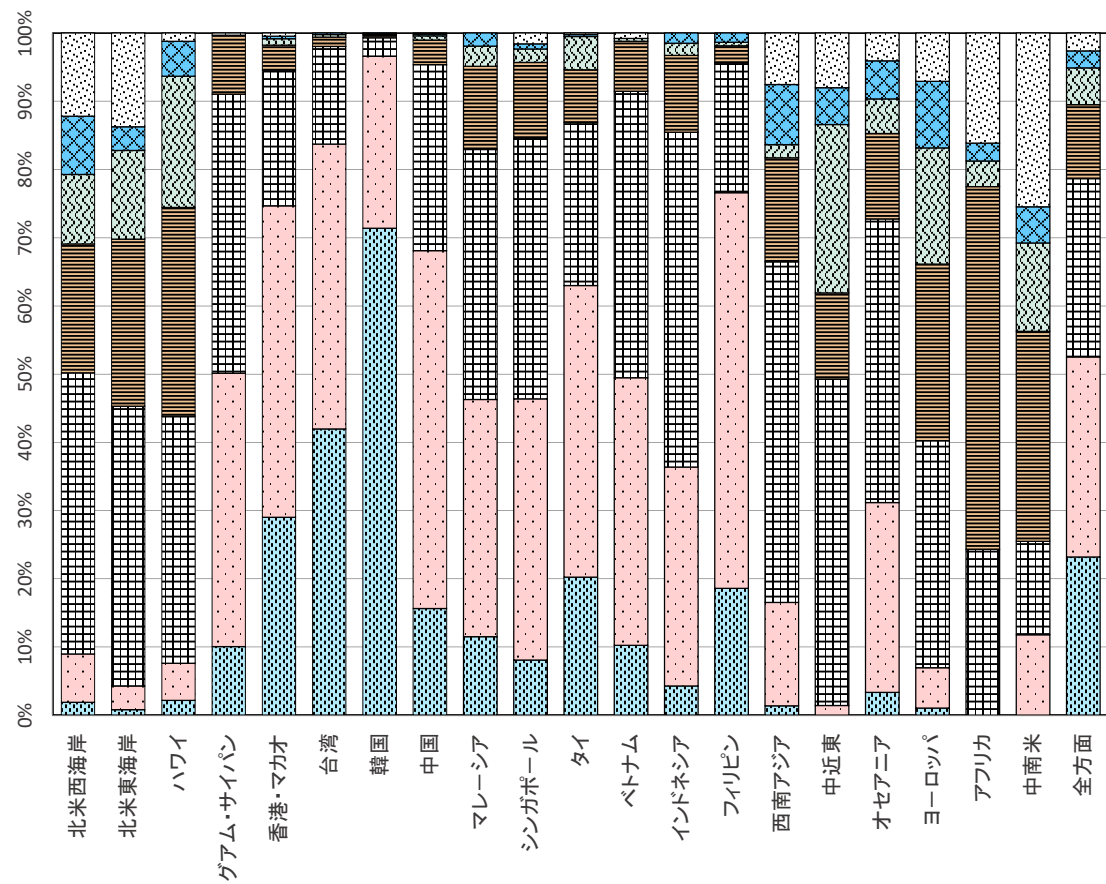
日本人

図表4-49 出国空港別航空運賃分布



注) 不明を除く。

図表4-50 出国先別航空運賃分布



注) 不明を除く。

11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4－51 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	(旅客数:人)				(構成比:%)			
	利 用 し た	利 用 し ない	合 計	利 用 し た	利 用 し ない	合 計	計	
成田	484,051	6,507,086	6,991,137	6.9	93.1	100.0	100.0	
関西	167,201	3,311,490	3,478,691	4.8	95.2	100.0	100.0	
中部	62,920	1,450,862	1,513,782	4.2	95.8	100.0	100.0	
羽田	369,083	4,439,258	4,808,341	7.7	92.3	100.0	100.0	
新千歳	0	175,355	175,355	0.0	100.0	100.0	100.0	
旭川	0	375	375	0.0	100.0	100.0	100.0	
函館	289	2,653	2,942	9.8	90.2	100.0	100.0	
青森	0	3,152	3,152	0.0	100.0	100.0	100.0	
花巻	0	680	680	0.0	100.0	100.0	100.0	
仙台	1,207	55,225	56,432	2.1	97.9	100.0	100.0	
新潟	637	22,657	23,294	2.7	97.3	100.0	100.0	
百里	0	15,115	15,115	0.0	100.0	100.0	100.0	
富山	202	17,127	17,329	1.2	98.8	100.0	100.0	
小松	1,352	31,799	33,151	4.1	95.9	100.0	100.0	
静岡	468	32,830	33,298	1.4	98.6	100.0	100.0	
美保	0	9,892	9,892	0.0	100.0	100.0	100.0	
岡山	1,624	59,106	60,730	2.7	97.3	100.0	100.0	
広島	2,703	85,184	87,887	3.1	96.9	100.0	100.0	
山口宇部	0	1,341	1,341	0.0	100.0	100.0	100.0	
高松	256	36,429	36,685	0.7	99.3	100.0	100.0	
松山	316	13,175	13,491	2.3	97.7	100.0	100.0	
福岡	17,956	975,152	993,108	1.8	98.2	100.0	100.0	
北九州	0	22,316	22,316	0.0	100.0	100.0	100.0	
長崎	0	5,732	5,732	0.0	100.0	100.0	100.0	
佐賀	0	10,940	10,940	0.0	100.0	100.0	100.0	
熊本	0	9,164	9,164	0.0	100.0	100.0	100.0	
大分	0	5,222	5,222	0.0	100.0	100.0	100.0	
宮崎	0	12,129	12,129	0.0	100.0	100.0	100.0	
鹿児島	405	28,593	28,998	1.4	98.6	100.0	100.0	
那覇	0	134,877	134,877	0.0	100.0	100.0	100.0	
石垣	141	2,608	2,749	5.1	94.9	100.0	100.0	
全空港	1,110,811	17,477,524	18,588,335	6.0	94.0	100.0	100.0	

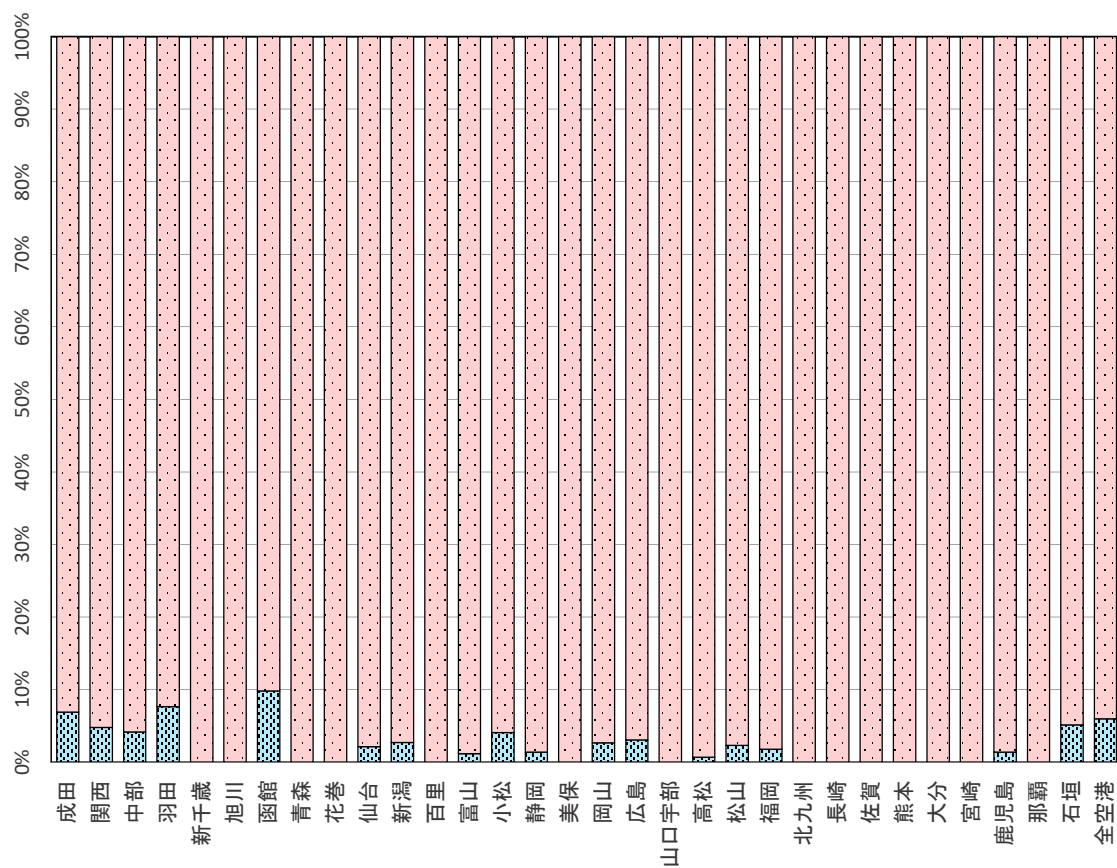
図表4－52 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用した	利用しない	合 計	利用した	利用しない	合 計
北米西海岸	73,139	564,399	637,538	11.5	88.5	100.0
北米東海岸	70,042	798,777	868,819	8.1	91.9	100.0
ハワイ	107,602	1,362,555	1,470,157	7.3	92.7	100.0
グアム・サイパン	40,503	471,614	512,117	7.9	92.1	100.0
香港・マカオ	63,568	897,103	960,671	6.6	93.4	100.0
台湾	65,094	1,772,512	1,837,606	3.5	96.5	100.0
韓国	88,124	2,797,828	2,885,952	3.1	96.9	100.0
中国	142,228	1,880,287	2,022,515	7.0	93.0	100.0
マレーシア	20,041	328,632	348,673	5.7	94.3	100.0
シンガポール	74,791	682,511	757,302	9.9	90.1	100.0
タイ	84,094	1,308,769	1,392,863	6.0	94.0	100.0
ベトナム	73,816	626,141	699,957	10.5	89.5	100.0
インドネシア	19,422	426,920	446,342	4.4	95.6	100.0
フィリピン	21,989	516,095	538,084	4.1	95.9	100.0
西アジア	21,978	206,764	228,742	9.6	90.4	100.0
中近東	0	137,407	137,407	0.0	100.0	100.0
オセアニア	26,833	610,281	637,114	4.2	95.8	100.0
ヨーロッパ	110,494	1,843,110	1,953,604	5.7	94.3	100.0
アフリカ	3,762	126,692	130,454	2.9	97.1	100.0
中南米	3,291	119,127	122,418	2.7	97.3	100.0
全 面	1,110,811	17,477,524	18,588,335	6.0	94.0	100.0

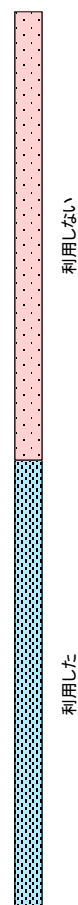
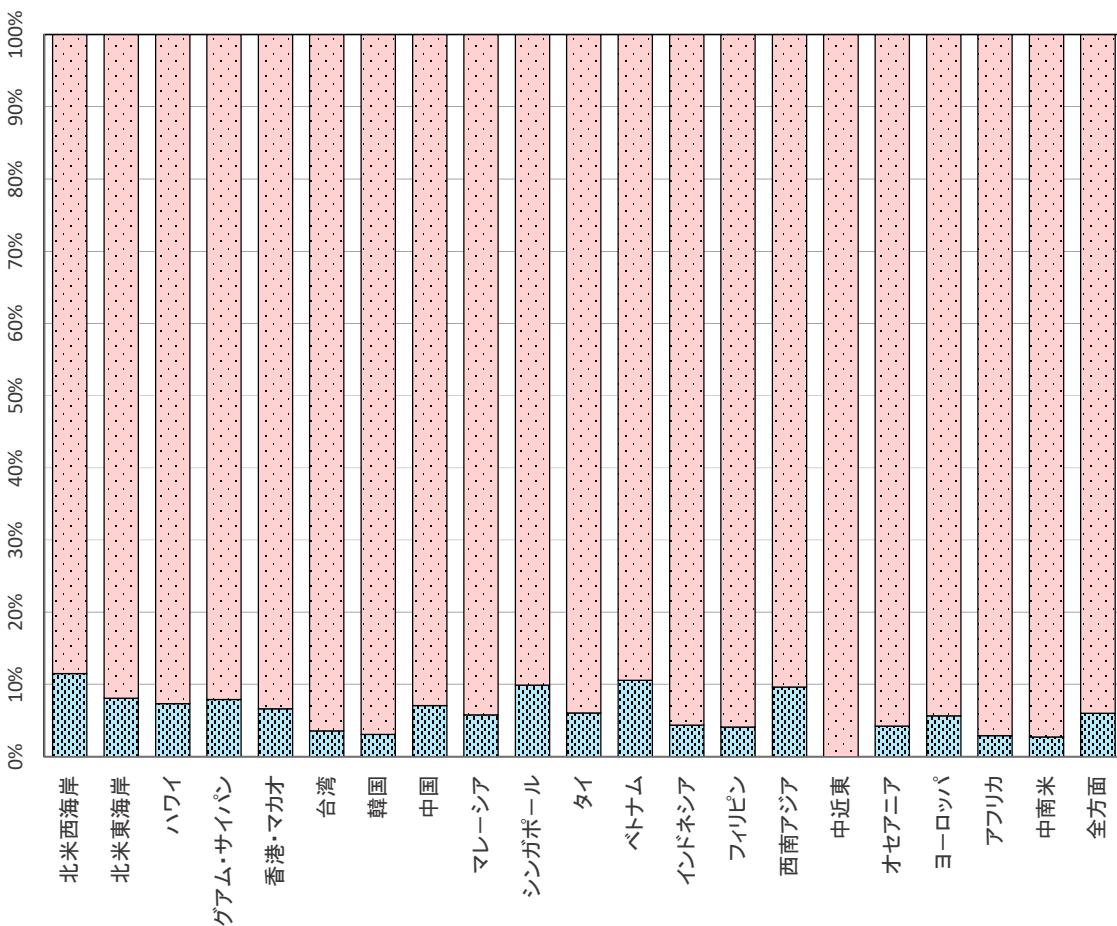
11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4-53 出国空港別マイレージ利用分布



図表4-54 出国先別マイレージ利用分布



12. 居住地 (1)

日本人

図表4-55 居住地別出国空港別旅客数

居住地\空港成	田園	西中	都羽	田新	千歳旭	川園	館青	森花	桃仙	台新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥山	口宇部	高松
北海道	121,156	6,409	2,503	34,035	171,733	375	2,573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	14,276	11	0	16,095	0	0	80	2,733	0	522	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岩手	26,920	0	588	8,592	0	0	0	86	680	6,600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮城	87,957	8,667	1,419	30,882	0	0	0	0	0	34,043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
秋田	11,145	0	0	18,766	0	0	0	0	0	1,857	0	0	64	1,064	0	0	0	0	0	0
山形	17,477	0	476	28,108	0	0	0	0	0	6,758	537	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福島	74,955	0	0	20,352	0	0	0	0	0	4,812	57	661	0	0	0	0	0	0	0	0
茨城	229,588	1,200	257	62,681	0	0	0	0	0	0	0	3,325	0	0	0	0	0	0	0	0
栃木	133,098	0	1,345	50,862	0	0	0	0	0	0	148	1,864	0	0	0	0	0	0	0	0
群馬	112,004	1,201	508	55,430	0	0	0	0	0	0	108	466	0	0	196	0	0	0	0	0
埼玉	641,007	0	1,999	388,246	560	0	0	0	0	0	140	2,068	0	111	0	0	0	94	0	0
千葉	750,350	3,795	2,167	298,687	0	0	0	0	0	126	0	1,394	0	0	0	0	189	104	0	0
東京都	2,170,413	29,965	6,714	1,773,469	0	0	289	0	0	706	0	2,570	248	0	0	126	110	563	0	255
神奈川県	954,841	19,348	1,868	943,904	845	0	0	0	0	123	0	747	0	150	1,211	0	0	0	0	0
新潟県	72,658	1,480	649	32,078	0	0	0	0	0	0	20,980	0	4,943	277	0	0	0	0	0	157
富山県	25,071	3,478	7,294	32,761	0	0	0	0	0	0	0	936	8,322	5,880	0	0	0	0	0	0
石川県	33,251	6,646	6,756	21,041	0	0	0	0	0	0	0	0	1,070	19,861	0	0	0	0	0	0
福井県	4,906	27,391	12,132	16,766	0	0	0	0	0	0	0	0	572	4,514	0	0	0	0	0	0
山梨県	46,954	1,863	1,017	30,141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長野県	82,560	0	24,493	66,791	0	0	0	0	0	0	520	0	365	0	0	0	0	0	0	0
岐阜県	15,514	9,087	187,823	13,032	0	0	0	0	0	0	0	0	474	0	0	0	0	0	0	0
静岡県	163,167	14,204	88,049	114,679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,035	0	0	0	0	0
愛知県	159,135	43,956	920,404	63,725	2,217	0	0	0	0	0	0	0	0	386	0	97	226	0	0	0
三重県	20,313	27,043	144,888	8,616	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	139	0	0	0
滋賀県	11,858	178,300	18,550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京都府	40,126	362,382	2,894	25,850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大阪府	115,149	1,313,326	5,117	74,711	0	0	0	0	0	0	0	173	0	0	0	98	199	0	0	0
兵庫県	76,209	733,460	6,820	66,550	0	0	0	0	0	0	0	180	442	0	0	169	1,822	352	0	341
奈良県	12,569	186,273	4,250	2,177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和歌山県	0	80,513	696	3,696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳥取県	9,443	7,018	0	3,545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
島根県	7,334	4,232	296	9,672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,561	466	3,182	0	174
岡山県	14,076	63,997	2,416	28,409	0	0	0	0	0	0	0	172	0	0	0	0	41,124	7,611	0	4,121
広島県	27,792	56,284	338	35,469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	5,861	68,866	0	299
山口県	20,202	0	97	9,299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1,087	1,341	0
徳島県	3,684	36,148	0	6,819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0	0	2,878
香川県	8,632	26,229	0	15,061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,745	1,555	0	19,320
愛媛県	17,883	28,934	0	19,688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,345	2,295	0	2,834
高知県	7,309	12,097	325	10,255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	793	423	0	3,253
福岡県	53,194	12,250	985	35,383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159
佐賀県	10,496	3,081	0	1,303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎県	15,197	0	0	14,164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本県	22,067	0	0	6,374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分県	13,290	0	0	3,594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎県	11,999	4,545	1,149	5,830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島県	11,682	0	1,789	3,787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
沖縄県	9,561	4,929	247	6,135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
外国	502,059	158,949	55,064	291,031	0	0	0	333	0	885	760	569	760	928	1,856	126	1,293	1,755	0	2,894
合計	6,991,137	3,478,891	1,513,782	4,808,341	175,355	375	2,942	3,152	680	56,432	23,294	15,115	17,329	33,151	33,298	9,892	60,730	87,887	1,341	36,685

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (2)

日本人

図表4-55 居住地別出国空港別旅客数(つづき)

(単位:人)													
居住地\空港	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	石垣	全空港
北海道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338,594
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,761
岩手	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,842
宮城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162,968
秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,896
山形	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,356
福島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,837
茨城	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	297,113
栃木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187,317
群馬	0	1,797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171,710
埼玉	0	1,978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,036,203
千葉	180	0	0	0	0	0	0	0	0	248	0	0	1,057,230
東京都	109	5,852	0	95	0	0	0	0	0	694	201	533	3,992,912
神奈川県	177	1,782	57	0	0	0	0	59	0	270	1,491	0	1,926,873
新潟県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133,222
富山県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,342
石川県	0	2,042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90,667
福井県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,181
山梨県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,975
長野県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174,729
岐阜県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225,930
静岡県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	410,134
愛知県	0	4,867	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	1,195,061
三重県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201,068
滋賀県	0	2,635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211,343
京都府	0	3,520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	434,372
大阪府	0	3,532	0	0	224	0	0	0	0	0	12,666	0	1,525,195
兵庫県	203	3,601	0	127	0	0	0	0	0	0	0	0	890,076
奈良県	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	205,159
和歌山県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,905
鳥取県	0	2,547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,118
島根県	0	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,767
岡山県	0	4,020	0	0	139	0	0	0	0	0	0	0	166,085
広島県	0	69,866	523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265,547
山口県	0	50,038	827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83,341
徳島県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,698
香川県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,542
愛媛県	11,546	923	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85,448
高知県	817	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,272
福岡県	0	508,003	18,786	0	2,714	0	0	0	54	262	9,775	191	642,556
佐賀県	0	44,390	0	0	4,520	0	0	0	0	0	0	0	63,790
長崎県	0	47,887	0	5,058	656	0	0	0	0	0	0	0	82,962
熊本県	0	100,327	0	452	325	7,814	0	0	0	930	0	0	138,289
大分県	0	49,417	1,838	0	396	0	0	5,050	0	0	0	0	73,585
宮崎県	0	13,186	0	0	0	240	0	0	11,254	1,890	0	0	50,093
鹿児島県	0	26,711	0	0	92	148	0	0	350	23,773	0	0	68,332
沖縄県	0	1,217	0	0	0	0	0	0	0	0	99,347	1,497	122,933
外国	459	41,320	285	0	1,874	962	113	5,222	261	931	10,021	528	1,076,016
合計	13,491	993,108	22,316	5,732	10,940	9,164	5,222	12,129	28,998	134,877	2,749	18,568,335	

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (3)

日本人

图表4-56 居住地别出国空港構成

[illegible]

(注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (4)

日本人

図表4-56 居住地別出国空港構成(つづき)

居住地\空港	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	石	埋全	空港
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岩手	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	100.0
宮城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山形	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
茨城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
栃木	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
群馬	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
埼玉	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
千葉	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東京	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東北	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
神奈川	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石川	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福井	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛知	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
三重	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
滋賀	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
京都	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大阪	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	100.0
兵庫	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
奈良	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
和歌山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鳥取	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
島根	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	2.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	26.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口	0.0	60.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛媛	13.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高知	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	79.2	2.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	100.0
佐賀	0.0	69.6	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	57.7	0.0	6.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	72.5	0.0	0.3	0.2	5.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	67.2	2.5	0.0	0.5	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	26.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	22.5	3.8	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	39.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.5	34.8	0.0	0.0	0.0	100.0
沖縄	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.8	1.2	100.0
外国	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.9	0.0	0.0	100.0
合計	0.1	5.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.7	0.0	0.0	100.0

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (5)

日本人

图表4-57 出国空港別居住地構成

[illegible]

注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (6)

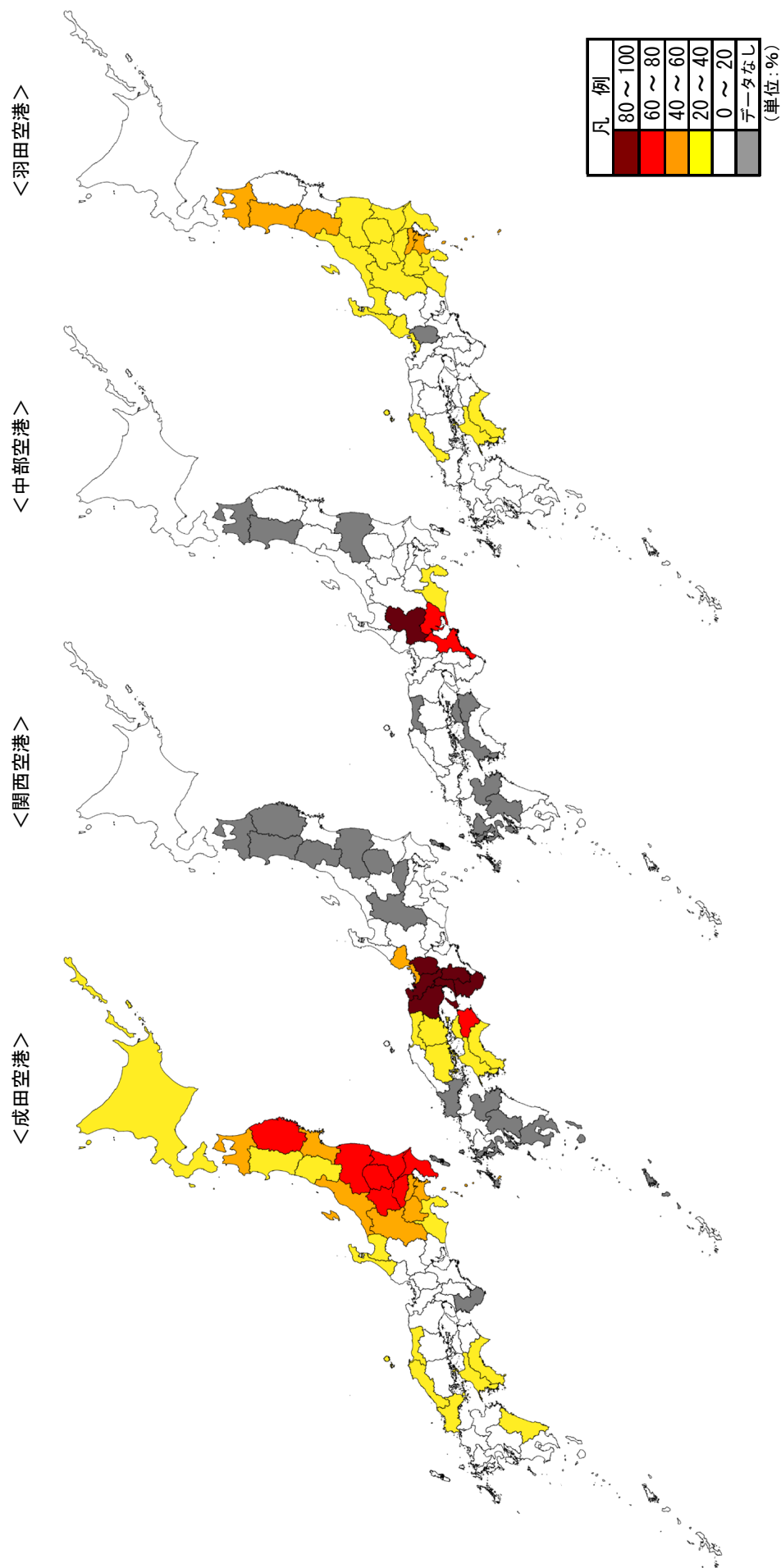
日本人

図表4-57 出国空港別居住地構成(つづき)

居住地\空港	山福	岡北	九州	山口	佐賀	熊本	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	石	埋全	空港
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
岩手	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.2
宮城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
山形	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
茨城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
栃木	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
群馬	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
埼玉	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
千葉	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7
東京	0.8	0.6	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.1	19.4	0.0	21.5
神奈川	1.3	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.9	1.1	0.0	0.0	10.4
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
石川	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
福井	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
愛知	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4
三重	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
滋賀	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
京都	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
大阪	0.0	0.4	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0	8.2
兵庫	1.5	0.4	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
奈良	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
和歌山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
鳥取	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
島根	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
岡山	0.0	0.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
広島	0.0	7.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
山口	0.0	5.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
香川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
愛媛	85.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
高知	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福岡	0.0	51.2	84.2	0.0	24.8	0.0	0.0	0.0	0.4	0.9	7.2	6.9	0.0	3.5
佐賀	0.0	4.5	0.0	0.0	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
長崎	0.0	4.8	0.0	88.2	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
熊本	0.0	10.1	0.0	7.9	3.0	85.3	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.7
大分	0.0	5.0	8.2	0.0	3.6	0.0	0.0	96.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	92.8	6.5	0.0	0.0	0.0	0.3
鹿児島	0.0	2.7	0.0	0.0	0.8	1.6	0.0	0.0	2.9	82.0	0.0	0.0	0.0	0.4
沖縄	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.7	54.5	0.7
外国	3.4	4.2	1.3	0.0	17.1	10.5	2.2	2.2	2.2	3.2	7.4	19.2	5.8	5.8
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

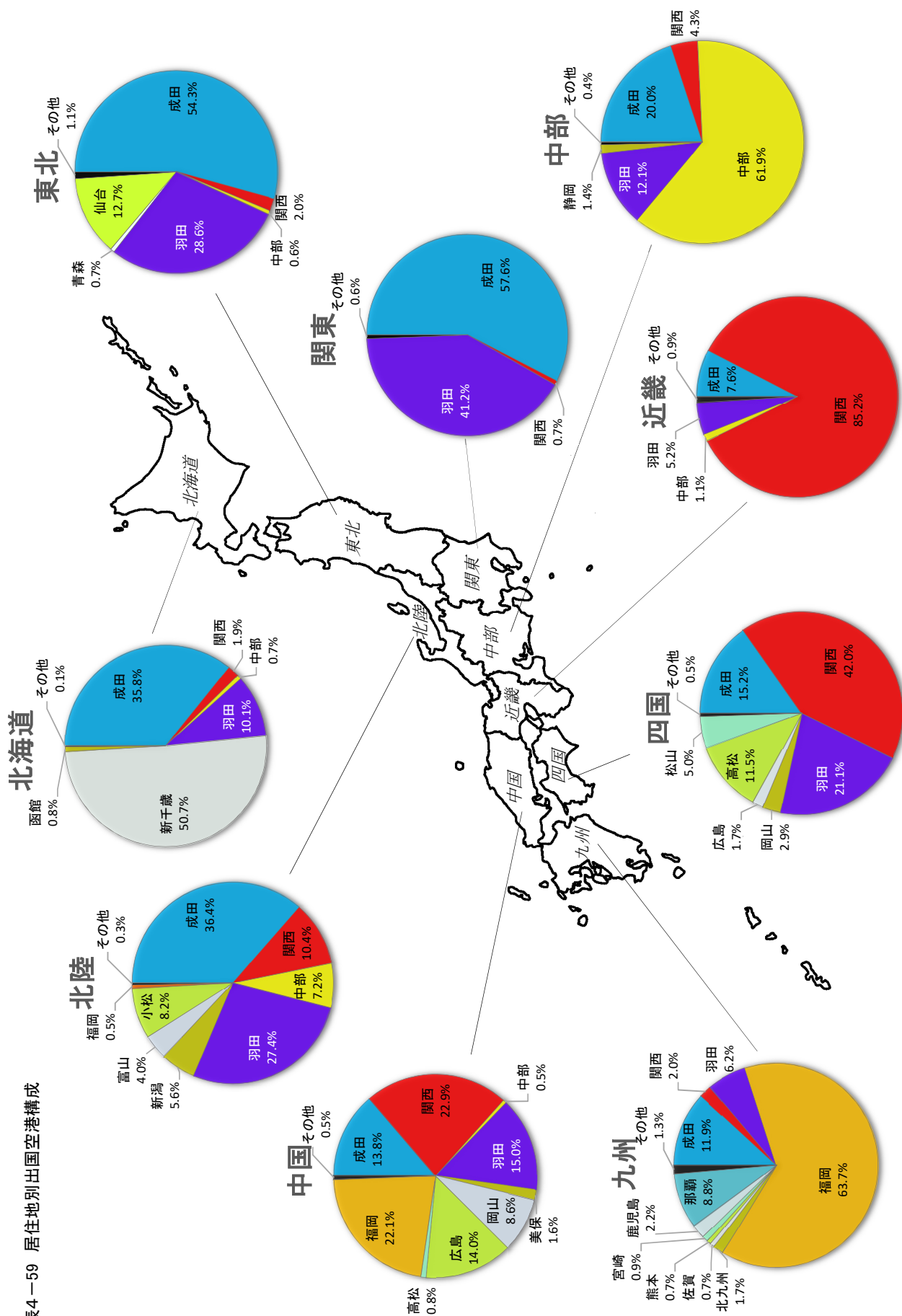
図表4—58 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



12. 居住地 (8)

日本人

図表4-59 居住地別出国空港構成



13. 出国先 (1)

日本人

図表4－60 出国先別出国空港別旅客数

出国先／空港	成田	関西	中部	都羽	田新	千歳	旭川	函館	青森	森花	巻仙	台北	新潟	長野	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島山	宇都	高松
北米西海岸	372,512	65,578	11,392	183,957	0	0	0	0	0	340	0	0	0	0	0	72	233	0	416	0	0	0
北米東海岸	522,980	25,833	26,404	285,787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	346	101	0	0
ハワイ	693,512	347,065	123,189	219,836	26,343	0	0	0	0	0	0	0	404	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	340,572	102,163	42,982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	280,820	178,243	82,209	312,867	11,836	0	0	0	0	0	0	0	404	0	0	0	774	1,729	1,729	5,188	0	1,928
台湾	488,707	366,518	168,762	467,739	40,442	55,822	375	2,714	0	680	24,860	4,814	2,406	7,167	15,023	5,018	0	14,989	21,590	0	9,617	
韓国	592,745	766,425	246,678	597,546	55,822	0	0	1,674	0	6,421	8,115	24,773	4,770	3,008	6,421	14,221	8,148	23,815	15,119	1,341	17,110	
中国	446,206	533,804	235,765	585,209	2,217	0	0	186	0	186	6,431	7,939	7,939	7,154	8,771	12,818	0	16,912	26,888	0	8,030	
マレーシア	155,356	59,138	12,899	93,616	2,045	0	0	204	0	204	0	0	0	0	204	288	0	0	73	0	0	
シンガポール	188,464	111,092	44,865	346,836	6,075	0	0	204	0	204	0	0	1,313	0	0	0	0	0	9,728	0	0	
タイ	483,707	209,363	186,446	421,595	24,812	0	0	228	0	238	0	0	599	0	0	1,314	234	0	316	4,083	0	0
ベトナム	285,534	150,919	74,768	144,051	1,727	0	0	0	0	306	0	0	808	0	0	0	0	15	1,198	2,195	0	0
インドネシア	236,515	51,276	21,132	119,803	1,077	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	238	0	0	
フィリピン	284,005	83,545	67,832	82,806	0	0	0	0	0	0	0	0	406	0	0	404	0	0	283	0	0	0
東南アジア	145,909	30,313	24,051	20,917	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0	0	283	432	0	0
中国近東	38,272	45,843	1,393	51,616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	0	0	0
オセアニア	396,693	90,731	15,956	128,466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,223	0	0	0
ヨーロッパ	831,084	249,040	122,012	716,440	2,959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	617	0	0	160	1,029	0	0
アフリカ	102,624	4,686	2,317	20,602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	104,920	7,116	1,730	8,652	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	6,991,137	3,478,691	1,513,782	4,808,341	175,355	375	2,942	3,152	680	56,432	23,294	15,115	17,329	33,151	33,298	9,892	60,730	87,887	1,341	36,685		

注) 出国先別(出国直後の訪問国)を集計したもの。

松山	山福	岡山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	全	空港	先	出国
岸	0	1,539	0	0	0	238	0	0	228	0	1,033	0	637,538	西	北米
海	0	7,368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	868,819	東	北米
岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,470,157	海	ハワイ
アイ	79	59,729	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	512,117	アイ	グアム・サイパン
ン	0	26,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	960,671	ン	香港・マカオ
ン	0	52,482	0	0	0	839	0	0	1,149	6,980	19,773	1,721	1,837,606	ン	台湾
ン	0	140,826	2,456	0	253	1,485	0	5,333	6,580	37,700	582	2,885,952	2,022,515	ン	韓国
ン	11,192	379,930	19,860	3,519	6,164	6,840	5,222	5,190	11,368	48,936	0	2,885,952	2,022,515	ン	中国
ン	2,089	99,980	0	2,213	4,285	0	0	0	2,833	5,986	0	2,022,515	2,022,515	ン	マレーシア
ン	0	24,918	0	0	0	0	0	0	0	0	136	348,673	348,673	ン	シンガポール
ン	0	46,398	0	0	0	0	0	0	0	1,968	0	757,302	757,302	ン	タイ
ン	0	55,946	0	0	0	0	0	229	428	3,325	0	1,392,863	1,392,863	ン	ベトナム
ン	131	30,063	0	0	0	0	0	0	0	8,242	0	699,957	699,957	ン	インドネシア
ン	0	15,956	0	0	0	0	0	0	0	0	0	446,342	446,342	ン	フィリピン
ン	0	17,770	0	0	0	0	0	0	0	1,033	0	538,084	538,084	ン	東南アジア
ン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,716	0	228,742	228,742	ン	中国近東
ン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137,407	137,407	ン	オセアニア
ン	0	3,880	0	0	0	0	0	0	0	165	0	637,114	637,114	ン	ヨーロッパ
ン	0	29,923	0	0	0	0	0	0	0	0	340	1,953,604	1,953,604	ン	アフリカ
ン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	0	130,454	130,454	ン	中南米
ン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122,418	122,418	ン	全方面
全	13,491	993,108	22,316	5,732	10,940	9,164	5,222	12,129	28,998	134,877	2,749	18,588,335	18,588,335	全	全方面

注) 出国先別(出国直後の訪問国)を集計したもの。

13. 出国先 (2)

日本人

図表4-61 出国先別出国空港構成

田	関	西	中	都	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	岡	山	山	山	高	松
成	58.4	10.3	1.8	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岸	60.2	3.0	3.0	32.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
イ	47.2	23.6	8.4	15.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
パ	66.5	19.9	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ン	29.2	18.6	8.6	32.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
オ	26.6	19.9	9.2	25.5	2.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.3	0.1	0.3	0.1	0.4	0.4	0.8	0.8	0.3	0.0	0.1	0.2	0.0	0.5	0.0	0.2	
湾	20.5	26.6	8.5	20.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.9	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.5	0.3	0.0	0.8	1.2	0.0	0.5		
国	22.1	26.4	11.7	28.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.8	0.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	1.3	0.0	0.4	
国	44.6	17.0	3.7	26.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
ア	24.9	14.7	5.9	45.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ル	34.7	15.0	13.4	30.3	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
イ	40.8	21.6	10.7	20.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ム	53.0	11.5	4.7	26.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
シ	52.8	15.5	12.6	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ン	63.8	13.3	10.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ジ	27.9	33.4	1.0	37.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
東	62.3	14.2	2.5	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ア	42.5	12.7	6.2	36.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ッ	78.7	3.6	1.8	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
パ	85.7	5.8	1.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
カ	37.6	18.7	8.1	25.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.1	0.3	0.5	0.0	0.2		

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

出国先\空港	松山	福岡	岡山	北九州	長崎	崎佐	佐賀	熊本	本大	分宮	崎鹿	鹿児島	那覇	石	石	全	空	港
北米西海岸	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0	
北米東海岸	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ハワイ	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グアム・サイパン	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
香港・マカオ	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.7	2.1	2.1	0.2	0.2	100.0	
台湾	0.0	0.0	7.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.4	2.1	2.1	0.0	0.0	100.0	
韓国	0.4	13.2	0.7	0.7	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	1.7	1.7	0.0	0.0	100.0	
中国	0.1	4.9	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	100.0	
マレーシア	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	100.0	
タイ	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0	
ベトナム	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
フィリピン	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0	
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0	100.0	
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全方面	0.1	5.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.7	0.7	0.0	0.0	100.0	

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

13. 出国先(3)

日本人

图 表 4-62 出 国 空 港 别 出 国 先 构 成

[illegible]

(注)出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

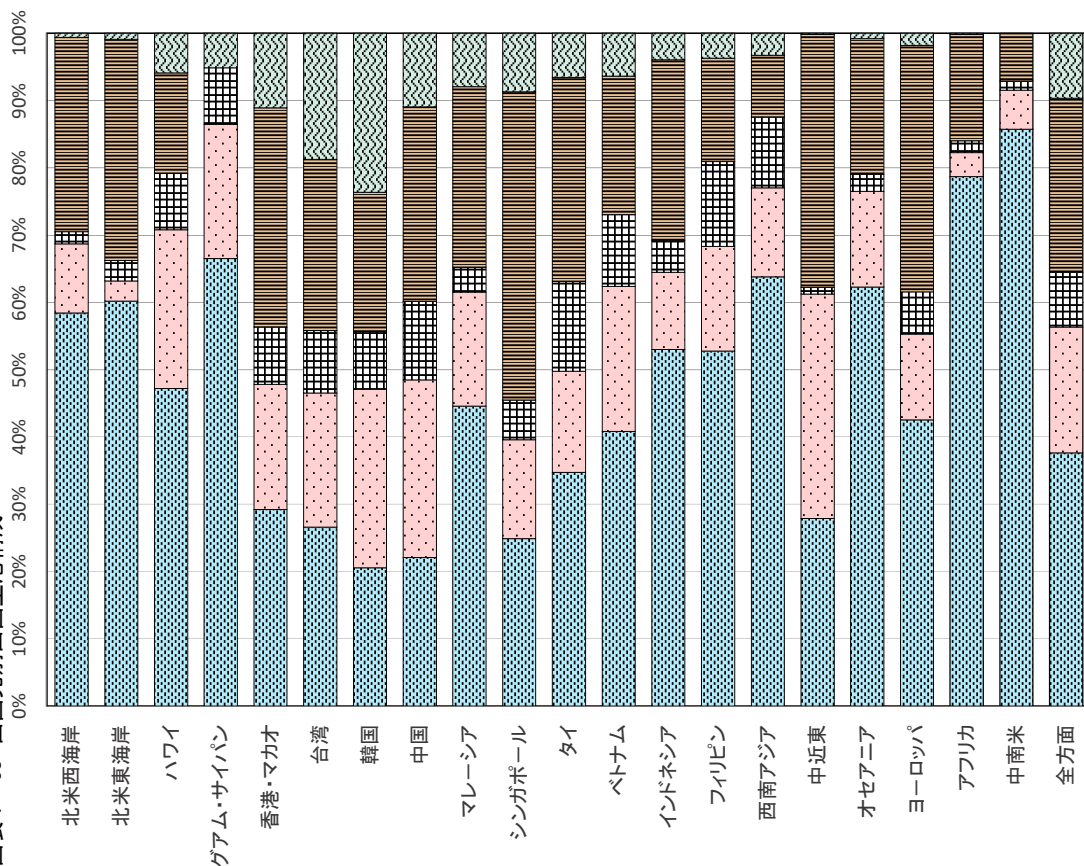
[illegible]

(注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

13. 出国先 (4)

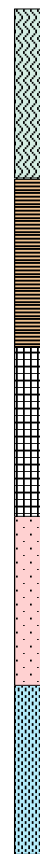
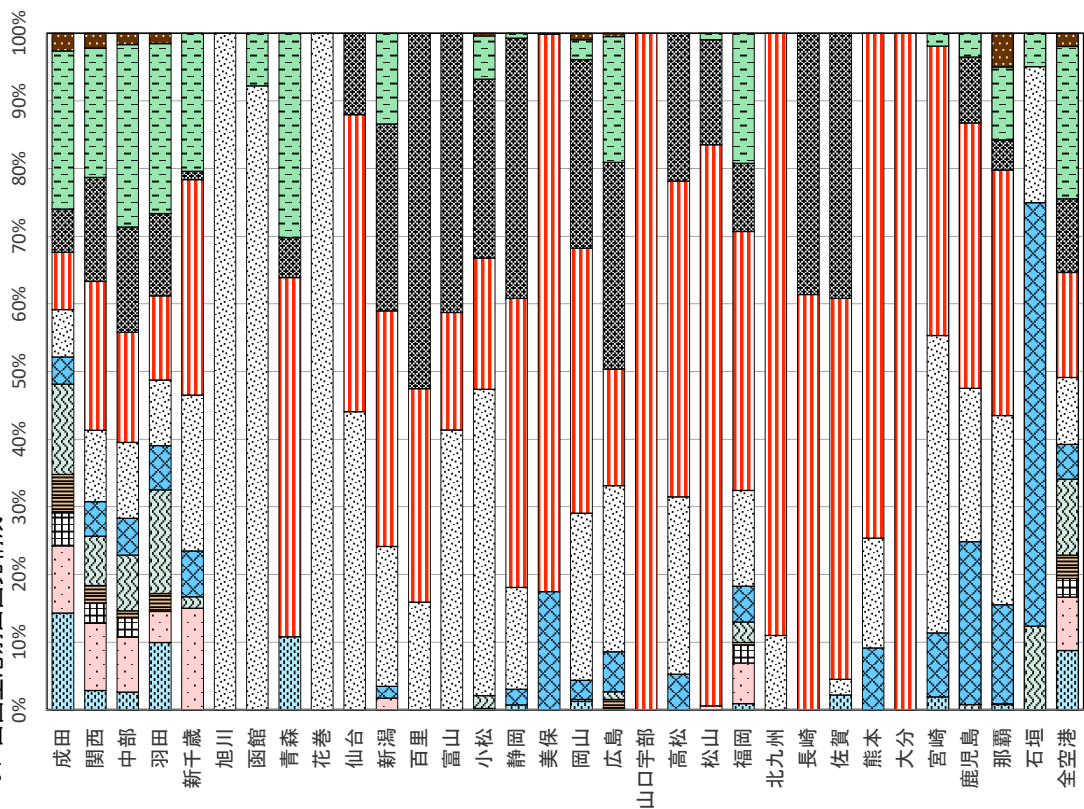
日本人

図表4-63 出国先別出国空港構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-64 出国空港別出国先構成



14. 居住地と出国先 (1)

日本人

図表4－65 居住地別出国先別旅客数

居住地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イグアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	11,549	14,837	37,476	22,937	13,179	47,541	60,301	3,162	8,049	6,075	28,220	3,712	3,582	9,408	0	15,111	18,382	31,646	1,834	1,583	338,584
青森	340	3,179	2,273	0	0	1,189	2,151	462	2,313	1,346	9,844	1,395	1,545	0	1,388	0	1,933	4,403	0	0	33,761
岩手	0	1,772	2,871	4,805	0	8,531	5,210	8,689	0	0	0	1,009	2,714	3,130	0	2,199	0	3,820	0	112	44,842
宮城	9,422	14,574	31,263	692	1,158	20,435	27,128	11,965	0	1,587	8,235	7,385	3,523	3,727	0	1,582	1,018	19,274	0	162,968	0
秋田	166	0	4,908	0	0	1,768	6,525	5,275	0	0	2,250	0	1,152	0	0	1,783	3,018	6,051	0	32,896	0
山形	0	3,796	11,370	0	0	6,298	4,719	7,969	0	970	3,926	1,365	1,066	3,362	1,627	0	3,596	3,206	0	86	53,356
福島	0	3,152	6,962	3,069	0	9,363	13,622	8,985	0	7,076	3,805	26,497	3,046	7,489	0	0	0	6,099	1,672	0	100,837
茨城	12,526	20,096	24,136	17,490	3,536	22,276	38,115	34,579	4,042	15,589	9,624	14,646	9,531	16,840	0	0	7,072	43,106	1,978	1,931	297,113
栃木	1,487	8,746	13,344	8,958	22,018	18,726	18,404	28,547	7,364	3,820	15,080	8,131	0	9,958	0	2,073	3,026	15,604	2,669	1,382	187,317
群馬	5,780	8,006	18,025	15,748	5,179	15,361	23,807	14,154	3,097	4,318	12,818	7,749	854	3,798	1,401	0	12,257	14,092	0	5,266	171,710
埼玉	46,884	52,224	77,356	33,673	61,984	83,546	150,301	100,595	17,282	44,663	75,583	38,146	31,155	30,475	1,166	12,220	35,658	130,555	12,687	90	1,036,203
千葉	32,719	69,023	88,518	35,210	59,200	111,379	121,953	109,586	18,584	33,428	70,782	31,676	30,570	37,769	4,383	1,783	49,252	136,601	2,861	11,983	1,057,230
東京都	136,011	214,679	299,964	110,105	252,642	353,200	473,933	351,355	82,443	183,757	365,670	173,852	118,829	128,840	43,234	48,651	111,802	486,450	46,310	11,185	3,992,912
神奈川県	91,407	106,964	197,002	41,093	99,869	199,905	232,934	169,074	44,579	101,828	142,354	44,564	58,235	50,210	47,155	17,136	67,034	164,029	28,643	22,858	1,926,873
新潟県	0	5,069	11,711	2,725	2,457	17,587	25,613	22,280	7,606	5,760	6,605	1,723	6,192	4,766	5,938	0	0	3,428	3,762	0	133,222
富山県	8,110	3,039	0	1,957	5,175	11,345	11,726	9,176	1,641	1,815	4,996	4,013	1,960	2,765	0	0	2,734	10,951	0	2,939	84,342
石川県	1,110	1,981	7,955	7,308	1,058	13,322	14,507	9,747	1,557	1,404	7,683	5,568	5,722	1,508	121	0	1,360	8,756	0	0	90,667
福井県	5,350	2,860	3,362	0	7,596	5,992	8,573	14,050	0	1,898	5,546	0	0	1,678	0	0	0	9,276	0	0	66,181
山梨県	2,671	2,031	3,249	8,197	3,918	7,335	14,633	5,876	0	1,168	15,489	643	1,055	1,482	0	0	5,609	6,609	0	0	79,975
長野県	12,597	1,556	4,253	9,182	8,535	30,087	24,181	23,279	0	2,058	11,629	5,409	2,637	8,160	2,785	2,833	10,495	13,383	537	1,133	174,729
岐阜県	7,873	5,580	8,089	3,075	13,534	22,855	32,440	33,502	5,280	12,112	25,589	14,081	6,990	11,340	2,004	0	6,392	14,452	0	762	225,930
静岡県	20,567	12,814	36,867	9,406	17,457	46,541	46,664	41,578	8,137	7,106	57,106	8,787	17,580	5,221	5,832	0	20,193	45,674	2,604	0	410,134
愛知県	27,541	41,846	114,431	27,310	55,737	106,040	168,055	154,313	14,958	34,031	109,322	45,558	23,335	43,081	23,149	2,702	38,551	154,535	1,186	9,380	1,195,061
三重県	2,252	5,110	24,521	5,742	13,668	22,164	33,267	25,713	1,658	4,030	17,003	6,806	2,004	890	2,025	594	4,320	28,255	594	152	201,068
滋賀県	6,802	8,677	11,686	5,859	15,778	17,323	49,101	45,534	0	10,472	7,330	2,362	0	7,052	3,975	0	0	19,412	0	0	211,343
京都府	37,566	8,895	24,455	7,914	14,443	50,079	85,107	55,194	11,611	2,422	33,904	17,254	0	8,021	4,556	0	12,052	56,773	2,314	2,112	434,372
大阪府	35,180	44,824	140,180	43,653	62,895	161,902	346,961	241,850	5,918	32,809	85,878	65,003	24,030	27,888	16,015	2,564	76,121	99,914	0	11,610	1,525,195
兵庫県	12,375	28,715	92,796	15,146	37,087	103,311	154,129	101,874	25,875	46,933	54,177	32,269	18,683	20,657	16,687	0	27,484	98,456	3,442	0	890,076
奈良県	7,194	5,144	28,431	11,831	17,680	16,663	33,838	10,057	0	0	19,427	17,149	0	0	0	0	9,169	28,476	0	0	205,159
和歌山県	2,016	0	0	2,671	0	2,338	21,458	14,036	0	0	5,671	0	1,680	3,000	0	24,612	2,737	4,686	0	0	84,905
鳥取県	1,515	0	0	7,681	816	2,234	8,124	1,929	0	0	155	503	0	1,117	0	0	4,014	2,030	0	0	30,118
島根県	0	0	0	0	2,196	6,728	5,700	1,439	4,919	192	3,262	1,330	0	0	0	0	0	1,586	2,415	0	29,767
岡山県	4,237	5,073	6,783	2,417	4,932	21,262	45,889	19,643	0	11,050	3,982	17,495	2,070	3,439	283	283	4,566	12,681	0	0	166,085
広島県	5,876	13,209	14,201	1,364	15,882	18,539	52,944	39,801	10,441	10,493	14,343	9,514	14,121	9,012	2,255	0	7,147	20,077	2,372	3,956	265,547
山口県	6,771	0	13,808	3,695	1,636	10,746	22,296	789	4,062	0	1,598	789	0	817	6,113	1,022	0	8,759	0	1,199	83,341
徳島県	1,313	1,713	3,445	5,748	1,591	7,735	4,495	4,475	0	3,029	2,980	2,171	0	4,171	0	0	0	6,832	0	0	49,698
香川県	2,061	346	7,247	0	583	14,079	17,029	12,543	0	3,371	3,232	2,050	1,873	0	0	0	2,611	8,517	0	0	75,542
愛媛県	1,475	5,107	5,459	0	549	7,117	16,322	9,304	0	5,078	4,707	131	0	1,228	352	0	0	21,024	7,492	103	85,448
高知県	0	0	9,519	3,590	205	3,666	7,827	433	0	0	1,987	2,689	0	977	0	0	2,380	1,999	0	0	35,272
福岡県	8,147	22,053	44,977	16,748	29,154	76,392	208,756	49,358	20,209	44,307	30,588	20,510	10,033	11,307	637	0	7,259	42,141	0	0	642,556
佐賀県	4,043	4,061	2,392	0	0	6,908	24,377	2,846	2,720	1,912	3,081	3,217	1,932	3,382	0	0	0	2,939	0	0	63,790
長崎県	1,169	2,836	0	1,562	4,136	15,846	16,596	10,037	2,441	3,395	0	0	2,029	916	0	0	3,059	15,338	0	3,602	82,962
熊本県	0	0	5,646	2,085	2,425	11,145	53,334	18,847	0	14,171	5,297	808	3,150	2,255	0	0	5,989	6,890	0	6,247	138,289
大分県	0	7,936	14,098	1,818	2,317	5,381	26,068	4,989	0	0	5,138	4,189	0	0	0	0	0	1,651	0	0	73,585
宮崎県	1,676	1,452	0	0	1,489	9,191	12,895	589	0	0	2,953	453	0	1,683	0	0	10,141	6,148	1,423	0	50,093
鹿児島県	0	1,336	0	1,606	8,293	11,117	20,715	5,197	0	1,734	6,006	0	225	0	0	0	2,204	9,674	225	0	68,332
沖縄県	1,964	5,117	4,105	1,217	19,734	28,717	27,449	6,429	136	284	2,371	8,242	0	2,356	6,716	0	5,004	3,092	0	0	122,933
外国	59,796	99,691	11,063	6,730	68,950	46,401	65,780	173,431	31,751	89,511	85,687	39,903	32,442	37,613	34,036	1,281	51,495	114,254	3,454	22,747	1,076,016
合計	637,538	868,819	1,470,157	512,117	960,671	1,837,606	2,885,952	2,022,515	348,673	757,302	1,392,863	699,957	446,342	538,084	228,742	137,407	637,114	1,953,604	130,454	122,418	18,588,335

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

14. 居住地と出国先(2)

图表4-66 居住地别出国先构成

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハ	ワ	イ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台	湾	韓	中	国	マレーシア	シンガポール	タ	イ	ベ	ム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中	近	東	オセアニア	ヨーロッパ	ア	フリ	カ	中	南	米	全	方	面	(単位: %)	
																																				方	面
北海道	3.4	4.4	11.1	6.8	3.9	14.0	17.8	0.9	2.4	1.8	8.3	1.1	2.8	4.1	4.5	5.4	9.3	0.5	100.0	1000																	
青森	1.0	9.4	6.7	0.0	0.0	3.5	6.4	1.4	6.9	4.0	29.2	4.1	0.0	4.1	0.0	5.7	13.0	0.0	0.0	1000																	
北岩	0.0	4.0	6.4	10.7	0.0	19.0	11.6	19.3	0.0	0.0	0.0	2.3	6.1	7.0	0.0	4.9	0.0	8.5	0.0	1000																	
宮城	5.8	8.9	19.2	0.4	0.7	12.5	16.6	7.3	0.0	1.0	5.1	4.5	2.2	2.3	0.0	1.0	0.6	11.8	0.0	0.0	1000																
秋田	0.5	0.0	14.9	0.0	0.0	5.4	19.8	16.0	0.0	0.0	6.8	0.0	3.5	0.0	5.4	9.2	18.4	0.0	0.0	1000																	
山形	0.0	7.1	21.3	0.0	0.0	11.8	8.8	14.9	0.0	1.8	7.4	2.6	2.0	6.3	3.0	0.0	6.7	6.0	0.0	0.2	1000																
福島	0.0	3.1	6.9	3.0	0.0	9.3	13.5	8.9	0.0	7.0	3.8	26.3	3.0	7.4	0.0	0.0	6.0	6.0	0.0	1000																	
茨城	4.2	6.8	8.1	5.9	1.2	7.5	12.8	11.6	1.4	5.2	3.2	4.9	3.2	5.7	0.0	0.0	2.4	14.5	0.7	0.6	1000																
栃木	0.8	4.7	7.1	4.8	11.8	10.0	9.8	14.2	3.9	2.0	8.0	4.3	0.0	5.3	0.0	1.1	1.6	8.3	1.4	0.7	1000																
群馬	3.4	4.7	10.5	9.2	3.0	8.9	13.9	8.2	1.8	2.5	7.5	4.5	0.5	2.2	0.8	0.0	7.1	8.2	0.0	3.1	1000																
埼玉県	4.5	5.0	7.5	3.2	4.5	6.0	7.3	9.7	1.7	4.3	7.3	3.7	3.0	2.9	0.1	1.2	3.4	12.6	1.2	0.0	1000																
千葉県	3.1	6.5	8.4	3.3	5.6	10.5	11.5	10.4	1.8	3.2	6.7	3.0	2.9	3.6	0.4	0.2	4.7	12.9	0.3	1.1	1000																
東京都	3.4	5.4	7.5	2.8	6.3	8.8	11.9	8.8	2.1	4.6	9.2	4.4	3.0	3.2	1.1	0.9	2.8	12.2	1.0	0.3	2.8	1000															
神奈川県	4.7	5.6	10.2	2.1	5.2	10.4	12.1	16.1	2.3	5.3	7.4	2.3	3.0	2.6	2.4	0.9	3.5	8.5	1.5	1.2	1000																
新潟	0.0	3.8	8.8	2.0	1.8	13.2	19.2	16.7	5.7	4.3	5.0	1.3	4.6	3.6	4.5	0.0	0.0	2.6	2.8	0.0	0.0	1000															
富山	9.6	3.6	0.0	2.3	6.1	13.5	13.9	10.9	1.9	2.2	5.9	4.8	2.3	3.3	0.0	0.0	3.2	13.0	0.0	0.0	3.5	1000															
石川	1.2	4.3	8.8	8.1	1.2	14.7	16.0	10.8	1.7	1.5	8.5	6.1	6.3	1.7	0.1	0.0	1.5	9.7	0.0	0.0	0.1	1000															
福井	8.1	4.3	5.1	0.0	11.5	9.1	13.0	21.2	0.0	2.9	8.4	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	1000															
山梨	3.3	2.5	4.1	10.2	3.3	9.2	18.3	7.3	0.0	1.5	19.4	0.8	1.3	1.9	0.0	0.0	7.0	8.3	0.0	0.0	0.0	1000															
長野	7.2	0.9	2.4	5.3	4.9	17.2	13.8	13.3	0.0	1.2	6.7	3.1	1.5	4.7	1.6	1.6	6.0	7.7	0.3	0.6	0.0	1000															
岐阜	3.5	2.5	3.6	1.4	6.0	10.1	14.4	14.8	2.3	5.4	11.3	6.2	3.1	5.0	0.9	0.0	2.8	6.4	0.0	0.3	1000																
静岡県	5.0	3.1	9.0	2.3	4.3	11.3	11.4	10.1	1.3	1.7	13.9	2.1	4.3	1.3	1.4	0.0	4.9	11.1	0.6	0.0	1000																
愛知	2.3	3.5	9.6	2.3	4.7	8.9	14.1	12.9	1.0	2.8	9.1	3.8	2.0	3.6	1.9	0.2	3.2	12.9	0.1	0.8	1000																
三重	1.1	2.5	12.2	2.9	6.8	11.0	16.5	12.8	0.8	2.2	8.5	3.4	1.0	0.4	1.0	0.3	2.1	14.1	0.3	0.1	1000																
滋賀	3.2	4.1	5.5	2.8	7.5	8.2	23.2	21.5	0.0	5.0	3.5	1.1	0.0	3.3	1.9	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0	1000																
京都	8.6	2.0	5.6	1.8	3.3	11.5	19.6	12.7	0.7	0.6	7.8	4.0	0.0	0.5	1.0	0.0	2.8	13.1	0.5	0.5	1000																
大阪	2.3	2.9	9.2	2.9	4.1	10.6	22.7	15.9	0.4	2.2	5.6	4.3	1.6	1.8	1.1	0.2	5.0	6.6	0.0	0.8	1000																
兵庫	1.4	3.2	10.4	1.7	4.2	11.6	17.3	11.4	2.9	5.3	6.1	3.6	2.1	2.3	1.9	0.0	3.1	11.1	0.4	0.0	1000																
奈良	3.5	2.5	13.9	5.8	8.6	8.1	16.5	4.9	0.0	0.0	9.5	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	13.9	0.0	0.0	1000																
和歌山	2.4	0.0	0.0	3.1	2.1	0.0	2.8	3.1	0.0	0.7	6.7	0.0	2.0	3.5	0.0	29.0	3.2	5.5	0.0	0.0	1000																
鳥取	5.0	0.0	0.0	25.5	0.0	2.7	7.4	27.0	0.0	0.0	0.5	1.7	0.0	3.7	0.0	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0	1000																
島根	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	22.6	19.1	4.8	16.5	0.6	11.0	4.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	5.3	8.1	0.0	0.0	1000															
岡山	2.6	3.1	4.1	1.5	3.0	12.8	27.6	11.8	0.0	6.7	2.4	10.5	1.2	2.1	0.2	0.2	2.7	7.6	0.0	0.0	1000																
広島	2.2	5.0	5.3	0.5	6.0	7.0	19.9	15.0	3.9	4.0	5.4	3.6	5.3	3.4	0.8	0.0	2.7	7.6	0.9	1.5	1000																
山口	8.1	0.0	16.6	4.4	2.0	12.9	26.8	0.9	4.9	0.0	1.9	0.0	1.0	7.3	1.2	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	1.4	1000															
徳島	2.6	3.4	6.9	11.6	3.2	15.6	9.0	9.0	0.0	6.1	6.0	4.4	0.0	0.0	8.4	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0	0.0	1000															
香川	2.7	0.5	9.6	0.0	0.8	18.6	22.5	16.6	0.0	4.5	4.3	2.7	2.5	0.0	0.0	0.0	3.5	11.3	0.0	0.0	1000																
愛媛	1.7	6.0	6.4	0.0	0.6	8.3	19.1	10.9	0.0	5.9	5.5	0.2	0.0	1.4	0.4	0.0	0.0	24.6	8.8	0.1	1000																
高知	0.0	0.0	27.0	10.2	0.6	10.4	22.2	1.2	0.0	0.0	5.6	7.6	0.0	2.8	0.0	0.0	6.7	5.7	0.0	0.0	1000																
高松	1.3	3.4	7.0	2.6	4.5	11.9	32.5	7.7	3.1	6.9	4.8	3.2	1.6	1.8	0.1	0.0	1.1	6.6	0.0	0.0	1000																
佐賀	6.3	6.4	3.7	0.0	0.0	10.8	38.2	4.5	4.3	3.0	4.8	5.0	3.0	5.3	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	1000															
長崎	1.4	3.4	0.0	1.9	5.0	19.1	20.0	12.1	2.9	4.1	0.0	0.0	2.4	1.1	0.0	0.0	3.7	18.5	0.0	4.3	1000																
熊本	0.0	0.0	4.1	1.5	1.8	8.1	38.6	13.6	0.0	10.2	3.8	0.6	2.3	1.6	0.0	0.0	4.3	5.0	0.0	4.5	1000																
大分	0.0	10.8	19.2	2.5	3.1	7.3	35.4	6.8	0.0	0.0	7.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	1000																
宮崎	3.3	2.9	0.0	0.0	3.0	18.3	25.7	1.2	0.0	0.0	5.9	0.9	0.0	3.4	0.0	0.0	20.2	12.3	2.8	0.0	1000																
鹿児島	0.0	2.0	0.0	2.4	12.1	16.3	30.3	7.6	0.0	2.5	8.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	3.2	14.2	0.3	0.0	1000																
沖縄	1.6	4.2	3.3	1.0	1.6	23.4	22.3	5.2	0.1	0.2	8.2	6.7	0.0	1.9	5.5	0.0	4.1	2.5	0.0	4.1	1000																
外国	5.6	9.3	1.0	0.6	6.4	4.3	6.1	16.1	3.0	0.3	8.0	3.7	3.0	3.5	1.2	0.1	4.8	10.6	0.3	2.1	1000																
計	3.4	4.7	7.9	2.8	5.2	9.9	15.5	10.9	1.9	4.1	7.5	3.8	2.4	2.9	1.2	0.7	3.4	10.5	0.7	0.7	1000																

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (3)

日本人

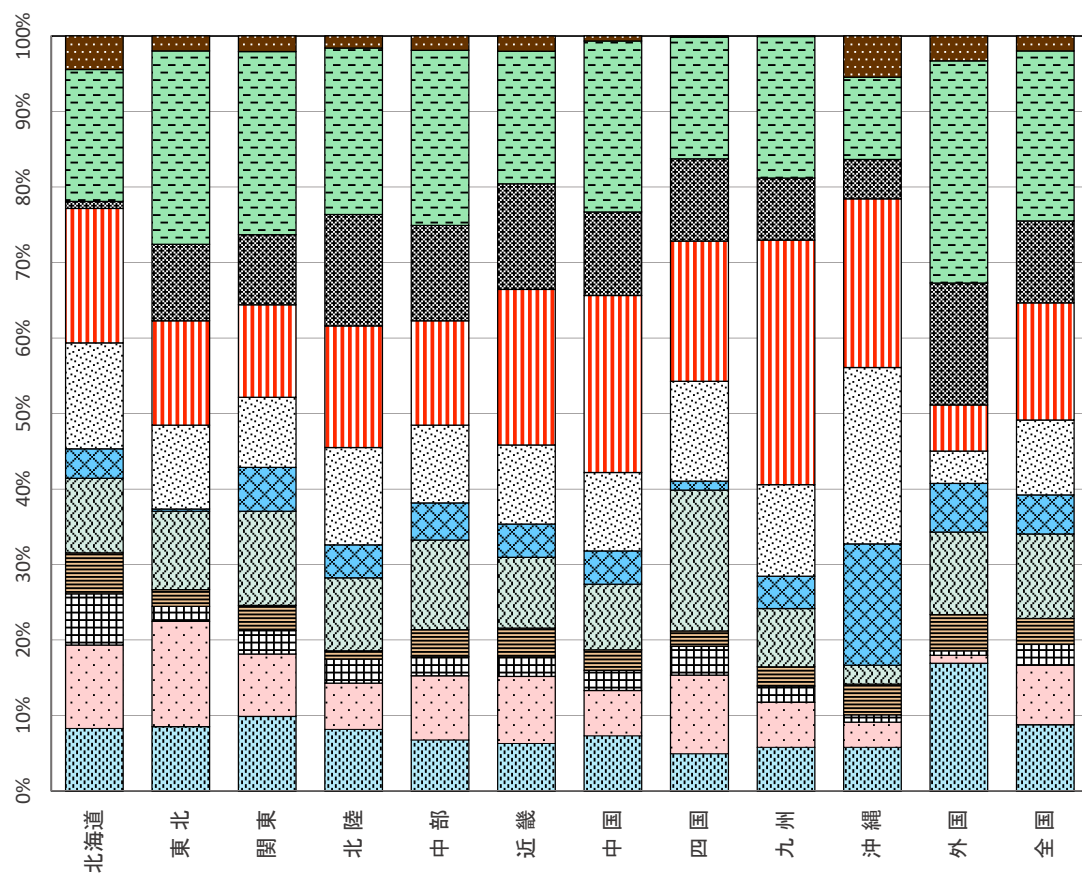
図表4-67 出国先別居住地構成

居住地		北米西海岸		北米東海岸		ハ	ワ	イ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	米	全	方	面
		道	北	道	北	道	北	道	北	道	北	道	北	道	北	道	北	道	北	道	北	道	北	道	北	道	北	道	北	道	北
北海道	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	2.5	4.5	1.4	2.6	2.1	0.2	2.3	0.8	2.0	0.5	0.8	1.7	1.7	0.0	11.0	2.9	1.6	1.4	1.3	1.3	1.8	1.8	1.8	
青森県	0.1	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.7	0.2	0.7	0.2	0.3	0.0	0.6	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	
岩手県	0.0	0.2	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.2	0.9	0.0	0.5	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.6	0.0	1.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.2	
宮城県	1.5	1.7	2.1	0.1	0.1	1.1	0.9	0.6	0.0	0.0	1.1	0.9	0.6	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	0.8	0.7	0.0	1.2	0.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	
秋田県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	1.3	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	
山形県	0.0	0.4	0.8	0.0	0.0	0.3	0.2	0.4	0.0	0.0	0.3	0.2	0.4	0.0	0.0	0.1	0.3	0.2	0.2	0.6	0.7	0.0	0.6	0.2	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.3	
福島県	0.0	0.4	0.5	0.6	0.0	0.5	0.5	0.4	0.0	0.0	0.5	0.5	0.4	0.0	0.0	0.9	0.3	0.3	0.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.3	1.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	
茨城県	2.0	2.3	1.6	3.4	0.4	1.2	1.3	1.7	1.2	2.1	2.1	1.3	1.7	1.2	2.1	2.1	0.7	2.1	2.1	3.1	0.0	0.0	1.1	2.2	1.5	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	
栃木県	0.2	1.0	0.9	1.7	2.3	1.0	0.6	1.3	2.1	0.5	1.1	0.6	1.3	2.1	0.5	1.1	0.7	1.2	0.0	1.9	0.0	1.5	0.5	0.8	2.0	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	
群馬県	0.9	0.9	1.2	3.1	0.5	0.8	0.8	0.7	0.9	0.9	0.6	0.6	0.7	0.9	0.9	0.6	0.9	1.1	0.2	0.7	0.6	0.0	1.9	0.7	0.0	0.0	4.3	0.9	0.9	0.9	
埼玉県	7.4	6.0	5.3	6.6	6.5	4.5	5.2	5.0	5.0	6.5	4.5	5.2	5.0	5.0	5.0	5.9	5.4	5.4	7.0	5.7	0.5	8.9	5.6	6.7	9.7	0.1	5.6	5.6	5.6	5.6	
千葉県	5.1	7.9	6.0	6.9	6.2	6.1	4.2	5.4	5.3	6.2	6.1	4.2	5.4	5.3	5.3	4.4	5.1	4.5	6.8	7.0	1.9	1.3	7.7	7.0	2.2	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	
東京都	21.3	24.7	20.4	21.5	26.3	19.2	16.4	17.4	23.6	26.3	19.2	16.4	17.4	23.6	23.6	24.3	26.3	24.8	26.6	23.9	18.9	35.4	17.5	24.9	35.5	9.1	21.5	21.5	21.5	21.5	
神奈川県	14.3	12.3	13.4	8.0	10.4	10.9	8.1	8.4	12.8	10.4	10.9	8.1	8.4	12.8	13.4	10.2	10.2	6.4	13.0	9.3	20.6	12.5	10.5	8.4	22.0	18.7	10.4	10.4	10.4	10.4	
新潟県	0.0	0.6	0.8	0.5	0.3	1.0	0.9	1.1	2.2	0.3	1.0	0.9	1.1	2.2	0.8	0.5	0.5	0.2	1.4	0.9	2.6	0.0	0.0	0.2	2.9	0.0	0.7	0.7	0.7	0.7	
富山県	1.3	0.3	0.0	0.4	0.5	0.6	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.5	0.5	0.5	0.2	0.4	0.6	0.4	0.5	0.0	0.0	0.4	0.6	0.0	2.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
石川県	0.2	0.2	0.5	1.4	0.1	0.7	0.5	0.5	0.4	0.1	0.7	0.5	0.5	0.4	0.0	0.2	0.6	0.8	1.3	0.3	0.1	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	
福井県	0.8	0.3	0.2	0.0	0.8	0.3	0.3	0.7	0.0	0.8	0.3	0.3	0.7	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	
山梨県	0.4	0.2	0.2	1.6	0.4	0.4	0.5	0.3	0.0	0.4	0.4	0.5	0.3	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.9	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.4	
長野県	2.0	0.2	0.3	1.8	0.9	1.6	0.8	1.2	0.0	0.9	1.6	0.8	1.2	0.0	0.0	0.3	0.8	0.8	0.6	1.5	1.2	2.1	1.6	0.7	0.4	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	
岐阜県	1.2	0.6	0.5	0.6	1.4	1.2	1.1	1.7	1.5	1.4	1.2	1.1	1.7	1.5	1.5	1.6	1.8	2.0	1.6	2.1	0.9	0.0	1.0	0.7	0.0	0.6	1.2	1.2	1.2	1.2	
静岡県	3.2	1.5	2.5	1.8	1.8	2.5	1.6	2.1	2.3	1.8	2.5	1.6	2.1	2.3	2.3	0.9	4.1	1.3	3.9	1.0	2.5	0.0	3.2	2.3	2.0	0.0	2.2	2.2	2.2	2.2	
愛知県	4.3	4.8	7.8	5.3	5.8	5.8	5.8	7.6	4.3	5.8	5.8	5.8	7.6	4.3	4.5	7.8	6.5	6.5	5.2	8.0	10.1	2.0	6.1	7.9	0.9	7.7	6.4	6.4	6.4	6.4	
三重県	0.4	0.6	1.7	1.1	1.4	1.2	1.2	1.3	0.5	1.4	1.2	1.2	1.3	0.5	0.6	1.2	1.0	1.0	0.4	0.4	0.9	0.4	0.7	1.4	0.5	0.1	1.1	1.1	1.1	1.1	
滋賀県	1.1	1.0	0.8	1.1	1.6	0.9	1.7	2.3	0.0	1.4	0.9	1.7	2.3	0.0	0.0	1.4	0.5	0.3	0.0	1.3	1.7	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.1	1.1	1.1	1.1	
京都府	5.9	1.0	1.7	1.5	1.5	2.7	2.9	2.7	3.3	1.5	2.7	2.9	2.7	3.3	3.3	0.3	2.4	2.5	0.0	1.5	2.0	0.0	1.9	2.9	1.8	1.7	2.3	2.3	2.3	2.3	
大阪府	5.5	5.2	9.5	8.5	6.5	8.8	12.0	12.0	1.7	6.5	8.8	12.0	12.0	1.7	7.0	4.3	6.2	9.3	5.4	5.2	7.0	1.9	11.9	5.1	0.0	9.5	8.2	8.2	8.2	8.2	
兵庫県	1.9	3.3	6.3	3.0	3.9	5.6	5.3	5.0	7.4	3.9	5.6	5.3	5.0	7.4	6.2	3.9	4.6	4.6	4.2	3.8	7.3	0.0	4.3	5.0	2.6	0.0	4.8	4.8	4.8	4.8	
奈良県	1.1	0.6	1.9	2.3	1.8	0.9	1.2	0.5	0.0	1.8	0.9	1.2	0.5	0.0	0.0	1.4	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.5	0.0	0.0	1.1	1.1	1.1	1.1	
和歌山県	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.7	0.7	0.0	0.0	0.1	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.6	0.0	17.9	0.4	0.2	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5	0.5	
鳥取県	0.2	0.0	0.0	1.5	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	
島根県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.2	0.1	1.4	0.2	0.4	0.2	0.1	1.4	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.9	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	
岡山県	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	1.2	1.6	1.0	0.0	0.5	1.2	1.6	1.0	0.0	0.0	1.5	0.3	2.5	0.5	0.6	0.1	0.2	0.7	0.6	0.0	0.0	0.9	0.9	0.9	0.9	
広島県	0.9	1.5	1.0	0.3	1.7	1.0	1.8	2.0	3.0	1.7	1.0	1.8	2.0	3.0	3.0	1.4	1.0	1.4	3.2	1.7	1.0	0.0	1.1	1.0	1.8	3.2	1.4	1.4	1.4	1.4	
山口県	1.1	0.0	0.9	0.7	0.2	0.6	0.8	0.0	1.2	0.2	0.6	0.8	0.0	1.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	1.1	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	1.0	0.4	0.4	0.4	0.4	
徳島県	0.2	0.2	0.2	1.1	0.2	0.4	0.2	0.2	0.0	0.2	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.4	0.2	0.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3	
香川県	0.3	0.0	0.5	0.0	0.1	0.8	0.6	0.0	0.0	0.1	0.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
愛媛県	0.2	0.6	0.4	0.0	0.1	0.4	0.6	0.5	0.0	0.1	0.4	0.6	0.5	0.0	0.0	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.1	5.7	0.1	0.5	0.5	0.5	0.5	
高知県	0.0	0.0	0.6	0.7	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	
福岡県	1.3	2.5	3.1	3.3	3.0	4.2	7.2	2.4	5.8	3.0	4.2	7.2	2.4	5.8	5.9	5.9	2.2	2.9	2.2	2.1	0.3	0.0	1.1	2.2	0.0	0.0	3.5	3.5	3.5	3.5	
佐賀県	0.6	0.5	0.2	0.0	0.0	0.4	0.8	0.1	0.8	0.0	0.4	0.8	0.1	0.8	0.3	0.3	0.2	0.5	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3	
長崎県	0.2	0.3	0.0	0.3	0.4	0.9	0.6	0.5	0.7	0.4	0.9	0.6	0.5	0.7	0.4	0.4	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.5	0.8	0.0	2.9	0.4	0.4	0.4	0.4	
熊本県	0.0	0.0	0.4	0.4	0.3	0.6	1.8	0.9	0.0	0.3	0.6	1.8	0.9	0.0	0.0	1.9	0.4	0.1	0.7	0.4	0.0	0.0	0.9	0.4	0.0	5.1	0.7	0.7	0.7	0.7	
大分県	0.0	0.9	1.0	0.4	0.2	0.3	0.9	0.2	0.0	0.2	0.3	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4	0.4	
宮崎県	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2	0.5	0.4	0.0	0.0	0.2	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	1.6	0.3	1.1	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3	
鹿児島県	0.0	0.2	0.0	0.3	0.9	0.6	0.7	0.3	0.0	0.3	0.6	0.7	0.3	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.2	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4	
沖縄県	0.3	0.6	0.3	0.2</																											

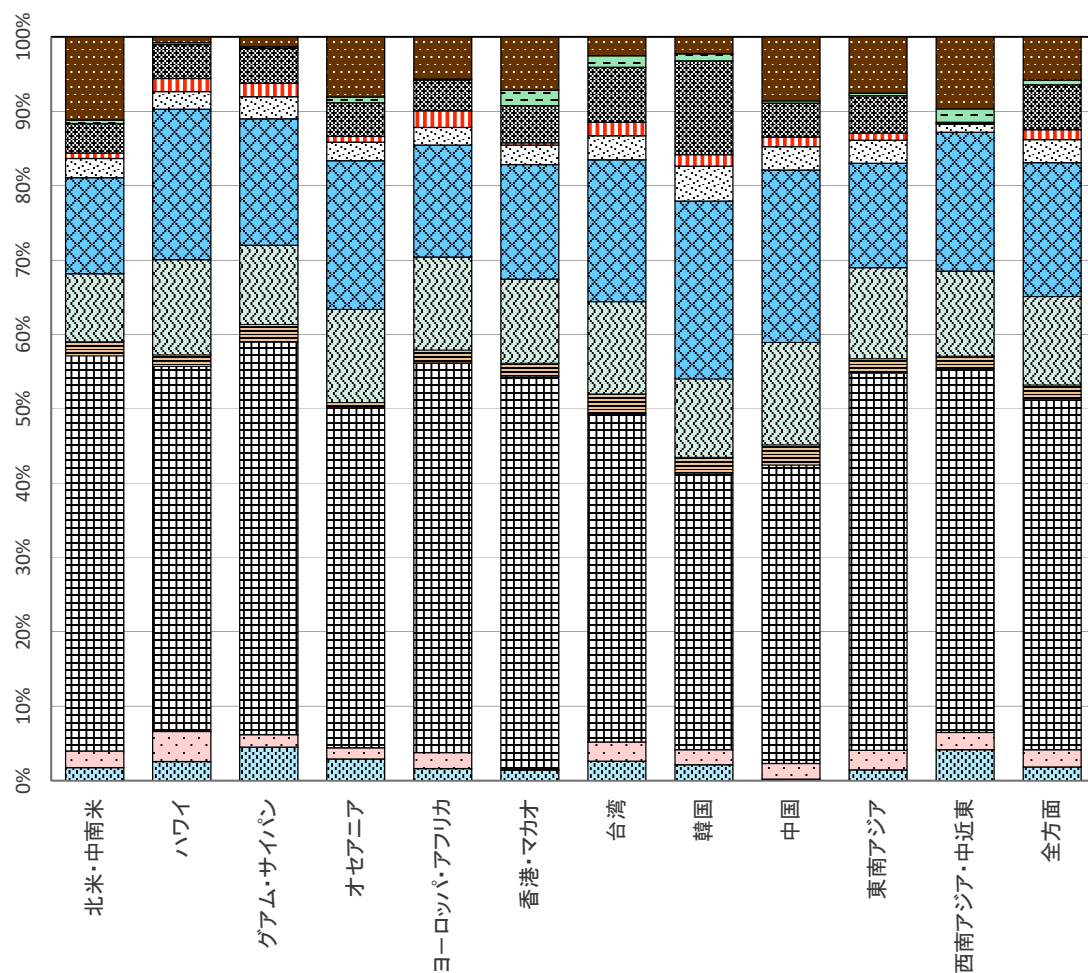
14. 居住地と出国先 (4)

日本人

図表4-68 居住地別出国先構成



図表4-69 出国先別居住地構成



15. 海外回遊パターン (1)

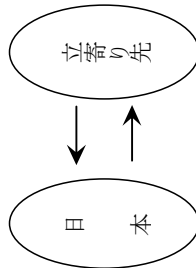
日本人

図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成

空港\パターン	(旅客数:人)										(構成比:%)		
	1	2	3	計	1	2	3	計	1	2	3	計	計
成田	4,511,620	1,589,342	890,175	6,991,137	64.5	22.7	12.7	100.0	64.5	22.7	12.7	100.0	100.0
関西	2,643,437	450,397	384,857	3,478,691	76.0	12.9	11.1	100.0	76.0	12.9	11.1	100.0	100.0
中部	1,225,130	162,082	126,560	1,513,782	80.9	10.7	8.4	100.0	80.9	10.7	8.4	100.0	100.0
羽田	3,619,898	574,015	614,488	4,808,341	75.3	11.9	12.8	100.0	75.3	11.9	12.8	100.0	100.0
新千歳	1,403,344	4,595	30,416	1,753,555	80.0	2.6	17.3	100.0	80.0	2.6	17.3	100.0	100.0
旭川	375	0	0	375	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0
函館	2,071	264	607	2,942	70.4	9.0	20.6	100.0	70.4	9.0	20.6	100.0	100.0
青森	2,982	170	0	3,152	94.6	5.4	0.0	100.0	94.6	5.4	0.0	100.0	100.0
花巻	490	19	171	680	72.1	2.8	25.1	100.0	72.1	2.8	25.1	100.0	100.0
仙台	40,058	5,737	10,637	56,432	71.0	10.2	18.8	100.0	71.0	10.2	18.8	100.0	100.0
新潟	16,699	2,593	4,002	23,294	71.7	11.1	17.2	100.0	71.7	11.1	17.2	100.0	100.0
百里	12,478	783	1,854	15,115	82.6	5.2	12.3	100.0	82.6	5.2	12.3	100.0	100.0
富山	14,664	345	2,320	17,329	84.6	2.0	13.4	100.0	84.6	2.0	13.4	100.0	100.0
小松	23,784	2,709	6,658	33,151	71.7	8.2	20.1	100.0	71.7	8.2	20.1	100.0	100.0
静岡	28,723	2,461	2,114	33,298	86.3	7.4	6.3	100.0	86.3	7.4	6.3	100.0	100.0
美保	6,164	0	3,728	9,892	62.3	0.0	37.7	100.0	62.3	0.0	37.7	100.0	100.0
岡山	49,381	2,433	8,916	60,730	81.3	4.0	14.7	100.0	81.3	4.0	14.7	100.0	100.0
広島	64,612	8,538	14,737	87,887	73.5	9.7	16.8	100.0	73.5	9.7	16.8	100.0	100.0
山口宇部	1,341	0	0	1,341	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0
高松	29,427	2,087	5,171	36,685	80.2	5.7	14.1	100.0	80.2	5.7	14.1	100.0	100.0
福岡	12,300	479	712	13,491	91.2	3.6	5.3	100.0	91.2	3.6	5.3	100.0	100.0
北九州	780,383	67,721	145,004	993,108	78.6	6.8	14.6	100.0	78.6	6.8	14.6	100.0	100.0
長崎	21,010	0	1,306	22,316	94.1	0.0	5.9	100.0	94.1	0.0	5.9	100.0	100.0
佐賀	4,697	258	777	5,732	81.9	4.5	13.6	100.0	81.9	4.5	13.6	100.0	100.0
熊本	9,811	105	1,024	10,940	89.7	1.0	9.4	100.0	89.7	1.0	9.4	100.0	100.0
大分	7,321	174	1,669	9,164	79.9	1.9	18.2	100.0	79.9	1.9	18.2	100.0	100.0
宮崎	4,616	0	606	5,222	88.4	0.0	11.6	100.0	88.4	0.0	11.6	100.0	100.0
鹿児島	9,982	114	2,033	12,129	82.3	0.9	16.8	100.0	82.3	0.9	16.8	100.0	100.0
那覇	22,709	1,303	4,986	28,998	78.3	4.5	17.2	100.0	78.3	4.5	17.2	100.0	100.0
石垣	91,678	3,817	39,382	134,877	68.0	2.8	29.2	100.0	68.0	2.8	29.2	100.0	100.0
全空港	2,150	0	599	2,749	78.2	0.0	21.8	100.0	78.2	0.0	21.8	100.0	100.0
全	13,400,275	2,882,551	2,305,509	18,588,335	72.1	15.5	12.4	100.0	72.1	15.5	12.4	100.0	100.0

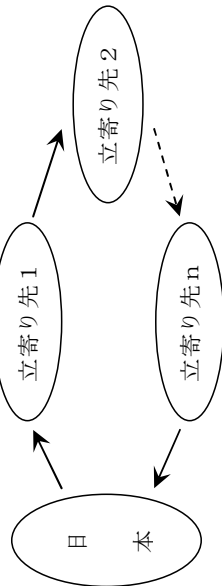
タイプ1：ビストン型

立寄り先が1つ。



タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



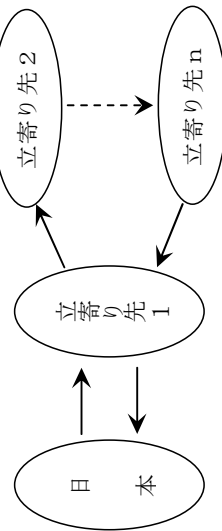
図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	(旅客数:人)										(構成比:%)		
	1	2	3	計	1	2	3	計	1	2	3	計	計
北米西海岸	398,993	137,783	100,762	637,538	62.6	21.6	15.8	100.0	62.6	21.6	15.8	100.0	100.0
北米東海岸	531,044	248,642	89,133	868,819	61.1	28.6	10.3	100.0	61.1	28.6	10.3	100.0	100.0
ハワイ	1,411,356	33,519	25,282	1,470,157	96.0	2.3	1.7	100.0	96.0	2.3	1.7	100.0	100.0
グアム・サイパン	507,269	3,086	1,762	512,117	99.1	0.6	0.3	100.0	99.1	0.6	0.3	100.0	100.0
香港・マカオ	608,618	95,734	256,319	960,671	63.4	10.0	26.7	100.0	63.4	10.0	26.7	100.0	100.0
台湾	1,402,272	140,528	294,806	1,837,606	76.3	7.6	16.0	100.0	76.3	7.6	16.0	100.0	100.0
韓国	2,424,578	258,464	202,910	2,885,952	84.0	9.0	7.0	100.0	84.0	9.0	7.0	100.0	100.0
中国	1,341,970	405,600	274,945	2,022,515	66.4	20.1	13.6	100.0	66.4	20.1	13.6	100.0	100.0
マレーシア	205,734	87,273	55,666	348,673	59.0	25.0	16.0	100.0	59.0	25.0	16.0	100.0	100.0
シンガポール	663,657	51,113	42,532	757,302	87.6	6.7	5.6	100.0	87.6	6.7	5.6	100.0	100.0
タイ	1,024,986	155,768	212,109	1,392,863	73.6	11.2	15.2	100.0	73.6	11.2	15.2	100.0	100.0
ベトナム	487,892	140,672	71,393	699,957	69.7	20.1	10.2	100.0	69.7	20.1	10.2	100.0	100.0
インドネシア	365,505	53,931	26,906	446,342	81.9	12.1	6.0	100.0	81.9	12.1	6.0	100.0	100.0
フィリピン	394,696	113,899	29,489	538,084	73.4	21.2	5.5	100.0	73.4	21.2	5.5	100.0	100.0
東南アジア	141,326	44,085	43,331	228,742	61.8	19.3	18.9	100.0	61.8	19.3	18.9	100.0	100.0
中近東	78,994	25,400	33,013	137,407	57.5	18.5	24.0	100.0	57.5	18.5	24.0	100.0	100.0
オセアニア	375,962	207,515	53,637	637,114	59.0	32.6	8.4	100.0	59.0	32.6	8.4	100.0	100.0
ヨーロッパ	898,366	627,795	427,443	1,953,604	46.0	32.1	21.9	100.0	46.0	32.1	21.9	100.0	100.0
アフリカ	70,010	20,270	40,174	130,454	53.7	15.5	30.8	100.0	53.7	15.5	30.8	100.0	100.0
中南米	67,047	31,474	23,897	122,418	54.8	25.7	19.5	100.0	54.8	25.7	19.5	100.0	100.0
全方面	13,400,275	2,882,551	2,305,509	18,588,335	72.1	15.5	12.4	100.0	72.1	15.5	12.4	100.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

タイプ3：ビストン+サークル型

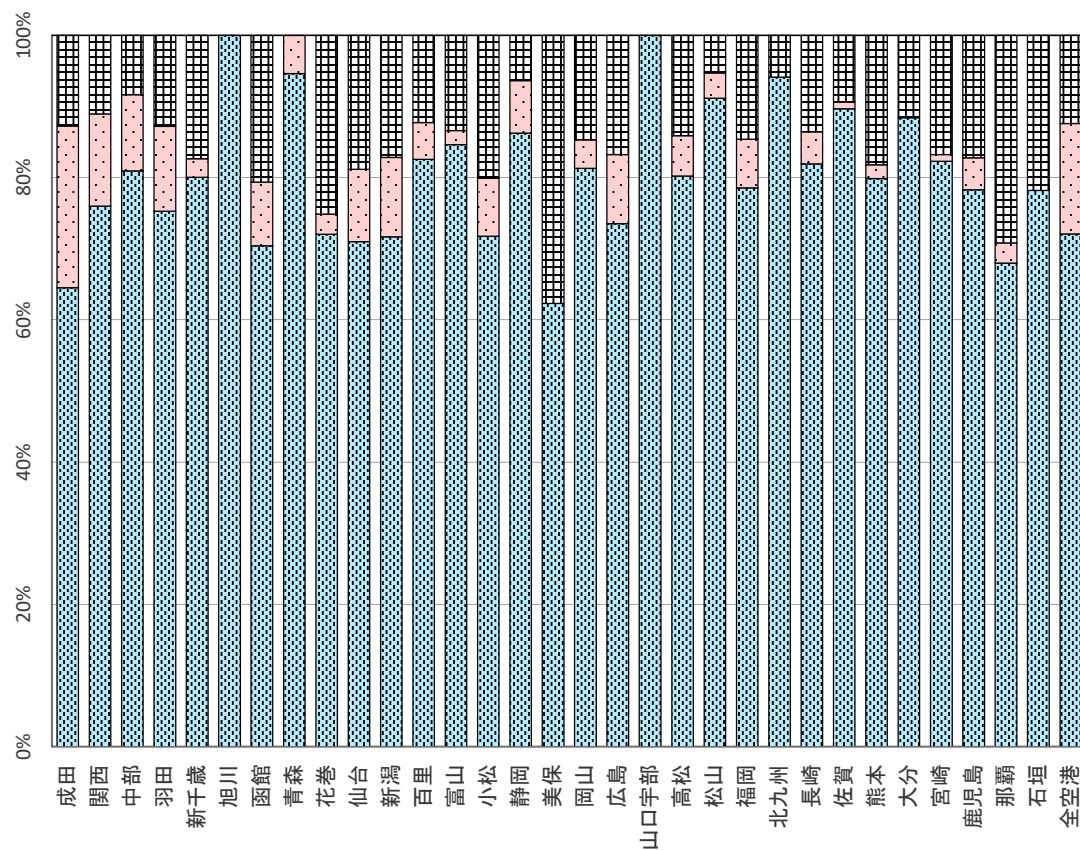
立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



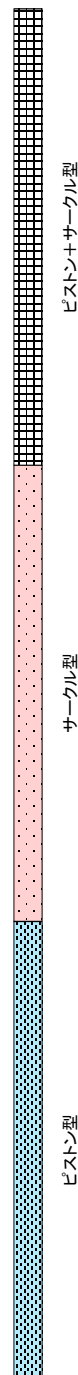
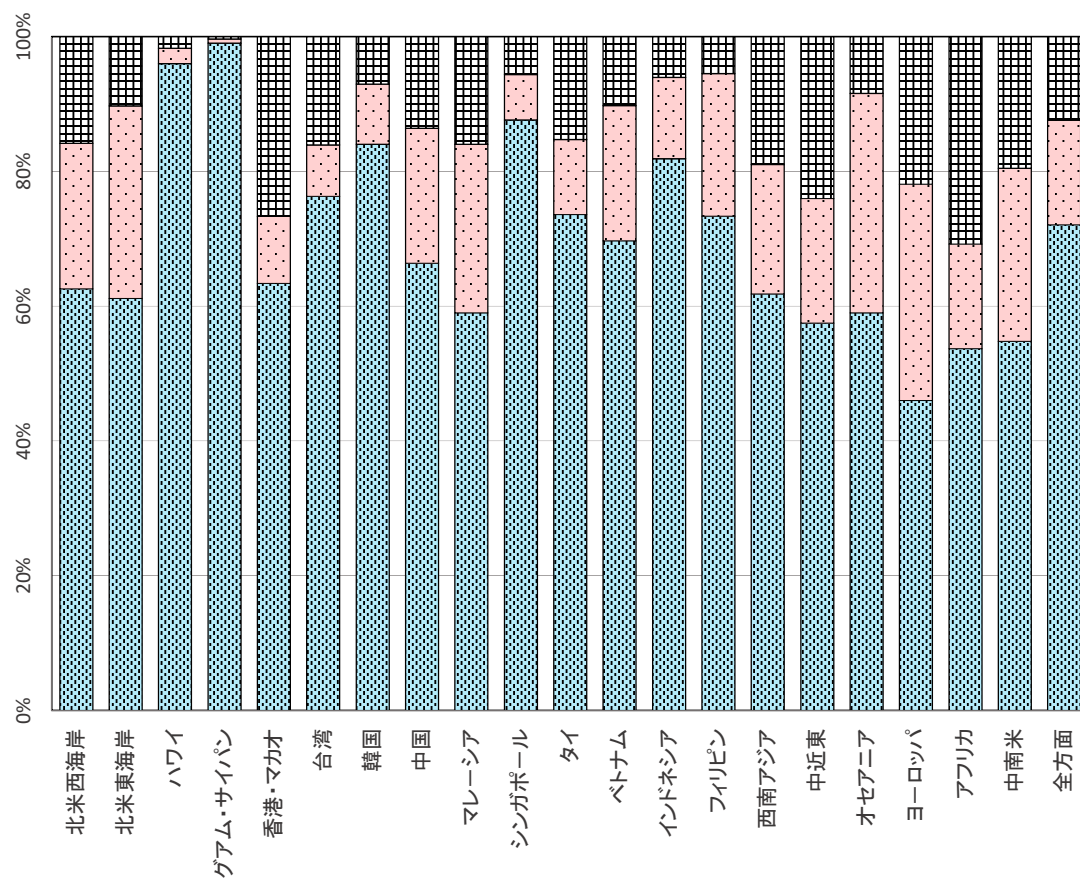
15. 海外回遊パターン (2)

日本人

図表4-72 出国空港別海外回遊パターン構成



図表4-73 出国先別海外回遊パターン構成



16. 出入国空港 (1)

日本人

図表4-74 出国空港別入国空港別旅客数

入国／出国	成田	関西	中部	羽田	田新	千歳	旭川	函館	館青	森花	巻仙	台新	潟百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥山	山口宇都高	松
成田	6,238,519	72,405	19,842	490,281	0	0	0	0	0	0	0	950	267	1,504	172	150	656	0	283	890	0	0
関西	51,341	3,329,586	18,670	27,675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	525	842	794	0	0	1,502	442	0	1,053
中部	19,745	3,331	1,443,237	13,634	2,217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,043	1,055	0	235	104	0	0
羽田	553,903	28,846	12,437	4,252,603	560	0	0	0	0	0	0	0	380	371	83	864	0	0	147	667	0	168
田新	7,486	0	0	0	172,578	0	439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
千歳	0	0	0	0	0	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭川	0	0	0	0	0	0	2,503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	3,152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
館青	0	0	0	1,122	0	0	0	0	0	636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
森花	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
巻仙	2,211	0	0	836	0	0	0	0	0	0	0	22,647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台新	1,444	0	0	1,308	0	0	0	0	0	0	0	0	12,579	0	0	0	0	0	0	0	0	0
潟百	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
里富	0	0	1,398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,192	217	0	0	0	0	0	0
山小	0	0	0	1,534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,083	0	0	0	0	0	0
松静	0	0	880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,156	0	0	0	0	0
岡美	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,892	0	0	0	0	0
保岡	0	539	0	1,460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,250	671	0	208
山広	0	4,190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	631	81,544	0	0
山口宇都高	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,341	0	0
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	34,923	0
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0	0
福岡	4,781	5,238	463	17,098	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	447	3,413	0	159
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
那覇	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	0	0	0
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の	0	0	628	790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	111,707	34,556	15,590	0	0	0	0	0	3,152	680	56,432	23,294	15,115	17,329	33,151	33,298	9,892	60,730	87,887	1,341	36,685	
全空港	6,991,137	3,478,691	1,513,782	4,808,341	175,355	375	2,942	3,152	680	56,432	23,294	15,115	17,329	33,151	33,298	9,892	60,730	87,887	1,341	36,685		

16. 出入国空港 (3)

日本人

図表4-75 出国空港別入国空港構成

入国\出国成																	(単位: %)	
成	田	89.2	2.1	1.3	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	松
関	西	0.7	95.7	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
中	都	0.3	0.1	95.3	0.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	都
羽	田	7.9	0.8	0.8	88.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
新	千	0.1	0.0	0.0	0.0	98.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	松
旭	川	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
函	館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	松
青	森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
花	巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	松
仙	台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
新	潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	松
百	里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
富	山	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	松
小	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
静	岡	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	松
美	保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
岡	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	松
広	島	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
山口	宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	松
高	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
松	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
福	岡	0.1	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
北	九	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
長	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
佐	賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
熊	本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
大	分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
宮	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
鹿	児	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
那	覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
石	垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
そ	の	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
不	明	1.6	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高
全	空	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	高
松	高	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	高

16. 出入国空港 (4)

日本人

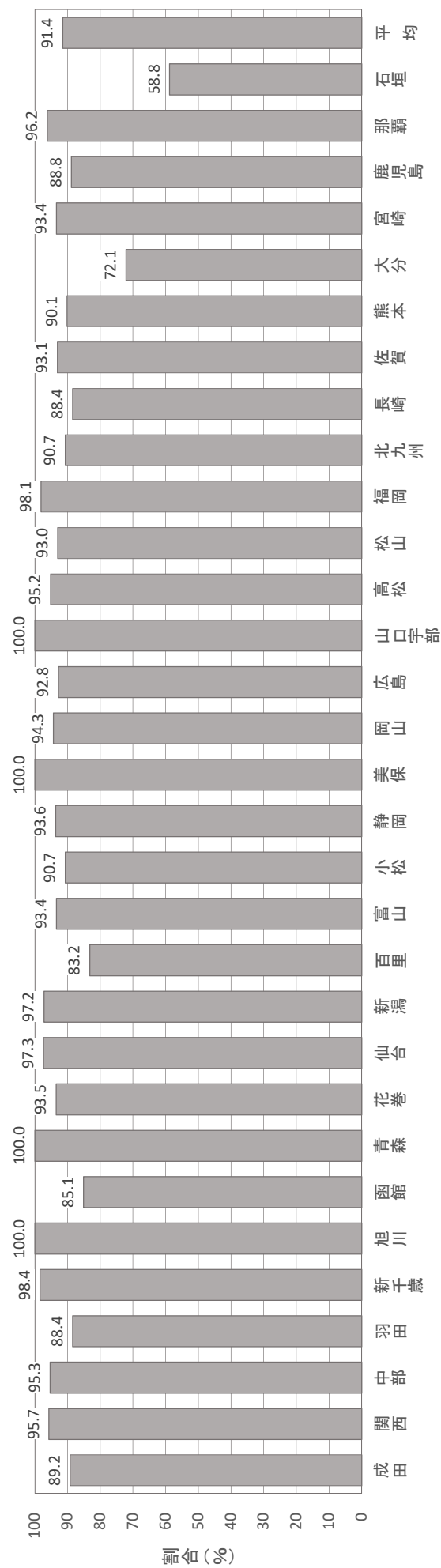
図表4-75 出国空港別入国空港構成(つづき)

(単位:%)														全 空 港	
入 国 \ 出 国	松 山	福 岡	北 九 州	長 崎	佐 賀	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	那 覇	石 川	壱 岐	全 空 港		
成 田	1.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	1.9	0.0	36.8	0.0	0.0
関 西	4.7	1.0	0.0	2.2	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3	18.5	0.0	0.0
中 部	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0
羽 田	0.0	0.2	0.0	1.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	19.4	26.1	0.0	0.0
新 千 歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0
旭 川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函 館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青 森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
花 巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙 台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
新 潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
百 里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
富 山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
小 松	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
静 岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
美 保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
岡 山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
広 島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
山 口 宇 部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高 松	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
松 山	93.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
福 岡	0.0	98.1	9.3	7.7	1.0	8.9	27.9	0.9	3.2	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0
北 九 州	0.0	0.0	90.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
長 崎	0.0	0.0	0.0	88.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐 賀	0.0	0.0	0.0	0.0	93.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
熊 本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大 分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮 崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
鹿 児 島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	88.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
那 覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.2	2.5	0.7	0.0	0.0
石 垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.8	0.0	0.0	0.0
そ の 他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不 明	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
全 空 港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

16. 出入国空港 (5)

日本人

図表4-76 出入国空港同一割合



17. アクセス交通手段(1)

日本人

図表4-77 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

[illegible]

(注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

[illegible]

(主)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4－78 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段／空港		田	西	部	田	新	千	旭	川	館	森	巻	台	鴻	里	山	小	松	岡	美	保	岡	山	島	山	宇	都	高	松
乗用車		20.7	18.1	37.5	17.2	43.4	43.4	0.0	51.5	12.8	31.6	40.9	35.5	47.6	46.0	59.0	60.7	65.8	65.7	55.7	61.9	45.5	0.0	0.0	94.5	55.5	25.0	3.7	18.0
乗用車(駐車場利用)		7.8	6.3	10.0	6.0	14.1	19.3	100.0	19.3	0.0	0.0	30.3	27.8	21.7	19.0	29.3	28.5	22.6	28.4	2.1	0.2	5.9	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タクシー・ハイヤー		5.3	6.5	6.0	9.1	0.7	0.0	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	2.6	6.4	0.7	3.0	0.3	0.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
空港直行バス		31.1	40.3	13.4	24.9	34.5	34.5	0.0	2.7	15.0	14.9	14.9	3.3	24.1	33.3	1.2	9.7	12.4	1.4	1.4	13.7	38.3	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高速バス		1.5	1.8	0.9	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
貸切りバス		0.9	0.5	1.3	0.5	3.5	3.5	0.0	0.0	0.0	6.5	14.0	1.9	2.7	0.0	26.3	1.3	1.4	8.8	1.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
路線バス		2.4	2.6	2.1	3.6	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	2.0	4.1	6.0	2.3	0.4	1.5	1.2	0.0	0.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JR成田エクスプレス		13.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京成スカイライナー		16.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JRはるか		0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南海ラピート		0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新幹線		6.7	3.6	2.7	7.4	0.0	0.0	0.0	2.7	4.3	0.0	0.0	9.0	6.7	1.1	3.6	0.0	2.4	1.5	3.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JR特急・優等列車		0.9	1.1	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	5.2	2.9	0.0	0.0	2.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他JR		23.8	15.4	7.2	22.2	15.3	15.3	0.0	2.7	4.3	0.0	0.0	35.0	4.5	15.4	0.7	0.3	3.7	4.1	0.0	0.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他私鉄・地下鉄		25.1	20.0	46.2	37.5	12.7	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.2	0.0	6.4	1.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
モノレール		0.6	0.3	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旅客船・フェリー		0.1	1.8	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
国内線飛行機		12.6	1.4	0.9	9.9	4.8	4.8	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.5	0.0	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他の		0.6	0.6	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注)利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

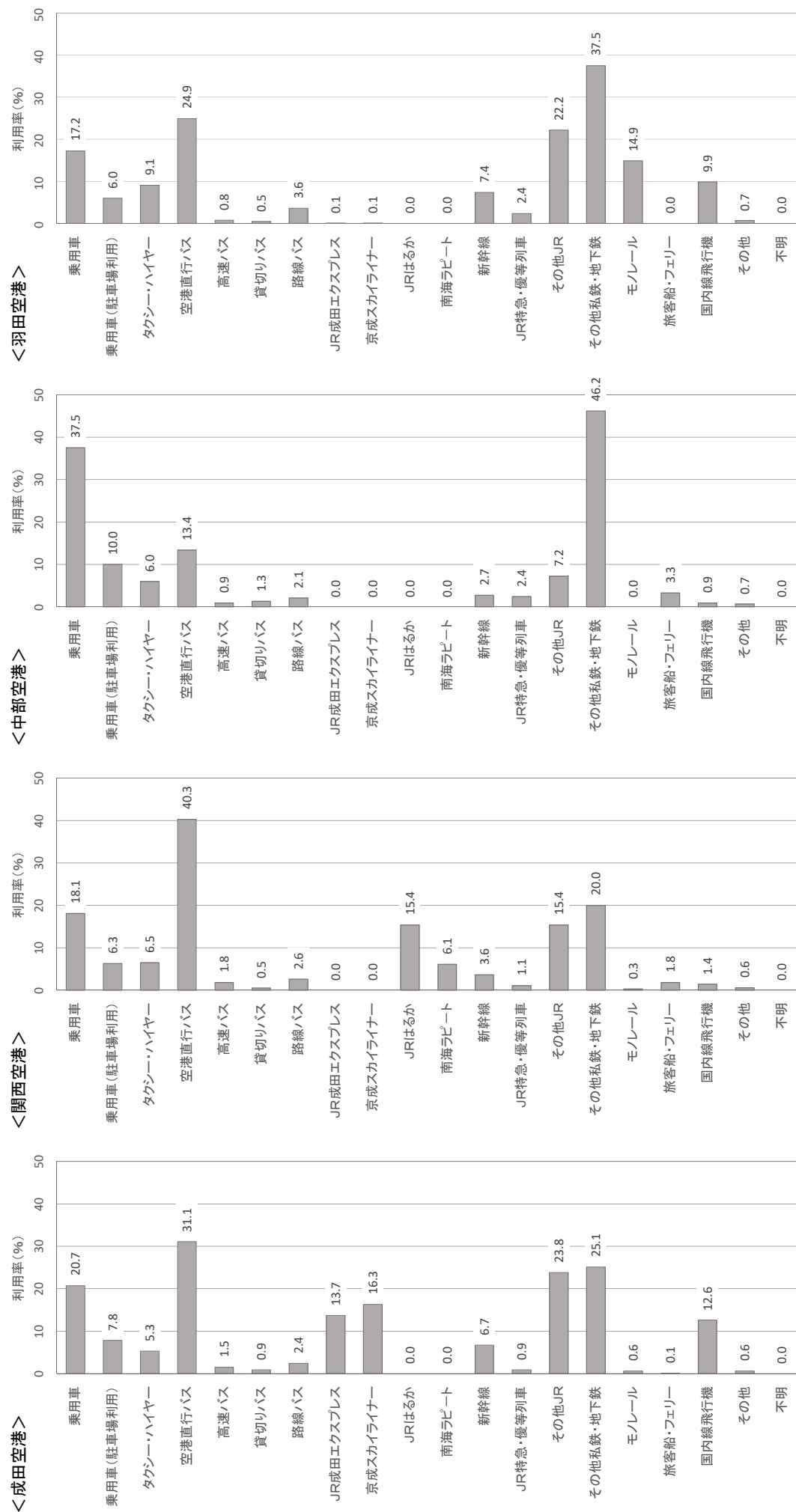
交通手段／空港		山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
(単位:%)																											
乗用車		34.1	35.8	64.9	68.6	63.4	63.4	60.6	49.2	52.4	49.9	28.0	22.7	7.9	7.2	28.8	1.6	6.3	1.6	18.9	3.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
乗用車(駐車場利用)		29.4	11.9	17.3	16.7	19.0	19.0	9.3	14.8	19.2	5.6	14.8	47.1	7.9	7.2	28.8	1.6	6.3	1.6	18.9	3.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タクシー・ハイヤー		11.5	16.6	1.6	1.8	2.3	2.3	2.6	11.6	2.2	21.8	47.1	7.2	7.2	6.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
空港直行バス		18.8	21.1	18.7	9.1	17.3	17.3	33.0	0.9	25.9	13.9	14.5	28.8	1.6	6.3	1.6	6.3	1.6	18.9	3.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高速バス		0.7	7.4	0.0	1.5	4.7	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
貸切りバス		0.0	1.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
路線バス		5.9	5.3	7.0	7.1	3.0	3.0	2.6	3.7	1.1	12.3	1.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
JR成田エクスプレス		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
京成スカイライナー		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
JRはるか		0.9	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
南海ラピート		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
新幹線		0.0	16.8	3.0	0.0	3.9	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
JR特急・優等列車		0.0	4.1	0.0	1.5	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
その他JR		1.8	7.4	4.7	0.0	3.9	3.9	5.5	17.0	3.6	1.3	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
その他私鉄・地下鉄		3.8	26.8	1.7	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
モノレール		0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
旅客船・フェリー		0.0	0.4	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
国内線飛行機		3.1	1.9	0.3	0.0	0.0	0.0	1.1	0.4	3.2	21.6	26.3	7.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
その他の		2.6	0.5	0.0	1.7	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	2.0	3.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
不明		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注)利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (3)

図表4-79 出国空港別アクセス交通手段別利用率



(注)利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (4)

日本人

図表4－80 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段		空港成	田園	西中	郡羽	田新	千歳旭	川函	館青	森花	巻仙	台新	潟百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山	宇都高	松
乗用車		810,188	386,918	370,489	428,306	55,198	55,198	0	1,515	997	278	17,421	10,058	6,335	6,940	18,855	21,081	5,371	34,628	36,637	0	19,861
乗用車(駐車場利用)		438,763	187,876	125,956	208,131	19,909	19,909	375	377	1,478	206	15,703	5,054	2,725	4,799	9,460	7,519	2,814	17,753	15,673	1,267	9,159
タクシー・ハイヤー		77,388	62,079	11,981	240,611	1,233	1,233	0	568	0	0	330	1,165	0	528	96	117	0	0	317	0	929
空港直行バス		2,013,381	1,395,163	199,531	1,110,102	60,506	60,506	0	80	473	101	1,864	5,622	5,034	162	3,120	4,113	134	8,349	33,566	74	6,601
高速バス		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貸切りバス		61,283	17,304	17,598	20,300	6,075	6,075	0	0	204	95	1,100	636	0	4,555	445	468	874	0	814	0	0
路線バス		9,899	10,389	7,897	38,372	0	0	0	0	0	0	0	759	791	345	0	0	114	0	626	0	0
JR成田エクスプレス		930,764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京成スカイライナー		1,134,338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JRはるか		-	534,469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南海ラピート		-	210,282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新幹線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JR特急・優等列車		0	7,945	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
その他JR		244,420	263,657	-	-	-	26,859	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	410	-	-	0	-
その他私鉄・地下鉄		702,480	294,659	689,545	1,484,270	-	-	-	-	-	-	19,891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
モノレール		-	-	-	702,257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旅客船・フェリー		-	55,640	50,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国内線飛行機		533,694	30,016	10,930	443,898	4,387	4,387	0	289	0	0	0	0	0	0	1,175	0	126	0	195	0	0
その他の		34,539	22,294	7,348	25,145	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	0	49	0	59	0	135
不明		0	0	22,447	106,949	1,188	0	0	113	0	0	123	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0
計		6,991,137	3,478,691	1,513,782	4,808,341	175,355	175,355	375	2,942	3,152	680	56,432	23,294	15,115	17,329	33,151	33,298	9,892	60,730	87,887	1,341	36,685

注)「－」は手段として利用できない交通手段を示す。

(単位:人)															
交通手段\空港松	山福	岡北	九州	長崎	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	石垣	全空	港	
乗用車	4,356	249,189	12,368	3,854	6,825	5,915	3,015	5,710	14,874	48,292	580	2,586,054			
乗用車(駐車場利用)	3,967	105,100	3,806	883	2,080	1,130	484	1,769	5,579	7,585	408	1,207,788			
タクシー・ハイヤー	1,351	135,208	0	0	143	189	0	1,226	396	18,154	692	554,701			
空港直行バス	2,427	209,420	4,182	524	1,892	1,317	1,864	1,115	7,497	681	-	5,077,695			
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
貸切バス	0	9,906	331	0	0	0	0	0	0	0	0	141,988			
路線バス	800	27,140	1,572	170	0	52	0	296	225	8,359	35	107,841			
JR成田エクスプレス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930,764			
京成スカイライナー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,134,338			
JRはるか	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534,469			
南海ラピート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210,282			
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
JR特急・優等列車	-	-	-	-	-	-	-	694	-	-	-	8,639			
その他JR	-	-	-	-	-	-	-	2,064	-	-	-	537,410			
その他私鉄・地下鉄	-	237,462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,428,307			
モノレール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,005	-	722,262			
旅客船・フェリー	-	-	-	-	206	-	0	-	-	-	-	105,906			
国内線飛行機	236	14,670	57	0	0	424	59	52	427	29,125	724	1,070,484			
その他の	354	5,013	0	95	0	137	0	203	0	2,676	103	98,264			
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	131,143		
合計	13,491	993,108	22,316	5,732	10,940	9,164	5,222	12,129	28,998	134,877	2,749	18,588,335			

注)「－」は手段として利用できない交通手段を示す。

17. アクセス交通手段 (6)

日本人

図表4-82 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港		成田	関西	中部	羽田	田新	千歳	旭川	函館	館青	森花	巻仙	台北	新潟	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山	宇都	高松
国内線飛行機		878,018	48,821	13,302	476,376	8,352	0	0	289	0	0	0	0	0	0	0	44	1,175	0	126	0	195	0	0
新幹線		457,799	124,287	40,108	353,601	0	0	0	80	136	0	0	5,102	1,559	173	0	617	0	809	146	1,851	575	0	159
高速バス		86,728	59,346	13,114	30,152	875	0	0	0	0	0	0	3,125	0	0	0	0	150	234	0	173	574	0	984
JR成田エクスプレス		731,213	0	0	2,793	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京成スカイライナー		1,003,138	0	0	1,773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JRはるか		0	436,768	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南海ラピート		0	197,304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空港直行バス		1,577,786	1,333,708	196,401	1,106,314	60,506	0	0	337	101	1,864	4,063	1,864	4,861	4,861	0	116	3,066	3,524	134	6,620	32,866	74	5,706
貸切りバス		43,477	8,488	19,995	20,300	6,075	0	0	0	204	95	1,100	1,100	636	0	0	4,555	445	468	874	0	814	0	0
旅客船・フェリー		0	59,239	50,555	1,877	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	663	0	0
モノレール		2,163	1,941	0	543,241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他私鉄・地下鉄		665,756	325,410	640,012	1,296,026	14,483	0	0	0	0	0	11,787	0	0	0	0	115	0	0	0	0	202	0	0
JR特急・優等列車		0	10,120	14,164	20,416	8,724	0	0	0	0	0	0	0	0	328	0	0	0	0	95	289	0	0	0
その他JR		219,846	206,048	7,015	79,789	8,724	0	0	0	0	0	0	0	0	430	0	115	0	0	266	0	1,144	0	0
路線バス		7,174	10,389	8,574	20,911	0	0	0	0	0	0	0	0	853	149	0	115	0	0	114	0	0	0	0
タクシー・ハイヤー		61,257	62,079	11,981	214,891	1,233	0	0	568	0	0	330	330	1,165	0	0	40	0	117	0	317	0	0	681
乗用車		444,293	187,876	126,865	198,905	19,909	375	377	377	1,478	206	15,703	15,703	5,054	2,871	2,871	4,755	9,460	7,285	2,814	17,464	14,043	1,267	9,159
乗用車(駐車場利用)		795,616	384,573	367,299	420,950	55,198	0	0	1,515	997	278	17,421	9,863	6,189	0	0	6,857	18,855	20,861	5,274	34,333	36,435	0	19,861
その他の		16,873	22,294	4,026	20,026	0	0	0	114	0	0	0	0	0	114	0	0	0	0	49	59	0	135	
不明		0	0	0	0	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		6,991,137	3,478,691	1,513,782	4,808,341	175,355	375	2,942	2,942	3,152	680	56,432	23,294	15,115	17,329	33,151	33,298	9,892	60,730	87,887	1,341	36,685		

注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. 高速バス 4. JR成田エクスプレス 5. 京成スカイライナー 6. JRはるか 7. 南海ラピート 8. 空港直行バス 9. 貸切りバス 10. 旅客船・フェリー 11. モノレール 12. その他私鉄・地下鉄 13. JR特急・優等列車 14. その他JR15. 路線バス16. タクシー・ハイヤー17. 乗用車18. 乗用車(駐車場利用)19. その他

交通手段\空港	松山	山福	岡北	九州	長崎	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	覇石	垣全	空港
国内線飛行機	413	19,210	57	0	0	0	0	424	59	52	937	29,125	724	1,477,699	
新幹線	0	166,483	662	0	429	0	0	0	0	0	214	0	0	1,154,790	
高速バス	97	73,572	0	85	305	258	0	0	0	0	88	0	0	269,860	
JR成田エクスプレス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	734,006	
京成スカイライナー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,004,911	
JRはるか	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	437,251	
南海ラピート	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197,304	
空港直行バス	2,427	133,516	3,520	524	1,046	1,664	1,059	1,664	115	6,885	3,264	207	4,492,074		
貸切りバス	0	9,906	331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117,763	
旅客船・フェリー	0	657	0	206	0	0	0	0	0	0	0	0	340	113,638	
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,422	0	564,767	
その他私鉄・地下鉄	131	149,917	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	0	3,103,918	
JR特急・優等列車	0	12,132	0	85	0	0	0	0	0	740	0	0	0	58,369	
その他JR	243	1,124	1,048	0	0	0	156	0	2,064	0	225	8,359	35	528,012	
路線バス	361	8,640	524	0	0	0	0	0	296	1,180	396	20,830	692	442,901	
タクシー・ハイヤー	1,254	63,662	0	0	143	0	85	0	0	1,769	5,579	7,585	68	1,202,531	
乗用車	3,967	105,100	3,806	883	2,001	1,130	484	3,015	5,710	14,874	48,292	580	2,557,241		
乗用車(駐車場利用)	4,244	249,189	12,368	3,854	6,825	5,915	137	0	203	0	0	0	103	64,468	
その他の	354	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	
合計	13,491	993,108	22,316	5,732	10,940	5,222	12,129	28,998	134,877	2,749	18,588,335				

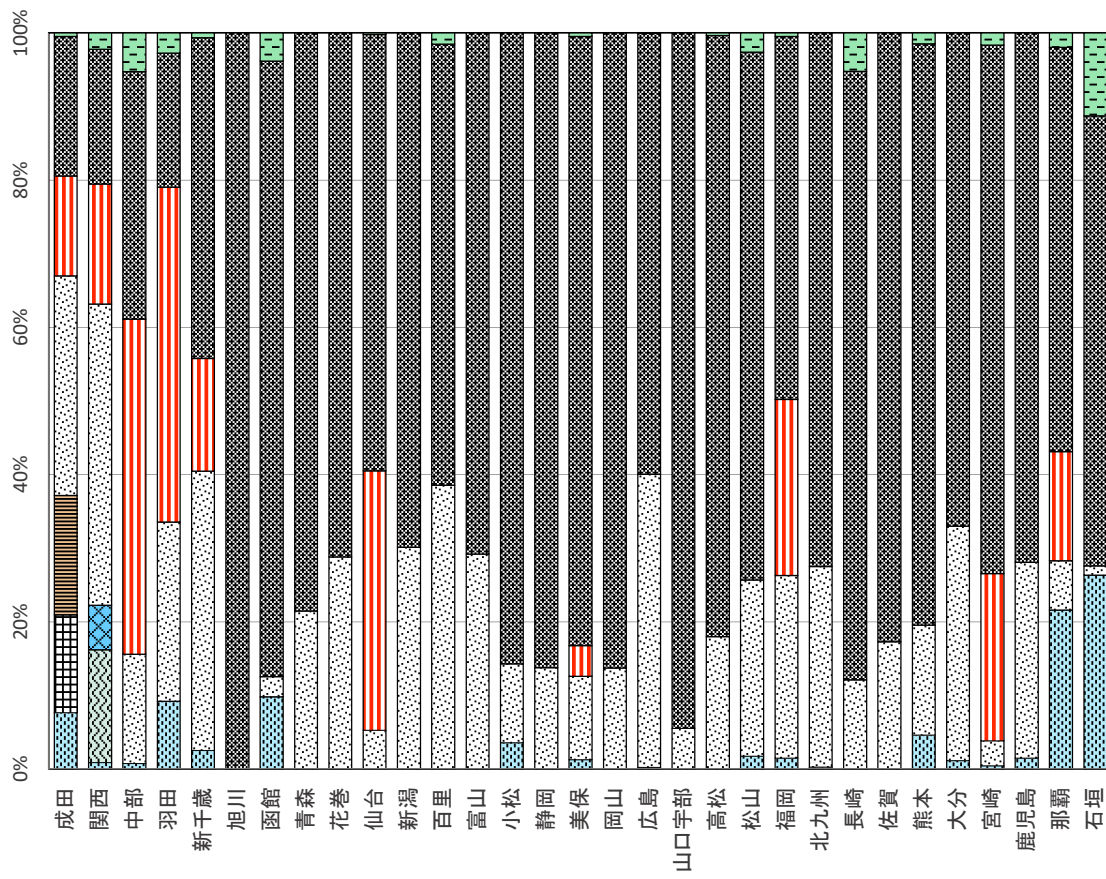
注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. 高速バス 4. JR成田エクスプレス 5. 京成スカイライナー 6. JRはるか 7. 南海ラピート 8. 空港直行バス 9. 貸切りバス 10. 旅客船・フェリー 11. モノレール 12. その他私鉄・地下鉄 13. JR特急・優等列車 14. その他JR15. 路線バス16. タクシー・ハイヤー17. 乗用車18. 乗用車(駐車場利用)19. その他

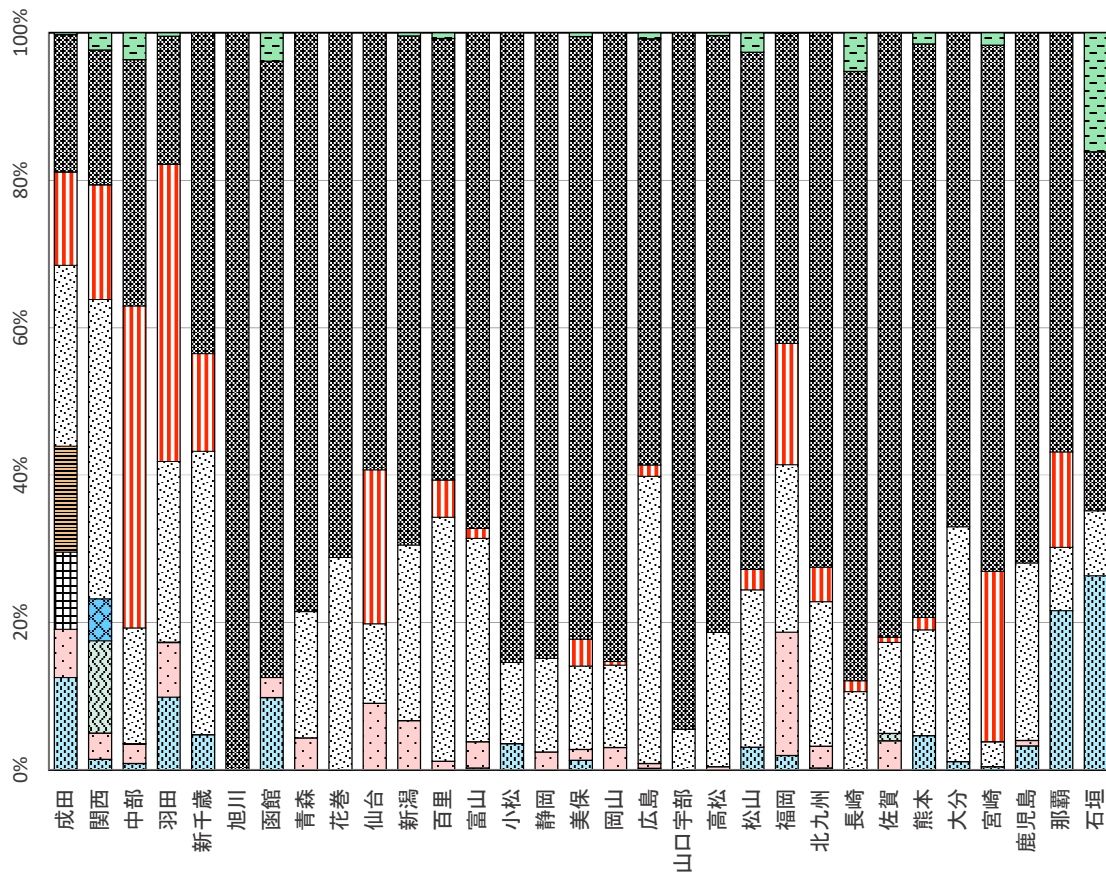
17. アクセス交通手段 (8)

日本人

図表4-84 出国空港別最終アクセス交通手段構成



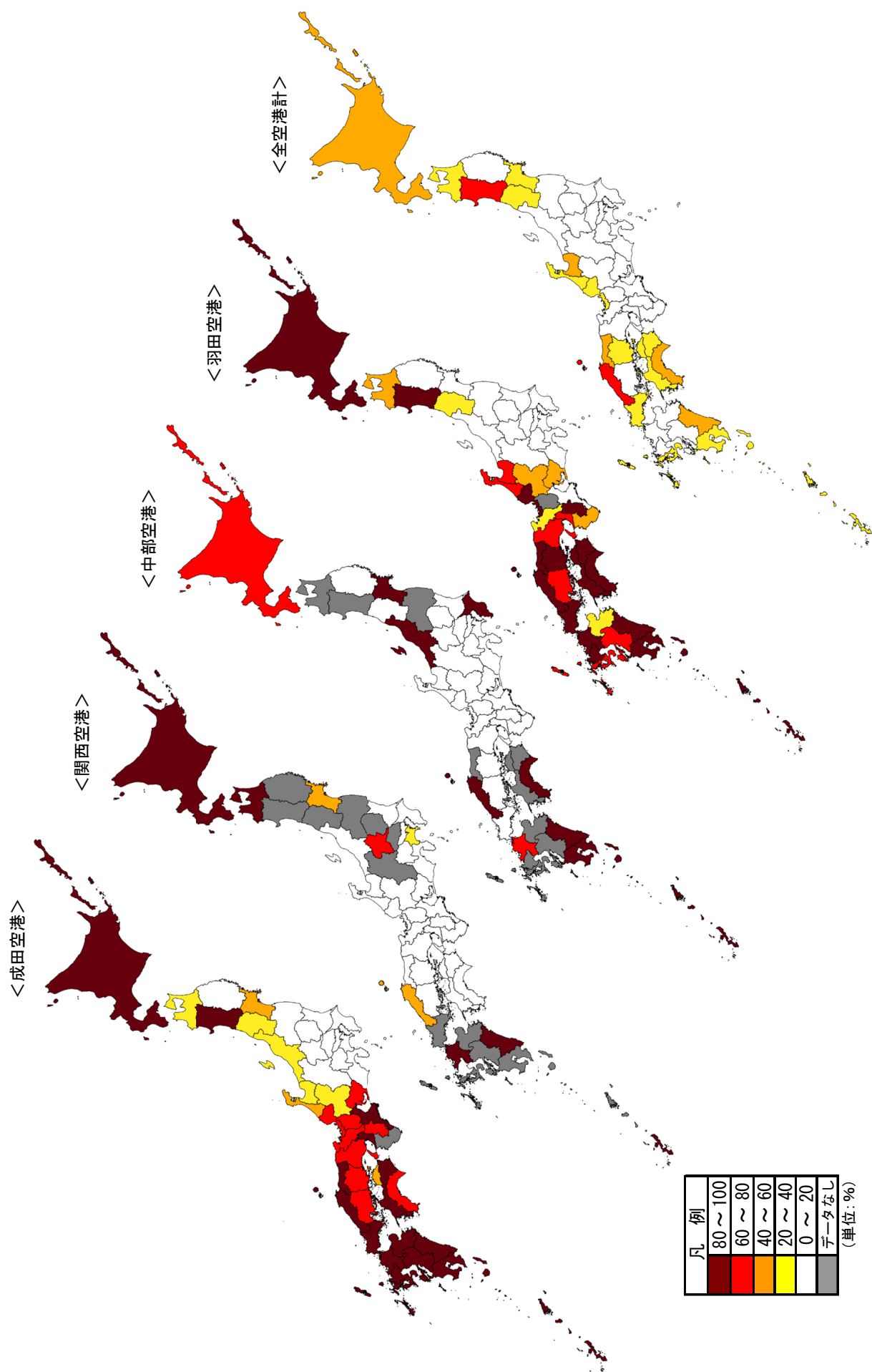
図表4-85 出国空港別代表アクセス交通手段構成



18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-87 出国空港別居住地別国内線利用率



19. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4－88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

居住地\空港	成田	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川函	館青	森花	巻仙	台新	鴻百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	鳥山	山口宇部	高松	山福	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	瀬石	垣全空港		
北海道	267	420	284	188	83	30	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	
青森	264	-	-	214	-	-	120	63	-	188	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	
岩手	280	-	-	322	-	-	-	120	55	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	
宮城	252	182	120	188	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	
秋田	289	-	-	157	-	-	-	-	-	197	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	
山形	300	-	-	234	-	-	-	-	-	111	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
福島	200	-	-	228	-	-	-	-	-	109	80	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	
茨城	100	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	
栃木	153	-	-	158	-	-	-	-	-	-	210	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	
群馬	182	300	-	158	-	-	-	-	-	-	300	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	
埼玉	120	-	370	99	-	-	-	-	-	-	180	139	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	
千葉	67	294	240	84	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
東京	103	305	210	63	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	240	90	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	360	86	-	
神奈川	132	439	168	71	-	-	-	-	-	-	-	185	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	
新潟	268	-	-	210	-	-	-	-	-	-	59	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	
富山	227	-	247	196	-	-	-	-	-	-	-	405	43	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	
石川	358	237	322	205	-	-	-	-	-	-	-	-	92	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	
福井	250	215	191	192	-	-	-	-	-	-	-	-	90	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	
山梨	198	-	200	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	
長野	286	-	203	208	-	-	-	-	-	-	157	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	
岐阜	249	180	103	211	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
静岡	227	404	144	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	
愛知	197	234	67	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
三重	165	158	98	323	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	
滋賀	351	139	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	
京都	244	115	147	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	
大阪	212	73	140	182	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	210	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	
兵庫	245	105	231	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	99	95	-	-	164	240	-	-	-	-	-	-	-	-	119	
奈良	335	89	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	
和歌山	-	69	240	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
鳥取	368	251	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	151	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	234	
島根	381	332	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	173	154	-	-	210	-	270	-	-	-	-	-	-	-	239	
岡山	368	198	188	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	115	-	122	-	180	-	-	240	-	-	-	-	156	
広島	222	223	300	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	92	64	-	300	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	155	
山口	282	-	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	38	-	-	-	156	73	-	-	-	-	-	-	196	
徳島	271	180	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	
香川	600	218	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	107	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	
愛媛	252	420	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	120	-	-	130	44	260	-	-	-	-	-	-	-	223	
高知	219	416	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	226	-	-	140	176	-	-	-	-	-	-	-	-	245	
福岡	226	314	20	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	49	45	73	-	-	240	60	180	73	
佐賀	353	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	31	-	-	-	-	121	
長崎	318	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	62	120	-	-	-	-	162	
熊本	335	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	73	60	45	-	-	-	160	
大分	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	210	-	71	-	-	-	149	
宮崎	156	330	95	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	180	-	-	38	111	-	150	
鹿児島	385	-	173	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	-	210	-	150	57	-	120	
沖縄	208	123	150	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	39	38	65	
外国	154	102	85	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	30	-	90	55	80	57	51	125	
計	137	107	87	95	83	30	26	69	55	88	69	137	77	68	65	62	71	75	38	80	54	91	53	63	62	50	71	43	63	40	111

注1)平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

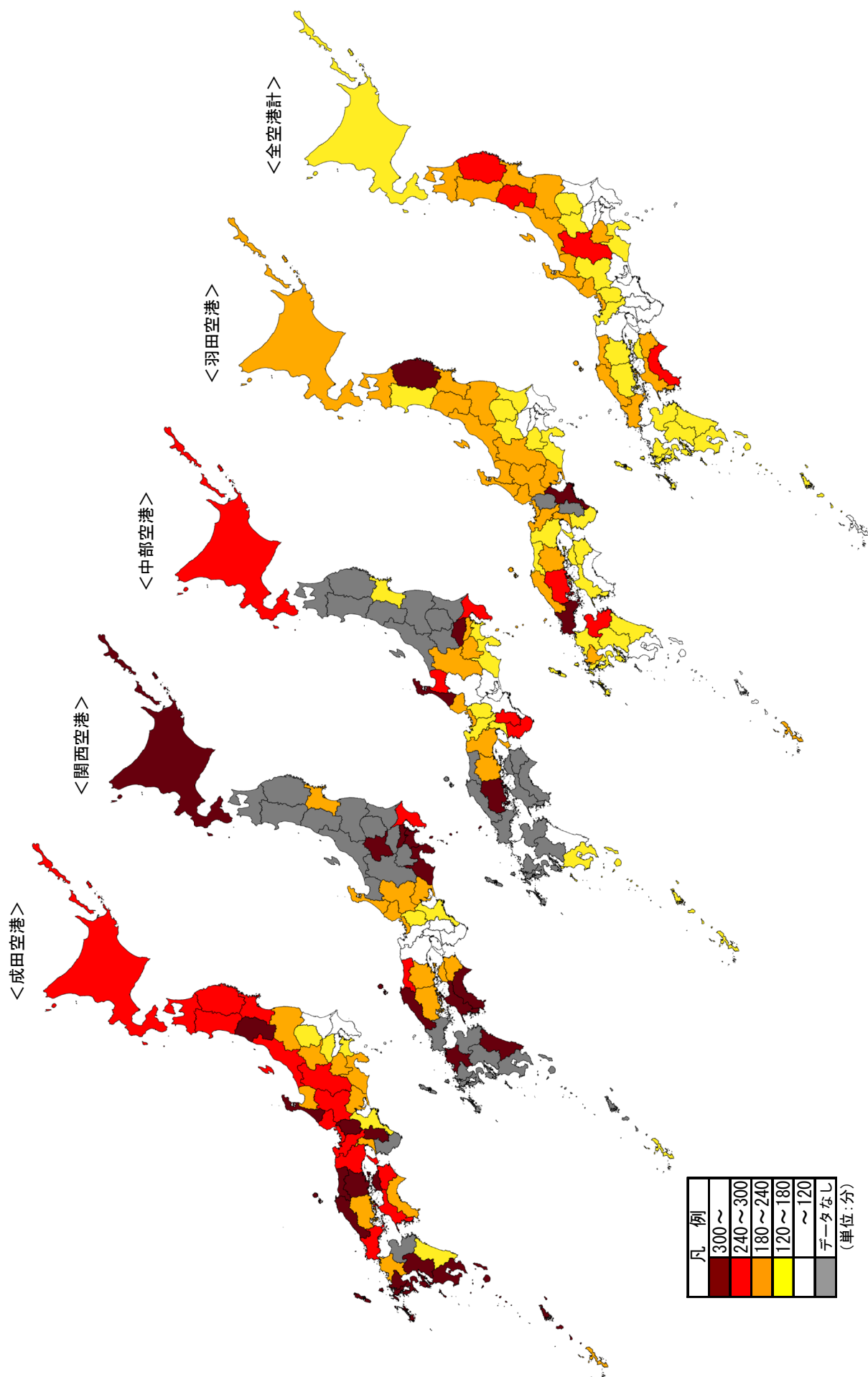
注2)「-」は「データなし」を示す。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

19. アクセス所要時間 (2)

日本人

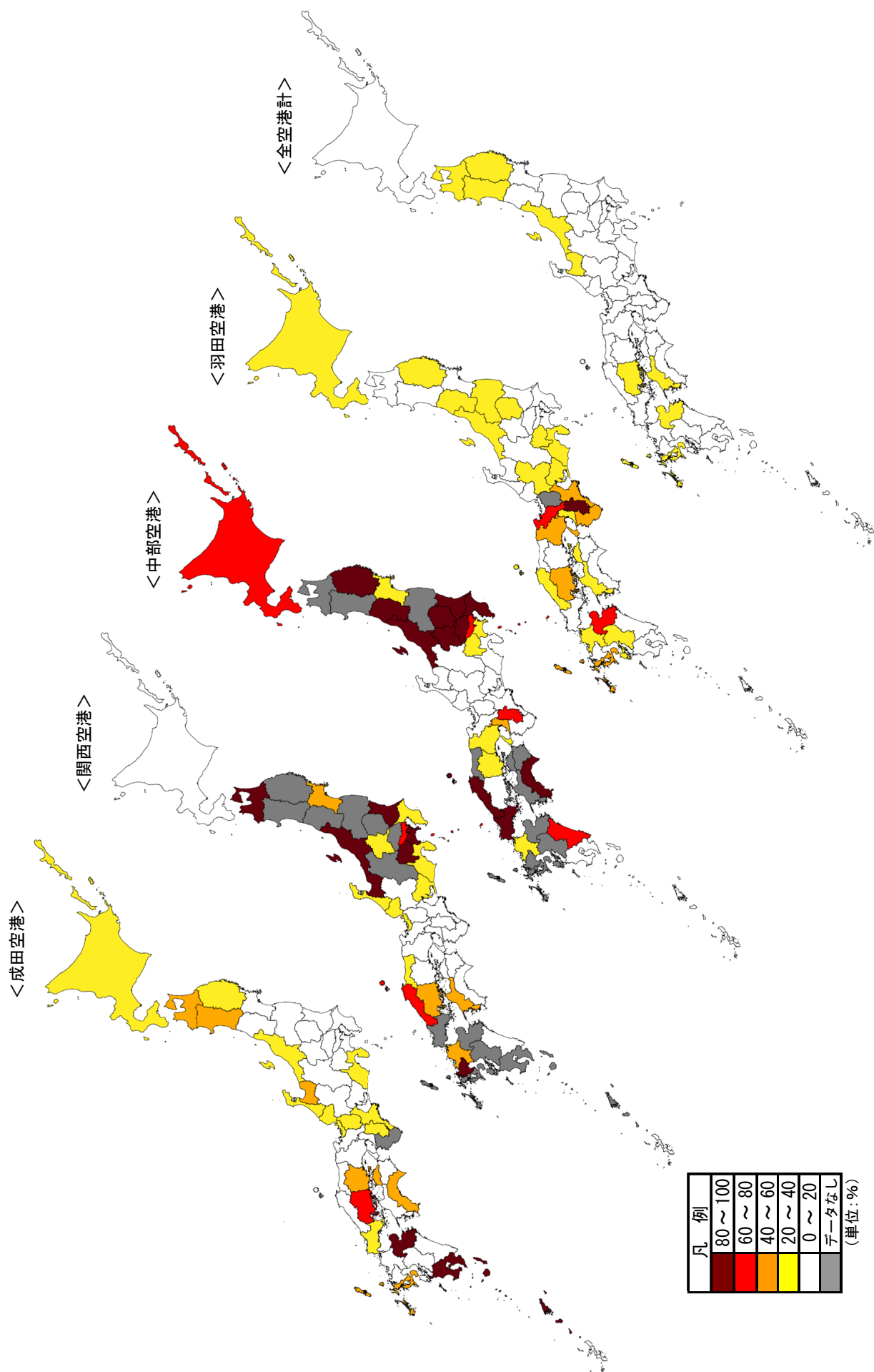
図表4-89 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



20. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4-91 出国空港別居住地別前日宿泊率



21. 空港選択理由 (1)

圖表4-92 出國空港別空港選擇理由構成

空港／理由	(回答数:人)										(構成比:%)										
	出発希望日の 便 あり	目的地が当 空港発のみ	旅行会社が用 意した事	空港周辺に用 いられる事	当空港経由の 安い切符 (LCC)利用	格安航空会社 (LCC)利用	マイル・ジ ン・利用	その 他	不明	合 計	計 来るのが便利 便 あり	出発希望日の 便 あり	目的地が当 空港発のみ	旅行会社が用 意した事	空港周辺に用 いられる事	当空港経由の 安い切符 (LCC)利用	格安航空会社 (LCC)利用	マイル・ジ ン・利用	その 他	不明	合 計
成田	1,481,940	2,608,948	1,134,075	76,209	554,589	416,503	506,882	164,349	21,634	8,706,770	17.0	30.0	13.0	20.0	0.9	6.4	4.8	5.8	1.9	0.2	100.0
関西	2,046,067	816,242	480,379	558,689	219,084	294,775	112,819	105,677	0	4,671,991	43.8	17.5	10.3	12.0	0.8	4.7	6.3	2.4	2.3	0.0	100.0
中部	1,174,069	209,915	50,848	18,845	38,192	37,244	39,421	37,130	34,636	1,882,288	62.4	11.2	2.7	12.9	1.0	2.0	2.0	2.1	2.0	1.8	100.0
羽田	2,800,949	1,604,336	214,808	802,319	119,549	291,806	343,303	119,325	0	6,381,315	43.9	25.1	3.4	12.6	1.9	4.6	1.3	5.4	1.9	0.0	100.0
新千歳	93,467	26,280	47,037	42,663	4,969	6,098	0	0	3,450	227,776	41.0	11.5	20.7	18.7	2.2	1.7	2.7	0.0	0.0	1.5	100.0
旭川	225	0	0	0	0	150	0	0	0	375	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	1,900	151	0	1,018	0	0	289	0	0	3,358	56.6	4.5	0.0	30.3	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	100.0
青森	2,286	34	492	476	0	0	0	0	0	3,288	69.5	1.0	15.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	436	0	19	255	0	0	0	0	50	798	54.6	0.0	2.4	32.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	6.3	100.0
仙台	36,792	13,723	2,501	16,687	0	2,796	3,008	1,706	0	77,773	47.3	17.6	3.2	21.5	0.0	3.6	3.9	0.7	2.2	0.0	100.0
仙台	16,692	4,229	1,279	5,441	44	135	0	1,017	0	29,014	57.5	14.6	4.4	18.8	0.2	0.5	0.0	3.5	0.6	0.0	100.0
新潟	6,799	4,085	359	504	112	2,558	6,340	616	0	21,373	31.8	19.1	1.7	24.4	0.5	12.0	29.7	0.0	2.9	0.0	100.0
富山	8,422	2,733	1,121	7,800	704	150	155	372	86	21,543	39.1	12.7	5.2	36.2	3.3	0.7	0.7	0.0	1.7	0.4	100.0
小松	19,484	8,433	1,593	7,574	458	176	627	1,294	481	40,771	47.8	20.7	3.9	18.6	1.1	0.4	1.5	1.6	3.2	1.2	100.0
静岡	6,365	3,077	789	4,496	220	1,656	1,109	1,426	0	40,912	68.3	7.5	1.9	11.0	0.5	4.0	2.7	0.5	3.5	0.0	100.0
美保	27,928	1,752	655	3,229	204	0	429	184	0	12,818	49.7	13.7	5.1	25.2	1.6	0.0	3.3	0.0	1.4	0.0	100.0
岡山	40,021	14,449	4,249	10,995	602	2,436	3,385	1,077	1,694	78,908	50.7	18.3	5.4	13.9	0.8	3.1	4.3	1.4	2.1	0.0	100.0
広島	58,720	29,380	9,067	11,988	1,025	4,173	4,293	2,601	0	122,801	47.8	23.9	7.4	9.8	0.8	3.4	3.5	1.3	2.1	0.0	100.0
山口	1,193	74	75	0	0	0	222	37	0	1,601	74.5	4.6	4.7	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	2.3	0.0	100.0
高松	23,402	10,181	2,551	4,884	135	2,065	9,253	402	680	53,533	43.7	19.0	4.8	9.1	0.3	3.9	17.3	0.8	1.2	0.0	100.0
松山	8,989	4,641	3,099	1,102	177	992	1,747	289	0	21,509	41.8	21.6	14.4	5.1	0.8	4.6	8.1	2.2	1.3	0.0	100.0
福根	554,588	243,405	140,216	165,021	27,178	69,843	58,549	29,343	0	1,303,960	42.5	18.7	10.8	12.7	2.1	5.4	4.5	1.2	2.3	0.0	100.0
北九州	19,582	3,942	0	331	0	2,979	3,988	0	828	31,680	61.9	12.5	0.0	1.0	0.0	9.4	12.6	0.0	2.6	0.0	100.0
長崎	3,855	822	0	352	494	234	0	0	0	6,676	57.7	12.3	0.0	13.8	5.3	7.4	3.5	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	7,358	925	351	330	2,033	5,548	179	506	0	17,230	42.7	5.4	2.0	1.0	1.9	11.8	32.2	0.0	2.9	0.0	100.0
熊本	5,154	3,124	552	1,890	42	458	1,141	142	0	12,555	41.1	24.9	4.4	15.1	0.3	3.6	9.1	1.1	0.4	0.0	100.0
大分	3,789	1,816	30	347	0	1,059	347	59	0	8,258	45.9	22.0	0.4	4.2	0.0	14.0	12.8	0.0	0.7	0.0	100.0
宮崎	8,473	2,594	716	1,808	120	274	739	90	0	14,814	57.2	17.5	4.8	12.2	0.8	1.8	5.0	0.0	0.6	0.0	100.0
鹿児島	22,291	7,653	2,336	2,680	735	1,412	3,310	742	0	41,497	53.7	18.4	5.6	6.5	1.8	3.4	8.0	0.8	1.8	0.0	100.0
那覇	59,986	28,076	39,184	15,499	1,587	2,753	14,656	4,992	2,797	169,530	35.4	16.6	23.1	9.1	0.9	1.6	8.6	2.9	1.6	0.0	100.0
石川	1,748	399	843	0	191	332	141	0	0	3,654	47.8	10.9	23.1	0.0	5.2	9.1	3.9	0.0	0.0	0.0	100.0
空港	8,542,950	5,655,419	2,139,224	3,652,442	292,046	1,206,356	959,671	471,956	60,337	24,010,349	35.6	23.6	8.9	15.2	1.2	5.0	4.0	4.3	2.0	0.3	100.0

主1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

主2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

日本人

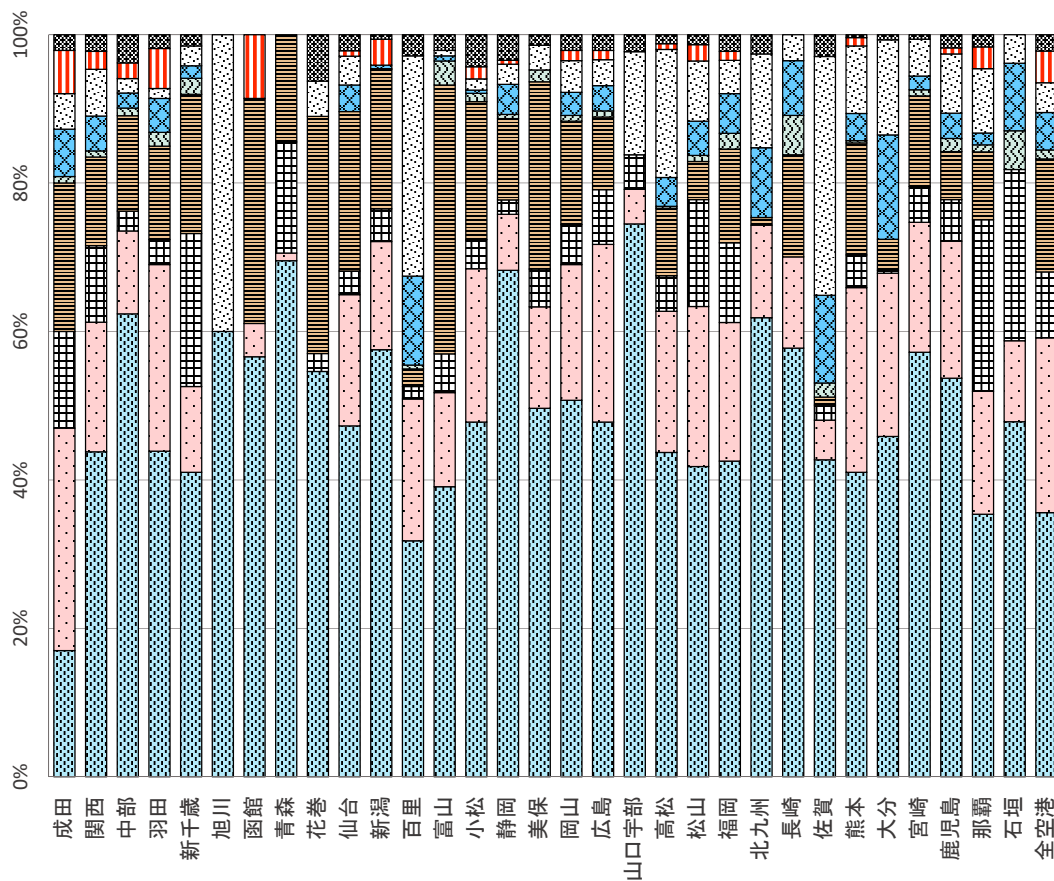
図表4－93 居住地別空港選択理由構成

居住地・理由	出発希望日の 便　あ	目的地域が当 り空港発のみ	旅行会社が当 意し た	空路周辺に用 事　あ	空路周辺に用 り安　い	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ貯 蓄・利　用	そ　の　他	明　　告	計　　合	計　　来るのが便利	出発希望日の 便　あ	目的地域が当 り空港発のみ	旅行会社が当 意し た	空路周辺に用 事　あ	空路周辺に用 り安　い	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ貯 蓄・利　用	そ　の　他	明　　告	計　　合	計　　来るのが便利	出発希望日の 便　あ	目的地域が当 り空港発のみ	旅行会社が当 意し た	空路周辺に用 事　あ	空路周辺に用 り安　い	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ貯 蓄・利　用	そ　の　他	明　　告	(構成比: %)	
北海道	101,797	71,428	69,473	122,483	9,983	16,061	11,783	16,775	1,716	1,233	422,732	241	169	164	290	24	38	28	40	0.4	0.3	1000											
青　森	7,285	6,302	4,570	15,424	44	1,441	0	0	2,273	0	37,339	195	169	122	413	0.1	3.9	0.0	0.0	6.1	0.0	1000											
岩　手	5,776	16,133	3,391	22,808	1,964	0	38	3,108	6,566	50	59,854	97	270	57	381	3.3	0.0	0.1	5.2	11.0	0.1	1000											
宮　城	40,711	56,827	12,918	45,861	2,066	14,156	16,293	15,680	4,764	0	209,276	195	272	62	219	10	6.8	7.8	7.5	2.3	0.0	1000											
秋　田	4,708	12,312	5,536	4,352	3,731	2,459	423	4,061	792	0	38,374	123	321	144	113	97	6.4	1.1	10.6	2.1	0.0	1000											
山　形	10,988	16,986	7,582	21,106	4,037	463	1,832	2,635	0	0	65,619	167	259	115	322	62	0.7	2.8	4.0	0.0	0.0	1000											
福　島	29,659	34,689	16,988	16,184	1,836	2,479	2,993	13,632	0	0	118,470	250	293	143	137	15	2.1	25	11.5	0.0	0.0	1000											
茨　城	167,648	111,112	31,914	56,648	5,669	13,533	11,881	17,509	5,389	0	421,303	398	264	76	134	13	3.2	2.8	4.2	1.3	0.0	1000											
栃　木	60,736	48,054	13,833	60,895	12,059	4,503	12,747	14,456	11,784	0	239,067	254	201	58	255	50	1.9	5.3	6.0	4.9	0.0	1000											
群　馬	49,471	62,652	11,837	71,260	1,909	9,553	5,931	673	3,066	0	216,352	229	290	55	329	0.9	4.4	2.7	0.3	1.4	0.0	1000											
埼　玉	355,526	351,352	67,886	306,460	8,941	92,348	55,579	562,46	19,727	0	1,314,085	271	267	52	233	0.7	7.0	4.2	4.3	1.5	0.0	1000											
千　葉	530,276	390,375	80,722	213,420	19,554	80,734	41,611	82,493	6,814	0	1,445,999	367	270	56	148	14	5.6	2.9	5.7	0.5	0.0	1000											
東　京	1,629,427	1,485,713	434,394	679,154	29,902	276,555	217,494	231,292	107,920	6,959	5,098,810	320	291	85	133	0.6	5.4	4.3	4.5	2.1	0.1	1000											
神　奈　川	814,732	652,490	222,024	382,327	21,442	168,635	63,944	103,496	43,299	5,294	2,457,283	332	266	90	147	0.9	6.9	2.6	4.2	1.8	0.2	1000											
新　潟	35,388	58,330	15,060	39,590	1,982	12,828	2,237	4,727	591	12,828	207	342	88	232	12	75	1.3	2.8	0.3	0.0	0.0	1000											
富　山	18,513	37,847	4,495	23,603	494	7,929	1,990	7,291	4,262	600	107,024	173	354	42	221	0.5	7.4	1.9	6.8	4.0	0.6	1000											
石　川	27,381	26,945	8,199	26,495	2,042	11,401	2,706	3,770	1,377	799	111,115	246	242	74	238	1.8	10.3	2.4	3.4	1.2	0.7	1000											
福　井	25,250	31,700	3,838	15,283	1,930	1,628	2,777	473	0	82,879	305	382	46	184	23	20	3.4	0.6	0.0	0.0	0.0	1000											
山　梨	17,114	26,918	7,183	25,196	1,863	1,181	1,381	9,200	4,034	0	94,070	182	286	76	268	20	1.3	1.5	9.8	4.3	0.0	1000											
長　野	57,710	55,452	13,568	42,872	3,484	11,595	5,975	9,046	9,547	15,46	210,795	274	263	64	203	1.7	5.5	2.8	4.3	4.5	0.7	1000											
岐　阜	14,572	39,971	12,399	51,325	2,925	10,292	12,213	6,426	4,499	5,813	287,435	493	139	43	179	10	3.6	4.2	2.2	1.6	2.0	1000											
静　岡	173,510	142,778	25,476	99,421	9,080	26,919	19,318	22,380	14,277	2,147	535,306	324	287	48	186	1.7	5.0	3.6	4.2	2.7	0.4	1000											
愛　知	792,944	171,384	85,249	238,781	6,134	50,015	29,887	38,332	19,994	21,123	1,443,543	542	119	59	165	0.4	3.5	2.0	2.7	1.4	1.5	1000											
三　重	127,179	38,251	8,170	38,126	69	11,496	5,971	5,815	7,000	4,381	246,458	516	155	33	155	0.0	4.7	2.4	2.4	2.8	1.8	1000											
滋　賀	128,638	52,814	27,813	30,619	2,635	11,053	5,832	0	8,071	0	267,475	481	197	104	114	10	4.1	2.2	0.0	3.0	0.0	1000											
京　都	223,323	103,984	74,642	63,783	9,141	24,475	36,691	24,169	13,692	0	573,900	389	181	130	111	1.6	4.3	6.4	4.2	2.4	0.0	1000											
大　阪	850,007	421,453	245,367	257,401	8,987	69,892	114,650	86,041	35,818	640	2,090,256	407	202	117	123	0.4	3.3	5.5	4.1	1.7	0.0	1000											
兵　庫	466,461	228,603	123,353	187,484	15,818	29,489	48,818	53,653	14,580	0	1,168,259	399	196	106	160	1.4	2.5	4.2	4.6	1.2	0.0	1000											
奈　良	145,669	58,292	28,856	41,799	3,416	7,523	25,178	0	7,125	0	317,848	458	183	91	132	1.1	2.4	7.9	0.0	2.2	0.0	1000											
和　歌　山	75,785	3,941	1,680	832	1,774	4,839	10,812	0	2,474	0	102,137	742	39	1.6	0.8	1.7	4.7	10.6	0.0	2.4	0.0	1000											
鳥　取	13,287	8,636	38	10,886	2,547	2,755	470	0	95	0	38,714	343	223	0.1	281	6.6	7.1	1.2	0.0	0.2	0.0	1000											
島　根	10,996	7,874	6,421	13,359	1,323	1,146	1,564	0	279	0	42,962	256	183	149	311	3.1	2.7	3.6	0.0	0.6	0.0	1000											
岡　山	60,492	36,828	31,087	24,688	5,687	17,941	12,346	11,705	7,594	0	208,368	290	177	149	118	2.7	8.6	5.9	5.6	3.6	0.0	1000											
広　島	89,625	96,448	59,780	39,659	9,020	25,209	11,227	3,463	9,257	0	343,688	261	281	174	115	2.6	7.3	3.3	1.0	2.7	0.0	1000											
山　口	42,728	20,055	1,360	12,983	2,775	2,046	4,439	0	2,715	4,305	93,406	457	215	1.5	139	30	2.2	4.8	0.0	2.9	4.6	1000											
徳　島	24,703	10,839	11,585	11,217	0	1,627	3,061	2,980	1,307	0	67,319	367	161	172	167	0.0	2.4	4.5	4.4	1.9	0.0	1000											
香　川	30,846	20,318	8,663	30,176	7,019	4,008	6,211	402	291	0	107,834	286	188	80	280	6.5	3.7	5.8	0.4	0.3	0.0	1000											
愛　媛	28,953	13,300	6,742	32,169	2,164	4,419	8,140	1,778	2,485	0	100,150	289	133	67	321	2.2	4.4	8.1	1.8	2.5	0.0	1000											
高　知	5,395	7,466	3,668	10,995	5,044	1,967	6,773	0	0	0	41,008	132	182</																				

21. 空港選択理由 (3)

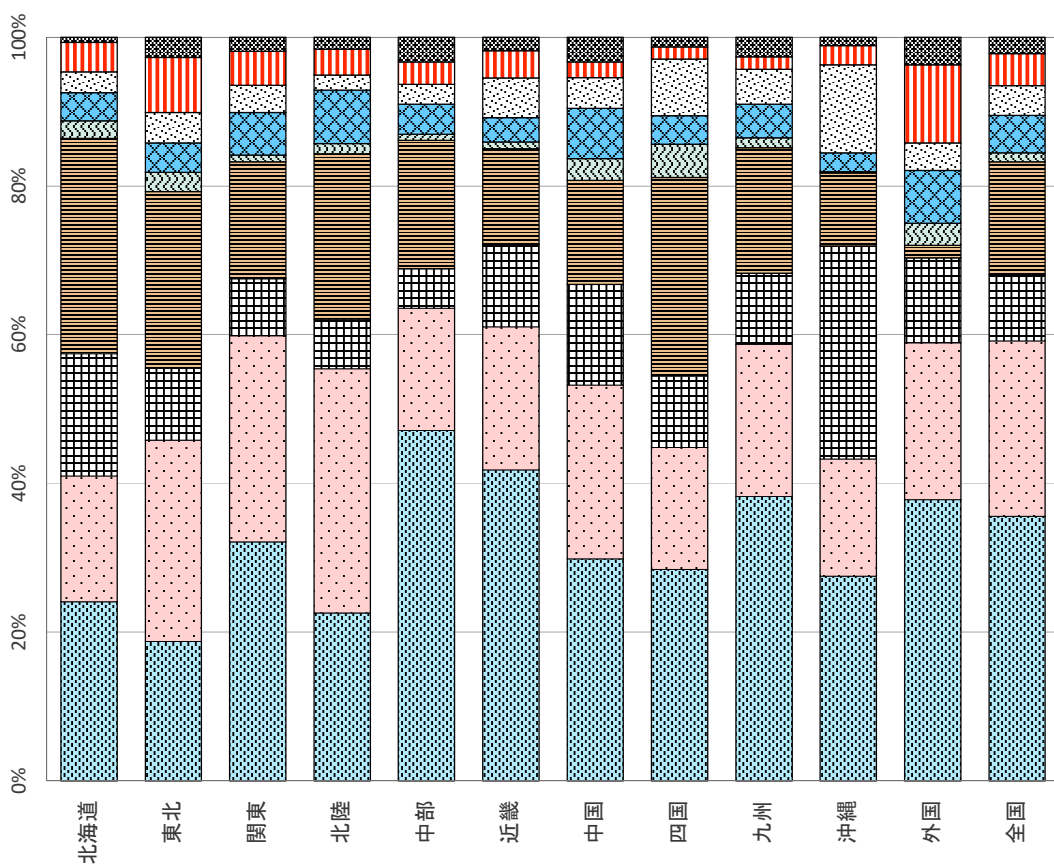
日本人

図表4-94 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4-95 居住地別空港選択理由構成



注1) 各構成比は(各理由の回答数)／(居住地別総回答数)で算出した。

注2) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

22. 經由地 (1)

日本人

図表4-96 出国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	22,313	44,555	0	3,009	77,395	39,472	51,821	10,477	14,183	12,063	59,792	6,603	6,543	0	11,783	141,712	10,629	238,896	0	427	751,673
関西	13,278	0	0	0	67,091	19,662	69,727	3,124	4,158	9,094	22,156	1,764	0	9,267	0	48,535	0	85,644	0	0	353,500
中部	817	314	0	0	59,229	7,274	32,172	9,672	0	39,726	15,648	11,435	0	1,822	0	636	0	80,823	0	0	259,568
羽田	4,654	11,265	0	0	60,744	1,088	15,915	26,669	2,783	19,427	20,368	0	0	7,201	0	64,503	0	158,909	0	0	393,526
新千歳	0	0	0	0	8,250	0	4,976	0	1,571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,797
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228
青森	0	0	0	0	0	0	1,411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,411
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新潟	0	0	0	0	0	0	4,137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,137
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	0	0	0	404	1,028	1,723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,155
静岡	0	0	0	0	0	0	678	774	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,452
美保	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
岡山	0	0	0	0	680	0	2,428	662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,770
広島	0	0	0	0	1,303	4,446	508	3,938	0	3,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,445
山口宇部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高松	0	0	0	0	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144
松山	0	0	0	0	0	0	131	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210
福岡	0	0	0	0	14,934	6,478	58,576	10,734	0	27,236	4,936	5,976	0	0	0	0	0	7,047	0	0	135,917
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	320	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	457
鹿児島	0	0	0	0	1,357	0	359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,716
那覇	0	0	0	0	2,043	9,298	0	6,716	0	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,222
石垣	0	0	0	0	476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	476
全空港	41,062	56,134	0	3,009	293,661	88,670	244,004	74,806	22,695	110,961	122,900	25,778	6,543	18,290	11,783	255,386	10,629	571,319	0	427	1,958,057

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の經由 (例えばソウル-プサン) を除いて集計した。

22. 經由地 (2)

日本人

図表4-97 出国空港別經由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	3.0	5.9	0.0	0.4	10.3	5.3	6.9	1.4	1.9	1.6	8.0	0.9	0.9	0.0	1.6	18.9	1.4	31.8	0.0	0.1	100.0
関西	3.8	0.0	0.0	0.0	19.0	5.6	19.7	0.9	1.2	2.6	6.3	0.5	0.0	2.6	0.0	13.7	0.0	24.2	0.0	0.0	100.0
中部	0.3	0.1	0.0	0.0	22.8	2.8	12.4	3.7	0.0	15.3	6.0	4.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	31.1	0.0	0.0	100.0
羽田	1.2	2.9	0.0	0.0	15.4	0.3	4.0	6.8	0.7	4.9	5.2	0.0	0.0	1.8	0.0	16.4	0.0	40.4	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	55.8	0.0	33.6	0.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	32.6	54.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.7	53.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	64.4	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	33.1	3.8	29.3	0.0	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.4	37.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	4.8	43.1	7.9	0.0	20.0	3.6	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	79.1	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	51.0	0.0	36.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	2.1	2.9	0.0	0.2	15.0	4.5	12.5	3.8	1.2	5.7	6.3	1.3	0.3	0.9	0.6	13.0	0.5	29.2	0.0	0.0	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由 (例えばソウル-プサン) を除いて集計した。

22. 經由地 (3)

日本人

図表4-98 帰国時利用空港別經由地別旅客数

空港\經由地		北米西海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
(単位:人)																					
成田	22,201	36,870	0	3,009	68,199	35,705	47,046	8,249	7,485	13,009	45,366	4,510	0	0	8,526	125,005	5,921	186,889	0	307	618,297
関西	18,256	1,744	0	0	62,773	15,936	61,133	3,110	4,008	11,356	20,855	0	0	0	0	48,535	0	57,386	2,372	0	307,464
中部	817	314	0	0	52,312	6,620	34,101	8,182	0	27,782	13,764	13,947	0	589	0	685	0	78,059	0	0	237,172
羽田	5,632	18,105	0	0	47,687	4,889	11,846	25,637	4,103	27,953	26,421	0	0	7,486	0	68,846	0	129,163	0	120	377,888
新千歳	0	0	0	0	8,250	0	4,976	0	1,011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,237
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228
青森	0	0	0	0	0	0	1,411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,411
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新潟	0	0	0	0	0	0	3,638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
百里	0	0	0	0	0	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,833
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	0	0	0	404	1,028	1,723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,155
静岡	0	0	0	0	0	0	678	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	678
美保	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
岡山	0	0	0	0	680	0	3,728	501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,909
広島	0	0	0	0	634	3,205	259	3,621	0	4,639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,358
山口宇部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高松	0	0	0	0	454	548	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,002
松山	0	0	0	0	0	0	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131
福岡	0	0	0	772	17,882	7,112	50,537	10,734	0	23,526	0	5,531	0	0	0	0	0	3,051	0	0	119,145
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	92	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229
鹿児島	0	0	0	0	1,117	228	359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,704
那覇	0	0	0	0	2,043	9,298	0	6,716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,057
石垣	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	593	0	605	0	0	828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,026
全空港	46,906	57,033	0	3,781	262,775	84,480	221,613	68,711	16,607	109,093	106,406	23,988	0	8,075	8,526	243,071	5,921	454,548	2,372	427	1,724,313

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の經由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

22. 經由地 (4)

日本人

図表4－99 帰国時利用空港別経由地構成

空港\經由地		北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	3.6	0.0	6.0	0.0	0.5	11.0	5.8	7.6	1.3	1.2	2.1	7.3	0.7	0.0	0.0	1.4	20.2	1.0	30.2	0.0	0.0	100.0
関西	5.9	0.6	0.0	0.0	0.0	20.4	5.2	19.9	1.0	1.3	3.7	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	18.7	0.8	0.0	100.0
中部	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	22.1	2.8	14.4	3.4	0.0	11.7	5.8	5.9	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	32.9	0.0	0.0	100.0
羽田	1.5	4.8	0.0	0.0	0.0	12.6	1.3	3.1	6.8	1.1	7.4	7.0	0.0	0.0	2.0	0.0	18.2	0.0	34.2	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	0.0	35.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	94.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	32.6	54.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	75.9	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	25.9	2.1	29.3	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.3	54.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	15.0	6.0	42.4	9.0	0.0	19.7	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.2	59.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.6	13.4	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	51.5	0.0	37.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.3	0.0	29.9	0.0	0.0	40.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	2.7	3.3	0.0	0.2	0.2	15.2	4.9	12.9	4.0	1.0	6.3	6.2	1.4	0.0	0.5	0.5	14.1	0.3	26.4	0.1	0.0	100.0

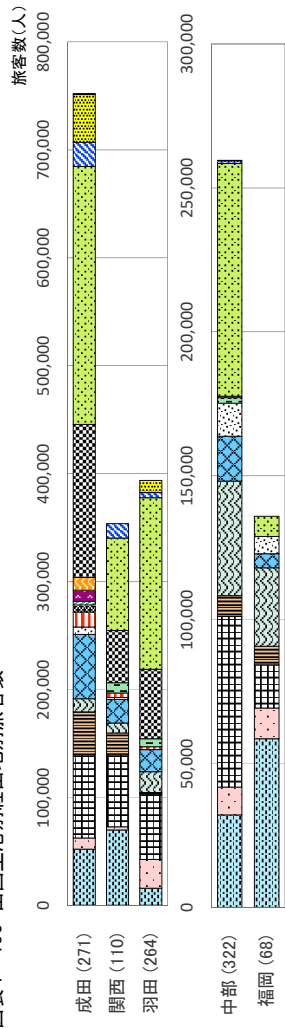
注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の經由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

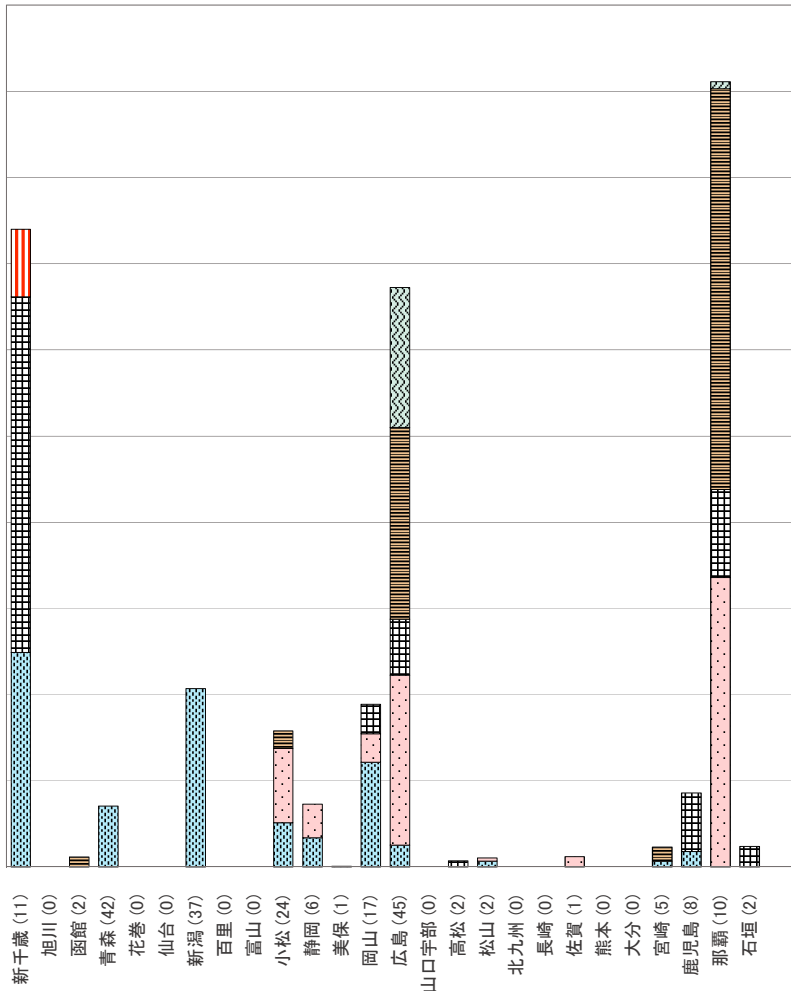
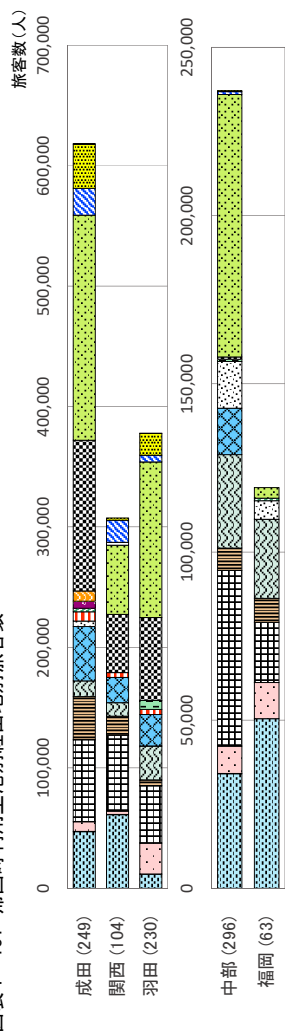
2.2. 經由地 (5)

日本人

図表4-100 出国空港別經由地別旅客数



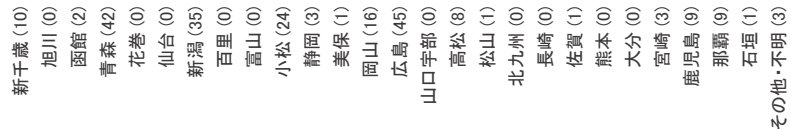
図表4-101 帰国時利用空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

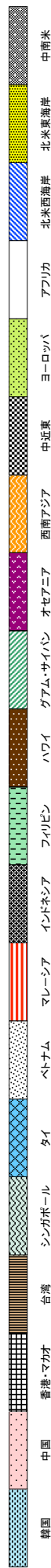
注3) 空港名の右の()内はサンプル数



注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数



22. 経由地 (6)

日本人

図表4-102 出国先別経由地別旅客数

出国先\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	817	0	0	0	0	2,817	12,261	1,248	0	0	0	0	0	507	0	0	0	0	0	0	17,650
北米東海岸	17,601	22,316	0	0	11,122	1,088	16,042	963	0	0	10,009	0	0	0	0	0	0	0	0	120	79,261
ハワイ	0	0	0	0	0	0	14,234	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,313
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	5,776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,776
香港・マカオ	0	0	0	0	16,233	2,495	2,790	4,711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,229
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	63,873	3,118	44,170	495	0	0	0	0	0	854	0	0	0	0	0	0	112,510
マレーシア	0	0	0	0	8,759	1,110	6,378	627	0	28,295	3,579	7,970	0	1,297	0	0	0	0	0	0	58,015
シンガポール	0	0	0	0	6,826	15,930	5,878	1,301	3,922	0	19,837	0	0	7,116	0	0	0	0	0	0	60,810
タイ	0	0	0	0	20,435	13,713	8,604	10,421	4,444	3,245	40,105	17,808	0	589	0	0	0	0	0	0	119,364
ベトナム	0	0	0	0	17,222	24,584	4,728	0	4,652	0	2,370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,556
インドネシア	0	0	0	0	5,067	2,426	2,807	3,387	3,846	31,163	3,489	0	6,543	6,797	0	0	0	0	0	0	65,525
フィリピン	0	0	0	0	6,195	5,969	7,666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,830
東南アジア	0	0	0	0	21,966	0	6,152	8,773	5,831	25,238	20,337	0	0	0	7,092	0	0	0	0	0	95,389
中近東	0	0	0	0	15,669	0	4,931	594	0	0	5,065	0	0	0	0	38,396	0	3,484	0	0	68,139
オセアニア	0	0	0	3,009	17,544	0	6,085	3,550	0	19,921	0	0	0	1,130	0	0	10,629	0	0	0	61,868
ヨーロッパ	0	0	0	0	70,168	15,420	83,877	38,063	0	1,365	18,109	0	0	0	4,691	130,194	0	540,236	0	0	902,123
アフリカ	0	0	0	0	12,582	0	11,625	594	0	1,734	0	0	0	0	0	69,822	0	23,756	0	0	120,113
中南米	22,644	33,818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,974	0	3,843	0	307	77,566
全方面	41,062	56,134	0	3,009	293,661	88,670	244,004	74,806	22,695	110,961	122,900	25,778	6,543	18,290	11,783	255,386	10,629	571,319	0	427	1,958,057

注1) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

22. 経由地 (7)

日本人

図表4－103 出国先別経由地構成

(単位: %)																					
出国先\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	69.5	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
北米東海岸	22.2	28.2	0.0	0.0	14.0	1.4	20.2	1.2	0.0	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	61.9	9.5	10.6	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	56.8	2.8	39.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	1.9	11.0	1.1	0.0	48.8	6.2	13.7	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	26.2	9.7	2.1	6.4	0.0	32.6	0.0	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1	11.5	7.2	8.7	3.7	2.7	33.6	14.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	32.2	45.9	8.8	0.0	8.7	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	3.7	4.3	5.2	5.9	47.6	5.3	0.0	10.0	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	31.2	30.1	38.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	0.0	6.4	9.2	6.1	26.5	21.3	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	0.0	7.2	0.9	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	56.3	0.0	5.1	0.0	0.0	
オセアニア	0.0	0.0	0.0	4.9	28.4	0.0	9.8	5.7	0.0	32.2	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	17.2	0.0	0.0	0.0	
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	1.7	9.3	4.2	0.0	0.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.5	14.4	0.0	59.9	0.0	0.0	
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	9.7	0.5	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.1	0.0	19.8	0.0	0.0	
中南米	29.2	43.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9	0.0	5.0	0.0	0.4	
全方面	2.1	2.9	0.0	0.2	15.0	4.5	12.5	3.8	1.2	5.7	6.3	1.3	0.3	0.9	0.6	13.0	0.5	29.2	0.0	0.0	

注1) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

22. 経由地 (8)

日本人

図表4－104 帰国時出発地別経由地別旅客数

出発地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	817	0	0	0	3,416	2,817	10,393	743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,186
北米東海岸	16,152	17,607	0	0	7,706	1,088	15,902	851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	59,426
ハワイ	0	0	0	0	0	0	11,755	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,834
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	5,776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,776
香港・マカオ	0	0	0	0	9,493	450	4,470	3,492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	605	0	0	18,515
台湾	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	46,476	3,801	29,498	495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,270
マレーシア	0	0	0	0	6,065	1,110	10,121	0	0	37,600	3,579	7,699	0	0	0	0	0	0	0	0	66,714
シンガポール	0	0	0	0	6,826	14,279	2,135	1,496	0	0	16,533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,269
タイ	0	0	0	0	21,482	13,716	10,553	9,604	4,103	2,611	29,057	16,289	0	589	0	0	0	0	0	0	108,004
ベトナム	0	0	0	0	15,153	21,685	3,688	0	494	0	2,370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,390
インドネシア	0	0	0	0	8,246	2,426	2,807	3,387	8,144	29,187	3,489	0	0	7,486	0	0	0	0	0	0	65,172
フィリピン	0	0	0	0	3,581	3,885	8,827	0	0	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,133
東南アジア	0	0	0	0	20,503	0	6,152	8,773	2,736	14,133	33,082	0	0	0	7,092	0	0	0	0	0	92,471
中近東	0	0	0	0	14,813	0	3,650	594	0	0	5,065	0	0	0	0	38,396	0	3,484	0	0	66,002
オセアニア	0	0	0	3,781	13,791	0	6,085	2,933	1,130	18,069	0	0	0	0	0	0	5,921	0	0	0	51,710
ヨーロッパ	0	0	0	0	72,288	19,203	78,176	35,670	0	2,780	13,231	0	0	0	1,434	132,257	0	429,412	0	0	784,451
アフリカ	0	0	0	0	12,294	0	11,625	594	0	3,873	0	0	0	0	0	63,625	0	19,631	2,372	0	114,014
中南米	29,937	39,426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,793	0	1,416	0	307	79,879
全方面	46,906	57,033	0	3,781	262,775	84,460	221,613	68,711	16,607	109,093	106,406	23,988	0	8,075	8,526	243,071	5,921	454,548	2,372	427	1,724,313

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

22. 経由地 (9)

日本人

図表4－105 帰国時出発地別経由地構成

(単位: %)																						
出発地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	4.5	0.0	0.0	0.0	18.8	15.5	57.1	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米東海岸	27.2	29.6	0.0	0.0	13.0	1.8	26.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0	
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	51.3	2.4	24.1	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	4.7	36.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	1.7	15.2	0.0	0.0	56.4	5.4	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	34.6	5.2	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	12.7	9.8	8.9	3.8	2.4	26.9	15.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	50.0	8.5	0.0	1.1	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	3.7	4.3	5.2	12.5	44.8	5.4	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	22.7	51.5	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	6.7	9.5	3.0	15.3	35.8	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	0.0	5.5	0.9	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	58.2	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	7.3	26.7	0.0	11.8	5.7	2.2	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	2.4	10.0	4.5	0.0	0.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.2	16.9	0.0	54.7	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	10.2	0.5	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.8	0.0	17.2	2.1	0.0	0.0	100.0
中南米	37.5	49.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	1.8	0.0	0.4	0.0	100.0
全方面	2.7	3.3	0.0	0.2	15.2	4.9	12.9	4.0	1.0	6.3	6.2	1.4	0.0	0.5	0.5	14.1	0.3	26.4	0.1	0.0	0.0	100.0

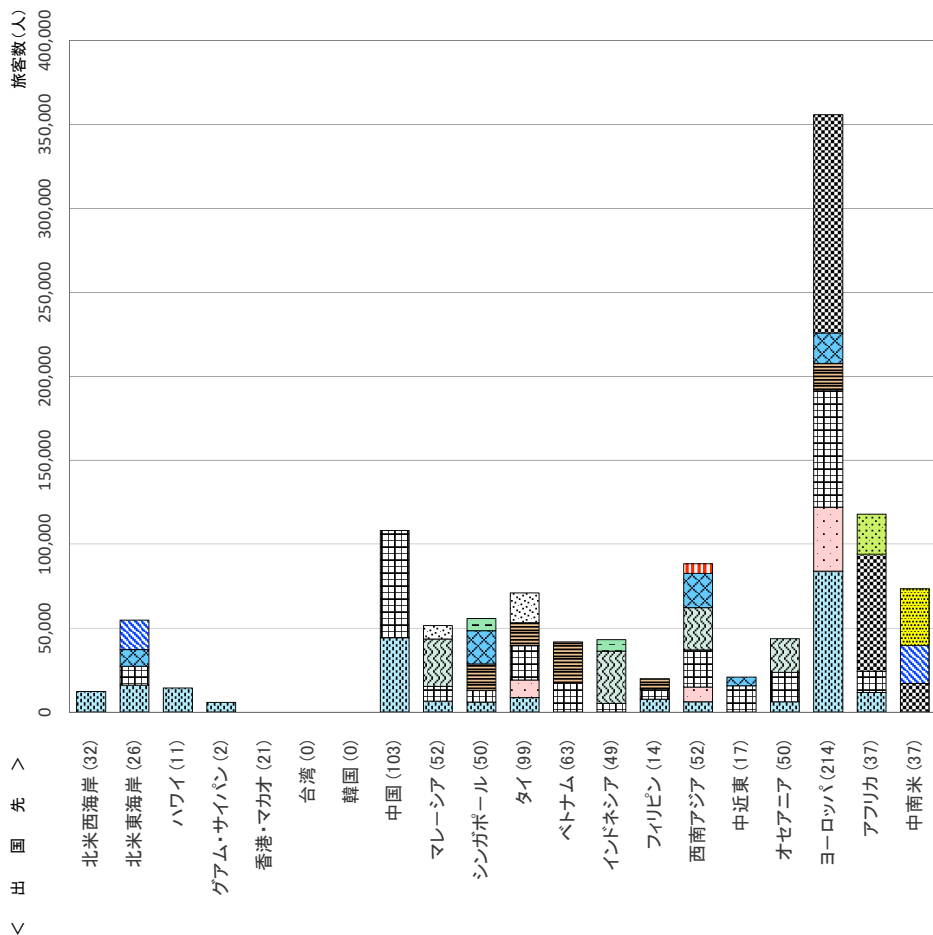
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

22. 経由地 (10)

日本人

図表4-106 出国先別経由地別旅客数



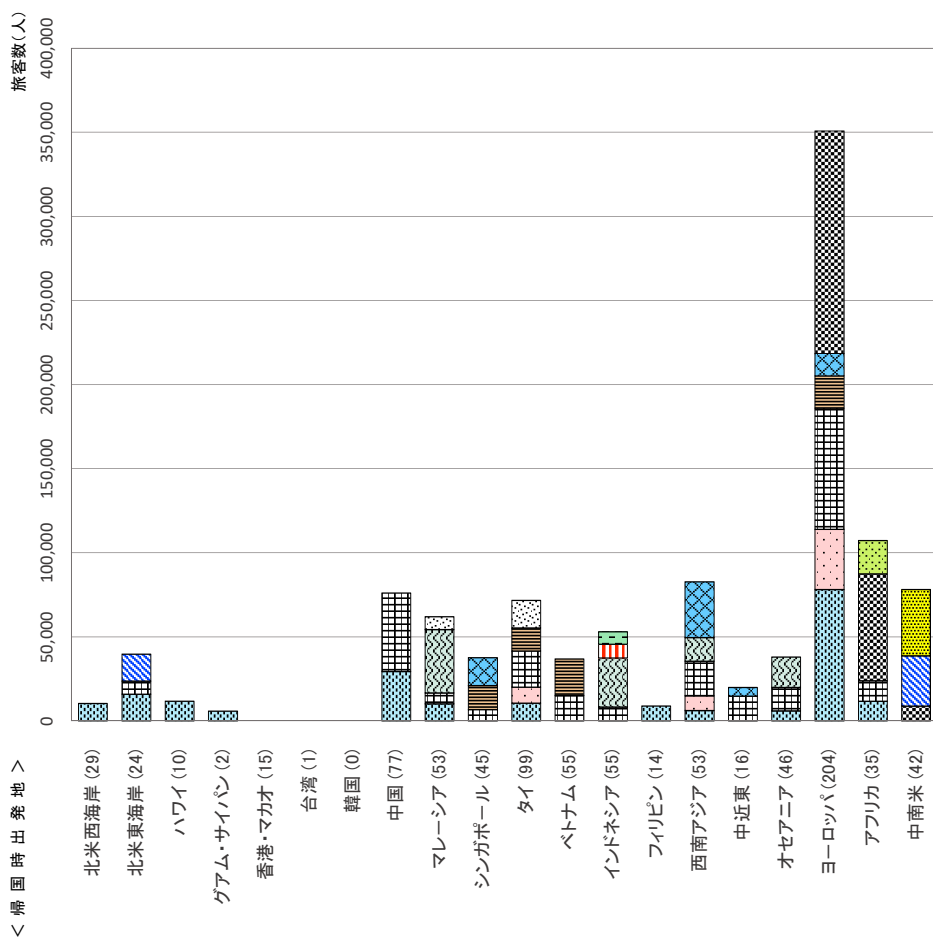
注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由 (例えばパリ・ローマ) を除いて集計した。

注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-107 帰国時出発地別経由地別旅客数



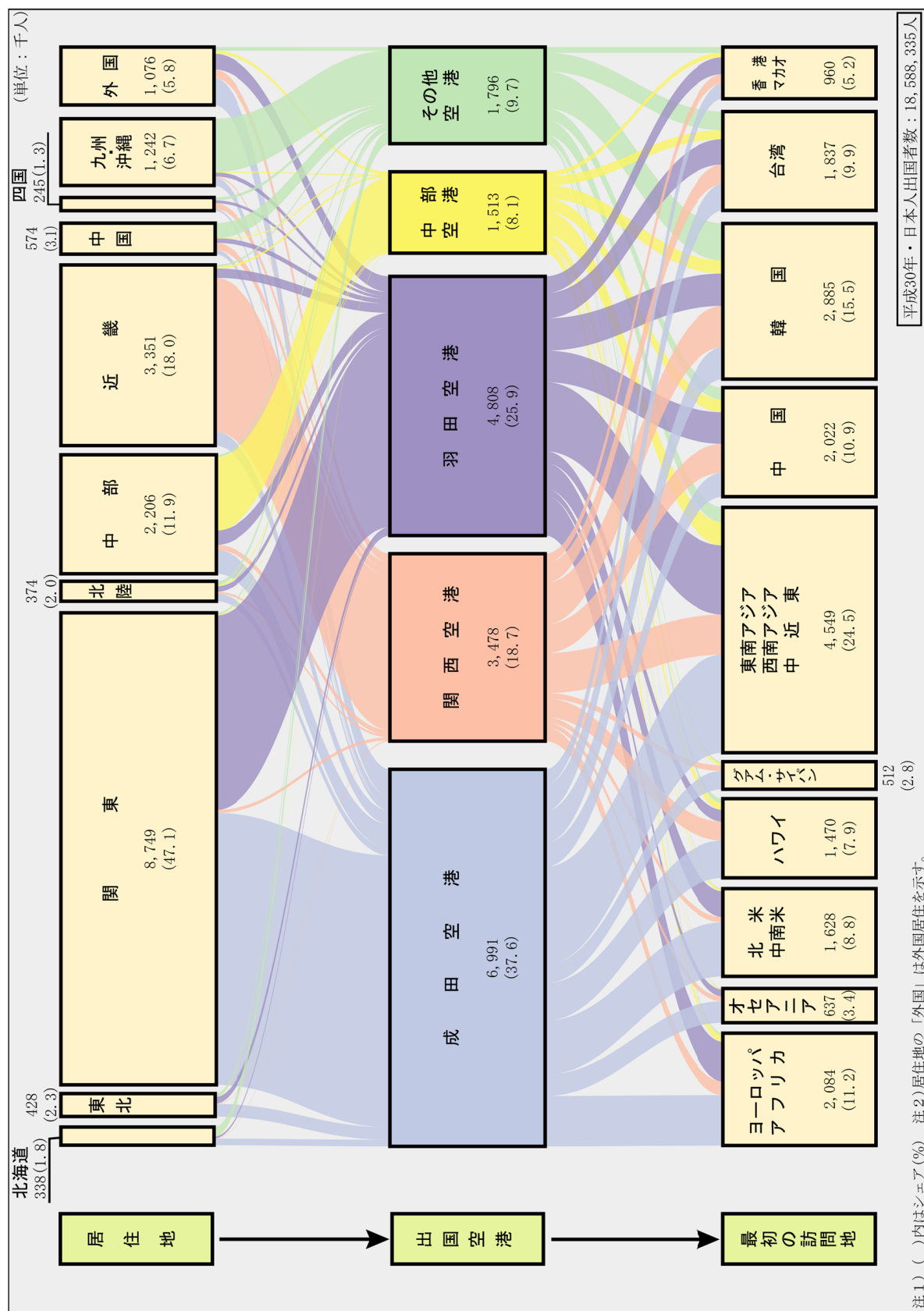
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由 (例えばパリ・ローマ) を除いて集計した。

注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-108 日本人流動パターン



4.3 出国外国人集計結果

1. 国籍	117
2. 性別	120
3. 年齢	121
4. 職業	122
5. 旅行目的	123
6. 旅行形態	124
7. 個人旅行者のグループ人数	125
8. 滞在日数	126
9. 旅行日数	128
10. 訪問国数	130
11. 年収	132
12. 座席クラス	133
13. 航空券種類	134
14. 航空運賃	135
15. マイレージ利用	137
16. 入国直前地・出国直後地	139
17. 国内訪問地	148
18. 宿泊日数	163
19. 出入国空港	166
20. アクセス交通手段	171
21. 空港選択理由	178
22. 経由地	180
23. 外国人流動パターン	188

1. 国籍 (1)

外国人

図表4－109 出国空港別国籍別旅客数

（単位：人）

国籍／空港	北	米	中	南	米	ヨーロッパ	アジア	韓国	中国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中国	近	東	オセアニア	全	国	籍
成田	942,738	0	0	150,373	841,696	16,536	1,091,300	1,847,534	536,302	1,189,846	131,533	140,603	659,879	148,669	277,319	195,338	24,222	308,617	8,502,505					
関西	242,513	24,265	0	286,769	5,935	2,148,461	2,278,386	613,940	1,044,754	143,491	90,730	345,588	79,570	129,647	40,734	3,961	97,704	7,576,448						
中部	39,172	13,699	0	44,383	2,012	165,758	596,408	118,632	162,691	8,820	11,314	91,901	4,874	75,742	15,432	1,291	6,991	1,359,120						
羽田	486,940	39,476	0	509,443	13,388	534,427	1,138,517	126,763	314,454	103,760	124,332	191,971	143,995	83,253	50,584	12,716	151,476	4,025,495						
新千歳	32,618	0	0	27,067	0	541,904	293,960	151,748	357,974	62,067	28,686	133,958	0	4,827	0	0	20,589	1,655,398						
旭川	0	0	0	0	0	1,088	0	0	12,440	0	0	0	0	0	0	0	13,528	0						
函館	0	0	0	0	0	0	0	1,471	83,767	0	0	0	0	0	0	0	85,238	0						
青森	449	0	0	0	0	0	13,689	17,010	0	0	0	0	22	720	0	0	32,063	0						
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	4,921	0	0	0	0	0	0	0	4,921	0						
仙台	1,108	0	0	499	0	20,021	9,836	0	61,534	0	0	0	0	0	0	0	93,131	0						
新潟	655	0	0	0	0	7,720	19,147	77	12,987	0	0	380	0	97	0	0	41,063	0						
百里	0	0	0	576	0	3,484	42,656	0	9,608	0	0	0	0	0	144	0	56,538	0						
富山	0	0	0	0	0	11,882	10,997	0	17,629	0	0	0	0	0	418	0	40,926	0						
小松	860	0	0	843	0	9,417	10,298	0	51,277	0	99	1,740	85	0	0	0	74,619	0						
静岡	0	0	0	0	0	29,196	71,738	0	11,090	0	0	0	0	0	0	0	112,024	0						
美保	407	0	0	590	0	25,831	654	10,314	0	0	0	289	0	0	0	0	38,204	0						
岡山	1,133	0	0	1,102	0	26,502	13,747	11,899	37,413	0	0	1,565	0	128	285	0	94,015	0						
広島	2,294	424	0	3,381	0	14,407	26,119	15,370	12,165	750	4,322	3,736	615	1,162	910	0	86,309	0						
山口宇部	56	0	0	20	0	7,805	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,881	0						
高松	1,329	0	0	1,672	0	27,749	30,837	22,966	28,307	0	642	0	0	0	0	0	113,868	0						
松山	0	0	0	0	0	21,897	5,123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,020	0						
福岡	33,093	1,282	0	31,175	1,676	1,473,604	222,879	200,044	322,361	8,143	15,266	55,713	5,505	31,103	8,042	1,082	2,419,794	0						
北九州	897	0	0	0	0	120,733	9,676	0	4,045	0	0	0	0	0	0	0	135,351	0						
長崎	448	0	0	0	0	16,714	6,194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,356	0						
佐賀	800	0	0	0	0	60,214	18,686	0	16,196	0	0	0	0	0	0	0	95,896	0						
熊本	734	0	0	788	0	49,691	567	10,742	14,638	0	0	0	0	0	0	0	77,160	0						
大分	401	0	0	195	0	51,339	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,083	0						
宮崎	711	0	0	691	0	35,850	474	8,293	11,918	43	0	252	119	0	23	0	58,374	0						
鹿児島	2,864	0	0	4,594	0	61,797	10,906	60,706	18,635	1,495	0	91	0	0	0	0	161,088	0						
那覇	30,091	898	0	21,167	0	552,529	262,676	172,778	636,362	7,918	18,583	32,316	0	3,461	2,193	0	1,747,148	0						
石垣	925	0	0	2,933	0	665	2,184	26,124	6,915	0	0	0	0	400	0	0	40,146	0						
全空港	1,823,236	230,417	0	1,779,584	39,547	7,125,674	6,948,828	2,086,698	4,443,927	468,020	434,577	1,519,288	383,545	607,859	314,103	43,272	602,135	28,850,710						

注) H29年度以降、空港\国籍の縦横構成を変更。

1. 国籍 (2)

外国人

図表4－110 出国空港別国籍構成

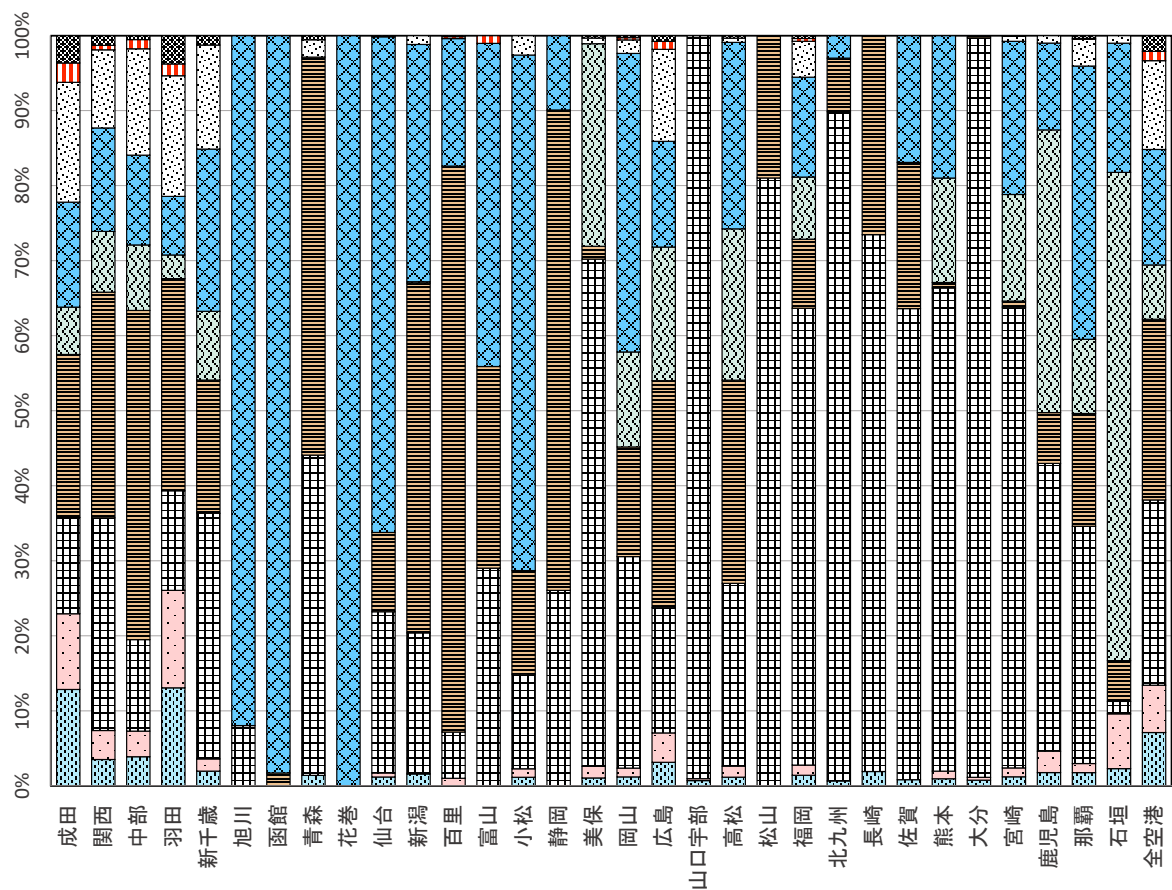
（単位：％）

国籍／空港	北	米	中	南	米	ヨーロッパ	アフリカ	韓	国	中	国	香	台	湾	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中	近	東	オセアニア	全	国
成田	11.1	1.8	9.9	0.2	12.8	21.7	6.3	8.1	13.8	1.5	1.7	7.8	3.3	2.3	0.3	3.6	100.0									
関西	3.2	0.3	3.8	0.1	28.4	30.1	13.8	8.1	1.9	4.6	1.1	4.6	1.7	0.5	0.1	1.3	100.0									
中部	2.9	1.0	3.3	0.1	12.2	43.9	12.0	8.7	0.6	6.8	0.4	5.6	1.1	0.1	0.5	100.0										
羽田	12.1	1.0	12.7	0.3	13.3	28.3	7.8	3.1	2.6	4.8	3.6	2.1	1.3	0.3	3.8	100.0										
新千歳	2.0	0.0	1.6	0.0	32.7	17.8	21.6	9.2	3.7	8.1	0.0	0.3	0.0	0.0	1.2	100.0										
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	92.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
青森	1.4	0.0	0.0	0.0	42.7	53.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	0.5	100.0											
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
仙台	1.2	0.0	0.5	0.0	21.5	10.6	66.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0											
新潟	1.6	0.0	0.0	0.0	18.8	46.6	31.6	0.2	0.0	0.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0										
百里	0.0	0.0	1.0	0.0	6.2	75.4	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	100.0										
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0	26.9	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0										
小松	1.2	0.0	1.1	0.0	12.6	13.8	68.7	0.0	0.0	0.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	64.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
美保	1.1	0.0	1.5	0.0	67.6	1.7	27.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0											
岡山	1.2	0.0	1.2	0.0	28.2	14.6	39.8	12.7	0.0	1.7	0.0	0.1	0.3	0.0	0.3	100.0										
広島	2.7	0.5	3.9	0.0	16.7	30.3	14.1	17.8	0.9	4.3	0.7	1.3	1.1	0.0	0.8	100.0										
山口宇部	0.7	0.0	0.3	0.0	99.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
高松	1.2	0.0	1.5	0.0	24.4	27.1	24.9	20.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.3	100.0											
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	81.0	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
福岡	1.4	0.1	1.3	0.1	60.9	9.2	13.3	8.3	0.3	2.3	0.2	1.3	0.3	0.0	0.4	100.0										
北九州	0.7	0.0	0.0	0.0	89.2	7.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
長崎	1.9	0.0	0.0	0.0	71.6	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
佐賀	0.8	0.0	0.0	0.0	62.8	19.5	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
熊本	1.0	0.0	1.0	0.0	64.4	0.7	19.0	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
大分	0.8	0.0	0.4	0.0	98.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
宮崎	1.2	0.0	1.2	0.0	61.4	0.8	20.4	14.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
鹿児島	1.8	0.0	2.9	0.0	38.4	6.8	11.6	37.7	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
那覇	1.7	0.1	1.2	0.0	31.6	15.0	36.4	9.9	0.5	1.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.4	100.0										
石垣	2.3	0.0	7.3	0.0	1.7	5.4	17.2	65.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
全空港	6.3	0.8	6.2	0.1	24.7	24.1	15.4	7.2	1.6	5.3	1.3	2.1	1.1	0.1	2.1	100.0										

注)H29年度以降、空港／国籍の縦横構成を変更。

1. 国籍 (3)

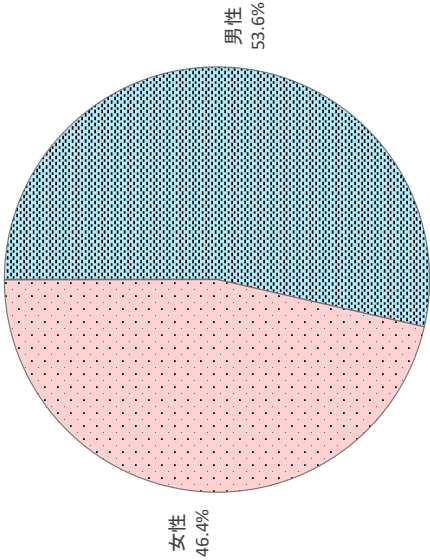
図表4-111 出国空港別国籍構成



2. 性別

図表4－112 出国空港別性別構成

空港／性別		(旅客数:人)				(構成比:%)			
空港	性別	男	性女	性不	明合	計男	性女	性不	明合
成田		4,609,524		3,892,981	0	8,502,505	542	45.8	0.0
関西		3,934,906		3,641,542	0	7,576,448	51.9	48.1	0.0
中部		742,005		617,115	0	1,359,120	54.6	45.4	0.0
羽田		2,316,539		1,708,956	0	4,025,495	57.5	42.5	0.0
新千歳		806,358		845,337	3,703	1,655,398	48.7	51.1	0.2
旭川		5,870		7,658	0	13,528	43.4	56.6	0.0
函館		37,806		47,432	0	85,238	44.4	55.6	0.0
青森		15,247		16,816	0	32,063	47.6	52.4	0.0
花巻		2,225		2,696	0	4,921	45.2	54.8	0.0
仙台		53,367		39,538	226	93,131	57.3	42.5	0.2
新潟		18,821		22,242	0	41,063	45.8	54.2	0.0
百里		27,910		28,628	0	56,538	49.4	50.6	0.0
富山		19,418		21,508	0	40,926	47.4	52.6	0.0
小松		31,402		43,217	0	74,619	42.1	57.9	0.0
静岡		50,060		61,964	0	112,024	44.7	55.3	0.0
美保		15,626		22,578	0	38,204	40.9	59.1	0.0
岡山		43,618		50,397	0	94,015	46.4	53.6	0.0
広島		50,853		35,456	0	86,309	58.9	41.1	0.0
山口		3,565		4,316	0	7,881	45.2	54.8	0.0
高松		46,317		67,551	0	113,868	40.7	59.3	0.0
松山		11,461		15,559	0	27,020	42.4	57.6	0.0
福岡		1,387,388		1,032,406	0	2,419,794	57.3	42.7	0.0
北九州		72,103		63,248	0	135,351	53.3	46.7	0.0
長崎		11,320		12,036	0	23,356	48.5	51.5	0.0
佐賀		40,619		55,277	0	95,896	42.4	57.6	0.0
熊本		38,884		38,276	0	77,160	50.4	49.6	0.0
大分		27,164		24,783	136	52,083	52.2	47.6	0.3
宮崎		25,268		33,106	0	58,374	43.3	56.7	0.0
鹿児島		73,680		87,408	0	161,088	45.7	54.3	0.0
那覇		917,910		829,238	0	1,747,148	52.5	47.5	0.0
石垣		19,307		20,839	0	40,146	48.1	51.9	0.0
全空港		15,456,541		13,390,104	4,065	28,850,710	53.6	46.4	0.0



図表4－113 性別構成(全空港計)

(旅客数:人)

空	港	年	齡	20	才	未	滿	20	才	代	30	才	代	40	才	代	50	才	代	60	才	以	上	不	明	合
田	成	542,701	2,886,084	2,305,201	1,386,912	873,807	515,800	0	8,502,505	6.4	337	27.1	165	10.3	6.1	0.0	1000							0.0	1000	
西	部	454,358	2,707,826	2,150,705	1,322,815	631,202	309,542	0	7,576,448	6.0	357	28.4	175	8.3	4.1	0.0	1000							0.0	1000	
中	央	79,243	318,819	398,347	192,907	106,925	0	1,359,120	5.8	235	23.5	26.8	21.8	14.2	7.9	0.0	1000							0.0	1000	
田	羽	178,089	1,255,498	1,212,920	691,207	409,887	277,793	0	4,025,495	4.4	31.2	30.1	17.2	10.2	6.9	0.0	1000							0.0	1000	
新	干	60,221	408,690	406,368	363,946	269,824	142,646	3,703	1,655,398	3.6	24.7	24.5	22.0	16.3	8.6	0.2	1000							0.2	1000	
川	湘	1,843	2,068	2,173	2,681	2,919	1,826	0	13,528	13.6	15.4	16.1	19.8	21.6	13.5	0.0	1000							0.0	1000	
館	渠	10,146	15,541	21,354	13,352	13,352	9,083	0	85,238	11.9	18.2	25.1	18.5	15.7	10.7	0.0	1000							0.0	1000	
森	卷	923	2,836	6,368	7,792	10,046	4,098	0	32,083	2.9	8.8	19.9	24.3	31.3	12.8	0.0	1000							0.0	1000	
花	仙	229	112	1,287	1,842	712	739	0	4,921	4.7	2.3	26.2	37.4	14.5	15.0	0.0	1000							0.0	1000	
台	合	4,079	14,041	21,330	26,646	16,429	10,133	473	93,131	4.4	15.1	22.9	28.6	17.6	10.9	0.5	1000							0.5	1000	
新	鴻	3,330	6,919	6,993	10,927	9,661	3,333	0	41,093	8.1	16.6	17.0	26.6	23.5	8.1	0.0	1000							0.0	1000	
里	富	4,097	13,954	14,499	9,704	8,103	6,181	0	56,538	7.2	24.7	25.6	17.2	14.3	10.9	0.0	1000							0.0	1000	
山	當	2,261	7,263	8,673	7,907	7,934	6,866	0	40,926	5.5	17.9	21.2	19.3	19.4	16.8	0.0	1000							0.0	1000	
小	松	5,656	13,323	13,594	18,398	16,054	7,592	0	74,619	7.6	17.7	18.2	24.7	21.5	10.2	0.0	1000							0.0	1000	
岡	靜	9,185	18,133	26,525	26,895	18,115	13,181	0	112,024	8.2	16.2	23.7	24.0	16.2	11.8	0.0	1000							0.0	1000	
保	美	127	4,444	7,130	5,870	9,180	11,453	0	38,204	0.3	11.6	17.4	15.4	30.0	30.0	0.0	1000							0.0	1000	
山	山	258	15,425	16,376	26,859	14,604	13,588	1,905	94,015	0.3	16.4	17.4	28.6	15.5	19.8	2.0	1000							2.0	1000	
島	山	617	19,291	35,185	17,182	5,069	8,721	264	86,309	0.7	22.4	40.8	19.9	5.9	10.1	0.3	1000							0.3	1000	
山	山	121	1,989	1,670	668	758	2,675	0	7,881	1.5	25.2	21.2	8.5	9.6	33.9	0.0	1000							0.0	1000	
山	山	122	18,209	28,224	28,666	19,647	14,591	3,069	113,868	1.1	16.0	24.8	25.2	17.4	12.8	2.7	1000							2.7	1000	
高	松	1,104	7,542	5,905	4,258	5,085	3,126	0	27,020	4.1	27.9	21.9	15.8	18.8	11.6	0.0	1000							0.0	1000	
福	福	78,214	813,286	688,378	461,800	249,657	116,364	12,095	2,415,794	3.2	33.6	28.4	19.1	10.3	4.8	0.5	1000							0.5	1000	
北	州	6,784	35,945	30,968	30,195	15,939	9,520	0	135,351	5.0	26.6	27.3	22.3	11.8	7.0	0.0	1000							0.0	1000	
長	北	805	5,195	7,092	4,946	2,903	2,361	54	23,356	3.4	22.2	30.4	21.2	12.4	10.1	0.2	1000							0.2	1000	
佐	佐	3,427	17,525	20,502	21,305	19,171	13,966	0	95,896	3.6	18.3	21.4	22.2	20.0	14.6	0.0	1000							0.0	1000	
熊	本	2,205	15,931	14,071	13,171	16,539	15,243	0	77,160	2.9	20.6	18.2	17.1	21.4	19.8	0.0	1000							0.0	1000	
分	分	2,078	20,083	9,280	6,260	6,425	7,957	0	52,083	4.0	38.6	17.8	12.0	12.3	15.3	0.0	1000							0.0	1000	
大	宮	2,283	8,874	10,464	14,102	9,232	13,419	0	58,374	3.9	15.2	17.9	24.2	15.8	23.0	0.0	1000							0.0	1000	
鹿	兒	4,194	39,171	50,433	30,932	22,227	14,131	0	161,088	2.6	24.3	31.3	19.2	13.8	8.8	0.0	1000							0.0	1000	
那	那	73,403	474,105	608,538	392,049	152,494	46,559	0	1,747,148	4.2	27.1	34.8	22.4	8.7	2.7	0.0	1000							0.0	1000	
石	壩	1,341	12,519	9,204	10,882	4,989	1,055	176	40,146	3.3	31.2	22.9	27.1	12.4	2.6	0.4	1000							0.4	1000	
空	港	9,160,562	8,112,291	5,270,926	3,035,171	1,715,467	21,739	28,850,710	5.3	31.8	28.1	18.3	105.9	5.9	0.1	0.0	1000							0.1	1000	

代 (Generations)	Percentage (%)
20代	31.8%
30代	28.1%
40代	18.3%
50代	10.5%
60代以上	5.9%
不明	0.1%

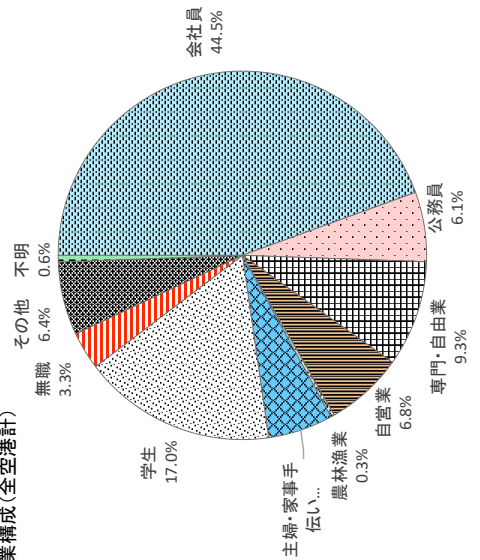
4. 職業

外国人

図表4-116 出国空港別職業構成

空港／職業	(旅客数:人)										(構成比:%)											
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計
成田	3,692,251	588,550	651,045	680,957	35,289	433,423	1,569,402	274,958	576,650	0	8,502,505	43.4	6.9	7.7	8.0	0.4	5.1	18.5	3.2	6.8	0.0	100.0
関西	3,292,308	438,453	772,849	493,304	15,376	351,305	1,466,565	179,566	496,212	70,510	7,576,448	43.5	5.8	10.2	6.5	0.2	4.6	19.4	2.4	6.5	0.9	100.0
中部	566,137	55,342	130,978	109,546	4,115	108,720	195,523	38,226	117,276	33,257	1,359,120	41.7	4.1	9.6	8.1	0.3	8.0	14.4	2.8	8.6	2.4	100.0
羽田	2,051,986	199,983	275,427	232,425	12,868	186,038	658,330	147,149	261,239	0	4,025,495	51.0	5.0	6.8	5.8	0.3	4.6	16.4	3.7	6.5	0.0	100.0
新千歳	741,632	119,665	142,593	131,568	11,641	105,531	209,662	91,888	72,492	28,726	1,655,398	44.8	7.2	8.6	7.9	0.7	6.4	12.7	5.6	4.4	1.7	100.0
旭川	291,618	842	1,974	1,678	85	1,316	2,565	830	1,130	192	13,528	21.6	6.2	14.6	12.4	0.6	9.7	19.0	6.1	8.4	1.4	100.0
函館	35,318	3,490	11,415	2,919	0	8,373	13,870	3,845	3,944	2,064	85,238	41.4	4.1	13.4	3.4	0.0	9.8	16.3	4.5	4.6	2.4	100.0
青森	11,469	467	5,043	3,358	71	6,214	1,991	815	1,622	1,013	32,063	35.8	1.5	15.7	10.5	0.2	19.4	6.2	2.5	5.1	3.2	100.0
花巻	1,740	357	858	415	0	457	228	724	86	56	4,921	35.4	7.3	17.4	8.4	0.0	9.3	4.6	14.7	1.7	1.1	100.0
仙台	36,817	4,037	16,266	7,421	0	10,548	10,787	2,494	4,333	428	93,131	39.5	4.3	17.5	8.0	0.0	11.3	11.6	2.7	4.7	0.5	100.0
新潟	15,614	883	3,163	1,715	339	9,621	5,189	1,061	3,478	0	41,063	38.0	2.2	7.7	4.2	0.8	23.4	12.6	2.6	8.5	0.0	100.0
巨港	25,955	1,207	3,119	3,641	0	6,897	9,653	1,653	4,413	0	56,538	45.9	2.1	5.5	6.4	0.0	12.2	17.1	2.9	7.8	0.0	100.0
小松	14,073	2,412	6,092	2,423	292	4,027	6,480	2,441	2,612	44	40,926	34.4	5.9	14.9	5.9	0.7	9.8	15.8	6.1	6.4	0.1	100.0
富山	24,731	4,432	8,304	3,070	1,077	8,954	11,351	4,445	7,943	312	74,619	33.1	5.9	11.1	4.1	1.4	12.0	15.2	6.0	10.6	0.4	100.0
静岡	50,447	6,132	6,775	4,876	506	16,760	14,135	7,350	5,043	0	112,024	45.0	5.5	6.0	4.4	0.5	15.0	12.6	6.6	4.5	0.0	100.0
美保	13,412	2,025	3,344	1,610	468	8,355	2,286	3,797	2,907	0	38,204	35.1	5.3	8.8	4.2	1.2	21.9	6.0	9.9	7.6	0.0	100.0
岡崎	39,286	6,900	10,731	4,505	0	8,910	9,105	5,415	4,817	4,346	94,015	41.8	7.3	11.4	4.8	0.0	9.5	9.7	5.8	5.1	4.6	100.0
広島	40,685	2,652	10,872	3,781	131	9,477	8,004	3,042	6,347	1,318	86,309	47.1	3.1	12.6	4.4	0.2	11.0	9.3	3.5	7.4	1.5	100.0
山口	1,639	0	939	395	0	818	818	1,828	1,444	0	7,881	20.8	0.0	11.9	5.0	0.0	10.4	10.4	23.2	18.3	0.0	100.0
高松	51,321	7,777	14,989	8,834	0	10,951	5,987	4,417	6,200	3,392	113,868	45.1	6.8	13.2	7.8	0.0	9.6	5.3	3.9	5.4	3.0	100.0
松山	11,472	1,155	1,616	743	0	5,342	4,434	1,835	326	97	27,020	42.5	4.3	6.0	2.7	0.0	19.8	16.4	6.8	1.2	0.4	100.0
福岡	1,069,985	156,083	276,460	127,506	7,592	119,865	427,308	106,005	112,382	16,608	2,419,794	44.2	6.5	11.4	5.3	0.3	5.0	17.7	4.4	4.6	0.7	100.0
北九州	61,131	8,096	11,494	6,283	0	18,514	17,960	5,307	6,566	0	135,351	45.2	6.0	8.5	4.6	0.0	13.7	13.3	3.9	4.9	0.0	100.0
長崎	10,054	1,027	2,406	667	163	3,065	2,683	1,055	2,127	109	23,356	43.0	4.4	10.3	2.9	0.7	13.1	11.5	4.5	9.1	0.5	100.0
佐賀	38,340	3,232	7,917	4,004	0	16,097	14,948	4,997	5,985	376	95,896	40.0	3.4	8.3	4.2	0.0	16.8	15.6	5.2	6.2	0.4	100.0
熊本	30,567	2,411	10,224	4,990	0	11,168	8,915	4,725	3,675	485	77,160	39.6	3.1	13.3	6.5	0.0	14.5	11.6	6.1	4.8	0.6	100.0
大分	17,309	544	2,925	2,855	136	7,375	17,262	2,079	1,598	0	52,083	33.2	1.0	5.6	5.5	0.3	14.2	33.1	4.0	3.1	0.0	100.0
宮崎	21,704	1,032	3,503	1,008	1,109	12,578	7,171	8,002	2,267	0	56,374	37.2	1.8	6.0	1.7	1.9	21.5	12.3	13.7	3.9	0.0	100.0
鹿児島	73,441	6,096	16,889	9,889	1,148	25,932	16,718	3,182	7,773	0	161,088	45.6	3.8	10.5	6.1	0.7	16.1	10.4	2.0	4.8	0.0	100.0
那覇	763,978	132,269	266,095	114,104	0	128,192	168,688	40,958	132,864	0	1,747,148	43.7	7.6	15.2	6.5	0.0	7.3	9.7	2.3	7.6	0.0	100.0
石垣	17,287	1,968	7,916	3,506	400	1,357	4,135	1,333	1,897	347	40,146	43.1	4.9	19.7	8.7	1.0	3.4	10.3	3.3	4.7	0.9	100.0
全空港	12,825,005	1,759,519	2,684,221	1,973,996	92,786	1,646,200	4,892,133	955,472	1,857,698	163,680	28,850,710	44.5	6.1	9.3	6.8	0.3	5.7	17.0	3.3	6.4	0.6	100.0

図表4-117 職業構成(全空港計)



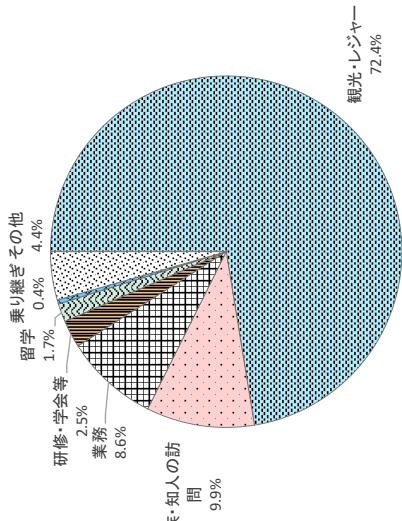
5. 旅行目的

外国人

図表4－118 出国空港別旅行目的の構成

空港／目的地	(旅客数:人)										(構成比:%)											
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業	務研修・学会等	学乗	り	継ぎ	その	他	合	計観光・レジャー	家族・知人の訪問	業	務研修・学会等	学乗	り	継ぎ	その	他	合	計	
成田	5,394,407	1,228,318	832,309	267,866	210,603	62,466	506,536	8,502,505	63.4	14.4	9.8	3.2	2.5	0.7	6.0	100.0						100.0
関西	5,928,004	578,587	486,100	176,995	94,876	16,295	295,591	7,576,448	78.2	7.6	6.4	2.3	1.3	0.2	3.9	100.0						100.0
中部	2,057,982	205,507	166,107	53,871	19,011	188	73,954	1,359,120	61.8	15.1	12.2	4.0	1.4	0.0	5.4	100.0						100.0
羽田	2,151,133	562,995	822,970	133,108	112,689	24,049	218,551	4,025,495	53.4	14.0	20.4	3.3	2.8	0.6	5.4	100.0						100.0
新千歳	1,563,358	26,175	12,868	16,455	14,829	0	21,713	1,655,398	94.4	1.6	0.8	1.0	0.9	0.0	1.3	100.0						100.0
旭川	13,338	128	0	0	0	0	62	13,528	98.6	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	100.0						100.0
函館	85,238	0	0	0	0	0	0	85,238	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0						100.0
青森	29,694	435	613	858	463	0	0	32,063	92.6	1.4	1.9	2.7	1.4	0.0	0.0	100.0						100.0
花巻	4,921	0	0	0	0	0	0	4,921	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0						100.0
仙台	68,102	8,976	10,834	1,186	1,077	0	2,956	93,131	73.1	9.6	11.6	1.3	1.2	0.0	3.2	100.0						100.0
新潟	28,426	9,126	1,419	247	783	97	965	41,063	69.2	22.2	3.5	0.6	1.9	0.2	2.4	100.0						100.0
長野	36,992	12,640	3,122	551	1,261	576	1,396	56,538	65.4	22.4	5.5	1.0	2.2	1.0	2.5	100.0						100.0
富山	30,571	4,146	1,906	2,581	354	0	1,368	40,926	74.7	10.1	4.7	6.3	0.9	0.0	3.3	100.0						100.0
小松	63,382	3,425	3,977	2,102	352	0	1,381	74,619	84.9	4.6	5.3	2.8	0.5	0.0	1.9	100.0						100.0
静岡	97,309	5,267	3,166	5,342	434	0	506	112,024	86.9	4.7	2.8	4.8	0.4	0.0	0.5	100.0						100.0
美浜	33,864	1,144	1,508	1,195	78	0	415	38,204	88.6	3.0	3.9	3.1	0.2	0.0	1.1	100.0						100.0
岡崎	79,308	4,580	4,890	690	2,243	125	2,179	94,015	84.4	4.9	5.2	0.7	2.4	0.1	2.3	100.0						100.0
広島	49,218	10,208	13,427	5,383	930	0	7,143	86,309	57.0	11.8	15.6	6.2	1.1	0.0	8.3	100.0						100.0
山口宇部	7,393	244	244	0	0	0	0	7,881	93.8	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0						100.0
高松	104,073	4,701	998	621	0	0	3,475	113,868	91.4	4.1	0.9	0.5	0.0	0.0	3.1	100.0						100.0
松山	24,692	2,119	116	0	93	0	0	27,020	91.4	7.8	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0						100.0
福山	2,024,200	145,875	82,234	49,412	20,466	0	97,607	2,419,794	83.7	6.0	3.4	2.0	0.8	0.0	4.0	100.0						100.0
北九州	129,176	2,197	870	203	320	0	2,585	135,351	95.4	1.6	0.6	0.1	0.2	0.0	1.9	100.0						100.0
長崎	20,021	1,061	766	0	118	0	1,390	23,356	85.7	4.5	3.3	0.0	0.5	0.0	6.0	100.0						100.0
佐賀	86,429	2,889	1,327	116	1,862	0	3,273	95,896	90.1	3.0	1.4	0.1	1.9	0.0	3.4	100.0						100.0
熊本	71,989	2,032	2,163	0	0	0	976	77,160	93.3	2.6	2.8	0.0	0.0	0.0	1.3	100.0						100.0
大分	41,624	8,346	477	0	956	0	680	52,083	79.9	16.0	0.9	0.0	1.8	0.0	1.3	100.0						100.0
宮崎	56,417	193	913	0	252	0	599	58,374	96.6	0.3	1.6	0.0	0.4	0.0	1.0	100.0						100.0
鹿児島	154,800	4,142	1,133	0	270	0	743	161,088	96.1	2.6	0.7	0.0	0.2	0.0	0.5	100.0						100.0
那覇	1,640,113	31,627	30,375	7,372	1,613	2,389	33,659	1,747,148	93.9	1.8	1.7	0.4	0.1	0.1	1.9	100.0						100.0
石垣	38,794	178	71	472	0	0	631	40,146	96.6	0.4	0.2	1.2	0.0	0.0	1.6	100.0						100.0
全空港	20,897,468	2,867,261	2,486,903	726,626	485,933	106,185	1,280,334	28,850,710	72.4	9.9	8.6	2.5	1.7	0.4	4.4	100.0						100.0

図表4－119 旅行目的の構成(全空港計)



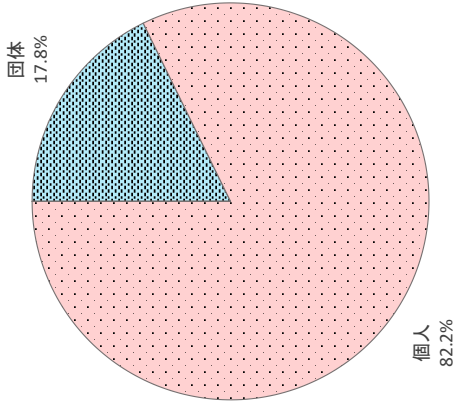
6. 旅行形態

外国人

図表4－120 出国空港別旅行形態構成

空港／形態	(旅客数:人)				(構成比:%)			
	団体	体個	人 不	明 合	団体	体個	人 不	明 合
成田	1,075,686		7,426,819	0	8,502,505	12.7	87.3	0.0
関西	1,304,341		6,272,107	0	7,576,448	17.2	82.8	0.0
中部	440,105		919,015	0	1,359,120	32.4	67.6	0.0
羽田	390,971		3,634,524	0	4,025,495	9.7	90.3	0.0
新千歳	690,079		965,319	0	1,655,398	41.7	58.3	0.0
旭川	11,355		2,173	0	13,528	83.9	16.1	0.0
函館	48,425		36,687	126	85,238	56.8	43.0	0.1
青森	23,797		8,266	0	32,063	74.2	25.8	0.0
花巻	3,055		1,866	0	4,921	62.1	37.9	0.0
仙台	35,520		56,892	719	93,131	38.1	61.1	0.8
新潟	11,506		29,557	0	41,063	28.0	72.0	0.0
百里	13,529		43,009	0	56,538	23.9	76.1	0.0
富山	23,915		17,011	0	40,926	58.4	41.6	0.0
小松	56,005		18,614	0	74,619	75.1	24.9	0.0
静岡	77,717		34,307	0	112,024	69.4	30.6	0.0
美保	14,842		23,362	0	38,204	38.8	61.2	0.0
岡山	21,124		72,891	0	94,015	22.5	77.5	0.0
広島	4,604		81,705	0	86,309	5.3	94.7	0.0
山口宇部	2,946		4,935	0	7,881	37.4	62.6	0.0
高松	26,110		87,758	0	113,868	22.9	77.1	0.0
松山	1,436		25,584	0	27,020	5.3	94.7	0.0
福岡	383,094		2,036,700	0	2,419,794	15.8	84.2	0.0
北九州	35,949		99,402	0	135,351	26.6	73.4	0.0
長崎	6,307		17,049	0	23,356	27.0	73.0	0.0
佐賀	48,032		47,864	0	95,896	50.1	49.9	0.0
熊本	35,100		42,060	0	77,160	45.5	54.5	0.0
大分	13,414		38,669	0	52,083	25.8	74.2	0.0
宮崎	38,993		19,381	0	58,374	66.8	33.2	0.0
鹿児島	23,983		137,105	0	161,088	14.9	85.1	0.0
那覇	256,504		1,490,644	0	1,747,148	14.7	85.3	0.0
石垣	2,994		37,152	0	40,146	7.5	92.5	0.0
全空港	5,121,438		23,728,427	845	28,850,710	17.8	82.2	0.0

図表4－121 旅行形態構成(全空港計)



7. 個人旅行者のグループ人数

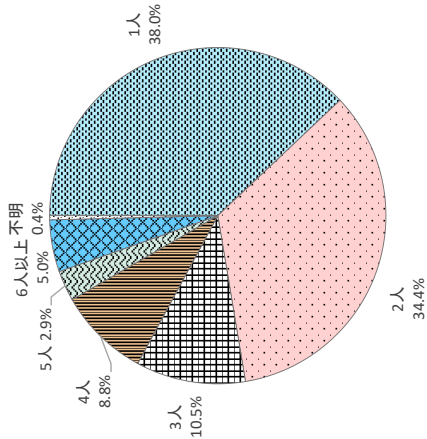
外国人

図表4-122 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港へグループ人数	(旅客数:人)										(構成比:%)									
	1	2	3	4	5	6	人	以上	不明	計	1	2	3	4	5	6	人	以上	不明	計
成田	3,627,921	2,252,479	612,082	451,175	221,140	282,022	0	7,426,819	48.8	30.3	8.2	6.1	3.0	3.5	0.0	100.0				
関西	2,200,143	2,440,816	709,554	507,780	161,842	226,020	25,952	6,272,107	35.1	38.9	11.3	8.1	2.6	3.6	0.4	100.0				
中部	306,508	353,971	110,978	83,368	28,809	35,381	0	919,015	33.4	38.5	12.1	9.1	3.1	3.8	0.0	100.0				
羽田	1,835,510	1,105,070	344,023	188,958	58,832	102,131	0	3,634,524	50.5	30.4	9.5	5.2	1.6	2.8	0.0	100.0				
新千歳	163,790	348,188	117,816	144,373	31,861	106,763	52,528	965,319	17.0	36.1	12.2	15.0	3.3	11.1	5.4	100.0				
旭川	488	383	449	726	127	0	2,173	22.5	17.6	33.4	20.7	33.4	5.8	0.0	0.0	100.0				
函館	2,075	7,743	7,805	9,068	2,114	7,278	604	36,687	5.7	21.1	21.3	24.7	5.8	19.8	1.6	100.0				
青森	997	1,974	619	1,554	710	1,087	1,325	8,266	12.1	23.9	7.5	18.8	8.6	13.2	16.0	100.0				
花巻	43	328	924	129	0	399	43	1,866	2.3	17.6	49.5	6.9	0.0	21.4	2.3	100.0				
仙台	4,583	9,197	7,123	13,300	2,026	7,616	13,047	56,892	8.1	16.2	12.5	23.4	3.6	13.4	22.9	100.0				
三台	5,264	9,917	7,059	3,949	1,197	2,171	0	29,557	17.8	33.6	23.9	13.4	4.0	7.3	0.0	100.0				
新白根	18,473	14,501	6,637	1,962	772	664	0	43,009	43.0	33.7	15.4	4.6	1.8	1.5	0.0	100.0				
百里	4,148	4,747	3,095	3,301	287	1,322	111	17,011	24.4	27.9	18.2	19.4	1.7	7.8	0.7	100.0				
富山	5,434	4,556	3,355	2,268	893	1,837	271	18,614	29.2	24.5	18.0	12.2	4.8	9.9	1.5	100.0				
小松	7,490	14,263	5,090	4,226	549	2,689	0	34,307	21.8	41.6	14.8	12.3	1.6	7.8	0.0	100.0				
静小	5,875	7,158	1,787	4,058	568	3,916	0	23,362	25.1	30.6	7.6	17.4	2.4	16.8	0.0	100.0				
美保	11,490	22,490	9,518	17,777	3,247	8,369	0	72,891	15.8	30.9	13.1	24.4	4.5	11.5	0.0	100.0				
岡山	33,754	28,457	5,689	10,570	1,163	2,072	0	81,705	41.3	34.8	7.0	12.9	1.4	2.5	0.0	100.0				
広島	516	2,023	850	729	0	817	0	4,935	10.5	41.0	17.2	14.8	0.0	16.6	0.0	100.0				
山口宇部	14,342	28,769	13,566	9,104	6,684	15,293	0	87,758	16.3	32.8	15.5	16.4	7.6	17.4	0.0	100.0				
高松	2,377	12,705	3,119	3,264	1,256	2,863	0	25,584	9.3	49.7	12.2	12.8	4.9	11.2	0.0	100.0				
松山	545,955	832,796	259,313	202,050	63,948	132,638	0	2,036,700	26.8	40.9	12.7	26.8	3.1	6.5	0.0	100.0				
福北九州	16,266	35,912	13,559	17,072	4,656	11,937	0	99,402	16.4	36.1	13.6	17.2	4.7	12.0	0.0	100.0				
長崎	3,448	5,999	2,363	2,320	330	2,589	0	17,049	20.2	35.2	13.9	13.6	1.9	15.2	0.0	100.0				
佐賀	5,813	12,798	6,789	7,336	3,557	11,571	0	47,864	12.1	26.7	14.2	15.3	7.4	24.2	0.0	100.0				
熊本	5,469	10,826	8,317	7,283	1,703	8,462	0	42,060	13.0	25.7	19.8	17.3	4.0	20.1	0.0	100.0				
大分	10,316	8,204	7,489	7,624	2,759	2,277	0	38,669	26.7	21.2	19.4	19.7	7.1	5.9	0.0	100.0				
宮崎	2,689	7,023	3,009	1,936	3,424	1,300	0	19,381	13.9	36.2	15.5	10.0	17.7	6.7	0.0	100.0				
鹿児島	15,249	52,572	19,224	27,962	9,442	12,656	0	137,105	11.1	38.3	14.0	20.4	6.9	9.2	0.0	100.0				
那覇	145,114	517,279	206,283	341,417	76,977	203,574	0	1,490,644	9.7	34.7	13.8	22.9	5.2	13.7	0.0	100.0				
石垣	5,468	10,517	3,306	6,356	3,831	7,674	0	37,152	14.7	28.3	8.9	17.1	10.3	20.7	0.0	100.0				
全空港	9,007,008	8,163,661	2,500,790	2,082,995	694,704	1,185,388	93,881	23,728,427	38.0	34.4	10.5	8.8	2.9	5.0	0.4	100.0				

注)1個人旅行者1のみの集計。

図表4-123 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



8. 滞在日数 (1)

外国人

図表4－124 出国空港別滞在日数分布

空港＼滞在日数	(旅客数・人)																(構成比・%)	
	1 日 ～ 3 日	4 日 ～ 6 日	7 日 ～ 9 日	10 日 ～ 14 日	15 日 ～ 19 日	20 日 ～ 30 日	31 日 以上	不 明	合 計	1 日 ～ 3 日	4 日 ～ 6 日	7 日 ～ 9 日	10 日 ～ 14 日	15 日 ～ 19 日	20 日 ～ 30 日	31 日 以上	不 明	合 計
成田	637,566	2,804,976	1,826,471	1,231,333	419,769	277,555	146,243	14,465	7,158,178	8.9	36.4	25.9	17.2	5.9	3.9	2.0	0.2	100.0
関西	941,928	3,913,193	1,506,617	569,520	125,741	102,425	72,243	708,16	7,002,483	13.5	51.6	21.5	8.1	1.8	1.5	1.0	1.0	100.0
中 部	141,342	636,933	226,132	78,064	15,820	28,624	7,898	7,898	1,174,472	12.0	2.5	39.459	19.3	6.6	3.4	0.7	100.0	100.0
羽 田	529,172	1,955,341	697,235	492,753	193,880	150,841	74,199	0	3,493,421	15.1	38.8	20.0	14.1	5.5	4.3	2.1	0.0	100.0
新 千 歳	135,392	1,107,277	249,929	94,199	10,792	10,684	7,858	11,237	1,627,338	8.3	68.0	15.4	5.8	0.7	0.7	0.5	0.7	100.0
旭 川	0	16,678	661	0	189	0	0	0	13,528	0.0	93.7	4.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函 館	756	64,379	16,143	3,207	350	252	0	151	85,238	0.9	75.5	18.9	3.8	0.4	0.3	0.0	0.2	100.0
青 森	1,422	14,865	13,690	230	0	0	0	0	30,227	4.7	49.2	45.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花 台	0	4,224	369	242	0	0	0	86	4,921	0.0	85.8	4.9	1.7	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙 台	11,007	51,842	11,352	6,074	1,734	0	2,026	1,025	85,060	12.9	60.9	13.3	7.1	2.0	0.0	2.4	1.2	100.0
新 潟	4,475	21,413	7,904	1,139	77	348	695	0	36,051	12.4	59.4	21.9	3.2	0.2	1.0	1.9	0.0	100.0
百 重	2,846	29,593	8,295	4,204	1,236	809	644	0	47,627	6.4	62.1	17.4	8.8	2.6	1.7	1.4	0.0	100.0
富 山	2,490	28,165	3,950	841	67	155	575	0	36,233	6.8	77.7	10.9	2.3	0.2	0.4	1.6	0.0	100.0
小 松	7,253	54,162	5,469	1,159	126	639	196	453	69,457	10.4	78.0	7.9	1.7	0.2	0.9	0.3	0.7	100.0
静 岡	15,797	76,975	12,495	1,953	410	1,440	1,140	847	109,617	14.4	70.2	11.4	1.8	0.4	0.0	1.0	0.8	100.0
美 濃	10,978	19,166	4,598	1,891	380	130	332	0	37,475	29.3	51.1	12.3	5.0	1.0	0.3	0.9	0.0	100.0
岡 山	7,241	53,722	20,871	4,123	873	702	1,584	0	89,116	8.1	60.3	23.4	4.6	1.0	0.8	1.8	0.0	100.0
広 島	8,747	23,877	23,675	6,784	2,974	2,983	609	0	69,649	12.6	34.3	34.0	9.7	4.3	4.3	0.9	0.0	100.0
山 口 宇 部	4,394	3,467	0	0	20	0	0	0	7,881	55.8	44.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
高 松	13,309	53,408	30,908	10,110	2,872	411	500	0	111,518	11.9	47.9	27.7	9.1	2.8	0.4	0.4	0.0	100.0
松 本	10,064	14,478	1,452	372	116	0	54.7	5.5	26,482	5.4	5.4	0.0	1.4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福 山	850,556	1,048,368	220,520	110,319	25,498	23,306	3,083	0	2,281,650	37.3	45.9	9.7	4.8	1.1	0.0	0.1	0.0	100.0
北 九 州	67,102	60,741	5,712	247	0	380	0	0	134,182	50.0	45.3	4.3	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
長 崎	6,466	14,454	981	511	0	0	0	0	22,412	28.9	60.5	2.3	64.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐 賀	46,971	35,406	5,803	4,551	375	584	0	0	93,670	50.1	37.8	6.2	4.9	0.4	0.6	0.0	0.0	100.0
熊 本	18,164	46,097	7,696	1,501	203	705	680	0	75,026	24.2	61.4	10.3	2.0	0.3	0.9	0.9	0.0	100.0
大 分	17,515	20,922	4,920	0	0	0	0	0	43,357	40.4	11.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮 崎	10,301	38,548	3,450	2,757	30	355	271	810	56,522	18.2	68.2	6.1	4.9	0.1	0.6	0.5	1.4	100.0
鹿 児 島	41,289	90,275	18,205	7,452	1,156	1,779	0	0	160,156	25.8	56.4	11.4	4.7	0.7	1.1	0.0	0.0	100.0
那 覇	284,024	1,220,507	169,771	20,561	7,640	5,714	1,606	0	1,709,823	16.6	71.4	9.9	1.2	0.4	0.3	0.1	0.0	100.0
石 垣 島	757	29,453	8,859	992	85	0	0	0	40,146	1.9	73.4	22.1	2.5	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
全 空 港	3,829,304	12,448,925	5,114,006	2,657,405	812,194	609,371	353,923	107,788	25,932,916	14.8	48.0	19.7	10.2	3.1	2.3	1.4	0.4	100.0

注)日本居住者を除く。

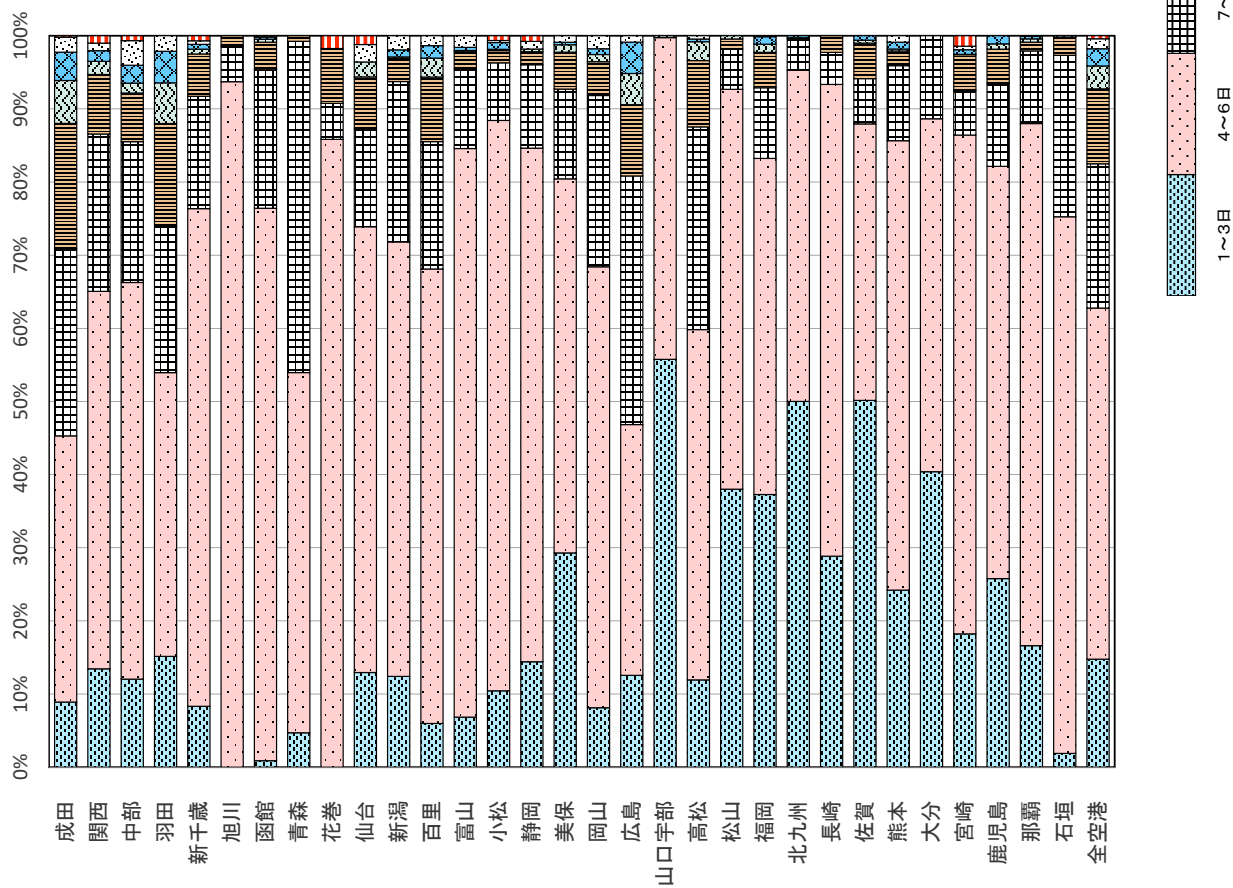
図表4－125 国籍別滞在日数分布

国籍＼滞在日数	(旅客数・人)																(構成比・%)	
	1 日 ～ 3 日	4 日 ～ 6 日	7 日 ～ 9 日	10 日 ～ 14 日	15 日 ～ 19 日	20 日 ～ 30 日	31 日 以上	不 明	合 計	1 日 ～ 3 日	4 日 ～ 6 日	7 日 ～ 9 日	10 日 ～ 14 日	15 日 ～ 19 日	20 日 ～ 30 日	31 日 以上	不 明	合 計
北 米	210,499	398,881	296,965	389,703	121,467	90,149	49,621	3,858	1,561,143	13.5	25.6	19.0	25.0	7.8	5.8	3.2	0.2	100.0
中 南 米	19,018	26,295	52,216	41,356	19,027	20,644	3,757	0	182,313	10.4	14.4	28.6	22.7	10.4	11.3	2.1	0.0	100.0
日 ー ロ ッ パ	74,402	269,843	285,382	489,125	229,539	198,359	41,121	3,881	1,571,632	4.7	17.2	18.2	29.8	14.6	12.6	2.6	0.0	100.0
ア フ リ カ	1,635	7,665	5,694	952	6,243	0	2,670	0	24,859	6.6	30.8	22.9	3.8	25.1	0.0	10.7	0.0	100.0
韓 国	2,545,694	3,968,320	444,075	122,051	30,268	20,097	34,606	54,128	6,619,239	38.5	50.9	6.7	1.8	0.5	0.3	0.5	0.8	100.0
中 国	275,482	3,084,983	1,846,020	528,391	129,234	133,682	78,458	10,463	6,086,693	4.5	50.7	13.3	8.7	2.1	2.2	1.3	0.2	100.0
香 港	67,511	1,235,180	479,933	204,753	11,035	16,883	4,922	7,064	2,027,261	3.3	60.9	23.7	10.1	0.5	0.8	0.2	0.3	100.0
台 湾	301,858	2,720,474	812,465	233,790	42,276	30,822	45,195	13,123	4,199,983	7.2	64.8	19.3	5.6	1.0	0.7	1.1	0.3	100.0
マ レ ー シ ャ	38,574	159,616	115,897	94,259	16,079	3,644	5,737	9,041	442,834	8.7	36.0	1.3	21.3	3.6	0.8	1.3	2.0	100.0
シンガポール	146,933	156,439	128,220	66,307	16,256	649	0	0	410,834	10.5	38.1	31.2	16.1	4.0	0.2	0.0	0.0	100.0
タイ	119,430	611,515	283,371	164,943	54,300	4,254	28,163	4,450	1,250,426	9.6	48.9	21.1	13.2	4.3	0.3	2.3	0.4	100.0
インドネシア	36,089	107,507	113,519	5,388	47,007	3,333	3,896	0	316,739	11.4	33.9	3.8	14.8	1.7	1.1	1.2	0.0	100.0
フィリピン	43,175	102,985	16,248	59,398	16,248	17,239	32,454	1,780	427,403	10.1	36.1	24.1	13.9	4.0	4.0	7.6	0.4	100.0
西 南 ア ジ ア	19,151	61,426	76,985	20,824	14,106	10,026	22,286	34.2	224,804	8.5	27.3	34.2	9.3	6.3	4.5	9.9	0.0	100.0
中 近 東	0	7,392	8,148	1,139	8,148	7,627	1,46	0	37,477	0.0	19.7	2.4	32.8	21.7	20.4	2.4	0.0	100.0
オセアニア	33,823	79,295	89,140	202,275	92,584	52,943	146	0	549,276	6.2	14.4	16.2	36.8	16.9	9.5	0.0	0.0	100.0
全 国 籍	3,829,304	12,448,925	5,114,006	2,657,405	812,194	609,371	353,923	107,788	25,932,916	14.8	48.0	19.7	10.2	3.1	2.3	1.4	0.4	100.0

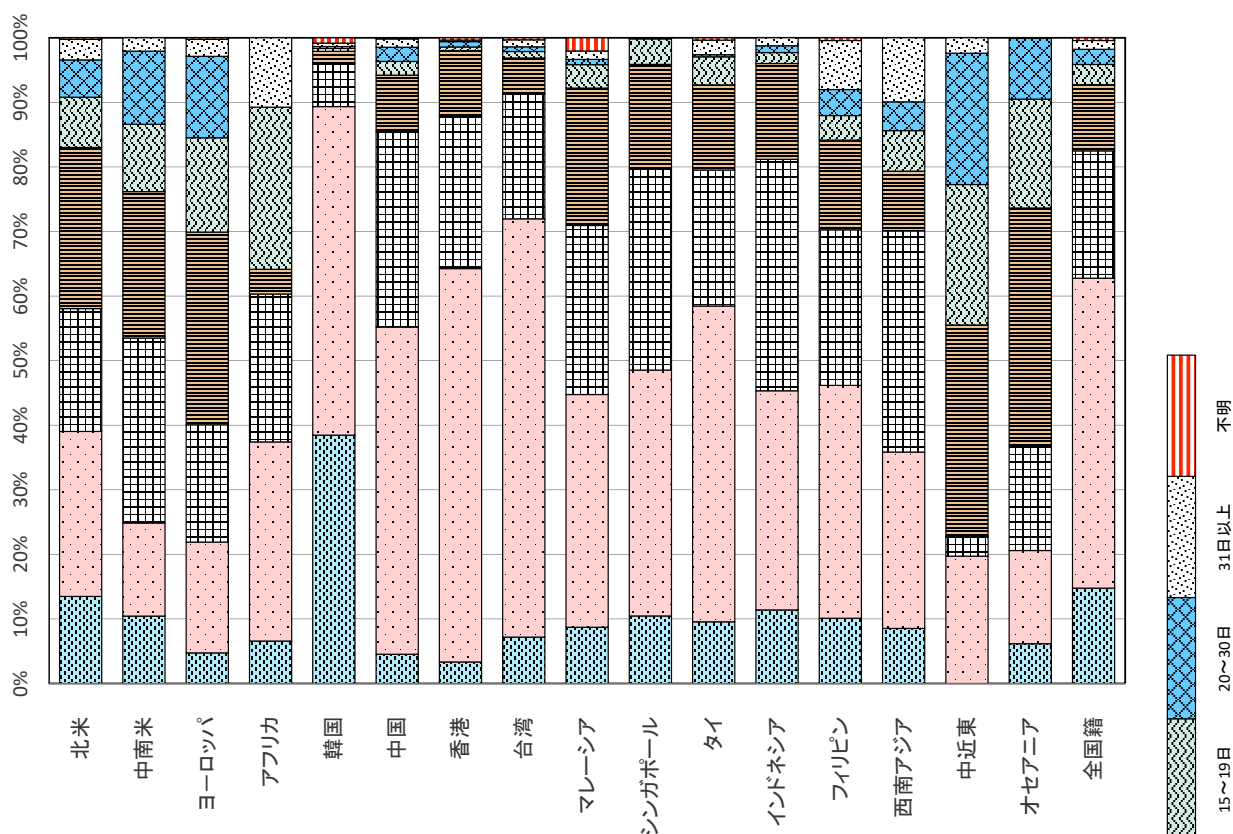
注)日本居住者を除く。

8. 滞在日数 (2)

図表4-126 出国空港別滞在日数分布



図表4-127 国籍別滞在日数分布



9. 旅行日数(1)

外国人

图表4-128 出国空港別旅行日数分布

[illegible]

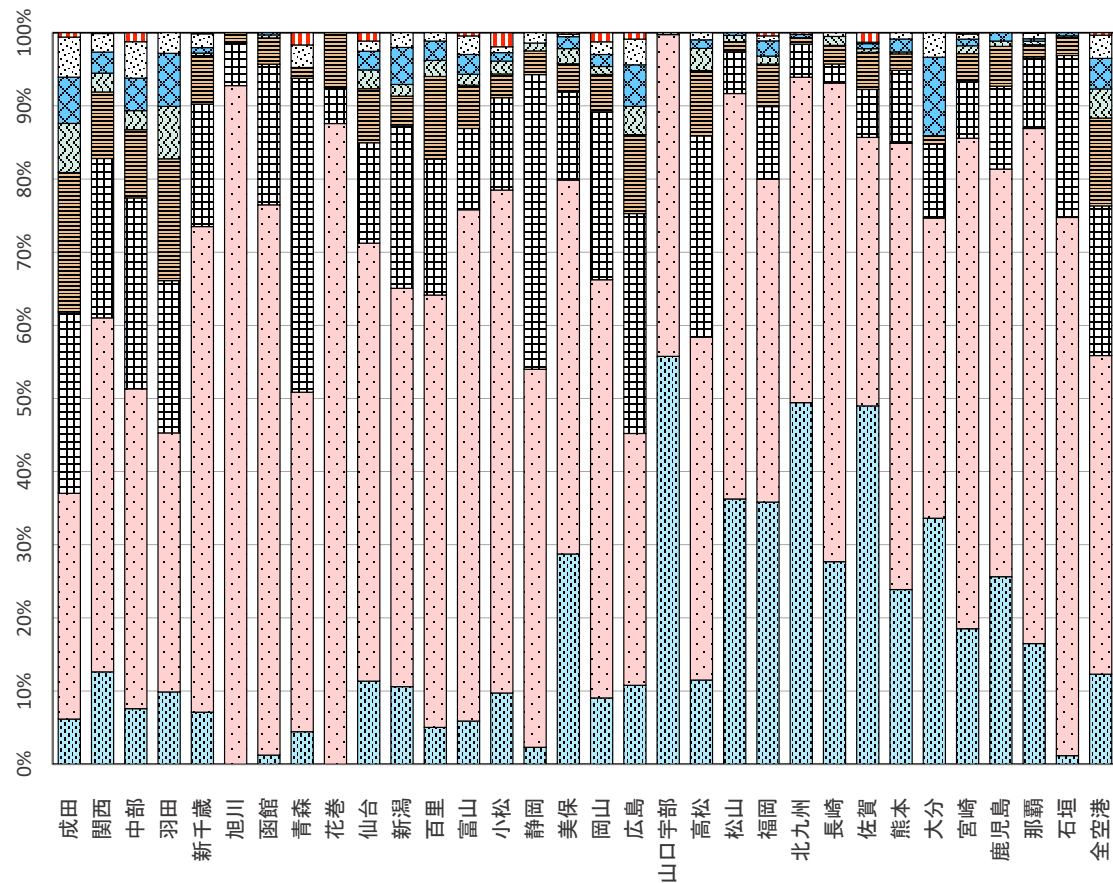
图 表 4-129 国籍别旅行日数分布

国・種・旅行日数	(旅客数・人)												計	明	合	(構成比・%)		
	4	6	7	9	10	14	15	20	30	31	以	上					不	
米 北	76,549	331,772	188,221	549,340	188,221	201,805	140,733	3,313	1,823,236	42	182	182	301	10.3	11.1	7.7	0.2	100.0
中 南	3,239	19,930	29,644	60,325	21,907	35,522	21,907	24,068	230,417	14	86	230,417	26.2	12.9	15.4	9.5	1.2	100.0
ヨ ー ロ ッ パ	44,672	236,788	287,105	497,131	323,927	273,920	107,893	8,258	1,779,584	2.5	13.3	16.1	27.9	18.2	15.4	6.1	0.5	100.0
ア フ リ カ	3,396	13,111	5,086	5,278	6,499	2,393	3,784	0	39,547	8.6	33.2	12.9	13.3	16.4	3.2	9.6	0.0	100.0
韓 国	5,549,010	3,594,054	539,535	198,237	53,985	17,940	104,557	8,796	7,125,674	35.8	54.4	7.6	10.6	0.8	1.1	1.5	0.1	100.0
中 国	2,714,278	3,074,330	2,192,062	733,920	182,339	241,682	202,120	46,097	6,948,828	3.9	40.2	31.5	25.8	2.6	3.5	2.9	0.7	100.0
香 港	70,484	1,195,390	537,552	225,908	12,384	40,078	4,922	0	2,086,688	3.4	57.3	25.8	10.8	0.6	1.9	0.2	0.0	100.0
マ ー シ ア	303,988	2,773,960	863,219	291,130	55,856	52,879	99,046	4,249	4,443,927	1.3	62.4	19.4	6.6	1.3	1.2	2.2	0.1	100.0
タ イ ラ ン	162,472	1,216,476	126,049	121,694	14,176	5,737	34,7	0	468,020	5.5	34.7	26.9	26.0	3.0	2.6	1.1	0.0	100.0
シ ン ガ ポ ル	29,024	147,519	81,963	134,815	20,883	4,927	11,416	0	434,577	6.7	33.9	31.9	18.9	4.8	1.1	2.6	0.0	100.0
ス タ ン	92,556	600,460	355,212	259,553	83,967	57,442	60,791	9,287	1,519,288	6.1	39.5	23.4	17.1	5.5	3.8	4.0	0.6	100.0
イ ン ド ネ シ ア	121,196	107,807	136,792	72,433	9,017	18,017	14,678	3,605	383,545	2.4	4.7	35.7	18.9	2.4	4.7	3.8	0.9	100.0
フ ィ リ ピ ン	31,937	177,653	104,145	27,333	56,139	23,333	62,206	5,760	607,859	5.3	29.2	23.5	17.1	4.5	9.2	10.2	0.9	100.0
西 南 ア ジ ア	15,110	62,060	89,749	57,416	21,951	26,076	41,068	673	314,103	4.8	19.8	28.6	18.3	7.0	8.3	13.1	0.2	100.0
中 近 東	0	5,022	7,008	14,548	13,390	14,548	891	0	43,272	0.0	11.6	5.6	16.2	30.9	33.6	2.1	0.0	100.0
オ セ ア ニ ア	10,603	64,801	98,239	613	34,511	88,935	148	108	602,135	1.8	14.8	16.3	32.8	17.7	14.8	3.2	0.1	100.0
全 国 籍	3,551,388	12,967,149	5,903,106	1,977,720	106,693	1,149,765	916,250	95,372	28,850,710	12.3	43.6	20.5	12.0	44.0	14.2	5.7	0.3	100.0

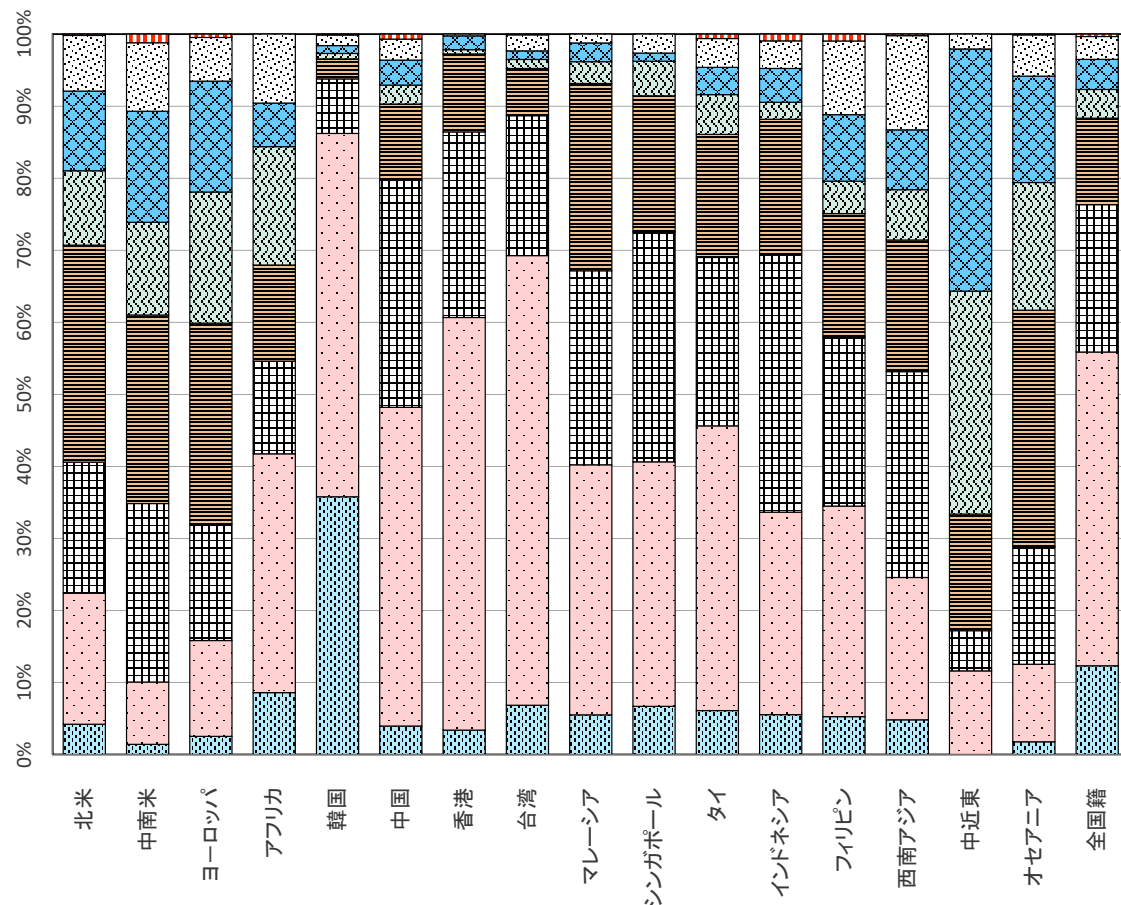
9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4-130 出国空港別旅行日数分布



図表4-131 国籍別旅行日数分布



10. 訪問国数 (1)

外国人

図表4－132 出国空港別訪問国数分布

(旅客数:人)																	(構成比: %)	
空港\訪問国数	1	ヶ	国2	ヶ	国3	ヶ	国4	ヶ	国5	ヶ	国6	ヶ	国以上	不	明	合	計	
成田	6,370,340		1,921,020		174,417		18,290		7,880		7,880		9,137		1,421	8,502,505	74.9	
関西	7,291,951		213,231		37,202		11,336		6,592		6,592		16,136		0	7,576,448	96.2	
中部	1,304,309		38,325		5,959		4,737		2,151		2,151		3,639		0	1,359,120	96.0	
羽田	3,349,136		534,378		109,365		16,805		13,191		13,191		2,620		0	4,025,495	83.2	
新千歳	1,650,477		4,921		0		0		0		0		0		0	1,655,398	99.7	
旭川	13,528		0		0		0		0		0		0		0	13,528	100.0	
函館	85,238		0		0		0		0		0		0		0	85,238	100.0	
青森	31,925		138		0		0		0		0		0		0	32,063	99.6	
花巻	4,921		0		0		0		0		0		0		0	4,921	100.0	
仙台	89,035		1,653		1,108		0		0		0		0		0	93,131	95.6	
新潟	39,668		1,395		0		0		0		0		0		0	41,063	96.6	
百里	55,267		871		257		0		0		0		143		0	56,538	97.8	
富山	40,926		0		0		0		0		0		0		0	40,926	100.0	
小松	72,958		1,550		111		0		0		0		0		0	74,619	97.8	
静岡	112,024		0		0		0		0		0		0		0	112,024	100.0	
美保	37,508		696		0		0		0		0		0		0	38,204	98.2	
岡山	91,644		2,371		0		0		0		0		2.5		0	94,015	97.5	
広島	75,498		9,531		1,032		248		0		0		11.0		0	86,309	87.5	
山口宇部	7,881		0		0		0		0		0		0		0	7,881	100.0	
高松	111,295		2,573		0		0		0		0		0		0	113,868	97.7	
松山	26,672		348		0		0		0		0		0		0	27,020	98.7	
福岡	2,316,829		101,166		1,799		0		0		0		0		0	2,419,794	95.7	
北九州	134,264		1,087		0		0		0		0		0		0	135,351	99.2	
長崎	22,935		172		249		0		0		0		23,356		0	23,356	98.2	
佐賀	94,612		1,284		0		0		0		0		0		0	95,896	98.7	
熊本	76,161		999		0		0		0		0		0		0	77,160	98.7	
大分	43,192		8,891		0		0		0		0		0		0	52,083	82.9	
宮崎	58,235		139		0		0		0		0		0		0	58,374	99.8	
鹿児島	158,224		1,718		1,146		0		0		0		1.1		0	161,088	98.2	
那覇	1,724,363		21,672		1,113		0		0		0		0		0	1,747,148	98.7	
石垣	39,802		259		85		0		0		0		0		0	40,146	99.1	
全空港	25,530,818		2,870,388		333,843		51,416		29,814		29,814		31,675		2,756	28,850,710	88.5	
																	9.9	
																	1.2	
																	0.1	
																	0.1	

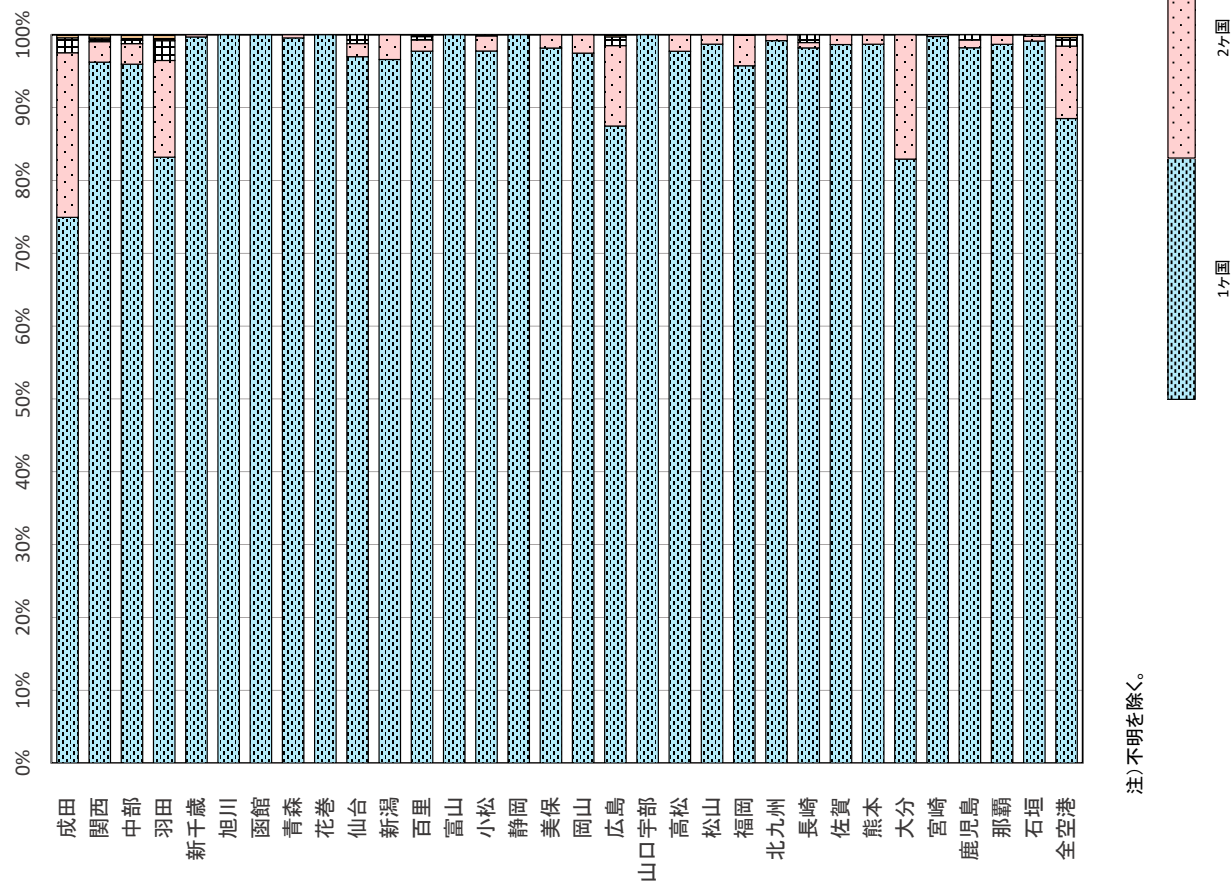
図表4－133 国籍別訪問国数分布

(旅客数:人)																	(構成比:%)	
国籍\訪問国数	1	ヶ	国2	ヶ	国3	ヶ	国4	ヶ	国5	ヶ	国6	ヶ	国以上	不	明	合	計	
北米	1,082,245	607,152	93,182	22,493	15,544	2,620	0	1,823,236	59.4	33.3	5.1	1.2	0.9	0.1	0.0	0.0	100.0	
中南	118,652	75,958	29,037	5,389	1,381	0	0	230,417	51.5	33.0	12.6	2.3	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	1,259,296	431,308	67,101	4,532	5,909	10,017	1,421	1,779,584	70.8	24.2	3.8	0.3	0.3	0.6	0.1	0.0	100.0	
アジア	19,552	17,153	2,842	0	0	0	0	39,547	48.4	43.4	7.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
韓国	6,829,928	279,620	16,126	0	0	0	0	7,125,674	95.8	3.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中国	6,360,624	545,368	31,357	5,806	3,698	1,318	657	6,948,828	91.5	7.8	0.5	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
香港	2,007,546	79,152	0	0	0	0	0	2,086,698	96.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
台湾	4,280,174	159,970	3,105	0	0	0	678	4,443,927	96.3	3.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
マレーシア	413,055	47,588	6,081	1,296	0	0	0	468,020	88.3	10.2	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	384,327	48,333	1,917	0	0	0	0	434,577	88.4	11.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
タイ	1,322,154	183,207	13,455	0	0	472	0	1,519,288	87.0	12.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	307,575	57,469	18,501	0	0	0	0	383,545	80.2	15.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
フィリピン	472,352	124,182	9,617	1,063	0	645	0	607,859	77.7	20.4	1.6	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0	
西アジア	213,517	92,452	8,134	0	0	0	0	314,103	68.0	29.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中近東	28,165	7,096	8,011	0	0	0	0	43,272	65.1	16.4	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	431,656	114,380	25,377	10,837	3,282	16,603	0	602,135	71.7	19.0	4.2	1.8	0.5	2.8	0.0	0.0	100.0	
全	25,530,818	2,870,388	333,843	51,416	29,814	31,675	2,756	28,850,710	88.5	9.9	1.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0	

10. 訪問国数 (2)

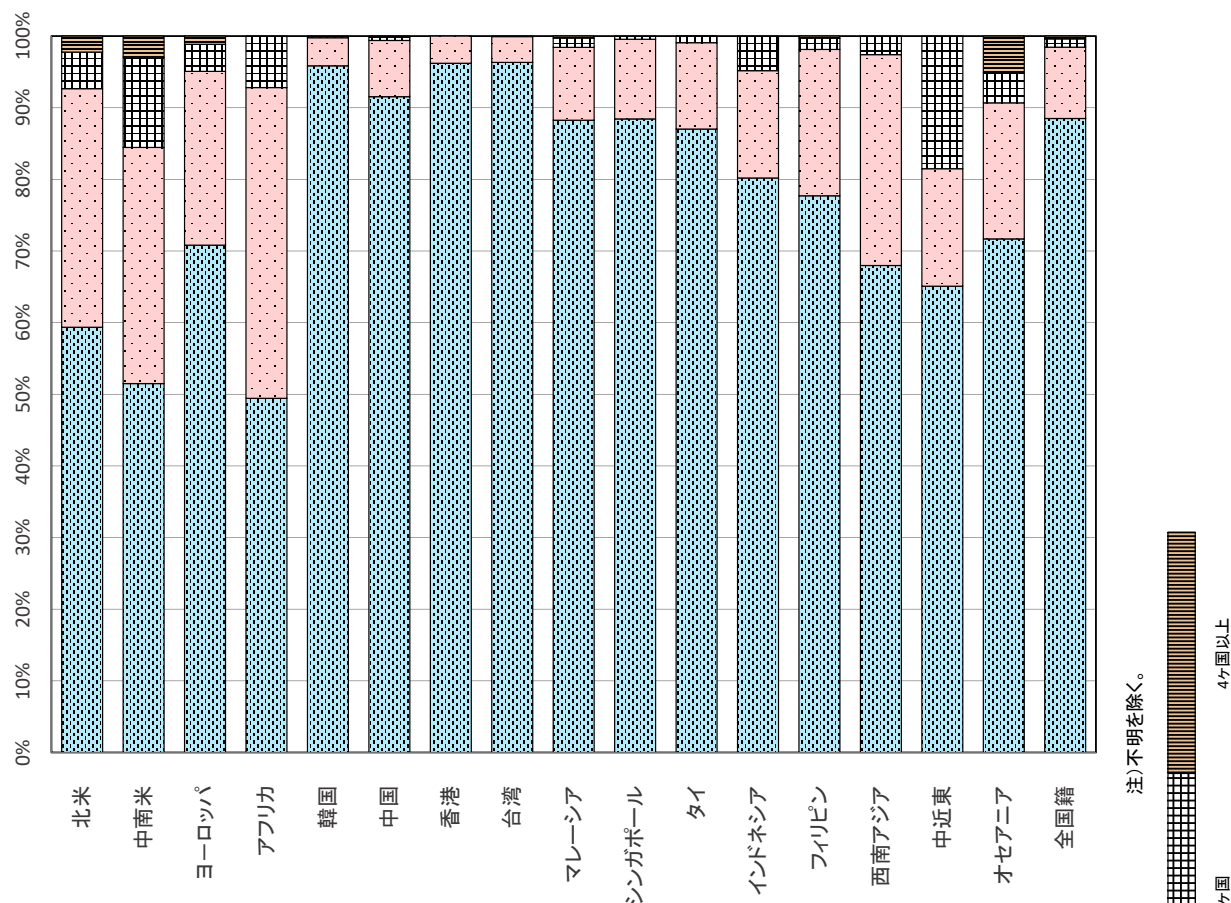
外国人

図表4-134 出国空港別訪問国数分布



注) 不明を除く。

図表4-135 国籍別訪問国数分布



注) 不明を除く。

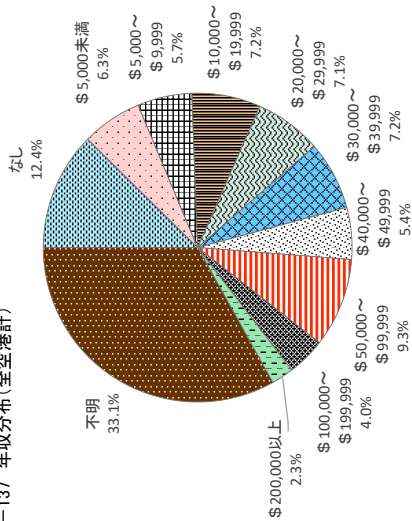
11. 年收

外国人

図表4-136 出国空港別年収分布

空港\年収	なし	\$ 5,000未満	\$ 5,000～ \$ 9,999	\$ 10,000～ \$ 19,999	\$ 20,000～ \$ 29,999	\$ 30,000～ \$ 39,999	\$ 40,000～ \$ 49,999	\$ 50,000～ \$ 99,999	\$ 100,000～ \$ 199,999	\$ 200,000以上	不明	計
成田	1,043,127	473,142	389,983	567,967	572,359	539,752	406,237	824,472	374,265	204,590	3,106,611	8,502,505
関西	1,101,208	613,801	505,920	652,097	644,466	583,592	408,704	694,940	260,280	137,450	1,983,990	7,576,448
中部	177,958	67,686	94,488	108,198	77,503	77,503	58,740	113,670	50,488	29,291	509,801	1,359,120
羽中	368,788	180,405	175,822	238,257	169,600	249,711	221,521	412,408	240,875	125,477	1,634,631	4,025,495
新千歳	175,094	76,500	105,756	153,886	117,215	102,035	76,889	116,896	46,664	48,190	636,241	1,655,398
旭川	2,646	513	1,108	1,599	1,302	1,600	363	741	148	20	3,288	13,328
函館	19,745	1,280	3,539	6,785	11,247	10,527	2,889	21,85	577	604	25,680	85,238
青森	6,823	254	732	2,114	1,745	2,320	2,736	3,309	1,755	2,170	8,095	32,063
花巻	865	57	228	327	601	1,142	687	157	185	0	672	4,921
仙台	14,283	4,830	2,022	5,304	6,890	11,095	5,632	5,464	4,664	2,515	30,632	93,131
新潟	5,645	1,506	1,792	2,157	4,030	1,963	757	1,068	1,253	795	20,097	41,063
巨港	7,995	3,574	2,793	5,278	3,165	2,721	2,103	3,230	489	769	24,421	56,538
富山	7,284	3,068	3,369	3,555	3,914	2,336	2,222	3,435	2,580	1,950	7,213	40,926
小松	14,039	2,862	4,012	5,164	7,999	5,194	5,589	4,738	2,563	1,106	21,333	74,619
静岡	9,735	4,880	2,056	4,206	2,492	4,391	662	6,251	3,817	689	72,845	112,024
美保	11,184	1,557	1,459	1,565	2,093	2,869	3,085	3,909	843	1,436	8,404	38,204
岡山	9,765	3,776	7,772	4,738	6,099	15,000	4,659	8,659	3,458	5,071	25,018	94,015
広島	6,642	3,329	4,519	4,644	3,305	6,809	3,947	10,770	6,036	301	36,207	86,309
山口宇部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,881	7,881
高松	8,185	10,024	6,386	8,886	11,322	11,462	5,119	12,405	6,758	1,729	31,592	113,868
福山	305,973	180,263	155,975	143,840	173,332	198,181	154,693	227,211	91,334	53,782	735,210	2,419,794
北九州	14,096	6,612	2,836	2,512	9,170	8,454	7,202	10,186	2,838	3,080	68,365	135,351
長崎	2,892	2,454	224	430	1,742	2,023	1,548	1,840	1,158	696	8,259	23,356
佐賀	8,047	4,526	2,946	5,615	6,146	3,826	6,044	4,179	1,219	1,840	51,148	95,896
熊本	8,437	1,581	1,423	1,934	3,970	4,760	2,914	6,502	5,131	1,035	39,473	77,160
大分	8,181	1,532	680	408	1,395	1,701	814	1,905	779	1,190	33,498	52,083
宮崎	10,837	1,262	989	1,197	1,974	2,368	1,790	2,972	2,380	805	31,830	58,374
鹿児島	6,920	6,466	6,806	5,350	3,061	12,238	9,903	12,441	5,018	1,364	91,521	161,088
那覇	206,160	153,325	159,189	136,885	184,080	203,107	166,008	189,968	49,208	41,226	257,992	1,747,148
石垣	4,839	1,384	1,493	1,646	1,927	3,354	1,940	4,303	2,019	2,359	14,892	40,146
全空港	3,570,591	1,822,645	1,646,856	2,074,866	2,034,381	2,066,094	1,566,678	2,691,562	1,158,880	671,530	9,546,627	28,850,710

図表4-137 年収分布(全空港計)



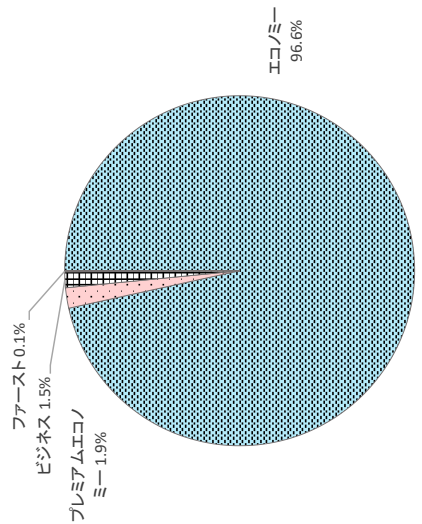
12. 座席クラス

外国人

図表4-138 出国空港別座席クラス構成

(旅客数・人)										(構成比:%)									
空港\座席クラス	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計	エコノミー
成田	8,132,106	211,558	143,984	14,857	0	8,502,505	95.6	2.5	1.7	0.2	0.0	100.0	95.6	2.5	1.7	0.2	0.0	100.0	95.6
関西	7,343,036	142,420	90,992	0	0	7,576,448	96.9	1.9	1.2	0.0	0.0	100.0	96.9	1.9	1.2	0.0	0.0	100.0	96.9
中部	1,309,269	27,991	19,910	1,950	0	1,359,120	96.3	2.1	1.5	0.1	0.0	100.0	96.3	2.1	1.5	0.1	0.0	100.0	96.3
羽田	3,779,994	125,240	109,753	10,508	0	4,025,495	93.9	3.1	2.7	0.3	0.0	100.0	93.9	3.1	2.7	0.3	0.0	100.0	93.9
新千歳	1,630,766	15,152	9,480	0	0	1,655,398	98.5	0.9	0.6	0.0	0.0	100.0	98.5	0.9	0.6	0.0	0.0	100.0	98.5
旭川	13,528	0	0	0	0	13,528	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
函館	85,238	0	0	0	0	85,238	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
青森	31,351	0	712	0	0	32,063	97.8	0.0	2.2	0.0	0.0	100.0	97.8	0.0	2.2	0.0	0.0	100.0	97.8
花巻	4,921	0	0	0	0	4,921	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
仙台	90,782	1,235	1,114	0	0	93,131	97.5	1.3	1.2	0.0	0.0	100.0	97.5	1.3	1.2	0.0	0.0	100.0	97.5
新潟	40,302	152	609	0	0	41,063	98.1	0.4	1.5	0.0	0.0	100.0	98.1	0.4	1.5	0.0	0.0	100.0	98.1
長野	53,662	1,423	1,453	0	0	56,538	94.9	2.5	2.6	0.0	0.0	100.0	94.9	2.5	2.6	0.0	0.0	100.0	94.9
富山	40,103	44	779	0	0	40,926	98.0	0.1	1.9	0.0	0.0	100.0	98.0	0.1	1.9	0.0	0.0	100.0	98.0
小松	73,919	117	583	0	0	74,619	99.1	0.2	0.8	0.0	0.0	100.0	99.1	0.2	0.8	0.0	0.0	100.0	99.1
静岡	110,630	470	924	0	0	112,024	98.8	0.4	0.8	0.0	0.0	100.0	98.8	0.4	0.8	0.0	0.0	100.0	98.8
美浜	37,950	254	0	0	0	38,204	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0	99.3
岡崎	93,009	1,006	0	0	0	94,015	98.9	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0	98.9	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0	98.9
広島	83,631	353	2,325	0	0	86,309	96.9	0.4	2.7	0.0	0.0	100.0	96.9	0.4	2.7	0.0	0.0	100.0	96.9
山口	7,881	0	0	0	0	7,881	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
高松	110,999	1,443	1,426	0	0	113,868	97.5	1.3	1.3	0.0	0.0	100.0	97.5	1.3	1.3	0.0	0.0	100.0	97.5
松山	27,020	0	0	0	0	27,020	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
福岡	2,386,408	8,162	23,825	1,399	0	2,419,794	98.6	0.3	1.0	0.1	0.0	100.0	98.6	0.3	1.0	0.1	0.0	100.0	98.6
北九州	135,171	180	0	0	0	135,351	99.9	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	99.9	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	99.9
長崎	23,356	0	0	0	0	23,356	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
佐賀	94,266	1,372	258	0	0	95,896	98.3	1.4	0.3	0.0	0.0	100.0	98.3	1.4	0.3	0.0	0.0	100.0	98.3
熊本	76,922	119	119	0	0	77,160	99.7	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0	99.7	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0	99.7
大分	52,083	0	0	0	0	52,083	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
宮崎	58,176	96	102	0	0	58,374	99.7	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0	99.7	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0	99.7
鹿児島	160,225	755	108	0	0	161,088	99.5	0.5	0.1	0.0	0.0	100.0	99.5	0.5	0.1	0.0	0.0	100.0	99.5
那覇	1,733,108	3,159	10,881	0	0	1,747,148	99.2	0.2	0.6	0.0	0.0	100.0	99.2	0.2	0.6	0.0	0.0	100.0	99.2
石垣	39,415	516	215	0	0	40,146	98.2	1.3	0.5	0.0	0.0	100.0	98.2	1.3	0.5	0.0	0.0	100.0	98.2
全空港	27,859,227	543,217	419,552	28,714	0	28,850,710	96.6	1.9	1.5	0.1	0.0	100.0	96.6	1.9	1.5	0.1	0.0	100.0	96.6

図表4-139 座席クラス構成(全空港計)



13. 航空券の種類

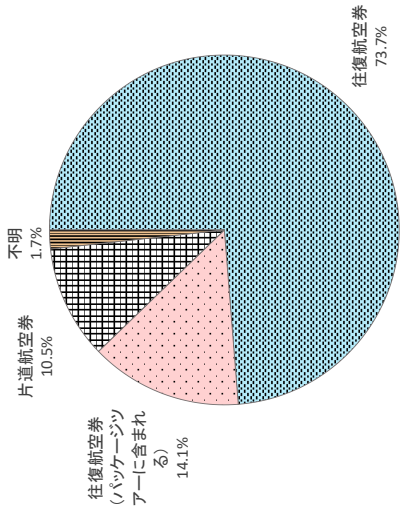
外国人

図表4-140 出国空港別航空券の種類構成

空港／航空券種		往復航空券		片道航空券		合計		往復航空券		片道航空券		合計		往復航空券		片道航空券		合計		(構成比：%)	
		往復航空券(バックゲージアー ーに含まれる)		片道航空券(バックゲージアー ーに含まれる)		合計		往復航空券		片道航空券		合計		往復航空券		片道航空券		合計			
成田	田	6,414,473	880,509	1,134,495	73,028	8,502,505	75.4	75.4	10.4	13.3	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
関西	西	5,509,859	894,907	875,993	294,689	7,576,448	72.7	72.7	11.8	11.6	3.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
中部	部	886,142	311,546	131,429	30,003	1,359,120	65.2	65.2	6.8	9.7	2.2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
羽田	田	3,349,287	273,637	402,571	0	4,025,495	83.2	83.2	6.8	10.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
新千歳	歳	951,540	636,419	62,411	5,028	1,655,398	57.5	57.5	38.4	3.8	0.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
旭川	川	2,189	11,150	189	0	13,528	16.2	16.2	82.4	1.4	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
函館	館	8,629	45,757	4,714	8,629	85,238	30.7	30.7	53.7	5.5	10.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
青森	森	8,180	22,740	138	1,005	32,063	25.5	25.5	70.9	0.4	3.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
花巻	巻	2,507	1,459	399	556	4,921	50.9	50.9	29.6	8.1	11.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
仙台	台	56,473	28,175	5,756	2,727	93,131	60.6	60.6	30.3	6.2	2.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
新潟	潟	27,701	9,259	4,103	0	41,063	67.5	67.5	22.5	10.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
百鬼	里	33,358	10,246	11,393	1,541	56,538	59.0	59.0	18.1	20.2	2.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
富山	山	17,815	20,841	1,637	633	40,926	43.5	43.5	50.9	4.0	1.5	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
小松	松	23,438	44,909	4,786	1,486	74,619	31.4	31.4	60.2	6.4	2.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
静岡	岡	35,516	71,211	4,325	972	112,024	31.7	31.7	63.6	3.9	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
美濃	保	31,395	4,934	1,607	268	38,204	82.2	82.2	12.9	4.2	0.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
岡崎	山	69,432	13,510	6,318	4,755	94,015	73.9	73.9	14.4	6.7	5.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
広島	島	70,605	2,440	11,584	1,680	86,309	81.8	81.8	2.8	13.4	1.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
山口	宇	3,642	4,219	20	0	7,881	46.2	46.2	53.5	0.3	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
高松	松	80,082	23,850	5,023	4,913	113,868	70.3	70.3	20.9	4.4	4.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
松山	山	25,605	1,031	287	97	27,020	94.8	94.8	3.8	1.1	0.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
福岡	岡	1,879,384	330,548	191,163	18,699	2,419,794	77.7	77.7	13.7	7.9	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
北九州	州	85,142	37,652	12,041	516	135,351	62.9	62.9	27.8	8.9	0.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
長崎	崎	16,474	4,798	1,975	109	23,356	70.5	70.5	20.5	8.5	0.5	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
佐賀	賀	39,124	49,985	6,396	391	95,896	40.8	40.8	52.1	6.7	0.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
熊本	本	44,409	30,121	2,018	612	77,160	57.6	57.6	39.0	2.6	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
大分	分	34,384	9,479	8,220	0	52,083	66.0	66.0	18.2	15.8	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
宮崎	崎	36,602	16,990	2,034	2,748	58,374	62.7	62.7	29.1	3.5	4.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
鹿児島	島	128,571	21,521	6,673	4,323	161,088	79.8	79.8	13.4	4.1	2.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
那覇	那	1,352,459	236,764	121,799	36,126	1,747,148	77.4	77.4	13.6	7.0	2.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
石垣	垣	30,091	4,942	1,587	3,526	40,146	75.0	75.0	12.3	4.0	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
全空港	港	21,272,017	4,055,549	3,024,084	489,060	28,850,710	73.7	73.7	14.1	10.5	1.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの選択経路通りに変更。

図表4-141 航空券の種類構成(全空港計)



14. 航空運賃 (1)

外国人

図表4-142 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	\$ 500 未満	\$ 500 ～ \$ 1,000	\$ 1,000 ～ \$ 1,500	\$ 1,500 ～ \$ 2,000	\$ 2,000 ～ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	明 合	計 (旅客数:人)	\$ 500 未満	\$ 500 ～ \$ 1,000	\$ 1,000 ～ \$ 1,500	\$ 1,500 ～ \$ 2,000	\$ 2,000 ～ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	明 合	計 (構成比: %)
成田	3,107,914	1,883,853	667,829	217,421	141,579	115,011	2,968,988	8,502,505	366	222	79	26	17	14	279	1000
関西	4,230,424	1,211,300	384,375	106,309	65,883	55,375	1,522,782	7,576,448	558	160	51	14	0.9	0.7	201	1000
中部	455,814	213,697	89,922	16,708	13,481	11,798	557,710	1,359,120	335	157	66	12	1.0	0.9	410	1000
羽田	901,997	1,033,338	383,718	144,935	56,706	74,465	1,430,346	4,025,495	224	257	95	36	1.4	1.8	355	1000
新千歳	575,864	564,830	201,464	85,617	41,804	17,211	1,686,608	1,655,398	348	418	122	52	2.5	1.0	102	1000
旭川	1,098	9,368	945	0	0	0	2,117	13,528	81	692	70	0.0	0.0	0.0	156	1000
函館	26,411	25,997	25,759	2,416	0	378	4,277	85,238	310	305	302	28	0.0	0.4	50	1000
青森	8,741	7,677	5,514	778	575	0	8,778	32,063	172	239	172	24	1.8	0.0	274	1000
花巻	3,149	666	587	0	0	0	499	4,921	640	139	119	0.0	0.0	0.0	101	1000
仙台	43,464	17,995	15,377	1,377	0	0	14,918	93,131	467	193	165	15	0.0	0.0	160	1000
新潟	7,681	3,746	1,600	0	0	0	28,036	41,063	187	91	39	0.0	0.0	0.0	683	1000
百里	17,305	7,340	0	166	143	683	30,901	56,538	306	130	0.0	0.3	0.3	1.2	547	1000
富山	9,623	7,509	1,794	111	0	0	21,689	40,926	235	183	44	0.3	0.0	0.0	535	1000
小松	9,759	17,636	9,345	301	0	442	37,136	74,619	131	236	125	04	0.6	0.6	498	1000
静岡	16,711	4,012	1,164	0	183	0	89,954	112,024	149	36	10	0.0	0.2	0.0	803	1000
美浜	20,446	127	231	333	11,949	9	5,109	38,204	535	313	06	0.9	0.0	0.0	134	1000
岡崎	52,661	10,439	6,086	1,380	109	0	23,340	94,015	560	111	65	15	0.1	0.0	248	1000
広島	40,725	12,803	1,199	0	499	1,640	29,443	86,309	472	148	14	0.0	0.6	1.9	341	1000
山口宇部	0	0	0	0	0	0	7,881	7,881	0.0	0.0	5.0	10	0.5	0.2	229	1000
高松	72,282	7,828	5,741	1,190	553	189	26,085	113,868	635	69	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	1000
松山	11,294	0	0	0	0	0	15,726	27,020	418	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	582	1000
福岡	1,579,245	210,024	36,725	10,994	3,565	19,442	559,799	2,419,794	653	87	15	653	0.1	0.8	231	1000
北九州	99,399	4,442	300	142	0	60	31,008	135,351	734	33	0.2	0.1	0.0	0.0	229	1000
長崎	15,339	2,458	216	0	0	0	5,343	23,356	657	105	0.9	0.0	0.0	0.0	229	1000
佐賀	36,677	3,138	0	0	0	0	54,081	95,896	403	33	0.0	0.0	0.0	0.0	564	1000
熊本	27,891	4,155	2,934	0	0	197	41,983	77,160	381	54	3.8	0.0	0.0	0.3	544	1000
大分	29,267	1,196	0	0	0	27	21,660	52,083	562	22	0.0	0.0	0.0	0.0	416	1000
鹿児島	21,820	7,709	3,453	0	0	0	25,365	58,374	374	132	5.9	0.0	0.0	0.0	435	1000
那覇	112,544	10,980	6,030	3,284	571	367	27,312	161,088	699	68	3.7	20	0.4	0.2	170	1000
石垣	1,114,225	279,356	38,709	7,510	13,309	31,159	290,880	1,747,148	638	160	2.2	638	0.4	0.8	166	1000
全空港	12,678,437	5,576,944	1,891,365	602,051	339,185	300,507	7,462,221	28,850,710	439	193	6.6	21	1.2	1.0	259	1000

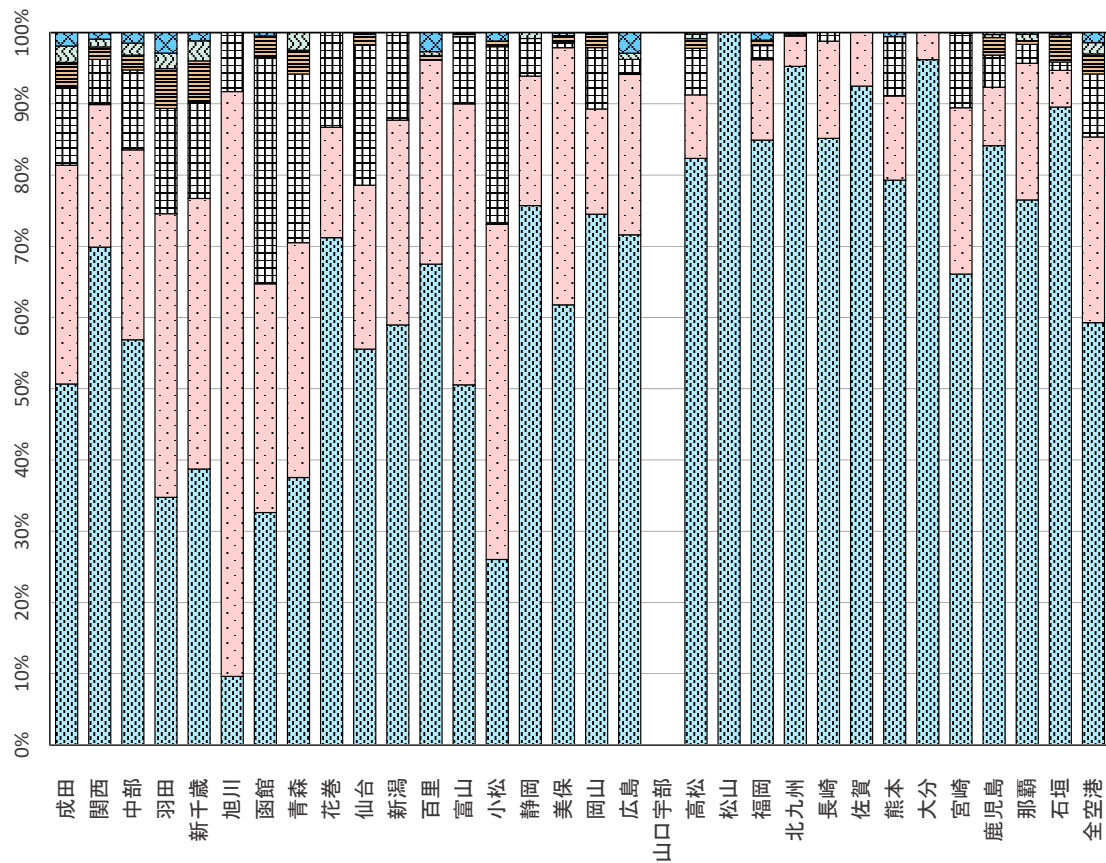
図表4-143 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	\$ 500 未満	\$ 500 ～ \$ 1,000	\$ 1,000 ～ \$ 1,500	\$ 1,500 ～ \$ 2,000	\$ 2,000 ～ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	不明	合計	(旅客数:人)										合計	(構成比: %)
									\$ 500 未満	\$ 500 ～ \$ 1,000	\$ 1,000 ～ \$ 1,500	\$ 1,500 ～ \$ 2,000	\$ 2,000 ～ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	不明	合計				
北米西海岸	18,308	140,580	119,456	57,729	26,948	23,444	128,676	515,141	36	273	232	112	52	46	250	1000				
北米東海岸	32,998	89,882	175,740	96,196	54,484	30,649	139,280	619,229	53	145	284	155	88	49	225	1000				
ハワイ	8,282	22,261	19,646	6,337	5,444	3,863	56,014	121,827	68	183	161	52	45	32	460	1000				
グアム・サイパン	4,488	5,686	819	2,458	2,418	2,836	6,906	25,591	175	222	32	96	94	111	270	1000				
香港・マカオ	1,650,181	643,952	198,258	77,111	29,351	29,952	703,814	3,332,619	495	193	59	23	0.9	0.9	211	1000				
台湾	2,326,554	952,760	265,048	85,102	25,567	19,054	1,045,429	4,719,514	493	202	56	18	0.5	0.4	222	1000				
韓国	5,374,600	456,524	126,091	13,490	5,396	24,338	1,591,169	7,591,688	708	60	1.7	0.2	0.1	0.3	210	1000				
中国	1,839,462	1,562,008	420,841	48,662	54,463	23,900	1,995,452	5,994,788	315	261	70	0.8	0.9	0.4	333	1000				
マレーシア	153,154	78,118	25,261	8,789	12,428	5,216	131,255	414,221	370	189	61	21	30	13	317	1000				
シンガポール	103,911	281,502	51,879	2,097	8,143	10,933	141,594	600,059	173	469	86	0.3	1.4	1.8	236	1000				
タイ	469,629	311,978	47,266	49,966	24,828	8,373	319,626	1,231,666	381	253	38	41	20	0.7	260	1000				
ベトナム	97,000	87,364	25,281	2,569	1,634	6,203	169,611	389,742	249	224	65	0.7	0.4	1.6	435	1000				
フィリピン	171,898	66,337	16,176	9,047	1,735	5,172	164,249	380,614	310	174	42	24	0.5	1.4	432	1000				
東南アジア	15,797	80,380	18,863	2,580	7,638	5,656	81,548	212,462	74	378	89	12	36	27	384	1000				
中近東	6,877	13,261	12,965	3,053	6,877	8,633	53,611	105,277	65	126	123	29	65	82	509	1000				
オセアニア	79,564	244,181	41,289	16,670	11,397	13,662	80,573	487,336	163	501	85	34	2.3	2.8	165	1000				
ヨーロッパ	90,723	407,837	280,637	99,439	51,948	49,804	388,239	1,368,627	66	298	205	73	3.8	3.6	284	1000				
アフリカ	7915	2,895	7,607	692	583	2,842	19,258	66	0.4	150	39.5	36	30	14.8	23.7	1000				
中南米	7915	6,682	12,405	7,483	5,153	25,977	35,098	100,713	7.9	6.6	12.3	74	5.1	25.8	34.8	1000				
全方面	12,678,437	5,576,944	1,891,365	602,051	339,185	300,507	7,462,221	28,850,710	439	193	66	21	1.2	1.0	259	1000				

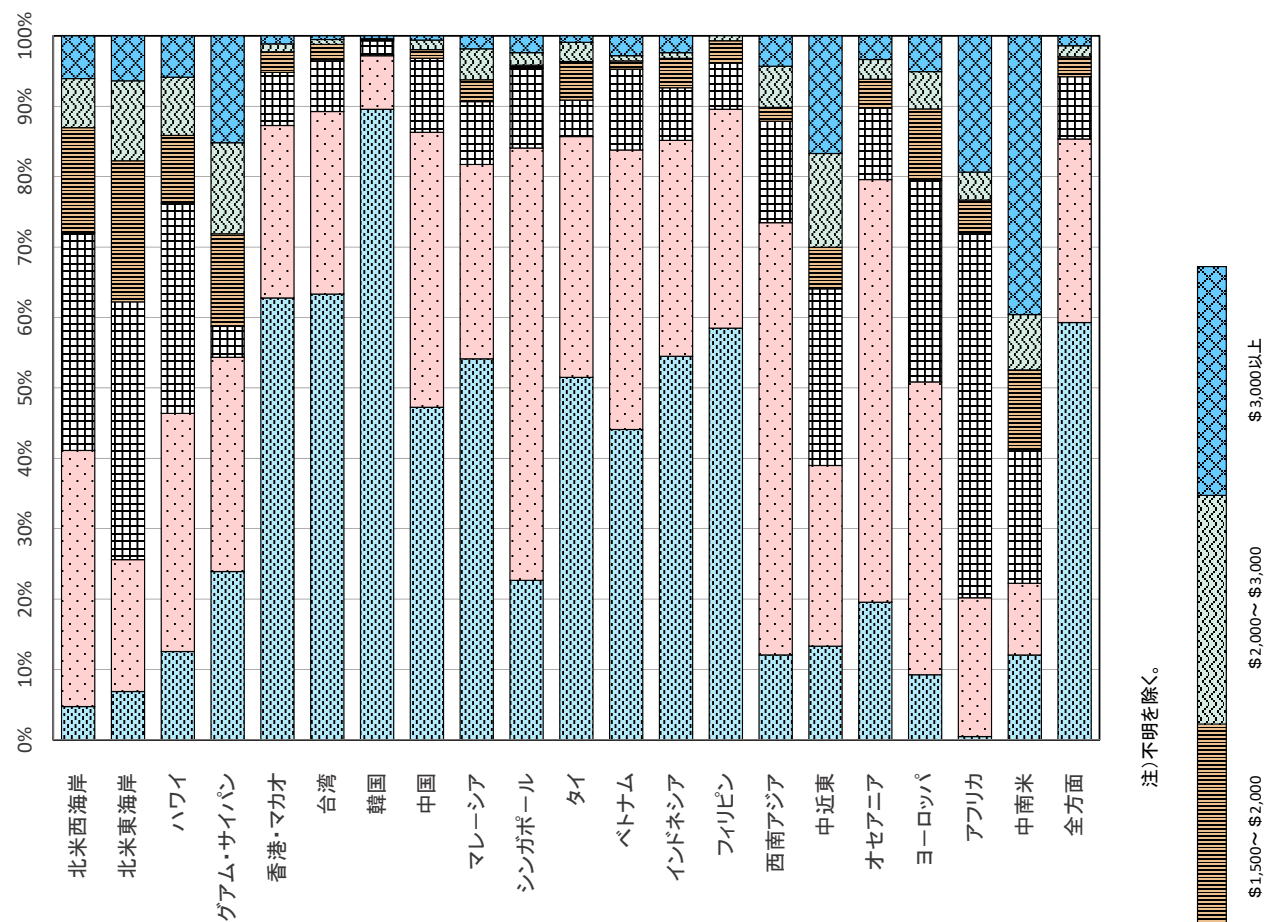
14. 航空運賃 (2)

外国人

図表4-144 出国空港別航空運賃分布



図表4-145 出国先別航空運賃分布



15. マイレージ利用 (1)

図表4－146 出国空港別マイレージ利用分布

空港へマイレージ利用		(旅客数:人)			(構成比:%)		
利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計	計	
成田	340,217	8,162,288	4.0	96.0	100.0	100.0	
関西	169,326	7,576,448	2.2	97.8	100.0	100.0	
中部	45,696	1,359,120	3.4	96.6	100.0	100.0	
羽田	166,764	3,858,731	4.1	95.9	100.0	100.0	
新千歳	34,365	1,655,398	2.1	97.9	100.0	100.0	
旭川	0	13,528	0.0	100.0	100.0	100.0	
函館	955	84,233	1.1	98.9	100.0	100.0	
青森	315	31,748	1.0	99.0	100.0	100.0	
花巻	0	4,921	0.0	100.0	100.0	100.0	
仙台	814	92,317	0.9	99.1	100.0	100.0	
新潟	182	40,881	0.4	99.6	100.0	100.0	
百里	332	56,206	0.6	99.4	100.0	100.0	
富山	211	40,715	0.5	99.5	100.0	100.0	
小松	528	74,091	0.7	99.3	100.0	100.0	
静岡	0	112,024	0.0	100.0	100.0	100.0	
美保	161	38,043	0.4	99.6	100.0	100.0	
岡山	2,672	91,343	2.8	97.2	100.0	100.0	
広島	809	85,500	0.9	99.1	100.0	100.0	
山口宇部	0	7,881	0.0	100.0	100.0	100.0	
高松	2,288	111,580	2.0	98.0	100.0	100.0	
松山	0	27,020	0.0	100.0	100.0	100.0	
福岡	95,906	2,323,888	4.0	96.0	100.0	100.0	
北九州	0	135,351	0.0	100.0	100.0	100.0	
長崎	118	23,238	0.5	99.5	100.0	100.0	
佐賀	1,449	94,447	1.5	98.5	100.0	100.0	
熊本	452	76,708	0.6	99.4	100.0	100.0	
大分	272	51,811	0.5	99.5	100.0	100.0	
宮崎	447	57,927	0.8	99.2	100.0	100.0	
鹿児島	0	161,088	0.0	100.0	100.0	100.0	
那覇	23,579	1,723,569	1.3	98.7	100.0	100.0	
石垣	870	39,276	2.2	97.8	100.0	100.0	
全空港	888,728	27,961,982	3.1	96.9	100.0	100.0	

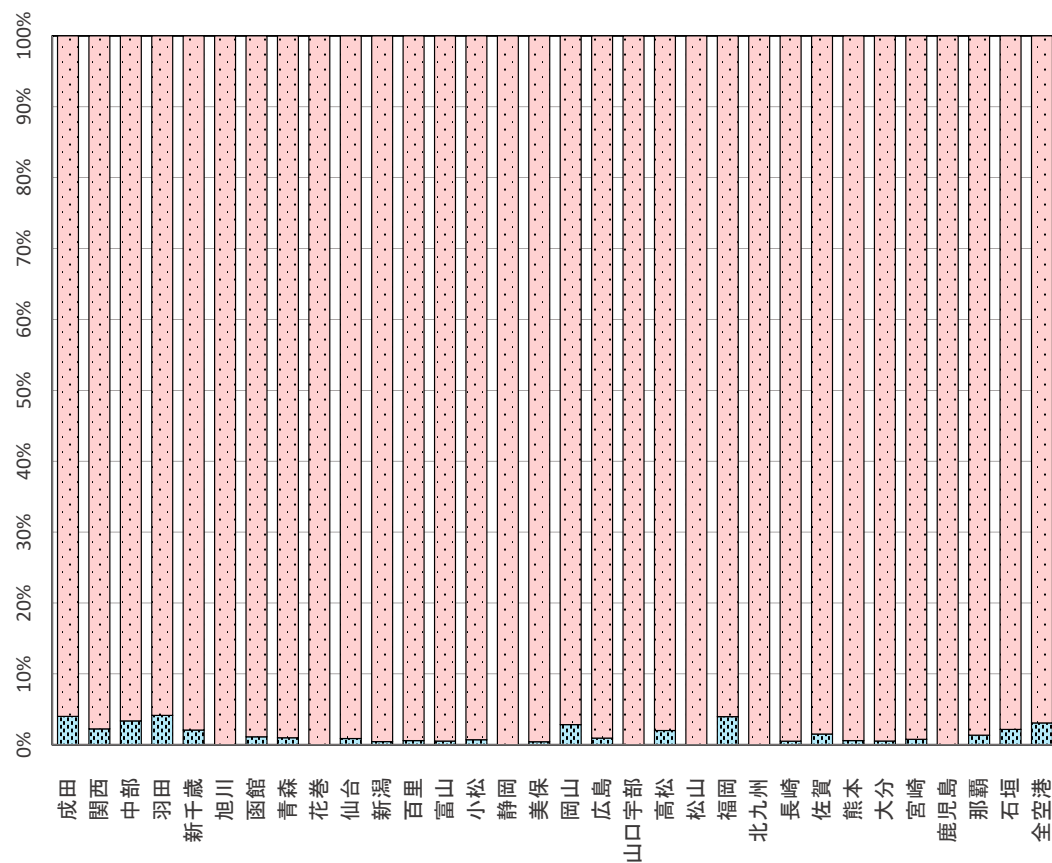
図表4－147 出国先別マイレージ利用分布

出国先へマイレージ利用		(旅客数:人)			(構成比:%)		
利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計	計	
北米西海岸	49,847	465,294	9.7	90.3	100.0	100.0	
北米東海岸	72,512	546,717	11.7	88.3	100.0	100.0	
ハワイ	15,811	106,016	13.0	87.0	100.0	100.0	
グアム・サイパン	3,639	21,952	14.2	85.8	100.0	100.0	
香港・マカオ	148,886	3,183,733	4.5	95.5	100.0	100.0	
台湾	106,819	4,612,695	2.3	97.7	100.0	100.0	
韓国	193,475	7,398,193	2.5	97.5	100.0	100.0	
中国	65,540	5,929,248	1.1	98.9	100.0	100.0	
マレーシア	9,576	404,645	2.3	97.7	100.0	100.0	
シンガポール	35,748	564,311	6.0	94.0	100.0	100.0	
タイ	22,109	1,209,557	1.8	98.2	100.0	100.0	
ベトナム	15,193	374,549	3.9	96.1	100.0	100.0	
インドネシア	17,652	362,962	4.6	95.4	100.0	100.0	
フィリピン	28,239	592,119	4.6	95.4	100.0	100.0	
東南アジア	1,394	211,068	0.7	99.3	100.0	100.0	
中国近東	6,579	98,698	6.2	93.8	100.0	100.0	
オセアニア	23,412	463,924	4.8	95.2	100.0	100.0	
ヨーロッパ	69,646	1,298,981	5.1	94.9	100.0	100.0	
アフリカ	0	19,258	0.0	100.0	100.0	100.0	
中南米	2,651	98,062	2.6	97.4	100.0	100.0	
全方面	888,728	27,961,982	3.1	96.9	100.0	100.0	

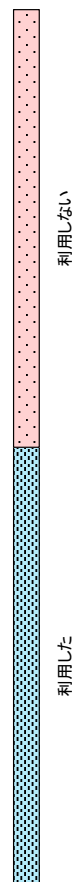
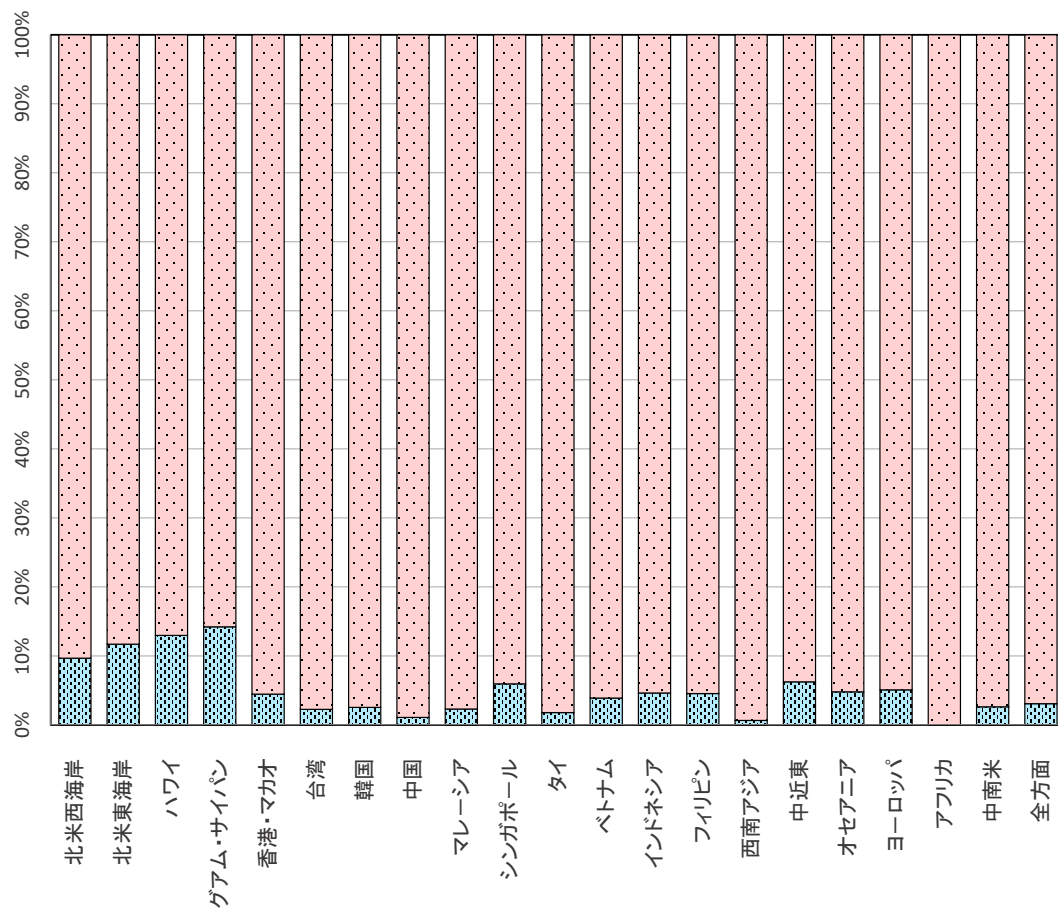
15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4-148 出国空港別マイレージ利用分布



図表4-149 出国先別マイレージ利用分布



16. 入国直前地・出国直後地 (1)

外国人

図表4－150 入国直前地別入国空港別旅客数

(単位:人)																														
空港・直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	全	方	面	全	方	面	全	方	面	
成田	296,845	479,000	31,028	9,283	774,874	1,110,343	993,553	1,394,876	120,238	159,706	494,555	88,046	144,044	183,776	130,601	39,296	286,591	657,134	7,502	81,485	7,482,776									
関西	50,327	49,264	16,258	6,625	1,003,079	1,007,173	2,007,428	1,667,061	97,094	117,014	225,368	60,670	40,039	105,559	16,762	10,386	66,285	152,782	1,334	7,500	6,708,008									
中部	4,797	19,875	8,475	294	129,841	159,252	148,410	399,979	5,879	19,549	51,163	17,206	3,691	26,584	6,163	891	6,812	35,178	1,693	4,318	1,050,050									
羽田	169,411	181,888	15,526	0	195,844	308,076	478,111	953,269	101,427	177,513	107,187	44,160	108,002	78,505	5,362	14,906	94,534	445,305	5,710	9,222	3,493,958									
新千歳	5,600	9,912	6,767	0	171,448	322,610	529,596	285,965	53,109	24,369	126,748	1,536	0	2,468	0	0	12,863	10,727	0	0	1,563,718									
旭川	0	0	0	0	0	10,646	1,216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,862									
函館	302	0	0	0	0	112,258	3,136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,696									
青森	0	0	0	0	0	0	14,631	16,642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,273									
巻	43	0	0	0	0	9,663	0	0	0	0	0	225	0	0	0	0	0	0	0	0	9,931									
仙台	237	0	0	0	0	2,285	54,325	18,853	10,003	133	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	86,204									
新潟	0	0	305	0	77	12,871	6,717	20,008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,978									
長野	0	0	0	0	0	9,649	2,483	23,337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,469									
富山	483	0	0	0	0	23,350	11,438	7,034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,305									
小松	0	0	0	0	99	55,173	8,174	14,815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	78,388									
静岡	0	0	0	0	0	6,828	25,040	48,586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,454									
美浜	0	0	0	0	11,955	0	24,617	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,572									
岡山	0	0	0	0	24,634	35,671	28,917	6,625	0	0	0	0	0	128	0	0	241	0	0	0	96,216									
広島	0	344	0	0	24,638	13,789	11,390	9,210	315	4,283	862	0	0	0	86	0	0	151	0	0	65,068									
山口	0	0	0	0	0	0	7,373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,373									
高松	0	0	0	0	32,427	23,885	27,677	19,749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	557	0	0	104,295									
松山	0	0	0	0	0	0	20,876	6,682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,558									
福井	7,014	2,001	277	1,719	309,390	307,682	1,447,838	123,053	5,762	3,872	29,960	9,979	636	22,780	2,969	0	975	15,478	0	0	2,291,385									
北九州	0	0	0	0	60	3,483	114,695	9,036	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	0	127,345									
長崎	0	75	0	0	0	0	14,432	4,594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,101									
佐賀	0	0	0	0	0	15,580	52,161	15,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,840									
熊本	389	0	0	0	9,103	14,032	45,267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,791									
大分	0	335	0	0	0	0	53,185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,520									
宮崎	0	0	0	0	5,839	6,439	34,074	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	46,471									
鹿児島	0	1,718	0	0	70,930	20,611	61,665	1,901	0	0	0	0	0	0	1,317	0	0	0	0	0	158,142									
那覇	2,423	7,068	849	0	245,615	635,371	552,242	171,864	4,374	26,817	31,269	0	0	0	1,676	0	0	1,152	0	0	1,680,720									
石垣	308	0	0	0	38,871	10,520	0	67	0	0	0	0	0	400	0	0	0	0	0	0	50,166									
その他	684	0	0	0	0	5,294	5,607	4,484	0	0	0	0	2,940	6,680	1,707	0	0	4,215	0	0	31,611									
不明	13,449	1,108	0	0	21,242	20,070	68,436	21,693	711	0	1,435	2,651	0	2,601	1,374	0	0	902	0	0	155,672									
全空港	552,312	752,588	79,485	17,921	3,072,251	4,314,644	6,819,238	5,235,632	388,909	533,256	1,068,547	224,473	299,471	429,481	168,017	65,479	468,372	1,324,076	16,239	102,525	25,932,916									

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」をまとめたもの。

注2)日本居住者を除く。

注3)H29年度以降、空港直前地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (2)

外国人

図表4ー151 入国直前地別入国空港構成

空港／直前地		北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	高雄	中国	中国マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面
(単位: %)																					
成田	田	53.7	63.6	39.0	51.8	25.2	26.6	25.7	14.6	30.9	29.9	46.3	39.2	48.1	42.8	71.7	60.0	49.6	46.2	79.5	28.9
関西	西	9.1	6.5	20.5	37.0	32.6	31.8	23.3	29.4	25.0	21.9	21.1	27.0	13.4	24.6	10.0	15.9	11.5	8.2	7.3	25.9
中部	部	0.9	2.6	10.7	1.6	4.2	7.6	3.7	2.2	1.5	3.7	4.8	7.7	1.2	6.2	3.7	1.4	2.7	10.4	4.2	4.0
羽田	田	30.7	24.2	19.5	0.0	6.4	18.2	7.1	7.0	26.1	33.3	10.0	19.7	36.1	18.3	3.2	22.8	33.6	35.2	9.0	13.5
新千歳	歳	1.0	1.3	8.5	0.0	5.6	5.5	7.5	7.8	13.7	4.6	11.9	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	6.0
旭川	川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	館	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
花巻	巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	潟	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
長野	野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
群馬	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
富山	山	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
小松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
静岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
美浜	保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡崎	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4
広島	島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
山口	宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.6	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
松山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福井	岡	1.3	0.3	0.3	9.6	10.1	7.1	7.1	21.2	1.5	0.7	2.8	4.4	0.2	5.3	1.8	0.0	1.2	0.0	0.0	8.8
北九州	州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
長崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
佐賀	賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
熊本	本	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
大分	分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
宮崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
鹿児島	島	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
那覇	覇	0.4	0.9	1.1	0.0	8.0	14.7	8.1	3.3	1.1	5.0	2.9	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.1	0.0	0.0	6.5
石垣	垣	0.1	0.0	0.0	0.0	1.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
その他	他	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.6	1.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1
不明	明	2.4	0.1	0.0	0.0	0.7	0.5	0.5	1.0	0.4	0.2	0.1	1.2	0.0	0.6	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6
全空港	港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

注3)H29年度以降、空港／直前地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (4)

外国人

図表4－153 出国直後地別出国空港別旅客数

(単位:人)																									
空港\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	米	全	方
成田	286,338	373,740	64,233	15,536	940,750	1,327,930	1,264,178	1,533,446	135,049	135,049	193,529	574,610	135,505	150,588	290,456	143,603	40,380	282,781	653,195	10,160				86,498	8,502,505
関西	42,131	44,765	17,655	7,720	1,052,230	1,094,875	2,283,590	1,896,203	114,537	114,537	132,803	250,691	114,141	64,256	127,065	27,743	24,859	86,685	204,789					7,710	7,576,448
中部	5,598	15,427	2,577	616	186,862	166,675	181,285	540,484	4,222	4,222	13,556	61,852	28,532	4,874	72,561	13,882	309	4,290	48,412	1,768				5,338	1,359,120
羽田	170,209	172,793	21,293	0	203,238	327,689	621,549	1,160,452	93,378	93,378	189,847	131,849	88,874	154,864	91,001	16,946	38,729	113,577	419,780	7,260				1,167	4,025,495
新千歳	0	6,036	14,937	0	167,411	377,546	551,394	290,708	56,308	56,308	24,369	133,958	2,954	0	4,827	0	0	9,302	15,648					0	1,655,398
旭川	0	0	0	0	0	12,440	1,088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	13,528
函館	0	0	0	0	0	85,238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	85,238
青森	0	0	0	0	0	0	0	14,471	16,872	0	0	0	0	0	720	0	0	0	0	0				0	32,063
花巻	0	0	0	0	0	4,921	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	4,921
仙台	0	0	0	0	0	62,063	22,122	7,339	0	0	0	0	0	0	1,108	0	0	0	499	0				0	93,131
新潟	0	0	0	0	0	12,871	7,797	20,298	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0				0	41,063
長野	0	0	0	0	0	9,743	4,669	42,056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	56,538
富山	0	0	0	0	0	17,629	11,882	10,997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	40,926
小松	0	301	0	0	0	51,691	10,155	10,440	0	0	0	0	1,740	85	0	0	0	0	207	0				0	74,619
静岡	0	0	0	0	0	11,090	29,196	71,738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	112,024
美浜	0	0	0	0	11,702	0	25,831	0	0	0	0	289	0	0	0	0	0	60	322	0				0	38,204
岡山	0	227	0	0	19,008	37,692	26,787	8,141	0	0	0	0	1,565	0	128	0	0	241	226	0				0	94,015
広島	0	344	0	0	27,267	15,864	15,344	18,460	591	591	5,488	862	0	600	0	129	0	262	1,088	0				0	86,309
山口	0	0	0	0	0	0	7,861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0				0	7,881
高松	0	332	0	0	37,458	27,595	27,749	20,734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	113,868
松山	0	0	0	0	0	0	21,897	5,123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	27,020
福井	5,028	2,001	1,132	1,719	298,712	342,704	1,496,352	134,229	5,762	5,762	13,277	38,610	16,431	5,137	29,789	8,042	0	4,536	16,333	0				0	2,419,794
北九州	0	0	0	0	60	3,985	121,630	9,676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	135,351
長崎	0	75	0	0	0	0	17,087	6,194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	23,356
佐賀	0	0	0	0	0	15,786	61,157	18,953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	95,896
熊本	734	0	0	0	12,056	14,653	49,691	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0				0	77,160
大分	136	0	0	0	0	0	51,947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	52,083
宮崎	219	0	0	0	8,767	12,083	36,911	0	0	0	0	252	0	119	0	23	0	0	0	0				0	58,374
鹿児島	87	0	0	0	73,648	18,635	65,287	2,194	0	0	0	0	0	91	0	0	0	1,146	0	0				0	161,088
那覇	4,353	3,188	0	0	261,758	661,187	562,096	169,971	4,374	4,374	27,180	38,693	0	0	2,206	1,676	0	2,456	8,010	0				0	1,747,148
石垣	308	0	0	0	31,692	6,929	665	67	0	0	0	0	0	0	400	0	0	0	85	0				0	40,146
全空港	515,141	619,229	121,827	25,591	3,332,619	4,719,514	7,591,668	5,994,788	414,221	414,221	600,059	1,231,666	389,742	380,614	620,358	212,462	105,277	487,336	1,388,627	19,258				100,713	28,850,710

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を累計したもの。

注2) H29年度以降、空港\直後地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (5)

外国人

図表4-154 出国直後地別出国空港構成

(単位: %)																					
空港／直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハ　ワ　イ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中　近　東	オセアニア	ヨーロッパ	ア　フリ　カ	全　方　面		
成田	55.6	60.4	52.7	60.7	28.2	28.1	16.7	25.6	32.6	32.3	46.7	34.8	39.6	46.8	67.6	38.4	58.0	47.7	52.8	85.9	29.5
関西	8.2	7.2	14.5	30.2	31.6	23.2	30.1	31.6	27.7	22.1	20.4	29.3	16.9	20.5	13.1	23.6	14.1	15.0	0.0	7.7	26.3
中部	1.1	2.5	2.1	2.4	5.6	3.5	2.4	9.0	1.0	2.3	5.0	7.3	1.3	11.7	6.5	0.3	0.9	3.5	9.2	5.3	4.7
羽田	33.0	27.9	17.5	0.0	6.1	6.9	8.2	19.4	22.5	31.6	10.7	22.8	40.7	14.7	8.0	37.7	23.3	30.7	37.7	1.2	14.0
新千歳	0.0	1.0	12.3	0.0	5.0	8.0	7.3	4.8	13.6	4.1	10.9	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	1.9	1.1	0.0	0.0	5.7
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
美濃	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡谷	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.8	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
広島	0.0	0.1	0.0	0.0	0.8	0.3	0.2	0.3	0.1	0.9	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3
山口宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.1	0.0	0.0	1.1	0.6	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福岡	1.0	0.3	0.9	6.7	9.0	7.3	19.7	2.2	1.4	2.2	3.1	4.2	1.3	4.8	3.8	0.0	0.9	1.2	0.0	0.0	8.4
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
熊本	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6
那覇	0.8	0.5	0.0	0.0	7.9	14.0	7.4	2.8	1.1	4.5	3.1	0.0	0.0	0.4	0.8	0.5	0.0	0.6	0.0	0.0	6.1
石垣	0.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
全　空　港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) H29年度以降、空港／直後地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4－155 出国空港別出国直後地構成

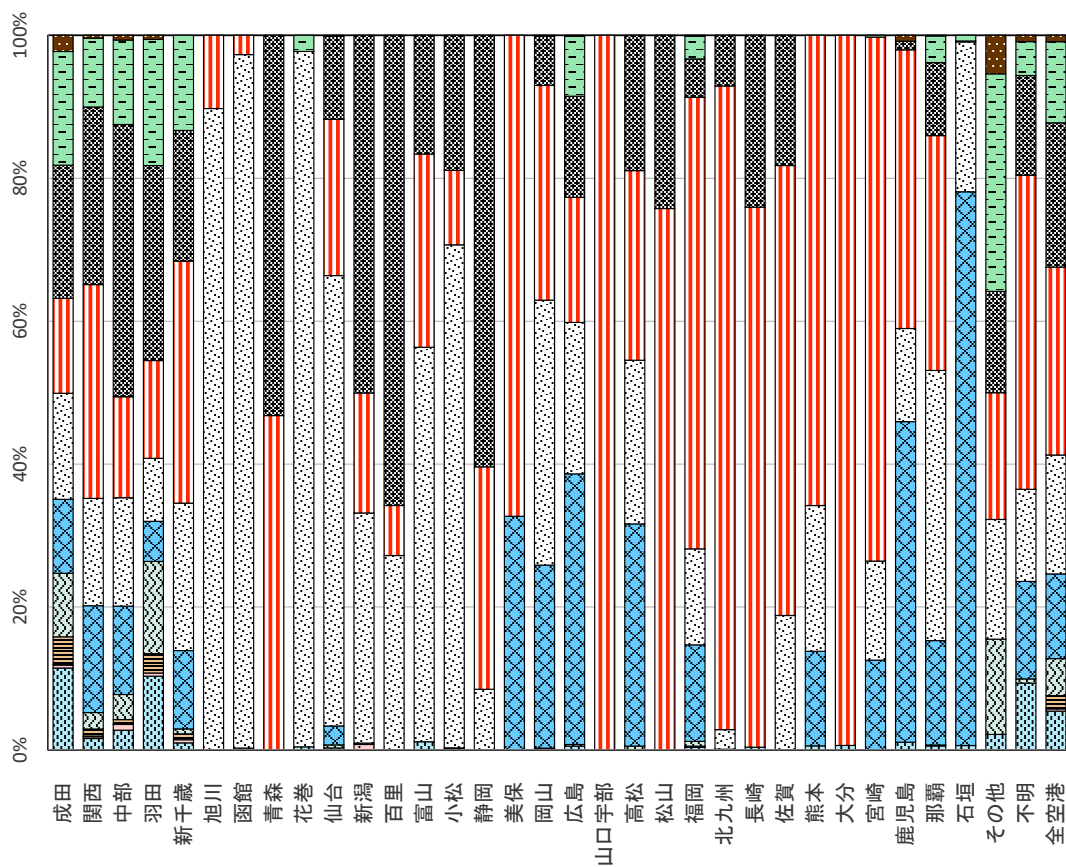
空港／直後地		北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	国マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中南米	近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	全
		成	田	3.4	4.4	0.8	0.2	11.1	15.6	14.9	18.0	1.6	2.3	6.8	1.6	1.8	3.4	1.7	0.5	3.3	7.7	0.1	1.0	100.0
関西	西	0.6	0.6	0.2	0.1	13.9	0.1	14.5	14.5	30.1	25.0	1.5	1.8	3.3	1.5	0.8	1.7	0.4	0.3	0.9	2.7	0.0	0.1	100.0
	中	0.4	1.1	0.2	0.0	13.7	0.0	12.3	12.3	13.3	39.8	0.3	1.0	4.6	2.1	0.4	5.3	1.0	0.0	0.3	3.6	0.1	0.4	100.0
羽田	田	4.2	4.3	0.5	0.0	5.0	0.0	8.1	15.4	15.4	28.8	2.3	4.7	3.3	2.2	3.8	2.3	0.4	1.0	2.8	10.4	0.2	0.0	100.0
	千歳	0.0	0.4	0.9	0.0	10.1	0.0	22.8	33.3	33.3	17.6	3.4	1.5	8.1	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.6	0.9	0.0	0.0	100.0
旭川	川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.1	45.1	52.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.6	23.8	23.8	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0
	新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	19.0	19.0	49.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	8.3	8.3	74.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
	富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.1	29.0	29.0	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	松	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	69.3	13.6	13.6	14.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
	静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	26.1	26.1	64.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡崎	保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	100.0
	岡山	0.0	0.2	0.0	0.0	20.2	0.0	40.1	28.5	28.5	8.7	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	100.0
広島	島	0.0	0.4	0.0	0.0	31.6	0.0	18.4	17.8	17.8	21.4	0.7	6.4	1.0	0.0	0.7	0.0	0.1	0.0	0.3	1.3	0.0	0.0	100.0
	山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.7	99.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
高松	松	0.0	0.3	0.0	0.0	32.9	0.0	24.2	24.4	24.4	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.0	81.0	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	岡	0.2	0.1	0.0	0.1	12.3	0.0	14.2	61.8	61.8	5.5	0.2	0.5	1.6	0.7	0.2	1.2	0.3	0.0	0.2	0.7	0.0	0.0	100.0
	北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	89.9	89.9	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	崎	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.2	73.2	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	63.8	63.8	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	本	1.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	19.0	64.4	64.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	大分	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.7	99.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	崎	0.4	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	20.7	63.2	63.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	鹿児島	0.1	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	11.6	40.5	40.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	覇	0.2	0.2	0.0	0.0	15.0	0.0	37.8	32.2	32.2	9.7	0.3	1.6	2.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	100.0
	石垣	0.8	0.0	0.0	0.0	78.9	0.0	17.3	1.7	1.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0
全 空 港		1.8	2.1	0.4	0.1	11.6	11.6	16.4	26.3	26.3	20.8	1.4	2.1	4.3	1.4	1.3	2.2	0.7	0.4	1.7	4.7	0.1	0.3	100.0

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を累計したもの。
注2) H29年度以降、空港／直後地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

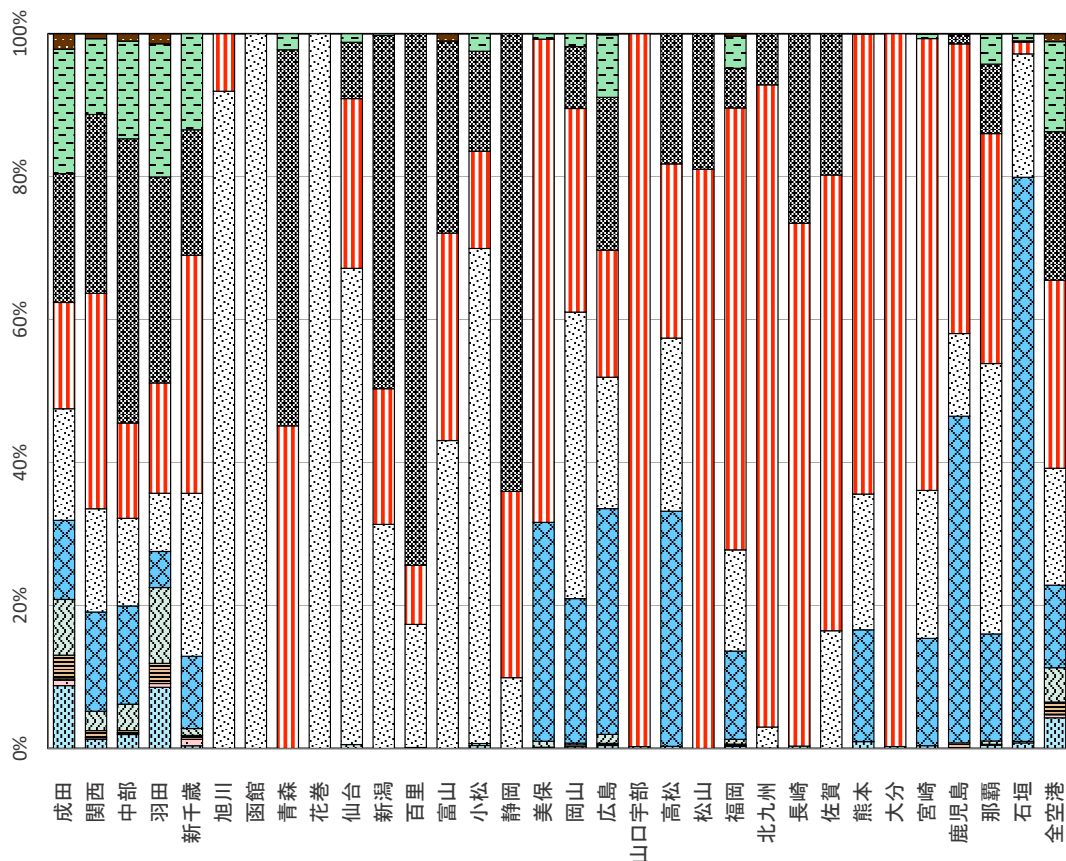
図表4-156 入国空港別入国直前地構成



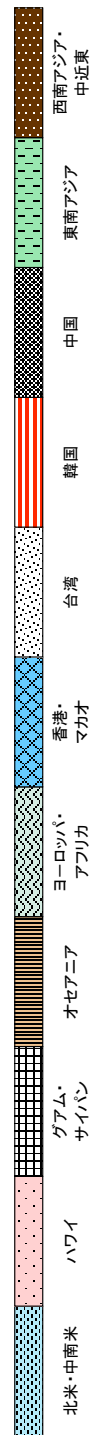
注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

図表4-157 出国空港別出国直後地構成



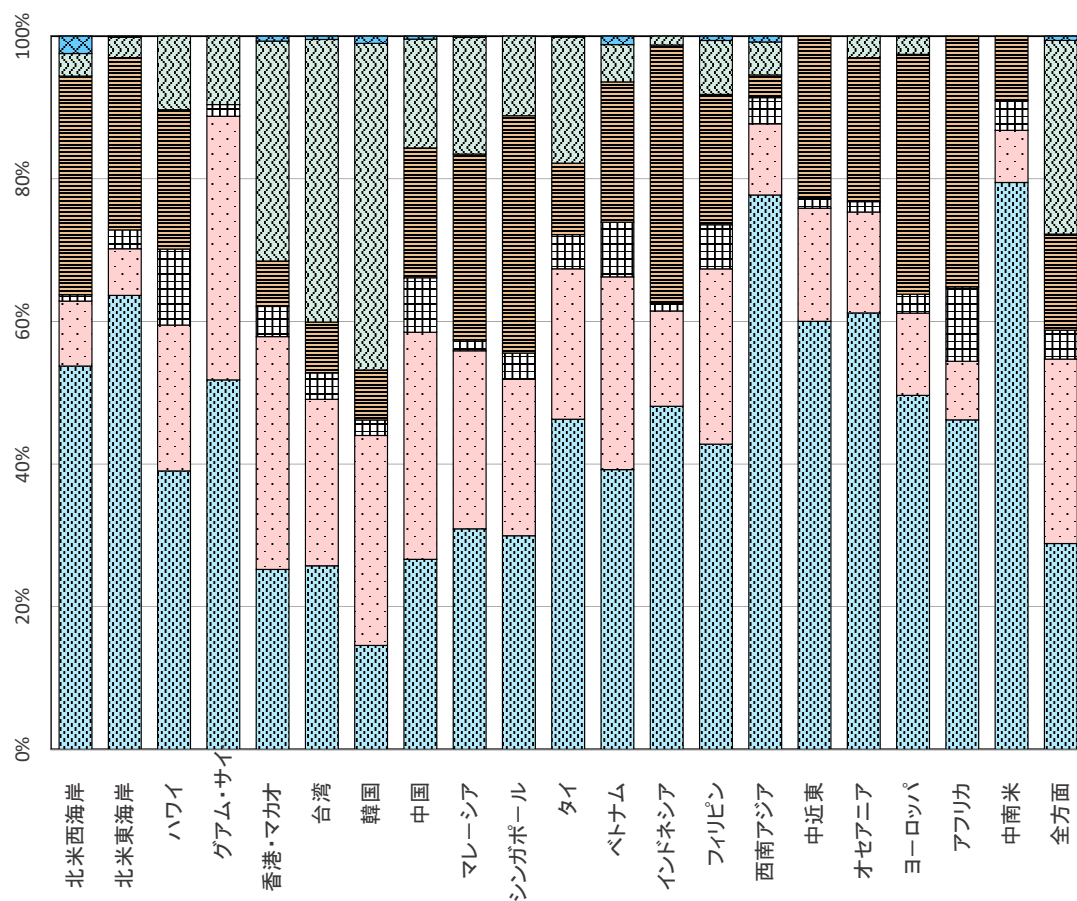
注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。



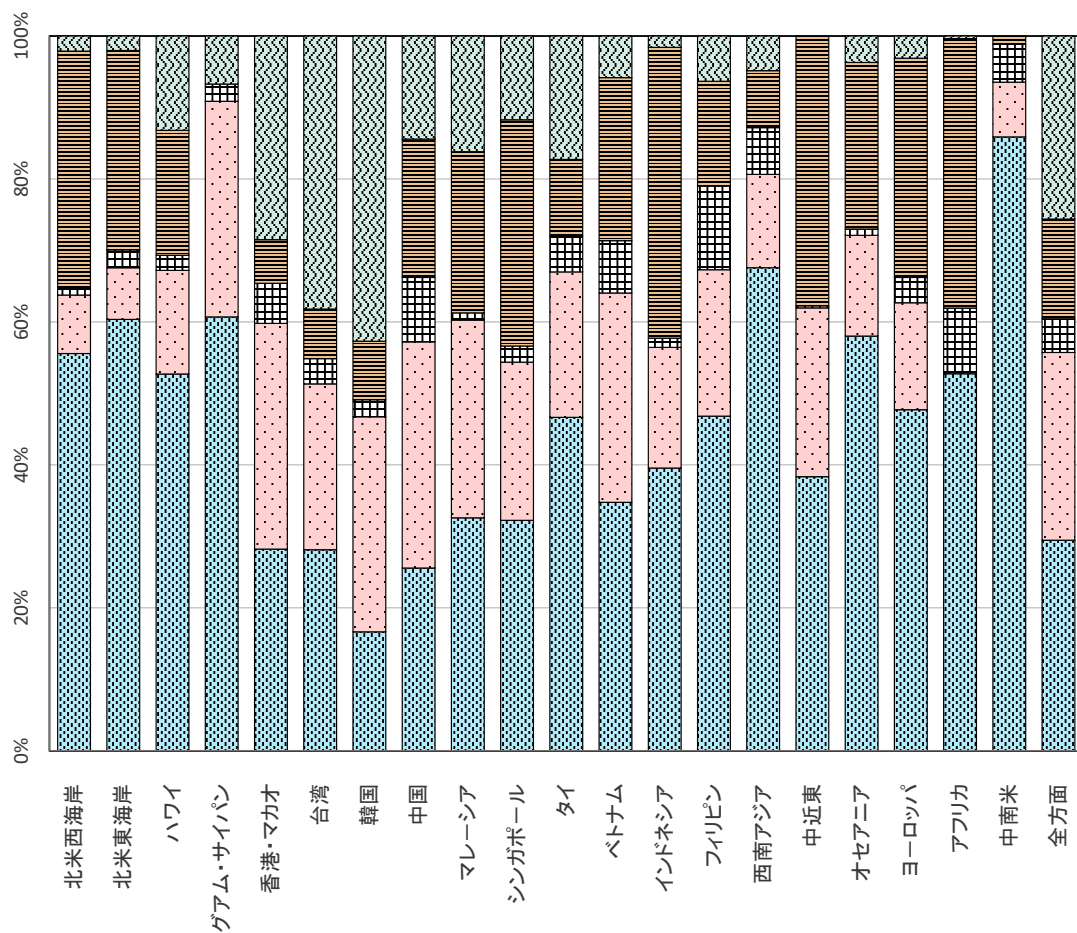
16. 入国直前地・出国直後地 (8)

外国人

図表4-158 入国直前地別入国空港構成



図表4-159 出国直後地別出国空港構成



16. 入国直前地・出国直後地 (9)

外国人

図表4－160 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	韓国	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	南米	全面	面	
北米西海岸	336,717	16,547	7,008	5,463	42,776	22,613	26,803	15,038	16,382	6,306	20,619	7,012	7,369	11,095	3,422	0	7,142	0	0	552,312	
北米東海岸	21,882	439,190	3,789	1,778	34,801	40,954	51,543	25,577	11,203	9,597	21,849	24,512	17,734	26,764	0	1,262	7,093	7,786	5,274	752,588	
ハワイ	1,637	1,480	64,688	0	0	0	8,321	728	0	0	2,300	331	0	0	0	0	0	0	0	79,485	
グアム・サイパン	1,384	360	0	13,754	0	0	2,423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,921	
香港・マカオ	6,282	5,719	898	0	2,965,003	20,467	4,788	39,379	0	6,251	3,595	886	0	1,315	0	1,039	9,947	5,817	0	3,072,251	
台湾	3,911	5,777	4,020	0	2,239	4,264,206	9,050	7,970	0	5,017	0	307	0	2,791	0	0	4,844	4,512	0	4,314,644	
韓国	23,682	20,542	1,956	0	2,188	14,781	6,677,534	29,431	9,427	1,917	4,239	6,002	2,692	2,750	1,832	1,128	8,474	10,593	70	6,819,238	
中国	8,904	8,647	409	0	81,832	12,132	51,718	5,022,227	0	8,043	5,626	0	1,063	6,440	3,176	1,125	3,327	18,361	0	5,235,632	
マレーシア	2,163	4,968	0	0	3,331	0	5,771	1,254	343,399	18,563	0	0	4,417	0	1,898	0	3,145	0	0	388,909	
シンガポール	10,201	4,811	1,550	0	1,413	0	11,683	4,484	1,894	482,087	4,751	2,528	1,422	0	811	1,348	2,285	1,988	0	533,256	
タイ	7,323	8,505	0	1,197	18,152	0	8,613	12,813	0	946	999,313	0	0	2,597	0	4,962	1,018	3,108	0	1,068,547	
ベトナム	5,296	10,066	0	0	8,057	225	5,563	953	0	150	844	189,435	0	0	0	0	3,884	0	0	224,473	
インドネシア	1,287	2,272	806	0	1,680	0	385	2,894	0	2,820	13,805	0	270,940	0	0	1,441	0	1,141	0	299,471	
フィリピン	8,776	8,130	0	0	4,438	0	2,413	7,644	0	5,854	0	1,825	1,735	377,231	0	1,452	6,493	3,490	0	429,481	
東南アジア	5,477	4,651	0	0	6,758	0	3,088	0	0	811	3,959	0	0	140,404	0	0	2,869	0	0	168,017	
中近東	0	0	577	0	5,099	0	2,208	0	0	2,516	0	582	0	0	43,620	0	10,877	65,479	0	65,479	
オセアニア	994	2,774	2,721	183	1,413	3,894	23,909	9,988	3,604	7,069	8,252	0	546	0	5,349	377,473	20,203	0	0	468,372	
ヨーロッパ	0	6,101	1,418	0	16,753	21,135	45,817	21,374	3,483	6,181	21,632	1,276	4,633	4,046	6,493	17,628	1,121,911	1,325	711	1,324,076	
アフリカ	0	0	799	0	0	0	1,191	1,341	0	0	0	0	0	0	0	0	508	12,400	0	16,239	
南米	4,031	1,519	2,319	0	489	0	6,908	0	0	3,659	0	0	3,189	0	1,492	0	4,747	0	73,109	102,525	
全面	449,947	552,059	92,958	22,375	3,196,422	4,400,407	6,942,821	5,210,003	389,392	567,787	1,110,784	234,696	315,740	436,092	158,036	80,354	454,892	1,221,795	14,660	81,696	25,932,916

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を算出したもの。

注2)日本居住者を除く。

図表4－161 入国直前地別出国直後地構成

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全面	
北米西海岸	61.0	3.0	1.3	1.0	7.7	4.1	4.9	2.7	3.0	1.1	3.7	1.3	2.0	0.6	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米東海岸	2.9	58.4	0.5	0.2	4.6	5.4	6.8	3.4	1.5	1.3	2.9	3.3	3.6	0.0	0.2	0.9	1.0	0.0	0.7	100.0	
ハワイ	2.1	1.9	81.4	0.0	0.0	0.0	10.5	0.9	0.0	0.0	2.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グアム・サイパン	7.7	2.0	0.0	76.7	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
香港・マカオ	0.2	0.2	0.0	0.0	96.5	0.7	0.2	1.3	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	100.0	
台湾	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	98.8	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0	
中国	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	97.9	0.4	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	100.0	
中国	0.2	0.2	0.0	0.0	1.6	0.2	1.0	95.9	0.0	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	100.0	
マレーシア	0.6	1.3	0.0	0.0	0.9	0.0	1.5	0.3	88.3	4.8	0.0	0.0	1.1	0.0	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	1.9	0.9	0.3	0.0	0.3	0.0	2.2	0.8	0.4	90.4	0.9	0.5	0.3	0.0	0.2	0.3	0.4	0.0	0.0	100.0	
タイ	0.7	0.8	0.0	0.1	1.7	0.0	0.8	1.2	0.0	0.1	93.5	0.0	0.2	0.0	0.5	0.1	0.3	0.0	0.0	100.0	
ベトナム	2.4	4.5	0.0	0.0	3.6	0.1	2.5	0.4	0.0	0.1	0.4	84.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	0.4	0.8	0.3	0.0	0.6	0.0	0.1	1.0	0.0	0.9	4.6	0.0	90.5	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0	
フィリピン	2.0	1.9	0.0	0.0	1.0	0.0	0.6	1.8	0.0	1.4	0.0	0.4	87.8	0.0	0.3	1.5	0.8	0.0	0.0	100.0	
東南アジア	3.3	2.8	0.0	0.0	4.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.5	2.4	0.0	0.0	83.6	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	100.0	
中近東	0.0	0.0	0.9	0.0	7.8	0.0	3.4	0.0	0.0	3.8	0.0	0.9	0.0	0.0	66.6	0.0	16.6	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	0.2	0.6	0.6	0.0	0.3	0.8	5.1	2.1	0.8	1.5	1.8	0.0	0.1	0.0	1.1	80.6	4.3	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	0.0	0.5	0.1	0.0	1.3	1.6	3.5	1.6	0.3	0.5	1.6	0.1	0.3	0.5	1.3	1.7	84.7	0.1	0.1	100.0	
アフリカ	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	7.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	76.4	0.0	100.0	
中南米	3.9	1.5	2.3	0.0	0.5	0.0	0.0	6.7	0.0	3.6	0.0	0.0	3.1	1.0	0.0	1.5	4.6	0.0	71.3	100.0	
全面	1.7	2.1	0.4	0.1	12.3	17.0	26.8	20.1	1.5	2.2	4.3	0.9	1.2	1.7	0.6	0.3	1.8	4.7	0.1	0.3	100.0

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を算出したもの。

注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (1)

外国人

图表4-162 出国空港別日本国内訪問地別旅客数

[illegible]

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。尚、1人で同じ訪問地を複数回答する場合があるので、訪問率が100%を上回ることがある。

注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (2)

外国人

图表4-163 出国空港別日本国内訪問地別訪問率

[illegible]

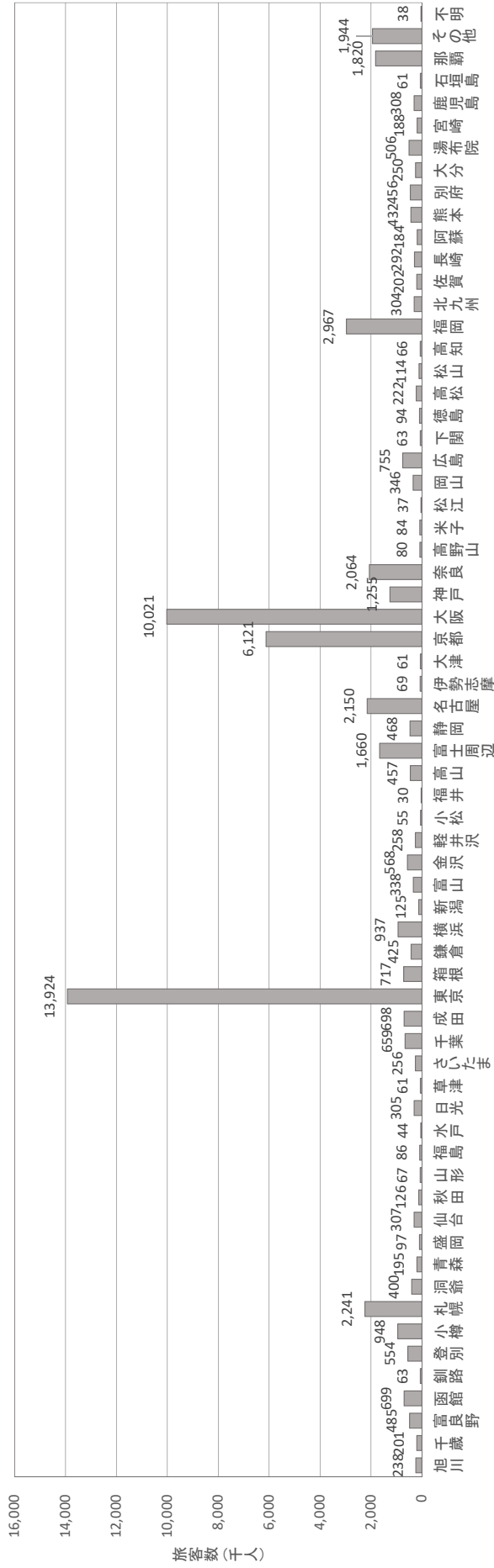
主1)訪問率は(各訪問地の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

主2)日本居住者を除く。

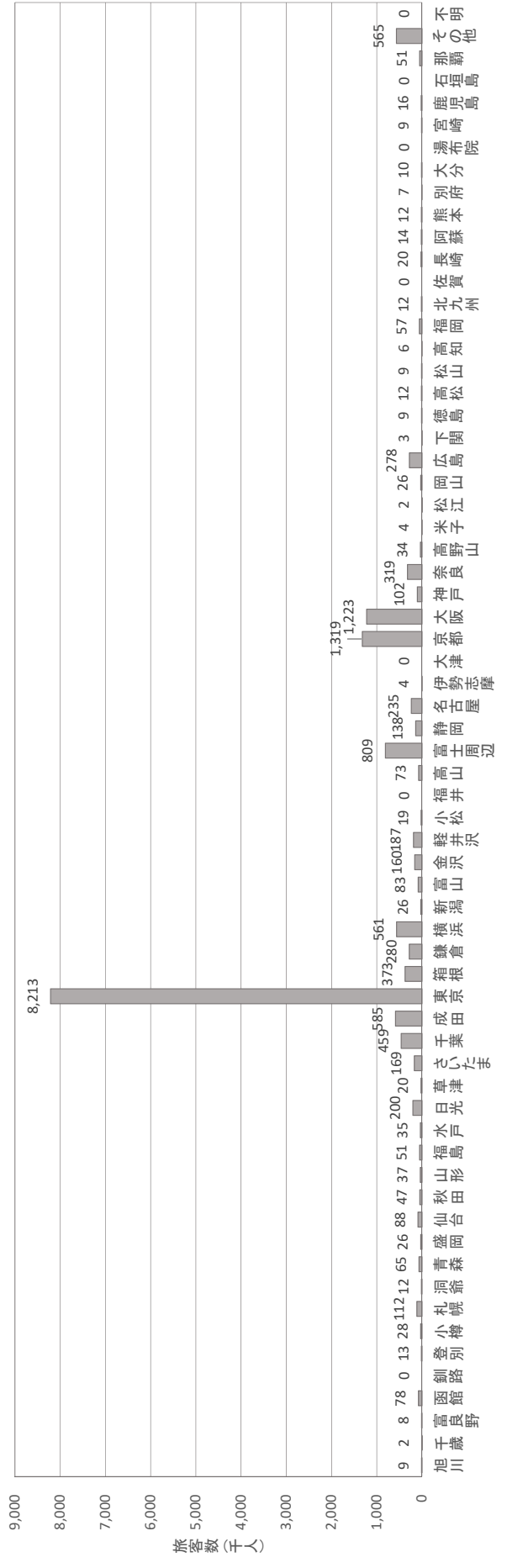
17. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4－164 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)

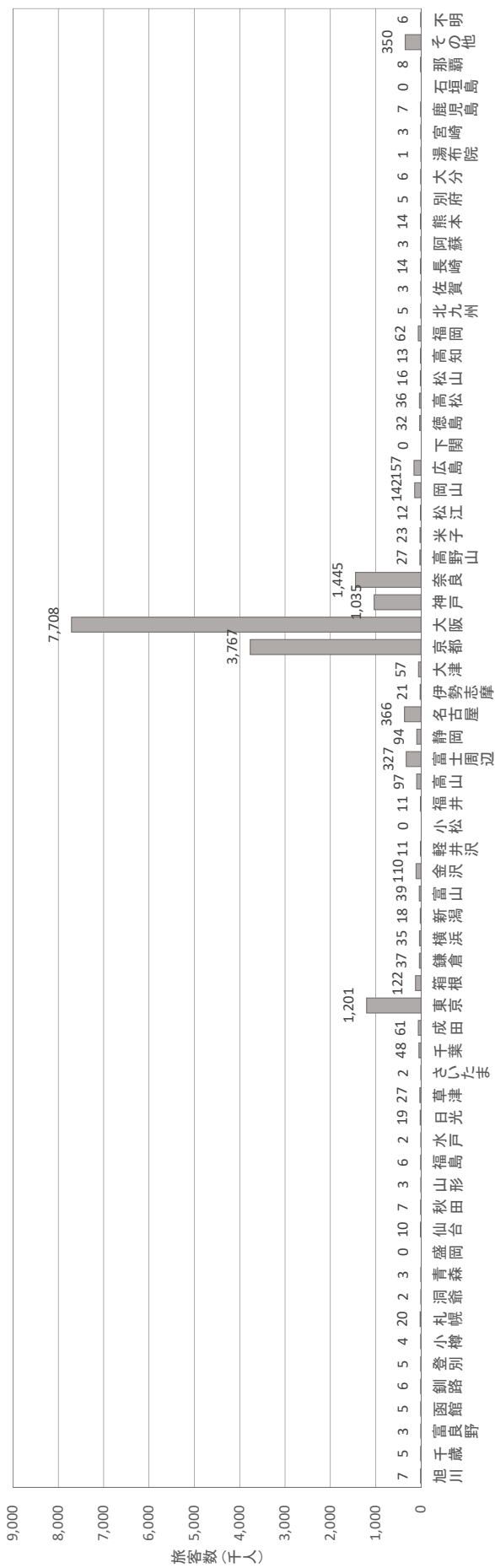


図表4－165 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)

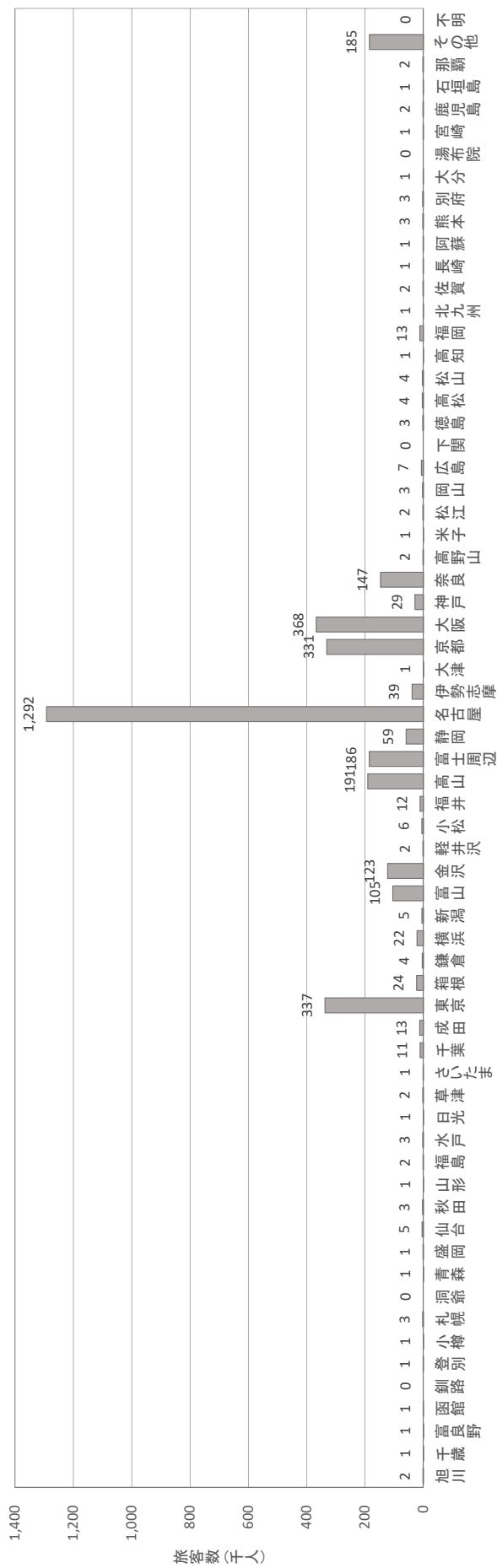


17. 国内訪問地 (4)

図表4-166 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



図表4-167 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



外国人



17. 国内訪問地 (6)

外国人

図表 4-169 国籍別日本国内訪問地別旅客数

訪問地	米国	中国	韓国	台湾	タイ	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	近東	オセアニア	全米	国別
訪問客数	1,581,143	182,313	24,859	2,027,261	4,199,933	442,834	410,534	1,258,426	318,739	224,084	37,477	540,270	25,932,916
訪問客数	4,020,068	522,981	54,000	4,616,967	9,974,061	1,120,352	1,048,788	3,347,903	716,138	492,458	126,686	1,928,492	62,246,877
訪問客数	2,6	2,9	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,6	2,3	2,2	2,2	3,3	2,4
訪問客数	3,32	2,884	0	34,271	79,770	6,271	17,386	23,276	0	0	0	6,325	238,178
訪問客数	3,962	4,773	0	39,333	9,343	3,997	3,997	32,213	0	0	0	6,325	200,509
訪問客数	4,452	2,436	0	65,450	124,104	14,077	28,941	44,293	0	0	0	4,588	485,400
訪問客数	15,131	1,602	0	60,996	297,017	29,121	28,864	79,972	0	2,686	0	3,588	698,561
訪問客数	0	2,495	0	10,848	74,717	0	1,917	826	0	0	0	6,325	62,538
訪問客数	9,938	553	0	17,915	32,250	14,488	14,488	17,168	1,234	0	0	6,325	554,154
訪問客数	17,193	0	0	284,033	88,433	34,289	240,449	68,601	1,234	0	0	2,597	948,281
訪問客数	73,475	553	0	687,317	496,808	86,945	44,125	180,984	1,937	2,685	0	30,330	2,400,654
訪問客数	13,291	0	0	58,350	78,334	11,379	17,917	10,700	1,234	0	0	6,325	400,384
訪問客数	8,977	0	0	19,410	43,865	16,575	75,465	13,744	0	0	0	11,267	185,237
訪問客数	1,874	593	0	2,885	5,169	0	0	12,609	1,944	0	0	3,074	58,677
訪問客数	19,553	4,114	0	26,263	42,872	3,869	1,180	19,689	5,880	1,418	0	22,495	307,136
訪問客数	3,206	0	0	34,249	49,335	0	5,405	7,274	2,940	0	0	2,743	126,035
訪問客数	5,010	0	0	7,429	6,466	6,303	18,751	17,673	2,940	811	0	0	67,339
訪問客数	9,761	0	0	10,242	8,104	25,026	3,609	12,221	3,368	0	0	8,203	86,101
訪問客数	0	0	0	6,825	6,143	9,927	0	945	1,422	0	0	0	44,309
訪問客数	22,533	2,520	0	2,462	34,638	23,614	3,957	53,965	0	2,132	4,433	10,740	305,033
訪問客数	1,945	1,022	0	2,887	19,226	14,349	10,260	5,231	0	0	0	0	61,464
訪問客数	7,741	5,077	0	34,865	65,162	40,609	4,277	31,230	4,494	1,596	2,418	1,837	256,001
訪問客数	30,883	11,955	0	68,266	231,231	22,659	122,064	50,093	13,518	22,560	13,516	10,438	693,371
訪問客数	109,173	12,811	0	56,310	135,802	91,052	14,802	68,825	14,922	25,796	16,174	615	47,792
訪問客数	1,553,696	196,523	16,139	1,403,730	3,650,424	816,905	323,074	898,048	328,810	305,508	185,237	52,496	13,923,943
訪問客数	81,860	11,957	0	20,543	268,252	23,375	96,715	15,802	10,575	11,087	8,096	36,101	717,042
訪問客数	14,536	6,296	0	16,189	190,791	29,885	79,980	9,504	2,940	1,296	1,772	0	425,136
訪問客数	117,358	11,978	1,730	230,308	117,444	34,326	18,525	78,746	18,921	37,084	14,572	33,387	956,712
訪問客数	8,003	2,201	0	5,117	43,512	24,291	0	1,597	1,160	0	0	11,287	125,365
訪問客数	8,858	1,659	0	30,098	97,214	12,702	3,196	10,577	7,319	2,410	0	4,903	337,670
訪問客数	37,477	1,519	0	148,041	69,567	148,041	26,977	22,144	8,741	1,205	1,270	5,834	567,915
訪問客数	5,174	0	0	48,923	39,573	3,609	0	12,446	2,844	0	0	0	257,599
訪問客数	1,029	0	0	5,036	6,569	0	27,507	14,598	0	0	0	0	54,759
訪問客数	1,108	1,108	0	5,892	12,810	2,188	0	150	0	0	0	0	30,229
訪問客数	20,116	5,412	0	29,601	73,279	19,271	108,598	13,348	4,476	2,130	1,271	3,012	34,007
訪問客数	74,492	865	0	60,127	82,742	87,062	185,195	182,360	39,270	24,219	13,399	30,802	1,660,010
訪問客数	17,972	6,724	0	34,674	33,704	68,556	8,331	26,741	4,538	2,914	1,741	14,105	468,058
訪問客数	82,018	13,973	1,185	168,814	1,038,386	160,568	283,824	122,117	8,138	50,601	18,959	33,745	2,150,470
訪問客数	2,954	0	0	6,521	20,099	14,178	1,087	558	708	308	0	2,882	69,833
訪問客数	1,939	0	0	8,371	18,306	0	21,988	5,842	0	0	0	1,736	60,818
訪問客数	493,393	68,328	5,985	719,885	2,181,030	688,357	98,934	243,702	56,191	88,596	38,586	247,380	6,120,765
訪問客数	494,957	40,189	15,489	558,880	1,598,452	181,862	159,121	396,661	105,753	176,820	55,311	281,175	10,020,831
訪問客数	50,263	15,724	1,531	60,885	131,067	26,621	130,480	94,554	10,943	30,987	11,224	22,630	1,255,352
訪問客数	76,939	11,848	4,794	187,769	1,007,711	131,911	227,423	101,063	11,161	27,442	16,388	19,689	2,063,841
訪問客数	10,098	4,280	0	2,759	5,864	0	2,834	0	0	0	0	6,747	79,926
訪問客数	1,027	0	0	2,653	7,172	19,099	1,838	282	0	0	0	4,555	83,466
訪問客数	3,170	1,077	0	3,584	4,485	4,427	12,224	0	0	0	0	0	37,461
訪問客数	13,916	0	0	63,321	45,402	38,377	11,074	22,044	205	738	285	4,344	10,034
訪問客数	90,878	26,809	0	49,164	99,595	44,000	45,051	23,926	2,801	7,088	19,126	10,688	80,406
訪問客数	1,560	0	0	45,702	3,127	8,507	0	1,276	0	0	0	0	63,465
訪問客数	3,711	2,761	0	8,887	25,564	1,720	2,841	5,335	5,335	0	0	758	94,275
訪問客数	7,135	0	0	38,588	49,069	37,608	57,945	2,190	5,088	2,413	0	3,020	222,372
訪問客数	4,808	1,022	0	31,452	23,829	19,837	1,720	6,118	1,102	308	0	113,659	0
訪問客数	4,467	0	0	8,800	10,751	8,646	2,189	1,535	0	428	0	1,736	65,893
訪問客数	57,785	0	0	1,863,334	31,272	303,185	450,046	63,612	3,018	29,728	4,940	13,133	2,967,070
訪問客数	5,425	0	0	17,933	41,135	1,162	3,687	1,162	3,124	0	0	846	303,302
訪問客数	1,292	0	0	86,716	28,818	2,381	54,886	4,874	3,124	0	0	0	202,205
訪問客数	10,611	0	0	101,079	54,029	18,900	63,012	5,905	1,434	3,535	0	2,364	292,246
訪問客数	1,392	1,850	0	43,942	26,681	28,732	65,986	9,742	811	0	0	0	184,302
訪問客数	11,737	0	0	93,243	81,135	73,331	140,155	4,619	2,982	0	0	846	432,000
訪問客数	5,013	1,805	0	266,120	44,790	39,989	75,642	3,659	3,124	0	0	2,860	465,721
訪問客数	4,289	0	0	114,706	27,597	51,010	1,917	5,675	3,985	0	0	0	250,041
訪問客数	3,622	0	0	345,332	33,302	60,687	57,675	3,659	6,083	0	0	0	506,094
訪問客数	1,921	0	0	11,735	49,952	53,188	43	49,082	811	0	0	1,131	187,912
訪問客数	9,756	0	952	84,689	31,977	88,710	61,27	158	1,388	1,388	0	307,932	0
訪問客数	925	0	0	665	5,962	14,503	35,481	0	400	0	0	60,554	0
訪問客数	59,667	8,881	0	214,843	632,007	79,18	18,983	32,316	3,461	2,180	0	11,066	1,819,916
訪問客数	210,245	15,856	5,330	271,676	201,944	60,934	40,386	155,533	18,433	40,442	4,292	82,452	1,944,121
訪問客数	0	0	0	1,673	6,058	3,189	5,080	4,317	0	0	0	0	37,875

注1)この訪問地別旅客数は可能な限り、回客数の合計は回客数の合計を上回っている。

注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (7)

図表4-170 国籍別日本国内訪問地別訪問率

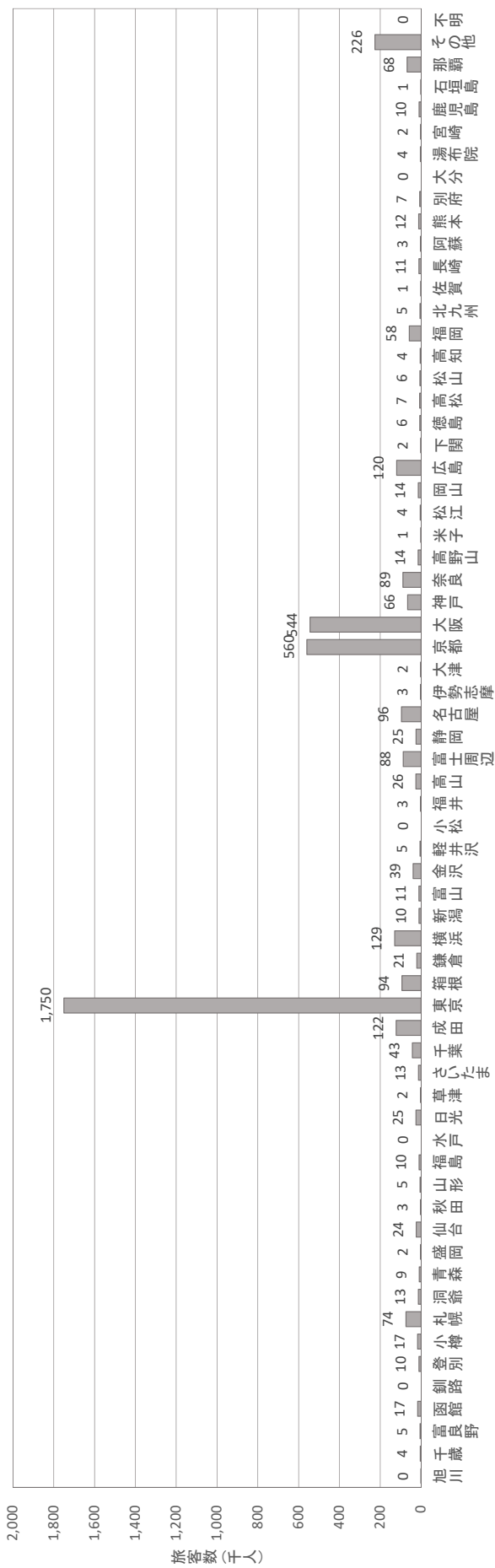
[illegible]

注1)訪問率は(各訪問地の回答数)/(国籍別総旅客数)で算出した。

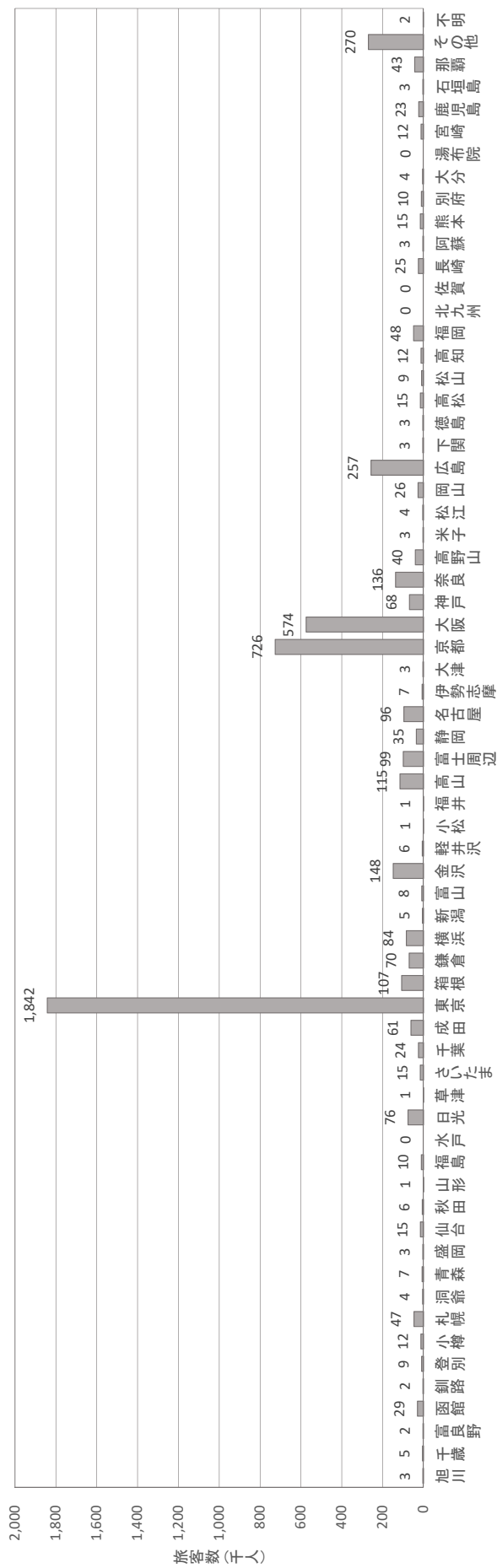
注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (8)

图表4-171 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)

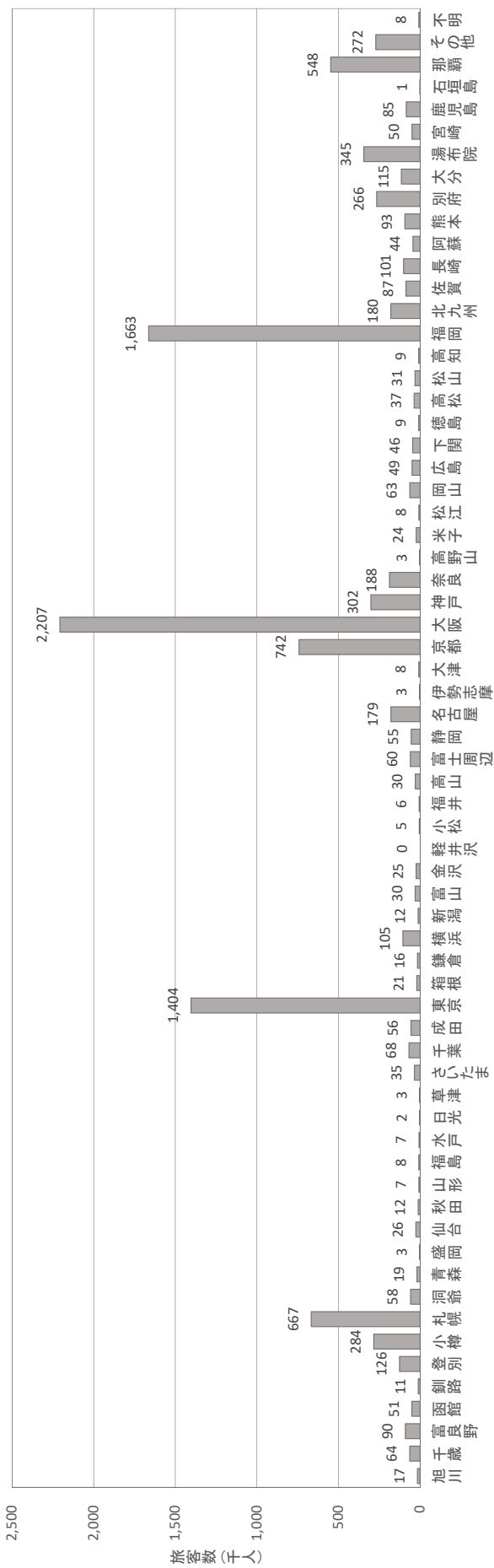


図表4-172 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)

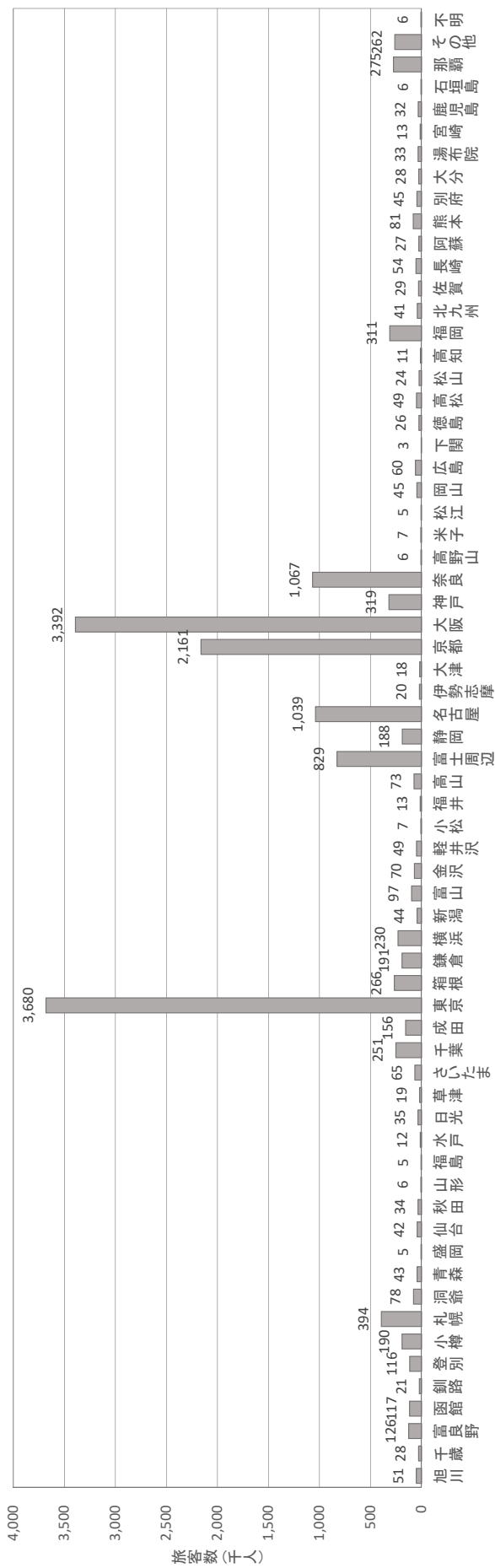


17. 国内訪問地 (9)

図表4-173 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



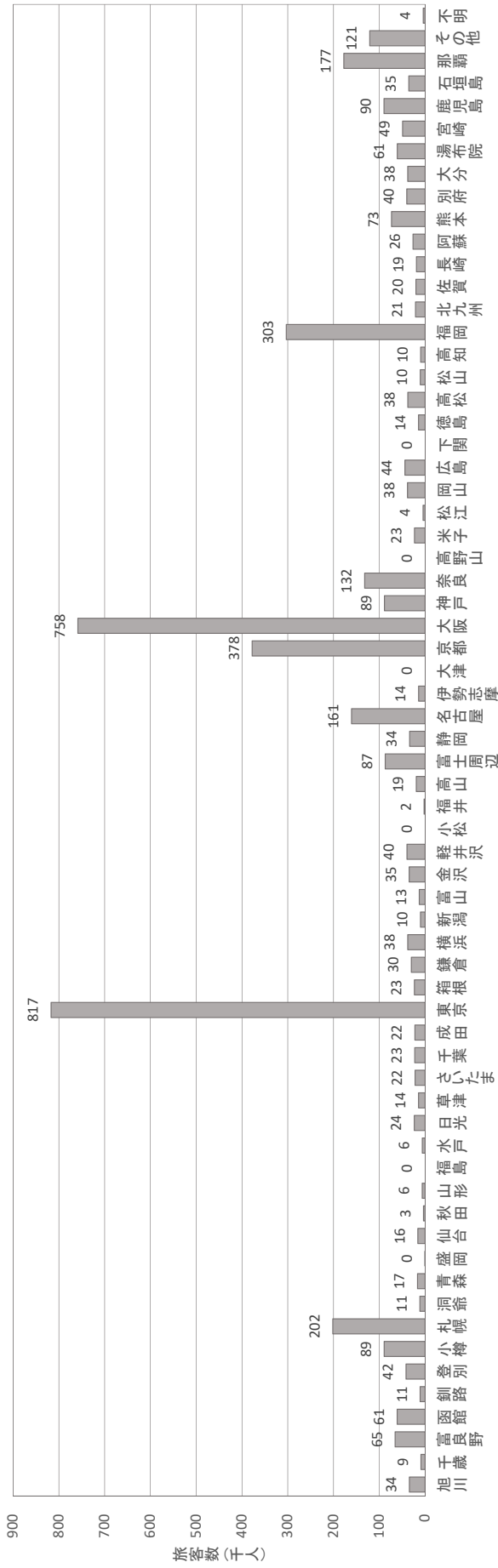
图表4-174 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



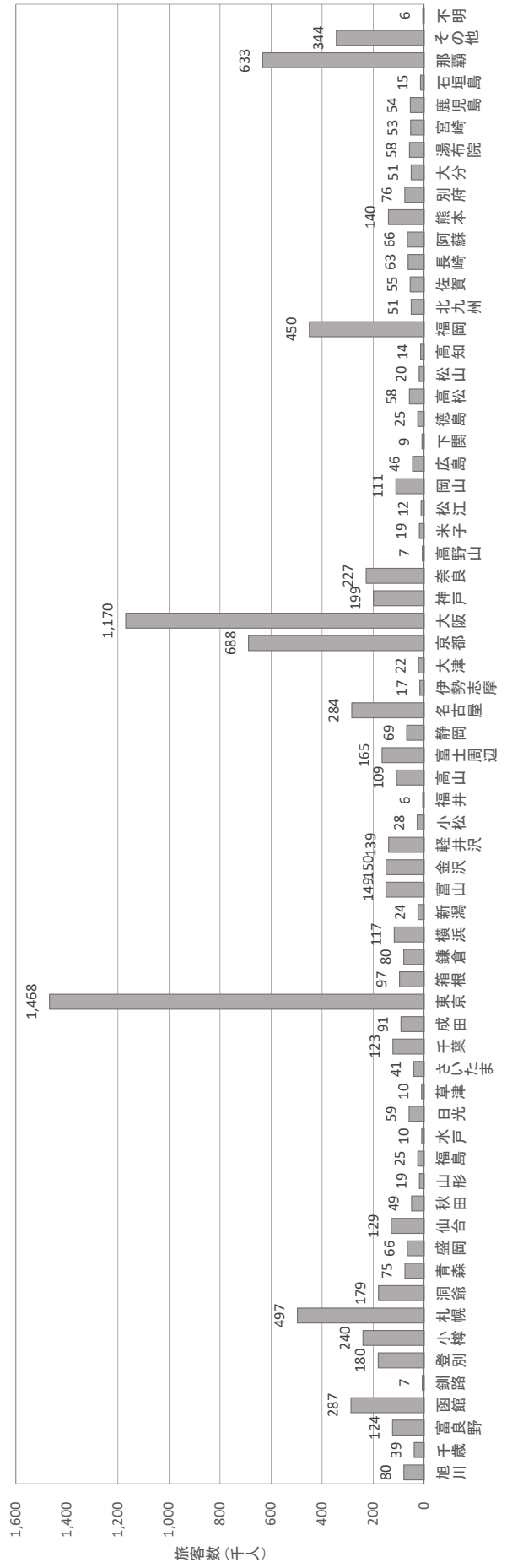
17. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4－175 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



図表4－176 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



图表4-179 出国空港別日本国内最終訪問地別旅客数

[illegible]

注)日本居住者を除く。

图表4-180 日本国内最終訪問地別出国空港構成

[illegible]

主)日本居住者を除く。

外国人



18. 宿泊日数(1)

圖表4-183 訪問地別宿泊日數分布

訪問地		日数		泊1	泊2	泊3	泊4	泊5	泊6	泊7	泊8	泊9	泊10	泊11	泊12	泊13	泊14	泊15	泊16	泊17	泊18	泊19	泊20	泊21	泊22	泊23	泊24	泊25	泊26	泊27	泊28	泊29	泊30	泊31	泊32	泊33	泊34	泊35	泊36	泊37	泊38	泊39	泊40	泊41	泊42	泊43	泊44	泊45	泊46	泊47	泊48	泊49	泊50	泊51	泊52	泊53	泊54	泊55	泊56	泊57	泊58	泊59	泊60	泊61	泊62	泊63	泊64	泊65	泊66	泊67	泊68	泊69	泊70	泊71	泊72	泊73	泊74	泊75	泊76	泊77	泊78	泊79	泊80	泊81	泊82	泊83	泊84	泊85	泊86	泊87	泊88	泊89	泊90	泊91	泊92	泊93	泊94	泊95	泊96	泊97	泊98	泊99	泊100	泊101	泊102	泊103	泊104	泊105	泊106	泊107	泊108	泊109	泊110	泊111	泊112	泊113	泊114	泊115	泊116	泊117	泊118	泊119	泊120	泊121	泊122	泊123	泊124	泊125	泊126	泊127	泊128	泊129	泊130	泊131	泊132	泊133	泊134	泊135	泊136	泊137	泊138	泊139	泊140	泊141	泊142	泊143	泊144	泊145	泊146	泊147	泊148	泊149	泊150	泊151	泊152	泊153	泊154	泊155	泊156	泊157	泊158	泊159	泊160	泊161	泊162	泊163	泊164	泊165	泊166	泊167	泊168	泊169	泊170	泊171	泊172	泊173	泊174	泊175	泊176	泊177	泊178	泊179	泊180	泊181	泊182	泊183	泊184	泊185	泊186	泊187	泊188	泊189	泊190	泊191	泊192	泊193	泊194	泊195	泊196	泊197	泊198	泊199	泊200	泊201	泊202	泊203	泊204	泊205	泊206	泊207	泊208	泊209	泊210	泊211	泊212	泊213	泊214	泊215	泊216	泊217	泊218	泊219	泊220	泊221	泊222	泊223	泊224	泊225	泊226	泊227	泊228	泊229	泊230	泊231	泊232	泊233	泊234	泊235	泊236	泊237	泊238	泊239	泊240	泊241	泊242	泊243	泊244	泊245	泊246	泊247	泊248	泊249	泊250	泊251	泊252	泊253	泊254	泊255	泊256	泊257	泊258	泊259	泊260	泊261	泊262	泊263	泊264	泊265	泊266	泊267	泊268	泊269	泊270	泊271	泊272	泊273	泊274	泊275	泊276	泊277	泊278	泊279	泊280	泊281	泊282	泊283	泊284	泊285	泊286	泊287	泊288	泊289	泊290	泊291	泊292	泊293	泊294	泊295	泊296	泊297	泊298	泊299	泊300	泊301	泊302	泊303	泊304	泊305	泊306	泊307	泊308	泊309	泊310	泊311	泊312	泊313	泊314	泊315	泊316	泊317	泊318	泊319	泊320	泊321	泊322	泊323	泊324	泊325	泊326	泊327	泊328	泊329	泊330	泊331	泊332	泊333	泊334	泊335	泊336	泊337	泊338	泊339	泊340	泊341	泊342	泊343	泊344	泊345	泊346	泊347	泊348	泊349	泊350	泊351	泊352	泊353	泊354	泊355	泊356	泊357	泊358	泊359	泊360	泊361	泊362	泊363	泊364	泊365	泊366	泊367	泊368	泊369	泊370	泊371	泊372	泊373	泊374	泊375	泊376	泊377	泊378	泊379	泊380	泊381	泊382	泊383	泊384	泊385	泊386	泊387	泊388	泊389	泊390	泊391	泊392	泊393	泊394	泊395	泊396	泊397	泊398	泊399	泊400	泊401	泊402	泊403	泊404	泊405	泊406	泊407	泊408	泊409	泊410	泊411	泊412	泊413	泊414	泊415	泊416	泊417	泊418	泊419	泊420	泊421	泊422	泊423	泊424	泊425	泊426	泊427	泊428	泊429	泊430	泊431	泊432	泊433	泊434	泊435	泊436	泊437	泊438	泊439	泊440	泊441	泊442	泊443	泊444	泊445	泊446	泊447	泊448	泊449	泊450	泊451	泊452	泊453	泊454	泊455	泊456	泊457	泊458	泊459	泊460	泊461	泊462	泊463	泊464	泊465	泊466	泊467	泊468	泊469	泊470	泊471	泊472	泊473	泊474	泊475	泊476	泊477	泊478	泊479	泊480	泊481	泊482	泊483	泊484	泊485	泊486	泊487	泊488	泊489	泊490	泊491	泊492	泊493	泊494	泊495	泊496	泊497	泊498	泊499	泊500	泊501	泊502	泊503	泊504	泊505	泊506	泊507	泊508	泊509	泊510	泊511	泊512	泊513	泊514	泊515	泊516	泊517	泊518	泊519	泊520	泊521	泊522	泊523	泊524	泊525	泊526	泊527	泊528	泊529	泊530	泊531	泊532	泊533	泊534	泊535	泊536	泊537	泊538	泊539	泊540	泊541	泊542	泊543	泊544	泊545	泊546	泊547	泊548	泊549	泊550	泊551	泊552	泊553	泊554	泊555	泊556	泊557	泊558	泊559	泊560	泊561	泊562	泊563	泊564	泊565	泊566	泊567	泊568	泊569	泊570	泊571	泊572	泊573	泊574	泊575	泊576	泊577	泊578	泊579	泊580	泊581	泊582	泊583	泊584	泊585	泊586	泊587	泊588	泊589	泊590	泊591	泊592	泊593	泊594	泊595	泊596	泊597	泊598	泊599	泊600	泊601	泊602	泊603	泊604	泊605	泊606	泊607	泊608	泊609	泊610	泊611	泊612	泊613	泊614	泊615	泊616	泊617	泊618	泊619	泊620	泊621	泊622	泊623	泊624	泊625	泊626	泊627	泊628	泊629	泊630	泊631	泊632	泊633	泊634	泊635	泊636	泊637	泊638	泊639	泊640	泊641	泊642	泊643	泊644	泊645	泊646	泊647	泊648	泊649	泊650	泊651	泊652	泊653	泊654	泊655	泊656	泊657	泊658	泊659	泊660	泊661	泊662	泊663	泊664	泊665	泊666	泊667	泊668	泊669	泊670	泊671	泊672	泊673	泊674	泊675	泊676	泊677	泊678	泊679	泊680	泊681	泊682	泊683	泊684	泊685	泊686	泊687	泊688	泊689	泊690	泊691	泊692	泊693	泊694	泊695	泊696	泊697	泊698	泊699	泊700	泊701	泊702	泊703	泊704	泊705	泊706	泊707	泊708	泊709	泊710	泊711	泊712	泊713	泊714	泊715	泊716	泊717	泊718	泊719	泊720	泊721	泊722	泊723	泊724	泊725	泊726	泊727	泊728	泊729	泊730	泊731	泊732	泊733	泊734	泊735	泊736	泊737	泊738	泊739	泊740	泊741	泊742	泊743	泊744	泊745	泊746	泊747	泊748	泊749	泊750	泊751	泊752	泊753	泊754	泊755	泊756	泊757	泊758	泊759	泊760	泊761	泊762	泊763	泊764	泊765	泊766	泊767	泊768	泊769	泊770	泊771	泊772	泊773	泊774	泊775	泊776	泊777	泊778	泊779	泊780	泊781	泊782	泊783	泊784	泊785	泊786	泊787	泊788	泊789	泊790	泊791	泊792	泊793	泊794	泊795	泊796	泊797	泊798	泊799	泊800	泊801	泊802	泊803	泊804	泊805	泊806	泊807	泊808	泊809	泊810	泊811	泊812	泊813	泊814	泊815	泊816	泊817	泊818	泊819	泊820	泊821	泊822	泊823	泊824	泊825	泊826	泊827	泊828	泊829	泊830	泊831	泊832	泊833	泊834	泊835	泊836	泊837	泊838	泊839	泊840	泊841	泊842	泊843	泊844	泊845	泊846	泊847	泊848	泊849	泊850	泊851	泊852	泊853	泊854	泊855	泊856	泊857	泊858	泊859	泊860	泊861	泊862	泊863	泊864	泊865	泊866	泊867	泊868	泊869	泊870	泊871	泊872	泊873	泊874	泊875	泊876	泊877	泊878	泊879	泊880	泊881	泊882	泊883	泊884	泊885	泊886	泊887	泊888	泊889	泊890	泊891	泊892	泊893	泊894	泊895	泊896	泊897	泊898	泊899	泊900	泊901	泊902	泊903	泊904	泊905	泊906	泊907	泊908	泊909	泊910	泊911	泊912	泊913	泊914	泊915	泊916	泊917	泊918	泊919	泊920	泊921	泊922	泊923	泊924	泊925	泊926	泊927	泊928	泊929	泊930	泊931	泊932	泊933	泊934	泊935	泊936	泊937	泊938	泊939	泊940	泊941	泊942	泊943	泊944	泊945	泊946	泊947	泊948	泊949	泊950	泊951	泊952	泊953	泊954	泊955	泊956	泊957	泊958	泊959	泊960	泊961	泊962	泊963	泊964	泊965	泊966	泊967	泊968	泊969	泊970	泊971	泊972	泊973	泊974	泊975	泊976	泊977	泊978	泊979	泊980	泊981	泊982	泊983	泊984	泊985	泊986	泊987	泊988	泊989	泊990	泊991	泊992	泊993	泊994	泊995	泊996	泊997	泊998	泊999	泊1000	泊1001	泊1002	泊1003	泊1004	泊1005	泊1006	泊1007	泊1008	泊1009	泊1010	泊1011	泊1012	泊1013	泊1014	泊1015	泊1016	泊1017	泊1018	泊1019	泊1020	泊1021	泊1022	泊1023	泊1024	泊1025	泊1026	泊1027	泊1028	泊1029	泊1030	泊1031	泊1032	泊1033	泊1034	泊1035	泊1036	泊1037	泊1038	泊1039	泊1040	泊1041	泊1042	泊1043	泊1044	泊1045	泊1046	泊1047	泊1048	泊1049	泊1050	泊1051	泊1052	泊1053	泊1054	泊1055	泊1056	泊1057	泊1058	泊1059	泊1060	泊1061	泊1062	泊1063	泊1064	泊1065	泊1066	泊1067	泊1068	泊1069	泊1070	泊1071	泊1072	泊1073	泊1074	泊1075	泊1076	泊1077	泊1078	泊1079	泊1080	泊1081	泊1082	泊1083	泊1084	泊1085	泊1086	泊1087	泊1088	泊1089	泊1090	泊1091	泊1092	泊1093	泊1094	泊1095	泊1096	泊1097	泊1098	泊1099	泊1100	泊1101	泊1102	泊1103	泊1104	泊1105	泊1106	泊1107	泊1108	泊1109	泊1110	泊1111	泊1112	泊1113	泊1114	泊1115	泊1116	泊1117	泊1118	泊1119	泊1120	泊1121	泊1122	泊1123	泊1124	泊1125	泊1126	泊1127	泊1128	泊1129	泊1130	泊1131	泊1132	泊1133	泊1134	泊1135	泊1136	泊1137	泊1138	泊1139	泊1140	泊1141	泊1142	泊1143	泊1144	泊1145	泊1146	泊1147	泊1148	泊1149	泊1150	泊1151	泊1152	泊1153	泊1154	泊1155	泊1156	泊1157	泊1158	泊1159	泊1160	泊1161	泊1162	泊1163	泊1164	泊1165	泊1166	泊1167	泊1168	泊1169	泊1170	泊1171	泊1172	泊1173	泊1174	泊1175	泊1176	泊1177	泊1178	泊1179	泊1180	泊1181	泊1182	泊1183	泊1184	泊1185	泊1186	泊1187	泊1188	泊1189	泊1190	泊1191	泊1192	泊1193	泊1194	泊1195	泊1196	泊1197	泊1198	泊1199	泊1200	泊1201	泊1202	泊1203	泊1204	泊1205	泊1206	泊1207	泊1208	泊1209	泊1210	泊1211	泊1212	泊1213	泊1214	泊1215	泊1216	泊1217	泊1218	泊1219	泊1220	泊1221	泊1222	泊1223	泊1224	泊1225	泊1226	泊1227	泊1228	泊1229	泊1230	泊1231	泊1232	泊1233	泊1234	泊1235	泊1236	泊1237	泊1238	泊1239	泊1240	泊1241	泊1242	泊1243	泊1244	泊1245	泊1246	泊1247	泊1248	泊1249	泊1250	泊1251	泊1252	泊1253	泊1254	泊1255	泊1256	泊1257	泊1258	泊1259	泊1260	泊1261	泊1262	泊1263	泊1264	泊1265	泊1266	泊1267	泊1268	泊1269	泊1270	泊1271	泊1272	泊1273	泊1274	泊1275	泊1276	泊1277	泊1278	泊1279	泊1280	泊1281	泊1282	泊1283	泊1284	泊1285	泊1286	泊1287	泊1288	泊1289	泊1290	泊1291	泊1292	泊1293	泊1294	泊1295	泊1296	泊1297	泊1298	泊1299	泊1300	泊1301	泊1302	泊1303	泊1304	泊1305	泊1306	泊1307	泊1308	泊1309	泊1310	泊1311	泊1312	泊1313	泊1314	泊1315	泊1316	泊1317	泊1318	泊1319	泊1320	泊1321	泊1322	泊1323	泊1324	泊1325	泊1326	泊1327	泊1328	泊1329	泊1330	泊1331	泊1332	泊1333	泊1334	泊1335	泊1336	泊1337	泊1338	泊1339	泊1340	泊1341	泊1342	泊1343	泊1344	泊1345	泊1346	泊1347
-----	--	----	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

主1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。また、宿泊日数の記載がない訪問地があるため、合計は国内訪問地別旅客数の数字と合っていない。

主2)日本居住者を除く。

18. 宿泊日数 (2)

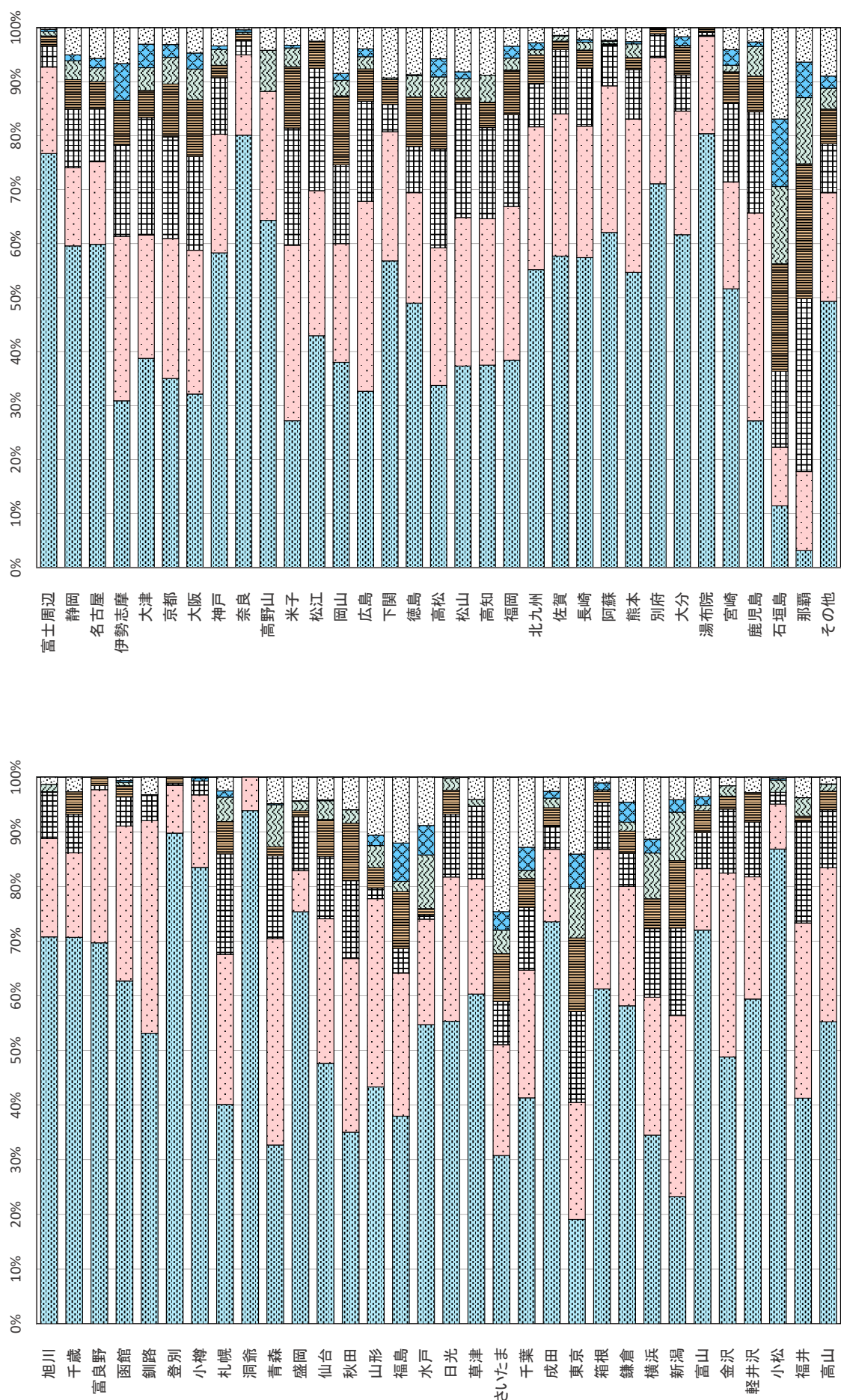
図表4-184 訪問地別宿泊日数分布

訪問地 \ 日数	泊2		泊3		泊4		泊5		泊6		泊7		泊8		泊9		泊10		泊11		泊12		泊13		泊14		泊15		泊16		泊17		泊18		泊19		泊20		泊21		泊22		泊23		泊24		泊25		泊26		泊27		泊28		泊29		泊30		泊31		泊32		泊33		泊34		泊35		泊36		泊37		泊38		泊39		泊40		泊41		泊42		泊43		泊44		泊45		泊46		泊47		泊48		泊49		泊50		泊51		泊52		泊53		泊54		泊55		泊56		泊57		泊58		泊59		泊60		泊61		泊62		泊63		泊64		泊65		泊66		泊67		泊68		泊69		泊70		泊71		泊72		泊73		泊74		泊75		泊76		泊77		泊78		泊79		泊80		泊81		泊82		泊83		泊84		泊85		泊86		泊87		泊88		泊89		泊90		泊91		泊92		泊93		泊94		泊95		泊96		泊97		泊98		泊99		泊100		泊101		泊102		泊103		泊104		泊105		泊106		泊107		泊108		泊109		泊110		泊111		泊112		泊113		泊114		泊115		泊116		泊117		泊118		泊119		泊120		泊121		泊122		泊123		泊124		泊125		泊126		泊127		泊128		泊129		泊130		泊131		泊132		泊133		泊134		泊135		泊136		泊137		泊138		泊139		泊140		泊141		泊142		泊143		泊144		泊145		泊146		泊147		泊148		泊149		泊150		泊151		泊152		泊153		泊154		泊155		泊156		泊157		泊158		泊159		泊160		泊161		泊162		泊163		泊164		泊165		泊166		泊167		泊168		泊169		泊170		泊171		泊172		泊173		泊174		泊175		泊176		泊177		泊178		泊179		泊180		泊181		泊182		泊183		泊184		泊185		泊186		泊187		泊188		泊189		泊190		泊191		泊192		泊193		泊194		泊195		泊196		泊197		泊198		泊199		泊200		泊201		泊202		泊203		泊204		泊205		泊206		泊207		泊208		泊209		泊210		泊211		泊212		泊213		泊214		泊215		泊216		泊217		泊218		泊219		泊220		泊221		泊222		泊223		泊224		泊225		泊226		泊227		泊228		泊229		泊230		泊231		泊232		泊233		泊234		泊235		泊236		泊237		泊238		泊239		泊240		泊241		泊242		泊243		泊244		泊245		泊246		泊247		泊248		泊249		泊250		泊251		泊252		泊253		泊254		泊255		泊256		泊257		泊258		泊259		泊260		泊261		泊262		泊263		泊264		泊265		泊266		泊267		泊268		泊269		泊270		泊271		泊272		泊273		泊274		泊275		泊276		泊277		泊278		泊279		泊280		泊281		泊282		泊283		泊284		泊285		泊286		泊287		泊288		泊289		泊290		泊291		泊292		泊293		泊294		泊295		泊296		泊297		泊298		泊299		泊300		泊301		泊302		泊303		泊304		泊305		泊306		泊307		泊308		泊309		泊310		泊311		泊312		泊313		泊314		泊315		泊316		泊317		泊318		泊319		泊320		泊321		泊322		泊323		泊324		泊325		泊326		泊327		泊328		泊329		泊330		泊331		泊332		泊333		泊334		泊335		泊336		泊337		泊338		泊339		泊340		泊341		泊342		泊343		泊344		泊345		泊346		泊347		泊348		泊349		泊350		泊351		泊352		泊353		泊354		泊355		泊356		泊357		泊358		泊359		泊360		泊361		泊362		泊363		泊364		泊365		泊366		泊367		泊368		泊369		泊370		泊371		泊372		泊373		泊374		泊375		泊376		泊377		泊378		泊379		泊380		泊381		泊382		泊383		泊384		泊385		泊386		泊387		泊388		泊389		泊390		泊391		泊392		泊393		泊394		泊395		泊396		泊397		泊398		泊399		泊400		泊401		泊402		泊403		泊404		泊405		泊406		泊407		泊408		泊409		泊410		泊411		泊412		泊413		泊414		泊415		泊416		泊417		泊418		泊419		泊420		泊421		泊422		泊423		泊424		泊425		泊426		泊427		泊428		泊429		泊430		泊431		泊432		泊433		泊434		泊435		泊436		泊437		泊438		泊439		泊440		泊441		泊442		泊443		泊444		泊445		泊446		泊447		泊448		泊449		泊450		泊451		泊452		泊453		泊454		泊455		泊456		泊457		泊458		泊459		泊460		泊461		泊462		泊463		泊464		泊465		泊466		泊467		泊468		泊469		泊470		泊471		泊472		泊473		泊474		泊475		泊476		泊477		泊478		泊479		泊480		泊481		泊482		泊483		泊484		泊485		泊486		泊487		泊488		泊489		泊490		泊491		泊492		泊493		泊494		泊495		泊496		泊497		泊498		泊499		泊500		泊501		泊502		泊503		泊504		泊505		泊506		泊507		泊508		泊509		泊510		泊511		泊512		泊513		泊514		泊515		泊516		泊517		泊518		泊519		泊520		泊521		泊522		泊523		泊524		泊525		泊526		泊527		泊528		泊529		泊530		泊531		泊532		泊533		泊534		泊535		泊536		泊537		泊538		泊539		泊540		泊541		泊542		泊543		泊544		泊545		泊546		泊547		泊548		泊549		泊550		泊551		泊552		泊553		泊554		泊555		泊556		泊557		泊558		泊559		泊560		泊561		泊562		泊563		泊564		泊565		泊566		泊567		泊568		泊569		泊570		泊571		泊572		泊573		泊574		泊575		泊576		泊577		泊578		泊579		泊580		泊581		泊582		泊583		泊584		泊585		泊586		泊587		泊588		泊589		泊590		泊591		泊592		泊593		泊594		泊595		泊596		泊597		泊598		泊599		泊600		泊601		泊602		泊603		泊604		泊605		泊606		泊607		泊608		泊609		泊610		泊611		泊612		泊613		泊614		泊615		泊616		泊617		泊618		泊619		泊620		泊621		泊622		泊623		泊624		泊625		泊626		泊627		泊628		泊629		泊630		泊631		泊632		泊633		泊634		泊635		泊636		泊637		泊638		泊639		泊640		泊641		泊642		泊643		泊644		泊645		泊646		泊647		泊648		泊649		泊650		泊651		泊652		泊653		泊654		泊655		泊656		泊657		泊658		泊659		泊660		泊661		泊662		泊663		泊664		泊665		泊666		泊667		泊668		泊669		泊670		泊671		泊672		泊673		泊674		泊675		泊676		泊677		泊678		泊679		泊680		泊681		泊682		泊683		泊684		泊685		泊686		泊687		泊688		泊689		泊690		泊691		泊692		泊693		泊694		泊695		泊696		泊697		泊698		泊699		泊700		泊701		泊702		泊703		泊704		泊705		泊706		泊707		泊708		泊709		泊710		泊711		泊712		泊713		泊714		泊715		泊716		泊717		泊718		泊719		泊720		泊721		泊722		泊723		泊724		泊725		泊726		泊727		泊728		泊729		泊730		泊731		泊732		泊733		泊734		泊735		泊736		泊737		泊738		泊739		泊740		泊741		泊742		泊743		泊744		泊745		泊746		泊747		泊748		泊749		泊750		泊751		泊752		泊753		泊754		泊755		泊756		泊757		泊758		泊759		泊760		泊761		泊762		泊763		泊764		泊765		泊766		泊767		泊768		泊769		泊770		泊771		泊772		泊773		泊774		泊775		泊776		泊777		泊778		泊779		泊780		泊781		泊782		泊783		泊784		泊785		泊786		泊787		泊788		泊789		泊790		泊791		泊792		泊793		泊794		泊795		泊796		泊797		泊798		泊799		泊800		泊801		泊802		泊803		泊804		泊805		泊806		泊807		泊808		泊809		泊810		泊811		泊812		泊813		泊814		泊815		泊816		泊817		泊818		泊819		泊820		泊821		泊822		泊823		泊824		泊825		泊826		泊827		泊828		泊829		泊830		泊831		泊832		泊833		泊834		泊835		泊836		泊837		泊838		泊839		泊840		泊841		泊842		泊843		泊844		泊845		泊846		泊847		泊848		泊849		泊850		泊851		泊852		泊853		泊854		泊855		泊856		泊857		泊858		泊859		泊860		泊861		泊862		泊863		泊864		泊865		泊866		泊867		泊868		泊869		泊870		泊871		泊872		泊873		泊874		泊875		泊876		泊877		泊878		泊879		泊880		泊881		泊882		泊883		泊884		泊885		泊886		泊887		泊888		泊889		泊890		泊891		泊892		泊893		泊894		泊895		泊896		泊897		泊898		泊899		泊900		泊901		泊902		泊903		泊904		泊905		泊906		泊907		泊908		泊909		泊910		泊911		泊912		泊913		泊914		泊915		泊916		泊917		泊918		泊919		泊920		泊921		泊922		泊923		泊924		泊925		泊926		泊927		泊928		泊929		泊930		泊931		泊932		泊933		泊934		泊935		泊936		泊937		泊938		泊939		泊940		泊941		泊942		泊943		泊944		泊945		泊946		泊947		泊948		泊949		泊950		泊951		泊952		泊953		泊954		泊955		泊956		泊957		泊958		泊959		泊960		泊961		泊962		泊963		泊964		泊965		泊966		泊967		泊968		泊969		泊970		泊971		泊972		泊973		泊974		泊975		泊976		泊977		泊978		泊979		泊980		泊981		泊982		泊983		泊984		泊985		泊986		泊987		泊988		泊989		泊990		泊991		泊992		泊993		泊994		泊995		泊996		泊997		泊998		泊999		泊1000		泊1001		泊1002		泊1003		泊1004		泊1005		泊1006		泊1007		泊1008		泊1009		泊1010		泊1011		泊1012		泊1013		泊1014		泊1015		泊1016		泊1017		泊1018		泊1019		泊1020		泊1021		泊1022		泊1023		泊1024		泊1025		泊1026		泊1027		泊1028		泊1029		泊1030		泊1031		泊1032		泊1033		泊1034		泊1035		泊1036		泊1037	
----------	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--

18. 宿泊日数 (3)

外国人

図表4-185 訪問地別宿泊日数分布



19. 出入国空港(1)

图表4-186 出国空港別入国空港別旅客数

[illegible]

注)日本居住者を除く。

19. 出入国空港 (2)

外国人

図表4ー186 出国空港別入国空港別旅客数(つづき)

（単位：人）

入国\出国	松山	山福	岡北	九州	長崎	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	石川	全空
成田	0	19,479	897	249	0	0	0	0	0	709	108	1,599	0	7,482,776
関西	0	16,269	0	0	705	508	0	0	0	18	520	0	85	6,708,008
中部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,778	0	1,050,050
羽田	0	6,797	0	0	0	0	0	0	0	96	0	6,025	0	3,493,958
新千歳	0	3,561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,613	0	1,563,718
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,862
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,696
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,273
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,931
仙台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,204
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,978
百里	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	35,469
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,305
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,388
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,454
美保	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,572
岡山	0	6,920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,216
広島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,068
山口宇部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,373
高松	0	0	0	0	0	774	0	0	0	0	0	0	0	104,295
松山	25,902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,558
福岡	580	2,161,936	6,075	2,244	10,647	4,032	1,396	5,313	8,649	3,938	0	2,291,385	0	2,291,385
北九州	0	1,810	124,418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127,345
長崎	0	0	0	19,101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,101
佐賀	0	0	0	400	81,334	609	342	0	0	0	0	0	0	82,840
熊本	0	1,809	0	0	0	66,536	272	0	0	0	174	0	0	68,791
大分	0	8,959	1,486	0	0	1,728	41,347	0	0	0	0	0	0	53,520
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	46,471	0	0	0	0	46,471
鹿児島	0	4,080	0	0	0	0	0	0	3,711	149,034	0	0	0	158,142
那覇	0	849	0	327	0	0	0	0	18	1,671	1,663,298	1,201	1,680,720	1,680,720
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,053	38,113	50,166
その他	0	10,327	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,611
不明	0	38,854	1,126	91	116	1,613	0	0	186	0	16,519	747	155,672	155,672
全空港	26,482	2,281,650	134,182	22,412	93,670	75,026	43,357	56,522	160,156	1,709,823	40,146	25,932,916	25,932,916	25,932,916

注) 日本居住者を除く。

19. 出入国空港 (4)

外国人

図表4-187 出国空港別入国空港構成(つづき)

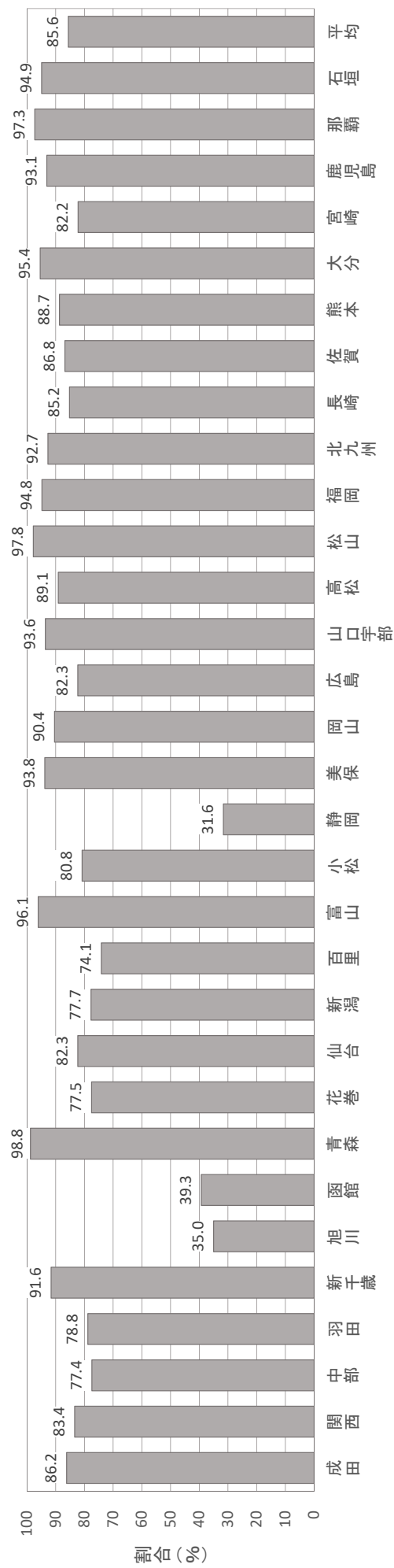
入国\出国	松山	福山	岡山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全	空港
成田	0.0	0.0	0.9	0.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.1	0.1	0.0	28.9
関西	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	25.9
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	4.0
羽田	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	13.5
新千歳	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	6.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
山口宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
松山	97.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福岡	2.2	94.8	4.5	10.0	11.4	5.4	3.2	9.4	5.4	0.0	0.0	0.2	0.0	8.8
北九州	0.0	0.1	92.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
長崎	0.0	0.0	0.0	85.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
佐賀	0.0	0.0	0.0	1.8	86.8	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
熊本	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	88.7	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
大分	0.0	0.4	1.1	0.0	0.0	0.0	2.3	95.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
鹿児島	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	93.1	0.0	0.0	0.0	0.6
那覇	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	97.3	3.0	6.5	
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	94.9	0.2	
その他	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
不明	0.0	1.7	0.8	0.4	0.1	2.1	0.0	0.0	0.3	0.0	1.0	1.9	0.6	
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 日本居住者を除く。

19. 出入国空港 (5)

外国人

図表4-188 出入国空港同一割合



20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表４－189 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	関西	中部	羽田	田舎	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	森花	巻仙	仙台	台北	新潟	沼津	富山	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島山	宇部高	松
旅客数	8,502,505	7,576,448	1,359,120	4,025,495	1,655,398	13,528	13,528	85,238	93,131	41,063	56,538	40,926	74,619	112,024	38,204	94,015	86,309	120,023	63,010	1,062	58,362	161,814	58,362	161,814	
回数	12,630,891	9,525,290	1,697,215	6,185,367	1,733,284	13,528	13,528	93,344	93,344	60,299	89,227	89,227	80,587	127,184	42,142	130,097	120,023	63,010	1,062	58,362	161,814	58,362	161,814		
空港直行バス	2,638,061	2,049,852	199,614	1,072,029	161,192	5,271	5,271	19,064	19,064	21,181	36,259	36,259	3,443	19,173	2,387	49,376	63,010	1,062	58,362	161,814	58,362	161,814			
高速バス	138,013	21,703	20,426	87,503	3,590	0	0	5,490	5,490	924	2,495	2,495	44	726	103	632	657	0	3,973	0	3,973	0	3,973		
貸切りバス	919,266	880,202	400,292	276,908	665,718	11,355	11,355	40,920	40,920	8,747	10,989	10,989	55,943	77,629	17,292	20,865	3,379	4,128	23,647	6,964	23,647	6,964	23,647		
路線バス	441,229	303,903	44,539	180,184	32,879	297	297	10,204	10,204	2,071	3,863	3,863	2,117	2,424	822	6,269	4,020	973	6,964	23,647	6,964	23,647			
新幹線	250,494	133,829	49,307	298,312	0	0	0	378	378	7,459	5,322	5,322	958	685	3,142	4,708	3,358	820	2,303	2,303	2,303	2,303	2,303		
優等列車	2,001,302	1,550,487	166,714	183,448	0	0	0	0	0	532	1,380	1,380	211	456	757	1,065	1,936	1,407	20	20	20	20	20		
鉄道・地下鉄	4,060,190	3,559,926	443,125	2,033,416	587,196	0	0	1,359	1,359	4,252	17,586	17,586	1,173	2,862	7,740	9,021	14,189	11,557	2,600	14,608	14,608	14,608	14,608		
モノレール	290,454	41,260	5,176	792,857	0	0	0	300	300	326	1,829	1,829	514	88	0	2,682	1,247	0	1,904	1,904	1,904	1,904	1,904		
タクシー・ハイヤー	948,295	588,720	120,611	763,713	49,377	0	0	2,162	2,162	4,322	3,591	3,591	3,947	3,342	5,280	2,823	7,780	10,683	930	10,394	10,394	10,394	10,394		
レンタカー	204,975	116,501	66,770	85,698	182,386	1,876	1,876	11,705	11,705	3,294	495	495	2,719	999	2,456	6,248	8,442	818	25,173	25,173	25,173	25,173	25,173		
その他乗用車	340,146	120,367	122,546	154,319	46,357	0	0	0	0	2,339	3,172	3,088	4,036	3,632	5,979	1,500	7,291	6,602	91	4,062	4,062	4,062	4,062		
旅客船・フェリー	46,447	41,354	9,208	34,220	0	0	0	0	0	2,176	1,133	1,133	0	3,804	0	357	1,879	3,787	0	7,558	7,558	7,558	7,558		
国内線飛行機	96,837	18,549	10,286	165,151	394	0	0	0	0	91	902	403	22	88	1,280	0	863	117	0	284	284	284	284		
その他	255,182	98,637	38,601	57,609	4,589	0	0	1,984	1,984	1,324	1,927	1,927	1,645	986	1,324	524	1,391	1,757	0	1,273	1,273	1,273	1,273		
不明	0	0	0	0	0	0	0	1,762	1,762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

交通手段\空港		山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港
旅客数	回客数	27,020	2,419,794	135,351	23,356	95,896	77,160	52,083	58,374	161,088	1,747,148	40,146	28,850,710
空港直行バス	回数	37,858	3,394,516	167,849	25,719	121,689	90,458	58,888	60,640	164,221	2,434,587	47,576	39,517,277
高速度バス	回数	18,391	780,578	74,067	11,939	31,976	21,939	28,834	7,110	91,249	192,143	1,585	7,672,248
貸切りバス	回数	4,954	324,502	37,303	7,346	51,352	35,346	9,517	31,503	20,899	247,125	4,053	4,273,609
路線バス	回数	2,377	293,463	7,857	290	4,576	4,803	1,870	417	1,266	103,575	12,469	1,485,324
新幹線	回数	0	75,686	4,913	0	1,712	1,110	0	76	577	0	0	856,220
優等列車	回数	0	40,575	2,072	212	2,508	1,518	0	1,000	0	0	0	3,959,650
鉄道・地下鉄	回数	6,544	882,224	12,329	845	10,353	4,725	2,347	1,708	0	2,389	0	11,734,850
モノレール	回数	233	16,744	0	0	967	504	0	0	0	614,195	0	1,771,280
タクシー・ハイヤー	回数	2,407	593,699	6,012	1,801	6,759	4,228	3,335	4,512	7,650	449,172	12,918	3,623,125
レンタカー	回数	1,557	225,978	17,295	1,650	5,160	11,746	7,865	10,774	40,708	726,303	14,107	1,807,506
その他乗用車	回数	256	45,211	2,478	1,062	2,961	2,800	4,850	2,747	1,872	56,552	1,044	955,818
旅客船・フェリー	回数	116	20,226	1,314	0	914	198	0	0	0	0	826	175,517
国内線飛行機	回数	0	4,745	320	656	304	0	0	531	0	0	72	301,895
その他	回数	1,023	36,740	496	118	1,572	914	170	262	0	33,778	502	544,345
不明	回数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,762

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

20. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4－190 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段\空港	成田	関西	西中	都羽	田新	千歳	旭川	函館	館青	森花	巻仙	台新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山	山口宇部	高松
空港直行バス	31.0	27.1	14.7	26.6	9.7	0.0	0.0	22.4	11.1	16.0	5.7	51.6	64.1	8.4	11.6	17.1	6.2	52.5	73.0	13.5	51.3	
空港直行バス	1.6	0.3	1.5	2.2	0.2	0.0	0.0	6.4	0.5	0.0	1.7	2.3	4.4	0.1	1.0	0.0	0.3	0.7	0.8	0.0	3.5	
高速バス	10.8	11.6	29.5	6.9	40.2	83.9	41.0	48.0	77.1	41.0	35.2	21.3	19.4	55.9	75.0	69.3	45.3	22.2	3.9	52.4	20.8	
貸切バス	5.2	4.0	3.3	4.5	2.0	2.2	2.2	12.0	0.0	21.3	3.5	5.0	6.8	12.9	2.8	2.2	2.2	6.7	4.7	12.3	6.1	
路線バス	2.9	1.8	3.6	7.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	12.7	18.2	9.4	2.3	0.9	2.8	0.0	5.0	3.9	0.0	2.0	
新幹線	23.5	20.5	12.3	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.3	2.4	0.5	0.6	0.7	2.8	2.1	1.6	0.3	1.1	
優等列車	47.8	47.0	32.6	50.5	35.5	0.0	0.0	1.6	0.0	3.8	43.4	10.4	31.1	2.9	3.8	6.9	23.6	15.1	13.4	33.0	12.8	
鉄道・地下鉄	3.4	0.5	0.4	19.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.8	3.2	1.3	0.1	0.0	0.0	2.9	1.4	0.0	1.7	
モノレール	11.2	7.8	8.9	19.0	3.0	0.0	0.0	2.5	0.0	7.2	4.8	10.5	6.4	9.6	4.5	4.7	7.4	8.3	12.4	11.8	9.1	
タクシー・ハイヤー	2.4	1.5	4.9	2.1	11.0	13.9	13.7	13.7	4.2	15.3	12.3	8.0	0.9	6.6	1.3	2.2	16.4	10.9	9.8	10.4	22.1	
レンタカー	4.0	1.6	9.0	3.8	2.8	0.0	0.0	0.0	7.3	3.5	8.9	7.7	5.5	9.9	4.9	5.3	3.9	7.8	7.6	1.2	3.6	
その他乗用車	0.5	0.5	0.7	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	4.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.0	4.4	0.0	6.6	
旅客船・フェリー	1.1	0.2	0.8	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	2.2	0.7	0.1	0.1	1.1	0.0	0.9	0.1	0.0	0.2	
国内線飛行機	3.0	1.3	2.8	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	4.8	3.4	4.0	1.3	1.2	1.4	1.5	2.0	0.0	1.1	
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

交通手段\空港	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石	垣全	空港
空港直行バス	68.1	32.3	54.7	51.1	33.3	28.4	55.6	12.2	56.6	11.0	3.9	26.6	26.6
高速バス	0.0	2.2	1.0	0.0	0.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	1.2	1.2
貸切りバス	18.3	13.4	27.6	31.5	53.5	45.8	18.3	54.0	13.0	14.1	10.1	14.8	14.8
路線バス	8.8	12.1	5.8	1.2	4.8	6.2	3.6	0.7	0.8	5.9	31.1	5.1	5.1
新幹線	0.0	3.1	3.6	0.0	1.8	1.4	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	3.0	3.0
優等列車	0.0	1.7	1.5	0.9	2.6	2.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	13.7	13.7
鉄道・地下鉄	24.2	36.5	9.1	3.6	10.8	6.1	4.5	2.9	0.0	0.1	0.0	40.7	40.7
モノレール	0.9	0.7	0.0	0.0	1.0	0.7	0.0	0.0	0.0	35.2	0.0	6.1	6.1
タクシー・ハイヤー	8.9	24.5	4.4	6.9	7.0	5.5	6.4	7.7	4.7	25.7	32.2	12.6	12.6
レンタカー	5.8	9.3	12.8	7.1	5.4	15.2	15.1	18.5	25.3	41.6	35.1	6.3	6.3
その他乗用車	0.9	1.9	1.8	4.5	3.1	3.6	9.3	4.7	1.2	3.2	2.6	3.3	3.3
旅客船・フェリー	0.4	0.8	1.0	0.0	1.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.6	0.6
国内線飛行機	0.0	0.2	0.2	2.8	0.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.2	1.0	1.0
その他	3.8	1.5	0.4	0.5	1.6	1.2	0.3	0.4	0.0	1.9	1.3	1.9	1.9
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4ー191 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	関西	中部	羽田	田新	千歳	旭川	函館	青森	花巻	仙台	台新	濁百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山口	宇部高松
空港直行バス	2,589,465	2,032,752	198,235	973,680	0	161,192	0	19,064	3,551	787	2,540	21,116	35,807	8,663	3,399	19,173	2,387	49,376	63,010	1,062	58,102
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貸切りバス	861,054	816,116	396,468	201,400	11,355	665,718	11,355	40,643	24,722	2,018	31,483	8,356	10,672	55,492	22,412	76,876	17,189	20,721	2,644	4,128	22,220
路線バス	11,097	8,888	3,439	31,280	297	11,451	297	10,204	0	1,050	226	423	1,892	1,574	4,330	1,447	215	729	397	760	1,257
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
優等列車	1,820,038	1,510,577	-	-	0	579,306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
鉄道・地下鉄	2,413,192	2,613,302	517,681	1,282,928	-	703,242	-	-	-	0	39,559	-	-	-	-	-	8,326	-	-	457	-
モノレール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タクシー・ハイヤー	243,369	239,413	41,481	480,960	0	19,607	0	2,162	0	354	2,372	2,310	1,281	2,675	3,367	3,432	1,924	5,194	5,872	565	5,263
レンタカー	110,980	102,981	53,486	37,119	1,876	171,767	1,876	11,403	1,360	541	7,553	2,460	186	873	2,207	2,059	6,242	9,539	7,024	818	22,215
その他乗用車	200,181	97,267	99,840	108,172	0	46,357	0	0	2,339	171	7,605	2,955	2,636	3,454	3,660	5,670	1,500	7,291	5,719	91	3,558
旅客船・フェリー	-	-	32,722	7,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国内線飛行機	71,981	16,443	9,484	116,874	0	0	0	0	91	0	0	0	0	88	22	1,280	0	0	0	0	0
その他	176,334	76,430	27,728	43,018	0	0	0	0	0	0	1,341	1,831	1,927	986	1,241	1,324	421	1,165	1,643	0	1,273
不明	4,814	29,557	3,778	46,822	0	0	0	1,762	0	0	452	1,612	2,137	814	288	763	0	0	0	0	0
合計	8,502,505	7,576,448	1,359,120	4,025,495	13,528	1,655,398	13,528	85,238	32,063	4,921	93,131	41,063	56,538	74,619	40,926	112,024	38,204	94,015	86,309	7,881	113,868

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

交通手段\空港	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	覇石	垣全	空港
空港直行バス	18,197	762,949	73,499	11,777	31,488	21,939	28,834	6,756	91,249	176,572	-	-	-	7,466,721
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
貸切りバス	4,954	315,257	36,469	7,182	51,352	35,346	8,833	31,503	20,899	203,715	3,242	4,010,439	-	0
路線バス	1,138	77,413	3,173	118	1,962	3,329	272	417	310	35,283	11,750	226,121	-	0
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
優等列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,331,615
鉄道・地下鉄	-	538,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,994,371
モノレール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,181,532
タクシー・ハイヤー	918	470,096	3,087	1,247	2,107	2,161	1,839	4,031	7,206	303,179	11,145	1,868,617	-	0
レンタカー	1,557	182,854	16,077	1,414	5,160	10,671	7,457	9,925	39,552	484,972	12,885	1,325,213	-	0
その他乗用車	256	36,222	2,478	1,062	2,455	2,800	4,578	2,747	1,872	48,426	649	701,991	-	0
旅客船・フェリー	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	40,222
国内線飛行機	0	4,745	320	438	304	0	0	531	0	0	72	222,673	-	0
その他	0	31,840	248	118	1,068	914	170	262	0	16,711	403	388,396	-	0
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,799
合計	27,020	2,419,794	135,351	23,356	95,896	77,160	52,083	58,374	161,088	1,747,148	40,146	28,850,710	-	0

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4－192 出国空港別最終アクセス交通手段構成

松	高	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(注)利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

交通手段\空港	松山	福岡	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全	空	港
空港直行バス	67.3	31.5	54.3	50.4	32.8	28.4	55.6	11.6	56.6	10.1	-	259		
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0		
貸切りバス	18.3	13.0	26.9	30.8	53.5	45.8	17.0	54.0	13.0	11.7	8.1	139		
路線バス	4.2	3.2	2.3	0.5	2.0	4.3	0.5	0.7	0.2	2.0	29.3	0.8		
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0		
優等列車	-	-	-	-	-	-	-	1.7	-	-	-	11.5		
鉄道・地下鉄	-	22.3	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	27.7		
モノレール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.4	-	4.1		
タクシー・ハイヤー	3.4	19.4	2.3	5.3	2.2	2.8	3.5	6.9	4.5	17.4	27.8	6.5		
レンタカー	5.8	7.6	11.9	6.1	5.4	13.8	14.3	17.0	24.6	27.8	32.1	4.6		
その他乗用車	0.9	1.5	1.8	4.5	2.6	3.6	8.8	4.7	1.2	2.8	1.6	2.4		
旅客船・フェリー	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.1		
国内線飛行機	0.0	0.2	0.2	1.9	0.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.2	0.8		
その他	0.0	1.3	0.2	0.5	1.1	1.2	0.3	0.4	0.0	1.0	1.0	1.3		
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3		
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

(注)利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (5)

外国人

図表4ー193 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	田舎	西中	都羽	田新	千蔵	旭川	函館	館青	森花	巻仙	台新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山口	宇部	高松
国内線飛行機	96,837	18,549	10,286	165,151	0	0	0	0	0	91	0	394	902	403	22	88	1,280	0	863	117	0	284
新幹線	250,494	133,829	49,307	280,311	0	0	0	0	378	71	0	11,426	6,892	5,156	958	685	3,142	0	4,075	3,358	0	2,303
優等列車	1,880,585	1,514,592	154,493	128,501	0	0	0	0	0	0	0	247	109	1,071	211	456	757	1,065	1,678	1,017	20	863
高速バス	94,666	20,401	18,172	40,758	3,590	0	0	0	5,490	173	0	1,108	143	1,282	44	726	0	103	230	498	0	3,304
空港直行バス	2,298,067	1,955,730	177,927	937,776	161,192	0	0	0	19,064	3,307	787	4,142	16,173	29,770	2,805	8,537	16,074	2,206	43,517	58,137	1,062	52,593
貸切リバス	858,139	862,017	397,630	219,571	665,718	11,355	2,018	37,393	24,722	24,722	2,018	32,590	6,974	10,672	22,412	55,129	76,442	17,189	20,721	2,644	4,128	22,247
旅客船・フェリー	6,282	35,559	7,551	6,971	0	0	0	0	0	0	0	226	152	0	0	0	0	127	0	1,529	0	1,282
鉄道・地下鉄	2,329,211	2,510,840	330,230	1,423,171	580,961	0	0	302	0	0	0	24,763	87	2,064	797	1,738	794	7,393	1,043	149	1,762	580
モノレール	3,807	17,156	559	226,972	0	0	0	300	0	0	0	0	0	143	111	0	0	0	0	0	260	0
路線バス	12,734	14,812	4,813	25,808	11,451	297	7,286	0	7,286	0	1,050	226	271	589	4,042	126	1,447	215	854	248	0	1,257
レンタカー	106,578	104,378	53,972	37,551	176,846	1,876	11,403	1,360	11,403	1,360	712	7,553	2,642	186	2,207	999	2,059	6,139	9,309	5,711	818	20,965
タクシ-・ハイヤー	201,542	223,799	31,700	394,345	14,362	0	1,860	0	1,860	0	354	1,878	1,932	639	2,638	1,929	3,035	1,846	3,893	5,767	0	3,431
その他乗用車	192,267	90,427	96,621	96,920	41,278	0	0	2,339	0	2,339	0	7,237	2,955	2,636	3,438	3,346	5,670	1,500	6,667	5,719	91	3,466
その他の他	171,296	74,359	25,859	41,689	0	0	0	0	0	0	0	1,341	1,831	1,927	1,241	860	1,324	421	1,165	1,395	0	1,033
不明	0	0	0	0	0	0	0	1,762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	8,502,505	7,576,448	1,359,120	4,025,495	1,655,398	13,528	85,238	32,063	4,921	93,131	41,063	56,538	40,926	74,619	112,024	38,204	86,309	7,881	94,015	86,309	7,881	113,868

(注)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線・優等列車 3.高速バス 4.空港直行バス 5.貸切リバス 6.旅客船・フェリー 7.鉄道・地下鉄 8.モノレール・路線バス 10.レンタカー 11.タクシ-・ハイヤー 12.その他乗用車 13.その他

交通手段\空港	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	覇石	垣全	空港
国内線飛行機	0	4,745	320	656	304	0	0	0	531	0	0	72	301,895	0
新幹線	0	75,886	4,913	0	1,712	1,110	0	0	76	577	0	0	836,459	0
優等列車	0	23,277	2,072	212	2,414	706	0	0	1,000	0	0	0	3,715,346	0
高速バス	0	49,542	1,393	0	575	627	0	0	9,355	0	0	252,180	0	0
空港直行バス	18,391	692,856	65,617	11,727	28,667	19,496	28,934	6,880	90,672	190,590	1,585	6,944,081	4,107,503	0
貸切リバス	4,954	322,963	37,055	6,802	50,528	35,346	9,517	31,503	20,899	234,172	4,053	358	62,675	0
旅客船・フェリー	0	2,638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,759,641	0
鉄道・地下鉄	194	534,961	581	178	879	3,372	0	1,202	0	2,389	0	498,790	750,481	0
モノレール	0	2,383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,397	218,497	0
路線バス	750	68,256	2,502	118	414	417	272	417	310	46,118	12,903	1,334,555	1,541,822	0
レンタカー	1,557	190,087	15,829	1,414	5,160	10,671	6,773	10,585	39,552	486,760	8,726	649	657,778	0
タクシ-・ハイヤー	918	393,000	2,343	1,069	1,720	2,161	1,839	3,371	7,206	224,499	649	366,035	1,762	0
その他乗用車	256	32,520	2,478	1,062	2,455	2,340	4,578	2,747	1,872	44,244	403	28,850,710	0	0
その他	0	26,880	248	118	1,068	914	170	262	0	10,231	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	27,020	2,419,794	135,351	23,356	95,896	77,160	52,083	58,374	161,088	1,747,148	40,146	28,850,710	0	0

(注)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線・優等列車 3.高速バス 4.空港直行バス 5.貸切リバス 6.旅客船・フェリー 7.鉄道・地下鉄 8.モノレール・路線バス 10.レンタカー 11.タクシ-・ハイヤー 12.その他乗用車 13.その他

20. アクセス交通手段 (6)

外国人

図表4ー194 出国空港別代表アクセス交通手段構成

交通手段\空港	成田	関西	中部	都羽田	田新千歳	旭川	函館	釧路	青森	森花巻	仙台	台北	新潟	湯戸	里富	山小	松静岡	美保岡	山丘	島山	宇部高松
国内線飛行機	1.1	0.2	0.8	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	2.2	0.7	0.1	0.1	0.1	1.1	0.0	0.1	0.2
新幹線	2.9	1.8	3.6	7.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.2	0.0	12.3	16.8	9.1	2.3	0.9	2.8	0.0	4.3	3.9	2.0
優等列車	22.1	20.0	11.4	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	1.9	0.5	0.6	0.7	2.8	1.8	1.2	0.8
高速バス	1.1	0.3	1.3	1.0	0.2	0.0	6.4	0.5	0.0	0.0	0.0	1.2	0.3	2.3	0.1	1.0	0.0	0.3	0.2	0.6	2.9
空港直行バス	27.0	25.8	13.1	23.3	9.7	0.0	22.4	10.3	16.0	10.3	16.0	4.4	39.4	52.7	6.9	11.4	14.3	5.8	46.3	67.4	46.2
貸切りバス	10.1	11.4	29.3	5.5	40.2	83.9	43.9	77.1	41.0	77.1	41.0	35.0	17.0	18.9	54.8	73.9	68.2	45.0	22.0	3.1	19.5
旅客船・フェリー	0.1	0.5	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.8	1.1
鉄道・地下鉄	27.4	33.1	24.3	35.4	35.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	26.6	0.2	3.7	1.9	2.3	0.7	19.4	1.1	0.2	0.5
モノレール	0.0	0.2	0.0	5.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
路線バス	0.1	0.2	0.4	0.6	0.7	2.2	8.5	0.0	0.0	0.0	21.3	0.2	0.7	1.0	0.9	0.2	1.3	0.6	0.9	0.3	1.1
レンタカー	1.3	1.4	4.0	0.9	10.7	13.9	13.4	4.2	14.5	4.2	14.5	8.1	6.4	0.3	5.4	1.3	1.8	16.1	9.9	6.6	18.4
タクシー・ハイヤー	2.4	3.0	2.3	9.8	0.9	0.0	2.2	0.0	7.2	0.0	7.2	2.0	4.7	1.1	6.4	2.6	2.7	4.8	4.1	6.7	3.0
その他乗用車	2.3	1.2	7.1	2.4	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	7.8	7.2	4.7	8.4	4.5	5.1	3.9	7.1	6.6	3.0
その他の	2.0	1.0	1.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	4.5	3.4	3.0	1.2	1.5	1.1	1.2	1.6	0.9
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1 国内線飛行機 2 新幹線・優等列車 3 高速バス 4 空港直行バス 5 貸切りバス 6 旅客船・フェリー 7 鉄道・地下鉄 8 モノレール路線バス 10 レンタカー 11 タクシ-・ハイヤー 12 その他乗用車 13 その他

交通手段\空港	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
国内線飛行機	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0			
新幹線	0.0	0.0	3.1	3.6	0.0	1.8	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9		
優等列車	0.0	0.0	1.0	1.5	0.9	2.5	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9		
高速バス	0.0	0.0	2.0	1.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.9		
空港直行バス	68.1	28.6	48.5	50.2	29.9	25.3	29.9	50.2	25.3	55.6	11.4	56.3	10.9	3.9	24.1												
貸切りバス	18.3	13.3	27.4	29.1	52.7	45.8	18.3	54.0	13.0	13.4	10.1	14.2															
旅客船・フェリー	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2		
鉄道・地下鉄	0.7	22.1	0.4	0.8	0.9	4.4	0.0	2.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9		
モノレール	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6		
路線バス	2.8	2.8	1.8	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.7	0.2	2.6	28.4	0.8												
レンタカー	5.8	7.9	11.7	6.1	5.4	13.8	13.0	18.1	24.6	27.9	32.1	4.6															
タクシー・ハイヤー	3.4	16.2	1.7	4.6	1.8	2.8	3.5	5.8	4.5	12.8	21.7	5.3															
その他乗用車	0.9	1.3	1.8	4.5	2.6	3.0	8.8	4.7	1.2	2.5	1.6	2.3															
その他	0.0	0.1	0.2	0.5	1.1	1.2	0.3	0.4	0.0	0.6	1.0	1.3															
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

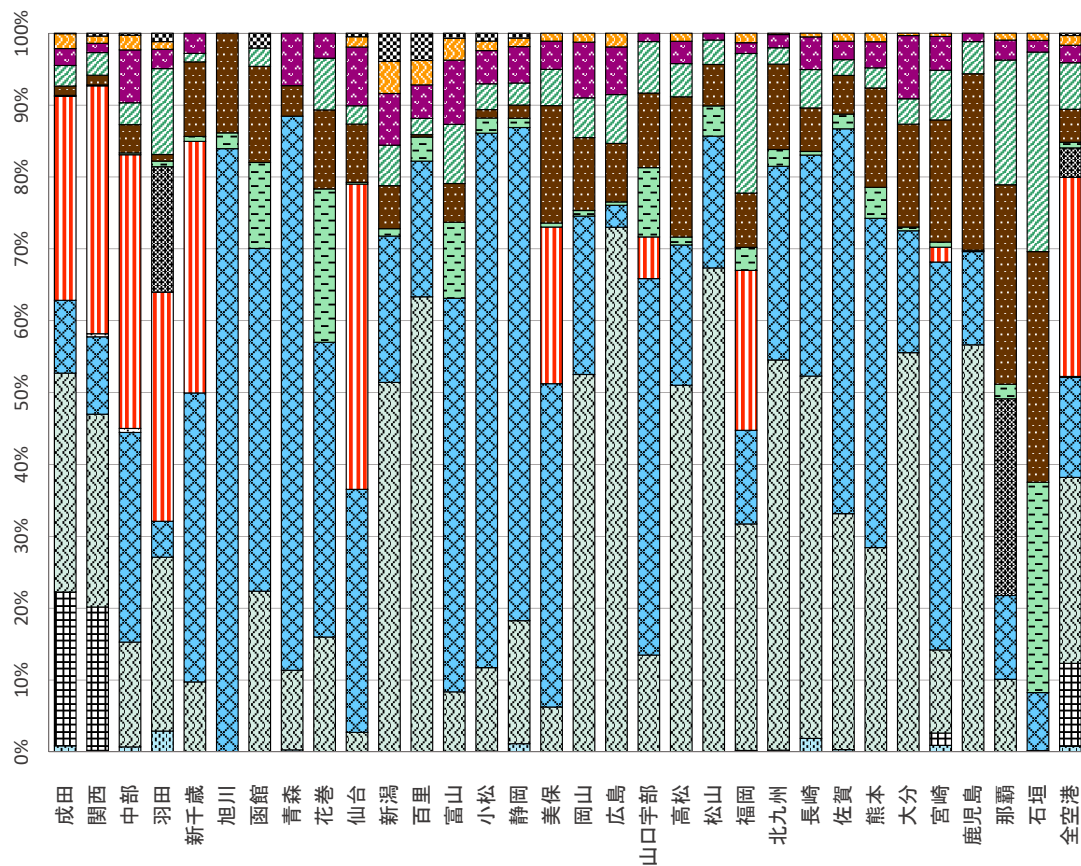
注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1 国内線飛行機 2 新幹線・優等列車 3 高速バス 4 空港直行バス 5 貸切りバス 6 旅客船・フェリー 7 鉄道・地下鉄 8 モノレール路線バス 10 レンタカー 11 タクシ-・ハイヤー 12 その他乗用車 13 その他

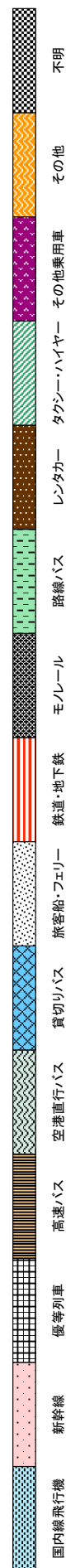
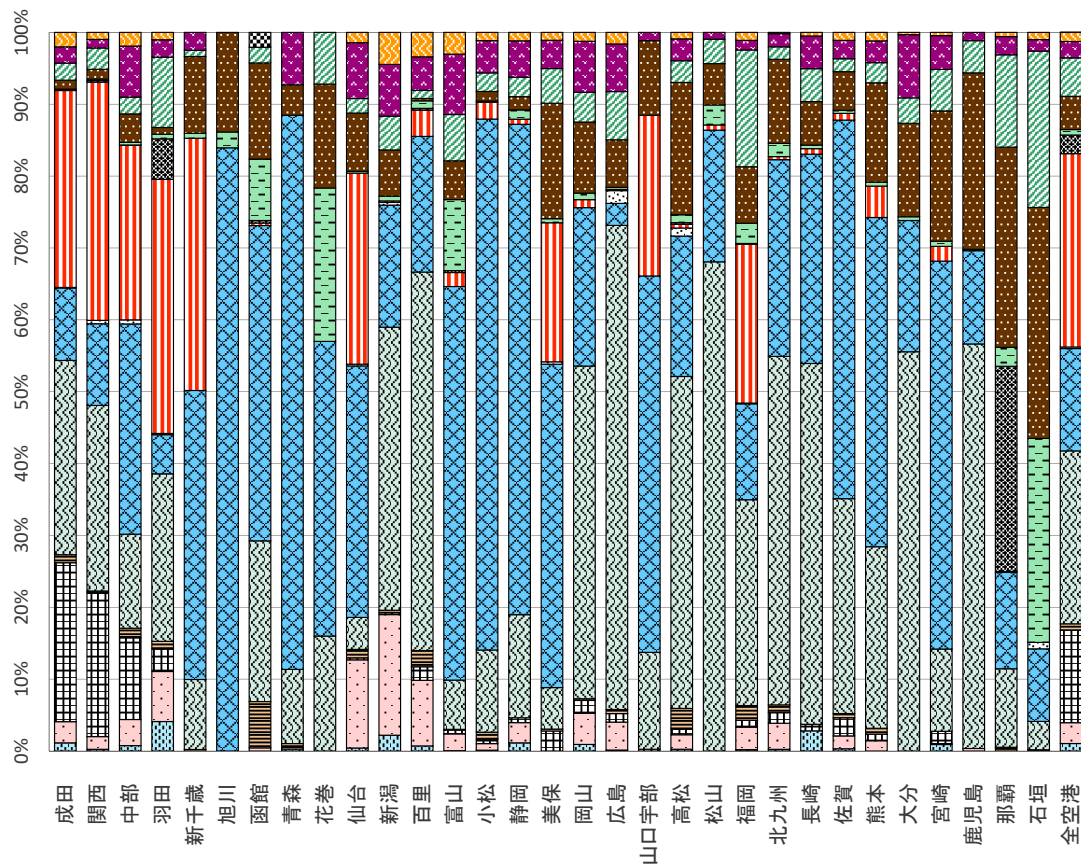
20. アクセス交通手段 (7)

外国人

図表4-195 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-196 出国空港別代表アクセス交通手段構成



21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4－197 出国空港別空港選択理由構成

空港・理由	(回答数:人)										(構成比:%)											
	最終訪問地から近い	出発希望日の便あり	目的地便は当空港発の便あり	旅行会社が用意した便あり	空港周辺に用いる必要あり	旅行費用が安くなる	格安航空会社(LCC)の利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計	最終訪問地から近い	出発希望日の便あり	目的地便は当空港発の便あり	旅行会社が用意した便あり	空港周辺に用いる必要あり	旅行費用が安くなる	格安航空会社(LCC)の利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計
成田	3,131,410	1,658,310	1,350,632	1,158,008	154,290	1,230,331	802,754	207,399	471,945	0	10,165,679	30.8	16.3	13.3	11.4	1.5	12.1	7.9	2.0	4.6	0.0	100.0
関西	4,504,466	793,520	1,049,311	1,066,343	143,669	728,616	556,154	90,767	235,146	43,192	9,211,184	48.9	8.6	11.4	11.6	1.6	7.9	6.0	1.0	2.6	0.5	100.0
中部	759,572	76,408	115,448	365,359	34,082	105,196	52,702	15,526	60,589	3,780	1,588,662	47.8	4.8	7.3	23.0	2.1	6.6	3.3	1.0	3.8	0.2	100.0
羽田	2,436,173	567,543	268,909	403,139	148,294	509,313	127,717	146,626	281,824	20,191	4,909,729	49.6	11.6	5.5	8.2	3.0	10.4	2.6	3.0	5.7	0.4	100.0
新千歳	659,244	97,371	270,528	627,869	4,372	56,227	79,931	17,108	39,408	18,412	1,870,470	35.2	5.2	14.5	33.6	0.2	3.0	4.3	0.9	2.1	1.0	100.0
旭川	2,514	400	191	9,872	107	877	380	0	0	126	14,467	17.4	2.8	1.3	68.2	0.7	6.1	2.6	0.0	0.0	0.9	100.0
函館	19,753	604	11,281	35,422	0	2,226	16,247	0	302	1,636	87,471	22.6	0.7	12.9	40.5	0.0	2.5	18.6	0.0	0.3	1.9	100.0
青森	13,122	1,391	2,744	23,030	0	728	0	0	0	0	41,015	32.0	3.4	6.7	58.2	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	2,008	168	86	2,004	57	129	641	0	0	0	5,093	39.4	3.3	1.7	39.3	1.1	2.5	12.6	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	52,682	3,483	13,227	27,283	226	7,398	7,853	1,175	1,321	894	115,542	45.6	3.0	11.4	23.6	0.2	6.4	6.8	1.0	1.1	0.8	100.0
新潟	26,294	2,611	6,798	7,244	152	3,484	546	182	2,138	0	49,449	53.2	5.3	13.7	14.6	0.3	7.0	1.1	0.4	4.3	0.0	100.0
百里	11,843	2,504	2,012	13,265	1,305	15,122	19,282	143	1,894	1,543	68,913	17.2	3.6	2.9	19.2	1.9	21.9	28.0	0.2	2.7	2.2	100.0
富山	20,033	1,939	5,832	15,101	640	817	657	0	1,239	588	46,846	42.8	4.1	12.4	32.2	1.4	1.7	1.4	0.0	2.6	1.3	100.0
小松	39,804	4,460	4,901	47,375	1,029	2,282	3,105	549	1,828	0	105,333	37.8	4.2	4.7	45.0	1.0	2.2	2.9	0.5	1.7	0.0	100.0
静岡	39,337	4,399	6,146	72,706	506	6,392	4,541	240	2,760	697	137,724	28.6	3.2	4.5	52.8	0.4	4.6	3.3	0.2	2.0	0.5	100.0
美保	26,522	1,560	5,991	3,496	206	2,244	3,746	169	540	254	44,728	59.3	3.5	13.4	7.8	0.5	5.0	8.4	0.4	1.2	0.6	100.0
岡山	62,966	6,200	21,322	12,867	1,055	9,258	12,523	1,042	1,373	0	128,606	49.0	4.8	16.6	10.0	0.8	7.2	9.7	0.8	1.1	0.0	100.0
広島	64,487	4,724	12,502	1,359	1,469	4,300	15,443	0	1,305	0	105,589	61.1	4.5	11.8	1.3	1.4	4.1	14.6	0.0	1.2	0.0	100.0
山口宇部	912	182	182	4,128	0	2,061	91	0	507	0	8,063	11.3	2.3	2.3	51.2	0.0	25.6	1.1	0.0	6.3	0.0	100.0
高松	61,103	5,872	27,667	17,684	638	11,071	18,501	0	792	0	143,308	42.6	4.1	19.3	12.3	0.4	7.7	12.9	0.0	0.6	0.0	100.0
松山	6,717	3,488	11,938	2,149	560	2,000	6,007	0	144	0	33,003	20.4	10.6	36.2	6.5	1.7	6.1	18.2	0.0	0.4	0.0	100.0
福岡	1,373,289	256,612	347,426	275,944	43,587	201,659	295,486	11,730	73,438	0	2,879,171	47.7	8.9	12.1	9.6	1.5	7.0	10.3	0.4	2.6	0.0	100.0
北九州	49,923	15,581	15,796	33,244	5,190	28,177	11,228	248	3,266	0	162,653	30.7	9.6	9.7	20.4	3.2	17.3	6.9	0.2	2.0	0.0	100.0
長崎	13,403	1,958	4,284	3,114	472	2,056	2,075	0	0	0	27,362	49.0	7.2	15.7	11.4	1.7	7.5	7.6	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	33,528	7,269	4,256	44,224	842	15,626	11,652	389	282	0	118,068	28.4	6.2	3.6	37.5	0.7	13.2	9.9	0.3	0.2	0.0	100.0
熊本	40,815	6,900	9,675	28,089	1,105	6,203	7,886	0	1,564	0	102,237	39.9	6.7	9.5	27.5	1.1	6.1	7.7	0.0	1.5	0.0	100.0
大分	31,899	3,168	8,808	8,563	0	2,905	5,186	0	442	0	60,971	52.3	5.2	14.4	14.0	0.0	4.8	8.5	0.0	0.7	0.0	100.0
宮崎	24,788	3,123	10,635	23,487	634	1,488	2,757	152	1,469	0	68,533	36.2	4.6	15.5	34.3	0.9	2.2	4.0	0.2	2.1	0.0	100.0
鹿児島	84,296	17,990	36,717	25,005	54	18,209	23,579	506	1,376	0	207,732	40.6	8.7	17.7	12.0	0.0	8.8	11.4	0.2	0.7	0.0	100.0
那覇	676,253	152,553	565,588	203,008	12,716	177,927	282,055	9,109	61,909	0	2,141,018	31.6	7.1	26.4	9.5	0.6	8.3	13.2	0.4	2.9	0.0	100.0
石垣	16,983	1,460	18,946	1,408	27	2,061	7,953	0	933	0	49,771	34.1	2.9	38.1	2.8	0.1	4.1	16.0	0.0	1.9	0.0	100.0
全空港	14,286,139	3,703,751	4,209,779	4,561,769	557,284	3,156,983	2,378,678	503,060	1,249,634	91,313	34,698,390	41.2	10.7	12.1	13.1	1.6	9.1	6.9	1.4	3.6	0.3	100.0

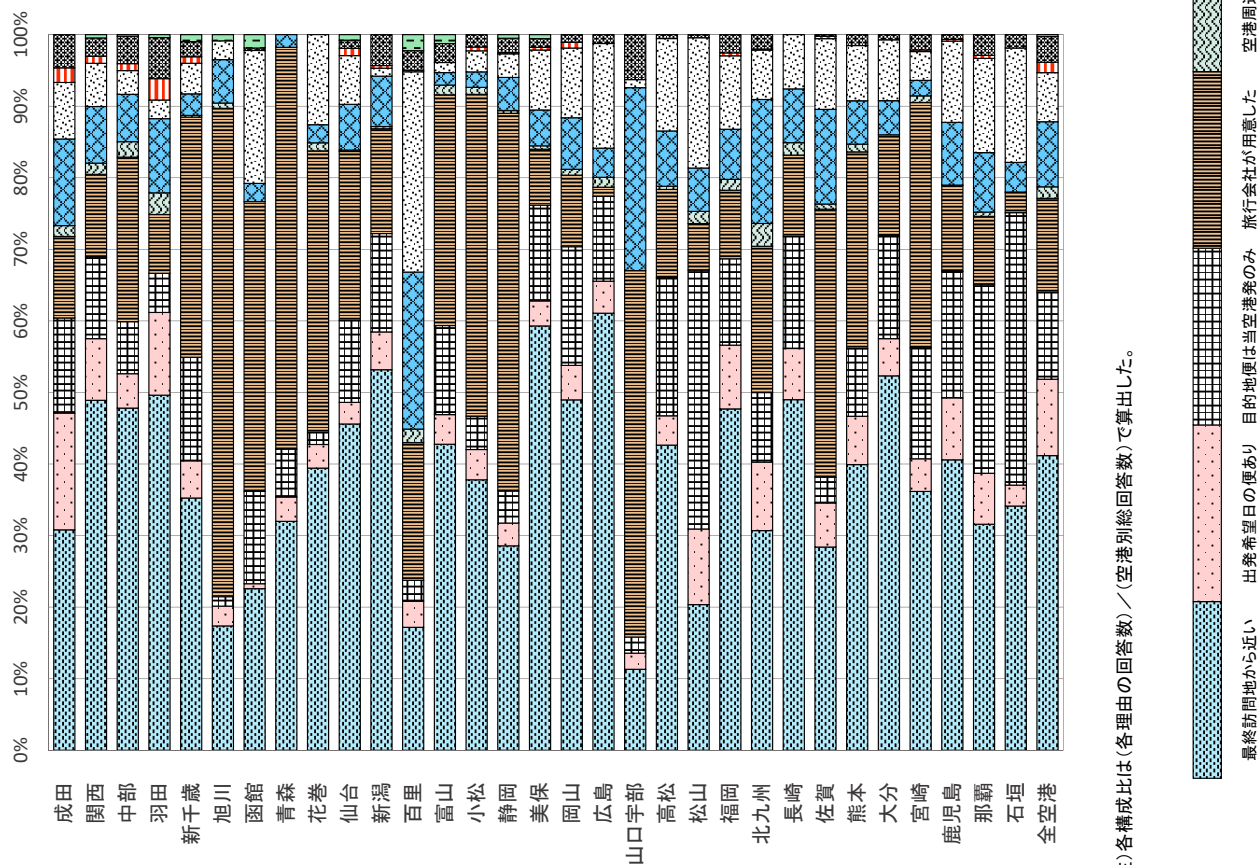
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-198 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

22. 経由地 (1)

外国人

図表4-199 出国空港別経由地別旅客数

空 港	経 由 地	北米西海岸	北米東海岸	ハ ワ イ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓 国	中 国	マレーシア	シンガポール	タ イ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中 南 米	全 方 面
成 田	田	17,686	22,466	0	4,443	227,916	145,718	96,413	47,163	24,508	35,706	49,431	6,266	6,745	8,459	10,117	112,153	2,919	199,103	0	6,346	1,023,558
関 西	西	7,734	0	0	0	172,087	31,432	92,984	35,366	19,154	30,354	10,888	21,722	349	5,328	0	15,644	0	58,087	0	0	499,129
中 部	部	2,011	3,003	0	183	25,319	2,782	17,826	8,324	0	2,866	8,457	193	0	1,253	0	696	0	23,457	0	0	96,370
羽 田	田	4,392	17,322	0	0	50,744	4,449	9,454	41,450	14,950	34,020	7,530	1,368	0	9,148	0	24,866	0	90,379	0	1,844	311,916
新 千 歳	歳	0	0	0	0	20,013	2,488	2,895	0	8,731	0	15,476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,583
旭 川	川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函 館	館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青 森	森	0	0	0	0	0	0	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
花 巻	巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙 台	台	0	0	0	0	0	0	2,290	499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新 潟	潟	0	0	0	0	0	0	380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
百 里	里	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富 山	山	0	0	0	0	0	0	418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 松	松	0	0	0	0	0	0	2,050	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
静 岡	岡	0	0	0	0	0	0	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
美 保	保	0	0	0	0	336	0	611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡 山	山	0	0	0	0	319	0	4,302	581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
広 島	島	0	0	0	0	199	390	937	839	0	2,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山 口	口	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高 松	松	0	0	0	0	704	1,242	332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福 岡	岡	0	0	0	0	28,174	8,121	18,316	8,528	0	5,156	5,579	2,820	0	0	0	0	0	2,438	0	0	0
北 九 州	州	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長 崎	崎	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐 賀	賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊 本	本	0	0	0	0	590	0	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大 分	分	0	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮 崎	崎	0	0	0	0	0	1,953	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿 児 島	島	0	0	0	0	182	87	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
那 覇	覇	0	0	0	0	36,539	30,476	13,546	4,338	0	2,456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
石 垣	垣	0	0	0	0	1,580	1,012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全 空 港	港	31,823	42,791	0	4,626	564,682	230,190	284,600	147,446	67,343	112,658	97,361	32,369	7,094	24,188	10,117	153,359	2,919	371,464	0	8,190	2,173,200

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル→ 부산) を除いて集計した。

22. 經由地 (2)

外国人

図表4-200 出国空港別經由地構成

空港／経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドナ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	フリ	カリ	中	南	米	全	方
成田	1.7	2.2	0.0	0.4	22.3	14.2	9.4	4.6	4.6	2.4	3.5	4.8	0.6	0.7	0.8	1.0	11.0	0.3	19.5	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	100.0		
関西	1.5	0.0	0.0	0.0	34.5	6.3	18.6	7.1	3.8	6.1	2.2	2.2	4.4	0.1	1.1	0.0	3.1	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
中部	2.1	3.1	0.0	0.2	26.3	2.9	18.5	8.6	0.0	0.0	3.0	8.8	0.2	0.0	1.3	0.0	0.7	0.0	24.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
羽田	1.4	5.6	0.0	0.0	16.3	1.4	3.0	13.3	4.8	10.9	10.9	2.4	0.4	0.0	2.9	0.0	8.0	0.0	29.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	100.0		
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	40.4	5.0	5.8	0.0	17.6	0.0	0.0	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.1	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.9	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	0.0	64.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	82.7	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	8.7	21.0	18.8	0.0	47.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
山口宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9	54.5	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
福松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福松	0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	10.3	23.1	10.8	0.0	0.0	6.5	7.1	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	73.2	0.0	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.9	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	47.6	25.6	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	41.8	34.9	15.5	5.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	60.7	39.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
全空	1.5	2.0	0.0	0.2	26.0	10.6	12.2	6.8	3.1	5.2	4.5	1.5	0.3	1.1	0.5	7.1	0.1	17.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0		

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を算計したもの。

注2) 同一国内の經由 (例えばソウル・プサン) を除いて集計した。

22. 経由地 (3)

外国人

図表4－201 入国空港別経由地別旅客数

空 港	経 由 地	北米西海岸	北米東海岸	ハ ワ イ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓 国	中 国	マレーシア	シンガポール	タ イ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中 南 米	全 方 面
成 田	16,694	36,259	0	1,227	179,901	86,813	77,788	27,985	27,985	22,871	44,632	33,154	6,964	3,308	10,212	10,250	106,933	5,463	180,812	0	2,421	853,887
関 西	8,871	0	0	0	134,089	38,099	57,509	25,991	25,991	5,818	15,528	7,059	17,084	0	10,334	0	5,261	0	44,901	0	0	370,544
中 部	2,545	2,047	0	366	24,605	1,074	10,350	5,674	5,674	0	1,424	3,957	2,190	0	1,219	0	696	0	20,868	0	0	77,015
羽 田	6,624	17,325	0	0	50,695	8,330	19,289	36,092	36,092	6,464	27,626	4,104	1,431	546	5,283	0	53,892	0	114,381	0	0	352,082
新 千 歳	0	0	0	0	12,432	9,729	6,488	0	5,133	0	0	15,670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,452
旭 川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函 館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青 森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
花 巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙 台	0	0	0	0	0	0	4,189	133	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新 潟	0	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77
百 里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富 山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 松	0	0	0	0	0	0	0	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226
静 岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
美 保	0	0	0	0	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276
岡 山	0	0	0	0	319	0	2,612	128	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,059
広島	0	0	0	0	199	0	125	495	495	0	1,263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,082
山口 宇 部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高 松	0	0	0	0	935	1,242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,177
松 山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福 岡	0	0	0	0	17,967	6,107	14,998	6,621	6,621	0	5,156	3,554	2,820	0	0	0	0	0	2,852	0	0	60,075
北 九 州	0	0	0	0	0	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131
長 崎	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
佐 賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊 本	0	0	0	0	389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	389
大 分	0	0	0	0	0	0	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335
宮 崎	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
鹿 児 島	0	0	0	0	162	0	1,718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,880
那 覇	0	0	0	0	36,056	20,953	3,359	4,338	4,338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,706
石 垣	0	0	0	0	4,844	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,847
そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	332	0	0	0	129	2,918	2,721	0	0	0	0	711	0	0	0	0	0	0	1,131	0	0	7,942
全 空 港	35,086	55,631	0	1,593	462,998	175,399	201,677	107,758	107,758	40,286	95,629	68,209	30,489	3,854	27,048	10,250	166,782	5,463	364,945	0	2,421	1,855,498

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・ 부산) を除いて集計した。

22. 經由地 (4)

外国人

図表4－202 入国空港別經由地構成

空 港 \ 経 由 地		北米西海岸	北米東海岸	ハ ワ イ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中 南 米	全 方 面
成 田	2.0	4.2	0.0	0.0	0.1	21.1	10.2	9.1	3.3	2.7	5.2	3.9	0.8	0.4	1.2	1.2	12.5	0.6	21.2	0.0	0.3	100.0
関 西	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	36.2	10.3	15.5	7.0	1.6	4.2	1.9	4.6	0.0	2.8	0.0	1.4	0.0	12.1	0.0	0.0	100.0
中 部	3.3	2.7	0.0	0.0	0.5	31.9	1.4	13.4	7.4	0.0	1.8	5.1	2.8	0.0	1.6	0.0	0.9	0.0	27.1	0.0	0.0	100.0
羽 田	1.9	4.9	0.0	0.0	0.0	14.4	2.4	5.5	10.3	1.8	7.8	1.2	0.4	0.2	1.5	0.0	15.3	0.0	32.5	0.0	0.0	100.0
新 千 歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	19.7	13.1	0.0	10.4	0.0	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭 川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函 館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青 森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花 巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙 台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新 潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百 里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富 山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小 松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静 岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美 保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡 山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	85.4	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	6.0	23.8	0.0	80.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口 宇 部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高 松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福 岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	10.2	25.0	11.0	0.0	8.6	5.9	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	100.0
北 九 州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長 崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐 賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊 本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大 分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮 崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿 児 島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	91.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那 覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.7	32.4	5.2	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石 垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
そ の 他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
不 明	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	36.7	34.3	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	0.0	0.0	100.0
全 空 港	1.9	3.0	0.0	0.0	0.1	25.0	9.5	10.9	5.8	2.2	5.2	3.7	1.6	0.2	1.5	0.6	9.0	0.3	19.7	0.0	0.1	100.0

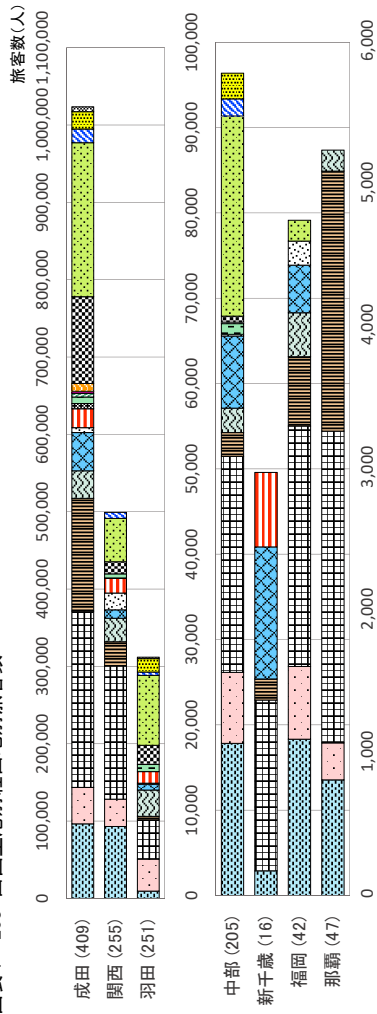
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の經由 (例えばソウル・ 부산) を除いて集計した。

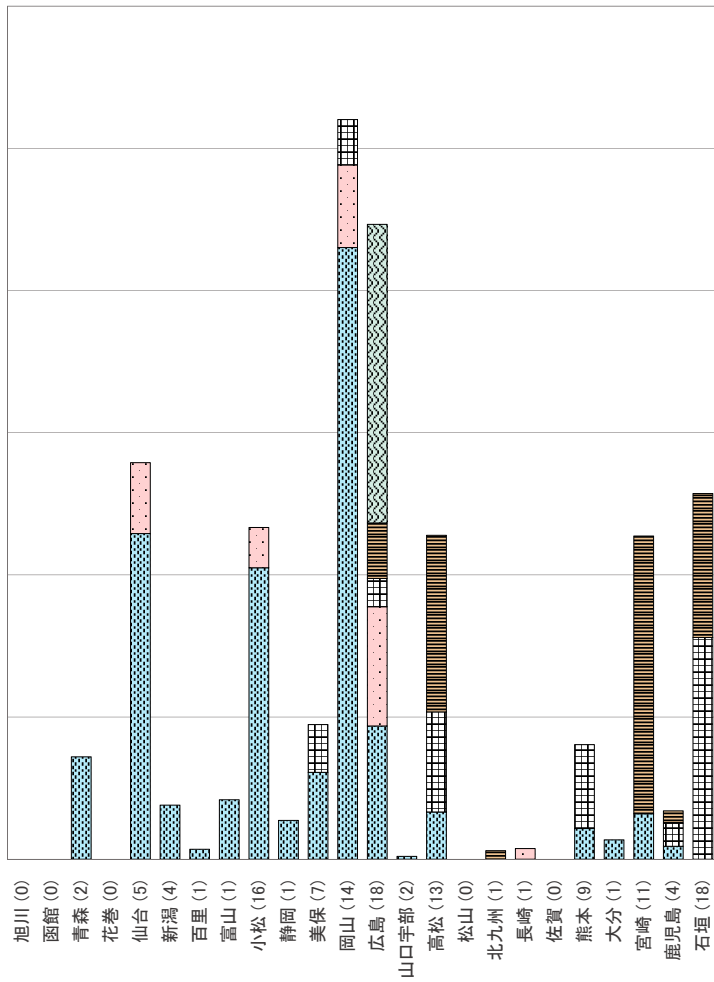
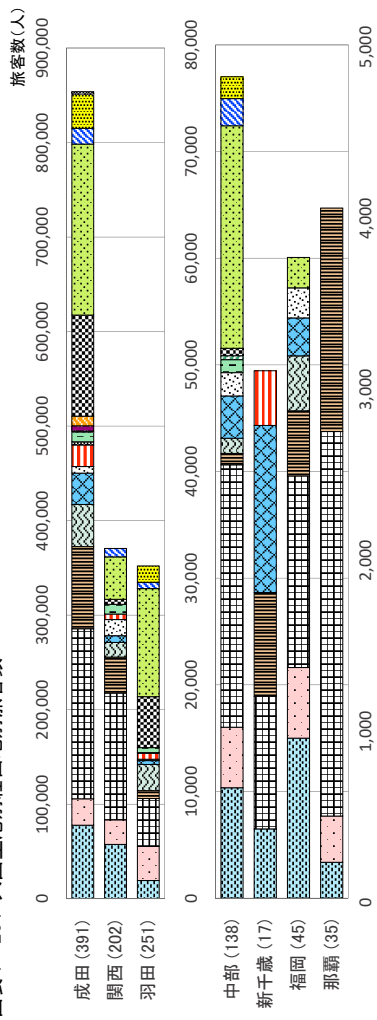
22. 経由地 (5)

外国人

図表4－203 出国空港別経由地別旅客数



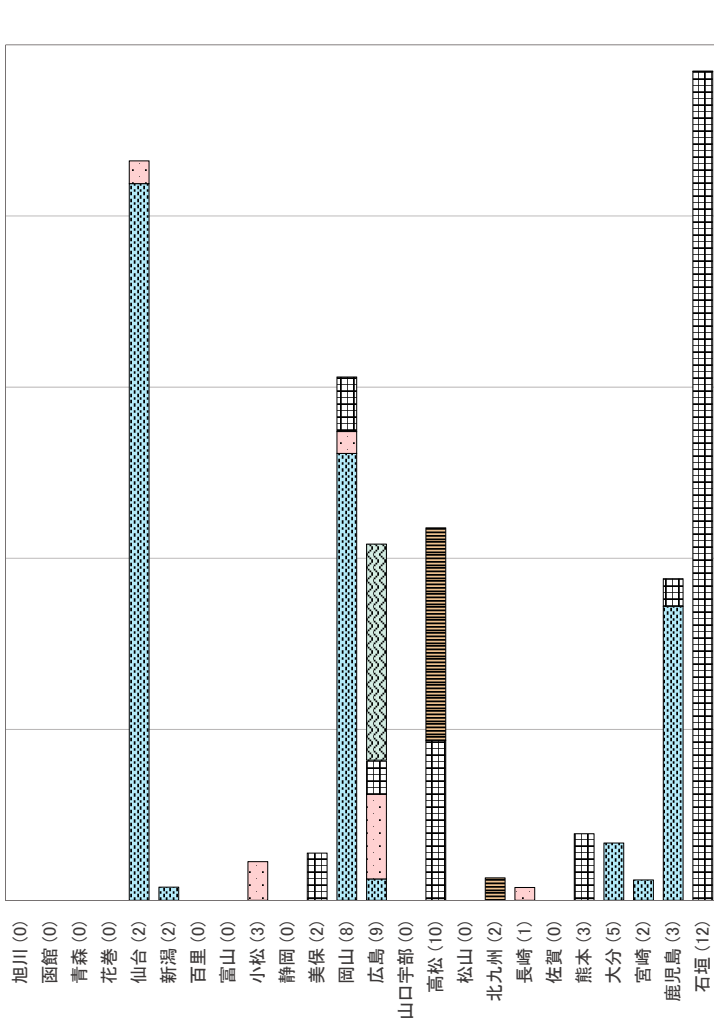
図表4－204 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・プサン) を除いて集計した。

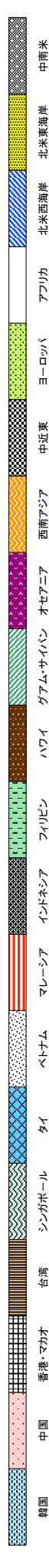
注3) 空港名の右の()内はサンプル数



注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・プサン) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数



22. 経由地 (6)

外国人

図表4－205 出国直後地別経由地別旅客数

直後地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	カリフォルニア	中南米	全方面
北米西海岸	9,474	0	0	0	12,712	32,912	14,586	12,609	0	0	0	0	7,823	0	0	0	0	0	0	90,116
北米東海岸	8,665	21,874	0	0	13,388	28,982	29,201	22,788	0	0	0	0	0	0	1,282	0	1,341	0	4,027	131,528
ハワイ	0	0	0	799	0	1,899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,698
グアム・サイパン	0	0	0	1,410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,410
香港・マカオ	0	0	0	0	11,423	41,376	8,358	3,390	0	983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,530
台湾	0	0	0	0	3,246	0	432	725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,403
韓国	0	0	0	0	0	665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	665
中国	0	0	0	0	0	15,592	84,625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359,747
マレーシア	0	0	0	0	7,935	11,872	7,849	1,087	0	23,436	5,352	8,161	0	0	0	0	0	0	0	65,692
シンガポール	0	0	0	0	14,227	31,342	0	3,826	13,013	0	18,622	2,999	0	0	0	0	0	0	0	83,929
タイ	0	0	0	0	20,050	13,526	2,603	2,691	0	3,243	23,729	16,967	0	0	0	0	0	0	0	82,909
インドネシア	0	0	0	0	12,553	6,563	7,430	156	4,407	1,552	0	0	945	0	0	0	0	0	0	33,606
フィリピン	0	0	0	0	31,754	0	6,199	344	15,574	8,132	372	0	0	0	0	0	0	0	0	62,375
西南アジア	0	0	0	0	8,935	17,220	2,570	1,188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,913
中近東	0	0	0	0	35,926	5,370	6,719	26,741	16,741	24,102	26,299	0	0	0	7,890	2,463	0	469	0	152,720
オセアニア	0	0	0	2,417	42,951	8,405	5,673	6,523	9,332	42,176	9,302	2,974	2,597	14,128	0	2,919	0	0	0	39,426
ヨーロッパ	0	0	0	0	72,245	14,466	74,936	62,755	8,276	6,957	12,137	1,368	3,748	0	711	115,661	0	351,192	0	724,452
アメリカ	0	0	0	0	3,667	0	2,740	0	0	692	0	0	0	0	0	6,177	0	1,334	0	14,610
中南米	13,684	20,917	0	0	0	0	3,838	2,623	0	0	0	0	0	0	18,831	0	14,116	0	4,163	78,172
全方面	31,823	42,791	0	4,626	564,662	230,190	264,800	147,446	67,343	112,658	97,361	32,369	7,094	24,188	10,117	153,359	371,464	0	8,190	2,173,200

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

図表4－206 出国直後地別経由地構成

直後地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	カリフォルニア	中南米	全方面
北米西海岸	10.5	0.0	0.0	0.0	14.1	36.5	16.2	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	6.6	16.6	0.0	0.0	10.2	22.0	22.2	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	3.1	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	29.6	0.0	70.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	63.1	12.8	5.2	15.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	73.7	0.0	9.8	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	72.1	4.3	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	18.1	11.9	1.7	12.1	35.7	8.1	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	37.3	0.0	4.6	15.5	0.0	22.2	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	16.3	3.1	3.2	0.0	0.0	28.7	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	19.5	22.1	0.5	13.1	4.6	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	50.9	0.0	9.9	0.6	25.0	13.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	57.6	8.6	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	3.5	4.4	17.5	11.0	15.8	17.2	0.0	0.0	5.2	1.6	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	1.6	28.7	5.6	3.8	4.4	6.2	28.2	6.2	2.0	1.7	9.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	2.0	10.3	8.7	1.1	1.0	1.7	0.2	0.5	0.0	0.1	16.0	48.5	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	0.0	18.8	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	9.1	0.0	0.0	100.0
中南米	17.5	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	0.0	18.1	0.0	5.3	100.0
全方面	1.5	2.0	0.0	0.2	26.0	10.6	12.2	6.8	3.1	5.2	4.5	1.5	0.3	1.1	0.5	7.1	17.1	0.0	0.4	100.0

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

22. 経由地 (7)

外国人

図表4－207 入国直前地別経由地別旅客数

直前地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	フリカ	中南	米全	面
北米西海岸	9,141	0	0	0	11,097	31,150	10,493	16,926	0	799	0	0	7,823	0	0	0	0	0	0	0	87,429
北米東海岸	10,432	27,516	0	0	11,398	33,751	17,940	16,046	0	0	0	0	1,219	0	0	0	0	0	2,421	0	120,723
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	1,410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,410
香港・マカオ	0	0	0	0	16,642	40,451	9,271	3,489	0	0	0	0	0	0	0	0	201	0	0	0	70,054
台湾	0	0	0	0	3,246	0	0	725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,971
韓国	0	0	0	0	0	665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	665
中国	0	0	0	0	0	12,393	90,713	0	3,919	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342,867
マレーシア	0	0	0	0	235,842	12,393	7,849	1,898	0	19,102	7,491	8,161	0	0	0	0	0	0	0	0	66,451
シンガポール	0	0	0	0	0	16,181	0	3,489	11,057	0	3,598	1,149	0	0	0	0	0	0	0	0	35,474
タイ	0	0	0	0	18,243	6,377	3,454	1,162	0	862	21,278	18,205	0	0	0	0	0	0	0	0	69,581
ベトナム	0	0	0	0	4,613	3,188	4,559	0	1,536	1,552	1,759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,207
インドネシア	0	0	0	0	20,848	0	3,243	0	4,285	6,973	393	0	3,769	0	0	0	0	0	0	0	39,511
フィリピン	0	0	0	0	7,109	10,661	0	128	0	0	1,234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,132
西南アジア	0	0	0	0	28,652	2,685	2,828	4,254	6,947	18,415	18,548	0	0	0	7,890	0	473	0	0	0	90,692
中近東	0	0	0	0	12,042	0	7,921	692	0	1,383	0	0	1,292	1,516	8,965	0	4,560	0	0	0	38,371
オセアニア	0	0	0	183	33,858	3,632	629	6,096	6,187	40,454	9,302	2,974	3,143	11,892	0	5,463	0	0	0	0	123,803
ヨーロッパ	0	0	0	0	37,632	9,891	36,269	52,853	6,355	6,089	4,606	0	711	844	127,547	0	347,306	0	0	0	630,103
アフリカ	0	0	0	0	2,219	0	2,670	0	0	0	0	0	0	0	9,508	0	1,842	0	0	0	16,239
中南米	15,493	28,115	0	0	1,981	0	3,838	0	0	0	0	0	1,063	0	20,782	0	10,563	0	0	0	81,815
全方面	35,066	55,631	0	1,593	462,998	175,399	201,677	107,758	40,286	95,629	68,209	30,489	3,854	27,048	166,782	5,463	364,945	0	2,421	0	1,855,498

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

図表4－208 入国直前地別経由地構成

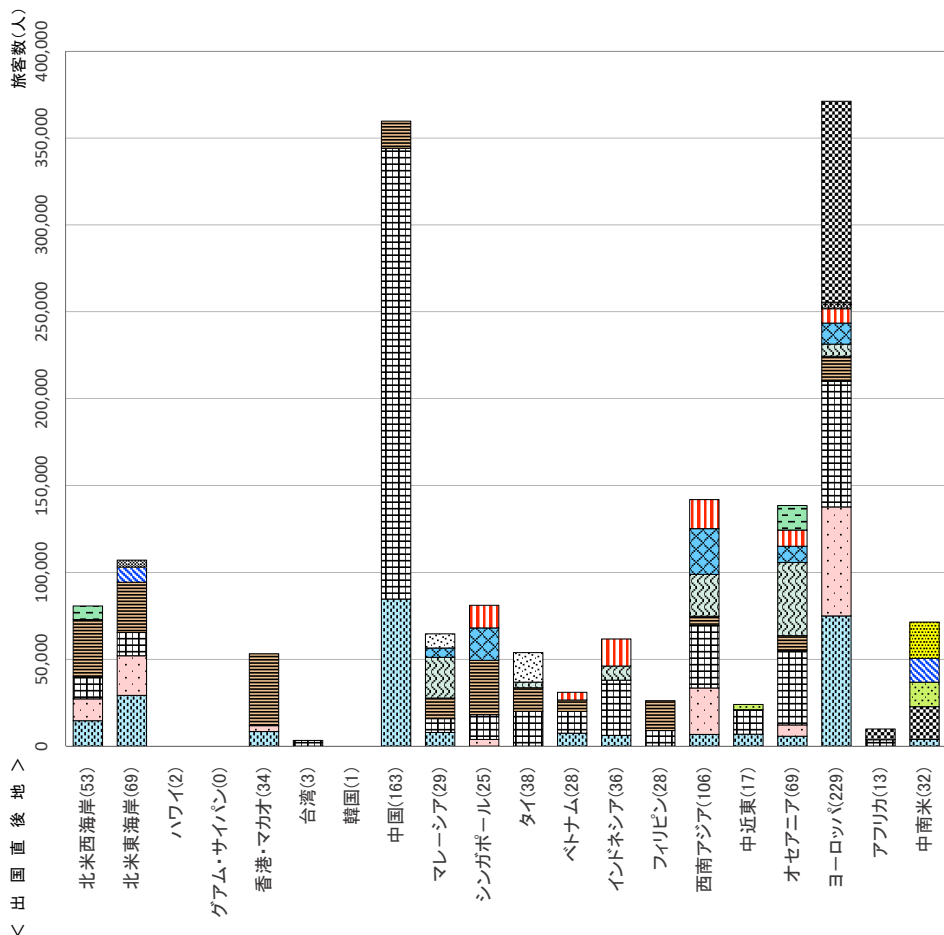
直前地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	フリカ	中南	米全	面
北米西海岸	10.5	0.0	0.0	0.0	12.7	35.6	12.0	19.4	0.0	0.9	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	8.6	22.8	0.0	0.0	9.4	28.0	14.9	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	57.7	13.2	5.0	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	81.7	0.0	0.0	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	68.8	3.6	26.5	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	26.4	6.6	11.8	2.9	0.0	28.7	11.3	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.6	0.0	9.8	31.2	0.0	10.1	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	26.2	9.2	5.0	1.7	26.2	0.0	30.6	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	26.8	18.5	26.5	0.0	8.9	9.0	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	52.8	0.0	8.2	0.0	10.8	17.6	1.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	37.2	55.7	0.0	0.7	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	3.0	3.1	4.7	7.7	20.3	20.5	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	31.4	0.0	20.6	1.8	3.6	0.0	3.6	0.0	3.4	4.0	23.4	0.0	11.9	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.1	27.3	2.9	0.5	4.9	5.0	32.7	7.5	2.4	2.5	9.6	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	1.6	5.8	8.4	1.0	1.0	0.7	0.0	0.1	0.0	20.2	0.0	55.1	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.6	0.0	11.3	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	18.9	34.4	0.0	0.0	2.4	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	25.4	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	1.9	3.0	0.0	0.1	25.0	9.5	10.9	5.8	2.2	5.2	3.7	1.6	0.2	1.5	0.6	9.0	19.7	0.0	0.0	0.1	100.0

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

22. 経由地 (8)

図表4-209 出国直後地別経由地別旅客数



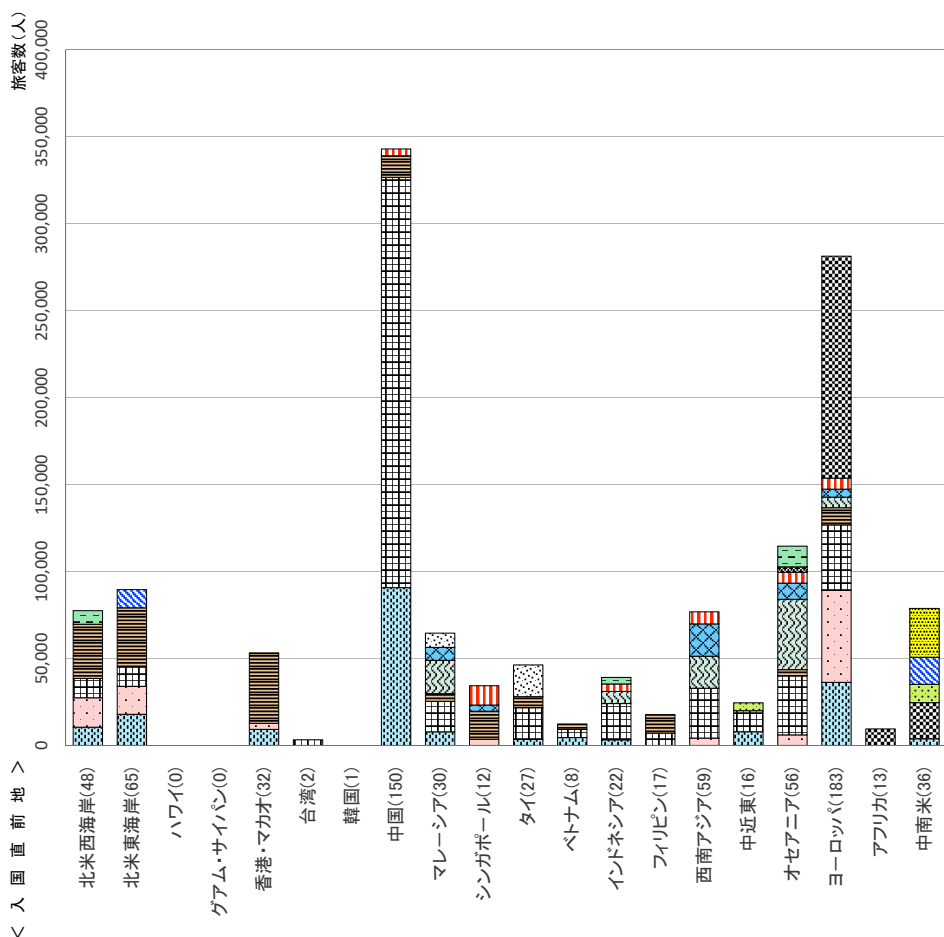
注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-210 入国直前地別経由地別旅客数

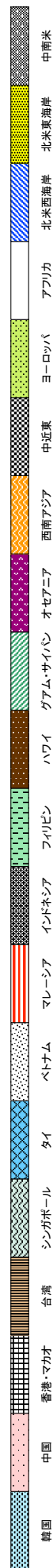


注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。

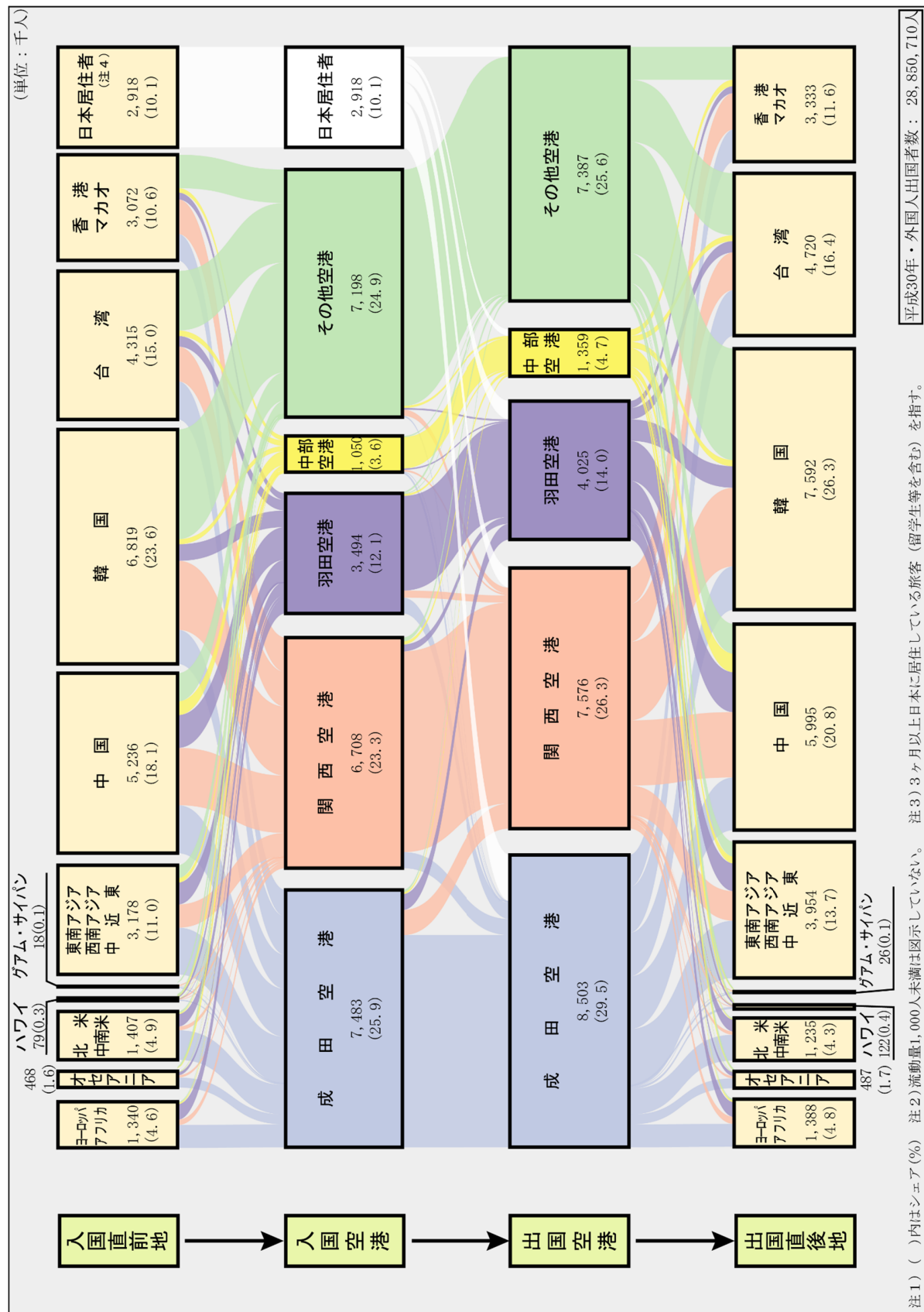
注4) 空港名の右の()内はサンプル数



23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-211 外国人流動パターン



注1) ()内はシェア(%) 注2) 流動量1,000人未満は図示していない。 注3) 3ヶ月以上日本に居住している旅客(留学生等を含む)を指す。

4.4 トランジット集計結果

1. 国籍	190
2. 性別	190
3. 年齢	190
4. 職業	190
5. 旅行目的	191
6. 旅行形態	191
7. 通過・乗換	191
8. 乗換時間	191
9. トランジット理由	192
10. 往復利用・片道利用	192
11. 日本立寄り直前地	193
12. 日本立寄り直後地	193
13. 日本立寄り直前地および直後地	194
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	200
15. トランジット流動パターン	201

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（年間拡大）を行っていない。

1. 国籍 2. 性別 3. 年齢 4. 職業

図表4-212 空港別国籍構成

国 籍 \ 空 港 成		(旅客数:人)				(構成比:%)			
		田 園	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 園	西 羽	田 中
北 米	1,050,921	21,314	90,123		1,162,358	56.3	22.3	49.7	54.3
中 南 米	47,381	0	2,378	2.3	49,759	2.5	0.0	1.3	2.3
ヨーロッパ	136,116	41,069	5,538		182,723	7.3	44.1	3.1	8.5
アジア	6,337	110	719		7,166	0.3	0.1	0.4	0.3
韓国	47,090	19,793	12,450		79,333	2.5	21.3	6.9	3.7
中国	60,460	0	11,918		72,378	3.2	0.0	6.6	3.4
香港	6,736	1,528	1,788		10,052	0.4	1.6	1.0	0.5
台湾	44,464	6,306	100		50,870	2.4	6.8	0.1	2.4
マレーシア	33,567	624	1,563		35,754	1.8	0.7	0.9	1.7
シンガポール	15,645	0	3,981		19,626	0.8	0.0	2.2	0.9
タイ	160,720	0	16,486		177,206	8.6	0.0	9.1	8.3
インドネシア	28,356	0	11,065		39,421	1.5	0.0	6.1	1.8
フィリピン	121,702	580	16,658		138,940	6.5	0.6	9.2	6.5
東南アジア	83,394	608	552		84,554	4.5	0.7	0.3	3.9
オセアニア	0	0	0		0	0.0	0.0	0.0	0.0
近 東	19,064	1,149	4,890		25,103	1.0	1.2	2.7	1.2
オーストラリア	4,547	0	1,207		5,754	0.2	0.0	0.7	0.3
日本	1,866,500	93,081	181,416		2,140,997	100.0	100.0	100.0	100.0
合 計									

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-214 空港別性別構成

性 別 \ 空 港 成		田 園	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 園	西 羽	田 中	部 合	計
		性	性	性	性	性	性	性	性	性	性
男 性	1,123,572	50,335	110,667		1,284,574	60.2	54.1	61.0	60.0	60.0	60.0
女 性	742,928	42,746	70,749		856,423	39.8	45.9	39.0	40.0	40.0	40.0
合 計	1,866,500	93,081	181,416		2,140,997	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-216 空港別年齢構成

年 齢 \ 空 港 成		田 園	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 園	西 羽	田 中	部 合	計
		代	代	代	代	代	代	代	代	代	代
20 代	85,784	1,998	17,527		105,309	4.6	2.1	9.7	4.9	4.9	4.9
20 才 代	512,778	26,528	60,452		599,758	27.5	28.5	33.3	28.0	28.0	28.0
30 才 代	341,651	23,432	40,104		405,187	18.3	25.2	22.1	18.9	18.9	18.9
40 才 代	332,965	13,592	27,768		374,325	17.8	14.6	15.3	17.5	17.5	17.5
50 才 代	303,182	11,402	19,179		333,763	16.2	12.2	10.6	15.6	15.6	15.6
60 才 以上	290,140	16,129	16,386		322,655	15.5	17.3	9.0	15.1	15.1	15.1
合 計	1,866,500	93,081	181,416		2,140,997	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

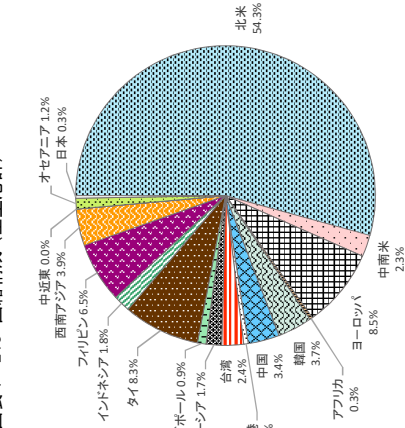
注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-218 空港別職業構成

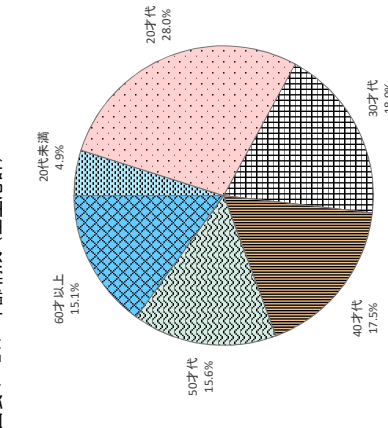
職 業 \ 空 港 成		田 園	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 園	西 羽	田 中	部 合	計
		員	員	員	員	員	員	員	員	員	員
会社員	687,466	31,963	77,581		797,010	36.8	34.3	42.8	37.2	37.2	37.2
公務員	129,083	1,042	6,220		146,345	6.9	11.9	3.4	6.8	6.8	6.8
専門・自由業	61,663	6,960	5,439		74,062	3.3	7.5	3.0	3.5	3.5	3.5
自営業	213,986	7,977	16,582		238,545	11.5	8.6	9.1	11.1	11.1	11.1
農林漁業	6,592	166	466		7,224	0.4	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3
主婦・家事手伝い	70,814	2,811	10,228		83,853	3.8	3.0	5.6	3.9	3.9	3.9
学生	325,483	13,484	42,996		381,963	17.4	14.5	23.7	17.8	17.8	17.8
無職	194,912	9,805	10,469		215,186	10.4	10.5	5.8	10.1	10.1	10.1
その他	176,501	8,195	11,435		196,131	9.5	8.8	6.3	9.2	9.2	9.2
不明	0	0	0		0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	1,866,500	93,081	181,416		2,140,997	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

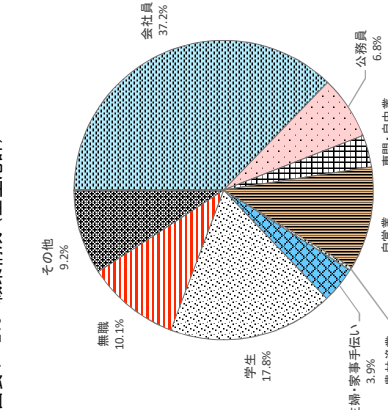
図表4-213 国籍構成 (全空港計)



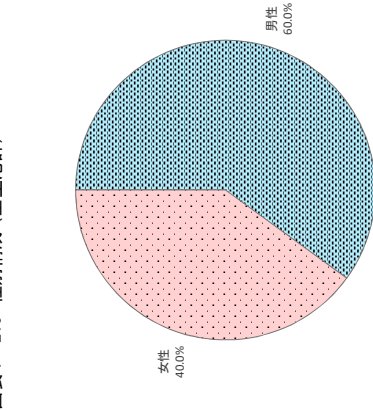
図表4-217 年齢構成 (全空港計)



図表4-219 職業構成 (全空港計)



図表4-215 性別構成 (全空港計)



5. 旅行目的 6. 旅行形態 7. 通過・乗換 8. 乗換時間

図表4-220 空港別旅行目的構成

目的	(旅客数:人)										(構成比: %)									
	空港	成田	田	羽	西	田	中	計	成	田	西	田	中	計	成	田	西	田	中	計
観光・レジャー	463,611	31,351	61,901					556,863	24.8	33.7		34.1		26.0						
家族・知人の訪問	540,317	34,876	40,834					616,027	28.9	37.5		22.5		28.8						
業務	328,949	9,819	28,775					367,143	17.6	10.5		15.9		17.1						
研修・学会等	58,259	2,541	2,866					63,666	3.1	2.7		1.6		3.0						
留学	156,523	6,850	21,556					184,931	8.4	7.4		11.9		8.6						
その他	319,241	7,644	25,482					352,367	17.1	8.2		14.0		16.5						
合計	1,866,500	93,081	181,416					2,140,997	100.0	100.0		100.0		100.0						

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-222 空港別旅行形態構成

形態	空港	(旅客数:人)										(構成比: %)	
		成田	田	西	羽	中	計	成田	田	西	羽	中	計
団体	休	106,294	1,376	4,600			112,270	5.7	1.5			2.5	5.2
個人	人	1,760,206	91,705	176,816			2,028,727	94.3	98.5			97.5	94.8
合 計	計	1,866,500	93,081	181,416			2,140,997	100.0	100.0			100.0	100.0

(注)中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っている。

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-224 空港別通過・乗換割合

	(旅客数:人)										(構成比:%)			
	成田	西	田	中	都	合	計	成田	西	田	中	都	合	計
通過	52,555	15,994	0		68,549	2.8	17.2			0.0		3.2		
乗換	1,813,945	77,087	181,416		2,072,448	97.2	82.8			100.0		96.8		
合	1,866,500	93,081	181,416		2,140,997	100.0	100.0			100.0		100.0		

注1) 通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名に乗り換える旅客を表す。

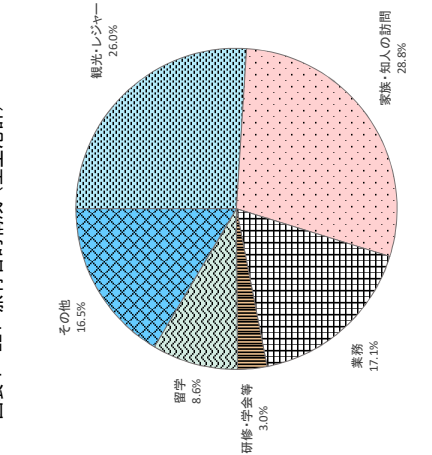
注2) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-226 空港別乗換時間構成

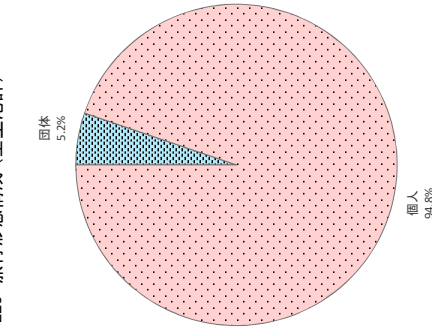
乗換時間	(旅客数:人)										(構成比:%)	
	空港	成田	田	西羽	田	中	都合	計成	田	西	中	都合
1 1 時間 未満	3,264	1,061	1,739				6,064	0.2	1.1	1.0		0.3
1 ～ 2 時間	254,099	16,755	10,618				281,472	13.6	18.0	5.9		13.1
2 ～ 3 時間	639,506	33,601	30,201				703,310	34.3	36.1	16.6		32.8
3 ～ 4 時間	425,393	15,960	28,587				469,940	22.8	17.1	15.8		21.9
4 ～ 5 時間	235,686	3,933	40,115				279,736	12.6	4.2	22.1		13.1
5 ～ 6 時間	70,360	1,470	26,070				97,900	3.8	1.6	14.4		4.6
6 ～ 12 時間	191,062	16,960	29,587				237,609	10.2	18.2	16.3		11.1
12 時間 以上	47,126	2,544	14,499				64,169	2.5	2.7	3.0		3.0
不 明	0	797	0				797	0.0	0.9	0.0		0.0
合 計	1,866,500	93,081	181,416				2,140,997	100.0	100.0	100.0		100.0

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

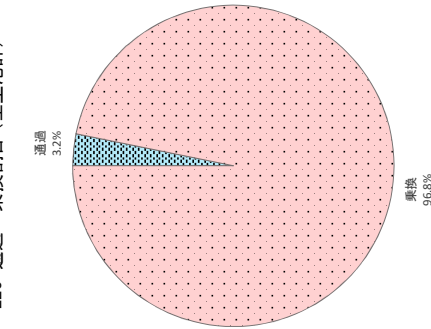
図表4-221 旅行目的構成(全空港計)



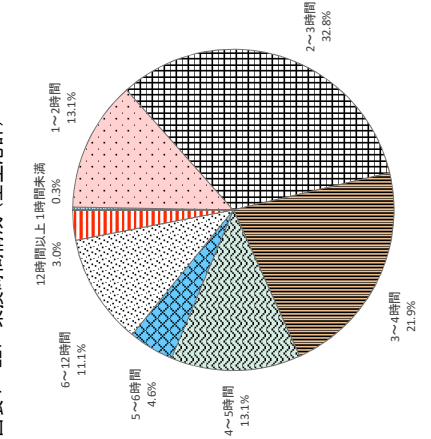
図表4-223 旅行形態構成(全空港計)



図表4-225 通過・乗換割合(全空港計)



図表4-227 乗換時間構成(全空港計)



9. トランジット理由 10. 往復利用・片道利用

図表4-228 乗継理由構成

乗継理由	(回答数:人)					(構成比:%)				
	田 園	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 園	西 羽	田 中	部 合	計
直行便がない	1,444,187	672,555	114,757		1,626,199	77.4	72.3	63.3		76.0
直行便が取れない	69,078	15,300	18,643		89,251	3.7	1.6	10.3		4.2
他の理由	353,235	24,076	48,016		425,327	18.9	25.9	26.5		19.9
不明	0	220	0		220	0.0	0.2	0.0		0.0
合 計	1,866,500	93,081	181,416		2,140,997	100.0	100.0	100.0		100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。
注3)中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-230 空港選択理由構成

空港選択理由	(回答数:人)					(構成比:%)				
	田 園	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 園	西 羽	田 中	部 合	計
希望時刻に到着できる	623,947	26,198	52,677		702,822	24.3	20.4	20.7		23.8
乗継ぎ時間が短い	428,096	24,483	43,887		496,466	16.7	19.0	17.2		16.8
当空港での乗継ぎが安い	250,138	15,549	42,710		308,397	9.8	12.1	16.8		10.5
旅行会社が用意した航空券	282,265	11,033	28,687		321,985	11.0	8.6	11.3		10.9
買い物等の用事があった	81,906	795	17,327		100,028	3.2	0.6	6.8		3.4
目的地便が当空港経由が快適	270,440	6,845	25,367		302,652	10.5	5.3	10.0		10.3
目的地便が当空港経由のみ	196,868	19,224	14,880		230,972	7.7	14.9	5.8		7.8
特に理由なし	289,421	19,124	15,398		293,943	10.1	14.9	6.0		10.0
その他	172,366	5,378	13,618		191,362	6.7	4.2	5.3		6.5
合 計	2,585,447	128,829	254,551		2,948,827	100.0	100.0	100.0		100.0

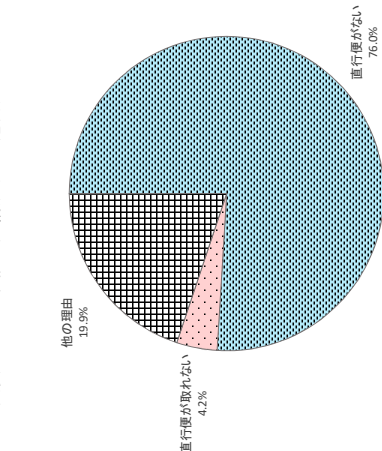
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。
注3)中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-232 空港別往復利用・片道利用割合

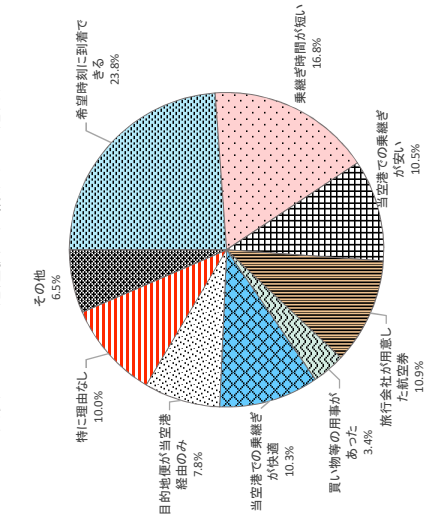
往復・片道利用	(旅客数:人)					(構成比:%)				
	田 園	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 園	西 羽	田 中	部 合	計
往復利用	1,294,508	37,669	127,984		1,460,161	69.4	40.5	70.5		68.2
片道利用	299,611	36,109	25,390		382,110	16.1	38.8	14.5		16.9
不明	272,381	19,503	27,042		318,726	14.6	20.7	14.9		14.9
合 計	1,866,500	93,081	181,416		2,140,997	100.0	100.0	100.0		100.0

注)中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

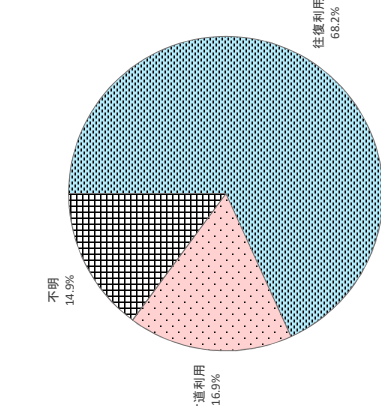
図表4-229 乗継理由構成(全空港計)



図表4-231 空港選択理由構成(全空港計)



図表4-233 往復利用・片道利用割合(全空港計)



11. 日本立寄り直前地 12. 日本立寄り直後地

トランジット

圖表4-234 空港別直前地構成

(旅客数人)																(構成比、%)		
直前地	空港	港	成	開	西	田	中	郵	合	計	開	西	田	中	郵	合		
北米	241,853	7,159	29,787						278,799	130	7.7	16.4		130				
北海	512,156	0	40,186						552,342	27.4	0.0	22.2		258				
ハワイ	35,627	5,282	1,910						42,819	1.9	5.7	1.1		20				
グアム・サイパン	32,140	2,016	0						34,156	1.7	2.2	0.0		1.6				
香港・マカオ	34,759	0	3,892						38,651	1.9	0.0	2.1		1.8				
台湾	69,426	7,199	2,109						78,734	3.7	7.7	1.2		3.1				
韓国	40,087	18,057	8,684						66,828	2.1	19.4	4.8		3.1				
中国	57,308	624	8,052						65,984	3.1	0.7	4.4		3.2				
マレーシア	48,778	688	603						47,069	2.5	0.7	0.3		2.2				
シンガポール	90,496	576	9,847						100,919	4.8	0.6	5.4		4.7				
タイ	159,933	1,383	23,087						183,403	8.5	1.5	12.7		8.6				
ベトナム	125,950	64	15,411						141,425	6.7	0.1	8.5		6.6				
インドネシア	35,088	1,824	10,869						47,791	1.9	2.0	6.0		2.2				
フィリピン	159,102	1,156	19,189						179,447	8.5	1.2	10.6		8.4				
東南アジア	72,290	32	0						72,322	3.9	0.0	0.0		3.4				
近東	1,491	0	1,055						2,546	0.10	0.0	0.6		0.1				
オセアニア	60,763	15,321	4,883						80,967	3.3	16.5	2.7		3.8				
ヨーロッパ	71,189	31,590	1,852						104,631	3.8	33.9	1.0		4.9				
アフリカ	0	110	0						110	0.0	0.1	0.0		0.0				
中南米	22,054	0	0						22,054	1.2	0.0	0.0		1.0				
全方面	1,866,500	93,081	181,416						2,140,997	100.0	100.0	100.0		100.0				

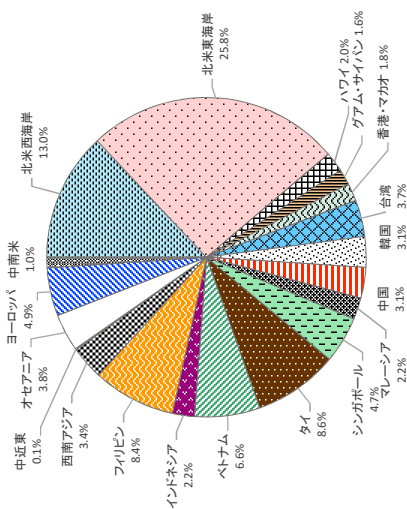
(注)中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

圖表4-236 空港別直後地構成

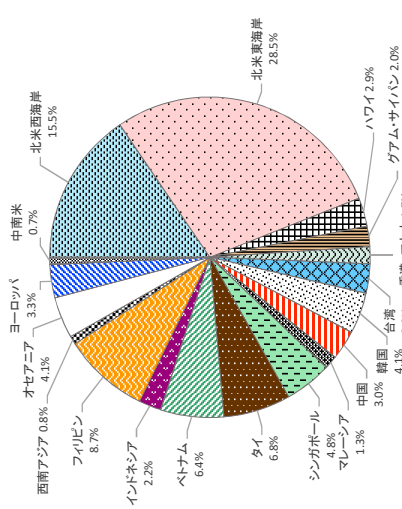
直 後 地 米 西 港 成	(旅客数・人)					(構成比・%)				
	田 岡	西 羽	田 中	郵 合	計 成	田 岡	西 羽	田 中	郵 合	
北 北 米 西 海 岸	274,832	7,920	48,956	331,708	14.7	8.5	27.0	15.5		
北 北 米 西 海 岸	565,783	623	43,675	610,081	30.3	0.7	24.1	28.5		
ハ ン ン	48,852	12,000	2,911	61,763	2.5	12.9	1.6	2.9		
グ ア ム ・ サ イ バ ン	32,991	10,856	0	43,847	1.8	11.7	0.0	2.0		
香 港 ・ マ カ オ	27,993	1,528	7,377	36,898	1.5	1.6	4.1	1.7		
台 湾	59,984	3,586	0	63,570	3.2	3.9	0.0	3.0		
韓 国	57,984	14,568	16,276	88,830	3.1	15.7	9.0	4.1		
中 国	55,985	1,261	6,282	63,528	3.0	1.4	3.5	3.0		
マ レ ー シ ャ	25,646	0	2,897	28,543	1.4	0.0	1.6	1.3		
シ ン ガ ポ ー ル	92,303	3,986	5,594	101,883	4.9	4.3	3.1	4.8		
タ イ	127,946	4,761	12,897	145,604	6.9	5.1	7.1	6.8		
ベ ン ト ナ	133,566	0	2,968	136,534	7.2	0.0	1.6	6.4		
イ ン ド ネ シ ャ	39,755	0	8,177	47,932	2.1	0.0	4.5	2.2		
フ ィ リ ピ ン	173,257	0	12,997	186,254	9.3	0.0	7.2	8.7		
西 南 ア ジ ア	18,032	0	0	18,032	1.0	0.0	0.0	0.8		
中 近 東	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
オ セ ア ニ ア	64,983	18,453	5,302	88,738	3.5	19.8	2.9	4.1		
ヨ ー ロ ッ パ	52,986	13,539	5,105	71,630	2.8	14.5	2.8	3.3		
ア フ リ カ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
中 南 米	15,622	0	0	15,622	0.8	0.0	0.0	0.7		
全 面	1,866,500	93,081	181,416	2,140,997	100.0	100.0	100.0	100.0		

(注)中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

圖表4-235 直前地構成(全空港計)



圖表4-237 直後地構成(全空港計)



13. 日本立寄り直前地および直後地 (1) 成田空港

トランジット

図表4-238 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

直前地 \ 直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	全	面
北米西海岸	0	0	0	3,287	1,276	13,517	16,364	35,906	8,324	36,389	31,855	25,575	11,653	42,618	14,858	0	72	159	0	0	241,853
北米東海岸	0	0	0	24,636	12,890	41,786	19,299	15,239	15,315	51,382	85,731	104,851	21,389	116,370	0	0	2,376	1,112	0	0	512,156
ハワイ	0	0	0	799	6,375	758	4,655	2,224	2,007	2,784	5,698	1,489	2,686	5,213	939	0	0	0	0	0	35,627
グアム・サイパン	7,409	21,114	734	0	0	0	665	0	0	0	0	0	0	994	0	0	1,224	0	0	0	32,140
香港・マカオ	11,884	17,894	1,940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,692	0	1,349	0	34,759
台湾	20,807	47,885	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,426
韓国	14,725	9,373	8,335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,264	0	0	5,041	0	1,349	0	40,087
中国	17,707	31,084	4,165	1,751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,116	159	1,326	0	57,308
マレーシア	14,156	27,954	970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,698	0	45,778
シンガポール	35,935	46,302	3,456	0	0	0	3,170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,633	0	90,496
タイ	35,178	116,994	4,732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	0	1,633	0	158,933
ベトナム	19,271	104,572	757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,350	0	0	125,950
インドネシア	8,214	23,522	1,729	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,633	0	35,098
フィリピン	48,523	90,935	12,834	829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,980	0	4,001	0	159,102
西南アジア	39,839	23,962	4,975	0	0	0	665	0	0	0	2,849	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,290
中国近東	0	0	1,491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,491
オセアニア	0	2,440	0	1,689	0	0	3,708	0	0	0	0	0	0	2,720	0	0	0	50,206	0	0	60,763
ヨーロッパ	1,184	1,752	0	0	7,652	665	6,033	0	0	0	0	0	0	2,817	0	0	51,086	0	0	0	71,189
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中	0	0	0	0	0	3,258	3,425	2,616	0	1,748	1,813	1,651	4,047	2,525	971	0	0	0	0	0	22,054
全	274,832	565,783	46,852	32,991	27,993	59,984	57,984	55,985	25,646	92,303	127,946	133,566	39,755	173,257	18,032	0	64,983	52,986	0	15,622	1,866,500

(単位:人)

図表4-239 直前地別直後地構成(成田空港)

直前地 \ 直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	1.4	0.5	5.6	6.8	14.8	3.4	15.0	13.2	10.6	4.8	17.6	6.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	4.8	2.5	8.2	3.8	3.0	3.0	10.0	16.7	20.5	4.2	22.7	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	2.2	17.9	2.1	13.1	6.2	5.6	7.8	16.0	4.2	7.5	14.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	23.1	65.7	2.3	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	34.2	51.5	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	3.9
台湾	30.0	69.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	36.7	23.4	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	12.6	0.0	0.0	3.4
中国	30.9	54.2	7.3	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.3	0.0	2.3
マレーシア	30.9	61.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
シンガポール	39.7	51.2	3.8	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
タイ	22.1	73.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.0
ベトナム	15.3	83.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
インドネシア	23.4	67.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7
フィリピン	30.5	57.2	8.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	2.5
西南アジア	55.1	33.1	6.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国近東	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	4.0	0.0	2.8	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	82.6	0.0	0.0
ヨーロッパ	1.7	2.5	0.0	0.0	10.7	0.9	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	71.8	0.0	0.0	0.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	15.5	11.9	0.0	7.9	8.2	7.5	18.4	11.4	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	14.7	30.3	2.5	1.8	1.5	3.2	3.1	3.0	1.4	4.9	6.9	7.2	2.1	9.3	1.0	0.0	3.5	2.8	0.0	0.8

13. 日本立寄り直前地および直後地 (2) 関西空港

トランジット

図表4-240 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

直前地 \ 直後地		北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	全	面
北米西岸	北米東岸	0	0	0	0	1,528	0	870	0	0	4,761	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,159
北米東岸	北米西岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ハワイ	北米西岸	0	0	0	0	0	0	1,232	0	3,986	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	5,282
グアム・サイパン	北米西岸	1,392	0	624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,016
香港・マカオ	北米西岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	北米西岸	623	4,800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,199
中国	北米西岸	1,776	4,176	10,856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,217	32	0	0	0	0	18,057
マレーシア	北米西岸	0	624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	624
シンガポール	北米西岸	0	624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	688
インドネシア	北米西岸	0	576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	576
フィリピン	北米西岸	1,152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	64	0	0	0	0	1,383
西南アジア	北米西岸	1,824	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	64
中近東	北米西岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,824
オセアニア	北米西岸	0	0	576	0	0	0	580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,156
ヨーロッパ	北米西岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
アジア	北米西岸	0	0	0	0	0	0	2,102	0	0	0	0	0	0	0	0	13,219	0	0	0	0	15,321
中	北米西岸	0	0	0	0	0	0	9,784	1,261	0	0	0	0	0	0	16,959	0	0	0	0	0	31,590
南	北米西岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	0	0	0	0	110
全	北米西岸	7,920	623	12,000	10,856	1,528	3,586	14,568	1,261	0	4,761	3,986	0	0	0	18,453	13,539	0	0	0	0	93,081

図表4-241 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地 \ 直後地		北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	全	面
北米西岸	北米東岸	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	0.0	12.2	0.0	0.0	66.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東岸	北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハワイ	北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3	0.0	75.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	北米西岸	69.0	0.0	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	北米西岸	24.7	8.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	北米西岸	9.8	0.0	23.1	60.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	北米西岸	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	北米西岸	0.0	0.0	90.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	北米西岸	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	北米西岸	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	北米西岸	0.0	0.0	49.8	0.0	0.0	0.0	50.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	31.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アジア	北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中	北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南	北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全	北米西岸	8.5	0.7	12.9	11.7	1.6	3.9	15.7	1.4	0.0	5.1	4.3	0.0	0.0	0.0	19.8	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

13. 日本立寄り直前地および直後地 (3) 羽田空港

トランジット

図表4-242 直前地別直後地別旅客数(羽田空港)

直前地 \ 直後地	北米西海 岸	北米東海 岸	ハ ワ イ	グアム・サイ パン	香港・マカ オ	台	韓	中 国	マレーシア	シンガポ ール	タ イ	インドネシ ア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南 米	全 面
北米西海岸	0	0	0	0	1,378	0	0	8,731	1,157	1,172	2,414	3,278	1,899	7,723	0	0	0	0	0	29,787
北米東海岸	0	0	0	0	5,522	0	0	3,715	1,809	1,725	2,142	9,343	828	4,756	0	4,204	0	0	0	40,186
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	804	0	830	276	0	0	0	0	0	0	0	1,910
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	3,376	400	0	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,892
台湾	1,071	1,038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,109
韓国	5,553	2,242	0	0	0	0	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	681	0	0	8,684
中国	1,404	6,648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,052
マレーシア	201	402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	603
シンガポール	4,984	1,506	0	0	0	0	1,277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,080	0	0	9,847
タイ	8,394	10,209	2,911	0	0	0	0	1,055	0	0	0	0	0	518	0	0	0	0	0	23,087
ベトナム	5,558	9,853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,411
インドネシア	7,457	3,046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366	0	0	0	10,869
フィリピン	10,958	8,231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,189
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	1,055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,055
オセアニア	0	100	0	0	0	0	2,439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,344	0	0	4,883
ヨーロッパ	0	0	0	0	477	0	0	402	0	0	0	0	241	0	0	732	0	0	0	1,852
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	48,956	43,675	2,911	0	7,377	0	16,278	6,282	2,897	5,594	12,897	2,968	8,177	12,997	0	5,302	5,105	0	0	181,416

図表4-243 直前地別直後地構成(羽田空港)

直前地 \ 直後地	北米西海 岸	北米東海 岸	ハ ワ イ	グアム・サイ パン	香港・マカ オ	台	韓	中 国	マレーシア	シンガポ ール	タ イ	インドネシ ア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南 米	全 面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	29.3	3.9	3.9	8.1	11.0	6.4	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0	9.2	4.5	4.3	5.3	23.2	2.1	11.8	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	0.0	43.5	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	86.7	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	50.8	49.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	63.9	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	100.0
中国	17.4	82.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	50.6	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0	0.0	100.0
タイ	38.4	44.2	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	36.1	63.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	68.6	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	21.7	0.0	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	39.5	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	27.0	24.1	1.6	0.0	4.1	0.0	9.0	3.5	1.6	3.1	7.1	1.6	4.5	7.2	0.0	2.9	2.8	0.0	0.0	100.0

13. 日本立寄り直前地および直後地 (4) 中部空港

トランジット

図表4-244 直前地別直後地別旅客数(中部空港)

直前地 \ 直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	全方面
北米西海岸																
北米東海岸																
ハワイ																
グアム・サイパン																
香港・マカオ																
台湾																
韓国																
中国																
マレーシア																
シンガポール																
インドネシア																
フィリピン																
西南アジア																
中近東																
オセアニア																
ヨーロッパ																
アジア																
全方面																

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-245 直前地別直後地構成(中部空港)

直前地 \ 直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	全方面
北米西海岸																
北米東海岸																
ハワイ																
グアム・サイパン																
香港・マカオ																
台湾																
韓国																
中国																
マレーシア																
シンガポール																
インドネシア																
フィリピン																
西南アジア																
中近東																
オセアニア																
ヨーロッパ																
アジア																
全方面																

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

13. 日本立寄り直前地および直後地 (5) 全空港計

トランジット

図表4－246 直前地別直後地別旅客数(全空港計)

直前地 \ 直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジアフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	0	3,287	4,182	13,517	25,965	37,063	9,496	38,803	39,894	27,474	13,688	50,341	14,858	0	72	159	0	0	278,799
北米東海岸	0	0	0	24,636	18,212	41,786	23,014	17,048	17,048	53,524	95,074	105,679	27,511	121,126	0	0	6,580	1,112	0	0	552,342
ハワイ	0	0	0	799	6,375	758	5,887	3,028	2,007	7,600	5,974	1,489	2,686	5,213	939	0	0	64	0	0	42,819
グアム・サイパン	8,801	21,114	1,358	0	0	0	665	0	0	0	0	0	0	994	0	0	1,224	0	0	0	34,156
香港・マカオ	15,260	18,294	1,940	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,692	0	0	1,349	38,651
台湾	23,654	49,546	5,534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,734
韓国	22,054	11,615	12,511	10,856	0	0	0	0	0	208	0	0	0	0	1,264	0	6,258	713	0	1,349	66,828
中国	19,111	37,732	4,789	1,751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,116	159	0	1,326	65,984
マレーシア	14,357	28,356	1,594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	2,698	47,069
シンガポール	40,919	47,808	4,032	0	0	0	4,447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,080	0	1,633	100,919
ベトナム	44,724	127,203	7,643	0	0	0	0	1,055	0	0	0	0	0	518	0	0	563	64	0	1,633	183,403
インドネシア	24,829	114,425	757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,414	0	0	141,425
フィリピン	17,495	26,568	1,729	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366	0	0	1,633	47,791
西南アジア	59,481	99,166	13,410	829	0	0	580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,980	0	0	4,001	179,447
中近東	0	0	0	0	0	0	665	0	0	0	2,849	0	0	0	0	0	0	32	0	0	72,322
オセアニア	0	2,540	0	1,689	0	0	8,249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,546
ヨーロッパ	1,184	1,752	0	0	8,129	4,251	15,817	1,663	0	0	0	241	0	2,720	0	0	68,777	0	0	0	80,967
アジアフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,817	0	0	0	0	0	0	104,631
中南米	0	0	0	0	0	0	3,425	2,616	0	1,748	1,813	1,651	4,047	2,525	971	0	0	110	0	0	110
全方面	331,708	610,081	61,763	43,847	36,898	63,570	88,830	63,528	28,543	101,883	145,604	136,534	47,932	186,254	18,032	0	88,738	71,630	0	15,622	2,140,997

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4－247 直前地別直後地構成(全空港計)

直前地 \ 直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジアフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	1.2	1.5	4.8	9.3	13.3	3.4	13.9	14.3	9.9	4.9	18.1	5.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	4.5	3.3	7.6	4.2	3.1	3.1	9.7	17.2	19.1	5.0	21.9	17.2	0.0	1.2	0.2	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	1.9	14.9	1.8	13.7	7.1	4.7	17.7	14.0	3.5	6.3	12.2	2.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	25.8	61.8	4.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	39.5	47.3	5.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	3.5	100.0
台湾	30.0	62.9	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	33.0	17.4	18.7	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	9.4	1.1	0.0	2.0	100.0
中国	29.0	57.2	7.3	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.2	0.0	2.0	100.0
マレーシア	30.5	60.2	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	5.7	100.0
シンガポール	40.5	47.4	4.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	1.6	100.0
ベトナム	24.4	69.4	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.9	100.0
インドネシア	17.6	80.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	36.6	55.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	3.4	100.0
西南アジア	33.1	55.3	7.5	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	2.2	100.0
中近東	55.1	33.1	6.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	58.6	0.0	0.0	0.0	0.0	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	3.1	0.0	2.1	0.0	0.0	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	81.2	0.0	0.0	100.0
アジアフリカ	1.1	1.7	0.0	0.0	7.8	4.1	15.1	1.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.7	0.0	0.0	65.7	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	15.5	28.5	2.9	2.0	1.7	3.0	4.1	3.0	1.3	4.8	6.8	6.4	2.2	8.7	0.8	0.0	4.1	3.3	0.0	0.7	100.0

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

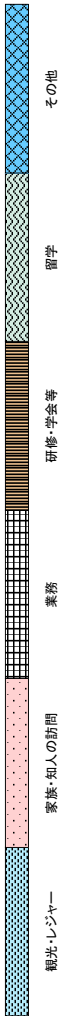
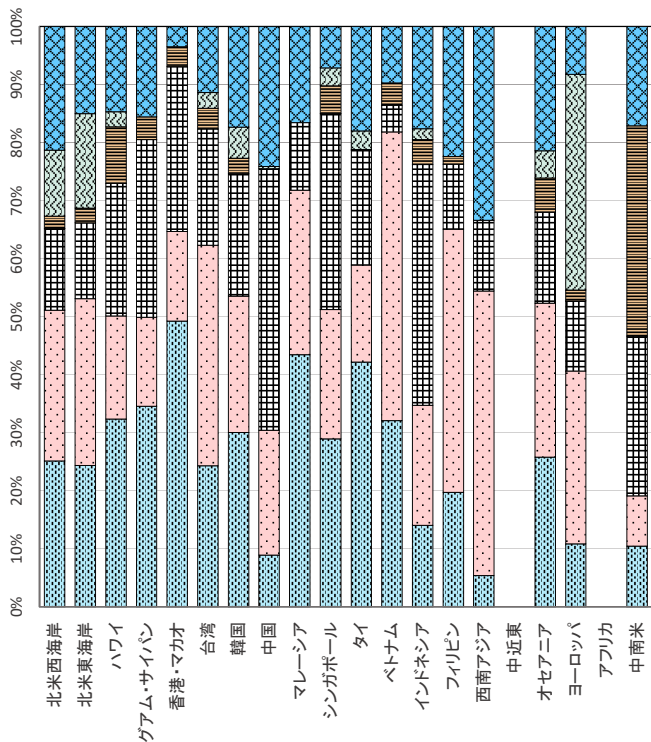
13. 日本立寄り直前地および直後地 (6) 全空港計

トランジット

図表4-248 直後地別旅行目的別構成 (全空港計)

直後地	目的	(旅客数:人)										(構成比:%)				
		観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務・研修・学	会等	留学	その他	合計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務・研修・学	会等	留学	その他	合計	
北米西海岸		83,385	86,077	46,821	7,104	37,692	70,629	331,708	25.1	25.9	14.1	2.1	11.4	21.3	100.0	
北米東海岸		143,585	175,365	79,705	15,643	99,265	91,518	610,081	24.4	28.7	13.1	2.6	16.3	15.0	100.0	
ハワ		19,995	14,116	1,619	6,024	1,619	9,054	61,763	32.4	17.7	22.9	9.8	2.6	14.7	100.0	
グアム・サイパン		15,156	6,726	13,426	1,720	0	6,819	43,847	34.6	15.3	30.6	3.9	0.0	15.6	100.0	
香港・マカオ		18,164	5,701	10,483	1,275	0	1,275	36,898	49.2	15.5	28.4	3.5	0.0	3.5	100.0	
台湾		15,457	24,153	12,716	2,294	1,722	7,228	63,570	24.3	38.0	20.0	3.6	2.7	11.4	100.0	
韓国		26,664	20,873	18,761	2,362	4,787	15,383	88,830	30.0	23.5	21.1	2.7	5.4	17.3	100.0	
マレーシア		5,662	13,670	28,619	0	251	15,326	63,528	8.9	21.5	45.0	0.0	0.4	24.1	100.0	
シンガポール		12,399	8,094	3,317	0	0	4,733	28,543	43.4	28.4	11.6	0.0	0.0	16.6	100.0	
タイ		29,463	22,746	34,379	4,889	3,172	7,234	101,883	28.9	22.3	33.7	4.8	3.1	7.1	100.0	
ベトナム		61,395	24,365	28,716	276	4,694	26,158	145,604	42.2	16.7	19.7	0.2	3.2	18.0	100.0	
インドネシア		43,805	67,900	6,280	5,276	906	13,273	136,534	32.1	49.7	4.6	3.9	0.0	9.7	100.0	
フィリピン		36,739	84,419	20,858	2,525	0	8,441	186,254	19.7	45.3	11.2	1.4	0.0	22.4	100.0	
東南アジア		971	8,839	2,201	0	0	6,021	18,032	5.4	49.0	12.2	0.0	0.0	33.4	100.0	
中近東		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
オセアニア		22,887	23,541	13,909	5,217	4,188	18,996	88,738	25.8	26.5	15.7	5.9	4.7	21.4	100.0	
ヨーロッパ		7,770	21,342	8,633	1,359	26,635	5,891	71,630	10.8	29.8	12.1	1.9	37.2	8.2	100.0	
アフリカ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中南部		1,633	1,349	4,308	5,657	0	2,675	15,622	10.5	8.6	27.6	36.2	0.0	17.1	100.0	
全方面		556,863	616,027	367,143	63,666	184,931	352,367	2,140,997	26.0	28.8	17.1	3.0	8.6	16.5	100.0	

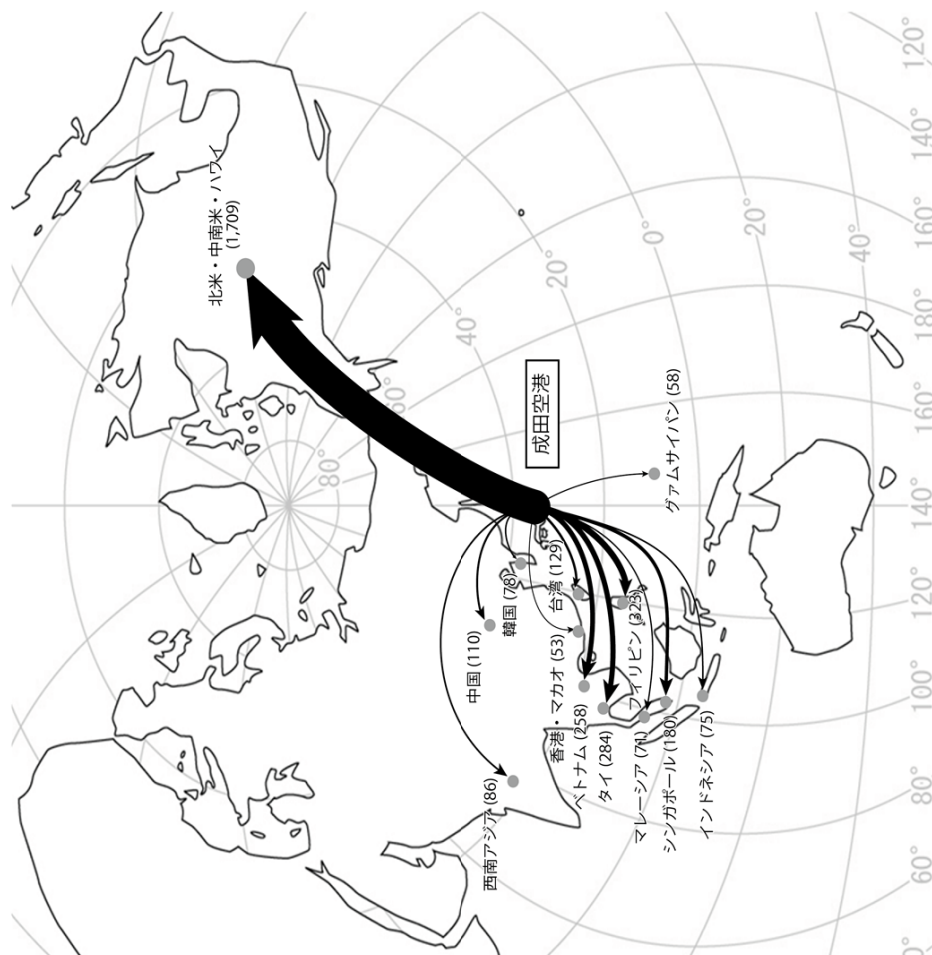
図表4-249 日本立寄り直後地別旅行目的別構成 (全空港計)



14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

トランジット

図表4-250 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイを発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。
 注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-251 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン

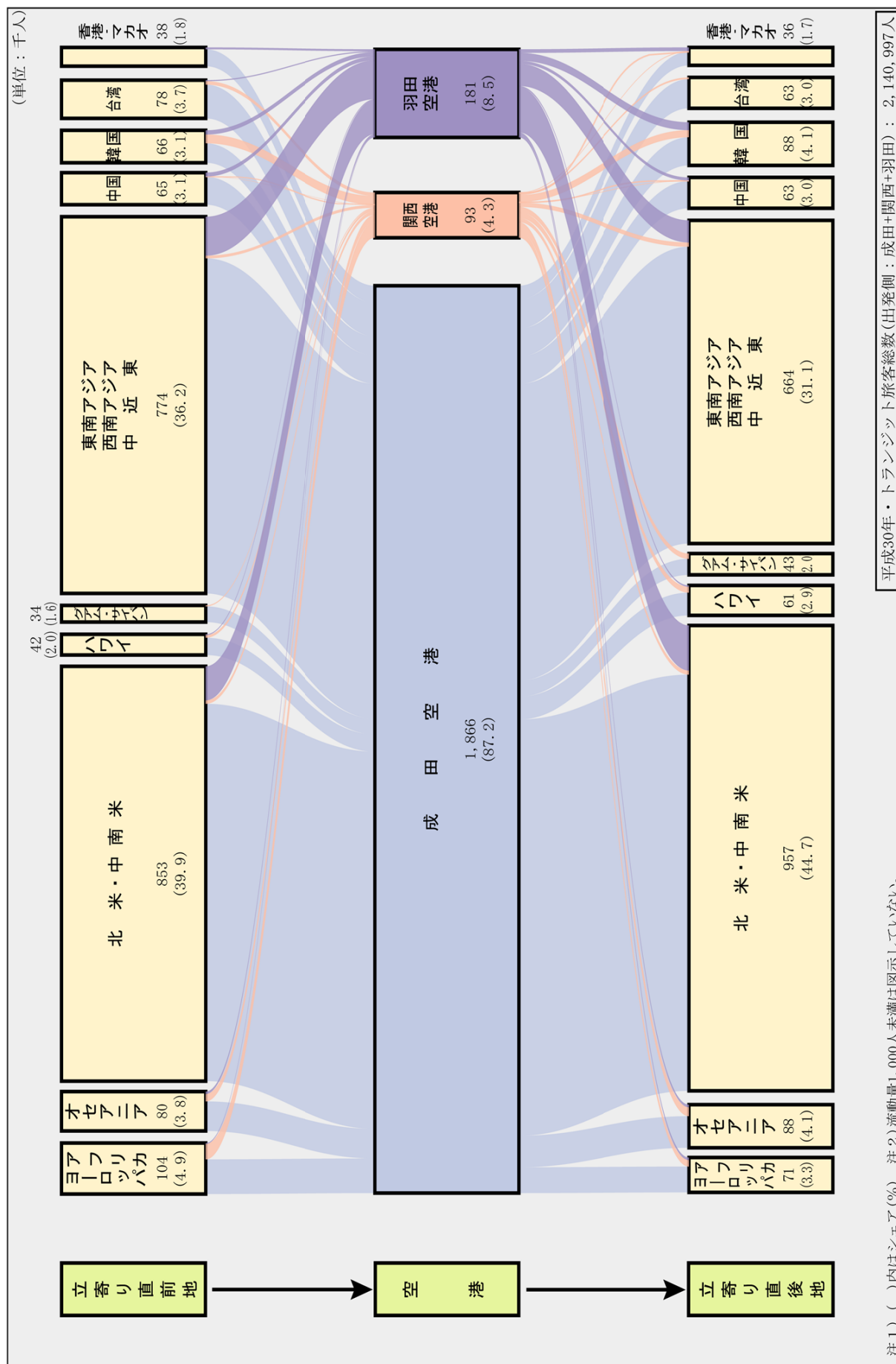


注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。
 注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

図表4ー252 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4ー253 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)

