

平成28年度

国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68

17.	アクセス交通手段	70
18.	国内線利用率	75
19.	アクセス所要時間	77
20.	前日宿泊率	79
21.	空港選択理由	81
22.	経由地	84
23.	日本人流動パターン	94
4. 3	出国外国人集計結果	95
1.	国籍	96
2.	性別	98
3.	年齢	98
4.	職業	99
5.	旅行目的	100
6.	旅行形態	100
7.	個人旅行者のグループ人数	101
8.	滞在日数	102
9.	旅行日数	104
10.	訪問国数	106
11.	年収	108
12.	座席クラス	109
13.	航空券種類	109
14.	航空運賃	110
15.	マイレージ利用	112
16.	入国直前地・出国直後地	114
17.	国内訪問地	121
18.	宿泊日数	136
19.	出入国空港	138
20.	アクセス交通手段	140
21.	空港選択理由	144
22.	経由地	146
23.	外国人流動パターン	156
4. 4	トランジット集計結果	157
1.	国籍	158
2.	性別	158
3.	年齢	159
4.	職業	159
5.	旅行目的	160
6.	旅行形態	160

7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 直前地	163
12. 直後地	163
13. 直前地および直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	170
15. トランジット流動パターン	171

1. 調査概要

本報告書は、平成28年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2. 1 調査対象

調査実施期間中に下記31空港から国際定期路線^(注1)が就航する29空港^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注3)を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

■出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
| 5) 新千歳空港 | 6) 旭川空港 | 7) 函館空港 | 8) 釧路空港 |
| 9) 青森空港 | 10) 仙台空港 | 11) 秋田空港 | 12) 新潟空港 |
| 13) 百里空港(茨城) ^(注5) | 14) 富山空港 | 15) 小松空港 | 16) 静岡空港 |
| 17) 美保空港(米子) ^(注5) | 18) 岡山空港 | 19) 広島空港 | 20) 高松空港 |
| 21) 松山空港 | 22) 福岡空港 | 23) 北九州空港 | 24) 長崎空港 |
| 25) 佐賀空港 | 26) 熊本空港 | 27) 大分空港 | 28) 宮崎空港 |
| 29) 鹿児島空港 | 30) 那覇空港 | 31) 新石垣(石垣)空港 ^(注4) | |

■トランジット旅客

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：釧路空港、秋田空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した北九州空港も調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。これまでは成田、関西、中部3空港のみで調査を実施していたが、平成27年度調査からは羽田空港を加えた4空港でトランジット旅客調査を実施している。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	103	1,626	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西エアポート株式会社	66	1,123	昭和62年(注3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	32	339	昭和62年(注3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	13	134	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	4	10	平成18年(注4)
6. 函 館	国管理	国土交通大臣	2	15	平成7年(注4)
7. 青 森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
8. 仙 台	国管理	国土交通大臣	4	19	平成3年
9. 百 里	共用	防衛大臣	1	5	平成22年
10. 羽 田	国管理	国土交通大臣	34	739	昭和62年(注4)
11. 新 潟	国管理	国土交通大臣	6	12	昭和62年
12. 富 山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
13. 小 松	共用	防衛大臣	3	13	昭和62年
14. 静 岡	地方管理	静岡県	10	25	平成21年
15. 美 保	共用	防衛大臣	2	4	平成13年
16. 岡 山	地方管理	岡山県	4	18	平成3年
17. 広 島	国管理	国土交通大臣	5	29	平成3年
18. 高 松	国管理	国土交通大臣	4	18	平成5年
19. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	4	平成7年
20. 福 岡	国管理	国土交通大臣	20	324	昭和62年
21. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	1	平成19年
22. 佐 賀	地方管理	佐賀県	2	6	平成24年
23. 長 崎	国管理	国土交通大臣	2	4	昭和62年
24. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
25. 大 分	国管理	国土交通大臣	2	5	平成5年(注4)
26. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	3	8	平成13年
27. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	18	昭和62年
28. 那 覇	国管理	国土交通大臣	13	171	昭和62年
29. 石 垣	地方管理	沖縄県	2	4	平成25年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成28年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：北九州の平成26～27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2. 2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成28年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3 調査実施日

空 港	8月																															9月					
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6		
	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	
成 田																●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
関 西																							●	●	●	●	●	●	●								
中 部																							●	●	●	●	●	●	●								
新千歳																								●	●	●	●	●									
旭 川	●															●	●	●																			
函 館																							●	●	●	●	●	●									
青 森			●		●																																
仙 台																			●				●														
百 里																													●			●					
羽 田																							●	●	●	●	●	●	●								
新 潟																●		●																			
富 山																	●	●																			
小 松																																					
静 岡										●	●	●																								▲	
美 保			●		●																																
岡 山																																					
広 島																																					
高 松																																					
松 山																		●		●	●																
福 岡																											●	●									
北九州																																					
佐 賀																																					
長 崎			●			●																															
熊 本																																					
大 分																																					
宮 崎																●		●																			
鹿児島																											●			●							
那 覇			●	●																																	
石 垣	●															●		●																			

空 港	11月																														12月					
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5		
	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	
成 田																																				
関 西						●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●																
中 部							●	●	●	●	●	●	●																							
新千歳																																				
旭 川													●		●	●																				
函 館													●	●	●																					
青 森											●		●																							
仙 台																																				
百 里				●		●																														
羽 田																					●	●	●	●	●	●	●									
新 潟												●		▲								●	●	●	●	●										
富 山	●			●	●																															
小 松																																				
静 岡																	●	●	●																	
美 保																	●		●	●																
岡 山											●		●																							
広 島																																				
高 松																																				
松 山														●																						
福 岡																																				
北九州													●																							
佐 賀																																				
長 崎				●		●	●	▲				●	●																							
熊 本																																				
大 分																																				
宮 崎																																				
鹿児島																																				
那 覇																																				
石 垣																																				

注) ●: 実態調査実施予定日 ▲: 予備日調査を実施した日

2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は17,370票（出国旅客15,950票、トランジット旅客1,420票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は17,340票（出国旅客15,920票、トランジット旅客1,420票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で34,710票となり、平均抽出率は約2.4%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

R S D : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)

Z K : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 $R S D$ ・カテゴリー数 $Z K$ を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】

空 港	信頼度 K	相対誤差 $R S D$	カテゴリー数 $Z K$
成 田 ・ 羽 田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福 岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
そ の 他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

【トランジット旅客】

空 港	信頼度 K	相対誤差 $R S D$	カテゴリー数 $Z K$
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・中部・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

・成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

・成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・羽田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

◆ピーク時

空 港	注1 平成27年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (Zスコア)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	注3 I サンプル数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 L 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	12,710,355	244,430	2	32	1.2	2,941	1,627	48,810	2,941	51.2%	1,510	1,430	2,940
関 西	8,002,720	153,898	2	24	1.4	2,178	1,126	33,780	2,178	37.8%	820	1,360	2,180
中 部	2,303,718	44,302	2	24	4.7	2,104	350	10,500	2,104	59.4%	1,250	850	2,100
新千歳	1,047,280	20,140	2	6	1.6	331	129	3,870	331	11.1%	40	290	330
旭 川	92,349	1,776	2	6	15.9	283	15	450	283	1.4%	0	280	280
函 館	99,292	1,909	2	6	15.0	286	16	480	286	2.3%	10	280	290
青 森	18,706	360	2	6	48.3	174	3	90	90	27.4%	20	70	90
仙 台	84,433	1,624	2	6	17.2	279	17	510	279	56.1%	160	120	280
百 里	73,066	1,405	2	6	19.3	271	8	240	240	20.0%	50	190	240
羽 田	6,326,645	121,666	2	32	2.4	2,906	721	21,630	2,906	60.5%	1,760	1,150	2,910
新 潟	63,563	1,222	2	6	21.6	264	13	390	264	50.2%	130	130	260
富 山	52,979	1,019	2	6	24.8	253	11	330	253	31.1%	80	170	250
小 松	94,939	1,826	2	6	15.6	284	12	360	284	32.1%	90	190	280
静 岡	193,033	3,712	2	6	8.3	308	27	810	308	13.3%	40	270	310
美 保	20,636	397	2	6	45.9	182	5	90	90	16.5%	20	130	150
岡 山	74,792	1,438	2	6	18.9	273	17	510	273	65.7%	180	90	270
広 島	132,413	2,546	2	6	11.7	297	31	930	297	53.7%	160	140	300
高 松	75,341	1,449	2	6	18.8	273	16	480	273	26.2%	70	200	270
松 山	20,871	401	2	6	45.6	183	5	150	150	36.7%	60	90	150
福 岡	2,181,330	41,949	2	12	1.7	727	316	9,420	727	35.8%	260	470	730
北九州	8,513	164	1.64	6	67.3	110	2	60	60	6.2%	10	50	60
佐 賀	44,687	859	1.64	6	28.1	242	6	180	180	19.8%	40	140	180
長 崎	36,471	701	1.64	6	32.4	227	2	60	60	9.9%	10	50	60
熊 本	29,877	575	1.64	6	36.9	212	3	90	90	15.4%	10	80	90
大 分	30,638	589	1.64	6	36.3	214	4	120	120	5.2%	10	110	120
宮 崎	48,311	929	1.64	6	26.6	247	8	240	240	17.0%	40	200	240
鹿児島	73,216	1,408	1.64	6	19.3	271	18	540	271	20.2%	50	220	270
那 覇	1,151,804	22,150	1.64	6	1.5	331	181	5,430	331	6.3%	20	310	330
石 垣	7,971	153	1.64	6	68.7	105	2	60	60	5.1%	10	50	60
合 計	35,091,436	674,835	—	—	2.4	16,645	4,687	140,610	15,953	45.8%	6,890	9,060	15,950
												サンプル率	2.4

◆オフピーク時

空 港	注1 平成27年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (Zスコア)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	注3 I サンプル数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 L 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	12,710,355	244,430	2	32	1.2	2,941	1,646	49,380	2,941	51.2%	1,510	1,430	2,940
関 西	8,002,720	153,898	2	24	1.4	2,178	1,120	33,600	2,178	37.8%	820	1,360	2,180
中 部	2,303,718	44,302	2	24	4.7	2,104	353	10,590	2,104	59.4%	1,250	850	2,100
新千歳	1,047,280	20,140	2	6	1.6	331	135	4,050	331	11.1%	40	290	330
旭 川	92,349	1,776	2	6	15.9	283	5	150	150	1.4%	0	150	150
函 館	99,292	1,909	2	6	15.0	286	16	480	286	2.3%	10	280	290
青 森	18,706	360	2	6	48.3	174	3	90	90	27.4%	20	70	90
仙 台	84,433	1,624	2	6	17.2	279	21	630	279	56.1%	160	120	280
百 里	73,066	1,405	2	6	19.3	271	6	180	180	20.0%	40	140	180
羽 田	6,326,645	121,666	2	32	2.4	2,906	721	21,630	2,906	60.5%	1,760	1,150	2,910
新 潟	63,563	1,222	2	6	21.6	264	13	390	264	50.2%	130	130	260
富 山	52,979	1,019	2	6	24.8	253	9	270	253	31.1%	80	170	250
小 松	94,939	1,826	2	6	15.6	284	14	420	284	32.1%	90	190	280
静 岡	193,033	3,712	2	6	8.3	308	25	750	308	13.3%	40	270	310
美 保	20,636	397	2	6	45.9	182	5	150	150	16.5%	20	130	150
岡 山	74,792	1,438	2	6	18.9	273	17	510	273	65.7%	180	90	270
広 島	132,413	2,546	2	6	11.7	297	31	930	297	53.7%	160	140	300
高 松	75,341	1,449	2	6	18.8	273	20	600	273	26.2%	70	200	270
松 山	20,871	401	2	6	45.6	183	2	60	60	36.7%	20	40	60
福 岡	2,181,330	41,949	2	12	1.7	727	316	9,480	727	35.8%	260	470	730
北九州	8,513	164	1.64	6	67.3	110	2	60	60	6.2%	10	50	60
佐 賀	44,687	859	1.64	6	28.1	242	6	180	180	19.8%	40	140	180
長 崎	36,471	701	1.64	6	32.4	227	2	60	60	9.9%	10	50	60
熊 本	29,877	575	1.64	6	36.9	212	3	90	90	15.4%	10	80	90
大 分	30,638	589	1.64	6	36.3	214	4	120	120	5.2%	10	110	120
宮 崎	48,311	929	1.64	6	26.6	247	8	240	240	17.0%	40	200	240
鹿児島	73,216	1,408	1.64	6	19.3	271	18	540	271	20.2%	50	220	270
那 覇	1,151,804	22,150	1.64	6	1.5	331	181	5,430	331	6.3%	20	310	330
石 垣	7,971	153	1.64	6	68.7	105	2	60	60	5.1%	10	50	60
合 計	35,099,949	674,999	—	—	2.4	16,755	4,710	141,300	15,925	45.8%	6,870	9,050	15,920
												サンプル率	2.4

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成27年1月～平成27年12月）の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

注6：対象空港の合計とする

◆トランジット						
空 港	注 1 平成27年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (カテゴリ)	抽出率 (%)	注 2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,676,461	51,329	1.96	8	1.3	660
関 西	135,796	2,604	1.96	4	10.0	260
中 部	129,091	2,476	1.96	4	10.4	260
羽 田	69,001	1,323	1.96	4	17.9	240
合 計	3,010,349	57,733	—	—	2.5	1,420

注 1：空港管理状況調査より
注 2：10サンプル未満四捨五入

2. 4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

（1）日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

（2）外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問1	出発便名をご記入下さい。 便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) * 海外居住 _____ 都道 _____ 市 _____ 区 _____ 府県 _____ 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？（主な目的 1つに○印を付けて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務（以下の問4②の設問にもお答え下さい） 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国（業務目的を除く） 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問（業種・事業段階・出張頻度）にもお答え下さい。 ●業種 【製 造 業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度（今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数） _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車（駐車場利用） 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス※1 5. 高速バス（空港直行バス以外）※2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス（成田のみ） 9. 京成スカイライナー（成田のみ） 10. J R はるか（関西のみ） 11. 南海ラピート（関西のみ） 12. 新幹線 13. その他 J R の特急・優等列車 14. その他 J R 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 └─ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅） 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号： _____
問6	今日は、自宅（問3の住所）からいらいしかったですか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい（問7へ進んで下さい） 2. いいえ（裏面の問8へ進んで下さい）
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

【調査員記入欄】

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____

01 成田 02 関西 03 千葉 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 出国 ↓ 経由空港名 () 最初の訪問都市 () ↓ 第2の訪問都市 () ↓ 第3の訪問都市 () ↓ 第4の訪問都市 () ↓ 第5の訪問都市 () ↓ 第6の訪問都市 () ↓ 帰国時の出発都市 () ↓ 経由空港名 () 帰国 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 ②帰国時も当空港を利用されますか？（当空港で入国手続きをされますか？） 1. はい 2. いいえ → 入国空港名（国際線）： _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。（空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金： _____ 円 □：マイレージを利用した場合はチェック
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	お差支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

【ご協力ありがとうございました。】

図表 2－7 外国人旅客用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語



国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問 1	出発便名をご記入下さい。 便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問 3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国 名：_____ 都市名：_____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ ③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪ねますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい 2. いいえ → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国 名：_____ 都市名：_____
問 4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印をつけて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問 5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス※1 2. 高速バス（空港直行バス以外）※2 3. 貸切バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 14. その他 →（国内線出発空港）_____ →（国内線到着空港）_____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅） 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
問 6	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発1. かい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 9. その他 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから
問 7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問 8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（_____）】
問 9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問 10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 NO. _____

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 札幌 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問 11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国 名：_____ 都市名：_____ ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国 名：_____ 都市名：_____ ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問 12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____
問 13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 入国空港 → 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) → 出国空港
	●交通機関番号 ●訪問地番号（アルファベット順） 1. 貸切バス 2. その他のバス 3. 新幹線 4. 優等列車 5. 在来線 6. タクシー・ハイヤー 7. レンタカー 8. 福井 9. 国内線飛行機 10. その他 1. 秋田 2. 青森 3. 旭川 4. 阿蘇 5. 別府 6. 千葉 7. 千歳 8. 福井 9. 福岡 10. 福島 11. 富良野 12. 函館 13. 箱根 14. 広島 15. 伊勢志摩 16. 石垣島 17. 鹿児島 18. 鎌倉 19. 金沢 20. 軽井沢 21. 北九州 22. 神戸 23. 高知 24. 小松 25. 熊本 26. 草津 27. 釧路 28. 京都 29. 松江 30. 松山 31. 水戸 32. 宮崎 33. 盛岡 34. 富士山周辺 35. 高野山 36. 長崎 37. 名古屋 38. 那覇 39. 奈良 40. 成田 41. 新潟 42. 日光 43. 登別 44. 大分 45. 岡山 46. 大阪 47. 小樽 48. 大津 49. 佐賀 50. さいたま 51. 札幌 52. 仙台 53. 静岡 54. 下関 55. 高松 56. 高山 57. 徳島 58. 東京 59. 洞爺 60. 富山 61. 山形 62. 横浜 63. 米子 64. 湯布院 ※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。
問 14	日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1ヵ月 8. 1ヵ月以上

●全員、お答え下さい。

問 15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問 16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者としてします） 1. はい → 日本での居住地（都市名）：_____ 2. いいえ
問 17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問 18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問 19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問 20	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US\$でお答え下さい） 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999 9. \$100,000～\$199,999 10. \$200,000以上

《ご協力ありがとうございました。》

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なものを <u>1つ</u> に○印を付けて下さい）	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名： _____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名： _____ （記入例：J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名： _____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名： _____ （記入例：J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ （該当するものすべてに○印を付けて下さい）	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（ _____ ）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1 時間未満 2. 1 時間以上 2 時間未満 3. 2 時間以上 3 時間未満 4. 3 時間以上 4 時間未満 5. 4 時間以上 5 時間未満 6. 5 時間以上 6 時間未満 7. 6 時間以上 1 2 時間未満 8. 1 2 時間以上
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみの旅行（長期出張・留学等）
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ ; _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率107%と目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、獲得サンプル数が目標サンプル数を下回っている（2週間合計でトランジット旅客達成率は83.9%）。特に中部空港のトランジット旅客においては、2014年冬ダイヤからデトロイト→中部→マニラのトランジット便が廃止されたため旅客数が大幅に減少した。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（125都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表３－１ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月：ピーク時）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	1,510	1,699	112.5	157,628	1.1	92.8
	外国人	1,430	1,574	110.1	133,964	1.2	85.1
	計	2,940	3,273	111.3	291,592	1.1	89.1
関西	日本人	820	1,054	128.5	73,845	1.4	70.1
	外国人	1,360	1,393	102.4	118,489	1.2	85.1
	計	2,180	2,447	112.2	192,334	1.3	78.6
中部	日本人	1,250	1,262	101.0	31,790	4.0	25.2
	外国人	850	857	100.8	18,847	4.5	22.0
	計	2,100	2,119	100.9	50,637	4.2	23.9
新千歳	日本人	40	47	117.5	2,239	2.1	47.6
	外国人	290	302	104.1	20,691	1.5	68.5
	計	330	349	105.8	22,930	1.5	65.7
旭川	日本人	0	2	-	4	50.0	2.0
	外国人	280	281	100.4	2,293	12.3	8.2
	計	280	283	101.1	2,297	12.3	8.1
函館	日本人	10	1	10.0	50	2.0	50.0
	外国人	280	324	115.7	2,440	13.3	7.5
	計	290	325	112.1	2,490	13.1	7.7
青森	日本人	20	29	145.0	100	29.0	3.4
	外国人	70	63	90.0	247	25.5	3.9
	計	90	92	102.2	347	26.5	3.8
仙台	日本人	160	186	116.3	1,172	15.9	6.3
	外国人	120	90	75.0	1,088	8.3	12.1
	計	280	276	98.6	2,260	12.2	8.2
百里	日本人	50	57	114.0	121	47.1	2.1
	外国人	190	183	96.3	571	32.0	3.1
	計	240	240	100.0	692	34.7	2.9
羽田	日本人	1,760	1,763	100.2	88,880	2.0	50.4
	外国人	1,150	1,158	100.7	60,760	1.9	52.5
	計	2,910	2,921	100.4	149,640	2.0	51.2
新潟	日本人	130	130	100.0	631	20.6	4.9
	外国人	130	132	101.5	586	22.5	4.4
	計	260	262	100.8	1,217	21.5	4.6
富山	日本人	80	82	102.5	488	16.8	6.0
	外国人	170	171	100.6	650	26.3	3.8
	計	250	253	101.2	1,138	22.2	4.5
小松	日本人	90	128	142.2	464	27.6	3.6
	外国人	190	190	100.0	861	22.1	4.5
	計	280	318	113.6	1,325	24.0	4.2
静岡	日本人	40	43	107.5	777	5.5	18.1
	外国人	270	278	103.0	3,305	8.4	11.9
	計	310	321	103.5	4,082	7.9	12.7
美保	日本人	10	29	290.0	127	22.8	4.4
	外国人	80	89	111.3	178	50.0	2.0
	計	90	118	131.1	305	38.7	2.6
岡山	日本人	180	223	123.9	1,020	21.9	4.6
	外国人	90	148	164.4	837	17.7	5.7
	計	270	371	137.4	1,857	20.0	5.0
広島	日本人	160	190	118.8	1,543	12.3	8.1
	外国人	140	140	100.0	1,452	9.6	10.4
	計	300	330	110.0	2,995	11.0	9.1
高松	日本人	70	119	170.0	452	26.3	3.8
	外国人	200	264	132.0	1,919	13.8	7.3
	計	270	383	141.9	2,371	16.2	6.2
松山	日本人	60	116	193.3	244	47.5	2.1
	外国人	90	54	60.0	143	37.8	2.6
	計	150	170	113.3	387	43.9	2.3
福岡	日本人	260	311	119.6	16,053	1.9	51.6
	外国人	470	542	115.3	36,091	1.5	66.6
	計	730	853	116.8	52,144	1.6	61.1
北九州	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
佐賀	日本人	40	53	132.5	191	27.7	3.6
	外国人	140	188	134.3	747	25.2	4.0
	計	180	241	133.9	938	25.7	3.9
長崎	日本人	10	13	130.0	26	50.0	2.0
	外国人	50	57	114.0	102	55.9	1.8
	計	60	70	116.7	128	54.7	1.8
熊本	日本人	10	17	170.0	35	48.6	2.1
	外国人	80	82	102.5	341	24.0	4.2
	計	90	99	110.0	376	26.3	3.8
大分	日本人	10	19	190.0	88	21.6	4.6
	外国人	110	110	100.0	528	20.8	4.8
	計	120	129	107.5	616	20.9	4.8
宮崎	日本人	40	77	192.5	187	41.2	2.4
	外国人	200	165	82.5	680	24.3	4.1
	計	240	242	100.8	867	27.9	3.6
鹿児島	日本人	50	47	94.0	253	18.6	5.4
	外国人	220	233	105.9	1,748	13.3	7.5
	計	270	280	103.7	2,001	14.0	7.1
那覇	日本人	20	36	180.0	1,932	1.9	53.7
	外国人	310	390	125.8	30,444	1.3	78.1
	計	330	426	129.1	32,376	1.3	76.0
石垣	日本人	10	13	130.0	46	28.3	3.5
	外国人	100	110	110.0	596	18.5	5.4
	計	110	123	111.8	642	19.2	5.2
合計	日本人	6,890	7,746	112.4	380,386	2.0	49.1
	外国人	9,060	9,568	105.6	440,598	2.2	46.0
	計	15,950	17,314	108.6	820,984	2.1	47.4

<トランジット旅客>

成田	—	660	657	99.5	40,046	1.6	61.0
関西	—	260	294	113.1	1,735	16.9	5.9
中部	—	260	6	2.3	845	0.7	140.8
羽田	—	240	235	97.9	2,362	9.9	10.1
合計	—	1,420	1,192	83.9	44,988	2.6	37.7

図表３－２ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	1,510	1,593	105.5	130,707	1.2	82.1
	外国人	1,430	1,547	108.2	135,778	1.1	87.8
	計	2,940	3,140	106.8	266,485	1.2	84.9
関西	日本人	820	839	102.3	71,684	1.2	85.4
	外国人	1,360	1,372	100.9	101,171	1.4	73.7
	計	2,180	2,211	101.4	172,855	1.3	78.2
中部	日本人	1,250	1,279	102.3	30,037	4.3	23.5
	外国人	850	855	100.6	15,792	5.4	18.5
	計	2,100	2,134	101.6	45,829	4.7	21.5
新千歳	日本人	40	42	105.0	2,768	1.5	65.9
	外国人	290	308	106.2	19,243	1.6	62.5
	計	330	350	106.1	22,011	1.6	62.9
旭川	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	150	213	142.0	675	31.6	3.2
	計	150	213	142.0	675	31.6	3.2
函館	日本人	10	22	220.0	71	31.0	3.2
	外国人	280	285	101.8	1,700	16.8	6.0
	計	290	307	105.9	1,771	17.3	5.8
青森	日本人	20	20	100.0	120	16.7	6.0
	外国人	70	72	102.9	294	24.5	4.1
	計	90	92	102.2	414	22.2	4.5
仙台	日本人	160	199	124.4	1,988	10.0	10.0
	外国人	120	95	79.2	1,359	7.0	14.3
	計	280	294	105.0	3,347	8.8	11.4
百里	日本人	40	40	100.0	266	15.0	6.7
	外国人	140	140	100.0	714	19.6	5.1
	計	180	180	100.0	980	18.4	5.4
羽田	日本人	1,760	1,765	100.3	87,342	2.0	49.5
	外国人	1,150	1,157	100.6	59,612	1.9	51.5
	計	2,910	2,922	100.4	146,954	2.0	50.3
新潟	日本人	130	112	86.2	374	29.9	3.3
	外国人	130	114	87.7	453	25.2	4.0
	計	260	226	86.9	827	27.3	3.7
富山	日本人	80	82	102.5	203	40.4	2.5
	外国人	170	172	101.2	516	33.3	3.0
	計	250	254	101.6	719	35.3	2.8
小松	日本人	90	93	103.3	646	14.4	6.9
	外国人	190	193	101.6	1,047	18.4	5.4
	計	280	286	102.1	1,693	16.9	5.9
静岡	日本人	40	44	110.0	576	7.6	13.1
	外国人	270	274	101.5	1,643	16.7	6.0
	計	310	318	102.6	2,219	14.3	7.0
美保	日本人	20	45	225.0	123	36.6	2.7
	外国人	130	148	113.8	403	36.7	2.7
	計	150	193	128.7	526	36.7	2.7
岡山	日本人	180	228	126.7	984	23.2	4.3
	外国人	90	128	142.2	667	19.2	5.2
	計	270	356	131.9	1,651	21.6	4.6
広島	日本人	160	165	103.1	1,437	11.5	8.7
	外国人	140	155	110.7	1,217	12.7	7.9
	計	300	320	106.7	2,654	12.1	8.3
高松	日本人	70	105	150.0	523	20.1	5.0
	外国人	200	294	147.0	2,110	13.9	7.2
	計	270	399	147.8	2,633	15.2	6.6
松山	日本人	20	30	150.0	84	35.7	2.8
	外国人	40	40	100.0	88	45.5	2.2
	計	60	70	116.7	172	40.7	2.5
福岡	日本人	260	259	99.6	15,769	1.6	60.9
	外国人	470	544	115.7	35,612	1.5	65.5
	計	730	803	110.0	51,381	1.6	64.0
北九州	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	50	81	162.0	172	47.1	2.1
	計	60	81	135.0	172	47.1	2.1
佐賀	日本人	40	36	90.0	116	31.0	3.2
	外国人	140	151	107.9	777	19.4	5.1
	計	180	187	103.9	893	20.9	4.8
長崎	日本人	20	32	160.0	63	50.8	2.0
	外国人	160	152	95.0	279	54.5	1.8
	計	180	184	102.2	342	53.8	1.9
熊本	日本人	10	16	160.0	46	34.8	2.9
	外国人	80	82	102.5	345	23.8	4.2
	計	90	98	108.9	391	25.1	4.0
大分	日本人	10	12	120.0	31	38.7	2.6
	外国人	170	175	102.9	801	21.8	4.6
	計	180	187	103.9	832	22.5	4.4
宮崎	日本人	40	80	200.0	237	33.8	3.0
	外国人	200	161	80.5	710	22.7	4.4
	計	240	241	100.4	947	25.4	3.9
鹿児島	日本人	50	36	72.0	328	11.0	9.1
	外国人	220	247	112.3	2,253	11.0	9.1
	計	270	283	104.8	2,581	11.0	9.1
那覇	日本人	20	40	200.0	2,026	2.0	50.7
	外国人	310	340	109.7	22,464	1.5	66.1
	計	330	380	115.2	24,490	1.6	64.4
石垣	日本人	10	9	90.0	15	60.0	1.7
	外国人	50	74	148.0	262	28.2	3.5
	計	60	83	138.3	277	30.0	3.3
合計	日本人	6,870	7,223	105.1	348,564	2.1	48.3
	外国人	9,050	9,569	105.7	408,157	2.3	42.7
	計	15,920	16,792	105.5	756,721	2.2	45.1

<トランジット旅客>

成田	—	660	699	105.9	36,187	1.9	51.8
関西	—	260	256	98.5	546	46.9	2.1
中部	—	260	2	0.8	18	11.1	9.0
羽田	—	240	235	97.9	2,093	11.2	8.9
合計	—	1,420	1,192	83.9	38,844	3.1	32.6

図表３－３ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月＋１１月：２週間合計）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	3,020	3,292	109.0	288,335	1.1	87.6
	外国人	2,860	3,121	109.1	269,742	1.2	86.4
	計	5,880	6,413	109.1	558,077	1.1	87.0
関西	日本人	1,640	1,893	115.4	145,529	1.3	76.9
	外国人	2,720	2,765	101.7	219,660	1.3	79.4
	計	4,360	4,658	106.8	365,189	1.3	78.4
中部	日本人	2,500	2,541	101.6	61,827	4.1	24.3
	外国人	1,700	1,712	100.7	34,639	4.9	20.2
	計	4,200	4,253	101.3	96,466	4.4	22.7
新千歳	日本人	80	89	111.3	5,007	1.8	56.3
	外国人	580	610	105.2	39,934	1.5	65.5
	計	660	699	105.9	44,941	1.6	64.3
旭川	日本人	0	2	-	4	50.0	2.0
	外国人	430	494	114.9	2,968	16.6	6.0
	計	430	496	115.3	2,972	16.7	6.0
函館	日本人	20	23	115.0	121	19.0	5.3
	外国人	560	609	108.8	4,140	14.7	6.8
	計	580	632	109.0	4,261	14.8	6.7
青森	日本人	40	49	122.5	220	22.3	4.5
	外国人	140	135	96.4	541	25.0	4.0
	計	180	184	102.2	761	24.2	4.1
仙台	日本人	320	385	120.3	3,160	12.2	8.2
	外国人	240	185	77.1	2,447	7.6	13.2
	計	560	570	101.8	5,607	10.2	9.8
百里	日本人	90	97	107.8	387	25.1	4.0
	外国人	330	323	97.9	1,285	25.1	4.0
	計	420	420	100.0	1,672	25.1	4.0
羽田	日本人	3,520	3,528	100.2	176,222	2.0	49.9
	外国人	2,300	2,315	100.7	120,372	1.9	52.0
	計	5,820	5,843	100.4	296,594	2.0	50.8
新潟	日本人	260	242	93.1	1,005	24.1	4.2
	外国人	260	246	94.6	1,039	23.7	4.2
	計	520	488	93.8	2,044	23.9	4.2
富山	日本人	160	164	102.5	691	23.7	4.2
	外国人	340	343	100.9	1,166	29.4	3.4
	計	500	507	101.4	1,857	27.3	3.7
小松	日本人	180	221	122.8	1,110	19.9	5.0
	外国人	380	383	100.8	1,908	20.1	5.0
	計	560	604	107.9	3,018	20.0	5.0
静岡	日本人	80	87	108.8	1,353	6.4	15.6
	外国人	540	552	102.2	4,948	11.2	9.0
	計	620	639	103.1	6,301	10.1	9.9
美保	日本人	30	74	246.7	250	29.6	3.4
	外国人	210	237	112.9	581	40.8	2.5
	計	240	311	129.6	831	37.4	2.7
岡山	日本人	360	451	125.3	2,004	22.5	4.4
	外国人	180	276	153.3	1,504	18.4	5.4
	計	540	727	134.6	3,508	20.7	4.8
広島	日本人	320	355	110.9	2,980	11.9	8.4
	外国人	280	295	105.4	2,669	11.1	9.0
	計	600	650	108.3	5,649	11.5	8.7
高松	日本人	140	224	160.0	975	23.0	4.4
	外国人	400	558	139.5	4,029	13.8	7.2
	計	540	782	144.8	5,004	15.6	6.4
松山	日本人	80	146	182.5	328	44.5	2.2
	外国人	130	94	72.3	231	40.7	2.5
	計	210	240	114.3	559	42.9	2.3
福岡	日本人	520	570	109.6	31,822	1.8	55.8
	外国人	940	1,086	115.5	71,703	1.5	66.0
	計	1,460	1,656	113.4	103,525	1.6	62.5
北九州	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	50	81	162.0	172	47.1	2.1
	計	60	81	135.0	172	47.1	2.1
佐賀	日本人	80	89	111.3	307	29.0	3.4
	外国人	280	339	121.1	1,524	22.2	4.5
	計	360	428	118.9	1,831	23.4	4.3
長崎	日本人	30	45	150.0	89	50.6	2.0
	外国人	210	209	99.5	381	54.9	1.8
	計	240	254	105.8	470	54.0	1.9
熊本	日本人	20	33	165.0	81	40.7	2.5
	外国人	160	164	102.5	686	23.9	4.2
	計	180	197	109.4	767	25.7	3.9
大分	日本人	20	31	155.0	119	26.1	3.8
	外国人	280	285	101.8	1,329	21.4	4.7
	計	300	316	105.3	1,448	21.8	4.6
宮崎	日本人	80	157	196.3	424	37.0	2.7
	外国人	400	326	81.5	1,390	23.5	4.3
	計	480	483	100.6	1,814	26.6	3.8
鹿児島	日本人	100	83	83.0	581	14.3	7.0
	外国人	440	480	109.1	4,001	12.0	8.3
	計	540	563	104.3	4,582	12.3	8.1
那覇	日本人	40	76	190.0	3,958	1.9	52.1
	外国人	620	730	117.7	52,908	1.4	72.5
	計	660	806	122.1	56,866	1.4	70.6
石垣	日本人	20	22	110.0	61	36.1	2.8
	外国人	150	184	122.7	858	21.4	4.7
	計	170	206	121.2	919	22.4	4.5
合計	日本人	13,760	14,969	108.8	728,950	2.1	48.7
	外国人	18,110	19,137	105.7	848,755	2.3	44.4
	計	31,870	34,106	107.0	1,577,705	2.2	46.3

<トランジット旅客>

成田	—	1,320	1,356	102.7	76,233	1.8	56.2
関西	—	520	550	105.8	2,281	24.1	4.1
中部	—	520	8	1.5	863	0.9	107.9
羽田	—	480	470	97.9	4,455	10.5	9.5
合計	—	2,840	2,384	83.9	83,832	2.8	35.2

図表３－４ 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の２週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	288,335	3,292	1.1	95	32	18.9
関西	145,529	1,893	1.3	95	24	21.5
中部	61,827	2,541	4.1	95	24	18.3
新千歳	5,007	89	1.8	90	6	38.5
旭川	4	2	50.0	90	6	183.4
函館	121	23	19.0	90	6	68.8
青森	220	49	22.3	90	6	46.2
仙台	3,160	385	12.2	90	6	17.5
百里	387	97	25.1	90	6	32.2
羽田	176,222	3,528	2.0	95	32	18.2
新潟	1,005	242	24.1	90	6	20.5
富山	691	164	23.7	90	6	25.0
小松	1,110	221	19.9	90	6	22.1
静岡	1,353	87	6.4	90	6	38.0
美保	250	74	29.6	90	6	35.8
岡山	2,004	451	22.5	90	6	15.2
広島	2,980	355	11.9	90	6	18.3
高松	975	224	23.0	90	6	21.5
松山	328	146	44.5	90	6	22.6
福岡	31,822	570	1.8	90	12	22.6
北九州	0	0	—	90	6	—
佐賀	307	89	29.0	90	6	32.8
長崎	89	45	50.6	90	6	38.4
熊本	81	33	40.7	90	6	49.1
大分	119	31	26.1	90	6	56.6
宮崎	424	157	37.0	90	6	23.2
鹿児島	581	83	14.3	90	6	37.3
那覇	3,958	76	1.9	90	6	41.7
石垣	61	22	36.1	90	6	62.5
合計	728,950	14,969	2.1	—	—	—

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	269,742	3,121	1.2	95	32	19.4
関西	219,660	2,765	1.3	95	24	17.8
中部	34,639	1,712	4.9	95	24	22.1
新千歳	39,934	610	1.5	90	6	14.7
旭川	2,968	494	16.6	90	6	15.1
函館	4,140	609	14.7	90	6	13.7
青森	541	135	25.0	90	6	27.3
仙台	2,447	185	7.6	90	6	25.9
百里	1,285	323	25.1	90	6	17.7
羽田	120,372	2,315	1.9	95	32	22.5
新潟	1,039	246	23.7	90	6	20.4
富山	1,166	343	29.4	90	6	16.6
小松	1,908	383	20.1	90	6	16.8
静岡	4,948	552	11.2	90	6	14.7
美保	581	237	40.8	90	6	18.3
岡山	1,504	276	18.4	90	6	19.9
広島	2,669	295	11.1	90	6	20.1
高松	4,029	558	13.8	90	6	14.4
松山	231	94	40.7	90	6	29.1
福岡	71,703	1,086	1.5	90	12	16.4
北九州	172	81	47.1	90	6	29.6
佐賀	1,524	339	22.2	90	6	17.6
長崎	381	209	54.9	90	6	17.0
熊本	686	164	23.9	90	6	25.0
大分	1,329	285	21.4	90	6	19.3
宮崎	1,390	326	23.5	90	6	17.8
鹿児島	4,001	480	12.0	90	6	15.7
那覇	52,908	730	1.4	90	6	13.5
石垣	858	184	21.4	90	6	24.0
合計	848,755	19,137	2.3	—	—	—

<トランジット>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	76,233	1,356	1.8	95	8	14.0
関西	2,281	550	24.1	95	4	12.6
中部	863	8	0.9	95	4	119.5
羽田	4,455	470	10.5	95	4	14.8
合計	83,832	2,384	2.8	—	—	—

注：ピーク時。オフピーク時の２週間合計値を母数として計算した。

3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表 3－5 に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表 3－5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出 国 日 本 人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（29空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出 国 外 国 人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（29空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 ^{（注1）} ）
	関西エアポート株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	
	東京国際空港ターミナル株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム／サイパン線・アジア／アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

（1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

（2）出国日本人の拡大母数の設定

1）出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

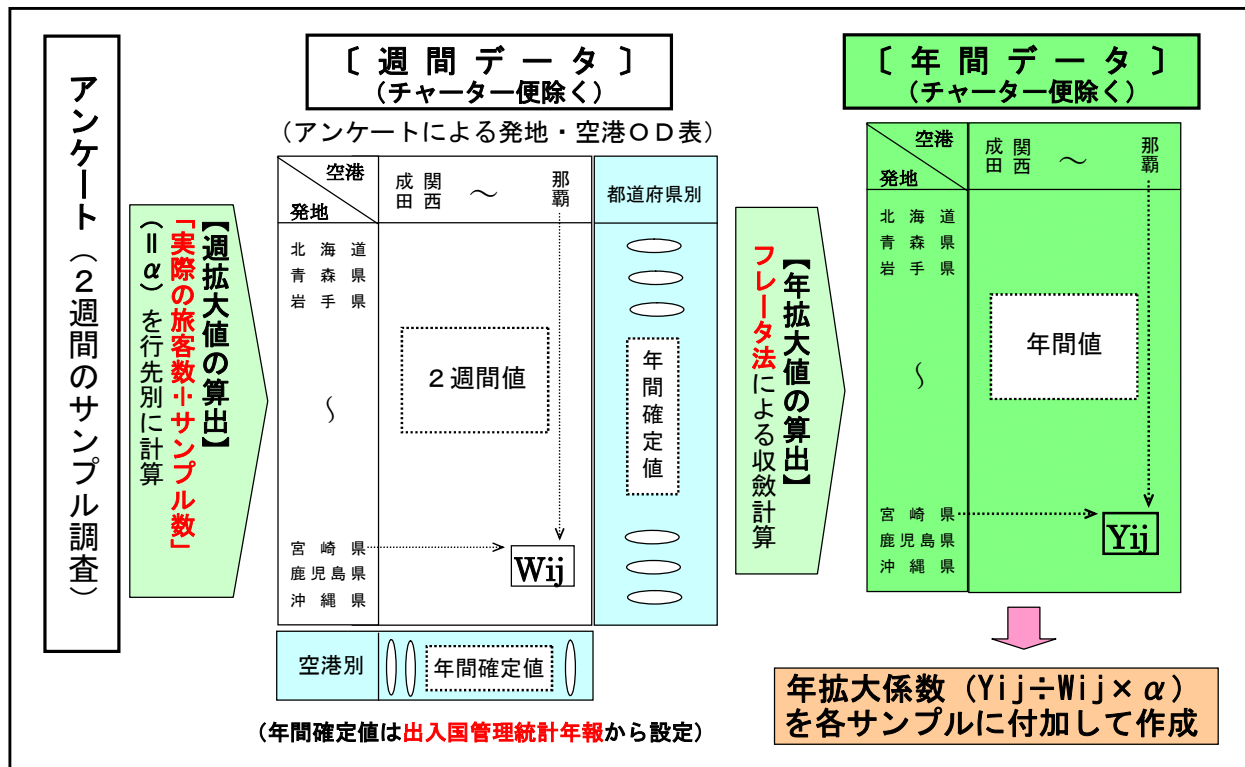
- ①日本人空港別出国者数：対象29空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成28年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{（注2）}として、フレーター計算^{（注3）}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表 3－6、図表 3－7 に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表 3 - 6 出国日本人の年間拡大方法の概要



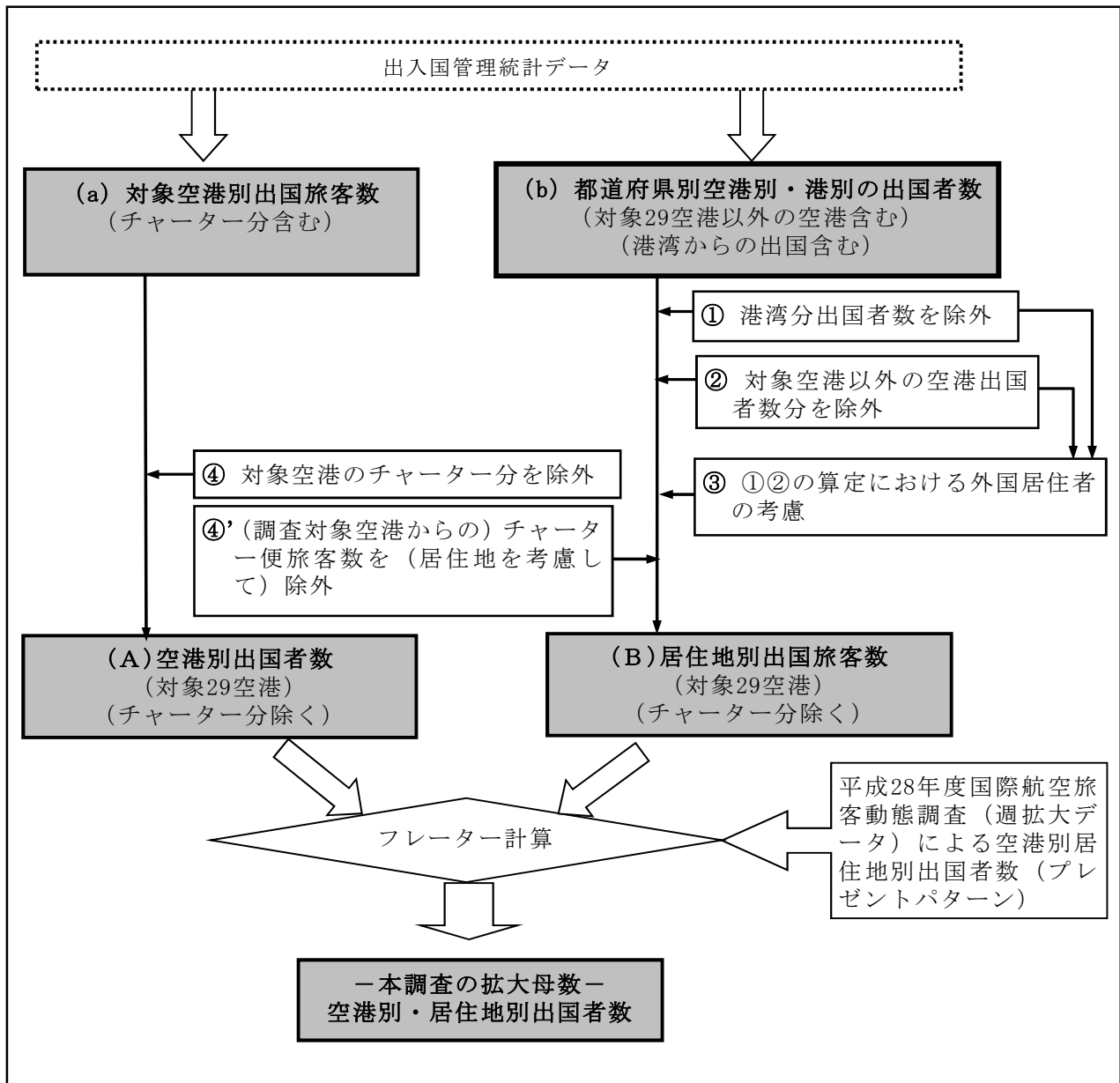
2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象29空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。

また、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は拡大対象から除外する。

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表 3－7 出国日本人拡大母数算定フロー



（３）出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の２週間値をプレゼントパターンとし、図表３－８の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。

各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／２週間値）を図表３－９及び図表３－１０に示す。

図表３－８ 出国日本人の年間拡大母数

（単位：人）

対 象 空 港		居住地別年間値			
空 港 名	出国日本人	居 住 地	出国日本人	居 住 地	出国日本人
成 田	6,555,568	北 海 道	300,155	滋 賀 県	190,961
関 西	3,178,805	青 森 県	38,308	京 都 府	386,328
中 部	1,401,914	岩 手 県	40,843	大 阪 府	1,348,908
羽 田	4,240,743	宮 城 県	146,044	兵 庫 県	819,451
新 千 歳	147,312	秋 田 県	32,017	奈 良 県	189,978
旭 川	1,334	山 形 県	47,844	和 歌 山 県	76,662
函 館	2,751	福 島 県	101,636	鳥 取 県	17,093
青 森	4,331	茨 城 県	277,947	島 根 県	27,357
仙 台	44,967	栃 木 県	175,344	岡 山 県	146,813
新 潟	27,500	群 馬 県	160,666	広 島 県	233,729
百 里	14,942	埼 玉 県	960,005	山 口 県	72,465
富 山	17,652	千 葉 県	987,354	徳 島 県	45,479
小 松	29,769	東 京 都	3,563,896	香 川 県	67,039
静 岡	28,547	神 奈 川 県	1,788,466	愛 媛 県	77,053
美 保	5,450	新 潟 県	122,474	高 知 県	29,279
岡 山	52,717	富 山 県	77,617	福 岡 県	534,135
広 島	68,271	石 川 県	92,689	佐 賀 県	52,311
高 松	24,808	福 井 県	60,321	長 崎 県	71,853
松 山	7,528	山 梨 県	74,172	熊 本 県	106,986
福 岡	854,351	長 野 県	158,858	大 分 県	61,070
北 九 州	0	岐 阜 県	208,116	宮 崎 県	43,403
佐 賀	2,379	静 岡 県	383,860	鹿 児 島 県	58,349
長 崎	8,056	愛 知 県	1,089,435	沖 縄 県	103,864
熊 本	2,687	三 重 県	184,189	外 国 居 住	1,010,354
大 分	1,930			合 計	16,843,176
宮 崎	8,965				
鹿 児 島	17,362				
那 覇	91,310				
石 垣	1,227				
合 計	16,843,176				

—19—

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	西宮	青森	仙台	台北	新潟	百鬼	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	鹿児島	全空	港
北海道	88,239	4,604	4,231	50,281	146,733	1,334	2,581	0	233	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300,155
青森	25,947	0	0	7,808	0	0	170	3,465	918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,308	
岩手	19,112	0	0	16,522	0	0	0	0	4,921	0	0	0	0	0	0	0	0	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,843	
宮城	93,851	6,096	616	18,550	0	0	0	0	26,016	819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	146,044	
秋田	10,187	0	231	20,022	0	0	0	777	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,017	
山形	23,804	0	0	16,422	0	0	0	0	6,325	1,243	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,844	
福島	61,051	0	302	34,667	0	0	0	0	3,813	1,334	469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101,636	
茨城	203,523	557	0	69,212	0	0	0	0	0	0	4,535	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277,947	
栃木	116,126	2,957	0	55,081	0	0	0	0	297	0	832	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175,344	
群馬	112,741	0	0	47,616	0	0	0	0	0	0	113	0	0	111	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160,666	
埼玉	623,143	2,954	2,698	328,374	0	0	0	0	0	421	2,415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	960,005	
千葉	754,774	4,490	1,170	222,862	0	0	0	0	108	0	1,953	0	0	0	0	0	94	102	0	0	1,188	0	0	0	0	0	0	0	0	613	0	987,354	
東京都	1,917,388	24,869	9,345	1,601,916	0	0	0	0	463	611	2,087	0	0	352	0	200	0	87	41	6,343	0	0	81	0	0	0	0	0	0	0	113	3,563,896	
神奈川	915,859	6,345	6,588	854,816	0	0	0	0	0	0	1,222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,049	0	0	0	0	0	0	0	0	587	0	1,788,466	
新潟	65,765	0	520	33,340	0	0	0	0	0	20,870	0	426	30	0	0	0	0	0	0	0	1,139	0	0	0	0	0	0	0	0	384	0	122,474	
富山	20,745	3,467	3,705	31,980	0	0	0	0	115	267	0	13,104	4,234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,617	
石川	27,202	8,479	7,378	30,468	0	0	0	0	0	0	0	2,816	15,651																				

注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表 3-10 日本人出国空港別・居住地別の平均拡大率（年間拡大値／2 週間拡大値）

[illegible]

注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

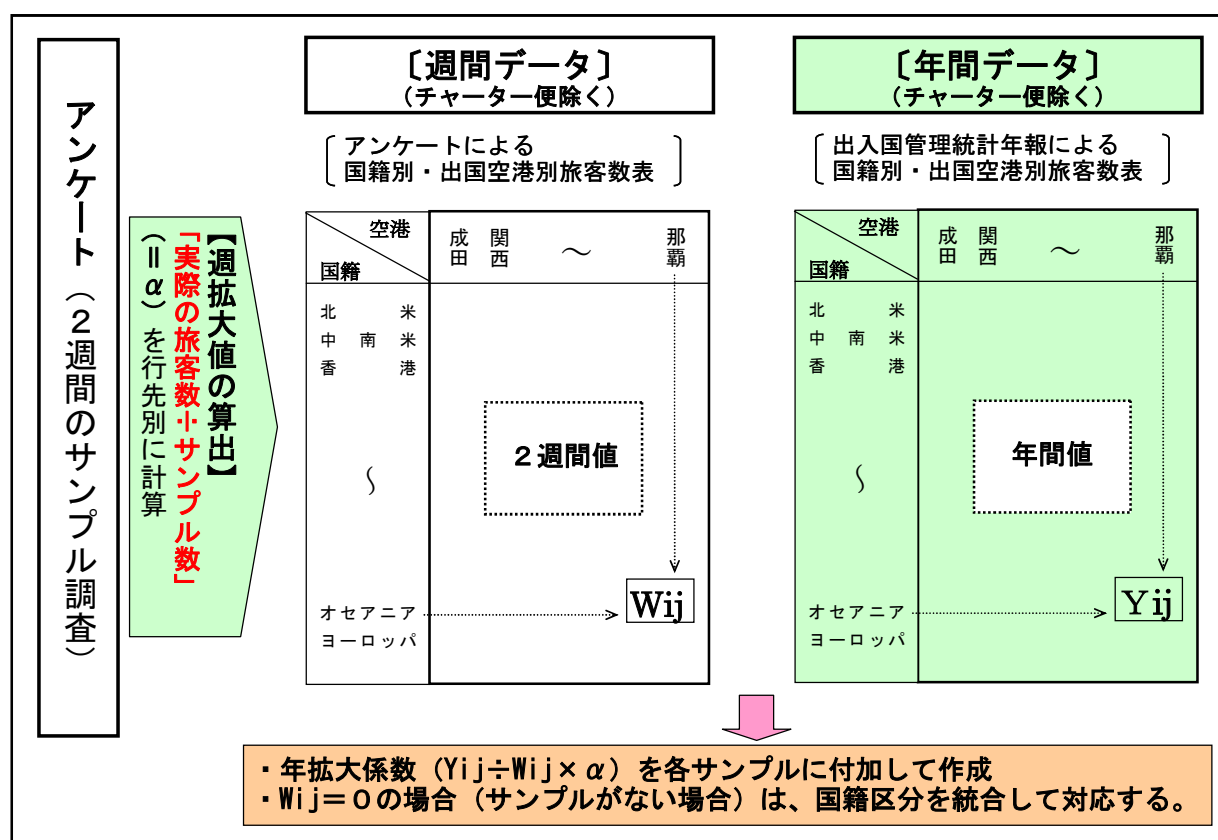
(1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3－12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年 間 拡 大 の 国 籍 区 分	出 入 国 管 理 統 計 デ ー タ の 国 籍 区 分
1	北 米	米国・カナダ
2	中 南 米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・ コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香 港	中国（香港）
4	台 湾	中国（台湾）
5	韓 国	韓国・（北朝鮮）
6	中 国	中国
7	マ レ ー シ ア	マレーシア ^{注1}
8	シ ン ガ ポ ー ル	シンガポール ^{注1}
9	タ イ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	イ ン ド ネ シ ア	インドネシア
11	フ ィ リ ピ ン	フィリピン
12	そ の 他 ア ジ ア	インド・その他アジア ^{注2}
13	オ セ ア ニ ア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・ 南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」・「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

（2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3－13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3－13の値と一致しない層が存在する。

図表３－１３ 出国外国人の年間拡大母数

(単位:人)

国籍\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	美保岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港
北米	863,220	192,139	31,046	327,842	26,394	0	546	399	1,095	0	0	0	611	0	246	847	2,803	728	0	27,646	0	149	0	0	247	648	4,321	26,449	408	1,507,784
中南米	104,139	18,008	15,645	28,740	230	0	0	0	0	0	0	0	0	960	0	0	0	0	0	0	0	0	412	0	0	0	0	0	0	168,134
ヨーロッパ	677,661	250,661	35,236	435,340	36,726	0	0	0	0	722	0	0	393	0	190	1,196	3,553	1,177	0	28,376	0	321	0	0	69	447	0	17,415	890	1,490,373
アフリカ	24,233	5,833	1,783	6,562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,411
韓国	722,944	1,626,090	119,511	490,244	304,998	8,398	0	10,604	13,249	5,660	0	9,752	7,678	12,609	12,665	7,384	9,406	14,033	7,742	885,991	0	5,587	19,520	0	28,687	16,713	14,975	426,003	0	4,780,443
中国	1,365,781	1,548,791	508,756	840,547	138,931	39,169	21,425	2,324	7,408	17,722	57,063	10,411	8,746	84,710	153	11,331	22,768	24,779	2,654	168,634	14,090	3,790	15,982	8,411	0	375	7,184	246,180	745	5,178,860
香港	416,711	548,240	99,015	134,241	121,833	0	0	0	0	0	0	0	0	167	2,366	12,969	22,997	11,099	0	137,920	0	0	115	0	0	9,259	34,611	176,486	8,090	1,736,119
台湾	1,091,742	1,129,634	163,317	312,776	323,836	24,693	71,885	0	23,739	848	9,589	15,376	43,856	15,163	0	7,312	17,601	23,301	0	259,142	0	0	210	10,394	2,609	10,167	13,714	410,079	7,236	3,988,219
マレーシア	120,029	107,684	7,318	85,963	58,620	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	79	0	0	0	7,024	0	0	0	0	0	0	0	17,351	0	404,094
シンガポール	141,640	62,798	8,094	109,139	17,024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351,341
タイ	495,050	256,316	62,760	159,166	76,237	0	0	559	0	0	0	0	1,034	0	138	1,076	3,283	0	0	59,107	0	66	0	0	0	436	0	0	0	1,115,228
インドネシア	90,699	62,330	4,743	94,891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,268	0	0	0	0	0	102	0	876	0	257,909
フィリピン	193,471	104,749	57,200	72,271	2,688	0	0	144	0	63	0	0	0	295	0	100	915	0	0	22,535	0	0	0	0	0	17	0	0	0	454,448
西南アジア	164,004	42,232	12,869	39,038	0	0	0	0	1,679	500	0	0	0	64	0	0	0	0	112	9,450	0	0	0	0	0	0	0	1,385	0	271,333
中近東	26,847	3,347	925	13,022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,511
オセアニア	260,568	67,578	5,758	121,965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	227	673	0	0	7,417	0	0	0	0	51	125	0	5,202	0	469,614
合計	6,758,739	6,026,430	1,133,976	3,271,747	1,107,517	72,260	93,856	14,030	47,170	25,541	66,652	35,539	62,318	113,968	15,808	42,816	83,999	75,117	10,583	1,630,156	14,090	9,913	36,239	18,805	31,663	38,289	74,805	1,327,426	17,369	22,256,821

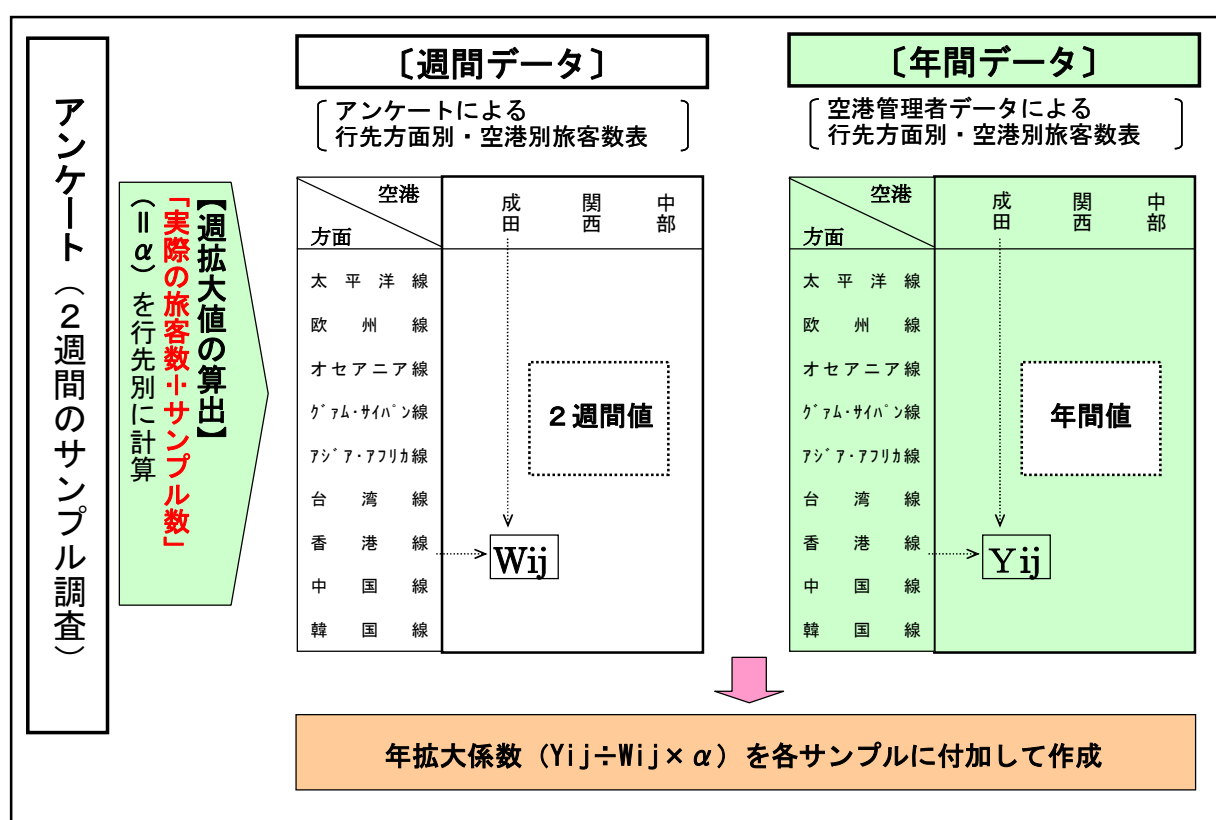
3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものと考ええる。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、中部国際空港株式会社および東京国際空港ターミナル株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

						(千人)
路 線 \ 空 港	成 田	関 西	羽 田	中 部	合 計	
太 平 洋 線	1,204	21	71	1	1,298	
欧 州 線	52	18	7	1	78	
オセアニア線	68	20	3	-	91	
グアム・サイパン	69	16	-	2	87	
アジア・アフリカ線	659	3	24	3	688	
台 湾 線	109	5	3	2	119	
香 港 線	43	1	4	1	49	
中 国 線	84	1	6	4	95	
韓 国 線	124	16	12	2	153	
合 計	2,413	101	129	15	2,658	

資料：成田国際空港(株)資料、関西エアポート(株)資料、東京国際空港ターミナル(株)資料、中部国際空港(株)資料

注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3. 3. 4 拡大結果

(1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表 3-16、図表 3-17、図表 3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2 週間）が30未満で全体の約96%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西・羽田などの主要空港ほど大きくなっている。

図表 3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1 以上 10 未満	73	0.5	0.5
10 以上 20 未満	2,423	16.2	16.7
20 以上 30 未満	11,925	79.7	96.3
30 以上 40 未満	484	3.2	99.6
40 以上 50 未満	62	0.4	100.0
50 以上	2	0.01	100.0
合 計	14,969	100.0	—

図表 3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	300,155	204	1,471
青森	38,308	66	580
岩手	40,843	54	756
宮城	146,044	290	504
秋田	32,017	47	681
山形	47,844	117	409
福島	101,636	100	1,016
茨城	277,947	188	1,478
栃木	175,344	123	1,426
群馬	160,666	129	1,245
埼玉	960,005	620	1,548
千葉	987,354	595	1,659
東京都	3,563,896	2,236	1,594
神奈川県	1,788,466	1,088	1,644
新潟県	122,474	304	403
富山県	77,617	215	361
石川県	92,689	195	475
福井県	60,321	90	670
山梨県	74,172	46	1,612
長野県	158,858	150	1,059
岐阜県	208,116	278	749
静岡県	383,860	473	812
愛知県	1,089,435	1,551	702
三重県	184,189	292	631
滋賀県	190,961	125	1,528
京都府	386,328	244	1,583
大阪府	1,348,908	766	1,761
兵庫県	819,451	455	1,801
奈良県	189,978	86	2,209
和歌山県	76,662	46	1,667
鳥取県	17,093	86	199
島根県	27,357	59	464
岡山県	146,813	401	366
広島県	233,729	420	556
山口県	72,465	69	1,050
徳島県	45,479	44	1,034
香川県	67,039	177	379
愛媛県	77,053	205	376
高知県	29,279	73	401
福岡県	534,135	342	1,562
佐賀県	52,311	44	1,189
長崎県	71,853	98	733
熊本県	106,986	111	964
大分県	61,070	89	686
宮崎県	43,403	168	258
鹿児島県	58,349	95	614
沖縄県	103,864	87	1,194
外国	1,010,354	1,228	823
合 計	16,843,176	14,969	1,125

図表 3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	6,555,568	3,292	1,991
関西	3,178,805	1,893	1,679
中部	1,401,914	2,541	552
羽田	4,240,743	3,528	1,202
新千歳	147,312	89	1,655
旭川	1,334	2	667
函館	2,751	23	120
青森	4,331	49	88
仙台	44,967	385	117
新潟	27,500	242	114
百里	14,942	97	154
富山	17,652	164	108
小松	29,769	221	135
静岡	28,547	87	328
美保	5,450	74	74
岡山	52,717	451	117
広島	68,271	355	192
高松	24,808	224	111
松山	7,528	146	52
福岡	854,351	570	1,499
北九州	0	0	0
長崎	2,379	45	53
佐賀	8,056	89	91
熊本	2,687	33	81
大分	1,930	31	62
宮崎	8,965	157	57
鹿児島	17,362	83	209
那覇	91,310	76	1,201
石垣	1,227	22	56
全空港	16,843,176	14,969	1,125

（２）出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表３－19、図表３－20、図表３－21に示す通りで、拡大係数（年間／２週間）が40未満で全体の約93%のサンプルをカバーしている。

図表３－19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1 以上 10 未満	423	2.2	2.2
10 以上 20 未満	3,229	16.9	19.1
20 以上 30 未満	10,412	54.4	73.5
30 以上 40 未満	3,659	19.1	92.6
40 以上 50 未満	877	4.6	97.2
50 以上 60 未満	258	1.3	98.5
60 以上 70 未満	84	0.4	99.0
70 以上 80 未満	31	0.2	99.1
80 以上 90 未満	140	0.7	99.9
90 以上 100 未満	1	0.0	99.9
100 以上 150 未満	5	0.0	99.9
150 以上 200 未満	4	0.0	99.9
200 以上 300 未満	12	0.1	100.0
300 以上	3	0.0	100.0
合 計	19,138	100.0	—

図表３－20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国 籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北 米	1,507,784	1,364	1,105
中 南 米	168,134	94	1,789
香 港	1,736,119	1,056	1,644
台 湾	3,988,219	3,346	1,192
韓 国	4,780,443	4,091	1,169
中 国	5,178,860	6,088	851
マ レ ー シ ア	404,094	167	2,420
シ ン ガ ポ ー ル	351,341	145	2,423
タ イ	1,115,228	587	1,900
イ ン ド ネ シ ア	257,909	172	1,499
フ ィ リ ピ ン	454,448	338	1,345
そ の 他 ア ジ ア	315,844	233	1,356
オ セ ア ニ ア	469,614	219	2,144
ヨ ー ロ ッ パ ・ ア フ リ カ	1,528,784	1,238	1,235
合 計	22,256,821	19,138	1,163

図表３－21 出国外国人の空港別平均拡大率

空 港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成 田	6,758,739	3,121	2,166
関 西	6,026,430	2,765	2,180
中 部	1,133,976	1,712	662
羽 田	3,271,747	2,315	1,413
新 千 歳	1,107,517	610	1,816
旭 川	72,260	494	146
函 館	93,856	609	154
青 森	14,030	135	104
仙 台	47,170	185	255
新 潟	25,541	246	104
百 里	66,652	323	206
富 山	35,539	343	104
小 松	62,318	383	163
静 岡	113,968	552	206
美 保	15,808	237	67
岡 山	42,816	276	155
広 島	83,999	295	285
高 松	75,117	558	135
松 山	10,583	94	113
福 岡	1,630,156	1,086	1,501
北 九 州	14,090	81	174
長 崎	9,913	210	47
佐 賀	36,239	339	107
熊 本	18,805	164	115
大 分	31,663	285	111
宮 崎	38,289	326	117
鹿 児 島	74,805	480	156
那 覇	1,327,426	730	1,818
石 垣	17,369	184	94
全 空 港	22,256,821	19,138	1,163

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が60未満で全体のほぼ100%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		羽田		田中		中部		4空港計	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	3	0.5	0	0.0	8	100.0	11	0.5	0	0.0
20以上30未満	653	48.2	267	49.1	306	65.1	0	100.0	1226	51.9	0	0.0
30以上40未満	627	94.4	0	49.1	122	91.1	0	100.0	749	83.3	0	0.0
40以上50未満	0	94.4	13	51.5	42	100.0	0	100.0	55	85.6	0	0.0
50以上60未満	76	100.0	253	97.5	0	100.0	0	100.0	329	99.4	0	0.0
60以上70未満	0	100.0	0	97.5	0	100.0	0	100.0	0	99.4	0	0.0
70以上80未満	0	100.0	12	99.6	0	100.0	0	100.0	12	99.9	0	0.0
80以上90未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	100.0	0	99.9	0	0.0
90以上100未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	100.0	0	99.9	0	0.0
100以上150未満	0	100.0	2	100.0	0	100.0	0	100.0	2	100.0	0	0.0
150以上	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	0.0
合計	1,356	—	550	—	470	—	8	—	2,384	—	—	—

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	2,412,800	1,356	1,779
関西	100,744	550	183
羽田	129,176	470	275
中部	15,269	8	1,909
合計	2,657,989	2,384	1,115

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
太平洋線	1,311,485	960	1,366
欧州線	77,801	347	224
オセアニア線	90,917	299	304
グアム・サイパン線	85,152	72	1,183
アジア・アフリカ線	685,307	387	1,771
台湾線	117,587	85	1,383
香港線	47,164	54	873
中国線	91,261	59	1,547
韓国線	151,314	121	1,251
合計	2,657,989	2,384	1,115

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約2.2%を抽出したサンプル調査のため、3. 3で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均1,125人分、外国人では平均1,163人分、トランジットでは平均1,115人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4. 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

<本集計結果における集計区分>

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (29区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／青森／仙台／新潟／ 百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／福岡／ 北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道（北海道） 東 北（青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島） 関 東（茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨） 北 陸（新潟／富山／石川／福井） 中 部（長野／岐阜／静岡／愛知／三重） 近 畿（滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山） 中 国（鳥取／島根／岡山／広島／山口） 四 国（徳島／香川／愛媛／高知） 九 州（福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島） 沖 縄（沖縄） 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／東南アジア／ ／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／マレーシア（ブルネイ含む）／ シンガポール／タイ（ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／
	国 籍 (9 区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 （7 区分）	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (4 区分)	成田／関西／中部／羽田
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36

1. 空港別旅客数

日本人・外国人・トランジット

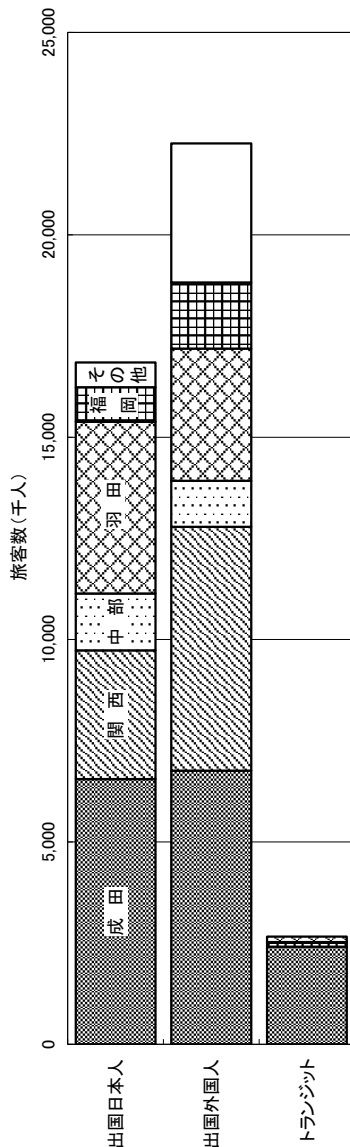
図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港	旅客数(人)			構成比(%)			構成比(%)		
	出国	日本人	出国外国人	トランジット	合計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合計
成田	6,555,568	6,758,739	2,412,800	15,727,107	41.7	43.0	15.3	100.0	38.9
関西	3,178,805	6,026,430	100,744	9,305,979	34.2	64.8	1.1	100.0	18.9
中部	1,401,914	1,133,976	15,269	2,551,159	55.0	44.4	0.6	100.0	8.3
羽田	4,240,743	3,271,747	129,176	7,641,666	55.5	42.8	1.7	100.0	25.2
新千歳	147,312	1,107,517	-	1,254,829	11.7	88.3	-	100.0	0.9
旭川	1,334	72,260	-	73,594	1.8	98.2	-	100.0	0.0
函館	2,751	93,856	-	96,607	2.8	97.2	-	100.0	0.0
青森	4,331	14,030	-	18,361	23.6	76.4	-	100.0	0.0
仙台	44,967	47,170	-	92,137	48.8	51.2	-	100.0	0.3
新潟	27,500	25,541	-	53,041	51.8	48.2	-	100.0	0.1
長野	14,942	66,652	-	81,594	18.3	81.7	-	100.0	0.1
富山	17,652	35,539	-	53,191	33.2	66.8	-	100.0	0.1
小松	29,769	62,318	-	92,087	32.3	67.7	-	100.0	0.2
静岡	28,547	113,968	-	142,515	20.0	80.0	-	100.0	0.2
美浜	5,450	15,808	-	21,258	25.6	74.4	-	100.0	0.0
岡山	52,717	42,816	-	95,533	55.2	44.8	-	100.0	0.3
広島	68,271	83,999	-	152,270	44.8	55.2	-	100.0	0.4
高松	24,808	75,117	-	99,925	24.8	75.2	-	100.0	0.1
松山	7,528	10,583	-	18,111	41.6	58.4	-	100.0	0.0
福岡	854,351	1,630,156	-	2,484,507	34.4	65.6	-	100.0	5.1
北九州	0	14,090	-	14,090	0.0	100.0	-	100.0	0.0
長崎	2,379	9,913	-	12,292	19.4	80.6	-	100.0	0.0
佐賀	8,056	36,239	-	44,295	18.2	81.8	-	100.0	0.0
熊本	2,687	18,805	-	21,492	12.5	87.5	-	100.0	0.0
大分	1,930	31,663	-	33,593	5.7	94.3	-	100.0	0.0
宮崎	8,965	38,289	-	47,254	19.0	81.0	-	100.0	0.1
鹿児島	17,362	74,805	-	92,167	18.8	81.2	-	100.0	0.1
那覇	91,310	1,327,426	-	1,418,736	6.4	93.6	-	100.0	0.5
石垣	1,227	17,369	-	18,596	6.6	93.4	-	100.0	0.0
全空港	16,843,176	22,256,821	2,657,989	41,757,986	40.3	53.3	6.4	100.0	100.0

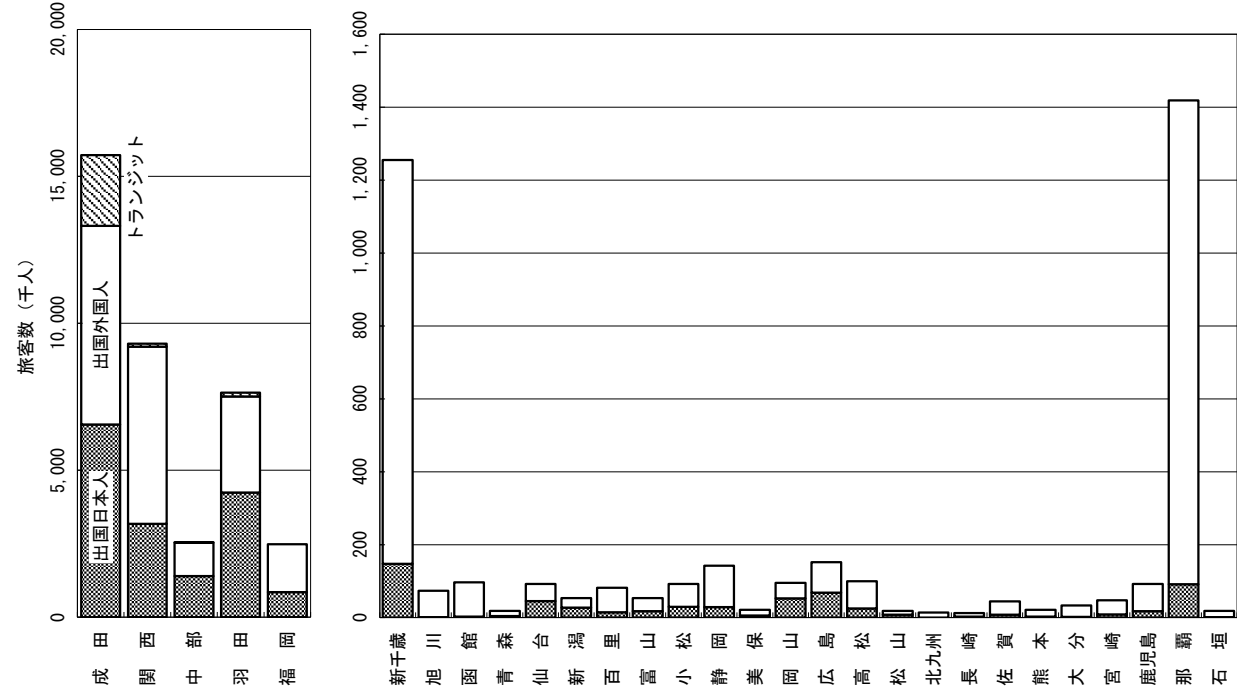
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



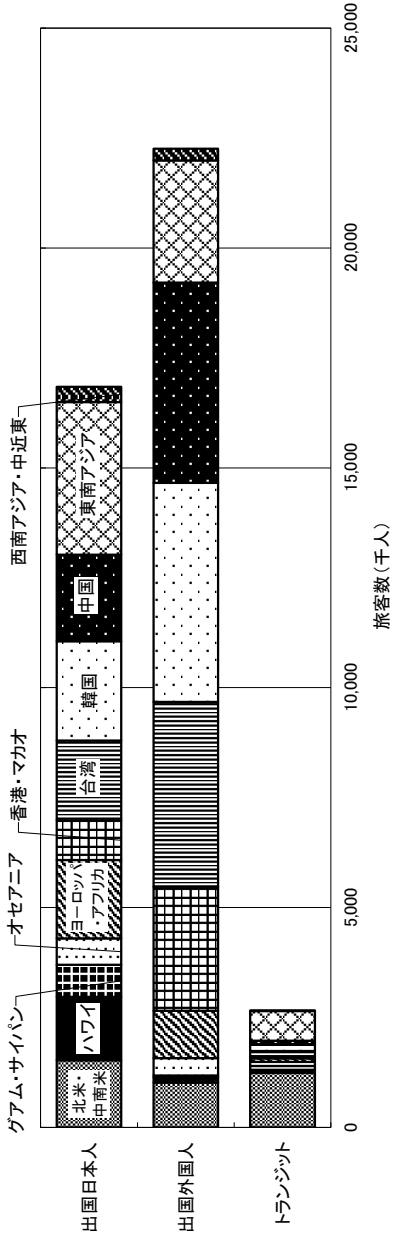
2. 海外渡航先別旅客数

図表4－4海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

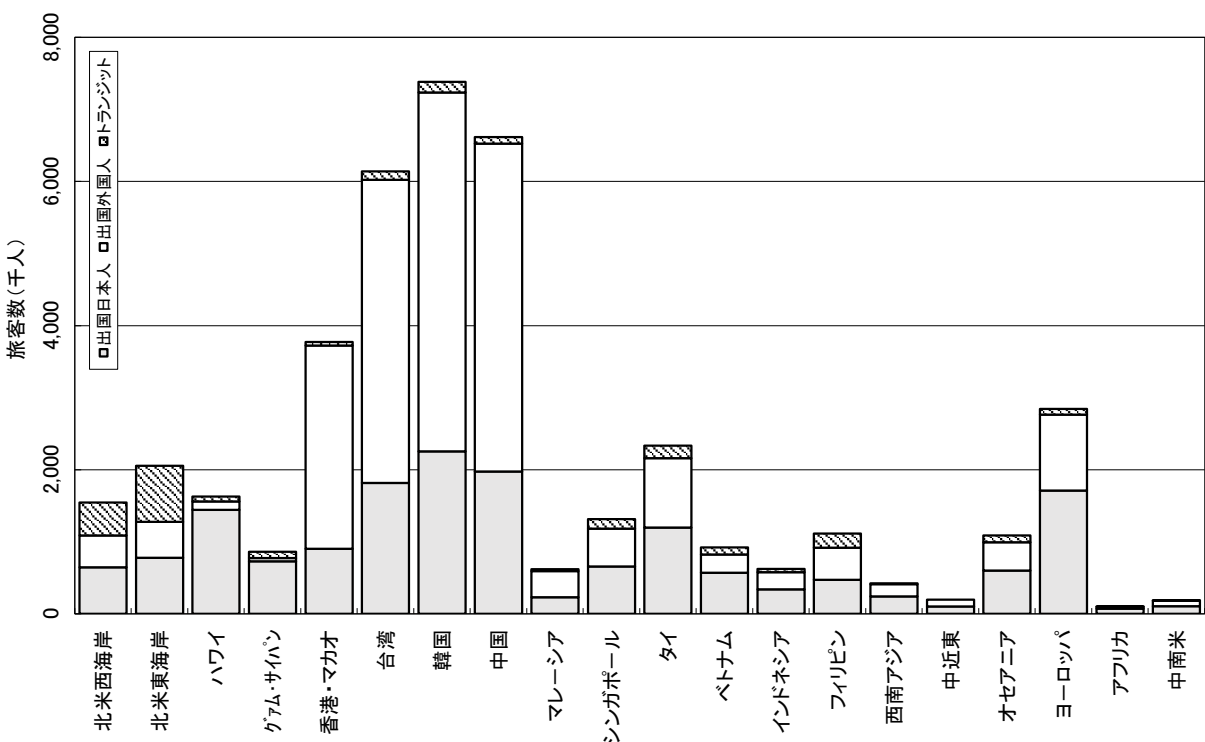
渡航先	旅客数(人)			構成比(%)			構成比(%)		
	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	トランジット
北米西海岸	644,274	444,411	457,392	1,546,077	41.7	28.7	29.6	100.0	3.8
北米東海岸	776,514	497,916	778,844	2,053,274	37.8	24.2	37.9	100.0	4.6
ハワイ	1,444,028	114,644	68,071	1,626,743	88.8	7.0	4.2	100.0	8.6
グアム・サイパン	729,467	46,215	84,220	859,902	84.8	5.4	9.8	100.0	4.3
香港・マカオ	902,310	2,819,657	49,891	3,771,858	23.9	74.8	1.3	100.0	5.4
台湾	1,816,644	4,205,295	116,516	6,138,455	29.6	68.5	1.9	100.0	10.8
韓国	2,254,721	4,981,376	147,591	7,383,688	30.5	67.5	2.0	100.0	13.4
中国	1,973,513	4,552,397	91,435	6,617,345	29.8	68.8	1.4	100.0	11.7
マレーシア	230,773	360,499	28,531	619,803	37.2	58.2	4.6	100.0	1.4
シンガポール	657,815	523,013	131,492	1,312,320	50.1	39.9	10.0	100.0	3.9
タイ	1,198,214	963,152	171,046	2,332,412	51.4	41.3	7.3	100.0	7.1
ベトナム	570,497	252,711	97,488	920,696	62.0	27.4	10.6	100.0	3.4
インドネシア	339,849	237,241	47,206	624,296	54.4	38.0	7.6	100.0	2.0
フィリピン	473,033	445,540	196,320	1,114,893	42.4	40.0	17.6	100.0	2.8
東南アジア	243,132	167,341	12,585	423,058	57.5	39.6	3.0	100.0	1.4
中近東	102,242	95,686	0	197,928	51.7	48.3	0.0	100.0	0.6
オセアニア	600,495	393,924	93,147	1,087,566	55.2	36.2	8.6	100.0	3.6
ヨーロッパ	1,708,944	1,053,463	79,798	2,842,205	60.1	37.1	2.8	100.0	10.1
アフリカ	71,984	24,464	55	96,503	74.6	25.4	0.1	100.0	0.4
中南米	104,727	77,876	6,361	188,964	55.4	41.2	3.4	100.0	0.6
全方面	16,843,176	22,256,821	2,657,989	41,757,986	40.3	53.3	6.4	100.0	100.0

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4－5日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4－6海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



3. 国内出発地別旅客数

日本人・外国人

図表4－7国内出発地別日本人・外国人別旅客数

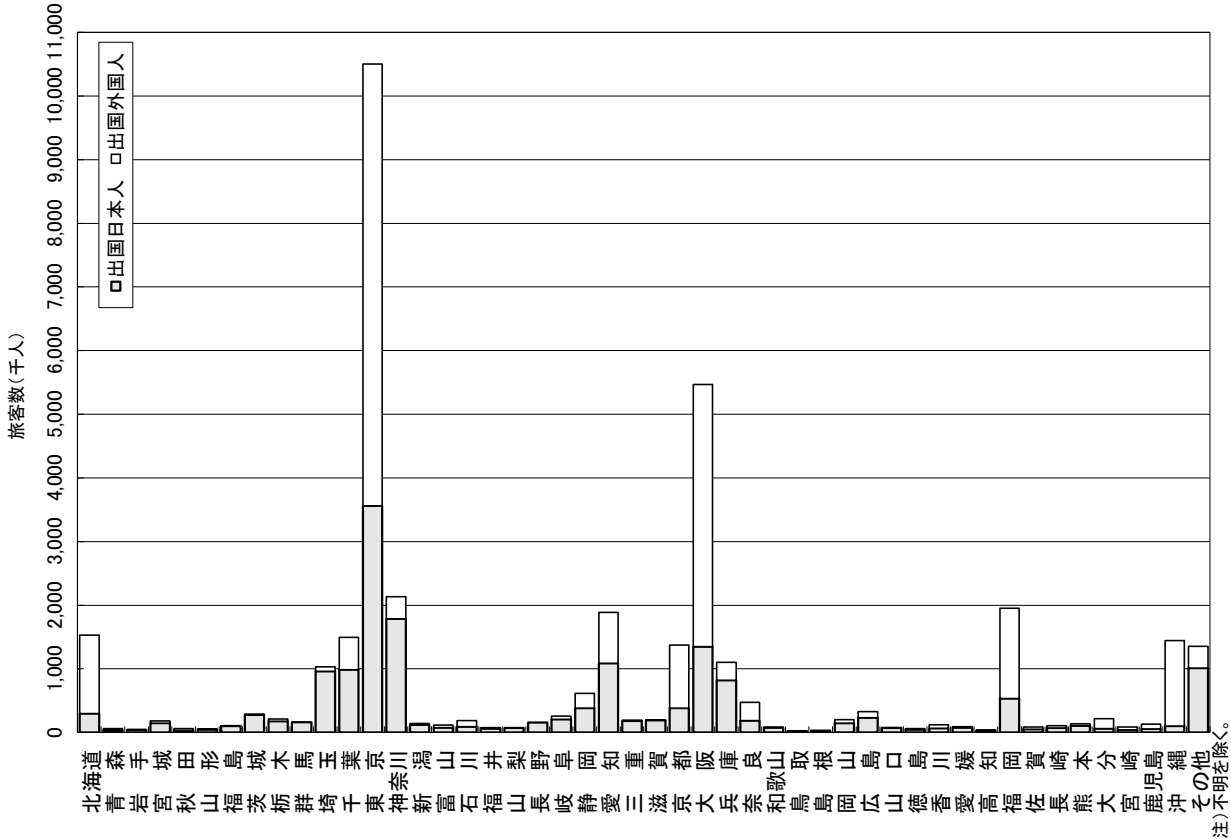
出 発 地	旅客数(人)		構成比(%)		構成比(%)	
	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	計
北海道	300,155	1,228,468	1,528,623	19.6	80.4	100.0
青 森	38,308	22,225	60,533	63.3	36.7	100.0
岩 手	40,843	4,984	45,827	89.1	10.9	100.0
宮 城	146,044	38,574	184,618	79.1	20.9	100.0
秋 田	32,017	28,430	60,447	53.0	47.0	100.0
山 形	47,844	7,618	55,462	86.3	13.7	100.0
福 島	101,636	7,975	109,611	92.7	7.3	100.0
茨 城	277,947	9,605	287,552	96.7	3.3	100.0
栃 木	175,344	39,392	214,736	81.7	18.3	100.0
群 馬	160,666	4,319	164,985	97.4	2.6	100.0
玉 手	960,005	74,727	1,034,732	92.8	7.2	100.0
埼 玉	987,354	507,958	1,495,312	66.0	34.0	100.0
東 京	3,563,896	6,940,766	10,504,662	33.9	66.1	100.0
神 奈 川	1,788,466	345,514	2,133,980	83.8	16.2	100.0
新 潟	122,474	21,419	143,893	85.1	14.9	100.0
富 山	77,617	38,989	116,606	66.6	33.4	100.0
石 川	92,689	96,618	189,307	49.0	51.0	100.0
福 井	60,321	15,851	76,172	79.2	20.8	100.0
山 梨	74,172	0	74,172	100.0	0.0	100.0
長 野	158,858	0	158,858	100.0	0.0	100.0
岐 阜	208,116	48,483	256,599	81.1	18.9	100.0
静 岡	383,860	231,110	614,970	62.4	37.6	100.0
愛 知	1,089,435	796,170	1,885,605	57.8	42.2	100.0
三 重	184,189	8,888	192,877	95.5	4.5	100.0
滋 賀	190,961	8,166	199,127	95.9	4.1	100.0
京 都	386,328	987,360	1,373,688	28.1	71.9	100.0
大 阪	1,348,908	4,117,407	5,466,315	24.7	75.3	100.0
兵 庫	819,451	282,014	1,101,465	74.4	25.6	100.0
奈 良	189,978	286,459	476,437	39.9	60.1	100.0
和 歌 山	76,662	4,777	81,439	94.1	5.9	100.0
鳥 取	17,093	9,568	26,661	64.1	35.9	100.0
島 根	27,357	4,566	31,923	85.7	14.3	100.0
岡 山	146,813	58,153	204,966	71.6	28.4	100.0
広 島	233,729	95,529	329,258	71.0	29.0	100.0
山 口	72,465	4,569	77,034	94.1	5.9	100.0
徳 島	45,479	15,195	60,674	75.0	25.0	100.0
香 川	67,039	54,730	121,769	55.1	44.9	100.0
愛 媛	77,053	15,425	92,478	83.3	16.7	100.0
高 知	29,279	7,401	36,680	79.8	20.2	100.0
福 岡	534,135	1,420,379	1,954,514	27.3	72.7	100.0
佐 賀	52,311	33,517	85,828	60.9	39.1	100.0
長 崎	71,853	35,537	107,390	66.9	33.1	100.0
熊 本	106,986	32,833	139,819	76.5	23.5	100.0
大 分	61,070	159,237	220,307	27.7	72.3	100.0
宮 崎	43,403	43,820	87,223	49.8	50.2	100.0
鹿 児 島	58,349	76,179	134,528	43.4	56.6	100.0
沖 縄	103,864	1,343,475	1,447,339	7.2	92.8	100.0
そ の 他	1,010,354	344,395	1,354,749	74.6	25.4	100.0
不 明	0	14,927	14,927	0.0	100.0	100.0
合 計	16,843,176	19,973,501	36,816,677	45.7	54.3	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。

注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。

注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4－8国内出発地別日本人・外国人別旅客数



4. 国籍別旅客数

外国人・トランジット

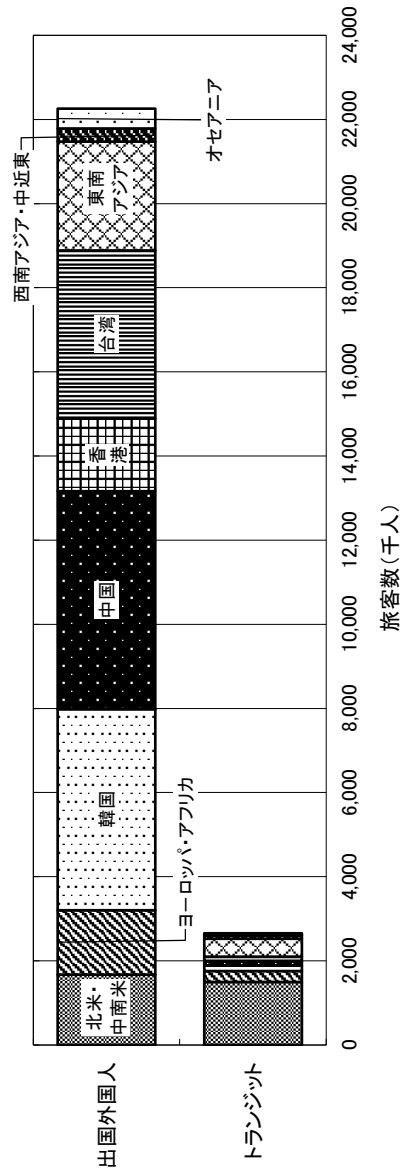
図表4－9国籍別外国人・トランジット別旅客数

国 籍	旅客数(人)		構成比(%)		縦構成比(%)	
	出 国 外 国 人	トランジット 合 計	出 国 外 国 人	トランジット 合 計	出 国 外 国 人	トランジット 合 計
北 米	1,507,784	1,449,829	51.0	49.0	6.8	54.7
中 南 米	168,134	48,162	77.7	22.3	0.8	1.8
ヨ ー ロ ッ パ	1,490,373	253,894	85.4	14.6	6.7	9.6
ア フ リ カ	38,411	3,484	91.7	8.3	0.2	0.1
韓 国	4,780,443	127,549	97.4	2.6	21.5	4.8
中 国	5,178,860	106,992	98.0	2.0	23.3	4.0
香 港	1,736,119	13,014	99.3	0.7	7.8	0.5
台 湾	3,988,219	95,570	97.7	2.3	17.9	3.6
マ レ ー シ ア	404,094	48,810	89.2	10.8	1.8	1.8
シンガポール	351,341	33,119	91.4	8.6	1.6	1.2
タ イ	1,115,228	133,805	89.3	10.7	5.0	5.0
インドネシア	257,909	42,453	85.9	14.1	1.2	1.6
フィリピン	454,448	166,206	73.2	26.8	2.0	6.3
西南アジア	271,333	73,582	78.7	21.3	1.2	2.8
中 近 東	44,511	5,699	88.6	11.4	0.2	0.2
オセアニア	469,614	50,195	90.3	9.7	2.1	1.9
全 方 面	22,256,821	2,652,363	89.4	10.6	100.0	100.0

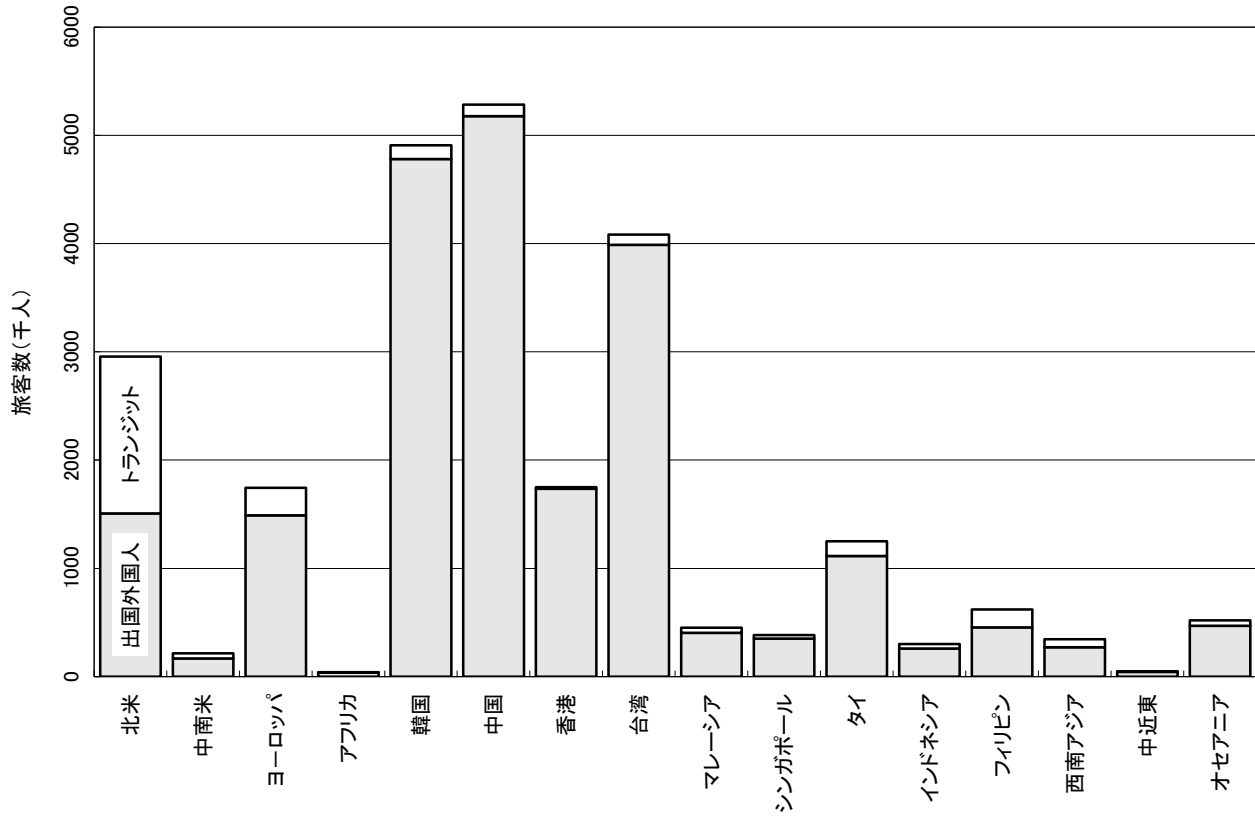
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)トランジットは日本国籍(5,626人)を除いている。

図表4－10外国人・トランジット別国籍別旅客数

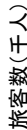


図表4－11国籍別外国人・トランジット別旅客数



外国人

图表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

(單位:千人)

— 35 —

6. 經由地別旅客数(1)

日本人・外国人

図表4－14海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

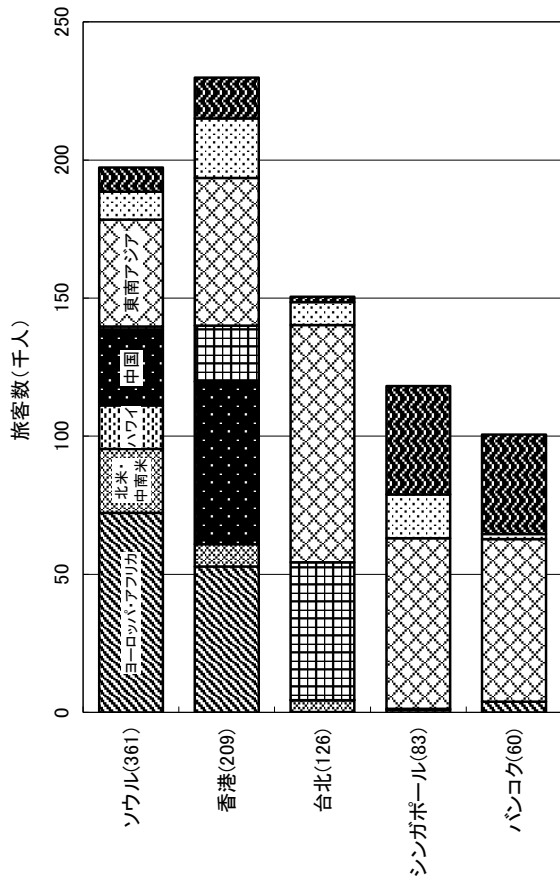
渡航先	經由地	ソウル (361)	香港 (209)	台北 (126)	シンガポール (83)	バンコク (60)
北米・中南米		23,205	8,020	4,324	0	0
ハワイ		15,677	0	76	0	0
韓国		0	0	0	0	0
中国		27,373	58,850	0	0	0
香港・台湾		1,274	20,275	49,838	355	0
東南アジア		38,679	53,473	85,880	61,685	58,892
オセアニア(グアム・サイパン含む)		10,046	21,492	8,348	15,853	1,809
西南アジア・中近東		8,773	14,775	1,870	39,259	35,969
ヨーロッパ・アフリカ		72,234	52,896	120	1,047	3,922
合計		197,261	229,781	150,456	118,199	100,592

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計

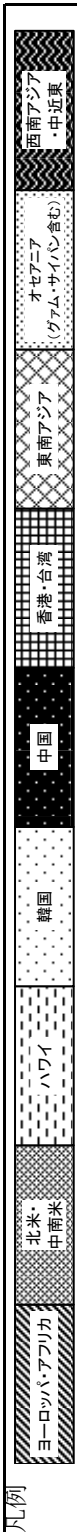
注2) ()内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4－15海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



凡例



図表4－16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

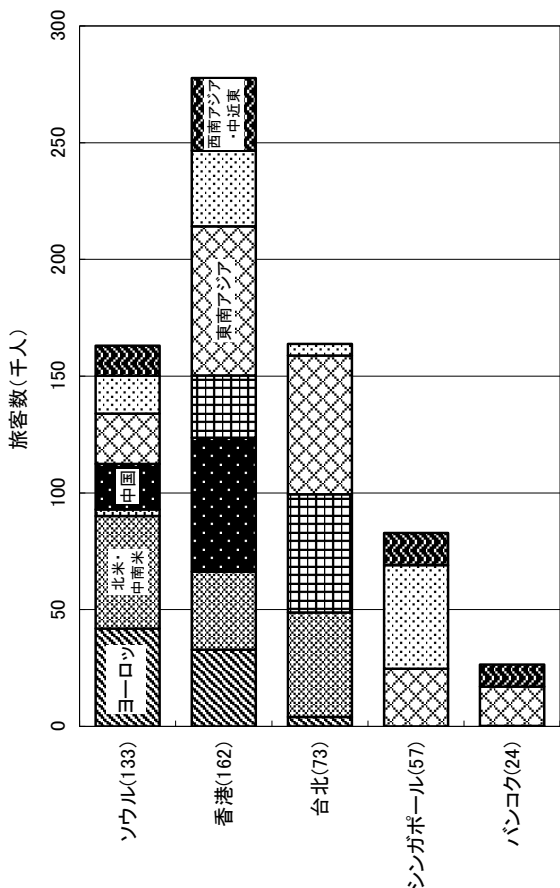
渡航先	經由地	ソウル (133)	香港 (162)	台北 (73)	シンガポール (57)	バンコク (24)
北米・中南米		48,143	33,373	44,712	0	239
ハワイ		2,853	0	0	0	0
韓国		0	0	0	0	0
中国		19,441	57,389	0	0	0
香港・台湾		0	26,630	50,729	0	0
東南アジア		21,591	63,884	59,398	24,763	16,863
オセアニア(グアム・サイパン含む)		16,221	32,470	4,930	44,299	0
西南アジア・中近東		12,871	31,069	0	13,838	9,349
ヨーロッパ・アフリカ		41,969	32,875	4,034	0	0
合計		163,089	277,690	163,803	82,900	26,451

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

注2) ()内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

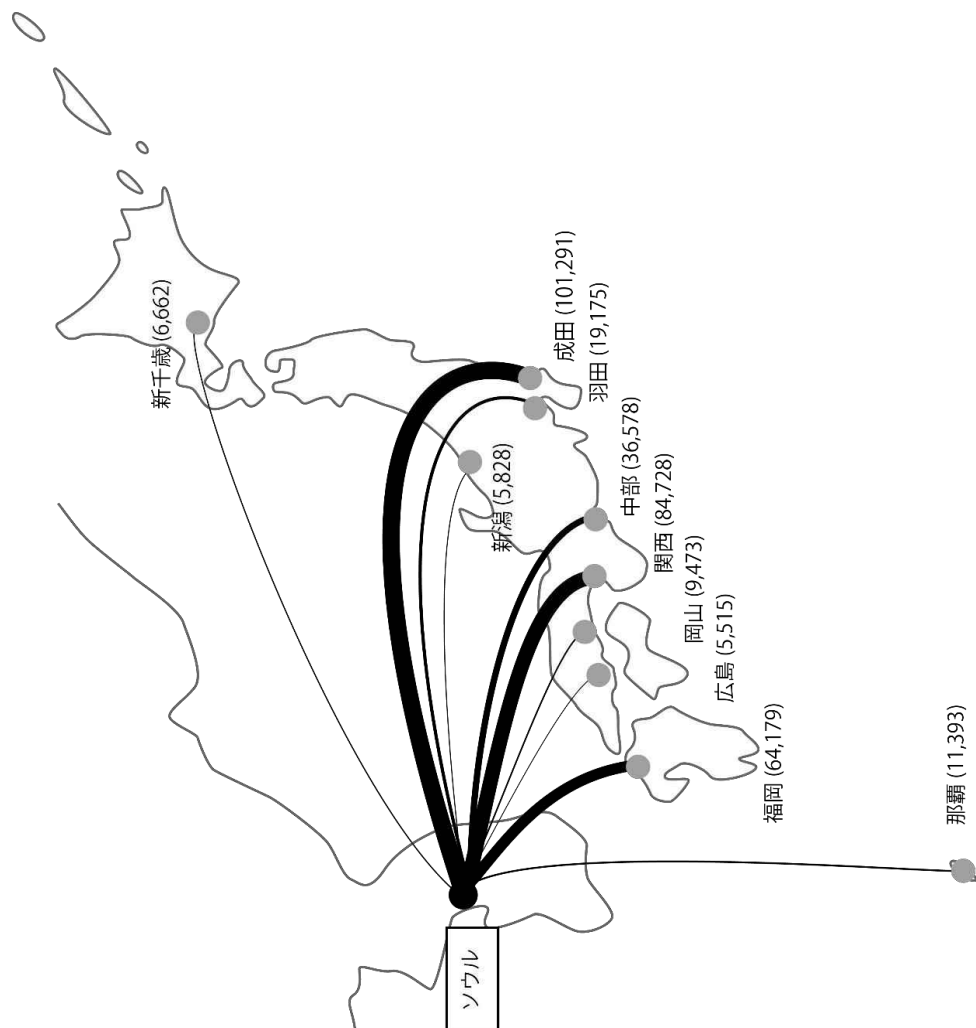
図表4－17海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



6. 經由地別旅客数(2)

日本人・外国人

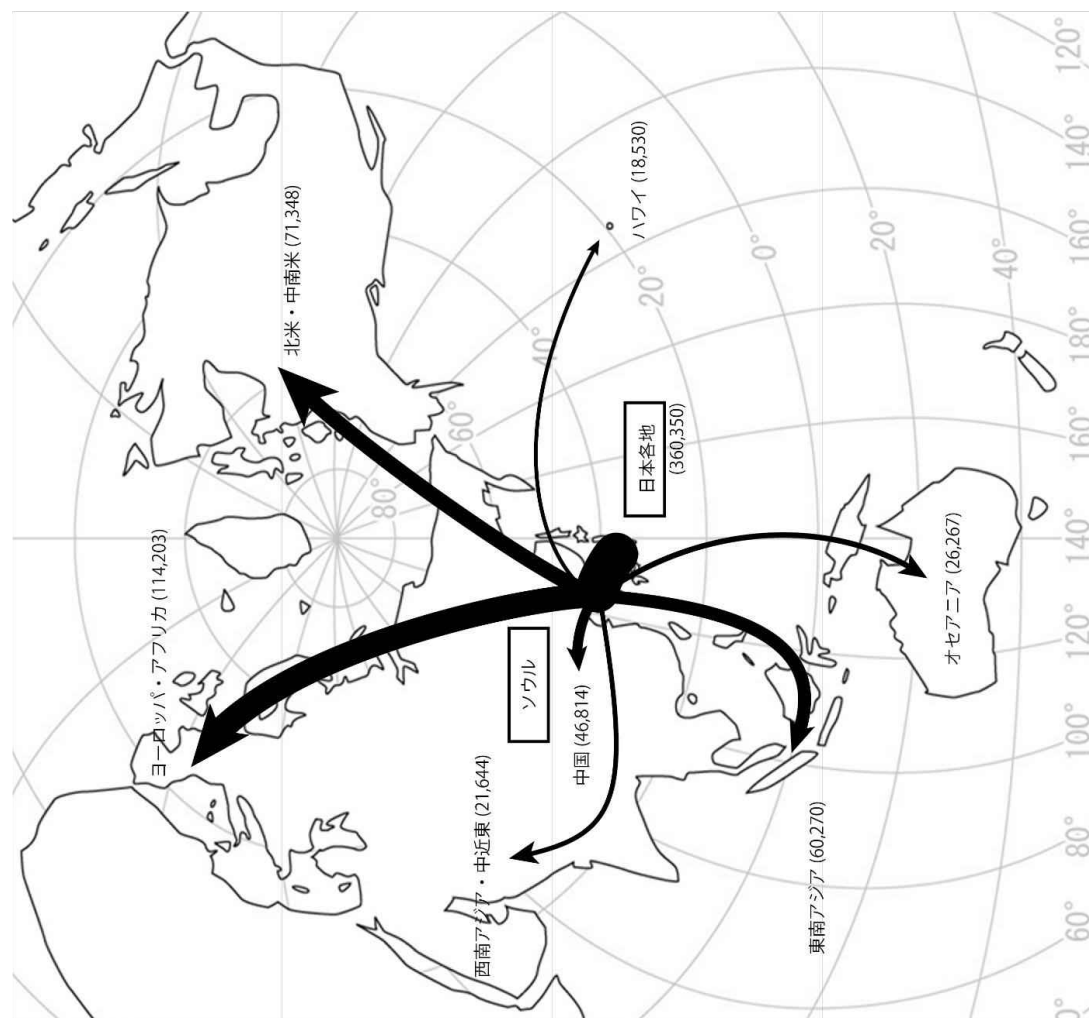
図表4－18空港別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4－19海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



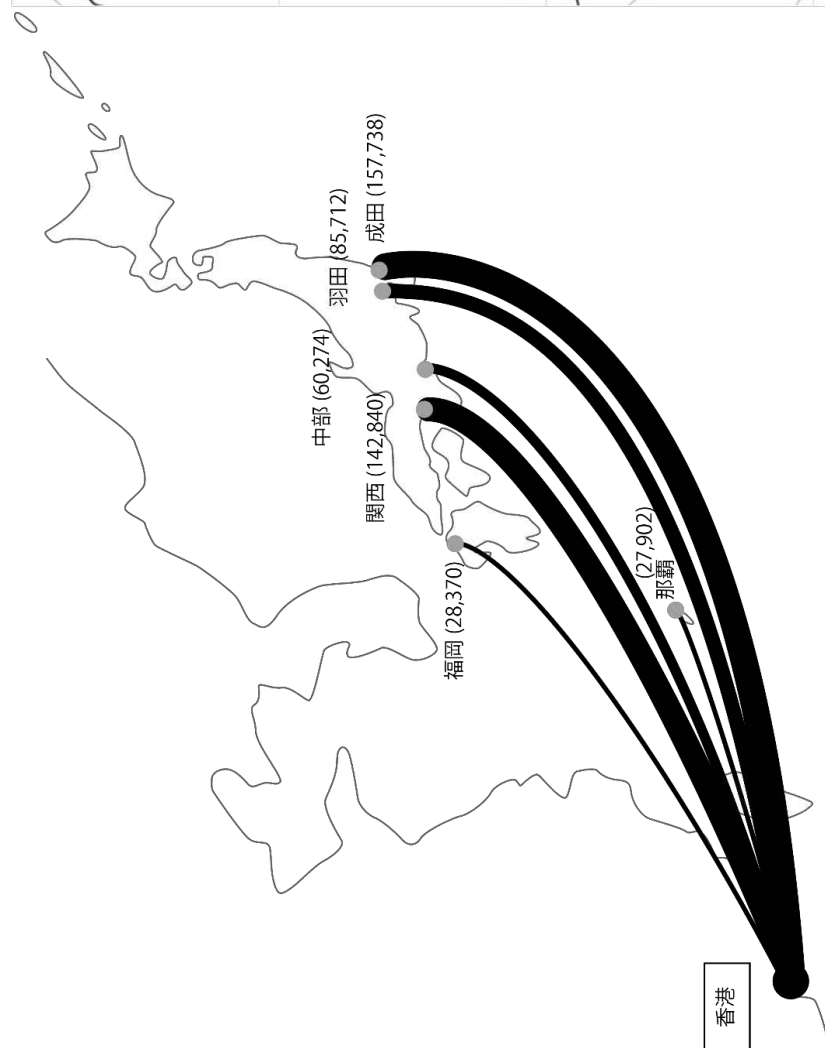
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(3)

日本人・外国人

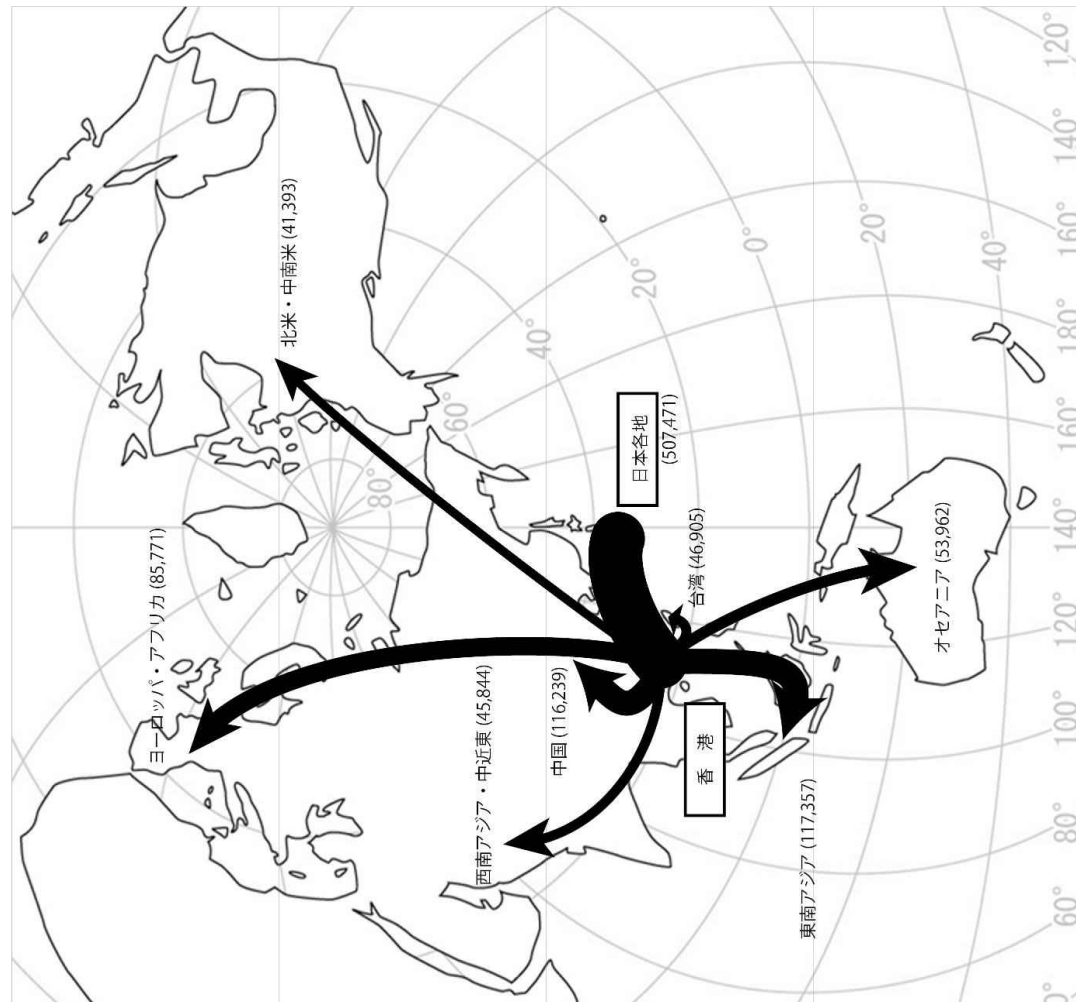
図表4－20空港別香港経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4－21海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



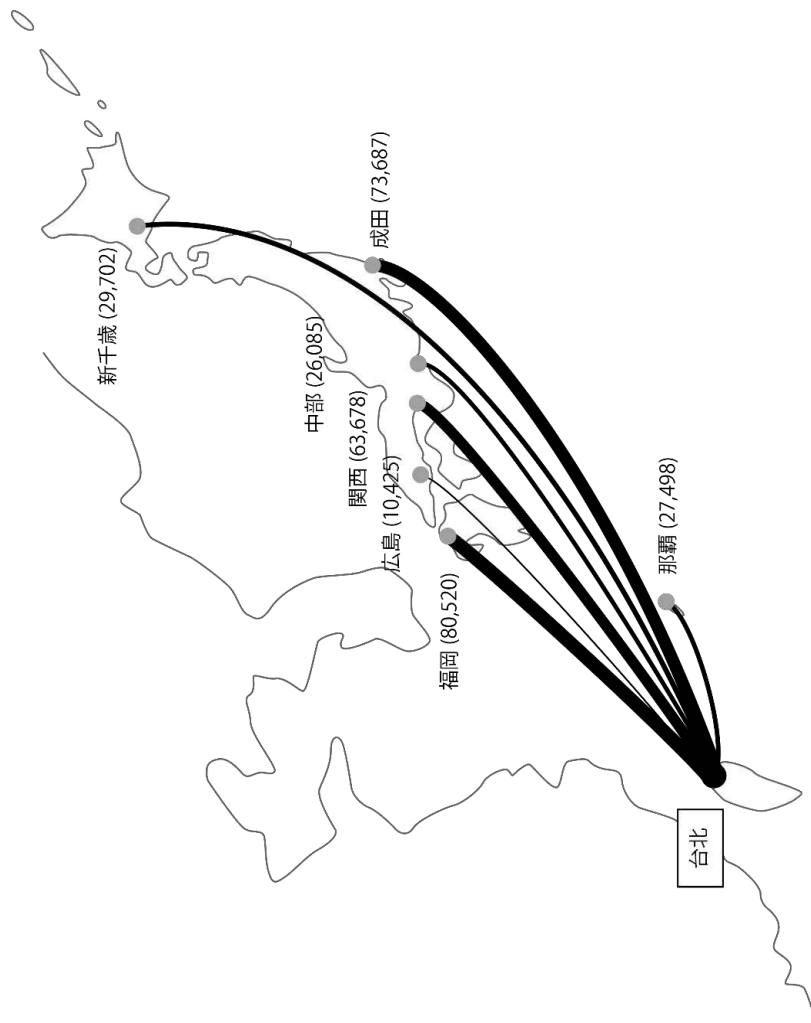
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(4)

日本人・外国人

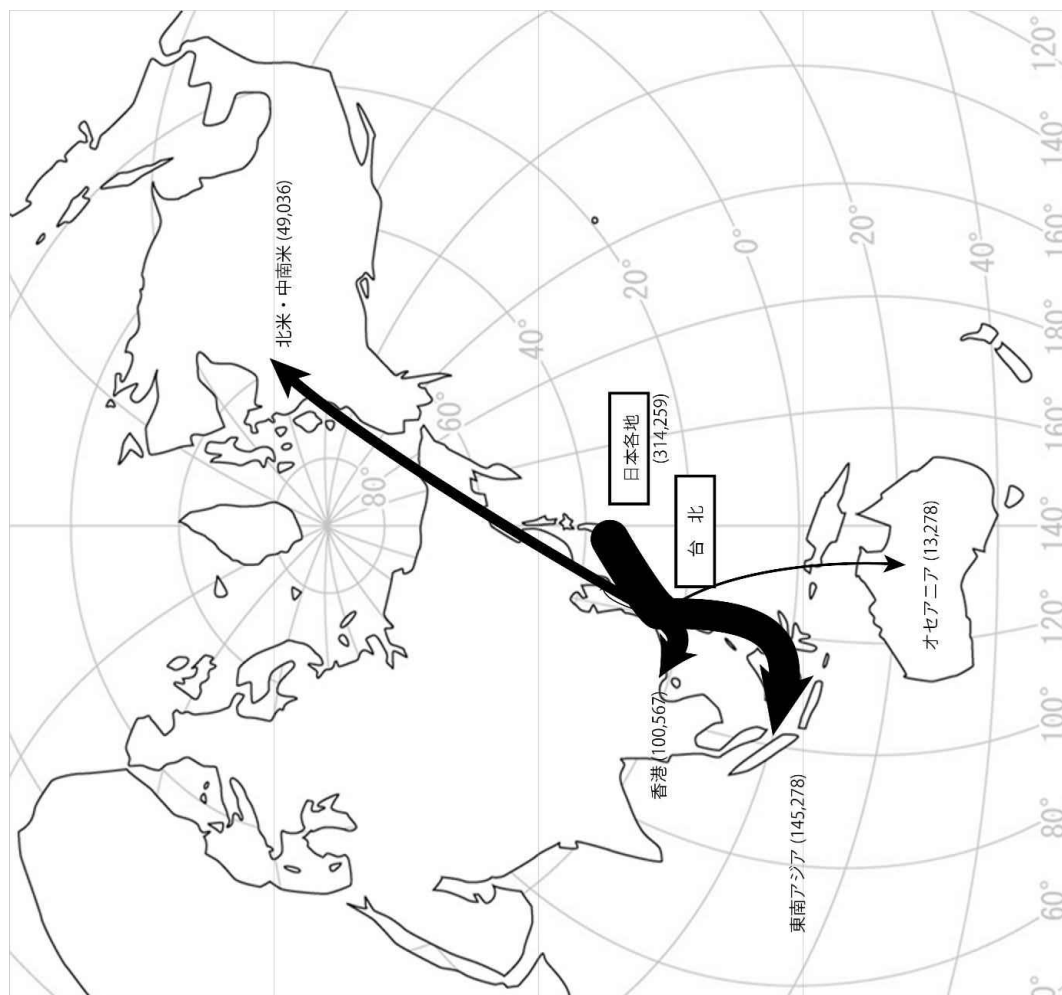
図表4－22空港別台北經由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4－23海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(5)

日本人・外国人

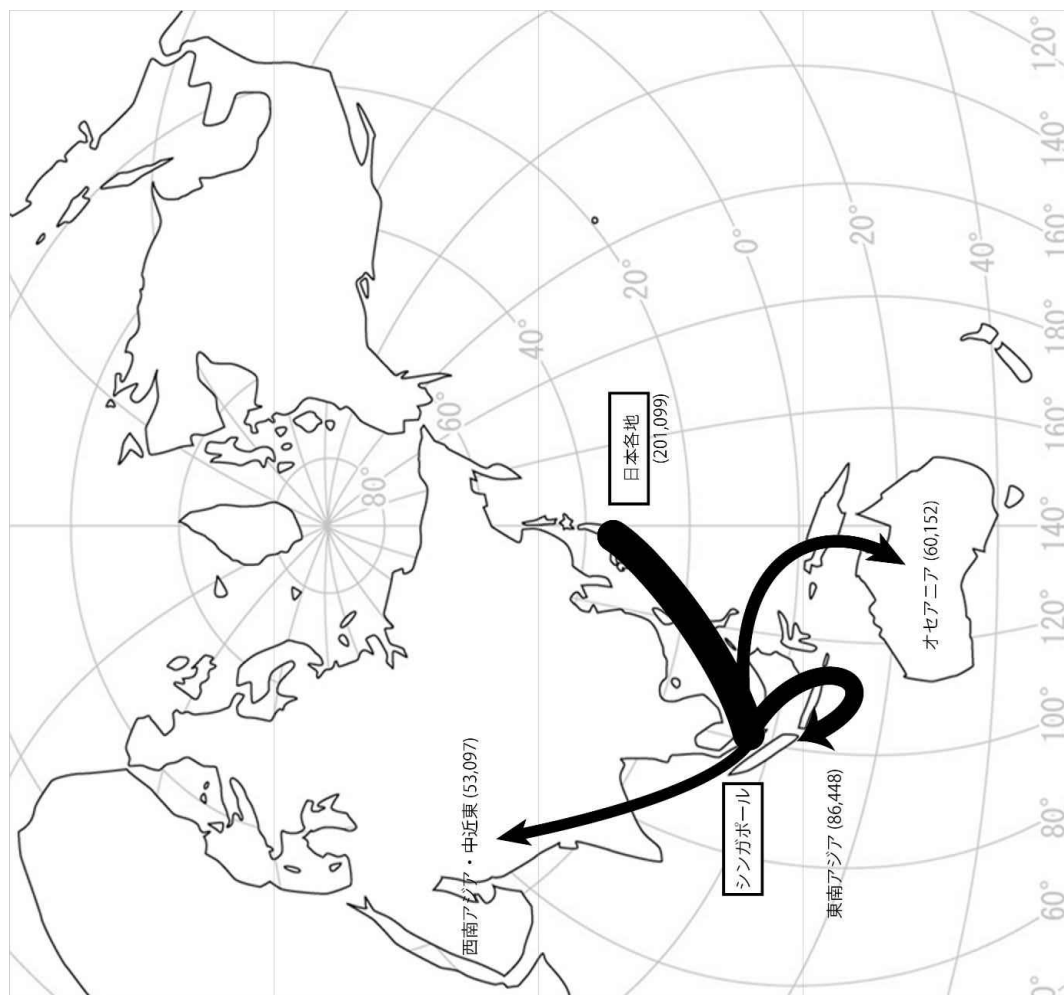
図表4-24空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-25海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



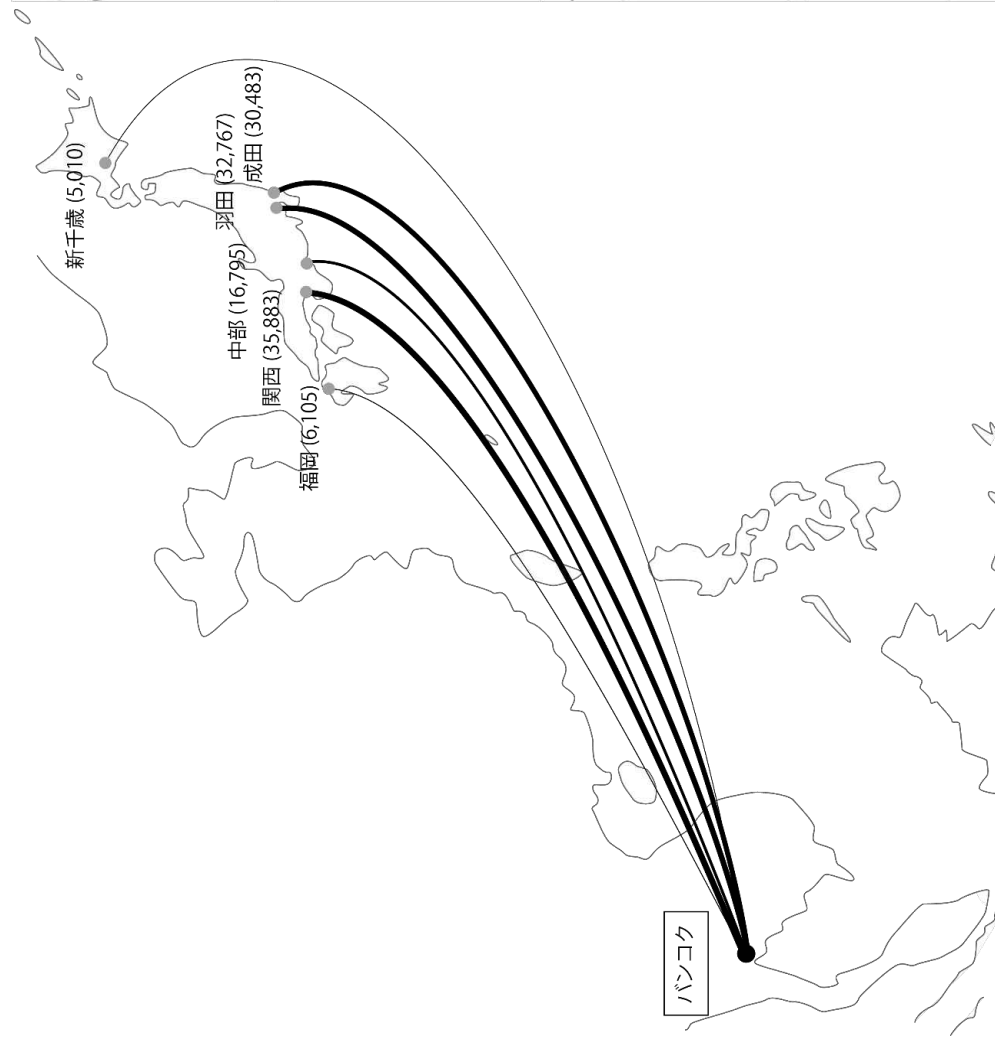
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(6)

日本人・外国人

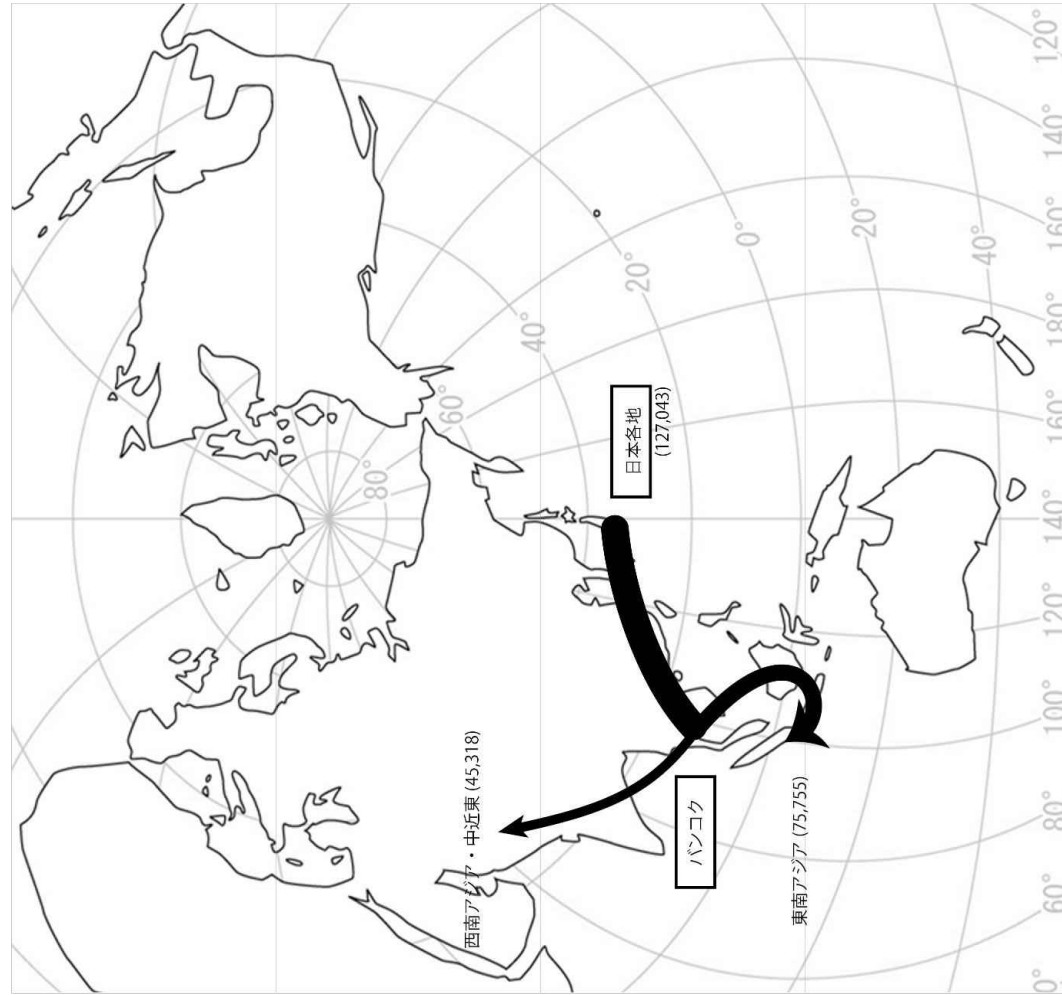
図表4-26空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-27海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券の種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68
17. アクセス交通手段	70
18. 国内線利用率	75
19. アクセス所要時間	77
20. 前日宿泊率	79
21. 空港選択理由	81
22. 経由地	84
23. 日本人流動パターン	94

1. 性別／2. 年齢

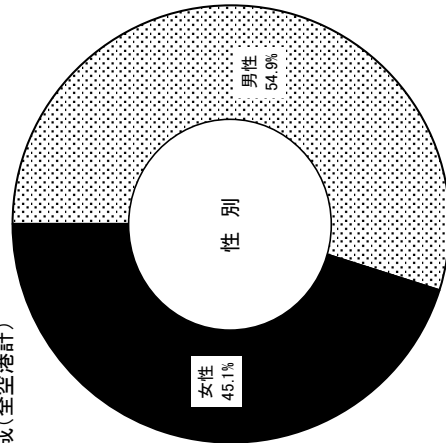
日本人

図表4－28 出国空港別性別構成

空港／性別	旅客数(人)					構成比(%)				
	男	性女	性不	明合	計	男	性女	性不	明合	計
成田	3,455,783	3,099,785		0	6,555,568	52.7	47.3	0.0	100.0	100.0
関西	1,844,761	1,334,044		0	3,178,805	58.0	42.0	0.0	100.0	100.0
中部	824,144	577,770		0	1,401,914	58.8	41.2	0.0	100.0	100.0
羽田	2,410,370	1,830,373		0	4,240,743	56.8	43.2	0.0	100.0	100.0
新千歳	50,806	96,506		0	147,312	34.5	65.5	0.0	100.0	100.0
旭川				0	1,334	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0
函館	1,915	836		0	2,751	69.6	30.4	0.0	100.0	100.0
青森	2,099	2,232		0	4,331	48.5	51.5	0.0	100.0	100.0
仙台	21,015	23,863		89	44,967	46.7	53.1	0.2	100.0	100.0
新潟	16,489	11,011		0	27,500	60.0	40.0	0.0	100.0	100.0
百里	9,878	5,064		0	14,942	66.1	33.9	0.0	100.0	100.0
富山	9,058	8,594		0	17,652	51.3	48.7	0.0	100.0	100.0
小松	16,155	13,614		0	29,769	54.3	45.7	0.0	100.0	100.0
静岡	16,653	11,894		0	28,547	58.3	41.7	0.0	100.0	100.0
美保	2,120	3,330		0	5,450	38.9	61.1	0.0	100.0	100.0
岡山	27,488	25,229		0	52,717	52.1	47.9	0.0	100.0	100.0
広島	35,999	32,272		0	68,271	52.7	47.3	0.0	100.0	100.0
高松	13,431	11,377		0	24,808	54.1	45.9	0.0	100.0	100.0
松山	3,107	4,421		0	7,528	41.3	58.7	0.0	100.0	100.0
福岡	423,387	430,964		0	854,351	49.6	50.4	0.0	100.0	100.0
北九州	0	0		0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	1,473	906		0	2,379	61.9	38.1	0.0	100.0	100.0
佐賀	4,089	3,967		0	8,056	50.8	49.2	0.0	100.0	100.0
熊本	1,928	759		0	2,687	71.8	28.2	0.0	100.0	100.0
大分	209	1,721		0	1,930	10.8	89.2	0.0	100.0	100.0
宮崎	3,121	5,844		0	8,965	34.8	65.2	0.0	100.0	100.0
鹿児島	10,323	7,039		0	17,362	59.5	40.5	0.0	100.0	100.0
那覇	33,699	57,611		0	91,310	36.9	63.1	0.0	100.0	100.0
石垣	689	538		0	1,227	56.2	43.8	0.0	100.0	100.0
全空港	9,241,523	7,601,564		89	16,843,176	54.9	45.1	0.0	100.0	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

図表4－29 性別構成(全空港計)



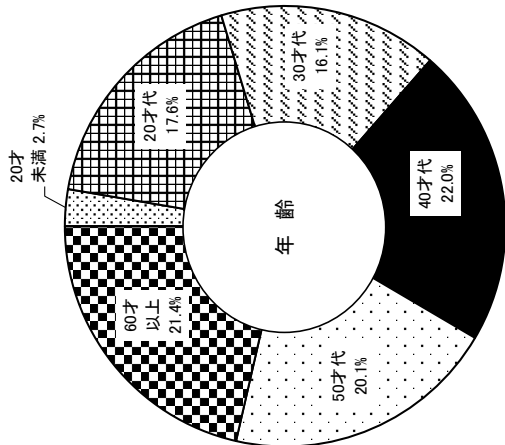
図表4－30 出国空港別年齢構成

空港／年齢	旅客数(人)										構成比(%)									
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	合計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	合計				
成田	174,081	1,126,230	1,109,823	1,400,824	1,299,653	1,444,957	0	6,555,568	2.7	17.2	16.9	21.4	19.8	22.0	0.0	100.0				
関西	87,478	565,402	500,571	735,898	566,565	722,891	0	3,178,805	2.8	17.8	15.7	23.2	17.8	22.7	0.0	100.0				
中部	49,239	253,117	212,822	304,307	287,881	294,548	0	1,401,914	3.5	18.1	15.2	21.7	20.5	21.0	0.0	100.0				
羽田	100,924	655,771	665,864	996,374	948,877	872,933	0	4,240,743	2.4	15.5	15.7	23.5	22.4	20.6	0.0	100.0				
新千歳	5,424	45,893	13,175	8,695	36,806	35,609	1,710	147,312	3.7	31.2	8.9	5.9	25.0	24.2	1.2	100.0				
旭川	0	0	0	0	667	0	667	1,334	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	100.0				
函館	0	0	137	344	1,348	922	0	2,751	0.0	0.0	5.0	12.5	49.0	33.5	0.0	100.0				
青森	186	370	474	1,008	1,253	900	140	4,331	4.3	8.5	10.9	23.3	28.9	20.8	3.2	100.0				
仙台	1,661	11,869	7,018	6,290	7,492	10,399	238	44,967	3.7	26.4	15.6	14.0	16.7	23.1	0.5	100.0				
新潟	898	2,785	3,661	8,851	6,429	4,876	0	27,500	3.3	10.1	13.3	32.2	23.4	17.7	0.0	100.0				
百里	282	1,895	947	3,120	4,324	4,374	0	14,942	1.9	12.7	6.3	20.9	28.9	29.3	0.0	100.0				
富山	3,173	1,919	2,046	3,857	2,742	3,915	0	17,652	18.0	10.9	11.6	21.9	15.5	22.2	0.0	100.0				
小松	520	5,887	2,957	5,449	6,751	8,205	0	29,769	1.7	19.8	9.9	18.3	22.7	27.6	0.0	100.0				
静岡	2,004	3,764	3,953	6,814	5,808	6,204	0	28,547	7.0	13.2	13.8	23.9	20.3	21.7	0.0	100.0				
美保	0	640	606	1,738	1,205	1,261	0	5,450	0.0	11.7	11.1	31.9	22.1	23.1	0.0	100.0				
岡山	1,226	6,965	7,333	11,245	11,466	14,482	0	52,717	2.3	13.2	13.9	21.3	21.8	27.5	0.0	100.0				
広島	1,386	12,199	8,321	12,684	15,157	18,524	0	68,271	2.0	17.9	12.2	18.6	22.2	27.1	0.0	100.0				
高松	371	4,220	3,410	5,367	6,609	4,831	0	24,808	1.5	17.0	13.7	21.6	26.6	19.5	0.0	100.0				
松山	249	576	1,079	1,515	2,146	1,963	0	7,528	3.3	7.7	14.3	20.1	28.5	26.1	0.0	100.0				
福岡	17,776	253,994	143,781	158,954	149,419	130,427	0	854,351	2.1	29.7	16.8	18.6	17.5	15.3	0.0	100.0				
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
長崎	0	595	326	283	595	580	0	2,379	0.0	25.0	13.7	11.9	25.0	24.4	0.0	100.0				
佐賀	146	1,814	1,574	2,031	771	1,720	0	8,056	1.8	22.5	19.5	25.2	9.6	21.4	0.0	100.0				
熊本	0	396	215	212	345	1,519	0	2,687	0.0	14.7	8.0	7.9	12.8	56.5	0.0	100.0				
大分	32	545	467	419	305	162	0	1,930	1.7	28.2	24.2	21.7	15.8	8.4	0.0	100.0				
宮崎	901	600	1,369	1,793	1,749	2,553	0	8,965	10.1	6.7	15.3	20.0	19.5	28.5	0.0	100.0				
鹿児島	357	3,447	4,207	4,357	2,617	2,377	0	17,362	2.1	19.9	24.2	25.1	15.1	13.7	0.0	100.0				
那覇	10,912	9,529	21,222	29,991	12,442	7,214	0	91,310	12.0	10.4	23.2	32.8	13.6	7.9	0.0	100.0				
石垣	128	140	274	284	13	388	0	1,227	10.4	11.4	22.3	23.1	1.1	31.6	0.0	100.0				
全空港	459,354	2,970,562	2,717,632	3,712,704	3,381,435	3,598,734	2,755	16,843,176	2.7	17.6	16.1	22.0	20.1	21.4	0.0	100.0				
									(9.2)	(16.5)	(18.1)	(21.0)	(17.5)	(17.8)	(0.0)	(0.0)				

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

注2) 本調査は若年層のサンプル率が低くなっている。

図表4－31 年齢構成(全空港計)



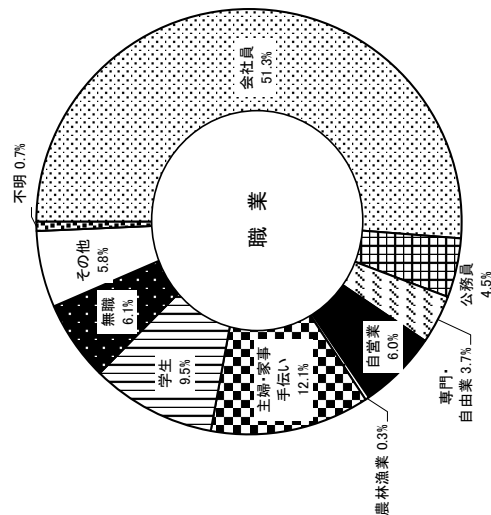
3. 職業

日本人

図表4－32 出国空港別職業構成

空港／職業	旅客数(人)										構成比(%)											
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業	農林漁業	主婦・家事・学生	無職	職その	他不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業	農林漁業	主婦・家事・学生	無職	職その	他不明	合計
成田	3,238,208	323,751	245,596	373,765	29,020	893,776	614,780	401,896	380,885	53,891	6,555,568	49.4	4.9	3.7	5.7	0.4	13.6	9.4	6.1	5.8	0.8	100.0
関西	1,640,577	85,211	109,147	198,038	8,851	344,771	349,597	236,373	184,312	21,938	3,178,805	51.6	2.7	3.4	6.2	0.3	10.8	11.0	7.4	5.8	0.7	100.0
中部	738,659	63,407	41,095	111,364	374	149,752	123,345	90,398	75,420	8,100	1,401,914	52.7	4.5	2.9	7.9	0.0	10.7	8.8	6.4	5.4	0.6	100.0
羽田	2,292,795	183,313	163,793	243,310	11,144	507,472	336,463	215,851	259,982	26,620	4,240,743	54.1	4.3	3.9	5.7	0.3	12.0	7.9	5.1	6.1	0.6	100.0
新千歳	69,434	15,239	6,042	7,223	0	16,361	17,125	8,135	6,396	1,357	147,312	47.1	10.3	4.1	4.9	0.0	11.1	11.6	5.5	4.3	0.9	100.0
旭川	0	0	1,334	0	0	0	0	0	0	0	1,334	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	414	69	1,209	138	0	475	0	170	276	0	2,751	15.0	2.5	43.9	5.0	0.0	17.3	0.0	6.2	10.0	0.0	100.0
青森	2,582	123	123	104	0	597	62	554	0	186	4,331	59.6	2.8	2.8	2.4	0.0	13.8	1.4	12.8	0.0	4.3	100.0
仙台	24,869	1,741	626	2,262	69	5,779	4,068	4,310	889	354	44,967	55.3	3.9	1.4	5.0	0.2	12.9	9.0	9.6	2.0	0.8	100.0
新潟	14,377	1,906	1,231	2,308	1,200	2,338	2,389	664	848	239	27,500	52.3	6.9	4.5	8.4	4.4	8.5	8.7	2.4	3.1	0.9	100.0
長野	4,843	292	990	2,347	0	1,559	1,544	2,307	1,060	0	14,942	32.4	2.0	6.6	15.7	0.0	10.4	10.3	15.4	7.1	0.0	100.0
富山	6,394	1,938	687	1,775	0	1,086	4,330	633	809	0	17,652	36.2	11.0	3.9	10.1	0.0	6.2	24.5	3.6	4.6	0.0	100.0
小松	17,000	1,506	45	1,873	185	3,362	2,219	2,095	942	542	29,769	57.1	5.1	0.2	6.3	0.6	11.3	7.5	7.0	3.2	1.8	100.0
静岡	16,365	695	359	1,435	0	2,637	2,364	2,933	739	1,000	28,547	57.3	2.4	1.3	5.0	0.0	9.2	8.4	10.3	2.6	3.5	100.0
美浜	2,570	535	791	351	0	448	0	319	381	55	5,450	47.2	9.8	14.5	6.4	0.0	8.2	0.0	5.9	7.0	1.0	100.0
岡山	22,281	1,952	2,102	6,244	112	7,214	3,684	5,252	3,330	546	52,717	42.3	3.7	4.0	11.8	0.2	13.7	7.0	10.0	6.3	1.0	100.0
広島	36,521	1,366	2,817	3,294	1,488	7,727	7,294	3,776	3,845	143	68,271	53.5	2.0	4.1	4.8	2.2	11.3	10.7	5.5	5.6	0.2	100.0
高松	14,878	947	1,038	800	0	1,721	899	1,872	1,789	864	24,808	60.0	3.8	4.2	3.2	0.0	6.9	3.6	7.5	7.2	3.5	100.0
松山	3,302	934	244	264	0	1,319	465	470	530	0	7,528	43.9	12.4	3.2	3.5	0.0	17.5	6.2	6.2	7.0	0.0	100.0
福井	417,219	54,462	32,650	49,023	3,687	83,426	111,417	51,715	45,210	5,542	854,351	48.8	6.4	3.8	5.7	0.4	9.8	13.0	6.1	5.3	0.6	100.0
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	1,084	378	38	190	0	256	217	54	162	0	2,379	45.6	15.9	1.6	8.0	0.0	10.8	9.1	2.3	6.8	0.0	100.0
佐賀	3,406	380	392	894	0	645	800	668	871	0	8,056	42.3	4.7	4.9	11.1	0.0	8.0	9.9	8.3	10.8	0.0	100.0
熊本	1,465	166	49	132	0	66	0	561	248	0	2,687	54.5	6.2	1.8	4.9	0.0	2.5	0.0	20.9	9.2	0.0	100.0
大分	644	128	0	48	0	291	354	161	256	48	1,930	33.4	6.6	0.0	2.5	0.0	15.1	18.3	8.3	13.3	2.5	100.0
宮崎	2,837	763	44	1,115	110	1,796	943	636	633	88	8,965	31.6	8.5	0.5	12.4	1.2	20.0	10.5	7.1	7.1	1.0	100.0
鹿児島	10,309	259	924	777	0	1,689	1,468	620	699	617	17,362	59.4	1.5	5.3	4.5	0.0	9.7	8.5	3.6	4.0	3.6	100.0
那覇	42,486	12,697	6,070	2,868	0	2,503	7,761	613	14,211	2,101	91,310	46.5	13.9	6.6	3.1	0.0	2.7	8.5	0.7	15.6	2.3	100.0
石垣	441	52	13	156	104	104	229	128	0	0	1,227	35.9	4.2	1.1	12.7	8.5	8.5	18.7	10.4	0.0	0.0	100.0
全空港	8,625,960	754,210	619,449	1,012,098	56,344	2,039,170	1,593,827	1,033,164	984,723	124,231	16,843,176	51.2	4.5	3.7	6.0	0.3	12.1	9.5	6.1	5.8	0.7	100.0

図表4－33 職業構成(全空港計)



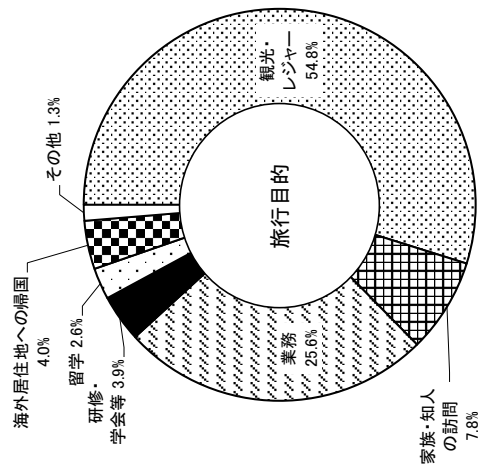
4. 旅行目的／5. 旅行形態

日本人

図表4－34 出国空港別旅行目的構成

空港＼目的	旅客数(人)					構成比(%)				
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・留学等	その他	海外居住地への帰国	その他	合計	研修・留学等	その他
成田	3,827,814	514,856	1,395,395	259,090	95,656	278,367	95,656	6,555,568	21.3	4.0
関西	1,722,023	223,733	919,158	66,415	92,673	34,026	31,788,905	54.2	2.1	3.8
中部	779,245	94,567	396,401	50,532	22,859	44,005	14,305	1,401,914	28.3	3.6
羽田	2,001,376	406,476	1,271,257	211,955	76,184	218,953	54,591	4,240,743	30.0	5.0
新千歳	131,434	4,510	4,648	972	2,712	855	2,712	147,312	3.1	3.2
旭川	1,334	0	0	0	0	0	0	1,334	0.0	0.0
函館	1,127	0	1,141	483	0	0	0	2,751	41.0	17.6
青森	3,760	51	246	62	89	123	4,331	86.8	1.2	5.7
仙台	36,973	548	5,293	1,172	488	257	236	44,967	82.2	1.1
新潟	13,615	5,167	5,212	1,859	384	1,263	0	27,500	49.5	18.8
百里	6,553	2,988	3,353	269	1,153	503	113	14,942	43.9	20.1
富山	11,142	959	2,114	3,162	0	275	0	17,652	63.1	5.4
小松	20,120	650	7,573	342	458	626	0	29,769	67.6	2.2
静岡	22,880	2,455	2,811	401	0	0	0	28,547	80.1	8.6
美保	4,406	657	76	311	0	0	0	5,450	12.1	1.4
岡山	34,853	2,012	11,819	2,889	222	592	330	52,717	66.1	3.8
広島	46,121	2,704	13,939	2,362	2,487	515	143	68,271	67.6	4.0
高松	17,844	364	4,228	102	377	1,666	227	24,808	71.9	1.5
松山	5,325	560	892	225	72	262	192	7,528	70.7	7.4
福岡	483,796	36,417	233,914	39,589	17,545	31,338	11,752	854,351	56.6	4.3
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
長崎	1,191	216	841	0	77	54	54	2,379	50.1	9.1
佐賀	3,149	1,279	2,396	116	561	372	183	8,056	39.1	15.9
熊本	2,049	0	392	198	0	48	0	2,687	76.3	0.0
大分	1,495	354	0	81	0	0	0	1,930	77.5	18.3
宮崎	6,558	586	1,048	480	172	121	0	8,965	73.2	6.5
鹿児島	9,175	676	4,967	97	337	1,976	134	17,362	52.8	3.9
那覇	44,452	14,005	15,986	10,117	0	4,338	2,412	91,310	48.7	15.3
石垣	900	136	0	0	191	0	0	1,227	73.3	11.1
全空港	9,240,661	1,316,956	4,305,100	653,281	429,788	680,201	217,189	16,843,176	54.9	7.8

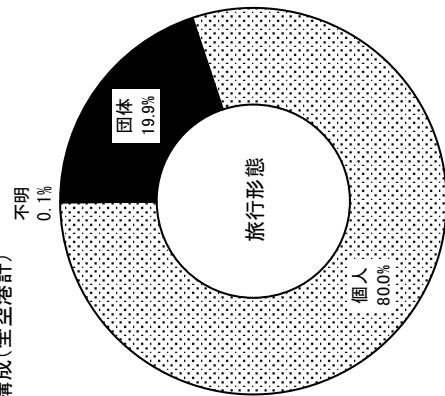
図表4－35 旅行目的構成(全空港計)



図表4－36 出国空港別旅行形態構成

空港＼形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	1,453,608	5,099,921	2,039	6,555,568	22.2	77.8	0.0	100.0
関西	587,452	2,579,909	11,444	3,178,805	18.5	81.2	0.4	100.0
中部	256,853	1,137,147	7,914	1,401,914	18.3	81.1	0.6	100.0
羽田	661,148	3,579,595	0	4,240,743	15.6	84.4	0.0	100.0
新千歳	41,915	104,395	1,002	147,312	28.5	70.9	0.7	100.0
旭川	0	1,334	0	1,334	0.0	100.0	0.0	100.0
函館	939	1,812	0	2,751	34.1	65.9	0.0	100.0
青森	1,985	2,346	0	4,331	45.8	54.2	0.0	100.0
仙台	17,992	26,975	0	44,967	40.0	60.0	0.0	100.0
新潟	7,289	20,211	0	27,500	26.5	73.5	0.0	100.0
百里	2,480	12,462	0	14,942	16.6	83.4	0.0	100.0
富山	9,102	8,499	51	17,652	51.6	48.1	0.3	100.0
小松	11,261	18,351	157	29,769	37.8	61.6	0.5	100.0
静岡	4,918	23,629	0	28,547	17.2	82.8	0.0	100.0
美保	2,029	3,421	0	5,450	37.2	62.8	0.0	100.0
岡山	18,759	33,958	0	52,717	35.6	64.4	0.0	100.0
広島	25,091	43,180	0	68,271	36.8	63.2	0.0	100.0
高松	9,296	15,512	0	24,808	37.5	62.5	0.0	100.0
松山	2,555	4,973	0	7,528	33.9	66.1	0.0	100.0
福岡	196,731	657,620	0	854,351	23.0	77.0	0.0	100.0
北九州	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	756	1,623	0	2,379	31.8	68.2	0.0	100.0
佐賀	232	7,824	0	8,056	2.9	97.1	0.0	100.0
熊本	1,915	772	0	2,687	71.3	28.7	0.0	100.0
大分	81	1,849	0	1,930	4.2	95.8	0.0	100.0
宮崎	3,180	5,632	153	8,965	35.5	62.8	1.7	100.0
鹿児島	2,933	14,429	0	17,362	16.9	83.1	0.0	100.0
那覇	24,231	67,079	0	91,310	26.5	73.5	0.0	100.0
石垣	260	967	0	1,227	21.2	78.8	0.0	100.0
全空港	3,344,991	13,475,425	22,760	16,843,176	19.9	80.0	0.1	100.0

図表4－37 旅行形態構成(全空港計)



6. 旅行日数(1)

日本人

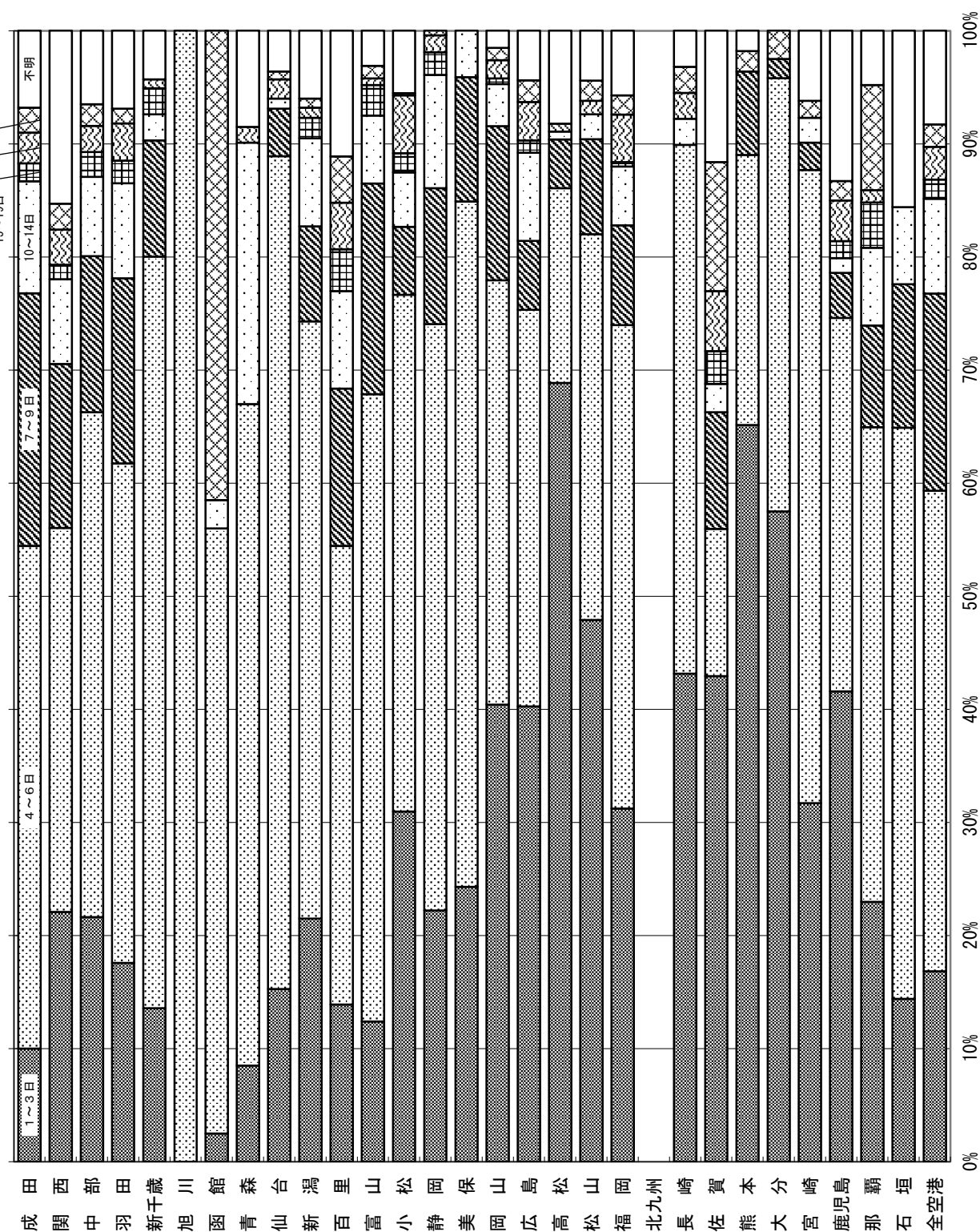
図表4-38 出国空港別旅行日数分布

空港／日数	旅客数(人)										構成比(%)																			
	1～3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11～14日	15～19日	20～24日	25～30日	31日以上	不明	合計	1～3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11～14日	15～19日	20～24日	25～30日	31日以上	不明	合計
成田	657,532	952,895	1,080,275	872,476	709,007	526,386	226,363	325,074	321,577	106,960	87,509	90,650	145,985	442,879	6,555,568	10.0	14.5	16.6	13.3	10.8	8.0	3.5	5.0	4.9	1.6	1.3	1.4	2.2	6.8	100.0
関西	702,589	495,937	341,376	243,373	263,503	130,095	67,433	110,329	128,240	40,277	31,304	65,316	72,517	486,516	3,178,805	22.1	15.6	10.7	7.7	8.3	4.1	2.1	3.5	4.0	1.3	1.0	2.1	2.3	15.3	100.0
中部	302,578	292,783	194,471	137,455	119,151	48,041	27,086	44,723	53,642	30,521	15,830	17,108	27,124	91,401	1,401,914	21.6	20.9	13.9	9.8	8.5	3.4	1.9	3.2	3.8	2.2	1.1	1.2	1.9	6.5	100.0
羽田	746,438	721,874	691,441	461,293	370,982	222,937	100,104	181,502	172,814	86,128	53,523	82,954	54,883	293,870	4,240,743	17.6	17.0	16.3	10.9	8.7	5.3	2.4	4.3	4.1	2.0	1.3	2.0	1.3	6.9	100.0
新千歳	20,046	46,630	33,366	18,013	7,516	5,895	1,709	0	3,331	3,331	0	1,179	0	6,296	147,312	13.6	31.7	22.6	12.2	5.1	4.0	1.2	0.0	2.3	2.3	0.0	0.8	0.0	4.3	100.0
旭川	0	1,334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,334	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	69	713	759	0	0	0	0	0	69	0	0	0	1,141	0	2,751	2.5	25.9	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	41.5	0.0	100.0
青森	369	1,358	0	1,172	0	0	0	0	726	275	0	62	0	369	4,331	8.5	31.4	0.0	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	6.3	0.0	1.4	0.0	8.5	100.0
仙台	6,879	15,487	14,914	2,741	708	970	200	206	158	0	104	657	334	1,609	44,967	15.3	34.4	33.2	6.1	1.6	2.2	0.4	0.5	0.4	0.0	0.2	1.5	0.7	3.6	100.0
新潟	5,922	7,559	3,872	3,080	1,645	615	51	1,106	1,044	486	26	231	216	1,647	27,500	21.5	27.5	14.1	11.2	6.0	2.2	0.2	4.0	3.8	1.8	0.1	0.8	0.8	6.0	100.0
百里	2,079	1,830	2,255	1,975	1,691	120	273	732	560	548	0	608	615	1,656	14,942	13.9	12.2	15.1	13.2	11.3	0.8	1.8	4.9	3.7	3.7	0.0	4.1	4.1	11.1	100.0
富山	2,191	8,030	923	835	1,135	2,031	127	453	604	484	0	102	188	549	17,652	12.4	45.5	5.2	4.7	6.4	11.5	0.7	2.6	3.4	2.7	0.0	0.6	1.1	3.1	100.0
小松	9,195	10,325	1,795	1,464	1,094	335	371	661	779	518	471	1,056	67	1,638	29,769	30.9	34.7	6.0	4.9	3.7	1.1	1.2	2.2	2.6	1.7	1.6	3.5	0.2	5.5	100.0
静岡	6,339	9,919	3,635	1,266	2,785	253	380	1,520	1,350	567	422	0	111	0	28,547	22.2	34.7	12.7	4.4	9.8	0.9	1.3	5.3	4.7	2.0	1.5	0.0	0.4	0.0	100.0
美保	1,326	1,864	1,318	120	0	600	0	0	222	0	0	0	0	0	5,450	24.3	34.2	24.2	2.2	0.0	11.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	21,230	10,031	3,871	5,868	5,601	655	946	692	1,283	250	444	443	589	814	52,717	40.3	19.0	7.3	11.1	10.6	1.2	1.8	1.3	2.4	0.5	0.8	0.8	1.1	1.5	100.0
広島	27,496	18,390	4,853	932	3,735	0	382	1,268	4,020	741	1,155	1,176	1,321	3,002	68,271	40.3	26.9	6.8	1.4	5.5	0.0	0.6	1.9	5.9	1.1	1.7	1.7	1.9	4.4	100.0
高松	17,076	632	2,270	1,354	648	150	279	178	0	0	0	178	0	2,043	24,808	68.8	2.5	9.2	5.5	2.6	0.6	1.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	8.2	100.0
松山	3,603	1,337	1,129	96	96	535	0	144	24	0	48	48	134	334	7,528	47.9	17.8	15.0	1.3	1.3	7.1	0.0	1.9	0.3	0.0	0.6	0.6	1.8	4.4	100.0
福岡	266,580	169,611	108,772	86,666	48,908	20,660	6,100	11,402	33,041	3,272	9,415	26,566	14,475	48,883	854,351	31.2	19.9	12.7	10.1	5.7	2.4	0.7	1.3	3.9	0.4	1.1	3.1	1.7	5.7	100.0
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	1,027	542	570	0	0	0	0	54	0	0	55	0	54	77	2,379	43.2	22.8	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	2.3	3.2	100.0
佐賀	3,460	202	288	559	681	73	73	204	0	234	127	301	921	933	8,056	42.9	2.5	3.6	6.9	8.5	0.9	0.9	2.5	0.0	2.9	1.6	3.7	11.4	11.6	100.0
熊本	1,752	198	297	145	198	0	0	0	0	0	0	0	49	48	2,687	65.2	7.4	11.1	5.4	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	100.0
大分	1,110	128	612	0	32	0	0	0	0	0	0	0	48	0	1,930	57.5	6.6	31.7	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	100.0
宮崎	2,846	3,908	1,022	88	218	0	0	0	196	0	0	0	132	555	8,965	31.7	43.6	11.4	1.0	2.4	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	1.5	6.2	100.0
鹿児島	7,226	1,846	3,047	857	329	251	113	113	97	259	0	619	292	2,313	17,362	41.6	10.6	17.5	4.9	1.9	1.4	0.7	0.7	0.6	1.5	0.0	3.6	1.7	13.3	100.0
那覇	20,984	22,733	13,030	2,561	3,945	3,455	845	2,202	4,070	3,630	1,048	0	8,469	4,338	91,310	23.0	24.9	14.3	2.8	4.3	3.8	0.9	2.4	4.5	4.0	1.1	0.0	9.3	4.8	100.0
石垣	177	359	260	0	0	156	0	52	32	0	0	0	0	191	1,227	14.4	29.3	21.2	0.0	0.0	12.7	0.0	4.2	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	100.0
全空港	2,838,119	2,798,455	2,520,221	1,844,389	1,543,608	964,213	432,835	683,410	727,359	278,206	201,543	289,192	329,665	1,391,961	16,843,176	16.9	16.6	15.0	11.0	9.2	5.7	2.6	4.1	4.3	1.7	1.2	1.7	2.0	8.3	100.0

6. 旅行日数(2)

日本人

図表4-39 出国空港別旅行日数分布



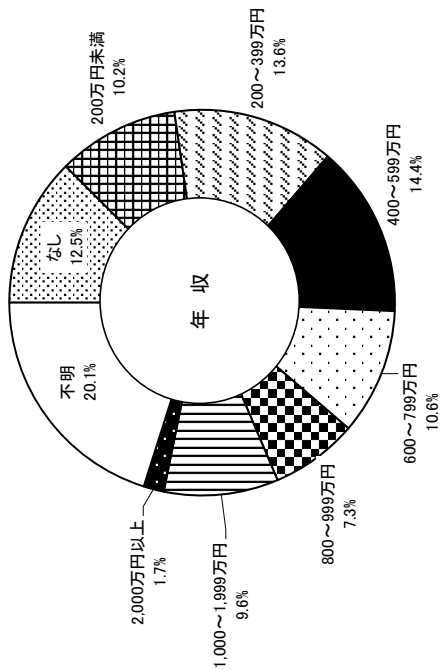
7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港／年収 な	旅客数(人)										構成比(%)									
	200 万 米	200 万 米	200 万 米	300 万 米	300 万 米	300 万 米	300 万 米	300 万 米	300 万 米	300 万 米	計	明	不	上	1,000 万 米	1,000 万 米	1,000 万 米	1,000 万 米	1,000 万 米	1,000 万 米
成田	881,828	631,904	858,329	925,070	695,759	456,808	596,413	120,309	1,389,148	6,555,568	13.5	9.6	13.1	14.1	10.6	7.0	9.1	1.8	21.2	100.0
関西	342,541	410,611	435,203	421,914	332,849	196,685	261,498	55,187	722,317	3,178,805	10.8	12.9	13.7	13.3	10.5	6.2	8.2	1.7	22.7	100.0
中部	155,247	159,996	210,516	221,266	150,712	117,245	130,227	33,356	223,358	1,401,914	11.1	11.4	15.0	15.8	8.4	15.9	9.3	2.4	15.9	100.0
羽田	498,262	337,439	510,375	621,220	473,554	391,347	535,702	69,449	803,395	4,240,743	11.7	8.0	12.0	14.6	11.2	9.2	12.6	1.6	18.9	100.0
新千歳	26,206	14,031	33,720	28,295	13,766	5,914	825	0	24,551	147,312	17.8	9.5	22.9	19.2	9.3	4.0	0.6	0.0	16.7	100.0
旭川	0	0	0	1,334	0	0	0	0	0	1,334	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0	433	345	137	69	0	1,210	0	557	2,751	0.0	15.7	12.5	5.0	2.5	0.0	44.0	0.0	20.2	100.0
青森	594	205	513	1,080	204	81	246	0	1,408	4,331	13.7	4.7	11.8	24.9	4.7	1.9	5.7	0.0	32.5	100.0
仙台	7,409	4,036	11,122	6,646	1,925	1,521	2,034	664	9,550	44,967	16.5	9.1	24.7	14.8	4.3	3.4	4.5	1.5	21.2	100.0
新潟	2,739	1,769	3,399	4,164	3,923	1,555	1,590	644	7,717	27,500	10.0	6.4	12.4	15.1	14.3	5.7	5.8	2.3	28.1	100.0
百里	1,777	2,565	1,807	631	1,707	800	724	382	4,549	14,942	11.9	17.2	12.1	4.2	11.4	5.4	4.8	2.6	30.4	100.0
富山	3,298	2,291	1,580	2,238	2,289	889	577	99	4,591	17,652	18.7	13.0	9.0	12.7	13.0	3.9	3.3	0.6	26.0	100.0
小松	3,204	4,207	4,631	5,880	2,797	2,146	1,674	0	5,230	29,769	10.8	14.1	15.6	19.8	9.4	7.2	5.6	0.0	17.6	100.0
静岡	4,121	4,412	4,030	4,806	4,387	1,477	1,626	0	3,888	28,547	14.4	15.5	14.1	16.1	15.4	5.2	5.7	0.0	13.6	100.0
美保	84	1,219	873	1,235	506	66	234	117	1,116	5,450	1.5	22.4	16.0	22.7	9.3	1.2	4.3	2.1	20.5	100.0
岡山	5,493	8,222	10,550	7,518	3,579	1,853	4,502	1,852	9,148	52,717	10.4	15.6	20.0	14.3	6.8	3.5	8.5	3.5	17.4	100.0
広島	7,297	10,169	10,501	12,974	7,658	3,505	5,032	2,021	9,114	68,271	10.7	14.9	15.4	19.0	11.2	5.1	7.4	3.0	13.3	100.0
高松	1,703	2,334	5,261	3,711	2,769	947	1,826	544	5,713	24,808	6.9	9.4	21.2	15.0	11.2	3.8	7.4	2.2	23.0	100.0
松山	1,089	747	1,252	1,390	829	432	444	0	1,345	7,528	14.5	9.9	16.6	18.5	11.0	5.7	5.9	0.0	17.9	100.0
福岡	149,201	99,026	162,673	121,520	81,652	45,948	57,920	7,314	129,097	854,351	17.5	11.6	19.0	14.2	9.6	5.4	6.8	0.9	15.1	100.0
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	148	379	326	472	432	55	81	0	486	2,379	6.2	15.9	13.7	19.8	18.2	2.3	3.4	0.0	20.4	100.0
佐賀	935	1,465	2,148	668	551	170	863	0	1,256	8,056	11.6	18.2	26.7	8.3	6.8	2.1	10.7	0.0	15.6	100.0
熊本	0	529	262	1,070	133	0	0	0	693	2,687	0.0	18.7	9.8	39.8	4.9	0.0	0.0	0.0	25.8	100.0
大分	417	419	370	305	0	96	0	0	323	1,930	21.6	21.7	19.2	15.8	0.0	5.0	0.0	0.0	16.7	100.0
宮崎	1,902	1,234	1,294	1,006	833	154	132	88	2,322	8,965	21.2	13.8	14.4	11.2	9.3	1.7	1.5	1.0	25.9	100.0
鹿児島	2,288	742	2,547	2,587	972	339	1,586	154	6,147	17,362	13.2	4.3	14.7	14.9	5.6	2.0	9.1	0.9	35.4	100.0
那覇	11,136	11,709	18,642	24,233	6,269	5,400	1,554	378	11,989	91,310	12.2	12.8	20.4	26.5	6.9	5.9	1.7	0.4	13.1	100.0
石垣	436	237	217	187	52	0	13	0	65	1,227	35.5	20.9	17.7	15.2	4.2	0.0	1.1	0.0	5.3	100.0
全空港	2,109,355	1,712,400	2,292,486	2,423,357	1,790,176	1,235,234	1,608,533	292,558	3,379,077	16,843,176	12.5	10.2	13.6	14.4	10.6	7.3	9.6	1.7	20.1	100.0

図表4-41 年収分布(全空港計)



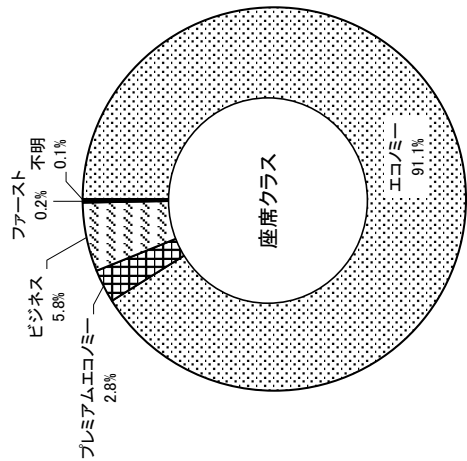
8. 座席クラス／9. 航空券の種類

日本人

図表4－42出国空港別座席クラス構成

空港へ座席クラス	旅客数(人)						構成比(%)					
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計
成田	5,924,272	230,623	372,233	19,373	9,067	6,555,568	90.4	3.5	5.7	0.3	0.1	100.0
関西	2,849,552	68,600	248,046	5,385	7,222	3,178,805	89.6	2.2	7.8	0.2	0.2	100.0
中部	1,266,565	30,062	99,956	2,694	2,637	1,401,914	90.3	2.1	7.1	0.2	0.2	100.0
羽田	3,870,525	144,692	222,013	3,513	0	4,240,743	91.3	3.4	5.2	0.1	0.0	100.0
新千歳	141,918	0	0	0	5,394	147,312	96.3	0.0	0.0	0.0	3.7	100.0
旭川	1,334	0	0	0	0	1,334	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	938	0	1,141	0	672	2,751	34.1	0.0	41.5	0.0	24.4	100.0
青森	4,208	0	123	0	0	4,331	97.2	0.0	2.8	0.0	0.0	100.0
仙台	44,220	0	747	0	0	44,967	98.3	0.0	1.7	0.0	0.0	100.0
新潟	25,643	26	1,831	0	0	27,500	93.2	0.1	6.7	0.0	0.0	100.0
百里	13,855	531	287	269	0	14,942	92.7	3.6	1.9	1.8	0.0	100.0
富山	17,177	51	424	0	0	17,652	97.3	0.3	2.4	0.0	0.0	100.0
小松	28,839	0	930	0	0	29,769	96.9	0.0	3.1	0.0	0.0	100.0
福岡	28,104	0	443	0	0	28,547	98.4	0.0	1.6	0.0	0.0	100.0
美保	5,450	0	0	0	0	5,450	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	50,942	278	1,497	0	0	52,717	96.6	0.5	2.8	0.0	0.0	100.0
広島	65,610	732	1,929	0	0	68,271	96.1	1.1	2.8	0.0	0.0	100.0
高松	23,919	457	432	0	0	24,808	96.4	1.8	1.7	0.0	0.0	100.0
松山	7,356	48	124	0	0	7,528	97.7	0.6	1.6	0.0	0.0	100.0
福岡	828,775	3,066	22,510	0	0	854,351	97.0	0.4	2.6	0.0	0.0	100.0
北九州	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	2,244	54	81	0	0	2,379	94.3	2.3	3.4	0.0	0.0	100.0
佐賀	7,708	348	0	0	0	8,056	95.7	4.3	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	2,687	0	0	0	0	2,687	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	1,930	0	0	0	0	1,930	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	8,528	44	393	0	0	8,965	95.1	0.5	4.4	0.0	0.0	100.0
鹿児島	16,979	0	393	0	0	17,362	97.8	0.0	2.2	0.0	0.0	100.0
那覇	89,518	0	1,792	0	0	91,310	98.0	0.0	2.0	0.0	0.0	100.0
石垣	1,227	0	0	0	0	1,227	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	15,330,023	479,612	977,315	31,234	24,992	16,843,176	91.0	2.8	5.8	0.2	0.1	100.0

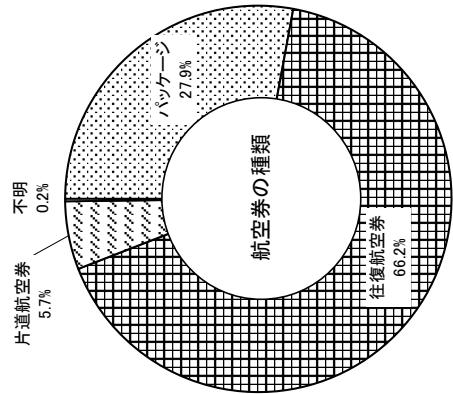
図表4－43座席クラス構成(全空港計)



図表4－44出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	旅客数(人)				構成比(%)					
	パッケージ	往復航空券	片道航空券	不明	計	パッケージ	往復航空券	片道航空券	不明	計
成田	2,179,283	4,030,436	345,849	0	6,555,568	33.2	61.5	5.3	0.0	100.0
関西	782,011	2,157,245	215,516	24,033	3,178,805	24.6	67.9	6.8	0.8	100.0
中部	387,090	936,645	77,571	608	1,401,914	27.6	68.8	5.5	0.0	100.0
羽田	870,885	3,132,584	237,274	0	4,240,743	20.5	73.9	5.6	0.0	100.0
新千歳	71,686	69,347	1,326	4,953	147,312	48.7	47.1	0.9	3.4	100.0
旭川	1,334	0	0	0	1,334	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	1,128	1,348	69	206	2,751	41.0	49.0	2.5	7.5	100.0
青森	2,108	2,134	0	89	4,331	48.7	49.3	0.0	2.1	100.0
仙台	22,197	22,102	599	69	44,967	49.4	49.2	1.3	0.2	100.0
新潟	7,018	17,990	2,492	0	27,500	25.5	65.4	9.1	0.0	100.0
富山	1,353	9,765	3,824	0	14,942	9.1	65.4	25.6	0.0	100.0
高松	7,177	9,434	1,041	0	17,652	40.7	53.4	5.9	0.0	100.0
小松	12,939	15,477	715	638	29,769	43.5	52.0	2.4	2.1	100.0
静岡	10,895	17,126	526	0	28,547	38.2	60.0	1.8	0.0	100.0
美保	1,559	3,705	186	0	5,450	28.6	68.0	3.4	0.0	100.0
岡山	15,190	34,744	2,783	0	52,717	28.8	65.9	5.3	0.0	100.0
広島	23,494	41,666	3,111	0	68,271	34.4	61.0	4.6	0.0	100.0
高松	7,876	13,363	3,569	0	24,808	31.7	53.9	14.4	0.0	100.0
松山	3,289	4,084	155	0	7,528	43.7	54.3	2.1	0.0	100.0
福岡	254,007	557,494	42,850	0	854,351	29.7	65.3	5.0	0.0	100.0
北九州	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	216	1,635	528	0	2,379	9.1	68.7	22.2	0.0	100.0
佐賀	409	5,089	2,558	0	8,056	5.1	63.2	31.8	0.0	100.0
熊本	1,289	1,350	48	0	2,687	48.0	50.2	1.8	0.0	100.0
大分	467	1,254	209	0	1,930	24.2	65.0	10.8	0.0	100.0
宮崎	4,431	4,197	293	44	8,965	49.4	46.8	3.3	0.5	100.0
鹿児島	5,034	11,399	929	0	17,362	29.0	65.7	5.4	0.0	100.0
那覇	27,280	54,463	9,567	0	91,310	29.9	59.6	10.5	0.0	100.0
石垣	156	906	165	0	1,227	12.7	73.8	13.4	0.0	100.0
全空港	4,701,801	11,156,982	953,753	30,640	16,843,176	27.9	66.2	5.7	0.2	100.0

図表4－45航空券の種類構成(全空港計)



10. 航空運賃 (1)

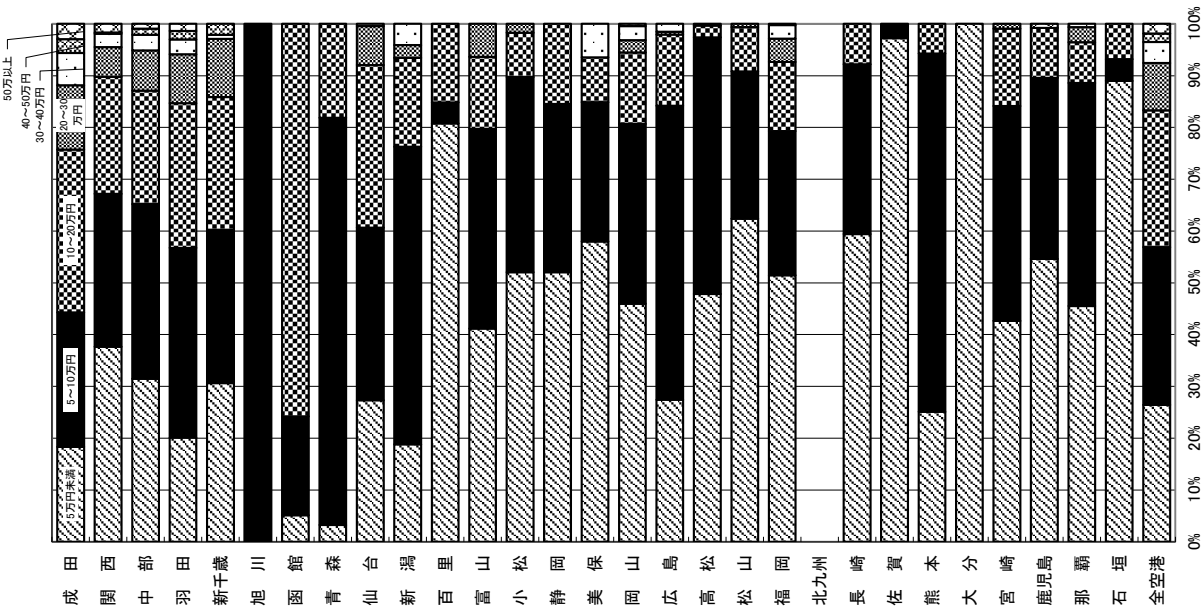
日本人

図表4－46出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										明不	明合
	5 未	5 万	5 ～	10 万	10 ～	20 万	20 ～	30 万	30 ～	40 万	40 ～	50 万	50 ～	100 万	100 ～	200 万	200 ～	300 万	300 ～	400 万		
成田	855,388	1,206,941	1,461,019	576,740	289,784	127,239	135,641	1,902,816	6,555,568	13.0	18.4	22.3	8.8	4.4	1.9	2.1	29.0	100.0				
関西	937,204	732,820	561,206	142,922	63,984	4,835	41,930	693,904	3,178,805	29.5	23.1	17.7	4.5	2.0	0.2	1.3	21.8	100.0				
中部	335,692	358,556	232,312	83,054	31,704	12,831	9,872	337,893	1,401,914	23.9	25.6	16.6	5.9	2.3	0.9	0.7	24.1	100.0				
羽田	623,596	1,138,242	867,160	291,940	89,792	50,779	43,621	1,135,613	4,240,743	14.7	26.8	20.4	6.9	2.1	1.2	1.0	26.8	100.0				
新千歳	38,546	37,286	32,334	14,150	1,002	2,712	0	21,282	147,312	26.2	25.3	21.9	9.6	0.7	1.8	0.0	14.4	100.0				
旭川	0	1,334	0	0	0	0	0	0	1,334	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
函館	138	513	2,031	0	0	0	0	69	2,751	5.0	18.6	73.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	100.0				
青森	123	2,955	680	0	0	0	0	573	4,331	2.8	68.2	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	100.0				
仙台	11,171	13,594	12,813	3,080	178	0	0	4,131	44,967	24.8	30.2	28.5	6.8	0.4	0.0	0.0	9.2	100.0				
新潟	2,528	7,739	2,297	333	540	0	0	14,063	27,500	9.2	28.1	8.4	1.2	2.0	0.0	0.0	51.1	100.0				
百里	7,466	369	1,404	0	0	0	0	5,703	14,942	50.0	2.5	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	38.2	100.0				
富山	4,797	4,506	1,622	734	0	0	0	5,993	17,652	27.2	25.5	9.2	4.2	0.0	0.0	0.0	34.0	100.0				
小松	10,688	7,796	1,760	371	0	0	0	9,214	29,769	35.9	26.0	5.9	1.2	0.0	0.0	0.0	31.0	100.0				
静岡	12,226	7,616	3,628	0	0	0	0	5,077	28,547	42.8	26.7	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	100.0				
美保	2,929	1,355	435	0	329	0	0	402	5,450	53.7	24.9	8.0	0.0	6.0	0.0	0.0	7.4	100.0				
岡山	22,433	16,964	6,735	1,169	1,324	220	0	3,872	52,717	42.6	32.2	12.8	2.2	2.5	0.4	0.0	7.3	100.0				
広島	13,485	27,957	6,784	244	768	0	0	19,033	68,271	19.8	41.0	9.9	0.4	1.1	0.0	0.0	27.9	100.0				
高松	11,366	11,763	539	76	0	0	0	1,064	24,808	45.8	47.4	2.2	0.3	0.0	0.0	0.0	4.3	100.0				
松山	2,961	1,345	408	28	0	0	0	2,786	7,528	39.3	17.9	5.4	0.4	0.0	0.0	0.0	37.0	100.0				
福岡	351,624	190,505	91,385	30,463	17,675	0	1,753	170,946	854,351	41.2	22.3	10.7	3.6	2.1	0.0	0.2	20.0	100.0				
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
長崎	1,231	677	162	0	0	0	0	309	2,379	51.7	28.5	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	100.0				
佐賀	7,635	218	0	0	0	0	0	203	8,056	94.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	100.0				
熊本	574	1,585	132	0	0	0	0	396	2,687	21.4	59.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	100.0				
大分	1,930	0	0	0	0	0	0	0	1,930	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
宮崎	2,918	2,893	1,026	66	0	0	0	2,122	8,965	32.5	31.6	11.4	0.7	0.0	0.0	0.0	23.7	100.0				
鹿児島	7,464	4,775	1,312	0	0	0	97	3,714	17,362	43.0	27.5	7.6	0.0	0.0	0.0	0.6	21.4	100.0				
那覇	26,999	25,609	4,661	1,690	378	0	0	31,973	91,310	29.6	28.0	5.1	1.9	0.4	0.0	0.0	35.0	100.0				
石垣	1,091	52	84	0	0	0	0	0	1,227	88.9	4.2	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
全空港	3,294,203	3,805,845	3,293,929	1,147,060	497,458	198,616	232,914	4,373,151	16,843,176	19.6	22.6	19.6	6.8	3.0	1.2	1.4	26.0	100.0				

注)不明を除く。

図表4－47出国空港別航空運賃分布



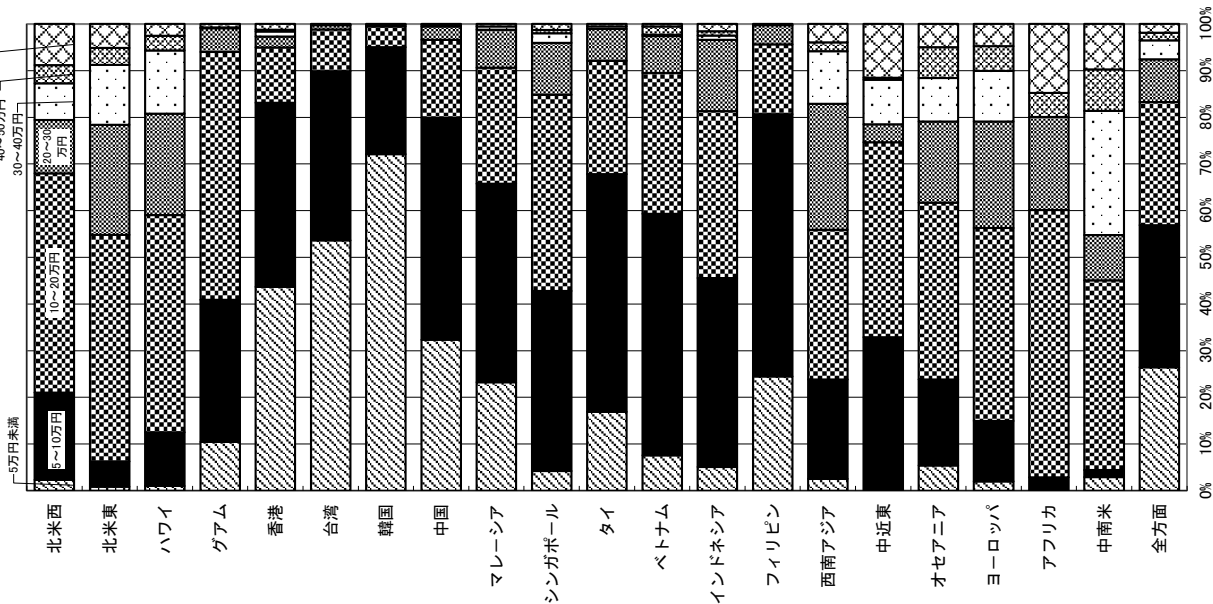
10. 航空運賃 (2)

図表4－48出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										計
	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計			
北米西	10,871	88,855	223,601	54,424	37,071	18,377	41,749	169,326	644,274	1.7	13.8	34.7	8.4	5.8	2.9	6.5	26.3	100.0			
北米東	4,492	28,955	258,336	125,936	68,509	19,409	26,963	243,914	776,514	0.6	3.7	33.3	16.2	8.8	2.5	3.5	31.4	100.0			
ハワイ	10,139	111,515	451,514	210,925	131,793	30,876	24,639	472,627	1,444,028	0.7	7.7	31.3	14.6	9.1	2.1	1.7	32.7	100.0			
グアム	51,290	148,672	259,831	25,031	926	0	3,949	239,768	729,467	7.0	20.4	35.6	3.4	0.1	0.0	0.5	32.9	100.0			
香港	291,248	263,463	79,654	15,682	7,020	2,712	7,796	234,735	902,310	32.3	29.2	8.8	1.7	0.8	0.3	0.9	26.0	100.0			
台湾	751,873	509,336	124,612	12,422	2,122	0	1,802	414,477	1,816,644	41.4	28.0	6.9	0.7	0.1	0.0	0.1	22.8	100.0			
韓国	1,304,671	415,051	82,255	7,823	562	1,237	0	443,122	2,254,721	57.9	18.4	3.6	0.3	0.0	0.1	0.0	19.7	100.0			
中国	470,329	689,945	242,874	40,744	5,703	541	1,802	521,575	1,973,513	23.8	35.0	12.3	2.1	0.3	0.0	0.1	26.4	100.0			
マレーシア	39,546	72,282	42,244	13,820	1,194	0	902	60,785	230,773	17.1	31.3	18.3	6.0	0.5	0.0	0.4	26.3	100.0			
シンガポール	19,622	181,148	197,431	52,018	9,792	3,039	5,837	188,928	657,815	3.0	27.5	30.0	7.9	1.5	0.5	0.9	28.7	100.0			
タイ	153,739	462,557	220,930	62,168	5,349	4,559	97	288,815	1,198,214	12.8	38.6	18.4	5.2	0.4	0.4	0.0	24.1	100.0			
ベトナム	32,024	218,917	127,729	33,383	912	7,632	2,026	147,874	570,497	5.6	38.4	22.4	5.9	0.2	1.3	0.4	25.9	100.0			
インドネシア	13,329	105,203	93,189	39,918	2,669	2,540	4,236	79,165	339,849	3.9	31.0	27.4	11.7	0.7	0.7	1.2	23.3	100.0			
フィリピン	87,208	199,610	53,161	14,562	1,012	0	0	117,480	473,033	18.4	42.2	11.2	3.1	0.2	0.0	0.0	24.8	100.0			
東南アジア	4,773	40,777	61,429	51,857	21,643	3,706	7,627	51,320	243,132	2.0	16.8	25.3	21.3	8.9	1.5	3.1	21.1	100.0			
中近東	0	23,592	30,020	2,765	6,890	327	8,233	30,415	102,242	0.0	23.1	29.4	2.7	6.7	0.3	8.1	29.7	100.0			
オセアニア	22,355	75,834	155,348	71,266	38,597	27,127	20,325	189,643	600,495	3.7	12.6	25.9	11.9	6.4	4.5	3.4	31.6	100.0			
ヨーロッパ	24,948	167,648	534,381	295,756	139,783	68,363	61,072	416,993	1,708,944	1.5	9.8	31.3	17.3	8.2	4.0	3.6	24.4	100.0			
アフリカ	0	1,496	30,426	10,581	0	2,744	7,848	18,889	71,984	0.0	2.1	42.3	14.7	0.0	3.8	10.9	26.2	100.0			
中南米	1,746	989	24,964	5,979	16,311	5,427	6,011	43,300	104,727	1.7	0.9	23.8	5.7	15.6	5.2	5.7	41.3	100.0			
全方面	3,294,203	3,805,845	3,293,929	1,147,060	497,458	198,616	232,914	4,373,151	16,843,176	19.6	22.6	19.6	6.8	3.0	1.2	1.4	26.0	100.0			

注) 不明を除く。

図表4－49出国先別航空運賃分布



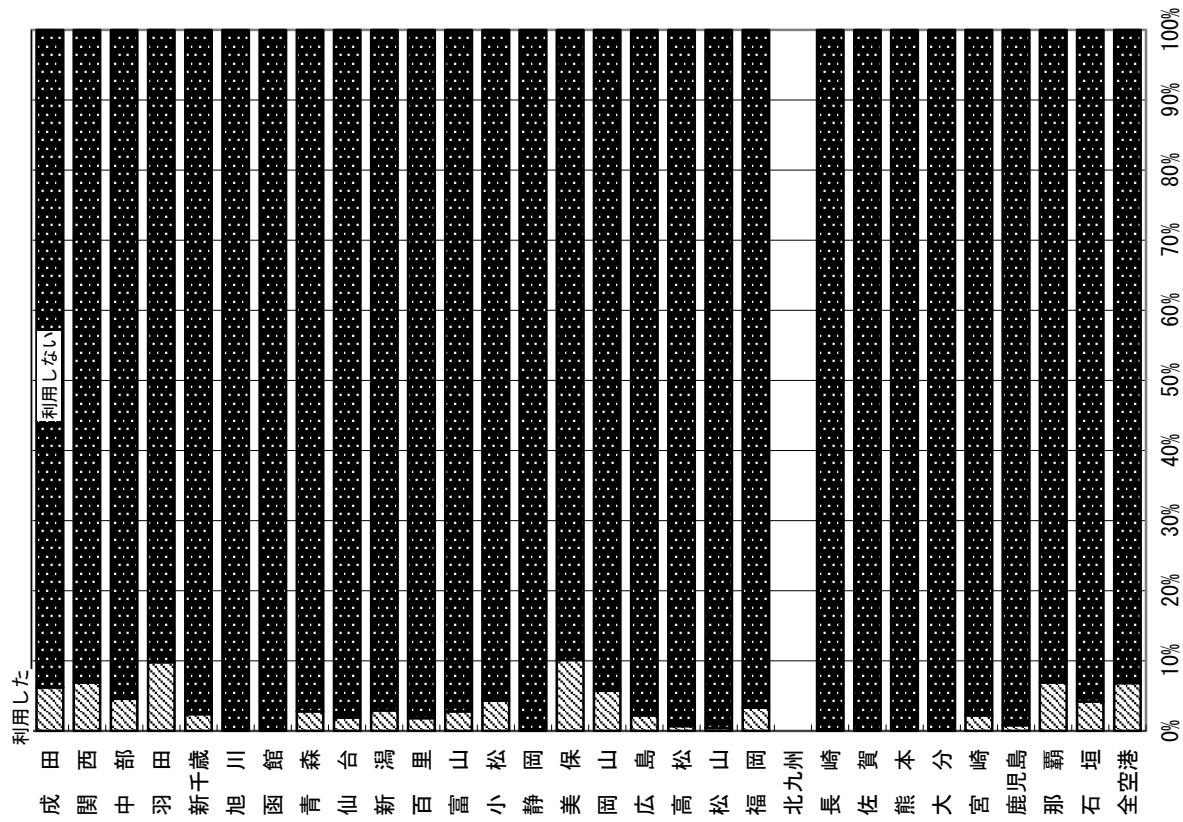
11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4ー50出国空港別マイレージ利用分布

空港へマイレージ利用	旅客数(人)			構成比(%)		
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
成田	404,499	6,151,069	6,555,568	6.2	93.8	100.0
関西	218,033	2,960,772	3,178,805	6.9	93.1	100.0
中部	63,937	1,337,977	1,401,914	4.6	95.4	100.0
羽田	415,394	3,825,349	4,240,743	9.8	90.2	100.0
新千歳	3,596	143,716	147,312	2.4	97.6	100.0
旭川	0	1,334	1,334	0.0	100.0	100.0
函館	0	2,751	2,751	0.0	100.0	100.0
青森	123	4,208	4,331	2.8	97.2	100.0
仙台	842	44,125	44,967	1.9	98.1	100.0
新潟	794	26,706	27,500	2.9	97.1	100.0
百里	262	14,680	14,942	1.8	98.2	100.0
富山	494	17,158	17,652	2.8	97.2	100.0
小松	1,289	28,480	29,769	4.3	95.7	100.0
静岡	0	28,547	28,547	0.0	100.0	100.0
美保	552	4,898	5,450	10.1	89.9	100.0
岡山	3,005	49,712	52,717	5.7	94.3	100.0
広島	1,468	66,803	68,271	2.2	97.8	100.0
高松	173	24,635	24,808	0.7	99.3	100.0
松山	27	7,501	7,528	0.4	99.6	100.0
福岡	28,338	826,013	854,351	3.3	96.7	100.0
北九州	0	0	0	0.0	0.0	0.0
長崎	0	2,379	2,379	0.0	100.0	100.0
佐賀	0	8,056	8,056	0.0	100.0	100.0
熊本	0	2,687	2,687	0.0	100.0	100.0
大分	0	1,930	1,930	0.0	100.0	100.0
宮崎	194	8,771	8,965	2.2	97.8	100.0
鹿児島	134	17,228	17,362	0.8	99.2	100.0
那覇	6,346	84,964	91,310	6.9	93.1	100.0
石垣	52	1,175	1,227	4.2	95.8	100.0
全空港	1,149,552	15,693,624	16,843,176	6.8	93.2	100.0

図表4ー51出国空港別マイレージ利用分布



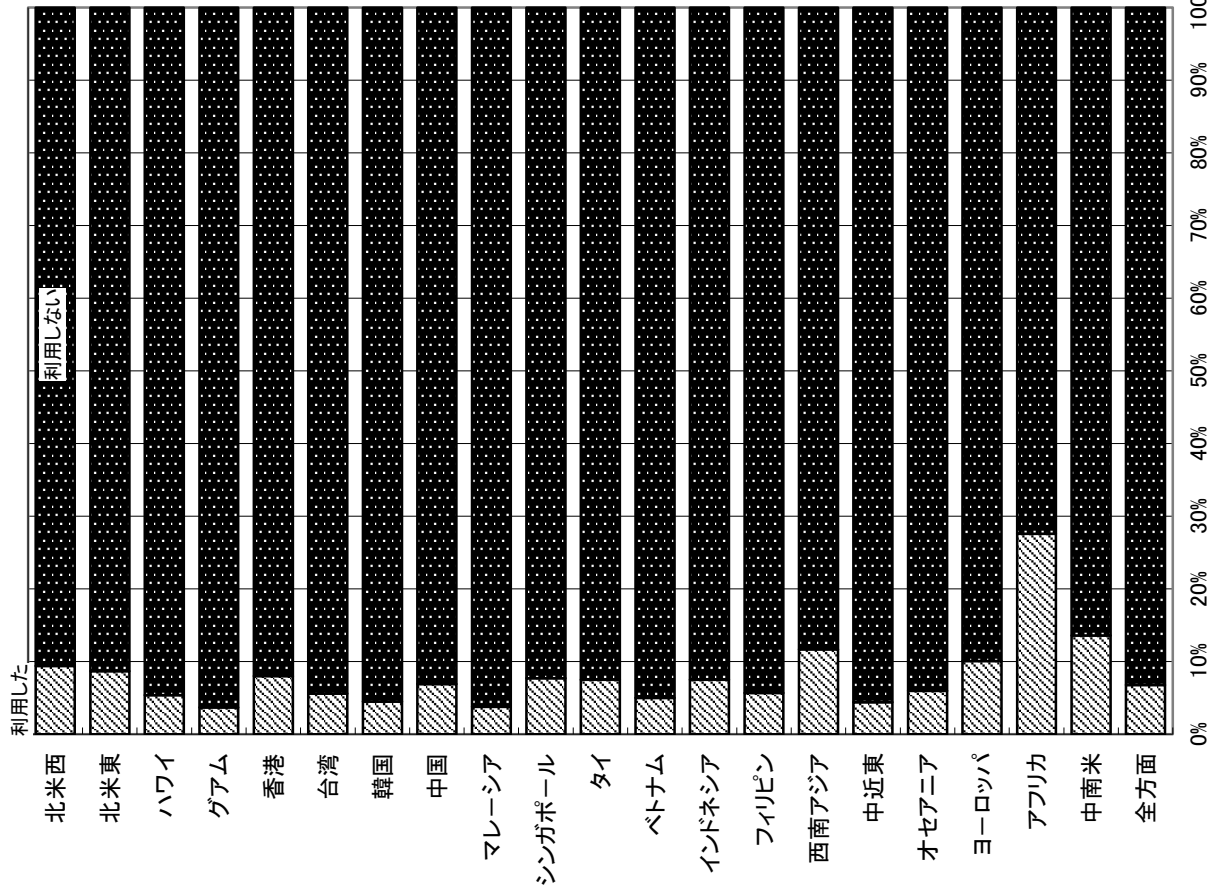
11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4－52出国先別マイレージ利用分布

出国先へマイレージ利用	旅客数(人)			構成比(%)		
	利用した	利用しない	合	利用した	利用しない	合
北米西	60,631	583,643	644,274	9.4	90.6	100.0
北米東	67,301	709,213	776,514	8.7	91.3	100.0
ハワイ	77,566	1,366,462	1,444,028	5.4	94.6	100.0
グアム	27,312	702,155	729,467	3.7	96.3	100.0
香港	72,437	829,873	902,310	8.0	92.0	100.0
台湾	101,373	1,715,271	1,816,644	5.6	94.4	100.0
韓国	101,419	2,153,302	2,254,721	4.5	95.5	100.0
中国	136,313	1,837,200	1,973,513	6.9	93.1	100.0
マレーシア	8,686	222,087	230,773	3.8	96.2	100.0
シンガポール	50,554	607,261	657,815	7.7	92.3	100.0
タイ	89,805	1,108,409	1,198,214	7.5	92.5	100.0
ベトナム	28,403	542,094	570,497	5.0	95.0	100.0
インドネシア	25,598	314,251	339,849	7.5	92.5	100.0
フィリピン	27,130	445,903	473,033	5.7	94.3	100.0
西南アジア	28,546	214,586	243,132	11.7	88.3	100.0
中近東	4,493	97,749	102,242	4.4	95.6	100.0
オセアニア	35,955	564,540	600,495	6.0	94.0	100.0
ヨーロッパ	171,926	1,537,018	1,708,944	10.1	89.9	100.0
アフリカ	19,900	52,084	71,984	27.6	72.4	100.0
中南米	14,204	90,523	104,727	13.6	86.4	100.0
全方面	1,149,552	15,693,624	16,843,176	6.8	93.2	100.0

図表4－53出国先別マイレージ利用分布



12. 居住地 (1)

日本人

図表4－54 居住地別出国空港別旅客数

居住地\空港		成田	西関	中部	羽田	田新千歳旭	川函	館青	森仙	台新	羽百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	分宮	崎鹿児島那	瀬石	埋全	空港	
北海道	北	88,239	4,604	4,231	50,281	146,733	1,334	2,581	0	233	88	0	0	0	0	0	0	0	0	1,831	0	0	0	0	0	0	300,155	
	青森	25,947	0	0	7,808	0	0	170	3,465	918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,308	
岩手県	岩手	19,112	0	0	16,522	0	0	0	4,921	0	0	0	0	0	0	0	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,843	
	宮城	93,851	6,096	616	18,550	0	0	0	26,016	819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	146,044	
秋田県	秋田	10,187	0	231	20,022	0	0	777	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,017	
	山形	23,804	0	0	16,422	0	0	0	6,325	1,243	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,844	
福島県	福島	61,051	0	302	34,667	0	0	0	3,813	1,334	469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101,636	
	茨城	203,523	557	0	69,212	0	0	0	0	0	4,535	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277,947	
栃木県	栃木	116,126	2,957	0	55,081	0	0	0	297	0	832	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175,344	
	群馬	112,741	0	0	47,616	0	0	0	0	0	113	0	0	111	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160,666	
埼玉県	埼玉	623,143	2,954	2,698	328,374	0	0	0	0	421	2,415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	960,005	
	千葉	754,774	4,490	1,170	222,862	0	0	0	108	0	1,953	0	0	0	0	94	102	0	0	1,188	0	0	0	0	613	0	987,354	
東京都	東京	1,917,388	24,869	9,345	1,601,916	0	0	0	463	611	2,087	0	0	352	0	200	0	87	41	6,343	0	81	0	0	0	113	3,563,896	
	神奈川	915,859	6,345	6,588	854,816	0	0	0	0	0	1,222	0	0	0	0	0	0	0	0	3,049	0	0	0	0	587	0	1,788,466	
新潟県	新潟	65,765	0	520	33,340	0	0	0	0	20,870	426	30	0	0	0	0	0	0	0	1,139	0	0	0	0	384	0	122,474	
	富山	20,745	3,467	3,705	31,980	0	0	0	115	267	13,104	4,234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,617	
石川県	石川	27,202	8,479	7,378	30,468	0	0	0	0	0	2,816	15,651	0	0	0	0	0	0	0	695	0	0	0	0	0	0	92,689	
	福井	2,622	24,442	17,687	7,105	0	0	0	0	0	75	8,390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,321	
山梨県	山梨	51,034	0	0	21,760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,378	0	0	0	0	0	0	74,172	
	長野	91,654	453	28,582	37,377	0	0	0	0	594	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158,858	
岐阜県	岐阜	17,516	5,840	167,363	16,949	0	0	0	0	0	107	95	0	0	0	246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208,116	
	静岡	岡	149,252	4,193	106,963	95,255	0	0	0	0	113	0	269	0	28,084	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	383,860	
愛知県	愛知	161,613	47,885	822,740	52,928	0	0	0	0	0	0	0	269	0	0	0	0	0	0	4,000	0	0	0	0	0	0	1,089,435	
	三重	15,332	40,366	112,927	15,532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	184,189		
滋賀県	滋賀	11,538	167,552	9,687	2,184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190,961	
	京都	41,890	322,624	3,241	13,657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	266	0	0	0	3,854	0	0	0	0	658	0	386,328	
大阪府	大阪	112,726	1,172,491	14,218	41,571	0	0	0	0	0	91	0	0	91	229	236	0	48	0	0	0	127	0	0	7,171	0	1,348,908	
	兵庫	88,237	687,202	3,954	35,267	0	0	0	0	0	100	0	100	0	168	2,729	227	716	0	0	0	0	0	0	851	0	819,451	
奈良県	奈良	0	176,848	2,591	10,539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189,978	
	和歌山	3,042	67,825	0	5,795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,662	
鳥取県	鳥取	5,893	5,285	0	1,816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,310	1,622	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,093	
	島根	4,625	7,583	0	6,447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,798	85	4,756	0	0	2,063	0	0	0	0	0	27,357		
岡山県	岡山	9,424	54,264	329	29,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	38,435	2,790	2,041	68	10,180	0	0	0	0	0	0	146,813	
	広島	35,960	47,428	2,046	42,766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,569	54,669	128	0	47,045	0	118	0	0	0	0	233,729	
山口県	山口	11,111	6,996	217	14,802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1,094	0	33	38,161	0	171	0	0	0	0	72,465	
	徳島	14,413	25,503	0	3,514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,479	
香川県	香川	15,439	20,672	0	16,771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,266	0	12,891	0	0	0	0	0	0	0	0	67,039	
	愛媛	23,558	15,369	1,175	16,836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,057	2,458	3,382	6,916	4,533	0	0	0	0	769	0	77,053	
高知県	高知	6,060	6,957	0	13,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	649	516	1,770	69	137	0	0	0	0	0	0	29,279	
	福岡	65,816	8,805	3,727	25,075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	0	22	42,6823	0	2,847	0	0	689	0	534,135	
佐賀県	佐賀	9,010	0	0	3,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,957	0	1,916	0	0	0	0	52,311	
	長崎	6,890	3,705	756	6,093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,366	0	2,302	941	0	0	0	71,853	
熊本県	熊本	4,880	1,625	0	12,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85,190	0	612	2,445	0	0	0	106,986	
	大分	4,050	3,787	0	4,303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,935	0	161	1,834	0	0	0	61,070	
宮崎県	宮崎	10,252	5,841	243	2,479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,463	0	108	145	0	0	0	43,403	
	鹿児島	4,964	1,353	0	7,620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,508	0	124	0	0	0	0	58,349	
沖縄県	沖縄	16,825	6,327	840	4,835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,810	0	0	0	0	0	0	103,864	
	外国	480,685	174,766	65,844	233,924	579	0	0	89	958	1,263	1,153	647	1,127	0	505	810	1,161	1,744	331	33,703	77	850	97	72,425	802	1,010,354	
合計	合計	6,555,568	3,178,805	1,401,914	4,240,743	147,312	1,334	2,751	4,331	44,967	27,500	14,942	17,652	29,769	28,547	5,450	52,717	68,271	24,808	7,528	854,351	2,379	8,056	2,687	1,930	9,310	1,227	16,843,176

注) 居住地の「外国」は外国居住者を示す。

图表4-55 居住地别出国空港構成

[illegible]

注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (3)

日本人

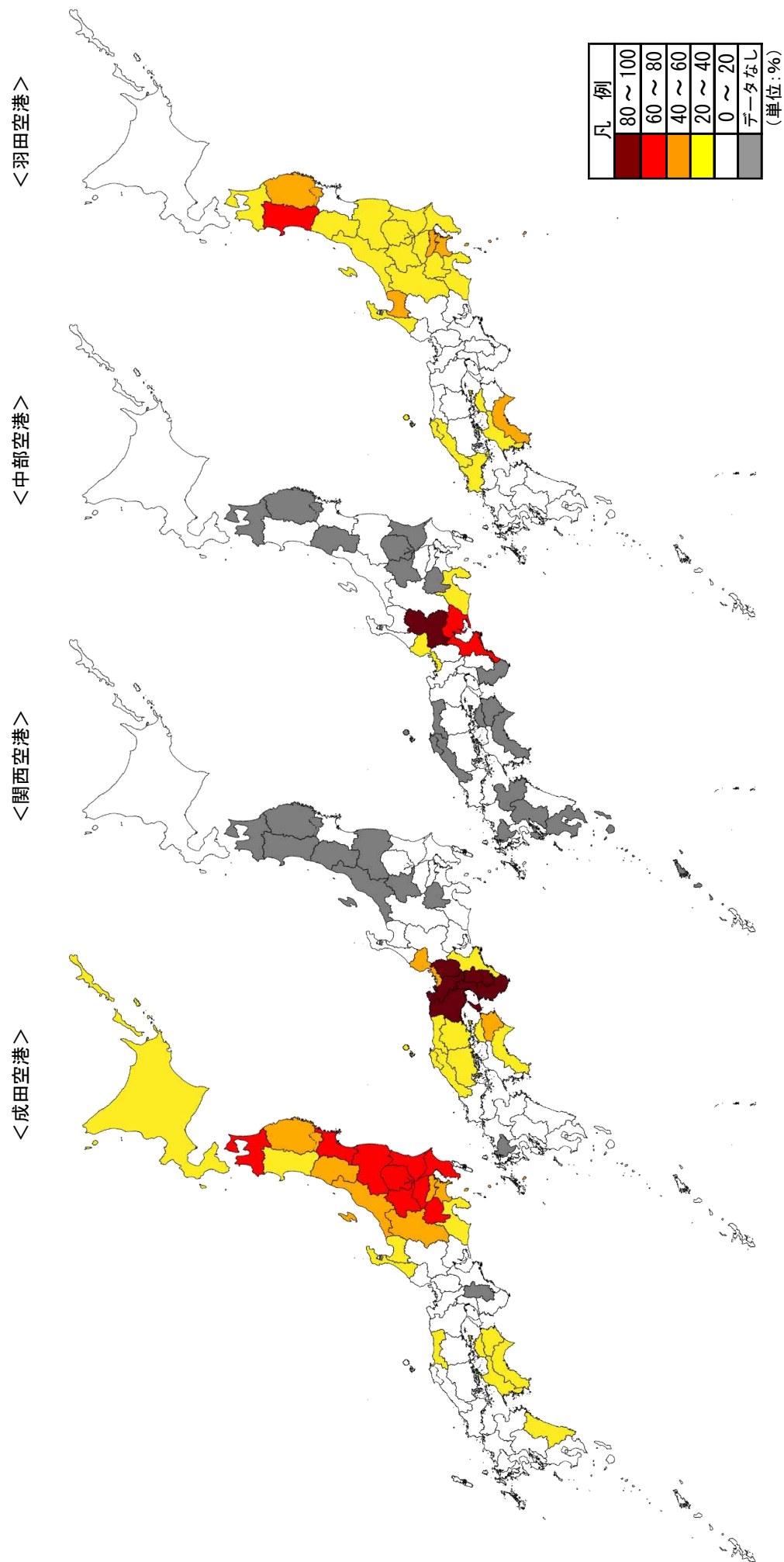
図表4-56 出国空港別居住地構成

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	田新	千歳	旭川	函館	青森	森山	仙台	新潟	函館	山形	岡山	広島	松山	山陰	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	与那	理安	空港	石	理安	空港	(単位: %)	
北海道	1.3	0.1	0.3	1.2	99.6	100.0	93.8	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	
青森	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	6.2	80.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
岩手	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
宮城	1.4	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
秋田	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
山形	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	4.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
福島	0.9	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	4.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
茨城	3.1	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	
栃木	1.8	0.1	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	5.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
群馬	1.7	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
埼玉	9.5	0.1	0.2	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	
千葉	11.5	0.1	0.1	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	
東京都	29.2	0.8	0.7	37.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.2	14.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	21.2
神奈川県	14.0	0.2	0.5	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	
新潟県	1.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.9	0.0	0.0	0.0	2.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
富山県	0.3	0.1	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0	0.0	74.2	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
石川県	0.4	0.3	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	52.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
福井県	0.0	0.8	1.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
山梨県	0.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
長野県	1.4	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
岐阜県	0.3	0.2	1.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
静岡県	2.3	0.1	0.7	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	98.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	
愛知県	2.5	1.5	58.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	
三重県	0.2	1.3	8.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
滋賀県	0.2	5.3	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
京都府	0.6	10.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	
大阪府	1.7	36.9	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	8.0	
兵庫県	1.3	21.6	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	3.1	5.2	0.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	
奈良県	0.0	5.6	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
和歌山県	0.0	2.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
鳥取県	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
島根県	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
岡山県	0.1	1.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
広島県	0.5	1.5	0.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	
山口県	0.2	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	
徳島県	0.2	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	
香川県	0.2	0.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0																										

12. 居住地 (4)

日本人

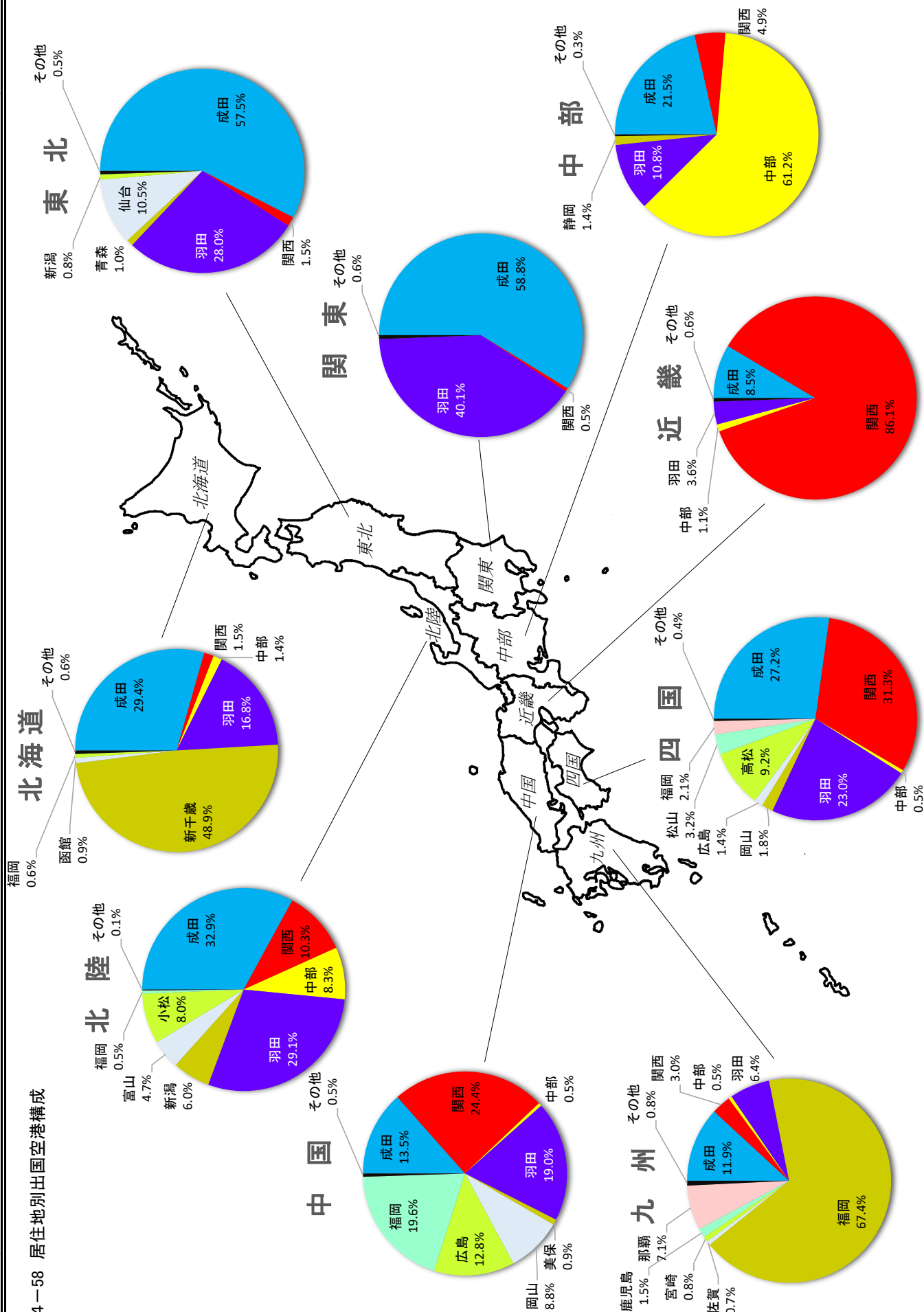
図表4-57 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



12. 居住地 (5)

日本人

図表4-58 居住地別出国空港構成



13. 出国先 (1)

日本人

図表4－59 出国先別出国空港別旅客数

(単位:人)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
成	田	西	中	都	羽	田	新	千	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	那	石	埋	全	空	港																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
381,578	60,297	515,150	221,982	590,175	50,410	0	2,268	0	0	3,330	12,280	12,116	0	4,096	6,886	7,350	3,607	24,738	8,633	7,052	4,599	280,513	0	756	2,087	0	2,687	0	1,930	3,584	4,021	29,732	0	2,254,721	0	1,973,513	0	230,773	0	429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4－60 出国先別出国空港構成

出国先\空港		成	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川函	館青	森仙	台新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	福山	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	那石	埋全空港		
北米	西海岸	59.2	9.4	0.9	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0	
	北東海岸	72.8	5.1	3.8	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0	
	ハワイ	53.5	17.1	8.4	14.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	グアム・サイパン	62.5	21.0	10.5	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	香港・マカオ	26.7	23.9	9.9	28.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.6	0.1	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	1.5	0.1	100.0	
	台湾	27.1	23.0	10.2	25.3	1.5	0.0	0.1	0.0	1.2	0.1	0.0	0.3	0.6	0.5	0.0	0.1	1.5	0.5	0.0	5.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.3	1.4	0.0	100.0
	韓国	20.4	22.8	9.8	26.2	2.2	0.0	0.0	0.1	0.5	0.5	0.0	0.2	0.3	0.3	0.2	1.1	0.4	0.3	0.2	12.4	0.0	0.0	0.1	0.2	0.2	1.3	0.0	100.0	
	中国	25.3	25.8	11.4	28.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.5	0.8	0.3	0.5	0.4	0.0	0.8	0.8	0.4	0.1	3.5	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	100.0
	マレーシア	45.5	22.5	5.5	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	シンガポール	22.4	14.5	7.2	47.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0	
アジア	タイ	30.2	18.9	11.8	30.5	1.4	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	100.0
	ベトナム	46.0	18.3	9.3	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0	
	インドネシア	50.1	13.4	4.5	25.2	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	フィリピン	47.7	17.7	12.2	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	100.0	
	東南アジア	61.2	17.2	5.7	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	近東	39.6	37.8	1.7	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	オセアニア	60.8	14.5	2.2	22.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	ヨーロッパ	43.2	13.1	5.0	35.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0	
	アメリカ	49.9	28.5	4.4	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	中南米	85.0	1.9	1.9	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全方面		36.9	18.9	8.3	25.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.3	0.4	0.1	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.5	0.0	100.0	

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

13. 出国先 (2)

日本人

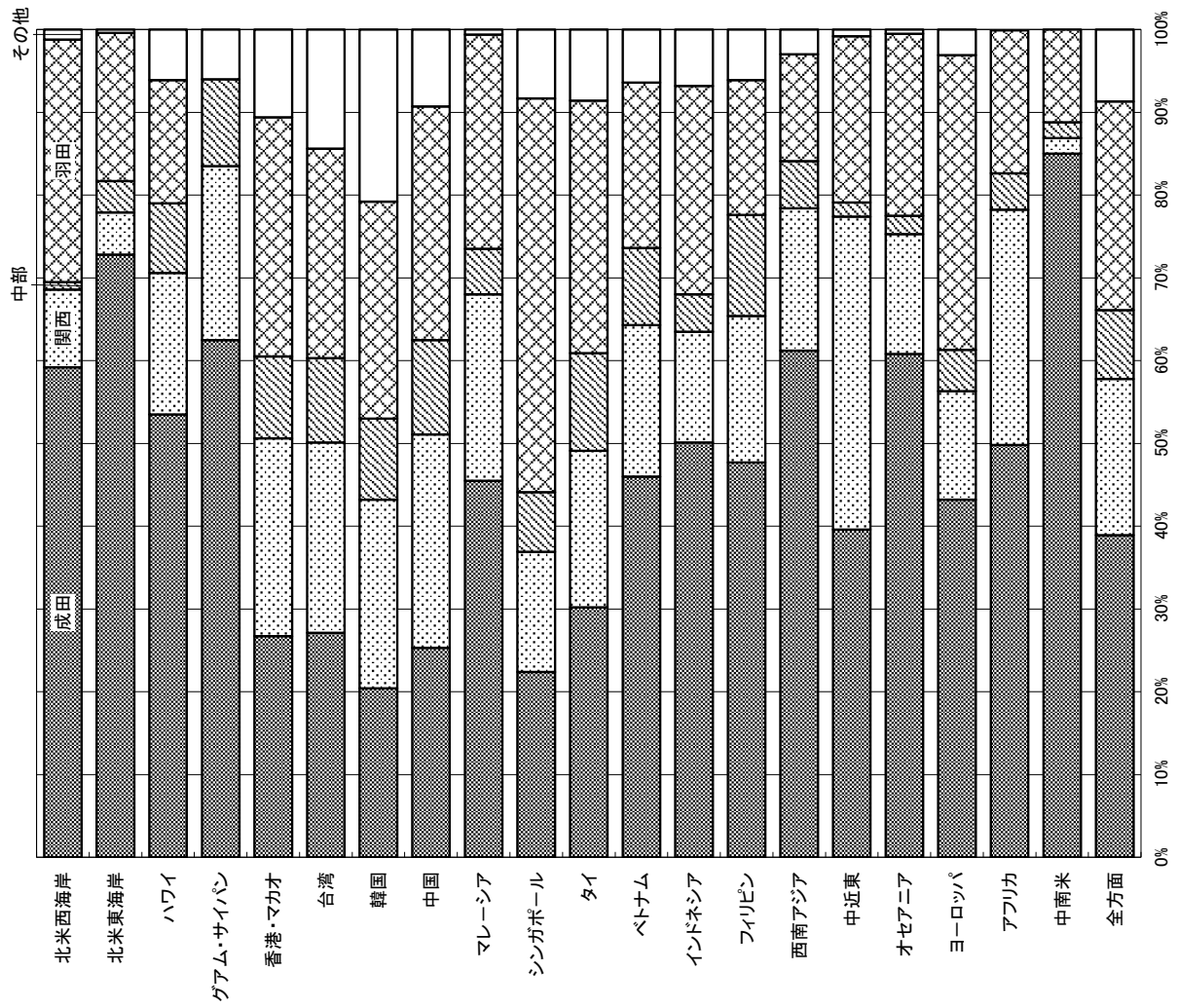
図表4－61 出国空港別出国先構成

出国先\空港		成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	新潟	湯沢	百里	富山	小松	静岡	岡美	岡保	岡山	山形	高松	松山	福岡	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港	
北米西海岸		5.8	1.9	0.4	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.6	2.4	0.0	3.8	
北米東海岸		8.6	1.2	2.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	4.6	
ハワイ		11.8	7.8	8.7	5.1	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.3	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	
グアム・サイパン		6.9	4.8	5.4	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	
香港・マカオ		3.7	6.8	6.4	6.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	30.7	3.5	8.2	5.1	0.0	7.6	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	15.2	14.5	71.0	5.4
台湾		7.5	13.1	13.2	10.8	18.1	0.0	82.4	0.0	48.1	6.0	0.0	27.5	38.5	34.7	3.1	4.2	40.8	35.9	0.0	12.6	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	36.2	27.0	23.7	10.8
韓国		7.0	16.2	15.8	13.9	34.2	0.0	0.0	76.9	27.3	44.1	0.0	23.2	23.1	25.7	66.2	46.9	12.6	28.4	61.1	32.8	0.0	31.8	0.0	31.8	25.9	0.0	100.0	40.0	23.2	32.6	0.0	13.4	
中国		7.6	16.0	16.1	13.1	3.4	100.0	0.0	0.0	3.6	35.2	100.0	33.0	31.1	24.6	0.0	31.6	23.2	29.0	31.9	8.0	0.0	8.0	0.0	64.3	74.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	8.5	0.0	11.7
マレーシア		1.6	1.6	0.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
シンガポール		2.2	3.0	3.4	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	10.8	1.4	2.4	0.0	1.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	3.9	
タイ		5.5	7.1	10.0	8.6	11.2	0.0	17.6	16.8	8.7	3.5	0.0	2.2	2.5	11.1	0.0	1.5	6.5	0.0	2.4	8.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	9.1	1.9	5.3	7.1
ベトナム		4.0	3.3	3.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	4.1	0.9	0.0	3.5	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	3.7	0.0	3.4	
インドネシア		2.6	1.4	1.1	2.0	1.6	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	
フィリピン		3.4	2.6	4.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	1.9	2.9	0.0	1.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	4.3	0.0	2.8
東南アジア		2.3	1.3	1.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.3	0.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
中近東		0.6	1.2	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
オセアニア		5.6	2.7	0.9	3.1	1.2	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	2.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	
ヨーロッパ		11.3	7.0	6.2	14.3	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	7.1	1.2	0.0	1.0	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	10.1	
アメリカ		0.5	0.6	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
中南米		1.4	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
全方向		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したものである。

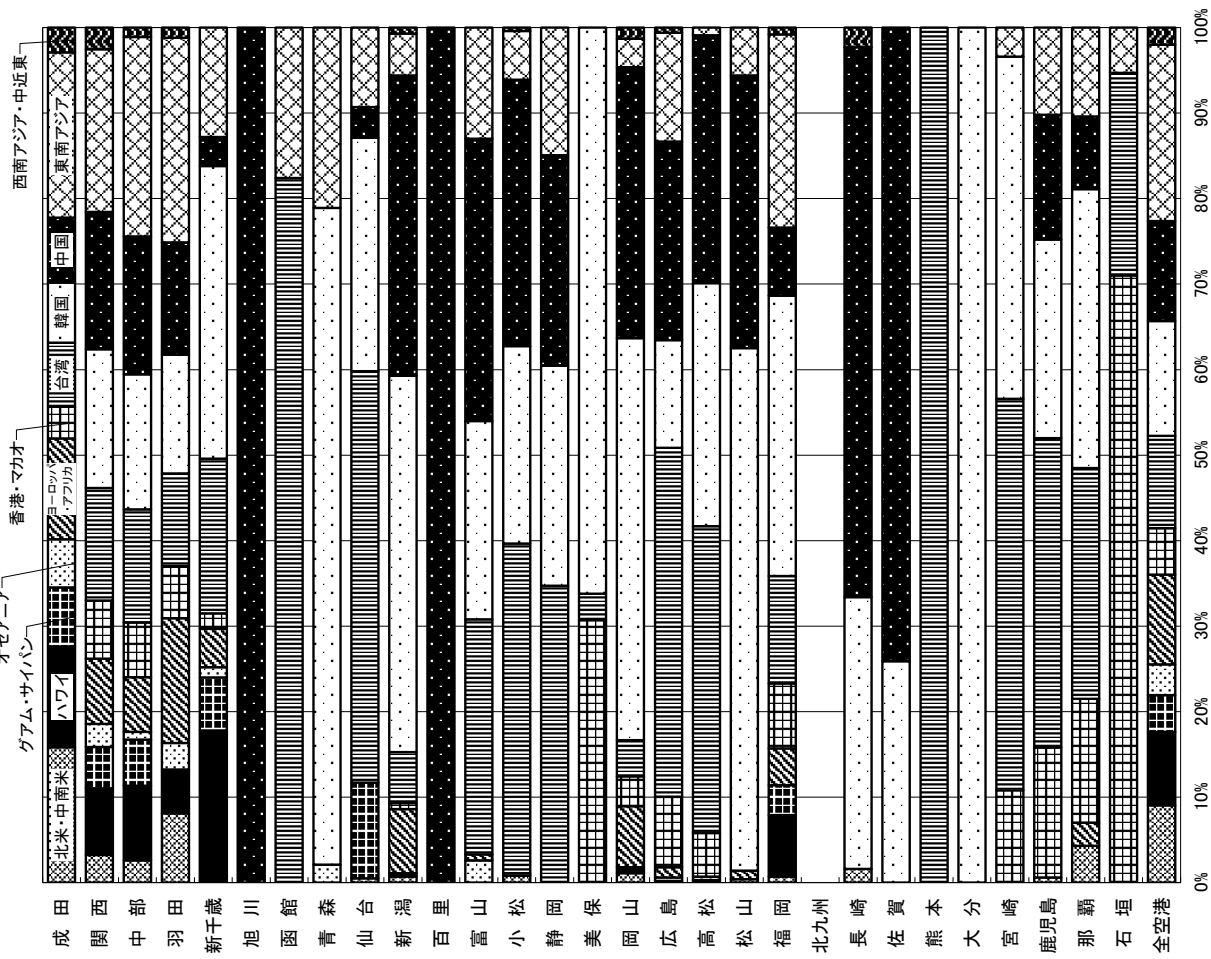
13. 出国先 (3)

図表4－62 出国先別出国空港構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

図表4－63 出国空港別出国先構成



14. 居住地と出国先 (1)

図表4－64 居住地別出国先別旅客数

居住地＼出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム、サイパン	香港・マカオ	台湾	満韓	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	10,087	9,556	45,318	9,368	7,386	33,579	58,607	19,232	4,367	4,624	23,171	1,955	5,712	2,692	4,542	777	11,703	47,407	0	72	300,155
青森道	2,719	0	5,866	184	0	3,642	3,600	2,214	1,809	0	1,877	0	186	0	0	0	4,179	12,232	0	0	38,308
北青森	0	1,861	0	76	0	8,385	4,659	5,051	0	1,358	2,280	2,773	0	4,833	0	0	0	9,567	0	0	40,843
宮城	6,337	6,185	27,851	2,621	2,199	28,992	19,487	13,500	3,101	4,756	6,051	1,916	566	1,437	0	2,874	0	17,235	0	936	146,044
秋田	4,400	2,241	0	208	2,721	4,787	3,216	7,007	0	2,173	3,407	0	822	0	1,038	0	0	1,038	0	0	32,017
山形	1,340	1,671	0	5,640	600	6,870	3,216	6,352	0	3,781	4,582	3,669	2,053	2,507	0	180	2,023	3,360	0	0	47,844
福島	5,221	0	2,868	4,675	2,044	17,930	15,876	15,484	1,435	2,432	5,812	11,322	1,203	3,324	1,231	0	0	10,779	0	0	101,636
茨城	6,880	10,656	31,236	20,809	13,654	37,242	38,101	22,720	2,421	11,532	19,101	12,321	7,822	0	4,731	0	8,957	28,254	0	1,510	277,947
栃木	4,691	0	11,185	3,127	6,765	20,283	21,543	26,682	0	4,288	22,750	10,368	2,622	12,797	1,207	5,436	6,277	11,396	1,450	2,477	175,344
群馬	2,044	2,420	27,381	19,201	7,591	10,024	14,806	15,082	1,194	2,414	8,447	0	7,784	3,892	3,026	9,190	7,188	20,981	0	965	160,666
埼玉	25,569	43,908	68,455	74,192	37,437	122,759	116,117	120,662	16,293	40,311	67,837	32,842	22,992	27,669	9,190	7,188	37,886	74,508	4,467	9,723	960,005
千葉	49,241	49,912	100,487	48,717	39,371	95,156	116,882	114,518	17,312	33,546	69,204	24,024	19,143	32,312	10,101	7,295	40,592	108,545	5,665	5,331	987,354
東京	154,032	192,901	339,939	165,139	220,179	341,344	437,397	338,500	37,580	167,117	249,684	110,886	78,295	87,452	68,249	24,458	115,610	393,434	14,284	27,416	3,563,896
神奈	88,721	75,369	159,094	74,838	83,306	188,100	183,604	205,228	27,039	85,514	130,429	61,969	54,742	47,866	26,097	3,330	91,511	179,531	4,517	17,661	1,788,466
新潟	2,408	7,076	8,358	5,174	2,744	8,902	17,225	15,490	103	2,321	7,173	4,765	1,807	4,787	1,018	0	2,861	28,236	838	1,188	122,474
富山	1,006	3,754	2,447	115	1,231	7,889	12,708	7,723	0	4,956	7,102	2,840	3,539	1,450	3,337	0	381	14,586	0	2,753	77,617
石川	80	3,290	15,462	4,546	1,025	9,842	9,843	10,663	450	3,282	2,712	7,087	0	5,102	0	0	5,609	13,696	0	0	92,689
福井	1,395	100	9,737	0	18,972	4,434	6,360	4,287	0	1,316	2,040	1,330	706	0	2,755	0	0	12,889	0	0	60,321
山梨	2,926	7,298	9,336	0	1,351	19,910	17,770	3,366	853	1,470	6,766	5,838	2,030	8,141	0	0	0	5,636	0	0	74,172
長野	1,206	10,657	3,962	1,300	9,586	9,995	10,068	19,309	6,926	3,850	14,701	6,130	3,604	14,023	2,239	0	21,514	16,208	1,298	2,282	158,858
岐阜	6,805	2,020	12,915	9,237	14,756	22,706	34,196	33,451	1,981	4,352	12,108	14,211	1,490	8,898	2,855	0	2,260	22,129	0	1,746	208,116
静岡	7,841	18,700	40,037	13,075	11,432	42,219	39,821	58,602	7,615	11,367	27,360	19,297	7,602	12,905	5,244	676	11,802	42,984	1,885	3,396	383,860
愛知	35,558	54,282	95,593	53,409	54,552	119,068	148,530	133,665	5,169	36,933	90,564	30,904	12,410	33,285	12,219	6,539	33,408	110,841	17,801	6,705	1,089,435
三重	0	6,078	23,229	3,328	8,546	20,816	20,798	23,103	4,669	6,991	11,512	7,480	3,203	8,562	5,889	0	9,157	20,928	0	0	184,189
滋賀	2,859	4,394	27,395	5,699	8,251	33,669	21,121	28,307	5,794	11,356	12,469	7,938	2,027	2,110	7,822	0	19,157	19,750	0	0	190,961
京都	23,842	11,997	23,934	14,614	22,250	46,615	53,000	39,849	0	9,029	37,591	6,746	8,594	7,972	7,258	0	16,239	47,486	2,129	7,183	386,328
大阪	35,322	58,571	84,554	83,432	82,550	151,244	233,828	199,409	17,347	39,341	89,019	36,367	17,323	34,266	22,536	21,852	45,130	92,550	1,172	3,095	1,348,908
兵庫	25,562	13,548	64,704	29,419	50,077	99,905	118,918	120,008	16,894	29,600	67,019	38,349	12,817	15,901	6,142	0	26,144	76,686	4,463	3,295	819,451
奈良	1,952	4,516	29,291	0	4,626	35,340	27,314	34,988	2,374	7,031	8,697	9,225	4,928	4,056	0	0	6,671	8,969	0	0	189,978
和歌	896	1,884	5,402	2,048	11,459	8,235	23,490	5,120	1,874	0	1,904	3,312	0	8,562	1,372	0	5,915	1,373	0	1,158	76,662
鳥取	0	1,021	0	1,622	1,949	1,325	4,783	1,413	0	0	0	4,026	0	2,110	1,720	0	0	563	2,744	0	17,093
島根	2,489	0	854	0	0	854	5,314	2,351	4,661	0	3,383	894	2,906	0	2,202	962	0	1,341	0	0	27,357
岡山	444	7,423	8,340	2,063	3,171	8,874	22,936	29,066	0	15,111	10,620	2,646	3,240	4,082	695	16,763	0	11,339	0	0	146,813
広島	6,874	3,914	18,848	13,236	14,979	39,164	32,726	30,804	0	7,481	7,677	5,717	5,760	6,203	407	0	16,305	23,634	0	0	233,729
山口	4,728	1,269	5,801	1,460	1,375	4,244	18,668	3,614	1,384	5,720	2,766	679	779	1,135	0	0	8,564	8,861	0	1,418	72,465
徳島	3,625	3,629	0	7,065	872	4,523	3,223	1,936	0	0	4,211	4,026	0	0	0	0	8,855	3,514	0	0	45,479
香川	1,174	9,564	76	3,849	1,327	10,237	7,157	7,033	4,581	1,378	0	2,519	3,014	0	1,050	0	0	13,212	868	0	67,039
愛媛	4,586	5,040	7,460	0	1,063	11,429	9,949	8,040	917	1,413	4,204	0	0	8,978	0	0	4,290	7,334	2,350	0	77,053
高知	0	678	2,500	1,791	1,385	2,462	4,626	768	0	664	3,870	6,593	551	0	0	0	540	2,046	805	0	29,279
福岡	18,586	25,364	42,795	19,529	46,970	41,011	145,425	40,783	0	23,426	48,823	13,376	4,297	9,137	5,398	613	9,529	34,937	2,173	1,963	534,135
佐賀	762	6,247	5,402	1,812	3,039	6,836	9,871	3,237	0	0	5,201	3,039	3,390	0	1,870	0	0	1,605	0	0	52,311
長崎	1,840	0	14,751	0	4,901	11,689	18,987	8,753	0	0	756	3,502	0	0	950	0	0	5,724	0	0	71,853
熊本	0	6,936	10,444	2,389	2,561	21,136	19,337	8,216	1,590	8,176	3,299	2,859	6,600	2,688	0	0	0	10,955	0	0	106,986
大分	1,535	3,325	5,248	1,272	5,531	7,587	23,174	2,582	524	1,433	202	2,640	1,110	489	0	0	0	4,418	0	0	61,070
宮崎	8,443	0	4,220	0	892	10,969	5,519	3,523	3,729	2,561	304	113	0	0	0	0	0	3,530	0	0	43,403
鹿児島	2,719	0	0	4,074	4,092	7,708	13,107	4,844	0	0	1,166	2,178	0	11,537	0	0	0	6,924	0	0	58,949
沖縄	3,652	6,425	10,524	0	11,348	20,629	25,983	3,866	0	1,612	3,127	3,406	0	7,443	0	0	0	4,232	0	0	103,864
外国	72,477	90,834	37,583	15,114	69,340	70,144	56,801	160,802	33,648	48,416	87,725	38,634	25,086	29,660	21,067	4,261	30,211	113,002	3,075	2,454	1,010,354
合	644,274	776,514	1,444,028	729,467	902,310	1,816,644	2,254,721	1,973,513	230,773	657,815	1,198,214	570,497	339,849	473,033	243,132	102,242	600,495	1,708,944	71,984	104,727	16,843,176

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

14. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4－65 居住地別出国先構成

居住地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	米国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全米	面
北海道	3.4	3.2	15.1	3.1	2.5	11.2	19.5	6.4	1.5	1.5	1.5	7.7	0.7	1.9	0.9	1.5	0.3	3.9	15.8	0.0	0.0	100.0
青森	7.1	0.0	15.3	0.5	0.0	9.5	9.4	5.8	4.2	0.0	0.0	4.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	10.9	31.9	0.0	0.0	100.0
岩手	0.0	4.6	0.0	0.2	0.0	20.5	11.4	0.0	0.0	3.3	3.3	5.6	6.8	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	23.4	0.0	0.0	100.0
宮城	4.3	4.2	19.1	1.8	1.5	19.9	13.3	9.2	2.1	3.3	3.3	4.1	1.3	0.4	1.0	0.0	2.0	0.0	11.8	0.0	0.6	100.0
秋田	13.7	7.0	21.9	0.0	0.6	15.0	10.0	21.9	0.0	6.8	10.6	10.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	100.0
山形	2.8	3.5	0.0	11.8	1.3	14.4	6.7	13.3	0.0	7.9	7.9	9.6	7.7	4.3	5.2	0.0	0.4	4.2	7.0	0.0	0.0	100.0
福島	5.1	0.0	2.8	4.6	2.0	17.6	15.6	15.2	3.1	2.4	2.4	5.7	11.1	1.2	3.3	1.2	0.0	0.0	10.6	0.0	0.0	100.0
茨城	2.5	3.8	11.2	7.5	4.9	13.4	13.7	8.2	0.9	4.1	4.1	6.9	4.4	2.8	0.0	1.7	0.0	3.2	10.2	0.0	0.5	100.0
栃木	2.7	3.9	6.4	1.8	3.9	11.6	12.3	15.2	0.0	2.4	13.0	3.6	5.9	1.5	7.3	0.7	3.1	3.6	6.5	0.8	1.4	100.0
群馬	1.3	1.5	17.0	12.0	4.7	6.2	9.2	9.4	0.7	1.5	1.5	5.3	0.0	4.8	2.4	1.9	0.0	8.3	13.1	0.0	0.6	100.0
埼玉	2.7	4.6	7.1	7.7	3.9	12.8	12.1	12.6	1.7	4.2	4.2	7.1	3.4	2.4	2.9	1.0	0.7	3.9	7.8	0.5	1.0	100.0
千葉	5.0	5.1	10.2	4.9	4.0	9.6	11.8	11.6	1.8	3.4	3.4	7.0	2.4	1.9	3.3	1.0	0.7	4.1	11.0	0.6	0.5	100.0
東京都	4.3	5.4	9.5	4.6	6.2	9.6	12.3	9.5	1.1	4.7	4.7	7.0	3.1	2.2	2.5	1.9	0.7	3.2	11.0	0.4	0.8	100.0
神奈川	5.0	4.2	8.9	4.2	4.7	10.5	10.3	11.5	1.5	4.8	4.8	7.3	3.5	3.1	2.7	1.5	0.2	5.1	10.0	0.3	1.0	100.0
新潟	2.0	5.8	6.8	4.2	2.2	7.3	14.1	12.6	0.1	1.9	1.9	5.9	3.9	1.5	3.9	0.8	0.0	2.3	23.1	0.7	1.0	100.0
富山	1.3	4.8	3.2	0.1	1.6	9.9	16.4	10.0	0.0	6.4	6.4	9.2	3.7	4.6	1.9	4.3	0.0	0.5	18.8	0.0	3.5	100.0
石川	0.1	0.6	1.6	4.9	1.1	10.6	10.6	11.5	0.5	3.5	3.5	2.9	7.6	0.0	5.5	0.0	0.0	6.1	14.8	0.0	0.0	100.0
福井	2.3	0.2	6.2	0.0	31.5	7.4	10.5	7.1	0.0	2.2	2.2	3.4	2.2	1.2	0.0	4.6	0.0	0.0	21.4	0.0	0.0	100.0
山梨	3.1	9.8	12.6	0.0	1.8	2.7	24.0	4.5	1.2	2.0	2.0	9.1	7.9	2.7	7.6	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	0.0	100.0
長野	0.8	6.7	2.5	0.8	6.0	6.3	6.3	12.2	4.4	2.4	2.4	9.3	3.9	2.3	8.8	1.4	0.0	13.5	10.2	0.8	1.4	100.0
岐阜	3.3	1.0	6.2	4.4	7.1	10.9	16.4	16.1	1.0	2.1	2.1	5.8	6.8	0.7	4.3	1.4	0.0	1.1	10.6	0.0	0.8	100.0
静岡県	2.0	4.9	10.4	3.4	3.0	11.0	10.4	15.3	2.0	3.0	3.0	7.1	5.0	2.0	3.4	1.4	0.2	3.1	11.2	0.5	0.9	100.0
愛知県	3.3	5.0	8.8	4.9	5.0	10.9	13.5	12.3	0.5	3.4	3.4	8.3	2.8	1.1	3.1	1.1	0.6	3.1	11.2	1.6	0.6	100.0
三重	0.0	3.3	12.6	1.8	4.6	11.3	11.3	12.5	2.5	3.8	3.8	6.3	4.1	1.7	4.6	3.2	0.0	5.0	11.3	0.0	0.0	100.0
滋賀	1.5	2.3	14.3	3.0	4.3	12.4	12.1	11.1	14.8	3.0	5.9	6.5	4.2	1.1	1.1	4.1	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	100.0
京都	6.2	3.1	6.2	3.8	5.8	12.1	13.7	10.3	0.0	2.3	2.3	9.7	1.7	2.2	2.1	1.9	0.0	4.2	12.3	0.6	1.9	100.0
大阪	2.6	4.3	6.3	6.2	6.1	11.2	17.3	14.8	1.3	2.9	2.9	6.6	2.7	1.3	2.5	1.7	1.6	3.3	6.9	0.1	0.2	100.0
兵庫県	3.1	1.7	7.9	3.6	6.1	12.2	14.5	14.6	2.1	3.6	3.6	8.2	4.7	1.6	1.9	0.7	0.0	3.2	9.4	0.5	0.4	100.0
奈良	1.0	2.4	15.4	0.0	2.4	18.6	14.4	18.4	1.2	3.7	3.7	4.6	4.9	2.6	2.1	4.6	0.0	3.5	4.7	0.0	0.0	100.0
和歌山	1.2	2.5	7.0	2.7	14.9	10.7	30.6	6.7	2.4	0.0	0.0	2.5	4.3	0.0	1.6	1.8	0.0	7.7	1.8	0.0	1.5	100.0
鳥取	0.0	6.0	0.0	9.5	11.4	7.8	28.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0	3.3	16.1	0.0	100.0
島根	9.1	0.0	0.0	0.0	3.1	19.4	8.6	17.0	0.0	12.4	12.4	3.3	10.6	0.0	8.0	3.5	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.3	5.1	5.7	1.4	2.2	6.0	15.6	19.8	0.0	10.3	10.3	7.2	1.8	2.2	2.8	0.5	11.4	0.0	7.7	0.0	0.0	100.0
広島	2.9	1.7	8.1	5.7	6.4	16.8	14.0	13.2	0.0	3.2	3.2	3.3	2.4	2.5	2.7	0.2	0.0	7.0	10.1	0.0	0.0	100.0
山口	6.5	1.8	8.0	2.0	1.9	5.9	25.8	5.0	1.9	7.9	7.9	3.8	0.9	1.1	1.6	0.0	0.0	11.8	12.2	0.0	2.0	100.0
徳島	8.0	8.0	0.0	15.5	1.9	9.9	7.1	4.3	0.0	0.0	0.0	9.3	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	7.7	0.0	0.0	100.0
香川	1.8	14.3	0.1	5.7	2.0	15.3	10.7	10.5	6.8	2.1	2.1	0.0	3.8	4.5	2.1	1.6	0.0	0.0	19.7	1.3	0.0	100.0
愛媛	6.0	6.5	9.7	0.0	1.4	14.8	12.9	10.4	1.2	1.8	1.8	5.5	0.0	0.0	11.7	0.0	0.0	5.6	9.5	3.0	0.0	100.0
高知	0.0	2.3	8.5	6.1	4.7	8.4	15.8	2.6	0.0	2.3	2.3	13.2	22.5	1.9	0.0	0.0	0.0	1.8	7.0	2.7	0.0	100.0
福岡	3.5	4.7	8.0	3.7	8.8	7.7	27.2	7.6	0.0	4.4	4.4	9.1	2.5	0.8	1.7	1.0	0.1	1.8	6.5	0.4	0.4	100.0
佐賀	1.5	11.9	10.3	3.5	5.8	13.1	18.9	6.2	0.0	0.0	0.0	9.9	5.8	6.5	0.0	3.6	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	100.0
長崎	2.6	0.0	20.5	0.0	6.8	16.3	26.4	12.2	0.0	0.0	0.0	1.1	4.9	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	6.5	9.8	2.2	2.4	19.8	18.1	7.7	1.5	7.6	7.6	3.1	2.5	6.2	2.5	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0	0.0	100.0
大分	2.5	5.4	8.6	2.1	9.1	12.4	37.9	4.2	0.9	2.3	2.3	0.3	4.3	1.8	0.8	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	100.0
宮崎	19.5	0.0	9.7	0.0	2.1	24.4	12.7	8.1	8.6	5.9	5.9	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	100.0
鹿児島	4.7	0.0	0.0	7.0	7.0	13.2	22.5	8.3	0.0	0.0	0.0	2.0	3.7	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	0.0	100.0
沖縄	3.5	6.2	10.1	0.0	10.9	19.9	25.0	3.7	0.0	1.6	1.6	3.0	3.3	0.0	7.2	0.0	0.0	1.6	4.1	0.0	0.0	100.0
外国	7.2	9.0	3.7	1.5	6.9	6.9	5.6	15.9	3.3	4.8	4.8	8.7	3.8	2.5	2.9	2.1	0.4	3.0	11.2	0.3	0.2	100.0
合計	3.8	4.6	8.6	4.3	5.4	10.8	13.4	11.7	1.4	3.9	3.9	7.1	3.4	2.0	2.8	1.4	0.6	3.6	10.1	0.4	0.6	100.0

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。
注2)出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4－66 出国先別居住地構成

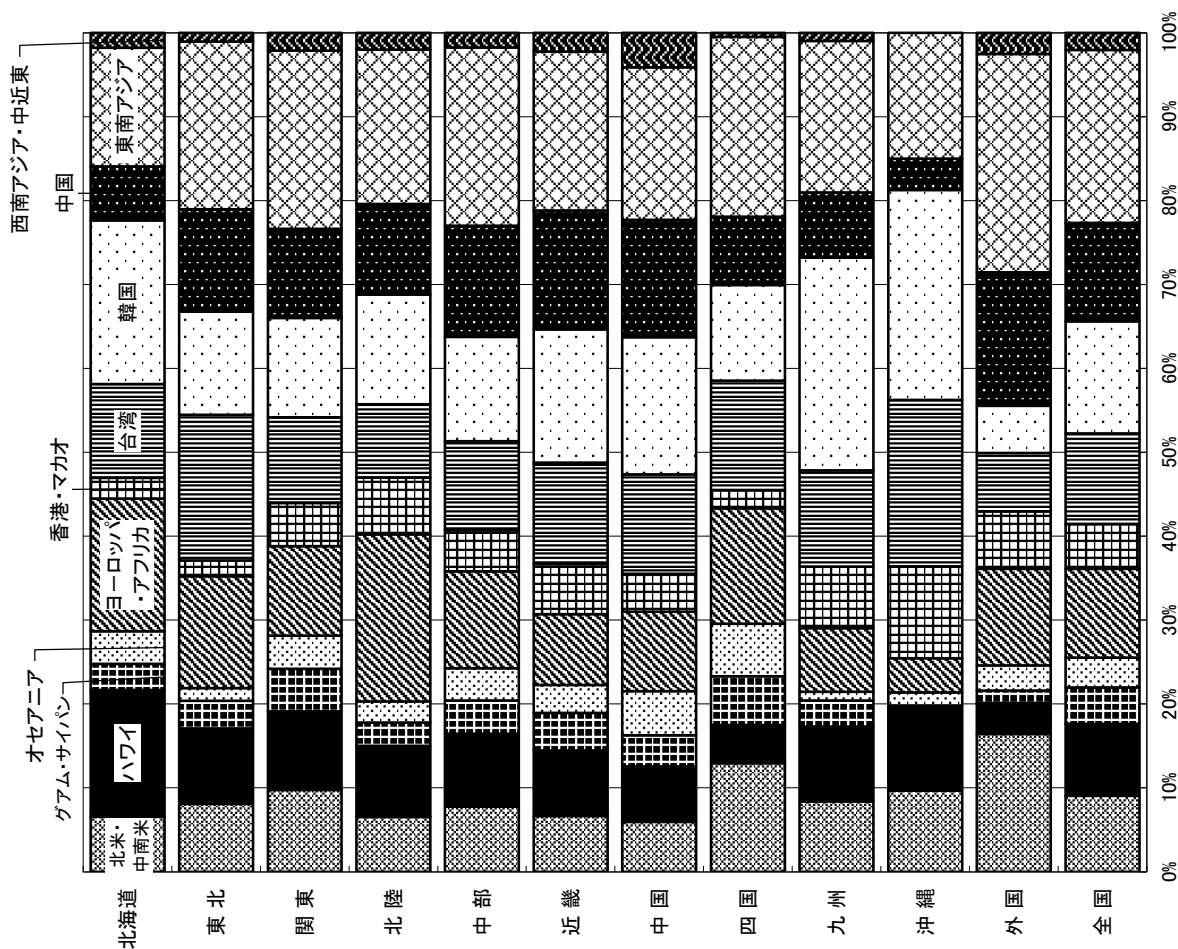
居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハ	イ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台	韓	中	国	マレーシア	シンガポール	タ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中	近	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中	南	全	面
北海道	1.6	1.2	3.1	1.3	0.8	1.8	2.6	1.0	1.9	0.7	1.9	0.3	1.7	0.6	1.9	1.9	0.8	1.9	2.8	0.0	0.1	1.8			
青森	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.2		
岩手	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.5	1.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2		
宮城	1.0	0.8	1.9	0.4	0.2	1.6	0.9	0.7	1.3	0.7	1.3	0.7	0.5	0.3	0.2	0.0	2.8	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9		
秋田	0.7	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.1	0.4	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2		
山形	0.2	0.2	0.0	0.8	0.1	0.4	0.1	0.3	0.4	0.6	0.0	0.6	0.4	0.6	0.5	0.0	0.2	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3		
福島	0.8	0.0	0.2	0.6	0.2	1.0	0.7	0.8	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	2.0	0.7	0.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6		
茨城	1.1	1.4	2.2	2.9	1.5	2.1	1.7	1.2	1.0	1.8	1.0	1.8	1.6	2.2	2.3	1.9	0.0	1.5	1.7	1.7	0.0	1.4	1.7		
栃木	0.7	0.0	0.8	0.4	0.7	1.1	1.0	1.4	0.0	0.7	0.0	0.7	1.9	1.8	0.8	2.7	0.5	5.3	1.0	0.7	2.0	2.4	1.0		
群馬	0.3	0.3	1.9	2.6	0.8	0.6	0.7	0.8	0.5	0.4	0.5	0.4	0.7	2.3	0.8	1.2	0.0	0.0	2.2	1.2	0.0	0.9	1.0		
埼玉	4.0	5.7	4.7	10.2	4.1	6.8	5.1	6.1	7.1	6.1	7.1	6.1	5.7	5.8	6.8	5.8	7.0	6.3	4.4	4.4	6.2	9.3	5.7		
千葉	7.6	6.4	7.0	6.7	4.4	5.2	5.2	5.8	7.5	5.1	5.8	4.2	5.8	4.2	5.6	6.8	7.1	6.8	6.4	6.4	7.9	5.1	5.9		
東京都	23.9	24.8	23.5	22.6	24.4	18.8	19.4	17.2	16.3	25.4	20.8	20.8	20.8	19.4	23.0	18.5	28.1	23.9	19.3	23.0	19.8	26.2	21.2		
神奈川県	13.8	9.7	11.0	10.3	9.2	10.4	8.1	10.4	11.7	13.0	10.9	10.9	10.9	10.9	16.1	10.1	10.7	3.3	15.2	10.5	6.3	16.9	10.6		
新潟	0.4	0.9	0.6	0.7	0.3	0.5	0.8	0.8	0.0	0.4	0.0	0.4	0.6	0.8	0.5	1.0	0.4	0.0	0.5	1.7	1.2	1.1	0.7		
富山	0.2	0.5	0.2	0.0	0.1	0.4	0.6	0.4	0.0	0.3	0.0	0.3	0.6	1.0	0.3	1.4	0.0	0.1	0.9	0.0	0.0	2.6	0.5		
石川	0.0	0.4	1.1	0.6	0.1	0.5	0.4	0.5	0.2	0.5	0.2	0.5	0.2	1.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.9	0.8	0.0	0.0	0.6		
福井	0.2	0.0	0.3	0.0	0.2	0.1	0.3	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	1.1	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4		
山梨	0.4	0.9	0.6	0.0	0.1	0.1	0.8	0.2	0.4	0.2	0.4	0.2	0.6	1.0	0.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4		
長野	0.2	1.4	0.3	0.2	1.1	0.6	0.4	1.0	3.0	0.6	1.0	1.1	1.2	3.0	0.9	2.2	0.0	0.0	3.6	0.9	1.8	2.2	0.9		
岐阜	1.1	0.3	0.9	1.3	1.6	1.2	1.5	1.7	0.9	0.7	1.0	2.5	1.0	2.5	0.4	1.9	1.2	0.0	0.4	1.3	0.0	1.7	1.2		
静岡県	1.2	2.4	2.8	1.8	1.3	2.3	1.8	3.0	3.3	1.7	2.3	3.4	2.2	3.4	2.2	2.7	2.2	0.7	2.0	2.5	2.6	3.2	2.3		
愛知県	5.5	7.0	6.6	7.3	6.0	6.6	6.5	6.8	7.2	5.6	7.6	5.4	3.7	7.0	5.0	5.0	6.4	5.6	6.5	6.5	24.7	6.4	6.5		
三重	0.0	0.8	1.6	0.5	0.9	1.1	0.9	1.2	2.0	1.1	1.0	1.3	0.9	1.8	2.4	1.1	0.0	1.5	1.2	1.2	0.0	0.0	1.1		
滋賀	0.4	0.6	1.9	0.8	0.9	1.3	0.9	1.4	2.5	1.7	1.0	1.4	0.6	0.4	0.8	3.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.1		
京都	3.7	1.5	1.7	2.0	2.5	2.6	2.4	2.0	0.0	1.4	3.1	1.2	2.5	1.7	3.0	2.3	0.0	2.7	2.8	2.8	3.0	6.9	2.3		
大阪	5.5	7.5	5.9	11.4	9.1	8.3	10.4	10.1	7.5	6.0	7.4	6.4	5.1	7.2	9.3	21.4	7.5	3.1	5.4	5.4	1.6	3.0	8.0		
兵庫県	4.0	1.7	4.5	4.0	5.5	5.5	5.3	6.1	7.3	4.5	5.6	6.7	3.8	3.4	2.5	0.0	4.4	4.4	4.5	6.2	3.1	4.9	4.9		
奈良	0.3	0.6	2.0	0.0	0.5	1.9	1.2	1.8	1.0	1.9	1.1	1.6	1.5	0.9	0.0	1.1	0.0	1.1	0.5	0.0	0.0	1.1	0.5		
和歌山	0.1	0.2	0.4	0.3	1.3	0.5	1.0	0.3	0.8	0.0	0.2	0.6	0.0	0.3	0.6	0.0	0.0	1.0	0.1	0.1	0.0	1.1	0.5		
鳥取	0.0	0.1	0.0	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.1		
島根	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	0.0	0.5	0.1	0.5	0.1	0.5	0.0	0.5	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2		
岡山	0.1	1.0	0.6	0.3	0.4	0.5	1.0	1.5	0.9	2.3	0.9	0.9	0.9	0.9	0.3	16.4	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.9	0.0		
広島	1.1	0.5	1.3	1.8	1.7	2.2	1.5	1.6	0.0	1.1	0.6	1.0	0.6	1.3	0.2	0.0	0.0	2.7	1.4	1.4	0.0	0.0	1.4		
山口	0.7	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.8	0.2	0.6	0.9	0.9	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	1.4	0.5	0.0	1.4	0.4	0.4		
徳島	0.6	0.5	0.0	1.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3		
香川	0.2	1.2	0.0	0.5	0.1	0.6	0.3	0.4	2.0	0.2	0.2	0.4	0.9	0.0	0.4	1.2	0.0	0.0	0.8	1.2	0.0	0.4	0.4		
愛媛	0.7	0.6	0.5	0.0	0.1	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	1.9	0.0	0.0	0.7	0.4	3.3	0.0	0.5	0.5		
高知	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.3	1.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	1.1	0.0	0.1	0.2		
福岡	2.9	3.3	3.0	2.7	5.2	2.3	6.4	2.1	0.0	3.6	4.1	2.3	1.3	1.9	2.2	0.6	1.6	1.6	2.0	3.0	1.9	3.2	3.2		
佐賀	0.1	0.8	0.4	0.2	0.3	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	1.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3		
長崎	0.3	0.0	1.0	0.0	0.5	0.6	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4		
熊本	0.0	0.9	0.7	0.3	0.3	1.2	0.9	0.4	0.7	1.2	1.2	0.3	0.5	1.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6		
大分	0.2	0.4	0.4	0.2	0.6	0.4	1.0	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	0.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4		
宮崎	1.3	0.0	0.3	0.0	0.1	0.6	0.2	0.2	1.6	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3		
鹿児島	0.4	0.0	0.0	0.6	0.5	0.4	0.6	0.2	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.3		
沖縄	0.6	0.8	0.7	0.0	1.3	1.1	1.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0.3	0.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.6	0.6		
外国	11.2	11.7	2.6	2.1	7.7	3.9	2.5	8.1	14.6	7.4	7.4	7.3	6.8	7.4	6.3	8.7	4.2	5.0	4.3	2.3	4.3	2.3	6.0	6.0	
合　　計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注1)「居住地の「外国」は外国居住を示す。
注2)「出国先」は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (4)

日本人

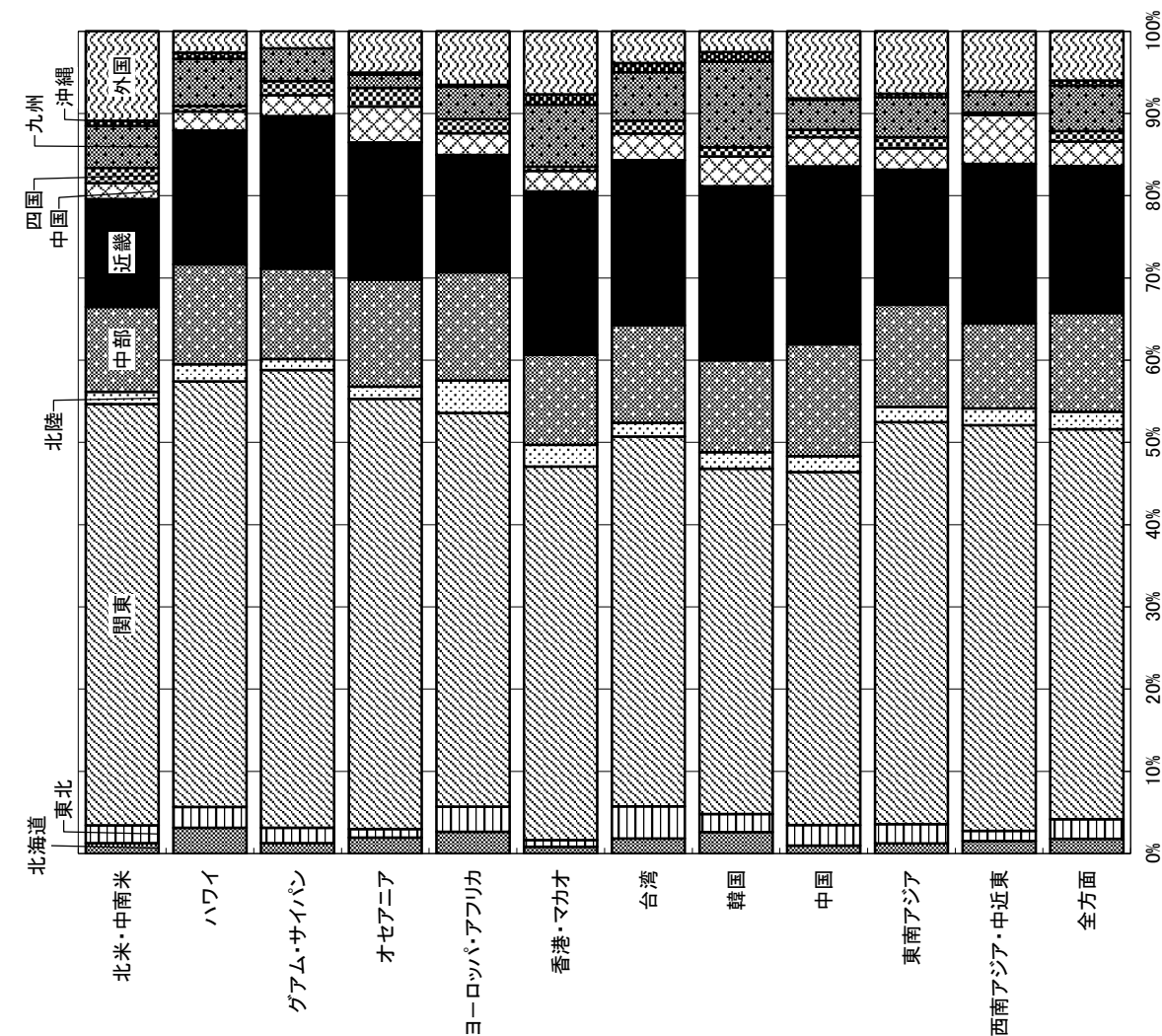
図表4ー67 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

図表4ー68 出国先別居住地構成



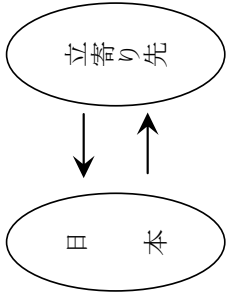
15. 海外回遊パターン (1)

図表4-69 出国空港別海外回遊パターン構成

空港\パターン	旅客数(人)			構成比(%)				
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
成田	4,661,423	839,333	1,054,812	6,555,568	71.1	12.8	16.1	100.0
関西	2,503,794	332,491	342,520	3,178,805	78.8	10.5	10.8	100.0
中部	1,119,362	135,795	146,757	1,401,914	79.8	9.7	10.5	100.0
羽田	3,187,709	512,614	540,420	4,240,743	75.2	12.1	12.7	100.0
新千歳	130,138	11,368	5,806	147,312	88.3	7.7	3.9	100.0
旭川	1,334	0	0	1,334	100.0	0.0	0.0	100.0
函館	2,682	0	69	2,751	97.5	0.0	2.5	100.0
青森	4,065	204	62	4,331	93.9	4.7	1.4	100.0
仙台	40,940	2,855	1,172	44,967	91.0	6.3	2.6	100.0
新潟	21,455	3,343	2,702	27,500	78.0	12.2	9.8	100.0
長野	10,164	2,352	2,426	14,942	68.0	15.7	16.2	100.0
富山	12,679	834	4,139	17,652	71.8	4.7	23.4	100.0
小松	19,620	2,046	8,103	29,769	65.9	6.9	27.2	100.0
静岡	24,875	1,456	2,216	28,547	87.1	5.1	7.8	100.0
美保	3,639	685	1,126	5,450	66.8	12.6	20.7	100.0
岡山	37,340	9,056	6,321	52,717	70.8	17.2	12.0	100.0
広島	54,534	4,453	9,284	68,271	79.9	6.5	13.6	100.0
高松	20,468	1,104	3,236	24,808	82.5	4.5	13.0	100.0
松山	6,203	607	718	7,528	82.4	8.1	9.5	100.0
福岡	652,398	70,531	131,422	854,351	76.4	8.3	15.4	100.0
北九州	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	1,157	274	948	2,379	48.6	11.5	39.8	100.0
佐賀	6,742	189	1,125	8,056	83.7	2.3	14.0	100.0
熊本	1,846	66	775	2,687	68.7	2.5	28.8	100.0
大分	1,817	0	113	1,930	94.1	0.0	5.9	100.0
宮崎	7,525	393	1,047	8,965	83.9	4.4	11.7	100.0
鹿児島	15,340	921	1,101	17,362	88.4	5.3	6.3	100.0
那覇	69,186	10,625	11,499	91,310	75.8	11.6	12.6	100.0
石垣	890	77	260	1,227	72.5	6.3	21.2	100.0
全空港	12,619,325	1,943,672	2,280,179	16,843,176	74.9	11.5	13.5	100.0

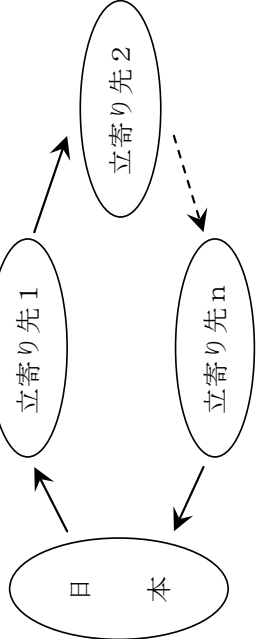
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。

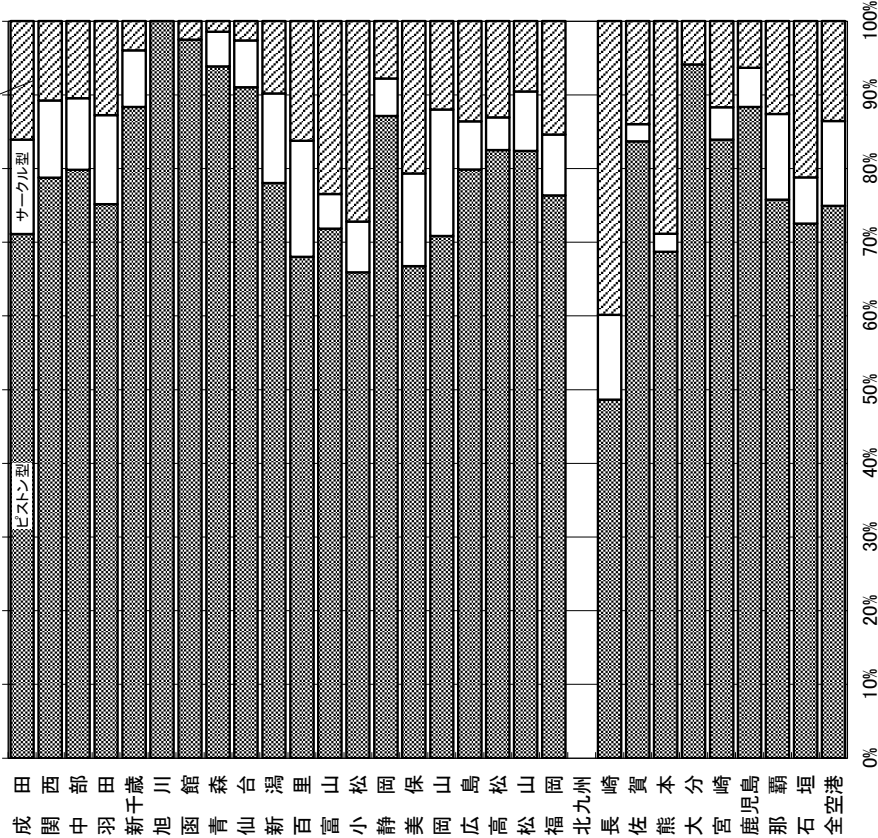


タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。

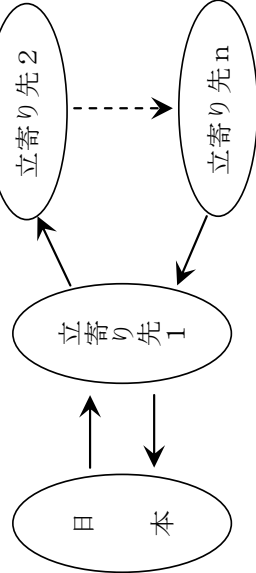


図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成



タイプ3：ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



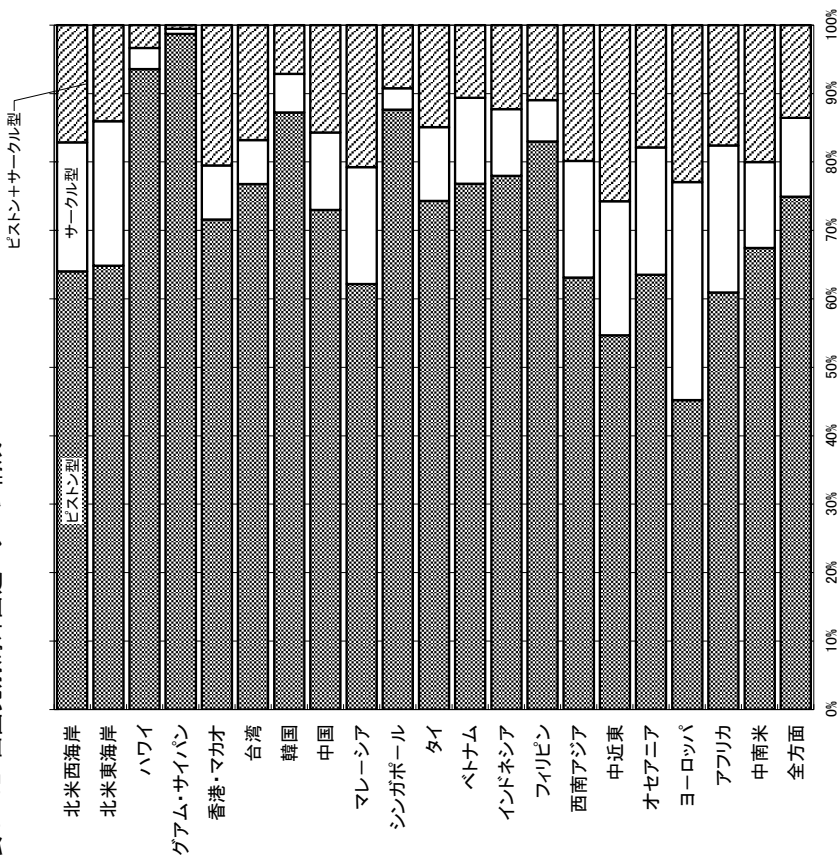
15. 海外回遊パターン (2)

図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)						構成比(%)					
	タイ	ブ	1	タイ	ブ	2	タイ	ブ	3	タイ	ブ	計
北米西海岸	412,382		121,828	110,264		644,274	64.0	18.9		17.1		100.0
北米東海岸	503,383		163,956	109,175		776,514	64.8	21.1		14.1		100.0
ハワイ	1,351,157		44,928	47,943		1,444,028	93.6	3.1		3.3		100.0
グアム・サイパン	720,166		5,458	3,843		729,467	98.7	0.7		0.5		100.0
香港・マカオ	645,817		71,380	185,113		902,310	71.6	7.9		20.5		100.0
台湾	1,395,014		116,155	305,475		1,816,644	76.8	6.4		16.8		100.0
韓国	1,966,730		127,842	180,349		2,254,721	87.2	5.7		7.1		100.0
中国	1,440,411		223,634	309,468		1,973,513	73.0	11.3		15.7		100.0
マレーシア	143,501		39,425	47,847		230,773	62.2	17.1		20.7		100.0
シンガポール	576,602		20,583	60,630		657,815	87.7	3.1		9.2		100.0
タイ	890,555		128,825	178,834		1,198,214	74.3	10.8		14.9		100.0
ベトナム	438,275		71,580	60,642		570,497	76.8	12.5		10.6		100.0
インドネシア	264,971		33,225	41,653		339,849	78.0	9.8		12.3		100.0
フィリピン	392,651		28,606	51,776		473,033	83.0	6.0		10.9		100.0
東南アジア	153,469		41,461	48,202		243,132	63.1	17.1		19.8		100.0
中近東	55,896		20,025	26,321		102,242	54.7	19.6		25.7		100.0
オセアニア	381,436		111,691	107,368		600,495	63.5	18.6		17.9		100.0
ヨーロッパ	772,439		544,863	391,642		1,708,944	45.2	31.9		22.9		100.0
アフリカ	43,854		15,463	12,667		71,984	60.9	21.5		17.6		100.0
中南米	70,616		13,144	20,967		104,727	67.4	12.6		20.0		100.0
全方面	12,619,325		1,943,672	2,280,179		16,843,176	74.9	11.5		13.5		100.0

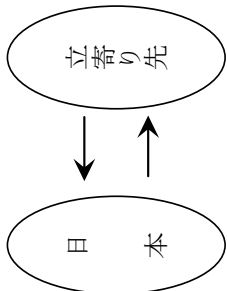
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-72 出国先別海外回遊パターン構成



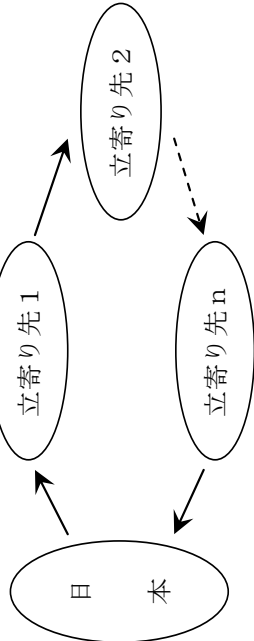
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



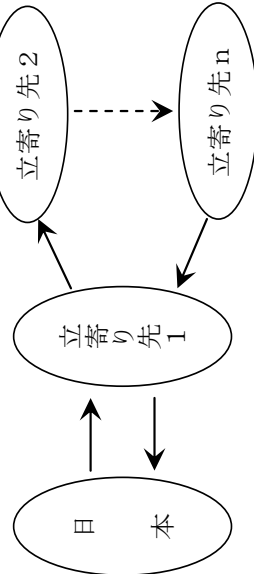
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



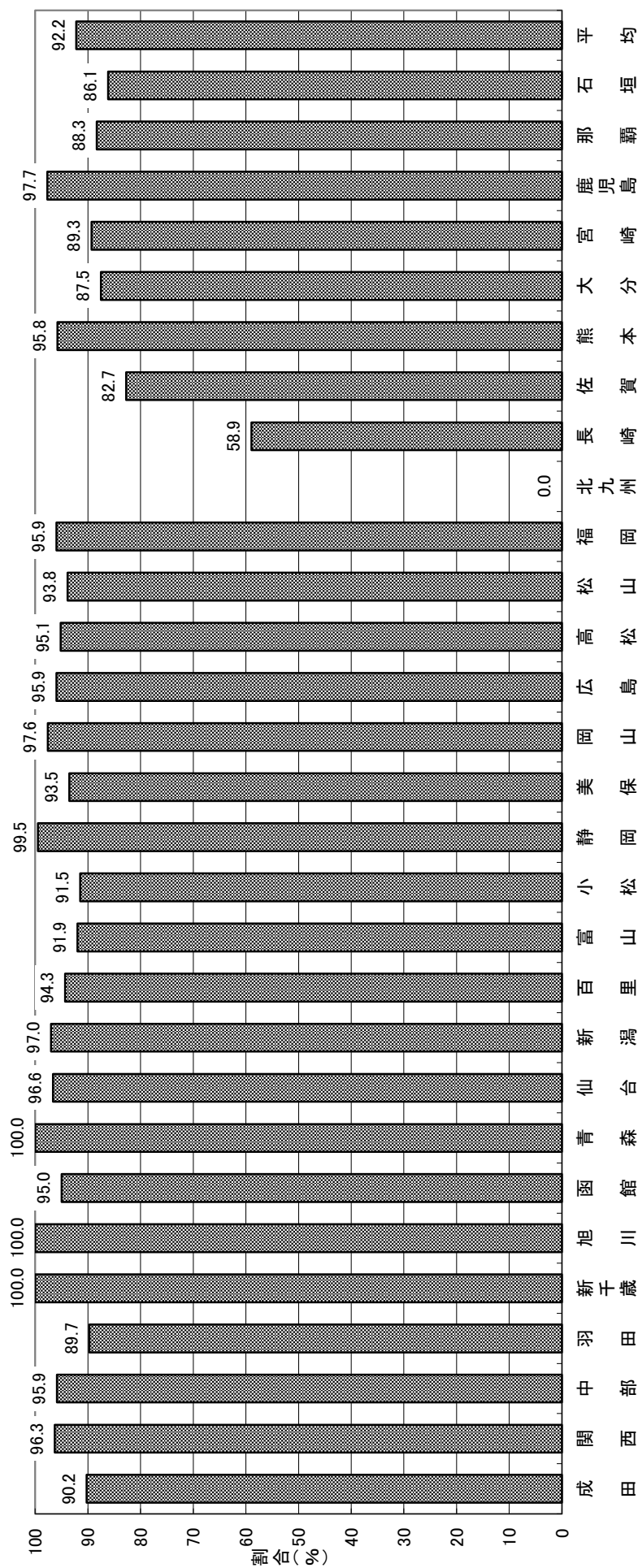
図表4-73 出国外空港別入国空港別旅客数																																															単位:人																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
入国空港	出国外空港	北海道	東北	関東	中部	近畿	四国	九州	沖縄	山小笠原	松静岡美保岡山田山崎高松松山山福北九州長崎佐賀熊本大分宮崎鹿児島那覇石垣全空港																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
成田	羽田	591,476	26,074	17,393	388,859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4—75 出入国空港同一割合



17. アクセス交通手段 (1)

日本人

図表4ー76 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

（単位：人）																															
交通手段\ 空港	成田	西中	都羽	田新千歳旭	川面	館青	森仙	台新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松松	山福	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿見島那	瀬石	垣全	空港				
旅客数	6,555,568	3,178,805	1,401,914	4,240,743	147,312	1,334	2,751	4,331	44,967	27,500	14,942	17,652	29,769	28,547	5,450	52,717	68,271	24,808	7,528	854,351	0	2,379	8,965	1,930	8,965	17,982	91,310	1,227	16,843,176		
乗用車（駐車場利用）	1,470,710	645,981	504,146	1,514,905	46,958	667	2,238	724	5,687	16,857	6,419	11,808	16,225	18,073	3,313	30,964	34,677	13,469	4,120	264,021	0	1,011	3,252	660	5,468	11,381	45,987	515	3,881,434		
乗用車（駐車場利用）	552,236	208,934	151,415	243,905	20,663	667	205	3,238	19,631	5,659	1,928	4,192	8,708	8,630	1,126	13,245	9,868	5,453	2,085	84,135	0	268	2,313	759	484	1,273	1,138	10,926	104	1,365,518	
タクシー・ハイヤー	593,167	318,219	81,634	392,042	3,624	0	239	246	212	1,613	694	228	547	1,159	396	1,369	3,004	1,447	532	145,346	0	94	1,025	0	81	899	1,133	24,097	246	1,536,203	
空港直行バス	1,793,162	1,308,914	204,952	1,002,115	14,857	0	69	246	667	4,809	5,978	420	4,463	2,079	831	7,245	21,274	4,611	818	181,145	0	1,030	1,547	642	690	760	4,801	3,014	291	4,571,360	
高速バス	96,161	40,782	14,229	38,081	8,370	0	0	0	466	0	86	264	157	0	153	192	670	245	52	71,531	0	0	313	0	0	0	0	0	0	271,752	
貸切バス	110,629	17,879	20,422	17,440	7,428	0	0	0	6,009	437	0	963	0	0	168	1,087	3,378	3,146	0	11,397	0	0	661	0	0	0	0	0	0	201,044	
路線バス	256,643	100,786	37,781	171,275	4,156	0	0	0	89	128	1,341	303	1,370	42	220	222	1,819	162	281	58,323	0	110	498	99	32	195	1,244	3,457	52	640,628	
JR成田エクスプレス	1,014,685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,014,685	
京成スカイライナー	1,001,912	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,001,912	
JRはるか	0	455,243	840	896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	456,979	
南海ラピート	2,895	176,211	0	558	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179,664	
新幹線	395,260	138,565	48,281	281,486	0	0	170	0	1,480	1,217	171	242	1,014	463	0	911	568	226	0	141,641	0	0	330	0	0	0	77	0	0	1,012,102	
JR特急・優等列車	70,635	94,707	39,987	95,314	15,858	0	0	0	0	576	166	299	267	0	76	478	479	509	150	59,035	0	0	314	0	0	371	0	0	0	0	379,221
その他JR	1,363,607	490,209	99,531	1,086,122	41,460	0	0	0	10,078	1,560	3,676	0	1,023	317	215	1,571	4,616	1,043	52	75,135	0	0	829	0	81	306	486	0	0	0	3,181,917
その他私鉄・地下鉄	1,576,245	551,657	612,071	1,571,762	16,506	0	69	0	10,498	0	1,195	166	390	641	0	118	206	0	244	200,471	0	0	58	0	0	0	0	0	0	145	4,802,442
モノレール	34,262	5,293	997	686,649	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	200	167	0	0	3,073	0	0	0	0	0	0	0	0	0	740,466	
旅客船・フェリー	8,851	84,013	36,599	4,203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	608	0	203	0	0	1,636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136,971	
国内線飛行機	785,898	59,709	14,460	451,749	0	0	0	0	546	0	0	0	151	0	0	200	0	0	0	20,932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,337,148	
その他の航空	33,420	13,875	21,731	40,571	619	0	0	0	0	196	240	0	0	0	0	0	259	0	27	9,686	0	0	0	96	0	0	0	0	0	123,188	
不明	0	605	1,870	4,803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,278	
計	11,251,518	4,711,582	1,890,946	6,764,469	180,499	1,334	2,990	4,454	55,373	32,856	21,450	19,125	34,866	31,404	7,106	57,802	80,985	30,514	8,361	1,407,517	0	2,543	10,479	2,124	9,272	20,260	103,556	1,511	26,640,982		

注：この数値は概数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4ー77 出国空港別アクセス交通手段別利用率

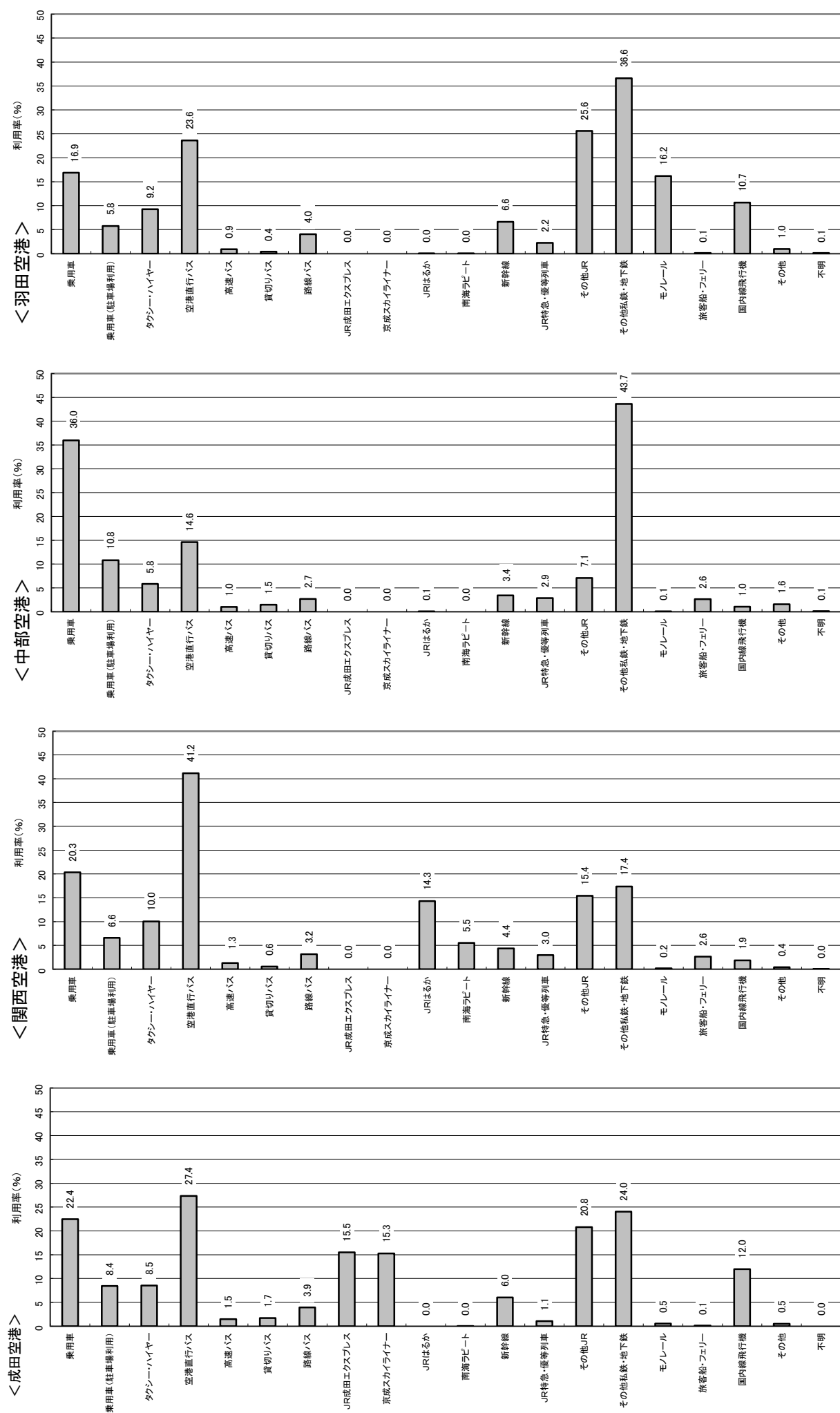
交通手段 \ 空港																											単位%			
乗車	22.4	20.3	36.0	16.9	31.9	50.0	81.4	16.7	12.6	61.3	43.0	66.9	54.5	63.3	60.8	58.7	50.8	54.3	54.7	30.9	0.0	42.5	40.4	23.3	34.2	61.0	65.6	50.4	42.0	23.0
乗用車（駐車場利用）	8.4	6.6	10.8	5.8	14.0	50.0	7.5	74.8	43.7	20.6	10.9	23.7	29.3	30.2	20.7	25.1	14.5	22.0	27.7	9.8	0.0	12.5	28.7	28.2	25.1	14.2	6.6	11.5	8.5	8.1
タクシー・ハイヤー	8.5	10.0	5.8	9.2	2.5	0.0	8.7	5.7	0.5	5.9	4.6	1.3	1.8	4.1	7.3	2.6	4.4	5.8	7.1	17.0	0.0	4.0	12.7	0.0	4.2	10.0	6.5	26.4	20.0	9.1
空港直行バス	27.4	41.2	14.6	23.6	10.1	0.0	2.5	5.7	1.6	17.5	39.3	2.4	15.0	7.3	15.2	13.7	31.2	18.6	10.9	21.2	0.0	43.3	19.2	23.9	35.8	8.5	27.7	3.3	23.7	27.1
高速バス	1.5	1.3	1.0	0.9	5.7	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.6	1.5	0.5	0.0	2.8	0.4	1.0	1.0	0.7	8.4	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
貸切バス	1.7	0.6	1.5	0.4	5.0	0.0	0.0	0.0	13.4	1.6	0.0	5.5	0.0	0.0	3.1	2.1	4.9	12.7	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
路線バス	3.9	3.2	2.7	4.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	9.0	1.7	4.6	0.1	4.0	0.4	2.7	0.7	3.7	6.8	0.0	4.6	6.2	3.7	1.7	2.2	7.2	3.8	4.2	3.8
JR成田エクスプレス	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0
京成スカイライナー	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
JR はるか	0.0	14.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
南海ラピート	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
新幹線	6.0	4.4	3.4	6.6	0.0	0.0	6.2	0.0	3.3	4.4	1.1	1.4	3.4	1.6	0.0	1.7	0.8	0.9	0.0	18.6	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	6.0
JR特急・優等列車	1.1	3.0	2.9	2.2	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.1	1.7	0.9	0.0	1.4	0.9	0.7	2.1	2.0	6.9	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	2.3
その他 JR	20.8	15.4	7.1	25.6	28.1	0.0	0.0	0.0	22.4	5.7	24.6	0.0	3.4	1.1	3.9	3.0	6.8	4.2	0.7	8.8	0.0	0.0	10.3	0.0	4.2	3.4	2.8	0.0	0.0	18.9
その他私鉄・地下鉄	24.0	17.4	43.7	36.6	11.2	0.0	2.5	0.0	23.3	0.0	8.0	0.9	1.3	2.2	0.0	0.2	0.3	0.0	3.2	32.8	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	27.3
モノレール	0.5	0.2	0.1	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	4.4
旅客船・フェリー	0.1	2.6	2.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	0.0	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	0.8
国内線飛行機	12.0	1.9	1.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	11.8	7.9
その他の航空	0.5	0.4	1.6	1.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7
不明	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注：利用率は（各交通手段の回答数）／（空港別総旅客数）で算出した。

17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率



(注) 利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4-79 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

[illegible]

主)「一」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4-80 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段／空港	成田	田間	西中	都羽	田新千歳旭	川面	館青	森仙	台新	湖百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北	九州長	崎佳	賀熊	本大	分宮	崎龍虎	鳥那	礪石	埋全	空港	(単位:%)
乗用車	116	107	231	8.5	31.0	50.0	81.4	16.7	12.6	56.6	42.4	64.0	51.8	59.5	52.8	58.8	46.3	46.8	51.8	22.0	0.0	40.2	23.3	34.2	60.3	59.6	45.6	40.9	13.3		
乗用車(駐車場利用)	6.7	5.7	9.4	4.3	14.0	50.0	7.5	71.9	43.7	19.3	10.9	23.7	29.3	30.2	20.7	25.1	14.5	19.8	27.7	7.1	0.0	12.5	28.2	25.1	14.2	6.6	11.5	8.5	6.7		
タクシー・ハイヤー	1.6	3.8	1.1	4.3	0.0	0.0	8.7	5.7	0.0	4.6	0.0	1.3	1.1	2.8	1.2	1.7	0.8	2.1	5.9	13.0	0.0	4.0	10.6	0.0	8.1	0.0	22.9	20.0	3.4		
空港直行バス	256	40.8	14.4	22.1	10.1	0.0	2.5	5.7	1.6	17.5	36.4	2.4	15.0	7.3	15.2	13.7	31.1	18.6	10.9	20.6	0.0	43.3	19.2	23.9	35.8	7.7	27.7	1.9	-	25.9	
高速度バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
貸切バス	1.6	0.6	1.4	0.4	5.0	0.0	0.0	0.0	13.4	1.6	0.0	5.5	0.0	0.0	3.1	2.1	4.9	12.7	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
買切バス	0.2	0.1	0.6	1.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	9.0	1.7	2.4	0.1	3.0	0.2	2.0	0.0	3.4	2.7	0.0	0.0	5.5	0.0	2.2	6.2	0.9	4.2	0.6		
JR成田エクスプレス	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0	
京成スカイライナー	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	
JRはるか	-	14.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7	
南海ラポート	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
JR特急・盛等列車	0.0	1.5	-	-	10.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1	-	-	-	0.4	
その他JR	4.2	7.0	-	-	28.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	3.2	
その他私鉄・地下鉄	9.8	6.1	42.7	29.6	-	-	-	-	23.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.5	
モノレール	-	-	-	15.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.7	-	-	4.0	
旅客船・フェリー	-	2.5	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.7	
国内線飛行機	7.7	1.3	0.9	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	11.8	6.0		
その他の	0.5	0.4	1.5	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	1.1	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.6		
不明	0.0	0.1	2.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	1.1		
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

主)「一」は手段として利用できない交通手段を示す。

17. アクセス交通手段 (4)

日本人

図表4ー81 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\ 空港	成田	田間	西中	都羽	田新千歳旭	川面	館青	森仙	台新	羽百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	眞熊	本大	分宮	崎鹿見島那	瀬石	埋全	空港	港	
国内線飛行機	795,858	59,709	14,460	451,749	0	0	0	0	546	0	0	151	0	0	0	200	0	0	20,932	0	0	0	0	0	0	0	3,388	145	1,337,148	
新幹線	392,949	136,849	48,281	278,626	0	0	170	0	1,480	1,217	171	242	963	463	0	911	568	226	140,183	0	0	330	0	0	0	77	0	1,003,706		
高速バス	75,304	36,948	13,433	32,846	8,370	0	0	0	466	0	0	264	90	0	153	192	670	245	68,607	0	0	313	0	0	0	0	0	237,953		
J R成田エクスプレス	768,600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	768,600		
京成スカイライナー	872,672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	872,672		
J R はるか	0	340,529	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340,529		
南海ラピート	0	162,471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162,471		
空港直行バス	1,377,484	1,261,117	201,135	922,455	14,857	0	69	246	697	3,822	5,707	127	3,544	1,898	831	6,260	20,719	4,336	794	154,303	0	1,030	1,170	642	690	760	4,801	1,743	3,991,415	
貸切りバス	89,100	17,264	20,136	12,621	7,428	0	0	0	6,009	437	0	963	0	0	168	1,087	3,378	3,146	0	10,340	0	0	661	0	0	0	0	0	172,738	
旅客船・フェリー	0	76,932	36,541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	443	0	102	0	1,636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116,499	
モノレール	1,151	0	815	558,644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	570,384	
その他私鉄・地下鉄	636,098	207,403	548,261	1,117,740	16,506	0	0	0	8,597	0	273	166	233	0	0	0	0	0	72	149,385	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,885,734
J R 特急・優等列車	0	39,812	16,065	25,767	15,858	0	0	0	0	0	0	120	200	0	76	117	359	78	150	10,775	0	102	0	0	0	371	0	0	109,850	
その他 J R	233,913	195,498	8,347	102,638	17,910	0	0	0	1,964	230	548	0	306	317	0	0	1,107	356	24	11,203	0	0	437	0	0	240	0	0	575,038	
路線バス	13,873	1,727	7,965	30,540	825	0	0	0	0	77	83	0	186	42	0	111	335	0	144	13,305	0	0	116	0	0	195	1,070	0	52	70,646
タクシー・ハイヤー	87,815	119,748	13,056	162,222	0	0	69	246	0	1,024	0	152	69	483	67	780	152	255	378	36,713	0	94	378	0	0	724	0	20,914	246	445,585
乗用車	444,474	176,635	131,849	177,642	20,663	667	205	3,115	19,631	5,313	1,628	4,192	8,708	8,630	1,126	13,127	9,868	4,961	1,989	60,729	0	298	2,313	759	484	1,273	1,138	10,526	104	1,112,047
乗用車(駐車場利用)	767,523	340,206	321,779	346,230	44,276	667	2,238	724	5,577	15,380	6,336	11,306	15,319	16,714	2,586	29,932	31,115	11,103	3,898	172,007	0	957	2,897	625	660	5,402	10,276	41,652	592	2,207,887
その他の明	8,794	5,392	16,921	16,220	619	0	0	0	0	0	196	120	0	0	0	0	0	0	27	4,233	0	0	0	0	96	0	2,458	0	54,996	
不明	0	605	1,870	4,803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,278	
計	6,555,568	3,178,805	1,401,914	4,240,743	147,312	1,334	2,751	4,331	44,967	27,500	14,942	17,652	29,769	26,847	5,450	52,717	68,271	24,808	7,528	854,351	0	2,379	8,056	2,687	1,830	8,865	17,362	91,310	1,227	16,843,176

注)代表交通手段の優先順位は以下のようになっている。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. 高速バス 4. JR東田エクスプレス 5. 京成スカイライナー 6. JRはるか 7. 南海ラピート 8. 空港直行バス 9. 貸切りバス 10. 旅客船・フェリー 11. モノレール 12. その他私鉄・地下鉄 13. JR特急・優等列車 14. その他JR 15. 路線バス 16. タクシー・ハイヤー 17. 乗用車 18. 乗用車(駐車場利用) 19. その他

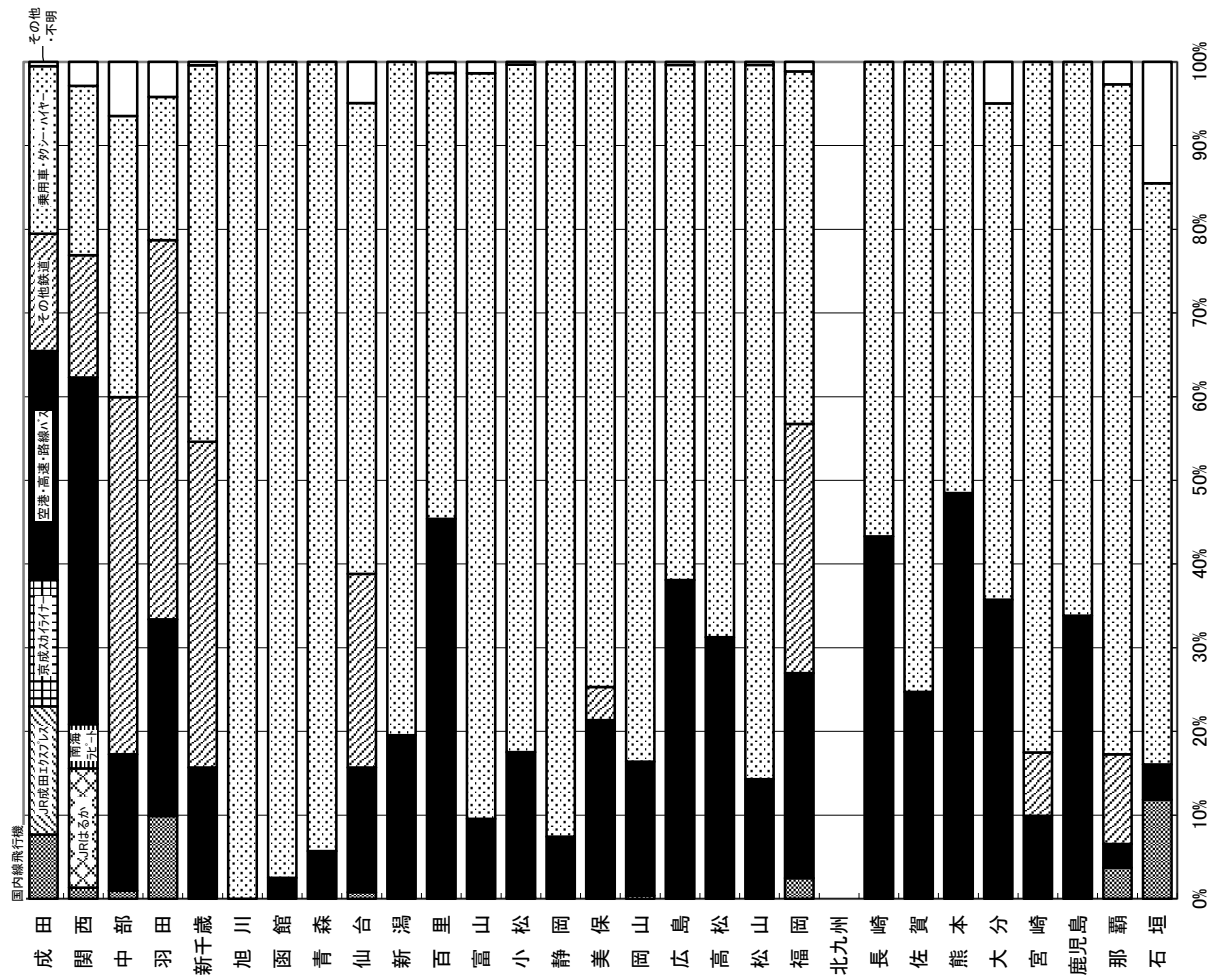
図表4ー82 出国空港別代表アクセス交通手段構成

交通手段\ 空港	成田	田間	西中	都羽	田新千歳旭	川面	館青	森仙	台新	羽西	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	眞熊	本大	分宮	嶋鹿見島那	瀬石	埋全 空港	
																											(単位: %)	港
国内線飛行機	120	1.9	1.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	11.8	7.9
新幹線	6.0	4.3	3.4	6.6	0.0	0.0	6.2	0.0	3.3	4.4	1.1	1.4	3.2	1.6	0.0	1.7	0.8	0.9	16.4	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	6.0
高速バス	1.1	1.2	1.0	0.8	5.7	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.5	0.3	0.0	2.8	0.4	1.0	1.0	0.7	8.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	1.4	
JR成田エクスプレス	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	
京成スカイライナー	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	
JRはるか	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	
南海ラピート	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
空港直行バス	21.0	39.7	14.3	21.8	10.1	0.0	2.5	5.7	1.6	13.9	38.2	0.7	11.9	6.6	15.2	11.9	30.3	17.5	10.5	18.1	0.0	43.3	14.5	23.9	35.8	8.5	27.7	23.7
貸切りバス	1.4	0.5	1.4	0.3	5.0	0.0	0.0	0.0	13.4	1.6	0.0	5.5	0.0	0.0	3.1	2.1	4.9	12.7	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	24.6	0.0	0.0	1.0	
旅客船・フェリー	0.0	2.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.7	
モノレール	0.0	0.0	0.1	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	3.4	
その他私鉄・地下鉄	9.7	6.5	39.2	26.4	11.2	0.0	0.0	0.0	19.1	0.0	1.8	0.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9
JR特急・優等列車	0.0	1.3	1.1	0.6	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	1.4	0.2	0.5	0.3	2.0	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	4.1	0.0	0.7
その他のJR	3.6	6.2	0.6	2.4	12.2	0.0	0.0	0.0	4.4	0.8	3.7	0.0	1.0	1.1	0.0	0.0	1.6	1.4	0.3	1.3	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	2.7	0.0	3.4
路線バス	0.2	0.1	0.6	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	0.0	0.6	0.1	0.0	0.2	0.5	0.0	1.9	1.6	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	2.2	6.2	0.4
タクシー・ハイヤー	1.3	3.8	0.9	3.8	0.0	0.0	2.5	5.7	0.0	3.7	0.0	0.9	0.2	1.7	1.2	1.5	0.2	1.0	5.0	4.3	0.0	4.0	0.0	0.0	8.1	0.0	22.9	2.6
乗用車	6.8	5.6	9.4	4.2	14.0	50.0	7.5	71.9	43.7	19.3	10.9	23.7	29.3	30.2	20.7	24.9	14.5	20.0	26.4	7.1	0.0	12.5	28.7	28.2	25.1	14.2	6.6	8.5
乗用車(駐車場利用)	11.7	10.7	23.0	8.2	30.1	50.0	81.4	16.7	12.4	55.9	42.4	64.0	51.5	58.5	47.4	56.8	45.6	44.8	51.8	20.1	0.0	40.2	36.0	23.3	34.2	60.3	59.2	40.9
その他の不明	0.1	0.2	1.2	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	2.7	0.3
不明	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

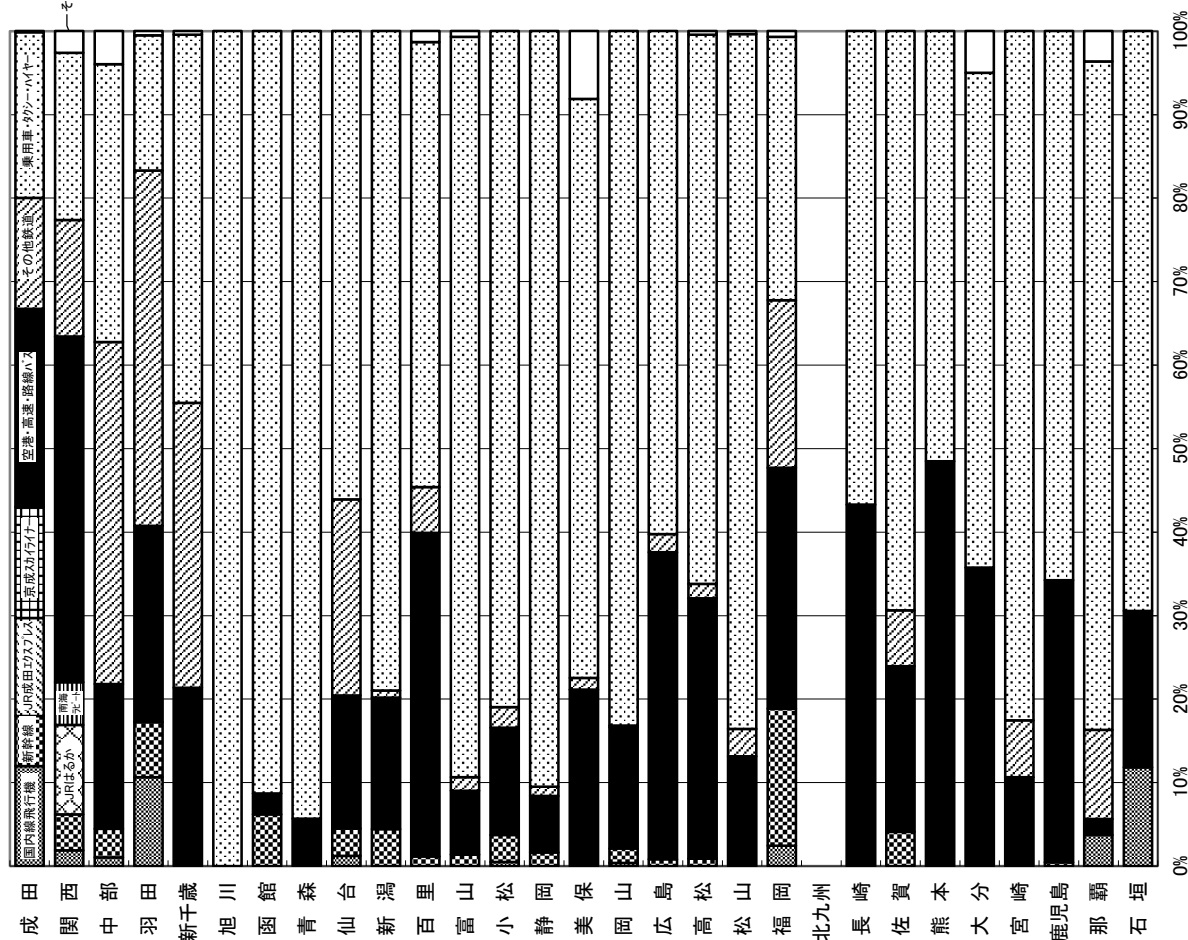
17. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-83 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-84 出国空港別代表アクセス交通手段構成



18. 国内線利用率 (1)

日本人

図表4－85 出国空港別居住地別国内線利用率

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	新潟	湯沢	百里	富山	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港
北海道	93.8	100.0	100.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	45.6
青森	59.1	-	-	65.2	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.3
岩手	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
宮城	37.1	100.0	100.0	20.8	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.0
秋田	61.6	-	-	77.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.5
山形	29.5	-	-	30.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0
福島	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
茨城	0.0	100.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
栃木	0.0	52.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
群馬	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
埼玉	0.0	0.0	32.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
千葉	0.0	53.7	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.4
東京	0.0	36.9	16.3	0.2	-	-	-	-	-	42.8	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	100.0	-	0.0	0.0	52.8	-	-	-	-	-	0.5
神奈川	0.0	29.6	14.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.4
新潟	13.2	-	0.0	2.6	-	-	-	-	-	100.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-	-	8.0
富山	54.5	0.0	0.0	78.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.9
石川	58.5	0.0	0.0	85.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	46.0
福井	0.0	0.0	0.0	87.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.5
山梨	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
岐阜	32.6	0.0	0.0	54.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2
静岡	2.5	0.0	0.0	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
愛知	54.2	0.0	0.0	31.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	33.3	-	-	-	-	-	9.7
三重	46.2	0.0	0.0	38.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2
滋賀	32.7	0.0	0.0	74.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
京都	70.1	0.0	0.0	70.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	10.2
大阪	88.2	0.0	0.0	67.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	9.5
兵庫	83.5	0.0	0.0	69.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	12.1
奈良	-	0.0	0.0	59.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
和歌山	100.0	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5
鳥取	100.0	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	45.1
島根	100.0	31.2	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	53.4	-	-	-	-	-	53.2
岡山	78.3	0.0	0.0	96.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	24.2
広島	97.6	0.0	0.0	86.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	30.8
山口	45.2	0.0	0.0	58.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	18.7
徳島	86.6	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	35.2
香川	100.0	0.0	-	92.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	46.1
愛媛	91.7	54.7	38.6	87.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	64.6
高知	100.0	12.5	-	96.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	67.3
福岡	97.3	100.0	37.1	89.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	18.2
佐賀	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	23.8
長崎	50.0	60.5	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	17.3
熊本	100.0	0.0	-	85.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	14.3
大分	100.0	36.7	-	88.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	15.2
宮崎	100.0	100.0	0.0	43.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.2	-	-	-	-	-	43.3
鹿児島	100.0	100.0	-	54.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	18.0
沖縄	100.0	20.7	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.0
外国	12.4	0.5	3.9	9.9	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0
全	12.0	1.9	1.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	2.5	-	-	-	-	-	7.9

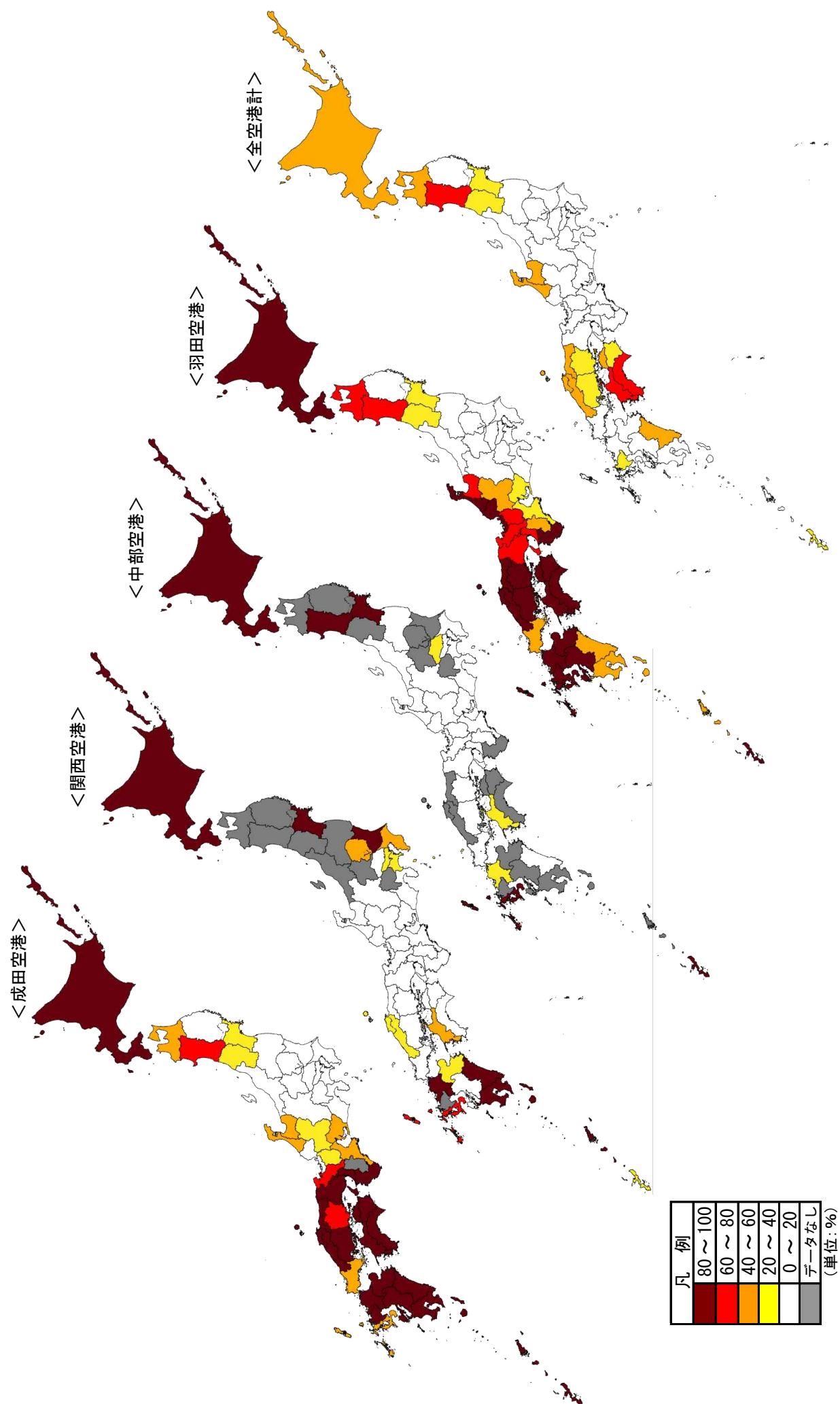
注1)「-」は「データなし」を示す。

注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

18. 国内線利用率 (2)

日本人

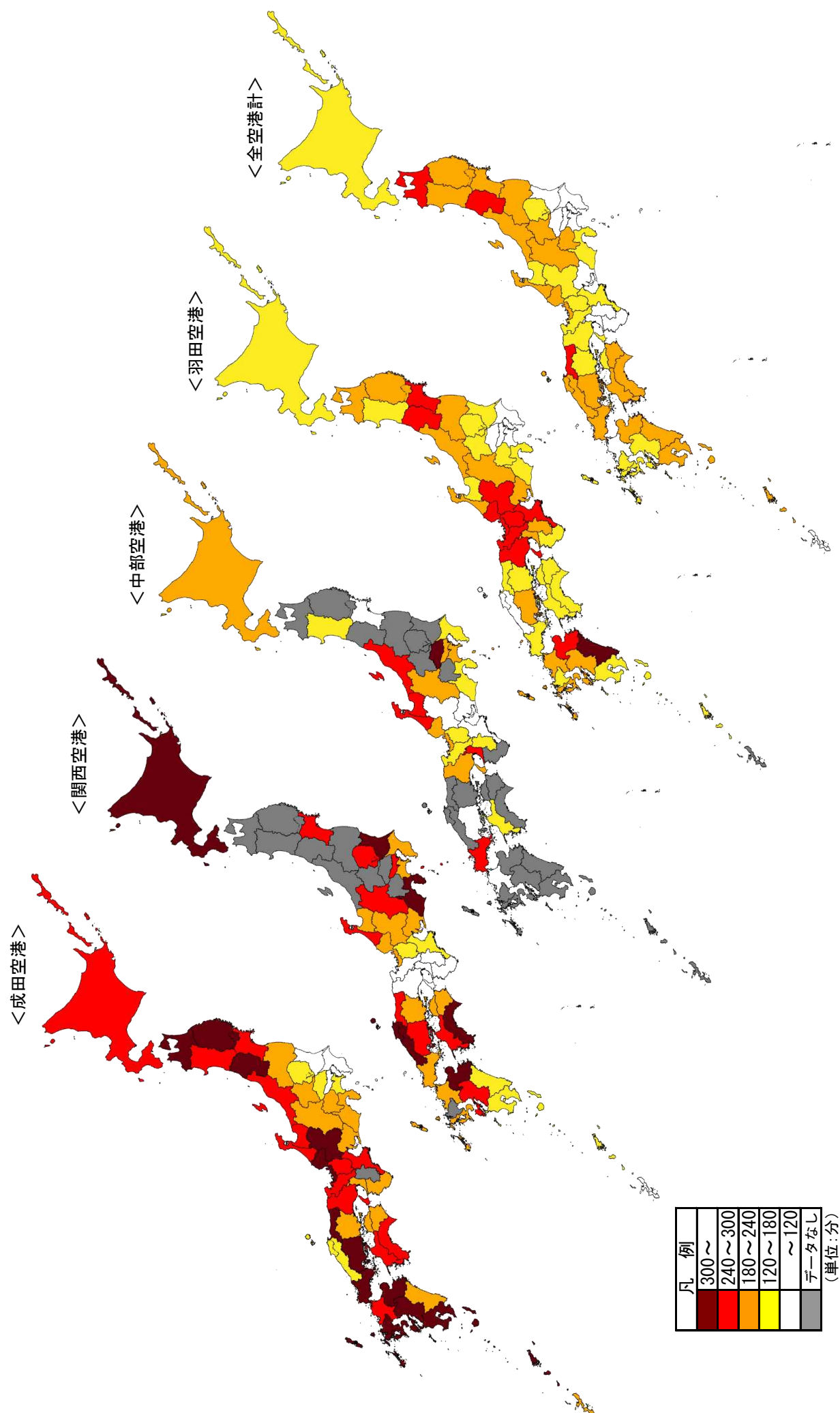
図表4—86 出国空港別居住地別国内線利用率



19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4—88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



20. 前日宿泊率 (1)

日本人

図表4－89 出国空港別居住地別前日宿泊率

居住地\空港																																成田		関西		中部		羽田		新千歳		旭川		函館		青森		仙台		台北		新潟		富山		小松		静岡		岡崎		美保岡		山形		高松		松山		福岡		北九州		長崎		佐賀		熊本		大分		宮崎		鹿児島		那覇		石垣		全空港																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(単位: %)	北海道	道	337	343	0.0	164	8.7	0.0	2.7	-	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注1) 宿泊率は「(自宅外出発着数)÷(総出国着数)」で算出した。

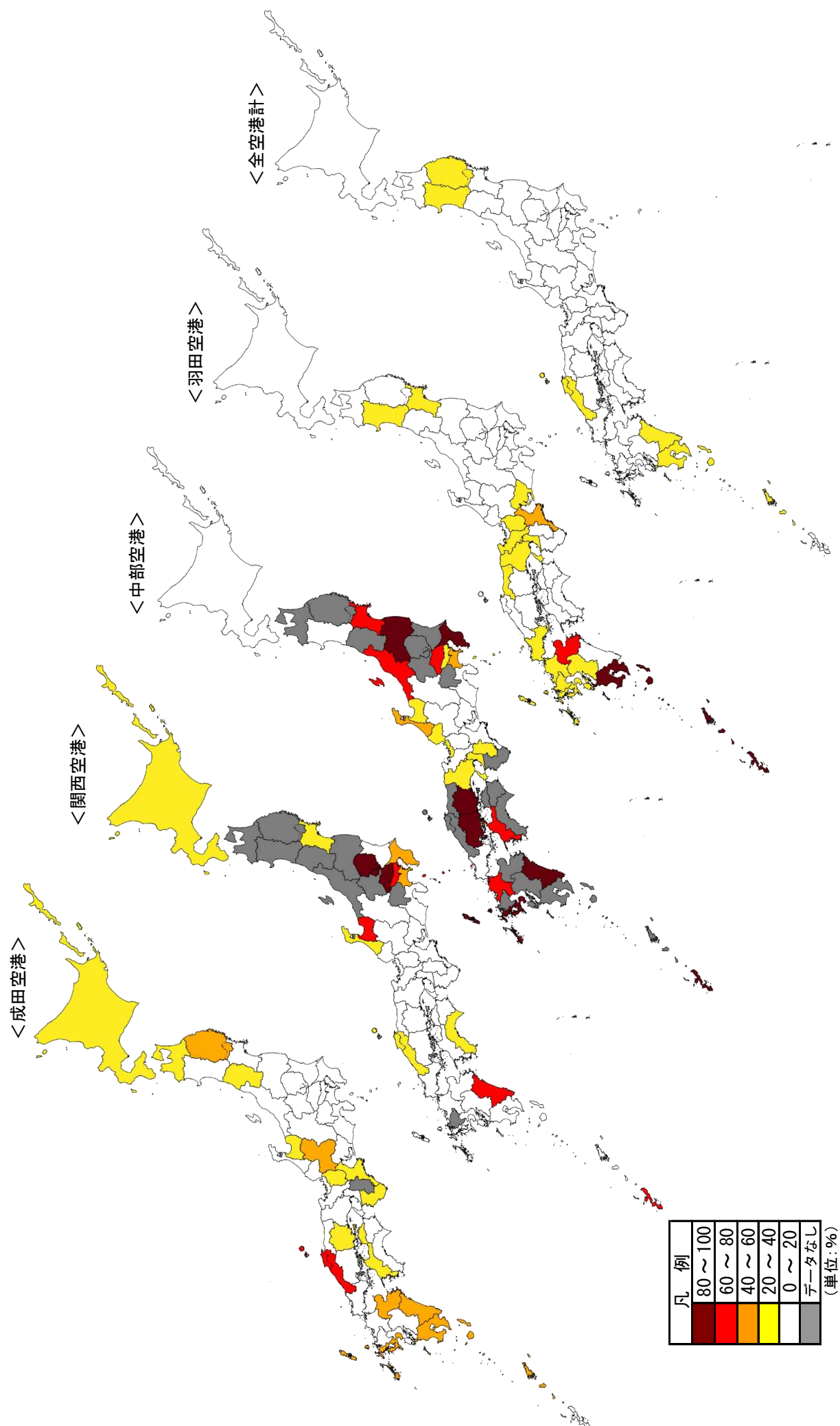
注2) 「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

20. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4—90 出国空港別居住地別前日宿泊率



21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4ー91 出国空港別空港選択理由構成

空港へ理由	回答数(人)										構成比(%)											
	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した利用	空港周辺に当空港発の利用あり	当空港発由の安い切符	格安航空会社(LCC)利用	マイレージ貯蓄・利用	その他	不明	合計	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した利用	空港周辺に当空港発の利用あり	当空港発由の安い切符	格安航空会社(LCC)利用	マイレージ貯蓄・利用	その他	不明	合計
成田	1,436,716	2,362,043	1,186,947	2,046,588	41,612	498,449	277,058	451,085	224,664	4,028	8,529,190	16.8	27.7	13.9	24.0	0.5	5.8	3.2	5.3	2.6	0.0	100.0
関西	1,732,421	784,436	482,815	584,753	32,867	135,830	293,886	151,324	67,404	24,474	4,290,210	40.4	18.3	11.3	13.6	0.8	3.2	6.9	3.5	1.6	0.6	100.0
中部	1,068,837	211,798	78,660	229,208	18,352	38,008	35,898	51,120	35,065	3,544	1,770,490	60.4	12.0	4.4	12.9	1.0	2.1	2.0	2.9	2.0	0.2	100.0
羽田	2,587,017	1,268,760	184,966	683,782	76,698	221,573	92,469	309,915	157,652	14,518	5,597,350	46.2	22.7	3.3	12.2	1.4	4.0	1.7	5.5	2.8	0.3	100.0
新千歳	82,141	19,719	25,024	29,121	1,326	6,396	12,586	2,181	4,392	1,710	184,596	44.5	10.7	13.6	15.8	0.7	3.5	6.8	1.2	2.4	0.9	100.0
旭川	1,334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,334	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	2,374	0	170	513	0	0	0	0	0	69	3,126	75.9	0.0	5.4	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	100.0
青森	2,916	807	0	1,274	0	0	0	0	0	123	5,243	55.6	15.4	0.0	24.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	2.3	100.0
仙台	33,277	6,501	4,331	10,043	0	781	535	316	1,165	89	57,038	58.3	11.4	7.6	17.6	0.0	1.4	0.9	0.6	2.0	0.2	100.0
新潟	19,089	9,251	2,697	3,123	444	892	0	1,030	590	0	37,116	51.4	24.9	7.3	8.4	1.2	2.4	0.0	2.8	1.6	0.0	100.0
百里	4,283	1,124	50	1,942	0	2,590	9,119	0	0	0	19,108	22.4	5.9	0.3	10.2	0.0	13.6	47.7	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	10,908	5,264	842	5,502	39	922	315	571	482	51	24,896	43.8	21.1	3.4	22.1	0.2	3.7	1.3	2.3	1.9	0.2	100.0
小松	19,957	7,300	3,229	4,727	151	889	839	461	547	899	38,999	51.2	18.7	8.3	12.1	0.4	2.3	2.2	1.2	1.4	2.3	100.0
静岡	26,754	4,793	1,101	4,348	463	3,313	908	0	0	0	41,680	64.2	11.5	2.6	10.4	1.1	7.9	2.2	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	3,235	928	1,306	704	0	66	315	318	153	0	7,025	46.0	13.2	18.6	10.0	0.0	0.9	4.5	4.5	2.2	0.0	100.0
岡山	37,746	12,436	2,695	10,182	144	1,316	786	1,490	1,426	0	68,221	55.3	18.2	4.0	14.9	0.2	1.9	1.2	2.2	2.1	0.0	100.0
広島	42,745	18,137	5,942	15,130	240	2,832	3,105	1,186	1,685	0	91,002	47.0	19.9	6.5	16.6	0.3	3.1	3.4	1.3	1.9	0.0	100.0
高松	12,166	7,156	1,850	5,719	0	1,227	7,285	124	537	0	36,064	33.7	19.8	5.1	15.9	0.0	3.4	20.2	0.3	1.5	0.0	100.0
松山	5,569	2,009	1,635	1,368	116	196	0	158	144	0	11,195	49.7	17.9	14.6	12.2	1.0	1.8	0.0	1.4	1.3	0.0	100.0
福岡	478,671	235,410	123,322	163,149	14,169	39,060	41,240	12,643	20,466	0	1,128,130	42.4	20.9	10.9	14.5	1.3	3.5	3.7	1.1	1.8	0.0	100.0
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	1,727	789	379	270	0	146	270	65	0	0	3,646	47.4	21.6	10.4	7.4	0.0	4.0	7.4	1.8	0.0	0.0	100.0
佐賀	3,373	1,101	85	0	127	2,168	4,364	0	249	0	11,467	29.4	9.6	0.7	0.0	1.1	18.9	38.1	0.0	2.2	0.0	100.0
熊本	1,338	739	325	1,024	0	0	0	0	99	0	3,525	38.0	21.0	9.2	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	100.0
大分	1,496	289	81	209	0	272	370	0	0	0	2,717	55.1	10.6	3.0	7.7	0.0	10.0	13.6	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	6,869	2,074	831	1,469	0	86	0	216	0	66	11,611	59.2	17.9	7.2	12.7	0.0	0.7	0.0	1.9	0.0	0.6	100.0
鹿児島	14,742	4,124	1,996	2,852	755	845	1,235	339	0	0	26,888	54.8	15.3	7.4	10.6	2.8	3.1	4.6	1.3	0.0	0.0	100.0
那覇	24,967	10,572	35,526	15,054	2,353	871	1,768	3,199	11,571	0	105,881	23.6	10.0	33.6	14.2	2.2	0.8	1.7	3.0	10.9	0.0	100.0
石垣	635	401	343	0	145	505	445	0	0	0	2,474	25.7	16.2	13.9	0.0	5.9	20.4	18.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	7,663,303	4,977,961	2,147,148	3,822,054	190,001	959,233	784,796	987,864	528,291	49,571	22,110,222	34.7	22.5	9.7	17.3	0.9	4.3	3.5	4.5	2.4	0.2	100.0

注1)この説明は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4－92 居住地別空港選択理由構成

居住地\理由	回答数(人)										構成比(%)											
	来るのが便利	出発希望日 の便あり	目的地便が 当空港発の み	旅行会社が 用意した 用事あり	空港周辺に 用事あり	当空港経由 の安い切符	格安航空 会社(LCC)利 用	マイル・貯 蓄・利用	その 他	不明	合計	来るのが便利	出発希望日 の便あり	目的地便が 当空港発の み	旅行会社が 用意した 用事あり	空港周辺に 用事あり	当空港経由 の安い切符	格安航空 会社(LCC)利 用	マイル・貯 蓄・利用	その 他	不明	合計
北海道	99,727	64,928	45,919	83,134	12,394	31,920	13,589	12,873	9,865	1,779	376,128	26.5	17.3	12.2	22.1	3.3	8.5	3.6	3.4	2.6	0.5	100.0
青森	7,206	13,480	9,423	14,674	1,117	1,967	1,011	0	1,092	123	49,205	14.6	27.4	19.2	29.8	2.3	4.0	0.0	0.2	2.2	0.2	100.0
岩手	13,701	9,572	2,323	14,012	144	1,538	1,011	0	3,233	30.1	45,534	30.1	21.0	5.1	30.8	0.3	3.4	2.2	0.0	7.1	0.0	100.0
宮城	23,873	52,189	29,156	52,066	1,087	9,277	3,666	14,882	5,808	89	192,083	12.4	27.2	15.2	27.1	0.6	4.8	1.9	7.7	3.0	0.0	100.0
秋田	8,390	13,293	6,969	3,967	1,234	2,655	763	3,967	3,089	0	43,789	34.29	30.4	15.9	9.1	2.8	6.1	1.7	7.8	7.1	0.0	100.0
山形	14,133	14,209	6,414	14,933	0	3,283	0	4,120	1,775	0	58,867	24.0	24.1	10.9	25.4	0.0	5.6	0.0	7.0	3.0	0.0	100.0
福島	43,688	22,375	12,296	44,318	444	10,296	4,431	4,084	4,973	0	130,762	33.4	17.1	9.4	21.5	0.3	7.9	3.4	3.1	3.8	0.0	100.0
茨城	151,883	82,454	23,589	80,479	0	5,405	9,975	10,628	6,489	0	370,902	40.9	22.2	6.4	21.7	0.0	1.5	2.7	2.9	1.7	0.0	100.0
栃木	75,139	60,448	13,886	49,080	3,363	4,490	6,230	6,489	6,489	0	221,385	33.9	27.3	6.3	22.2	1.5	1.0	2.0	2.8	2.9	0.0	100.0
群馬	43,070	38,607	18,655	72,843	111	7,927	2,593	10,701	5,473	2,295	202,275	21.3	19.1	9.2	36.0	0.1	3.9	1.3	5.3	2.7	1.1	100.0
埼玉	322,476	331,156	78,168	315,554	6,285	59,271	36,579	60,645	27,707	0	1,237,841	26.1	26.8	6.3	25.5	0.5	4.8	3.0	4.9	2.2	0.0	100.0
千葉	547,951	299,527	84,452	271,384	7,996	51,425	51,918	57,505	34,692	4,844	1,411,694	38.8	21.2	6.0	19.2	0.6	3.6	3.7	4.1	2.5	0.3	100.0
東京都	1,463,691	1,229,953	423,296	760,462	25,572	245,746	137,646	268,821	106,109	8,097	4,669,073	31.3	26.3	9.1	16.3	0.5	5.3	2.9	5.8	2.3	0.2	100.0
神奈川県	802,181	577,932	216,216	385,418	2,181	109,439	60,916	97,431	57,041	0	2,308,755	34.7	25.0	10.4	16.7	0.4	4.7	2.6	4.2	2.5	0.0	100.0
新潟	37,092	41,062	24,971	32,200	1,738	7,998	1,279	5,901	2,793	1,381	156,415	23.7	26.3	16.0	20.6	1.1	5.1	0.8	3.8	1.8	0.9	100.0
富山	34,002	34,002	6,075	17,607	0	4,118	3,396	7,786	4,263	208	111,457	30.5	30.5	5.5	15.8	0.0	3.7	3.0	7.0	3.8	0.2	100.0
石川	160,121	119,270	52,710	97,594	1,864	21,417	8,060	18,001	26,250	0	505,287	31.7	23.6	10.4	19.3	0.4	4.2	1.6	3.6	5.2	0.0	100.0
福井	26,074	38,117	11,228	27,885	4,960	4,583	1,996	5,826	6,107	1,284	128,660	20.7	29.6	8.7	21.7	3.9	3.6	1.6	4.5	4.7	1.0	100.0
山梨	25,294	18,512	9,759	18,502	3,408	5,883	1,351	3,306	3,817	0	89,832	28.2	20.6	10.9	20.6	3.8	6.5	1.5	3.7	4.2	0.0	100.0
長野	58,320	52,316	23,212	44,543	2,419	13,193	1,615	12,057	4,317	0	211,992	27.5	24.7	10.9	21.0	1.1	6.2	0.8	5.7	2.0	0.0	100.0
岐阜	133,407	28,987	19,174	46,737	335	12,142	7,099	10,713	4,263	0	262,857	50.8	11.0	7.3	17.8	0.1	4.6	2.7	4.1	1.6	0.0	100.0
静岡県	160,121	119,270	52,710	97,594	1,864	21,417	8,060	18,001	26,250	0	505,287	31.7	23.6	10.4	19.3	0.4	4.2	1.6	3.6	5.2	0.0	100.0
愛知県	695,655	217,978	123,659	203,270	14,383	21,483	25,717	40,383	18,623	3,345	1,364,496	51.0	16.0	9.1	14.9	1.1	1.6	1.9	3.0	1.4	0.2	100.0
三重	101,520	34,355	26,185	48,014	1,187	5,576	2,842	4,806	5,025	0	229,510	44.2	15.0	11.4	20.9	0.5	2.4	1.2	2.1	2.2	0.0	100.0
滋賀	107,953	45,267	13,150	39,082	0	3,504	3,256	5,213	6,076	1,618	225,119	48.0	20.1	5.8	17.4	0.0	1.6	1.4	2.3	2.7	0.7	100.0
京都	202,184	90,299	52,533	75,381	3,282	23,712	23,290	19,412	8,118	166	498,377	40.6	18.1	10.5	15.1	0.7	4.8	4.7	3.9	1.6	0.0	100.0
大阪	692,742	342,876	283,571	12,674	49,248	107,574	71,370	42,436	12,454	1,837,012	37.7	18.7	12.1	15.4	0.7	2.7	5.9	3.9	2.3	0.7	100.0	
兵庫県	387,670	201,933	152,879	192,259	6,055	41,858	61,360	42,113	16,503	3,849	1,106,479	35.0	18.3	13.8	17.4	0.5	3.8	5.5	3.8	1.5	0.3	100.0
奈良	109,130	45,382	10,546	37,665	875	8,171	30,769	13,157	16,040	0	271,735	40.2	16.7	3.9	13.9	0.3	3.0	11.3	4.8	5.9	0.0	100.0
和歌山	62,923	16,369	1,884	9,422	0	2,800	9,020	1,699	0	0	104,117	60.4	15.7	1.8	9.0	0.0	2.7	8.7	1.6	0.0	0.0	100.0
鳥取	2,866	3,449	6,467	3,111	0	2,760	1,987	318	505	0	21,463	13.4	16.1	30.1	14.5	0.0	12.9	9.3	1.5	2.4	0.0	100.0
島根	8,790	5,652	5,531	10,940	0	1,101	0	1,719	0	0	33,733	26.1	16.8	16.4	32.4	0.0	3.3	0.0	5.1	0.0	0.0	100.0
岡山	56,561	56,646	18,168	22,305	2,014	7,066	6,529	6,220	2,181	1,477	179,167	31.6	31.6	10.1	12.4	1.1	3.9	3.6	3.5	1.2	0.8	100.0
広島	84,260	84,705	30,646	48,307	4,479	13,162	12,485	13,241	10,583	0	301,868	27.9	28.1	10.2	16.0	1.5	4.4	4.1	4.4	3.5	0.0	100.0
山口	31,557	19,154	9,581	17,524	779	5,862	8,377	3,852	3,363	0	100,049	31.5	19.1	9.6	17.5	0.8	5.9	8.4	3.9	3.4	0.0	100.0
徳島	14,675	11,628	12,910	14,081	0	949	3,395	1,476	872	1,929	61,915	23.7	18.8	20.9	22.7	0.0	1.5	5.5	2.4	1.4	3.1	100.0
香川	24,778	21,900	9,187	16,188	0	6,569	8,013	3,779	1,378	0	91,792	27.0	23.9	10.0	17.6	0.0	7.2	8.7	4.1	1.5	0.0	100.0
愛媛	14,602	28,007	7,148	31,215	2,932	5,506	2,500	144	2,441	0	94,495	15.5	29.6	7.6	33.0	3.1	5.8	2.6	0.2	2.6	0.0	100.0
高知	7,671	6,507	6,410	10,951	868	1,048	823	1,940	370	1,791	38,379	20.0	17.0	16.7	28.5	2.3	2.7	2.1	5.1	1.0	4.7	100.0
福岡	321,182	142,892	53,552	121,840	4,894	17,702	28,970	7,646	14,624	0	713,302	45.0	20.0	7.5	17.1	0.7	2.5	4.1	1.1	2.1	0.0	100.0
佐賀	23,333	12,413	8,577	13,887	0	3,242	2,745	1,870	1,344	0	67,411	34.6	18.4	12.7	20.6	0.0	4.8	4.1	2.8	2.0	0.0	100.0
長崎	25,073	20,114	17,560	15,149	6,968	4,501	5,373	27	1,253	0	96,018	26.1	20.9	18.3	15.8	7.3	4.7	5.6	0.0	1.3	0.0	100.0
熊本	32,214	26,298	30,317	28,993	77	3,779	3,939	3,251	1,675	0	130,543	24.7	20.1	23.2	22.2	0.1	2.9	3.0	2.5	1.3	0.0	100.0
大分	23,418	19,844	10,914	14,365	1,935	2,074	1,339	489	0	0	74,378	31.5	26.7	14.7	19.3	2.6	2.8	1.8	0.7	0.0	0.0	100.0
宮崎	17,168	14,700	8,095	2,335	2,000	7,002	0	2,311	0	66	53,677	32.0	27.4	15.1	4.4	3.7	13.0	0.0	4.3	0.0	0.1	100.0
鹿児島	13,912	24,203	7,672	12,399	1,391	3,053	3,048	4,172	0	0	69,850	19.9	34.6	11.0	17.8	2.0	4.4	4.4	6.0	0.0	0.0	100.0
沖縄	20,006	21,844	36,575	22,706	0	6,938	3,565	3,985	6,784	0	122,403	16.3	17.8	29.9	18.6	0.0	5.7	2.9	3.3	5.5	0.0	100.0
外国	464,373	303,774	140,226	78,460	46,876	93,318	71,712	116,489	39,397	2,776	1,357,401	34.2	22.4	10.3	3.5	6.9	5.3	8.6	2.9	0.2	100.0	
合計	7,663,303	4,977,961	2,147,148	3,822,054	190,001	959,233	784,796	987,864	528,291	49,571	22,110,222	34.7	22.5	9.7	17.3	0.9	4.3	3.5	4.5	2.4	0.2	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

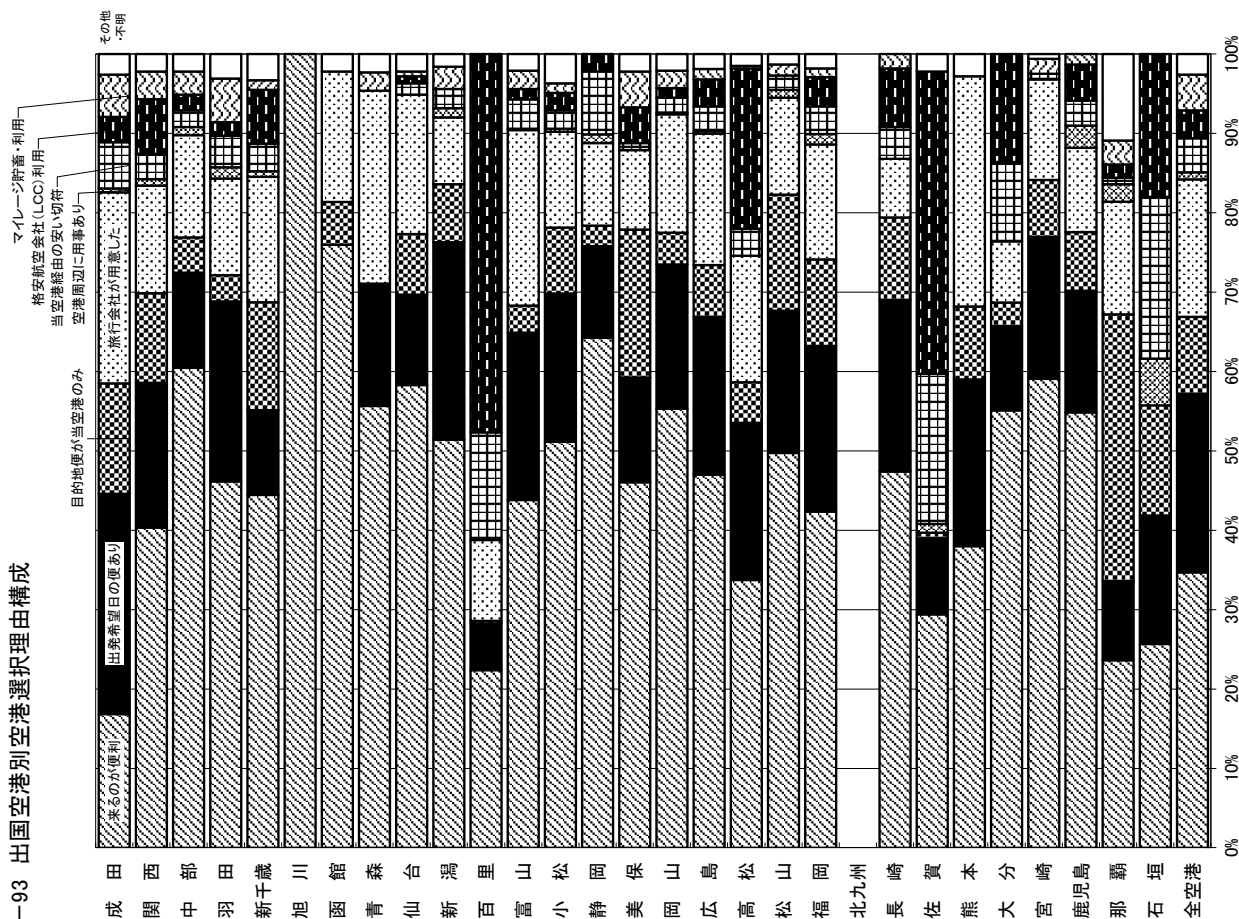
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(居住地別総回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住者を示す。

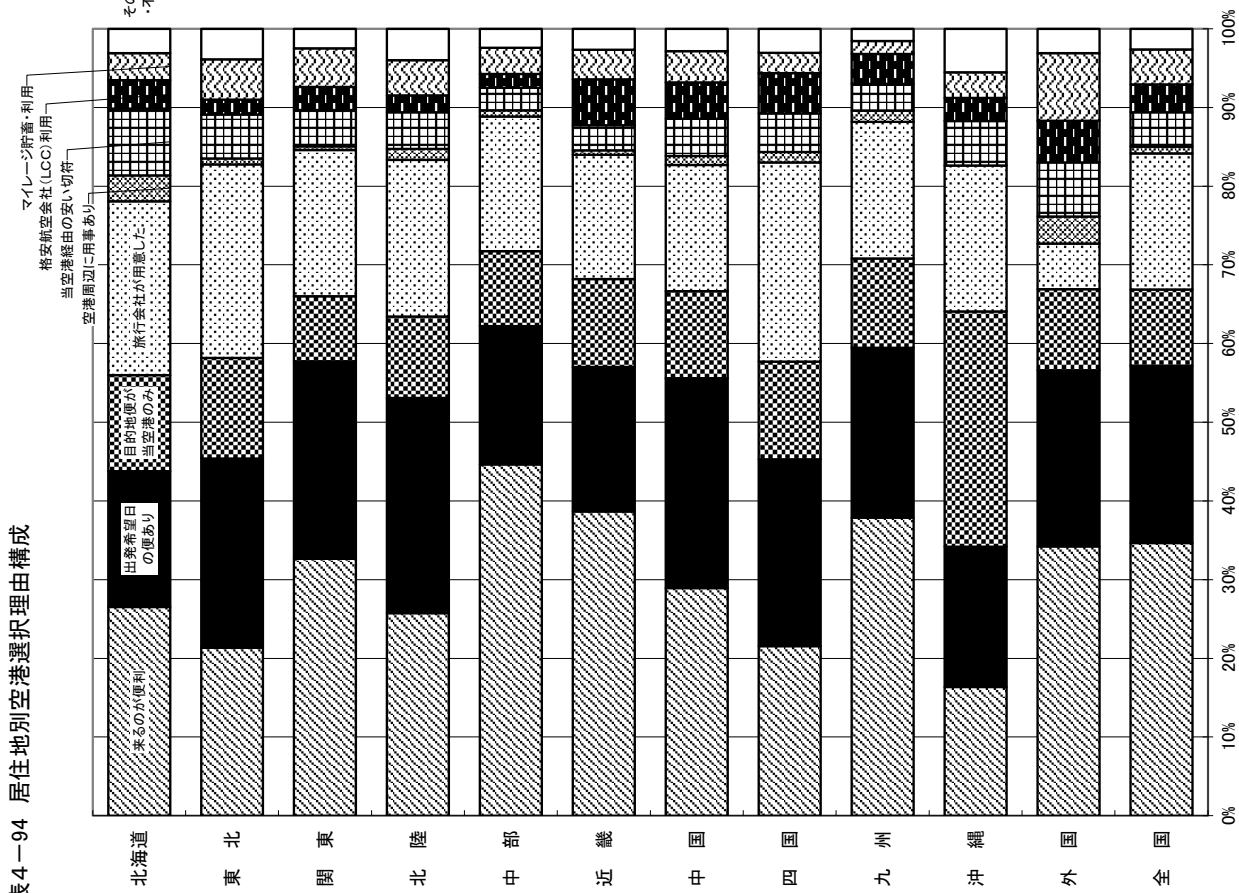
21. 空港選択理由 (3)

日本人

図表4-93 出国空港別空港選択理由構成



図表4-94 居住地別空港選択理由構成



注1) 各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

注2) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

22. 經由地 (1)

日本人

図表4－95 出国空港別經由地別旅客数

空港＼經由地		北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
(単位:人)																						
成田	田	14,240	3,278	70,647	0	15,262	74,290	24,347	39,678	13,912	17,202	16,533	25,884	21,749	0	3,257	0	92,968	2,798	1,496	8,234	678,770
関西	西	0	0	0	0	7,779	61,521	36,307	54,852	16,782	7,277	28,249	23,714	3,671	16,108	1,308	0	48,703	0	0	0	431,089
中部	部	0	2,689	1,381	761	42,777	12,817	23,113	11,475	0	21,522	11,131	8,550	0	0	0	0	1,888	0	0	0	190,095
羽田	田	4,404	10,553	0	0	50,259	0	9,473	40,666	2,300	33,917	28,748	0	1,075	1,757	0	0	64,232	3,308	144,867	0	395,559
新千歳	歳	0	0	0	0	5,836	0	6,662	4,069	1,179	0	5,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,756
旭川	川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	館	0	0	0	0	0	0	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483
青森	森	0	0	0	0	0	0	0	1,001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,001
仙台	台	0	0	0	0	0	0	134	4,463	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	4,712
新潟	潟	0	0	0	0	0	0	0	5,568	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,833
百里	里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	山	0	0	0	0	0	0	120	1,900	858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,878
小松	松	0	0	0	0	0	0	371	674	1,112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,157
静岡	岡	0	0	0	0	0	0	0	1,561	2,701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,262
美保	保	0	0	0	0	237	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405
岡山	山	0	0	0	0	0	0	8,259	1,589	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,848
広島	島	0	0	0	0	573	6,382	2,502	3,456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,913
高松	松	0	0	0	0	454	76	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	755
松山	山	0	0	0	0	0	0	364	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	622
福岡	岡	0	0	0	1,007	3,751	59,747	36,392	13,169	0	17,978	6,105	14,020	0	0	0	0	0	5,487	0	0	158,156
北九州	州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	崎	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
佐賀	賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	崎	0	0	0	0	0	88	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304
鹿児島	島	0	0	0	0	1,020	0	983	1,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,102
那覇	覇	0	0	0	0	3,505	10,801	2,638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,944
石垣	垣	0	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
全空港	港	21,922	83,889	1,381	24,809	244,288	151,673	201,192	111,505	27,958	118,199	100,592	47,990	17,183	6,322	0	207,791	6,221	560,158	1,496	8,234	1,942,803

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

日本人

図表4－96 出国空港別經由地構成

空港＼經由地		北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西ア ジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
(単位：％)																						
成田	田	2.1	10.4	0.0	2.2	10.9	3.6	5.8	2.0	2.5	2.4	3.8	3.2	0.0	0.5	0.0	13.7	0.4	34.8	0.2	1.2	100.0
関西	西	0.8	0.0	0.0	1.8	14.3	8.4	12.7	3.9	1.7	6.6	5.5	0.9	3.7	0.3	0.0	11.3	0.0	28.2	0.0	0.0	100.0
中部	部	0.0	1.4	0.7	0.4	22.5	6.7	12.2	6.0	0.0	11.3	5.9	4.5	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	27.4	0.0	0.0	100.0
羽田	田	1.1	2.7	0.0	0.0	12.7	0.0	2.4	10.3	0.6	8.6	7.3	0.0	0.3	0.4	0.0	16.2	0.8	36.6	0.0	0.0	100.0
新千歳	歳	0.0	0.0	0.0	0.0	25.6	0.0	29.3	17.9	5.2	0.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	94.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	66.0	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	31.2	51.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.6	63.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	保	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5	0.0	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.9	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	島	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	49.4	19.4	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	60.1	10.1	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.6	2.4	37.8	23.3	8.3	0.0	11.4	3.9	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	100.0
北九州	州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.9	71.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	島	0.0	0.0	0.0	0.0	32.9	0.0	31.7	35.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	覇	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	63.7	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	垣	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	港	1.1	4.3	0.1	1.3	12.6	7.8	10.4	5.7	1.4	6.1	5.2	2.5	0.9	0.3	0.0	10.7	0.3	28.8	0.1	0.4	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「－」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (3)

日本人

図表4－97 帰国時利用空港別經由地別旅客数

空港＼經由地	北 米 西 海 岸	北 米 東 海 岸	北 米	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台 湾	韓 国	中 国	マレー シ ア	シンガ ポール	タ イ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピ ン	西 南 ア ジア	中 近 東	オセア ニ ア	ヨ ー ロ ッ パ	アフリカ	中 南 米	全 方 面
成 田	8,443	62,810	0	0	6,534	60,996	20,293	48,962	13,564	10,046	11,362	33,167	18,099	0	1,548	6,222	78,413	5,262	156,129	2,002	8,234	552,086
関 西	12,666	0	0	0	7,779	60,136	29,763	52,752	15,775	2,825	15,590	17,711	3,671	13,794	1,308	0	51,736	0	113,606	0	0	399,112
中 部	0	3,485	0	0	1,720	42,709	9,945	23,421	11,598	0	17,962	9,479	5,899	706	0	0	1,171	0	47,758	444	0	176,287
羽 田	5,394	7,214	0	0	0	42,598	2,074	8,365	31,418	3,089	27,359	25,919	1,896	0	4,347	0	48,407	0	144,348	0	1,127	353,555
新 千 歳	0	0	0	0	0	4,102	0	18,008	0	2,358	884	5,865	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,217
旭 川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函 館	0	0	0	0	0	0	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483
青 森	0	0	0	0	0	0	0	912	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	912
仙 台	0	0	0	0	115	0	134	5,627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,876
新 潟	0	0	0	0	0	0	0	5,802	103	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,931
百 里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富 山	0	0	0	0	0	0	120	1,900	858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,878
小 松	0	0	0	0	0	0	742	494	1,006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,242
静 岡	0	0	0	0	0	0	0	1,308	2,279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,587
美 保	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
岡 山	0	0	0	0	0	0	0	8,007	2,347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,354
広 島	0	0	0	0	0	693	6,549	2,607	4,581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,430
高 松	0	0	0	0	0	178	304	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	707
松 山	0	0	0	0	0	0	0	288	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	518
福 岡	0	0	0	0	0	4,217	57,935	39,640	9,371	0	15,867	6,794	1,022	0	0	0	0	0	6,160	0	0	141,006
北 九 州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長 崎	0	0	0	0	0	0	0	0	2,374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,374
佐 賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊 本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大 分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮 崎	0	0	0	0	0	0	154	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	456
鹿 児 島	0	0	0	0	0	1,020	0	870	1,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,989
那 覇	0	0	0	0	0	2,484	11,704	8,733	768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,689
石 垣	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	0	0	0	0	0	97	0	0	1,568	0	0	2,314	0	0	0	0	0	0	0	3,979
全 空 港	26,503	73,509	0	0	16,148	219,273	140,200	223,320	97,371	18,344	90,592	98,935	30,577	16,814	7,203	6,222	179,727	5,262	468,001	2,446	9,361	1,734,808

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 「－」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (4)

日本人

図表4－98 帰国時利用空港別経由地構成

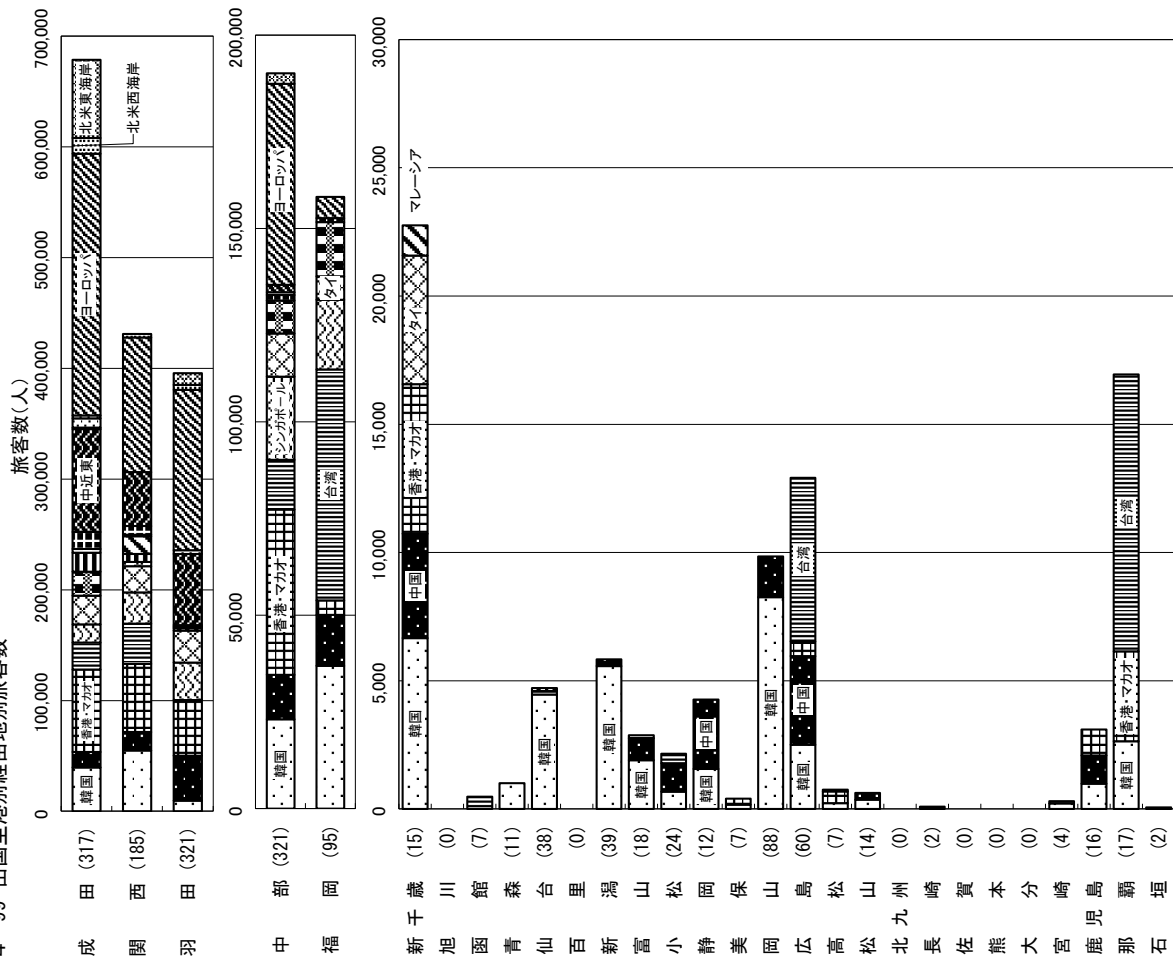
空港＼経由地		北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	アジア 西	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
(単位：％)																						
成田	1.5	11.4	0.0	0.0	1.2	11.0	3.7	8.9	2.5	1.8	2.1	6.0	3.3	0.0	0.3	1.1	14.2	1.0	28.3	0.4	1.5	100.0
関西	3.2	0.0	0.0	0.0	1.9	15.1	7.5	13.2	4.0	0.7	3.9	4.4	0.9	3.5	0.3	0.0	13.0	0.0	28.5	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	2.0	0.0	0.0	1.0	24.2	5.6	13.3	6.6	0.0	10.2	5.4	3.3	0.4	0.0	0.0	0.7	0.0	27.1	0.3	0.0	100.0
羽田	1.5	2.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.6	2.4	8.9	0.9	7.7	7.3	0.5	0.0	1.2	0.0	13.7	0.0	40.8	0.0	0.3	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	0.0	57.7	0.0	7.6	2.8	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.3	95.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.8	1.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	66.0	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.1	22.0	44.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.3	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	45.4	18.1	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	43.0	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	41.1	28.1	6.6	0.0	11.3	4.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.8	66.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.1	0.0	29.1	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	49.4	36.9	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	39.4	0.0	0.0	58.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.5	4.2	0.0	0.0	0.9	12.6	8.1	13.2	5.6	1.1	5.2	5.7	1.8	1.0	0.4	0.4	10.4	0.3	27.0	0.1	0.5	100.0

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「－」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (5)

図表4-99 出国空港別経由地別旅客数



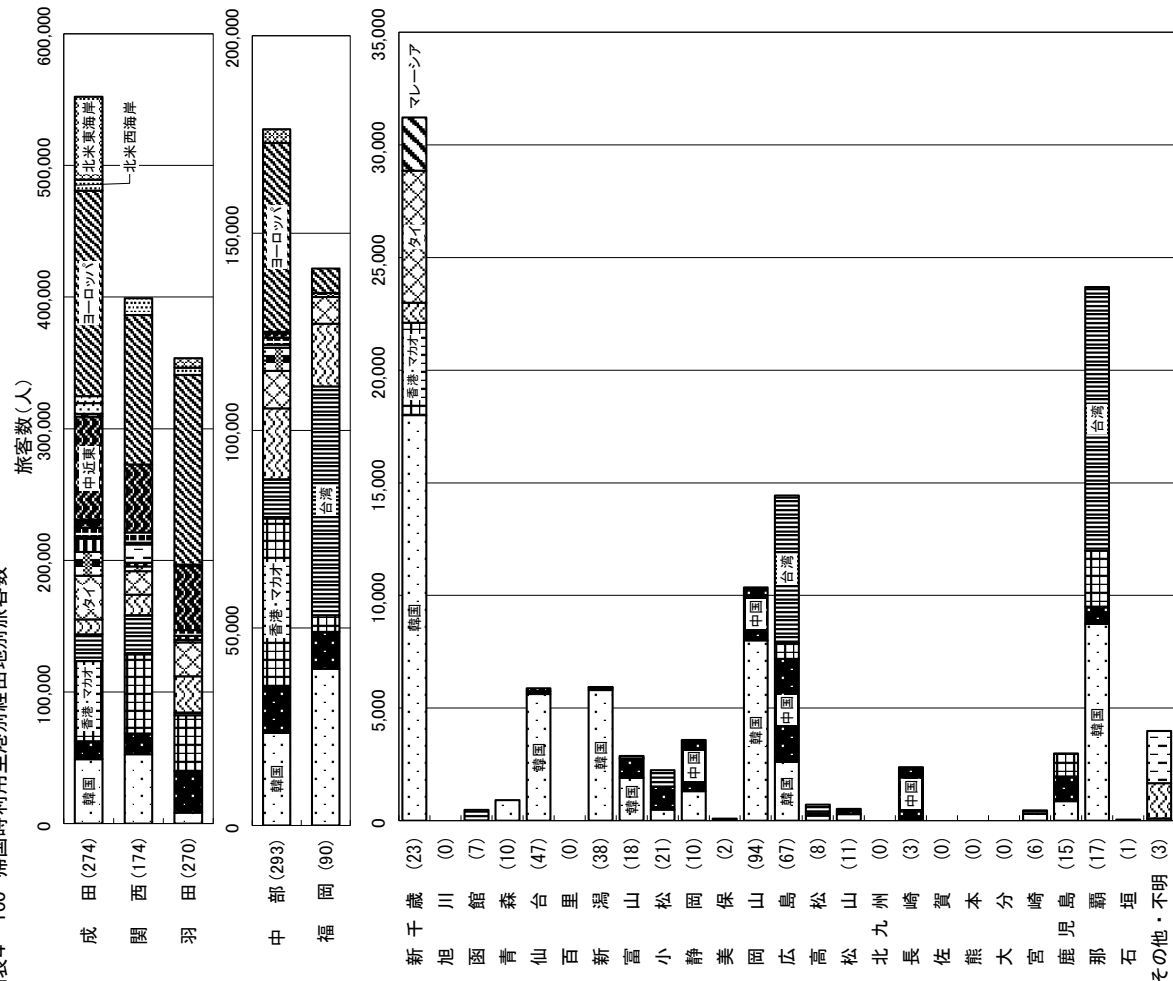
注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・ 부산) 及び同一方面内の経由 (例えばハロー・ローマ) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数



図表4-100 帰国時利用空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・ 부산) 及び同一方面内の経由 (例えばハロー・ローマ) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数



22. 経由地 (6)

日本人

図表4－101 出国先別経由地別旅客数

(単位:人)

出国先\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	10,166	0	0	0	1,473	2,583	18,085	6,586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,893
北米東海岸	0	19,243	1,381	0	6,547	1,741	5,120	5,692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,724
ハワイ	0	0	0	5,351	3,124	76	15,677	5,410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,638
グアム・サイパン	0	0	0	6,334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	6,449
香港・マカオ	0	0	0	0	21,078	49,838	927	1,734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,577
台湾	0	0	0	0	1,909	0	347	0	0	355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,611
韓国	0	0	0	0	0	0	0	4,859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,859
中国	0	0	0	0	60,131	0	29,179	1,066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90,376
マレーシア	3,326	0	0	0	2,349	2,745	1,353	3,482	0	18,157	3,698	1,440	0	0	0	0	0	0	0	0	36,550
シンガポール	0	0	0	0	7,630	8,838	5,032	8,172	4,789	0	8,838	1,918	0	0	0	0	0	0	0	0	45,217
タイ	0	0	0	0	27,843	22,994	17,594	23,793	3,686	9,214	37,680	44,632	1,075	2,900	0	0	0	0	0	0	191,411
ベトナム	0	0	0	0	11,044	37,369	5,757	207	1,806	0	8,676	0	0	667	0	0	0	0	0	0	65,526
インドネシア	0	0	0	0	9,549	2,304	1,787	6,245	7,376	34,314	0	0	0	2,231	0	0	0	0	0	0	63,806
フィリピン	0	0	0	0	2,448	12,847	8,407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,702
西南アジア	0	0	0	0	11,033	1,870	7,145	11,507	10,301	39,259	34,716	0	0	0	0	4,658	0	0	0	0	120,489
中近東	0	0	0	0	3,742	0	1,628	1,168	0	0	1,253	0	0	0	0	27,512	0	1,977	0	0	37,280
オセアニア	0	0	0	13,124	21,492	8,348	10,046	1,215	0	15,853	1,809	0	16,108	524	0	0	6,106	0	0	0	94,625
ヨーロッパ	0	0	0	0	26,863	120	73,108	27,878	0	1,047	3,922	0	0	0	0	131,474	0	547,389	0	0	811,801
アフリカ	0	0	0	0	26,033	0	0	2,304	0	0	0	0	0	0	0	40,647	0	1,504	1,496	0	71,984
中南米	8,430	64,646	0	0	0	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	3,500	0	9,288	0	8,234	94,285
全方面	21,922	83,889	1,381	24,809	244,288	151,673	201,192	111,505	27,958	118,199	100,592	47,990	17,183	6,322	0	207,791	6,221	560,158	1,496	8,234	1,942,803

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

22. 經由地 (7)

日本人

図表4－102 出国先別經由地構成

(単位: %)																					
出国先\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	26.1	0.0	0.0	0.0	3.8	6.6	46.5	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	48.4	3.5	0.0	16.5	4.4	12.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	18.1	10.5	0.3	52.9	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	98.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	67.7	1.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	73.1	0.0	13.3	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	66.5	0.0	32.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	9.1	0.0	0.0	0.0	6.4	7.5	3.7	9.5	0.0	49.7	10.1	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	19.5	11.1	18.1	10.6	0.0	19.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	12.0	9.2	12.4	1.9	4.8	19.7	23.3	0.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	57.0	8.8	0.3	2.8	0.0	13.2	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	3.6	2.8	9.8	11.6	53.8	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	54.2	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	1.6	5.9	9.6	8.5	32.6	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	4.4	3.1	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	73.8	0.0	5.3	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	13.9	22.7	8.8	10.6	1.3	0.0	16.8	1.9	0.0	17.0	0.6	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	9.0	3.4	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	67.4	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	36.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.5	0.0	2.1	2.1	0.0	100.0
中南米	8.9	68.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	9.9	0.0	8.7	100.0
全方面	1.1	4.3	0.1	1.3	12.6	7.8	10.4	5.7	1.4	6.1	5.2	2.5	0.9	0.3	0.0	10.7	0.3	28.8	0.1	0.4	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

22. 経由地 (8)

日本人

図表4－103 帰国時出発地別経由地別旅客数

出発地\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西、南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	2,717	0	0	0	1,029	871	26,852	6,678	0	444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,127	39,718
北米東海岸	2,776	11,513	0	0	6,547	1,741	5,131	3,630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,338
ハワイ	0	0	0	0	0	304	18,931	4,743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,978
グアム・サイパン	0	0	0	1,950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,950
香港・マカオ	0	0	0	0	23,467	50,238	3,759	1,154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,618
台湾	0	0	0	0	1,143	0	179	0	0	0	0	0	706	0	0	0	0	0	0	0	2,028
韓国	0	0	0	0	0	167	0	383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	550
中国	0	0	0	0	52,511	0	34,703	1,066	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,306
マレーシア	3,326	0	0	0	1,300	2,745	175	2,582	0	6,626	6,428	832	0	0	0	0	0	0	0	0	24,014
シンガポール	0	0	0	0	4,713	10,963	4,752	7,064	1,354	0	6,885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,731
タイ	0	0	0	0	20,032	21,267	18,636	21,616	3,476	10,922	26,519	27,849	0	2,900	0	0	0	0	0	0	153,217
ベトナム	0	0	0	0	11,132	29,824	9,141	985	0	0	10,526	0	0	667	0	0	0	0	0	0	62,275
インドネシア	0	0	0	0	8,823	1,598	2,934	6,716	8,555	28,400	0	1,896	0	2,231	0	0	0	0	0	0	61,153
フィリピン	0	0	0	0	0	10,078	11,151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,229
西南アジア	0	0	0	0	11,477	1,870	5,231	10,309	4,933	27,951	36,943	0	0	0	6,222	3,183	0	0	0	0	108,119
中近東	0	0	0	0	3,742	0	1,628	841	0	0	0	0	0	0	0	25,583	0	3,038	0	0	34,832
オセアニア	0	0	0	14,198	21,394	8,414	9,957	1,787	0	16,249	3,758	0	16,108	1,405	0	0	5,262	0	0	0	98,532
ヨーロッパ	0	3,030	0	0	29,377	120	75,160	24,765	0	0	5,703	0	0	0	0	109,471	0	450,669	0	0	698,295
アフリカ	0	0	0	0	22,586	0	0	2,304	0	0	2,173	0	0	0	0	38,551	0	3,962	2,446	0	72,022
中南米	17,684	58,966	0	0	0	0	0	748	0	0	0	0	0	0	0	2,939	0	9,288	0	8,234	97,859
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,044	0	0	1,044
全方面	26,503	73,509	0	16,148	219,273	140,200	228,320	97,371	18,344	90,592	98,935	30,577	16,814	7,203	6,222	179,727	5,262	468,001	2,446	9,361	1,734,808

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものである。

22. 経由地 (9)

日本人

図表4－104 帰国時出発地別経由地構成

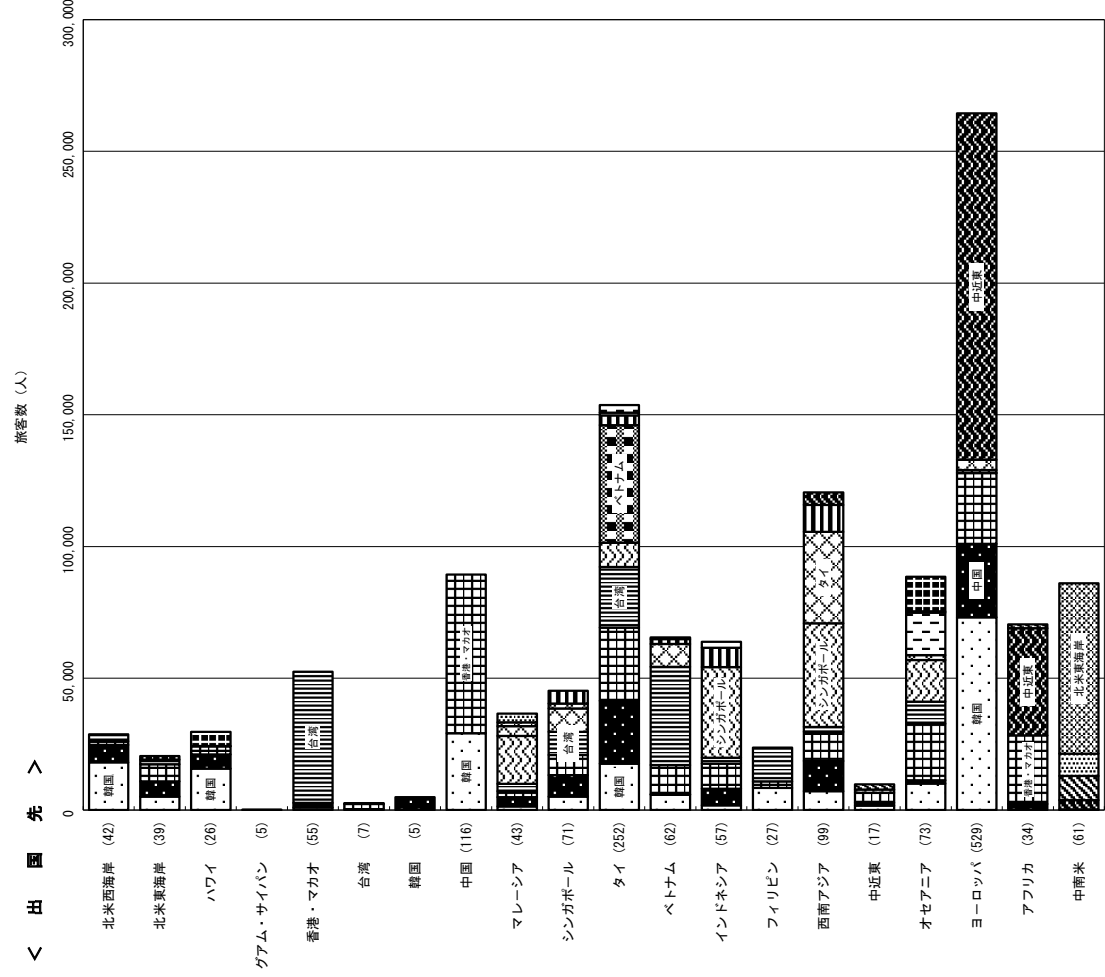
出発地\経由地		北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
(単位：％)																						
北米 西海岸		6.8	0.0	0.0	0.0	2.6	2.2	67.6	16.8	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	100.0
北米 東海岸		8.9	36.7	0.0	0.0	20.9	5.6	16.4	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	79.0	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン		0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ		0.0	0.0	0.0	0.0	29.8	63.9	4.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾		0.0	0.0	0.0	0.0	56.4	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓 国		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	0.0	69.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 国		0.0	0.0	0.0	0.0	59.5	0.0	39.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア		13.9	0.0	0.0	0.0	5.4	11.4	0.7	10.8	0.0	27.6	26.8	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール		0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	30.7	13.3	19.8	3.8	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ		0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	13.9	12.2	14.1	2.3	7.1	17.3	18.2	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベ ト ナ ム		0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	47.9	14.7	1.6	0.0	0.0	16.9	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア		0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	2.6	4.8	11.0	14.0	46.4	0.0	3.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.5	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア		0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	1.7	4.8	9.5	4.6	25.9	34.2	0.0	0.0	0.0	5.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東		0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	4.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.4	0.0	8.7	0.0	0.0	100.0
オセアニア		0.0	0.0	0.0	14.4	21.7	8.5	10.1	1.8	0.0	16.5	3.8	0.0	16.3	1.4	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ		0.0	0.4	0.0	0.0	4.2	0.0	10.8	3.5	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0	64.5	0.0	0.0	100.0
ア フ リ カ		0.0	0.0	0.0	0.0	31.4	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.5	0.0	5.5	3.4	0.0	100.0
中 南 米		18.1	60.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	9.5	0.0	8.4	100.0
不 明		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
全 方 面		1.5	4.2	0.0	0.9	12.6	8.1	13.2	5.6	1.1	5.2	5.7	1.8	1.0	0.4	0.4	10.4	0.3	27.0	0.1	0.5	100.0

注)経由地は「帰国直前の経由地」を累計したもの。

22. 経由地 (10)

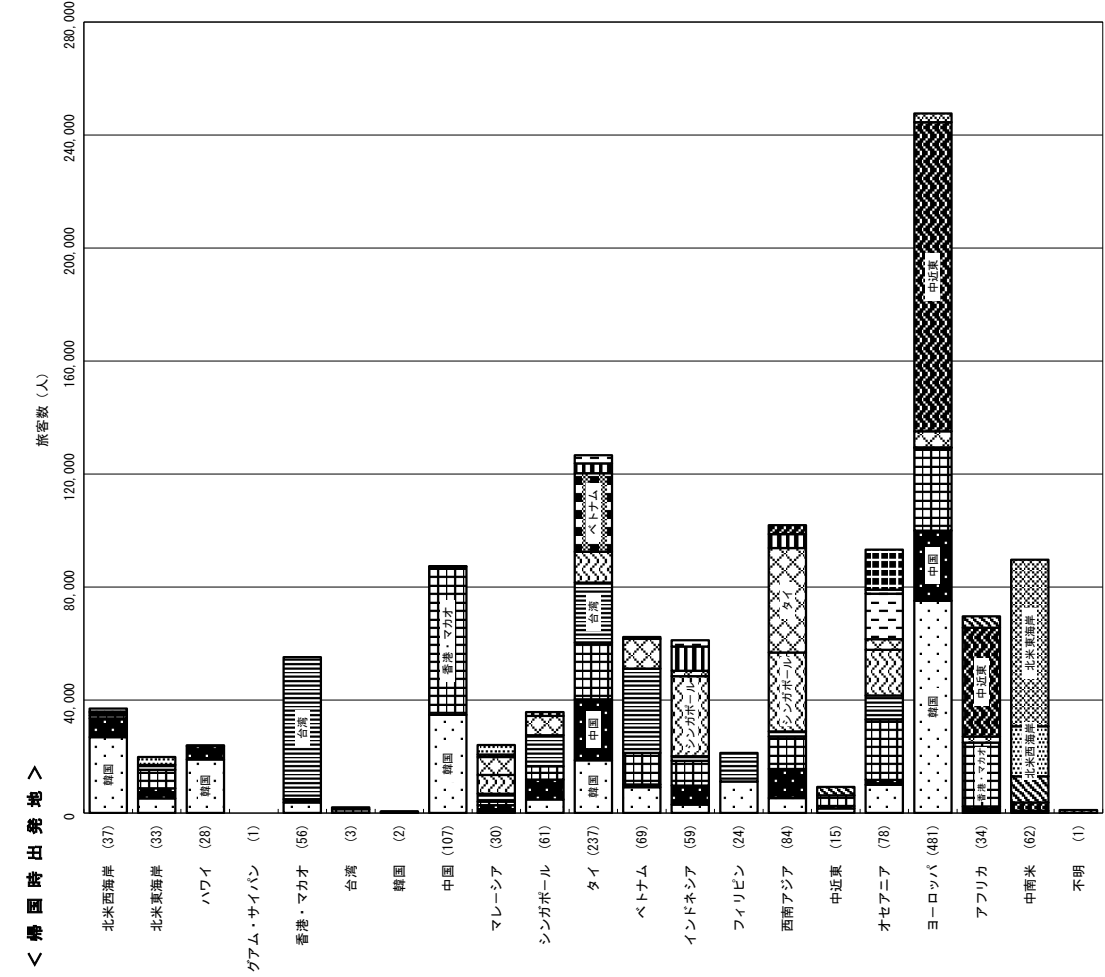
日本人

図表4－105 出国先別経由地別旅客数

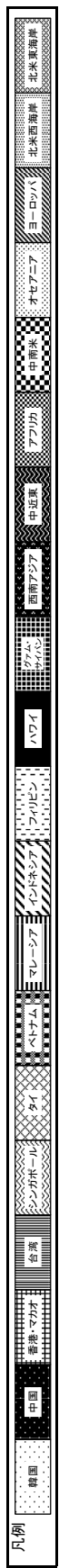


注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由 (例えばバリーローマ) を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の () 内はサンプル数

図表4－106 帰国時出発地別経由地別旅客数



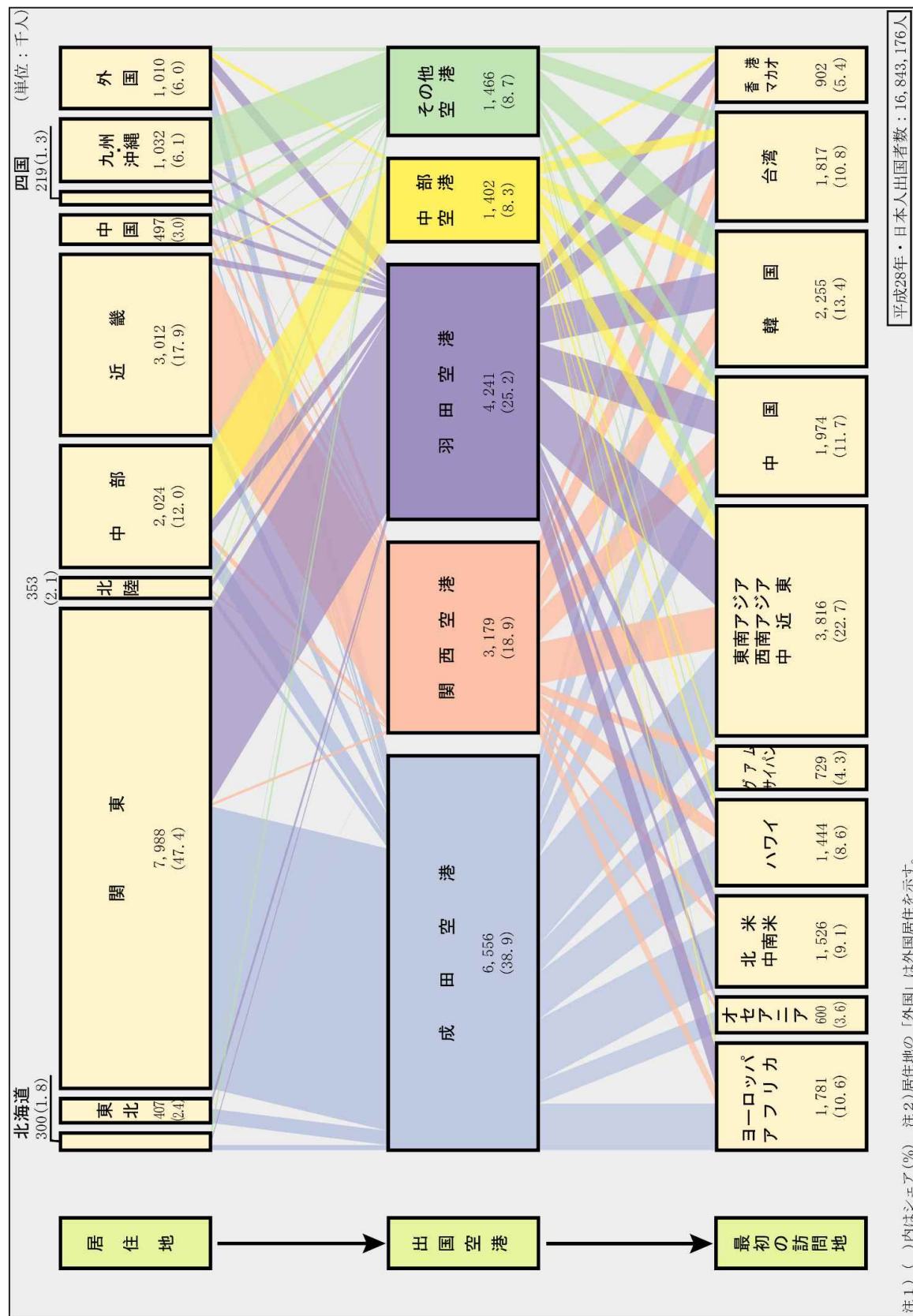
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由 (例えばバリーローマ) を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の () 内はサンプル数



23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-107 日本人流動パターン



4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	96
2. 性別	98
3. 年齢	98
4. 職業	99
5. 旅行目的	100
6. 旅行形態	100
7. 個人旅行者のグループ人数	101
8. 滞在日数	102
9. 旅行日数	104
10. 訪問国数	106
11. 年収	108
12. 座席クラス	109
13. 航空券の種類	109
14. 航空運賃	110
15. マイレージ利用	112
16. 入国直前地・出国直後地	114
17. 国内訪問地	121
18. 宿泊日数	136
19. 出入国空港	138
20. アクセス交通手段	140
21. 空港選択理由	144
22. 経由地	146
23. 外国人流動パターン	156

1. 国籍 (1)

外国人

図表4－108 出国空港別国籍別旅客数

国・地区	成田	関	西中	中部	羽田	田新	千歳	旭川	函館	青森	仙台	新潟	百里富	山小	松静岡	美保岡	山田	山田	高松	松山	福岡	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空	港
北米	863,220	192,139	31,046	327,842	26,394	0	546	399	1,095	0	0	0	611	0	246	847	2,803	728	0	27,646	0	149	648	4,321	26,449	408	1,507,784					
中南米	104,139	18,008	15,645	28,740	230	0	0	0	0	0	0	0	0	960	0	0	0	0	0	0	0	0	412	0	0	0	0	0	0	168,134		
ヨーロッパ	677,661	250,661	35,236	435,340	36,726	0	0	0	0	0	0	722	0	393	0	190	1,196	3,553	1,177	0	28,376	0	321	447	0	69	447	0	17,415	890	1,490,373	
アフリカ	24,233	5,833	1,783	6,562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,411		
韓国	722,944	1,626,090	119,511	490,244	304,998	8,398	0	10,604	13,249	5,660	0	9,752	7,678	12,609	12,665	7,384	9,406	14,033	7,742	885,991	0	5,587	16,713	14,975	426,003	0	28,687	16,713	14,975	426,003	0	4,780,443
中国	1,365,781	1,548,791	508,756	840,547	138,931	39,169	21,425	2,324	7,408	17,722	57,063	10,411	8,746	84,710	153	11,331	22,768	24,779	2,654	168,634	14,090	3,790	3,790	15,982	8,411	0	375	7,184	246,180	745	5,178,860	
香港	416,711	548,240	99,015	134,241	121,833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	2,366	12,989	22,997	11,099	0	137,920	0	0	115	0	0	9,259	34,611	176,486	8,090	1,736,119	
台湾	1,091,742	1,129,634	163,317	312,776	323,836	24,693	71,885	0	23,739	848	9,589	15,376	43,856	15,163	0	7,312	17,601	23,301	23,301	0	259,142	0	0	210	10,394	2,609	10,167	13,714	410,079	7,236	3,988,219	
マレーシア	120,029	107,864	7,318	85,963	58,620	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	79	0	0	0	7,024	0	0	0	0	0	0	0	0	17,351	0	404,094	
シンガポール	141,640	62,798	8,094	109,139	17,024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351,341	
タイ	495,050	256,316	62,760	159,166	76,237	0	0	559	0	0	1,034	0	0	0	138	1,076	3,283	0	0	59,107	0	66	0	0	0	0	436	0	0	0	1,115,228	
インドネシア	90,699	62,330	4,743	94,891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,268	0	0	0	0	0	0	102	0	876	0	257,909	
フィリピン	193,471	104,749	57,200	72,271	2,688	0	0	144	0	63	0	0	0	295	0	100	915	0	0	22,535	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	454,448	
東南アジア	164,004	42,232	12,869	39,038	0	0	0	0	1,679	500	0	0	0	64	0	0	0	0	112	9,450	0	0	0	0	0	0	0	0	1,385	0	271,333	
中近東	26,847	3,347	925	13,022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,511	
オセアニア	260,568	67,578	5,758	121,965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	227	673	0	0	7,417	0	0	0	0	0	51	125	0	5,202	0	469,614	
計	6,758,739	6,026,430	1,133,976	3,271,747	1,107,517	72,260	93,856	14,030	47,170	25,541	66,652	35,539	62,318	113,968	15,808	42,816	83,999	75,117	10,583	1,630,156	14,090	9,913	38,289	74,805	1,327,426	17,369	22,256,821					

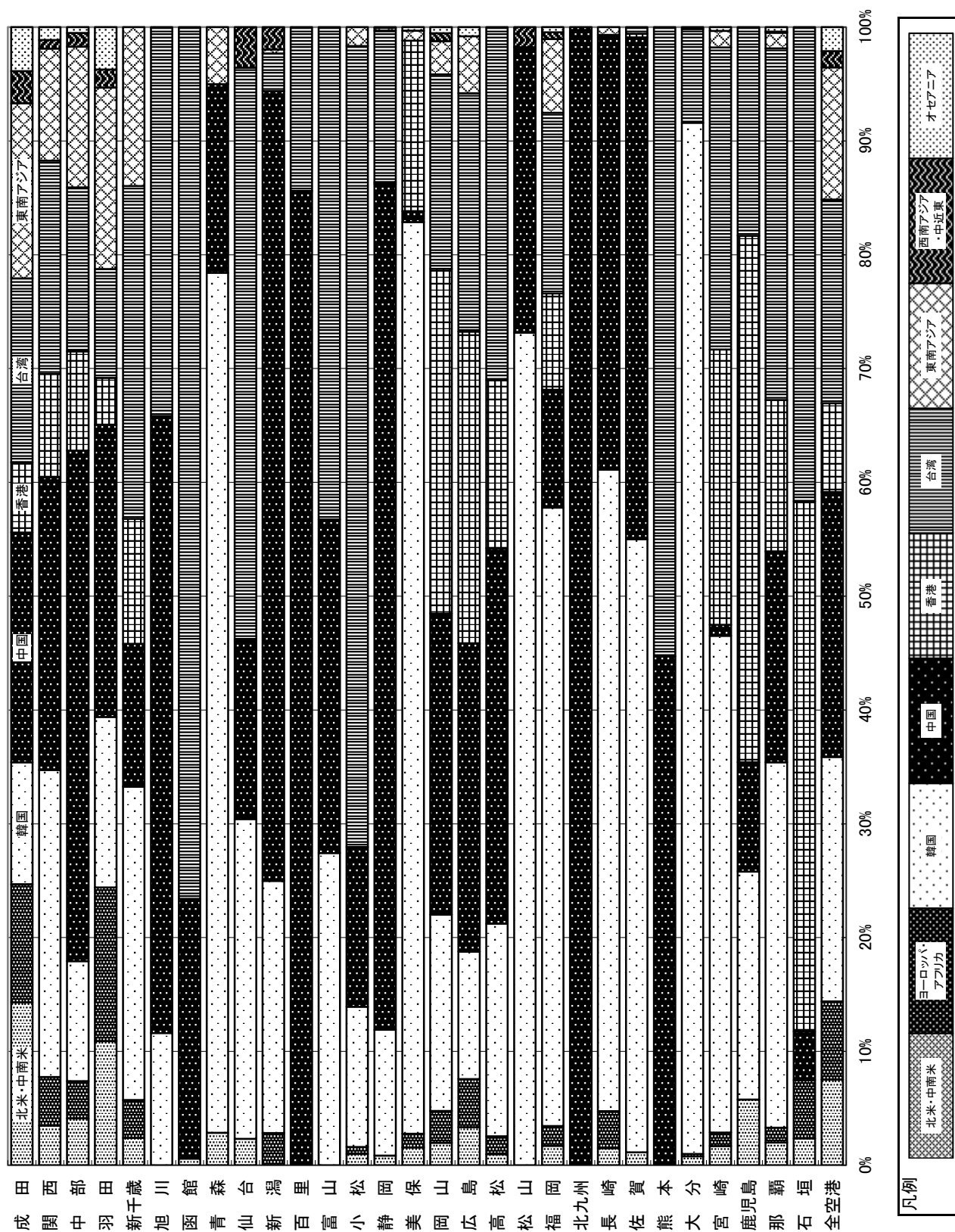
図表4－109 出国空港別国籍構成

国籍\空港		成田	関西	中部	都羽	田新	千歳	旭川	函館	青森	仙台	台新	新潟	百里	山小	松静	岡美	保岡	山岡	山岡	高松	山松	福山	岡北九州	長崎	崎佐	賀熊	大本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空
国	米	128	3.2	2.7	10.0	2.4	0.0	0.6	2.8	2.3	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.6	2.0	3.3	1.0	0.0	0.0	1.7	0.0	1.5	0.0	0.0	0.8	1.7	5.8	2.0	2.3	6.8	
北中	南米	1.5	0.3	1.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
ヨーロッパ	アフリカ	10.0	4.2	3.1	13.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.6	0.0	0.0	1.2	2.8	4.2	1.6	0.0	0.0	1.7	0.0	3.2	0.0	0.0	0.2	1.2	0.0	1.3	5.1	6.7	
韓国	中国	0.4	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
中国	香港	10.7	27.0	10.5	15.0	27.5	11.6	0.0	75.6	28.1	22.2	0.0	27.4	12.3	11.1	80.1	17.2	11.2	18.7	73.2	54.4	0.0	56.4	43.6	20.0	32.1	0.0	90.6	43.6	20.0	32.1	0.0	21.5	
中国	台湾	20.2	25.7	44.9	25.7	12.5	54.2	22.8	16.6	15.7	69.4	85.6	29.3	14.0	74.3	1.0	26.5	27.1	33.0	25.1	10.3	100.0	38.2	44.1	44.7	0.0	44.7	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	4.3	23.3
香港	台湾	6.2	9.1	8.7	4.1	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	15.0	30.3	27.4	14.8	0.0	8.5	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	46.3	13.3	46.6	7.8
台湾	マレーシア	16.2	18.7	14.4	9.6	29.2	34.2	76.6	0.0	50.3	3.3	14.4	43.3	70.4	13.3	0.0	17.1	21.0	31.0	0.0	0.0	0.0	15.9	0.0	0.0	0.6	55.3	8.2	26.6	18.3	30.9	41.7	17.9	17.9
マレーシア	シンガポール	1.8	1.8	0.6	2.6	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.8	
シンガポール	タイ	2.1	1.0	0.7	3.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	
タイ	インドネシア	7.3	4.3	5.5	4.9	6.9	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.9	2.5	3.9	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	5.0	
インドネシア	フィリピン	1.3	1.0	0.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	1.2	
フィリピン	東南アジア	2.9	1.7	5.0	2.2	0.2	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	1.1	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	
東南アジア	中近東	2.4	0.7	1.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	2.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.2	
中近東	オセアニア	0.4	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
オセアニア	合計	3.9	1.1	0.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.4	0.0	2.1	
合計	全	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

1. 国籍 (2)

外国人

図表4-110 出国空港別国籍構成



2. 性別／3. 年齢

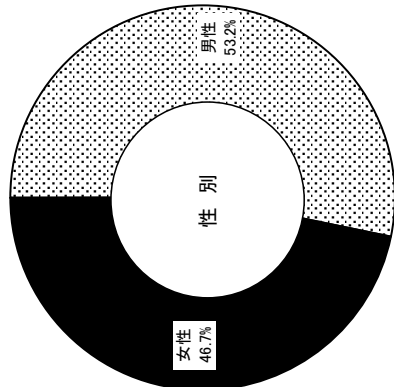
外国人

図表4－111 出国空港別性別構成

空港／性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男	女	計	不明	男	女	性不	計
成田	3,625,752	3,132,987	6,758,739	0	53.6	46.4	0.0	100.0
関西	3,191,629	2,834,801	6,026,430	0	53.0	47.0	0.0	100.0
中部	590,353	543,623	1,133,976	0	52.1	47.9	0.0	100.0
羽田	1,930,115	1,341,632	3,271,747	0	59.0	41.0	0.0	100.0
新千歳	567,803	539,714	1,107,517	0	51.3	48.7	0.0	100.0
旭川	33,585	38,675	72,260	0	46.5	53.5	0.0	100.0
函館	41,459	52,126	93,586	44.2	44.2	55.5	0.3	100.0
青森	6,597	7,351	14,030	82	47.0	52.4	0.6	100.0
仙台	20,267	26,705	47,170	198	43.0	56.6	0.4	100.0
新潟	10,798	14,743	25,541	42.3	49.1	50.9	0.0	100.0
百里	37,543	29,109	66,652	0	56.3	43.7	0.0	100.0
富山	16,568	18,971	35,539	0	46.6	53.4	0.0	100.0
小松	31,273	31,045	62,318	0	50.2	49.8	0.0	100.0
静岡	51,578	62,390	113,968	0	45.3	54.7	0.0	100.0
美浜	6,358	9,424	15,808	26	40.2	59.6	0.2	100.0
岡山	20,984	21,589	42,816	243	49.0	50.4	0.6	100.0
広島	52,873	31,126	83,999	0	62.9	37.1	0.0	100.0
高松	32,635	39,376	75,117	3,106	43.4	52.4	4.1	100.0
松山	4,407	6,176	10,583	0	41.6	58.4	0.0	100.0
福岡	761,948	868,208	1,630,156	0	46.7	53.3	0.0	100.0
北九州	4,587	9,503	14,090	0	32.6	67.4	0.0	100.0
長崎	4,005	5,908	9,913	0	40.4	59.6	0.0	100.0
佐賀	13,781	22,458	36,239	0	38.0	62.0	0.0	100.0
熊本	10,474	8,331	18,805	0	55.7	44.3	0.0	100.0
大分	14,079	17,584	31,663	0	44.5	55.5	0.0	100.0
宮崎	21,205	17,084	38,289	0	55.4	44.6	0.0	100.0
鹿児島	40,838	33,967	74,805	0	54.6	45.4	0.0	100.0
那覇	697,320	628,239	1,867,132	1,867	52.5	47.3	0.1	100.0
石垣	9,578	7,791	17,369	0	55.1	44.9	0.0	100.0
全空港	11,850,392	10,400,638	22,256,821	5,793	53.2	46.7	(53.9)	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

図表4－112 性別構成(全空港計)

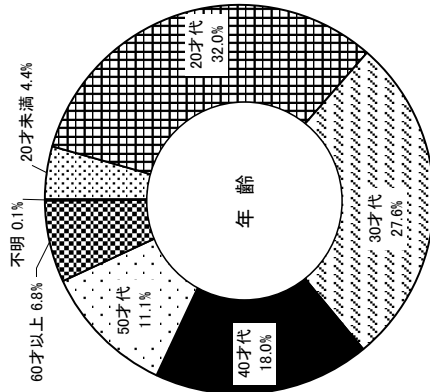


図表4－113 出国空港別年齢構成

空港／年齢	旅客数(人)										構成比(%)				
	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明
成田	280,444	2,267,525	1,919,473	1,111,613	705,501	474,183	0	6,758,739	4.1	33.5	28.4	16.4	10.4	7.0	0.0
関西	318,350	2,243,839	1,554,437	999,625	569,141	341,038	0	6,026,430	5.3	37.2	25.8	16.6	9.4	5.7	0.0
中部	76,804	295,474	306,647	216,406	185,216	83,429	0	1,133,976	6.8	25.2	27.0	19.1	14.6	7.4	0.0
羽田	134,890	1,005,343	866,640	625,366	402,443	237,075	0	3,271,747	4.1	30.7	26.5	19.1	12.3	7.2	0.0
新千歳	26,166	242,392	304,993	259,874	158,839	107,175	8,078	1,107,517	2.4	21.9	27.5	23.5	14.3	9.7	0.7
旭川	2,633	7,944	17,590	13,895	7,251	22,640	483	72,260	3.6	11.0	24.3	31.1	19.2	10.0	0.7
函館	5,279	11,027	21,320	24,714	15,225	15,885	406	93,586	5.6	11.7	22.7	26.3	16.2	16.9	0.4
青森	1,134	1,128	2,334	2,318	4,548	1,722	246	14,030	8.1	8.0	20.9	16.5	32.4	12.3	1.8
仙台	988	8,084	8,191	9,334	8,084	11,749	740	47,170	2.1	17.1	17.4	19.8	17.1	24.9	1.6
新潟	891	4,830	5,141	8,074	4,163	2,442	0	25,541	3.5	18.9	20.1	31.6	16.3	9.6	0.0
百里	1,115	10,959	13,245	22,558	10,392	8,383	0	66,652	1.7	16.4	19.9	33.8	15.6	12.6	0.0
富山	2,581	6,076	6,563	7,005	9,373	3,941	0	35,539	7.3	17.1	18.5	19.7	26.4	11.1	0.0
小松	636	10,231	14,403	12,285	13,688	11,075	0	62,318	1.0	16.4	23.1	19.7	22.0	17.8	0.1
静岡	9,144	23,396	21,793	29,523	15,224	14,888	0	113,968	8.0	20.5	19.1	25.9	13.4	13.1	0.0
美浜	1,433	1,445	3,020	2,233	3,619	3,177	881	15,808	9.1	9.1	19.1	14.1	22.9	20.1	5.6
岡山	186	13,484	10,439	4,987	7,555	4,214	1,951	42,816	0.4	31.5	24.4	11.6	17.6	9.8	4.6
広島	1,805	22,462	17,531	18,437	13,237	10,429	98	83,999	2.1	26.7	20.9	21.9	15.8	12.4	0.1
高松	4,576	12,318	16,779	18,266	11,358	6,856	4,964	75,117	6.1	16.4	22.3	24.3	15.1	9.1	6.6
松山	367	2,106	1,909	2,811	2,510	880	0	10,583	3.5	19.9	18.0	26.6	23.7	8.3	0.0
福岡	52,975	532,235	461,074	290,019	187,243	106,610	0	1,630,156	3.2	32.6	28.3	17.8	11.5	6.5	0.0
北九州	245	2,376	4,996	2,949	1,967	1,557	0	14,090	1.7	16.9	35.5	20.9	14.0	11.1	0.0
長崎	335	2,859	2,813	1,856	1,213	837	0	9,913	3.4	28.8	28.4	18.7	12.2	8.4	0.0
佐賀	1,138	7,691	10,237	8,067	5,575	3,533	0	36,239	3.1	21.2	28.2	22.3	15.4	9.7	0.0
熊本	704	1,782	2,550	6,604	4,221	2,944	0	18,805	3.7	9.5	13.6	35.1	22.4	15.7	0.0
大分	583	10,585	5,650	4,092	3,974	6,779	0	31,663	1.8	33.4	17.8	12.9	12.6	21.4	0.0
宮崎	1,615	4,738	8,788	5,452	12,522	5,174	0	38,289	4.2	12.4	23.0	14.2	32.7	13.5	0.0
鹿児島	4,101	9,129	15,197	16,281	17,697	12,400	0	74,805	5.5	12.2	20.3	21.8	23.7	16.6	0.0
那覇	45,246	363,972	515,605	278,684	90,628	24,617	8,674	1,327,426	3.4	27.4	38.8	21.0	6.8	1.9	0.7
石垣	775	2,331	6,349	4,550	2,776	573	15	17,369	4.5	13.4	36.6	26.2	16.0	3.3	0.1
全空港	977,127	7,117,761	6,146,307	4,016,447	2,461,827	1,510,816	26,538	22,256,821	4.4	32.0	27.6	18.0	11.1	6.8	(0.0)

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年層・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4－114 年齢構成(全空港計)



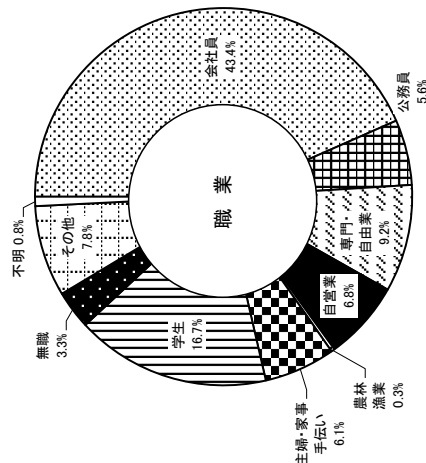
4. 職業

外国人

図表4-115 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)									
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業漁業	林業・養殖業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業漁業	林業・養殖業	主婦・家事手伝い	学生
成田	2,948,361	406,727	475,915	514,028	20,235	407,840	1,110,841	219,456	652,336	0	6,758,739	43.6	6.0	7.1	7.6	0.3	0.3	6.0	16.4	32
関西	2,354,130	352,145	645,510	435,503	12,596	255,977	1,273,551	189,640	405,911	101,467	6,026,430	39.1	5.8	10.7	7.2	0.2	0.2	4.2	21.1	31
中部	521,521	33,544	85,593	74,033	4,016	83,236	169,123	45,269	84,833	32,818	1,133,976	46.0	3.0	7.5	6.5	0.4	0.4	7.3	14.9	40
羽田	1,601,539	137,924	213,991	218,341	3,112	166,605	528,970	115,057	281,208	0	3,271,747	49.0	4.2	6.7	6.7	0.1	0.1	5.1	16.2	35
新千歳	494,903	74,257	111,867	60,938	6,516	127,313	131,815	52,150	35,211	12,547	1,107,517	44.7	6.7	10.1	5.5	0.6	0.6	11.5	11.9	47
旭川	34,864	7,813	9,560	2,216	456	7,104	5,067	2,158	2,428	594	72,260	48.2	10.8	13.2	3.1	0.6	0.6	9.8	7.0	30
函館	36,956	9,519	12,232	6,477	116	6,285	8,785	9,650	2,707	1,129	93,856	39.4	10.1	13.0	6.9	0.1	0.1	6.7	9.4	103
青森	4,614	431	2,449	656	1,476	1,171	1,626	1,361	82	164	14,030	32.9	3.1	17.5	4.7	10.5	8.3	11.6	11.0	97
仙台	16,569	947	6,077	3,348	1,531	3,447	4,862	8,908	1,283	188	47,170	35.1	2.0	12.9	7.1	3.2	7.3	10.3	18.9	27
新潟	8,223	1,111	7,727	1,199	0	7,596	3,259	1,074	2,352	0	25,541	32.4	4.3	2.8	4.7	0.0	0.0	29.7	12.8	42
百里	37,678	1,873	1,961	1,872	0	9,807	3,920	1,203	8,338	0	66,652	56.5	2.8	2.9	2.8	0.0	0.0	14.7	5.9	18
富山	11,502	1,974	3,029	1,905	104	7,671	3,902	2,900	2,552	0	35,539	32.4	5.6	8.5	5.4	0.0	0.0	21.6	11.0	82
小松	25,065	4,188	6,275	4,794	446	7,482	5,617	4,160	3,757	534	62,318	40.2	6.7	10.1	7.7	0.7	0.7	12.0	9.0	67
静岡	42,550	8,607	7,578	8,020	418	11,724	19,328	9,759	4,761	1,223	113,968	37.3	7.6	6.6	7.0	0.4	0.4	10.3	17.0	86
美浜	4,678	787	1,397	752	0	3,912	1,439	179	935	1,729	15,808	29.6	5.0	8.8	4.8	0.0	0.0	24.7	9.1	1.1
岡山	16,765	2,902	5,432	529	119	3,751	7,301	1,980	2,083	1,954	42,816	39.2	6.8	12.7	1.2	0.3	0.3	8.8	17.1	4.6
広島	38,574	3,759	9,803	2,506	116	3,860	10,002	4,240	7,079	4,060	83,999	45.9	4.5	11.7	3.0	0.1	0.1	4.6	11.9	5.0
高松	31,118	4,067	5,587	4,877	78	7,244	7,782	1,938	7,235	5,211	75,117	41.4	5.4	7.4	6.5	0.1	0.1	9.6	10.3	2.6
松山	2,583	937	1,194	337	0	1,213	2,537	968	769	45	10,583	24.4	8.9	11.3	3.2	0.0	0.0	11.5	24.0	9.1
福岡	698,840	95,126	224,717	107,323	5,083	121,900	236,489	44,118	96,560	0	1,630,156	42.9	5.8	13.8	6.6	0.3	0.3	7.5	14.5	2.7
北九州	5983	1,392	1,065	737	0	3,112	573	327	901	0	14,090	42.5	9.9	7.6	5.2	0.0	0.0	22.1	4.1	2.3
長崎	3913	327	783	388	0	1,029	2,341	346	786	0	9,913	39.5	3.3	7.9	3.9	0.0	0.0	10.4	23.6	3.5
佐賀	15,451	1,475	3,605	1,393	190	7,489	3,895	957	1,784	0	36,239	42.6	4.1	9.9	3.8	0.5	0.5	20.7	10.7	2.6
熊本	3,701	1,735	1,984	159	0	1,791	1,959	992	6,484	0	18,805	19.7	9.2	10.6	0.8	0.0	0.0	9.5	10.4	5.3
大分	9,349	443	3,315	1,995	63	6,706	7,137	1,354	0	0	31,663	29.5	1.4	10.5	6.3	0.2	0.2	21.2	22.5	4.3
宮崎	14,242	1,832	5,717	3,281	0	4,441	1,732	2,653	3,400	991	38,299	37.2	4.8	14.9	8.6	0.0	0.0	11.6	4.5	6.9
鹿児島	39,329	918	4,984	1,498	0	15,648	5,871	4,139	1,577	841	74,805	52.6	1.2	6.7	2.0	0.0	0.0	20.9	7.8	5.5
那覇	629,161	83,029	191,510	58,431	1,867	81,694	149,584	13,622	105,188	13,360	1,327,426	47.4	6.3	14.4	4.4	0.1	0.1	6.2	11.3	1.0
石垣	7,600	1,669	3,370	918	148	1,108	935	323	1,298	0	17,369	43.8	9.6	19.4	5.3	0.9	0.9	6.4	5.4	1.9
全空港	9,659,762	1,241,458	2,053,217	1,518,454	58,686	1,368,156	3,710,203	740,881	1,725,139	178,865	22,256,821	43.4	5.6	9.2	6.8	0.3	0.3	6.1	16.7	3.3

図表4-116 職業構成(全空港計)

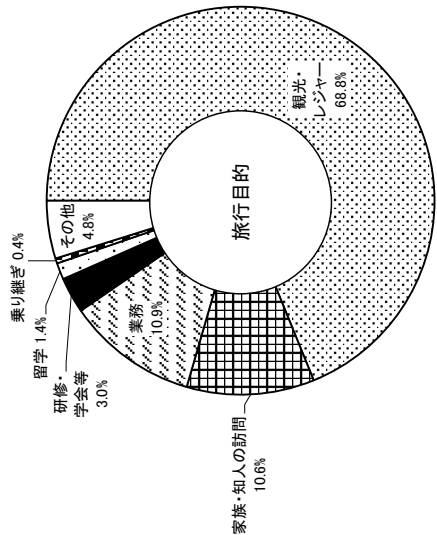


5. 旅行目的／6. 旅行形態

図表4－117 出国空港別旅行目的構成

空港、目的地	旅客数(人)					構成比(%)				
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・留学等	学乗	その他	合計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務
成田	4,011,563	1,026,642	830,085	309,236	110,196	55,416	6,758,739	59.4	15.2	12.3
関西	4,544,078	448,287	550,730	126,932	67,205	16,096	6,026,430	75.4	7.4	9.1
中部	650,830	207,575	162,793	43,048	6,164	1,803	1,133,976	57.4	18.3	14.4
羽田	1,690,390	469,593	691,378	133,028	81,508	14,444	2,953,444	57.4	14.4	21.1
新千歳	1,053,443	10,558	17,306	7,987	8,149	2,918	1,107,517	95.1	1.0	1.6
旭川	71,403	362	0	0	388	0	72,260	98.8	0.5	0.0
函館	93,856	0	0	0	0	0	93,856	100.0	0.0	0.0
青森	10,595	2,235	718	492	0	0	14,030	75.4	15.9	5.1
仙台	37,364	4,276	2,880	1,834	103	0	44,700	79.2	9.1	6.1
新潟	9,762	10,540	1,413	578	1,671	116	25,541	38.2	41.3	5.5
百里	50,777	8,025	4,370	491	803	0	66,652	76.2	12.0	6.6
富山	31,540	2,188	633	481	0	0	35,539	88.7	6.2	1.8
小松	47,361	5,457	5,856	1,686	0	0	62,318	76.0	8.8	9.4
静岡	95,832	9,040	3,107	1,486	0	0	113,968	84.1	7.9	2.7
美保	12,021	2,256	70	1,183	0	0	15,808	76.0	14.3	0.4
岡山	26,888	4,825	5,382	2,315	1,390	148	42,816	62.8	11.3	12.5
広島	53,281	7,865	12,072	1,615	932	0	83,999	63.4	9.4	14.4
高松	66,494	2,532	1,727	1,968	0	85	75,117	88.5	3.4	2.3
松山	7,452	1,509	613	628	223	0	10,583	70.4	14.3	5.8
福岡	1,277,243	118,256	120,052	19,600	23,997	0	1,630,156	78.4	7.3	7.4
北九州	14,090	0	0	0	0	0	14,090	100.0	0.0	0.0
長崎	6,759	1,251	336	224	1,079	0	9,913	68.2	12.6	3.4
佐賀	31,844	2,614	933	0	227	0	36,239	87.9	7.2	2.6
熊本	13,734	128	64	0	64	0	14,400	95.1	0.3	0.0
大分	27,539	1,319	859	127	379	0	30,554	90.3	4.2	2.7
宮崎	31,313	1,022	4,086	0	0	0	38,289	81.8	2.7	10.7
鹿児島	71,932	960	285	1,093	0	0	74,805	96.2	1.3	0.4
那覇	1,266,752	18,468	12,454	7,607	1,841	2,686	1,327,426	95.4	1.4	0.9
石垣	16,969	387	0	0	0	13	17,369	97.7	2.2	0.0
全空港	15,323,095	2,388,170	2,430,182	663,639	306,319	93,712	22,256,821	68.8	10.6	10.9

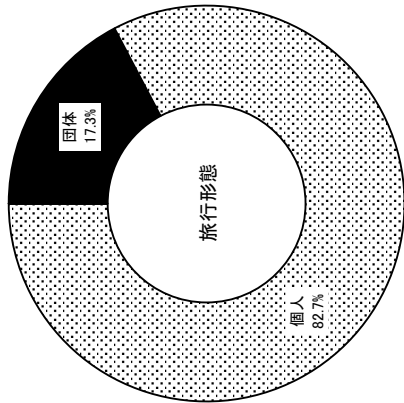
図表4－118 旅行目的構成(全空港計)



図表4－119 出国空港別旅行形態構成

空 港 \ 形 態	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	団 体	個 人	不 明	計 合	団 体	個 人	不 明	計 合
成 田	712,949	6,045,790	0	6,758,739	10.5	89.5	0.0	100.0
西 京	850,458	5,173,861	2,111	6,026,430	14.1	85.9	0.0	100.0
中 部	360,183	773,793	0	1,133,976	31.8	68.2	0.0	100.0
羽 田	318,303	2,953,444	0	3,271,747	9.7	90.3	0.0	100.0
新 千 歳	598,029	505,721	3,767	1,107,517	54.0	45.7	0.3	100.0
旭 川	64,608	6,825	827	72,260	89.4	9.4	1.1	100.0
函 館	72,253	21,082	521	93,856	77.0	22.5	0.6	100.0
青 森	4,267	9,763	0	14,030	30.4	69.6	0.0	100.0
仙 台	22,362	24,808	0	47,170	47.4	52.6	0.0	100.0
新 潟	6,474	19,067	0	25,541	25.3	74.7	0.0	100.0
巨 摩	24,859	41,793	0	66,652	37.3	62.7	0.0	100.0
富 山	28,941	6,598	0	35,539	81.4	18.6	0.0	100.0
小 松	37,776	24,542	0	62,318	60.6	39.4	0.0	100.0
静 岡	90,929	23,039	0	113,968	79.8	20.2	0.0	100.0
美 保	4,284	11,524	0	15,808	27.1	72.9	0.0	100.0
岡 山	9,435	33,381	0	42,816	22.0	78.0	0.0	100.0
広 島	7,334	76,665	0	83,999	8.7	91.3	0.0	100.0
高 松	35,668	39,549	0	75,117	47.4	52.6	0.0	100.0
松 山	1,910	8,673	0	10,583	18.0	82.0	0.0	100.0
福 岡	295,878	1,334,278	0	1,630,156	18.2	81.8	0.0	100.0
北 九 州	13,926	164	0	14,090	98.8	1.2	0.0	100.0
長 崎	2,828	7,285	0	9,913	26.5	73.5	0.0	100.0
佐 賀	9,212	27,027	0	36,239	25.4	74.6	0.0	100.0
熊 本	16,405	2,400	0	18,805	87.2	12.8	0.0	100.0
大 分	8,249	23,414	0	31,663	26.1	73.9	0.0	100.0
宮 崎	20,748	17,381	160	38,289	54.2	45.4	0.4	100.0
鹿 児 島	32,706	42,099	0	74,805	43.7	56.3	0.0	100.0
那 覇	201,755	1,125,671	0	1,327,426	15.2	84.8	0.0	100.0
石 垣	178	17,191	0	17,369	1.0	99.0	0.0	100.0
全 空 港	3,852,607	18,396,828	7,386	22,256,821	17.3	82.7	0.0	100.0

図表4－120 旅行形態構成(全空港計)



7. 個人旅行者のグループ人数

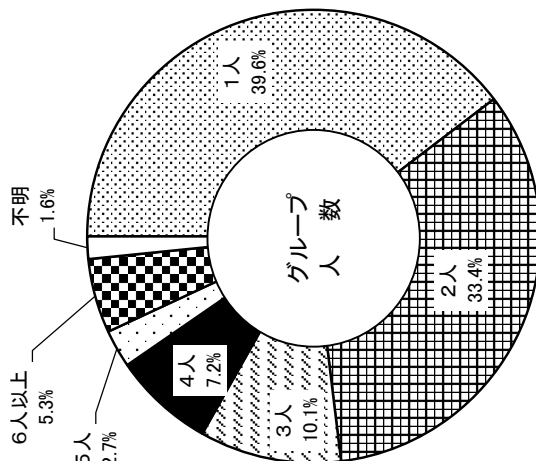
外国人

図表4-121 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港へグループ人数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1	人1	人2	人3	人4	人5	人6人以上	不明	合計	1	人2	人3	人4	人5	人6人以上	不明	合計			
成田	2,941,502	1,869,763	537,057	312,662	149,863	234,943	0	6,045,790	48.7	30.9	8.9	5.2	2.5	3.9	0.0	100.0				
関西	1,623,416	2,067,906	553,221	346,195	141,684	261,205	180,234	5,173,861	31.4	40.0	10.7	6.7	2.7	5.0	3.5	100.0				
中部	305,802	283,334	78,852	55,495	17,601	31,236	1,473	773,793	39.5	36.6	10.2	7.2	2.3	4.0	0.2	100.0				
羽田	1,587,379	798,611	244,540	158,166	56,557	108,191	0	2,953,444	53.7	27.0	8.3	5.4	1.9	3.7	0.0	100.0				
新千歳	46,080	148,028	74,425	63,587	18,551	56,158	98,892	505,721	9.1	29.3	14.7	12.6	3.7	11.1	19.6	100.0				
旭川	107	1,335	1,445	393	2,007	0	1,538	6,825	1.6	19.6	21.2	5.8	29.4	0.0	22.5	100.0				
函館	1,432	8,060	3,467	3,962	985	2,789	387	21,082	6.8	38.2	16.4	18.8	4.7	13.2	1.8	100.0				
青森	1,661	1,671	1,379	985	0	2,870	1,197	9,763	17.0	17.1	14.1	10.1	0.0	29.4	12.3	100.0				
仙台	3,520	4,188	2,897	2,732	1,257	4,883	5,331	24,808	14.2	16.9	11.7	11.0	5.1	19.7	21.5	100.0				
新潟	7,095	5,261	5,493	532	339	347	0	19,067	37.2	27.6	28.8	2.8	1.8	1.8	0.0	100.0				
百里	11,282	10,930	5,088	12,312	1,110	1,071	0	41,793	27.0	26.2	12.2	29.5	2.7	2.6	0.0	100.0				
富山	2,190	2,241	1,167	481	416	103	0	6,598	33.2	34.0	17.7	7.3	6.3	1.6	0.0	100.0				
小松	6,789	7,640	3,265	1,098	3,721	1,944	85	24,542	27.7	31.1	13.3	4.5	15.2	7.9	0.3	100.0				
静岡	6,719	4,484	2,102	5,245	443	3,753	293	23,039	29.2	19.5	9.1	22.8	1.9	16.3	1.3	100.0				
美保	1,452	3,180	1,319	2,324	915	2,334	0	11,524	12.6	27.6	11.4	20.2	7.9	20.3	0.0	100.0				
岡山	15,620	9,131	3,262	2,325	491	2,552	0	33,381	46.8	27.4	9.8	7.0	1.5	7.6	0.0	100.0				
広島	26,918	19,862	7,828	6,433	8,184	7,440	0	76,665	35.1	25.9	10.2	8.4	10.7	9.7	0.0	100.0				
高松	8,280	13,327	4,139	4,789	999	8,015	0	39,549	20.9	33.7	10.5	12.1	2.5	20.3	0.0	100.0				
松山	3,369	2,321	1,683	807	0	493	0	8,673	38.8	26.8	19.4	9.3	0.0	5.7	0.0	100.0				
福岡	510,580	480,110	129,040	104,190	40,044	70,314	0	1,334,278	38.3	36.0	9.7	7.8	3.0	5.3	0.0	100.0				
北九州	0	0	0	0	0	164	0	164	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0				
長崎	3,005	1,494	439	1,474	473	400	0	7,285	41.2	20.5	6.0	20.2	6.5	5.5	0.0	100.0				
佐賀	6,554	9,671	2,690	2,694	1,542	3,876	0	27,027	24.2	35.8	10.0	10.0	5.7	14.3	0.0	100.0				
熊本	208	336	256	704	512	384	0	2,400	8.7	14.0	10.7	29.3	21.3	16.0	0.0	100.0				
大分	5,995	8,955	1,922	4,471	1,340	731	0	23,414	25.6	38.2	8.2	19.1	5.7	3.1	0.0	100.0				
宮崎	4,410	5,968	3,352	1,211	259	1,145	1,036	17,381	25.4	34.3	19.3	7.0	1.5	6.6	6.0	100.0				
鹿児島	1,290	7,660	7,811	10,931	7,336	7,071	0	42,099	3.1	18.2	18.6	26.0	17.4	16.8	0.0	100.0				
那覇	152,428	364,535	177,148	221,750	43,177	165,032	1,601	1,125,671	13.5	32.4	15.7	19.7	3.8	14.7	0.1	100.0				
石垣	1,907	5,291	2,457	3,785	1,294	2,457	0	17,191	11.1	30.8	14.3	22.0	7.5	14.3	0.0	100.0				
全空港	7,286,990	6,145,293	1,857,744	1,331,733	501,100	981,901	292,067	18,396,828	39.6	33.4	10.1	7.2	2.7	5.3	1.6	100.0				

注)「個人旅行者」のみの集計。

図表4-122 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



8. 滞在日数 (1)

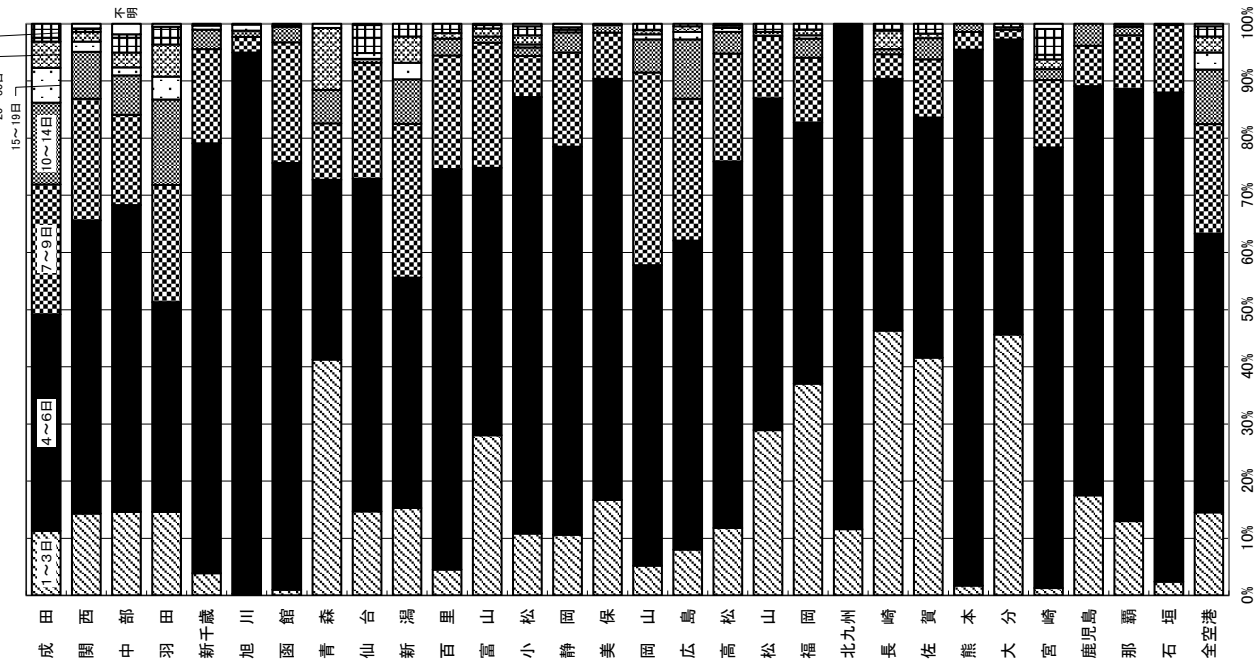
図表4－123 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	旅客数(人)							構成比(%)										
	1日 ～ 3日	4日 ～ 6日	7日 ～ 9日	10日 ～ 14日	15日 ～ 19日	20日 ～ 30日	31日 以上	不明	合計	1日 ～ 3日	4日 ～ 6日	7日 ～ 9日	10日 ～ 14日	15日 ～ 19日	20日 ～ 30日	31日 以上	不明	合計
成田	645,783	2,167,210	1,294,986	820,316	350,931	261,597	175,779	0	5,716,602	11.3	37.9	22.7	14.3	6.1	4.6	3.1	0.0	100.0
関西西	803,477	2,889,614	1,197,051	461,541	103,302	93,660	36,426	43,990	5,629,061	14.3	51.3	21.3	8.2	1.8	1.7	0.6	0.8	100.0
中部	136,868	505,137	148,879	64,998	13,067	24,080	30,012	17,344	940,385	14.6	53.7	15.8	6.9	1.4	2.6	3.2	1.8	100.0
羽田	411,774	1,030,704	577,888	419,652	113,368	157,662	86,959	14,528	2,812,535	14.6	36.6	20.5	14.9	4.0	5.6	3.1	0.5	100.0
新千歳	42,643	824,535	180,415	37,723	7,466	3,834	0	0	1,096,616	3.9	75.2	16.5	3.4	0.7	0.3	0.0	0.0	100.0
旭川	216	68,053	1,955	803	776	0	69	0	71,872	0.3	94.7	2.7	1.1	1.1	0.0	0.1	0.0	100.0
函館	985	70,051	19,817	2,558	155	0	0	290	93,856	1.0	74.6	21.1	2.7	0.2	0.0	0.0	0.3	100.0
青森	5,169	3,936	1,241	724	0	1,361	0	82	12,513	41.3	31.5	9.9	5.8	0.0	10.9	0.0	0.7	100.0
仙台	6,534	25,852	9,023	331	432	0	2,157	89	44,418	14.7	58.2	20.3	0.7	1.0	0.0	4.9	0.2	100.0
新潟	2,733	7,210	4,814	1,404	516	832	401	0	17,910	15.3	40.3	26.9	7.8	2.9	4.6	2.2	0.0	100.0
百里	2,677	41,777	11,851	1,740	0	624	980	0	59,649	4.5	70.0	19.9	2.9	0.0	1.0	1.6	0.0	100.0
富山	9,264	15,488	7,230	349	0	454	214	77	33,076	28.0	46.8	21.9	1.1	0.0	1.4	0.6	0.2	100.0
小松	6,146	43,650	4,114	861	298	904	927	217	57,117	10.8	76.4	7.2	1.5	0.5	1.6	1.6	0.4	100.0
静岡	10,981	70,413	17,118	3,588	0	513	420	580	103,613	10.6	68.0	16.5	3.5	0.0	0.5	0.4	0.6	100.0
美保	2,514	11,084	1,225	202	18	18	0	0	15,061	16.7	73.6	8.1	1.3	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0
岡山	1,905	19,239	12,312	2,112	346	245	395	0	36,554	5.2	52.6	33.7	5.8	0.9	0.7	1.1	0.0	100.0
広島	5,687	38,231	17,569	7,389	923	722	273	0	70,794	8.0	54.0	24.8	10.4	1.3	1.0	0.4	0.0	100.0
高松	8,405	45,745	13,467	2,746	494	270	247	0	71,374	11.8	64.1	18.9	3.8	0.7	0.4	0.3	0.0	100.0
松山	2,811	5,640	1,057	70	0	0	138	0	9,716	28.9	58.0	10.9	0.7	0.0	0.0	1.4	0.0	100.0
福岡	571,583	702,743	174,790	50,312	9,526	15,361	14,946	0	1,539,261	37.1	45.7	11.4	3.3	0.6	1.0	1.0	0.0	100.0
北九州	1,640	12,450	0	0	0	0	0	0	14,090	11.6	88.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	3,711	3,523	343	74	0	259	98	0	8,008	46.3	44.0	4.3	0.9	0.0	3.2	1.2	0.0	100.0
佐賀	13,994	14,134	3,420	1,229	0	273	572	0	33,622	41.6	42.0	10.2	3.7	0.0	0.8	1.7	0.0	100.0
熊本	320	17,525	576	256	0	0	0	0	18,677	1.7	93.8	3.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	13,705	15,505	507	127	0	0	173	0	30,017	45.7	51.7	1.7	0.4	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0
宮崎	493	28,151	4,331	706	0	617	1,952	326	36,576	1.3	77.0	11.8	1.9	0.0	1.7	5.3	0.9	100.0
鹿児島	12,906	52,968	5,242	2,829	0	0	0	0	73,945	17.5	71.6	7.1	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	170,122	991,150	122,530	19,004	5,202	0	1,206	0	1,309,214	13.0	75.7	9.4	1.5	0.4	0.0	0.1	0.0	100.0
石垣	417	14,867	2,049	36	0	0	0	0	17,369	2.4	85.6	11.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	2,895,463	9,736,585	3,835,800	1,903,680	606,820	563,286	354,344	77,523	19,973,501	14.5	48.7	19.2	9.5	3.0	2.8	1.8	0.4	100.0

注) 日本居住者を除く。

外国人

図表4－124 出国空港別滞在日数分布



8. 滞在日数 (2)

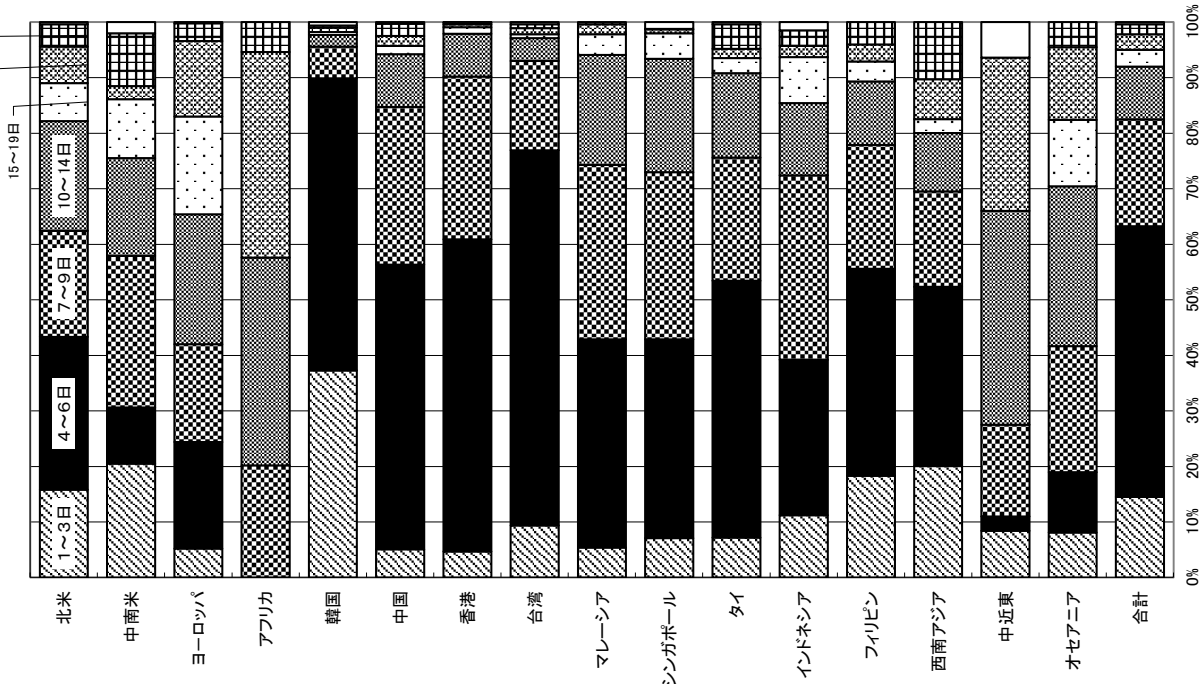
外国人

図表4－125 国籍別滞在日数分布

国籍\滞在日数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1 ～ 3	日4 ～ 6	日7 ～ 9	日10 ～ 14	日15 ～ 19	日20 ～ 30	日31 以 上	日不 明	計	1 ～ 3	日4 ～ 6	日7 ～ 9	日10 ～ 14	日15 ～ 19	日20 ～ 30	日31 以 上	日不 明	計	日不 明	計
北米	203,198	352,605	245,461	254,652	86,803	84,807	51,086	4,803	1,283,415	15.8	27.5	19.1	19.8	6.8	6.6	4.0	0.4	100.0		
中南米	25,647	12,664	34,170	22,105	13,238	2,999	11,884	2,534	125,241	20.5	10.1	27.3	17.6	10.6	2.4	9.5	2.0	100.0		
ヨーロッパ	69,340	255,517	234,832	311,587	235,263	180,799	43,129	2,882	1,333,329	5.2	19.2	17.6	23.4	17.6	13.6	3.2	0.2	100.0		
アフリカ	0	0	6,292	11,639	0	11,517	1,895	0	31,143	0.0	0.0	20.2	37.4	0.0	37.0	5.4	0.0	100.0		
韓国	1,664,566	2,352,021	252,503	94,301	20,582	34,829	18,469	25,153	4,462,424	37.3	52.7	5.7	2.1	0.5	0.8	0.4	0.6	100.0		
中国	226,324	2,267,672	1,255,197	418,288	64,969	77,692	95,715	13,234	4,419,091	5.1	51.3	28.4	9.5	1.5	1.8	2.2	0.3	100.0		
香港	79,196	946,568	492,641	129,423	19,666	8,329	5,472	1,823	1,683,118	4.7	56.2	29.3	7.7	1.2	0.5	0.3	0.1	100.0		
台湾	358,209	2,571,318	611,773	155,287	25,712	42,824	26,285	14,329	3,805,737	9.4	67.6	16.1	4.1	0.7	1.1	0.7	0.4	100.0		
マレーシア	19,776	137,014	114,492	72,185	13,574	6,499	1,450	0	364,990	5.4	37.5	31.4	19.8	3.7	1.8	0.4	0.0	100.0		
シンガポール	24,305	122,888	103,087	69,868	15,917	2,478	463	4,170	342,976	7.1	35.8	30.1	20.4	4.6	0.7	0.1	1.2	100.0		
タイ	66,784	430,987	207,036	141,362	25,284	15,507	41,115	3,337	931,412	7.2	46.3	22.2	15.2	2.7	1.7	4.4	0.4	100.0		
インドネシア	23,289	58,248	69,015	26,907	17,143	4,238	5,872	3,062	207,774	11.2	28.0	33.2	13.0	8.3	2.0	2.8	1.5	100.0		
フィリピン	58,960	119,819	71,802	36,597	11,464	9,990	12,735	0	321,367	18.3	37.3	22.3	11.4	3.6	3.1	4.0	0.0	100.0		
西南アジア	37,533	60,510	32,174	19,699	4,604	13,443	19,224	0	187,187	20.1	32.3	17.2	10.5	2.5	7.2	10.3	0.0	100.0		
中近東	2,911	914	5,706	13,325	0	9,566	0	2,216	34,638	8.4	2.6	16.5	38.5	0.0	27.6	0.0	6.4	100.0		
オセアニア	35,425	48,040	99,619	126,455	52,601	57,769	19,750	0	439,659	8.1	10.9	22.7	28.8	12.0	13.1	4.5	0.0	100.0		
合計	2,895,463	9,736,585	3,835,800	1,903,680	606,820	563,286	354,344	77,523	19,973,501	14.5	48.7	19.2	9.5	3.0	2.8	1.8	0.4	100.0		

注)日本居住者を除く。

図表4－126 国籍別滞在日数分布

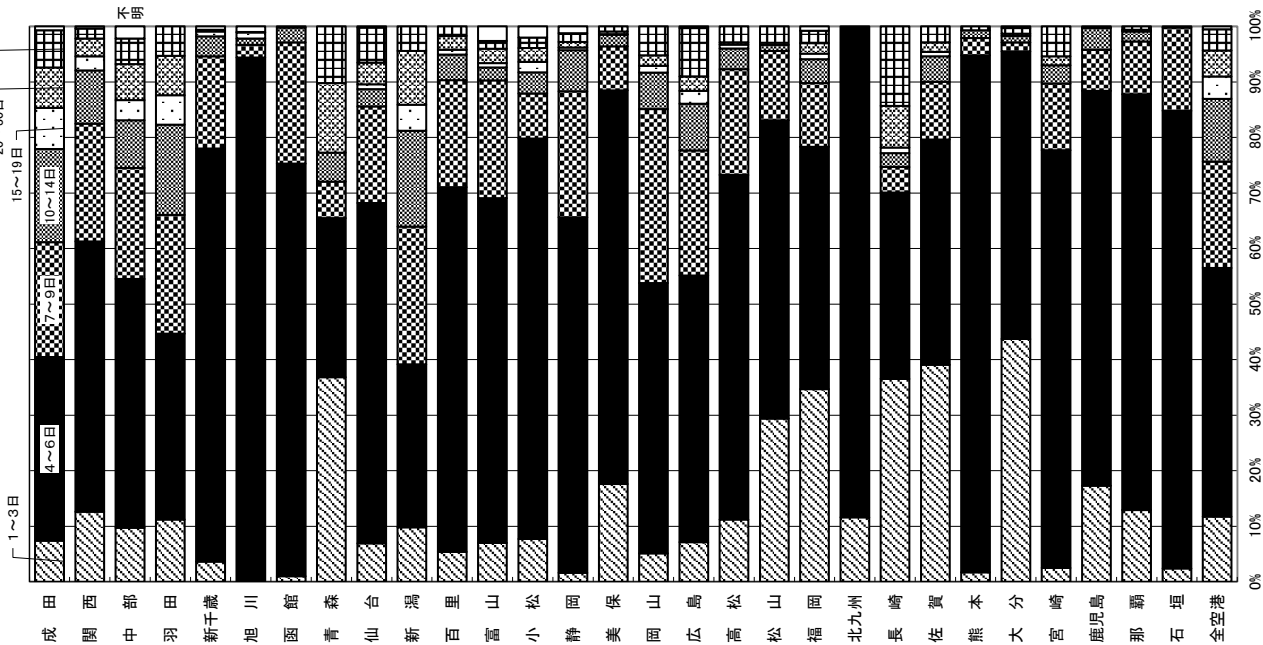


9. 旅行日数 (1)

図表4-127 出国空港別旅行日数分布

空港\旅行日数	旅客数(人)																構成比(%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	1日		2日		3日		4日		5日		6日		7日		8日		9日		10日		11日		12日		13日		14日		15日		16日		17日		18日		19日		20日		21日		22日		23日		24日		25日		26日		27日		28日		29日		30日		31日		以上		不明		合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	以上	不明	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
成田	497,981	2,237,717	1,399,341	1,135,027	497,297	492,673	452,168	46,535	6,758,739	7.4	33.1	20.7	16.8	7.4	7.3	6.7	0.7	100.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

図表4-128 出国空港別旅行日数分布



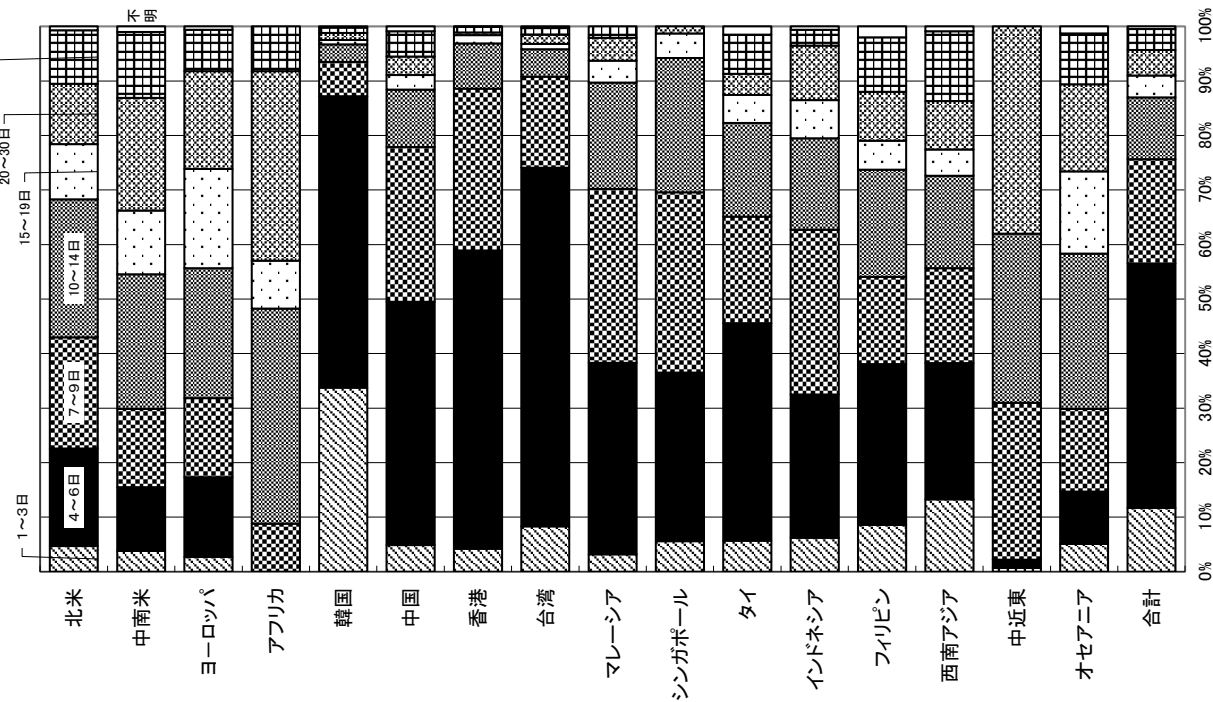
外国人

9. 旅行日数 (2)

図表4-129 国籍別旅行日数分布

国籍／旅行日数	旅客数(人)																構成比(%)															
	1 ～ 3	4 ～ 6	7 ～ 9	10 ～ 14	15 ～ 19	20 ～ 30	31 以 上	日 不 明	合 計	1 ～ 3	4 ～ 6	7 ～ 9	10 ～ 14	15 ～ 19	20 ～ 30	31 以 上	日 不 明	合 計														
北 米	70,705	269,930	308,015	381,527	152,325	166,998	148,422	9,862	1,507,784	4.7	17.9	20.4	25.3	10.1	11.1	9.8	0.7	100.0														
中 南 米	6,466	19,588	24,156	41,503	19,632	34,722	20,345	1,722	168,134	3.8	11.7	14.4	24.7	11.7	20.7	12.1	1.0	100.0														
ヨーロッパ	40,816	217,924	216,617	354,521	270,564	266,794	113,717	9,420	1,490,373	2.7	14.6	14.5	23.8	18.2	17.9	7.6	0.6	100.0														
アフリカ	0	0	3,382	15,134	3,385	13,342	3,168	0	38,411	0.0	0.0	8.8	39.4	8.8	34.7	8.2	0.0	100.0														
韓国	1,617,173	2,556,671	299,601	152,831	36,173	64,328	45,519	8,147	4,780,443	33.8	53.5	6.3	3.2	0.8	1.3	1.0	0.2	100.0														
中国	253,621	2,307,775	1,472,352	545,915	137,610	178,059	238,807	44,721	5,178,860	4.9	44.6	28.4	10.5	2.7	3.4	4.6	0.9	100.0														
香港	73,252	950,024	515,557	143,595	25,851	8,329	17,689	1,822	1,736,119	4.2	54.7	29.7	8.3	1.5	0.5	1.0	0.1	100.0														
台湾	330,745	2,621,218	667,997	200,772	40,215	68,721	48,288	10,263	3,988,219	8.3	65.7	16.7	5.0	1.0	1.7	1.2	0.3	100.0														
マレーシア	12,841	141,976	128,899	78,878	15,991	17,099	8,410	0	404,094	3.2	35.1	31.9	19.5	4.0	4.2	2.1	0.0	100.0														
シンガポール	19,547	108,729	116,023	86,450	15,917	4,675	0	0	351,341	5.6	30.9	33.0	24.6	4.5	1.3	0.0	0.0	100.0														
タイ	63,015	444,685	218,737	191,486	56,582	43,815	80,123	16,785	1,115,228	5.7	39.9	19.6	17.2	5.1	3.9	7.2	1.5	100.0														
インドネシア	15,922	67,946	77,813	43,408	18,085	25,725	7,438	1,572	257,909	6.2	26.3	30.2	16.8	7.0	10.0	2.9	0.6	100.0														
フィリピン	39,079	134,030	72,809	89,346	23,941	41,095	45,285	8,863	454,448	8.6	29.5	16.0	19.7	5.3	9.0	10.0	2.0	100.0														
西南アジア	36,088	67,796	47,273	46,025	12,936	24,092	34,648	2,475	271,333	13.3	25.0	17.4	17.0	4.8	8.9	12.8	0.9	100.0														
中 近 東	314	675	12,810	13,795	0	16,917	0	0	44,511	0.7	1.5	28.8	31.0	0.0	38.0	0.0	0.0	100.0														
オセアニア	23,730	45,038	71,298	133,826	70,753	75,179	43,601	6,189	469,614	5.1	9.6	15.2	28.5	15.1	16.0	9.3	1.3	100.0														
合 計	2,603,314	9,954,005	4,253,339	2,519,012	899,960	1,049,890	855,460	121,841	22,256,821	11.7	44.7	19.1	11.3	4.0	4.7	3.8	0.5	100.0														

図表4-130 国籍別旅行日数分布



外国人

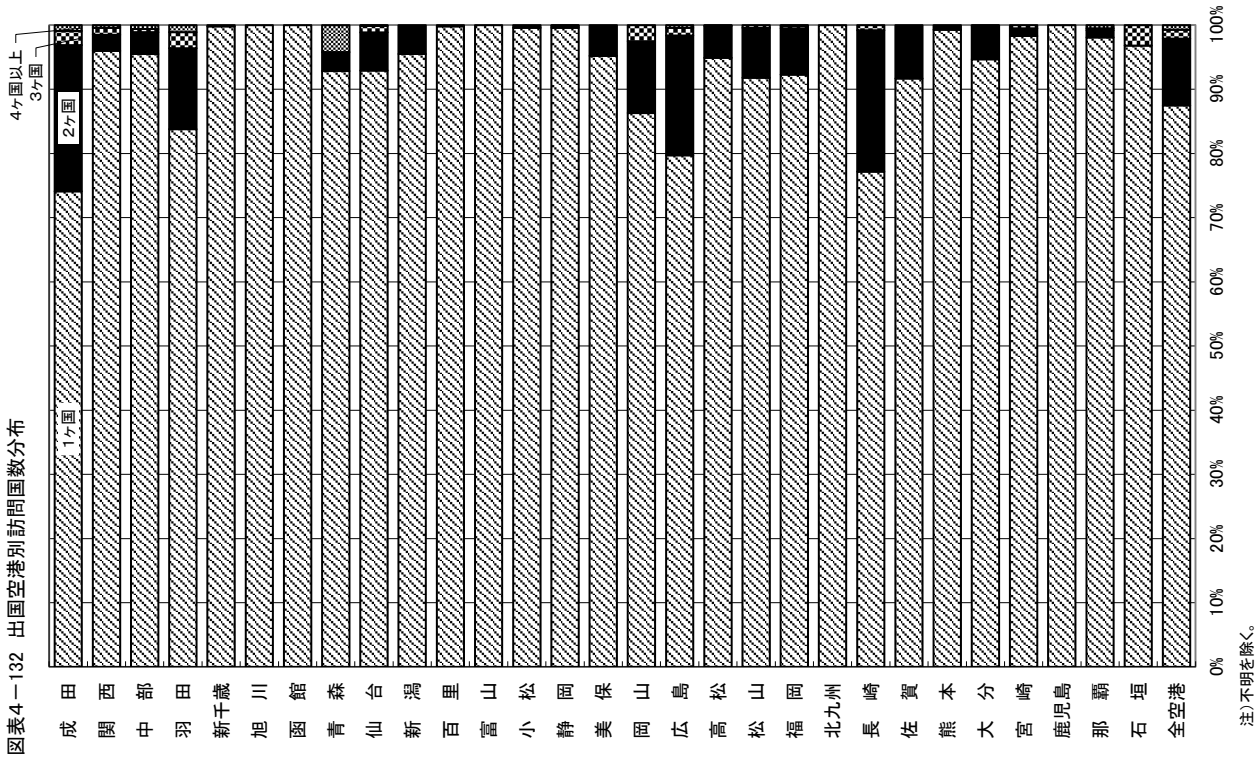
10. 訪問国数 (1)

図表4－131 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)										構成比(%)					
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計
成田	5,006,359	1,540,773	145,831	30,265	22,629	12,882	0	6,758,739	74.1	22.8	2.2	0.4	0.3	0.2	0.0	100.0
関西	5,779,846	153,067	66,805	7,795	4,480	14,437	0	6,026,430	95.9	2.5	1.1	0.1	0.1	0.2	0.0	100.0
中部	1,082,192	39,058	5,397	3,470	341	3,518	0	1,133,976	95.4	3.4	0.5	0.3	0.0	0.3	0.0	100.0
羽田	2,739,294	413,366	81,869	17,377	4,849	14,992	0	3,271,747	83.7	12.6	2.5	0.5	0.1	0.5	0.0	100.0
新千歳	1,105,025	2,492	0	0	0	0	0	1,107,517	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	72,260	0	0	0	0	0	0	72,260	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	93,856	0	0	0	0	0	0	93,856	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	12,416	399	0	0	0	559	656	14,030	88.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0
仙台	43,395	2,774	480	0	0	59	462	47,170	92.0	5.9	1.0	0.0	0.0	0.1	1.0	100.0
新潟	24,389	1,152	0	0	0	0	0	25,541	95.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	66,519	133	0	0	0	0	0	66,652	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	35,539	0	0	0	0	0	0	35,539	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	62,096	222	0	0	0	0	0	62,318	99.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	113,532	320	0	116	0	0	0	113,968	99.6	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	15,043	765	0	0	0	0	0	15,808	95.2	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	36,941	4,799	1,076	0	0	0	0	42,816	86.3	11.2	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	67,002	15,678	1,010	309	0	0	0	83,999	79.8	18.7	1.2	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	71,315	3,743	59	0	0	0	0	75,117	94.9	5.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	9,716	821	46	0	0	0	0	10,583	91.8	7.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	1,505,945	116,960	6,145	0	1,106	0	0	1,630,156	92.4	7.2	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
北九州	14,090	0	0	0	0	0	0	14,090	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	7,645	2,184	84	0	0	0	0	9,913	77.1	22.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	33,214	3,025	0	0	0	0	0	36,239	91.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	18,677	128	0	0	0	0	0	18,805	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	29,971	1,646	0	0	0	46	0	31,663	94.7	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	37,627	462	200	0	0	0	0	38,289	98.3	1.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	74,805	0	0	0	0	0	0	74,805	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	1,302,341	14,014	4,310	6,761	0	0	0	1,327,426	98.1	1.1	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	16,814	0	555	0	0	0	0	17,369	96.8	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	19,477,864	2,317,981	313,867	66,093	33,405	46,493	1,118	22,256,821	87.5	10.4	1.4	0.3	0.2	0.2	0.0	100.0

注)不明を除く。

図表4－132 出国空港別訪問国数分布



10. 訪問国数 (2)

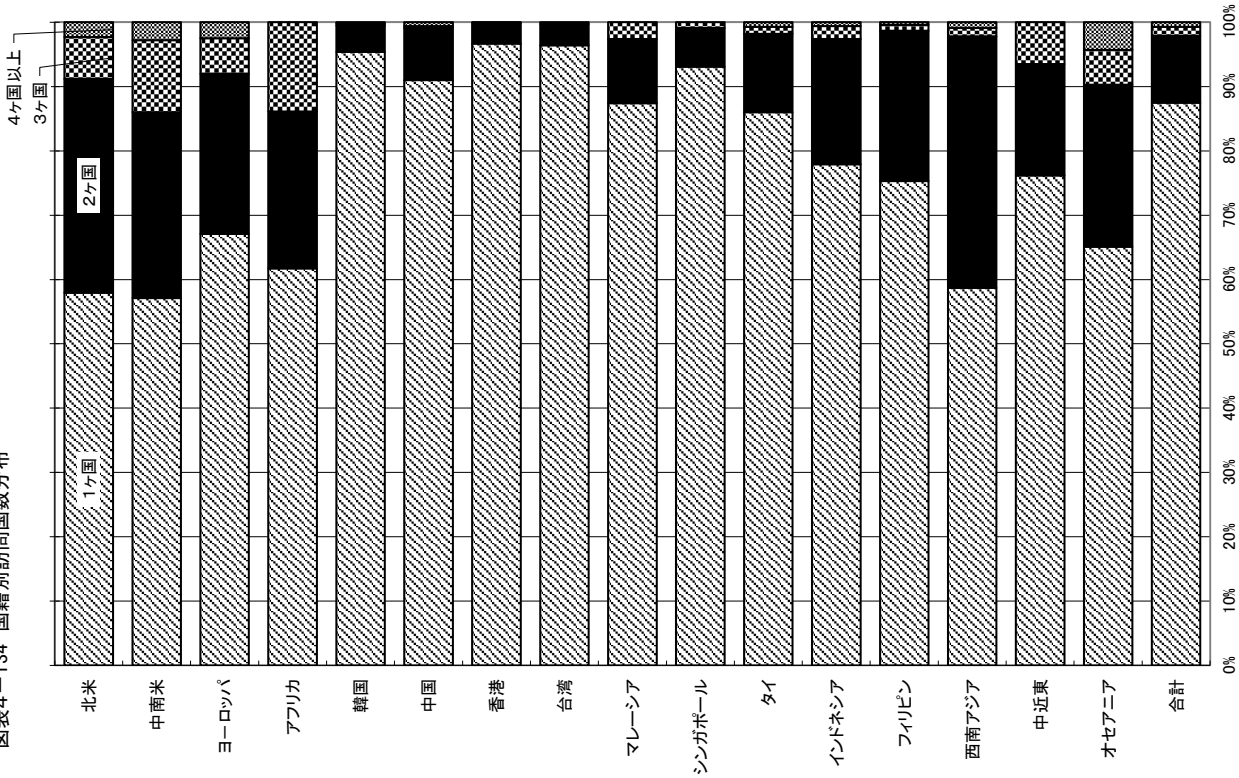
外国人

図表4－133 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国
北米	873,902	502,121	98,017	14,368	5,627	13,749	0	1,507,784	58.0	33.3	6.5	1.0	0.4	0.9	0.0	100.0				
中南米	96,027	48,538	18,836	2,573	2,160	0	0	168,134	57.1	28.9	11.2	1.5	1.3	0.0	0.0	100.0				
ヨーロッパ	1,000,378	370,664	81,912	16,342	8,470	12,607	0	1,490,373	67.1	24.9	5.5	1.1	0.6	0.8	0.0	100.0				
アフリカ	23,720	9,364	5,327	0	0	0	0	38,411	61.8	24.4	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
韓国	4,559,955	195,155	152,13	4,398	0	4,634	1,088	4,780,443	95.4	4.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0				
中国	4,717,364	421,104	14,758	8,251	8,566	8,787	30	5,178,860	91.1	8.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.0	100.0				
香港	1,679,161	54,925	0	2,033	0	0	0	1,736,119	96.7	3.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0				
台湾	3,844,715	130,366	13,138	0	0	0	0	3,988,219	96.4	3.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
マレーシア	353,260	40,404	10,430	0	0	0	0	404,094	87.4	10.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
シンガポール	327,169	21,015	3,157	0	0	0	0	351,341	93.1	6.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
タイ	960,063	135,559	12,325	1,487	5,235	559	0	1,115,228	86.1	12.2	1.1	0.1	0.5	0.1	0.0	100.0				
インドネシア	200,941	50,294	5,101	0	0	1,573	0	257,909	77.9	19.5	2.0	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0				
フィリピン	342,283	106,505	39,75	1,685	0	0	0	454,448	75.3	23.4	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0				
西南アジア	159,239	106,100	35,48	1,321	0	1,125	0	271,333	58.7	39.1	1.3	0.5	0.0	0.4	0.0	100.0				
中近東	33,894	7,706	2,911	0	0	0	0	44,511	76.1	17.3	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
オセアニア	305,793	118,161	25,219	13,635	3,347	3,459	0	468,614	65.1	25.2	5.4	2.9	0.7	0.7	0.0	100.0				
合計	19,477,864	2,317,981	313,867	66,093	33,405	46,493	1,118	22,256,821	87.5	10.4	1.4	0.3	0.2	0.2	0.0	100.0				

注) 不明を除く。

図表4－134 国籍別訪問国数分布



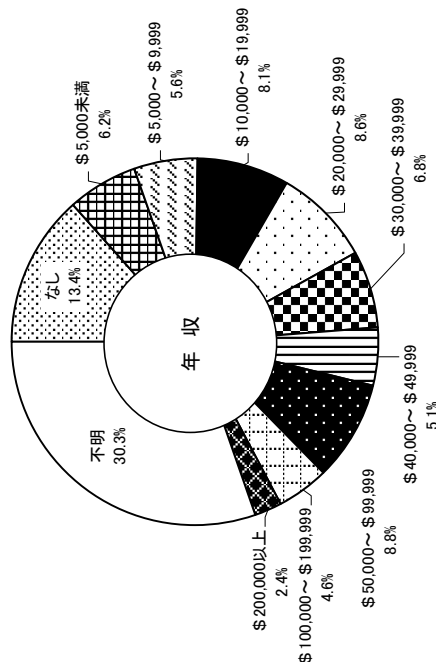
11. 年收

外国人

図表4-135 出国空港別年収分布

空港 \ 年 収	旅客数(人)										構成比(%)															
	な	し	\$5,000 未 満	\$5,000 ~ \$9,999	\$10,000 ~ \$19,999	\$20,000 ~ \$29,999	\$30,000 ~ \$39,999	\$40,000 ~ \$49,999	\$50,000 ~ \$99,999	\$100,000 ~ \$199,999	\$200,000 以 上	不	明 合	計 な	し	\$5,000 未 満	\$5,000 ~ \$9,999	\$10,000 ~ \$19,999	\$20,000 ~ \$29,999	\$30,000 ~ \$39,999	\$40,000 ~ \$49,999	\$50,000 ~ \$99,999	\$100,000 ~ \$199,999	\$200,000 以 上	明 合	計
成田	849,748	359,486	330,261	577,794	510,513	425,072	314,982	642,227	361,379	174,940	2,222,397	6,758,739	12.6	5.3	4.9	8.4	7.6	6.3	4.7	9.5	5.3	2.6	32.9	100.0		
関西	989,044	423,240	354,613	578,649	601,726	397,829	337,240	483,264	244,071	101,998	1,514,756	6,026,430	16.4	7.0	5.9	9.6	10.0	6.6	5.6	8.0	4.1	1.7	25.1	100.0		
中部	124,708	67,981	85,861	77,643	79,807	62,272	52,965	84,059	33,463	19,118	446,099	1,133,976	11.0	6.0	7.6	6.8	7.0	5.5	4.7	7.4	3.0	1.7	39.3	100.0		
羽田	361,524	133,040	158,227	222,848	202,592	187,853	143,760	328,995	196,772	90,430	1,245,706	3,271,747	11.0	4.1	4.8	6.8	6.2	5.7	4.4	10.1	6.0	2.8	38.1	100.0		
新千歳	198,886	33,690	38,964	52,010	106,073	61,347	41,948	46,853	28,026	43,609	456,111	1,107,517	18.0	3.0	3.5	4.7	9.6	5.5	3.8	4.2	2.5	3.9	41.2	100.0		
旭川	7,138	2,521	5,422	4,179	14,822	10,154	5,676	2,641	2,544	683	16,480	72,260	9.9	3.5	7.5	5.8	20.5	14.1	7.9	3.7	3.5	0.9	22.8	100.0		
函館	9,005	1,432	3,465	12,594	16,800	10,330	4,745	2,630	956	933	30,966	93,856	9.6	1.5	3.7	13.4	17.9	11.0	5.1	2.8	1.0	1.0	33.0	100.0		
青森	1,873	0	185	2,406	308	841	1,293	1,148	1,875	164	3,937	14,030	13.3	0.0	1.3	17.1	2.2	6.0	9.2	8.2	13.4	1.2	28.1	100.0		
仙台	12,472	1,107	326	3,414	7,067	7,167	2,588	1,990	1,122	198	9,719	47,170	26.4	2.3	0.7	7.2	15.0	15.2	5.5	4.2	2.4	0.4	20.6	100.0		
新潟	1,919	931	1,077	1,304	870	433	896	1,025	675	267	16,144	25,541	7.5	3.6	4.2	5.1	3.4	1.7	3.5	4.0	2.6	1.0	63.2	100.0		
富山	5,077	2,094	2,765	5,433	3,748	2,275	2,186	1,292	1,205	357	40,220	66,592	7.6	3.1	4.1	8.2	5.6	3.4	3.3	1.9	1.8	0.5	60.3	100.0		
山梨	2,969	1,706	2,341	2,685	1,221	1,306	1,292	993	1,116	849	19,061	35,539	8.4	4.8	6.6	7.6	3.4	3.7	3.6	2.8	3.1	2.4	53.6	100.0		
小松	8,959	3,359	2,200	7,765	6,576	3,792	2,257	4,701	1,550	956	20,203	62,318	14.4	5.4	3.5	12.5	10.6	6.1	3.6	7.5	2.5	1.5	32.4	100.0		
静岡	12,826	3,492	5,248	6,172	4,103	5,758	2,453	3,724	1,044	298	68,850	113,968	11.3	3.1	4.6	5.4	3.6	5.1	2.2	3.3	0.9	0.3	60.4	100.0		
美浜	3,597	402	378	377	745	603	473	1,510	793	1,589	5,341	15,808	22.8	2.5	2.4	2.4	4.7	3.8	3.0	9.6	5.0	10.1	33.8	100.0		
岡山	6,078	2,535	1,794	3,202	4,676	2,338	2,022	3,910	1,447	638	14,176	42,816	14.2	5.9	4.2	7.5	10.9	5.5	4.7	9.1	3.4	1.5	33.1	100.0		
広島	7,103	4,427	3,562	3,750	7,614	9,692	4,447	8,547	2,815	3,639	28,403	83,999	8.5	5.3	4.2	4.5	9.1	11.5	5.3	10.2	3.4	4.3	33.8	100.0		
島根	11,081	2,868	2,601	5,517	6,193	5,392	3,607	6,406	2,570	1,879	27,003	75,117	14.8	3.8	3.5	7.3	8.2	7.2	4.8	8.5	3.4	2.5	35.9	100.0		
高松	2,826	1,262	454	586	206	820	317	1,535	321	0	2,256	10,583	26.7	11.9	4.3	5.5	1.9	7.7	3.0	14.5	3.0	0.0	21.3	100.0		
松山	2,826	1,262	454	586	206	820	317	1,535	321	0	2,256	10,583	26.7	11.9	4.3	5.5	1.9	7.7	3.0	14.5	3.0	0.0	21.3	100.0		
福井	219,446	178,561	143,031	112,808	172,972	140,622	100,108	146,041	70,567	48,889	297,111	1,630,156	13.5	11.0	8.8	6.9	10.6	8.6	6.1	9.0	4.3	3.0	18.2	100.0		
北九	737	2,130	1,148	1,557	572	164	0	164	409	0	7,209	14,090	5.2	15.1	8.1	11.1	4.1	1.2	0.0	1.2	2.9	0.0	51.2	100.0		
長崎	2,692	846	499	1,131	1,010	421	401	739	344	43	1,787	9,913	27.2	8.5	5.0	11.4	10.2	4.2	4.0	7.5	3.5	0.4	18.0	100.0		
佐賀	6,194	3,937	1,485	2,285	3,866	3,145	2,481	2,336	578	196	9,736	36,239	17.1	10.9	4.1	6.3	10.7	8.7	6.8	6.4	1.6	0.5	26.9	100.0		
熊本	2,678	448	607	751	5,587	1,255	1,281	528	512	256	6,055	18,805	14.2	2.4	3.2	4.0	29.7	6.7	0.7	2.8	2.7	1.4	32.2	100.0		
大分	4,804	4,188	1,452	1,128	1,735	1,606	679	2,575	473	425	12,598	31,663	15.2	13.2	4.6	3.6	5.5	5.1	2.1	8.1	1.5	1.3	39.8	100.0		
宮崎	3,322	1,838	1,542	1,872	1,861	3,339	3,284	2,986	1,800	2,380	14,065	38,289	8.7	4.8	4.0	4.9	4.9	8.7	8.6	7.8	4.7	6.2	36.7	100.0		
鹿児島	2,539	1,614	826	1,202	335	1,500	1,762	6,589	1,558	1,146	55,734	74,805	3.4	2.2	1.1	1.6	0.4	2.0	2.4	8.8	2.1	1.5	74.5	100.0		
那覇	129,066	134,389	104,103	128,369	158,594	166,354	94,525	183,781	59,365	43,274	145,606	1,327,426	9.7	10.1	7.8	9.7	11.9	12.5	7.1	12.3	4.5	3.3	11.0	100.0		
石那	1,826	719	1,290	1,366	2,138	3,084	2,138	2,865	934	705	1,249	17,369	10.5	4.1	7.4	7.9	6.9	17.8	12.3	16.5	5.4	4.1	7.2	100.0		
全空	2,990,137	1,374,243	1,255,727	1,810,737	1,923,385	1,516,764	1,130,653	1,956,054	1,020,284	539,859	6,738,978	22,256,821	13.4	6.2	5.6	8.1	8.6	6.8	5.1	8.8	4.6	2.4	30.3	100.0		

図表4-136 年収分布 (全空港計)



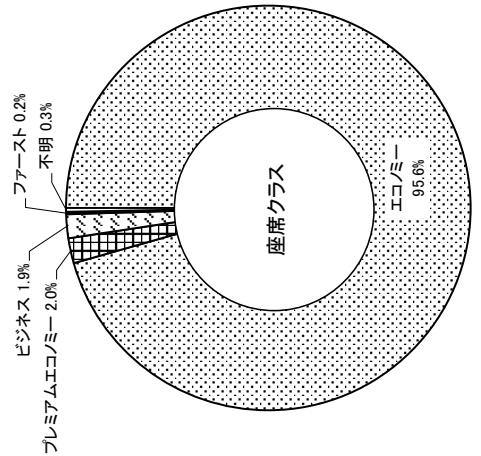
12. 座席クラス／13. 航空券の種類

外国人

図表4－137出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)				
	エコノミー	プレミアム エコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	エコノミー	プレミアム エコノミー	ビジネス	ファースト
成田	6,383,181	202,992	154,946	17,620	0	6,758,739	94.4	3.0	2.3	0.3
関西	5,904,817	80,175	126,194	8,748	6,496	6,026,430	96.3	1.3	2.1	0.1
中部	1,092,856	19,443	21,302	3,75	0	1,133,976	96.4	1.7	1.9	0.0
羽田	3,059,809	110,214	93,369	6,355	0	3,271,747	93.5	3.4	2.9	0.2
新千歳	1,041,520	2,730	0	0	63,267	1,107,517	94.0	0.2	0.0	0.0
旭川	67,042	0	463	0	4,755	72,260	92.8	0.0	0.6	0.0
函館	93,856	0	0	0	0	93,856	100.0	0.0	0.0	0.0
青森	13,784	0	246	0	0	14,030	98.2	0.0	1.8	0.0
仙台	46,238	0	932	0	0	47,170	98.0	0.0	2.0	0.0
新潟	25,359	182	0	0	25,541	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0
百里	60,899	5,039	714	0	0	66,652	91.4	7.6	1.1	0.0
富山	35,432	107	0	0	0	35,539	99.7	0.3	0.0	0.0
小松	61,826	0	492	0	0	62,318	99.2	0.0	0.8	0.0
静岡	112,347	395	1,226	0	0	113,968	98.6	0.3	1.1	0.0
美保	15,605	67	136	0	0	15,808	98.7	0.4	0.9	0.0
岡山	42,005	0	811	0	0	42,816	98.1	0.0	1.9	0.0
広島	82,586	292	1,121	0	0	83,999	98.3	0.3	1.3	0.0
高松	73,121	1,448	548	0	0	75,117	97.3	1.9	0.7	0.0
松山	10,537	0	46	0	0	10,583	99.6	0.0	0.4	0.0
福岡	1,610,548	9,156	9,807	645	0	1,630,156	98.8	0.6	0.6	0.0
北九州	1,392,614	164	0	0	0	1,392,778	98.8	1.2	0.0	0.0
長崎	99,13	0	0	0	0	99,13	100.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	34,341	1,535	363	0	0	36,239	94.8	4.2	1.0	0.0
熊本	18,741	0	64	0	0	18,805	99.7	0.0	0.3	0.0
大分	31,536	0	127	0	0	31,663	99.6	0.0	0.4	0.0
宮崎	37,738	0	160	0	391	38,289	98.6	0.0	0.4	0.0
鹿児島	73,264	1,211	330	0	0	74,805	97.9	1.6	0.4	0.0
那覇	1,304,372	14,369	8,685	0	0	1,327,426	98.3	1.1	0.7	0.0
石垣	16,423	208	738	0	0	17,369	94.6	1.2	4.2	0.0
全空港	21,273,622	449,727	424,820	33,743	74,909	22,256,821	95.6	2.0	1.9	0.2

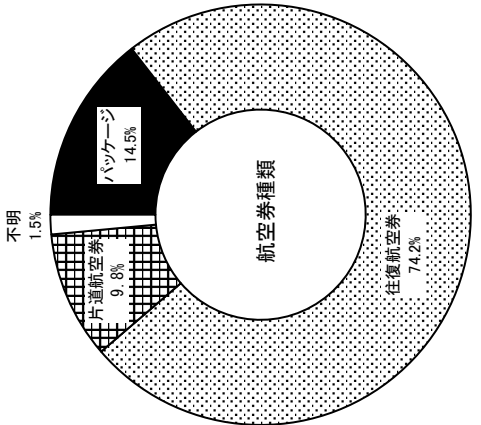
図表4－138座席クラス構成(全空港計)



図表4－139出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	旅客数(人)					構成比(%)				
	パッケージ	往復航空券	往復航空券	道不	明合	計	パッケージ	往復航空券	道不	明合
成田	659,471	5,264,264	835,004	0	6,758,739	9.8	77.9	12.4	0.0	100.0
関西	634,826	4,440,403	666,884	284,337	6,026,430	10.5	73.7	11.1	4.7	100.0
中部	241,664	786,616	105,696	0	1,133,976	21.3	69.4	9.3	0.0	100.0
羽田	195,674	2,771,552	304,521	0	3,271,747	6.0	84.7	9.3	0.0	100.0
新千歳	601,668	451,436	28,224	26,189	1,107,517	54.3	40.8	2.5	2.4	100.0
旭川	65,815	4,527	782	1,136	72,260	91.1	6.3	1.1	1.6	100.0
函館	70,594	18,046	620	4,596	93,856	75.2	19.2	0.7	4.9	100.0
青森	4,932	8,218	0	820	14,030	35.6	58.6	0.0	5.8	100.0
仙台	17,938	26,806	1,738	688	47,170	38.0	56.8	3.7	1.5	100.0
新潟	3,711	17,261	4,268	301	25,541	14.5	67.6	16.7	1.2	100.0
百里	16,625	38,282	11,765	0	66,652	24.9	57.4	17.7	0.0	100.0
富山	27,511	6,134	1,894	0	35,539	77.4	17.3	5.3	0.0	100.0
小松	35,257	23,652	3,409	0	62,318	56.6	38.0	5.5	0.0	100.0
静岡	79,604	32,829	1,535	0	113,968	69.8	28.8	1.3	0.0	100.0
美保	3,333	12,134	341	0	15,808	21.1	76.8	2.2	0.0	100.0
岡山	6,491	32,492	3,833	0	42,816	15.2	75.9	9.0	0.0	100.0
広島	9,619	64,274	10,106	0	83,999	11.5	76.5	12.0	0.0	100.0
高松	20,463	48,447	6,207	0	75,117	27.2	64.5	8.3	0.0	100.0
松山	1,615	8,232	736	0	10,583	15.3	77.8	7.0	0.0	100.0
福岡	256,051	1,285,918	88,187	0	1,630,156	15.7	78.9	5.4	0.0	100.0
北九州	7,781	6,309	0	0	14,090	55.2	44.8	0.0	0.0	100.0
長崎	2,588	5,301	2,024	0	9,913	26.1	53.5	20.4	0.0	100.0
佐賀	8,337	25,034	2,868	0	36,239	23.0	69.1	7.9	0.0	100.0
熊本	13,247	5,558	0	0	18,805	70.4	29.6	0.0	0.0	100.0
大分	7,038	22,971	1,654	0	31,663	22.2	72.5	5.2	0.0	100.0
宮崎	11,723	21,586	2,363	2,617	38,289	30.6	56.4	6.2	6.8	100.0
鹿児島	25,472	43,366	3,501	2,466	74,805	34.1	58.0	4.7	3.3	100.0
那覇	187,235	1,049,563	90,628	0	1,327,426	14.1	79.1	6.8	0.0	100.0
石垣	1,724	15,134	511	0	17,369	9.9	87.1	2.9	0.0	100.0
全空港	3,218,067	16,536,325	2,179,279	323,150	22,256,821	14.5	74.3	9.8	1.5	100.0

図表4－140航空券の種類構成(全空港計)



14. 航空運賃 (1)

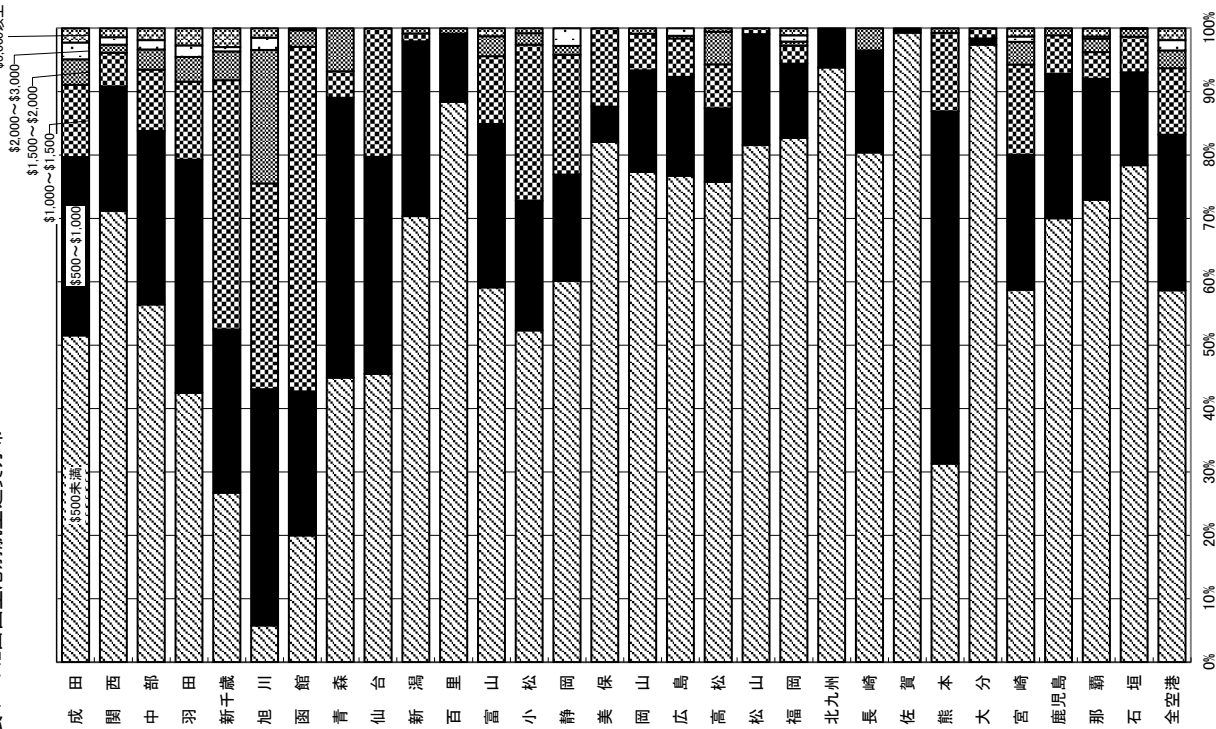
図表4－141出国外空運賃別航空運賃分布

空港\航空運賃	旅客数(人)					構成比(%)					明 不	明 不	計
	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上	明 不
成 田	2,624,028	1,430,332	580,787	205,040	138,109	116,360	38.8	21.2	8.6	3.0	2.0	1.7	24.6
関 西	3,319,998	915,816	246,343	57,563	53,823	63,695	55.1	15.2	4.1	1.0	0.9	1.1	22.7
中 部	344,000	167,182	59,304	18,959	8,525	10,898	30.3	14.7	5.2	1.7	0.8	1.0	46.3
羽 田	926,328	801,545	268,874	83,739	39,101	59,841	28.3	24.5	8.2	2.6	1.2	1.8	33.4
新 千 歳	267,574	258,239	393,732	44,892	6,708	29,786	24.2	23.3	35.6	4.1	0.6	2.7	9.6
旭 川	3,871	25,056	21,820	14,155	1,307	986	5.4	34.7	30.2	19.6	1.8	1.4	7.0
函 館	18,489	21,067	50,279	2,397	0	290	19.7	22.4	53.6	2.6	0.0	0.3	1.4
青 森	4,368	4,294	410	656	0	0	31.1	30.6	2.9	4.7	0.0	0.0	30.7
仙 台	18,824	14,136	8,417	0	0	0	39.9	30.0	17.8	0.0	0.0	0.0	12.3
新 潟	4,356	1,711	69	0	0	52	17.1	6.7	0.3	0.0	0.0	0.2	75.8
百 里	14,182	1,737	0	134	0	0	21.3	2.6	0.0	0.2	0.0	0.0	75.9
富 山	3,347	1,441	594	160	0	80	9.4	4.1	1.7	0.5	0.0	0.2	84.2
小 松	12,602	4,954	5,946	447	0	215	20.2	7.9	9.5	0.7	0.0	0.3	61.2
静 岡	9,762	2,695	3,113	199	472	0	8.6	2.4	2.7	0.2	0.4	0.0	85.8
美 保	8,387	571	1,272	0	0	0	53.1	3.6	8.0	0.0	0.0	0.0	35.3
岡 山	23,370	4,852	1,749	0	0	277	54.6	11.3	4.1	0.0	0.0	0.6	29.4
広 島	43,735	8,903	3,440	291	706	0	52.1	10.6	4.1	0.3	0.8	0.0	32.1
高 松	31,984	4,870	2,934	2,148	0	242	42.6	6.5	3.9	2.9	0.0	0.3	43.9
松 山	3,699	793	45	0	0	0	35.0	7.5	0.4	0.0	0.0	0.0	57.1
福 岡	1,083,873	153,129	36,684	8,870	13,319	15,383	66.5	9.4	2.3	0.5	0.8	0.9	19.6
北 九 州	7,451	492	0	0	0	0	52.9	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	43.6
長 崎	5,690	1,140	0	252	0	0	57.4	11.5	0.0	2.5	0.0	0.0	28.6
佐 賀	26,483	98	0	68	0	0	73.1	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	26.5
熊 本	3,263	5,815	1,296	80	0	0	17.4	30.9	6.9	0.4	0.0	0.0	44.4
大 分	21,371	220	346	0	0	0	67.5	0.7	1.1	0.0	0.0	0.0	30.7
宮 崎	13,745	4,968	3,341	836	184	321	35.9	13.0	8.7	2.2	0.5	0.8	38.9
鹿 児 島	32,661	10,631	2,839	487	0	0	43.7	14.2	3.8	0.7	0.0	0.0	37.7
那 覇	827,553	216,469	47,492	23,541	3,722	13,955	62.3	16.3	3.6	1.8	0.3	1.1	14.7
石 垣	13,172	2,463	942	208	26	0	75.8	14.2	5.4	1.2	0.1	0.0	3.2
全 空 港	9,718,156	4,065,629	1,742,068	465,122	266,002	312,381	43.7	18.3	7.8	2.1	1.2	1.4	25.6

注)不明を除く。

外国人

図表4－142出国外空運賃別航空運賃分布



14. 航空運賃 (2)

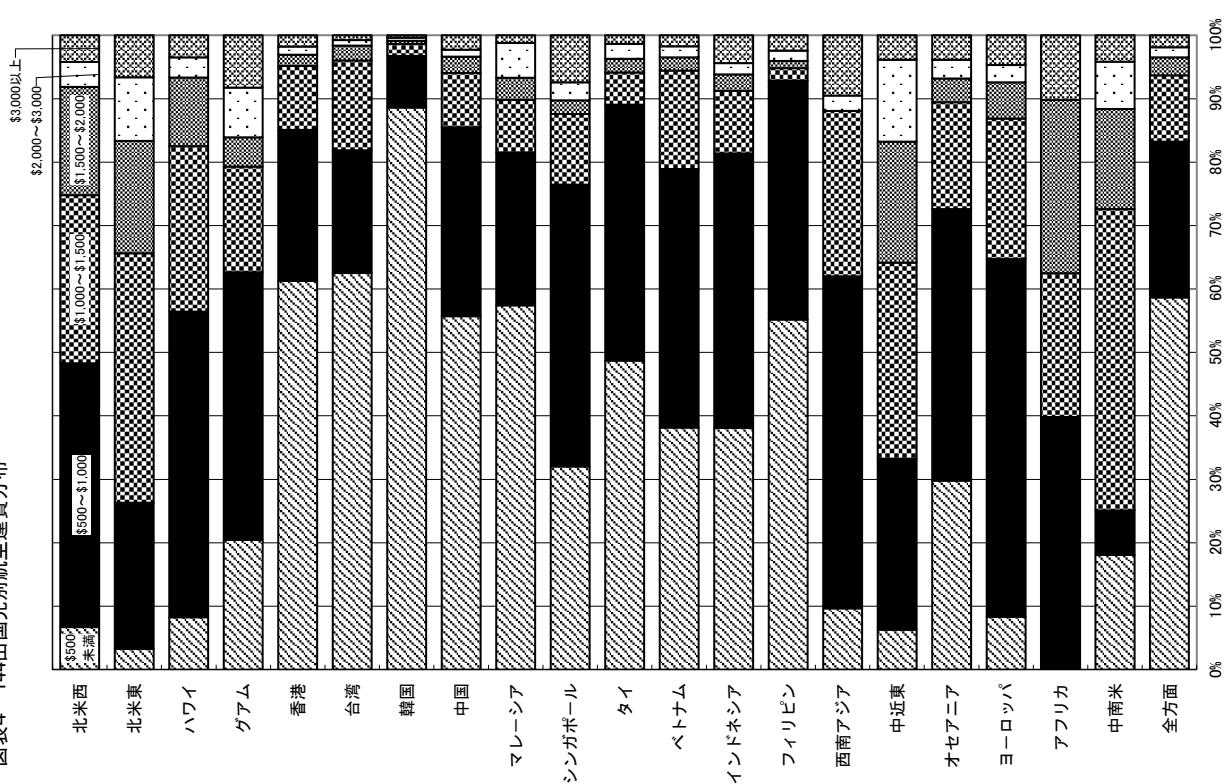
外国人

図表4－143出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)						構成比(%)						明 不	明 合
	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上		
北米西	22,615	140,925	89,734	57,750	13,419	14,422	5.1	31.7	20.2	13.0	3.0	3.2	23.7	100.0
北米東	12,610	88,080	150,494	67,606	38,138	25,406	2.5	17.7	30.2	13.6	7.7	5.1	23.2	100.0
ハワイ	5,911	34,737	18,784	7,751	2,283	42,645	5.2	30.3	16.4	6.8	2.0	2.2	37.2	100.0
グアム	6,978	14,442	5,673	1,584	2,666	12,062	15.1	31.2	12.3	3.4	5.8	6.1	26.1	100.0
香港	1,355,620	526,246	223,743	39,779	26,964	608,750	48.1	18.7	7.9	1.4	1.0	1.4	21.6	100.0
台湾	2,119,307	656,699	480,412	78,070	28,079	816,238	50.4	15.6	11.4	1.9	0.7	0.6	19.4	100.0
韓国	3,521,686	326,262	76,000	18,840	20,838	15,051	70.7	6.5	1.5	0.4	0.4	0.3	20.1	100.0
中国	1,573,928	840,991	243,215	70,808	33,277	1,727,080	34.6	18.5	5.3	1.6	0.7	1.4	37.9	100.0
マレーシア	172,786	72,554	24,779	10,338	16,682	3,647	47.9	20.1	6.9	2.9	4.6	1.0	16.6	100.0
シンガポール	130,751	181,545	45,686	8,677	11,637	30,371	25.0	34.7	8.7	1.7	2.2	5.8	21.9	100.0
タイ	342,729	284,209	35,964	15,059	16,615	9,235	35.6	29.5	3.7	1.6	1.7	1.0	26.9	100.0
ベトナム	55,271	59,073	22,494	2,959	2,648	2,537	21.9	23.4	8.9	1.2	1.0	1.0	42.6	100.0
インドネシア	61,607	69,948	15,929	4,217	2,931	7,008	26.0	29.5	6.7	1.8	1.2	3.0	31.9	100.0
フィリピン	151,419	103,282	5,452	3,104	4,437	6,897	34.0	23.2	1.2	0.7	1.0	1.5	38.4	100.0
西南アジア	10,026	54,316	27,098	0	2,524	9,809	6.0	32.5	16.2	0.0	1.5	5.9	38.0	100.0
中近東	3,444	14,750	16,959	10,438	7,086	2,060	3.6	15.4	17.7	10.9	7.4	2.2	42.8	100.0
オセアニア	94,373	135,858	53,646	11,842	9,368	12,042	24.0	34.5	13.6	3.0	2.4	3.1	19.5	100.0
ヨーロッパ	67,317	455,826	179,054	46,294	22,395	37,639	6.4	43.3	17.0	4.4	2.1	3.6	23.3	100.0
アフリカ	0	2,102	1,208	1,455	0	531	0.0	8.6	4.9	5.9	0.0	2.2	78.4	100.0
中南米	9,778	3,784	25,744	8,551	4,015	2,240	12.6	4.9	33.1	11.0	5.2	2.9	30.5	100.0
全方面	9,718,156	4,085,629	1,742,068	465,122	266,002	312,381	43.7	18.3	7.8	2.1	1.2	1.4	25.6	100.0

注)不明を除く。

図表4－144出国先別航空運賃分布



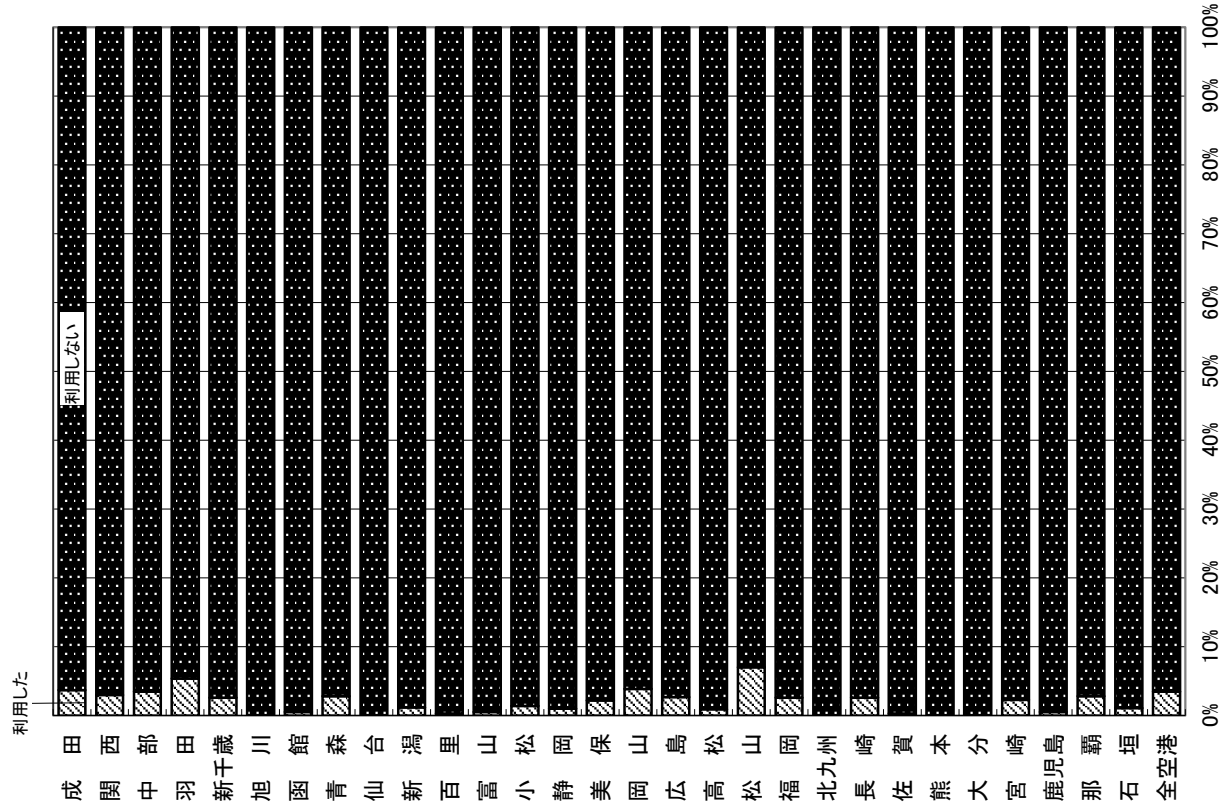
15. マイレージ利用 (1)

外国人

図表4ー145出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)			構成比(%)		
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
成田	253,290	6,505,449	6,758,739	3.7	96.3	100.0
関西	179,030	5,847,400	6,026,430	3.0	97.0	100.0
中部	39,289	1,094,687	1,133,976	3.5	96.5	100.0
羽田	178,071	3,093,676	3,271,747	5.4	94.6	100.0
新千歳	28,435	1,079,082	1,107,517	2.6	97.4	100.0
旭川	0	72,260	72,260	0.0	100.0	100.0
函館	464	93,392	93,856	0.5	99.5	100.0
青森	399	13,631	14,030	2.8	97.2	100.0
仙台	0	47,170	47,170	0.0	100.0	100.0
新潟	307	25,234	25,541	1.2	98.8	100.0
百里	223	66,429	66,652	0.3	99.7	100.0
富山	183	35,356	35,539	0.5	99.5	100.0
小松	859	61,459	62,318	1.4	98.6	100.0
静岡	1,127	112,841	113,968	1.0	99.0	100.0
美保	341	15,467	15,808	2.2	97.8	100.0
岡山	1,690	41,126	42,816	3.9	96.1	100.0
広島	2,307	81,692	83,999	2.7	97.3	100.0
高松	677	74,440	75,117	0.9	99.1	100.0
松山	744	9,839	10,583	7.0	93.0	100.0
福岡	42,671	1,587,485	1,630,156	2.6	97.4	100.0
北九州	0	14,090	14,090	0.0	100.0	100.0
長崎	257	9,656	9,913	2.6	97.4	100.0
佐賀	92	36,147	36,239	0.3	99.7	100.0
熊本	0	18,805	18,805	0.0	100.0	100.0
大分	0	31,663	31,663	0.0	100.0	100.0
宮崎	865	37,424	38,289	2.3	97.7	100.0
鹿児島	383	74,422	74,805	0.5	99.5	100.0
那覇	37,831	1,289,595	1,327,426	2.8	97.2	100.0
石垣	184	17,185	17,369	1.1	98.9	100.0
全空港	769,719	21,487,102	22,256,821	3.5	96.5	100.0

図表4ー146出国空港別マイレージ利用分布



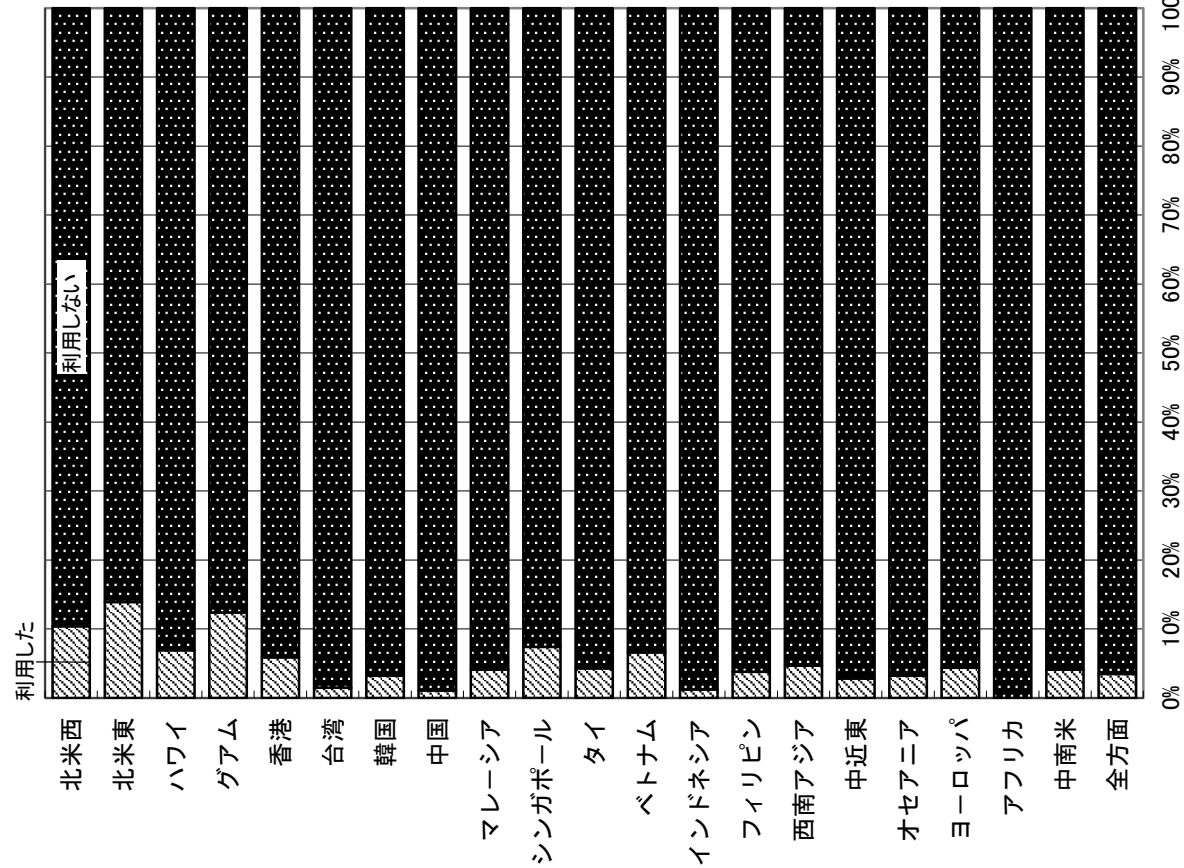
15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4ー147出国先別マイレージ利用分布

出国先へマイレージ利用	旅客数(人)			構成比(%)		
	利用した	利用しない	計	利用した	利用しない	計
北米西	46,029	398,382	444,411	10.4	89.6	100.0
北米東	69,113	428,803	497,916	13.9	86.1	100.0
ハワイ	7,957	106,687	114,644	6.9	93.1	100.0
グアム	5,725	40,490	46,215	12.4	87.6	100.0
香港	166,128	2,653,529	2,819,657	5.9	94.1	100.0
台湾	61,964	4,143,331	4,205,295	1.5	98.5	100.0
韓国	159,235	4,822,141	4,981,376	3.2	96.8	100.0
中国	49,234	4,503,163	4,552,397	1.1	98.9	100.0
マレーシア	14,642	345,857	360,499	4.1	95.9	100.0
シンガポール	38,865	484,148	523,013	7.4	92.6	100.0
タイ	41,389	921,763	963,152	4.3	95.7	100.0
ベトナム	16,797	235,914	252,711	6.6	93.4	100.0
インドネシア	2,836	234,405	237,241	1.2	98.8	100.0
フィリピン	16,945	428,595	445,540	3.8	96.2	100.0
西南アジア	7,847	159,494	167,341	4.7	95.3	100.0
中近東	2,702	92,984	95,686	2.8	97.2	100.0
オセアニア	12,525	381,399	393,924	3.2	96.8	100.0
ヨーロッパ	46,612	1,006,851	1,053,463	4.4	95.6	100.0
アフリカ	0	24,464	24,464	0.0	100.0	100.0
中南米	3,174	74,702	77,876	4.1	95.9	100.0
全方面	769,719	21,487,102	22,256,821	3.5	96.5	100.0

図表4ー148出国先別マイレージ利用分布



图表4-149 入国直前地別入国空港別旅客数

[illegible]

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

图表4-150 出国直後地別出国空港別旅客数

後援地	空港	成田	関西	中部	羽田	田新	千歳	旭川	釧路	青森	秋田	山形	新潟	富山	石川	小松	静岡	岡崎	山崎	広島	松山	山形	福山	岡山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	（単位：人）	
北海道	44,411	243,947	56,889	4,260	105,272	26,394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	503	0	0	4,401	0	0	0	0	0	0	0	840	1,225	0	44,411
東北	497,916	346,948	34,639	17,006	92,427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	18	185	0	0	0	0	2,156	0	0	0	0	0	0	0	4,343	0	497,916	
関東	114,644	66,790	5,471	2,821	34,182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,557	0	0	0	0	0	0	0	2,833	0	114,644	
中部	46,215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,215	
近畿	239,657	734,126	927,047	153,264	228,331	183,560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366	2,772	16,551	32,888	17,427	0	176,374	0	0	0	0	0	0	10,395	43,540	280,430	9,566	239,657	
中国	4,205,295	1,186,440	1,158,471	172,010	351,446	329,693	28,077	72,431	0	27,974	848	0	15,376	43,817	14,964	0	7,859	19,913	23,450	0	265,360	0	0	265,360	0	0	0	0	18,805	2,609	10,226	13,714	434,009	7,803	4,205,295
四国	4,381,376	827,430	1,671,386	125,293	508,466	304,998	8,398	0	11,895	16,215	6,316	0	9,832	7,949	12,039	12,787	8,476	10,124	13,974	7,817	9,025,200	0	5,537	19,858	0	5,537	19,858	0	28,928	17,155	14,975	428,388	0	4,381,376	
九州	4,552,397	1,209,332	2,898,130	457,449	858,226	104,505	35,785	21,425	1,033	2,981	17,926	66,652	10,331	9,460	85,484	6	8,111	13,906	19,978	2,562	14,0828	14,090	4,203	16,109	0	126	0	0	0	0	1,736	161,953	0	4,552,397	
北海道	360,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	0	0	0	0	0	0	18,961	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360,499	
東北	963,152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	701	64	0	1,339	0	0	0	49,273	0	0	0	0	0	0	436	0	3,271	0	963,152	
関東	232,711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	0	138	0	2,736	0	46	9,628	0	0	0	0	0	0	0	0	1,599	0	232,711	
中部	237,241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,664	0	0	0	0	0	0	60	0	2,788	0	237,241	
近畿	445,540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	0	0	915	0	0	23,964	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	445,540	
中国	167,341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	8,156	0	0	8,156	0	25	0	0	0	0	0	0	0	167,341	
四国	95,686	0																																	

主) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (2)

外国人

図表4－151 入国直前地別入国空港構成

直前地・空港	成田	田園	西中	羽田	田新千歳旭	川西	館青	森仙	台新	羽西	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島郡	新石	堀その他	明全空港
北米西海岸	51.6	12.7	0.3	28.1	5.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.7	100.0
北米東海岸	73.7	3.6	2.7	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	15.0
ハワイ	62.4	12.1	0.7	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
グアム・サイパン	55.1	31.7	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
香港・マカオ	22.4	32.7	5.4	8.5	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	1.1	0.9	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.3	10.9	0.4
台湾	25.7	28.1	3.7	8.0	8.4	0.5	2.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.4	1.1	0.4	0.0	0.2	0.4	0.7	0.0	6.4	0.0	0.0	0.5	0.1	0.3	1.1	0.2	0.0
韓国	14.9	33.2	2.2	9.0	6.6	0.2	0.0	0.2	0.3	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.3	0.1	19.5	0.0	0.1	0.4	0.0	0.5	0.3	0.4	9.2
中国	27.2	28.9	8.9	17.4	3.5	0.7	0.2	0.0	0.1	0.2	1.3	0.2	0.2	1.2	0.0	0.2	0.2	0.3	0.1	2.9	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1	4.3	0.0
マレーシア	25.9	32.6	2.1	20.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
シンガポール	35.3	15.6	3.9	36.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
タイ	42.8	28.4	4.7	11.9	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
ベトナム	54.5	14.3	4.8	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
インドネシア	35.2	26.0	0.8	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
フィリピン	44.8	23.3	9.4	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
東南アジア	61.4	22.5	1.8	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
中近東	66.0	1.7	1.6	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6
オセアニア	59.5	11.6	1.7	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
ヨーロッパ	50.2	14.4	2.6	29.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
アメリカ	30.0	40.5	2.0	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	77.0	0.0	8.9	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	29.2	27.2	4.4	13.9	5.6	0.3	0.5	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4	0.1	0.2	0.3	0.4	0.0	7.7	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3	6.5

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

図表4－152 出国直後地別出国空港構成

直後地・空港	成田	田園	西中	羽田	田新千歳旭	川西	館青	森仙	台新	羽西	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島郡	新石	堀その他	明全空港
北米西海岸	54.9	12.8	1.0	23.7	5.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0
北米東海岸	69.7	7.0	3.4	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	59.2	4.8	2.5	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	53.1	37.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	26.0	32.9	5.4	8.1	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	1.2	0.6	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.5	9.9	0.3
台湾	28.2	27.5	4.1	8.4	7.8	0.7	1.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.4	1.0	0.4	0.0	0.2	0.5	0.6	0.0	6.3	0.0	0.0	0.4	0.1	0.2	0.3	10.3	0.2
韓国	16.6	33.6	2.5	10.2	6.1	0.2	0.0	0.2	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	18.1	0.0	0.1	0.4	0.0	0.6	0.3	0.3	8.6
中国	26.6	28.3	10.0	18.9	2.3	0.8	0.5	0.0	0.1	0.4	1.5	0.2	0.2	1.9	0.0	0.2	0.3	0.4	0.1	3.1	0.3	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	30.9	25.2	1.7	25.3	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	37.0	15.0	1.7	39.4	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	46.1	22.7	4.6	12.9	7.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	47.1	16.0	7.5	23.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	1.1	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	32.9	25.5	2.2	35.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	42.2	23.4	13.1	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	66.3	18.3	5.5	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	52.9	7.0	2.9	33.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	62.3	12.3	1.4	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	48.8	16.2	2.6	30.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	63.2	23.8	6.1	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	63.5	14.3	16.4	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	30.4	27.1	5.1	14.7	5.0	0.3	0.4	0.1	0.2	0.1	0.3	0.2	0.3	0.5	0.1	0.2	0.4	0.3	0.0	7.3	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3	6.0

注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (3)

外国人

図表4-153 入国空港別入国直前地構成

直前地・空港	田園	西中	都羽	田新千歳地	川園	鯉青	桑仙	台新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山樺	岡北九州	長崎	佐賀	熊本大	分宮崎	鹿児島郡	轟石	埋その他	不明	全空		
成	4.4	1.2	0.2	5.1	2.4	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.3	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.0	2.5	
北米西海岸																														
北米東海岸	6.8	0.4	1.6	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	4.7	2.7	
ハワイ	0.8	0.2	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.4	
グアム・サイパン	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.1	
香港・マカオ	9.9	15.4	15.7	7.8	16.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	13.1	47.2	43.3	30.4	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	42.6	52.7	21.4	57.8	12.2	10.8	12.8
台湾	17.3	20.3	16.5	11.3	29.6	37.0	91.9	12	62.5	4.6	48.4	72.9	22.7	0.0	16.2	25.4	34.2	0.0	16.1	0.0	0.0	100.0	10.0	26.2	17.4	33.4	42.2	0.0	12.6	19.6
韓国	11.7	28.0	11.5	14.8	27.1	15.0	0.0	88.9	26.8	44.2	0.0	27.8	15.4	14.5	13.3	13.0	20.0	74.3	57.9	0.0	74.4	58.2	0.0	89.5	31.0	25.6	32.3	0.0	8.9	30.5
中国	17.8	20.3	38.3	23.9	12.0	48.0	8.1	9.2	46.9	99.7	22.3	11.2	62.3	0.0	20.8	11.7	15.4	24.4	7.1	100.0	24.3	41.4	0.0	0.5	0.0	3.9	12.6	0.0	41.0	17.4
マレーシア	1.4	1.9	0.8	2.3	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.6	
シンガポール	2.7	1.3	1.9	5.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	0.4	2.2	
タイ	5.8	3.9	4.2	3.4	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	3.8	4.0	4.0
ベトナム	1.4	0.4	0.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.8	0.8
インドネシア	1.1	0.9	0.2	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	1.0
フィリピン	2.3	1.3	3.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.5	1.5
東南アジア	1.4	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.7	0.7
中近東	0.6	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.3	0.3
オセアニア	3.9	0.8	0.7	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.0	1.9	1.9
ヨーロッパ	9.3	2.9	3.2	11.6	0.4	0.0	0.0	0.0	2.0	0.3	0.0	0.0	0.0	8.5	1.1	1.7	0.0	0.0	0.8	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	5.8	5.4
アフリカ	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
中南米	0.8	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)入国直前地は入国直前の訪問地を累計したもの。

注2)日本居住者を除く。

図表4-154 出国空港別出国直後地構成

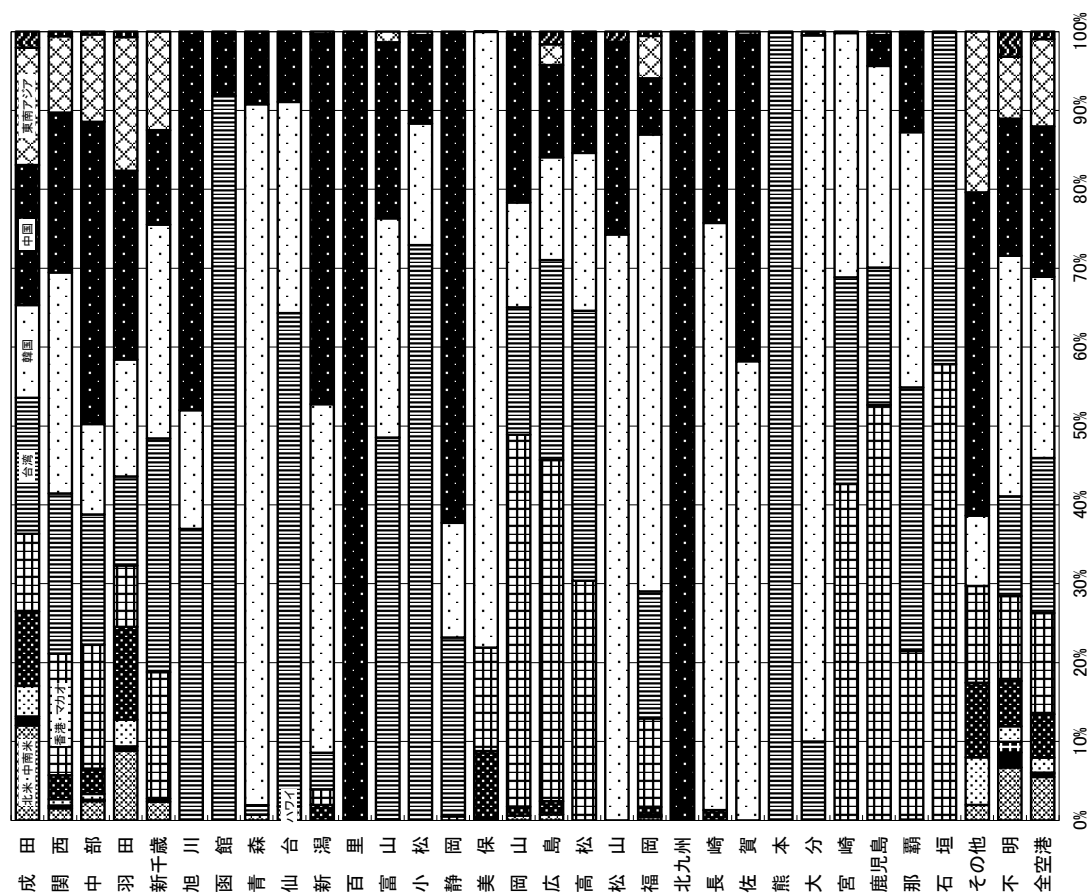
直後地・空港	田園	西中	都羽	田新千歳地	川園	鯉青	桑仙	台新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山樺	岡北九州	長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島郡	轟石	埋その他	不明	全空		
成	3.6	0.9	0.4	3.2	2.4	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.6	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.0	2.0		
北米西海岸																															
北米東海岸	5.1	0.6	1.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	2.2	0.5	
ハワイ	1.0	0.1	0.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	
グアム・サイパン	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	
香港・マカオ	10.9	15.4	13.5	7.0	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	17.5	38.7	39.2	23.2	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	
台湾	17.6	19.2	15.2	10.7	29.8	38.9	77.2	0.0	59.3	3.3	43.3	70.3	13.1	0.0	18.4	23.7	31.2	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	100.0	8.2	26.7	18.3	32.7	44.9	18.9	0.0	
韓国	12.2	27.7	11.0	15.5	27.5	11.6	0.0	84.8	34.4	24.7	0.0	12.8	11.1	80.9	19.8	12.1	18.6	73.9	55.4	0.0	56.4	44.5	0.0	91.4	44.8	20.0	32.3	0.0	22.4	0.0	
中国	17.9	21.4	40.3	26.2	9.4	49.5	22.8	7.4	6.3	70.2	100.0	29.1	15.2	75.0	0.0	18.9	16.6	26.6	24.2	8.6	100.0	42.4	44.5	0.0	0.4	0.0	2.3	12.2	0.0	20.5	0.0
マレーシア	1.6	1.5	0.5	2.8	5.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	
シンガポール	2.9	1.3	0.8	6.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	
タイ	6.6	3.6	3.9	3.8	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.1	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.2	0.0	4.3	0.0	
ベトナム	1.8	0.7	1.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.9	0.0	3.3	0.0	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	1.1	0.0	
インドネシア	1.2	1.0	0.5	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	
フィリピン	2.8	1.7	5.2	2.1	0.0	0.0	1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	
東南アジア	1.6	0.5	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	
中近東	0.7	0.1	0.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	
オセアニア	3.6	0.8	0.5	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.4	0.2	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.8	0.0	
ヨーロッパ	7.6	2.8	2.4	9.9	0.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.6	0.2	0.0	0.7	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	
アフリカ	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	
中南米	0.7	0.2	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注)出国直後地は出国後の訪問地を累計したもの。

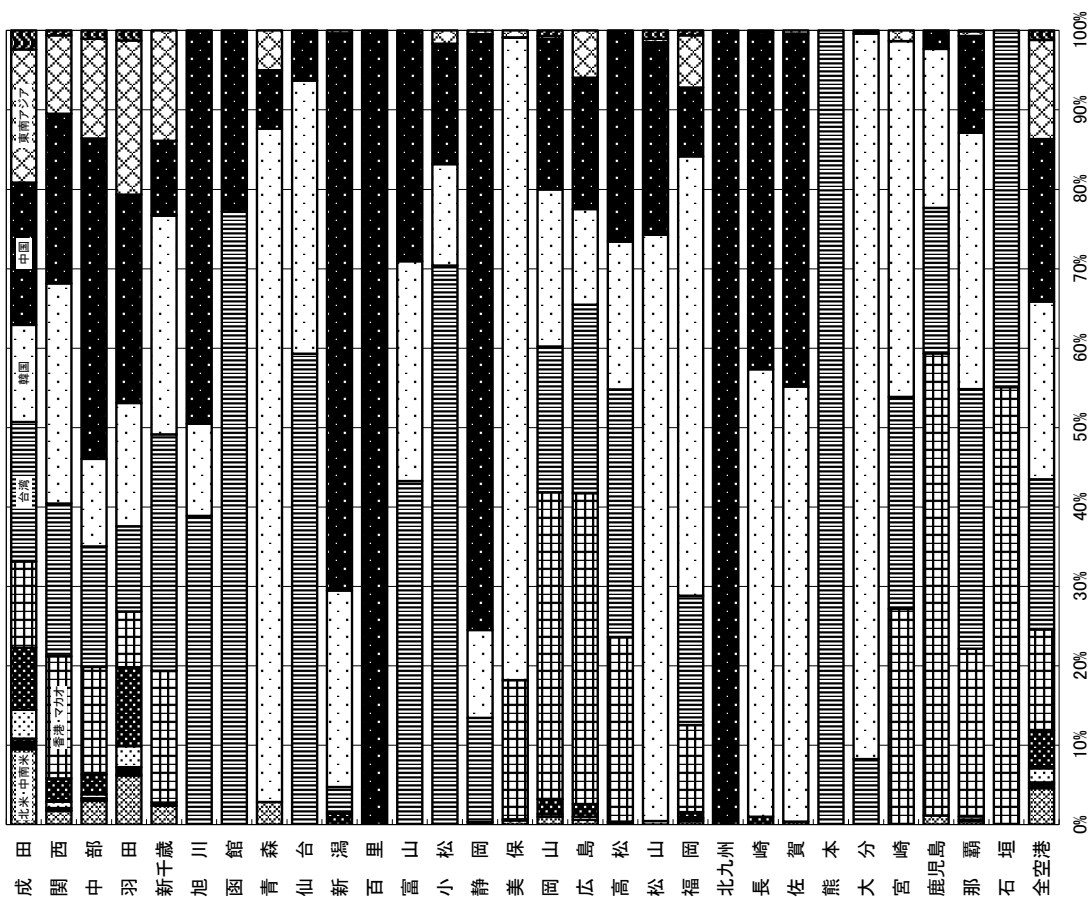
16. 入国直前地・出国直後地 (4)

外国人

図表4-155 入国空港別入国直前地構成



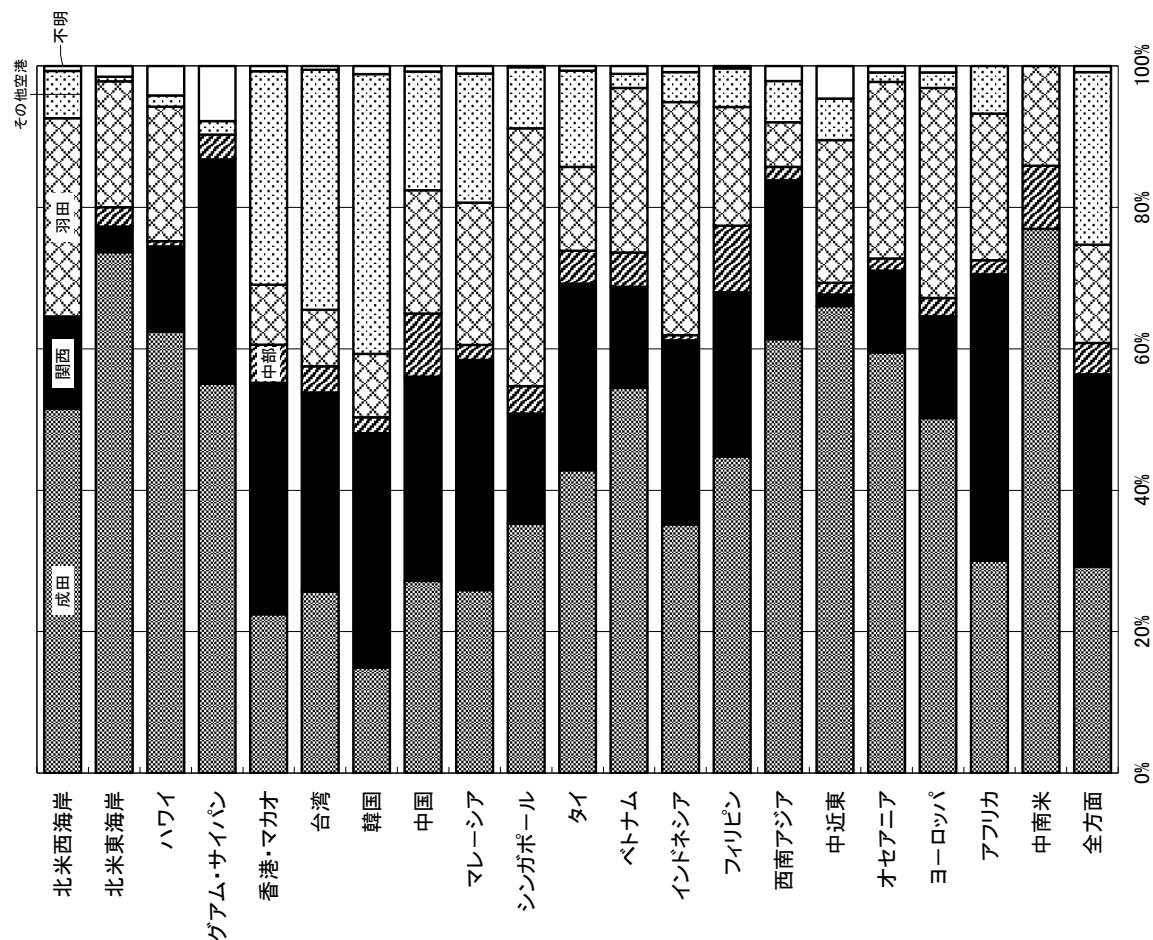
図表4-156 出国空港別出国直後地構成



16. 入国直前地・出国直後地 (5)

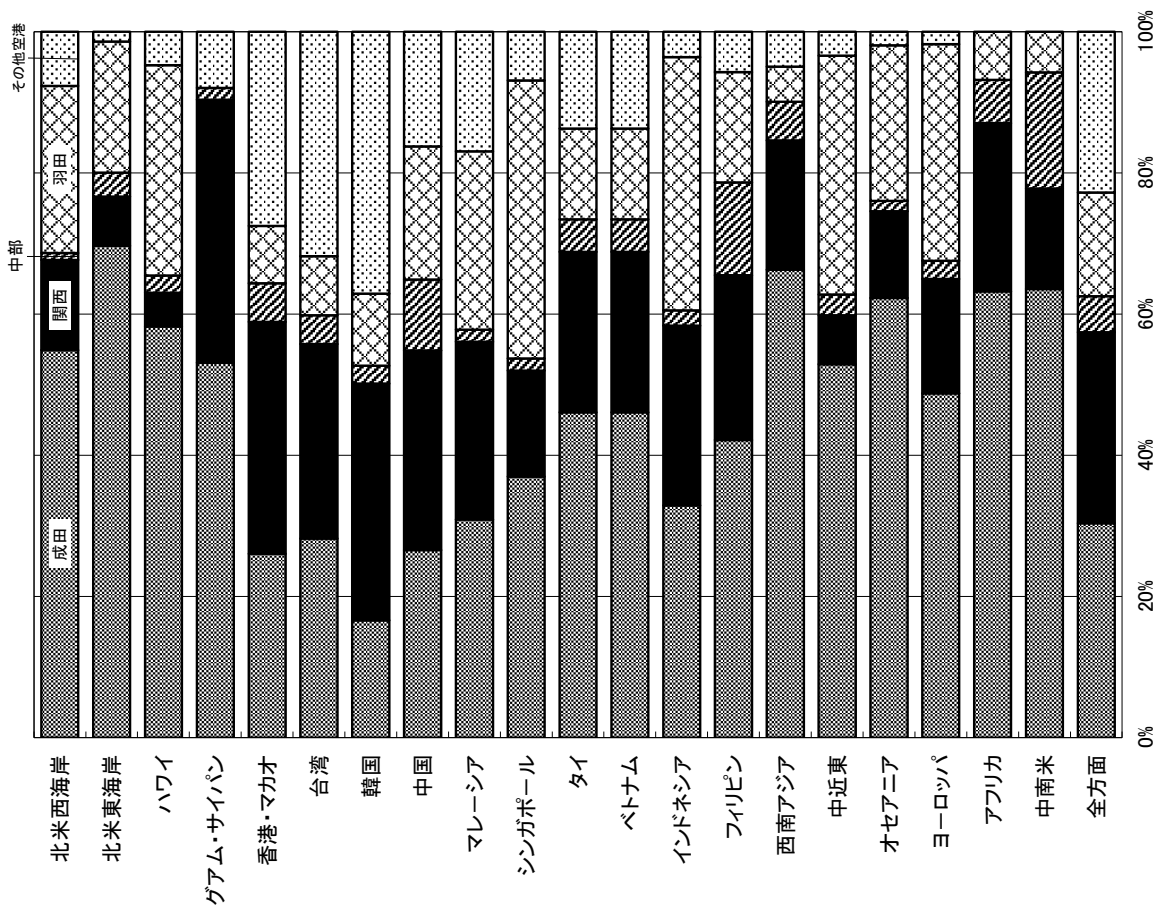
外国人

図表4-157 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

図表4-158 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (6)

图表4-159 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北西海岸	米北東海岸	ハワイ	グアイサイパン	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	ジャータ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面	
北西海岸	306,981	19,415	4,779	7,187	29,648	20,802	27,381	20,853			0	9,930	23,716	6,660	2,702	4,681	6,799	0	1,751	6,632	0	0	499,717
北東海岸	15,931	307,678	4,918	8,784	29,792	33,226	24,589	29,702	1,953	14,095		27,459	8,016	12,237	12,583	0	0	0	4,233	3,182	0	0	538,378
ハワイ	0	5,191	56,607	0	5,119	0	5,510	0	0	2,360	0	0	0	2,766	0	0	0	0	0	1,275	0	0	78,828
グアム・サイパン	0	3,801	4,045	18,799	0		3,163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,808
香港・マカオ	5,749	5,715	819	0	2,456,640	16,439	4,943	31,644	4,640	1,164		3,846	0	1,517	3,944	3,546	0	6,153	3,347	531	9,455	2,560,092	
台湾	6,422	11,082	0	0	23,418	3,841,830	16,122	9,864	0	4,105	933	0	2,781	0	2,781	0	0	0	0	5,765	0	0	3,922,322
韓国	12,119	13,542	3,716	2,257	15,586	23,945	4,431,655	13,562	2,351	10,854	11,440	1,154	0	2,626	1,586	1,586	0	13,220	30,102	0	886	4,590,601	
中国	7,850	8,506	677	0	50,384	7,959	14,051	3,685,358	916	2,171	5,758	1,154	0	2,751	0	2,751	0	12,502	8,355	1,455	0	3,809,847	
マレーシア	0	2,790	0	0	11,810	0	2,463	8,588	287,424	1,575		0	0	3,373	1,821	0	0	0	1,275	0	910	322,029	
シンガポール	3,432	3,109	3,442	0	5,348	3,357	694	5,803	0	403,377	2,076	2,076	0	956	227	0	0	11,359	0	0	0	443,180	
タイ	10,815	8,122	2,018	0	5,914	2,066	3,401	7,446	1,824	1,231	746,652	3,889	0	1,457	25	25	0	624	742	0	0	796,226	
ベトナム	4,040	3,796	0	0	5,036	0	1,579	0	0	0	333	131,296	0	959	0	0	1,455	1,583	3,029	0	0	153,106	
インドネシア	5,151	2,336	0	0	3,313	0	1,558	0	3,373	3,498	0	0	166,940	0	211	211	0	0	4,087	0	0	190,467	
フィリピン	3,729	11,424	2,090	0	4,168	2,574	5,192	284	0	1,918	0	0	267,927	0	0	0	0	0	1,454	0	949	301,709	
東南アジア	5,055	3,651	0	0	7,740	0	3,436	0	8,781	2,182	2,899	2,899	0	0	96,157	96,157	2,892	1,538	1,261	0	0	135,592	
中近東	0	942	0	0	0	0	239	239	0	3,681	2,863	2,863	0	0	2,423	2,423	44,876	0	0	0	0	55,263	
オセアニア	1,907	247	0	0	12,773	3,135	13,279	12,393	4,728	16,414	3,772	3,772	0	6,739	0	0	3,461	295,087	5,686	0	0	379,621	
ヨーロッパ	3,471	1,060	3,375	0	20,073	18,506	48,518	31,603	2,388	7,671	11,043	11,043	2,021	8,113	0	0	21,805	23,641	878,941	0	0	1,082,229	
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	1,646	0	0	0	0	0	0	0	0	1,455	0	0	18,551	0	0	21,652
中南米	1,855	0	0	0	3,351	0	0	4,524	0	2,409	2,510	2,510	0	2,160	0	0	0	0	0	0	46,025	62,834	
全方面	394,507	412,407	86,486	37,027	2,690,113	3,973,639	4,607,773	3,863,509	318,378	488,635	845,300	845,300	154,190	198,604	310,656	110,747	75,944	371,691	955,133	20,537	58,225	19,973,501	

(注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

16. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4－160 入国直前地別出国直後地構成

(単位：%)														
直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	米北東海岸	米西海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン
北米西海岸	61.4	3.9	1.0	1.4	5.9	4.1	5.5	4.2	0.0	2.0	4.7	1.3	0.5	0.9
北米東海岸	3.0	57.1	0.9	1.6	5.5	6.2	4.6	5.5	0.4	2.6	5.1	1.5	2.3	2.3
ハワイ	0.0	6.6	71.8	0.0	6.5	0.0	7.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.5	0.0
グアム・サイパン	0.0	12.8	13.6	63.1	0.0	0.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	0.2	0.2	0.0	0.0	96.0	0.6	0.2	1.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.2
台湾	0.2	0.3	0.0	0.0	0.6	97.9	0.4	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
韓国	0.3	0.3	0.1	0.0	0.3	0.5	96.5	0.3	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1
中国	0.2	0.2	0.0	0.0	1.3	0.2	0.4	96.7	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1
マレーシア	0.0	0.9	0.0	0.0	3.7	0.0	0.8	2.7	89.3	0.5	0.0	0.0	1.0	0.6
シンガポール	0.8	0.7	0.8	0.0	1.2	0.8	0.2	1.3	0.0	91.0	0.5	0.0	0.2	0.1
タイ	1.4	1.0	0.3	0.0	0.7	0.3	0.4	0.9	0.2	0.2	93.8	0.5	0.0	0.2
ベトナム	2.6	2.5	0.0	0.0	3.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	85.8	0.0	0.6
インドネシア	2.7	1.2	0.0	0.0	1.7	0.0	0.8	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0	87.6	0.0
フィリピン	1.2	3.8	0.7	0.0	1.4	0.9	1.7	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	88.8
東南アジア	3.7	2.7	0.0	0.0	5.7	0.0	2.5	0.0	6.5	1.6	2.1	0.0	0.0	0.0
中近東	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	6.7	5.2	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.5	0.1	0.0	0.0	3.4	0.8	3.5	3.3	1.2	4.3	1.0	0.0	0.0	1.8
ヨーロッパ	0.3	0.1	0.3	0.0	1.9	1.7	4.5	2.9	0.2	0.7	1.0	0.2	0.7	0.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	3.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	7.2	0.0	3.8	4.0	0.0	0.0	3.4
全方面	2.0	2.1	0.4	0.2	13.5	19.9	23.1	19.3	1.6	2.4	4.2	0.8	1.0	1.6
全方面														

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (1)

图表4-161 出国空港別日本国内訪問地別旅客数

[illegible]

主1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。尚 1人で同じ訪問地を複数回答する場合があるので、訪問率が100%を上回ることがある。

注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (2)

外国人

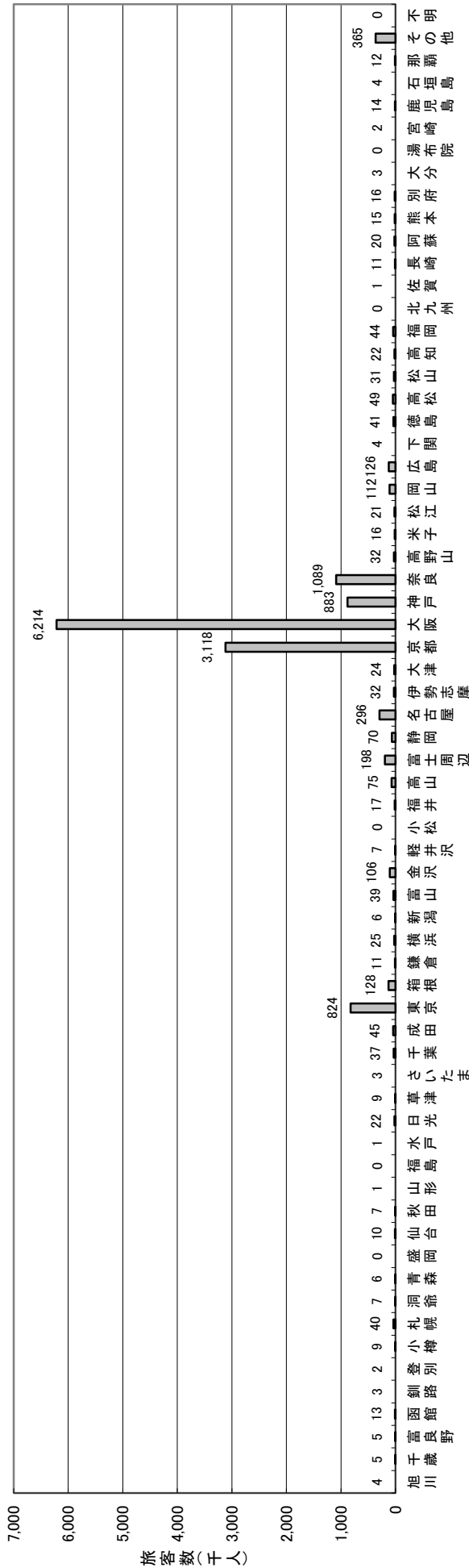
図表4－162 出国空港別日本国内訪問地別訪問率

訪問地\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千	盛岡	旭川	函館	釧路	青森	森	仙台	台北	新潟	湯沢	百里	富山	山小	松静	岡美	保岡	山丘	鳥産	松山	山福	岡北	九州	長崎	崎佐	夏熊	本大	分宮	崎鹿児島	那覇	動石	埋全	空港
地蔵	0.3	0.1	0.1	0.1	0.7	11.1	84.8	25.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
子龍	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	13.3	3.4	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
富良	0.2	0.1	0.2	0.4	2.7	61.5	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
函館	0.7	0.2	0.7	38.9	27.2	120.6	7.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
釧路	0.1	0.0	0.3	2.0	5.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
香別	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	47.6	33.3	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
小樽	0.3	0.2	0.4	0.6	63.5	78.1	43.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
札幌	1.1	0.7	1.1	2.5	119.2	98.1	108.2	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
洞爺	0.1	0.1	0.3	0.4	35.1	53.3	39.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
樺太	0.3	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	3.1	67.4	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
仙台	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	1.3	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
秋田	1.5	0.2	0.1	1.0	0.0	0.0	0.0	4.9	1.3	61.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
山形	1.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	30.9	35.3	1.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
山形	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
福島	0.5	0.0	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
水戸	0.5	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
日光	2.9	0.4	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
宇都	0.5	0.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
さいたま	1.8	0.1	0.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
千葉	6.0	0.7	0.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	
成田	9.2	0.8	0.7	1.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	
東京	110.2	14.6	31.5	115.0	1.1	0.0	0.0	0.8	108	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.20	9.12	19.3	1.0	72.3	0.4	0.6	8.1	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.4
神奈	5.7	2.3	3.7	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	
横浜	2.6	0.2	0.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	
横浜	5.4	0.4	1.6	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	
新潟	0.6	0.1	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
富山	0.5	0.7	0.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
金沢	1.6	1.9	9.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	
岐阜	2.4	0.1	0.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
小松	0.2	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
福井	0.5	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
高松	1.2	1.3	16.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	
高松	8.8	3.5	16.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	
徳島	2.1	1.2	4.2	2.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	
名古屋	3.8	5.3	106.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	
伊勢	0.3	0.6	2.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
大津	19.2	55.4	28.6	17.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	
大阪	15.8	110.4	32.2	16.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.3	
神戸	1.8	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	
奈良	4.1	19.3	7.6	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																												

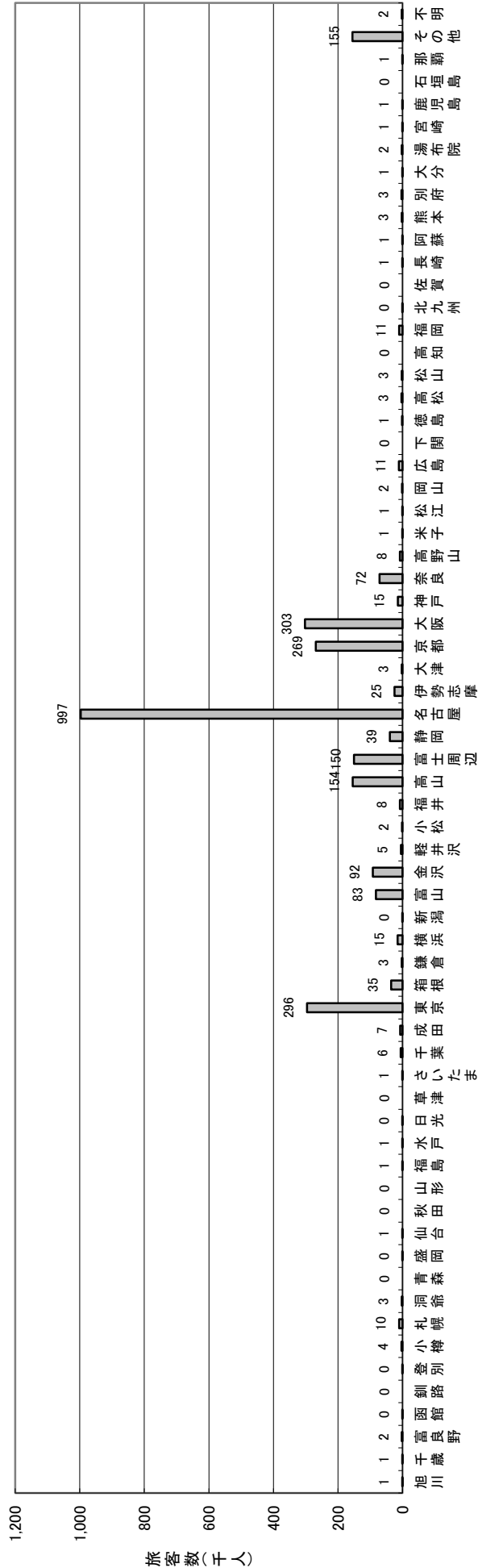
17. 国内訪問地 (4)

外国人

図表4－165 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



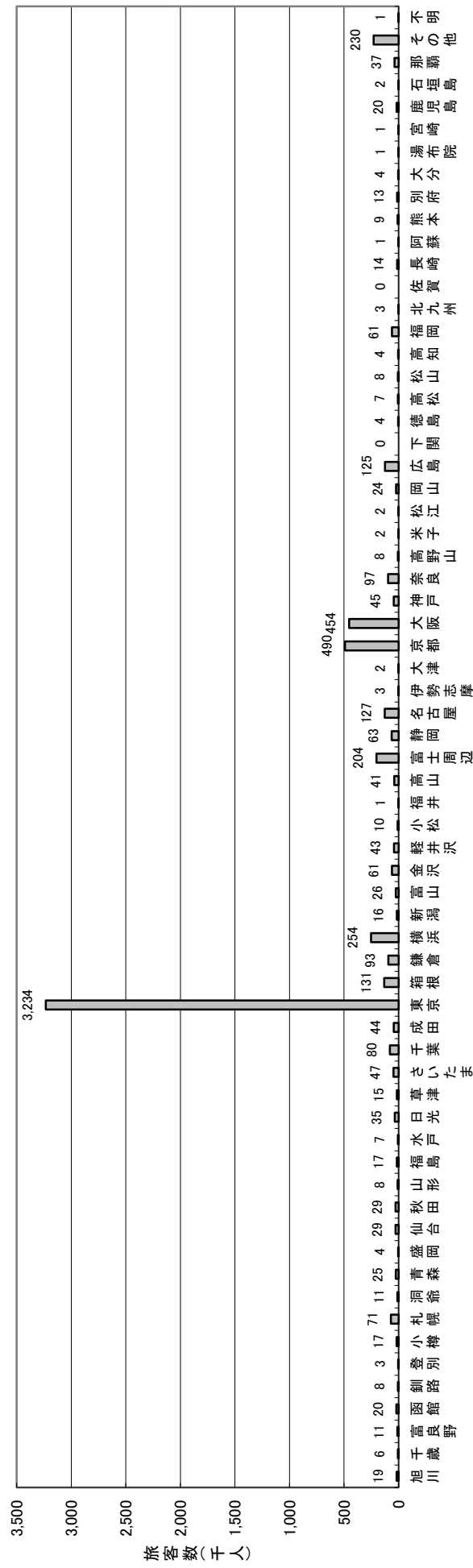
図表4－166 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



17. 国内訪問地 (5)

外国人

図表4－167日本国内訪問地別旅客数(羽田空港)



17. 国内訪問地 (6)

外国人

図表4-168 国籍別日本国内訪問地別旅客数

[illegible]

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (7)

図表4-169 国籍別日本国内訪問地別訪問率

[illegible]

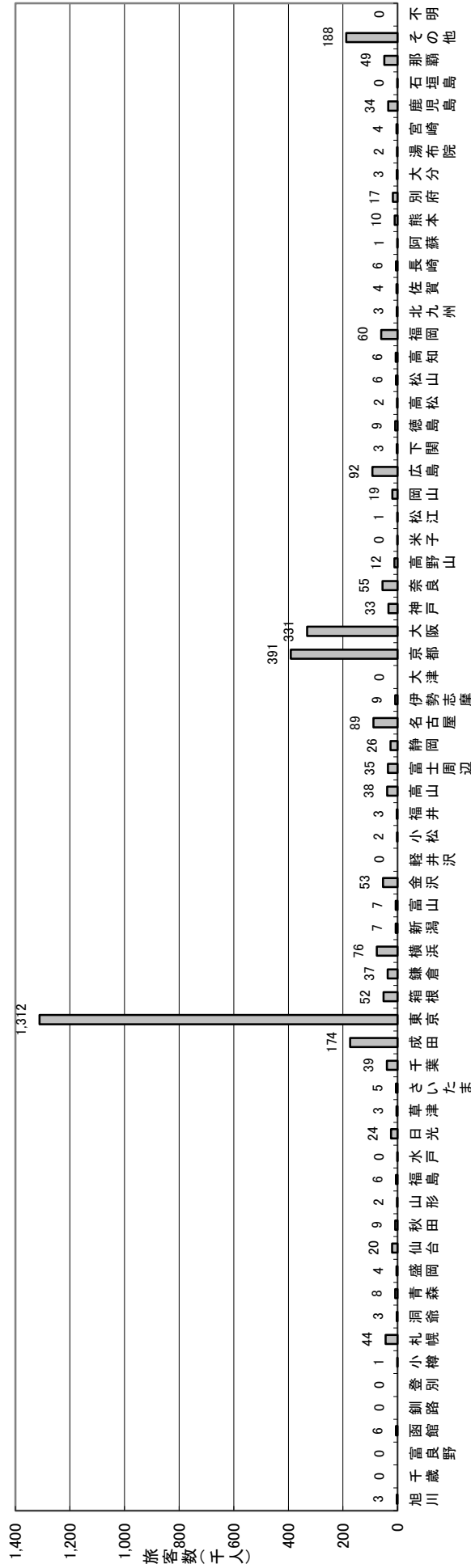
(注1)訪問率は(各訪問地の回答数)／(国籍別総旅客数)で算出した。

注2)日本居住者を除く。

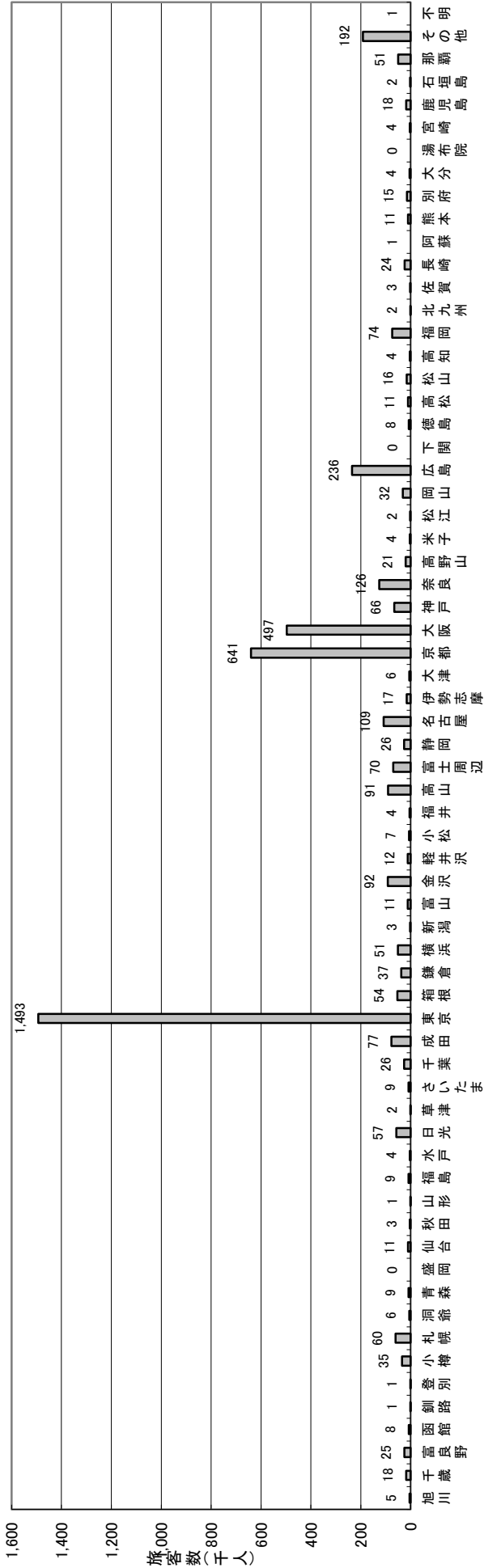
17. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4－170 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



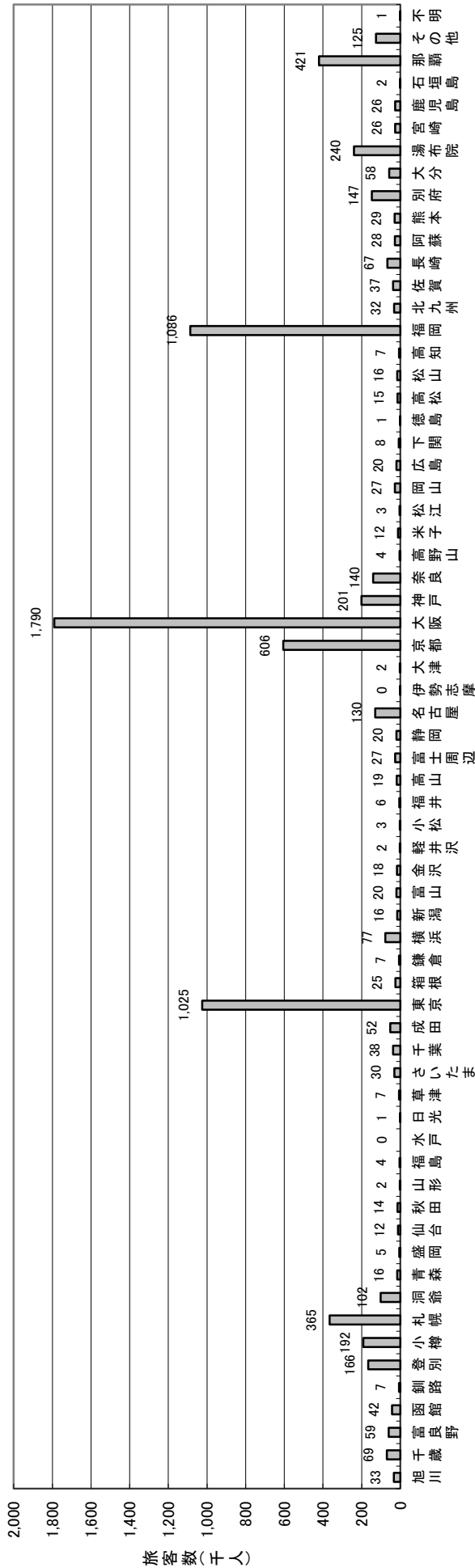
図表4－171 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)



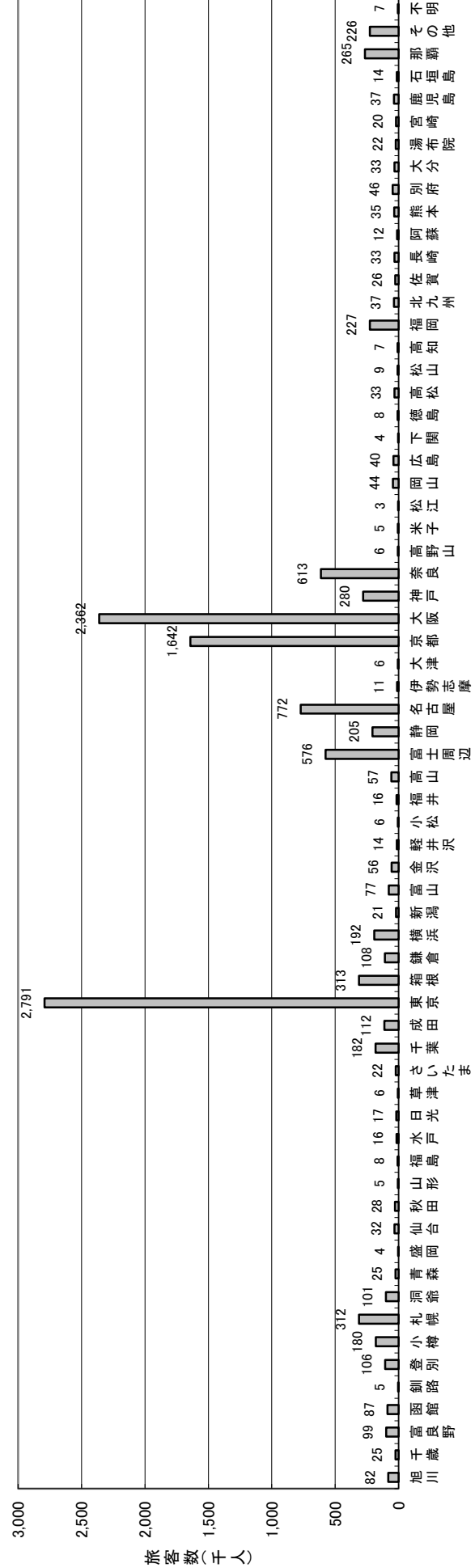
17. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4－172 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)

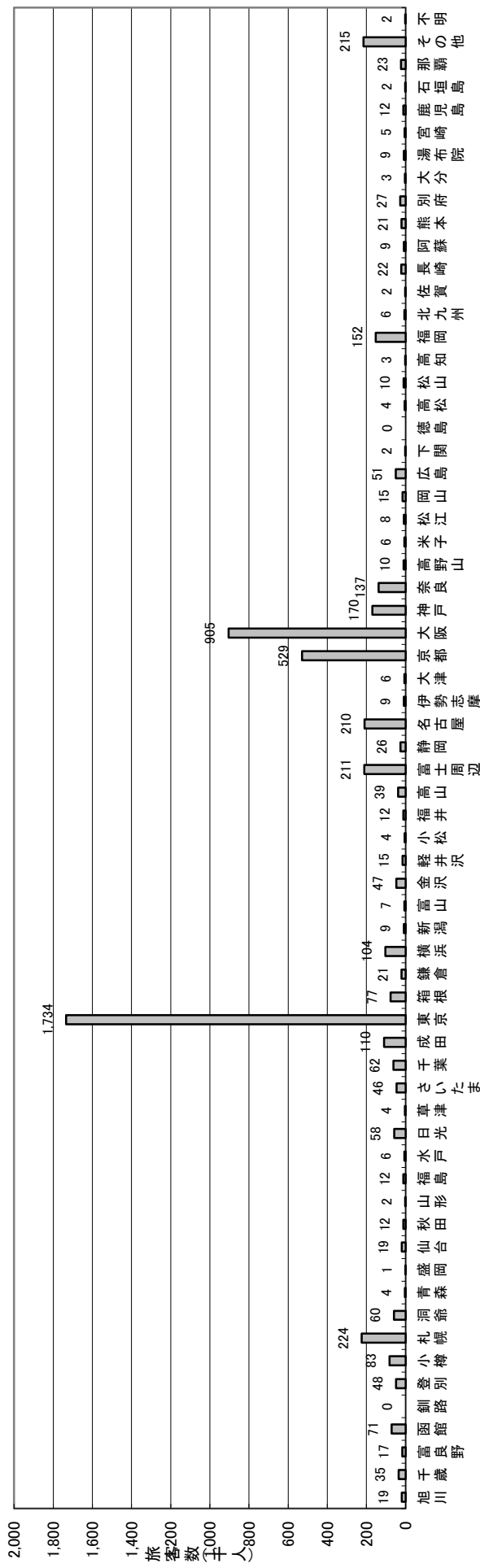


図表4－173 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)

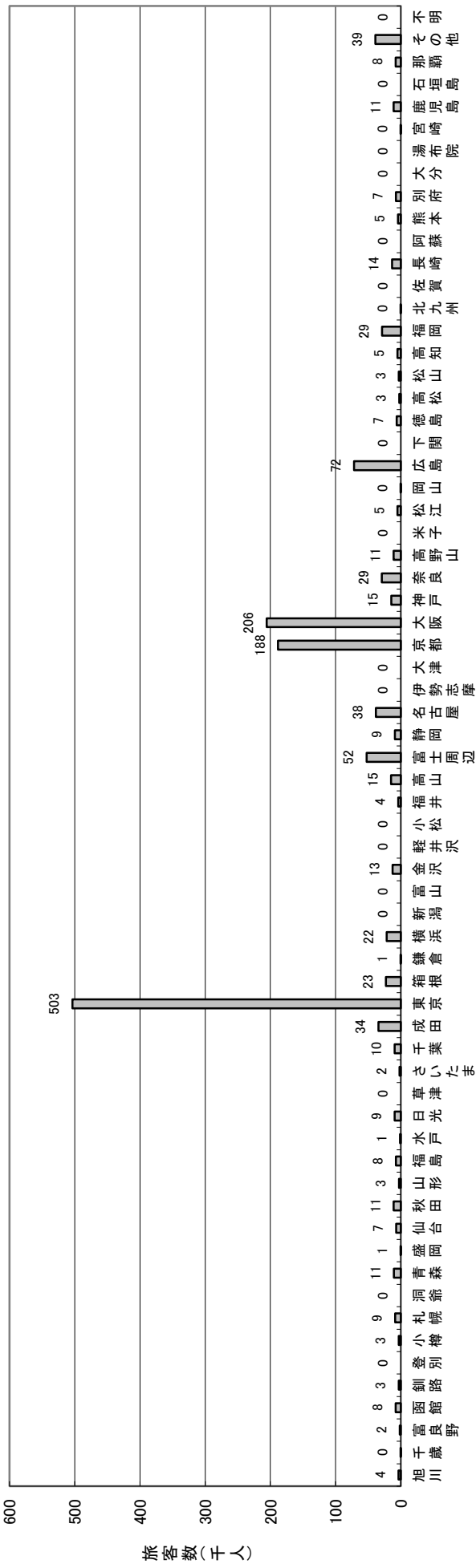


17. 国内訪問地 (11)

図表4-176 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東・中国籍)



図表4-177 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)



図表4-178 出国空港別日本国内最終訪問地別旅客数

[illegible]

主)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (13)

外国人

図表4-179 日本国内最終訪問地別出国空港構成

訪問地\空港	成田	田園	西中	那珂	羽田	田新千歳旭	川図	館青	森	仙	台新	瑞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島	松	山福	岡北九州	崎佐	夏熊	本大	分宮	崎鹿	児島那	那石	理全空港	
旭	15	00	00	00	4.7	35.7	57.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
千	52	00	00	00	0.0	92.1	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
富良	00	00	3.8	00	88.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
函館	0.7	00	0.0	0.0	44.9	0.2	53.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
釧路	00	4.7	0.0	0.0	76.8	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
登別	00	0.0	0.0	0.0	96.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小	00	0.0	0.0	0.0	98.3	1.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
札幌	13	04	0.1	10	94.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
札幌	20	00	0.0	0.0	92.6	3.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青森	46.8	4.4	0.0	4.3	0.0	0.0	25.4	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
盛岡	35.4	0.0	0.0	30.6	0.0	0.0	3.3	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
仙台	23.1	00	0.0	21.2	0.0	0.0	0.4	55.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
秋田	37.5	7.9	0.0	30.2	0.0	0.0	12.2	11.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山形	00	14.9	0.0	0.0	45.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福島	50.0	0.0	0.0	25.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
水戸	40.9	0.0	4.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	40.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
日光	79.1	2.3	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宇都	00	64.7	0.0	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
さいたま	78.5	0.0	0.0	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
千葉	86.0	1.0	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
成田	98.7	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
東京	65.1	0.2	0.4	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
横浜	65.7	1.3	1.5	26.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
横浜	50.9	0.0	0.0	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
横浜	53.1	0.0	0.4	46.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
新潟	27.6	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
新潟	11.7	3.5	11.4	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.3	45.7	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
金沢	3.7	8.1	4.6	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	50.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岐阜	65.3	0.0	2.8	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岐阜	19.4	0.0	0.0	55.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小松	30.1	10.6	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福井	0.0	2.4	62.7	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
高士岡	40.9	0.3	8.0	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
静岡	16.3	0.0	12.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
静古	2.4	3.3	93.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
伊勢志摩	0.0	12.7	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大津	0.0	90.8	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
京都	7.8	88.5	1.4	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大阪	0.8	97.8	0.4	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
神戸	2.5	91.7	0.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
奈良	0.0	98.8	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
高野山	0.0	93.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
米子	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
松江	46.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岡山	0.0	33.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岡山	12.1	5.4	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.8	69.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
下関	0.0	49.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
徳島	0.0	33.2	4.5																												

図表4-180 出国空港別日本国内最終訪問地構成

訪問地・空港

成田

関西

西中

都羽

新千

旭

川函

館青

森仙

台新

洞百

里富

山小

松静

岡美

保岡

山丘

鳥彦

松山

山福

岡北

九州

長崎

佐賀

熊本

大分

宮分

崎鹿

児島

那覇

石

理空

全

千歳

富良野

函館

釧路

別府

小樽

札幌

洞爺湖

盛岡

盛岡

盛岡

秋田

秋田

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

山形

<

注)日本居住者を除く。

18. 宿泊日数 (1)

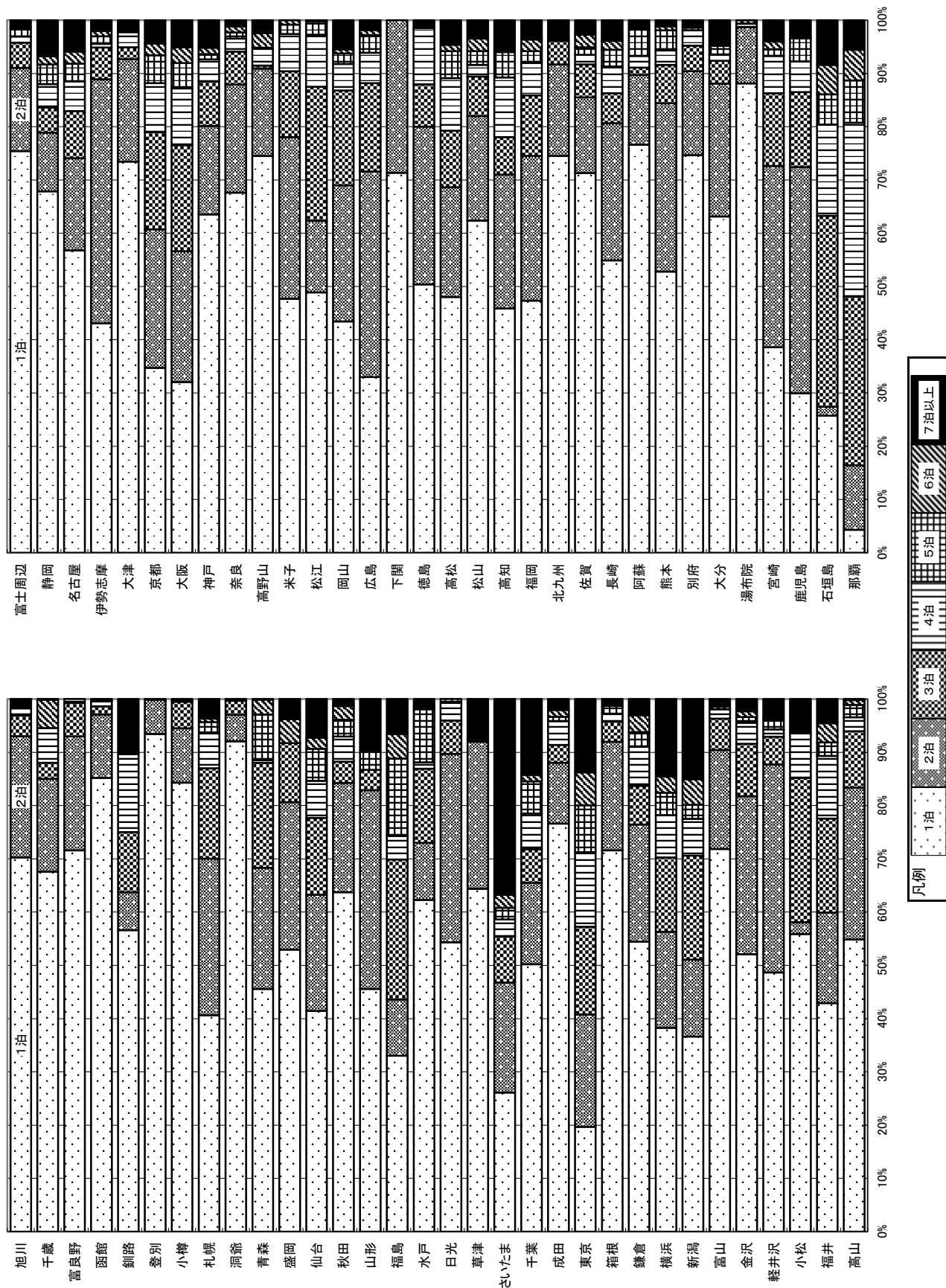
図表 4-182 訪問地別宿泊日数分布

訪問地・日数	(単位: 人)																(単位: %)																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	泊9	泊10	泊11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合計	1	2	3	泊4	泊5	泊6	泊7	泊8	泊9	泊10	泊11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合計			
回答数	7491,640	9,471,448	6,137,668	3,945,451	2,029,428	1,289,522	855,171	366,594	279,298	281,092	431,922	195,960	298,404	150,081	58,036	43,281,845	40.4	21.9	14.2	9.1	4.7	3.0	2.0	0.8	0.6	0.8	1.0	0.5	0.7	0.3	0.1	100.0			
千歳	127,177	11,202	7,040	2,404	0	0	803	310	0	0	0	603	1,230	0	0	0	180,968	70.3	22.8	3.9	1.3	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0		
苫小牧	60,717	15,765	2,703	5,869	0	4,755	0	0	0	0	0	0	108	0	0	0	89,827	67.6	17.5	3.0	6.5	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0		
釧路	154,939	46,284	13,884	1,535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216,442	71.6	21.4	6.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	502,792	70,309	9,108	5,869	966	0	0	1,116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	590,160	85.2	11.9	1.5	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
札幌	15,520	1,948	3,097	4,015	0	0	1,304	0	0	0	1,824	0	0	0	0	0	0	27,408	56.6	7.1	11.3	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小樽	426,737	29,456	463	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	456,656	93.4	6.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
登別	393,503	23,435	0	776	0	0	0	0	0	0	1,437	0	0	0	0	0	0	466,655	84.3	10.2	5.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
札幌	626,616	453,047	261,323	104,046	29,834	9,469	8,427	30,004	230	6,061	5,390	3,767	2,855	0	0	0	0	1,540,833	40.7	29.4	17.0	6.8	1.9	0.6	0.5	1.9	0.0	0.4	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0	
札幌	329,616	17,907	9,350	0	776	343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357,982	92.1	5.0	2.6	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
札幌	55,189	27,572	23,855	574	10,402	3,399	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121,085	45.6	22.8	19.7	0.5	8.6	2.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
札幌	17,878	9,345	3,738	0	0	1,325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,261	33.747	53.0	27.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	100.0
札幌	62,791	33,029	21,885	10,489	9,146	3,156	2,757	0	192	4,890	2,039	772	311	0	0	0	0	151,467	41.5	21.8	14.4	6.9	6.0	2.1	1.8	0.0	0.1	3.2	1.3	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	74,851	24,097	4,704	5,544	3,661	3,052	1,524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117,433	63.7	20.5	4.0	4.7	3.1	2.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	13,648	11,166	1,142	0	1,095	0	2,790	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	29,957	45.6	37.3	3.8	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	15,720	5,035	12,902	2,104	6,941	2,188	1,193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,601	33.0	10.6	26.3	4.4	14.6	4.6	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	20,211	3,478	4,513	4,023	3,223	134	134	0	133	0	0	223	0	0	0	0	0	32,451	62.3	10.7	13.9	1.2	9.9	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	96,589	64,816	11,469	6,068	1,293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183,235	54.4	35.4	6.3	3.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	31,957	13,697	0	0	0	0	0	1,184	0	0	2,795	0	0	0	0	0	0	49,633	64.4	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	32,174	25,441	10,612	3,970	2,703	2,963	12,685	6,470	3,642	2,360	5,412	0	6,094	7,987	642	123,155	26.1	20.7	8.6	3.2	2.2	24	10.3	5.3	3.0	1.9	4.4	0.0	0.0	4.9	6.5	0.5	100.0		
札幌	216,245	65,738	27,243	28,781	26,101	5,221	14,743	3,108	4,017	6,513	5,846	2,366	13,583	8,700	2,383	404,598	50.2	15.3	6.3	6.7	6.1	1.2	3.4	0.7	0.9	1.5	1.4	0.5	3.2	2.0	0.8	100.0			
札幌	369,223	55,126	16,229	21,336	3,890	6,333	1,401	0	3,563	1,365	0	3,431	0	0	0	0	0	481,987	76.6	11.4	3.4	4.4	0.8	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	2,055,745	2,199,194	1,719,719	1,460,750	919,669	644,444	424,367	172,218	146,836	134,238	246,700	101,900	122,529	60,039	28,955	10,436,763	19.7	21.1	16.5	14.0	8.8	6.2	4.1	1.7	1.4	1.3	2.4	1.0	1.2	0.6	0.3	0.0	0.0	100.0	
札幌	427,866	122,020	22,516	9,060	8,724	0	5,527	1,043	0	923	0	0	0	0	0	0	0	597,669	71.6	20.4	3.8	1.5	1.5	0.0	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	89,669	36,167	11,966	12,033	4,535	5,210	3,767	0	0	0	0	1,200	0	0	0	0	0	164,597	54.5	22.0	7.3	7.3	2.8	3.2	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	204,589	96,063	74,606	42,485	22,447	16,288	5,489	10,406	6,526	10,129	13,443	3,634	11,381	14,238	2,490	534,784	38.3	18.1	14.0	7.9	4.2	3.0	1.0	1.9	1.2	1.9	2.5	0.7	2.1	2.7	0.5	100.0			
札幌	212,207	110,467	40,900	10,155	8,953	3,563	0	0	285	295	0	0	1,218	0	0	0	0	23,985	55.9	22	27.1	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	733,560	182,009	45,728	11,412	13,910	0	3,496	0	0	2,100	8,755	93	1,552	0	0	0	0	972,515	75.4	15.6	4.7	1.2	1.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	244,870	40,184	1,7215	15,898	13,489	5,534	4,432	763	0	2,696	973	4,084	6,268	5,410	0	363,888	67.9	11.0	4.7	4.4	3.7	1.5	1.2	0.2	0.0	0.7	0.3	0.1	1.7	1.5	0.0	0.0	100.0		
札幌	943,969	288,036	146,735	93,227	54,859	37,720	15,477	7,140	7,561	15,215	15,716	7,484	20,398	6,146	2,726	1,662,519	56.8	17.3	8.8	5.6	3.3	2.3	0.9	0.4	0.5	0.9	0.9	0.5	1.2	0.4	0.2	100.0			
札幌	595,176	178,739	54,222	21,540	10,223	10,025	2,214	1,789	0	338	0	627	0	508	0	72,778	43.1	45.8	6.0	0.7	1.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
札幌	24,499	6,425	746	903	0	0	0	0	0	749	0	0	0	0	0	33,364	73.4	19.3	2.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
札幌	1,502,766	11,26,645	768,844	393,736	225,642	94,863	48,224	46,927	29,566	21,214	21,229	7,090	12,289	1,507	2,644	4,920,206	34.7	26.0	18.2	9.															

18. 宿泊日数 (2)

外国人

図表4-183 訪問地別宿泊日数分布



图表4-184 出国空港別入国空港別旅客数

[illegible]

图表4-185 出国空港别入国空港構成

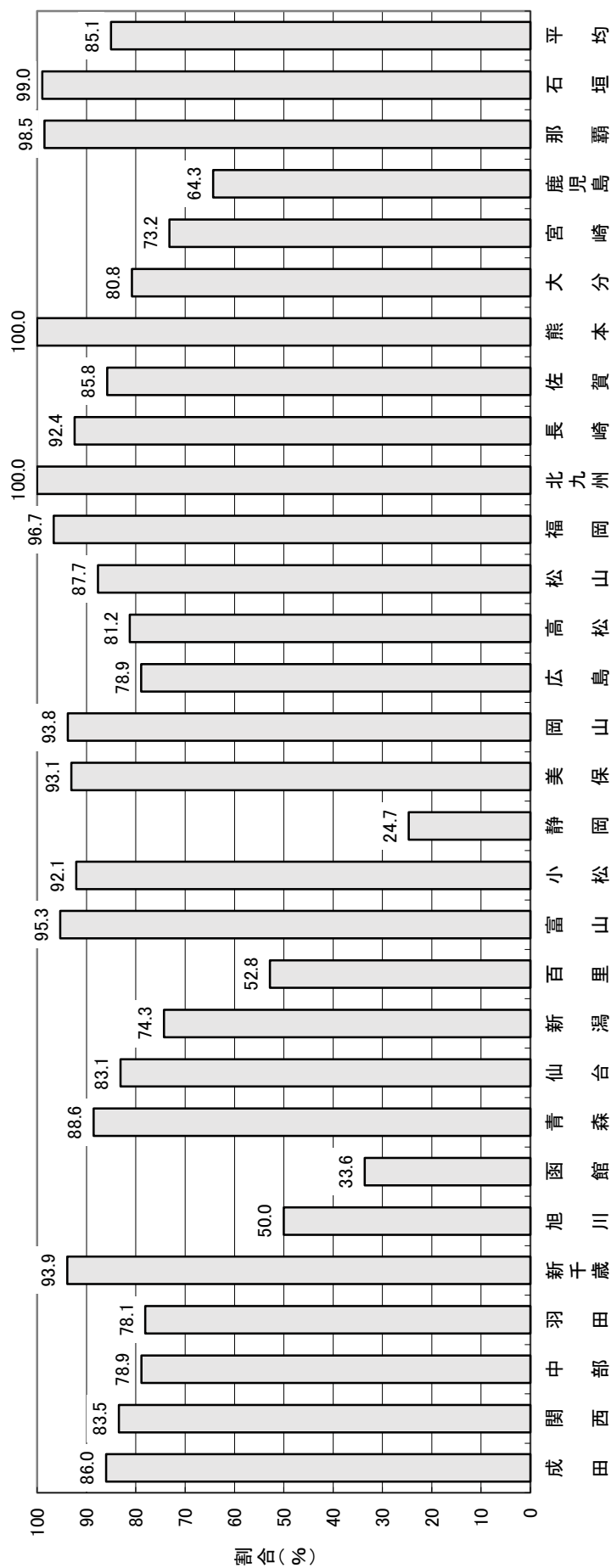
[illegible]

主)日本居住者を除く。

19. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-186 出入国空港同一割合



20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4－187 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段へ空港	成田	西中	都羽	田新千歳旭	川函	館青森仙	台新潟百	里富山小	松静岡美	岡山広島高	松山福岡	北九州長崎佐賀熊本	大分宮崎鹿児島那覇	石垣全空港																	
旅客数	6,758,739	6,026,430	1,133,976	3,271,747	1,107,517	72,260	93,856	14,030	47,170	25,541	66,652	35,539	62,318	113,968	15,808	42,816	83,999	75,117	10,583	1,630,156	14,090	9,913	36,239	18,805	31,663	38,289	74,805	1,327,426	17,369	22,256,821	
空港直行バス	2,500,578	1,538,411	151,970	897,437	219,509	4,032	16,027	2,379	3,189	10,266	27,342	2,487	12,339	11,117	1,911	20,201	57,483	26,471	6,604	517,264	0	4,788	21,964	1,966	17,278	3,568	29,224	145,121	33	6,250,959	
高速バス	94,873	21,480	5,918	100,511	4,930	914	0	0	0	864	1,873	54	725	0	67	166	1,463	168	0	30,062	0	124	1,631	384	354	0	0	4,889	0	271,450	
貸切りバス	676,006	615,649	324,230	214,185	520,465	66,636	74,351	4,861	20,110	5,473	24,013	28,413	37,064	89,591	5,442	8,199	5,470	32,951	1,880	261,257	14,090	3,660	11,594	16,775	7,571	18,597	29,923	196,626	4,957	3,320,039	
路線バス	341,544	322,544	20,002	149,231	53,386	393	309	820	0	390	1,696	757	5,559	691	539	1,056	3,938	2,903	0	176,065	0	284	5,023	320	1,546	1,208	1,507	54,654	4,245	1,150,610	
新幹線	315,456	252,132	45,713	319,294	15,819	148	0	399	1,164	2,593	12,891	103	739	409	366	440	1,831	222	0	75,345	0	235	1,021	768	147	1,555	0	0	0	0	1,048,790
優等列車	1,469,541	1,258,794	114,771	168,514	20,353	0	0	328	4,918	351	580	103	2,278	0	598	243	216	656	744	28,588	0	43	3,318	576	46	1,794	0	0	0	0	3,077,353
鉄道・地下鉄	3,223,249	2,889,327	361,030	1,614,611	212,960	2,310	0	328	8,838	1,393	12,521	549	1,533	1,647	4,158	2,862	6,037	5,740	314	596,843	0	788	6,405	832	1,734	2,464	3,866	4,939	0	8,967,278	
モノレール	96,849	94,026	5,688	666,128	8,701	79	154	0	59	495	2,364	0	318	0	0	122	720	662	181	11,080	0	37	273	352	0	67	0	392,260	0	1,280,615	
タクシー・ハイヤー	881,594	592,340	100,352	553,572	61,830	2,547	1,393	2,392	434	1,704	13,380	1,196	2,851	1,418	1,923	6,254	8,054	4,751	2,697	353,489	0	1,156	4,115	448	1,301	2,606	1,523	238,607	3,307	2,847,234	
レンタカー	190,458	85,259	42,733	69,841	116,261	0	1,544	902	4,899	585	1,160	160	1,962	1,051	1,804	1,994	4,517	8,825	739	104,667	0	197	1,895	64	5,632	3,482	14,643	408,837	5,827	1,079,938	
その他乗用車	255,805	146,731	107,219	183,742	8,842	0	0	1,949	5,096	4,102	12,756	1,550	6,288	8,312	1,410	5,269	9,171	2,294	427	60,879	0	349	1,983	64	578	6,815	502	30,745	1,261	864,139	
旅客船・フェリー	46,310	32,904	12,124	47,434	26,394	0	0	0	0	974	1,383	0	0	0	269	122	2,095	567	0	26,700	0	160	92	704	92	54	0	2,617	1,438	202,433	
国内線飛行機	122,192	24,440	7,775	114,750	3,666	1,233	0	0	0	216	536	0	0	0	0	0	0	0	45	1,707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276,560	
その他	201,102	98,242	53,925	81,064	0	0	0	246	0	2,843	356	1,391	1,535	2,335	233	2,092	1,368	1,122	46	46,353	0	236	780	128	550	702	511	22,613	267	520,040	
不明	0	4,211	1,963	0	0	79	386	0	118	0	0	80	0	401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	7,395	
合計	10,415,557	7,976,490	1,355,413	5,180,314	1,273,116	78,371	94,164	14,604	48,825	32,249	112,851	36,843	73,191	116,972	18,720	49,020	102,363	87,332	13,677	2,290,299	14,090	12,057	60,094	23,381	36,829	43,069	81,699	1,501,908	21,335	31,164,833	

注)この説明は概数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4－188 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段\空港	成	田	関	西	中	都	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埋	全	空	港
空港直行バス	37.0	25.5	13.4	27.4	19.8	5.6	17.1	17.0	6.8	40.2	41.0	7.0	19.8	9.8	12.1	47.2	68.4	35.2	62.4	31.7	0.0	48.3	60.6	10.5	54.6	9.3	39.1	10.9	0.2	28.1																																	
高速バス	1.4	0.4	0.5	3.1	0.4	1.3	0.0	0.0	0.0	3.4	2.8	0.2	1.2	0.0	0.4	0.4	1.7	0.2	0.0	1.8	0.0	1.3	4.5	2.0	1.1	0.0	0.4	0.0	1.2																																		
貸切りバス	10.0	10.2	28.6	6.5	47.0	92.2	79.2	34.6	42.6	21.4	36.0	79.9	59.5	78.6	34.4	19.1	6.5	43.9	17.8	16.0	100.0	36.9	32.0	89.2	23.9	48.6	40.0	14.8	28.5	14.9																																	
路線バス	5.1	5.4	1.8	4.6	4.8	0.5	0.3	5.8	0.0	1.5	2.5	2.1	8.9	0.6	3.4	2.5	4.7	3.9	0.0	10.8	0.0	2.9	13.9	1.7	4.9	3.2	2.0	4.1	24.4	5.2																																	
新幹線	4.7	4.2	4.0	9.8	1.4	0.2	0.0	2.8	2.5	10.2	19.3	0.3	1.2	0.4	2.3	1.0	2.2	0.3	0.0	4.6	0.0	2.4	2.8	4.1	0.5	4.1	0.0	0.0	0.0	4.7																																	
優等列車	21.7	20.9	10.1	5.2	1.8	0.0	0.0	2.3	10.4	1.4	0.9	0.3	3.7	0.0	3.8	0.6	0.3	0.9	7.0	1.8	0.0	0.4	9.2	3.1	0.1	4.7	0.0	0.0	0.0	13.8																																	
鉄道・地下鉄	47.7	47.9	31.8	49.4	19.2	3.2	0.0	2.3	18.7	5.5	18.8	1.5	2.5	1.4	26.3	6.7	7.2	7.6	3.0	36.6	0.0	7.9	17.7	4.4	5.5	6.4	5.2	0.4	0.0	40.3																																	
モノレール	1.4	1.6	0.5	20.4	0.8	0.1	0.2	0.0	0.1	1.9	3.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.9	0.9	1.7	0.7	0.0	0.4	0.8	1.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	5.8																																	
タクシー・ハイヤー	13.0	9.8	8.8	16.9	5.6	3.5	1.5	17.0	0.9	6.7	20.1	3.4	4.6	1.2	12.2	14.6	9.6	6.3	25.5	21.7	0.0	11.7	11.4	2.4	4.1	6.8	2.0	18.0	19.0	12.8																																	
レンタカー	2.8	1.4	3.8	2.1	10.5	0.0	1.6	6.4	10.4	2.3	1.7	0.5	3.1	0.9	11.4	4.7	5.4	11.7	7.0	6.4	0.0	2.0	5.2	0.3	17.8	9.1	19.6	30.8	33.5	4.9																																	
その他乗用車	3.8	2.4	9.5	5.6	0.8	0.0	0.0	13.9	10.8	16.1	19.1	4.4	10.1	7.3	8.9	12.3	10.9	3.1	4.0	3.7	0.0	3.5	5.5	0.3	1.8	17.8	0.7	2.3	7.3	3.9																																	
旅客船・フェリー	0.7	0.5	1.1	1.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	2.1	0.0	0.0	0.0	1.7	0.3	2.5	0.8	0.0	1.6	0.0	1.6	0.3	3.7	0.3	0.1	0.0	0.2	8.3	0.9																																	
国内線飛行機	1.8	0.4	0.7	3.5	0.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2																																	
その他	3.0	1.6	4.8	2.5	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	11.1	0.5	3.9	2.5	2.0	1.5	4.9	1.6	1.5	0.4	2.8	0.0	2.4	2.2	0.7	1.7	1.8	0.7	1.7	1.5	2.3																																	
不明	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0																																	

注) 利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4-189 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

	成田	西中	都羽	田新	旭川	函館	青森	仙台	新潟	亘理	富山	小松	同美保	岡山	山丘	島高	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港	(単位:人)	
交通手段・空港																													
空港直行バス	2,423,449	1,519,003	831,286	213,802	3,756	16,027	2,379	3,189	10,162	26,717	2,487	12,021	11,001	1,911	20,201	57,483	6,559	483,687	0	4,744	21,743	1,902	17,278	3,568	29,224	145,121	-	6,046,039	
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
貸切バス	565,316	575,216	315,987	519,772	66,567	74,351	4,861	20,051	5,196	22,855	28,413	36,746	88,916	5,442	8,199	5,353	1,211	242,258	14,090	3,617	9,732	16,519	7,571	18,227	29,923	195,025	4,773	3,079,870	
路線バス	26,830	30,963	2,545	42,815	393	309	574	0	286	1,250	574	2,788	534	203	207	1,405	1,026	0	61,500	0	172	751	0	406	595	323	17,752	4,234	227,347
新幹線	29,860	90,895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120,755	
優等列車	1,324,598	1,172,398	-	10,785	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	755	-	-	-	-	2,508,536	
鉄道・地下鉄	1,689,904	2,124,189	1,031,157	207,207	-	-	-	7,470	-	-	-	-	3,815	-	-	-	-	420,179	-	-	-	-	1,537	-	-	-	-	5,802,129	
モノレール	-	-	531,734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	903,817	
タクシー・ハイヤー	221,696	189,247	41,600	309,139	324	1,393	2,392	434	1,250	1,382	988	1,628	1,418	1,126	5,547	5,253	3,812	268,017	0	598	1,629	128	275	1,587	1,444	192,260	2,562	1,274,421	
レンタカー	89,917	66,096	36,391	82,776	0	1,390	902	4,899	533	446	160	1,516	1,051	1,804	1,932	4,226	8,485	516	74,141	0	197	294	64	5,178	3,480	12,978	356,065	4,420	795,643
その他乗用車	144,681	105,295	91,334	144,415	6,890	0	1,949	5,096	4,102	12,622	1,446	6,084	8,312	1,274	4,783	9,171	2,145	181	47,969	0	349	1,896	64	405	6,815	502	27,808	1,261	636,439
旅客船・フェリー	-	18,361	8,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	26,691	
国内線飛行機	90,454	19,124	6,455	87,454	0	0	0	0	104	134	0	0	0	0	0	0	45	1,707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205,477	
その他	152,034	92,180	50,744	70,581	0	0	246	0	2,843	223	1,391	1,535	2,335	233	1,947	1,108	1,122	46	30,698	0	236	394	128	550	702	511	21,512	119	433,418
不明	0	23,463	39,556	8,213	1,220	386	727	6,031	1,065	1,023	80	0	401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196,239	
合計	6,758,739	6,026,430	3,271,747	1,107,517	72,200	93,856	14,030	47,170	25,541	66,652	35,539	62,318	113,968	15,808	42,816	83,999	75,117	10,683	1,630,156	14,090	9,913	36,239	18,905	21,663	38,289	74,905	1,327,426	17,369	22,556,821

主)「一」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4-190 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段、空港	成田	関西	中部	都羽田	田新千歳旭川函館青森仙台新潟湯戸百里富山小松静岡美保岡山広島高松松山福岡北九州長崎佐賀熊本大分宮崎鹿児島那覇石垣金空港	(単位：%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
空港直行バス	35.9	25.2	13.3	25.4	19.3	5.2	17.1	17.0	6.8	39.8	40.1	7.0	19.3	9.7	12.1	47.2	68.4	35.2	62.0	29.7	0.0	47.9	60.0	10.1	54.6	9.3	39.1	10.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

主)「一」は手段として利用できない交通手段を示す。

20. アクセス交通手段 (3)

外国人

图表4-191 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	関西	中部	都羽	田新	千歳旭	川函	館青	森仙	台北	新潟	西宮	山陽	小松	静岡	岡美	岡山	山北	高松	山福	岡北九州	長崎	佐賀	熊本	分宮	崎鹿	那覇	石垣	空港	(単位:人)	
国内線飛行機	122,192	24,440	7,775	114,750	3,666	1,233	0	0	0	0	216	536	0	0	0	0	0	0	0	45	1,707	0	0	0	0	0	0	0	0	276,560	
新幹線	313,041	250,575	48,713	312,755	15,819	148	0	399	1,164	2,489	12,355	103	739	409	366	440	1,831	222	0	75,345	0	235	1,021	768	147	1,555	0	0	0	1,037,639	
優等列車	1,327,322	1,208,682	109,085	1,048,01	12,747	0	0	328	4,918	168	223	103	2,278	0	367	243	216	554	744	24,062	0	43	3,318	192	46	1,794	0	0	0	2,802,224	
高速バス	77,996	11,736	5,918	56,615	4,930	138	0	0	0	312	1,471	54	521	0	67	0	1,463	168	0	26,229	0	124	1,359	64	354	0	0	4,889	0	194,408	
空港直行バス	2,127,678	1,448,924	140,571	760,972	219,509	2,901	16,027	2,379	3,189	9,073	23,149	2,281	10,912	10,708	1,709	19,518	53,973	25,527	5,815	463,118	0	4,429	17,819	1,006	16,777	2,672	29,224	145,121	33	5,585,014	
貸切バス	574,569	595,463	318,465	163,921	518,406	65,903	74,351	4,861	20,110	4,425	22,141	28,413	37,064	88,800	5,442	8,199	5,470	32,056	1,880	248,300	14,090	3,573	9,438	16,391	7,571	18,597	29,923	196,626	4,957	3,117,405	
旅客船・フェリー	6,679	20,695	7,833	9,997	26,394	0	0	0	0	163	0	0	0	0	202	0	582	0	0	5,188	0	43	0	0	0	0	54	0	1,039	1,277	80,136
鉄道・地下鉄	1,623,040	2,001,492	289,687	1,065,754	161,331	1,141	0	328	7,381	417	1,693	184	128	0	3,218	393	1,228	298	23	377,497	0	0	393	0	0	1,232	233	3,292	0	5,540,383	
モノレール	0	15,023	530	184,836	0	0	154	0	59	52	356	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374,464	0	575,474
路線バス	30,845	24,893	2,212	22,477	42,815	393	155	246	0	130	536	416	549	691	135	207	389	877	0	53,361	0	172	159	0	406	132	402	19,376	3,629	205,603	
レンタカー	88,667	60,768	37,349	33,925	81,671	0	1,390	902	4,899	481	0	160	1,516	1,051	1,804	1,932	3,644	8,485	739	73,628	0	197	196	64	5,178	3,480	12,878	382,341	4,057	791,302	
タクシー・ハイヤー	189,626	173,320	32,559	241,066	13,349	324	1,393	2,392	236	766	936	908	1,628	1,418	1,126	5,154	4,924	3,663	1,110	206,964	0	555	612	128	275	1,587	1,132	175,282	2,038	1,084,489	
その他乗用車	125,050	97,488	86,311	132,491	6,880	0	0	1,949	5,096	3,866	3,033	1,446	5,766	8,155	1,139	4,793	9,171	2,145	181	47,456	0	306	1,598	64	405	6,327	502	23,484	1,261	576,473	
その他	152,034	88,750	49,995	67,487	0	0	0	246	0	2,843	223	1,391	1,217	2,335	233	1,947	1,108	1,122	46	27,301	0	236	326	128	504	702	511	21,512	119	422,316	
不明	0	4,211	1,963	0	0	79	386	0	118	0	0	80	0	0	401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	7,395	
計	6,758,739	6,026,430	1,133,976	3,271,747	1,107,517	72,060	93,856	14,030	47,170	25,541	66,652	35,539	62,318	113,968	15,908	42,816	83,999	75,117	10,583	1,630,156	14,090	9,913	36,239	18,805	21,683	38,289	74,805	1,327,426	17,369	22,566,821	

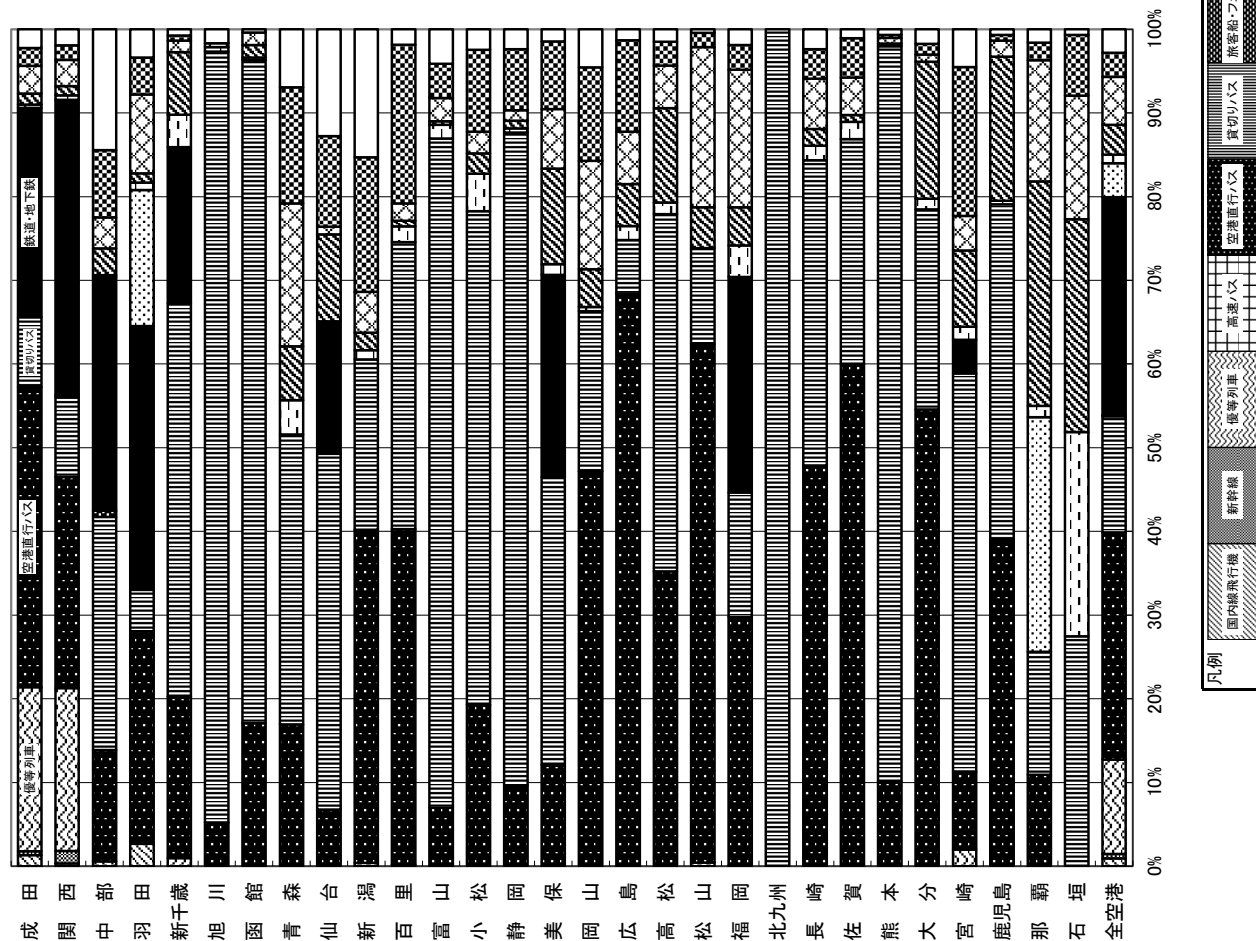
(主)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線・優等列車 3. 高速バス 4. 空港直行バス 5. 貸切りバス 6. 旅客船・フェリー 7. 鉄道 8. モノレール 9. 路線バス 10. レンタカー 11. タクシー・ハイヤー 12. その他乗用車 13. その他

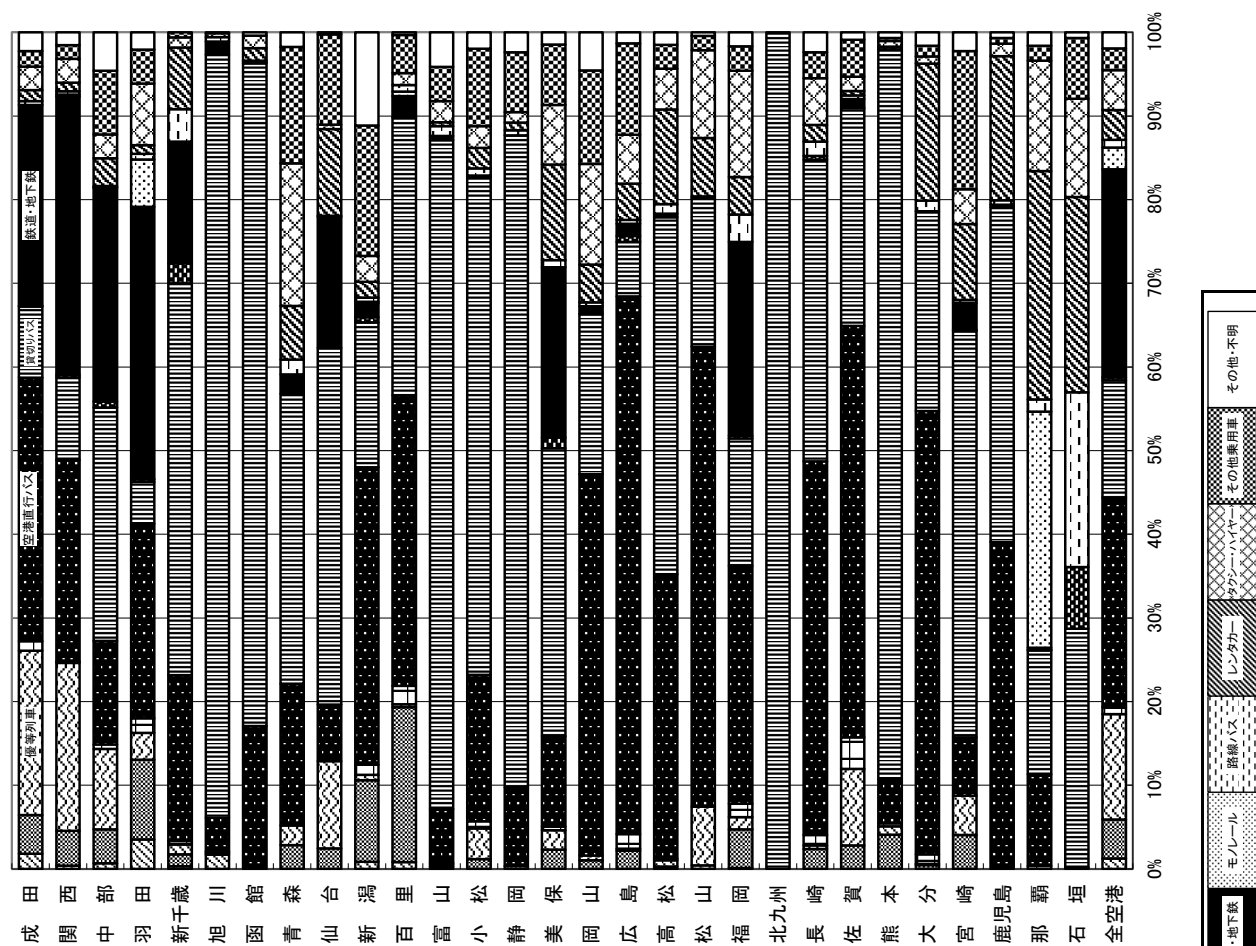
図表4-192 出国空港別代表アクセス交通手段構成

[illegible]

図表4-193 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-194 出国空港別代表アクセス交通手段構成



21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4－195 出国空港別空港選択理由構成

空港、理由	回答数(人)										構成比(%)											
	最終訪問地 から近い	出発希望日 の便あり	目的地便 当空港発のみ	旅行会社が 用意した	空港周辺に 用事あり	旅行費用が 安くなる	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ 貯蓄・利用	その他	不明	合計	最終訪問地 から近い	出発希望日 の便あり	目的地便 当空港発のみ	旅行会社が 用意した	空港周辺に 用事あり	旅行費用が 安くなる	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ 貯蓄・利用	その他	不明	合計
成田	2,351,218	1,213,305	1,060,820	1,125,625	108,732	831,229	750,967	270,803	436,408	0	8,149,107	28.9	14.9	13.0	13.8	1.3	10.2	9.2	3.3	5.4	0.0	100.0
関西	3,447,664	547,843	897,787	790,579	125,642	465,896	602,198	92,136	171,225	83,056	7,224,026	47.7	7.6	12.4	10.9	1.7	6.4	8.3	1.3	2.4	1.1	100.0
中部	615,176	49,038	111,462	285,746	21,858	54,100	48,609	5,442	76,830	9,973	1,278,234	48.1	3.8	8.7	22.4	1.7	4.2	3.8	0.4	6.0	0.8	100.0
羽田	1,952,228	436,272	229,762	314,980	84,798	326,738	173,209	111,036	228,807	0	3,857,830	50.6	11.3	6.0	8.2	2.2	8.5	4.5	2.9	5.9	0.0	100.0
新千歳	438,139	119,321	95,438	542,723	15,683	11,024	21,689	1,105	1,408	9,497	1,256,027	34.9	9.5	7.6	43.2	1.2	0.9	1.7	0.1	0.1	0.8	100.0
旭川	6,804	490	898	63,295	1,022	2,381	1,815	0	293	474	77,472	8.8	0.6	1.2	81.7	1.3	3.1	2.3	0.0	0.4	0.6	100.0
函館	14,080	0	310	66,896	387	1,431	13,090	0	0	1,276	97,470	14.4	0.0	0.3	68.6	0.4	1.5	13.4	0.0	0.0	1.3	100.0
青森	8,713	1,476	3,782	1,066	0	0	0	0	0	0	15,037	57.9	9.8	25.2	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	24,958	2,031	6,650	12,105	0	2,100	421	0	60	0	48,325	51.6	4.2	13.8	25.0	0.0	4.3	0.9	0.0	0.1	0.0	100.0
新潟	17,068	3,311	2,407	3,452	1,000	511	52	278	797	0	28,876	59.1	11.5	8.3	12.0	3.5	1.8	0.2	1.0	2.8	0.0	100.0
百里	16,633	5,220	892	21,563	758	11,950	16,017	0	936	0	73,969	22.5	7.1	1.2	29.2	1.0	16.2	21.7	0.0	1.3	0.0	100.0
富山	9,364	948	1,552	26,038	80	792	771	0	1,044	0	40,589	23.1	2.3	3.8	64.2	0.2	2.0	1.9	0.0	2.6	0.0	100.0
小松	42,295	2,025	4,929	32,431	579	1,766	0	204	1,492	0	85,721	49.3	2.4	5.8	37.8	0.7	2.1	0.0	0.2	1.7	0.0	100.0
静岡	42,754	2,749	2,464	79,455	293	2,534	1,193	551	2,129	559	134,681	31.7	2.0	1.8	59.0	0.2	1.9	0.9	0.4	1.6	0.4	100.0
美保	9,304	585	2,372	4,302	95	747	1,287	0	21	0	18,713	49.7	3.1	12.7	23.0	0.5	4.0	6.9	0.0	0.1	0.0	100.0
岡山	22,739	1,157	7,358	6,284	442	4,962	7,869	0	1,497	0	52,308	43.5	2.2	14.1	12.0	0.8	9.5	15.0	0.0	2.9	0.0	100.0
広島	53,859	4,431	15,756	4,880	234	3,366	13,270	660	2,665	0	99,121	54.3	4.5	15.9	4.9	0.2	3.4	13.4	0.7	2.7	0.0	100.0
高松	33,143	3,257	11,236	23,174	1,075	7,028	11,363	216	1,710	0	92,202	35.9	3.5	12.2	25.1	1.2	7.6	12.3	0.2	1.9	0.0	100.0
松山	6,019	1,508	3,947	902	75	137	90	75	90	0	12,843	46.9	11.7	30.7	7.0	0.6	1.1	0.7	0.6	0.7	0.0	100.0
福岡	886,574	180,249	251,399	259,596	37,420	110,326	145,081	9,823	58,719	0	1,939,187	45.7	9.3	13.0	13.4	1.9	5.7	7.5	0.5	3.0	0.0	100.0
北九州	2,458	328	2,132	10,814	0	0	0	0	326	0	16,058	15.3	2.0	13.3	67.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	100.0
長崎	4,224	1,076	777	2,698	188	1,014	1,097	140	187	0	11,401	37.0	9.4	6.8	23.7	1.6	8.9	9.6	1.2	1.6	0.0	100.0
佐賀	13,185	1,108	2,708	7,287	387	9,358	9,622	190	596	0	44,441	29.7	2.5	6.1	16.4	0.9	21.1	21.7	0.4	1.3	0.0	100.0
熊本	3,424	0	1,024	15,189	128	384	0	0	0	0	20,149	17.0	0.0	5.1	75.4	0.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	13,809	3,083	4,688	7,010	703	7,481	2,247	0	352	0	39,373	35.1	7.8	11.9	17.8	1.8	19.0	5.7	0.0	0.9	0.0	100.0
宮崎	17,360	4,021	8,050	14,290	7	565	762	488	1,467	327	47,337	36.7	8.5	17.0	30.2	0.0	1.2	1.6	1.0	3.1	0.7	100.0
鹿児島	38,446	3,123	11,923	21,085	0	2,013	5,730	0	595	328	83,243	46.2	3.8	14.3	25.3	0.0	2.4	6.9	0.0	0.7	0.4	100.0
那覇	518,532	108,900	467,498	190,630	8,647	54,212	185,682	10,537	31,401	0	1,576,039	32.9	6.9	29.7	12.1	0.5	3.4	11.8	0.7	2.0	0.0	100.0
石垣	8,206	757	8,336	1,062	190	566	4,683	0	304	0	24,104	34.0	3.1	34.6	4.4	0.8	2.3	19.4	0.0	1.3	0.0	100.0
全空港	10,618,376	2,697,612	3,218,357	3,935,157	410,423	1,914,611	2,018,814	503,684	1,021,359	105,490	26,443,883	40.2	10.2	12.2	14.9	1.6	7.2	7.6	1.9	3.9	0.4	100.0

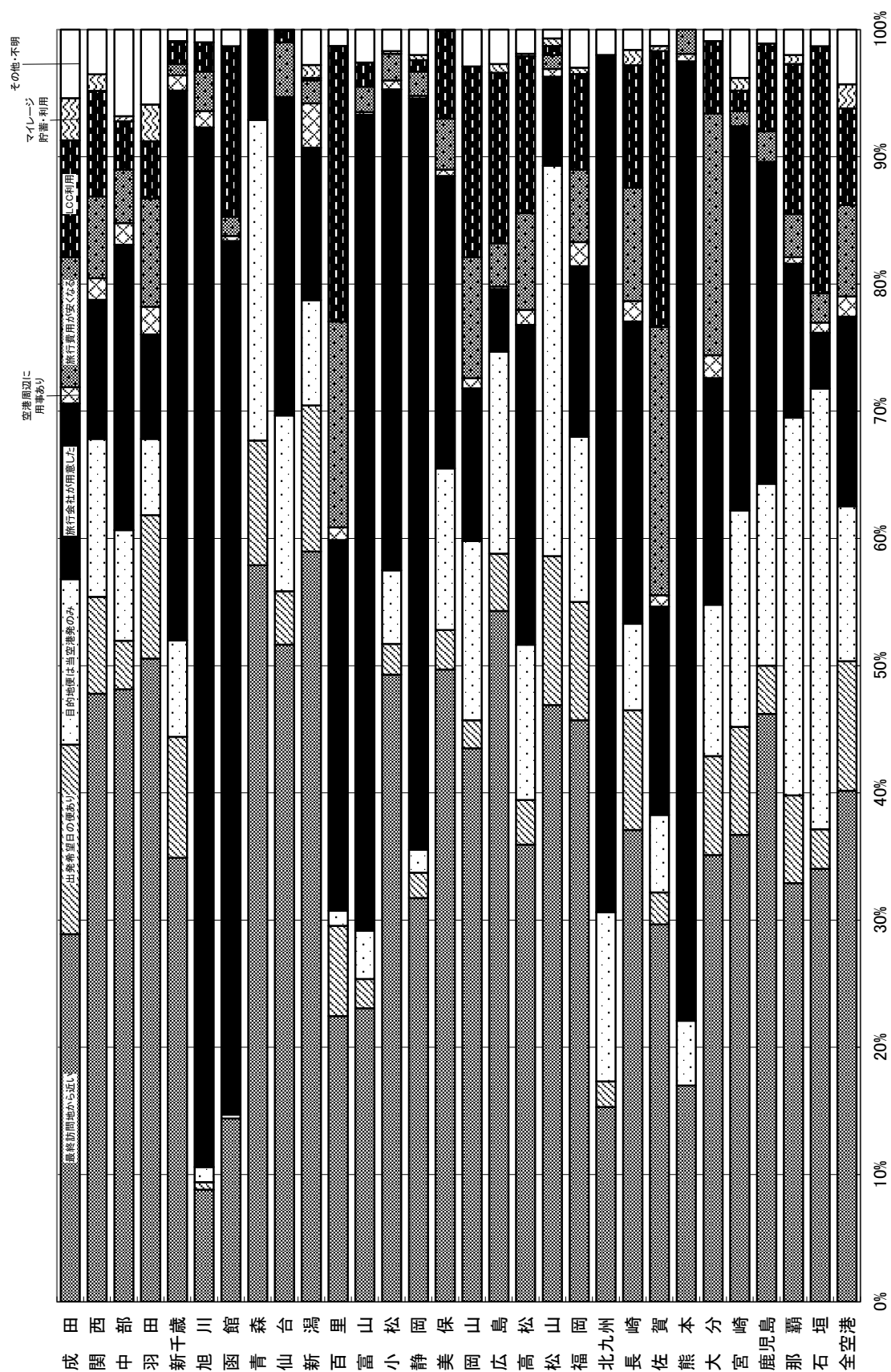
注1)この図表は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-196 出国空港別空港選択理由構成



(注) 各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

22. 經由地 (1)

外国人

図表4－197 出国空港別經由地別旅客数

空港\經由地		北西	米北	米東	海岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	米	全	(単位:人)		
成田	田	5,527	33,894	0	0	826	91,225	49,340	62,864	38,698	9,199	36,057	4,599	7,158	864	3,757	2,695	76,412	7,365	215,438	0	3,258	649,176		
関西	西	673	0	0	0	0	84,349	30,642	31,682	32,368	33,399	21,826	12,169	4,070	0	1,628	0	13,463	0	52,583	0	0	318,852		
中部	部	0	0	0	0	102	18,009	13,590	13,465	13,349	0	6,011	5,664	1,706	0	531	0	1,722	0	18,184	0	0	92,333		
羽田	田	0	13,324	0	0	0	35,453	0	9,702	29,766	8,139	14,547	4,019	1,602	1,631	4,707	0	29,702	0	82,342	0	0	234,934		
新千歳	歳	0	0	0	0	0	0	32,194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,194		
旭川	川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
函館	館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
青森	森	0	0	0	0	0	0	0	2,135	1,291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,426		
仙台	台	0	0	0	0	0	0	0	384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384		
新潟	潟	0	0	0	0	0	0	0	260	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349		
百里	里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
富山	山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
小松	松	0	0	0	0	0	0	0	691	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,456		
静岡	岡	0	0	0	0	0	0	366	250	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	911		
美保	保	0	0	0	0	0	93	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249		
岡山	山	0	0	0	0	0	700	0	1,214	995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,909		
広島	島	0	0	0	0	0	946	4,043	3,013	1,853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,855		
高松	松	0	0	0	0	0	247	186	59	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	641		
松山	山	0	0	0	0	0	0	0	112	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204		
福岡	岡	0	0	0	0	0	24,619	20,773	28,161	4,771	0	4,459	0	0	0	800	2,347	0	0	0	0	0	85,930		
北九州	州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
長崎	崎	0	0	0	0	0	0	0	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123		
佐賀	賀	0	0	0	0	0	0	0	272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272		
熊本	本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
大分	分	0	0	0	0	0	0	0	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126		
宮崎	崎	0	0	0	0	0	275	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335		
鹿児島	島	0	0	0	0	0	0	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	840		
那覇	覇	0	0	0	0	0	24,397	16,697	8,755	3,271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,120		
石垣	垣	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25		
全空港	港	6,200	47,218	0	928	280,338	168,671	163,089	128,147	50,737	82,900	26,451	14,536	2,495	11,423	2,695	121,299	7,365	370,894	0	3,258	1,488,644			

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

外国人

(单位:人)

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
注2)「ー」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (4)

外国人

図表4-200 入国空港別経由地構成

空港へ經由地		北西	米海	北東	米岸	ハ	ワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	田	2.8	5.3	0.0	0.0	0.3	0.2	15.2	4.4	10.5	5.6	1.1	6.0	1.7	1.3	0.0	0.9	0.5	9.8	0.6	33.8	0.0	0.2	100.0	
関西	西	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	7.5	6.1	9.7	12.3	3.2	4.7	2.1	0.0	0.8	0.0	6.1	0.0	23.5	0.0	0.0	100.0	
中部	部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	6.7	7.6	13.5	0.0	5.7	9.4	1.9	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	38.9	0.0	0.0	100.0	
羽田	田	3.4	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	3.4	5.6	9.2	3.3	5.4	2.5	0.0	1.1	0.0	0.0	12.0	0.0	35.8	0.0	0.0	100.0	
新千歳	歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.6	46.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
富山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.8	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	0.0	50.6	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	58.4	11.0	28.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.3	52.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9	25.4	29.8	5.5	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	100.0	
北九州	州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大分	分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.7	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	46.5	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
石垣	垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
その他	他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
不明	明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.8	0.0	19.8	0.0	0.0	100.0	
全空港	港	1.9	3.1	0.1	0.1	0.1	0.1	18.0	9.6	9.4	7.3	3.7	5.2	2.6	1.1	0.2	0.6	0.2	8.2	0.2	28.4	0.0	0.1	100.0	

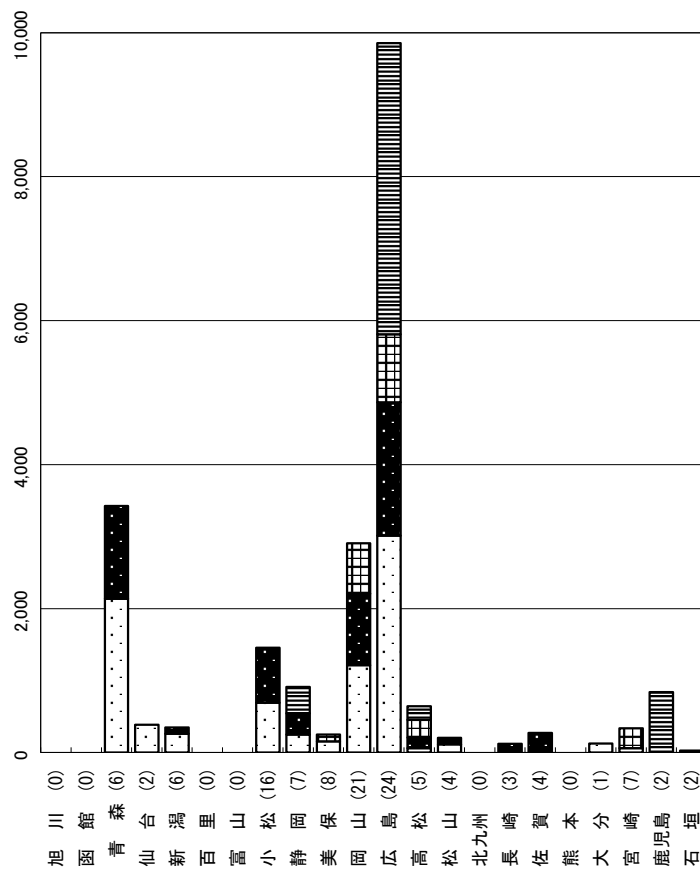
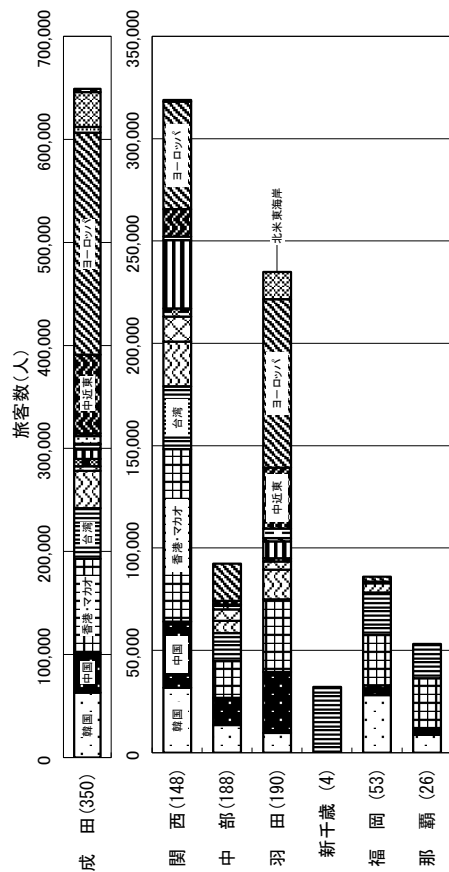
注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものである。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (5)

外国人

図表4-201 出国空港別経由地別旅客数

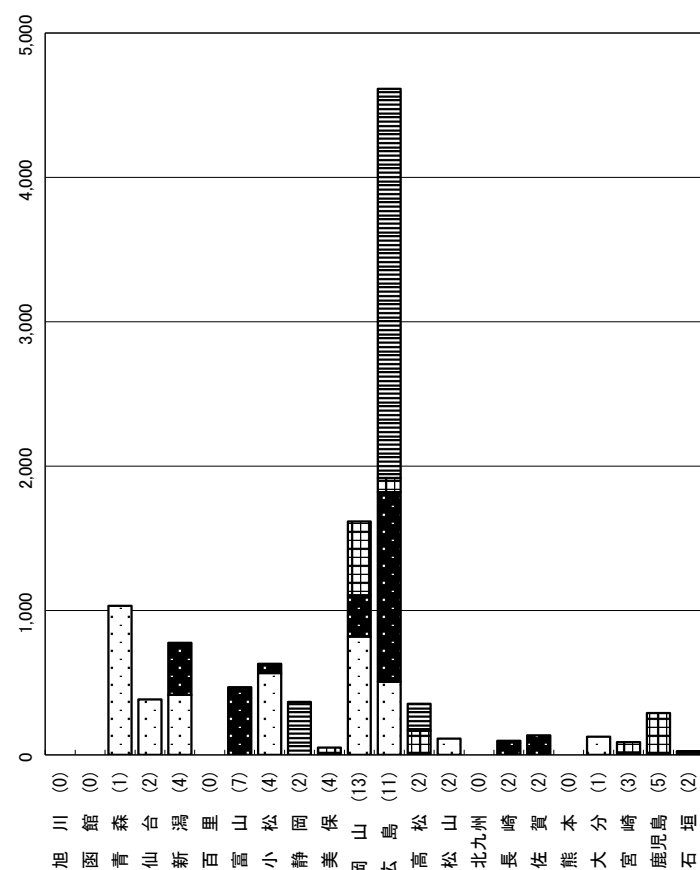
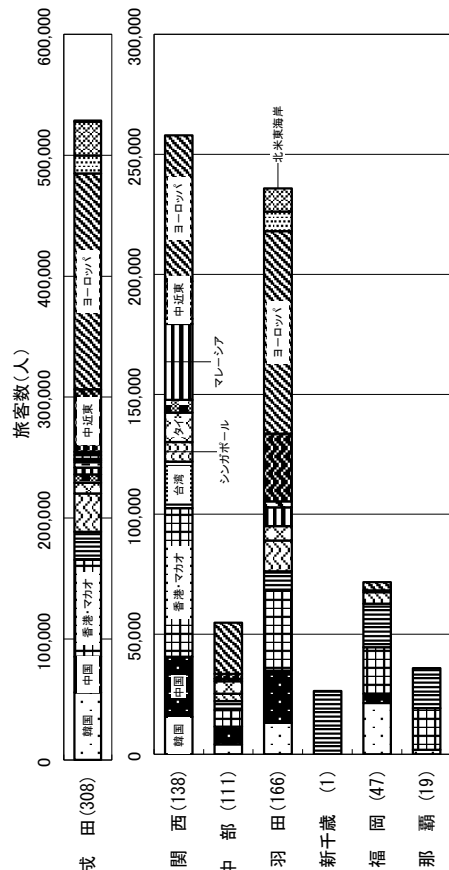


注1)経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2)同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

注3)空港名の右の()内はサンプル数

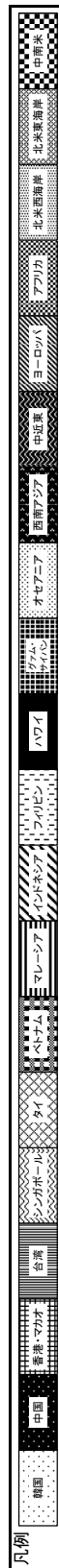
図表4-202 入国空港別経由地別旅客数



注1)経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2)同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

注3)空港名の右の()内はサンプル数



22. 経由地 (6)

外国人

図表4－203 出国直後地別経由地別旅客数

直後地へ経由地	北西	北東	米北	米東	海岸	ハ	ワ	イ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	全方面
北西海岸	2,214	3,137	0	0	0	0	0	0	102	12,474	35,121	26,326	22,397	0	0	0	2,323	0	0	0	0	0	0	593	104,687
北東海岸	673	29,709	0	0	0	0	0	0	0	17,659	9,591	11,312	11,013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,196
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,853	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,530
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,394
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,620	53,221	0	6,412	0	0	0	0	0	0	0	0	2,018	0	0	84,271
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,010	0	0	1,750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,760
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,291
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,525	0	19,441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,966
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,517	0	1,654	241	0	13,006	3,672	1,631	0	0	0	0	0	0	0	24,323
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,348	28,294	1,396	2,269	4,170	0	5,297	0	622	0	0	0	0	0	0	48,396
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,353	9,957	9,495	7,402	1,145	6,651	7,091	2,183	0	0	0	0	0	0	0	82,628
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,508	11,100	2,030	2,417	0	0	0	2,374	0	0	0	0	0	0	0	23,429
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,565	3,256	4,568	4,464	26,195	5,106	0	531	0	0	0	0	0	0	0	55,685
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,593	8,845	2,448	108	0	0	803	0	0	0	0	0	0	0	0	22,797
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,828	0	9,065	14,340	8,188	13,628	9,349	0	618	0	0	0	0	0	0	78,016
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,241	0	3,806	1,255	0	210	0	0	2,077	23,995	0	0	0	0	0	39,584
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	826	32,470	4,930	13,827	12,374	11,039	44,299	0	864	2,768	0	0	7,365	0	0	0	132,345
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,019	4,356	41,969	36,226	0	0	0	622	0	72,204	0	0	359,513	0	0	537,270
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,368	0	0	436	0	0	0	0	1,514	0	7,138	0	0	0	0	20,456
中南	3,313	14,011	0	0	0	0	0	0	0	3,240	0	10,505	3,075	0	0	0	0	0	17,962	0	0	7,849	0	2,665	62,620
全方面	6,200	47,218	0	0	0	0	0	0	928	280,338	168,671	163,089	128,147	50,737	82,900	26,451	2,495	11,423	2,695	121,299	7,365	370,894	0	3,258	1,488,644

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

22. 經由地 (7)

外国人

図表4－204 出国直後地別經由地構成

直後地\經由地	北西	北東	米北	米東	米海	ハ	ワ	イ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	全方面
北米西海岸	2.1	3.0	0.0	0.1	11.9	33.5	25.1	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	100.0
北米東海岸	0.8	37.0	0.0	0.0	22.0	12.0	14.1	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.8	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	26.8	63.2	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	69.6	0.0	0.0	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	75.4	0.0	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	6.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	58.5	2.9	4.7	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	33.1	12.1	11.5	9.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	47.4	8.7	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	5.8	8.2	8.0	47.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	46.5	38.8	10.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	29.3	0.0	11.6	18.4	10.5	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	0.0	9.6	3.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	60.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.6	24.5	3.7	10.4	9.3	8.3	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.7	2.1	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.1	0.0	0.0	4.1	0.8	7.8	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	13.4	0.0	66.9	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0	7.4	0.0	0.0	100.0
中南米	5.3	22.4	0.0	0.0	5.2	0.0	16.8	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	0.0	12.5	0.0	4.3	100.0
全方面	0.4	3.2	0.0	0.1	18.8	11.3	11.0	8.6	3.4	5.6	1.8	1.0	0.2	0.8	0.2	0.5	8.1	24.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。

外国人

(単位:人)

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

22. 經由地 (9)

外国人

図表4－206 入国直前地別經由地構成

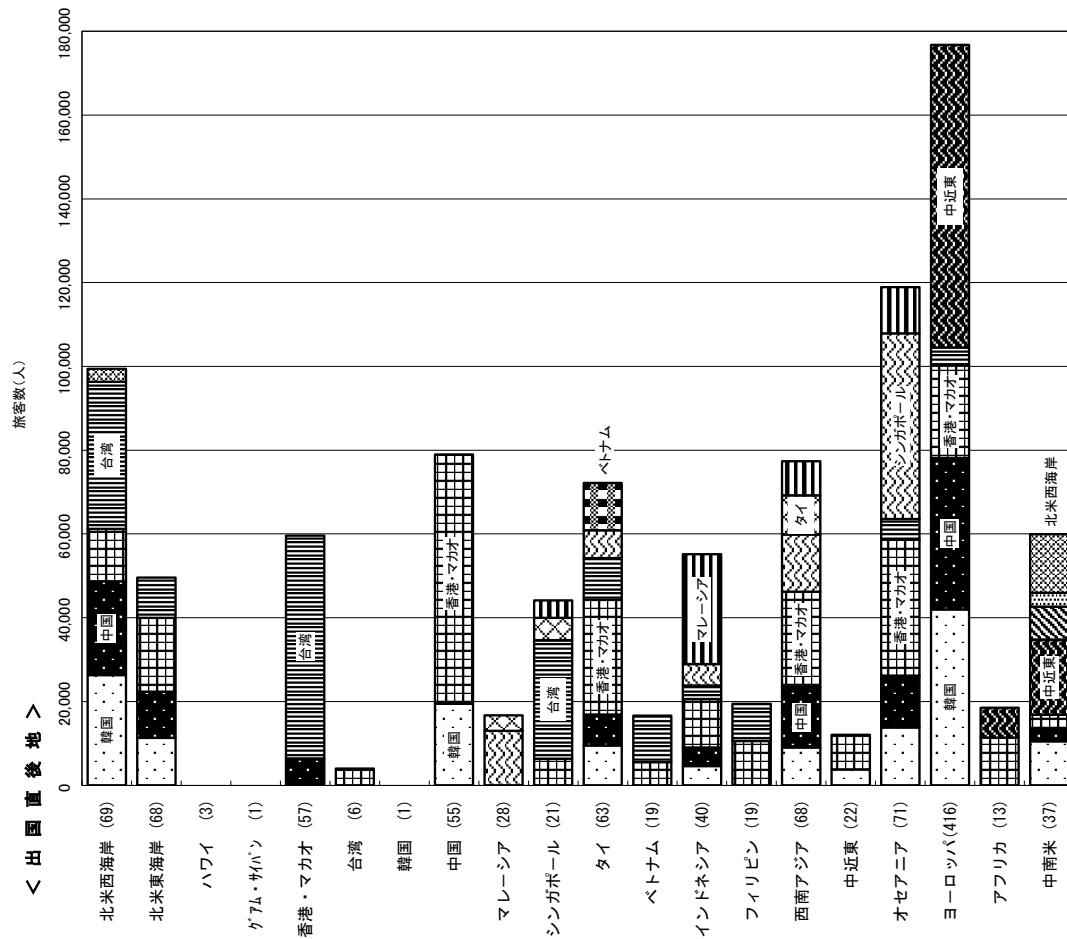
直前地\經由地	北西	北東	米海	米岸	ハ	ワ	イ	グアム・サイパン	マカオ	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	全方面
北米西海岸	8.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	41.4	17.9	19.5	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	9.4	27.6	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	13.1	7.8	21.6	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.2	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	0.0	0.0	68.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	47.8	0.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.4	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.9	3.2	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	41.5	5.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.6	11.7	5.2	2.4	6.5	0.0	2.9	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0	38.9	8.5	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	5.9	10.5	10.1	31.2	0.0	12.5	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.6	0.0	0.2	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	0.0	5.4	3.5	26.5	0.0	13.3	0.0	0.0	1.6	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	6.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	66.9	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.7	0.0	7.9	6.7	10.7	0.0	38.6	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.1	5.5	6.7	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	12.8	0.0	70.2	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.5	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.4	0.0	7.6	0.0	0.0	100.0
中南米	17.5	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	12.7	0.0	1.8	100.0
全方面	1.9	3.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	18.0	9.6	9.4	7.3	3.7	0.0	5.2	2.6	0.6	0.2	0.2	8.2	0.2	28.4	0.0	0.1	100.0

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。

22. 經由地 (10)

外国人

図表4-207 出国直後地別経由地別旅客数



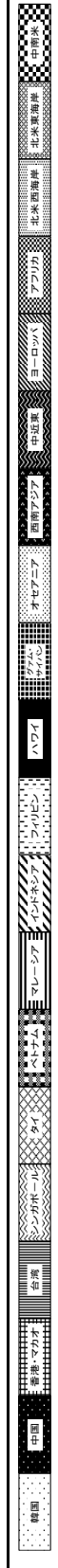
注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由 (例えばパリ・ローマ) を除いて集計した。

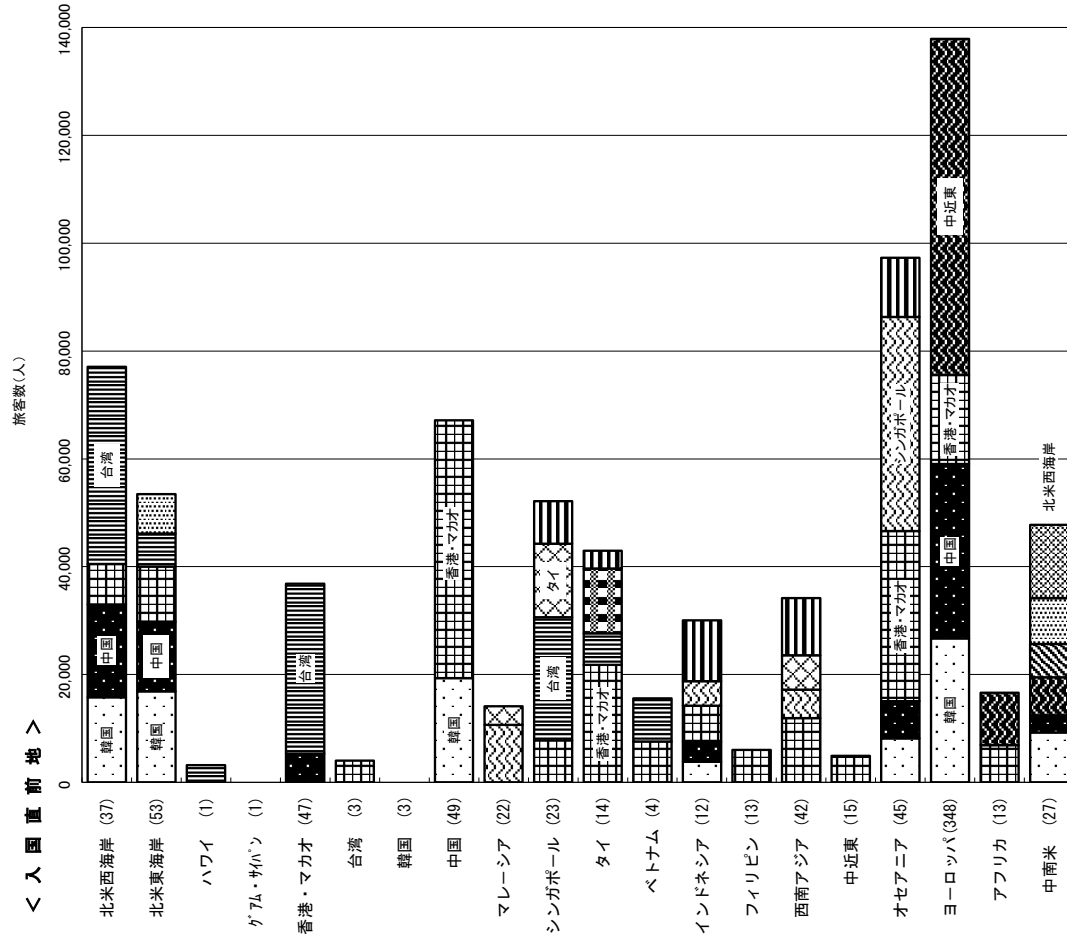
注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の()内はサンプル数

凡例



図表4-208 入国直前地別経由地別旅客数



注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由 (例えばパリ・ローマ) を除いて集計した。

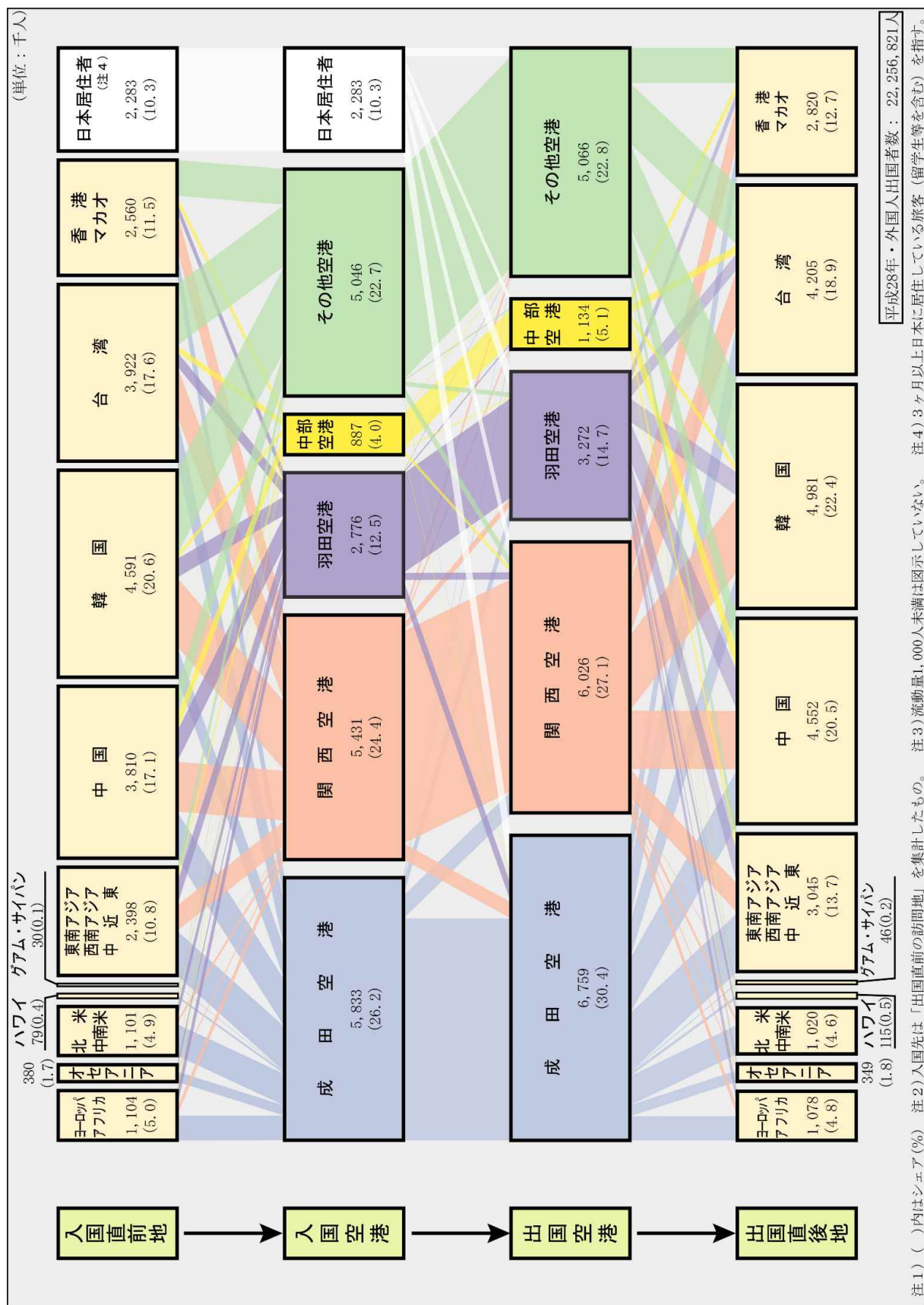
注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の()内はサンプル数

23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-209 外国人流動パターン



4. 4 トランジット集計結果

1. 国籍	158
2. 性別	158
3. 年齢	159
4. 職業	159
5. 旅行目的	160
6. 旅行形態	160
7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 日本立寄り直前地	163
12. 日本立寄り直後地	163
13. 日本立寄り直前・直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	170
15. トランジット流動パターン	171

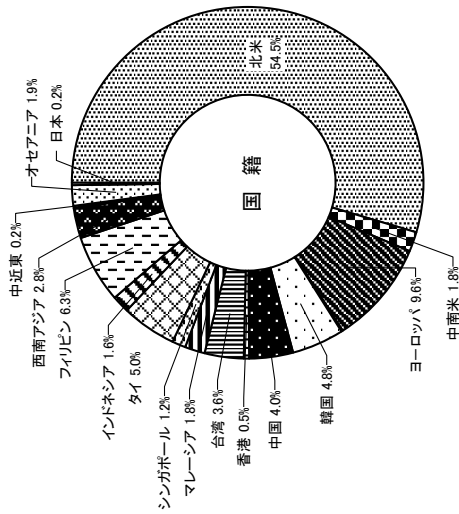
1. 国籍／2. 性別

トランジット

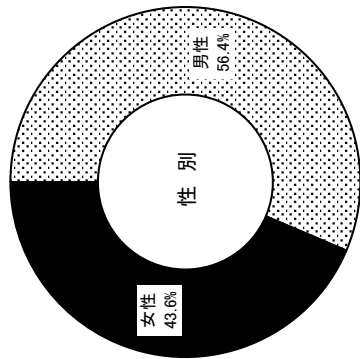
図表4－210 空港別国籍構成

国 籍 空 港	旅 客 数 (人)					構 成 比 (%)						
	成	田 関	西 羽	田 中	部 合	計	成	田 関	西 羽	田 中	部 合	計
北 米	1,371,207	15,926	62,501	195	1,449,829		56.8	15.8	48.4	1.3	54.5	
中 南 米	43,127	0	5,035	0	48,162		1.8	0.0	3.9	0.0	1.8	
ヨ ー ロ ッ パ	182,271	47,525	9,236	14,862	253,894		7.6	47.2	7.1	97.3	9.6	
ア フ リ カ	3,335	81	68	0	3,484		0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	
韓 国	96,855	19,507	11,187	0	127,549		4.0	19.4	8.7	0.0	4.8	
中 国	97,706	986	8,282	18	106,992		4.0	1.0	6.4	0.1	4.0	
香 港	10,178	0	2,836	0	13,014		0.4	0.0	2.2	0.0	0.5	
台 湾	85,346	8,076	2,148	0	95,570		3.5	8.0	1.7	0.0	3.6	
マ レ ー シ ア	47,624	0	1,186	0	48,810		2.0	0.0	0.9	0.0	1.8	
シ ン ガ ポ ー ル	32,479	0	640	0	33,119		1.3	0.0	0.5	0.0	1.2	
タ イ	130,921	0	2,866	18	133,805		5.4	0.0	2.2	0.1	5.0	
イ ン ド ネ シ ア	41,355	0	1,098	0	42,453		1.7	0.0	0.9	0.0	1.6	
フ ィ リ ピ ン	152,575	2,466	11,148	17	166,206		6.3	2.4	8.6	0.1	6.3	
西 南 ア ジ ア	67,578	1,738	4,266	0	73,582		2.8	1.7	3.3	0.0	2.8	
中 近 東	1,221	1,719	2,759	0	5,699		0.1	1.7	2.1	0.0	0.2	
オ セ ア ニ ア	44,499	2,720	2,976	0	50,195		1.8	2.7	2.3	0.0	1.9	
日 本	4,523	0	944	159	5,626		0.2	0.0	0.7	1.0	0.2	
合 計	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

図表4－211 国籍構成 (全空港計)



図表4－213 性別構成 (全空港計)



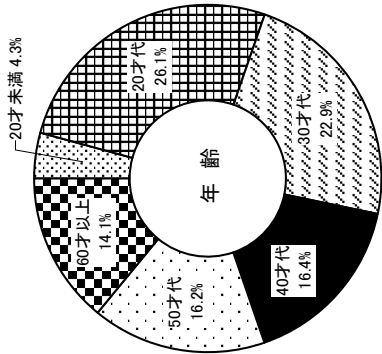
図表4－212 空港別性別構成

性 別	／ 空 港	旅 客 数 (人)					構 成 比 (%)					
		成	田 関	西 羽	田 中	部 合	計	成	田 関	西 羽	田 中	部 合
男	性	1,363,599	56,575	79,098	36	1,499,308	56.5	56.2	61.2	0.2	56.4	
女	性	1,049,201	44,169	50,078	15,233	1,158,681	43.5	43.8	38.8	99.8	43.6	
合	計	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

3. 年齢／4. 職業

図表4－214 空港別年齢構成

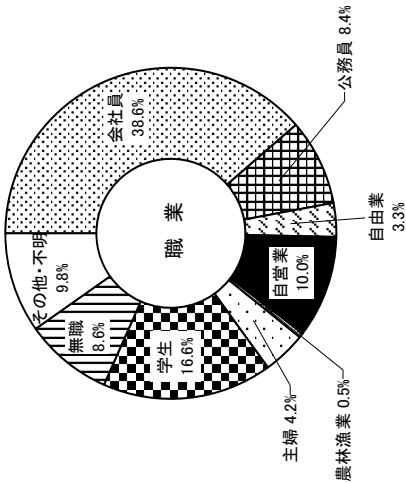
年齢 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成田	田代	西羽	田中	部 合	計 成	田 代	西 羽
20 代 未 満	98,022	6,435	8,495	18	112,970	4.1	6.4	6.6
20 才 代	625,231	24,481	43,225	36	692,973	25.9	24.3	33.5
30 才 代	553,262	30,101	26,342	194	609,899	22.9	29.9	20.4
40 才 代	385,124	10,599	26,515	14,862	437,100	16.0	10.5	20.5
50 才 代	402,464	18,864	10,062	0	431,390	16.7	18.7	7.8
60 才 以 上	348,697	10,264	14,537	159	373,637	14.5	10.2	11.3
合 計	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0



図表4－215 年齢構成 (全空港計)

図表4－216 空港別職業構成

職業 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成田	田代	西羽	田中	部 合	計 成	田 代	西 羽
会社員	954,211	20,145	52,236	230	1,026,822	39.5	20.0	40.4
公務員	199,459	17,167	6,941	159	223,726	8.3	17.0	5.4
自由業	67,242	1,098	4,469	14,862	87,691	2.8	1.1	3.5
自営業	236,716	16,088	13,086	0	265,890	9.8	16.0	10.1
農林漁業	8,264	3,252	466	0	12,002	0.3	3.2	0.4
主婦	107,260	2,083	3,060	0	112,403	4.4	2.1	2.4
学生	390,457	25,931	24,652	18	441,058	16.2	25.7	19.1
無職	211,136	8,368	8,971	0	228,475	8.8	8.3	6.9
その他	238,055	6,058	14,820	0	258,933	9.9	6.0	11.5
不明	0	554	435	0	989	0.0	0.5	0.3
合 計	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0



図表4－217 職業構成 (全空港計)

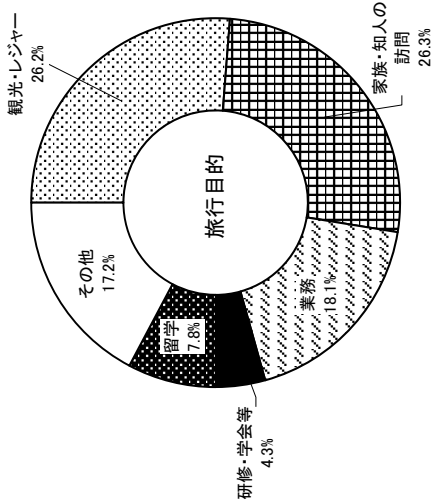
5. 旅行目的／6. 旅行形態

トランジット

図表4－218 空港別旅行目的構成

目 的	空 港	旅客数 (人)					構成比 (%)				
		成	田 関	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 関	西 羽	田 中	部 合
観光・レジャー		607,949	26,222	48,257	15,039	697,467	25.2	26.0	37.4	98.5	26.2
家族・知人の訪問		650,230	25,175	24,150	17	699,572	26.9	25.0	18.7	0.1	26.3
業務		447,904	14,900	18,471	18	481,293	18.6	14.8	14.3	0.1	18.1
研修・学会等		105,130	2,632	6,899	0	114,661	4.4	2.6	5.3	0.0	4.3
留学		180,003	16,537	10,066	18	206,624	7.5	16.4	7.8	0.1	7.8
その他		421,584	15,278	21,333	177	458,372	17.5	15.2	16.5	1.2	17.2
合 計		2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

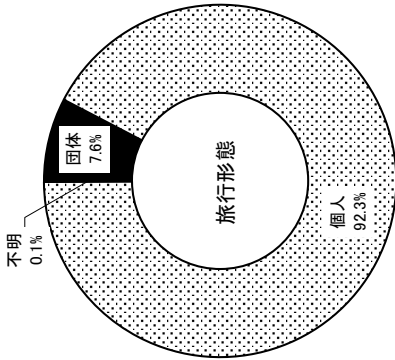
図表4－219 旅行目的構成 (全空港計)



図表4－220 空港別旅行形態構成

形 態	空 港	旅客数 (人)					構成比 (%)				
		成	田 関	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 関	西 羽	田 中	部 合
団体		181,353	8,952	12,616	0	202,921	7.5	8.9	9.8	0.0	7.6
個人		2,231,447	91,686	114,204	15,269	2,452,606	92.5	91.0	88.4	100.0	92.3
不明		0	106	2,356	0	2,462	0.0	0.1	1.8	0.0	0.1
合 計		2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4－221 旅行形態構成 (全空港計)



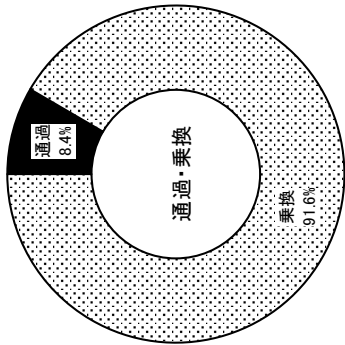
7. 通過・乗換／8. 乗換時間

トランジット

図表4－222 空港別通過・乗換割合

通過・乗換＼空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	西	中	成	田	西	中
通過	218,863	4,296	0	223,159	9.1	4.3	0.0	8.4
乗換	2,193,937	96,448	129,176	15,269	90.9	95.7	100.0	91.6
合計	2,412,800	100,744	129,176	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0

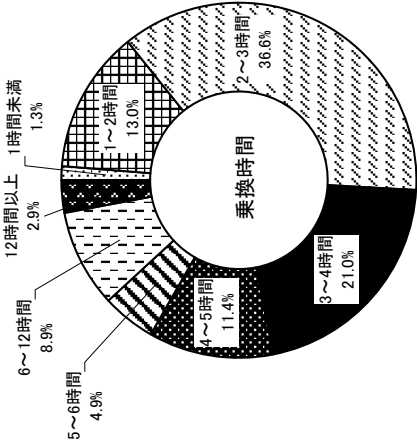
注 通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名に乗り換える旅客を表す。



図表4－223 通過・乗換割合（全空港計）

図表4－224 空港別乗換時間構成

乗換時間＼空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	西	中	成	田	西	中
1時間未満	12,756	4,196	2,037	14,862	33,851	0.5	4.2	1.6
1～2時間	325,965	8,205	10,252	344,617	13.5	13.5	8.1	7.9
2～3時間	901,295	45,588	26,595	973,637	37.4	37.4	45.3	20.6
3～4時間	527,133	11,582	20,105	558,820	21.8	21.8	11.5	15.6
4～5時間	272,458	6,370	23,677	302,522	11.3	11.3	6.3	18.3
5～6時間	113,181	2,101	14,257	129,539	4.7	4.7	2.1	11.0
6～12時間	197,107	21,389	18,226	236,740	8.2	8.2	21.2	14.1
12時間以上	62,905	211	14,027	77,161	2.6	2.6	0.2	10.9
不明	0	1,102	0	1,102	0.0	0.0	1.1	0.0
合計	2,412,800	100,744	129,176	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0



図表4－225 乗換時間構成（全空港計）

9.トランジット理由／10.往復利用・片道利用

図表4－226 乗継理由構成

理由	成	回答数（人）				構成比（％）			
		田	開	西	田	中	部	計	成
直行便が取れない	い	1,875,471		67,183	52,486		15,092	2,010,232	77.7
直行便の理由	い	103,360		4,196	12,536		0	120,092	4.3
不明	明	433,969		27,866	64,154		177	526,166	18.0
合計	計	2,412,800		100,744	129,176		15,269	2,657,989	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4－228 空港選択理由構成

理由	成	回答数（人）				構成比（％）			
		田	開	西	田	中	部	計	成
希望時刻に着ける	い	982,617		28,086	37,140		54	1,047,897	29.7
乗継ぎ時間が短い	い	546,640		13,155	12,845		159	572,799	16.5
当空港での乗継ぎが安い	い	304,380		26,225	24,333		0	354,938	9.2
旅行会社があつた	い	436,479		29,281	14,388		0	480,148	13.2
当空港での乗継ぎが快適	い	326,425		3,137	12,924		0	342,486	9.9
目的地便が当空港経由のみ	い	323,706		18,934	11,797		177	354,614	9.8
特に理由なし	い	191,228		13,610	24,054		14,879	243,771	5.8
その他	い	81,609		9,698	18,720		0	110,027	2.5
不明	明	0		680	0		0	680	0.0
合計	計	3,310,949		143,095	161,519		15,287	3,630,850	100.0

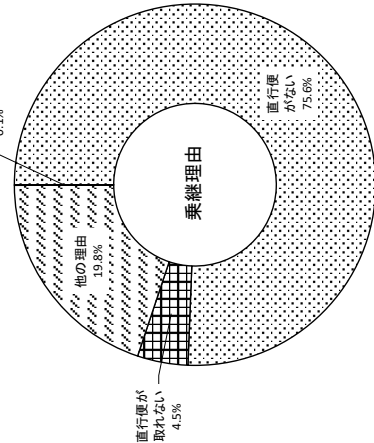
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

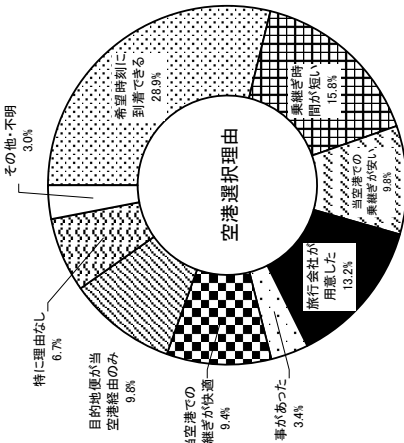
図表4－230 空港別往復利用・片道利用割合

	成	旅客数（人）				構成比（％）			
		田	開	西	田	中	部	計	成
往復利用	用	1,763,530		54,423	72,626		18	1,890,597	73.1
片道利用	用	332,581		26,043	36,553		176	395,353	13.8
不明	明	316,689		20,278	19,997		15,075	372,039	13.1
合計	計	2,412,800		100,744	129,176		15,269	2,657,989	100.0

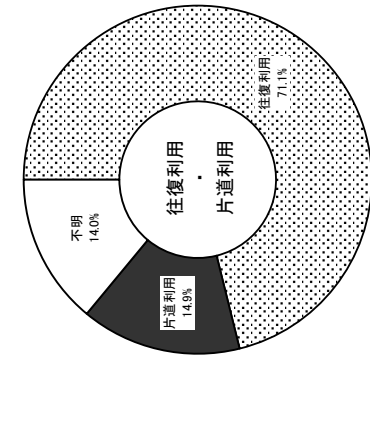
図表4－227 乗継理由構成（全空港計）



図表4－229 空港選択理由構成（全空港計）



図表4－231 往復利用・片道利用割合（全空港計）



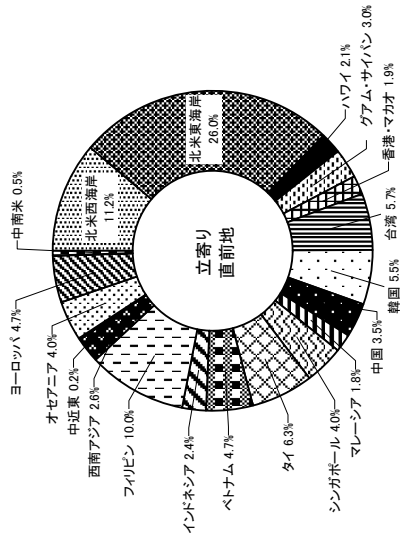
11. 直前地／12. 直後地

トランジット

図表4-232 空港別直前地構成

直前地 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	田	成	田	西	田
北米西海岸	272,277	2,165	22,130	0	296,572	11.3	2.1	17.1
北米東海岸	678,758	2,623	10,817	36	692,234	28.1	2.6	8.4
ハワイ	48,746	8,025	1,774	0	56,545	1.9	8.0	1.4
グアム・サイパン	71,994	7,063	0	0	79,057	3.0	7.0	0.0
香港・マカオ	33,862	4,143	12,667	1.4	50,672	1.4	4.1	9.8
台湾	144,916	3,996	2,920	0	151,832	6.0	4.0	2.3
韓国	110,625	15,211	5,355	15,180	146,371	4.6	15.1	4.1
マレーシア	80,587	1,738	9,554	18	91,897	3.3	1.7	7.4
シンガポール	101,653	0	1,468	0	103,121	4.2	0.0	1.1
インドネシア	155,721	0	3,761	0	159,482	6.5	0.0	2.9
ベトナム	121,528	1,641	2,366	18	125,535	5.0	1.6	1.8
フィリピン	61,842	704	1,253	0	63,799	2.6	0.7	1.0
インドネシア	237,961	3,255	24,572	17	265,805	9.9	3.2	19.0
中国	64,974	886	1,895	0	67,855	2.7	1.0	1.5
オーストラリア	79,702	1,719	2,631	0	84,052	3.3	1.7	2.0
ヨーロッパ	89,687	25,736	9,771	0	125,194	3.7	25.5	7.6
アジア	1,022	0	0	0	1,022	0.0	0.0	0.0
中国	12,156	0	255	0	12,411	0.5	0.0	0.2
全方面	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0

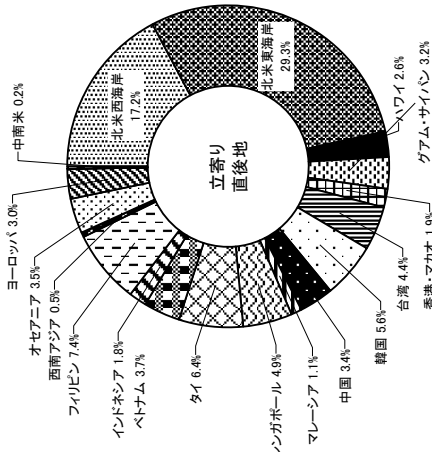
図表4-233 直前地構成 (全空港計)



図表4-234 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	田	成	田	西	田
北米西海岸	389,906	18,001	49,467	18	457,392	16.2	17.9	38.3
北米東海岸	745,296	2,071	16,615	14,862	778,844	30.9	2.1	12.9
ハワイ	62,837	1,185	3,660	389	68,071	2.6	1.2	2.8
グアム・サイパン	68,091	16,129	0	0	84,220	2.8	16.0	0.0
香港・マカオ	45,996	4,596	3,895	0	49,891	1.9	0.0	3.0
台湾	107,965	5,715	2,836	0	116,516	4.3	5.7	2.2
韓国	120,834	13,905	12,852	0	147,591	5.0	13.8	9.9
中国	84,028	1,483	5,924	0	91,435	3.5	1.5	4.6
マレーシア	28,994	0	1,537	0	28,531	1.1	0.0	1.2
シンガポール	122,925	752	7,815	0	131,492	5.1	0.7	6.0
インドネシア	162,429	1,754	6,863	0	171,046	6.7	1.7	5.3
ベトナム	97,043	0	445	0	97,488	4.0	0.0	0.3
フィリピン	46,661	0	545	0	47,206	1.9	0.0	0.4
中国	191,272	0	5,048	0	196,320	7.9	0.0	3.9
韓国	11,894	0	691	0	12,585	0.5	0.0	0.5
オーストラリア	70,251	0	0	0	70,251	2.9	19.5	2.5
ヨーロッパ	52,017	20,008	7,775	0	79,798	2.2	19.9	6.0
アジア	0	55	0	0	55	0.0	0.1	0.0
中国	6,361	0	0	0	6,361	0.3	0.0	0.0
全方面	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0

図表4-235 直後地構成 (全空港計)



13. 直前地および直後地(1)：成田空港

トニシト

圖表4-236 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

[illegible]

図表4-237 直前地別直後地構成(成田空港)

直前地\直後地	北西	米海	北東	米海	ハ	ワ	イ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	アジア	南	中	近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	全方面	
北西	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	9.1	3.9	9.8	7.9	6.3	2.7	10.3	17.7	6.1	1.9	20.5	2.4	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米東	0.0	0.0	0.1	5.4	3.7	8.7	9.0	6.5	2.2	8.7	9.0	6.5	2.2	10.8	16.0	11.9	5.1	19.6	0.4	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	100.0	
ハワイ	0.0	0.0	0.0	4.7	2.1	17.1	13.1	23.6	0.0	17.1	13.1	23.6	0.0	15.1	12.7	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グアム・サイパン	34.2	46.5	11.9	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	4.2	0.0	0.0	100.0	
香港・マカオ	22.8	62.4	2.9	4.5	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
台湾	39.3	47.2	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	100.0	
韓国	27.9	57.8	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	2.3	0.0	1.7	0.9	0.0	1.9	100.0	
中国	24.9	63.0	6.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.8	100.0	
マレーシア	27.1	72.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	42.0	52.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.6	0.0	12	100.0
インドネシア	21.2	70.5	5.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	14.4	79.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.6	0.0	0.0	100.0
インドネシア	15.9	70.8	7.4	0.0	1.9	70.8	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	35.9	62.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	69.9	22.5	0.0	0.0	0.0	2.3	5.4	0.0	0.0	2.3	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オセアニア	1.9	5.7	1.2	0.0	4.7	5.9	4.8	1.8	3.0	14.1	0.0	1.8	3.0	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.8	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	1.6	0.0	1.3	2.2	1.1	6.9	19.3	7.3	0.0	6.9	19.3	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	58.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	20.1	0.0	0.0	28.5	12.4	38.8	0.0	0.0	12.4	38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
南方	16.2	30.9	2.6	2.8	1.9	4.5	5.0	3.5	1.1	4.5	5.0	3.5	1.1	5.1	6.7	4.0	1.9	7.9	0.5	0.0	2.9	2.2	0.0	0.3	0.0	100.0

图表4-238 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

	北西	米北	米北	米ハ	アイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	南アジア	中南	東セアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中米	全方面
直前地、直後地	北西	米北	米北	米ハ	アイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	南アジア	中南	東セアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中米	全方面
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	1,640	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,165
北西	0	0	0	0	0	0	0	2,623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,025
北西	0	0	0	0	0	8,025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,025
北西	986	0	0	0	0	0	0	0	4,296	0	0	1,754	0	0	0	0	0	27	0	0	7,063
北西	4,143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,143
北西	740	2,071	1,185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,996
北西	6,905	0	0	0	0	8,104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,211
北西	986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	752	0	0	0	0	0	0	0	0	1,738
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,641	0	0	1,641
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704
北西	3,255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,255
北西	986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	986
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	1,719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,719
北西	0	0	0	0	0	0	0	2,642	0	704	0	0	0	0	0	0	0	18,338	55	0	21,739
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	6,250	0	0	0	0	0	0	0	19,486	0	0	0	25,736
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北西	18,001	2,071	1,185	0	0	16,129	0	5,715	13,905	1,483	0	752	1,754	0	0	0	19,688	20,006	55	0	100,744

図表4-239 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地\直後地	北西	米海	北東	米海	ハワ	アイ	グアイバ	ナム	香港	台湾	韓	中国	マレーシア	シン	ガ	タ	イ	ベトナム	インド	フィリピン	西	南	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	全
北西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	75.8	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
北東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
北西	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
ハワ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
グアイバ	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.8	0.0	0.0	0.0	0.0	24.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1000
ナム	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
香港	18.5	51.8	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
台湾	45.4	0.0	0.0	53.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1000
韓国	56.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
中国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オセアニア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヨーロッパ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アメリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全	179	2.1	1.2	160	0.0	5.7	13.8	1.5	0.0	0.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	0.1	0.0	1000

13. 直前地および直後地(3)：羽田空港

图表4-240 直前地別直後地別旅客数(羽田空港)

[illegible]

図表4-241 直前地別直後地構成(羽田空港)

直前地	直後地	北西	米海	北東	米海	ハワ	イサイバム・グアイ	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	ジャバ	中南近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中米	南米	全方面		
北西	19	00	00	00	00	00	00	00	102	11.5	52	9.8	1.9	22.7	14.5	2.0	25	17.9	00	00	0.0	0.0	0.0	1000	
北東	38	00	00	00	00	00	00	00	12.7	00	90	11.5	10.4	12.9	252	0.0	00	60	00	00	0.0	8.4	0.0	1000	
ハワ	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	78.9	21.1	0.0	00	00	00	00	0.0	0.0	0.0	1000	
グアイ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
香港・マカオ	952	00	40	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	0.0	00	0.8	00	00	0.0	0.0	0.0	1000	
台湾	368	193	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	0.0	00	0.0	00	00	0.0	15.5	28.4	0.0	1000
韓国	555	38	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	0.0	00	0.0	00	00	0.0	26.1	14.6	0.0	1000
中国	699	230	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	0.0	00	0.0	00	00	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
マレーシア	436	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	0.0	00	0.0	00	00	0.0	0.0	4.1	0.0	1000
シンガポール	585	238	177	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	0.0	00	0.0	00	00	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
インドネシア	407	152	00	00	00	00	00	00	00	00	17.3	00	00	00	00	0.0	00	0.0	62	00	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
ベトナム	65	704	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	23.1	0.0	00	0.0	00	00	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
インドネシア	164	470	00	00	00	00	00	00	00	00	00	36.6	0.0	0.0	0.0	0.0	00	0.0	00	00	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
フィリピン	678	306	10	00	00	00	00	00	00	00	00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00	0.0	00	00	0.0	0.0	0.5	0.0	1000
西ジャバ	932	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	00	0.0	00	00	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
中東	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	92.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	00	00	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
オセアニア	26	53	53	00	00	00	00	00	00	00	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	00	00	0.0	0.0	68.8	0.0	1000
ヨーロッパ	00	00	00	00	00	00	00	00	00	3.1	56.9	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	00	00	0.0	4.6	15.1	0.0	1000
アメリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	00	00	00	00	00	00	00	100.0	00	00	00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
南米	383	129	28	00	00	00	00	30	22	99	46	1.2	60	03	39	05	00	25	60	00	0.0	0.0	0.0	0.0	1000

图表4-242 直前地別直後地別旅客数(中部空港)

[illegible]

圖表4-243 直前地別直後地構成(中部空港)

[illegible]

13. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

圖表4-244 直前地別直後地別旅客數(全空港計)

[illegible]

圖表4-245 直前地別直後地構成(全空港計)

[illegible]

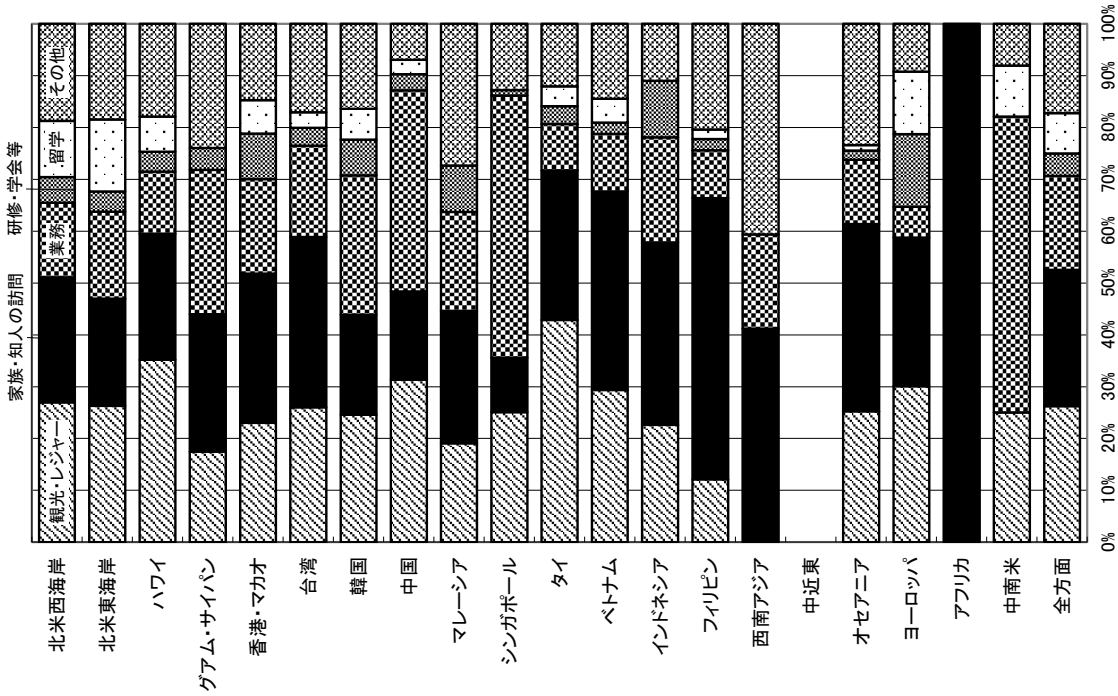
13. 直前地および直後地 (6) : 全空港計

トランジット

図表4-246 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

直後地\目的	旅客数(人)						構成比(%)					
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・留学等	その他	合計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・留学等	その他	合計
北米西海岸	123,322	110,357	65,931	22,662	49,558	457,392	27.0	24.1	14.4	5.0	10.8	18.7
北米東海岸	204,735	161,026	130,936	30,149	108,496	778,844	26.3	20.7	16.8	3.9	13.9	18.4
ハワイ	23,974	16,515	8,164	2,610	4,620	68,071	35.2	24.3	12.0	3.8	6.8	17.9
グアム・サイパン	14,703	22,324	23,484	3,555	0	84,220	17.5	26.5	27.9	4.2	0.0	23.9
香港・マカオ	11,475	14,379	9,082	4,399	3,210	49,891	23.0	28.8	18.2	8.8	6.4	14.7
台湾	30,323	38,265	20,521	4,047	3,462	116,516	26.0	32.8	17.6	3.5	3.0	17.1
韓国	36,319	28,438	39,664	10,213	8,800	147,591	24.6	19.3	26.9	6.9	6.0	16.4
中国	28,694	15,517	35,510	2,814	2,556	91,435	31.4	17.0	38.8	3.1	2.8	6.9
マレーシア	5,446	7,282	5,455	2,556	0	28,531	19.1	25.5	19.1	9.0	0.0	27.3
シンガポール	32,950	13,817	66,522	1,399	0	131,492	25.1	10.5	50.6	1.1	0.0	12.8
タイ	73,285	49,401	15,299	5,896	6,549	171,046	42.8	28.9	8.9	3.4	3.8	12.1
ベトナム	28,648	37,297	10,870	2,096	4,476	97,488	29.4	38.3	11.2	2.2	4.6	14.5
インドネシア	10,683	16,600	9,588	5,150	0	47,206	22.6	35.2	20.3	10.9	0.0	11.0
フィリピン	23,801	106,543	18,049	4,298	3,654	196,320	12.1	54.3	9.2	2.2	1.9	20.4
西南アジア	0	5,183	2,289	0	0	12,585	0.0	41.2	18.2	0.0	0.0	40.6
中近東	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
オセアニア	23,496	33,678	11,558	1,634	1,019	93,147	25.2	36.2	12.4	1.8	1.1	23.4
ヨーロッパ	24,022	22,895	4,737	11,183	9,599	79,798	30.1	28.7	5.9	14.0	12.0	9.2
アフリカ	0	55	0	0	0	55	0	100	0	0	0	0
中南米	1,591	0	3,634	0	625	6,361	25.0	0.0	57.1	0.0	9.8	8.0
全方面	697,467	699,572	481,293	114,661	206,624	2,657,989	26.2	26.3	18.1	4.3	7.8	17.2

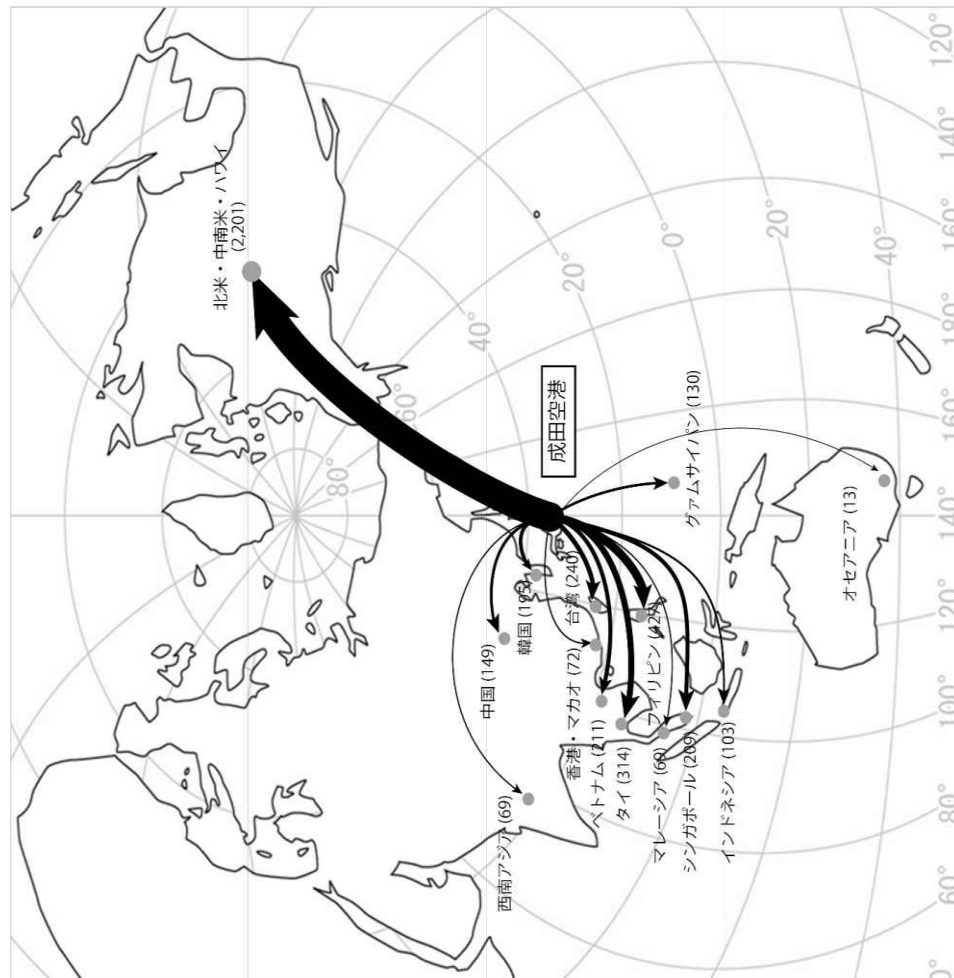
図表4-247 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

トランジット

図表4-248 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ()内は旅客数(単位: 千人)で、「北米・中南米・ハワイを出发地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出发地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。
注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-249 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン

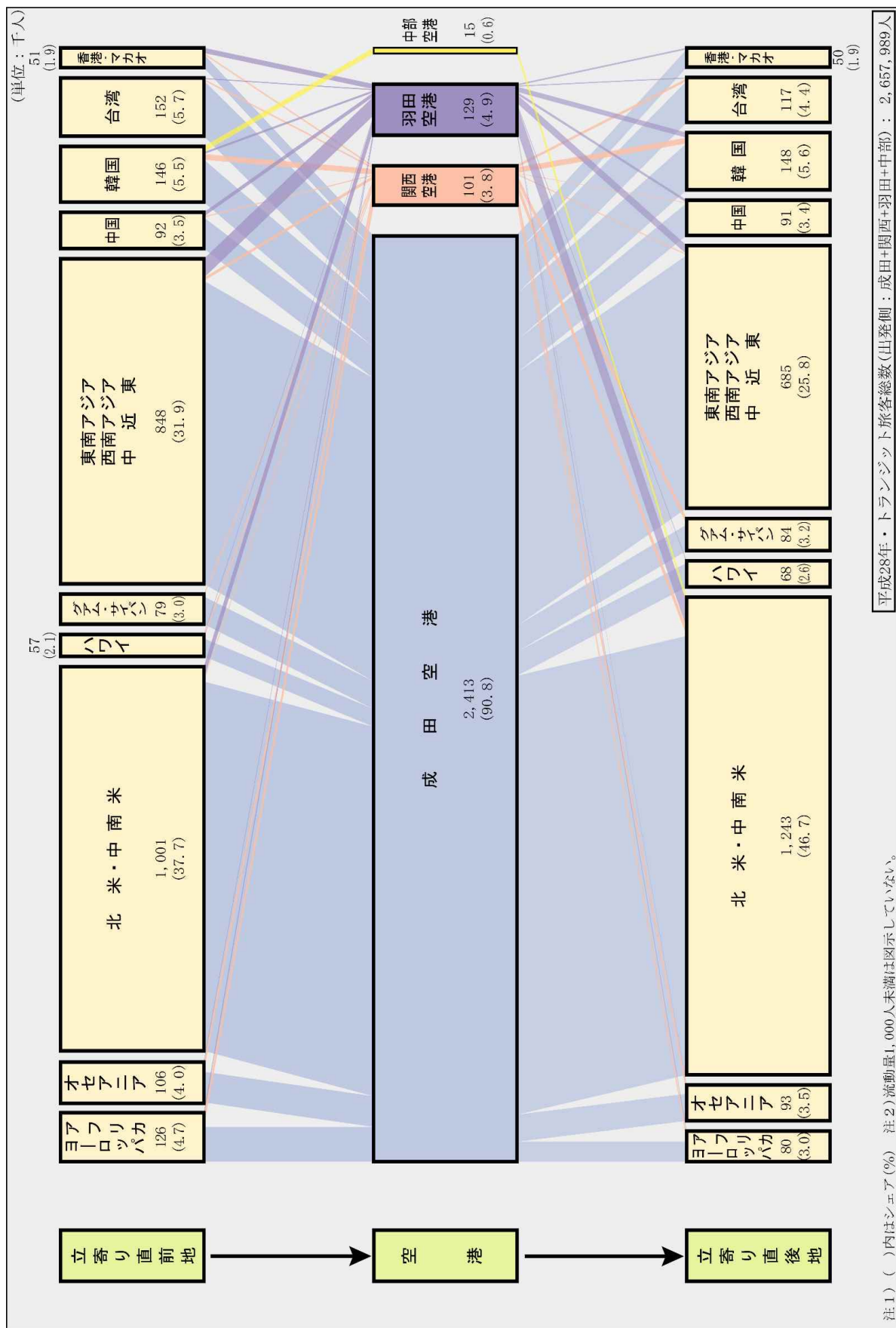


注1: ()内は旅客数(単位: 千人)で、「ヨーロッパを出发地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出发地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。
注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

図表4-250 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-251 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)

