

平成 27 年度

国際航空旅客動態調査

— 集 計 結 果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68

17.	アクセス交通手段	70
18.	国内線利用率	75
19.	アクセス所要時間	77
20.	前日宿泊率	79
21.	空港選択理由	81
22.	経由地	84
23.	日本人流動パターン	94
4. 3	出国外国人集計結果	95
1.	国籍	96
2.	性別	98
3.	年齢	98
4.	職業	99
5.	旅行目的	100
6.	旅行形態	100
7.	個人旅行者のグループ人数	101
8.	滞在日数	102
9.	旅行日数	104
10.	訪問国数	106
11.	年収	108
12.	座席クラス	109
13.	航空券種類	109
14.	航空運賃	110
15.	マイレージ利用	112
16.	入国直前地・出国直後地	114
17.	国内訪問地	121
18.	宿泊日数	136
19.	出入国空港	138
20.	アクセス交通手段	140
21.	空港選択理由	144
22.	経由地	146
23.	外国人流動パターン	156
4. 4	トランジット集計結果	157
1.	国籍	158
2.	性別	158
3.	年齢	159
4.	職業	159
5.	旅行目的	160
6.	旅行形態	160

7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 直前地	163
12. 直後地	163
13. 直前地および直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170

1. 調査概要

本報告書は、平成27年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2. 1 調査対象

調査実施期間中に下記31空港から国際定期路線^(注1)が就航する29空港^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注3)を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

■出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
| 5) 新千歳空港 | 6) 旭川空港 | 7) 函館空港 | 8) 釧路空港 |
| 9) 青森空港 | 10) 仙台空港 | 11) 秋田空港 | 12) 新潟空港 |
| 13) 百里空港(茨城) ^(注5) | 14) 富山空港 | 15) 小松空港 | 16) 静岡空港 |
| 17) 美保空港(米子) ^(注5) | 18) 岡山空港 | 19) 広島空港 | 20) 高松空港 |
| 21) 松山空港 | 22) 福岡空港 | 23) 北九州空港 | 24) 長崎空港 |
| 25) 佐賀空港 | 26) 熊本空港 | 27) 大分空港 | 28) 宮崎空港 |
| 29) 鹿児島空港 | 30) 那覇空港 | 31) 新石垣(石垣)空港 ^(注4) | |

■トランジット旅客

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：釧路空港、北九州空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、オフピーク調査の調査期間中就航がなかったが、ピーク調査において新規路線が就航した石垣空港、及び、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した秋田空港も調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。これまでは成田、関西、中部3空港のみで調査を実施していたが、今回調査からは羽田空港を加えた4空港でトランジット旅客調査を実施している。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

図表 2-1 調査対象空港



図表 2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者(注1)	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	97	1,513	昭和62年
2. 関 西	会社管理	新関西国際空港株式会社	67	1,030	昭和62年(注3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	33	325	昭和62年(注3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	13	107	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	4	13	平成18年(注4)
6. 函 館	国管理	国土交通大臣	3	13	平成7年(注4)
7. 青 森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
8. 仙 台	国管理	国土交通大臣	5	14	平成3年
9. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	2	平成15年
10. 百 里	共用	防衛大臣	2	10	平成22年
11. 羽 田	国管理	国土交通大臣	31	642	昭和62年(注4)
12. 新 潟	国管理	国土交通大臣	5	12	昭和62年
13. 富 山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
14. 小 松	共用	防衛大臣	3	14	昭和62年
15. 静 岡	地方管理	静岡県	15	43	平成21年
16. 美 保	共用	防衛大臣	1	3	平成13年
17. 岡 山	地方管理	岡山県	2	14	平成3年
18. 広 島	国管理	国土交通大臣	5	29	平成3年
19. 高 松	国管理	国土交通大臣	3	11	平成5年
20. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成7年
21. 福 岡	国管理	国土交通大臣	18	283	昭和62年
22. 佐 賀	地方管理	佐賀県	2	6	平成24年
23. 長 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
24. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
25. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	4	平成5年(注4)
26. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	3	8	平成13年
27. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	12	昭和62年
28. 那 覇	国管理	国土交通大臣	12	149	昭和62年
29. 石 垣	地方管理	沖縄県	1	1	平成25年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成27年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国定定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2. 2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成27年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表 2-3 調査実施日

空 港	8月																															9月																		
	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11							
成 田	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日					
関 西																				●	●	●	●	●	●	●	●																							
中 部																																																		
新千歳	●	●																																																
旭 川																												●	●																					
函 館																																																		
青 森								●		●																																								
仙 台																													●																					
秋 田																																																		
百 里																						●			●																									
羽 田																																																		
新 潟						●			●																																									
富 山																																																		
小 松																						●	●																											
静 岡								●	●	●																				●		●																		
美 保								●		●																																								
岡 山																																																		
広 島																																																		
高 松																																																		
松 山																						●			●	●																								
福 岡							●		●																																									
佐 賀																						●	●			●																								
長 崎																										●																								
熊 本																						●			●																									
大 分																																																		
宮 崎																						●			●																									
鹿 児 島						●			●																																									
那 覇																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		
石 垣																																																		

[illegible]

注1) ●:実態調査実施予定日、▲:予備日調査を実施した日

2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は17,360票（出国旅客15,940票、トランジット旅客1,420票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は17,310票（出国旅客15,890票、トランジット旅客1,420票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で34,670票となり、平均抽出率は約2.7%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

R S D : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)

Z K : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 $R S D$ ・カテゴリー数 $Z K$ を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】

空 港	信頼度 K	相対誤差 $R S D$	カテゴリー数 $Z K$
成 田 ・ 羽 田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福 岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
そ の 他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

【トランジット旅客】

空 港	信頼度 K	相対誤差 $R S D$	カテゴリー数 $Z K$
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・中部・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

・成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

・成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・羽田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

◆ピーク時													
空 港	注1 平成26年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (好/リ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプ #数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 サンプ #数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプ #数 (人/週)	M 目標 サンプ #数 (人/週)
成 田	12,098,300	232,660	2	32	1.3	2,940	1,517	45,510	2,940	58.4%	1,720	1,220	2,940
関 西	6,329,340	121,718	2	24	1.8	2,170	931	27,930	2,170	50.9%	1,110	1,060	2,170
中 部	2,085,962	40,115	2	24	5.2	2,094	312	9,360	2,094	69.3%	1,450	640	2,090
新千歳	767,112	14,752	2	6	2.2	329	107	3,210	329	16.1%	50	280	330
旭 川	71,312	1,371	2	6	19.7	270	15	450	270	3.5%	10	260	270
函 館	80,869	1,555	2	6	17.8	276	14	420	276	3.2%	10	270	280
青 森	17,276	332	2	6	50.3	167	3	90	90	37.2%	30	60	90
仙 台	81,795	1,573	2	6	17.6	277	15	450	277	70.1%	190	90	280
秋 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
百 里	53,199	1,023	2	6	24.7	253	8	240	240	27.3%	70	170	240
羽 田	5,297,308	101,871	2	32	2.8	2,893	580	17,400	2,893	66.1%	1,910	980	2,890
新潟	68,399	1,315	2	6	20.4	268	11	330	268	63.9%	170	100	270
富 山	46,091	886	2	6	27.5	244	11	330	244	39.3%	100	140	240
小 松	88,929	1,710	2	6	16.4	281	14	420	281	41.1%	120	160	280
静 岡	102,614	1,973	2	6	14.6	287	38	1,140	287	27.5%	80	210	290
美 保	13,270	255	2	6	56.8	145	3	90	90	37.6%	30	60	90
岡 山	82,552	1,588	2	6	17.5	277	14	420	277	73.9%	210	70	280
広 島	142,973	2,749	2	6	10.9	300	28	840	300	64.5%	190	110	300
高 松	58,791	1,131	2	6	22.9	259	11	330	259	38.6%	100	160	260
松 山	17,839	343	2	6	49.5	170	5	150	150	53.4%	80	70	150
福 岡	1,729,187	33,254	2	12	2.2	724	251	7,530	724	48.5%	350	370	720
佐 賀	38,697	744	1.64	6	31.1	232	6	180	180	26.8%	50	130	180
長 崎	30,418	585	1.64	6	36.5	213	7	210	210	15.7%	30	180	210
熊 本	24,216	466	1.64	6	41.9	195	3	90	90	18.0%	20	70	90
大 分	10,779	207	1.64	6	61.9	128	4	120	120	17.8%	20	100	120
宮 崎	36,531	703	1.64	6	32.4	227	8	240	227	27.4%	60	170	230
鹿児島	59,029	1,135	1.64	6	22.8	259	12	360	259	32.2%	80	180	260
那 覇	722,514	13,895	1.64	6	2.4	328	149	4,470	328	9.2%	30	300	330
石 垣	8,799	169	1.64	6	66.5	113	2	60	60	4.4%	0	60	60
合 計	30,164,101	580,079	-	-	2.7	16,318	4,072	122,160	15,932	55.4%	8,270	7,670	15,940
												サンプ #率	2.7

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
 注2：現時点のダイヤから設定
 注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成26年1月～平成26年12月）の日本人割合
 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。
 注6：対象空港の合計とする

◆オフピーク時													
空 港	注1 平成26年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (好/リ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプ #数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 サンプ #数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプ #数 (人/週)	M 目標 サンプ #数 (人/週)
成 田	12,098,300	232,660	2	32	1.3	2,940	1,647	49,410	2,940	58.4%	1,720	1,220	2,940
関 西	6,329,340	121,718	2	24	1.8	2,170	1,173	35,190	2,170	50.9%	1,110	1,060	2,170
中 部	2,085,962	40,115	2	24	5.2	2,094	380	11,400	2,094	69.3%	1,450	640	2,090
新千歳	767,112	14,752	2	6	2.2	329	103	3,090	329	16.1%	50	280	330
旭 川	71,312	1,371	2	6	19.7	270	10	300	270	3.5%	10	260	270
函 館	80,869	1,555	2	6	17.8	276	10	300	276	3.2%	10	270	280
青 森	17,276	332	2	6	50.3	167	3	90	90	37.2%	30	60	90
仙 台	81,795	1,573	2	6	17.6	277	16	480	277	70.1%	190	90	280
秋 田	13,452	259	2	6	56.5	146	3	90	90	32.2%	30	60	90
百 里	53,199	1,023	2	6	24.7	253	10	300	253	27.3%	70	180	250
羽 田	5,297,308	101,871	2	32	2.8	2,893	624	18,720	2,893	66.1%	1,910	980	2,890
新潟	68,399	1,315	2	6	20.4	268	14	420	268	63.9%	170	100	270
富 山	46,091	886	2	6	27.5	244	11	330	244	39.3%	100	140	240
小 松	88,929	1,710	2	6	16.4	281	14	420	281	41.1%	120	160	280
静 岡	102,614	1,973	2	6	14.6	287	59	1,770	287	27.5%	80	210	290
美 保	13,270	255	2	6	56.8	145	3	90	90	37.6%	30	60	90
岡 山	82,552	1,588	2	6	17.5	277	14	420	277	73.9%	210	70	280
広 島	142,973	2,749	2	6	10.9	300	28	840	300	64.5%	190	110	300
高 松	58,791	1,131	2	6	22.9	259	11	330	259	38.6%	100	160	260
松 山	17,839	343	2	6	49.5	170	5	150	150	53.4%	80	70	150
福 岡	1,729,187	33,254	2	12	2.2	724	292	8,760	724	48.5%	350	370	720
佐 賀	38,697	744	1.64	6	31.1	232	6	180	180	26.8%	50	130	180
長 崎	30,418	585	1.64	6	36.5	213	4	120	120	15.7%	20	100	120
熊 本	24,216	466	1.64	6	41.9	195	3	90	90	18.0%	20	70	90
大 分	10,779	207	1.64	6	61.9	128	4	120	120	17.8%	20	100	120
宮 崎	36,531	703	1.64	6	32.4	227	8	240	227	27.4%	60	170	230
鹿児島	59,029	1,135	1.64	6	22.8	259	12	360	259	32.2%	80	180	260
那 覇	722,514	13,895	1.64	6	2.4	328	149	4,470	328	9.2%	30	300	330
石 垣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	30,168,754	580,168	-	-	2.7	16,352	4,616	138,480	15,885	55.4%	8,290	7,600	15,890
												サンプ #率	2.7

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
 注2：現時点のダイヤから設定
 注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成26年1月～平成26年12月）の日本人割合
 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。
 注6：対象空港の合計とする

◆トランジット						
空 港	注1 平成26年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,676,461	51,329	1.96	8	1.3	660
関 西	135,796	2,604	1.96	4	10.0	260
中 部	129,091	2,476	1.96	4	10.4	260
羽 田	69,001	1,323	1.96	4	17.9	240
合 計	3,010,349	57,733	—	—	2.5	1,420

注1：空港管理状況調査より
注2：10サンプル未満四捨五入

2. 4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2－6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2－7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2－8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

（1）日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

（2）外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表 2 - 6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

政府統計

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実施調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の實施を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは非ご協力をお願いいたします。

統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報秘の取扱いに万全を期します。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便名: _____ (記入例: J L 9 9 9)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) *海外居住 都道 市 区 府県 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか? (主な目的 1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度 (今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車 (駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス※1 5. 高速バス (空港直行バス以外) ※2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ) 10. J Rはるか (関西のみ) 11. 南海トラビート (関西のみ) 12. 新幹線 13. その他 J Rの特急・優等列車 14. その他 J R 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 └ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※1: 主要駅等から空港まで運行するバス (例: 東京駅～成田空港) ※2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例: 大阪駅～東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅 (問3の住所地) からいらっしゃいましたか? (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか? (該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから 8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は經由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※經由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 出 国 ↓ 經由空港名 () 最初の訪問都市 () ↓ 第2の訪問都市 () ↓ 第3の訪問都市 () ↓ 第4の訪問都市 () ↓ 第5の訪問都市 () ↓ 第6の訪問都市 () ↓ 帰国時の出発都市 () ↓ 經由空港名 () 帰 国 ②帰国時も当空港を利用されますか? (当空港で入国手続きをされますか?) 1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国際線): _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ③今回の旅行は総計で何日ですか? _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか? 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか? (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。 (空港使用料や燃料サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学 生 8. 無 職 9. その他
問13	お差支えなければ、あなたの年収 (税込み) に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

《ご協力ありがとうございました。》

図表 2-7 外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語

国土交通省 航空局



政府統計

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発前語のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____（記入例：JL999）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ ③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ 2. いいえ
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印をつけて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り越し 7. その他
問5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス ^{※1} 2. 高速バス（空港直行バス以外） ^{※2} 3. 貸切バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 14. その他 →（国内線出発空港）_____ →（国内線到着空港）_____ ^{※1} ：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ^{※2} ：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅）
	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
問6	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージをためている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ ）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

（調査員記入欄）

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員NO. _____

01 成田 02 関西 03 新潟 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川 14 釧路 15 函館 16 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 入国空港 → 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊) 訪問地番号 交通機関 () (泊)
	●交通機関番号 1. 貸切バス 2. 青森 3. 新幹線 4. 優等列車 5. 在来線 6. タクシー・ハイヤー 7. レンタカー 8. その他の乗用車 9. 国内線飛行機 10. その他 ●訪問地番号（アルファベット順） 1. 秋田 12. 函館 23. 高知 34. 富士山周辺 45. 岡山 56. 高山 2. 青森 13. 箱根 24. 小松 35. 高野山 46. 大阪 57. 徳島 3. 旭川 14. 広島 25. 熊本 36. 長崎 47. 小樽 58. 東京 4. 阿蘇 15. 伊勢志摩 26. 草津 37. 名古屋 48. 大津 59. 洞爺 5. 別府 16. 石垣島 27. 釧路 38. 那覇 49. 佐賀 60. 富山 6. 千葉 17. 鹿児島 28. 京都 39. 奈良 50. さいたま 61. 山形 7. 千歳 18. 鎌倉 29. 松江 40. 成田 51. 札幌 62. 横浜 8. 福井 19. 金沢 30. 松山 41. 新潟 52. 仙台 63. 米子 9. 福岡 20. 軽井沢 31. 水戸 42. 日光 53. 静岡 64. 湯布院 10. 福島 21. 北九州 32. 宮崎 43. 登別 54. 下関 11. 富良野 22. 神戸 33. 盛岡 44. 大分 55. 高松 ※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。
問14	日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1カ月 8. 1カ月以上

●全員、お答え下さい。

問15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい → 日本での居住地（都市名）： _____ 2. いいえ
問17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問20	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US\$でお答え下さい） 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999 9. \$100,000～\$199,999 10. \$200,000以上

（ご協力ありがとうございました。）

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なもの1つに○印を付けて下さい）	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ （該当するものすべてに○印を付けて下さい）	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1 時間未満 2. 1 時間以上 2 時間未満 3. 2 時間以上 3 時間未満 4. 3 時間以上 4 時間未満 5. 4 時間以上 5 時間未満 6. 5 時間以上 6 時間未満 7. 6 時間以上 1 2 時間未満 8. 1 2 時間以上
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみの旅行（長期出張・留学等）
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

【ご協力ありがとうございました。】

【調査員記入欄】 調査日 _____月_____日 調査時間 _____:_____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率107%と目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、獲得サンプル数が目標サンプル数を下回っている（2週間合計でトランジット旅客達成率は78.6%）。特に中部空港のトランジット旅客においては、2014年冬ダイヤからデトロイト→中部→マニラのトランジット便が廃止されたため旅客数が大幅に減少した。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（124都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表３－１ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月：ピーク時）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	1,720	1,886	109.7	146,445	1.3	77.6
	外国人	1,220	1,292	105.9	118,196	1.1	91.5
	計	2,940	3,178	108.1	264,641	1.2	83.3
関西	日本人	1,110	1,274	114.8	75,876	1.7	59.6
	外国人	1,060	1,199	113.1	98,314	1.2	82.0
	計	2,170	2,473	114.0	174,190	1.4	70.4
中部	日本人	1,450	1,459	100.6	29,795	4.9	20.4
	外国人	640	663	103.6	15,161	4.4	22.9
	計	2,090	2,122	101.5	44,956	4.7	21.2
新千歳	日本人	50	43	86.0	1,408	3.1	32.7
	外国人	280	295	105.4	23,611	1.2	80.0
	計	330	338	102.4	25,019	1.4	74.0
旭川	日本人	10	7	70.0	17	41.2	2.4
	外国人	260	244	93.8	2,371	10.3	9.7
	計	270	251	93.0	2,388	10.5	9.5
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	270	215	79.6	1,913	11.2	8.9
	計	280	215	76.8	1,913	11.2	8.9
青森	日本人	30	31	103.3	75	41.3	2.4
	外国人	60	61	101.7	289	21.1	4.7
	計	90	92	102.2	364	25.3	4.0
仙台	日本人	190	201	105.8	1,161	17.3	5.8
	外国人	90	91	101.1	634	14.4	7.0
	計	280	292	104.3	1,795	16.3	6.1
秋田	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
百里	日本人	70	60	85.7	285	21.1	4.8
	外国人	170	183	107.6	1,169	15.7	6.4
	計	240	243	101.3	1,454	16.7	6.0
羽田	日本人	1,910	1,943	101.7	81,254	2.4	41.8
	外国人	980	987	100.7	44,879	2.2	45.5
	計	2,890	2,930	101.4	126,133	2.3	43.0
新潟	日本人	170	168	98.8	625	26.9	3.7
	外国人	100	104	104.0	1,016	10.2	9.8
	計	270	272	100.7	1,641	16.6	6.0
富山	日本人	100	101	101.0	350	28.9	3.5
	外国人	140	141	100.7	931	15.1	6.6
	計	240	242	100.8	1,281	18.9	5.3
小松	日本人	120	122	101.7	419	29.1	3.4
	外国人	160	161	100.6	1,120	14.4	7.0
	計	280	283	101.1	1,539	18.4	5.4
静岡	日本人	80	85	106.3	736	11.5	8.7
	外国人	210	205	97.6	3,673	5.6	17.9
	計	290	290	100.0	4,409	6.6	15.2
美保	日本人	30	32	106.7	71	45.1	2.2
	外国人	60	103	171.7	300	34.3	2.9
	計	90	135	150.0	371	36.4	2.7
岡山	日本人	210	211	100.5	1,066	19.8	5.1
	外国人	70	87	124.3	581	15.0	6.7
	計	280	298	106.4	1,647	18.1	5.5
広島	日本人	190	184	96.8	1,309	14.1	7.1
	外国人	110	152	138.2	1,372	11.1	9.0
	計	300	336	112.0	2,681	12.5	8.0
高松	日本人	100	117	117.0	307	38.1	2.6
	外国人	160	371	231.9	1,149	32.3	3.1
	計	260	488	187.7	1,456	33.5	3.0
松山	日本人	80	57	71.3	127	44.9	2.2
	外国人	70	111	158.6	231	48.1	2.1
	計	150	168	112.0	358	46.9	2.1
福岡	日本人	350	362	103.4	15,666	2.3	43.3
	外国人	370	483	130.5	34,392	1.4	71.2
	計	720	845	117.4	50,058	1.7	59.2
佐賀	日本人	50	60	120.0	182	33.0	3.0
	外国人	130	134	103.1	722	18.6	5.4
	計	180	194	107.8	904	21.5	4.7
長崎	日本人	30	44	146.7	99	44.4	2.3
	外国人	180	196	108.9	657	29.8	3.4
	計	210	240	114.3	756	31.7	3.2
熊本	日本人	20	36	180.0	149	24.2	4.1
	外国人	70	72	102.9	301	23.9	4.2
	計	90	108	120.0	450	24.0	4.2
大分	日本人	20	7	35.0	40	17.5	5.7
	外国人	100	140	140.0	411	34.1	2.9
	計	120	147	122.5	451	32.6	3.1
宮崎	日本人	60	60	100.0	106	56.6	1.8
	外国人	170	173	101.8	977	17.7	5.6
	計	230	233	101.3	1,083	21.5	4.6
鹿児島	日本人	80	83	103.8	340	24.4	4.1
	外国人	180	197	109.4	1,109	17.8	5.6
	計	260	280	107.7	1,449	19.3	5.2
那覇	日本人	30	36	120.0	858	4.2	23.8
	外国人	300	341	113.7	24,742	1.4	72.6
	計	330	377	114.2	25,600	1.5	67.9
石垣	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	60	64	106.7	226	28.3	3.5
	計	60	64	106.7	226	28.3	3.5
合計	日本人	8,270	8,669	104.8	358,766	2.4	41.4
	外国人	7,670	8,465	110.4	380,447	2.2	44.9
	計	15,940	17,134	107.5	739,213	2.3	43.1

<トランジット旅客>

成田		660	656	99.4	55,439	1.2	84.5
関西		260	277	106.5	1,370	20.2	4.9
中部		260	6	2.3	833	0.7	138.8
羽田		240	142	59.2	3,620	3.9	25.5
合計		1,420	1,081	76.1	61,262	1.8	56.7

図表３－２ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サン プル 数 (人/週)	B 獲 得 サン プル 数 (人/週)	B/A 目 標 サン プル 数 達 成 率 (%)	C 拡 大 対 象 週 旅 客 数 実 績 (人/週)	B/C 獲 得 サン プル 率 (%)	C/B 平 均 拡 大 係 数
成田	日本人	1,120	1,861	108.2	116,243	1.6	62.5
	外国人	1,220	1,455	119.3	114,342	1.3	78.6
	計	2,340	3,316	112.8	230,585	1.4	69.5
関西	日本人	1,110	1,210	109.0	70,149	1.7	58.0
	外国人	1,060	1,151	108.6	95,168	1.2	82.7
	計	2,170	2,361	108.8	165,317	1.4	70.0
中部	日本人	1,450	1,453	100.2	31,314	4.6	21.6
	外国人	640	649	101.4	16,236	4.0	25.0
	計	2,090	2,102	100.6	47,550	4.4	22.6
新千歳	日本人	50	61	122.0	1,539	4.0	25.2
	外国人	280	292	104.3	15,750	1.9	53.9
	計	330	353	107.0	17,289	2.0	49.0
旭川	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	260	261	100.4	1,459	17.9	5.6
	計	270	261	96.7	1,459	17.9	5.6
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	270	274	101.5	1,616	17.0	5.9
	計	280	274	97.9	1,616	17.0	5.9
青森	日本人	30	28	93.3	109	25.7	3.9
	外国人	60	66	110.0	264	25.0	4.0
	計	90	94	104.4	373	25.2	4.0
仙台	日本人	190	169	88.9	1,347	12.5	8.0
	外国人	90	106	117.8	256	41.4	2.4
	計	280	275	98.2	1,603	17.2	5.8
秋田	日本人	30	33	110.0	114	28.9	3.5
	外国人	60	65	108.3	274	23.7	4.2
	計	90	98	108.9	388	25.3	4.0
百里	日本人	70	70	100.0	236	29.7	3.4
	外国人	180	180	100.0	963	18.7	5.4
	計	250	250	100.0	1,199	20.9	4.8
羽田	日本人	1,910	1,909	99.9	75,509	2.5	39.6
	外国人	980	980	100.0	51,920	1.9	53.0
	計	2,890	2,889	100.0	127,429	2.3	44.1
新潟	日本人	170	180	105.9	638	28.2	3.5
	外国人	100	92	92.0	429	21.4	4.7
	計	270	272	100.7	1,067	25.5	3.9
富山	日本人	100	107	107.0	281	38.1	2.6
	外国人	140	142	101.4	505	28.1	3.6
	計	240	249	103.8	786	31.7	3.2
小松	日本人	120	121	100.8	752	16.1	6.2
	外国人	160	161	100.6	877	18.4	5.4
	計	280	282	100.7	1,629	17.3	5.8
静岡	日本人	80	86	107.5	1,082	7.9	12.6
	外国人	210	184	87.6	930	19.8	5.1
	計	290	270	93.1	2,012	13.4	7.5
美保	日本人	30	73	243.3	102	71.6	1.4
	外国人	60	96	160.0	225	42.7	2.3
	計	90	169	187.8	327	51.7	1.9
岡山	日本人	210	217	103.3	951	22.8	4.4
	外国人	70	65	92.9	311	20.9	4.8
	計	280	282	100.7	1,262	22.3	4.5
広島	日本人	190	216	113.7	1,597	13.5	7.4
	外国人	110	137	124.5	1,377	9.9	10.1
	計	300	353	117.7	2,974	11.9	8.4
高松	日本人	100	118	118.0	360	32.8	3.1
	外国人	160	220	137.5	789	27.9	3.6
	計	260	338	130.0	1,149	29.4	3.4
松山	日本人	80	48	60.0	69	69.6	1.4
	外国人	70	137	195.7	395	34.7	2.9
	計	150	185	123.3	464	39.9	2.5
福岡	日本人	350	369	105.4	17,616	2.1	47.7
	外国人	370	531	143.5	32,670	1.6	61.5
	計	720	900	125.0	50,286	1.8	55.9
佐賀	日本人	50	50	100.0	161	31.1	3.2
	外国人	130	150	115.4	735	20.4	4.9
	計	180	200	111.1	896	22.3	4.5
長崎	日本人	20	12	60.0	12	100.0	1.0
	外国人	100	95	95.0	95	100.0	1.0
	計	120	107	89.2	107	100.0	1.0
熊本	日本人	20	35	175.0	93	37.6	2.7
	外国人	70	85	121.4	305	27.9	3.6
	計	90	120	133.3	398	30.2	3.3
大分	日本人	20	4	20.0	17	23.5	4.3
	外国人	100	142	142.0	445	31.9	3.1
	計	120	146	121.7	462	31.6	3.2
宮崎	日本人	60	62	103.3	138	44.9	2.2
	外国人	170	173	101.8	1,001	17.3	5.8
	計	230	235	102.2	1,139	20.6	4.8
鹿児島	日本人	80	60	75.0	185	32.4	3.1
	外国人	180	211	117.2	1,283	16.4	6.1
	計	260	271	104.2	1,468	18.5	5.4
那覇	日本人	30	61	203.3	1,447	4.2	23.7
	外国人	300	304	101.3	19,695	1.5	64.8
	計	330	365	110.6	21,142	1.7	57.9
石垣	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
合計	日本人	8,290	8,613	103.9	322,061	2.7	37.4
	外国人	7,600	8,404	110.6	360,315	2.3	42.9
	計	15,890	17,017	107.1	682,376	2.5	40.1

<トランジット旅客>

成田		660	706	107.0	47,861	1.5	67.8
関西		260	268	103.1	701	38.2	2.6
中部		260	5	1.9	41	12.2	8.2
羽田		240	171	71.3	2,022	8.5	11.8
合計		1,420	1,150	81.0	50,625	2.3	44.0

図表３－３ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月＋１１月：２週間合計）

＜出国旅客＞							
空港名	国 籍	A 目 サン プル 数 (人/週)	B 獲 得 サン プル 数 (人/週)	B/A 目 サン プル 数 達成率(%)	C 拡 大 対 象 旅 客 数 実 績 (人/週)	B/C 獲 得 サン プル 率 (%)	C/B 平 均 拡 大 係 数
成田	日本人	3,440	3,747	108.9	262,688	1.4	70.1
	外国人	2,440	2,747	112.6	232,538	1.2	84.7
	計	5,880	6,494	110.4	495,226	1.3	76.3
関西	日本人	2,220	2,484	111.9	146,025	1.7	58.8
	外国人	2,120	2,350	110.8	193,482	1.2	82.3
	計	4,340	4,834	111.4	339,507	1.4	70.2
中部	日本人	2,900	2,912	100.4	61,109	4.8	21.0
	外国人	1,280	1,312	102.5	31,397	4.2	23.9
	計	4,180	4,224	101.1	92,506	4.6	21.9
新千歳	日本人	100	104	104.0	2,947	3.5	28.3
	外国人	560	587	104.8	39,361	1.5	67.1
	計	660	691	104.7	42,308	1.6	61.2
旭川	日本人	20	7	35.0	17	41.2	2.4
	外国人	520	505	97.1	3,830	13.2	7.6
	計	540	512	94.8	3,847	13.3	7.5
函館	日本人	20	0	0.0	0	-	-
	外国人	540	489	90.6	3,529	13.9	7.2
	計	560	489	87.3	3,529	13.9	7.2
青森	日本人	60	59	98.3	184	32.1	3.1
	外国人	120	127	105.8	553	23.0	4.4
	計	180	186	103.3	737	25.2	4.0
仙台	日本人	380	370	97.4	2,508	14.8	6.8
	外国人	180	197	109.4	890	22.1	4.5
	計	560	567	101.3	3,398	16.7	6.0
秋田	日本人	30	33	110.0	114	28.9	3.5
	外国人	60	65	108.3	274	23.7	4.2
	計	90	98	108.9	388	25.3	4.0
百里	日本人	140	130	92.9	521	25.0	4.0
	外国人	350	363	103.7	2,132	17.0	5.9
	計	490	493	100.6	2,653	18.6	5.4
羽田	日本人	3,820	3,852	100.8	156,763	2.5	40.7
	外国人	1,960	1,967	100.4	96,799	2.0	49.2
	計	5,780	5,819	100.7	253,562	2.3	43.6
新潟	日本人	340	348	102.4	1,263	27.6	3.6
	外国人	200	196	98.0	1,445	13.6	7.4
	計	540	544	100.7	2,708	20.1	5.0
富山	日本人	200	208	104.0	631	33.0	3.0
	外国人	280	283	101.1	1,436	19.7	5.1
	計	480	491	102.3	2,067	23.8	4.2
小松	日本人	240	243	101.3	1,171	20.8	4.8
	外国人	320	322	100.6	1,997	16.1	6.2
	計	560	565	100.9	3,168	17.8	5.6
静岡	日本人	160	171	106.9	1,818	9.4	10.6
	外国人	420	389	92.6	4,603	8.5	11.8
	計	580	560	96.6	6,421	8.7	11.5
美保	日本人	60	105	175.0	173	60.7	1.6
	外国人	120	199	165.8	525	37.9	2.6
	計	180	304	168.9	698	43.6	2.3
岡山	日本人	420	428	101.9	2,017	21.2	4.7
	外国人	140	152	108.6	892	17.0	5.9
	計	560	580	103.6	2,909	19.9	5.0
広島	日本人	380	400	105.3	2,906	13.8	7.3
	外国人	220	289	131.4	2,749	10.5	9.5
	計	600	689	114.8	5,655	12.2	8.2
高松	日本人	200	235	117.5	667	35.2	2.8
	外国人	320	591	184.7	1,938	30.5	3.3
	計	520	826	158.8	2,605	31.7	3.2
松山	日本人	160	105	65.6	196	53.6	1.9
	外国人	140	248	177.1	626	39.6	2.5
	計	300	353	117.7	822	42.9	2.3
福岡	日本人	700	731	104.4	33,282	2.2	45.5
	外国人	740	1,014	137.0	67,062	1.5	66.1
	計	1,440	1,745	121.2	100,344	1.7	57.5
佐賀	日本人	100	110	110.0	343	32.1	3.1
	外国人	260	284	109.2	1,457	19.5	5.1
	計	360	394	109.4	1,800	21.9	4.6
長崎	日本人	50	56	112.0	111	50.5	2.0
	外国人	280	291	103.9	752	38.7	2.6
	計	330	347	105.2	863	40.2	2.5
熊本	日本人	40	71	177.5	242	29.3	3.4
	外国人	140	157	112.1	606	25.9	3.9
	計	180	228	126.7	848	26.9	3.7
大分	日本人	40	11	27.5	57	19.3	5.2
	外国人	200	282	141.0	856	32.9	3.0
	計	240	293	122.1	913	32.1	3.1
宮崎	日本人	120	122	101.7	244	50.0	2.0
	外国人	340	346	101.8	1,978	17.5	5.7
	計	460	468	101.7	2,222	21.1	4.7
鹿児島	日本人	160	143	89.4	525	27.2	3.7
	外国人	360	408	113.3	2,392	17.1	5.9
	計	520	551	106.0	2,917	18.9	5.3
那覇	日本人	60	97	161.7	2,305	4.2	23.8
	外国人	600	645	107.5	44,437	1.5	68.9
	計	660	742	112.4	46,742	1.6	63.0
石垣	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	60	64	106.7	226	28.3	3.5
	計	60	64	106.7	226	28.3	3.5
合計	日本人	16,560	17,282	104.4	680,827	2.5	39.4
	外国人	15,270	16,869	110.5	740,762	2.3	43.9
	計	31,830	34,151	107.3	1,421,589	2.4	41.6
＜トランジット旅客＞							
成田		1,320	1,362	103.2	103,300	1.3	75.8
関西		520	545	104.8	2,071	26.3	3.8
中部		520	11	2.1	874	1.3	79.5
羽田		480	313	65.2	5,642	5.5	18.0
合計		2,840	2,231	78.6	111,887	2.0	50.2

図表３－４ 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の２週間合計値を母数とした場合）

■出国日本人

空港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	262,688	3,747	1.4	95	32	17.7
関西	146,025	2,484	1.7	95	24	18.7
中部	61,109	2,912	4.8	95	24	17.0
新千歳	2,947	104	3.5	90	6	35.3
旭川	17	7	41.2	90	6	106.3
函館	0	0	-	90	6	-
青森	184	59	32.1	90	6	39.4
仙台	2,508	370	14.8	90	6	17.6
百里	521	130	25.0	90	6	27.9
羽田	156,763	3,852	2.5	95	32	17.4
新潟	1,263	348	27.6	90	6	16.7
富山	631	208	33.0	90	6	20.8
小松	1,171	243	20.8	90	6	20.9
静岡	1,818	171	9.4	90	6	26.7
美保	173	105	60.7	90	6	22.4
岡山	2,017	428	21.2	90	6	15.7
広島	2,906	400	13.8	90	6	17.0
高松	667	235	35.2	90	6	19.3
松山	196	105	53.6	90	6	24.4
福岡	33,282	731	2.2	90	12	19.9
佐賀	343	110	32.1	90	6	28.8
長崎	111	56	50.5	90	6	34.5
熊本	242	71	29.3	90	6	36.6
宮崎	244	122	50.0	90	6	23.5
鹿児島	525	143	27.2	90	6	26.2
那覇	2,305	97	4.2	90	6	36.4
石垣	0	0	-	90	6	-
合計	680,827	17,282	2.5	-	-	-

■出国外国人

空港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	232,538	2,747	1.2	95	32	20.7
関西	193,482	2,350	1.2	95	24	19.3
中部	31,397	1,312	4.2	95	24	25.4
新千歳	39,361	587	1.5	90	6	15.0
旭川	3,830	505	13.2	90	6	15.2
函館	3,529	489	13.9	90	6	15.4
青森	553	127	23.0	90	6	28.6
仙台	890	197	22.1	90	6	23.1
秋田	274	65	23.7	90	6	39.7
百里	2,132	363	17.0	90	6	17.5
羽田	96,799	1,967	2.0	95	32	24.4
新潟	1,445	196	13.6	90	6	24.4
富山	1,436	283	19.7	90	6	19.5
小松	1,997	322	16.1	90	6	18.7
静岡	4,603	389	8.5	90	6	17.8
美保	525	199	37.9	90	6	20.5
岡山	892	152	17.0	90	6	27.1
広島	2,749	289	10.5	90	6	20.4
高松	1,938	591	30.5	90	6	12.6
松山	626	248	39.6	90	6	18.1
福岡	67,062	1,014	1.5	90	12	17.0
佐賀	1,457	284	19.5	90	12	29.0
長崎	752	291	38.7	90	6	16.8
熊本	606	157	25.9	90	6	25.2
大分	856	282	32.9	90	6	17.9
宮崎	1,978	346	17.5	90	6	17.9
鹿児島	2,392	408	17.1	90	6	16.5
那覇	44,437	645	1.5	90	6	14.3
石垣	107	64	60.0	90	6	29.0
合計	740,762	16,869	2.3	-	-	-

■トランジット

空港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	103,300	1,362	1.3	95	8	14.0
関西	2,071	545	26.3	95	4	12.5
中部	874	11	1.3	95	4	101.7
羽田	5,642	313	5.5	95	4	18.6
合計	111,887	2,231	2.0	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の２週間合計値を母数として計算した。

3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表 3－5 に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表 3－5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出 国 日 本 人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（29空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出 国 外 国 人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（29空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 ^{（注1）} ）
	関西エアポート株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	
	東京国際空港ターミナル株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム／サイパン線・アジア／アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

（1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

（2）出国日本人の拡大母数の設定

1）出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

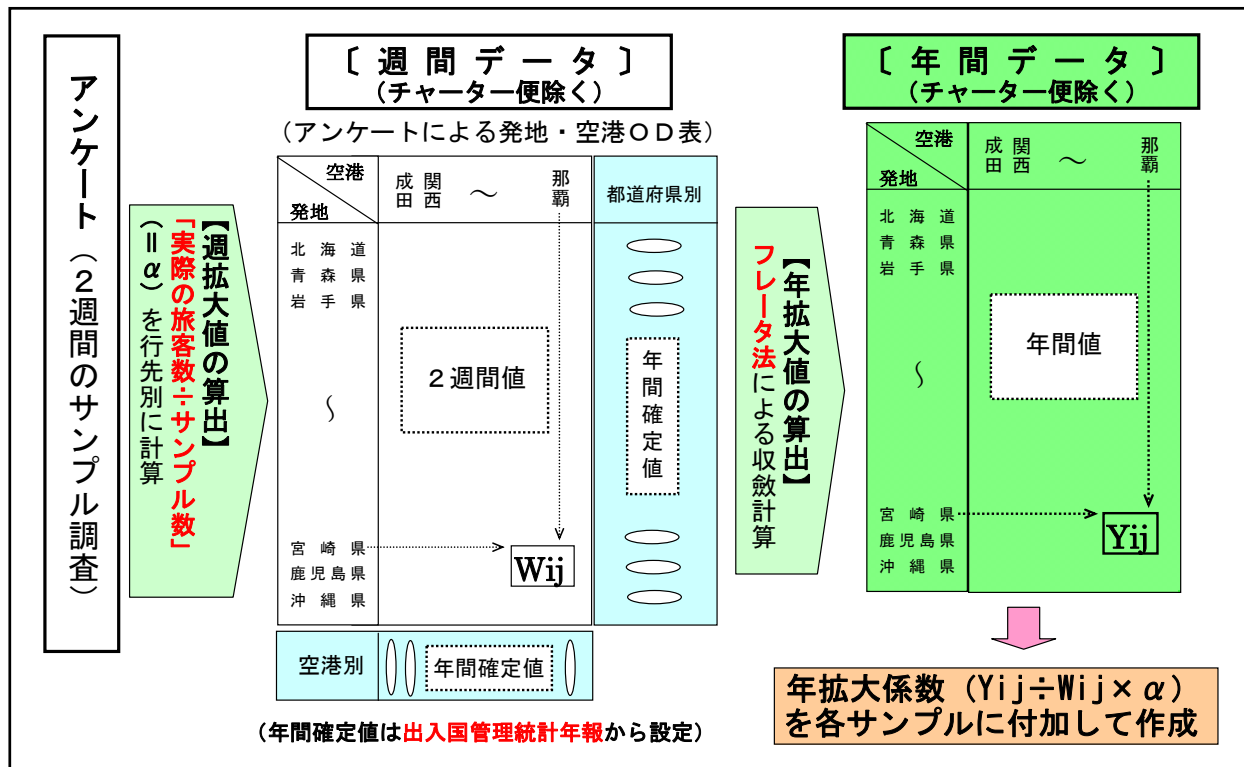
- ①日本人空港別出国者数：対象29空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成27年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{（注2）}として、フレーター計算^{（注3）}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表 3－6、図表 3－7 に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表 3 - 6 出国日本人の年間拡大方法の概要



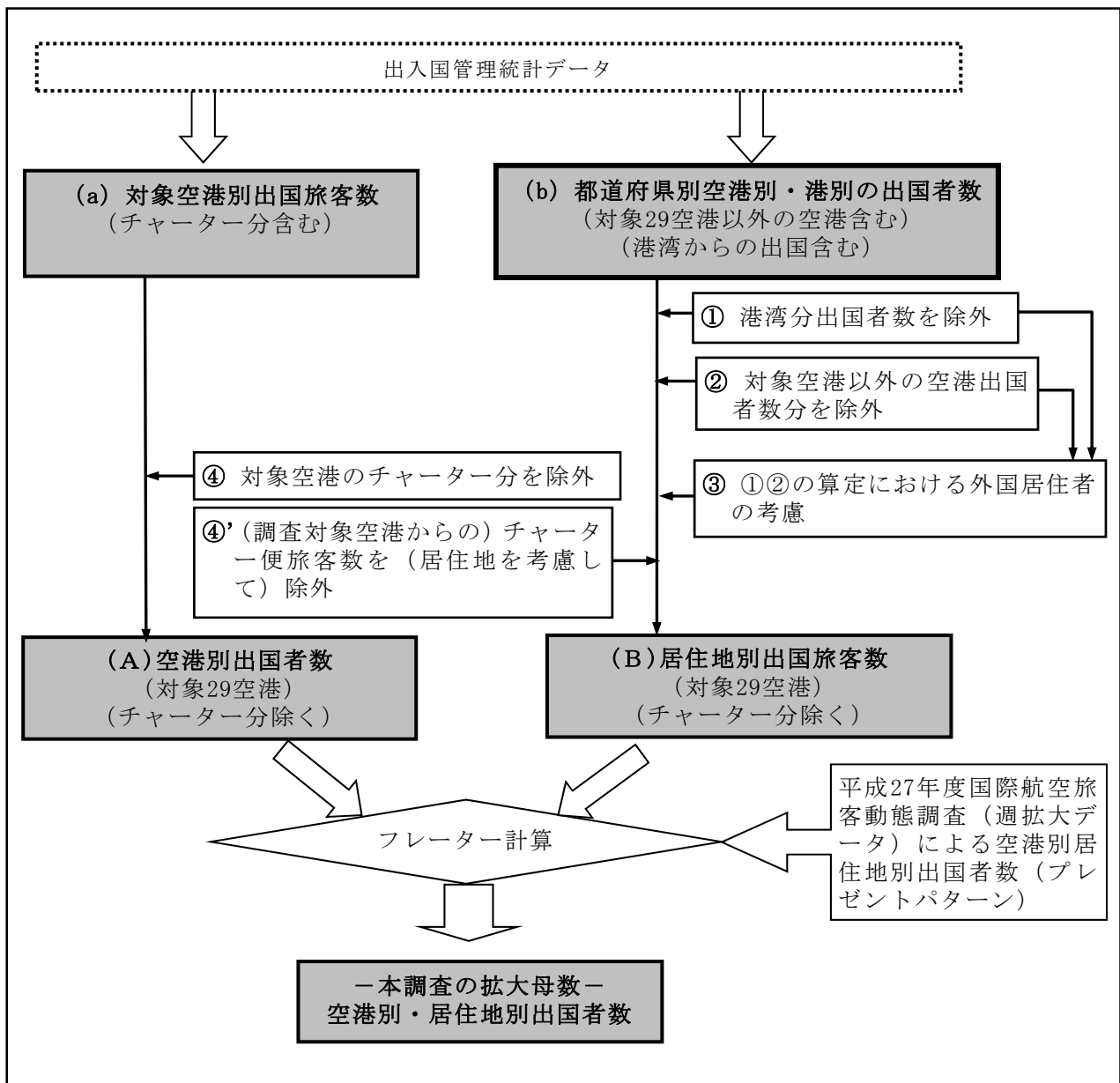
2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象29空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。

また、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は拡大対象から除外する。

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表 3－7 出国日本人拡大母数算定フロー



（３）出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の２週間値をプレゼントパターンとし、図表３－８の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。

各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／２週間値）を図表３－９及び図表３－１０に示す。

図表３－８ 出国日本人の年間拡大母数

（単位：人）

対 象 空 港			居住地別年間値			
空 港 名	出国日本人		居 住 地	出国日本人	居 住 地	出国日本人
成 田	6,460,277		北 海 道	272,700	滋 賀 県	180,437
関 西	3,016,925		青 森 県	36,304	京 都 府	364,548
中 部	1,364,950		岩 手 県	40,629	大 阪 府	1,249,261
羽 田	3,825,814		宮 城 県	139,848	兵 庫 県	770,503
新 千 歳	115,169		秋 田 県	26,708	奈 良 県	180,926
旭 川	1,254		山 形 県	45,831	和 歌 山 県	71,475
函 館	0		福 島 県	96,951	鳥 取 県	26,329
青 森	3,971		茨 城 県	267,989	島 根 県	25,542
仙 台	45,754		栃 木 県	168,758	岡 山 県	137,166
秋 田	3,046		群 馬 県	153,275	広 島 県	226,732
新 潟	29,294		埼 玉 県	917,296	山 口 県	69,522
百 里	13,938		千 葉 県	951,762	徳 島 県	41,326
富 山	15,783		東 京 都	3,369,464	香 川 県	64,914
小 松	29,141		神 奈 川 県	1,724,935	愛 媛 県	74,283
静 岡	25,230		新 潟 県	118,141	高 知 県	28,779
美 保	3,412		富 山 県	74,548	福 岡 県	473,747
岡 山	47,781		石 川 県	88,159	佐 賀 県	68,991
広 島	68,542		福 井 県	57,621	長 崎 県	41,521
高 松	19,751		山 梨 県	70,871	熊 本 県	102,227
松 山	7,369		長 野 県	155,427	大 分 県	56,909
福 岡	772,245		岐 阜 県	198,976	宮 崎 県	37,147
長 崎	3,543		静 岡 県	372,631	鹿 児 島 県	58,110
佐 賀	8,867		愛 知 県	1,049,263	沖 縄 県	85,382
熊 本	1,189		三 重 県	177,711	外 国 居 住	963,317
大 分	1,600				合 計	15,974,892
宮 崎	4,473					
鹿 児 島	14,785					
那 覇	70,789					
石 垣	0					
合 計	15,974,892					

図表 3-9 フレーター計算後の日本人出国空港別・居住地別年間拡大値

[illegible]

注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表 3-10 日本人出国空港別・居住地別の平均拡大率（年間拡大値／2週間拡大値）

[illegible]

注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

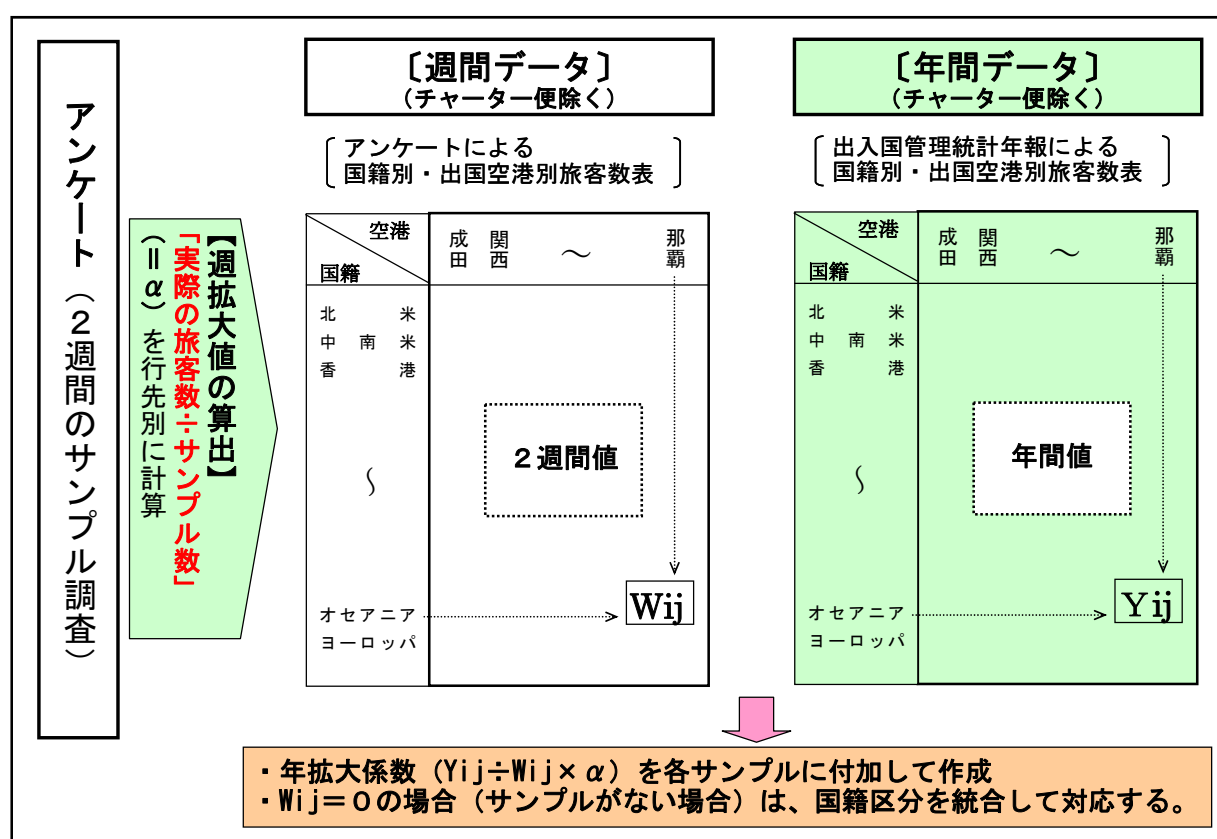
(1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3-12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年 間 拡 大 の 国 籍 区 分	出 入 国 管 理 統 計 デ ー タ の 国 籍 区 分
1	北 米	米国・カナダ
2	中 南 米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・ コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香 港	中国（香港）
4	台 湾	中国（台湾）
5	韓 国	韓国・（北朝鮮）
6	中 国	中国
7	マ レ ー シ ア	マレーシア ^{注1}
8	シ ン ガ ポ ー ル	シンガポール ^{注1}
9	タ イ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	イ ン ド ネ シ ア	インドネシア
11	フ ィ リ ピ ン	フィリピン
12	そ の 他 ア ジ ア	インド・その他アジア ^{注2}
13	オ セ ア ニ ア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・ 南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

（2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3-13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3-13の値と一致しない層が存在する。

図表３－１３ 出国外国人の年間拡大母数

(単位：人)

国籍＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	田新	潟	百里	富山	小松	静岡	岡美	保岡	山	広島	高松	松山	福岡	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	合計
北米	1,026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,026	
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
香港	234	917	0	0	0	0	0	0	134	0	67	0	129	0	0	2,347	1,230	452	0	0	0	1,213	0	0	0	3,383	0	521	0	10,627		
台湾	0	960	0	286	3,444	0	0	2,708	0	3,006	1,527	12	0	0	0	0	294	0	0	255	0	1,369	0	3,627	631	19	0	599	0	18,737		
韓国	552	7,025	185	161	8,225	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	690	170	0	0	463	0	0	0	0	4,524	170	297	22,679			
中国	6,139	18,907	2,168	0	4,640	0	4,978	536	279	0	0	1,133	0	39	20,366	0	0	0	0	0	283	892	0	167	0	0	0	14,141	0	74,668		
マレーシア	0	0	0	0	2,171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,171		
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	763	0	883		
タイ	19,769	1,913	200	0	1,271	0	0	195	427	0	287	0	0	523	99	0	0	321	0	0	301	0	0	0	0	0	0	0	548	0	25,854	
インドネシア	0	0	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他アジア	250	266	0	0	0	0	0	0	47	0	0	49	38	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	0	1,078	
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ヨーロッパ・アフリカ	5,676	92	0	0	416	0	0	0	0	0	337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	6,612	
合計	33,646	30,080	2,553	447	20,297	0	4,978	3,439	1,104	3,006	2,218	1,194	167	562	20,619	2,347	2,214	943	0	255	1,047	3,474	0	3,794	631	3,402	4,644	17,107	297	164,465		

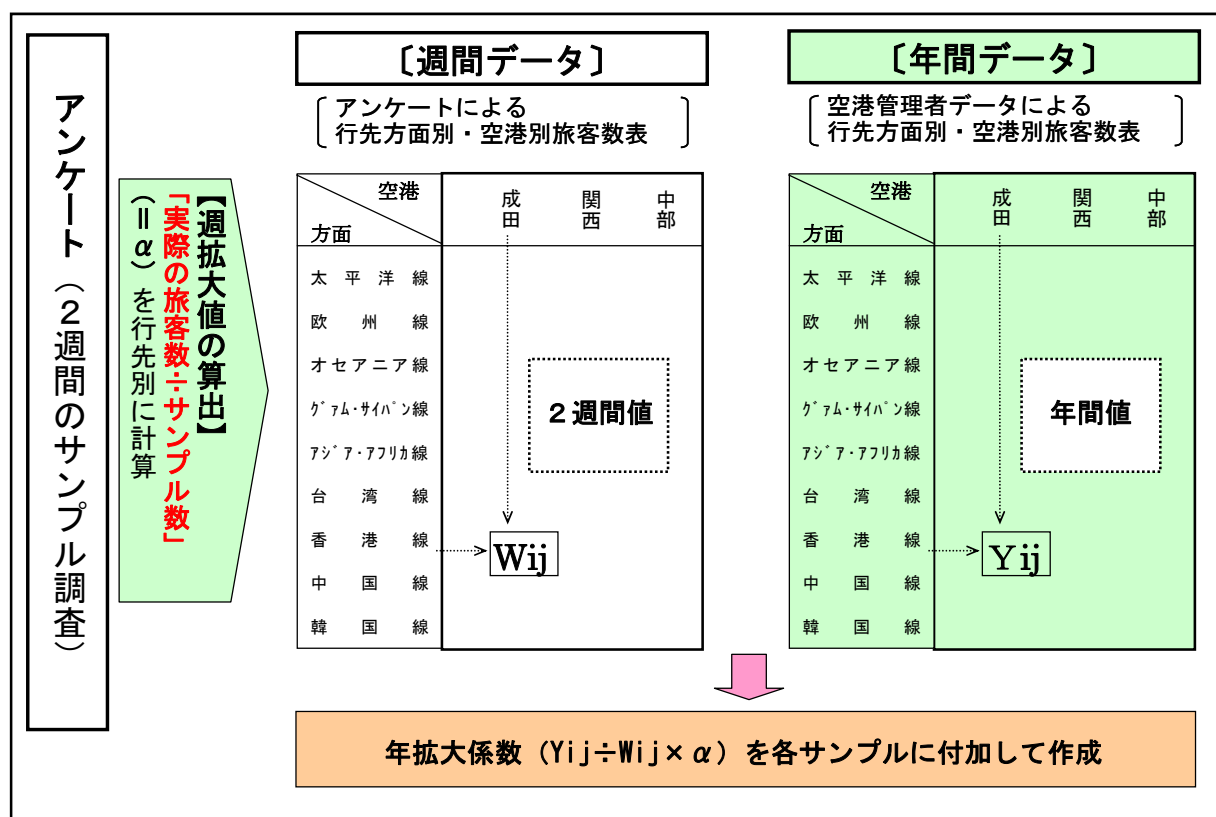
3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものと考ええる。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、中部国際空港株式会社および東京国際空港ターミナル株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

					(千人)	
路 線 \ 空 港	成 田	関 西	羽 田	中 部	合 計	
太 平 洋 線	1,249	17	62	1	1,328	
欧 州 線	54	21	5	1	80	
オ セ ア ニ ア 線	68	23	1	—	92	
グアム・サイパン線	47	5	—	2	54	
アジア・アフリカ線	729	3	27	3	762	
台 湾 線	111	2	3	0	116	
香 港 線	34	0	4	1	39	
中 国 線	83	2	2	4	91	
韓 国 線	140	9	12	1	162	
合 計	2,514	81	115	13	2,723	

資料：成田国際空港㈱資料、関西国際空港㈱資料、東京国際空港ターミナル㈱資料、中部国際空港㈱資料

注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3. 3. 4 拡大結果

(1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が30未満で全体の約95%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	72	0.4	0.4
10以上20未満	3,596	20.8	21.2
20以上30未満	12,770	73.9	95.1
30以上40未満	769	4.4	99.6
40以上50未満	61	0.4	99.9
50以上	14	0.1	100.0
合計	17,282	100.0	—

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	6,460,277	3,747	1,724
関西	3,016,925	2,484	1,215
中部	1,364,950	2,912	469
羽田	3,825,814	3,852	993
新千歳	115,169	104	1,107
旭川	1,254	7	179
函館	0	0	0
青森	3,971	59	67
仙台	45,754	370	124
秋田	3,046	33	92
新潟	29,294	348	84
富山	13,938	130	107
小松	15,783	208	76
静岡	29,141	243	120
美保	25,230	171	148
岡山	3,412	105	33
広島	47,781	428	112
高松	68,542	400	171
松山	19,751	235	84
福山	7,369	105	70
福岡	772,245	731	1,056
長崎	3,543	56	63
佐賀	8,867	110	81
熊本	1,189	71	17
大分	1,600	11	145
宮崎	4,473	122	37
鹿児島	14,785	143	103
那覇	70,789	97	730
石垣	0	0	0
全空港	15,974,892	17,282	924

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	272,700	232	1,175
青森	36,304	71	511
岩手	40,629	74	549
宮城	139,848	306	457
秋田	26,708	69	387
山形	45,831	88	521
福島	96,951	110	881
茨城	267,989	235	1,140
栃木	168,758	148	1,140
群馬	153,275	142	1,079
埼玉	917,296	696	1,318
千葉	951,762	629	1,513
東京都	3,369,464	2,539	1,327
神奈川県	1,724,935	1,254	1,376
新潟	118,141	386	306
富山	74,548	269	277
石川	88,159	198	445
福井	57,621	130	443
山梨	70,871	59	1,201
長野	155,427	198	785
岐阜	198,976	330	603
静岡	372,631	569	655
愛知県	1,049,263	1,751	599
三重	177,711	305	583
滋賀	180,437	148	1,219
京都	364,548	283	1,288
大阪	1,249,261	923	1,353
兵庫	770,503	583	1,322
奈良	180,926	129	1,403
和歌山	71,475	54	1,324
鳥取	26,329	87	303
島根	25,542	78	327
岡山	137,166	371	370
広島	226,732	532	426
山口	69,522	65	1,070
山形	41,326	65	636
徳島	64,914	199	326
香川	74,283	197	377
愛媛	28,779	61	472
高知	473,747	395	1,199
福岡	68,991	53	1,302
佐賀	41,521	109	381
長崎	102,227	181	565
熊本	56,909	55	1,035
大分	37,147	164	227
宮崎	58,110	175	332
鹿児島	85,382	115	742
沖縄	963,317	1,472	654
外国	15,974,892	17,282	924
合計	15,974,892	17,282	924

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が40未満で全体の約95%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	108	0.6	0.6
10以上20未満	2,890	17.1	17.8
20以上30未満	10,510	62.3	80.1
30以上40未満	2,570	15.2	95.3
40以上50未満	636	3.8	99.1
50以上60未満	98	0.6	99.7
60以上70未満	17	0.1	99.8
70以上80未満	9	0.1	99.8
80以上90未満	0	0.0	99.8
90以上100未満	12	0.1	99.9
100以上150未満	14	0.1	100.0
150以上200未満	0	0.0	100.0
200以上300未満	0	0.0	100.0
300以上	5	0.0	100.0
合計	16,869	100.0	—

図表3-20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国	籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北	米	1,264,581	1,146	1,105
中	南	158,383	93	1,703
香	港	1,445,847	685	2,111
台	湾	3,523,086	2,717	1,297
韓	国	3,711,357	4,106	904
中	国	4,462,109	5,386	828
マ	レー	300,005	120	2,500
シ	ン	306,134	141	2,171
タ	イ	974,013	514	1,895
イ	ン	198,965	119	1,672
フ	ィ	366,629	302	1,214
そ	の	266,300	199	1,338
オ	セ	416,593	210	1,976
ヨ	ー	1,318,832	1,131	1,166
合	計	18,712,834	16,869	1,109

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空	港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成	田	6,064,660	2,747	2,208
関	西	4,939,060	2,350	2,102
中	都	932,902	1,312	711
羽	田	2,481,639	1,967	1,262
新	千	910,772	587	1,552
旭	川	91,095	505	180
函	館	92,279	489	189
青	森	9,641	127	76
仙	台	35,718	197	181
秋	田	8,725	65	134
新	潟	29,450	196	150
百	里	57,224	363	158
富	山	36,305	283	128
小	松	63,897	322	198
静	岡	146,656	389	377
美	保	14,875	199	75
岡	山	23,468	152	154
広	島	60,050	289	208
高	松	55,577	591	94
松	山	12,953	248	52
福	岡	1,391,364	1,014	1,372
長	崎	29,357	291	101
佐	賀	35,819	284	126
熊	本	21,450	157	137
大	分	28,407	282	101
宮	崎	36,683	346	106
鹿	児	53,777	408	132
那	覇	1,041,760	645	1,615
石	垣	7,271	64	114
全	空	18,712,834	16,869	1,109

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が50未満で全体の約90%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		西羽		田中		中部		全空		港
	サンプル数	累積	サンプル数	累積	サンプル数	累積	サンプル数	累積	サンプル数	累積	サンプル数	累積	
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	81.8	9	0.4	
10以上20未満	0	0.0	11	2.0	126.0	40.3	0	0.0	0	81.8	137	6.5	
20以上30未満	1241	91.1	270	51.6	187.0	100.0	0	0.0	0	81.8	1,698	82.7	
30以上40未満	121	100.0	7	52.8	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	128	88.4	
40以上50未満	0	100.0	11	54.9	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	11	88.9	
50以上60未満	0	100.0	0	54.9	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	0	88.9	
60以上70未満	0	100.0	243	99.4	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	243	99.8	
70以上80未満	0	100.0	0	99.4	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	0	99.8	
80以上90未満	0	100.0	0	99.4	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	0	99.8	
90以上100未満	0	100.0	0	99.4	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	0	99.8	
100以上150未満	0	100.0	0	99.4	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	0	99.8	
150以上	0	100.0	3	100.0	0.0	100.0	2	100.0	5	100.0	5	100.0	
合計	1,362	—	545	—	313	0	11	—	2,231	—	—	—	

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
成田	2,514,000	1,362	1,846
関西	81,340	545	149
西羽	114,974	313	367
田中	12,721	11	1,156
中部	2,723,035	2,231	1,221
合計			

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
太平洋線	1,327,899	835	1,590
欧州線	79,917	325	246
オセアニア線	91,755	275	334
グアム・サイパン線	54,108	75	721
アジア・アフリカ線	761,504	402	1,894
台湾線	115,832	91	1,273
香港線	39,058	30	1,302
中国線	91,089	67	1,360
韓国線	161,873	131	1,236
合計	2,723,035	2,231	1,221

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約2.4%を抽出したサンプル調査のため、3. 3で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均924人分、外国人では平均1,109人分、トランジットでは平均1,221人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4. 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

<本集計結果における集計区分>

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (31区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／釧路／青森／仙台／ 秋田／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／ 福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道（北海道） 東北（青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島） 関東（茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨） 北陸（新潟／富山／石川／福井） 中部（長野／岐阜／静岡／愛知／三重） 近畿（滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山） 中国（鳥取／島根／岡山／広島／山口） 四国（徳島／香川／愛媛／高知） 九州（福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島） 沖縄（沖縄） 外国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／東南アジア／ ／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／マレーシア（ブルネイ含む）／ シンガポール／タイ（ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／
	国 籍 (9 区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 （7 区分）	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (4 区分)	成田／関西／中部／羽田
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36

1. 空港別旅客数

日本人・外国人・トランジット

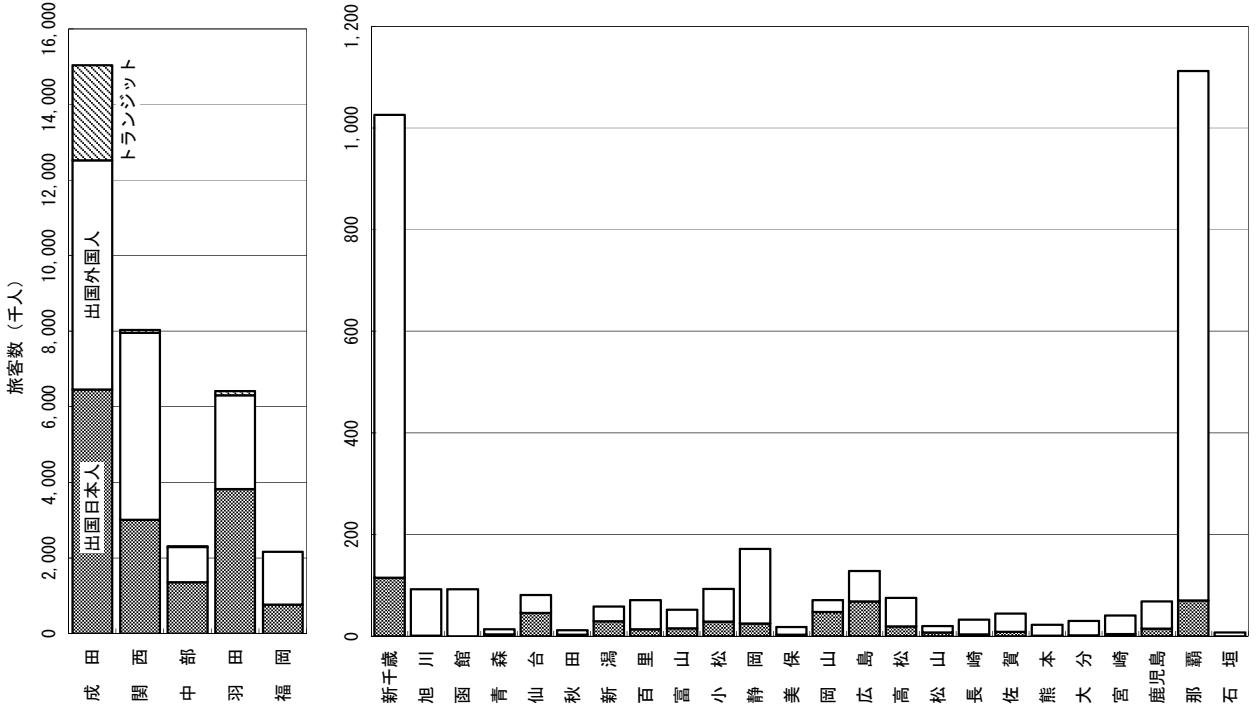
図表4ー1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港	旅客数(人)			構成比(%)			構成比(%)		
	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	計
成田	6,460,277	6,064,660	2,514,000	15,038,937	43.0	40.3	16.7	100.0	40.2
関西	3,016,925	4,939,060	81,340	8,037,325	37.5	61.5	1.0	100.0	21.5
中部	1,364,950	932,902	12,721	2,310,573	59.1	40.4	0.6	100.0	6.2
羽田	3,825,614	2,481,639	114,974	6,422,427	59.6	38.6	1.8	100.0	17.2
新千歳	115,169	910,772	-	1,025,941	11.2	88.8	-	100.0	2.7
旭川	1,254	91,095	-	92,349	1.4	98.6	-	100.0	0.2
函館	0	92,279	-	92,279	0.0	100.0	-	100.0	0.2
青森	3,971	9,641	-	13,612	29.2	70.8	-	100.0	0.2
仙台	45,754	35,718	-	81,472	56.2	43.8	-	100.0	0.2
秋田	3,046	8,725	-	11,771	25.9	74.1	-	100.0	0.0
新潟	29,294	29,450	-	58,744	49.9	50.1	-	100.0	0.2
百里	13,938	57,224	-	71,162	19.6	80.4	-	100.0	0.2
富山	15,783	36,305	-	52,088	30.3	69.7	-	100.0	0.1
小松	29,141	63,897	-	93,038	31.3	68.7	-	100.0	0.2
静岡	25,230	146,656	-	171,886	14.7	85.3	-	100.0	0.5
美浜	3,412	14,875	-	18,287	18.7	81.3	-	100.0	0.0
岡部	47,781	23,468	-	71,249	67.1	32.9	-	100.0	0.2
広島	68,542	60,050	-	128,592	53.3	46.7	-	100.0	0.3
高松	19,751	55,577	-	75,328	26.2	73.8	-	100.0	0.2
松山	7,369	12,953	-	20,322	36.3	63.7	-	100.0	0.1
福岡	772,245	1,391,364	-	2,163,609	35.7	64.3	-	100.0	5.8
長崎	3,543	29,357	-	32,900	10.8	89.2	-	100.0	0.1
佐賀	8,867	35,819	-	44,686	19.8	80.2	-	100.0	0.1
熊本	1,189	21,450	-	22,639	5.3	94.7	-	100.0	0.1
大分	1,600	28,407	-	30,007	5.3	94.7	-	100.0	0.1
宮崎	4,473	36,683	-	41,156	10.9	89.1	-	100.0	0.1
鹿児島	14,785	53,777	-	68,562	21.6	78.4	-	100.0	0.2
那覇	70,789	1,041,760	-	1,112,549	6.4	93.6	-	100.0	3.0
石垣	0	7,271	-	7,271	0.0	100.0	-	100.0	0.0
全空港	15,974,892	18,712,834	2,723,035	37,410,761	42.7	50.0	7.3	100.0	100.0

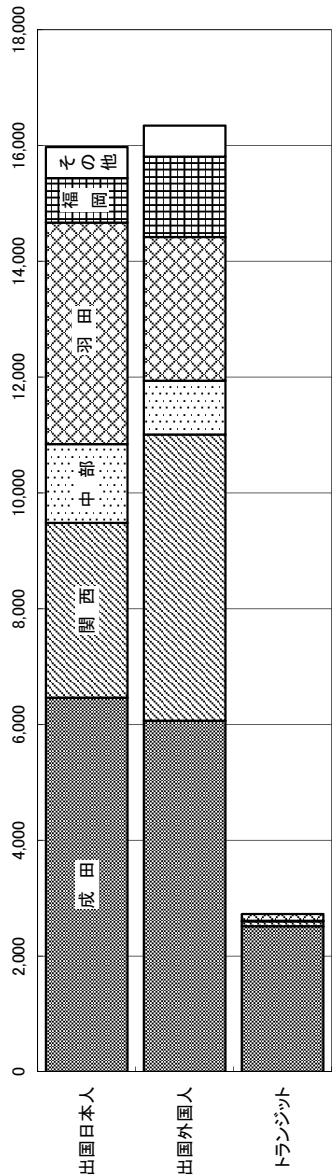
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4ー3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



図表4ー2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数

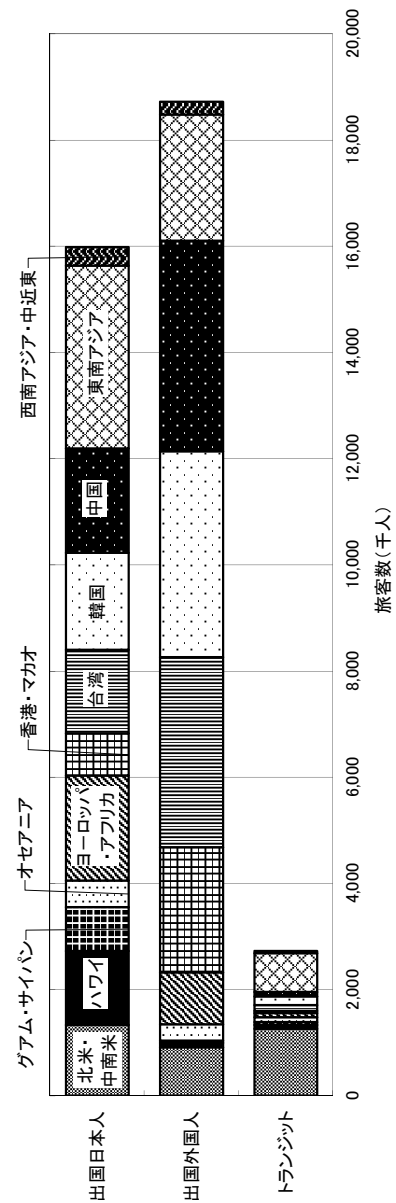
日本人・外国人・トランジット

図表4－4海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

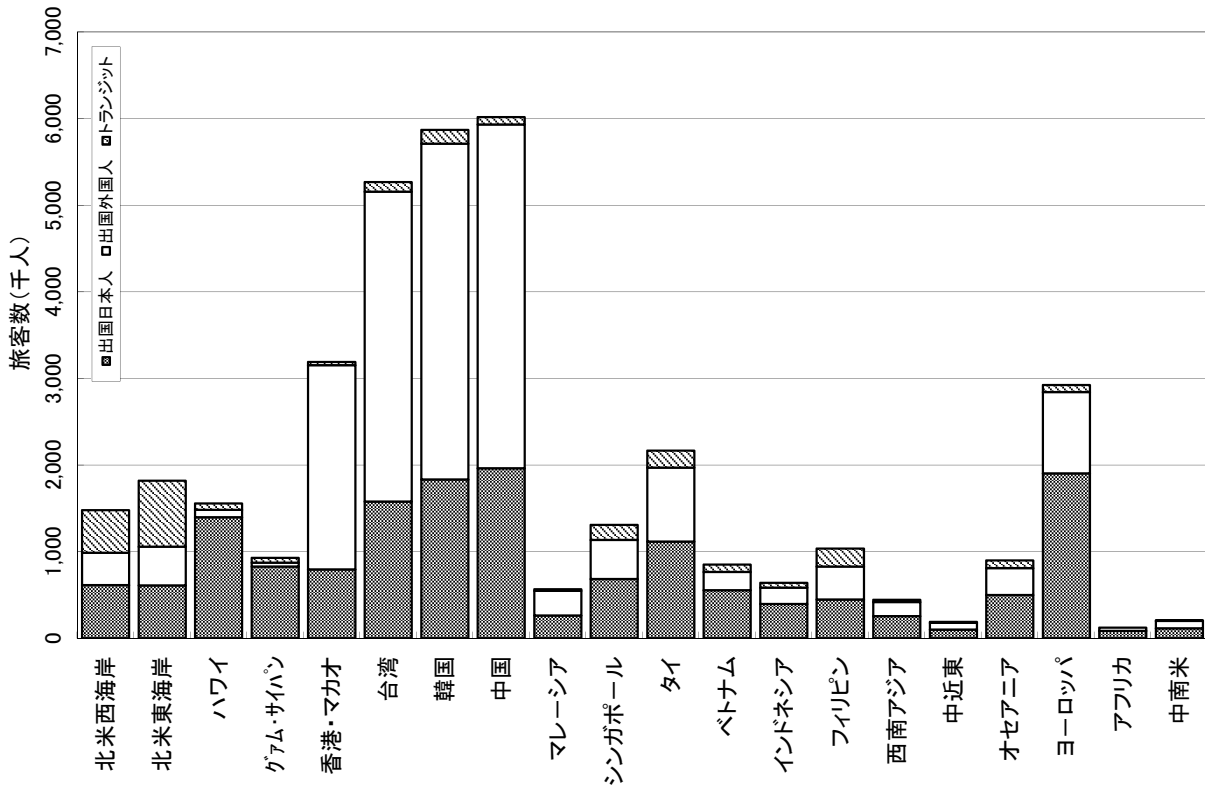
渡 航 先	旅 客 数 (人)			構 成 比 (%)			構 成 比 (%)		
	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	計
北 米 西 海 岸	609,475	375,466	489,250	1,474,191	41.3	25.5	33.2	100.0	3.9
北 米 東 海 岸	607,523	446,552	761,336	1,815,441	33.5	24.6	41.9	100.0	4.9
ハ ワ イ	1,394,388	86,499	72,333	1,553,220	89.8	5.6	4.7	100.0	4.2
グアム・サイパン	825,770	43,529	54,108	923,407	89.4	4.7	5.9	100.0	2.5
香港・マカオ	792,345	2,356,492	39,556	3,188,393	24.9	73.9	1.2	100.0	8.5
台 湾	1,574,703	3,576,928	110,687	5,262,318	29.9	68.0	2.1	100.0	14.1
韓 国	1,829,754	3,876,191	160,669	5,866,614	31.2	66.1	2.7	100.0	15.7
中 国	1,959,822	3,967,806	85,313	6,012,941	32.6	66.0	1.4	100.0	16.1
マレーシア	260,406	282,793	21,311	564,510	46.1	50.1	3.8	100.0	1.5
シンガポール	682,533	450,147	172,533	1,305,213	52.3	34.5	13.2	100.0	3.5
タ ン	1,114,073	854,725	194,133	2,162,931	51.5	39.5	9.0	100.0	5.8
ベトナム	550,105	212,078	84,129	846,312	65.0	25.1	9.9	100.0	2.3
インドネシア	392,109	189,393	53,720	635,222	61.7	29.8	8.5	100.0	1.7
フィリピン	443,582	393,465	203,687	1,030,734	43.0	37.2	19.8	100.0	2.8
東南アジア	251,350	161,996	29,098	442,444	56.8	36.6	6.6	100.0	1.2
中 近 東	96,716	78,241	12,269	187,226	51.7	41.8	6.6	100.0	0.5
オセアニア	497,619	307,491	91,755	896,865	55.5	34.3	10.2	100.0	2.4
ヨーロッパ	1,899,058	941,250	80,967	2,921,275	65.0	32.2	2.8	100.0	7.8
アフリカ	81,477	36,923	0	118,400	68.8	31.2	0.0	100.0	0.3
中南米	112,084	84,839	6,181	203,104	55.2	41.8	3.0	100.0	0.5
全 方 面	15,974,892	18,712,834	2,723,035	37,410,761	42.7	50.0	7.3	100.0	100.0

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4－5日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4－6海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



3. 国内出発地別旅客数

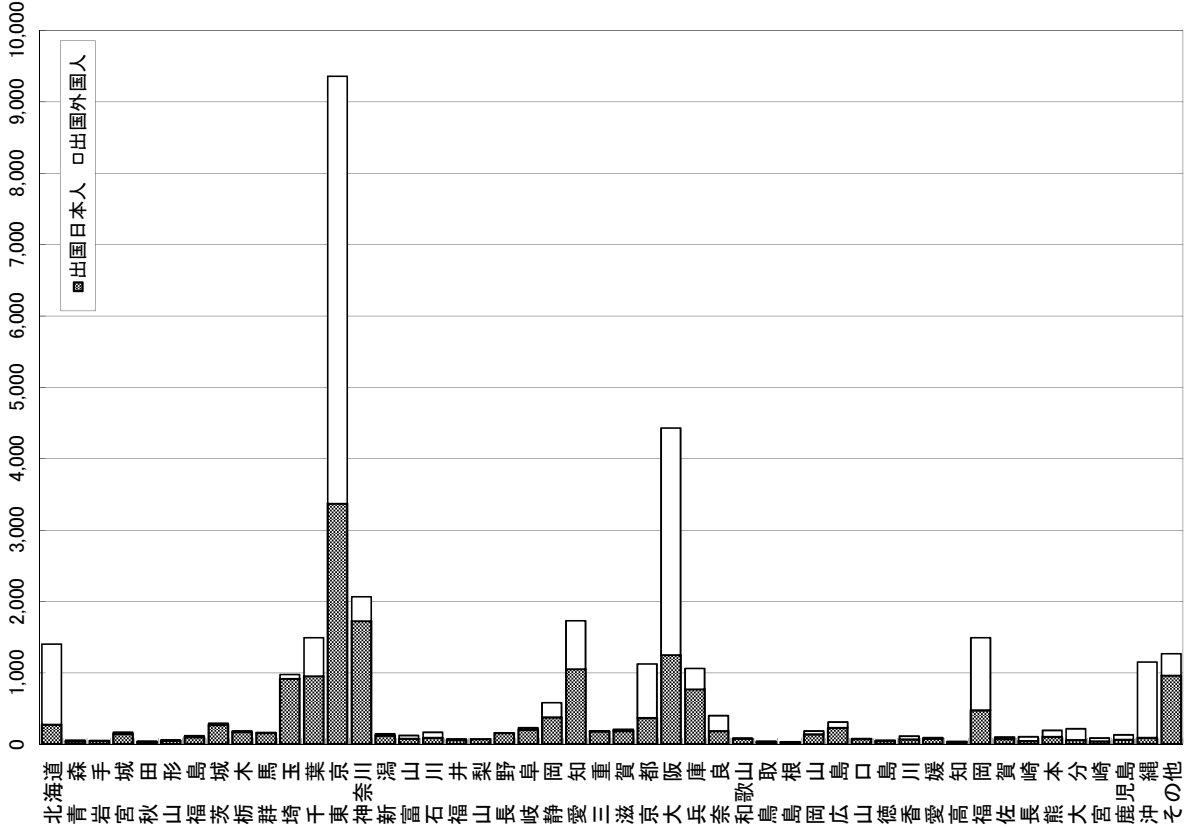
日本人・外国人

図表4－7国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出 発 地	旅 客 数 (人)			構 成 比 (%)			縦 構 成 比 (%)		
	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	合 計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	合 計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	合 計
北 海 道	272,700	1,128,810	1,401,510	19.5	80.5	100.0	1.7	6.7	4.3
青 島	36,304	13,515	49,819	72.9	27.1	100.0	0.2	0.1	0.2
岩 手	40,629	2,687	43,316	93.8	6.2	100.0	0.3	0.0	0.1
宮 城	139,848	21,274	161,122	86.8	13.2	100.0	0.9	0.1	0.5
秋 田	26,708	11,167	37,875	70.5	29.5	100.0	0.2	0.1	0.1
山 形	45,831	6,254	52,085	88.0	12.0	100.0	0.3	0.0	0.2
福 島	96,951	16,789	113,740	85.2	14.8	100.0	0.6	0.1	0.3
茨 城	267,989	19,301	287,290	93.3	6.7	100.0	1.7	0.1	0.9
栃 木	168,758	11,093	179,851	93.8	6.2	100.0	1.1	0.1	0.5
群 馬	153,275	5,375	158,650	96.6	3.4	100.0	1.0	0.0	0.5
埼 玉	917,296	55,854	973,150	94.3	5.7	100.0	5.7	0.3	3.0
千 葉	951,762	538,110	1,489,872	63.9	36.1	100.0	6.0	3.2	4.6
東 京	3,369,464	5,983,358	9,352,822	36.0	64.0	100.0	21.1	35.7	28.6
神 奈 川	1,724,935	338,911	2,063,846	83.6	16.4	100.0	10.8	2.0	6.3
新 潟	118,141	20,512	138,653	85.2	14.8	100.0	0.7	0.1	0.4
富 山	74,548	44,580	119,128	62.6	37.4	100.0	0.5	0.3	0.4
石 川	88,159	76,462	164,621	53.6	46.4	100.0	0.6	0.5	0.5
福 井	57,621	12,693	70,314	81.9	18.1	100.0	0.4	0.1	0.2
山 梨	70,871	0	70,871	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.2
長 野	155,427	0	155,427	100.0	0.0	100.0	1.0	0.0	0.5
岐 阜	198,976	26,645	225,621	88.2	11.8	100.0	1.2	0.2	0.7
静 岡	372,631	207,566	580,197	64.2	35.8	100.0	2.3	1.2	1.8
愛 知	1,049,263	680,905	1,730,168	60.6	39.4	100.0	6.6	4.1	5.3
重 慶	177,711	3,135	180,846	98.3	1.7	100.0	1.1	0.0	0.6
滋 賀	180,437	22,191	202,628	89.0	11.0	100.0	1.1	0.1	0.6
京 都	364,548	756,128	1,120,676	32.5	67.5	100.0	2.3	4.5	3.4
大 阪	1,249,261	3,178,669	4,427,930	28.2	71.8	100.0	7.8	19.0	13.5
兵 庫	770,503	291,096	1,061,599	72.6	27.4	100.0	4.8	1.7	3.2
奈 良	180,926	216,342	397,268	45.5	54.5	100.0	1.1	1.3	1.2
和 歌 山	71,475	8,868	80,343	89.0	11.0	100.0	0.4	0.1	0.2
鳥 取	26,329	9,644	35,973	73.2	26.8	100.0	0.2	0.1	0.1
島 根	25,542	1,957	27,499	92.9	7.1	100.0	0.2	0.0	0.1
岡 山	137,166	43,503	180,669	75.9	24.1	100.0	0.9	0.3	0.6
広 島	226,732	78,147	304,879	74.4	25.6	100.0	1.4	0.5	0.9
山 口	69,522	5,771	75,293	92.3	7.7	100.0	0.4	0.0	0.2
徳 島	41,326	9,059	50,385	82.0	18.0	100.0	0.3	0.1	0.2
香 川	64,914	44,209	109,123	59.5	40.5	100.0	0.4	0.3	0.3
愛 媛	74,283	14,092	88,375	84.1	15.9	100.0	0.5	0.1	0.3
高 知	28,779	4,499	33,278	86.5	13.5	100.0	0.2	0.0	0.1
福 岡	473,747	1,015,224	1,488,971	31.8	68.2	100.0	3.0	6.1	4.5
佐 賀	68,991	27,072	96,063	71.8	28.2	100.0	0.4	0.2	0.3
長 崎	41,521	60,418	101,939	40.7	59.3	100.0	0.3	0.4	0.3
熊 本	102,227	87,314	189,541	53.9	46.1	100.0	0.6	0.5	0.6
大 分	56,909	155,595	212,504	26.8	73.2	100.0	0.4	0.9	0.6
宮 崎	37,147	43,307	80,454	46.2	53.8	100.0	0.2	0.3	0.2
鹿 児 島	58,110	68,161	126,271	46.0	54.0	100.0	0.4	0.4	0.4
沖 縄	85,382	1,064,038	1,149,420	7.4	92.6	100.0	0.5	6.3	3.5
そ の 他	963,317	301,365	1,264,682	76.2	23.8	100.0	6.0	1.8	3.9
不 明	0	26,429	26,429	0.0	100.0	100.0	0.0	0.2	0.1
合 計	15,974,892	16,758,094	32,732,986	48.8	51.2	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。
注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。
注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4－8国内出発地別日本人・外国人別旅客数
旅客数(千人)



4. 国籍別旅客数

外国人・トランジット

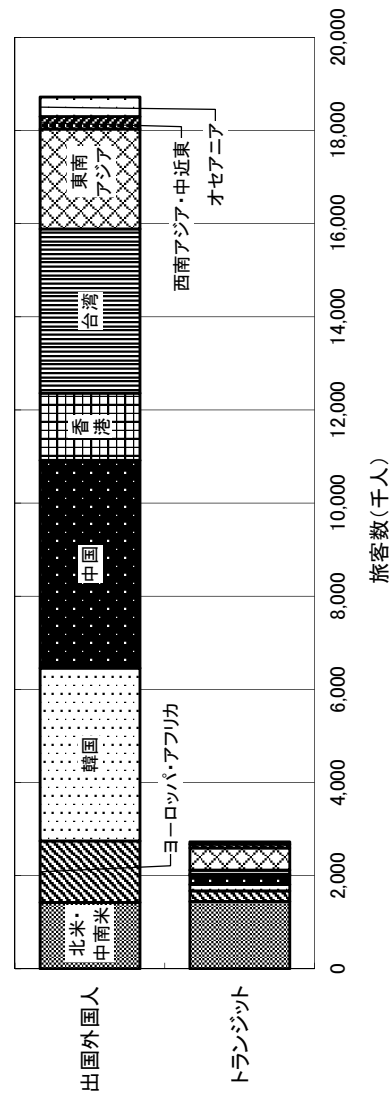
図表4－9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

国	籍	旅客数(人)		構成比(%)		構成比(%)	
		出国外国人	トランジット	出国外国人	トランジット	出国外国人	トランジット
北	米	1,264,581	1,418,731	47.1	52.9	100.0	6.8
中	南	158,383	24,825	86.4	13.6	100.0	0.8
ヨ	ー	1,268,689	225,080	84.9	15.1	100.0	6.8
ア	フ	50,143	5,048	90.9	9.1	100.0	0.3
韓	国	3,711,357	134,272	96.5	3.5	100.0	19.8
中	国	4,462,109	194,258	95.8	4.2	100.0	23.8
香	港	1,445,847	27,721	98.1	1.9	100.0	7.7
台	湾	3,523,086	84,220	97.7	2.3	100.0	18.8
マ	レ	300,005	32,311	90.3	9.7	100.0	1.6
シ	ン	306,134	58,166	84.0	16.0	100.0	1.6
タ	イ	974,013	168,542	85.2	14.8	100.0	5.2
イ	ン	198,965	35,125	85.0	15.0	100.0	1.1
フ	ィ	366,629	186,107	66.3	33.7	100.0	2.0
西	南	232,294	79,779	74.4	25.6	100.0	1.2
中	近	34,006	2,047	94.3	5.7	100.0	0.2
オ	セ	416,593	46,803	89.9	10.1	100.0	2.2
全	方	18,712,834	2,723,035	87.3	12.7	100.0	100.0

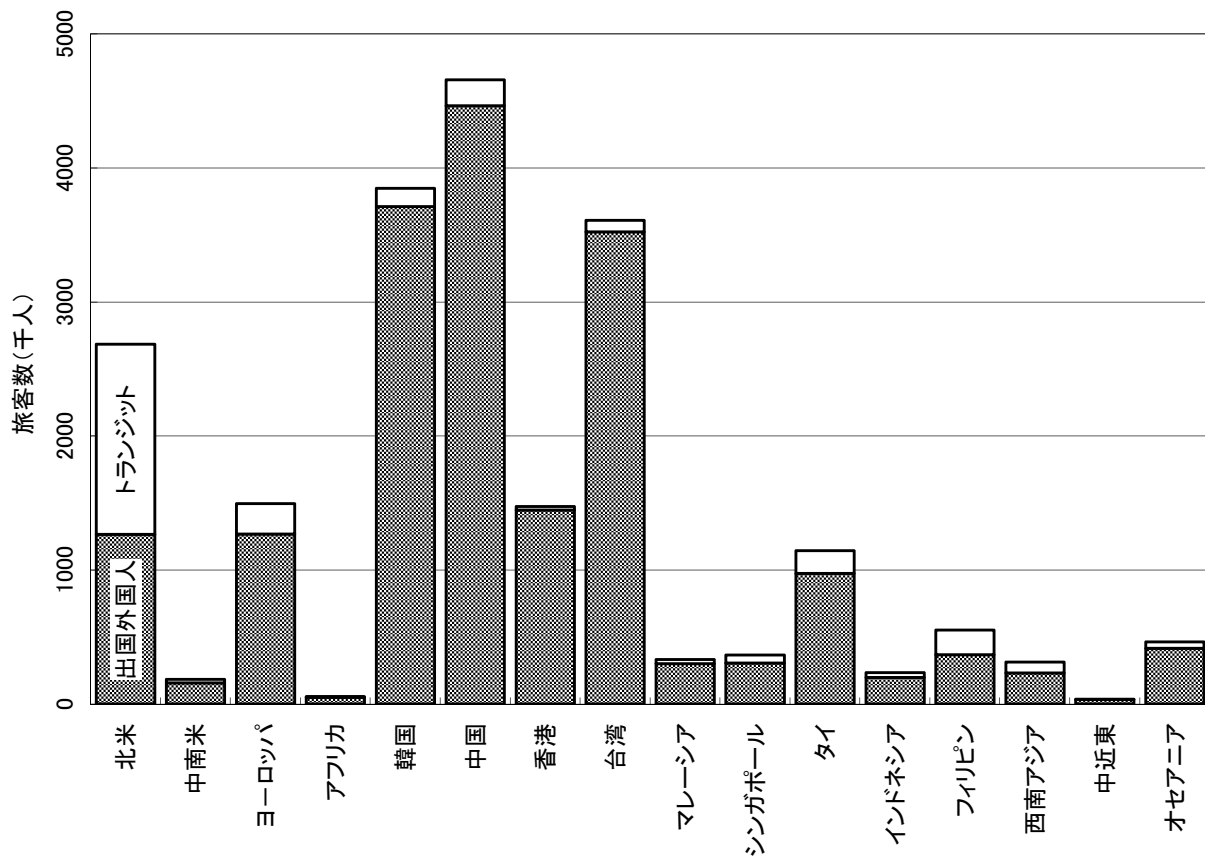
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)トランジットは日本国籍(0人)を除いている。

図表4－10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4－11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

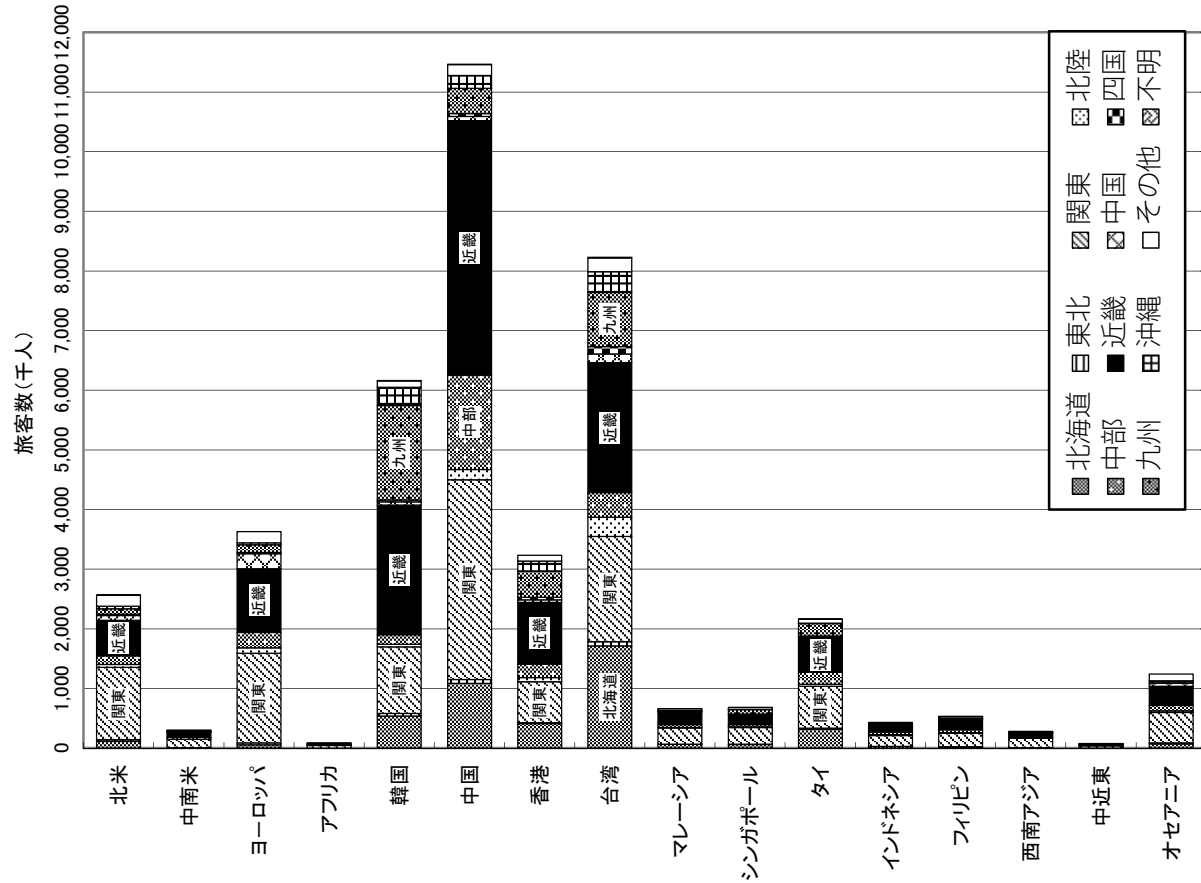
外国人

図表4－12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

(単位:千人)														
国籍\訪問地	北海道	東北	関東	東北	陸中	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	不明	計
北米	111	32	1,208	49	148	593	82	20	91	46	179	1	2,559	
中南米	0	4	144	0	29	85	13	2	7	0	19	0	304	
ヨーロッパ	57	31	1,500	94	255	1,071	249	25	124	36	187	0	3,629	
アフリカ	0	0	46	3	1	17	3	0	6	0	11	0	86	
韓国	537	41	1,120	43	161	2,171	55	29	1,587	302	110	6	6,164	
中国	1,088	64	3,347	172	1,581	4,266	70	48	425	213	186	4	11,464	
香港	411	16	683	69	225	1,037	46	44	434	171	96	0	3,231	
台湾	1,714	70	1,763	321	414	2,176	146	123	908	348	231	10	8,225	
マレーシア	67	1	270	8	49	210	5	16	10	0	27	0	663	
シンガポール	63	2	281	8	39	159	19	0	74	7	31	0	682	
タイ	319	16	700	33	202	585	9	13	210	8	61	2	2,159	
インドネシア	27	3	181	16	40	115	18	10	8	0	14	0	431	
フィリピン	13	8	233	4	49	171	4	4	15	1	25	0	527	
西南アジア	2	3	164	8	23	50	1	2	7	2	19	0	280	
中近東	2	0	37	3	0	16	7	0	2	2	1	0	70	
オセアニア	72	15	508	28	93	320	50	0	27	16	111	0	1,240	
全方面	4,485	308	12,186	859	3,309	13,041	774	335	3,932	1,153	1,307	24	41,713	

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4－13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



6. 經由地別旅客数(1)

日本人・外国人

図表4－14海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

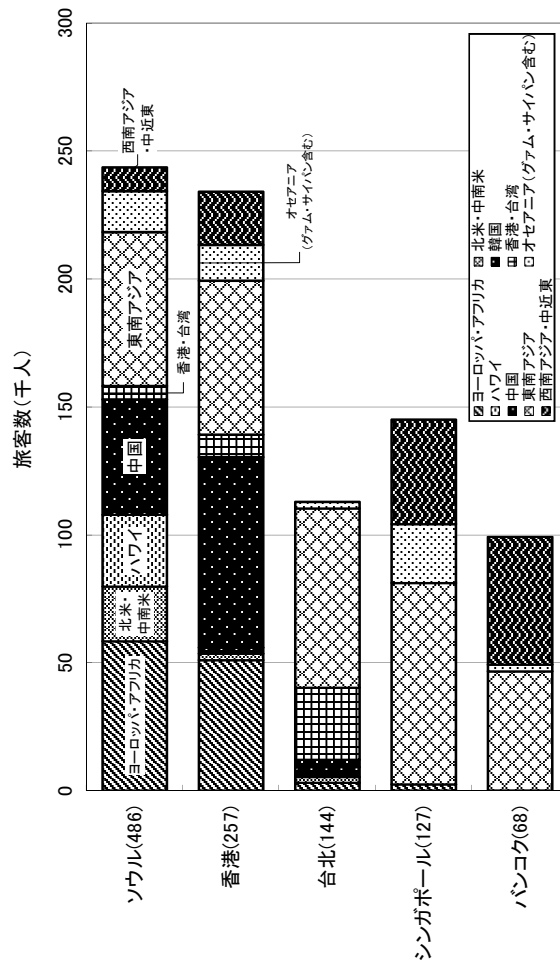
渡航先	經由地	ソウル (486)	香港 (257)	台北 (144)	シンガポール (127)	バンコク (68)
北米・中南米		21,461	2,511	2,235	0	0
ハワイ		28,013	0	0	0	0
韓国		0	2,372	3,968	0	0
中国		45,049	74,502	2,757	0	0
香港・台湾		5,213	8,784	28,188	0	0
東南アジア		60,107	60,070	70,106	78,684	46,571
オセアニア(グアム・サイパン含む)		16,063	14,068	2,475	22,951	2,569
西南アジア・中近東		9,253	20,814	0	40,800	50,005
ヨーロッパ・アフリカ		58,294	50,888	2,999	2,424	0
合計		243,453	234,009	112,728	144,859	99,145

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計

注2) () 内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4－15海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



図表4－16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

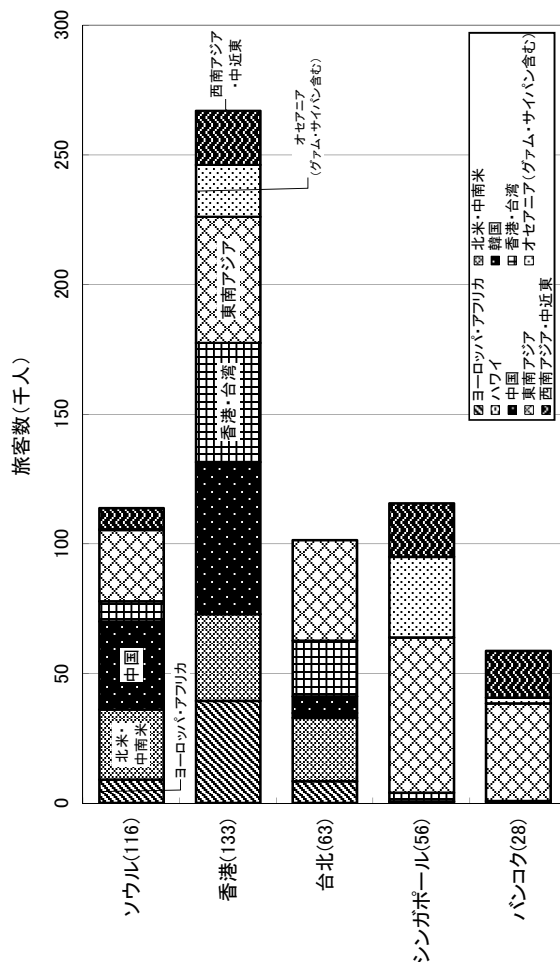
渡航先	經由地	ソウル (116)	香港 (133)	台北 (63)	シンガポール (56)	バンコク (28)
北米・中南米		27,090	33,479	24,510	0	0
ハワイ		0	0	0	0	0
韓国		0	0	1,861	0	0
中国		33,882	58,586	6,408	0	0
香港・台湾		7,833	45,937	21,484	3,379	0
東南アジア		27,541	48,554	38,751	59,892	37,750
オセアニア(グアム・サイパン含む)		220	20,102	0	31,093	2,130
西南アジア・中近東		8,117	20,785	0	20,617	18,049
ヨーロッパ・アフリカ		9,013	39,421	8,349	622	707
合計		113,696	266,864	101,363	115,603	58,636

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

注2) () 内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

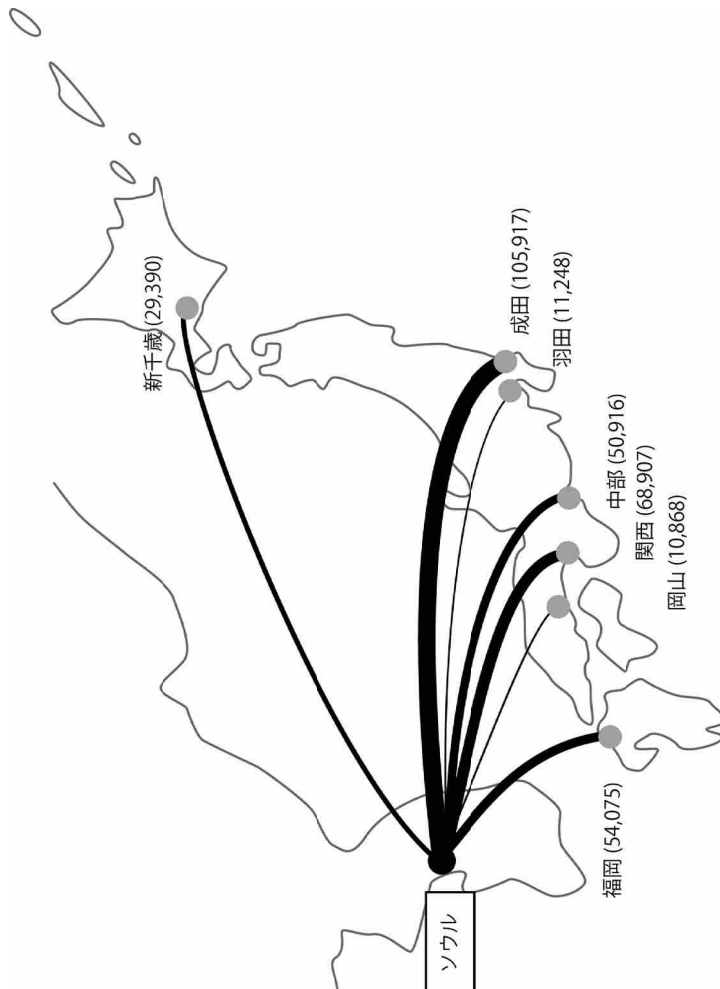
図表4－17海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



6. 経由地別旅客数(2)

日本人・外国人

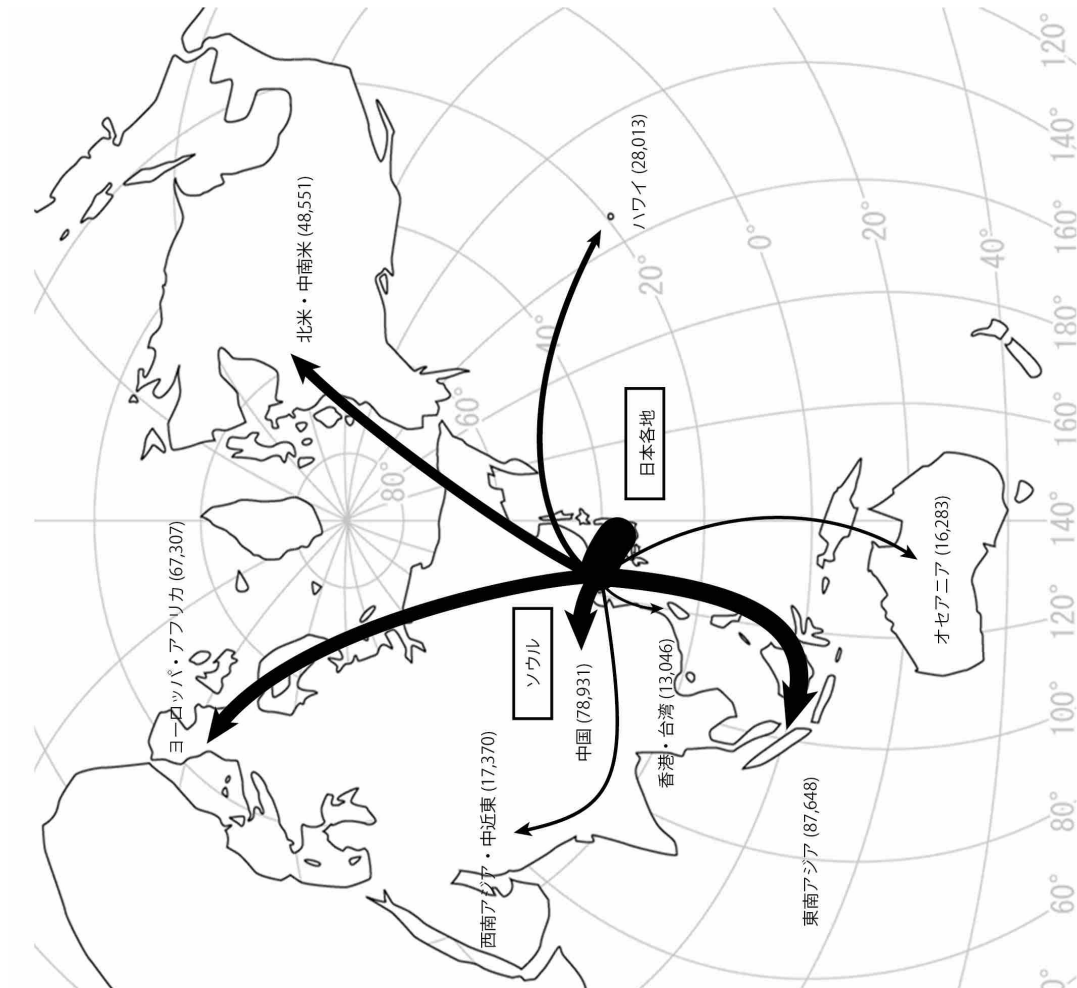
図表4－18空港別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4－19海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



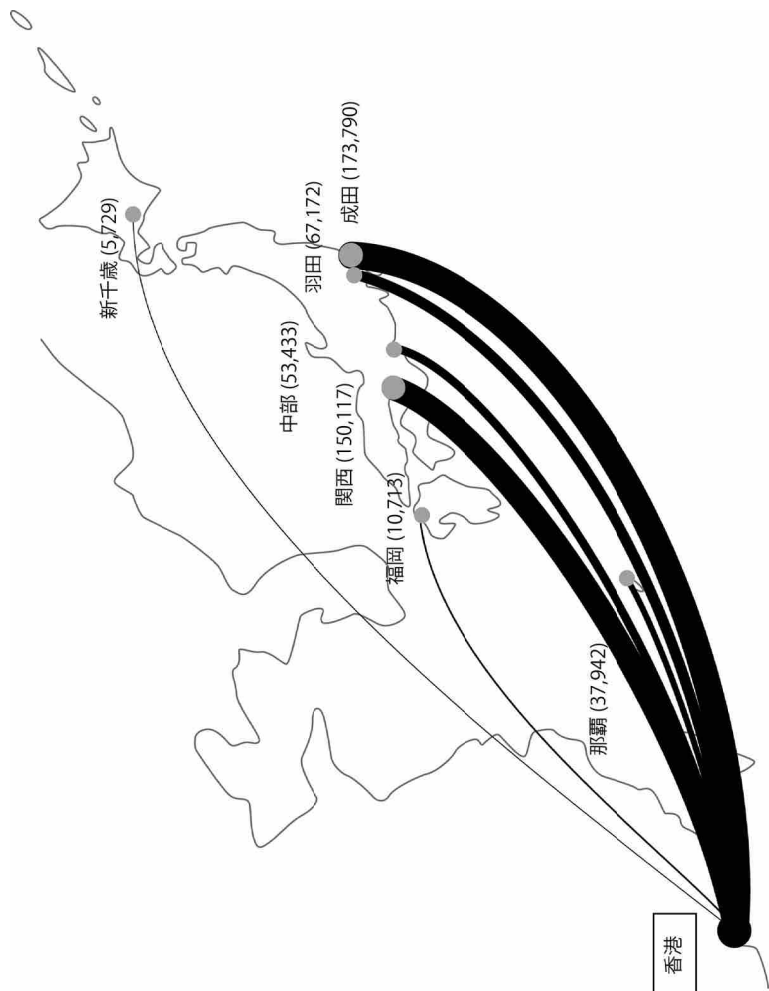
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(3)

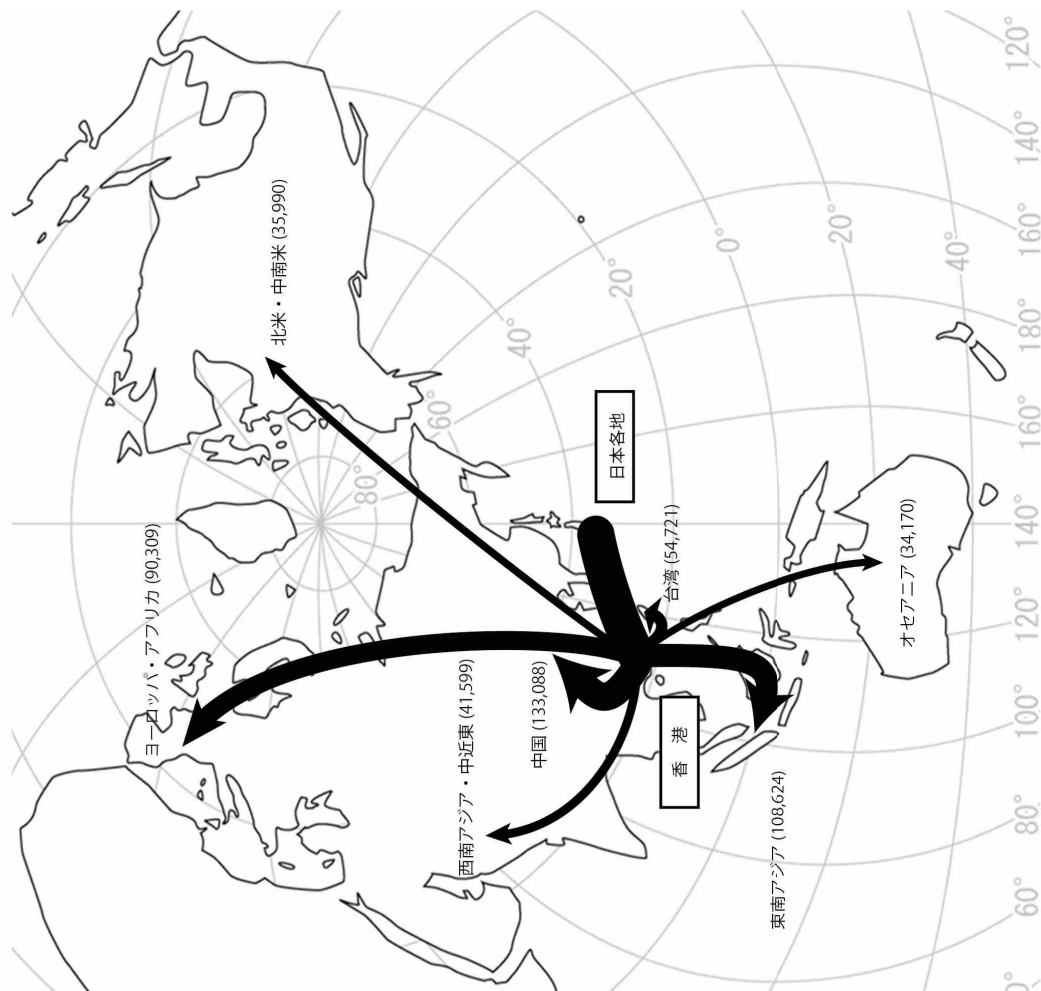
日本人・外国人

図表4-20空港別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-21海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

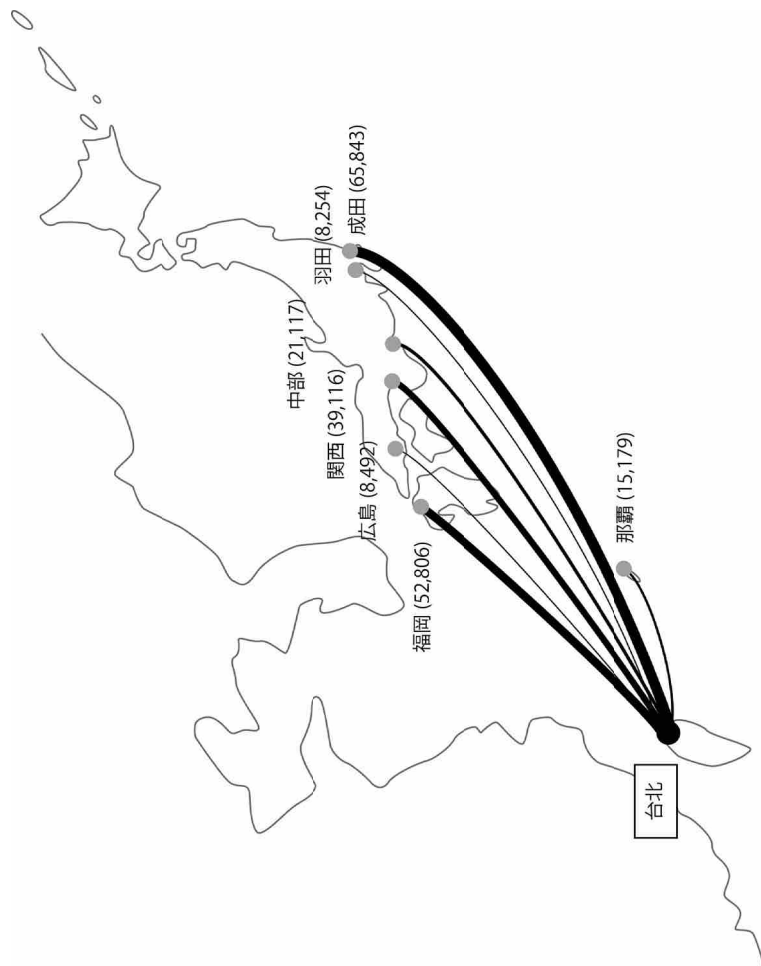


注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(4)

日本人・外国人

図表4－22空港別台北經由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の空港は省略している

図表4－23海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の方面は省略している

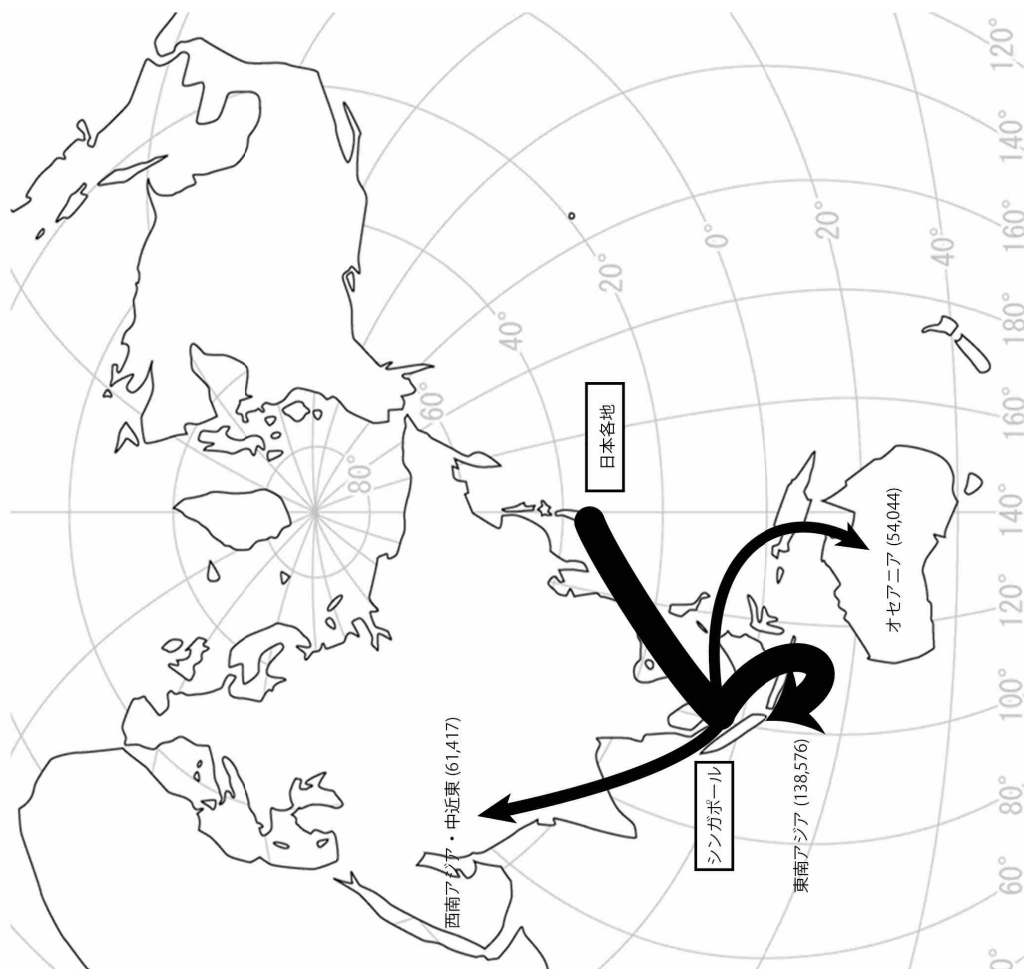
6. 経由地別旅客数(5)

日本人・外国人

図表4－24空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



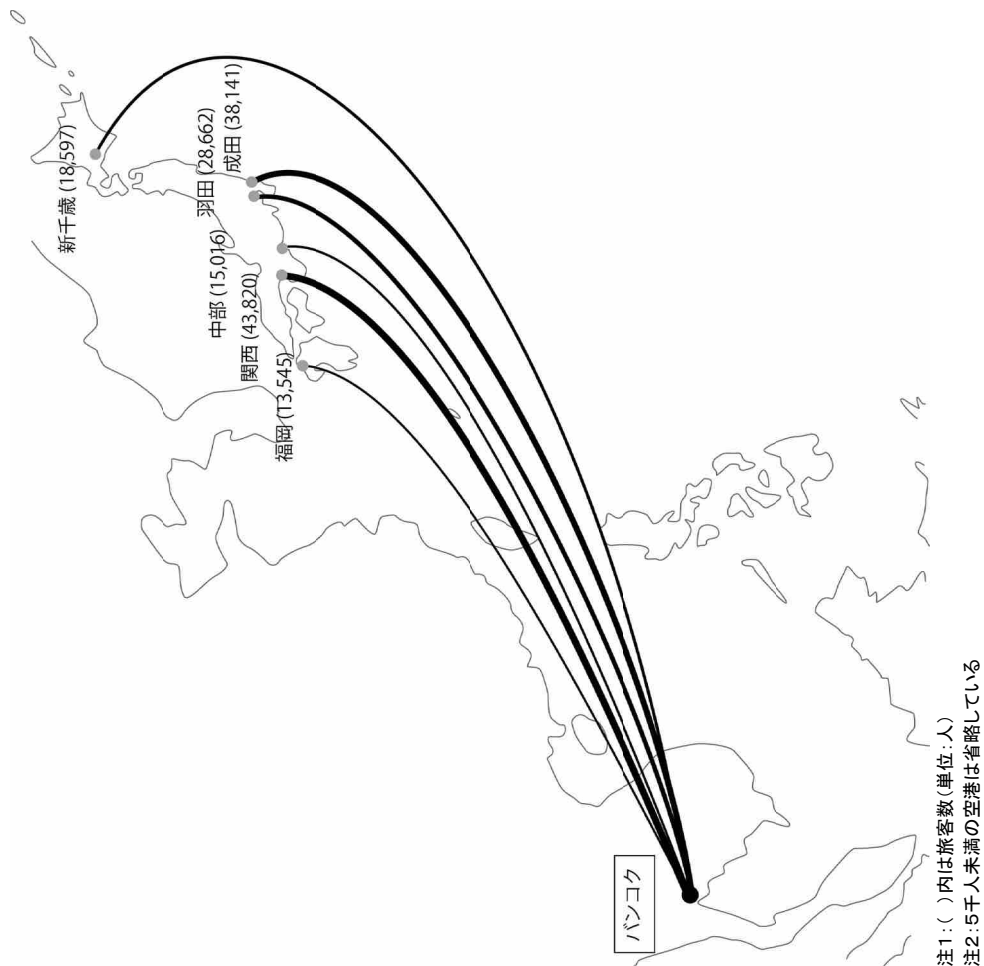
図表4－25海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



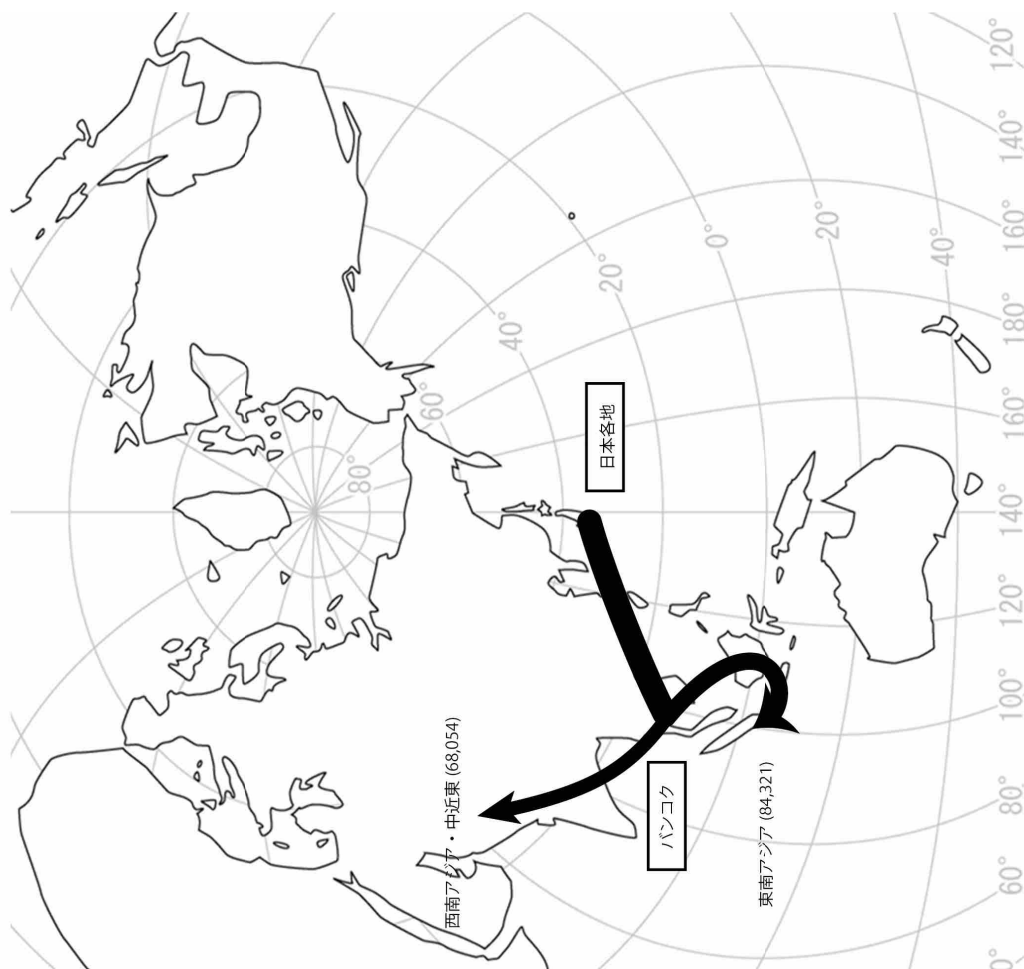
6. 經由地別旅客数(6)

日本人・外国人

図表4-26空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



図表4-27海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券の種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68
17. アクセス交通手段	70
18. 国内線利用率	75
19. アクセス所要時間	77
20. 前日宿泊率	79
21. 空港選択理由	81
22. 経由地	84
23. 日本人流動パターン	94

1. 性別／2. 年齢

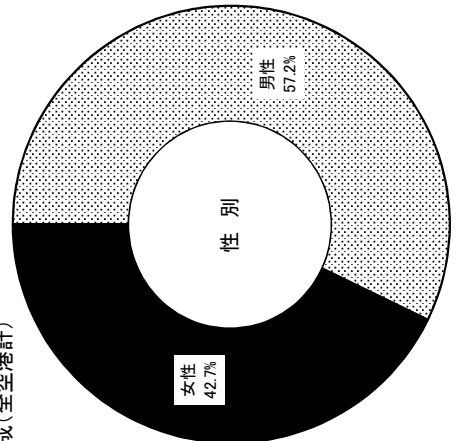
日本人

図表4-28 出国空港別性別別構成

空港／性別	旅客数(人)					構成比(%)				
	男	女	性不	明合	計	男	女	性不	明合	計
成田	3,644,592	2,796,804	18,881	6,460,277	18,881	56.4	43.3	0.3	100.0	100.0
関西	1,752,916	1,264,009	0	3,016,925	0	58.1	41.9	0.0	100.0	100.0
中部	849,134	515,816	0	1,364,950	0	62.2	37.8	0.0	100.0	100.0
羽田	2,201,377	1,624,477	0	3,825,814	0	57.5	42.5	0.0	100.0	100.0
新千歳	39,503	75,666	0	115,169	0	34.3	65.7	0.0	100.0	100.0
旭川	147	1,107	0	1,254	0	11.7	88.3	0.0	100.0	100.0
函館	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	1,108	2,771	92	3,971	92	27.9	69.8	2.3	100.0	100.0
仙台	24,408	20,729	617	45,754	617	53.3	45.3	1.3	100.0	100.0
秋田	1,257	1,789	0	3,046	0	41.3	58.7	0.0	100.0	100.0
新潟	15,540	13,754	0	29,294	0	53.0	47.0	0.0	100.0	100.0
巨摩	9,867	4,071	0	13,938	0	70.8	29.2	0.0	100.0	100.0
富山	7,889	7,894	0	15,783	0	50.0	50.0	0.0	100.0	100.0
小松	19,606	9,535	0	29,141	0	67.3	32.7	0.0	100.0	100.0
静岡	18,545	6,665	0	25,230	0	73.5	26.5	0.0	100.0	100.0
美保	1,640	1,772	0	3,412	0	48.1	51.9	0.0	100.0	100.0
岡山	25,440	22,341	0	47,781	0	53.2	46.8	0.0	100.0	100.0
広島	44,597	23,945	0	68,542	0	65.1	34.9	0.0	100.0	100.0
高松	12,553	7,198	0	19,751	0	63.6	36.4	0.0	100.0	100.0
松山	3,749	3,620	0	7,369	0	50.9	49.1	0.0	100.0	100.0
福岡	41,231	359,922	0	772,245	0	53.4	46.6	0.0	100.0	100.0
長崎	1,710	1,833	0	3,543	0	48.3	51.7	0.0	100.0	100.0
佐賀	5,560	3,307	0	8,867	0	62.7	37.3	0.0	100.0	100.0
熊本	441	748	0	1,189	0	37.1	62.9	0.0	100.0	100.0
大分	495	1,105	0	1,600	0	30.9	69.1	0.0	100.0	100.0
宮崎	2,070	2,403	0	4,473	0	46.3	53.7	0.0	100.0	100.0
鹿児島	8,116	6,669	0	14,785	0	54.9	45.1	0.0	100.0	100.0
那覇	27,163	43,626	0	70,789	0	38.4	61.6	0.0	100.0	100.0
石垣	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	9,131,696	6,823,606	19,590	15,974,892	19,590	57.2	42.7	0.1	100.0	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

図表4-29 性別構成(全空港計)



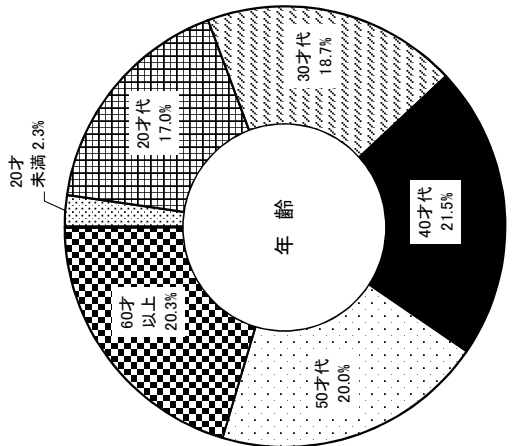
図表4-30 出国空港別年齢構成

空港／年齢	旅客数(人)							構成比(%)						
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	計
成田	114,134	1,089,152	1,182,149	1,482,717	1,165,823	1,404,585	6,460,277	1.8	16.9	18.3	23.0	18.0	21.7	0.3
関西	68,789	510,062	600,835	623,851	619,271	594,117	3,016,925	2.3	16.9	19.9	20.7	20.5	19.7	0.0
中部	25,585	255,127	238,469	265,206	287,420	293,143	1,364,950	1.9	18.7	17.5	19.4	21.1	21.5	0.0
羽田	112,847	619,541	718,247	818,911	822,128	734,140	3,825,814	2.9	16.2	18.8	21.4	21.5	19.2	0.0
新千歳	3,682	25,927	23,990	24,841	30,194	6,735	115,169	3.2	22.5	20.8	21.4	26.2	5.8	0.0
旭川	0	516	148	0	148	442	1,254	0.0	41.1	11.8	0.0	11.8	35.2	0.0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	175	276	491	699	1,191	955	3,971	4.4	7.0	12.4	17.6	30.0	24.0	4.6
仙台	8,406	7,775	6,367	7,306	5,709	9,044	45,754	18.4	17.0	13.9	16.0	12.5	19.8	2.5
秋田	481	0	240	695	480	1,150	3,046	15.8	0.0	7.9	22.8	15.8	37.8	0.0
新潟	934	2,687	4,140	8,917	7,921	4,695	29,294	3.2	9.2	14.1	30.4	27.0	16.0	0.0
巨摩	280	1,839	2,455	3,406	3,739	2,219	13,938	2.0	13.2	17.6	24.4	26.8	15.9	0.0
富山	408	3,281	2,236	2,277	3,171	4,410	15,783	2.6	20.8	14.2	14.4	20.1	27.9	0.0
小松	1,259	5,127	3,280	8,011	5,446	6,018	29,141	4.3	17.6	11.3	27.5	18.7	20.7	0.0
静岡	1,731	1,049	6,251	5,898	4,905	5,396	25,230	6.9	4.2	24.8	23.4	19.4	21.4	0.0
美保	72	194	140	527	792	1,887	3,412	2.1	5.7	4.1	15.4	23.2	49.4	0.0
岡山	1,737	6,914	6,821	11,485	11,729	9,095	47,781	3.6	14.5	14.3	24.0	24.5	19.0	0.0
広島	1,544	8,007	9,286	17,114	14,647	17,944	68,542	2.3	11.7	13.5	25.0	21.4	26.2	0.0
高松	351	3,032	3,442	4,133	5,151	3,642	19,751	1.8	15.4	17.4	20.9	26.1	18.4	0.0
松山	113	1,049	1,164	2,052	1,276	1,715	7,369	1.5	14.2	15.8	27.8	17.3	23.3	0.0
福岡	12,644	155,538	149,960	136,099	188,788	129,216	772,245	1.6	20.1	19.4	17.6	24.4	16.7	0.0
長崎	0	914	1,072	637	491	429	3,543	0.0	25.8	30.3	18.0	13.9	12.1	0.0
佐賀	59	1,245	2,745	1,939	1,380	1,499	8,867	0.7	14.0	31.0	21.9	15.6	16.9	0.0
熊本	263	227	139	113	137	310	1,189	22.1	19.1	11.7	9.5	11.5	26.1	0.0
大分	204	552	262	0	290	292	1,600	12.8	34.5	16.4	0.0	18.1	18.2	0.0
宮崎	606	611	515	688	1,219	834	4,473	13.5	13.7	11.5	15.4	27.3	18.6	0.0
鹿児島	1,079	2,102	2,503	4,182	2,823	2,596	14,785	7.3	14.2	16.9	28.3	15.7	17.6	0.0
那覇	6,022	19,469	18,672	10,297	7,317	9,012	70,789	8.5	27.5	26.4	14.5	10.3	12.7	0.0
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	363,405	2,722,213	2,986,019	3,441,801	3,193,086	3,245,320	15,974,892	2.3	17.0	18.7	21.5	20.0	20.3	0.1

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

注2) 本調査は若年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-31 年齢構成(全空港計)



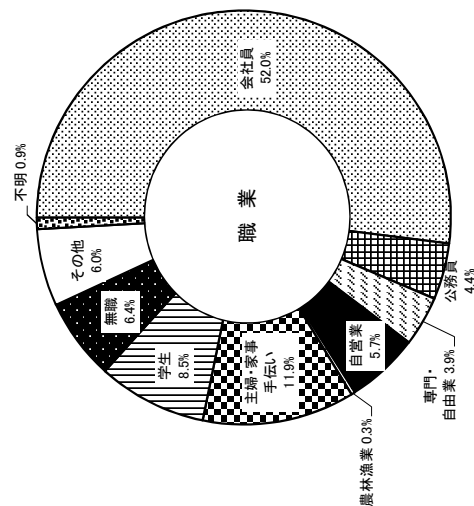
3. 職業

日本人

図表4-32 出空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)											
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計
成田	3,222,735	299,252	243,095	374,817	15,539	790,179	554,339	451,341	422,421	86,559	6,460,277	49.9	4.6	3.8	5.8	0.2	12.2	8.6	7.0	6.5	1.3	100.0
関西	1,584,502	125,619	148,069	164,102	3,198	335,424	247,503	205,757	185,815	16,936	3,016,925	52.5	4.2	4.9	5.4	0.1	11.1	8.2	6.8	6.2	0.6	100.0
中部	793,683	46,076	46,883	88,984	3,383	122,975	101,386	86,193	65,148	10,239	1,364,950	58.1	3.4	3.4	6.5	0.2	9.0	7.4	6.3	4.8	0.8	100.0
羽田	2,033,773	130,016	152,054	215,804	9,134	493,610	342,663	203,766	223,137	21,857	3,825,814	53.2	3.4	4.0	5.6	0.2	12.9	9.0	5.3	5.8	0.6	100.0
新千歳	51,092	19,942	1,097	3,443	1,057	22,717	8,969	4,386	2,466	0	115,169	44.4	17.3	1.0	3.0	0.9	19.7	7.8	3.8	2.1	0.0	100.0
旭川	369	0	148	0	0	221	516	0	0	0	1,254	29.4	0.0	11.8	0.0	0.0	17.6	41.1	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	1,472	368	70	69	0	1,104	175	460	161	92	3,971	37.1	9.3	1.8	1.7	0.0	27.8	4.4	11.6	4.1	2.3	100.0
仙台	16,715	3,652	1,060	1,876	986	4,900	10,209	3,006	2,221	1,129	45,754	36.5	8.0	2.3	4.1	2.2	10.7	22.3	6.6	4.9	2.5	100.0
秋田	936	214	0	160	240	267	481	481	160	107	3,046	30.7	7.0	0.0	5.3	7.9	8.8	15.8	15.8	5.3	3.5	100.0
新潟	14,795	2,045	1,036	1,561	987	5,162	1,742	758	1,161	47	29,294	50.5	7.0	3.5	5.3	3.4	17.6	5.9	2.6	4.0	0.2	100.0
長野	7,507	167	358	1,245	307	1,423	1,214	730	891	96	13,938	53.9	1.2	2.6	8.9	2.2	10.2	8.7	5.2	6.4	0.7	100.0
富山	8,841	637	587	763	662	1,221	868	662	1,339	203	15,783	56.0	4.0	3.7	4.8	4.2	7.7	5.5	4.2	8.5	1.3	100.0
小松	16,158	3,327	383	1,533	126	2,182	3,210	1,207	963	52	29,141	55.4	11.4	1.3	5.3	0.4	7.5	11.0	4.1	3.3	0.2	100.0
静岡	14,770	1,547	403	1,715	238	1,578	1,946	518	2,028	487	25,230	58.5	6.1	1.6	6.8	0.9	6.3	7.7	2.1	8.0	1.9	100.0
美保	995	140	444	308	110	617	112	437	117	132	3,412	29.2	4.1	13.0	9.0	3.2	18.1	3.3	12.8	3.4	3.9	100.0
岡崎	24,216	2,796	1,157	3,034	128	6,031	4,224	2,076	2,988	1,131	47,781	50.7	5.9	2.4	6.3	0.3	12.6	8.8	4.3	6.3	2.4	100.0
広島	37,236	4,281	1,889	5,864	330	5,550	4,526	5,434	3,150	282	68,542	54.3	6.2	2.8	8.6	0.5	8.1	6.6	7.9	4.6	0.4	100.0
高松	11,207	475	269	1,183	0	2,549	1,600	883	1,395	190	19,751	56.7	2.4	1.4	6.0	0.0	12.9	8.1	4.5	7.1	1.0	100.0
松山	3,486	598	150	640	0	1,213	299	376	457	150	7,369	47.3	8.1	2.0	8.7	0.0	16.5	4.1	6.2	2.0	100.0	
福岡	421,610	59,559	20,559	38,844	10,027	81,532	57,760	42,722	37,431	2,201	772,245	54.6	7.7	2.7	5.0	1.3	10.6	7.5	5.5	4.8	0.3	100.0
長崎	1,646	306	88	29	0	680	591	0	147	76	3,543	46.5	8.6	2.5	0.8	0.0	18.6	16.7	0.0	4.1	2.1	100.0
佐賀	4,126	0	189	1,124	0	1,337	938	284	640	229	8,867	46.5	0.0	2.1	12.7	0.0	15.1	10.6	3.2	7.2	2.6	100.0
熊本	475	18	72	56	0	143	293	104	28	0	1,189	39.9	1.5	6.1	4.7	0.0	12.0	24.6	8.7	2.4	0.0	100.0
大分	581	0	0	146	0	523	350	0	0	0	1,600	36.3	0.0	0.0	9.1	0.0	32.7	21.9	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	1,897	279	111	223	0	528	753	242	383	57	4,473	42.4	6.2	2.5	5.0	0.0	11.8	16.8	5.4	8.6	1.3	100.0
鹿児島	6,085	1,425	253	874	0	1,638	2,238	1,125	839	308	14,785	41.2	9.6	1.7	7.9	0.0	11.1	15.1	7.6	5.7	2.1	100.0
那覇	24,925	2,026	917	4,988	0	10,941	7,344	3,117	8,073	8,458	70,789	35.2	2.9	1.3	7.0	0.0	15.5	10.4	4.4	11.4	11.9	100.0
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	8,305,833	704,765	621,341	913,385	46,452	1,896,225	1,356,249	1,016,065	963,559	151,018	15,974,892	52.0	4.4	3.9	5.7	0.3	11.9	8.5	6.4	6.0	0.9	100.0

図表4-33 職業構成(全空港計)



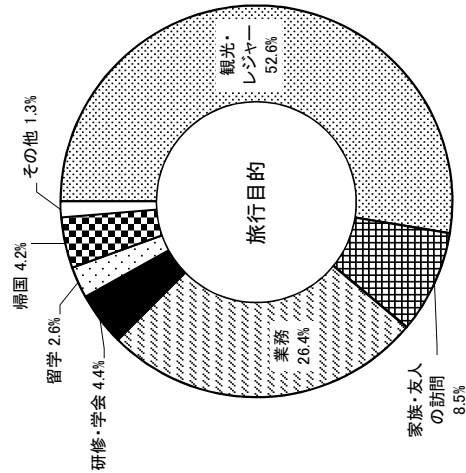
4. 旅行目的／5. 旅行形態

日本人

図表4－34 出国空港別旅行目的の構成

空港／目的地	旅客数(人)						構成比(%)									
	観光・家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	帰国	その他	合計	観光・家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	帰国	その他	合計		
成田	3,590,166	585,781	1,478,328	276,978	187,487	244,779	96,758	6,460,277	55.6	9.1	22.9	4.3	2.9	3.8	1.5	100.0
関西	1,539,246	245,164	869,961	138,651	67,940	116,091	39,872	3,016,925	51.0	8.1	28.8	4.6	2.3	3.8	1.3	100.0
中部	738,209	90,242	432,596	50,964	13,500	24,638	14,801	1,364,950	54.1	6.6	31.7	3.7	1.0	1.8	1.1	100.0
羽田	1,716,306	352,869	1,187,952	185,423	119,139	224,344	39,781	3,825,814	44.9	9.2	31.1	4.8	3.1	5.9	1.0	100.0
新千歳	100,074	4,577	7,933	0	2,076	0	509	115,169	86.9	4.0	6.9	0.0	1.8	0.0	0.4	100.0
旭川	738	0	0	0	516	0	0	1,254	58.9	0.0	0.0	0.0	41.1	0.0	0.0	100.0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	3,189	538	138	0	0	106	0	3,971	80.3	13.5	3.5	0.0	0.0	2.7	0.0	100.0
仙台	29,641	1,602	4,599	7,893	545	1,094	380	45,754	64.8	3.5	10.1	17.3	1.2	2.4	0.8	100.0
秋田	1,977	160	214	695	0	0	0	3,046	64.9	5.3	7.0	22.8	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	16,516	6,870	2,910	845	1,376	612	165	29,294	56.4	23.5	9.9	2.9	4.7	2.1	0.6	100.0
富山	4,418	4,333	2,844	285	132	1,699	227	13,938	31.7	31.1	20.4	2.0	0.9	12.2	1.6	100.0
石川	10,457	445	1,623	2,758	0	373	127	15,783	66.3	2.8	10.3	17.5	0.0	2.4	0.8	100.0
小松	16,004	1,951	8,185	1,911	203	791	96	29,141	54.9	6.7	28.1	6.6	0.7	2.7	0.3	100.0
静岡	7,625	2,530	12,479	1,683	57	522	334	25,230	30.2	10.0	49.5	6.7	0.2	2.1	1.3	100.0
美保	2,238	311	368	244	0	199	52	3,412	65.6	9.1	10.8	7.2	0.0	5.8	1.5	100.0
岡山	29,290	2,681	11,985	1,871	739	790	425	47,781	61.3	5.6	25.1	3.9	1.5	1.7	0.9	100.0
広島	33,936	1,877	24,151	3,397	1,589	2,542	1,050	68,542	49.5	2.7	35.2	5.0	2.3	3.7	1.5	100.0
高松	10,005	1,009	6,850	540	92	1,063	192	19,751	50.7	5.1	34.7	2.7	0.5	5.4	1.0	100.0
松山	3,263	1,223	1,844	306	75	583	75	7,369	44.3	16.6	25.0	4.2	1.0	7.9	1.0	100.0
福岡	482,982	52,354	154,132	18,975	14,548	34,680	14,574	772,245	62.5	6.8	20.0	2.5	1.9	4.5	1.9	100.0
佐賀	855	58	1,300	472	127	731	0	3,543	24.1	1.6	36.7	13.3	3.6	20.6	0.0	100.0
熊本	3,510	746	2,222	0	598	1,617	174	8,867	39.6	8.4	25.1	0.0	6.7	18.2	2.0	100.0
大分	943	18	100	76	38	14	0	1,189	79.3	1.5	8.4	6.4	3.2	1.2	0.0	100.0
宮崎	1,253	0	174	0	173	0	0	1,600	78.3	0.0	10.9	0.0	0.0	10.8	0.0	100.0
鹿児島	3,338	19	407	527	31	151	0	4,473	74.6	0.4	9.1	11.8	0.7	3.4	0.0	100.0
那覇	10,240	1,128	1,675	1,148	95	332	167	14,785	69.3	7.6	11.3	7.8	0.6	2.2	1.1	100.0
石垣	40,582	2,264	9,628	6,574	2,762	8,979	0	70,789	57.3	3.2	13.6	9.3	3.9	12.7	0.0	100.0
全空港	8,397,001	1,360,750	4,224,598	702,216	413,665	666,903	209,759	15,974,892	52.6	8.5	26.4	4.4	2.6	4.2	1.3	100.0

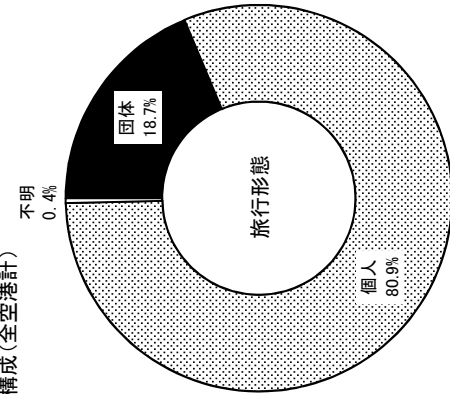
図表4－35 旅行目的の構成(全空港計)



図表4－36 出国空港別旅行形態構成

空港＼形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	1,200,551	5,203,421	56,305	6,460,277	18.6	80.5	0.9	100.0
関西	590,353	2,421,658	4,914	3,016,925	19.6	80.3	0.2	100.0
中部	249,261	1,107,935	7,754	1,364,950	18.3	81.2	0.6	100.0
羽田	634,435	3,191,379	0	3,825,814	16.6	83.4	0.0	100.0
新千歳	29,218	85,951	0	115,169	25.4	74.6	0.0	100.0
旭川	738	516	0	1,254	58.9	41.1	0.0	100.0
函館	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	1,813	2,112	46	3,971	45.7	53.2	1.2	100.0
仙台	23,780	21,663	311	45,754	52.0	47.3	0.7	100.0
秋田	1,016	2,030	0	3,046	33.4	66.6	0.0	100.0
新潟	9,553	19,741	0	29,294	32.6	67.4	0.0	100.0
百里	63	13,875	0	13,938	0.5	99.5	0.0	100.0
富山	10,082	5,597	104	15,783	63.9	35.5	0.7	100.0
小松	7,769	21,320	52	29,141	26.7	73.2	0.2	100.0
静岡	3,749	21,195	286	25,230	14.9	84.0	1.1	100.0
美保	1,275	2,137	0	3,412	37.4	62.6	0.0	100.0
岡山	11,841	35,940	0	47,781	24.8	75.2	0.0	100.0
広島	18,237	50,305	0	68,542	26.6	73.4	0.0	100.0
高松	6,519	13,232	0	19,751	33.0	67.0	0.0	100.0
松山	1,043	6,326	0	7,369	14.2	85.8	0.0	100.0
福岡	158,812	613,433	0	772,245	20.6	79.4	0.0	100.0
長崎	981	2,562	0	3,543	27.7	72.3	0.0	100.0
佐賀	484	8,383	0	8,867	5.5	94.5	0.0	100.0
熊本	605	584	0	1,189	50.9	49.1	0.0	100.0
大分	0	1,600	0	1,600	0.0	100.0	0.0	100.0
宮崎	1,765	2,708	0	4,473	39.5	60.5	0.0	100.0
鹿児島	4,420	10,365	0	14,785	29.9	70.1	0.0	100.0
那覇	16,275	54,514	0	70,789	23.0	77.0	0.0	100.0
石垣	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	2,984,638	12,920,482	69,772	15,974,892	18.7	80.9	0.4	100.0

図表4－37 旅行形態構成(全空港計)



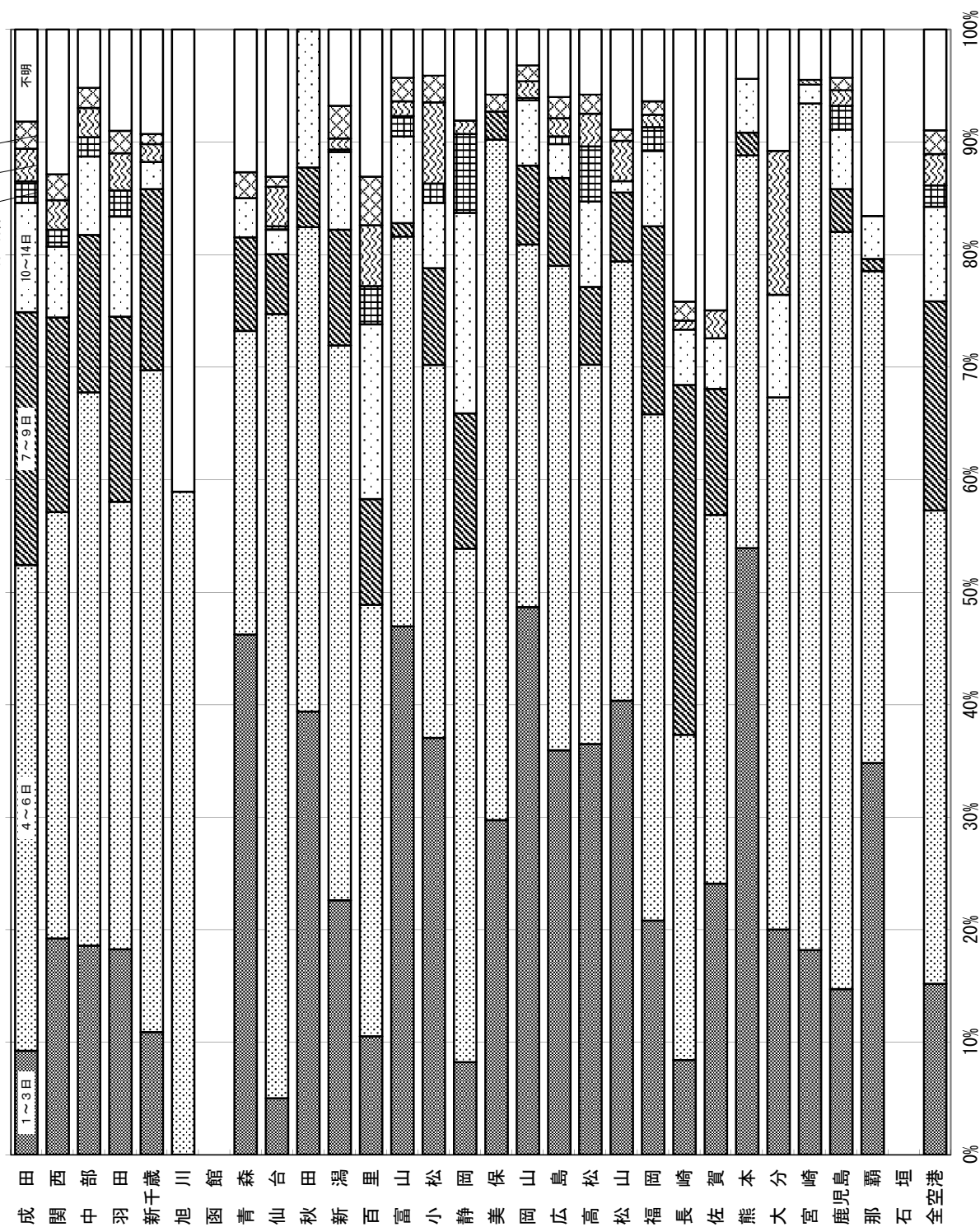
構成比(%)

—46—

6. 旅行日数(2)

日本人

図表4－39 出国空港別旅行日数分布



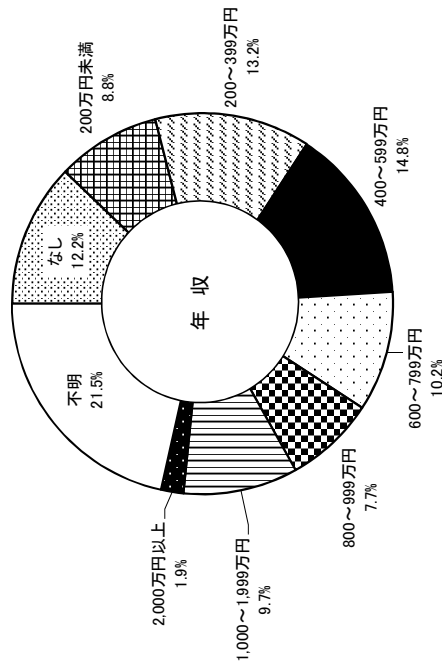
7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港\年収 な	旅客数(人)										構成比(%)									
	200 万 未満	200 万 以上	200 万 未満	200 万 以上	200 万 未満	200 万 以上	200 万 未満	200 万 以上	200 万 未満	200 万 以上	200 万 未満	200 万 以上	200 万 未満	200 万 以上	200 万 未満	200 万 以上	200 万 未満	200 万 以上	200 万 未満	200 万 以上
成田	768,947	518,059	815,960	486,422	633,300	109,538	6,460,277	1,578,457	5,781,820	1,678,457	11.9	8.0	12.6	14.8	7.5	9.8	1.7	24.4	100.0	100.0
関西	372,256	315,337	414,962	238,442	270,245	55,086	3,016,925	575,747	2,441,178	3,016,925	12.3	10.5	13.8	15.6	7.9	9.0	1.8	19.1	100.0	100.0
中部	123,247	123,969	219,329	107,978	134,616	37,236	1,384,950	253,828	1,131,122	1,384,950	9.0	9.5	16.1	15.3	7.9	9.9	2.7	18.6	100.0	100.0
羽田	485,284	319,519	423,440	329,869	440,220	82,798	3,825,814	806,664	2,999,150	3,825,814	12.7	8.4	11.1	13.0	8.6	11.5	2.2	21.1	100.0	100.0
新千歳	19,919	15,154	14,416	7,600	980	1,879	115,169	20,443	94,726	115,169	17.2	13.2	12.5	21.1	6.7	9.9	1.6	17.8	100.0	100.0
旭川	516	74	443	0	74	0	1,254	0	1,254	1,254	41.1	5.9	35.3	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	646	437	570	45	46	92	2,043	3,971	2,043	2,043	16.3	11.0	14.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
仙台	12,125	4,457	7,598	5,963	2,146	398	45,754	8,163	37,591	45,754	26.5	9.7	16.6	13.0	6.6	4.1	0.9	17.8	100.0	100.0
秋田	561	107	347	481	80	0	1,390	3,046	1,390	3,046	18.4	3.5	11.4	15.8	0.0	2.6	0.0	45.6	100.0	100.0
新潟	2,646	2,201	4,313	4,437	945	422	29,294	9,714	20,580	29,294	9.7	7.5	14.7	15.1	11.7	0.4	1.4	36.2	100.0	100.0
百里	2,231	1,214	1,472	2,672	1,019	598	13,938	2,615	11,323	13,938	16.0	8.7	10.6	19.2	7.3	4.3	1.3	18.8	100.0	100.0
富山	739	1,476	2,394	1,635	779	178	15,783	7,457	8,326	15,783	4.7	9.4	15.2	10.4	4.9	2.2	4.9	47.2	100.0	100.0
小松	1,905	1,741	4,351	3,332	1,416	207	11,266	29,141	6,000	11,266	6.5	6.0	14.9	11.4	13.3	4.9	3.6	0.7	38.7	100.0
静岡	3,436	1,080	2,145	6,050	2,414	72	5,880	25,230	1,000	5,880	13.6	4.3	8.5	24.0	9.6	6.9	0.3	23.3	100.0	100.0
美浜	412	548	777	329	104	84	714	3,412	121	714	12.1	16.1	22.8	9.6	3.0	5.0	8.1	2.5	20.9	100.0
岡山	6,996	5,680	5,718	10,593	2,882	705	12,708	47,781	140	12,708	14.0	11.9	12.0	14.4	8.4	5.2	6.0	1.5	26.6	100.0
広島	7,490	6,672	7,751	12,669	7,607	1,468	11,973	68,542	109	11,973	10.9	9.7	11.3	18.5	11.1	7.7	1.1	21.1	17.5	100.0
高松	2,867	1,603	2,544	3,263	1,306	310	6,036	19,751	145	6,036	14.5	8.1	12.9	16.5	6.6	4.1	1.6	30.6	100.0	100.0
松山	1,266	448	939	1,462	299	263	1,416	7,369	172	1,416	17.2	6.1	12.7	19.8	11.2	4.1	3.6	19.2	100.0	100.0
福岡	110,188	71,158	153,744	145,804	36,930	14,506	772,245	97,100	675,145	772,245	143	9.2	19.9	18.9	4.8	6.6	1.9	12.6	100.0	100.0
長崎	591	795	550	491	394	0	265	3,543	167	265	16.7	22.4	15.5	13.9	9.6	3.3	11.1	0.0	7.5	100.0
佐賀	2,030	851	741	1,744	549	559	8,667	2,229	6,438	8,667	22.9	9.6	8.4	19.7	6.2	6.3	0.0	14.3	100.0	100.0
熊本	391	161	217	105	28	56	1,189	329	860	1,189	32.9	13.5	18.3	8.8	2.4	1.9	4.7	9.9	100.0	100.0
大分	640	146	232	175	0	174	1,600	400	87	1,600	40.0	9.1	14.5	10.9	0.0	9.1	0.0	5.4	100.0	100.0
宮崎	574	241	666	408	342	333	1,582	4,473	128	1,582	12.8	5.4	14.9	9.1	7.0	0.8	7.4	34.9	100.0	100.0
鹿児島	1,902	454	1,209	1,109	743	71	7,803	14,785	129	7,803	12.9	3.1	8.2	7.5	5.0	6.2	3.9	0.5	52.8	100.0
那覇	26,395	8,100	13,955	2,613	3,199	0	13,007	70,789	373	13,007	37.3	11.4	19.7	3.7	1.7	4.5	0.0	18.4	100.0	100.0
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	1,956,000	1,401,882	2,100,783	1,227,253	1,554,785	305,884	15,974,892	3,437,499	12,537,393	15,974,892	12.2	8.8	13.2	14.8	7.7	9.7	1.9	21.5	100.0	100.0

図表4-41 年収分布(全空港計)



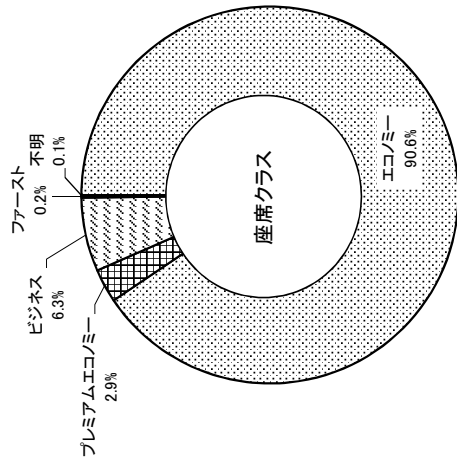
8. 座席クラス／9. 航空券の種類

日本人

図表4－42出国空港別座席クラス構成

空港／座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)					計
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	
成田	5,700,887	267,028	467,281	18,562	6,719	88.2	4.1	7.2	0.3	0.1	100.0
関西	2,768,618	46,703	197,880	3,624	0	91.8	1.5	6.6	0.1	0.0	100.0
中部	1,250,423	20,117	91,705	2,705	0	91.7	1.5	6.7	0.2	0.0	100.0
羽田	3,469,355	115,446	219,834	1,079	0	91.2	3.0	5.7	0.0	0.0	100.0
新千歳	115,169	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	1,254	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	3,971	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	44,268	0	1,398	88	0	96.8	0.0	3.1	0.2	0.0	100.0
秋田	1,551	0	0	0	1,495	3,046	50.9	0.0	0.0	49.1	100.0
新潟	28,764	0	272	0	258	98.2	0.0	0.9	0.0	0.9	100.0
百里	13,492	71	236	139	0	96.8	0.5	1.7	1.0	0.0	100.0
富山	15,554	0	229	0	0	98.5	0.0	1.5	0.0	0.0	100.0
小松	29,017	0	124	0	0	99.6	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
静岡	24,362	459	409	0	0	96.6	1.8	1.6	0.0	0.0	100.0
美保	3,412	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	46,706	0	1,075	0	0	97.8	0.0	2.2	0.0	0.0	100.0
広島	65,003	71	3,327	141	0	94.8	0.1	4.9	0.2	0.0	100.0
高松	18,783	845	123	0	0	95.1	4.3	0.6	0.0	0.0	100.0
松山	6,656	0	713	0	0	90.3	0.0	9.7	0.0	0.0	100.0
福岡	739,213	10,169	21,900	963	0	95.7	1.3	2.8	0.1	0.0	100.0
長崎	3,425	0	118	0	0	96.7	0.0	3.3	0.0	0.0	100.0
佐賀	7,656	815	396	0	0	86.7	9.2	4.5	0.0	0.0	100.0
熊本	1,189	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	1,600	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	4,436	0	37	0	0	99.2	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0
鹿児島	14,503	0	282	0	0	98.1	0.0	1.9	0.0	0.0	100.0
那覇	66,298	0	4,491	0	0	93.7	0.0	6.3	0.0	0.0	100.0
石垣	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	14,465,365	461,724	1,012,030	27,301	8,472	90.6	2.9	6.3	0.2	0.1	100.0

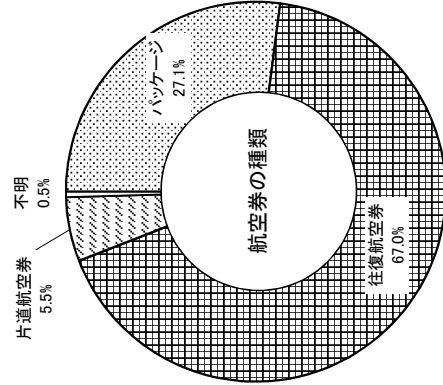
図表4－43座席クラス構成(全空港計)



図表4－44出国空港別航空券の種類構成

空港／航空券種別	旅客数(人)					構成比(%)					計
	パッケージ	往復航空券	片道航空券	不明	合計	パッケージ	往復航空券	片道航空券	不明	合計	
成田	1,891,510	4,178,117	351,940	38,710	6,460,277	29.3	64.7	5.4	0.6	100.0	
関西	812,874	1,973,469	214,533	16,049	3,016,925	26.9	65.4	7.1	0.5	100.0	
中部	387,520	901,087	61,253	15,090	1,364,950	28.4	66.0	4.5	1.1	100.0	
羽田	770,556	2,858,540	196,718	0	3,825,814	20.1	74.7	5.1	0.0	100.0	
新千歳	65,550	47,782	780	1,057	115,169	56.9	41.5	0.7	0.9	100.0	
旭川	738	0	516	0	1,254	58.9	0.0	41.1	0.0	100.0	
函館	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青森	2,066	1,905	0	0	3,971	52.0	48.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	28,268	15,440	1,248	798	45,754	61.8	33.7	2.7	1.7	100.0	
秋田	2,271	775	0	0	3,046	74.6	25.4	0.0	0.0	100.0	
新潟	9,449	18,408	1,437	0	29,294	32.3	62.8	4.9	0.0	100.0	
百里	550	11,367	2,021	0	13,938	3.9	81.6	14.5	0.0	100.0	
富山	8,777	6,391	411	204	15,783	55.6	40.5	2.6	1.3	100.0	
小松	10,489	17,011	1,194	447	29,141	36.0	58.4	4.1	1.5	100.0	
静岡	3,585	19,830	1,657	158	25,230	14.2	78.6	6.6	0.6	100.0	
美保	1,145	2,017	250	0	3,412	33.6	59.1	7.3	0.0	100.0	
岡山	14,300	31,254	2,227	0	47,781	29.9	65.4	4.7	0.0	100.0	
広島	17,870	46,471	4,201	0	68,542	26.1	67.8	6.1	0.0	100.0	
高松	5,769	11,451	2,531	0	19,751	29.2	58.0	12.8	0.0	100.0	
松山	1,989	4,675	705	0	7,369	27.0	63.4	9.6	0.0	100.0	
福岡	262,982	483,879	25,384	0	772,245	34.1	62.7	3.3	0.0	100.0	
長崎	471	2,425	647	0	3,543	13.3	68.4	18.3	0.0	100.0	
佐賀	396	7,380	1,091	0	8,867	4.5	83.2	12.3	0.0	100.0	
熊本	571	579	39	0	1,189	48.0	48.7	3.3	0.0	100.0	
大分	0	1,454	146	0	1,600	0.0	90.9	9.1	0.0	100.0	
宮崎	2,349	2,106	18	0	4,473	52.5	47.1	0.4	0.0	100.0	
鹿児島	3,224	11,184	377	0	14,785	21.8	75.6	2.5	0.0	100.0	
那覇	16,833	49,873	4,083	0	70,789	23.8	70.5	5.8	0.0	100.0	
石垣	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
全空港	4,322,102	10,704,870	875,407	72,513	15,974,892	27.1	67.0	5.5	0.5	100.0	

図表4－45航空券の種類構成(全空港計)



10. 航空運賃 (1)

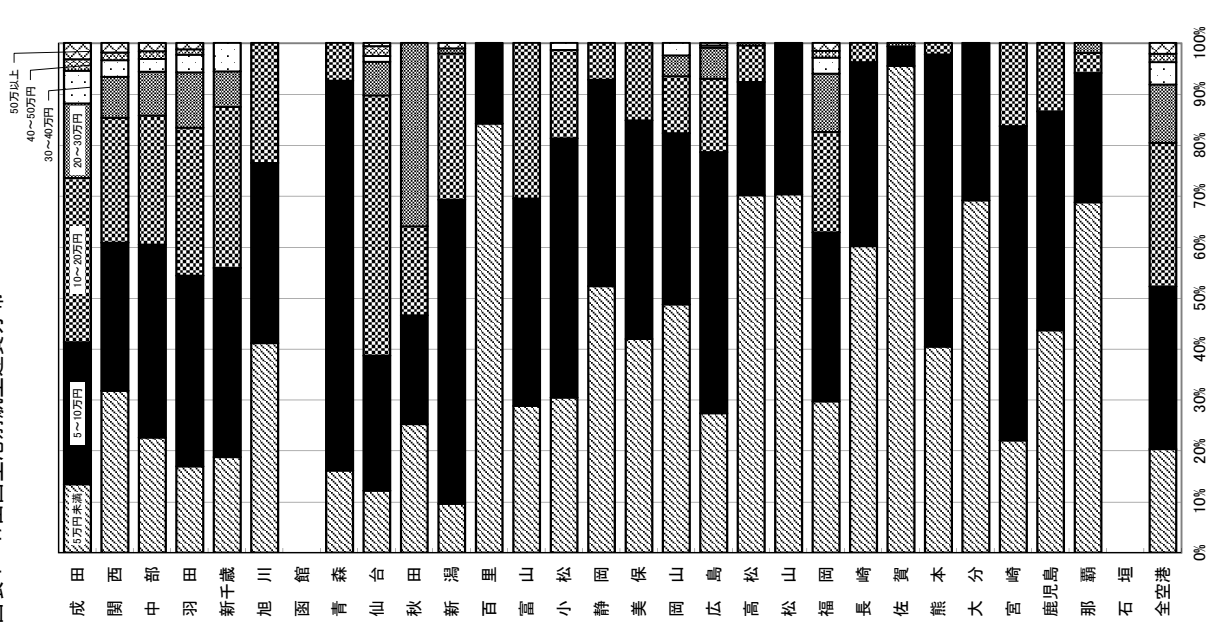
日本人

図表4－46出国空港別航空運賃分布

空港・航空運賃 米	旅客数(人)										構成比(%)									
	5 万 満 米	5 ～ 10 万 円	10 ～ 20 万 円	20 ～ 30 万 円	30 ～ 40 万 円	40 ～ 50 万 円	50 万 円 以 上	不 明	計 合	5 万 満 米	5 ～ 10 万 円	10 ～ 20 万 円	20 ～ 30 万 円	30 ～ 40 万 円	40 ～ 50 万 円	50 万 円 以 上	不 明	計 合		
成田	617,258	1,293,012	1,493,829	679,731	293,958	104,392	146,408	1,831,689	6,460,277	9.6	20.0	23.1	10.5	4.6	1.6	2.3	28.4	100.0		
関西	764,478	697,847	589,530	193,676	79,432	34,735	44,631	612,596	3,016,925	25.3	23.1	19.5	6.4	2.6	1.2	1.5	20.3	100.0		
中部	229,476	384,897	256,840	87,097	25,857	14,662	17,004	349,117	1,364,950	16.8	28.2	18.8	6.4	1.9	1.1	1.2	25.6	100.0		
羽田	480,420	1,068,073	824,510	309,779	99,904	31,916	36,281	974,931	3,825,814	12.6	27.9	21.6	8.1	2.6	0.8	0.9	25.5	100.0		
新千歳	20,481	40,637	34,580	7,640	6,074	0	0	5,757	115,169	17.8	35.3	30.0	6.6	5.3	0.0	0.0	5.0	100.0		
旭川	516	443	295	0	0	0	0	0	1,254	41.1	35.3	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
青森	615	2,923	283	0	0	0	0	150	3,971	15.5	73.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	100.0		
仙台	4,546	9,904	19,048	2,491	430	710	226	8,399	45,754	9.9	21.6	41.6	5.4	0.9	1.6	0.5	18.4	100.0		
秋田	694	587	482	989	0	0	0	294	3,046	22.8	19.3	15.8	32.5	0.0	0.0	0.0	9.7	100.0		
新潟	1,385	8,578	4,117	140	0	0	142	14,932	29,294	4.7	29.3	14.1	0.5	0.0	0.0	0.5	51.0	100.0		
百里	9,214	1,723	0	0	0	0	0	3,001	13,938	66.1	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	100.0		
富山	2,104	2,968	2,224	0	0	0	0	8,487	15,783	13.3	18.8	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	53.8	100.0		
小松	5,120	8,553	2,902	0	227	0	0	12,339	29,141	17.6	29.4	10.0	0.0	0.8	0.0	0.0	42.3	100.0		
静岡	10,435	8,102	1,442	0	0	0	0	5,251	25,230	41.4	32.1	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	100.0		
美保	1,432	1,463	517	0	0	0	0	0	3,412	42.0	42.9	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
岡山	23,186	15,944	5,280	1,968	1,147	0	0	256	47,781	48.5	33.4	11.1	4.1	2.4	0.0	0.0	0.5	100.0		
広島	11,963	22,501	6,326	2,701	181	0	178	24,692	68,542	17.5	32.8	9.2	3.9	0.3	0.0	0.3	36.0	100.0		
高松	13,572	4,308	1,387	92	0	0	0	392	19,751	68.7	21.8	7.0	0.5	0.0	0.0	0.0	2.0	100.0		
松山	3,008	1,269	0	0	0	0	0	3,092	7,369	40.8	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0	100.0		
福岡	174,343	195,760	115,465	66,856	18,847	7,774	9,459	183,741	772,245	22.6	25.3	15.0	8.7	2.4	1.0	1.2	23.8	100.0		
長崎	1,186	713	76	0	0	0	0	1,568	3,543	33.5	20.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	44.3	100.0		
佐賀	7,330	292	0	56	0	0	0	1,189	8,867	82.7	3.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	13.4	100.0		
熊本	414	587	23	0	0	0	0	165	1,189	34.8	49.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	100.0		
大分	1,105	495	0	0	0	0	0	0	1,600	69.1	30.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
宮崎	691	1,928	509	0	0	0	0	1,345	4,473	15.4	43.1	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	100.0		
鹿児島	5,246	5,170	1,614	0	0	0	0	2,755	14,785	35.5	35.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	100.0		
那覇	42,392	15,643	2,407	1,174	0	0	0	9,173	70,789	59.9	22.1	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0	13.0	100.0		
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
全空港	2,432,610	3,794,320	3,363,686	1,354,390	526,057	194,189	254,329	4,055,311	15,974,892	15.2	23.8	21.1	8.5	3.3	1.2	1.6	25.4	100.0		

注)不明を除く。

図表4－47出国空港別航空運賃分布



10. 航空運賃 (2)

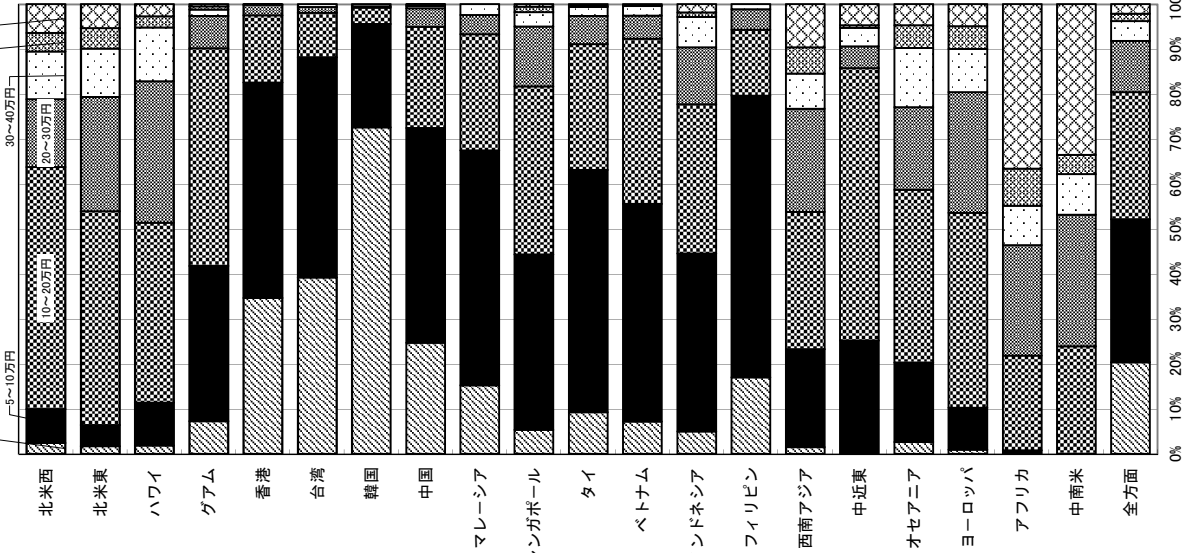
日本人

図表4－48出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)														
	5万円未満	10万円～14.9万円	15万円～19.9万円	20万円～24.9万円	25万円～29.9万円	30万円～34.9万円	35万円～39.9万円	40万円～44.9万円	45万円～49.9万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	10万円～14.9万円	15万円～19.9万円	20万円～24.9万円	25万円～29.9万円	30万円～34.9万円	35万円～39.9万円	40万円～44.9万円	45万円～49.9万円	50万円以上	不明	合計	
北米西	10,069	32,160	229,709	64,744	44,915	17,956	27,315	182,607	609,475				1.7	5.3	37.7	10.6	7.4	2.9	4.5	30.0					100.0
北米東	7,065	19,156	199,213	106,613	44,662	18,825	22,338	189,651	607,523				1.2	3.2	32.8	17.5	7.4	3.1	3.7	31.2					100.0
ハワイ	17,670	95,351	396,608	310,776	119,215	25,207	27,168	402,393	1,394,388				1.3	6.8	28.4	22.3	8.5	1.8	1.9	28.9					100.0
グアム	45,016	215,918	302,516	44,661	9,335	4,277	3,492	200,555	825,770				5.5	26.1	36.6	5.4	1.1	0.5	0.4	24.3					100.0
香港	207,610	287,014	89,567	13,935	461		0	193,758	792,345				26.2	36.2	11.3	1.8	0.1	0.0	0.0	24.5					100.0
台湾	477,262	595,877	118,947	16,341	7,239	0	664	358,373	1,574,703				30.3	37.8	7.6	1.0	0.5	0.0	0.0	22.8					100.0
韓国	1,049,971	332,788	53,288	4,069	7,596	794	142	381,106	1,829,754				57.4	18.2	2.9	0.2	0.4	0.0	0.0	20.8					100.0
中国	353,093	681,254	320,608	57,854	8,765	3,636	1,645	532,967	1,959,822				18.0	34.8	16.4	3.0	0.4	0.2	0.1	27.2					100.0
マレーシア	31,456	107,817	53,319	8,756	4,879	0	0	54,179	260,406				12.1	41.4	20.5	3.4	1.9	0.0	0.0	20.8					100.0
シンガポール	26,882	193,483	185,264	66,492	15,870	6,411	2,611	185,520	682,533				3.9	28.3	27.1	9.7	2.3	0.9	0.4	27.2					100.0
タイ	79,223	458,829	238,101	53,379	16,637	2,627	3,773	261,504	1,114,073				7.1	41.2	21.4	4.8	1.5	0.2	0.3	23.5					100.0
ベトナム	28,913	197,132	148,810	21,157	8,661	510	953	143,969	550,105				5.3	35.8	27.1	3.8	1.6	0.1	0.2	26.2					100.0
インドネシア	13,852	107,859	90,616	34,651	18,500	2,878	4,904	118,849	392,109				3.5	27.5	23.1	8.8	4.7	0.7	1.3	30.3					100.0
フィリピン	57,897	214,200	49,969	15,331	4,142	0	0	102,043	443,582				13.1	48.3	11.3	3.5	0.9	0.0	0.0	23.0					100.0
西南アジア	3,023	43,351	60,650	45,600	15,691	11,553	19,149	52,333	251,350				1.2	17.2	24.1	18.1	6.2	4.6	7.6	20.8					100.0
中近東	0	16,137	38,782	3,132	2,608	355	2,987	32,715	96,716				0.0	16.7	40.1	3.2	2.7	0.4	3.1	33.8					100.0
オセアニア	9,416	63,406	137,099	65,837	47,334	18,163	17,158	139,206	497,619				1.9	12.7	27.6	13.2	9.5	3.6	3.4	28.0					100.0
ヨーロッパ	14,192	132,067	618,902	383,141	137,093	72,404	71,190	470,069	1,899,058				0.7	7.0	32.6	20.2	7.2	3.8	3.7	24.8					100.0
アフリカ	0	521	13,521	15,759	5,592	5,321	23,429	17,334	81,477				0.0	0.6	16.6	19.3	6.9	6.5	28.8	21.3					100.0
中南米	0	0	18,197	22,162	6,862	3,272	25,411	36,180	112,084				0.0	0.0	16.2	19.8	6.1	2.9	22.7	32.3					100.0
全方面	2,432,610	3,794,320	3,363,686	1,354,390	526,057	194,189	254,329	4,055,311	15,974,892				15.2	23.8	21.1	8.5	3.3	1.2	1.6	25.4					100.0

注)不明を除く。

図表4－49出国先別航空運賃分布



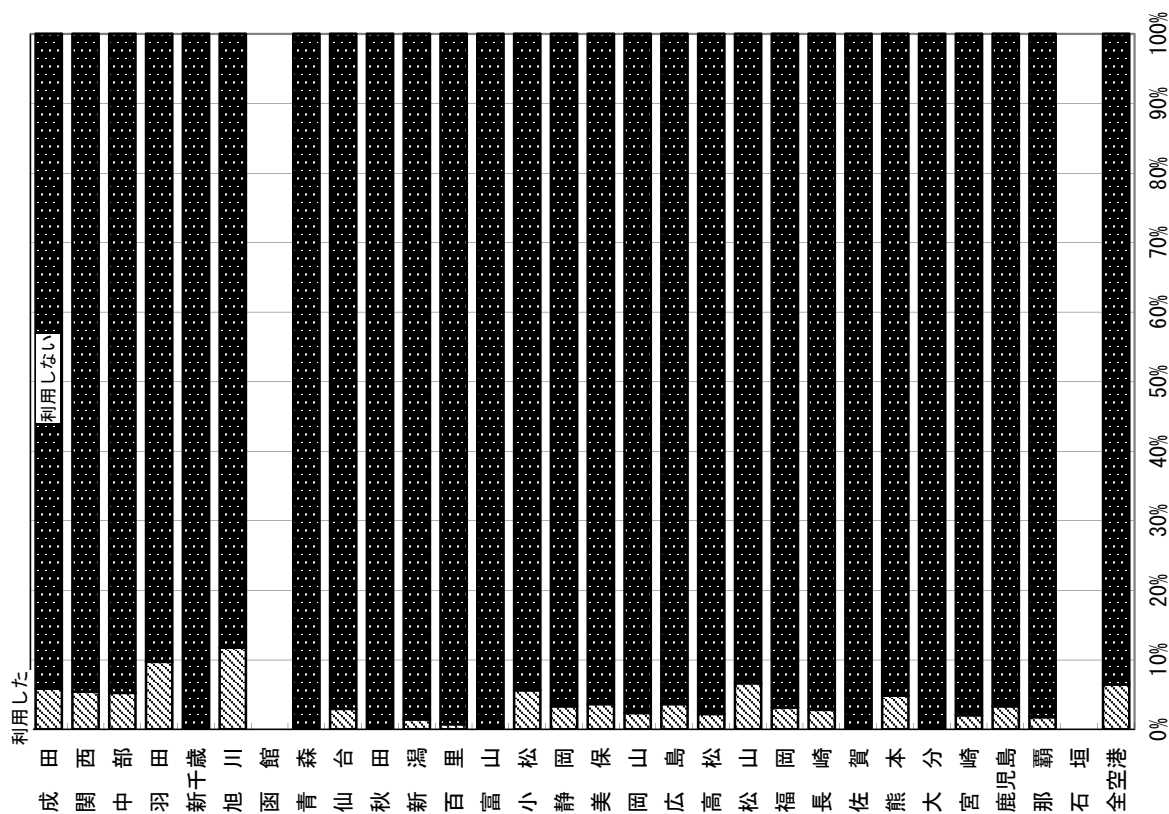
11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4ー50出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	373,397	6,086,880	5.8	94.2
関西	162,946	2,853,979	5.4	94.6
中部	71,228	1,293,722	5.2	94.8
羽田	372,982	3,452,832	9.7	90.3
新千歳	0	115,169	0.0	100.0
旭川	147	1,107	11.7	88.3
函館	0	0	0.0	0.0
青森	0	3,971	0.0	100.0
仙台	1,307	44,447	2.9	97.1
秋田	0	3,046	0.0	100.0
新潟	421	28,873	1.4	98.6
百里	94	13,844	0.7	99.3
富山	51	15,732	0.3	99.7
小松	1,625	27,516	5.6	94.4
静岡	834	24,396	3.3	96.7
美保	124	3,288	3.6	96.4
岡山	1,095	46,686	2.3	97.7
広島	2,451	66,091	3.6	96.4
高松	436	19,315	2.2	97.8
松山	488	6,881	6.6	93.4
福岡	24,171	748,074	3.1	96.9
長崎	98	3,445	2.8	97.2
佐賀	0	8,867	0.0	100.0
熊本	57	1,132	4.8	95.2
大分	0	1,600	0.0	100.0
宮崎	89	4,384	2.0	98.0
鹿児島	489	14,296	3.3	96.7
那覇	1,174	69,615	1.7	98.3
石垣	0	0	0.0	0.0
全空港	1,015,704	14,959,188	6.4	93.6

図表4ー51出国空港別マイレージ利用分布



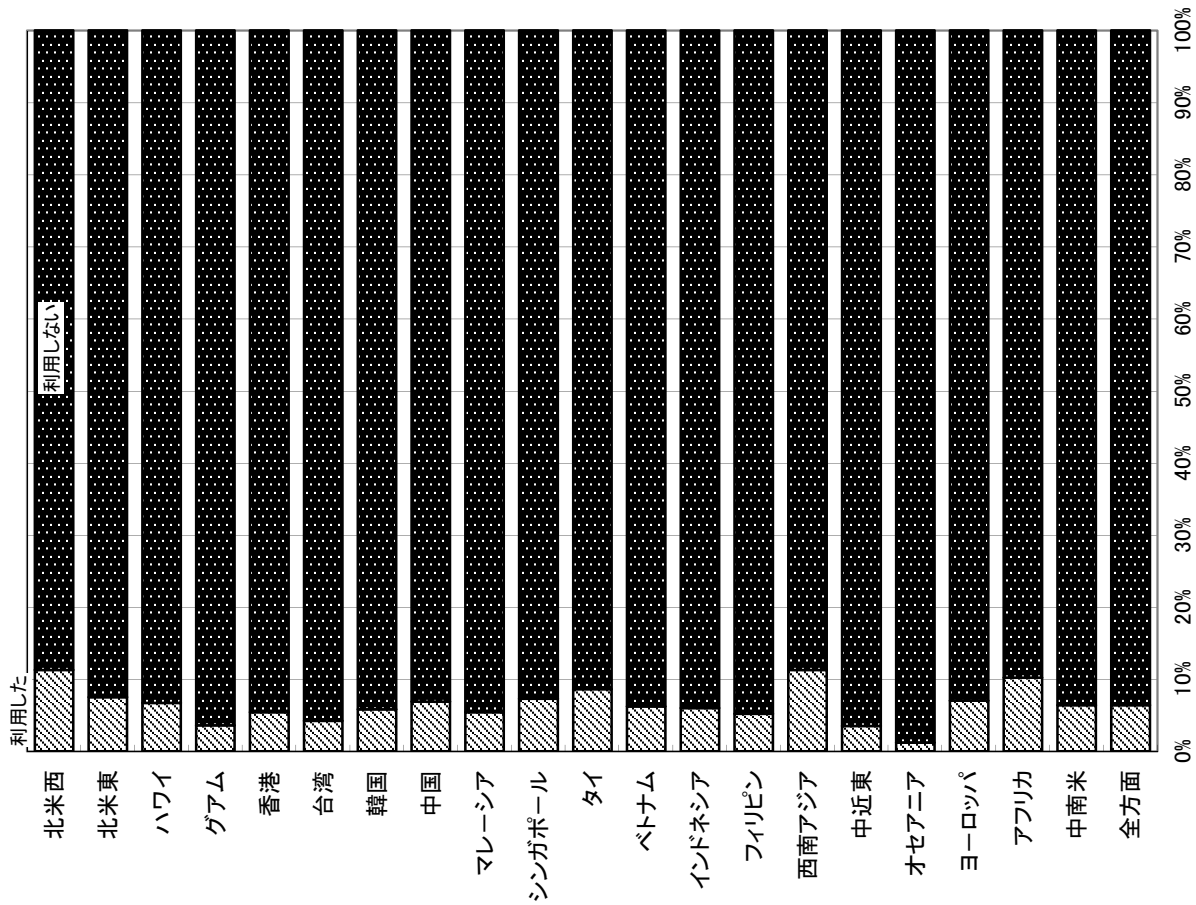
11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4－52出国先別マイレージ利用分布

出国先へマイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
北米西	68,718	540,757	11.3	88.7
北米東	45,424	562,099	7.5	92.5
ハワイ	93,483	1,300,905	6.7	93.3
グアム	29,716	796,054	3.6	96.4
香港	42,563	749,782	5.4	94.6
台湾	66,667	1,508,036	4.2	95.8
韓国	106,662	1,723,092	5.8	94.2
中国	135,813	1,824,009	6.9	93.1
マレーシア	14,178	246,228	5.4	94.6
シンガポール	49,808	632,725	7.3	92.7
タイ	96,306	1,017,767	8.6	91.4
ベトナム	34,197	515,908	6.2	93.8
インドネシア	23,684	368,425	6.0	94.0
フィリピン	22,889	420,693	5.2	94.8
西南アジア	28,422	222,928	11.3	88.7
中近東	3,392	93,324	3.5	96.5
オセアニア	5,798	491,821	1.2	98.8
ヨーロッパ	132,570	1,766,488	7.0	93.0
アフリカ	8,280	73,197	10.2	89.8
中南米	7,134	104,950	6.4	93.6
全方面	1,015,704	14,959,188	6.4	93.6

図表4－53出国先別マイレージ利用分布



12. 居住地 (1)

日本人

図表4-54 居住地別出国空港別旅客数

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	田新	千歳	旭川	函館	青森	森山	仙台	台秋	田新	羽西	富山	小松	松静	岡美	保岡	山丘	鳥高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	石理	全空
北海道	92,214	7,190	5,391	57,802	108,008	1,254	0	0	0	0	0	156	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272,700
青森	17,878	248	512	13,441	0	0	0	0	3,232	677	0	316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,304
岩手	20,950	1,229	336	13,453	0	0	0	0	4,661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,629	
宮城	80,941	3,145	1,109	26,535	0	0	0	0	27,717	0	292	0	109	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139,848	
秋田	9,759	0	0	13,221	0	0	0	0	244	438	3,046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,708	
山形	29,498	3,137	0	8,236	0	0	0	0	4,696	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,831	
福島	65,943	1,534	707	20,468	2,197	0	0	0	5,217	0	713	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,951
茨城	224,575	846	1,255	38,352	0	0	0	0	0	0	0	1,789	0	0	0	1,026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	0	0	0	0	267,989	
栃木	123,603	1,466	329	42,449	0	0	0	0	0	0	20	891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168,758	
群馬	98,561	0	487	53,963	0	0	0	0	0	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153,275	
埼玉	614,792	3,049	1,175	293,018	0	0	0	0	0	0	1,039	2,308	0	0	108	0	108	0	0	174	0	1,633	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	917,296
千葉	724,926	7,925	2,345	213,956	0	0	0	0	0	0	221	621	0	0	1,689	0	1,689	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0	0	0	0	0	951,762	
東京	1,930,056	34,304	9,192	1,383,241	780	0	0	0	285	0	337	4,231	0	0	309	0	309	0	89	698	200	4,869	53	0	19	0	0	0	0	98	703	0	3,389,464
神奈川	904,737	10,816	5,200	796,163	0	0	0	0	0	0	1,575	0	0	1,326	40	0	1,326	40	0	393	0	1,593	116	0	0	0	0	0	0	107	2,750	0	1,724,935
新潟	51,765	1,686	1,616	37,695	0	0	0	0	0	0	24,235	0	0	1,144	0	0	1,144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118,141
富山	24,809	2,880	6,228	20,199	0	0	0	0	0	0	425	0	0	13,401	6,606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,548
石川	36,491	12,049	5,594	16,736	0	0	0	0	0	0	1,504	14,357	0	0	142	5,908	0	0	0	0	0	1,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,159
福井	12,655	23,627	11,760	3,529	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	0	0	103	0	0	0	0	1,126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,621
山梨	41,271	0	224	28,147	0	0	0	0	0	0	0	66	132	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,871	
長野	76,795	1,092	29,695	47,580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155,427	
岐阜	21,832	5,050	160,113	11,896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198,976
静岡	147,652	7,257	96,278	100,087	0	0	0	0	0	0	345	296	0	0	18,273	0	18,273	0	0	0	0	2,443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372,631
愛知	127,457	54,844	821,187	40,884	0	0	0	0	0	0	217	224	63	157	487	0	487	0	0	0	0	3,743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,049,263
三重	20,779	35,837	115,429	5,666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177,711	
滋賀	20,214	136,556	19,053	2,465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,035	0	114	0	0	0	0	0	0	0	0	180,437
京都	45,764	294,351	4,692	19,315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	92	0	0	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364,548
大阪	134,734	1,043,682	2,631	62,301	1,943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	253	0	0	196	253	0	3,356	0	0	0	0	0	0	0	165	0	0	1,249,261
兵庫	71,081	661,313	1,702	29,714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,085	95	246	62	4,205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	770,503
奈良	9,977	161,391	224	9,202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180,926	
和歌山	4,577	60,809	310	5,779	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,475
鳥取	3,757	7,788	436	10,327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,196	1,135	690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,329
島根	5,353	4,142	0	8,396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	833	684	3,029	0	0	0	3,105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,542
岡山	5,822	74,438	520	15,386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,638	4,945	1,108	2,309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137,166
広島	29,940	50,355	1,495	25,652	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,413	52,307	456	0	61,043	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226,732
山口	13,227	1,895	463	7,525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376	0	45,729	0	307	0	0	0	0	0	0	0	0	69,522
徳島	7,509	27,098	0	4,741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,895	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,326
香川	8,725	26,382	575	13,582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,600	0	2,600	0	2,272	0	11,118	0	2,272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,914
愛媛	23,670	27,179	1,523	8,692	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0	832	2,548	1,247	6,123	2,387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,283
高知	5,439	13,524	0	6,060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,531	0	897	337	991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,779	
福岡	65,916	10,917	1,647	25,560	0	0	0	0	0	248	0	0	0	0	0	0	0	0	365,502	0	2,506	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	473,747
佐賀	5,837	1,844	3,871	6,933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,297	0	2,152	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,991
長崎	2,382	1,593	0	4,701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,834	2,565	446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,521
熊本	18,080	2,410	605	11,416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,402	0	291	1,023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102,227
大分	10,445	5,495	0	5,170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,795	0	227	0	1,077	0	227	0	0	0	0	0	0	0	0	56,909
宮崎	3,229	2,969	818	13,305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,657	0	299	22	0	4,255	1,593	0	0	0	0	0	0	0	37,147	
鹿児島	8,867	1,523	161	6,363	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,436	0	533	54	0	36	11,137	0	0	0	0	0	0	0	0	56,110
沖縄	15,742	4,120	1,327	5,865	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85,392
外国	440,051	175,940	46,735	230,647	1,641	0	0	0	495	1,458	0	540	1,699	673	902	1,715	251	982	2,915	1,883	764	40,653	809	1,842	14	173	182	900	9,453	0	0	0	983,317
合 計	6,460,277	3,016,925	1,364,950	3,825,814	115,169	1,254	0	0	3,971	45,754	3,046	29,294	13,938	15,783	29,141	25,230	3,412	47,781	68,542	19,751	7,369	772,245	3,543	8,867	1,189	1,600	4,4						

12. 居住地 (2)

日本人

図表4－55 居住地別出国空港構成

（単位：%）																												
居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳旭	川園	館青	森仙	台秋	田新	羽百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	實熊	本大	分宮	崎鹿児島那	那石	埋全空港
北海道	33.8	2.6	2.0	21.2	39.8	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	49.2	0.7	1.4	37.0	0.0	0.0	0.0	8.9	1.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岩手	51.6	3.0	0.8	33.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮城	57.9	2.2	0.8	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	36.5	0.0	0.0	49.5	0.0	0.0	0.0	0.9	1.6	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山形	64.4	6.8	0.0	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	68.0	1.6	0.7	21.1	2.3	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
茨城	83.8	0.3	0.5	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
栃木	73.2	0.9	0.2	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
群馬	64.3	0.0	0.3	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
埼玉	67.0	0.3	0.1	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
千葉	76.2	0.8	0.2	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東京	57.3	1.0	0.3	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
神奈川	52.5	0.6	0.3	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0
新潟	43.8	1.4	1.4	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	33.3	3.9	8.4	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	18.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石川	41.4	13.7	6.3	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福井	22.0	41.0	20.4	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山梨	58.2	0.0	0.3	39.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長野	49.4	0.7	19.1	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岐阜	11.0	2.5	80.5	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	39.6	1.9	25.8	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛知	12.1	5.2	78.3	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
三重	11.7	20.2	65.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
滋賀	11.2	75.7	10.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
京都	12.6	80.7	1.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大阪	10.8	83.5	0.2	5.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
兵庫	9.2	85.8	0.2	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
奈良	5.5	89.2	0.1	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
和歌山	6.4	85.1	0.4	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鳥取	14.3	29.6	1.7	39.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	4.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
島根	21.0	16.2	0.0	32.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	2.7	11.9	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	4.2	54.3	0.4	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	3.6	0.8	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	13.2	22.2	0.7	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	23.1	0.2	0.0	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口	19.0	2.7	0.7	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	65.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	18.2	65.6	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香川	13.4	40.6	0.9	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	17.1	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛媛	31.9	36.6	2.1	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	3.4	1.7	8.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高知	18.9	47.0	0.0	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	3.1	1.2	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	13.9	2.3	0.3	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
佐賀	8.5	2.7	5.6	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.0	0.0	3.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	5.7	3.8	0.0	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.9	6.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	17.7	2.4	0.6	11.2	0.0	0.0	0.0																					

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (3)

日本人

図表4-56 出国空港別居住地構成

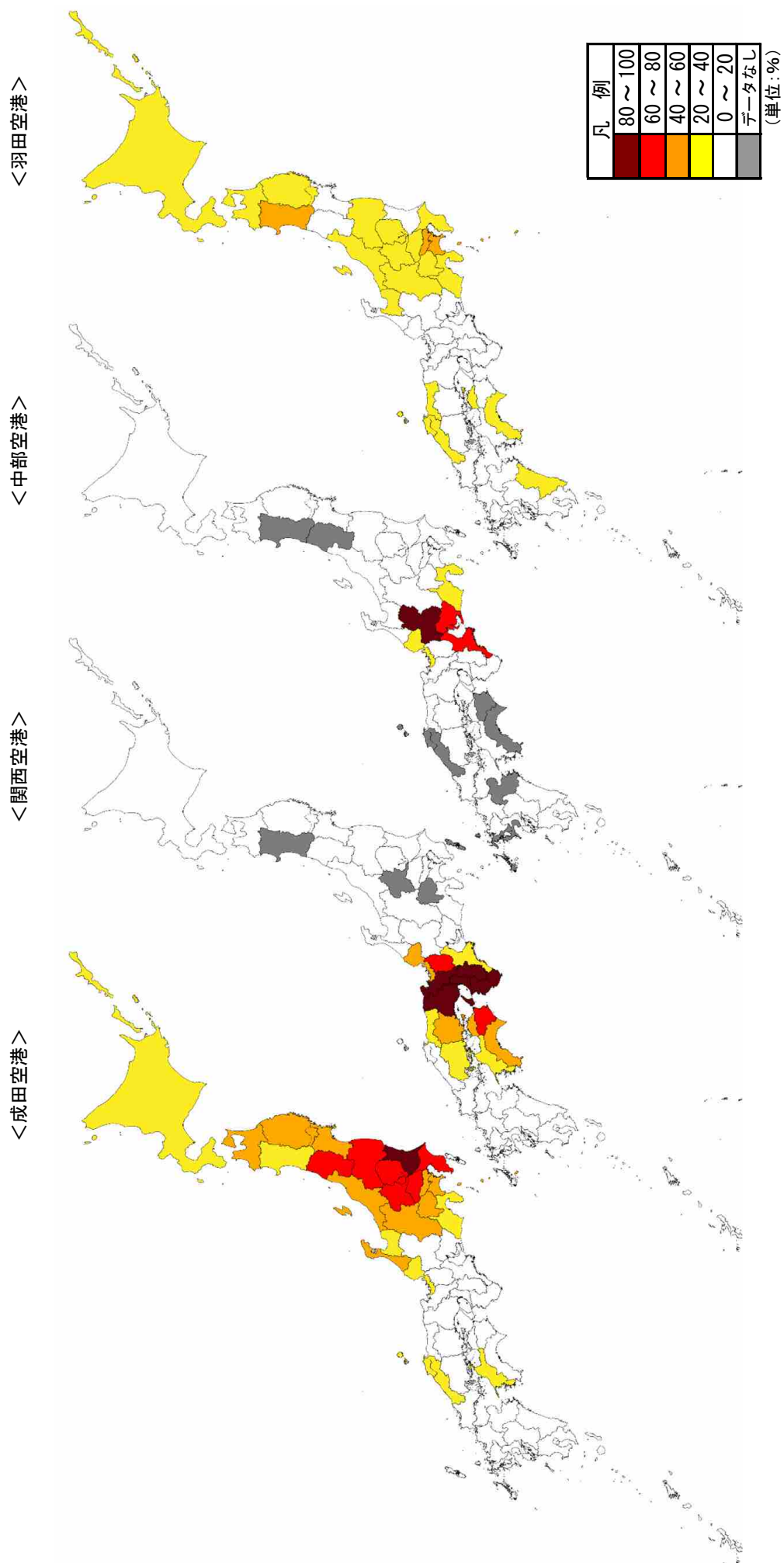
居住地\空港																												（単位：%）	
成田	関西	中部	田新千歳旭	川園	館青	森仙	台秋	田新	湖百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	霸石	埋全空港			
北海道	1.4	0.2	0.4	1.5	94.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7			
青森	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	81.4	1.5	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2			
岩手	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3			
宮城	1.3	0.1	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	60.6	0.0	1.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9			
秋田	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	6.1	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2			
山形	0.5	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3			
福島	1.0	0.1	0.1	0.5	1.9	0.0	0.0	11.4	0.0	2.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6			
茨城	3.5	0.0	0.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	1.7			
栃木	1.9	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1			
群馬	1.5	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0			
埼玉	9.5	0.1	0.1	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	16.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7			
千葉	11.2	0.3	0.2	5.6	0.0	0.0	0.0	0.8	4.5	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0			
東京	29.9	1.1	0.7	36.2	0.7	0.0	0.0	0.0	1.2	30.4	0.0	0.0	1.2	0.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.6	1.5	0.0	1.6	0.0	0.7	1.0	21.1			
神奈川	14.0	0.4	0.4	20.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	11.3	0.0	0.0	5.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.2	3.3	0.0	0.0	0.0	0.7	3.9	10.8			
新潟	0.8	0.1	0.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7			
富山	0.4	0.1	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	84.9	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5			
石川	0.6	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	49.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6			
福井	0.2	0.8	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4			
山梨	0.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4			
長野	1.2	0.0	2.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0			
岐阜	0.3	0.2	11.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.2			
静岡	2.3	0.2	7.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.1	0.0	0.0	72.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3			
愛知	2.0	1.8	60.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.6	0.4	0.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6			
三重	0.3	1.2	8.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1			
滋賀	0.3	4.5	1.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1			
京都	0.7	9.8	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3			
大阪	2.1	34.6	0.2	1.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	7.8			
兵庫	1.1	21.9	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.2	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8			
奈良	0.2	5.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1			
和歌山	0.1	2.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4			
鳥取	0.1	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.4	2.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2			
島根	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	1.4	4.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2			
岡山	0.1	2.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.3	7.2	5.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9			
広島	0.5	1.7	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	76.3	2.3	0.0	7.9	0.0	0.8	0.0	0.0	1.4			
山口	0.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.4			
徳島	0.1	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3			
香川	0.1	0.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	56.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4			
愛媛	0.4	0.9	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.7	6.3	83.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5			
高知	0.1	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	4.5	4.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2			
福岡	1.0	0.4	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	0.0	47.3	0.0	28.3	0.0	1.4	3.0			
佐賀	0.1	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	24.3	4.8	0.0	0.0	0.0	0.4			
長崎	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	72.4	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3			
熊本	0.3	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	3.3	86.0	0.0	0.0	0.0	0.6			
大分	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	2.6	0.0	67.3	0.0	4.7	0.4			
宮崎	0.0	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	3.4	1.9	0.0	95.1	10.8				

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (4)

日本人

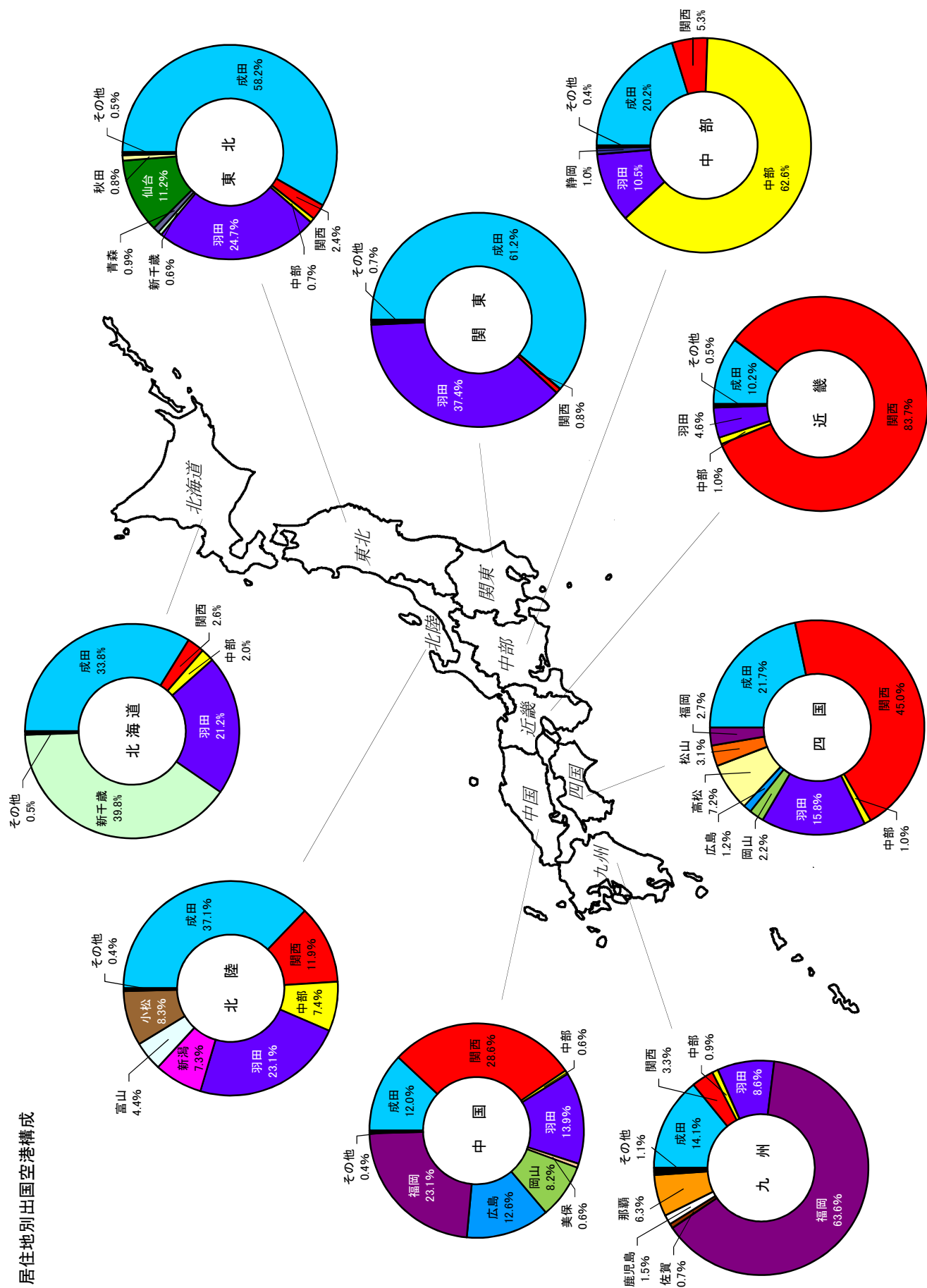
図表4-57 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



12. 居住地 (5)

日本人

図表4-58 居住地別出国空港構成



13. 出国先 (1)

日本人

図表4－59 出国先別出国空港別旅客数

出国先・空港	成田	田園	西中	都羽	新千歳旭川	函館青森	仙台	台秋	田新	新潟	富山小松	山静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡長	崎佐	熊賀	本大	分宮	崎鹿	鹿児島那	那石	理全	空港		
北米 西海岸	325,781	60,600	4,787	213,958	0	0	0	0	0	0	0	0	300	54	851	0	92	0	2,635	0	0	0	0	0	0	0	0	609,475		
北米 東海岸	487,291	24,321	21,918	69,592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,401	0	0	0	0	0	0	0	607,523			
ハ ワ イ	697,672	239,255	136,459	237,839	13,987	0	0	6,240	0	0	0	0	0	0	1,226	0	0	0	61,710	0	0	0	0	0	0	0	1,394,388			
グアム・サイパン	516,539	149,842	110,465	0	11,912	0	92	7,466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,354	0	0	0	0	0	0	0	825,770			
香港・マカオ	256,423	138,818	79,737	259,721	3,016	0	35	0	0	23	0	106	124	0	34	536	1,636	0	35,995	0	0	9	0	459	1,171	15,026	0	792,345		
台湾	441,741	346,423	132,196	425,249	26,008	0	0	17,391	0	0	4,096	14,422	3,880	0	18,454	4,728	0	104,453	0	104,453	0	19	0	2,668	5,303	27,672	0	1,574,703		
韓国	316,906	472,284	176,939	535,032	19,917	738	0	3,085	9,489	1,521	5,217	3,454	3,668	2,912	22,714	14,099	5,301	4,619	189,671	1,472	1,402	1,105	1,800	1,272	4,258	16,114	0	1,829,754		
中国	535,719	549,539	237,545	421,202	5,601	516	0	45	1,952	0	10,023	13,938	4,270	6,868	15,164	0	9,214	2,560	89,059	2,042	7,376	0	0	0	2,135	3,463	0	1,959,822		
マレーシア	152,849	47,028	12,635	35,381	0	0	0	0	0	307	0	0	0	0	34	0	0	0	8,517	0	0	0	0	0	0	3,962	0	260,406		
シンガポール	184,980	90,624	42,853	318,196	0	0	91	0	0	0	0	0	0	288	378	345	0	0	43,844	29	0	14	0	0	794	0	682,533			
タイ	346,600	150,418	147,326	366,866	15,778	0	184	1,144	509	457	1,074	2,160	1,628	0	576	6,362	0	76	70,496	0	0	42	0	381	1,996	0	1,114,073			
ベトナム	235,669	112,731	47,743	111,797	0	0	276	1,224	214	2,022	893	570	0	102	3,051	0	38	31,833	0	0	0	0	0	0	1,762	0	550,105			
インドネシア	174,644	83,827	19,833	100,413	4,308	0	66	431	0	0	0	124	72	0	485	141	0	0	7,764	0	89	0	0	0	112	0	392,109			
フィリピン	249,853	62,530	49,156	54,408	0	0	92	189	0	0	127	0	0	0	492	216	0	0	26,445	0	0	0	0	74	0	0	443,582			
東南アジア	148,842	61,390	18,093	14,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,801	0	0	0	0	224	0	0	251,350			
中近東	47,725	22,068	5,927	20,854	0	0	0	0	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,716			
オセアニア	335,034	72,579	14,204	68,169	0	0	35	228	802	0	0	47	0	0	331	0	0	0	6,190	0	0	0	0	0	0	0	497,619			
ヨーロッパ	857,156	317,546	100,851	550,214	14,642	0	0	0	1,345	0	1,372	230	0	1,967	1,364	0	0	0	51,577	0	0	0	0	0	794	0	1,899,058			
アフリカ	97,131	12,740	1,516	16,090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,477			
中南米	97,722	2,372	5,167	6,823	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112,084			
全方面	6,460,277	3,016,925	1,364,950	3,825,814	115,169	1,254	0	3,971	45,754	3,046	29,294	13,938	15,783	29,141	25,230	3,412	47,781	68,542	19,751	7,369	772,245	3,543	8,867	1,189	1,600	4,473	14,785	70,789	0	15,974,892

注) 出国先別「出国直後の訪問国」を累計したもの。

図表4－60 出国先別出国空港構成

出国先・空港	成田	関空	西中	中部	羽田	新千歳	旭川	釧路	札幌	仙台	台秋	田新	新潟	羽田	豊田	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鹿児島那	那石	理全	空港
北米 西海岸	53.5	9.9	0.8	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
北米 東海岸	80.2	4.0	3.6	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	50.0	17.2	9.8	17.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	62.6	18.1	13.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	32.4	17.5	10.1	32.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	1.9	0.0	100.0
台湾	28.1	22.0	8.4	27.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.9	0.2	0.0	0.0	1.2	0.3	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	1.8	0.0	100.0
韓国	17.3	25.8	9.7	29.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.2	0.2	1.2	0.8	0.3	10.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.9	0.0	100.0
中国	27.3	28.0	12.1	21.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.5	0.7	0.2	0.4	0.2	0.4	0.8	0.0	1.0	1.2	0.5	4.5	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	100.0
マレーシア	58.7	18.1	4.9	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	100.0
シンガポール	27.1	13.3	6.2	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
タイ	31.1	13.5	13.2	32.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.6	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
ベトナム	42.8	20.5	8.7	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0
インドネシア	44.5	21.4	5.0	25.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	56.3	14.1	11.1	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	59.2	24.4	7.2	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
中近東	49.3	22.8	6.1	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	67.3	14.6	2.9	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	45.1	16.7	5.3	28.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	62.8	15.6	1.9	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	87.2	2.1	4.6	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	40.4	18.9	8.5	23.9	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.3	0.4	0.1	4.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	100.0

注) 出国先別「出国直後の訪問国」を累計したもの。

13. 出国先 (2)

日本人

図表4－61 出国空港別出国先構成

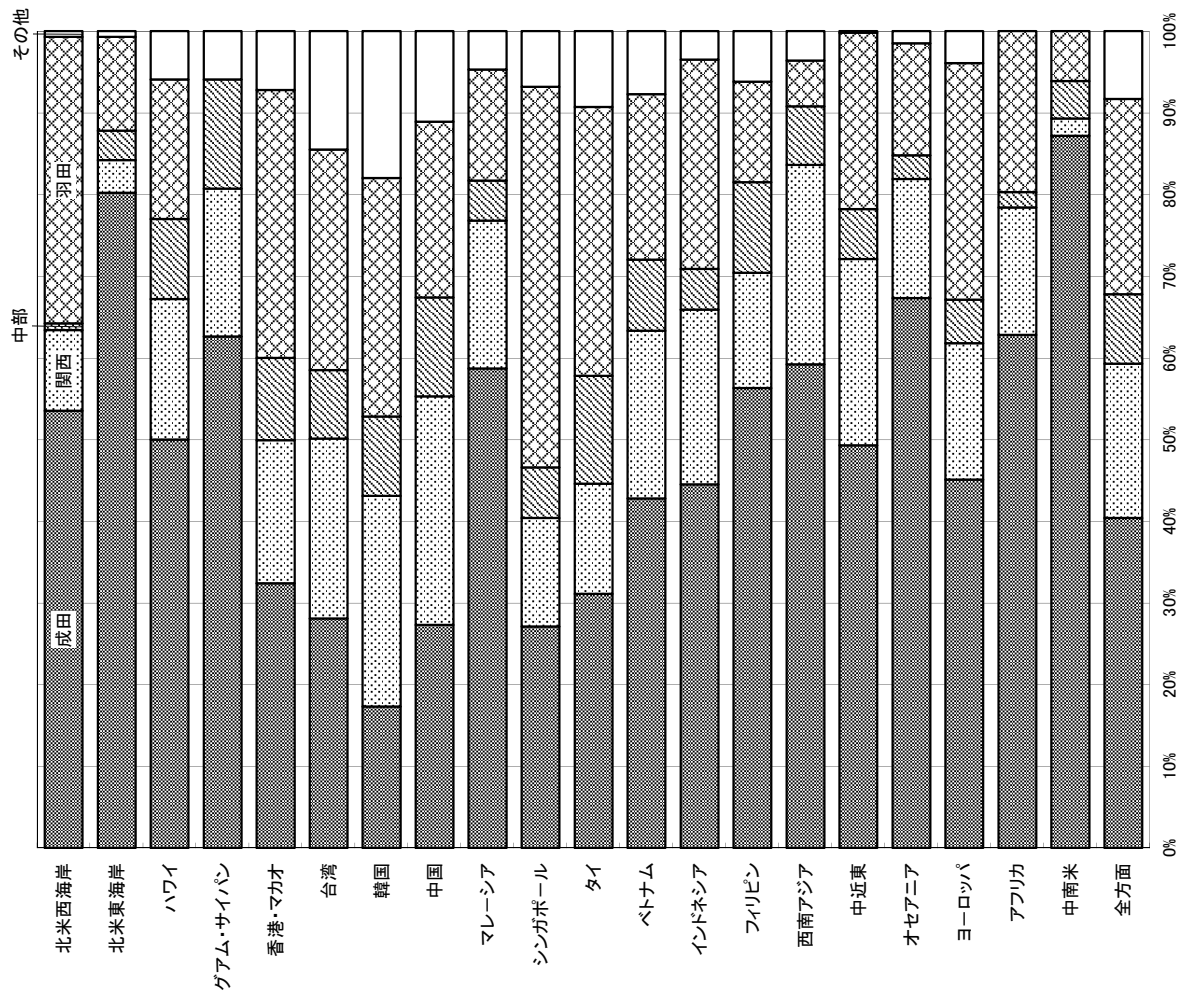
出国先\空港		成	田	関	西	中	都	羽	田	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	岡	山	福	松	高	山	鳥	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	鳥	那	覇	石	埋	全	空	港
北米西海岸	岸	5.0	2.0	0.4	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.6	1.8	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8				
北米東海岸	岸	7.5	0.8	1.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8				
ハワイ	アイ	10.8	7.9	10.0	6.2	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7				
グアム・サイパン		8.0	5.0	8.1	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2				
香港・マカオ		4.0	4.6	5.8	6.8	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0	1.0	1.0	1.1	2.4	0.0	0.0	1.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	7.9	21.2	0.0	0.0	5.0					
台湾		6.8	11.5	9.7	11.1	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0	49.5	15.4	0.0	0.0	26.9	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9				
韓国		4.9	15.7	13.0	14.0	17.3	58.9	0.0	76.9	20.7	49.9	50.5	0.0	33.1	11.9	14.5	85.3	47.5	20.6	27.9	62.7	24.6	41.5	15.8	92.9	100.0	28.4	28.8	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5			
中国		8.3	18.2	17.4	11.0	4.9	41.1	0.0	1.1	4.3	0.0	34.2	100.0	27.1	23.6	60.1	0.0	39.0	33.5	46.7	34.7	11.5	57.6	83.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3			
マレーシア		2.4	1.6	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6					
シンガポール		2.9	3.0	3.1	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3				
タイ		5.4	5.0	10.8	9.6	13.7	0.0	0.0	0.0	4.6	2.5	16.7	1.6	0.0	6.8	7.4	6.5	0.0	1.2	9.3	0.0	1.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0				
ベトナム		3.6	3.7	3.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	2.7	7.0	7.5	0.0	5.7	2.0	0.0	0.0	0.2	4.5	0.0	0.5	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4					
インドネシア		2.7	2.8	1.4	2.6	3.7	0.0	0.0	0.0	1.7	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5						
フィリピン		3.9	2.1	3.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.1	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8					
東南アジア		2.3	2.0	1.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6						
中近東		0.7	0.7	0.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6						
オセアニア		5.2	2.4	1.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.5	26.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1						
ヨーロッパ		13.3	10.5	7.4	14.4	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	4.7	0.9	0.0	0.0	4.1	2.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9					
アメリカ		0.8	0.4	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5						
中南米		1.5	0.1	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7						
全方面		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

13. 出国先 (3)

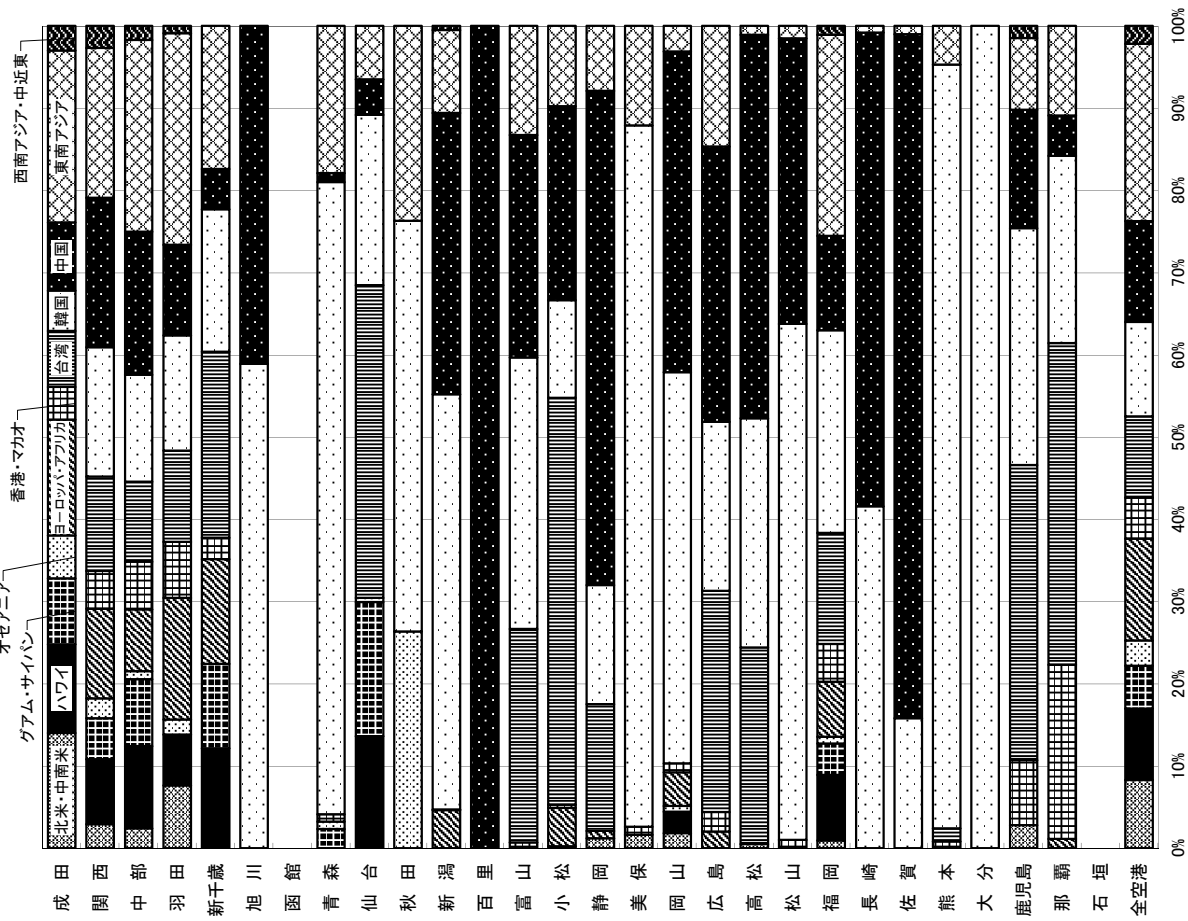
日本人

図表4-62 出国先別出国空港構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-63 出国空港別出国先構成



14. 居住地と出国先 (1)

日本人

図表4－64 居住地別出国先別旅客数

（単位：人）																										
居住地＼出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全米	面				
北海道	9,433	12,430	31,966	12,940	13,428	35,005	26,723	14,965	1,664	1,664	6,101	26,740	1,940	7,544	3,909	2,596	702	11,059	50,406	0	3,149	272,700				
青森道	3,339	0	9,295	92	1,907	4,084	5,647	1,491	0	2,207	1,393	3,556	1,274	0	2,226	0	0	0	3,349	0	0	36,304				
岩手県	615	0	5,163	2,304	2,830	10,402	3,130	3,879	0	903	3,556	0	0	0	0	549	0	2,548	4,750	0	0	40,629				
宮城県	4,140	2,311	20,386	8,663	4,131	22,842	10,526	10,875	3,991	5,938	7,065	5,539	5,539	304	5,842	4,818	2,102	2,681	24,614	0	0	139,848				
秋田県	0	0	3,872	1,176	628	1,247	4,643	802	0	2,181	2,657	262	2,657	909	3,476	472	1,076	2,639	2,744	0	0	26,708				
山形県	945	1,892	5,264	1,848	608	5,173	1,282	6,901	0	0	4,094	1,595	1,595	127	2,023	1,109	0	1,777	10,117	0	0	45,831				
福島県	2,025	3,300	12,797	8,958	1,100	7,783	9,609	10,619	3,250	1,152	14,186	4,564	0	801	0	0	0	6,667	4,261	1,054	4,825	96,951				
茨城県	5,180	9,035	17,234	33,537	4,426	22,038	20,880	32,196	10,590	13,106	16,291	13,149	2,467	11,413	3,211	0	12,975	34,812	1,830	3,619	267,989					
栃木県	9,856	2,476	20,830	10,884	1,598	22,663	17,420	17,156	1,903	4,188	10,939	8,914	10,109	1,388	4,818	2,102	5,614	13,488	2,412	0	188,758					
群馬県	4,253	5,183	12,023	7,617	6,145	11,970	20,585	18,608	2,856	4,570	13,942	6,625	1,828	3,145	0	1,983	8,363	21,160	0	2,419	153,275					
埼玉県	35,331	28,423	75,394	60,953	27,308	93,973	93,271	93,396	19,624	52,358	72,720	41,111	23,456	23,338	20,090	5,828	26,862	111,620	2,768	9,472	917,296					
千葉県	24,444	37,379	91,608	97,408	52,216	76,565	96,129	98,750	20,530	41,378	59,543	45,428	6,817	31,075	19,133	11,822	25,243	95,096	10,351	10,847	951,762					
東京都	144,123	139,336	336,003	174,989	215,881	290,639	335,645	342,129	50,198	176,413	231,941	91,036	87,732	105,837	43,431	18,238	68,841	478,428	22,176	16,448	3,369,464					
神奈川県	84,433	55,288	168,028	71,467	92,884	174,578	161,846	196,395	32,579	83,036	115,335	67,658	35,813	46,341	24,748	8,986	51,512	220,899	12,867	20,242	1,724,935					
新潟県	3,730	4,195	3,529	3,380	4,373	12,254	16,449	22,492	0	3,645	5,837	7,297	0	6,052	444	142	3,242	19,797	0	1,283	118,141					
富山県	3,051	800	8,701	2,722	980	12,499	8,271	10,789	0	2,225	12,684	2,474	2,399	1,863	361	0	1,395	3,334	0	0	74,548					
石川県	3,842	2,656	13,916	2,255	2,158	12,098	5,576	7,358	0	4,648	6,801	1,762	1,157	3,916	0	0	8,775	10,188	1,053	0	88,159					
福井県	0	1,248	13,638	984	2,823	5,991	6,532	9,569	0	3,235	840	3,828	72	328	0	0	47	8,486	0	0	57,621					
山梨県	6,873	4,508	2,114	2,504	3,878	16,017	6,537	4,007	0	3,286	8,428	0	864	7,888	0	0	2,064	1,903	0	0	70,871					
長野県	1,275	8,083	2,092	10,802	8,218	13,247	16,233	17,881	5,343	7,096	18,783	8,292	2,817	8,016	138	0	5,306	17,431	2,049	2,325	155,427					
岐阜県	4,645	3,823	28,949	11,626	10,718	16,416	19,083	27,718	4,293	1,905	18,606	10,544	3,096	8,648	806	952	4,602	20,382	0	2,164	198,976					
静岡県	12,360	14,275	9,913	20,530	14,249	39,469	32,006	56,322	3,146	7,055	33,459	12,367	15,249	11,032	16,671	4,014	17,128	52,924	0	462	372,631					
愛知県	10,609	44,929	89,823	74,304	57,566	104,980	132,518	143,862	12,163	34,983	96,809	29,776	29,450	31,412	26,671	4,465	16,589	96,765	3,993	7,596	1,049,263					
三重県	5,072	2,043	29,367	10,707	5,259	19,924	17,724	28,828	1,772	7,048	8,934	1,635	6,194	5,763	974	292	8,879	16,887	0	409	177,711					
滋賀県	4,888	4,797	4,171	12,189	5,433	18,380	18,554	38,966	3,424	3,759	2,125	5,922	4,328	5,243	0	3,398	16,208	23,204	0	1,848	180,437					
京都府	17,306	12,313	18,265	11,809	17,545	32,149	57,566	43,026	1,440	6,706	36,433	13,910	7,733	8,551	10,666	0	13,208	51,073	0	4,849	364,548					
大阪府	52,106	42,971	93,103	59,756	53,879	142,775	202,742	194,531	12,905	29,644	58,035	48,993	59,281	23,585	20,178	10,645	26,560	108,836	4,691	4,045	1,249,261					
兵庫県	24,654	28,203	70,110	44,519	19,790	70,566	110,567	115,629	13,207	42,655	41,058	18,575	12,159	14,671	8,326	2,507	35,314	84,736	10,134	3,123	770,503					
奈良県	5,021	6,434	12,832	5,278	11,499	20,511	36,271	24,031	888	4,634	4,627	4,025	9,959	1,776	7,815	0	14,788	10,537	0	0	180,926					
和歌山県	3,175	1,800	5,663	2,252	1,160	3,501	14,517	8,740	0	0	3,389	3,211	2,234	2,132	3,256	0	2,977	13,668	0	0	71,475					
鳥取県	0	0	7,609	2,167	2,718	0	4,000	7,019	0	485	0	436	0	0	0	0	0	1,895	0	0	26,329					
島根県	0	0	4,302	0	1,075	2,857	2,582	933	34	678	288	3,726	0	2,241	0	0	0	6,826	0	0	25,542					
岡山県	2,467	2,659	17,591	6,144	2,401	11,559	17,823	18,887	0	4,404	6,306	4,431	9,051	4,400	4,765	0	9,102	15,176	0	0	137,166					
広島県	5,793	11,131	23,648	2,588	7,699	20,420	34,534	53,548	1,046	1,087	12,999	17,829	1,435	9,869	1,721	0	2,234	19,151	0	0	226,732					
山口県	2,304	994	4,648	4,659	4,907	6,972	15,906	4,604	0	4,170	2,346	2,388	0	1,636	645	0	1,141	12,202	0	0	69,522					
徳島県	0	5,161	3,207	5,802	1,837	1,115	1,550	2,776	991	2,129	1,341	2,988	0	871	0	0	2,247	9,311	0	0	41,326					
香川県	2,677	2,339	2,901	1,647	0	7,207	13,908	10,263	0	8,092	2,528	665	0	216	554	0	2,864	6,851	1,009	1,193	64,914					
愛媛県	4,308	2,746	16,136	4,965	912	6,031	8,286	6,073	858	2,825	4,091	242	2,462	155	0	0	5,121	9,072	0	0	74,283					
高知県	0	0	4,490	0	2,464	3,220	4,160	2,527	0	0	2,790	1,041	0	0	0	0	1,919	6,168	0	0	28,779					
福岡県	12,738	18,290	38,381	11,304	24,658	56,624	84,967	45,749	8,048	22,916	33,083	11,877	13,397	12,236	1,395	0	18,891	54,333	3,107	1,753	473,747					
佐賀県	91	1,968	11,030	2,215	3,194	4,174	9,884	10,521	3,401	2,257	747	0	7,355	1,320	0	0	2,997	7,837	0	0	68,991					
長崎県	1,206	1,275	3,438	2,971	915	6,905	8,061	3,394	2,277	1,233	969	484	0	2,161	1,107	275	907	3,531	0	412	41,521					
熊本県	2,452	2,645	9,577	2,436	1,932	19,222	11,824	7,651	0	3,075	9,392	0	1,431	3,352	7,190	0	9,235	10,813	0	0	102,227					
大分県	2,101	0	9,346	5,768	0	6,339	9,495	3,608	0	5,290	1,265	4,049	1,196	2,340	0	0	6,112	0	0	0	56,909					
宮崎県	3,553	1,568	0	0	1,126	5,252	7,075	3,348	1,055	0	2,346	2,417	0	74	0	0	1,458	7,875	0	0	37,147					
鹿児島県	417	1,103	0	3,245	1,001	7,452	13,869	3,287	1,405	6,268	6,809	848	1,284	161	2,568	4,023	0	4,370	0	0	58,110					
沖縄県	3,347	4,137	4,942	2,038	11,707	23,150	11,937	3,463	3,962	1,315	2,801	1,762	0	2,981	0	0	0	7,840	0	0	85,382					
外国	79,297	71,576	17,093	368	79,181	66,465	61,411	170,260	31,563	60,254	86,722	29,616	20,400	17,879	14,942	15,266	35,640	93,800	1,983	9,601	963,317					
合 計	609,475	607,523	1,394,388	825,770	792,345	1,574,703	1,829,754	1,959,822	260,406	682,533	1,114,073	550,105	392,109	443,582	251,350	96,716	497,619	1,899,058	81,477	112,084	15,974,892					

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4－65 居住地別出国先構成

居住地へ出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	南韓	中国	米国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	3.5	4.6	11.7	4.7	4.9	12.8	9.8	5.5	0.6	2.2	9.8	0.7	2.8	1.4	1.0	0.3	4.1	18.5	0.0	1.2	100.0
青森	9.2	0.0	25.6	0.3	5.3	11.2	15.6	4.1	0.0	6.1	3.8	3.5	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0	100.0
岩手	1.5	7.7	10.7	5.7	7.0	25.6	12.7	9.5	0.0	2.2	8.8	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	6.3	11.7	0.0	0.0	100.0
宮城	3.0	1.7	14.6	6.2	3.0	16.3	7.5	7.8	2.9	4.2	5.1	4.0	0.2	4.2	0.0	0.0	1.9	17.6	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	14.5	0.7	2.4	4.7	17.4	3.0	0.0	8.2	9.9	1.0	3.4	13.0	1.8	0.0	9.9	10.3	0.0	0.0	100.0
山形	2.1	4.1	11.5	4.0	1.3	11.3	2.8	15.1	0.0	0.0	8.9	3.5	0.3	4.4	2.4	2.3	3.9	22.1	0.0	0.0	100.0
福島	2.1	3.4	13.2	9.2	1.1	8.0	9.9	11.0	3.4	1.2	14.6	4.7	0.0	0.8	0.0	0.0	6.9	4.4	1.1	5.0	100.0
茨城	1.9	3.4	6.4	12.5	1.7	8.2	7.8	12.0	4.0	4.9	6.1	4.9	0.9	4.3	1.2	0.0	4.8	13.0	0.7	1.4	100.0
栃木	5.8	1.5	12.3	6.4	0.9	13.4	10.3	10.2	1.1	2.5	6.5	5.3	8.0	6.2	2.9	1.3	3.3	8.0	1.4	0.0	100.0
群馬	2.8	3.4	7.8	5.0	4.0	7.8	13.4	12.1	1.9	3.0	9.1	4.3	1.2	2.1	0.0	1.3	5.5	13.8	0.0	1.6	100.0
埼玉	3.9	3.1	8.2	6.6	3.0	10.2	10.2	10.2	2.1	5.7	7.9	4.5	2.6	2.5	2.2	0.6	2.9	12.2	0.3	1.0	100.0
千葉	2.6	3.9	9.6	10.2	5.5	8.0	10.1	10.4	2.2	4.3	6.3	4.8	0.7	3.3	2.0	1.2	2.7	10.0	1.1	1.1	100.0
東京都	4.3	4.1	10.0	5.2	6.4	8.6	10.0	10.2	1.5	5.2	6.9	2.7	2.6	3.1	1.3	0.5	2.0	14.2	0.7	0.5	100.0
神奈川	4.9	3.2	9.7	4.1	5.4	10.1	9.4	11.4	1.9	4.8	6.7	3.9	2.1	2.7	1.4	0.5	3.0	12.8	0.7	1.2	100.0
新潟	3.2	3.6	3.0	2.9	3.7	10.4	13.9	19.0	0.0	3.1	4.9	6.2	0.0	5.1	0.4	0.1	2.7	16.8	0.0	1.1	100.0
富山	4.1	1.1	11.7	3.7	1.3	16.8	11.1	14.5	0.0	3.0	17.0	3.3	3.2	2.5	0.5	0.0	1.9	4.5	0.0	0.0	100.0
石川	4.4	3.0	15.8	2.6	3.4	13.7	6.3	8.3	0.0	5.3	7.7	2.0	1.3	4.4	0.0	0.0	10.0	11.6	1.2	0.0	100.0
福井	0.0	2.2	23.7	1.7	4.9	10.4	11.3	16.6	0.0	5.6	1.5	6.6	0.1	0.6	0.0	0.0	0.1	14.7	0.0	0.0	100.0
山梨	9.7	6.4	3.0	3.5	5.5	22.6	9.2	5.7	0.0	4.6	11.9	0.0	1.2	1.1	0.0	0.0	2.9	2.7	0.0	0.0	100.0
長野	0.8	5.2	1.3	6.9	5.3	8.5	10.4	11.5	3.4	4.6	12.1	5.3	1.8	5.2	0.1	0.0	3.4	11.2	1.3	1.5	100.0
岐阜	2.3	1.9	14.5	5.8	5.4	8.3	9.6	13.9	2.2	1.0	9.4	5.3	1.6	4.3	0.4	0.5	2.3	10.2	0.0	1.1	100.0
静岡県	3.3	3.8	2.7	5.5	3.8	10.6	8.6	15.1	0.8	1.9	9.0	3.3	4.1	3.0	4.5	1.1	4.6	14.2	0.0	0.1	100.0
愛知県	1.0	4.3	8.6	7.1	5.5	10.0	12.6	13.7	1.2	3.3	9.2	2.8	2.8	3.0	2.5	0.4	1.6	9.2	0.4	0.7	100.0
三重県	2.9	1.1	16.5	6.0	3.0	11.2	10.0	16.2	1.0	4.0	5.0	0.9	3.5	3.2	0.5	0.2	5.0	9.5	0.0	0.2	100.0
滋賀県	2.7	2.7	2.3	6.8	3.0	10.2	10.3	21.6	1.9	2.1	5.3	2.4	2.4	2.9	1.2	0.0	1.9	12.9	0.0	1.0	100.0
京都府	4.7	3.4	5.0	3.2	4.8	8.8	15.8	11.8	0.4	1.8	10.0	3.8	2.1	2.3	2.9	0.0	3.6	14.0	0.0	1.3	100.0
大阪府	4.2	3.4	7.5	4.8	4.3	11.4	16.2	15.6	1.0	2.4	4.6	3.9	4.7	1.9	1.6	0.0	2.1	8.7	0.4	0.3	100.0
兵庫県	3.2	3.7	9.1	5.8	2.6	9.2	14.3	15.0	1.7	5.5	5.3	2.4	1.6	1.9	1.1	0.3	4.6	11.0	1.3	0.4	100.0
奈良県	2.8	3.6	7.1	2.9	6.4	11.3	20.0	13.3	0.5	2.6	2.6	2.2	5.5	1.0	4.3	0.0	8.2	5.8	0.0	0.0	100.0
和歌山県	4.4	2.2	7.9	3.2	1.6	4.9	20.3	12.2	0.0	0.0	4.7	4.5	3.1	3.0	4.6	0.0	4.2	19.1	0.0	0.0	100.0
鳥取県	0.0	0.0	28.9	8.2	10.3	0.0	15.2	26.7	0.0	1.8	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	100.0
島根県	0.0	0.0	16.8	0.0	4.2	11.2	10.1	3.7	0.1	2.7	1.1	14.6	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0	0.0	100.0
岡山県	1.8	1.9	12.8	4.5	1.8	8.4	13.0	13.8	0.0	3.2	4.6	3.2	6.6	3.2	3.5	0.0	6.6	11.1	0.0	0.0	100.0
広島県	2.6	4.9	10.4	1.1	3.4	9.0	15.2	23.6	0.5	0.5	5.7	7.9	0.6	4.4	0.8	0.0	1.0	8.4	0.0	0.0	100.0
山口県	3.3	1.4	6.7	6.7	7.1	10.0	22.9	6.6	0.0	6.0	3.4	3.4	0.0	2.4	0.9	0.0	1.6	17.6	0.0	0.0	100.0
徳島県	0.0	12.5	7.8	14.0	4.4	2.7	3.8	6.7	2.4	5.2	3.2	7.2	0.0	2.1	0.0	0.0	5.4	22.5	0.0	0.0	100.0
香川県	4.1	3.6	4.5	2.5	0.0	11.1	21.4	15.8	0.0	12.5	3.9	1.0	0.0	0.3	0.9	0.0	4.4	10.6	1.6	1.8	100.0
愛媛県	5.8	3.7	21.7	6.7	1.2	8.1	11.2	8.2	1.2	3.8	5.5	3.3	3.3	0.2	0.0	0.0	6.9	12.2	0.0	0.0	100.0
高知県	0.0	0.0	15.6	0.0	8.6	11.2	14.5	8.8	0.0	0.0	9.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	21.4	0.0	0.0	100.0
福岡県	2.7	3.9	8.1	2.4	5.2	12.0	17.9	9.7	1.7	4.8	7.0	2.5	2.8	2.6	0.3	0.0	4.0	11.5	0.7	0.4	100.0
佐賀県	0.1	2.9	16.0	3.2	4.6	6.1	14.3	15.2	4.9	3.3	1.1	0.0	10.7	1.9	0.0	0.0	4.3	11.4	0.0	0.0	100.0
長崎県	2.9	3.1	8.3	7.2	2.2	16.6	19.4	8.2	5.5	3.0	2.3	1.2	0.0	5.2	2.7	0.7	2.2	8.5	0.0	1.0	100.0
熊本県	2.4	2.6	9.4	2.4	1.9	18.8	11.6	7.5	0.0	3.0	9.2	0.0	1.4	3.3	7.0	0.0	9.0	10.6	0.0	0.0	100.0
大分県	3.7	0.0	16.4	10.1	0.0	11.1	16.7	6.3	0.0	9.3	2.2	7.1	2.1	4.1	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	100.0
宮崎県	9.6	4.2	0.0	0.0	3.0	14.1	19.0	9.0	2.8	0.0	6.3	6.5	0.0	0.2	0.0	0.0	3.9	21.2	0.0	0.0	100.0
鹿児島県	0.7	1.9	0.0	5.6	1.7	12.8	23.9	5.7	2.4	10.8	11.7	1.5	2.2	0.3	4.4	6.9	0.0	7.5	0.0	0.0	100.0
沖縄県	3.9	4.8	5.8	2.4	13.7	27.1	14.0	4.1	4.6	1.5	3.3	2.1	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0	100.0
外国	8.2	7.4	1.8	0.0	8.2	6.9	6.4	17.7	3.3	6.3	9.0	3.1	2.1	1.9	1.6	1.6	3.7	9.7	0.2	1.0	100.0
合計	3.8	3.8	8.7	5.2	5.0	9.9	11.5	12.3	1.6	4.3	7.0	3.4	2.5	2.8	1.6	0.6	3.1	11.9	0.5	0.7	100.0

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4－66 出国先別居住地構成

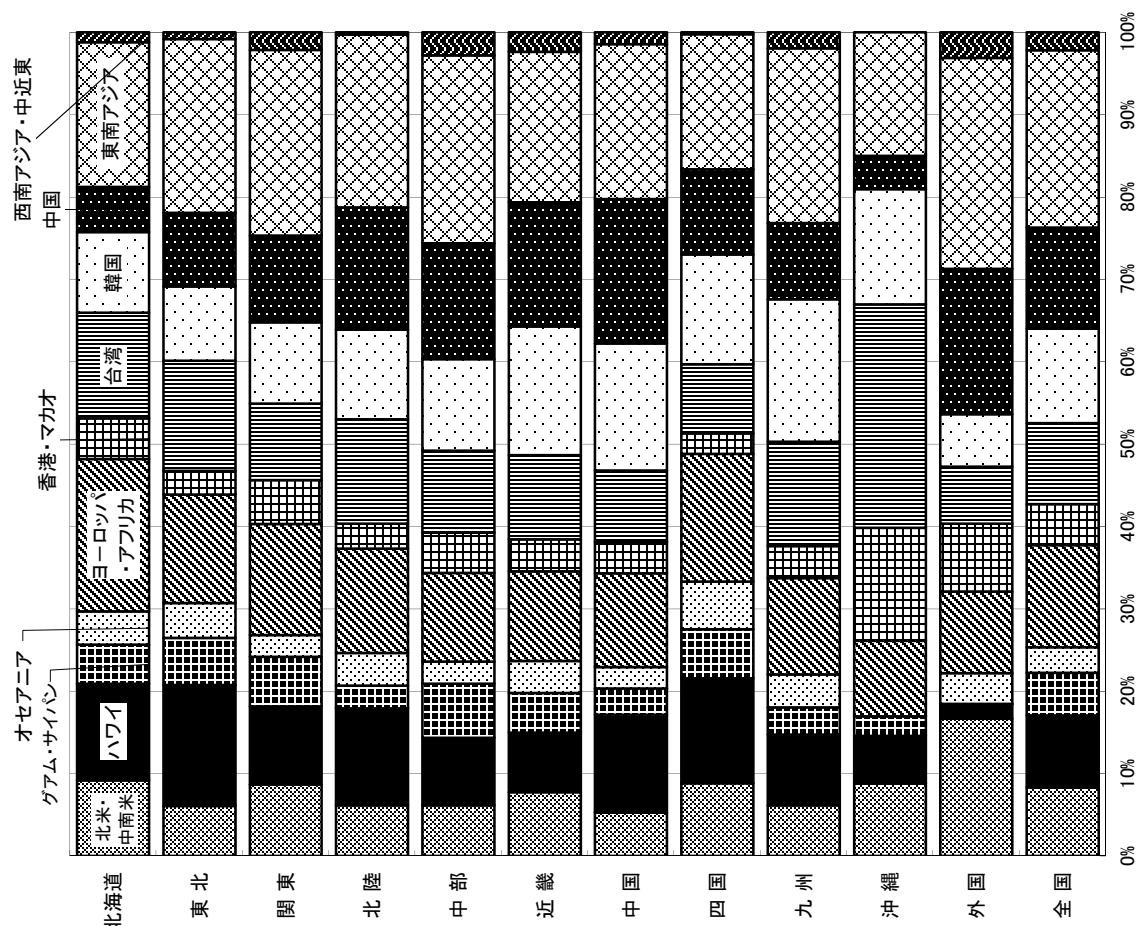
居住地へ出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	海韓	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全	面
北海道	1.5	2.0	2.3	1.6	1.7	2.2	1.5	0.8	0.6	0.9	0.9	2.4	0.4	1.9	0.9	1.0	0.7	2.2	2.7	0.0	2.8	1.7
青森	0.5	0.0	0.7	0.0	0.2	0.3	0.3	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	0.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
岩手	0.1	0.0	0.4	0.3	0.0	0.7	0.4	0.2	0.2	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.3
宮城	0.7	0.4	1.5	1.0	0.5	1.5	0.6	0.6	1.5	0.9	0.6	0.6	1.0	0.1	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.9
秋田	0.0	0.3	0.3	0.0	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.2	0.0	0.2	0.8	0.2	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.2
山形	0.2	0.3	0.4	0.2	0.1	0.3	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.0	0.5	0.4	1.1	0.4	0.5	0.0	0.0	0.3
福島	0.3	0.5	0.9	1.1	0.1	0.5	0.5	0.5	1.2	0.2	0.2	1.3	0.8	0.2	0.2	0.0	1.3	0.2	1.3	0.3	4.3	0.6
茨城	0.8	1.5	1.2	4.1	0.6	1.4	1.1	1.6	4.1	1.9	1.9	1.5	2.4	0.6	2.6	1.3	0.0	2.6	1.8	2.2	3.2	1.7
栃木	1.6	0.4	1.5	1.3	0.2	1.4	1.0	0.9	0.3	0.7	0.6	1.0	1.6	2.6	0.3	1.9	2.2	1.1	0.7	3.0	0.0	1.1
群馬	0.7	0.9	0.9	0.9	0.8	0.8	1.1	0.9	1.1	0.7	0.7	1.3	1.2	0.5	0.7	0.0	2.1	1.7	1.1	0.0	2.2	1.0
埼玉	5.8	4.7	5.4	7.4	3.4	6.0	5.1	4.8	7.5	7.7	7.7	6.5	7.5	6.0	5.3	8.0	6.0	5.4	5.9	3.4	8.5	5.7
千葉	4.0	6.2	6.6	11.8	6.6	4.9	5.3	5.0	7.9	6.1	6.1	5.3	8.3	1.7	7.0	7.6	12.2	5.1	5.0	12.7	9.7	6.0
東京都	23.6	22.9	24.1	21.2	27.2	18.5	18.3	17.5	19.3	25.8	25.8	20.8	16.5	22.4	23.9	17.3	18.9	13.8	25.2	27.2	14.7	21.1
神奈川県	13.9	9.1	12.1	8.7	11.7	11.1	8.8	10.0	12.5	12.2	12.2	10.4	12.3	9.1	10.4	9.8	9.3	10.4	11.6	15.8	18.1	10.8
新潟	0.6	0.7	0.3	0.4	0.6	0.8	0.9	1.1	0.0	0.5	0.5	0.5	1.3	0.0	1.4	0.2	0.1	0.7	1.0	0.0	1.1	0.7
富山	0.5	0.1	0.6	0.3	0.1	0.8	0.5	0.6	0.0	0.3	0.3	1.1	0.4	0.6	0.4	0.1	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.5
石川	0.6	0.4	1.0	0.3	0.3	0.8	0.3	0.4	0.0	0.7	0.7	0.6	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	1.8	0.5	1.3	0.0	0.6
福井	0.0	0.2	1.0	0.1	0.4	0.4	0.4	0.5	0.0	0.5	0.5	0.1	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
山梨	1.1	0.7	0.2	0.3	0.5	1.0	0.4	0.2	1.8	0.0	0.5	0.8	0.0	0.2	1.8	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.4
長野	0.2	1.3	0.2	1.3	1.0	0.8	0.9	0.9	2.1	1.0	1.0	1.7	1.5	0.7	1.8	0.1	0.0	1.1	0.9	2.5	2.1	1.0
岐阜	0.8	0.6	2.1	1.4	1.4	1.0	1.0	1.4	1.6	0.3	0.3	1.7	1.9	0.8	1.9	0.3	1.0	0.9	1.1	0.0	1.9	1.2
静岡県	2.0	2.3	0.7	1.2	1.8	2.5	1.7	2.9	1.2	1.0	1.0	3.0	2.2	3.9	2.5	6.6	4.2	3.4	2.8	0.0	0.4	2.3
愛知県	1.7	7.4	6.4	9.0	7.3	6.7	7.2	7.3	4.7	5.1	5.1	8.7	5.4	7.5	7.1	10.6	4.6	3.3	5.1	4.9	6.8	6.6
三重	0.8	0.3	2.1	1.3	0.7	1.3	1.0	1.5	0.7	1.0	1.0	0.8	0.3	1.6	1.3	0.4	0.3	1.8	0.9	0.0	0.4	1.1
滋賀	0.8	0.8	1.2	1.3	0.7	1.2	1.0	2.0	1.3	0.6	0.6	0.2	1.7	1.1	1.2	0.0	3.5	3.3	1.2	0.0	1.6	1.1
京都	2.8	2.0	1.3	1.4	2.2	2.0	3.1	2.2	0.6	1.0	1.0	3.3	2.5	2.0	1.9	4.2	0.0	2.7	2.7	0.0	4.3	2.3
大阪	8.5	7.1	6.7	7.2	6.8	9.1	11.1	9.9	5.0	4.3	4.3	5.2	8.9	15.1	5.3	8.0	11.0	5.3	5.7	5.8	3.6	7.8
兵庫県	4.0	4.6	5.0	5.4	2.5	4.5	6.0	5.9	5.1	6.2	6.2	3.7	3.4	3.1	3.3	3.3	2.6	7.1	4.5	12.4	2.8	4.8
奈良	0.8	1.1	0.9	0.6	1.5	1.3	2.0	1.2	0.3	0.7	0.7	0.4	0.7	2.5	0.4	3.1	3.0	3.0	0.6	0.0	0.0	1.1
和歌山	0.5	0.3	0.4	0.3	0.1	0.2	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	0.6	0.5	1.3	0.0	0.6	0.7	0.0	0.0	0.4
鳥取	0.0	0.0	0.5	0.3	0.3	0.0	0.2	0.4	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2
島根	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2
岡山	0.4	0.4	1.3	0.7	0.3	0.7	1.0	1.0	0.0	0.6	0.6	0.6	0.8	2.3	1.0	1.9	0.0	1.8	0.8	0.0	0.0	0.9
広島	1.0	1.8	1.7	0.3	1.0	1.3	1.9	2.7	0.4	0.2	0.2	1.2	3.2	0.4	2.2	0.7	0.0	0.4	1.0	0.0	0.0	1.4
山口	0.4	0.2	0.3	0.6	0.6	0.4	0.9	0.2	0.0	0.6	0.6	0.2	0.4	0.0	0.4	0.3	0.0	0.2	0.6	0.0	0.0	0.4
徳島	0.0	0.8	0.2	0.7	0.2	0.1	0.1	0.1	0.4	0.3	0.3	0.1	0.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.3
香川	0.4	0.4	0.2	0.2	0.0	0.5	0.8	0.5	0.0	1.2	1.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.6	0.4	1.2	1.1	0.4
愛媛	0.7	0.5	1.2	0.6	0.1	0.4	0.5	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	0.5
高知	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.2
福岡	2.1	3.0	2.8	1.4	3.1	3.6	4.6	2.3	3.1	3.4	3.4	3.0	2.2	3.4	2.8	0.6	0.0	3.8	2.9	3.8	1.6	3.0
佐賀	0.0	0.3	0.8	0.3	0.4	0.3	0.5	0.5	1.3	0.3	0.3	0.1	0.0	1.9	0.3	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0	0.0	0.4
長崎	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1	0.4	0.4	0.2	0.9	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.0	0.4	0.3
熊本	0.4	0.4	0.7	0.3	0.2	1.2	0.6	0.4	0.0	0.5	0.5	0.8	0.0	0.4	0.8	2.9	0.0	1.9	0.6	0.0	0.0	0.6
大分	0.3	0.0	0.7	0.7	0.0	0.4	0.5	0.2	0.0	0.8	0.8	0.1	0.7	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.6	0.3	0.0	0.0	0.1	0.3	0.4	0.2	0.4	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.4	0.0	0.0	0.2
鹿児島	0.1	0.2	0.0	0.4	0.1	0.5	0.8	0.2	0.5	0.9	0.9	0.6	0.2	0.3	0.0	1.0	4.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
沖縄	0.5	0.7	0.4	0.2	1.5	1.5	0.7	0.2	1.5	0.2	1.5	0.2	0.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5
外国	13.0	11.8	12	0.0	10.0	4.2	3.4	8.7	12.1	8.8	8.8	7.8	5.4	5.2	4.0	5.9	15.8	7.2	4.9	2.4	8.6	6.0
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。
注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

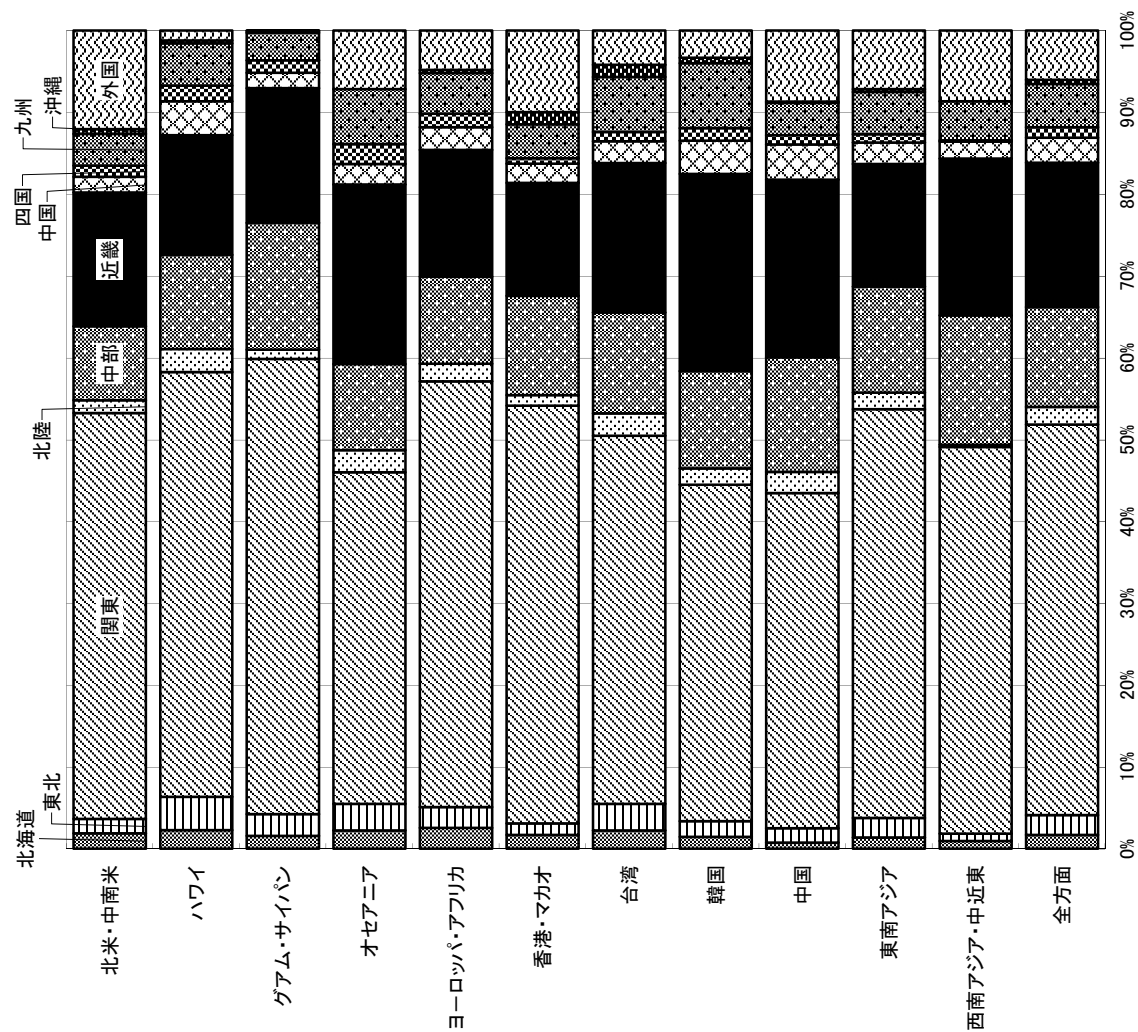
14. 居住地と出国先 (4)

日本人

図表4-67 居住地別出国先構成



図表4-68 出国先別居住地構成



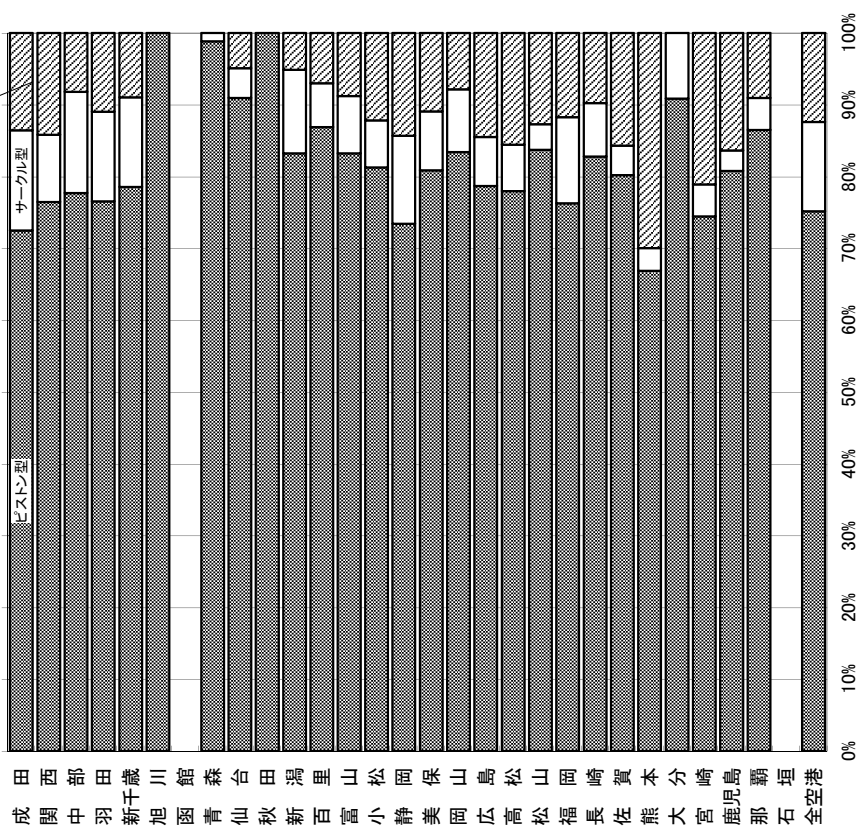
15. 海外回遊パターン (1)

日本人

図表4ー69 出国空港別海外回遊パターン構成

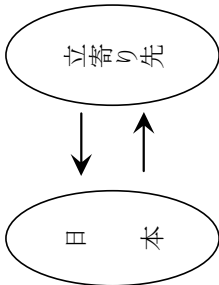
空港へパターン	旅客数(人)					構成比(%)				
	タイ	ブ	1	タイ	2	タイ	3	計	タイ	3
成田	4,683,614	900,377	876,286	6,460,277	72.5	13.9	13.6	100.0		
関西	2,307,176	281,714	428,035	3,016,925	76.5	9.3	14.2	100.0		
中部	1,060,556	192,314	112,080	1,364,950	77.7	14.1	8.2	100.0		
羽田	2,929,668	476,123	420,023	3,825,814	76.6	12.4	11.0	100.0		
新千歳	90,463	14,412	10,294	115,169	78.5	12.5	8.9	100.0		
旭川	1,254	0	0	1,254	100.0	0.0	0.0	100.0		
函館	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
青森	3,925	46	0	3,971	98.8	1.2	0.0	100.0		
仙台	41,611	1,908	2,235	45,754	90.9	4.2	4.9	100.0		
秋田	3,046	0	0	3,046	100.0	0.0	0.0	100.0		
新潟	24,384	3,409	1,501	29,294	83.2	11.6	5.1	100.0		
百里	12,111	851	976	13,938	86.9	6.1	7.0	100.0		
富山	13,140	1,260	1,383	15,783	83.3	8.0	8.8	100.0		
小松	23,688	1,910	3,543	29,141	81.3	6.6	12.2	100.0		
静岡	18,526	3,092	3,612	25,230	73.4	12.3	14.3	100.0		
美保	2,759	281	372	3,412	80.9	8.2	10.9	100.0		
岡山	39,860	4,184	3,737	47,781	83.4	8.8	7.8	100.0		
広島	53,952	4,665	9,925	68,542	78.7	6.8	14.5	100.0		
高松	15,401	1,275	3,075	19,751	78.0	6.5	15.6	100.0		
松山	6,171	262	936	7,369	83.7	3.6	12.7	100.0		
福岡	589,277	92,536	90,432	772,245	76.3	12.0	11.7	100.0		
長崎	2,933	264	346	3,543	82.8	7.5	9.8	100.0		
佐賀	7,111	364	1,392	8,867	80.2	4.1	15.7	100.0		
熊本	795	38	356	1,189	66.9	3.2	29.9	100.0		
大分	1,454	146	0	1,600	90.9	9.1	0.0	100.0		
宮崎	3,331	200	942	4,473	74.5	4.5	21.1	100.0		
鹿児島	11,948	416	2,421	14,785	80.8	2.8	16.4	100.0		
那覇	61,216	3,172	6,401	70,789	86.5	4.5	9.0	100.0		
石垣	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
全空港	12,009,370	1,985,219	1,980,303	15,974,892	75.2	12.4	12.4	100.0		

図表4ー70 出国空港別海外回遊パターン構成



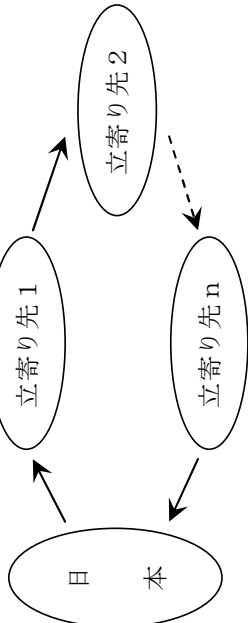
タイプ1：ビストン型

立寄り先が1つ。



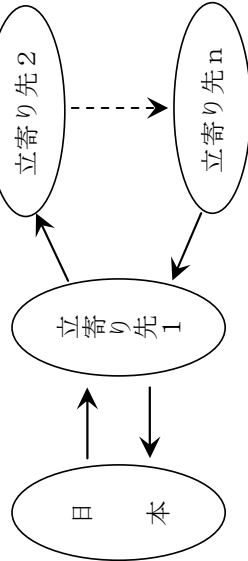
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ビストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



15. 海外回遊パターン (2)

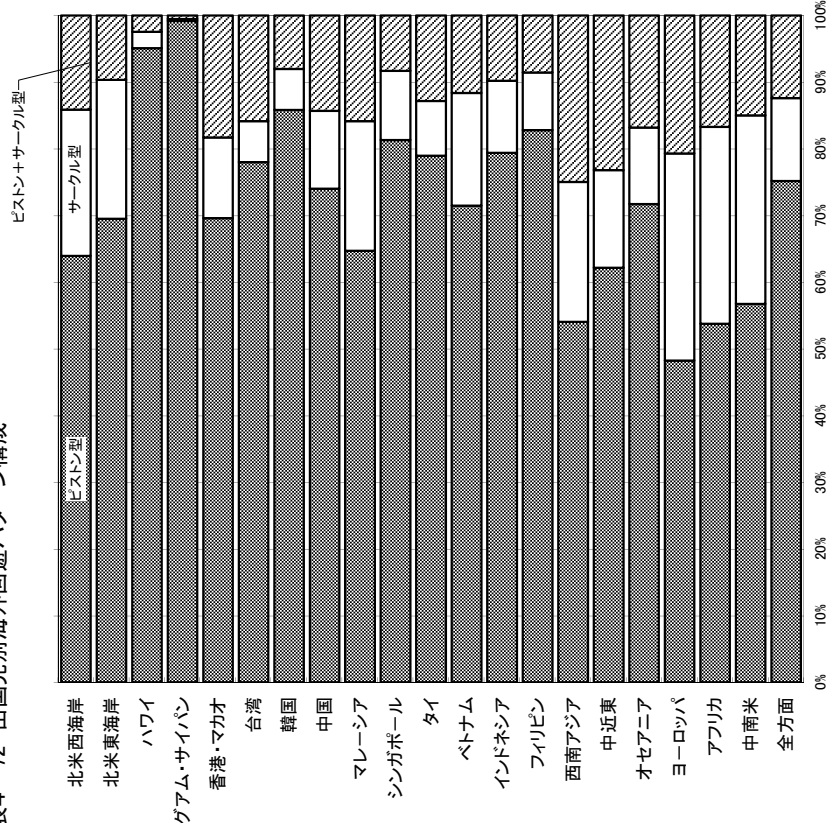
日本人

図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)					構成比(%)														
	タイ	ブ	1	タイ	ブ	2	タイ	ブ	3	計	タイ	ブ	1	タイ	ブ	2	タイ	ブ	3	計
北米西海岸	389,790	133,624		86,061		609,475	64.0	21.9	14.1	100.0										
北米東海岸	422,391	126,388		58,744		607,523	69.5	20.8	9.7	100.0										
ハワイ	1,325,848	34,117		34,423		1,394,388	95.1	2.4	2.5	100.0										
グアム・サイパン	818,910	2,381		4,479		825,770	99.2	0.3	0.5	100.0										
香港・マカオ	551,379	96,109		144,857		792,345	69.6	12.1	18.3	100.0										
台湾	1,228,587	96,229		249,887		1,574,703	78.0	6.1	15.9	100.0										
韓国	1,570,081	112,707		146,966		1,829,754	85.8	6.2	8.0	100.0										
中国	1,450,511	228,417		280,894		1,959,822	74.0	11.7	14.3	100.0										
マレーシア	168,562	50,518		41,326		260,406	64.7	19.4	15.9	100.0										
シンガポール	555,032	70,704		56,797		682,533	81.3	10.4	8.3	100.0										
タイ	879,700	91,549		142,824		1,114,073	79.0	8.2	12.8	100.0										
ベトナム	393,185	92,914		64,006		550,105	71.5	16.9	11.6	100.0										
インドネシア	311,363	42,321		38,425		392,109	79.4	10.8	9.8	100.0										
フィリピン	367,319	38,259		38,004		443,582	82.8	8.6	8.6	100.0										
東南アジア	135,826	52,766		62,758		251,350	54.0	21.0	25.0	100.0										
中近東	60,117	14,188		22,411		96,716	62.2	14.7	23.2	100.0										
オセアニア	356,969	57,074		83,576		497,619	71.7	11.5	16.8	100.0										
ヨーロッパ	916,375	589,275		393,408		1,899,058	48.3	31.0	20.7	100.0										
アフリカ	43,809	24,035		13,633		81,477	53.8	29.5	16.7	100.0										
中南米	63,616	31,644		16,824		112,084	56.8	28.2	15.0	100.0										
全方面	12,009,370	1,985,219		1,980,303		15,974,892	75.2	12.4	12.4	100.0										

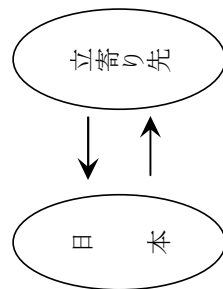
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

図表4-72 出国先別海外回遊パターン構成



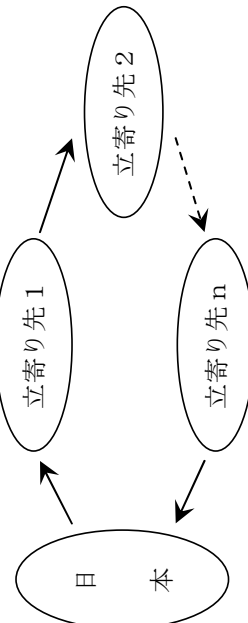
タイプ1：ビストン型

立寄り先が1つ。



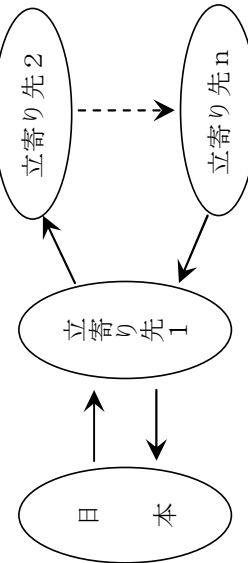
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



16. 出入国空港(1)

本人

图 表 4-73 出 国 空 港 别 入 国 空 港 别 旅 客 数

[illegible]

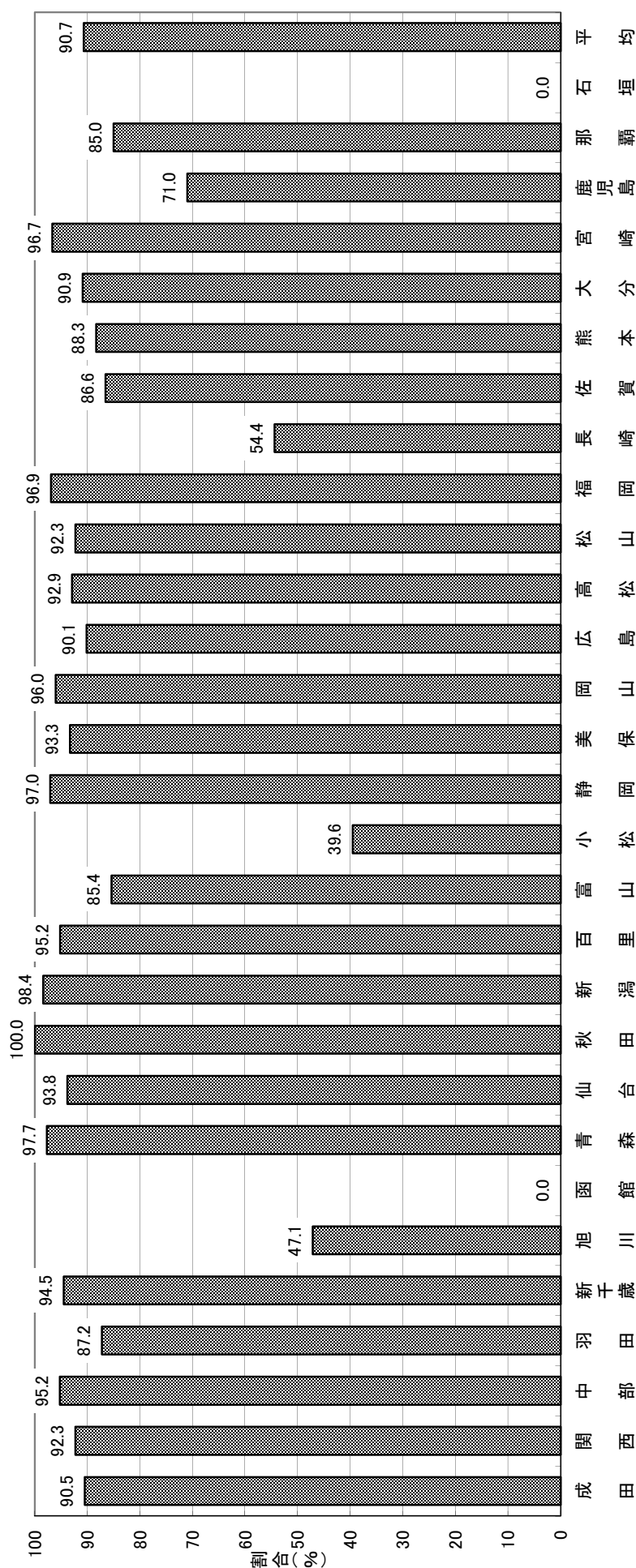
图表4-74 出国空港別入国空港構成

[illegible]

16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4-75 出入国空港同一割合



17. アクセス交通手段 (1)

日本人

図表4ー76 出空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段 \ 空港	成田		羽田		中部		関西		北陸		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽		山陽			
-----------	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	--	--

図表4ー77 出空港別アクセス交通手段別利用率

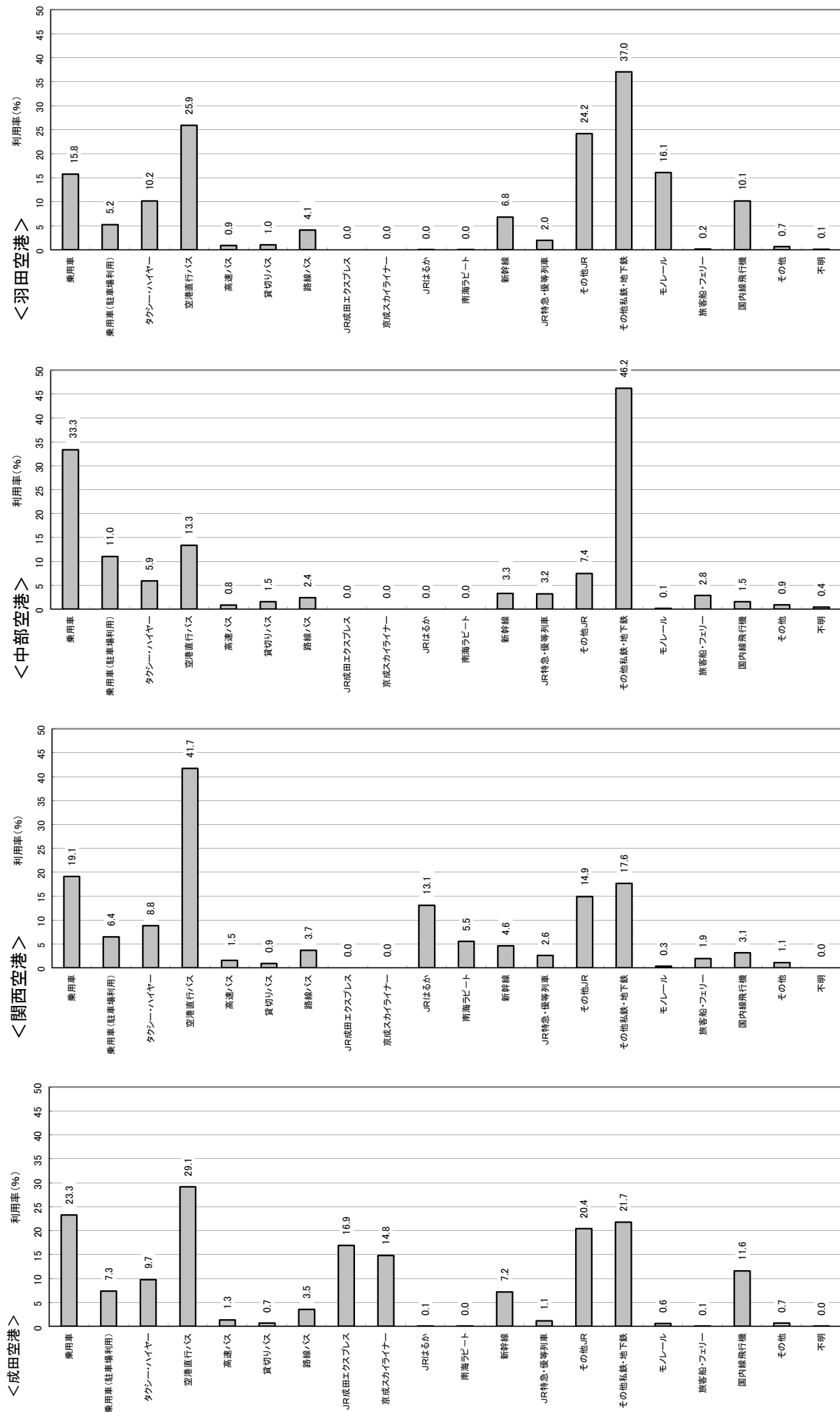
交通手段 \ 空港	成田		西中		都羽		田園		新千歳		川西		鯉青		森山		台秋		田新		湯百		里富		山小		松静		岡美		保岡		山丘		島高		松山		山福		岡長		崎佐		賀熊		本大		分宮		崎児		那		駒石		埋全		空港	
	乗用車	乗用車(駐車場利用)	タクシ-・ハイヤー	空港直行バス	高速バス	貸切りバス	路線バス	JR成田エクスプレス	京成スカイライナー	JRはるか	南海ラピート	新幹線	JR特急・優等列車	その他私鉄・地下鉄	モノレール	旅客船・フェリー	国内線飛行機	その他	不明	計	0.855,342	4,428,682	1,830,320	6,137,934	138,542	注)この説明は概数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を回っている。																																		
乗用車	23.3	19.1	33.3	15.8	41.7	88.2	0.0	45.1	45.0	7.9	48.3	30.7	71.6	56.2	44.5	61.8	59.9	59.1	57.1	58.8	34.2	28.3	42.5	56.1	85.4	68.9	55.7	48.9	0.0	23.0																														
乗用車(駐車場利用)	7.3	6.4	11.0	5.2	18.6	11.8	0.0	49.4	20.0	52.6	14.0	19.4	26.3	19.6	22.8	30.3	26.6	14.5	21.1	23.8	10.2	12.3	29.0	21.7	0.0	19.0	21.9	8.3	0.0	7.5																														
タクシ-・ハイヤー	9.7	8.8	5.9	10.2	9.8	0.0	0.0	2.0	1.5	0.0	5.6	1.5	2.4	5.0	7.8	0.0	3.5	7.5	3.2	7.1	21.2	9.0	6.7	6.0	0.0	1.7	3.6	24.2	0.0	9.8																														
空港直行バス	29.1	41.7	13.3	25.9	12.6	0.0	0.0	0.0	0.9	10.5	30.0	42.0	1.3	20.9	18.8	5.3	12.0	26.3	23.5	14.9	19.2	44.4	20.6	5.5	27.3	0.8	26.8	12.4	0.0	28.5																														
高速バス	1.3	1.5	0.8	0.9	2.3	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2	3.4	1.1	3.8	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3																														
貸切りバス	0.7	0.9	1.5	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	3.6	26.3	4.5	0.0	0.0	1.1	4.6	0.0	1.4	0.5	0.0	0.0	0.7	4.4	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.9																														
路線バス	3.5	3.7	2.4	4.1	0.9	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	4.0	10.4	0.5	4.1	9.2	0.5	0.2	2.8	0.4	3.1	5.8	2.5	3.2	0.0	0.0	0.8	1.8	1.3	0.0	3.7																														
JR成田エクスプレス	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8																														
京成スカイライナー	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0																														
JRはるか	0.1	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5																														
南海ラピート	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1																														
新幹線	7.2	4.6	3.3	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	10.2	0.0	0.5	5.2	9.8	0.0	1.4	1.1	1.3	0.0	18.5	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.6	0.0	0.0	6.6																														
JR特急・優等列車	1.1	2.6	3.2	2.0	1.9	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.6	5.2	0.5	4.2	0.8	0.5	0.3	0.5	3.1	0.0	6.0	0.0	4.0	0.0	9.1	8.7	1.8	0.0	0.0	2.0																														
その他私鉄・地下鉄	21.7	17.6	48.2	37.0	0.7	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.8	13.1	0.5	0.6	0.7	0.0	0.0	1.2	0.2	0.0	27.8	0.0	1.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3																													
モノレール	0.6	0.3	0.1	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	4.2																														
旅客船・フェリー	0.1	1.9	2.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.3	3.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.7																															
国内線飛行機	11.6	3.1	1.5	10.1	2.6	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	0.2	1.2	1.0	0.0	2.2	3.3	0.9	1.6	0.0	0.0	3.7	11.7	0.0	8.0																														
その他	0.7	1.1	0.9	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.4	0.6	0.0	1.4	0.3	1.5	0.5	0.6	1.0	1.0	0.7	0.0	7.9	1.6	0.0	0.0	0.6	1.4	0.0	0.8																														
不明	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1																													

注)利用率は(各交通手段の回答数)÷(空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4ー79 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

（単位：人）																															
交通手段 \ 空港	成田	西中	都羽	田新千歳旭	川西	館青	森仙	台秋	田新	瑞百	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	實熊	本大	分宮	崎龍児島那	駒石	埋全	空港				
乗用車	808,328	325,080	292,903	315,528	41,617	1,106	0	1,743	18,384	240	12,887	3,925	11,127	15,116	10,762	2,037	27,356	37,231	10,491	3,954	182,529	986	3,427	629	1,163	2,844	6,779	31,854	0	2,169,886	
乗用車（駐車場利用）	414,349	166,913	130,418	135,499	19,194	148	0	1,963	8,252	1,603	3,765	2,639	4,144	5,980	5,746	1,033	12,586	9,679	4,177	1,756	71,639	436	2,572	258	0	850	3,236	5,843	0	1,014,278	
タクシー・ハイヤー	82,445	103,666	14,580	185,902	2,037	0	0	81	88	0	1,385	105	307	983	1,786	0	983	2,147	246	412	123,132	289	219	71	0	0	71	17,111	0	537,766	
空港直行バス	1,724,089	1,244,598	174,129	932,620	14,531	0	0	0	427	321	8,790	5,849	205	5,747	4,741	141	5,736	17,376	4,540	1,097	144,307	1,456	1,771	46	437	37	3,799	1,443	0	4,298,233	
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
貸切りバス	40,424	24,482	20,066	37,654	1,097	0	0	0	1,634	802	1,314	0	0	307	1,155	0	674	381	0	0	5,308	156	0	166	0	0	0	440	0	136,880	
路線バス	24,428	24,902	11,525	38,953	0	0	0	0	739	0	752	1,336	0	881	539	0	101	1,105	0	75	26,845	88	176	0	0	37	261	675	0	133,218	
JR成田エクスプレス	1,054,246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,054,246	
京成スカイライナー	942,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	942,400	
JJRはるか	-	384,232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384,232	
南海ラピート	-	159,975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159,975	
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
JR特急・盛等列車	1,815	25,092	-	-	2,194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	-	-	29,492	
その他JR	261,832	210,994	-	-	30,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	-	-	503,949	
その他私鉄・地下鉄	595,267	207,581	612,157	1,110,910	-	-	-	-	2,573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201,304	-	-	-	-	-	-	-	-	2,729,792	
モノレール	-	-	-	588,926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,202	-	593,128	
旅客船・フェリー	-	49,057	35,791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	0	-	-	-	-	84,964	
国内線飛行機	468,798	66,221	19,213	349,982	2,977	0	0	0	440	0	0	0	0	0	85	40	89	455	100	0	14,363	116	0	19	0	0	553	8,264	0	931,715	
その他の	23,960	23,802	11,724	20,131	822	0	0	0	125	0	421	84	0	155	81	52	256	188	197	75	2,818	0	702	0	0	0	86	957	0	86,636	
不明	18,196	290	41,604	109,709	0	0	0	0	184	13,112	80	0	0	572	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184,082
計	6,460,277	3,016,925	1,364,850	3,825,814	115,169	1,254	0	3,971	45,754	3,046	29,294	13,938	15,783	20,141	25,230	3,412	47,781	68,542	19,751	7,369	772,245	3,543	8,867	1,189	1,600	4,473	14,785	70,789	0	15,974,892	

注「J」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4ー80 出国空港別最終アクセス交通手段構成

(単位: 人)																														
交通手段 \ 空港	成田	田間	西中	都羽	田新千歳旭	川西	館青	森仙	台秋	田新	瑞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	實熊	本大	分宮	崎龍児島那	駒石	埋全空港		
乗用車	12.5	10.8	21.5	8.2	36.1	88.2	0.0	43.9	40.1	7.9	43.9	28.2	70.5	51.9	42.7	59.7	57.3	54.3	53.1	53.7	23.6	25.0	38.6	52.9	72.7	63.6	45.9	45.0	0.0	13.6
乗用車(駐車場利用)	6.4	5.5	9.6	3.5	16.7	11.8	0.0	49.4	18.0	52.6	12.9	18.9	26.3	19.1	22.8	30.3	28.3	14.1	21.1	23.8	9.3	12.3	29.0	21.7	0.0	19.0	21.9	8.3	0.0	6.3
タクシー・ハイヤー	1.3	3.4	1.1	4.9	1.8	0.0	0.0	2.0	0.2	0.0	4.7	0.8	1.9	3.4	7.1	0.0	2.1	3.1	1.2	5.6	15.9	8.2	2.5	6.0	0.0	0.0	0.5	24.2	0.0	3.4
空港直行バス	20.7	41.3	12.8	24.4	12.6	0.0	0.0	0.0	0.9	10.5	30.0	42.0	1.3	19.7	18.8	4.1	12.0	25.4	23.0	14.9	18.7	41.1	20.0	3.9	27.3	0.8	25.7	2.0	-	26.9
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
貸切バス	0.6	0.8	1.5	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	3.6	26.3	4.5	0.0	0.0	1.1	4.6	0.0	1.4	0.5	0.0	0.0	0.7	4.4	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.9
路線バス	0.4	0.8	0.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	2.6	9.6	0.0	2.3	2.1	0.0	0.2	1.6	0.0	1.0	3.5	2.5	2.0	0.0	0.0	0.8	1.8	1.0	0.0	0.8
JR成田エクスプレス	16.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6
京成スカイライナー	14.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9
JRはるか	-	12.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
南海ラピート	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
JR特急・優等列車	0.0	0.8	-	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.7	-	-	-	0.2
その他JR	4.1	7.0	-	-	26.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	3.2
その他私鉄・地下鉄	9.2	6.9	44.8	29.0	-	-	-	-	5.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.1	-	-	-	-	-	-	-	-	17.1
モノレール	-	-	-	15.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	-	3.7
旅客船・フェリー	-	1.6	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.5
国内線飛行機	7.3	2.2	1.4	9.1	2.6	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	0.2	0.7	0.5	0.0	1.9	3.3	0.0	1.6	0.0	0.0	3.7	11.7	0.0	5.8
その他	0.4	0.8	0.9	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.4	0.6	0.0	0.5	0.3	0.3	1.5	0.5	0.3	1.0	1.0	0.4	0.0	7.9	0.0	0.0	0.6	1.4	0.0	0.5
不明	0.3	0.0	3.0	2.9	0.0	0.0	0.0	4.6	28.7	2.6	0.0	0.0	0.0	2.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注「J」は手段として利用できない交通手段を示す。

17. アクセス交通手段 (4)

図表 4ー81 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段 \ 空港成		田園	西中	都羽	田新千歳旭	川西	御青	森山	台秋	田新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡長	崎佐	賢熊	本大	分宮	鳩児鳥郡	駒石	埋全 空港		
国内線飛行機		747,001	94,098	20,580	388,238	2,977	0	0	440	0	0	0	0	0	85	40	89	806	200	0	16,820	116	79	19	0	0	553	8,284	0	1,281,025
新幹線		447,532	133,037	43,045	258,490	0	0	0	3,690	0	2,980	0	78	1,507	2,507	0	656	728	255	0	142,959	0	0	0	146	0	0	0	1,037,510	
高速バス		76,309	42,901	11,394	24,624	2,701	0	0	483	0	441	0	0	130	0	0	0	168	680	83	27,953	0	387	0	0	0	0	0	188,254	
JR成田エクスプレス		819,357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	819,357	
京成スカイライナー		837,166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	837,166	
JR はるか		0	283,757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283,757	
南海ラピート		0	149,718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149,718	
空港直行バス		1,403,757	1,187,650	171,755	909,328	14,531	0	0	275	321	5,794	5,849	205	4,761	2,707	141	5,190	17,152	3,505	10,114	119,801	1,456	1,524	46	291	37	3,799	1,443	0	3,862,332
貸切バス		24,249	23,157	20,066	32,462	1,097	0	0	1,634	802	1,314	0	0	307	1,155	0	674	165	0	0	4,639	156	0	166	0	0	0	440	0	113,323
旅客船・フェリー		0	53,168	38,616	2,979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	902	116	56	0	0	0	0	0	95,837	
モノレール		2,939	0	981	473,992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483,699	
その他私鉄・地下鉄		584,867	228,248	574,025	982,782	0	0	0	3,161	0	0	145	0	0	0	0	0	0	0	0	115,704	0	0	0	0	0	0	0	0	2,488,932
JR特急・優等列車		3,907	22,105	19,794	20,882	2,194	0	0	421	0	0	620	0	793	0	17	0	330	0	0	10,748	0	176	0	0	391	261	0	0	82,639
その他JR		220,745	165,905	8,552	81,897	27,999	0	0	8,363	0	23	571	104	565	416	92	183	953	0	0	2,972	0	0	0	0	314	0	0	0	519,255
路線バス		14,666	23,940	9,652	26,508	0	0	0	606	0	705	0	0	0	374	0	0	461	0	75	22,332	88	56	0	0	37	0	675	0	100,169
タクシー・ハイヤー		61,301	100,328	13,109	171,702	3,678	0	0	81	88	0	1,121	105	229	1,509	0	901	1,157	246	412	56,803	289	219	71	0	0	71	15,526	0	429,764
乗用車		415,807	165,976	130,412	132,000	19,194	148	0	1,983	1,603	3,745	2,639	4,144	5,533	5,634	1,033	12,688	9,844	4,177	17,56	70,872	436	2,514	258	0	890	3,236	5,843	0	1,010,494
乗用車(駐車場利用)		787,408	321,660	290,160	303,728	39,976	1,106	0	1,743	18,779	240	12,750	11,023	14,572	10,762	2,037	27,144	36,590	10,491	3,954	177,021	886	3,154	629	1,163	2,844	6,779	31,854	0	2,121,278
その他の他		11,105	12,277	6,139	12,181	822	0	0	125	0	421	84	0	155	81	52	256	188	197	75	2,818	0	702	0	0	0	86	957	0	48,721
不明		1,567	0	5,830	4,001	0	0	184	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,662
計		6,460,277	3,016,925	1,364,850	3,828,814	115,169	1,254	0	3,971	45,754	3,046	13,938	15,783	29,141	252,301	3,412	47,781	68,542	19,751	73,891	772,245	3,943	8,897	1,189	1,600	4,473	14,795	70,789	0	15,974,892

注)代表交通手段の最上位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. 高速バス 4. JR成田エクスプレス 5. 京成スカイライナー 6. JR はるか 7. 南海ラピート 8. 空港直行バス 9. 貸切バス 10. 旅客船・フェリー 11. モノレール 12. その他私鉄・地下鉄 13. JR特急・優等列車 14. その他JR 15. 路線バス 16. タクシー・ハイヤー 17. 乗用車 18. 乗用車(駐車場利用) 19. その他

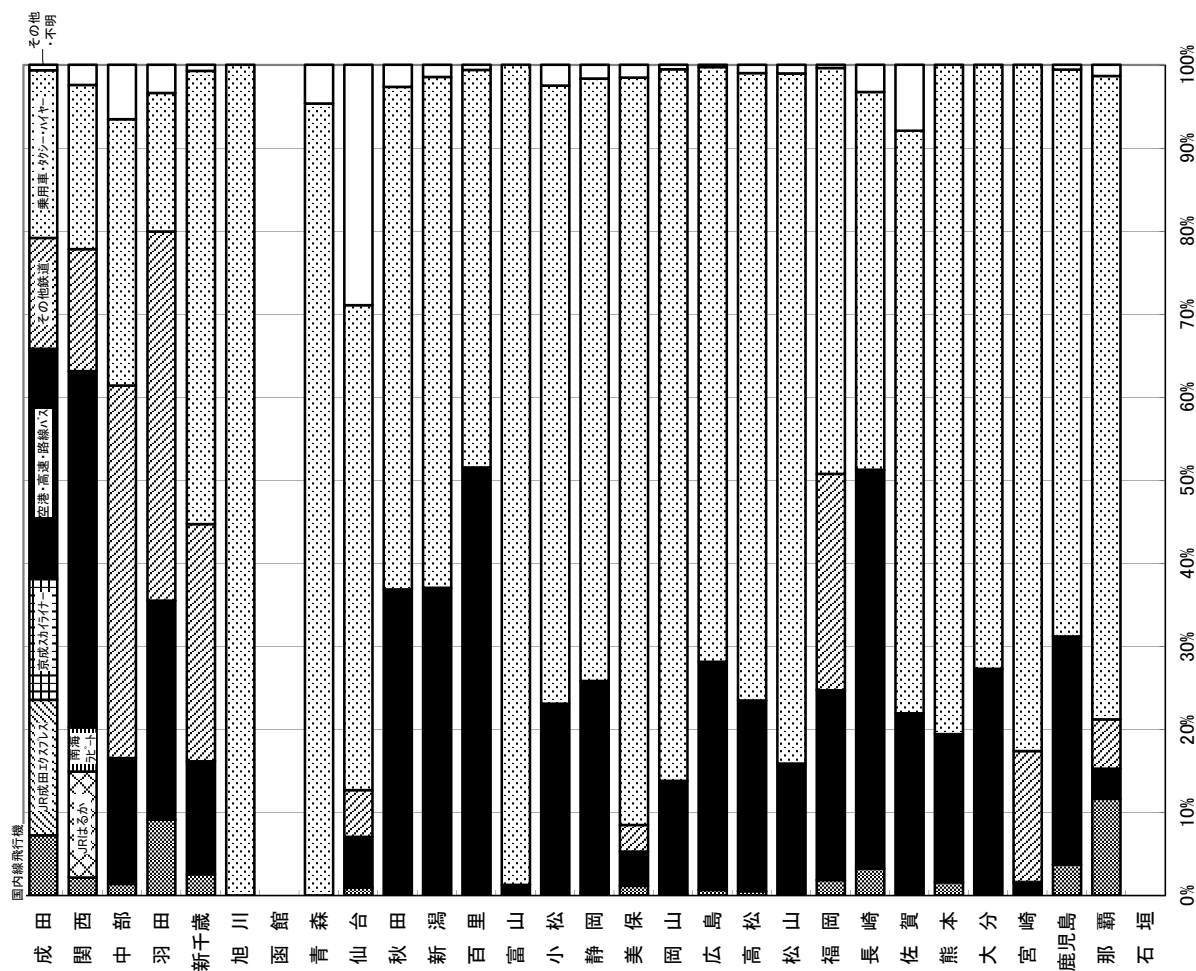
図表 4ー82 出国空港別代表アクセス交通手段構成

（単位：％）																													
交通手段 \ 空港成	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川西	御青	森山	台秋	田新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賢熊	本大	分宮	鳩児島那	駒石	埋全 空港		
国内線飛行機	11.6	3.1	1.5	10.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	0.2	1.2	1.0	0.0	2.2	3.3	0.9	1.6	0.0	0.0	11.7	0.0	8.0	
新幹線	6.9	4.4	3.2	6.8	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	10.2	0.0	0.5	5.2	9.9	0.0	1.4	1.1	1.3	0.0	18.5	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	6.5	
高速バス	1.2	1.4	0.8	0.6	2.3	0.0	0.0	1.1	0.0	1.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2	3.4	1.1	3.6	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
JR成田エクスプレス	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	
京成スカイライナー	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	
JR はるか	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	
南海ラピート	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
空港直行バス	21.7	39.4	12.6	23.8	12.6	0.0	0.0	0.6	10.5	19.8	42.0	1.3	16.3	10.7	4.1	10.9	25.0	17.7	13.8	15.5	41.1	17.2	3.9	18.2	0.8	25.7	2.0	0.0	24.2
貸切バス	0.4	0.8	1.5	0.8	1.0	0.0	0.0	3.6	28.3	4.5	0.0	0.0	1.1	4.6	0.0	1.4	0.2	0.0	0.0	0.6	4.4	0.0	14.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.7	
旅客船・フェリー	0.0	1.8	2.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	3.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
モノレール	0.0	0.0	0.1	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	3.0	
その他私鉄・地下鉄	9.1	7.6	4.21	25.7	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	
JR特急・優等列車	0.1	0.7	1.5	0.5	1.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	4.4	0.0	2.7	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	1.4	0.0	2.0	0.0	0.0	8.7	1.8	0.0	0.5	
その他 JR	3.4	5.5	0.6	2.1	24.3	0.0	0.0	18.3	0.0	0.1	4.1	0.7	1.9	1.6	2.7	0.4	1.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	3.3	
路線バス	0.2	0.8	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.7	0.0	1.0	2.9	2.5	0.6	0.0	0.0	0.8	1.0	0.0	0.6	
タクシー・ハイヤー	0.9	3.3	1.0	4.5	3.2	0.0	0.0	0.2	0.0	3.8	0.8	1.5	2.8	6.0	0.0	1.9	1.7	1.2	5.6	7.4	8.2	2.5	6.0	0.0	0.5	21.9	0.0	2.7	
乗用車	6.4	5.5	9.6	3.5	16.7	11.8	0.0	49.4	17.9	52.6	12.8	26.3	19.0	22.3	30.3	26.6	14.4	21.1	23.8	9.2	12.3	28.4	21.7	0.0	19.0	21.9	8.3	6.3	
乗用車（駐車場利用）	12.2	10.6	21.3	7.9	34.7	88.2	0.0	43.9	40.0	7.9	43.5	69.8	50.0	42.7	59.7	58.8	53.4	53.1	53.7	22.9	25.0	35.6	52.9	72.7	63.6	45.9	45.0	0.0	13.3
その他の他	0.2	0.4	0.4	0.3	0.7	0.0	0.0	0.3	0.0	1.4	0.6	0.0	0.5	0.3	1.5	0.5	0.3	1.0	1.0	0.4	0.0	7.9	0.0	0.0	0.6	1.4	0.0	0.3	
不明	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

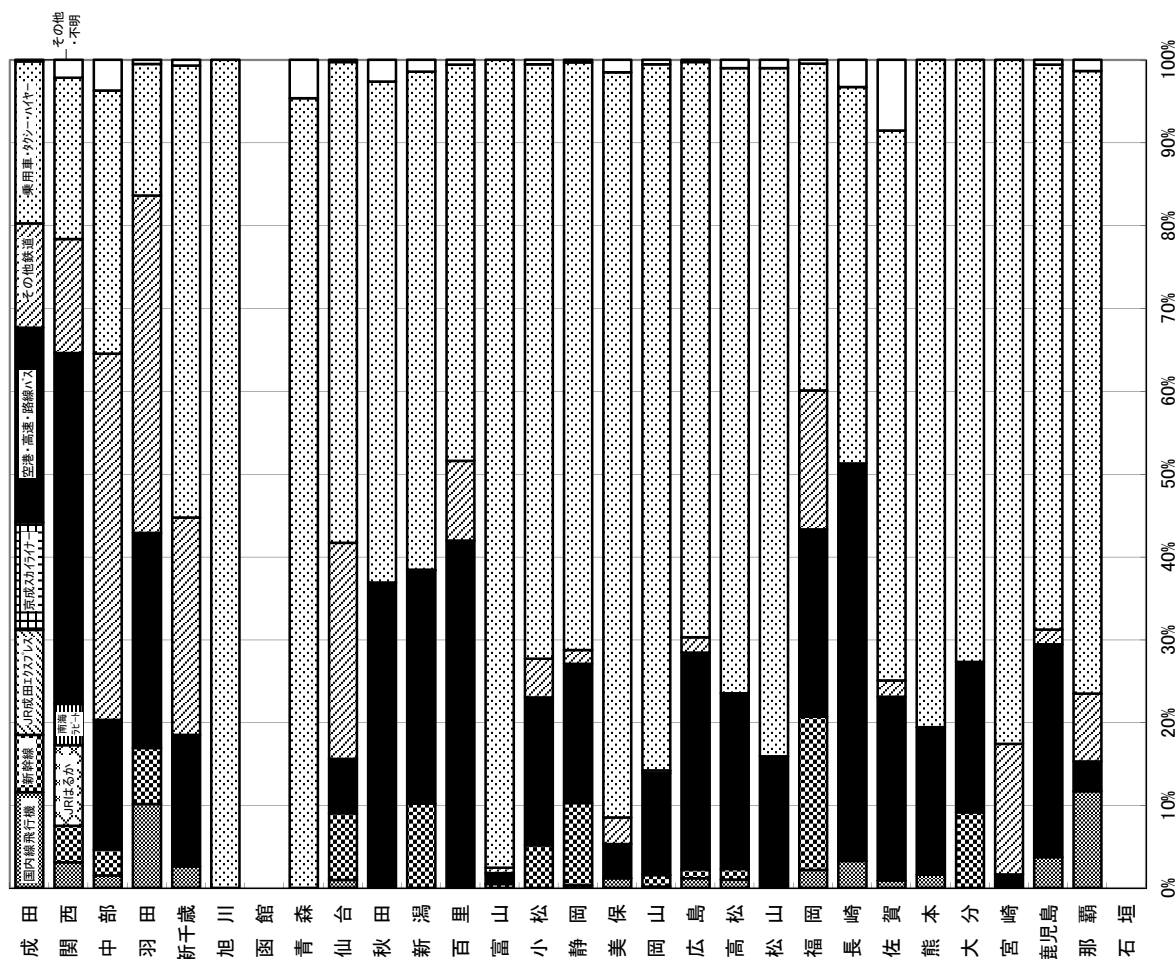
17. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-83 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-84 出国空港別代表アクセス交通手段構成



18. 国内線利用率 (1)

日本人

図表4－85 出国空港別居住地別国内線利用率

居住地\空港	成田	関田	西中	都羽田	田新千歳	旭川	函館	青森	森仙	台秋田	新	湯	百里	富山	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	福岡	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港		
北海道	92.7	95.0	100.0	88.9	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.7	
青森	74.5	100.0	100.0	75.4	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.7	
岩手	19.4	68.9	47.9	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	
宮城	27.0	47.1	61.8	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.2	
秋田	48.5	-	-	85.9	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.2	
山形	28.8	100.0	-	39.2	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.4	
福島	2.5	67.0	52.6	9.7	100.0	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	
茨城	0.0	0.0	74.3	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.3	
栃木	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	
群馬	0.0	-	100.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	
埼玉	0.0	32.8	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	
千葉	0.0	65.0	43.5	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	
東京	0.3	52.4	34.2	0.3	100.0	-	-	-	38.6	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-	74.1	100.0	-	74.7	0.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	-	1.1
神奈川	0.0	76.8	22.1	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	49.9	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	0.7	
新潟	16.6	0.0	12.4	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	
富山	69.6	0.0	0.0	74.7	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.4	
石川	42.9	0.0	0.0	71.4	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.9	
福井	77.6	0.0	0.0	53.7	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.3	
山梨	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
長野	1.5	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	
岐阜	49.8	0.0	0.0	21.9	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8	
静岡	4.5	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	
愛知	55.3	0.0	0.0	29.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9	
三重	60.6	0.0	0.0	10.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	
滋賀	85.0	0.0	0.0	16.2	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	9.7	
京都	63.0	0.0	0.0	61.5	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.2	
大阪	71.9	0.0	0.0	70.3	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.3	
兵庫	86.4	0.4	0.0	69.1	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0	
奈良	88.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9	
和歌山	100.0	0.0	0.0	47.3	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2	
鳥取	100.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.5	
島根	29.5	25.8	-	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.2	
岡山	100.0	0.0	0.0	75.9	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8	
広島	67.9	0.0	0.0	80.1	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	
山口	100.0	0.0	100.0	65.8	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.8	
徳島	40.7	0.0	-	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.9	
香川	82.0	0.0	0.0	72.1	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.1	
愛媛	88.4	50.8	65.7	90.4	-	-	-	-	100.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0	20.7	-	-	-	-	-	-	-	-	59.4	
高知	65.9	21.9	-	96.6	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	46.5	
福岡	93.9	78.4	53.2	93.4	-	-	-	-	100.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	20.1	
佐賀	100.0	0.0	19.3	56.8	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	15.2	
長崎	100.0	63.8	-	72.8	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	16.4	
熊本	94.5	73.2	65.1	84.1	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	28.6	
大分	100.0	48.1	-	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	32.1	
宮崎	45.2	100.0	73.5	78.8	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	46.6	
鹿児島	73.7	100.0	100.0	84.7	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	25.4	
沖縄	100.0	100.0	100.0	61.2	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.7	
外国	7.1	2.1	2.0	10.4	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	0.2	1.2	1.0	0.0	2.2	3.3	0.9	1.6	0.0	0.0	0.0	10.6	50.9	-	6.9
全国	11.6	3.1	1.5	10.1	2.6	0.0	-	-	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	0.2	1.2	1.0	0.0	2.2	3.3	0.9	1.6	0.0	0.0	0.0	3.7	11.7	-	8.0

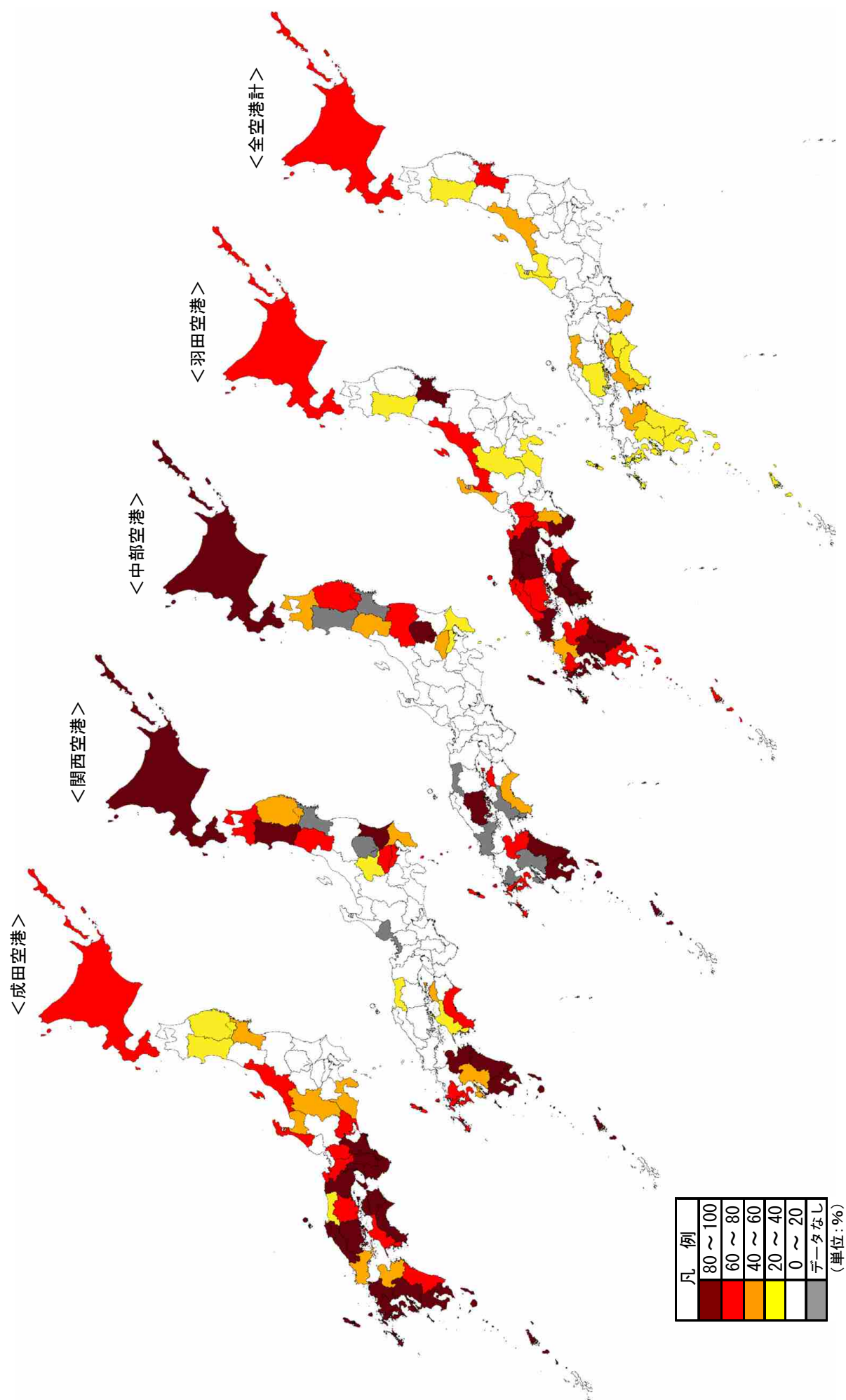
注1)「-」は「データなし」を示す。

注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別国内線利用率



19. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4-87 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

(単位:分)																																		
居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳旭	川函	釧路	青森	仙台	台秋	田新	湯百	里富	富山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	高松	松山	福岡	岡山	山口	徳島	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	外国	石	埋全
北海道	246	226	258	243	89	101	-	-	20	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
青森	226	180	-	220	-	-	-	45	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
岩手	332	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
宮城	261	255	240	195	-	-	-	-	50	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198
秋田	388	-	-	175	-	-	-	78	195	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218
山形	288	600	-	206	-	-	-	-	127	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287
福島	242	-	240	216	480	-	-	鳥	101	-	130	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
茨城	100	-	275	124	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
栃木	181	240	90	149	-	-	-	所	181	-	240	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
群馬	202	-	210	163	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
埼玉県	128	495	150	100	-	-	-	-	-	-	191	153	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
千葉県	64	193	191	77	-	-	-	-	-	-	190	143	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
東京都	107	194	289	63	180	-	-	東	80	-	270	156	-	-	-	267	180	150	-	-	-	300	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	90
神奈川県	136	205	132	69	-	-	-	-	-	-	-	186	-	-	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
新潟県	244	607	171	262	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
富山県	260	263	264	173	-	-	-	山	263	-	182	-	-	34	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
石川県	366	236	344	138	-	-	-	石	-	-	-	-	-	78	54	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
福井県	305	193	182	235	-	-	-	井	305	-	-	-	-	120	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
山梨県	221	-	330	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
長野県	253	288	186	189	-	-	-	野	253	-	150	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
岐阜県	249	174	103	285	-	-	-	阜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
静岡県	221	268	145	159	-	-	-	静	221	-	540	120	-	-	-	62	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
愛知県	216	205	66	221	-	-	-	愛	216	-	116	170	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
三重県	261	186	99	143	-	-	-	三	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
滋賀県	338	136	127	267	-	-	-	賀	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
京都府	262	119	112	249	-	-	-	都	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
大阪府	237	75	147	204	-	-	-	阪	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
兵庫県	218	104	90	227	-	-	-	兵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	160	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
奈良県	370	88	-	234	-	-	-	奈	370	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
和歌山県	300	69	300	185	-	-	-	和歌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
鳥取県	215	261	-	140	-	-	-	取	215	-	-	-	-	-	-	-	66	132	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187
島根県	150	356	-	151	-	-	-	根	-	-	-	-	-	-	-	-	60	185	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181
岡山県	425	192	143	187	-	-	-	岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	103	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
広島県	286	227	87	193	-	-	-	広	286	-	-	-	-	-	-	-	-	90	62	214	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166
山口県	318	-	300	165	-	-	-	山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167
徳島県	494	196	-	238	-	-	-	徳	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
香川県	298	279	480	204	-	-	-	香	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218
愛媛県	264	277	129	116	-	-	-	媛	264	-	-	-	-	-	-	-	-	96	133	120	47	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
高知県	150	309	-	106	-	-	-	知	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	122	200	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
福岡県	202	208	35	137	-	-	-	福	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
佐賀県	180	600	-	144	-	-	-	賀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
長崎県	210	150	-	196	-	-	-	崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
熊本県	233	552	30	359	-	-	-	熊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
大分県	299	180	-	258	-	-	-	大	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
宮崎県	210	290	128	202	-	-	-	崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
鹿児島県	359	209	120	202	-	-	-	鹿	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
沖縄県	227	129	180	226	-	-	-	沖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
外国	146	114	84	99	-	-	-	国	68	73	99	162	48	61	72	98	54	55	117	43	76	44	113	15	60	30	136	20	-	-	-	-	-	37
全国	141	112	88	97	98	101	-	-	49	76	84	140	40	71	82	71	67	72	79	56	93	65	113	55	63	41	76	36	-	-	-	-	-	-

注1)平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

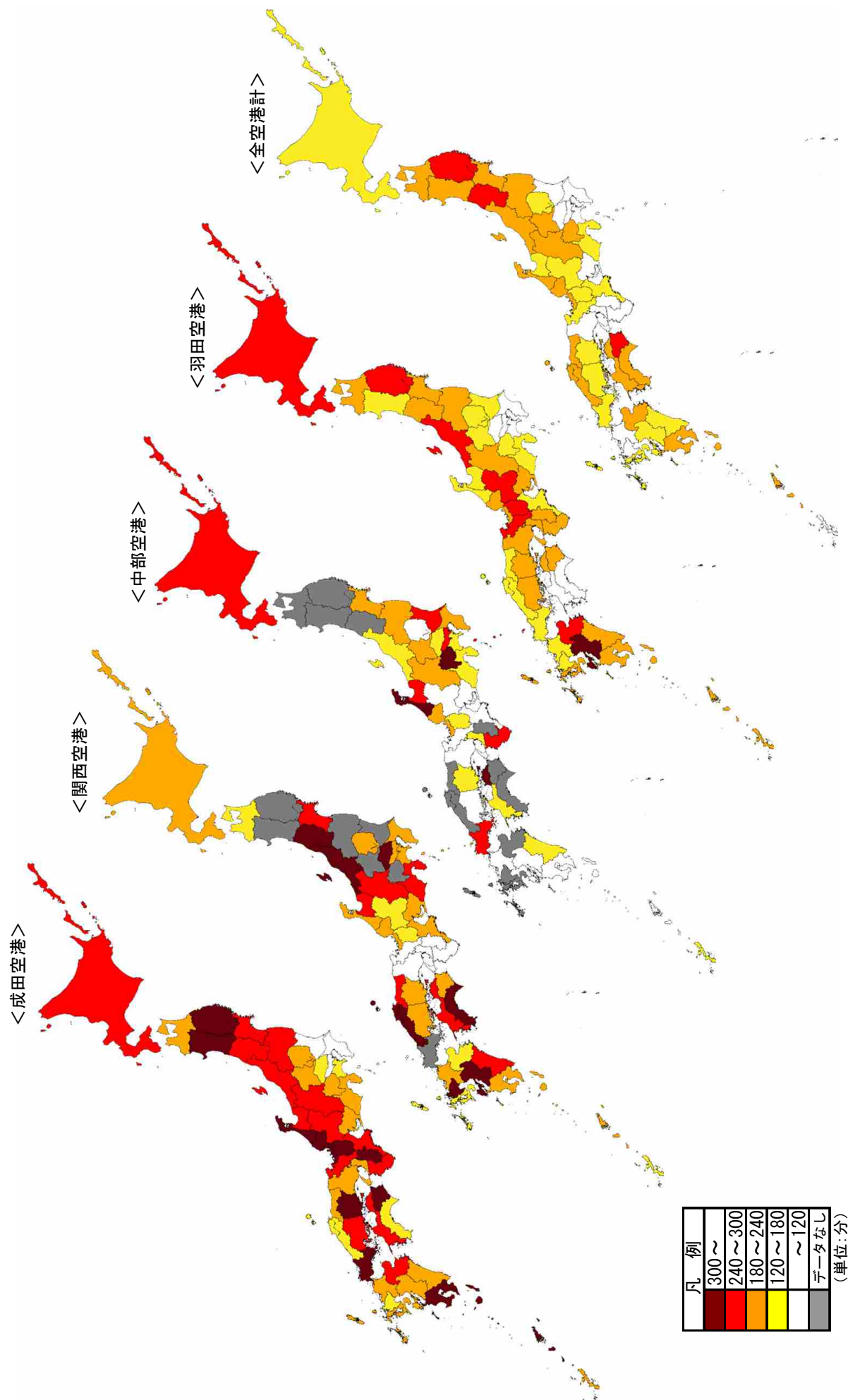
注2)「-」は「データなし」を示す。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

19. アクセス所要時間 (2)

日本人

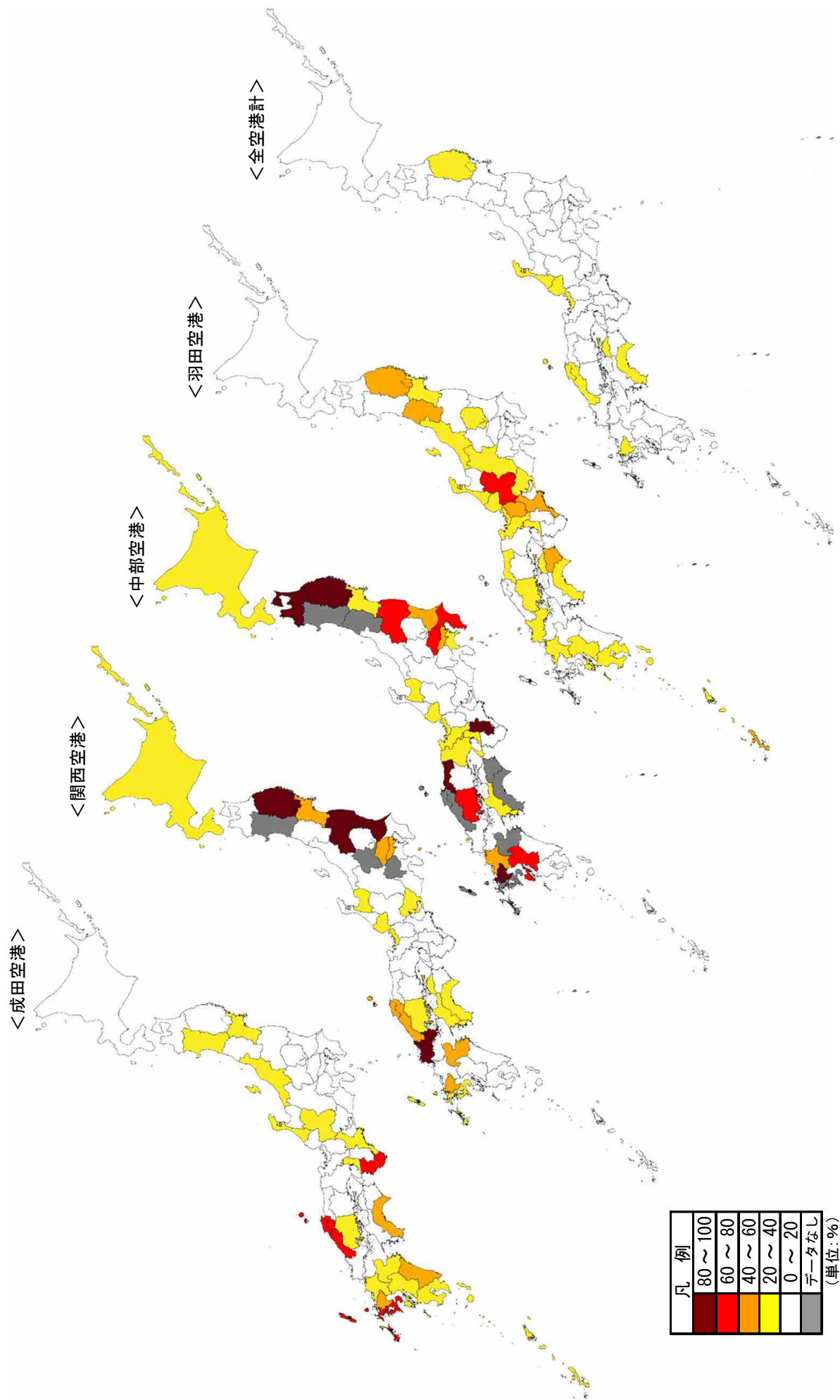
図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



20. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4-90 出国空港別居住地別前日宿泊率



21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4－91 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)							明 合 計
	来るのが便利 の便あり	目的の便が 当空港の み	旅行会社が 用意した 用	空港周辺に 当空港の ありの便	格安航空 社(LCC)利 用	マイル・貯 蓄・利用	その他	明 合	計	来るのが便利 の便あり	目的の便が 当空港の み	旅行会社が 用意した 用	空港周辺に 当空港の ありの便	格安航空 社(LCC)利 用	マイル・貯 蓄・利用	その他	明 合	計
成田	1,416,266	2,225,357	1,820,752	56,838	577,971	215,951	517,470	20,332	8,319,481	17.0	26.7	14.6	0.7	6.9	6.2	3.1	0.2	100.0
関西	1,565,818	721,057	612,052	45,302	167,145	263,073	118,258	0	4,015,540	39.0	18.0	10.9	1.1	4.2	2.9	2.2	0.0	100.0
中部	1,056,897	207,980	233,328	15,244	44,940	21,976	59,222	2,870	1,747,468	60.5	11.9	4.3	0.9	2.6	3.4	1.7	0.2	100.0
羽田	2,364,204	1,162,034	604,811	66,496	202,554	71,239	364,049	0	5,097,837	46.4	22.8	3.0	1.3	4.0	7.1	2.2	0.0	100.0
新千歳	61,845	31,259	30,667	822	3,838	0	2,428	1,057	161,429	38.3	19.4	16.7	0.5	2.4	1.5	1.5	0.7	100.0
旭川	1,254	147	148	0	0	0	147	0	1,843	68.0	8.0	8.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	100.0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	3,123	655	137	825	0	0	0	276	5,062	61.7	12.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.9	5.5	100.0
仙台	30,792	7,788	12,259	272	1,532	0	1,305	2,434	59,965	51.3	13.0	4.7	0.5	2.6	2.2	1.2	4.1	100.0
秋田	2,083	294	721	0	0	0	0	108	3,206	65.0	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	100.0
新潟	21,267	5,104	3,770	259	309	0	495	0	35,101	60.6	14.5	9.6	0.7	0.9	1.4	1.5	0.0	100.0
百里	4,318	1,413	208	0	3,251	8,355	94	0	18,178	23.8	7.8	0.7	1.1	0.0	0.5	2.3	0.0	100.0
富山	10,100	3,112	992	167	515	0	127	127	19,737	51.2	15.8	5.0	0.8	2.6	0.6	1.4	0.6	100.0
小松	18,649	9,276	5,182	673	611	87	456	304	37,900	49.2	24.5	4.0	1.8	1.6	1.2	3.1	0.8	100.0
静岡	17,043	4,288	2,989	533	1,709	115	1,148	0	32,121	53.1	13.3	7.8	1.7	5.3	3.6	5.6	0.0	100.0
美保	2,588	887	533	112	0	153	22	0	4,884	53.0	18.2	12.1	2.3	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0
岡山	34,531	12,154	6,635	195	1,616	64	2,884	0	63,465	54.4	19.2	6.8	0.3	2.5	4.5	1.7	0.0	100.0
広島	43,984	16,293	10,053	748	2,979	0	3,423	0	85,978	51.2	19.0	8.2	0.9	3.5	4.0	1.7	0.0	100.0
高松	11,645	2,977	938	92	2,213	4,460	278	0	27,176	42.9	11.0	3.5	0.3	8.1	1.0	1.0	0.0	100.0
松山	5,344	2,701	1,196	859	74	38	38	0	10,361	51.6	26.1	11.5	0.7	0.7	0.4	0.3	0.0	100.0
福岡	410,433	178,800	184,593	20,020	46,440	15,368	7,725	0	976,159	42.0	18.3	10.1	2.1	4.8	0.8	1.4	0.0	100.0
長崎	1,873	841	736	272	116	354	0	0	4,619	40.5	18.2	5.8	5.9	2.5	7.7	3.5	0.0	100.0
佐賀	2,299	1,083	278	218	1,955	4,941	0	0	11,974	19.2	9.0	2.2	1.8	16.3	41.3	7.8	0.0	100.0
熊本	773	337	203	0	120	0	38	0	1,550	49.9	21.7	1.9	0.0	7.7	2.5	3.2	0.0	100.0
大分	1,308	146	0	146	0	233	0	0	1,833	71.4	8.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	2,804	870	1,226	0	0	0	36	0	5,654	49.6	15.4	12.1	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	100.0
鹿児島	7,998	4,724	2,349	416	1,011	174	392	0	19,477	41.1	24.3	10.4	2.1	5.2	2.0	2.0	0.0	100.0
那覇	20,194	21,841	12,160	2,536	5,990	6,791	0	0	91,793	22.0	23.8	23.8	2.8	6.5	7.4	0.5	0.0	100.0
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	7,119,433	4,623,418	3,555,981	211,436	1,066,889	613,372	1,080,035	27,508	20,859,791	34.1	22.2	9.8	1.0	5.1	5.2	2.4	0.1	100.0

注1)この図表は概算回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4-92 居住地別空港選択理由構成

居住地\理由	回答数(人)										構成比(%)									
	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的の便が、当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港発の安い切符	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的の便が、当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港発の安い切符	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計
北海道	78,208	103,604	49,279	76,757	3,550	22,492	5,590	27,642	8,975	377,154	20.7	27.5	13.1	20.4	0.9	6.0	7.3	2.4	0.3	100.0
青森	9,020	8,831	5,979	15,718	1,042	1,857	3,510	2,209	46	48,488	18.6	18.2	12.3	32.4	2.1	3.8	4.6	0.1	0.6	100.0
岩手	7,285	8,772	6,036	12,305	1,404	5,600	847	2,394	1,324	46,832	15.6	18.7	12.9	32.4	3.0	12.0	5.1	2.8	1.8	100.0
宮城	33,978	57,398	20,801	45,952	2,051	9,859	2,426	4,559	3,228	181,131	18.8	31.7	11.4	25.4	1.1	5.4	2.5	1.8	0.6	100.0
秋田	12,237	8,610	560	6,240	0	1,074	0	1,476	0	30,305	40.4	28.4	1.8	20.6	0.0	3.5	4.9	0.0	0.4	100.0
山形	10,350	12,747	9,023	11,905	873	6,324	2,984	880	1,892	57,316	18.1	22.2	15.7	20.8	1.5	11.0	2.5	3.3	0.6	100.0
福島	34,872	30,866	7,809	20,539	1,356	10,791	4,085	16,584	1,383	128,437	27.2	24.0	6.1	16.0	1.1	8.4	12.9	1.1	0.1	100.0
茨城	135,477	96,816	23,727	62,333	3,064	15,682	15,376	14,229	14,229	377,290	35.9	25.7	6.3	16.5	0.8	4.2	2.8	4.1	3.8	100.0
栃木	68,695	58,107	24,885	58,215	0	4,391	3,984	8,914	4,565	231,756	29.6	25.1	10.7	25.1	0.0	1.9	3.8	2.0	0.0	100.0
群馬	52,799	48,110	11,173	38,613	895	11,874	4,832	11,769	4,827	186,459	28.3	25.8	6.0	20.7	0.5	6.4	6.3	2.6	0.8	100.0
埼玉	339,286	295,974	102,397	280,600	6,606	56,252	28,536	61,706	20,045	1,193,320	28.4	24.8	8.6	23.5	0.6	4.7	5.2	1.7	0.2	100.0
千葉	513,536	288,785	73,945	240,899	7,586	37,951	29,967	65,940	19,557	1,278,066	40.2	22.6	5.8	18.8	0.6	3.0	5.2	1.5	0.0	100.0
東京都	1,288,803	1,174,908	353,453	742,878	36,255	258,737	114,514	276,654	8,958	4,355,456	29.6	27.0	8.1	17.1	0.8	5.9	6.4	2.3	0.2	100.0
神奈川県	754,937	504,541	258,704	369,061	11,211	126,265	39,242	142,169	45,748	2,253,665	33.5	22.4	11.5	16.4	0.5	5.6	1.7	6.3	2.0	100.0
新潟	41,853	46,235	13,258	34,297	4,989	11,247	3,331	5,670	2,108	182,988	25.7	28.4	8.1	21.0	3.1	6.9	2.0	3.5	0.0	100.0
富山	22,959	21,817	6,099	16,167	470	10,454	1,761	2,803	5,200	87,961	26.1	24.8	6.9	18.4	0.5	11.9	2.0	3.0	0.5	100.0
石川	25,939	41,001	8,428	19,833	4,414	10,278	6,850	4,886	1,877	123,516	21.0	33.2	6.8	16.1	3.6	8.3	5.5	4.0	1.5	100.0
福井	16,752	19,283	2,971	18,497	4,040	2,966	0	1,989	2,480	71,978	23.3	26.8	4.1	25.7	5.6	8.3	0.0	2.8	3.4	100.0
山梨	28,435	18,193	13,475	17,949	1,126	2,715	0	1,924	3,227	87,044	32.7	20.9	15.5	20.6	1.3	3.1	0.0	2.2	3.7	100.0
長野	62,342	58,579	10,664	30,801	3,362	13,640	429	9,944	6,535	186,286	31.8	29.8	5.4	15.7	1.7	6.9	0.2	5.1	3.3	100.0
岐阜	131,718	34,758	18,113	43,087	0	4,284	3,173	10,318	2,954	248,405	53.0	14.0	7.3	17.3	0.0	1.7	4.2	1.2	0.0	100.0
静岡県	151,366	141,041	50,832	79,601	2,409	16,490	9,316	25,568	25,593	502,931	30.1	28.0	10.1	15.8	0.5	3.3	1.9	5.1	0.1	100.0
愛知県	699,137	184,111	103,806	196,445	12,792	37,136	23,050	63,416	23,938	1,353,458	51.7	13.6	14.1	18.5	0.9	4.0	4.5	2.3	0.1	100.0
三重	112,247	23,642	18,576	40,761	984	5,116	6,948	1,422	5,503	215,199	52.2	11.0	8.6	18.9	0.5	2.4	3.2	0.7	2.6	100.0
滋賀	85,582	41,693	27,016	35,704	3,273	4,670	7,079	4,295	2,626	211,938	40.4	19.7	12.7	16.8	1.5	2.2	3.3	2.0	0.0	100.0
京都	166,240	106,639	65,106	84,707	6,965	26,786	18,762	27,785	10,927	513,917	32.3	20.8	10.7	16.5	1.4	5.2	3.7	5.4	2.1	100.0
大阪	626,413	279,542	177,417	248,626	17,424	89,536	93,756	58,569	29,192	1,624,677	38.6	17.2	12.9	15.3	1.1	5.5	5.8	1.8	0.3	100.0
兵庫県	351,599	183,657	147,038	192,551	8,860	41,168	46,260	47,003	23,938	1,042,074	33.7	17.6	14.1	18.5	0.9	4.0	4.4	4.5	2.3	100.0
奈良	115,058	37,480	28,654	36,112	4,188	12,193	15,835	6,045	5,673	261,238	44.0	14.3	11.0	13.8	1.6	4.7	6.1	2.3	2.2	100.0
和歌山	55,345	12,079	0	13,536	310	3,434	5,758	1,316	1,864	93,642	59.1	12.9	0.0	14.5	0.3	3.7	6.1	2.0	0.0	100.0
鳥取	12,747	5,945	6,047	6,229	45	0	1,180	1,038	3,154	36,385	35.0	16.3	16.6	17.1	0.1	0.0	3.2	2.9	8.7	100.0
島根	7,534	4,873	1,475	7,005	2,705	789	580	0	5,497	30,458	24.7	16.0	4.8	23.0	8.9	2.6	1.9	0.0	18.0	100.0
岡山	57,572	35,787	15,771	41,518	3,508	10,308	7,561	8,588	685	181,298	31.8	19.7	8.7	22.9	1.9	5.7	4.2	0.4	0.0	100.0
広島	83,016	69,525	19,966	43,213	7,123	26,958	12,547	11,677	16,611	290,636	28.6	23.9	6.9	14.9	2.5	9.3	4.3	4.0	5.7	100.0
山口	23,038	20,103	12,983	17,510	948	3,946	236	2,905	5,945	87,614	26.3	22.9	14.8	20.0	1.1	4.5	3.3	6.8	0.0	100.0
徳島	14,666	12,240	7,957	9,796	1,314	863	1,505	924	3,759	53,024	27.7	23.1	15.0	18.5	2.5	1.6	2.8	1.7	7.1	100.0
香川	16,291	20,752	10,518	15,612	92	2,724	3,238	3,314	3,388	75,929	21.5	27.3	13.9	20.6	0.1	3.6	4.3	4.4	4.5	100.0
愛媛	19,217	26,100	5,127	30,856	1,784	5,382	3,848	2,858	1,625	96,797	19.9	27.0	5.3	31.9	1.8	5.6	4.0	3.0	1.7	100.0
高松	11,660	5,714	2,642	4,893	2,370	2,425	1,970	1,970	2,140	34,957	33.4	16.3	4.7	14.0	6.8	6.9	5.6	6.1	0.0	100.0
福岡	250,677	95,806	68,975	123,025	4,284	28,152	8,131	13,477	9,823	604,246	41.5	15.9	11.4	20.4	0.7	4.7	1.3	2.2	1.6	100.0
佐賀	41,733	10,332	1,923	19,239	1,320	3,686	1,623	0	1,448	79,896	52.2	12.9	2.0	24.1	1.7	4.6	0.6	0.0	1.8	100.0
熊本	13,114	16,493	6,324	8,995	1,043	2,443	1,021	742	1,317	51,492	25.5	32.0	12.3	17.5	2.0	4.7	2.0	1.4	2.6	100.0
熊本	29,353	19,655	24,646	38,213	0	5,270	2,037	816	4,043	124,033	23.7	15.8	19.9	30.8	0.0	4.2	1.6	0.7	3.3	100.0
大分	23,469	14,752	14,298	18,242	0	1,386	3,424	3,069	846	79,486	29.5	18.6	18.0	22.9	0.0	1.7	4.3	3.9	1.1	100.0
宮崎	9,329	13,779	2,182	11,159	1,384	3,744	473	3,661	36	45,747	20.4	30.1	4.8	24.4	3.0	8.2	1.0	8.0	0.1	100.0
鹿児島	16,932	22,032	5,601	14,691	2,354	5,059	5,601	3,394	235	77,665	23.3	30.3	7.7	20.2	3.2	7.0	3.3	4.7	0.3	100.0
沖縄	21,665	29,488	21,579	18,194	375	6,307	5,843	0	2,997	106,448	20.4	27.7	20.3	17.1	0.4	5.9	5.5	0.0	2.8	100.0
外国	434,961	292,203	186,036	36,902	29,288	98,747	63,307	110,567	53,588	1,265,743	34.4	19.9	14.7	2.9	2.3	7.8	5.0	8.7	4.2	100.0
合計	7,119,433	4,623,418	2,051,674	3,555,981	211,436	1,066,889	613,372	1,080,035	510,045	27,508	20,859,791	34.1	22.2	9.8	17.0	1.0	5.1	2.9	0.1	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(居住地別総回答数)で算出した。

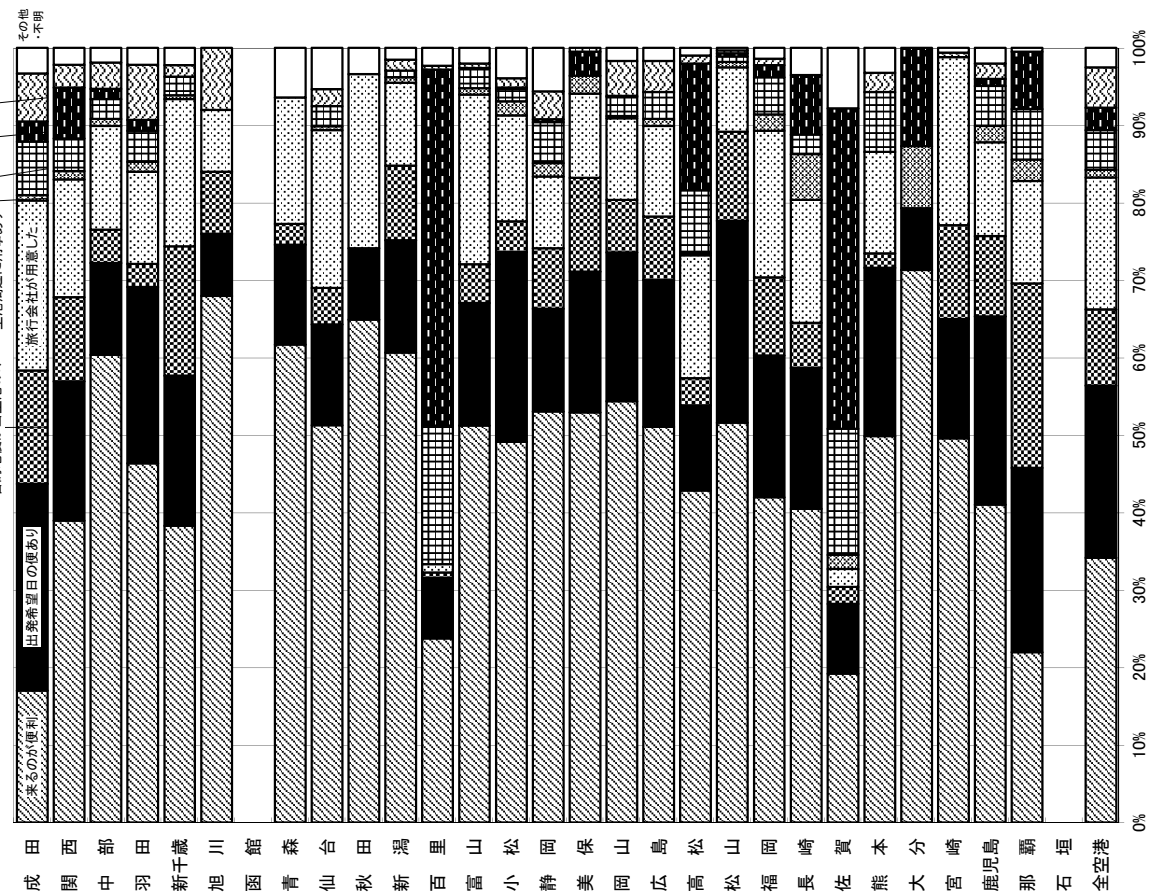
注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

21. 空港選択理由 (3)

日本人

図表4-93 出国空港別空港選択理由構成

図表4-94 居住地別空港選択理由構成



22. 經由地 (1)

日本人

図表4－95 出国空港別經由地別旅客数

空港＼經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 ア ジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	19,354	69,786	0	2,817	68,168	26,802	47,836	11,043	4,733	21,518	19,346	22,391	0	5,317	5,541	80,335	10,077	263,884	2,250	1,670	682,868
関西	2,694	0	0	3,592	61,252	18,638	45,886	9,374	17,347	37,544	32,804	5,127	0	0	0	78,886	0	135,823	0	0	448,967
中部	0	879	2,112	7,026	42,157	12,928	42,271	7,222	0	28,636	9,910	12,731	0	0	0	1,337	0	65,586	0	0	232,795
羽田	7,665	6,265	0	0	54,175	7,052	5,604	6,356	7,763	35,176	25,622	2,245	0	4,427	0	63,348	0	141,428	0	0	367,126
新千歳	0	0	0	0	0	0	28,158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,158
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	916
仙台	0	0	0	228	0	0	2,988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,216
秋田	0	0	0	0	0	0	1,525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,525
新潟	0	0	0	0	0	0	3,077	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,557
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	1,020	1,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,200
小松	0	0	0	0	0	0	1,580	3,285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,865
静岡	0	0	0	0	0	1,032	432	1,054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,518
美保	0	0	0	0	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500
岡山	0	0	0	0	0	0	9,134	921	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,055
広島	0	0	0	0	1,977	7,786	1,954	1,315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,032
高松	0	0	0	0	0	0	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308
松山	0	0	0	0	0	0	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190
福岡	0	0	0	2,822	3,376	38,061	55,141	6,376	0	21,985	11,973	3,779	0	0	0	0	0	26,574	0	0	170,087
長崎	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
熊本	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
鹿児島	0	0	0	0	0	0	1,173	1,053	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,226
那覇	0	0	0	0	4,757	2,173	0	4,756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,686
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全空港	29,713	76,930	2,112	16,485	235,862	114,472	249,661	54,723	29,843	144,859	99,655	46,273	0	9,744	5,541	223,906	10,077	633,295	2,250	1,670	1,987,071

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 「－」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

日本人

図表4－96 出国空港別經由地構成

		(単位: %)																			
空港＼經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西ア ジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.8	10.2	0.0	0.4	10.0	3.9	7.0	1.6	0.7	3.2	2.8	3.3	0.0	0.8	0.8	11.8	1.5	38.6	0.3	0.2	100.0
関西	0.6	0.0	0.0	0.8	13.6	4.2	10.2	2.1	3.9	8.4	7.3	1.1	0.0	0.0	0.0	17.6	0.0	30.3	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.4	0.9	3.0	18.1	5.6	18.2	3.1	0.0	12.3	4.3	5.5	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	28.2	0.0	0.0	100.0
羽田	2.1	1.7	0.0	0.0	14.8	1.9	1.5	1.7	2.1	9.6	7.0	0.6	0.0	1.2	0.0	17.3	0.0	38.5	0.0	0.0	100.0
新千	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.5	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.4	53.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	67.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.0	17.2	41.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.8	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	59.7	15.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	1.7	2.0	22.4	32.4	3.7	0.0	12.9	7.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.7	47.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	40.7	18.6	0.0	40.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	1.5	3.9	0.1	0.8	11.9	5.8	12.6	2.8	1.5	7.3	5.0	2.3	0.0	0.5	0.3	11.3	0.5	31.9	0.1	0.1	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (3)

日本人

図表4-97 帰国時利用空港別経由地別旅客数

空港＼経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	9,168	55,378	0	3,045	77,930	20,067	40,386	7,156	6,426	11,654	14,409	26,984	0	3,340	5,541	80,746	8,409	228,926	2,250	4,625	606,440
関西	4,509	0	0	3,592	48,988	20,666	46,467	9,114	11,469	34,685	30,754	3,789	0	0	0	83,739	0	109,699	0	0	407,471
中部	2,112	491	510	6,486	28,499	10,625	37,237	7,229	0	18,753	7,322	11,944	0	0	0	1,177	0	55,710	0	0	188,095
羽田	11,525	6,271	0	0	31,118	1,340	8,980	7,297	2,923	39,374	25,745	1,338	0	4,130	0	52,213	1,681	134,766	0	0	328,701
新千歳	0	0	0	0	1,638	0	23,379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,017
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	846
仙台	0	0	0	0	0	0	3,019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,019
秋田	0	0	0	0	0	0	1,525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,525
新潟	0	0	0	0	0	0	2,327	504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,831
百里	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
富山	0	0	0	0	0	0	1,020	1,436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,456
小松	0	0	0	0	0	142	1,050	2,040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,232
静岡	0	0	0	0	0	1,175	432	1,068	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	2,790
美保	0	0	0	0	0	0	412	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	429
岡山	0	0	0	0	0	0	8,497	549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,046
広島	0	0	0	0	1,319	8,092	1,507	1,315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,233
高松	0	0	0	0	0	0	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308
松山	0	0	0	0	0	0	155	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	411
福岡	0	0	0	4,432	7,266	35,032	60,359	6,162	1,454	26,031	7,683	5,067	0	0	347	0	0	27,680	0	0	181,513
長崎	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
熊本	0	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
鹿児島	0	0	0	0	355	0	532	1,053	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,940
那覇	0	0	0	0	1,585	2,173	0	3,962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,720
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364	0	0	0	0	0	0	0	0	364
不明	0	0	0	0	5,141	0	514	724	1,521	0	0	364	0	0	0	0	625	12,251	0	0	21,140
全空港	27,314	62,140	510	17,555	203,839	99,312	239,101	50,077	23,793	130,514	85,913	49,850	0	7,470	5,888	217,875	10,715	569,147	2,250	4,625	1,807,888

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (4)

日本人

図表4－98 帰国時利用空港別経由地構成

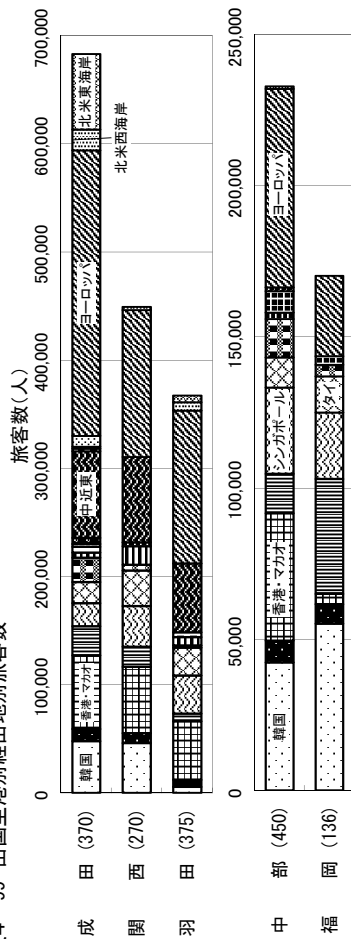
空港＼経由地		北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	1.5	9.1	0.0	0.0	0.5	12.9	3.3	6.7	1.2	1.1	1.9	2.4	4.4	0.0	0.6	0.9	13.3	1.4	37.7	0.4	0.8	100.0
関西	1.1	0.0	0.0	0.0	0.9	12.0	5.1	11.4	2.2	2.8	8.5	7.5	0.9	0.0	0.0	0.0	20.6	0.0	26.9	0.0	0.0	100.0
中部	1.1	0.3	0.3	0.3	3.4	15.2	5.6	19.8	3.8	0.0	10.0	3.9	6.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	29.6	0.0	0.0	100.0
羽田	3.5	1.9	0.0	0.0	0.0	9.5	0.4	2.7	2.2	0.9	12.0	7.8	0.4	0.0	1.3	0.0	15.9	0.5	41.0	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	93.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.2	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	58.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	32.5	63.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	15.5	38.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.9	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	66.1	12.3	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.7	62.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.0	19.3	33.3	3.4	0.8	14.3	4.2	2.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	15.2	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	27.4	54.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	28.1	0.0	51.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	0.0	2.4	3.4	7.2	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.5	3.4	0.0	0.0	1.0	11.3	5.5	13.2	2.8	1.3	7.2	4.8	2.8	0.0	0.4	0.3	12.1	0.6	31.5	0.1	0.3	100.0

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものである。

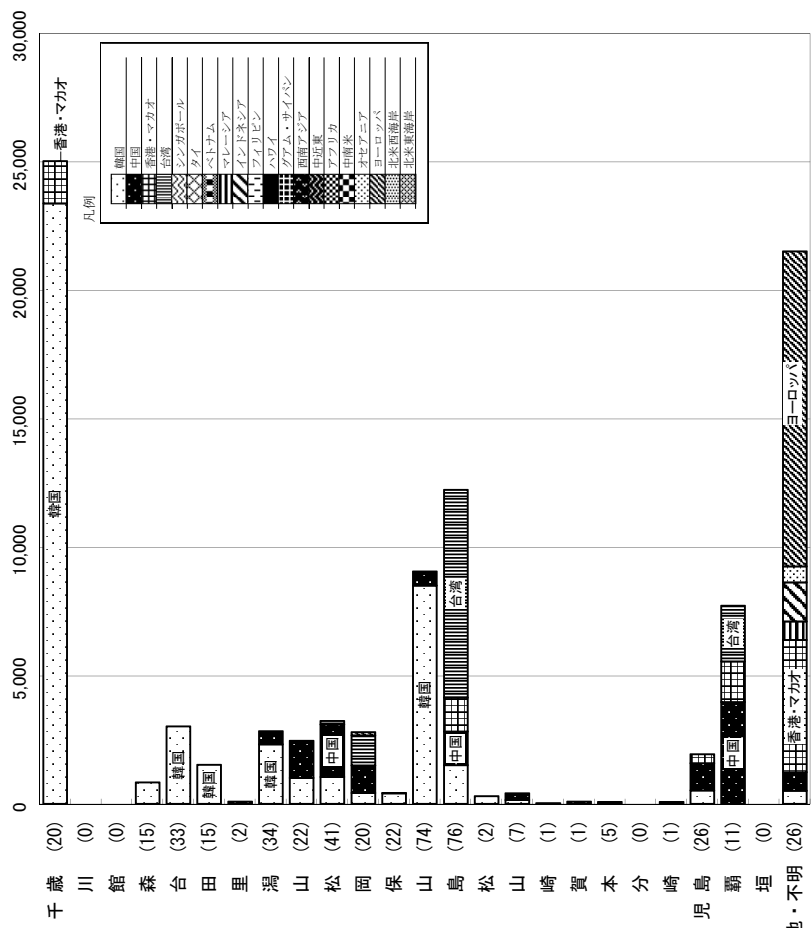
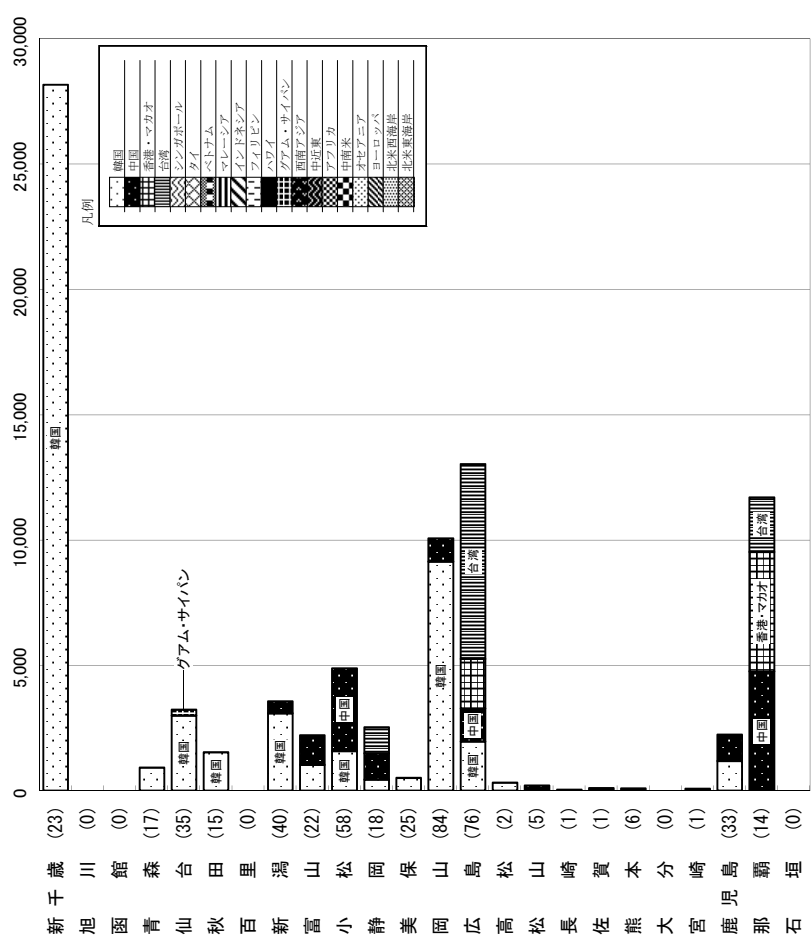
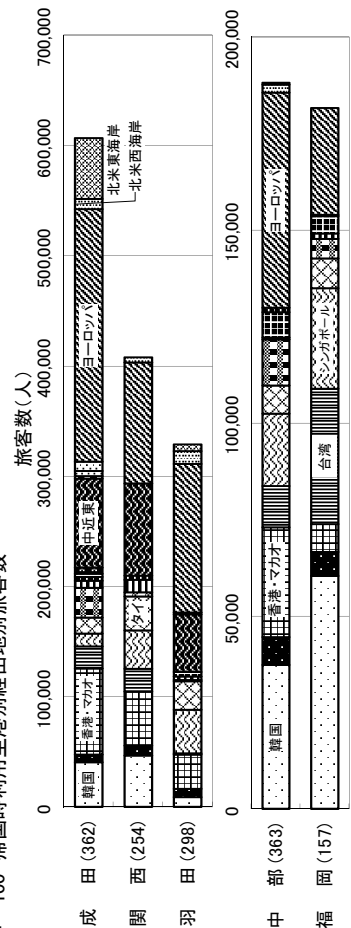
注2) 「－」は「データなし」を示す。

2.2. 經由地 (5)

図表4-99 出国空港別經由地別旅客数



図表4-100 帰国時利用空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由地(例えばバロー・ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由地(例えばバロー・ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数

22. 經由地 (6)

日本人

図表4－101 出国先別經由地別旅客数

出国先\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨ ー ロ ッ パ	アフリカ	中 南 米	全 方 面
北米 西海岸	8,545	1,913	0	0	1,268	2,235	16,012	1,562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,535
北米 東海岸	1,406	15,412	0	0	1,243	0	8,455	4,044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,560
ハ ワ イ	0	0	0	0	0	0	28,013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,013
グアム・サイパン	0	0	0	4,247	0	0	6,094	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,341
香港・マカオ	0	0	0	0	7,391	28,188	5,194	4,523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,296
台 湾	0	0	0	0	1,393	0	19	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,740
韓 国	0	0	0	0	2,372	3,968	0	987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,327
中 国	0	0	0	0	74,502	2,757	46,552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123,811
マ レ ー シ ア	0	0	0	0	8,728	2,442	498	3,962	0	35,437	510	2,596	0	0	0	0	0	0	0	0	54,173
シンガポール	0	0	0	0	9,615	17,941	3,112	1,868	4,762	0	9,966	291	0	1,695	0	0	0	0	0	0	49,250
タ ー	0	0	0	0	19,914	27,186	21,424	9,762	2,908	7,984	31,554	42,539	0	900	0	0	0	0	0	0	164,171
ベ ト ナ ム	0	0	0	0	7,305	18,041	12,377	1,393	0	1,757	0	0	0	1,479	0	0	0	0	0	0	42,352
インドネシア	0	0	0	0	11,722	627	12,125	808	8,055	33,506	4,541	0	0	5,670	0	0	0	0	0	0	77,054
フィリピン	0	0	0	0	4,094	5,613	12,270	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,228
西 南 ア ジ ア	0	0	0	0	18,620	0	6,358	3,687	9,388	40,800	50,515	0	0	0	5,541	4,196	0	0	0	0	139,105
中 近 東	0	0	0	0	2,194	0	2,895	3,230	0	0	0	0	0	0	0	9,717	0	5,931	0	0	23,967
オセアニア	0	0	0	12,238	14,613	2,475	9,969	1,108	4,730	22,951	2,569	0	0	0	0	0	10,077	0	0	0	80,730
ヨ ー ロ ッ パ	0	0	0	0	15,701	2,489	58,294	17,210	0	0	0	847	0	0	0	173,019	0	608,708	0	0	876,268
ア フ リ カ	0	0	0	0	35,187	510	0	0	0	2,424	0	0	0	0	0	28,410	0	12,696	2,250	0	81,477
中 南 米	19,762	59,605	2,112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,564	0	5,960	0	1,670	97,673
全 方 面	29,713	76,930	2,112	16,485	235,862	114,472	249,661	54,723	29,843	144,859	99,655	46,273	0	9,744	5,541	223,906	10,077	633,295	2,250	1,670	1,987,071

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

22. 経由地 (7)

日本人

図表4－102 出国先別経由地構成

(単位:%)

出国先\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西 海 岸	27.1	6.1	0.0	0.0	4.0	7.1	50.8	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米 東 海 岸	4.6	50.4	0.0	0.0	4.1	0.0	27.7	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	41.1	0.0	0.0	58.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	62.2	11.5	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0	0.0	0.0	80.1	0.0	1.1	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓 国	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	54.2	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 国	0.0	0.0	0.0	0.0	60.2	2.2	37.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	4.5	0.9	7.3	0.0	65.4	0.9	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	36.4	6.3	3.8	9.7	0.0	20.2	0.6	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	16.6	13.0	5.9	1.8	4.9	19.2	25.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベ ト ナ ム	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	42.6	29.2	3.3	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	0.8	15.7	1.0	10.5	43.5	5.9	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	25.3	55.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	0.0	4.6	2.7	6.7	29.3	36.3	0.0	0.0	0.0	4.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	12.1	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.5	0.0	24.7	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	15.2	18.1	3.1	12.3	1.4	5.9	28.4	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.3	6.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	19.7	0.0	69.5	0.0	0.0	100.0
ア フ リ カ	0.0	0.0	0.0	0.0	43.2	0.6	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0	15.6	2.8	0.0	100.0
中 南 米	20.2	61.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	6.1	0.0	1.7	100.0
全 方 面	1.5	3.9	0.1	0.8	11.9	5.8	12.6	2.8	1.5	7.3	5.0	2.3	0.0	0.5	0.3	11.3	0.5	31.9	0.1	0.1	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

22. 經由地 (8)

日本人

図表4－103 帰国時出発地別經由地別旅客数

出発地\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西海岸	4,027		0	0	2,322	641	15,366	1,529		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,885
北米 東海岸	2,744	12,178	0	0	0	0	9,160	3,764		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,846
ハ ワ イ	0	0	0	0	0	0	25,233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,233
グアム・サイパン	0	0	0	4,247	0	0	6,094	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,341
香港・マカオ	0	0	0	0	17,663	24,745	5,214	2,034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,656
台 湾	0	0	0	0	2,053	0	147	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,528
韓 国	0	0	510	0	3,464	2,998	0	593	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,582
中 国	0	0	0	0	57,784	3,971	40,996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102,751
マレーシア	0	0	0	0	9,715	2,442	0	3,962	764	34,109	486	2,596	0	0	0	0	0	0	0	0	54,074
シンガポール	0	0	0	0	6,403	14,340	2,703	1,868	2,484	0	5,382	801	0	0	0	0	0	0	0	0	33,981
タ イ	0	0	0	0	18,448	25,868	20,119	10,269	1,454	6,531	26,924	40,094	0	471	0	0	0	0	0	0	150,178
ベ ト ナ ム	0	0	0	0	6,185	14,938	11,844	717	0	1,220	537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,441
インドネシア	0	0	0	0	10,124	768	12,535	1,071	5,817	30,173	4,194	4,224	0	6,999	0	0	0	0	0	0	75,905
フィリピン	0	0	0	0	2,929	5,756	13,979	251	0	510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,425
西 南 ア ジ ア	0	0	0	0	14,921	0	6,358	2,434	10,184	35,298	46,833	0	0	0	5,541	3,859	0	0	0	0	125,428
中 近 東	0	0	0	0	1,169	0	2,895	2,842	0	0	0	0	0	0	0	9,469	0	5,413	0	0	21,788
オセアニア	0	0	0	13,308	11,928	2,475	11,177	1,108	3,080	17,775	534	0	0	0	0	0	10,715	0	0	0	72,110
ヨーロッパ	0	0	0	0	6,401	370	55,281	16,919	0	0	513	2,135	0	0	0	167,662	0	543,963	0	0	793,244
ア フ リ カ	0	0	0	0	32,330	0	0	0	0	4,881	510	0	0	0	347	29,960	0	14,958	2,250	0	85,236
中 南 米	20,543	49,962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,925	0	4,315	0	4,625	86,370
不 明	0	0	0	0	0	0	0	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498	0	0	886
全 方 面	27,314	62,140	510	17,555	203,839	99,312	239,101	50,077	23,793	130,514	85,913	49,850	0	7,470	5,888	217,875	10,715	569,147	2,250	4,625	1,807,888

注) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

22. 経由地 (9)

日本人

図表4－104 帰国時出発地別経由地構成

(単位: %)

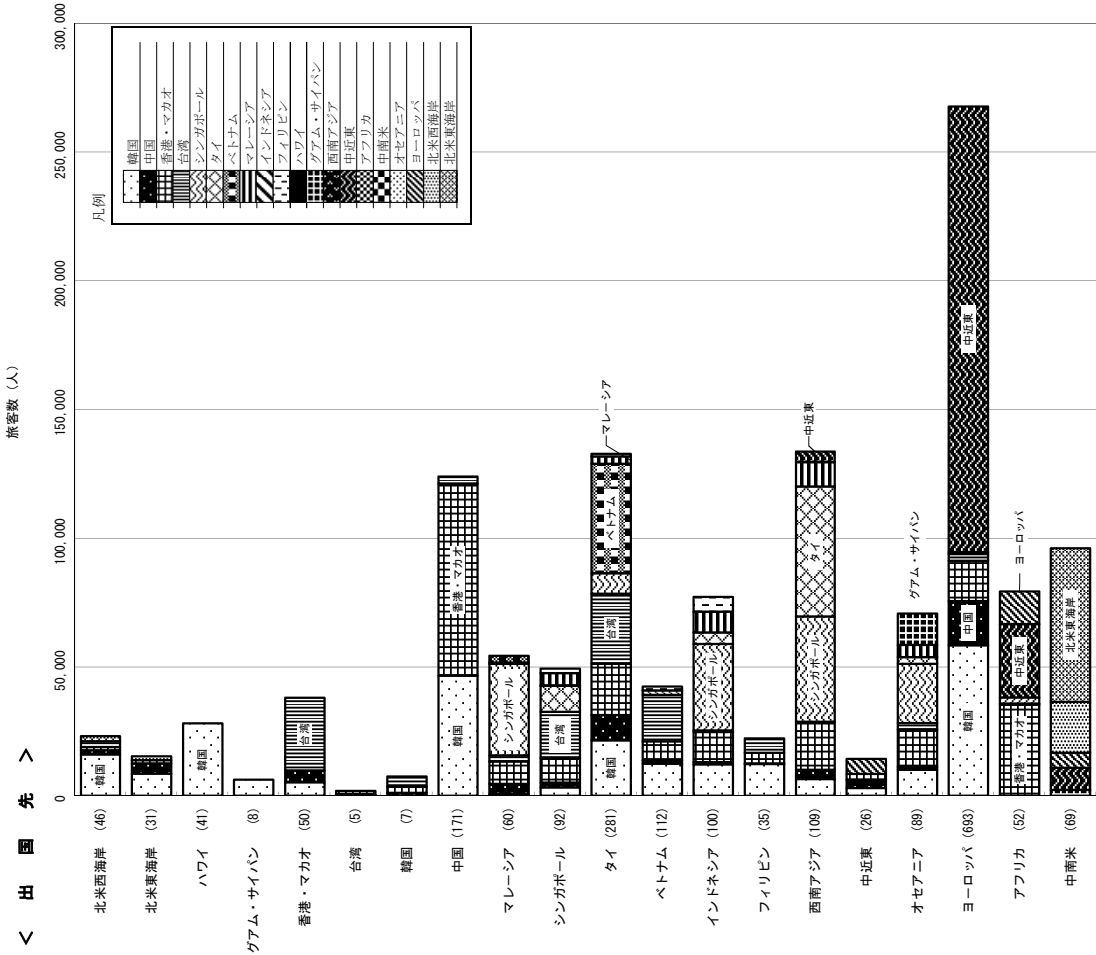
出発地\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西海岸	16.9	0.0	0.0	0.0	9.7	2.7	64.3	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米 東海岸	9.9	43.7	0.0	0.0	0.0	0.0	32.9	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	41.1	0.0	0.0	58.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	49.8	10.5	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	81.2	0.0	5.8	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	6.7	0.0	45.7	39.5	0.0	7.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	56.2	3.9	39.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	4.5	0.0	7.3	1.4	63.1	0.9	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	42.2	8.0	5.5	7.3	0.0	15.8	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	17.2	13.4	6.8	1.0	4.3	17.9	26.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	42.1	33.4	2.0	0.0	3.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	1.0	16.5	1.4	7.7	39.8	5.5	5.6	0.0	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	24.6	59.7	1.1	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	5.1	1.9	8.1	28.1	37.3	0.0	0.0	0.0	4.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	13.3	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5	0.0	24.8	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	18.5	16.5	3.4	15.5	1.5	4.3	24.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	7.0	2.1	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0	68.6	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	37.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	35.1	0.0	17.5	2.6	0.0	100.0
中南米	23.8	57.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	5.0	0.0	5.4	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.2	0.0	0.0	100.0
全 方 面	1.5	3.4	0.0	1.0	11.3	5.5	13.2	2.8	1.3	7.2	4.8	2.8	0.0	0.4	0.3	12.1	0.6	31.5	0.1	0.3	100.0

(注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

22. 経由地 (10)

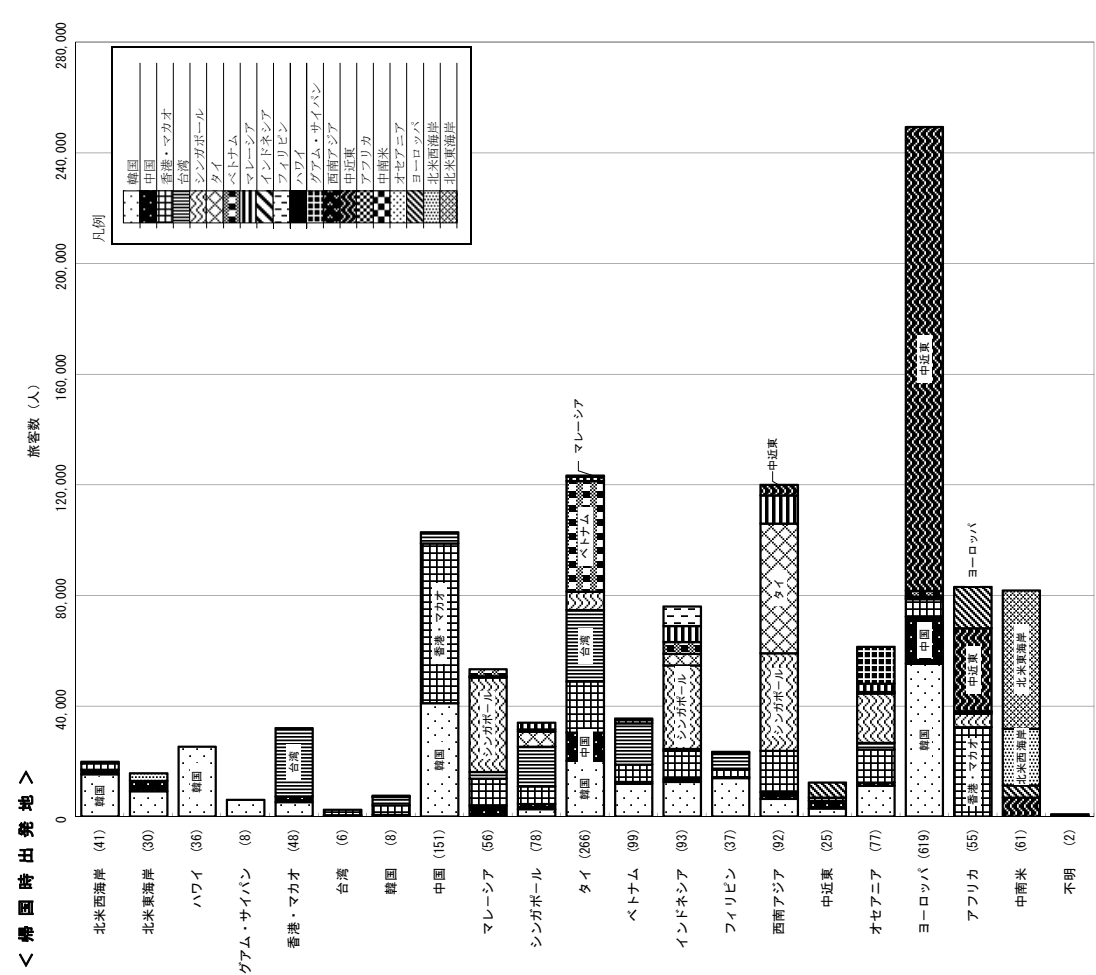
日本人

図表4-105 出国先別経由地別旅客数



注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばバローローマ)を除いて集計した。
注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-106 帰国時出発地別経由地別旅客数

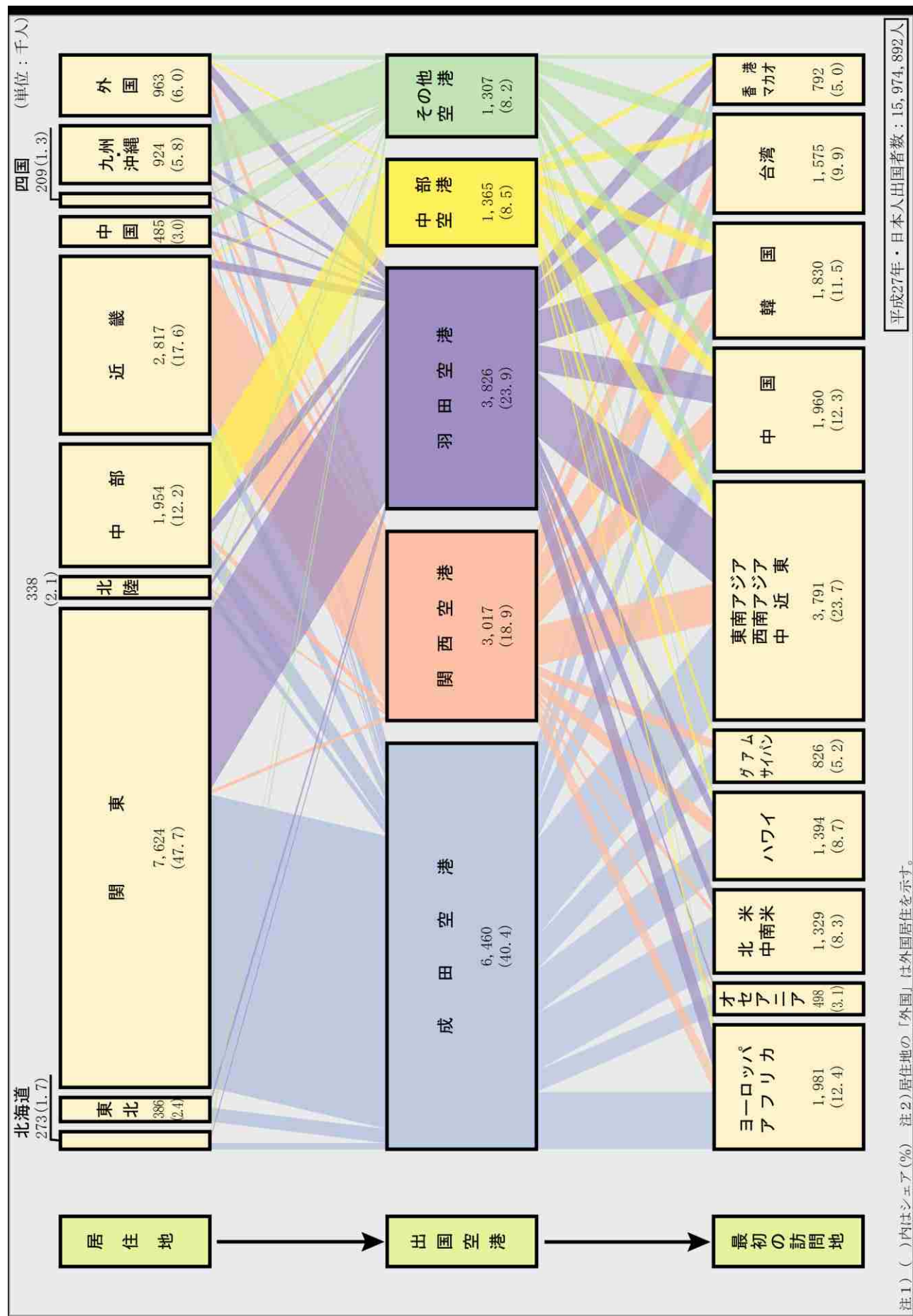


注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばバローローマ)を除いて集計した。
注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
注4) 空港名の右の()内はサンプル数

23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-107 日本人流動パターン



4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	96
2. 性別	98
3. 年齢	98
4. 職業	99
5. 旅行目的	100
6. 旅行形態	100
7. 個人旅行者のグループ人数	101
8. 滞在日数	102
9. 旅行日数	104
10. 訪問国数	106
11. 年収	108
12. 座席クラス	109
13. 航空券の種類	109
14. 航空運賃	110
15. マイレージ利用	112
16. 入国直前地・出国直後地	114
17. 国内訪問地	121
18. 宿泊日数	136
19. 出入国空港	138
20. アクセス交通手段	140
21. 空港選択理由	144
22. 経由地	146
23. 外国人流動パターン	156

1. 国籍 (1)

外国人

図表4－108 出空港別国籍別旅客数

国籍\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳旭川	函館	青森	仙台	秋田	新潟	巨港	富山	山小松	静岡	美保岡	山崎	山崎	高松	松山	福岡	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港	
北米	744,559	160,863	27,737	255,712	22,024	0	0	317	1,086	0	0	744	476	688	901	354	558	2,241	724	0	24,151	372	0	234	0	657	1,560	18,643	0	1,264,581
中南米	97,730	17,998	16,836	23,548	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	3	195	1,572	0	0	0	0	0	386	0	158,383	
ヨーロッパ	609,992	216,145	33,514	348,149	17,198	0	0	0	301	0	88	596	260	0	0	551	2,043	0	53	24,763	304	0	42	0	334	920	13,436	0	1,268,669	
アフリカ	29,974	8,784	1,801	6,818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,766	0	0	0	0	0	0	0	0	50,143	
韓国	559,947	1,137,226	111,822	459,300	190,452	7,203	0	8,240	9,244	8,357	5,296	0	10,325	6,270	11,812	14,191	7,094	6,815	13,388	10,241	716,173	23,457	20,520	21,174	28,407	17,495	12,280	294,628	0	3,711,357
中国	1,390,651	1,393,200	399,239	429,847	124,590	45,831	19,140	640	6,845	368	23,376	55,884	11,106	7,923	117,223	0	15,211	20,711	21,512	2,016	156,684	5,146	15,062	0	566	8,378	190,960	0	4,462,109	
香港	344,733	458,867	89,592	121,094	120,707	0	41	0	62	0	25	0	0	0	0	54	5,719	1,520	0	115,386	0	0	0	0	4,549	14,103	168,929	466	1,445,847	
台湾	985,677	978,311	119,292	294,174	299,688	38,061	73,098	0	17,445	0	0	0	13,778	47,530	16,333	0	18,994	18,107	448	231,924	78	237	0	13,082	16,536	333,488	6,805	3,523,086		
マレーシア	107,956	84,464	7,055	70,402	23,277	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	0	0	323	0	6,394	0	0	0	0	0	0	0	300,005	
シンガポール	121,662	47,794	6,767	99,735	8,699	0	0	0	0	0	665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,270	0	0	0	0	0	6,542	0	306,134	
タイ	414,729	204,497	47,891	143,151	87,697	0	0	230	0	0	0	0	549	1,025	387	0	0	0	0	0	65,379	0	0	0	0	0	8,478	0	974,013	
インドネシア	69,861	49,035	4,696	69,232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,263	0	0	3,878	0	0	0	0	0	0	0	198,965	
フィリピン	166,704	80,110	48,539	56,013	0	0	0	82	543	0	0	0	0	0	110	0	706	0	0	13,822	0	0	0	0	0	0	0	0	366,629	
西南アジア	148,107	30,315	12,564	32,837	0	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	403	0	0	6,996	0	0	0	0	0	0	890	0	232,294	
中近東	13,242	10,260	0	10,275	0	0	0	132	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,006	
オセアニア	259,136	61,231	5,557	61,352	16,440	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	220	0	0	0	0	7,206	0	0	0	0	0	5,380	0	416,593	
合計	6,064,660	4,930,060	932,902	2,481,639	910,772	91,095	92,279	9,641	35,718	8,725	29,450	57,224	36,305	63,897	146,656	14,875	23,468	60,060	55,577	12,953	1,391,364	29,357	35,819	21,450	28,407	36,683	53,777	1,041,760	7,271	18,712,834

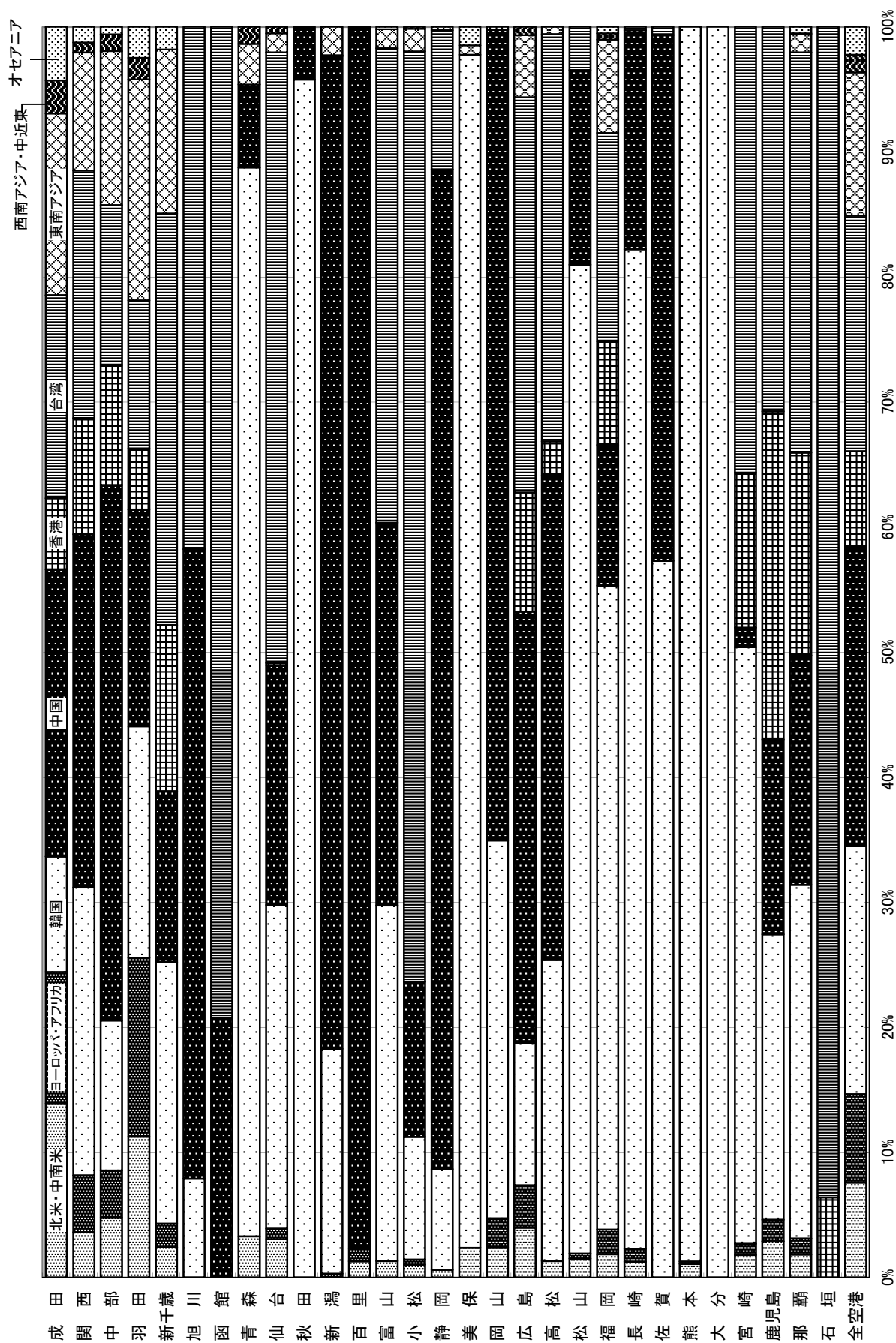
図表4－109 出空港別国籍構成

国籍\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡美保	岡山	山崎	山崎	高松	松山	福岡	岡山	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港
中国籍	12.3	3.3	3.0	10.3	2.4	0.0	0.0	0.0	3.3	3.1	0.0	0.0	1.3	1.3	1.0	0.6	2.4	2.4	3.7	1.3	0.0	1.7	1.3	0.0	1.1	0.0	1.8	2.9	1.8	0.0	6.8
北米	1.6	0.4	1.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
中南米	10.1	4.4	3.6	14.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.3	1.0	0.0	0.4	0.0	2.3	3.4	3.4	0.0	0.4	1.8	1.0	0.0	0.2	0.0	0.9	1.7	1.3	0.0	6.8
ヨーロッパ	0.5	0.2	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
アフリカ	9.2	23.0	12.0	18.5	20.9	7.9	0.0	85.5	25.9	95.8	18.0	0.0	28.4	9.8	8.1	95.4	30.2	11.3	24.1	79.1	51.5	79.9	57.3	98.7	100.0	47.7	22.8	28.3	0.0	19.8	
韓国	22.9	28.2	42.8	17.3	13.7	50.3	20.7	6.6	19.2	4.2	79.4	97.7	30.6	12.4	79.9	0.0	64.8	34.5	38.7	15.6	11.3	17.5	42.1	0.0	0.0	1.5	15.6	18.3	0.0	23.8	
中国	5.7	9.3	9.6	4.9	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	9.5	2.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	26.2	16.2	6.4	7.7
香港	16.3	19.8	12.8	11.9	32.9	41.8	79.2	0.0	48.8	0.0	0.0	0.0	38.0	74.4	11.1	0.0	0.0	31.6	32.6	3.5	16.7	0.3	0.7	0.0	0.0	35.7	30.7	32.0	93.6	18.8	
台湾	1.8	1.7	0.8	2.8	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
マレーシア	2.0	1.0	0.7	4.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.6
シンガポール	6.8	4.1	5.1	5.8	9.6	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	5.2
タイ	1.2	1.0	0.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
インドネシア	2.7	1.6	5.2	2.3	0.0	0.0	0.0	0.9	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	1.2	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
フィリピン	2.4	0.6	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.2
東南アジア	0.2	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
中近東	4.3	1.2	0.6	2.5	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2.2
オセアニア																															
全計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

1. 国籍 (2)

外国人

図表4-110 出国空港別国籍構成



2. 性別／3. 年齢

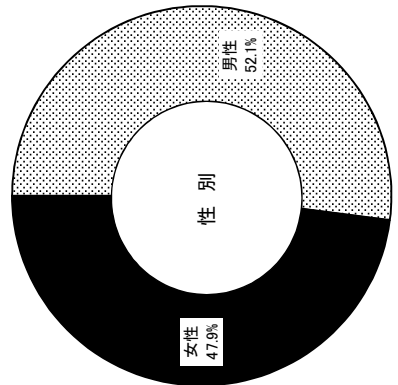
外国人

図表4－111 出空港別性別別構成

空港／性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男	女	性不	明合	計	男	女	性不
成田	3,214,445	2,850,215	0	6,064,660	0	53.0	47.0	0.0
関西	2,438,133	2,500,927	0	4,939,060	0	49.4	50.6	0.0
中部	500,279	432,623	0	932,902	0	53.6	46.4	0.0
羽田	1,461,236	1,020,403	0	2,481,639	0	58.9	41.1	0.0
新千歳	429,764	478,424	2,584	910,772	47.2	47.2	52.5	0.3
旭川	41,697	49,398	0	91,095	45.8	54.2	0.0	0.0
函館	37,359	54,638	282	92,279	40.5	59.2	0.3	0.0
青森	4,703	4,783	155	9,641	48.8	49.6	1.6	0.0
仙台	16,531	17,652	1,535	35,718	46.3	49.4	4.3	0.0
秋田	2,710	5,887	128	8,725	31.1	67.5	1.5	0.0
新潟	8,986	20,464	0	29,450	30.5	69.5	0.0	0.0
百里	21,691	35,533	0	57,224	37.9	62.1	0.0	0.0
富山	18,001	18,304	0	36,305	49.6	50.4	0.0	0.0
小松	27,127	36,770	0	63,897	42.5	57.5	0.0	0.0
静岡	70,191	76,465	0	146,656	47.9	52.1	0.0	0.0
美保	6,571	8,304	0	14,875	44.2	55.8	0.0	0.0
岡山	10,909	12,559	0	23,468	48.5	53.5	0.0	0.0
広島	31,551	28,499	0	60,050	52.5	47.5	0.0	0.0
高松	22,346	33,231	0	55,577	40.2	59.8	0.0	0.0
松山	7,777	5,176	0	12,953	60.0	40.0	0.0	0.0
福岡	718,999	672,365	0	1,391,364	51.7	48.3	0.0	0.0
長崎	14,212	15,145	0	29,357	48.4	51.6	0.0	0.0
佐賀	15,619	20,200	0	35,819	43.6	56.4	0.0	0.0
熊本	12,726	8,724	0	21,450	59.3	40.7	0.0	0.0
大分	13,808	14,599	0	28,407	48.6	51.4	0.0	0.0
宮崎	18,562	18,121	0	36,683	50.6	49.4	0.0	0.0
鹿児島	27,251	26,526	0	53,777	50.7	49.3	0.0	0.0
那覇	538,733	503,027	0	1,041,760	51.7	48.3	0.0	0.0
石垣	3,475	3,796	0	7,271	47.8	52.2	0.0	0.0
全空港	9,735,392	8,972,758	4,684	18,712,834	52.0	47.9	0.0	0.0

注1)()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は男性のサンプル率が低くなっている。

図表4－112 性別構成(全空港計)

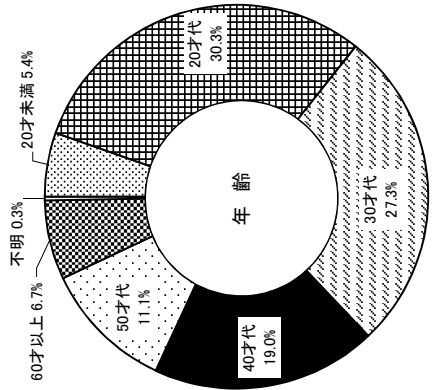


図表4－113 出空港別年齢構成

空港／年齢	旅客数(人)										構成比(%)			
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	計	明合	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上
成田	294,952	1,979,310	1,604,166	1,148,088	616,748	420,396	0	6,064,660	4.9	32.6	26.5	18.9	10.2	6.9
関西	282,988	1,774,301	1,396,340	788,998	462,440	233,995	0	4,939,060	5.7	35.9	28.3	16.0	9.4	4.7
中部	20,289	230,030	271,117	165,533	137,834	108,099	0	932,902	2.2	24.7	29.1	17.7	14.8	11.6
羽田	97,087	680,106	710,526	521,840	311,990	160,090	0	2,481,639	3.9	27.4	28.6	21.0	12.6	6.5
新千歳	64,665	181,120	230,134	228,228	125,562	68,011	12,052	910,772	7.1	19.9	25.3	25.2	13.8	7.5
旭川	4,726	11,200	16,747	25,671	18,310	13,399	1,042	91,095	5.2	12.3	18.4	28.2	20.1	14.7
函館	2,953	20,869	15,039	15,146	24,161	13,800	311	92,279	3.2	22.6	16.3	16.4	26.2	15.0
青森	345	1,114	2,118	1,721	2,870	1,035	438	9,641	3.6	11.6	22.0	17.9	29.8	10.7
仙台	3,208	5,816	5,867	8,124	8,195	2,472	2,036	35,718	9.0	16.3	16.4	22.7	22.9	6.9
秋田	0	251	1,141	1,242	2,839	3,124	128	8,725	0.0	2.9	13.1	14.2	32.5	35.8
新潟	2,325	3,076	7,513	11,138	3,890	1,508	0	29,450	7.9	10.4	25.5	37.8	13.2	5.1
百里	5,412	11,388	14,066	11,974	8,558	5,826	0	57,224	9.5	19.9	24.6	20.9	15.0	10.2
富山	3,057	7,174	7,091	7,668	7,998	3,317	0	36,305	8.4	19.8	19.5	21.1	22.0	9.1
小松	6,904	9,435	14,874	15,377	13,101	4,206	0	63,897	10.8	14.8	23.3	24.1	20.5	6.6
静岡	33,546	33,653	18,114	36,209	12,461	12,673	0	146,656	22.9	22.9	12.4	24.7	8.5	8.6
美保	138	1,823	1,301	2,570	2,257	5,043	1,743	14,875	0.9	12.3	8.7	17.3	15.2	33.9
岡山	2,687	6,299	3,610	5,444	1,634	933	2,861	23,468	11.4	26.8	15.4	23.2	7.0	4.0
広島	2,623	12,676	13,322	12,950	14,826	3,332	321	60,050	4.4	21.1	22.2	21.6	24.7	5.5
高松	1,638	10,304	13,705	13,625	8,511	7,794	0	55,577	2.9	18.5	24.7	24.5	15.3	14.0
松山	239	1,580	1,588	2,877	3,367	3,302	0	12,953	1.8	12.2	12.3	22.2	26.0	25.5
福岡	102,017	377,397	360,526	290,882	171,506	86,664	2,372	1,391,364	7.3	27.1	25.9	20.9	12.3	6.2
長崎	1,662	9,808	8,185	2,955	2,450	4,138	159	29,357	5.7	33.4	27.9	10.1	8.3	14.1
佐賀	1,609	6,745	11,150	6,665	4,921	4,564	165	35,819	4.5	18.8	31.1	18.6	13.7	12.7
熊本	818	141	2,654	3,074	3,985	10,778	0	21,450	3.8	0.7	12.4	14.3	18.6	50.2
大分	895	5,975	6,596	5,274	5,346	4,321	0	28,407	3.2	21.0	23.2	18.6	18.8	15.2
宮崎	2,805	2,833	7,260	5,441	5,647	12,697	0	36,683	7.6	7.7	19.8	14.8	15.4	34.6
鹿児島	3,322	8,271	11,651	11,846	9,356	9,356	0	53,777	6.2	15.4	21.7	22.0	17.4	17.4
那覇	70,978	271,584	344,591	192,517	90,891	44,840	26,359	1,041,760	6.8	26.1	33.1	18.5	8.7	4.3
石垣	232	632	1,683	3,773	731	132	88	7,271	3.2	8.7	23.1	51.9	10.1	1.8
全空港	1,014,118	5,664,911	5,102,675	3,548,850	2,082,360	1,249,845	50,075	18,712,834	5.4	30.3	27.3	19.0	11.1	6.7

注1)()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年齢・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4－114 年齢構成(全空港計)



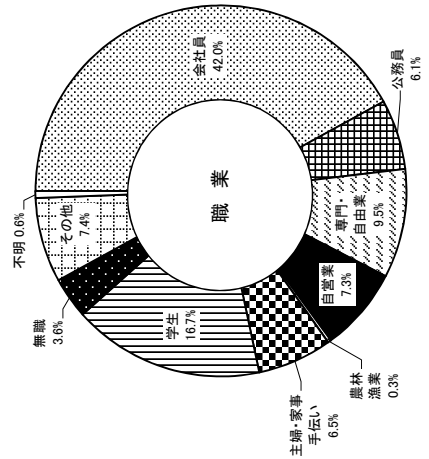
4. 職業

外国人

図表4－115 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)											
	会 社	員 公	務 員	専 門・ 自 由・ 業	農 業 漁 業	林 業 主 婦・ 家 事 手 伝 い	学 生	無 職	そ の 他	不 明	合 計	会 社	員 公	務 員	専 門・ 自 由・ 業	農 業 漁 業	林 業 主 婦・ 家 事 手 伝 い	学 生	無 職	そ の 他	不 明	合 計
成田	2,521,498	449,865	493,942	491,554	21,767	343,284	983,649	239,231	497,178	22,692	6,064,660	41.6	7.4	8.1	0.4	5.7	16.2	3.9	8.2	0.4	100.0	
関西	1,912,501	311,781	555,915	356,599	5,965	254,617	1,004,322	156,741	366,805	13,814	4,939,060	38.7	6.3	11.3	0.1	5.2	20.3	3.2	7.4	0.3	100.0	
中部	446,970	32,496	81,009	70,708	1,086	64,937	92,270	58,889	77,414	7,123	932,902	47.9	3.5	8.7	0.1	7.0	9.9	6.3	8.3	0.8	100.0	
羽田	1,277,979	116,989	154,931	185,228	4,213	120,129	335,099	95,486	191,585	0	2,481,639	51.5	4.7	6.2	0.2	4.8	13.5	3.8	7.7	0.0	100.0	
新千歳	331,520	55,973	141,439	69,177	9,181	81,679	130,502	37,554	51,315	2,432	910,772	36.4	6.1	15.5	7.6	1.0	9.0	14.3	4.1	5.6	0.3	100.0
旭川	34,042	7,701	7,877	5,780	0	11,462	8,192	12,778	2,981	282	91,095	37.4	8.5	8.6	6.3	0.0	12.6	9.0	3.3	0.3	100.0	
函館	32,854	4,615	13,066	4,711	384	8,640	11,362	10,401	6,246	0	92,279	35.6	5.0	14.2	5.1	0.4	9.4	12.3	11.3	6.8	0.0	100.0
青森	3,029	415	1,037	794	69	1,955	1,079	211	138	914	9,641	31.4	4.3	10.8	8.2	0.7	20.3	11.2	2.2	1.4	9.5	100.0
仙台	10,148	2,337	3,179	2,500	0	5,331	6,209	1,838	2,575	1,601	35,718	28.4	6.5	8.9	7.0	0.0	14.9	17.4	5.1	7.2	4.5	100.0
秋田	1,844	640	1,28	640	128	4,081	0	640	496	128	8,725	21.1	7.3	1.5	7.3	1.5	46.8	0.0	7.3	5.7	1.5	100.0
新潟	6,364	232	1,943	2,245	120	12,790	3,592	1,038	1,126	0	29,450	21.6	0.8	6.6	7.6	0.4	43.4	12.2	3.5	3.8	0.0	100.0
富山	20,803	2,618	2,512	2,432	0	5,937	9,184	3,424	10,314	0	57,224	36.4	4.6	4.4	4.2	0.0	10.4	16.0	6.0	18.0	0.0	100.0
富山	12,711	1,904	2,501	3,269	0	7,047	5,725	886	2,262	0	36,305	35.0	5.2	6.9	9.0	0.0	19.4	15.8	2.4	6.2	0.0	100.0
小松	19,057	2,173	8,596	2,784	853	12,304	11,611	1,635	4,747	137	63,897	29.8	3.4	13.5	4.4	1.3	19.3	18.2	2.6	7.4	0.2	100.0
静岡	49,463	7,137	6,393	10,182	472	14,522	47,200	5,827	4,244	1,216	146,656	33.7	4.9	4.4	6.9	0.3	9.9	32.2	4.0	2.9	0.8	100.0
美浜	4,281	442	791	332	0	4,720	1,022	660	995	1,632	14,875	28.8	3.0	5.3	2.2	0.0	31.7	6.9	4.4	6.7	11.0	100.0
岡山	5,770	327	2,185	558	86	624	5,936	86	4,328	3,568	23,468	24.6	1.4	9.3	2.4	0.4	2.7	25.3	0.4	18.4	15.2	100.0
広島	24,461	6,280	5,949	1,744	0	3,697	8,413	2,342	5,626	1,538	60,050	40.7	10.5	9.9	2.9	0.0	6.2	14.0	3.9	9.4	2.6	100.0
高松	19,650	2,564	5,742	2,951	140	11,676	7,212	1,203	3,043	1,396	55,577	35.4	4.6	10.3	5.3	0.3	21.0	13.0	2.2	5.5	2.5	100.0
松山	2,972	198	1,684	2,608	2,035	1,530	788	118	0	1,020	12,953	22.9	1.5	13.0	20.1	15.7	11.8	6.1	0.9	0.0	7.9	100.0
福岡	612,635	66,040	143,607	80,036	6,226	125,545	241,456	23,011	81,323	11,485	1,391,364	44.0	4.7	10.3	5.8	0.4	9.0	17.4	1.7	5.8	0.8	100.0
長崎	9,367	1,040	1,823	807	91	4,402	8,344	2,587	828	68	29,357	31.9	3.5	6.2	2.7	0.3	15.0	28.4	8.8	2.8	0.2	100.0
佐賀	13,359	587	3,233	2,081	0	7,819	5,590	1,215	1,618	317	35,819	37.3	1.6	9.0	5.8	0.0	21.8	15.6	3.4	4.5	0.9	100.0
熊本	6,747	0	3,181	1,305	0	6,604	959	1,449	922	283	21,450	31.5	0.0	14.8	6.1	0.0	30.8	4.5	6.8	4.3	1.3	100.0
大分	10,417	566	2,420	695	0	7,836	4,976	833	664	0	28,407	36.7	2.0	8.5	2.4	0.0	27.6	17.5	2.9	2.3	0.0	100.0
宮崎	12,865	1,212	3,099	3,041	175	5,777	3,530	5,325	979	680	36,683	35.1	3.3	8.4	8.3	0.5	15.7	9.6	14.5	2.7	1.9	100.0
鹿児島	24,335	1,340	2,235	2,743	178	11,686	6,518	2,288	2,454	0	53,777	45.3	2.5	4.2	5.1	0.3	21.7	12.1	4.3	4.6	0.0	100.0
那覇	430,658	62,063	125,234	54,682	2,456	80,652	178,705	7,541	60,504	39,265	1,041,760	41.3	6.0	12.0	5.2	0.2	7.7	17.2	0.7	5.8	3.8	100.0
石垣	2,814	365	1,662	364	0	849	732	0	397	88	7,271	38.7	5.0	22.9	5.0	0.0	11.7	10.1	0.0	5.5	1.2	100.0
全空港	7,861,114	1,139,900	1,777,313	1,362,550	55,625	1,222,132	3,124,177	675,237	1,383,107	111,679	18,712,834	42.0	6.1	9.5	7.3	0.3	6.5	16.7	3.6	7.4	0.6	100.0

図表4－116 職業構成(全空港計)

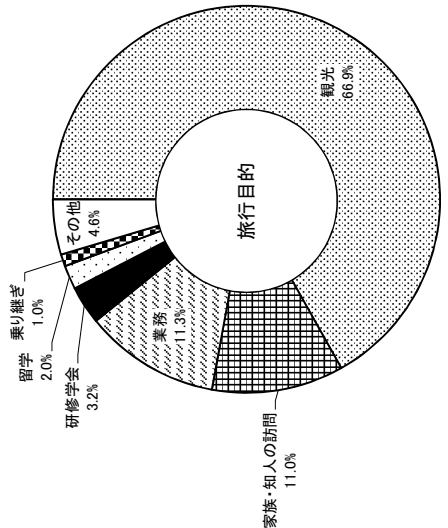


5. 旅行目的／6. 旅行形態

図表4－117 出国空港別旅行目的の構成

空港＼目的	旅客数(人)					構成比(%)				
	観光	家族・知人の訪問	業務	研修学会留	学	乗り継ぎ	その他	合計	観光	家族・知人の訪問
成田	3,422,923	966,596	826,331	253,567	144,938	153,301	296,354	6,064,660	56.4	15.9
関西	3,719,367	421,964	373,713	110,632	87,313	5,233	220,838	4,939,060	75.3	8.5
中部	528,709	138,695	159,696	44,207	3,358	1,176	57,061	922,902	56.7	14.9
羽田	1,143,665	363,689	617,690	104,927	55,766	17,957	177,945	2,481,639	46.1	14.7
新千歳	851,723	13,484	12,995	9,717	9,930	0	12,923	910,772	93.5	1.5
旭川	90,493	0	0	602	0	0	0	91,095	99.3	0.0
函館	91,805	0	454	0	20	0	0	92,279	99.5	0.0
青森	6,680	1,303	652	696	237	0	0	9,279	69.3	13.5
仙台	17,342	9,396	2,784	3,801	587	634	1,174	35,718	48.6	26.3
秋田	6,150	128	1,664	783	0	0	0	8,725	70.5	1.5
新潟	5,769	20,277	654	1,086	518	25	1,121	29,450	19.6	68.9
百里	41,765	8,946	2,482	1,545	856	0	1,630	57,224	73.0	15.6
富山	29,873	2,587	1,519	1,850	0	0	476	36,305	82.3	7.1
小松	53,941	2,182	2,932	3,337	99	0	1,406	63,897	84.4	3.4
静岡	123,659	11,782	7,307	1,233	0	0	2,675	146,656	84.3	8.0
美保	12,472	1,133	1,132	83	0	0	55	14,875	83.8	7.6
岡山	8,717	5,375	3,483	1,766	780	0	3,347	23,468	37.1	22.9
広島	36,817	6,609	5,926	5,293	1,299	113	3,993	60,050	61.3	11.0
高松	50,342	2,427	1,212	253	809	0	534	55,577	90.6	4.4
松山	9,165	998	603	1,960	0	0	227	12,953	70.8	7.7
福岡	1,082,703	63,766	79,320	48,018	61,309	988	55,260	1,391,364	77.8	4.6
長崎	25,921	1,003	654	91	919	0	769	29,357	88.3	3.4
佐賀	31,869	1,871	684	0	1,184	0	211	35,819	89.0	5.2
熊本	18,622	995	879	247	0	0	707	21,450	86.8	4.6
大分	26,018	1,425	333	0	298	0	333	28,407	91.6	5.0
宮崎	34,830	594	630	0	0	0	629	36,683	94.9	1.6
鹿児島	51,521	1,485	44	44	540	0	143	53,777	95.8	2.8
那覇	978,611	17,897	14,570	2,475	2,026	0	26,181	1,041,760	93.9	1.7
石垣	6,838	200	233	0	0	0	0	7,271	94.0	2.8
全空港	12,508,310	2,066,807	2,120,626	598,213	372,786	180,027	866,065	18,712,834	66.8	11.0

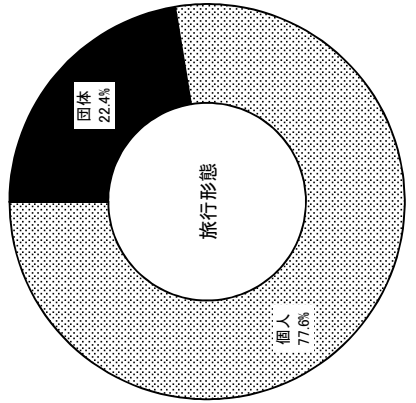
図表4－118 旅行目的の構成(全空港計)



図表4－119 出国空港別旅行形態構成

空港＼形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	717,902	5,346,758	0	6,064,660	11.8	88.2	0.0	100.0
関西	996,458	3,942,602	0	4,939,060	20.2	79.8	0.0	100.0
中部	301,747	631,155	0	932,902	32.3	67.7	0.0	100.0
羽田	243,721	2,237,918	0	2,481,639	9.8	90.2	0.0	100.0
新千歳	560,367	348,426	1,979	910,772	61.5	38.3	0.2	100.0
旭川	85,123	5,972	0	91,095	93.4	6.6	0.0	100.0
函館	88,103	3,865	311	92,279	95.5	4.2	0.3	100.0
青森	3,648	5,993	0	9,641	37.8	62.2	0.0	100.0
仙台	13,246	21,977	495	35,718	37.1	61.5	1.4	100.0
秋田	4,375	2,800	1,550	8,725	50.1	32.1	17.8	100.0
新潟	2,238	27,212	0	29,450	7.6	92.4	0.0	100.0
百里	32,343	24,881	0	57,224	56.5	43.5	0.0	100.0
富山	29,781	6,524	0	36,305	82.0	18.0	0.0	100.0
小松	44,873	19,024	0	63,897	70.2	29.8	0.0	100.0
静岡	115,622	31,034	0	146,656	78.8	21.2	0.0	100.0
美保	9,713	5,162	0	14,875	65.3	34.7	0.0	100.0
岡山	9,594	13,874	0	23,468	40.9	59.1	0.0	100.0
広島	20,616	39,434	0	60,050	34.3	65.7	0.0	100.0
高松	35,009	20,568	0	55,577	63.0	37.0	0.0	100.0
松山	8,141	4,812	0	12,953	62.9	37.1	0.0	100.0
福岡	467,533	923,831	0	1,391,364	33.6	66.4	0.0	100.0
長崎	5,588	23,769	0	29,357	19.0	81.0	0.0	100.0
佐賀	15,507	20,312	0	35,819	43.3	56.7	0.0	100.0
熊本	16,712	5,238	0	21,450	75.6	24.4	0.0	100.0
大分	17,976	10,431	0	28,407	63.3	36.7	0.0	100.0
宮崎	27,558	9,125	0	36,683	75.1	24.9	0.0	100.0
鹿児島	34,551	19,226	0	53,777	64.2	35.8	0.0	100.0
那覇	274,576	766,884	0	1,041,760	26.4	73.6	0.0	100.0
石垣	1,092	6,179	0	7,271	15.0	85.0	0.0	100.0
全空港	4,183,513	14,524,986	4,335	18,712,834	22.4	77.6	0.0	100.0

図表4－120 旅行形態構成(全空港計)



7. 個人旅行者のグループ人数

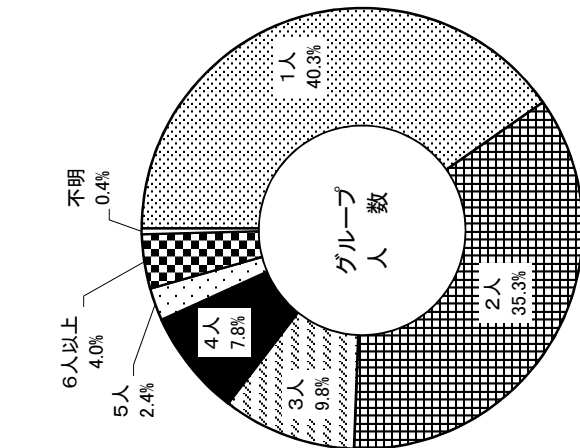
外国人

図表4-121 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港へグループ人数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計				
成田	2,258,443	2,006,511	399,165	432,822	83,860	165,957	0	5,346,758	42.2	37.5	7.5	8.1	1.6	3.1	0.0	100.0				
関西	1,460,778	1,524,778	475,704	248,973	117,337	115,032	0	3,942,602	37.1	38.7	12.1	6.3	3.0	2.9	0.0	100.0				
中部	310,994	205,844	45,518	20,596	16,811	31,392	0	631,155	49.3	32.6	7.2	3.3	2.7	5.0	0.0	100.0				
羽田	1,280,482	572,576	167,516	109,222	33,412	74,710	0	2,237,918	57.2	25.6	7.5	4.9	1.5	3.3	0.0	100.0				
新千歳	32,562	119,526	51,965	59,195	10,212	32,476	42,490	348,426	9.3	34.3	14.9	17.0	2.9	9.3	12.2	100.0				
旭川	301	1,451	1,238	2,157	435	0	390	5,972	5.0	24.3	20.7	36.1	7.3	0.0	6.5	100.0				
函館	322	2,198	60	311	933	0	41	3,865	8.3	56.9	1.6	8.0	24.1	0.0	1.1	100.0				
青森	425	2,444	687	518	87	1,147	685	5,993	7.1	40.8	11.5	8.6	1.5	19.1	11.4	100.0				
仙台	4,690	3,214	2,753	1,819	83	1,924	7,494	21,977	21.3	14.6	12.5	8.3	0.4	8.8	34.1	100.0				
秋田	0	896	496	0	896	128	384	2,800	0.0	32.0	17.7	0.0	32.0	4.6	13.7	100.0				
新潟	10,159	7,582	4,826	1,050	1,262	2,333	0	27,212	37.3	27.9	17.7	3.9	4.6	8.6	0.0	100.0				
百里	10,369	5,826	3,984	2,002	588	2,112	0	24,881	41.7	23.4	16.0	8.0	2.4	8.5	0.0	100.0				
富山	1,607	2,508	1,383	285	475	266	0	6,524	24.6	38.4	21.2	4.4	7.3	4.1	0.0	100.0				
小松	3,977	6,049	1,431	1,235	2,278	4,054	0	19,024	20.9	31.8	7.5	6.5	12.0	21.3	0.0	100.0				
静岡	10,834	12,810	3,934	1,390	1,527	539	0	31,034	34.9	41.3	12.7	4.5	4.9	1.7	0.0	100.0				
美保	2,147	1,854	747	166	0	248	0	5,162	41.6	35.9	14.5	3.2	0.0	4.8	0.0	100.0				
岡山	7,020	2,816	2,134	1,040	864	0	0	13,874	50.6	20.3	15.4	7.5	6.2	0.0	0.0	100.0				
広島	16,579	12,765	6,646	1,380	1,680	384	0	39,434	42.0	32.4	16.9	3.5	4.3	1.0	0.0	100.0				
高松	3,976	7,449	2,632	4,332	210	1,969	0	20,568	19.3	36.2	12.8	21.1	1.0	9.6	0.0	100.0				
松山	1,587	1,732	238	477	296	482	0	4,812	33.0	36.0	4.9	9.9	6.2	10.0	0.0	100.0				
福岡	284,752	315,563	118,272	113,333	47,542	44,369	0	923,831	30.8	34.2	12.8	12.3	5.1	4.8	0.0	100.0				
長崎	9,626	7,016	2,460	3,836	462	369	0	23,769	40.5	29.5	10.3	16.1	1.9	1.6	0.0	100.0				
佐賀	5,807	5,926	3,291	3,435	690	1,163	0	20,312	28.6	29.2	16.2	16.9	3.4	5.7	0.0	100.0				
熊本	1,478	2,272	390	248	0	850	0	5,238	28.2	43.4	7.4	4.7	0.0	16.2	0.0	100.0				
大分	2,231	2,925	1,921	2,092	600	662	0	10,431	21.4	28.0	18.4	20.1	5.8	6.3	0.0	100.0				
宮崎	2,017	3,323	825	1,998	962	0	0	9,125	22.1	36.4	9.0	21.9	10.5	0.0	0.0	100.0				
鹿児島	1,910	5,280	5,047	4,557	890	1,542	0	19,226	9.9	27.5	26.3	23.7	4.6	8.0	0.0	100.0				
那覇	132,179	286,974	113,509	115,667	24,143	94,412	0	766,884	17.2	37.4	14.8	15.1	3.1	12.3	0.0	100.0				
石垣	354	1,429	707	2,426	0	1,263	0	6,179	5.7	23.1	11.4	39.3	0.0	20.4	0.0	100.0				
全空港	5,857,606	5,131,537	1,419,479	1,136,562	348,535	579,783	51,484	14,524,986	40.3	35.3	9.8	7.8	2.4	4.0	0.4	100.0				

注)「個人旅行者」のみの集計。

図表4-122 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



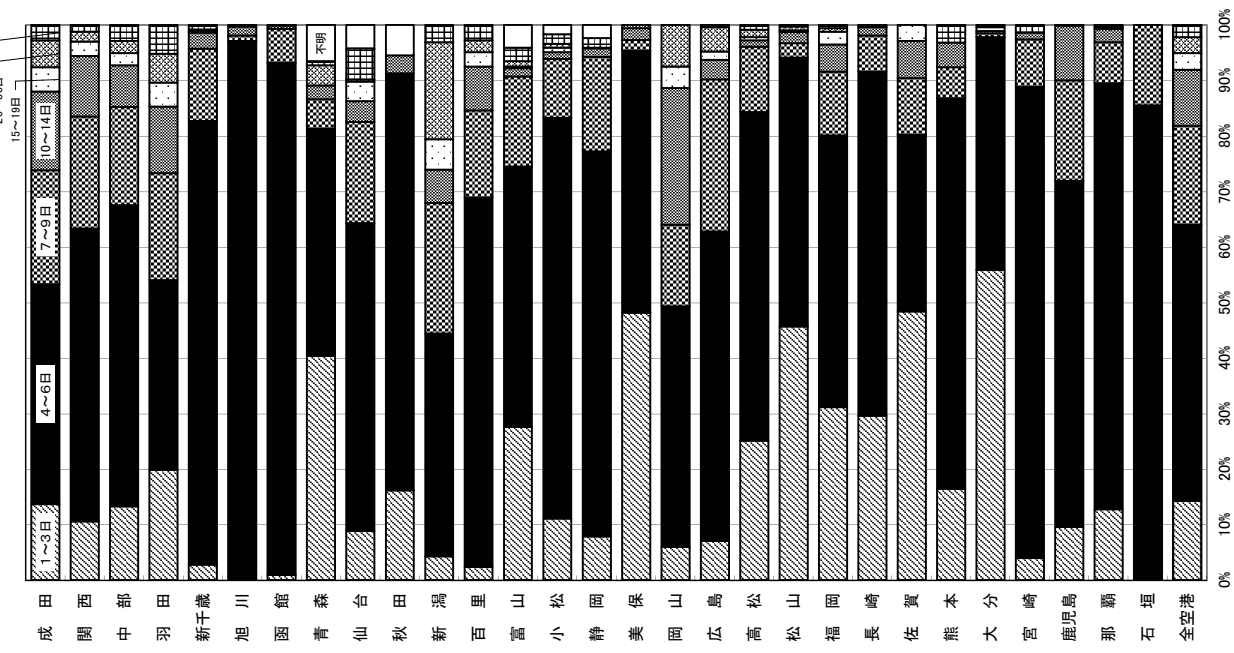
8. 滞在日数 (1)

図表4－123 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	旅客数(人)							構成比(%)											
	1日 ～ 3日	4日 ～ 6日	7日 ～ 9日	10日 ～ 14日	15日 ～ 19日	20日 ～ 30日	31日 以上	不明	合計	1日 ～ 3日	4日 ～ 6日	7日 ～ 9日	10日 ～ 14日	15日 ～ 19日	20日 ～ 30日	31日 以上	不明	合計	
成田	715,998	2,067,925	1,070,889	741,101	230,005	253,034	148,109	0	5,227,061	13.7	39.6	20.5	14.2	4.4	4.8	2.8	0.0	100.0	
関西	478,087	2,385,773	910,924	492,035	115,556	79,795	49,154	3,369	4,514,693	10.6	52.8	20.2	10.9	2.6	1.8	1.1	0.1	100.0	
中部	105,472	428,698	139,688	59,020	17,096	17,347	20,945	1,871	790,117	13.3	54.3	17.7	7.5	2.2	2.2	2.7	0.2	100.0	
羽田	425,777	732,636	414,522	257,174	91,288	111,088	110,670	0	2,143,155	19.9	34.2	19.3	12.0	4.3	5.2	5.2	0.0	100.0	
新千歳	25,438	719,048	116,715	25,745	2,594	2,755	7,300	0	899,595	2.8	79.9	13.0	2.9	0.3	0.3	0.8	0.0	100.0	
旭川	0	88,420	909	1,465	0	0	301	0	91,095	0.0	97.1	1.0	1.6	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0	
函館	904	85,149	5,616	508	82	0	0	0	92,259	1.0	92.3	6.1	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	3,590	3,636	474	224	0	317	73	582	8,896	40.4	40.9	5.3	2.5	0.0	3.6	0.8	6.5	100.0	
仙台	2,577	16,038	5,283	1,114	1,010	124	1,610	1,215	28,971	8.9	55.4	18.2	3.8	3.5	0.4	5.6	4.2	100.0	
秋田	1,310	6,090	0	256	0	0	0	445	8,101	16.2	75.2	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	5.5	100.0	
新潟	775	7,266	4,255	1,088	988	3,163	561	0	18,096	4.3	40.2	23.5	6.0	5.5	17.5	3.1	0.0	100.0	
百里	1,206	33,762	7,967	4,031	1,336	1,068	1,414	0	50,784	2.4	66.5	15.7	7.9	2.6	2.1	2.8	0.0	100.0	
富山	9,511	16,144	5,567	508	95	350	827	1,409	34,411	27.6	46.9	16.2	1.5	0.3	1.0	2.4	4.1	100.0	
小松	6,825	44,249	6,500	758	490	408	1,048	1,051	61,329	11.1	72.2	10.6	1.2	0.8	0.7	1.7	1.7	100.0	
静岡	10,781	95,139	23,227	2,193	70	0	2,299	3,269	136,978	7.9	69.5	17.0	1.6	0.1	0.0	1.7	2.4	100.0	
美保	6,844	6,703	275	303	0	83	0	0	14,208	48.2	47.2	1.9	2.1	0.0	0.6	0.0	0.0	100.0	
岡山	1,080	7,623	2,577	4,320	677	1,319	0	0	17,576	6.0	43.4	14.7	24.6	3.9	7.5	0.0	0.0	100.0	
広島	3,430	27,016	13,310	1,690	714	2,137	207	0	48,504	7.1	55.7	27.4	3.5	1.5	4.4	0.4	0.0	100.0	
高松	13,319	31,359	6,250	567	341	699	495	0	53,030	25.1	59.1	11.8	1.1	0.6	1.3	0.9	0.0	100.0	
松山	5,718	6,060	321	249	43	84	43	0	12,518	45.7	48.4	2.6	2.0	0.3	0.7	0.3	0.0	100.0	
福岡	396,564	621,222	145,677	62,124	29,417	7,051	8,073	0	1,270,128	31.2	48.9	11.5	4.9	2.3	0.6	0.6	0.0	100.0	
長崎	8,165	17,078	1,803	422	60	60	0	0	27,588	29.6	61.9	6.5	1.5	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0	
佐賀	16,431	10,801	3,463	2,260	988	0	0	0	33,943	48.4	31.8	10.2	6.7	2.9	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	3,452	14,732	1,170	923	0	0	676	0	20,953	16.5	70.3	5.6	4.4	0.0	0.0	3.2	0.0	100.0	
大分	15,497	11,617	200	99	199	0	99	0	27,711	55.9	41.9	0.7	0.4	0.7	0.0	0.4	0.0	100.0	
宮崎	1,481	31,042	3,127	450	0	0	496	0	36,596	4.0	84.8	8.5	1.2	0.0	0.0	1.4	0.0	100.0	
鹿児島	5,072	32,924	9,583	5,248	0	0	0	59	52,866	9.6	62.3	18.1	9.9	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0	
那覇	131,882	789,110	76,213	25,012	3,260	3,048	1,116	0	1,029,641	12.8	76.6	7.4	2.4	0.3	0.3	0.1	0.0	100.0	
石垣	0	6,218	1,053	0	0	0	0	0	7,271	0.0	85.5	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	2,397,166	8,343,478	2,977,538	1,690,887	496,309	483,930	355,516	13,270	16,758,094	14.3	49.8	17.8	10.1	3.0	2.9	2.1	0.1	100.0	

注) 日本居住者を除く。

図表4－124 出国空港別滞在日数分布



外国人

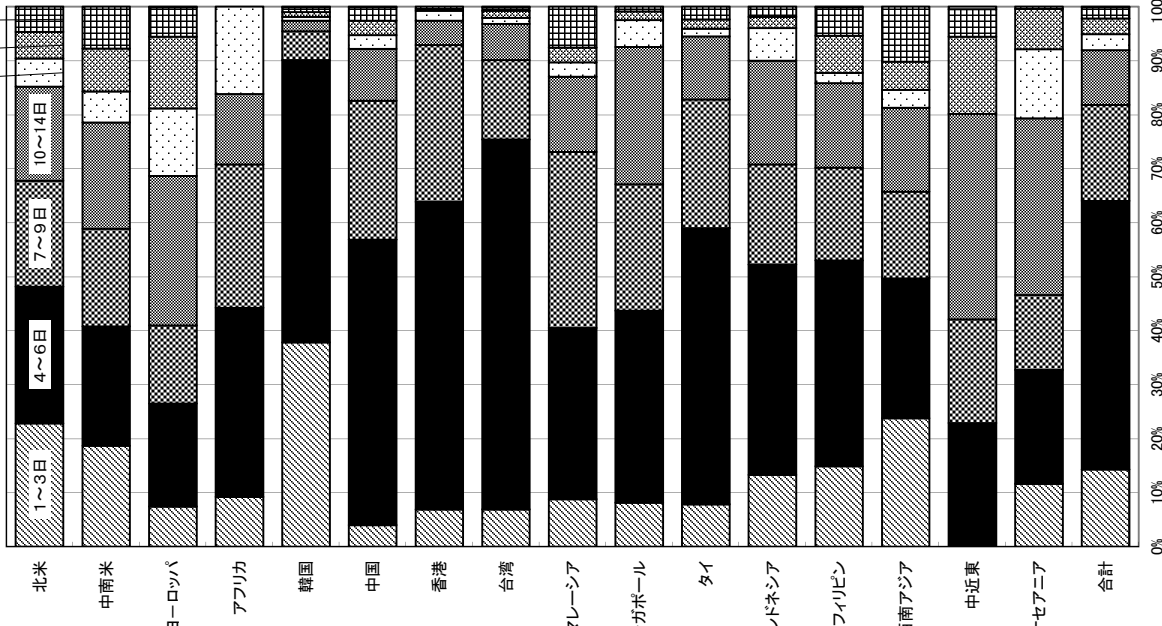
8. 滞在日数 (2)

外国人

図表4-125 国籍別滞在日数分布

図表4-126 国籍別滞在日数分布

国籍／滞在日数	旅客数(人)												構成比(%)											
	1 3	1 4	7 9	10 14	15 19	20 30	31 以上	不明	計	1 3	4 6	7 9	10 14	15 19	20 30	31 以上	不明	計						
北米	242,580	268,971	208,958	185,306	55,776	51,811	50,153	146	1,063,701	22.8	25.3	19.6	17.4	5.2	4.9	4.7	0.0	100.0						
中南米	20,633	24,382	19,932	21,725	6,385	8,664	8,569	0	110,290	18.7	22.1	18.1	19.7	5.8	7.9	7.8	0.0	100.0						
ヨーロッパ	84,204	217,774	165,836	315,520	142,605	151,192	62,735	748	1,140,614	7.4	19.1	14.5	27.7	12.5	13.3	5.5	0.1	100.0						
アフリカ	3,761	14,283	10,866	5,315	6,609	0	0	0	40,834	9.2	35.0	26.6	13.0	16.2	0.0	0.0	0.0	100.0						
韓国	1,312,576	1,813,935	184,041	69,171	25,801	32,254	30,317	2,142	3,470,237	37.8	52.3	5.3	2.0	0.7	0.9	0.9	0.1	100.0						
中国	151,862	1,991,988	971,008	384,115	94,199	102,245	95,619	5,187	3,776,223	4.0	52.8	25.7	9.6	2.5	2.7	2.5	0.1	100.0						
香港	98,378	807,998	412,134	64,135	25,654	5,140	5,825	0	1,419,264	6.9	56.9	29.0	4.5	1.8	0.4	0.4	0.0	100.0						
台湾	230,758	2,306,870	493,713	225,297	36,312	45,007	24,043	4,625	3,366,625	6.9	68.5	14.7	6.7	1.1	1.3	0.7	0.1	100.0						
マレーシア	24,612	88,285	90,794	38,662	7,379	7,433	21,102	0	278,267	8.8	31.7	32.6	13.9	2.7	2.7	7.6	0.0	100.0						
シンガポール	23,858	104,905	68,993	74,907	14,860	4,569	2,572	0	294,664	8.1	35.6	23.4	25.4	5.0	1.6	0.9	0.0	100.0						
タイ	64,177	418,534	194,518	95,914	11,616	14,045	19,566	0	818,370	7.8	51.1	23.8	11.7	1.4	1.7	2.4	0.0	100.0						
インドネシア	21,232	61,887	29,650	30,567	9,499	3,268	2,982	0	159,085	13.3	38.9	18.6	19.2	6.0	2.1	1.9	0.0	100.0						
フィリピン	37,776	96,534	43,569	39,552	4,937	17,400	13,461	290	253,519	14.9	38.1	17.2	15.6	1.9	6.9	5.3	0.1	100.0						
東南アジア	35,825	39,144	24,212	23,435	5,038	7,897	15,463	0	151,014	23.7	25.9	16.0	15.5	3.3	5.2	10.2	0.0	100.0						
中近東	0	6,472	5,447	10,775	0	4,038	1,431	132	28,295	0.0	22.9	19.3	38.1	0.0	14.3	5.1	0.5	100.0						
オセアニア	44,934	81,516	53,867	126,491	49,639	28,967	1,678	0	387,092	11.6	21.1	13.9	32.7	12.8	7.5	0.4	0.0	100.0						
合計	2,397,166	8,343,478	2,977,538	1,690,887	496,309	483,930	355,516	13,270	16,758,094	14.3	49.8	17.8	10.1	3.0	2.9	2.1	0.1	100.0						



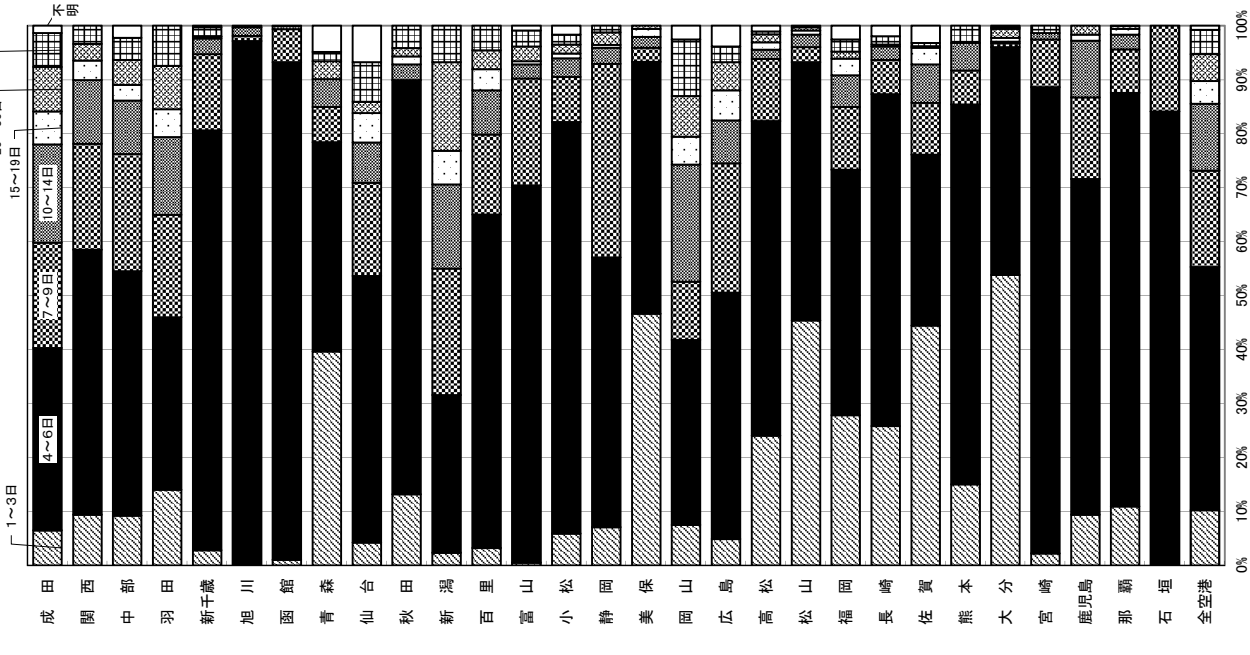
注)日本居住者を除く。

9. 旅行日数 (1)

図表4-127 出国空港別旅行日数分布

空港\旅行日数	旅客数(人)															構成比(%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	1 3		日 4 日 6		日 7 日 9		日 10 日 14		日 15 日 19		日 20 日 30		日 31 日 以上		明 不	合 計	1 3	日 4 日 6	日 7 日 9	日 10 日 14	日 15 日 19	日 20 日 30	日 31 日 以上	明 不	合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
成田	391,379	2,051,734	1,183,437	1,102,225	370,666	500,151	383,174	81,894	6,064,660	6.5	33.8	19.5	18.2	6.1	8.2	6.3	1.4	100.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

図表4-128 出国空港別旅行日数分布



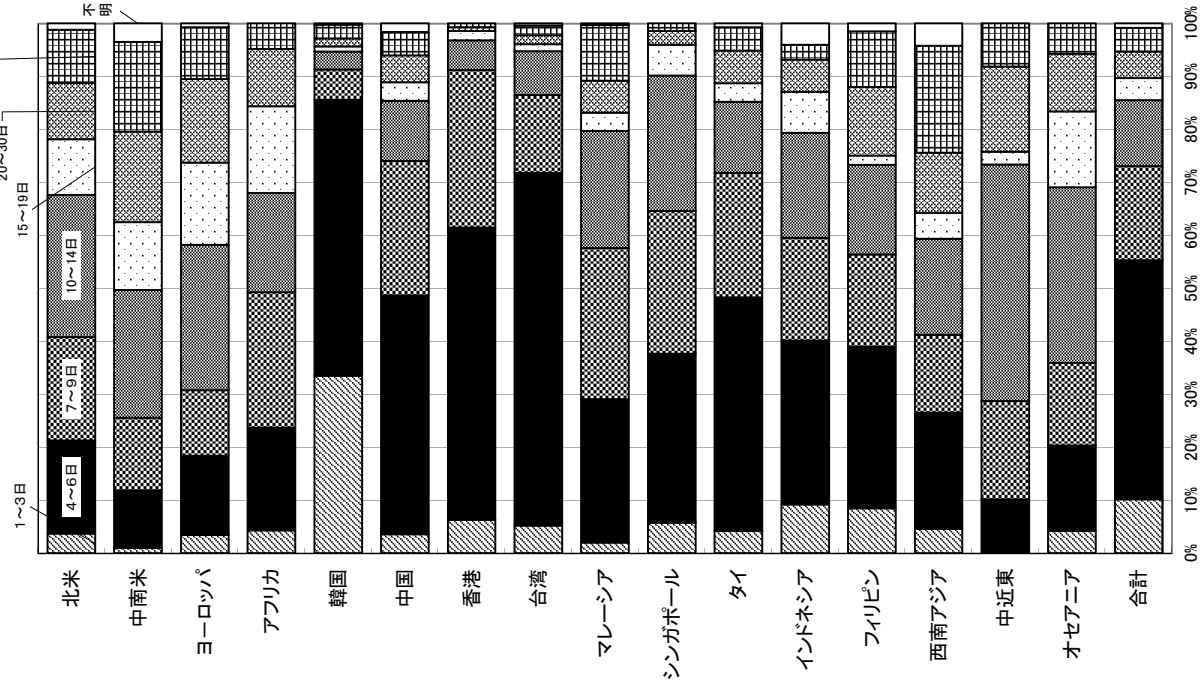
外国人

9. 旅行日数 (2)

図表4－129 国籍別旅行日数分布

国籍・旅行日数	旅客数(人)															構成比(%)															
	1 日		4 日		7 日		10 日		15 日		20 日		31 日		明 不	明 合 計	1 日		4 日		7 日		10 日		15 日		20 日		31 日		
	～ 3	～ 6	～ 6	～ 9	～ 9	～ 14	～ 14	～ 19	～ 19	～ 20	～ 30	～ 30	～ 31	～ 31			～ 3	～ 6	～ 6	～ 9	～ 9	～ 14	～ 14	～ 19	～ 19	～ 20	～ 30	～ 30	～ 31	～ 31	
北 米	47,238	222,465	247,032	339,190	133,021	133,694	126,570	15,371	1,264,581	3.7	17.6	19.5	26.8	10.5	10.6	100	1.2	100.0													
中 南 米	1,549	17,295	21,775	38,146	20,338	27,081	26,707	5,492	158,383	1.0	10.9	13.7	24.1	12.8	17.1	16.9	3.5	100.0													
ヨーロッパ	43,772	189,280	157,233	348,647	196,950	199,824	124,619	8,364	1,268,689	3.5	14.9	12.4	27.5	15.5	15.8	9.8	0.7	100.0													
アフリカ	2,177	9,704	12,838	9,374	8,229	5,395	2,426	0	50,143	4.3	19.4	25.6	18.7	16.4	10.8	4.8	0.0	100.0													
韓国	1,241,973	1,934,464	211,204	127,552	35,656	56,964	95,221	8,323	3,711,357	33.5	52.1	5.7	3.4	1.0	1.5	2.6	0.2	100.0													
中国	161,533	2,010,482	1,131,454	507,869	157,146	227,470	196,529	69,626	4,462,109	3.6	45.1	25.4	11.4	3.5	5.1	4.4	1.6	100.0													
香港	91,232	796,867	429,374	81,333	25,654	10,652	10,735	0	1,445,847	6.3	55.1	29.7	5.6	1.8	0.7	0.7	0.0	100.0													
台湾	183,483	2,346,406	518,823	291,319	44,937	59,408	63,282	15,428	3,523,086	5.2	66.6	14.7	8.3	1.3	1.7	1.8	0.4	100.0													
マレーシア	6,104	81,314	85,367	66,371	10,604	17,883	31,576	786	300,005	2.0	27.1	28.5	22.1	3.5	6.0	10.5	0.3	100.0													
シンガポール	17,698	97,712	82,367	78,373	17,603	7,947	4,434	0	306,134	5.8	31.9	26.9	25.6	5.8	2.6	1.4	0.0	100.0													
タイ	41,161	429,592	228,669	130,920	34,146	60,014	42,726	6,785	974,013	4.2	44.1	23.5	13.4	3.5	6.2	4.4	0.7	100.0													
インドネシア	18,390	61,570	38,618	39,299	15,404	12,194	5,570	7,920	198,965	9.2	30.9	19.4	19.8	7.7	6.1	2.8	4.0	100.0													
フィリピン	31,216	111,907	63,689	62,049	6,519	47,452	38,350	5,447	366,629	8.5	30.5	17.4	16.9	1.8	12.9	10.5	1.5	100.0													
西南アジア	10,642	51,060	34,170	41,980	11,328	26,457	47,008	9,649	232,294	4.6	22.0	14.7	18.1	4.9	11.4	20.2	4.2	100.0													
中 近 東	0	3,439	6,335	15,177	827	5,469	2,759	0	34,006	0.0	10.1	18.6	44.6	2.4	16.1	8.1	0.0	100.0													
オセアニア	17,436	67,177	65,051	138,053	59,645	45,333	23,898	0	416,593	4.2	16.1	15.6	33.1	14.3	10.9	5.7	0.0	100.0													
合 計	1,915,604	8,430,734	3,333,999	2,315,652	778,007	943,237	842,410	153,191	18,712,834	10.2	45.1	17.8	12.4	4.2	5.0	4.5	0.8	100.0													

図表4－130 国籍別旅行日数分布



10. 訪問国数 (1)

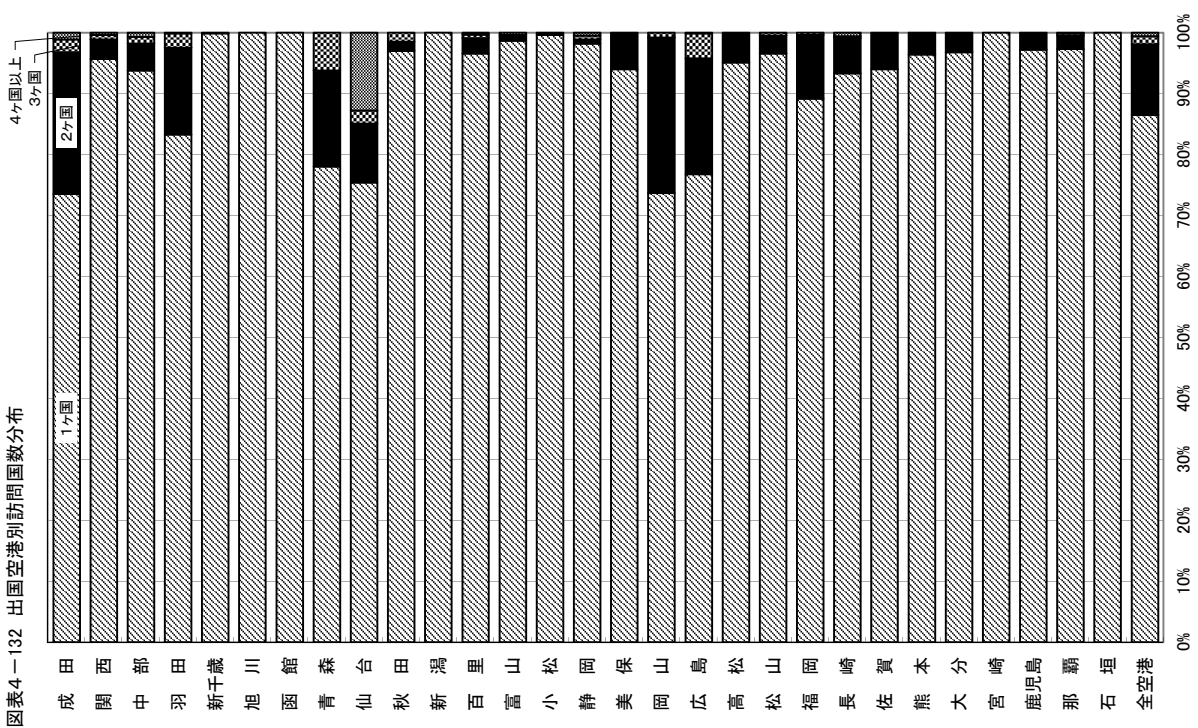
外国人

図表4－131 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)									
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上				
成田	4,460,472	1,411,324	129,363	33,410	9,685	20,406	0	6,064,660	73.5	23.3	2.1	0.6	0.2	0.3	0.0	100.0
関西	4,723,711	158,013	35,731	7,134	8,916	5,555	0	4,939,060	95.6	3.2	0.7	0.1	0.2	0.1	0.0	100.0
中部	875,026	41,111	9,996	3,558	2,121	1,090	0	932,902	93.8	4.4	1.1	0.4	0.2	0.1	0.0	100.0
羽田	2,067,845	352,360	59,670	1,764	0	0	0	2,481,639	83.3	14.2	2.4	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
新千歳	909,472	1,300	0	0	0	0	0	910,772	99.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	91,095	0	0	0	0	0	0	91,095	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	92,279	0	0	0	0	0	0	92,279	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	6,777	1,373	543	0	0	0	948	9,641	70.3	14.2	5.6	0.0	0.0	0.0	9.8	100.0
仙台	23,848	3,082	664	618	344	3,083	4,079	35,718	66.8	8.6	1.9	1.7	1.0	8.6	11.4	100.0
秋田	8,469	128	128	0	0	0	0	8,725	97.1	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	29,450	0	0	0	0	0	0	29,450	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	55,296	1,404	364	160	0	0	0	57,224	96.6	2.5	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	35,829	212	106	0	0	158	0	36,305	98.7	0.6	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0
小松	63,637	260	0	0	0	0	0	63,897	99.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	144,038	1,023	901	0	0	694	0	146,656	98.2	0.7	0.6	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
美保	13,988	887	0	0	0	0	0	14,875	94.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	17,300	5,984	184	0	0	0	0	23,468	73.7	25.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	46,142	11,409	2,445	0	54	0	0	60,050	76.8	19.0	4.1	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
高松	52,846	2,728	3	0	0	0	0	55,577	95.1	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	12,518	375	60	0	0	0	0	12,953	96.6	2.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	1,240,673	145,067	5,180	0	0	444	0	1,391,364	89.2	10.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	27,383	1,700	90	92	0	92	0	29,357	93.3	5.8	0.3	0.3	0.0	0.3	0.0	100.0
佐賀	33,665	2,154	0	0	0	0	0	35,819	94.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	20,677	773	0	0	0	0	0	21,450	96.4	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	27,511	896	0	0	0	0	0	28,407	96.8	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	36,683	0	0	0	0	0	0	36,683	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	52,272	1,505	0	0	0	0	0	53,777	97.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	1,013,228	23,395	3,937	1,200	0	0	0	1,041,760	97.3	2.2	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	7,271	0	0	0	0	0	0	7,271	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	16,189,401	2,168,463	249,365	47,936	21,120	31,522	5,027	18,712,834	86.5	11.6	1.3	0.3	0.1	0.2	0.0	100.0

注) 不明を除く。

図表4－132 出国空港別訪問国数分布



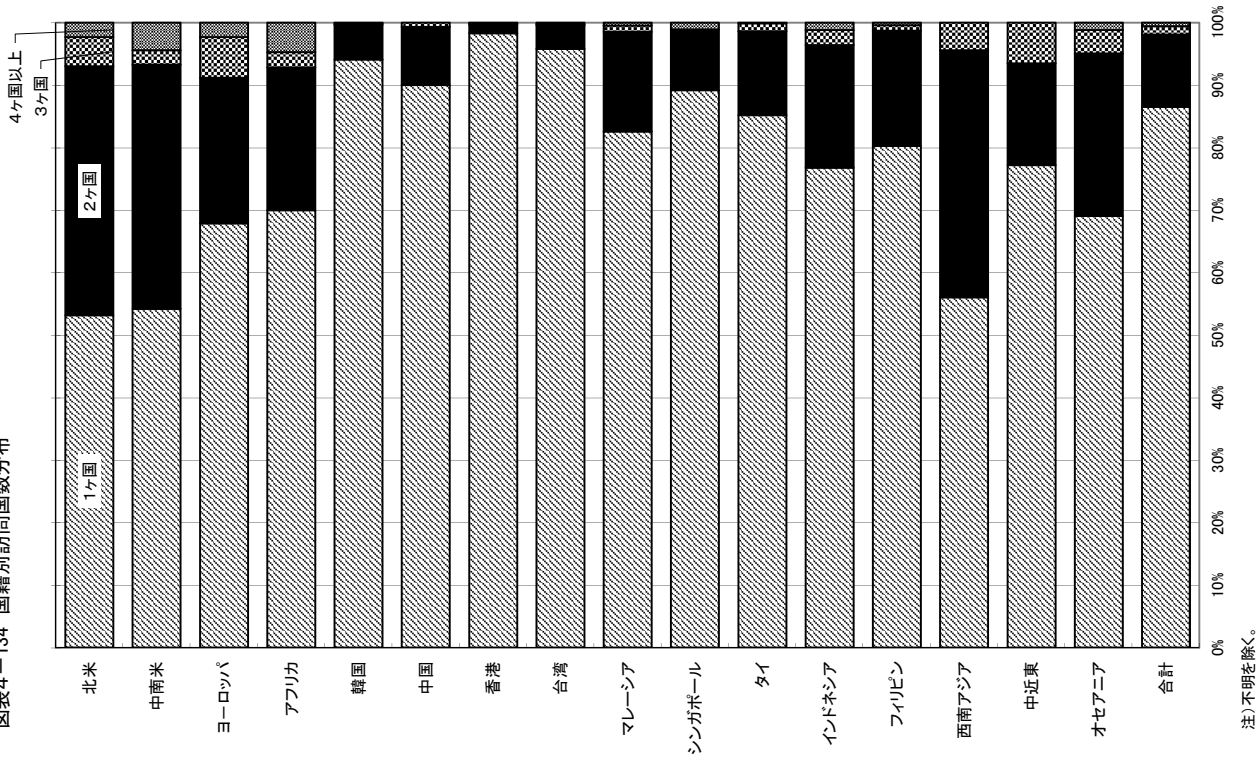
10. 訪問国数 (2)

外国人

図表4－133 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	旅客数(人)							構成比(%)						
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明
北米	673,154	502,938	59,105	19,092	7,295	2,997	0	53.2	39.8	4.7	1.5	0.6	0.2	0.0
中南米	85,874	61,955	3,637	0	6,917	0	0	54.2	39.1	2.3	0.0	4.4	0.0	0.0
ヨーロッパ	861,197	295,941	82,907	13,395	0	15,211	38	67.9	23.3	6.5	1.1	0.0	1.2	0.0
アフリカ	35,105	11,415	1,264	2,359	0	0	0	70.0	22.8	2.5	4.7	0.0	0.0	0.0
韓国	3,487,973	206,392	7,249	1,808	0	5,290	2,845	94.0	5.6	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1
中国	4,008,413	415,083	33,267	439	2,134	1,720	1,053	89.8	9.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,422,505	19,524	2,711	0	1,107	0	0	98.4	1.4	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0
台湾	3,374,124	134,720	7,121	4,116	127	2,412	466	95.8	3.8	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0
マレーシア	247,787	47,779	2,896	0	1,014	529	0	82.6	15.9	1.0	0.0	0.3	0.2	0.0
シンガポール	272,950	29,805	0	3,379	0	0	0	89.2	9.7	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
タイ	829,636	130,664	13,075	638	0	0	0	85.2	13.4	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0
インドネシア	152,886	38,899	4,851	573	0	1,756	0	76.8	19.6	2.4	0.3	0.0	0.9	0.0
フィリピン	293,650	67,401	3,371	1,582	0	0	625	80.1	18.4	0.9	0.4	0.0	0.0	0.2
東南アジア	130,269	91,901	10,124	0	0	0	0	56.1	39.6	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
中近東	26,255	5,544	2,207	0	0	0	0	77.2	16.3	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	287,623	108,502	15,580	755	2,526	1,607	0	69.0	26.0	3.7	0.2	0.6	0.4	0.0
合計	16,189,401	2,168,463	249,365	47,836	21,120	31,522	5,027	86.5	11.6	1.3	0.3	0.1	0.2	0.0

図表4－134 国籍別訪問国数分布



注)不明を除く。

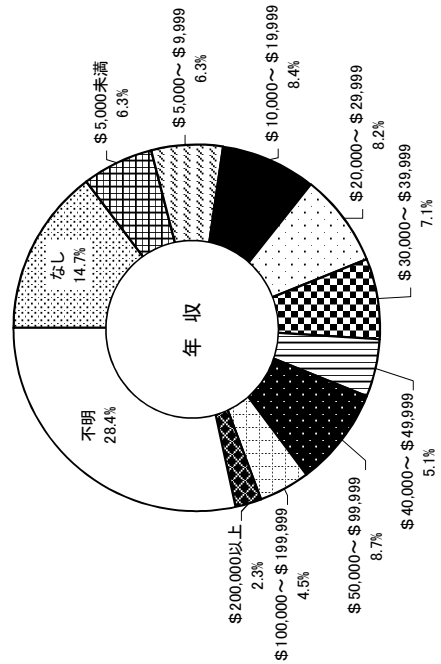
11. 年収

外国人

図表4-135 出国空港別年収分布

空 港 \ 年 収	旅 客 数 (人)										構 成 比 (%)										明 合	計							
	な	し	\$ 5,000 未満	\$ 5,000 ~ \$ 9,999	\$ 10,000 ~ \$ 19,999	\$ 20,000 ~ \$ 29,999	\$ 30,000 ~ \$ 39,999	\$ 40,000 ~ \$ 49,999	\$ 50,000 ~ \$ 59,999	\$ 100,000 ~ \$ 199,999	\$ 200,000 以上	不	明 合	計 々	し	\$ 5,000 未満	\$ 5,000 ~ \$ 9,999	\$ 10,000 ~ \$ 19,999	\$ 20,000 ~ \$ 29,999	\$ 30,000 ~ \$ 39,999			\$ 40,000 ~ \$ 49,999	\$ 50,000 ~ \$ 59,999	\$ 100,000 ~ \$ 199,999	\$ 200,000 以上	不	明 合	計
成 田	716,186	294,579	332,914	476,878	458,661	412,223	318,852	551,197	290,316	126,178	2,086,676	6,064,660	118	4.9	5.5	7.9	7.6	6.8	5.3	9.1	4.8	2.1	34.4	100.0					
関 西	880,537	371,849	317,750	488,392	516,242	354,423	246,710	391,757	152,962	119,964	1,098,473	4,939,060	178	7.5	6.4	9.9	10.5	7.2	5.0	7.9	3.1	2.4	22.2	100.0					
中 部	90,691	90,076	75,254	78,181	53,894	51,244	44,770	83,338	31,142	22,727	311,585	932,902	9.7	9.7	8.1	8.4	5.8	5.5	4.8	8.9	3.3	2.4	33.4	100.0					
羽 田	261,007	155,770	113,863	152,654	156,606	170,590	109,387	304,952	188,021	78,056	790,733	2,481,639	105	6.3	4.6	6.2	6.3	6.9	4.4	12.3	7.6	3.1	31.9	100.0					
新 千 歳	150,727	53,275	75,830	116,103	93,886	63,909	65,394	65,410	53,912	15,492	156,834	910,772	16.5	5.8	8.3	12.7	10.3	7.2	7.2	7.2	5.9	1.7	17.2	100.0					
旭 川	24,331	5,395	5,348	9,823	8,351	13,511	8,427	7,302	4,173	1,068	3,366	91,095	26.7	5.9	5.9	10.8	9.2	14.8	9.3	8.0	4.6	1.2	3.7	100.0					
函 館	18,248	3,647	9,529	12,424	11,437	6,643	1,420	2,253	921	7,121	18,636	92,279	19.8	4.0	10.3	13.5	12.4	7.2	1.5	2.4	1.0	7.7	20.2	100.0					
青 森	2,165	282	294	505	345	639	639	207	587	69	3,909	9,641	22.5	2.9	3.0	5.2	3.6	6.6	6.6	2.1	6.1	0.7	40.5	100.0					
仙 台	7,553	1,399	2,060	2,171	2,266	3,103	2,105	3,131	2,002	2,530	7,398	35,718	21.1	3.9	5.8	6.1	6.3	8.7	5.9	8.8	5.6	7.1	20.7	100.0					
秋 田	3,538	128	0	128	256	1,084	414	256	384	128	2,409	8,725	40.6	1.5	0.0	1.5	2.9	12.4	4.7	2.9	4.4	1.5	27.6	100.0					
新 潟	5,699	443	123	152	125	538	473	310	827	0	20,760	29,450	19.4	1.5	0.4	0.5	0.4	1.8	1.6	1.1	2.8	0.0	70.5	100.0					
百 里	9,150	10,658	9,252	3,640	2,777	1,042	1,441	1,305	1,042	402	16,515	57,224	16.0	18.6	16.2	6.4	4.9	1.8	2.5	2.3	1.8	0.7	28.9	100.0					
富 山	4,538	2,938	1,679	1,468	2,035	1,643	1,027	1,358	1,492	388	17,739	36,305	12.5	8.1	4.6	4.0	5.6	4.5	2.8	3.7	4.1	1.1	48.9	100.0					
小 松	14,258	2,492	3,870	4,312	5,393	5,093	2,819	1,895	1,389	1,121	21,255	63,897	22.3	3.9	6.1	6.7	8.4	8.0	4.4	3.0	2.2	1.8	33.3	100.0					
静 岡	50,212	4,117	17,166	11,808	6,442	5,424	3,843	7,193	3,209	522	36,720	146,656	34.2	2.8	11.7	8.1	4.4	3.7	2.6	4.9	2.2	0.4	25.0	100.0					
美 保	3,227	386	166	83	83	579	937	1,159	359	681	7,215	14,875	21.7	2.6	1.1	0.6	0.6	3.9	6.3	7.8	2.4	4.6	48.5	100.0					
岡 山	5,931	474	1,473	1,649	658	364	456	959	172	402	10,930	23,468	25.3	2.0	6.3	7.0	2.8	1.6	1.9	4.1	0.7	1.7	46.6	100.0					
広 島	5,030	2,251	3,686	5,726	8,242	3,123	3,036	3,912	4,304	619	20,121	60,050	8.4	3.7	6.1	9.5	13.7	5.2	5.1	6.5	7.2	1.0	33.5	100.0					
高 松	8,912	2,219	3,371	3,761	3,646	2,825	2,489	4,855	1,573	1,335	20,591	55,577	16.0	4.0	6.1	6.8	6.6	5.1	4.5	8.7	2.8	2.4	37.0	100.0					
松 山	697	680	2,036	163	317	202	545	1,078	805	644	5,786	12,953	5.4	5.2	15.7	1.3	2.4	1.6	4.2	8.3	6.2	5.0	44.7	100.0					
福 岡	263,658	89,047	125,537	81,542	122,979	118,518	65,921	111,887	57,146	29,051	326,078	1,391,364	18.9	6.4	9.0	5.9	8.8	8.5	4.7	8.0	4.1	2.1	23.4	100.0					
崎 戸	11,707	3,464	1,614	2,238	1,342	1,016	955	513	486	577	5,445	29,357	39.9	11.8	5.5	7.6	4.6	3.5	3.3	1.7	1.7	2.0	18.5	100.0					
佐 賀	12,538	2,200	2,293	2,756	1,871	1,868	1,330	1,570	1,516	532	7,345	35,819	35.0	6.1	6.4	7.7	5.2	5.2	3.7	4.4	4.2	1.5	20.5	100.0					
熊 本	7,882	247	990	1,344	1,309	814	954	1,948	1,205	552	4,205	21,450	36.7	1.2	4.6	6.3	6.1	3.8	4.4	9.1	5.6	2.6	19.6	100.0					
大 分	11,651	1,626	2,223	727	997	1,161	1,529	1,161	694	166	6,472	28,407	41.0	5.7	7.8	2.6	3.5	4.1	5.4	4.1	2.4	0.6	22.8	100.0					
宮 崎	3,990	517	913	461	827	2,281	2,242	1,369	1,282	797	22,004	36,683	10.9	1.4	2.5	1.3	2.3	6.2	6.1	3.7	3.5	2.2	60.0	100.0					
鹿 児 島	3,325	593	1,096	1,804	2,395	1,028	737	2,509	1,661	452	38,177	53,777	6.2	1.1	2.0	3.4	4.5	1.9	1.4	4.7	3.1	0.8	71.0	100.0					
那 覇	178,767	73,217	66,380	103,117	76,694	101,916	67,279	74,517	41,286	23,036	235,551	1,041,760	17.2	7.0	6.4	9.9	7.4	9.8	6.5	7.2	4.0	2.2	22.6	100.0					
石 垣	896	220	67	232	1,793	664	632	0	199	0	2,568	7,271	12.3	3.0	0.9	3.2	24.7	9.1	8.7	0.0	2.7	0.0	35.3	100.0					
全 空 港	2,757,051	1,174,189	1,176,777	1,564,242	1,541,869	1,327,468	956,763	1,629,302	845,067	434,610	5,305,496	18,712,834	14.7	6.3	6.3	8.4	8.2	7.1	5.1	8.7	4.5	2.3	28.4	100.0					

図表4-136 年収分布(全空港計)



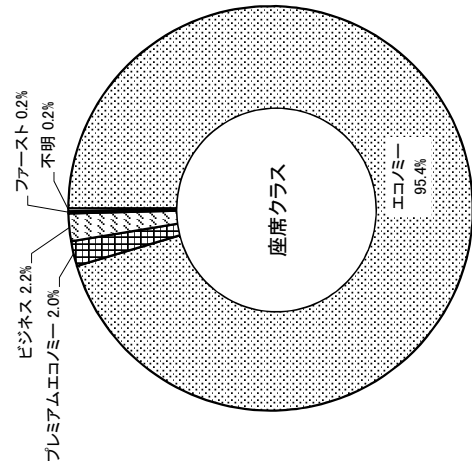
12. 座席クラス／13. 航空券の種類

外国人

図表4－137出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)				
	エコノミー	プレミアム エコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計	エコノミー	プレミアム エコノミー	ビジネス	ファースト
成田	5,717,030	141,931	182,099	23,700	0	6,064,660	94.3	2.3	3.0	0.4
関西	4,781,766	77,769	77,646	879	0	4,939,060	96.8	1.6	1.6	0.0
中部	900,736	15,819	14,983	1,364	0	932,902	96.6	1.7	1.6	0.1
羽田	2,325,958	84,239	70,862	580	0	2,481,639	93.7	3.4	2.9	0.0
新千歳	859,100	14,134	9,608	675	27,255	910,772	94.3	1.6	1.1	0.1
旭川	90,183	477	87	0	348	91,095	99.0	0.5	0.1	0.0
函館	90,833	265	393	0	788	92,279	98.4	0.3	0.4	0.0
青森	9,572	0	69	0	9,641	9,641	99.3	0.0	0.7	0.0
仙台	34,837	217	375	0	289	35,718	97.5	0.6	1.0	0.0
秋田	512	0	0	0	8,213	8,725	5.9	0.0	0.0	94.1
新潟	57,640	1,631	179	0	0	29,450	93.9	5.5	0.6	0.0
百里	53,454	3,610	160	0	0	57,224	93.4	6.3	0.3	0.0
富山	35,891	318	96	0	0	36,305	98.9	0.9	0.3	0.0
小松	63,328	0	569	0	0	63,897	99.1	0.0	0.9	0.0
静岡	142,928	2,329	1,399	0	0	146,656	97.5	1.6	1.0	0.0
美保	14,875	0	0	0	0	14,875	100.0	0.0	0.0	0.0
岡山	22,912	556	0	0	0	23,468	97.6	2.4	0.0	0.0
広島	59,174	91	785	0	0	60,050	98.5	0.2	1.3	0.0
高松	51,970	1,406	2,079	122	0	55,577	93.5	2.5	3.7	0.2
松山	12,815	60	78	0	0	12,953	98.9	0.5	0.6	0.0
福岡	1,349,066	18,045	23,460	793	0	1,391,364	97.0	1.3	1.7	0.1
長崎	29,198	136	23	0	0	29,357	99.5	0.5	0.1	0.0
佐賀	33,828	1,648	343	0	0	35,819	94.4	4.6	1.0	0.0
熊本	21,025	0	425	0	0	21,450	98.0	0.0	2.0	0.0
大分	28,341	66	0	0	0	28,407	99.8	0.2	0.0	0.0
宮崎	36,335	11	337	0	0	36,683	99.1	0.0	0.9	0.0
鹿児島	53,514	80	183	0	0	53,777	99.5	0.1	0.3	0.0
那覇	998,577	13,513	22,455	9,215	0	1,041,760	95.7	1.3	2.2	0.9
石垣	7,182	0	89	0	7,271	7,271	98.8	0.0	1.2	0.0
全空港	17,850,580	379,251	408,782	37,328	36,893	18,712,834	95.4	2.0	2.2	0.2

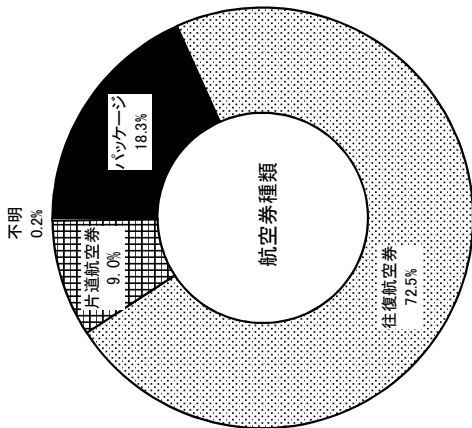
図表4－138座席クラス構成(全空港計)



図表4－139出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種類	旅客数(人)					構成比(%)				
	パッケージ	往 航空券	復片 航空券	道不	不明	合計	パッケージ	往 航空券	復片 航空券	道不
成田	737,530	4,707,740	619,390	0	6,064,660	12.2	77.6	10.2	0.0	100.0
関西	716,987	3,675,427	546,646	14.5	4,939,060	14.5	74.4	11.1	0.0	100.0
中部	206,453	638,550	87,859	22.1	932,902	22.1	68.4	9.4	0.0	100.0
羽田	164,019	2,103,334	214,286	0	2,481,639	6.6	84.8	8.6	0.0	100.0
新千歳	479,056	392,055	17,939	21,722	910,772	52.6	43.0	2.0	2.4	100.0
旭川	84,918	6,177	0	0	91,095	93.2	6.8	0.0	0.0	100.0
函館	86,888	4,397	61	933	92,279	94.2	4.8	0.1	1.0	100.0
青森	2,737	5,568	224	1,112	9,641	28.4	57.8	2.3	11.5	100.0
仙台	9,312	20,343	2,393	3,670	35,718	26.1	57.0	6.7	10.3	100.0
秋田	5,300	1,597	368	8,725	15,000	60.7	18.3	4.2	16.7	100.0
新潟	2,401	23,876	3,173	0	29,450	8.2	81.1	10.8	0.0	100.0
百里	14,148	30,811	12,285	0	57,224	24.7	53.8	21.4	0.0	100.0
富山	24,131	10,300	1,874	0	36,305	66.5	28.4	5.2	0.0	100.0
小松	41,837	19,259	2,801	0	63,897	65.5	30.1	4.4	0.0	100.0
静岡	99,729	35,593	11,334	0	146,656	68.0	24.3	7.7	0.0	100.0
美保	4,225	10,484	166	0	14,875	28.4	70.5	1.1	0.0	100.0
岡山	4,892	13,023	5,553	0	23,468	20.8	55.5	23.7	0.0	100.0
広島	16,991	35,894	7,165	0	60,050	28.3	59.8	11.9	0.0	100.0
高松	25,403	26,668	3,506	0	55,577	45.7	48.0	6.3	0.0	100.0
松山	7,063	5,761	129	0	12,953	54.5	44.5	1.0	0.0	100.0
福岡	338,417	951,334	101,613	0	1,391,364	24.3	68.4	7.3	0.0	100.0
長崎	37,300	24,682	945	0	29,357	12.7	84.1	3.2	0.0	100.0
佐賀	14,371	16,067	5,381	0	35,819	40.1	44.9	15.0	0.0	100.0
熊本	10,808	9,583	1,059	0	21,450	50.4	44.7	4.9	0.0	100.0
大分	17,577	9,434	1,396	0	28,407	61.9	33.2	4.9	0.0	100.0
宮崎	16,181	19,313	1,189	0	36,683	44.1	52.6	3.2	0.0	100.0
鹿児島	21,660	30,457	1,660	0	53,777	40.3	56.6	3.1	0.0	100.0
那覇	272,675	731,994	37,091	0	1,041,760	26.2	70.3	3.6	0.0	100.0
石垣	2,674	4,597	0	7,271	7,271	36.8	63.2	0.0	0.0	100.0
全空港	3,432,113	13,564,318	1,687,506	28,897	18,712,834	18.3	72.5	9.0	0.2	100.0

図表4－140航空券の種類構成(全空港計)



14. 航空運賃 (1)

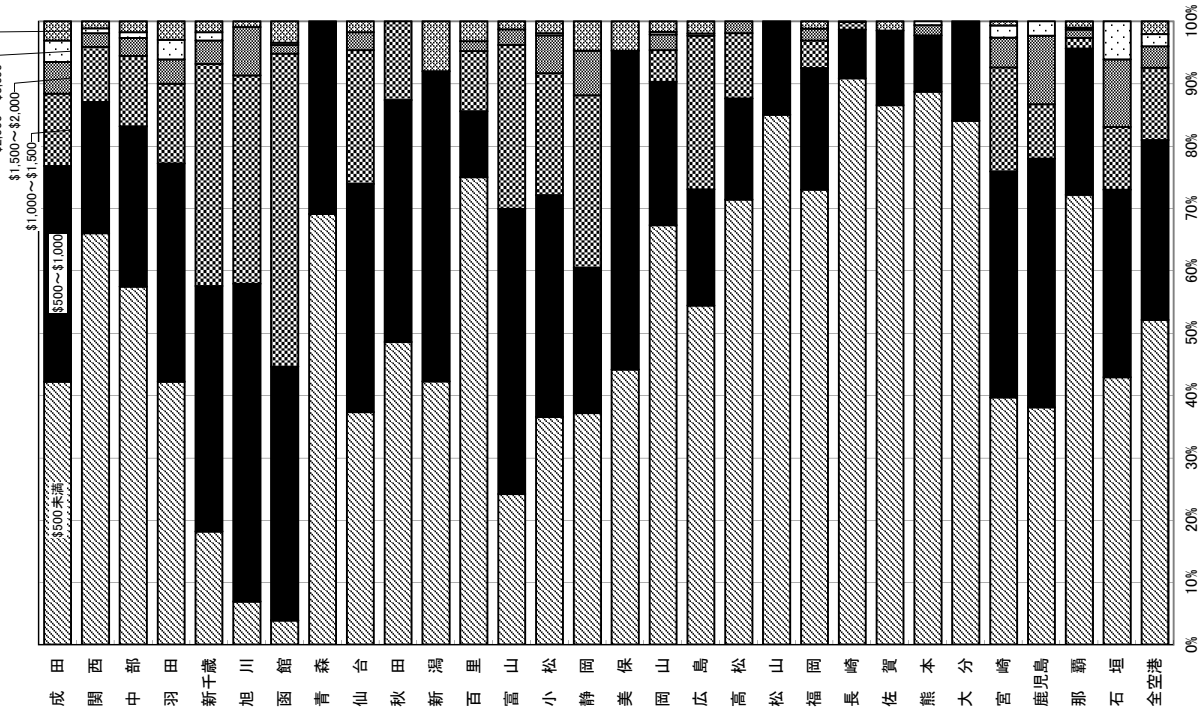
外国人

図表4—141出国土空別航空運賃分布

空港\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										不明	合計
	\$500未満	\$500 ～ \$1,000	\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000	\$2,000 ～ \$3,000	\$3,000以上	不明	合計	\$500未満	\$500 ～ \$1,000	\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000	\$2,000 ～ \$3,000	\$3,000以上								
成田	1,916,599	1,568,261	527,754	229,791	159,655	139,039	1,523,561	6,064,660	31.6	25.9	8.7	3.8	2.6	2.3	25.1	100.0						
関西	2,544,807	810,900	341,418	86,289	31,282	44,455	1,079,909	4,939,060	51.5	16.4	6.9	1.7	0.6	0.9	21.9	100.0						
中部	337,714	150,699	66,180	16,664	5,631	9,815	346,199	932,902	36.2	16.2	7.1	1.8	0.6	1.1	37.1	100.0						
羽田	671,067	555,936	203,084	61,802	48,611	47,838	893,301	2,481,639	27.0	22.4	8.2	2.5	2.0	1.9	36.0	100.0						
新千歳	140,605	303,914	275,464	29,483	10,072	13,637	137,597	910,772	15.4	33.4	30.2	3.2	1.1	1.5	15.1	100.0						
旭川	6,178	45,466	29,823	6,960	0	779	1,889	91,095	6.8	49.9	32.7	7.6	0.0	0.9	2.1	100.0						
函館	3,096	32,603	40,278	1,117	282	2,807	12,096	92,279	3.4	35.3	43.6	1.2	0.3	3.0	13.1	100.0						
青森	5,359	2,402	0	0	0	0	1,880	9,641	55.6	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	100.0						
仙台	9,246	9,078	5,338	724	0	433	10,899	35,718	25.9	25.4	14.9	2.0	0.0	1.2	30.5	100.0						
秋田	3,923	3,138	1,024	0	0	0	640	8,725	45.0	36.0	11.7	0.0	0.0	0.0	7.3	100.0						
新潟	4,196	4,927	0	0	0	791	19,536	29,450	14.2	16.7	0.0	0.0	0.0	2.7	66.3	100.0						
百里	13,379	1,898	1,713	294	0	588	39,352	57,224	23.4	3.3	3.0	0.5	0.0	1.0	68.8	100.0						
富山	2,066	3,931	2,233	223	0	96	27,756	36,305	5.7	10.8	6.2	0.6	0.0	0.3	76.5	100.0						
小松	7,288	7,105	3,878	1,235	55	364	43,972	63,897	11.4	11.1	6.1	1.9	0.1	0.6	68.8	100.0						
静岡	13,725	8,679	10,248	2,673	0	1,773	109,558	146,656	9.4	5.9	7.0	1.8	0.0	1.2	74.7	100.0						
美保	3,311	3,837	0	0	0	358	7,369	14,875	22.3	25.8	0.0	0.0	0.0	2.4	49.5	100.0						
岡山	7,480	2,562	556	278	54	178	12,360	23,468	31.9	10.9	2.4	1.2	0.2	0.8	52.7	100.0						
広島	18,414	6,308	8,355	0	91	647	26,235	60,050	30.7	10.5	13.9	0.0	0.2	1.1	43.7	100.0						
高松	20,808	4,720	3,077	559	0	0	26,413	55,577	37.4	8.5	5.5	1.0	0.0	0.0	47.5	100.0						
松山	3,011	536	0	0	0	0	9,406	12,953	23.2	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	72.6	100.0						
福岡	688,523	184,144	42,287	17,874	157	11,580	446,799	1,391,364	49.5	13.2	3.0	1.3	0.0	0.8	32.1	100.0						
長崎	20,170	1,726	272	0	0	23	7,166	29,357	68.7	5.9	0.9	0.0	0.0	0.1	24.4	100.0						
佐賀	18,444	2,534	0	0	0	328	14,513	35,819	51.5	7.1	0.0	0.0	0.0	0.9	40.5	100.0						
熊本	5,903	601	0	106	42	0	14,798	21,450	27.5	2.8	0.0	0.5	0.2	0.0	69.0	100.0						
大分	13,580	2,595	0	0	0	0	12,232	28,407	47.8	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	43.1	100.0						
宮崎	6,727	6,109	2,837	813	337	110	19,750	36,683	18.3	16.7	7.7	2.2	0.9	0.3	53.8	100.0						
鹿児島	4,489	4,672	1,004	1,312	256	0	42,044	53,777	8.3	8.7	1.9	2.4	0.5	0.0	78.2	100.0						
那覇	566,432	184,062	13,138	10,091	1,865	8,471	257,701	1,041,760	54.4	17.7	1.3	1.0	0.2	0.8	24.7	100.0						
石垣	2,359	1,651	554	596	332	0	1,779	7,271	32.4	22.7	7.6	8.2	4.6	0.0	24.5	100.0						
全空港	7,058,899	3,914,994	1,580,515	468,884	258,722	284,110	5,146,710	18,712,834	37.7	20.9	8.4	2.5	1.4	1.5	27.5	100.0						

注)不明を除く。

図表4—142出国土空別航空運賃分布



14. 航空運賃 (2)

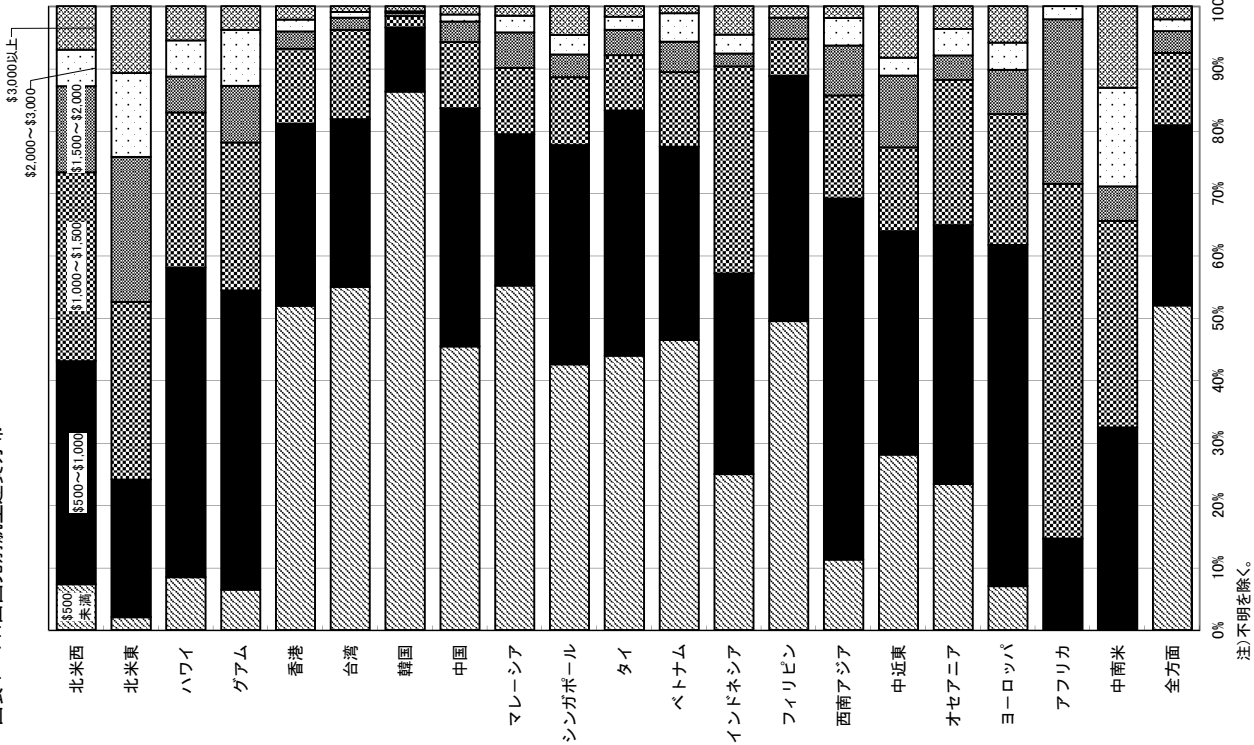
外国人

図表4－143 出国先別航空運賃分布

出国先・航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)					明 合 計	不 明 合 計	上	明 合 計	不 明 合 計	上
	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上	明 合 計	不 明 合 計	\$3,000以上	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上						
北 米 西	21,375	104,053	88,040	40,177	16,837	20,380	84,604	375,466	5.7	27.7	23.4	10.7	4.5	5.4	22.5	100.0					
北 米 東	7,280	75,551	97,211	79,476	45,916	36,778	104,370	446,582	1.6	16.9	21.8	17.8	10.3	8.2	23.4	100.0					
ハ ワ イ	5,346	31,250	15,078	3,640	3,607	3,490	23,488	86,499	6.2	36.1	18.1	4.2	4.2	4.0	27.2	100.0					
グ ア ム	2,317	17,023	8,388	3,238	3,166	1,362	8,035	43,529	5.3	39.1	19.3	7.4	7.3	3.1	18.5	100.0					
香 港	975,161	547,214	226,617	50,909	35,221	41,104	480,266	2,356,492	41.4	23.2	9.6	2.2	1.5	1.7	20.4	100.0					
台 湾	1,514,009	739,503	394,809	52,076	26,242	24,690	825,599	3,576,928	42.3	20.7	11.0	1.5	0.7	0.7	23.1	100.0					
韓 国	2,541,980	301,154	52,333	13,620	7,046	22,789	937,269	3,876,191	65.6	7.8	1.4	0.4	0.2	0.6	24.2	100.0					
中 国	1,102,324	923,658	259,805	79,151	28,364	31,776	1,542,728	3,987,806	27.8	23.3	6.5	2.0	0.7	0.8	38.9	100.0					
マレーシア	112,020	49,148	21,572	11,607	5,478	3,068	79,900	282,793	39.6	17.4	7.6	4.1	1.9	1.1	28.3	100.0					
シンガポール	141,140	116,584	35,818	12,056	10,296	15,375	118,878	450,147	31.4	25.9	8.0	2.7	2.3	3.4	26.4	100.0					
タ イ	288,184	257,051	57,769	26,312	13,252	10,837	201,320	854,725	33.7	30.1	6.8	3.1	1.6	1.3	23.6	100.0					
ベトナム	60,824	40,593	15,388	6,315	5,879	1,493	81,386	212,078	28.7	19.1	7.4	3.0	2.8	0.7	38.4	100.0					
インドネシア	32,454	41,755	42,925	2,722	4,026	5,885	59,626	189,393	17.1	22.0	22.7	1.4	2.1	3.1	31.5	100.0					
フィリピン	124,383	98,386	15,106	8,556	0	4,724	132,310	383,465	32.4	25.7	3.9	2.2	0.0	1.2	34.5	100.0					
西南アジア	11,666	59,536	16,987	8,338	4,476	1,941	59,052	161,996	7.2	36.8	10.5	5.1	2.8	1.2	36.5	100.0					
中 近 東	12,320	15,657	5,886	4,986	1,270	3,582	34,560	78,241	15.7	20.0	7.5	6.4	1.6	4.6	44.2	100.0					
オセアニア	57,565	101,751	57,223	9,616	10,397	8,812	62,127	307,491	18.7	33.1	18.6	3.1	3.4	2.9	20.2	100.0					
ヨーロッパ	48,551	378,474	145,033	49,363	29,927	40,254	249,648	941,250	5.2	40.2	15.4	5.2	3.2	4.3	26.5	100.0					
アフリカ	0	2,347	9,168	4,259	327	0	20,822	36,923	0.0	6.4	24.8	11.5	0.9	0.0	56.4	100.0					
中南米	0	14,306	14,579	2,467	6,995	5,770	40,722	84,839	0.0	16.9	17.2	2.9	8.2	6.8	48.0	100.0					
全 方 面	7,058,899	3,914,894	1,580,515	468,884	258,722	284,110	5,146,710	18,712,834	37.7	20.9	8.4	2.5	1.4	1.5	27.5	100.0					

注) 不明を除く。

図表4－144 出国先別航空運賃分布



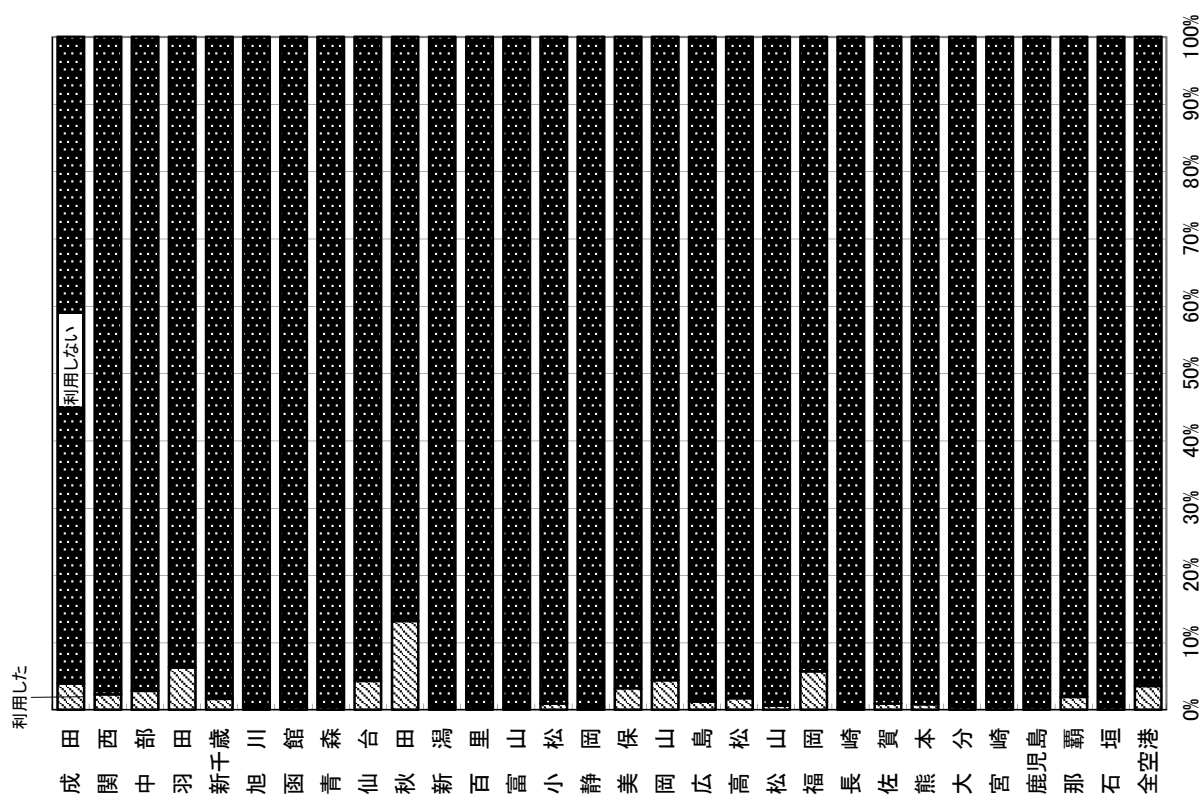
15. マイレージ利用 (1)

外国人

図表4ー145出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	238,360	5,826,300	3.9	96.1
関西	114,881	4,824,179	2.3	97.7
中部	26,124	906,778	2.8	97.2
羽田	156,226	2,325,413	6.3	93.7
新千歳	14,784	895,988	1.6	98.4
旭川	246	90,849	0.3	99.7
函館	0	92,279	0.0	100.0
青森	0	9,641	0.0	100.0
仙台	1,538	34,180	4.3	95.7
秋田	1,152	7,573	13.2	86.8
新潟	120	29,330	0.4	99.6
百里	214	57,010	0.4	99.6
富山	96	36,209	0.3	99.7
小松	544	63,353	0.9	99.1
静岡	563	146,093	0.4	99.6
美保	470	14,405	3.2	96.8
岡山	1,026	22,442	4.4	95.6
広島	719	59,331	1.2	98.8
高松	961	54,616	1.7	98.3
松山	79	12,874	0.6	99.4
福岡	79,714	1,311,650	5.7	94.3
長崎	92	29,265	0.3	99.7
佐賀	328	35,491	0.9	99.1
熊本	178	21,272	0.8	99.2
大分	0	28,407	0.0	100.0
宮崎	0	36,683	0.0	100.0
鹿児島	0	53,777	0.0	100.0
那覇	19,397	1,022,363	1.9	98.1
石垣	0	7,271	0.0	100.0
全空港	657,812	18,055,022	3.5	96.5

図表4ー146出国空港別マイレージ利用分布



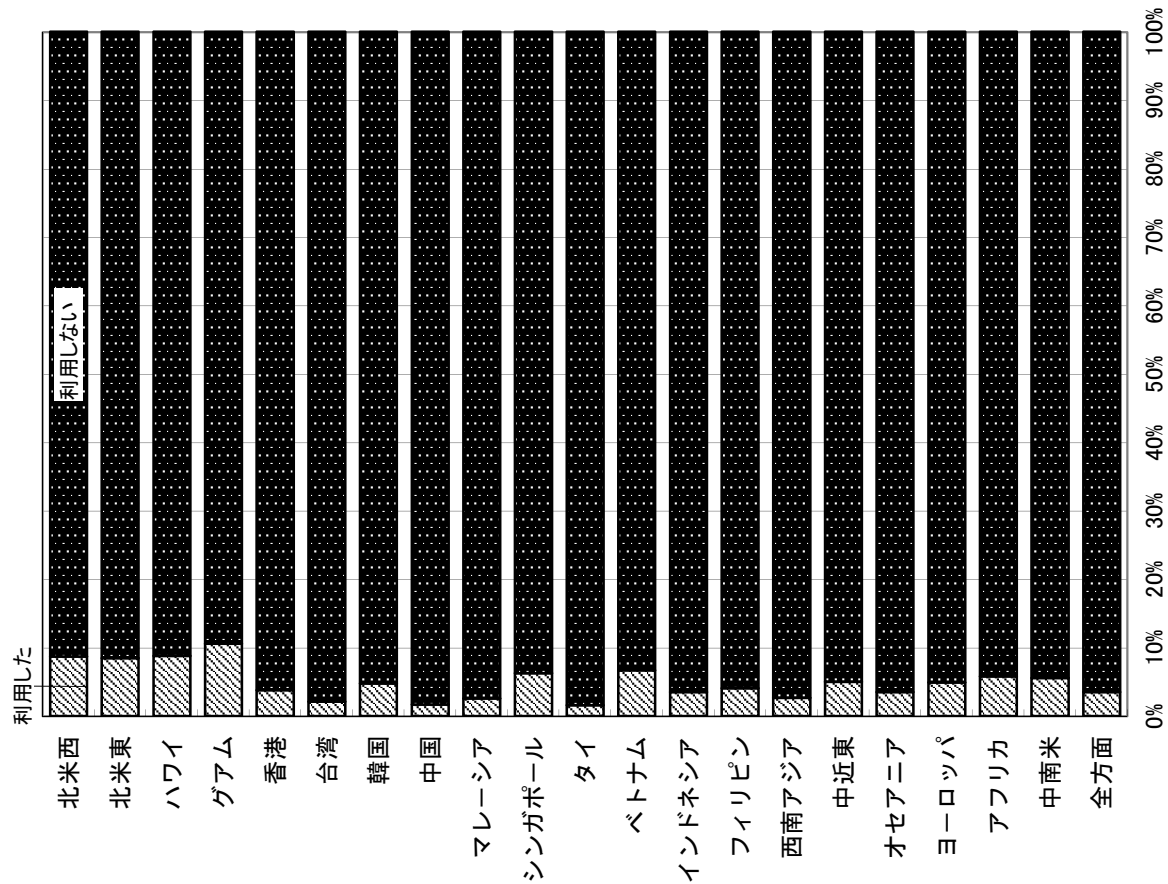
15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4-147出国先別マイレージ利用分布

出国先へマイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
北米西	32,515	342,951	8.7	91.3
北米東	37,817	408,765	8.5	91.5
ハワイ	7,646	78,853	8.8	91.2
グアム	4,628	38,901	10.6	89.4
香港	89,506	2,266,986	3.8	96.2
台湾	75,462	3,501,466	2.1	97.9
韓国	185,195	3,690,996	4.8	95.2
中国	67,442	3,900,364	1.7	98.3
マレーシア	7,476	275,317	2.6	97.4
シンガポール	28,331	421,816	6.3	93.7
タイ	13,411	841,314	1.6	98.4
ベトナム	14,135	197,943	6.7	93.3
インドネシア	6,603	182,790	3.5	96.5
フィリピン	15,571	367,894	4.1	95.9
西南アジア	4,320	157,676	2.7	97.3
中近東	3,907	74,334	5.0	95.0
オセアニア	10,799	296,692	3.5	96.5
ヨーロッパ	46,150	895,100	4.9	95.1
アフリカ	2,159	34,764	5.8	94.2
中南米	4,739	80,100	5.6	94.4
全方面	657,812	18,055,022	3.5	96.5

図表4-148出国先別マイレージ利用分布



16. 入国直前地・出国直後地 (1)

図表4-149 入国直前地別入国空港別旅客

入国直前地・空港																												山小松静岡美保岡山丘島高松山樺回長崎佐夏熊本大分宮崎鹿男島那駒石垣その他不明生空港										(単位:人)	
成田	関空	中部	田新	千歳	旭川	釧路	青森	仙台	会秋	田新	羽西	山小	松静	回美	保岡	山丘	島高	松山	山樺	回長	崎佐	夏熊	本大	分宮	崎鹿	男島	那駒	石垣	その	他不	明生	空港							
北米 西海岸	230,569	42,667	6,881	93,869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	0	279	0	181	0	5,745	0	0	0	0	0	110	0	3,444	0	10,671	5,996	400,071							
北米 東海岸	406,553	23,046	11,463	68,964	0	0	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	560	0	0	668	2,126	0	0	0	0	0	0	385	0	0	0	513,911							
ハ ワ イ	33,323	11,268	897	12,852	2,405	0	0	0	4,810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,023	0	0	0	0	0	0	0	0	1,023	0	0	515	67,113						
グアム・サイパン	15,294	5,582	1,228	0	0	0	0	0	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,616							
香港・マカオ	530,245	689,528	122,859	202,546	218,839	0	5,473	0	208	0	25	0	0	0	0	54	7,682	1,520	0	144,662	0	0	0	0	0	8,621	161,556	208,223	466	1,009	13,906	2,172,025							
台 湾	897,957	951,878	105,414	257,479	297,116	49,946	60,968	0	16,633	0	0	16,166	4,614	6,389	0	25,595	8,942	179	237,429	0	0	0	0	0	0	10,688	11,940	334,272	6,805	2,533	3,053	3,348,076							
韓 国	1,141,126	80,999	407,555	174,052	72,03	93,804	43,154	13,557	131	4,365	6,381	10,230	6,135	8,920	13,959	5,200	7,055	12,546	9,983	686,017	19,090	17,315	18,914	28,840	16,450	12,142	294,214	0	5,992	5,885	3,481,259								
中 国	887,211	1,076,408	290,985	397,628	93,604	43,154	13,557	131	4,365	0	11,999	9,822	5,947	87,935	0	8,241	4,632	13,564	2,134	95,302	4,127	13,674	1,234	0	214	4,174	157,309	0	5,877	4,370	3,268,377								
マレーシア	90,718	85,906	6,174	58,349	14,907	0	0	0	0	0	0	134	0	0	0	0	0	0	1,591	1,377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,480	206	261,852							
シンガポール	156,650	55,700	9,796	140,550	8,699	0	0	0	247	0	665	0	0	0	0	0	0	0	0	16,923	0	0	0	0	0	0	0	7,112	0	0	0	396,342							
タイ	290,344	188,405	38,037	81,285	77,803	0	0	0	339	0	0	0	0	701	0	0	0	0	0	43,394	0	0	0	0	0	0	0	5,428	0	1,148	14,307	741,191							
ベトナム	60,841	15,168	6,213	22,187	0	0	0	0	0	0	0	0	198	0	0	0	0	0	0	5,049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109,656							
インドネシア	39,630	37,673	2,840	51,316	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,605	0	0	0	0	0	0	0	668	0	0	0	135,763							
フィリピン	111,940	56,555	18,649	36,803	0	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	706	0	0	9,939	0	0	0	0	0	0	0	385	0	0	0	235,059							
西南アジア	87,950	14,949	5,214	10,047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	403	0	0	3,483	0	0	0	0	0	0	0	649	0	0	0	122,895							
中 近 東	19,761	8,466	3,174	11,720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,082	0	0	0	45,203							
オセアニア	240,574	58,293	369	52,353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,021	0	0	0	0	0	0	0	2,478	0	0	0	360,088							
ヨーロッパ	492,888	143,043	23,016	285,097	7,105	0	0	0	0	55	102	0	260	0	184	182	0	1,430	10,150	0	0	0	0	0	0	0	0	4,314	0	2,703	0	970,509							
アフリカ	17,362	3,768	0	3,772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,688							
中 南 米	55,967	5,446	1,859	4,674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,000							
全 方 面	5,142,132	4,614,915	736,067	2,199,049	884,530	100,303	79,998	7,222	31,278	7,585	191,125	31,421	35,678	59,488	104,184	13,959	13,958	46,869	36,753	15,317	1,273,553	25,343	30,989	20,148	28,840	36,083	44,412	1,020,963	7,271	32,423	48,238	16,759,094							

注1) 入国直前地は入国直前の訪問地を累計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

図表4-150 出国直後地別出国空港別旅客

後継地・空港	成田	西中	中部	田新	千歳	旭川	釧路	青森	仙台	秋田	田新	羽西	山小	松静	回美	保岡	山丘	島高	松山	山樺	回長	崎佐	夏熊	本大	分宮	崎鹿	男島那	駒石	垣全	空港	
北米 西海岸	215,344	49,522	2,159	95,865	0	0	0	0	263	0	0	0	0	0	0	0	279	0	0	0	9,448	0	0	0	0	0	0	2,586	0	374,466	
北米 東海岸	347,271	21,119	12,995	62,568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	337	0	0	0	830	0	0	0	0	0	0	1,462	0	446,582	
ハ ワ イ	45,570	8,530	3,806	19,165	7,215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,915	0	0	0	0	298	0	0	0	86,499	
グアム・サイパン	27,872	14,819	653	0	0	0	0	0	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,529	
香港・マカオ	578,025	795,477	134,112	212,514	214,514	0	0	463	208	0	25	0	0	0	0	0	54	13,645	1,523	0	160,341	0	0	0	0	5,592	198,19	219,724	466	2,356,492	
台 湾	1,014,441	999,098	120,100	287,935	296,688	37,815	73,098	0	17,664	0	0	0	13,778	48,015	16,333	0	0	19,533	18,322	179	231,269	0	0	0	0	13,227	16,536	343,092	6,805	3,576,928	
韓 国	615,896	1,185,463	115,931	494,012	187,755	7,203	0	8,445	11,028	8,725	5,296	0	10,325	6,461	11,983	14,655	7,170	8,027	14,112	10,471	730,004	23,921	20,426	21,450	28,307	17,576	14,077	297,472	0	3,876,191	
中 国	1,323,494	1,126,213	372,267	415,975	72,798	46,077	19,181	421	6,008	0	23,376	57,224	11,424	8,321	118,340	0	15,690	14,268	21,559	2,303	128,479	5,344	15,393	0	100	0	3,345	160,306	0	3,997,806	
マレーシア	102,365	73,932	7,275	82,584	14,907	0	0	0	0	0	0	665	0	158	134	0	0	2,445	0	0	19,435	0	0	0	0	0	0	386	0	282,793	
シンガポール	180,840	58,692	9,434	169,551	8,699	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	450,147	
タイ	385,509	170,362	39,272	102,841	94,061	0	0	230	0	0	0	0	71	177	0	0	0	0	0	0	57,477	0	0	0	0	0	0	4,925	0	854,725	
ベトナム	102,490	34,573	9,874	46,214	3,355	0	0	0	0	0	0	0	549	789	0	0	0	0	0	0	14,234	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2078	
インドネシア	64,744	58,911	3,550	55,937	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,878	0	0	0	0	0	0	2,373	0	189,393	
フィリピン	175,111	80,055	48,523	61,296	0	0	0	82	362	0	0	0	0	0	0	0	0	706	0	0	15,397	0	0	0	0	0	0	1,933	0	383,465	
西南アジア	109,427	31,639	9,796	9,941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	890	0	161,996	
中 近 東	30,300	19,045	2,605	24,209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,082	0	78,241	
オセアニア	207,539	46,372	1,789	47,275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	0	0	0	1,158	0	0	0	0	0	0	3,138	0	307,491	
ヨーロッパ	452,467	159,574	23,138	282,928	7,760	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	275	686	0	0	12,811	92	0	0	0	0	0	0	1,391	0	941,250
アフリカ	21,446	4,996	2,819	4,351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,311	0	0	0	0	0	0	0	0	36,923	
中 南 米	64,489	668	12,804	6,978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,839	
全 方 面	6,064,660	4,930,060	932,902	2,481,639	910,772	91,095	92,279	9,641	35,718	8,725	29,450	57,224	36,305	63,897	146,656	14,875	23,468	60,050	55,577	12,953	1,391,364	29,357	35,819	21,450	28,407	36,683	53,777	1,041,760	7,271	18,712,834	

注) 出国直後地は出国直後の訪問地を累計したもの。

图表4-151 入国直前地別入国空港構成

[illegible]

主1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

主2)日本居住者を除く。

圖表4-152 出國直後地別出國空港構成

[illegible]

主)出回国直後地は「出回国直後の訪問地」を集計したもの。

图表4-153 入国空港別入国直前地構成

産地	田園	西中	都羽	田新干	越地	川西	鶴青	森山	秋台	田新	湖百	重山	山小	松静	園美	保岡	山広	島産	松山	山樺	同長	崎生	熊賀	本大	分宮	崎児島郡	石土	その他	明空産		
北西海	45	0.9	0.9	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	32.9	12.4	
北東海	7.9	0.5	1.6	3.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.1	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	
ハワイ	0.6	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
ガム・サイバ	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
香港・マカオ	10.3	14.9	16.7	9.2	24.5	0.0	6.8	0.0	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	16.4	4.1	0.0	11.4	0.0	0.0	0.0	23.9	38.4	20.4	6.4	3.1	28.8	
台湾	17.5	20.6	14.3	11.7	33.2	49.8	76.2	0.0	52.9	0.0	0.0	45.3	78.7	6.1	6.1	0.0	0.0	54.6	24.3	1.2	18.6	0.0	0.0	0.0	29.6	26.9	32.7	9.3	7.8	6.3	
韓国	9.3	24.7	11.0	18.5	19.5	7.2	0.0	97.1	13.1	100.0	33.4	0.0	28.7	10.3	8.6	100.0	37.3	15.1	34.1	65.2	53.9	75.3	55.9	93.9	100.0	45.6	27.3	28.8	0.0	18.5	20.8
中国	17.3	23.3	39.5	18.1	10.5	43.0	16.9	1.8	14.0	0.0	62.7	99.7	26.0	100	84.4	0.0	59.0	9.9	36.9	13.9	7.5	16.3	44.1	6.1	0.0	0.6	9.4	15.4	0.0	18.1	9.1
ロシア	1.8	1.9	0.8	2.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.4
アメリカ	3.0	1.2	1.3	6.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	2.4	0.0
タイ	5.6	4.1	5.2	3.7	8.7	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	3.5	29.7
ベトナム	1.2	0.3	0.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0
インドネシア	0.8	0.6	0.4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.8	0.0
フィリピン	2.2	1.2	2.5	1.7	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
西アジア	1.7	0.3	0.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0
中近東	0.4	0.2	0.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0
オセアニア	4.7	1.3	0.1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	2.1	0.0
ヨーロッパ	9.6	3.1	3.1	13.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	1.3	0.4	0.0	9.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	8.3	0.0	5.8
アフリカ	0.3	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
中南米	1.1	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

主1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

主2)日本居住者を除く。

圖表4-154 出國空港別出國直後地構成

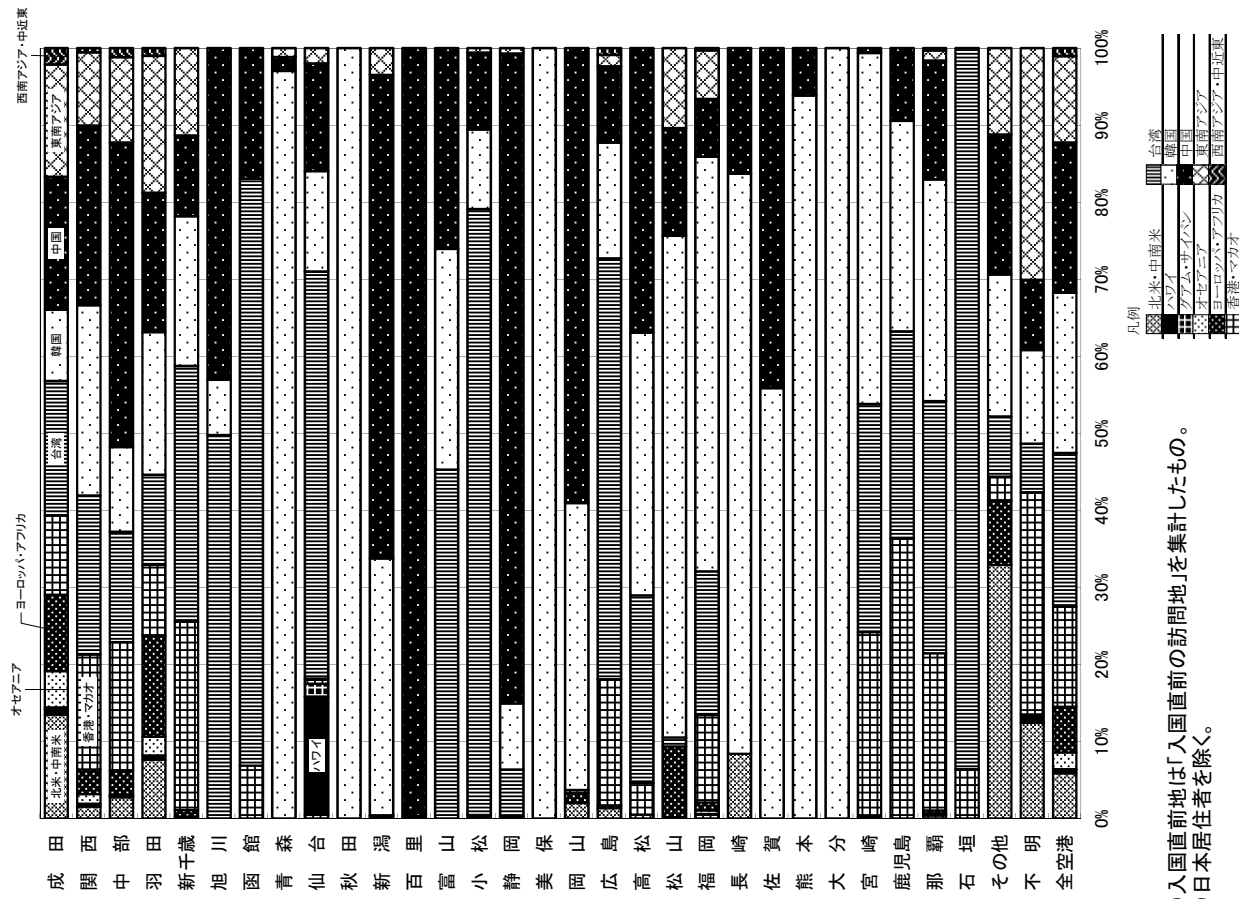
[illegible]

主)出 国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (4)

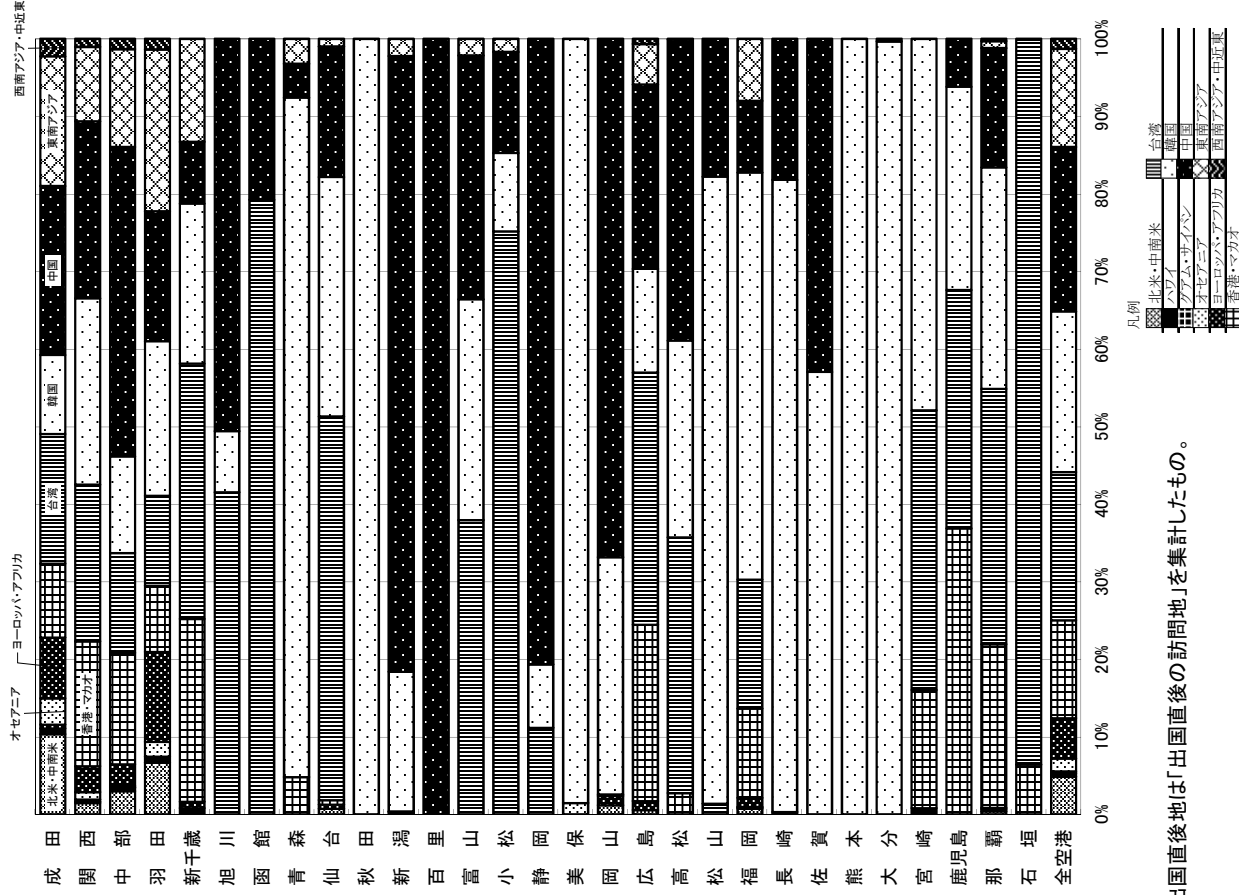
外国人

図表4-155 入国空港別入国直前地構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2)日本居住者を除く。

図表4-156 出国空港別出国直後地構成

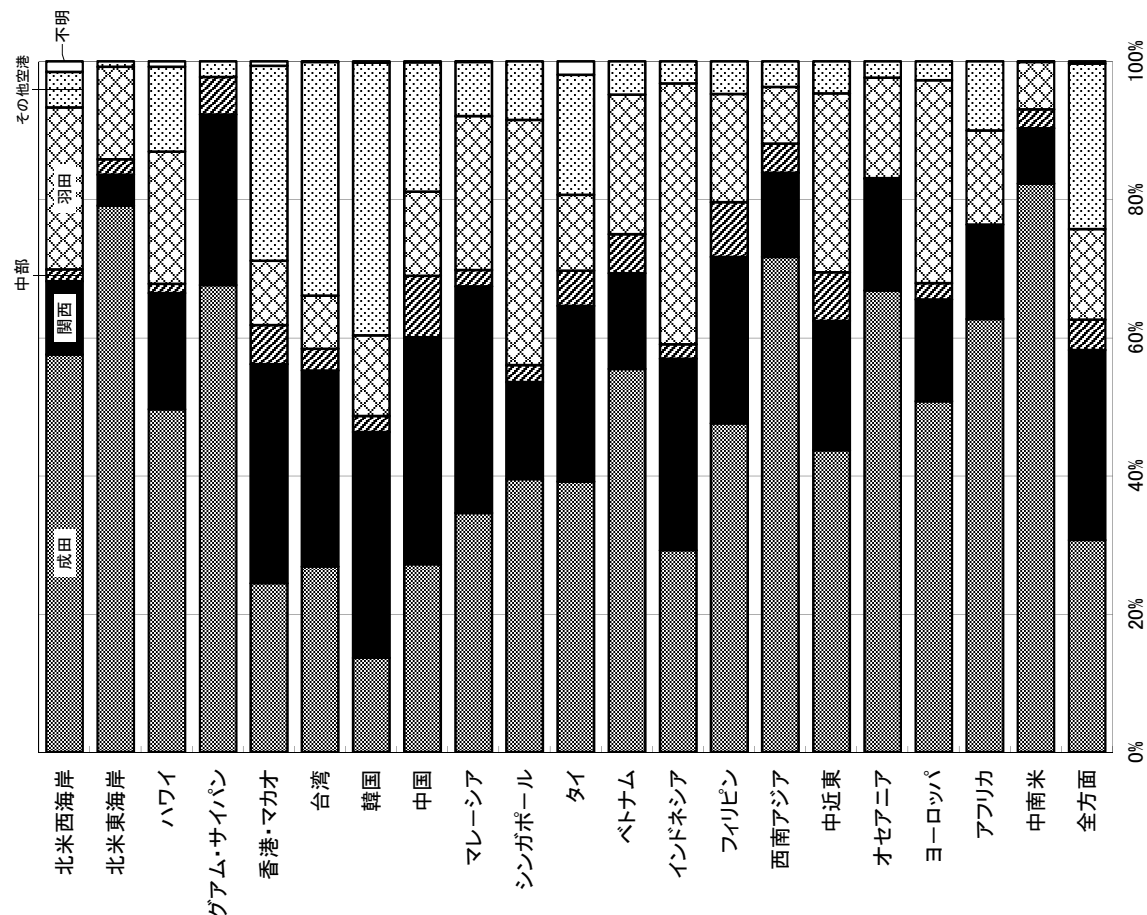


注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (5)

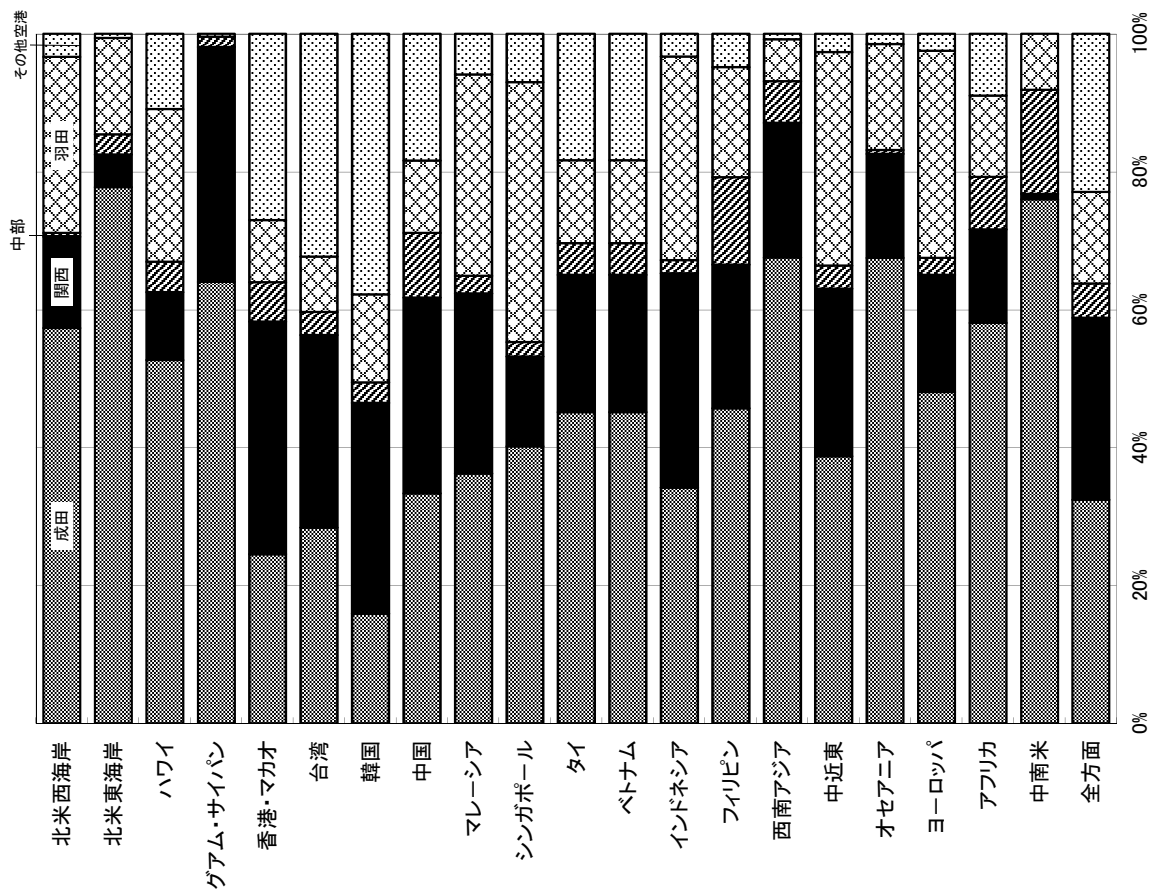
外国人

図表4-157 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

図表4-158 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4－159 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北西	北東	米海	米岸	ハワ	グアイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北西	207,584	7,700	1,678	4,451	27,224	28,047	28,282	15,246	0	18,692	15,742	8,437	5,713	18,496	7,834	2,184	1,571	1,790	0	0	400,671		
北東	24,648	260,978	2,684	3,530	10,473	16,756	44,530	32,971	5,199	13,722	26,625	21,492	13,133	20,429	1,103	2,590	5,229	2,601	1,084	4,134	513,911		
ハワイ	0	0	49,653	4,619	2,187	3,762	1,803	1,009	0	0	2,456	1,343	0	281	0	0	0	0	0	0	67,113		
グアム・サイパン	2,963	3,185	299	10,875	0	3,053	2,241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,616		
香港・マカオ	15,085	6,316	595	0	2,103,593	7,891	5,447	7,673	0	3,817	7,809	0	0	0	0	4,021	1,270	6,349	2,159	0	2,172,025		
台湾	13,502	11,838	1,560	0	11,504	3,286,729	5,990	4,282	0	0	0	1,325	0	2,600	0	0	2,946	5,800	0	0	3,348,076		
韓国	12,820	16,590	4,275	4,925	3,879	4,947	3,393,283	26,283	0	3,558	0	0	5,988	0	2,973	0	2,602	5,644	0	3,492	3,491,259		
中国	3,652	13,887	2,338	710	38,349	7,004	28,473	3,151,248	4,761	2,532	2,794	0	0	0	3,851	0	2,922	5,856	0	0	3,268,377		
マレーシア	4,549	3,975	0	0	4,113	3,053	566	5,353	229,341	2,772	638	0	416	5,720	506	0	0	850	0	0	261,852		
シンガポール	9,025	11,971	1,094	0	5,505	10,278	5,859	3,281	3,153	337,174	2,541	0	0	1,440	0	0	4,399	622	0	0	396,342		
インドネシア	6,564	11,086	0	0	6,676	3,440	3,306	4,226	4,461	0	688,265	1,122	2,208	0	0	0	0	9,837	0	0	741,191		
ベトナム	1,554	9,010	0	0	2,206	0	2,811	1,270	2,611	5,738	0	83,285	1,171	0	0	0	0	0	0	0	109,656		
インドネシア	964	1,189	595	691	0	0	1,119	1,043	2,582	5,733	0	0	120,015	0	1,832	0	0	0	0	0	135,763		
フィリピン	1,055	17,966	0	230	1,441	0	1,776	0	0	0	0	0	0	210,090	1,291	1,210	0	0	0	0	235,059		
西アジア	10,413	3,415	0	0	6,867	1,821	5,074	986	0	5,233	2,014	0	0	0	83,817	1,336	0	0	0	1,719	122,695		
中近東	0	0	0	0	0	0	286	0	0	0	0	0	0	1,575	0	37,287	1,375	4,680	0	0	45,203		
オセアニア	0	0	0	1,208	20,399	10,674	17,170	20,484	0	12,226	0	4,043	1,607	4,483	0	2,035	248,512	17,247	0	0	360,088		
ヨーロッパ	263	3,162	1,288	691	21,816	15,618	49,096	37,552	8,172	6,243	3,294	849	1,106	912	8,829	13,925	15,072	782,621	0	0	970,509		
アフリカ	0	0	0	0	1,894	0	0	1,361	0	0	0	0	0	0	1,686	0	0	1,223	21,524	0	27,688		
中南米	0	629	0	0	4,145	4,546	0	2,900	0	0	1,000	7,195	0	0	0	1,354	762	1,121	0	44,348	68,000		
全方面	314,641	382,897	66,059	31,930	2,272,271	3,407,619	3,597,112	3,317,168	260,280	417,440	753,178	129,091	151,357	266,026	113,722	65,942	286,660	846,241	24,767	53,693	16,758,094		

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

16. 入国直前地・出国直後地 (7)

(单位:%)

(注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

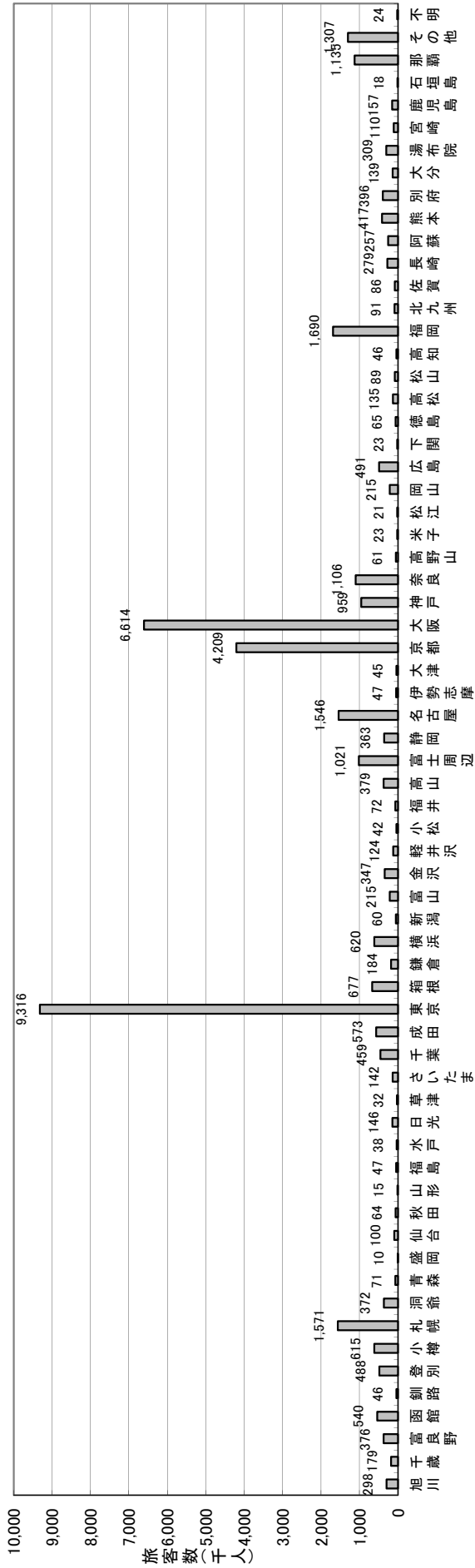
17. 国内訪問地 (1)

図表4－161 出国空港別日本国内訪問地別旅客数

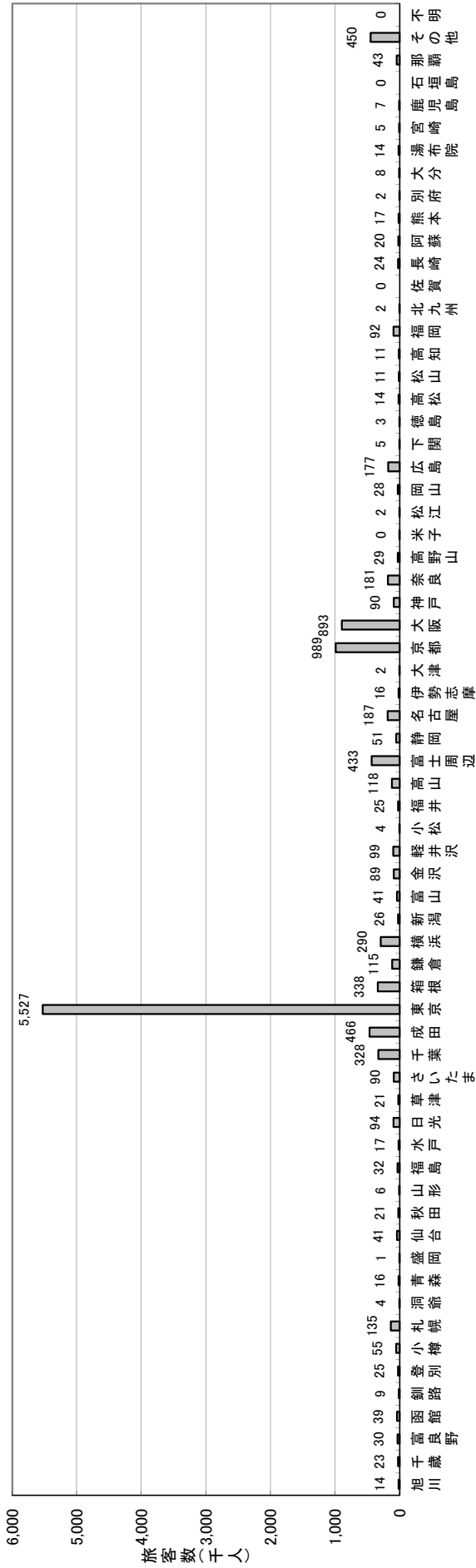
訪問地／空港	成田	田園	西中	都野	新田	千蔵旭	川園	龍青	鶴仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	高富	松山	山樺	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鹿鹿	鳥那	勤石	理全	空港	
旅客数	5,227,061	4,514,603	790,171	2,143,355	899,595	91,095	92,239	8,896	2,637	8,101	18,996	50,384	34,411	61,329	136,976	14,268	17,576	48,944	50,030	12,518	1,270,128	27,588	33,943	20,953	27,711	36,596	52,886	1,021,641	1,021,641	7,271	16,786,094		
回着数	11,946,022	12,176,424	2,364,319	4,719,072	3,197,725	380,252	416,196	13,693	5,782	8,897	31,210	168,478	115,520	223,875	860,003	22,651	41,457	140,253	164,719	3,347,513	55,871	96,065	43,711	84,432	83,534	109,998	1,070,884	1,070,884	7,339	41,712,864			
訪問地／人	2.3	2.7	3.0	2.2	3.5	4.2	4.5	1.9	2.0	1.1	1.7	3.3	3.4	3.7	4.2	1.6	2.4	2.9	3.1	1.7	2.6	2.0	2.3	2.1	3.0	2.3	2.1	1.0	1.0	1.0	2.5		
千葉県	13,604	41,790	0	4,329	121,705	60,806	55,439	0	0	0	791	159	0	0	0	0	0	0	0	18,853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,865	
千葉県	22,564	0	0	9,927	136,960	3,476	4,634	195	0	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178,040	
千葉県	30,966	6,005	6,465	38,716	245,937	34,065	31,370	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276,226	
千葉県	33,314	25,063	4,785	17,860	397,560	38,842	103,175	760	834	0	0	0	0	0	892	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	538,705	
千葉県	5,218	0	0	0	24,463	1,065	4,515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,433	
千葉県	24,863	9,498	2,883	6,472	367,595	38,081	35,546	0	247	0	0	160	0	0	0	2,095	0	0	0	0	602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	481,726	
千葉県	11,057	12,866	1,711	11,057	428,924	55,421	47,964	87	0	0	0	0	0	0	0	2,261	0	0	0	0	602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	615,270	
千葉県	135,445	48,264	9,429	36,732	1,147,246	91,467	91,789	225	495	0	0	134	0	0	698	8,143	0	0	0	0	401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,570,598	
千葉県	4,148	7,802	1,178	7,802	289,970	22,896	36,641	0	247	0	0	0	0	0	0	695	0	0	0	0	602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,071	
千葉県	15,599	2,812	2,615	19,302	633	0	508	6,623	3,709	896	194	0	0	0	892	0	0	0	0	18,853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,636	
千葉県	40,561	526	0	439	5,079	0	0	638	2,711	0	0	427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,820	
千葉県	40,561	15,115	15,115	3,779	14,310	2,605	261	0	371	18,136	0	2,955	134	0	1,201	0	0	340	0	0	586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98,916	
千葉県	20,703	9,899	0	18,764	633	0	0	232	4,883	7,942	963	402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,421	
千葉県	6,369	0	243	231	0	0	0	0	4,269	0	0	1,628	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,460	
千葉県	1,675	0	0	10,771	0	0	0	1,949	0	0	0	676	294	0	0	0	0	0	0	1,806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,377	
千葉県	16,953	5,298	3,577	4,871	0	0	0	0	0	0	0	2,015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,775	
千葉県	94,002	8,302	0	36,991	5,927	0	0	0	264	0	0	522	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146,292	
千葉県	21,443	7,714	0	2,225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,829	
千葉県	5,620	2,474	3,528	4,536	0	0	0	0	0	0	0	480	0	0	0	661	0	0	0	0	787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,317	
千葉県	323,197	50,883	8,494	59,448	0	0	0	740	0	0	49	1,975	0	0	0	1,325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	495,101	
千葉県	465,636	48,488	5,204	58,213	7,244	0	0	138	186	0	173	883	0	0	0	3,371	0	1,872	517	0	910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	572,845	
千葉県	5,526,640	905,276	246,133	2,395,196	15,718	0	287	1,401	1,121	0	2,939	45,715	76,644	3,176	113,646	0	2,152	2,080	7,184	160	24,610	440	1,183	42	100	430	1,984	11,112	0	0	0	936,084	
千葉県	337,842	155,440	38,711	110,827	0	0	0	0	124	0	0	3,902	1,115	953	24,152	0	0	2,074	0	1,887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,027	
千葉県	114,764	11,862	0	55,955	0	0	82	0	247	0	0	268	0	0	0	0	0	0	0	0	617	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183,795	
千葉県	290,038	50,083	27,743	25,575	0	0	0	0	0	0	0	3,236	0	2,74	4,937	0	0	2,694	0	3,841	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,867	
千葉県	25,554	4,083	1,780	8,866	633	0	0	0	339	0	0	17,654	0	1,085	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,094	
千葉県	41,092	26,710	65,102	13,319	0	0	0	22	722	35,071	2,990	0	0	0	1,872	0	1,872	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,465	
千葉県	89,202	50,390	88,963	41,749	0	0	0	132	0	0	402	16,800	56,232	694	0	0	0	0	0	1,921	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546	
千葉県	93,218	1,793	3,388	18,453	0	0	0	0	0	0	25	402	0	1,440	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345,335	
千葉県	3,952	34,933	7,725	20,932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123,732	
千葉県	25,003	23,513	12,987	4,466	0	0	0	0	124	0	366	0	0	4,326	0	0	0	0	0	1,406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,061	
千葉県	119,647	41,464	15,447	24,927	0	0	0	132	0	0	0	160	10,598	26,384	0	0	86	0	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,281	
千葉県	432,769	227,766	119,978	145,856	391	0	0	34	0	424	17,360	24,21	136	55,976	0	1,112	262	9,217	0	7,432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370,049	
千葉県	50,834	81,466	50,900	50,900	0	0	0	0	0	1,228	1,588	2,72	117,153	0	278	132	1,510	0	1,807	0	1,807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,925,769
千葉県	18,623	301,270	89,287	69,998	1,187	0	0	403	0	777	8,272	12,544	41,741	36,332	0	5,590	0	15,077	0	5,417	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	382,733	
千葉県	15,683	17,657	13,985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,946,120	
千葉県	2,017	37,857	1,434	3,943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,447	
千葉県	988,981	251,066	211,436	398,13	0	0	0	132	651	0	271	27,394	5,694	2,677	79,756	55	5,940	4,522	6,527	0	41,914	30	735	0	199	496	88	5,740	0	0	0	4,206,137	
千葉県	89,3247	49,72,675	226,125	301,595	1,247	0	82	132	724	0	592	31,223	6,427	3,195	83,997	83	5,384	10,535	16,806	340	51,769	166	658	0	100	694	44	5,763	0	0	0	6,813,825	
千葉県	89,634	777,745	23,484	38,857	0	0	0	0	0	3,182	0	0	0	69	4,274	0	178	384	2,396	102	16,871	106	0	0	100	198	1,720	0	0	0	0	958,198	
千葉県	18,091	757,457	61,345	70,344	2,324	0	0	246	0	0	0	5,521	1,525	354	8,943	0	278	682	1,114	0	12,714	30	0	0	100	198	1,160	0	0	0	0	1,057,986	
千葉県	20,395	25,623	0	4,182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,440	0	0	0	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,892	
千葉県	272	6,749	644	705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,931	834	1,085	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,220	
千葉県	2,418	5,277	1,896	6,948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,174	0	1,990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,303		
千葉県	23,332	118,937	1,533	12,449	0	0	0	132	0	0																							

外国人

図表4—163 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)

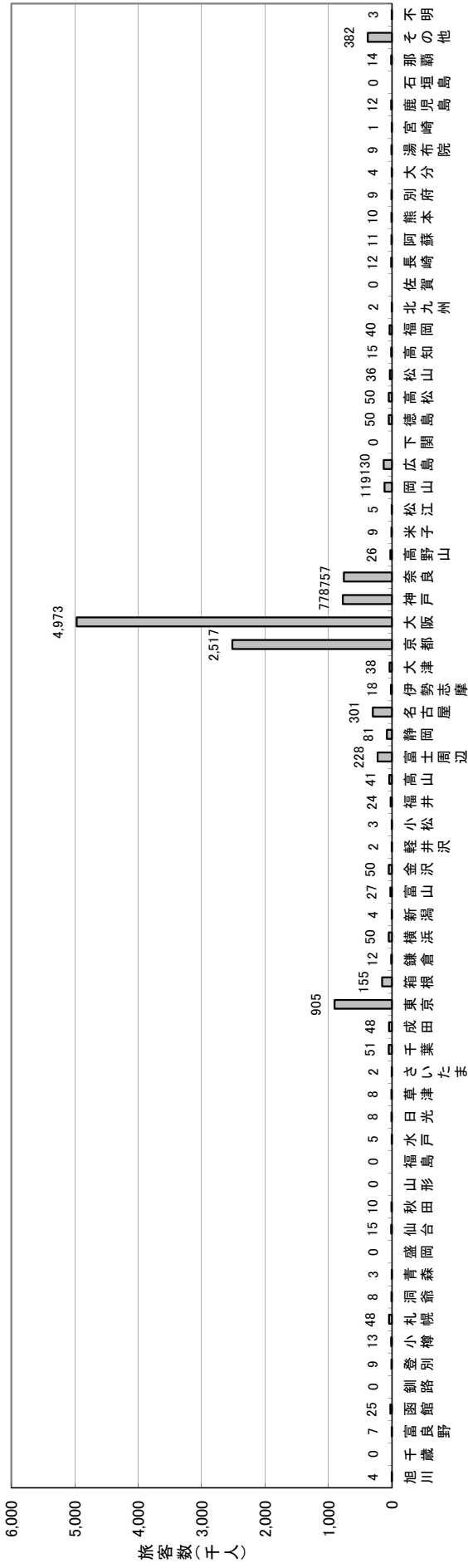


図表4—164 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)

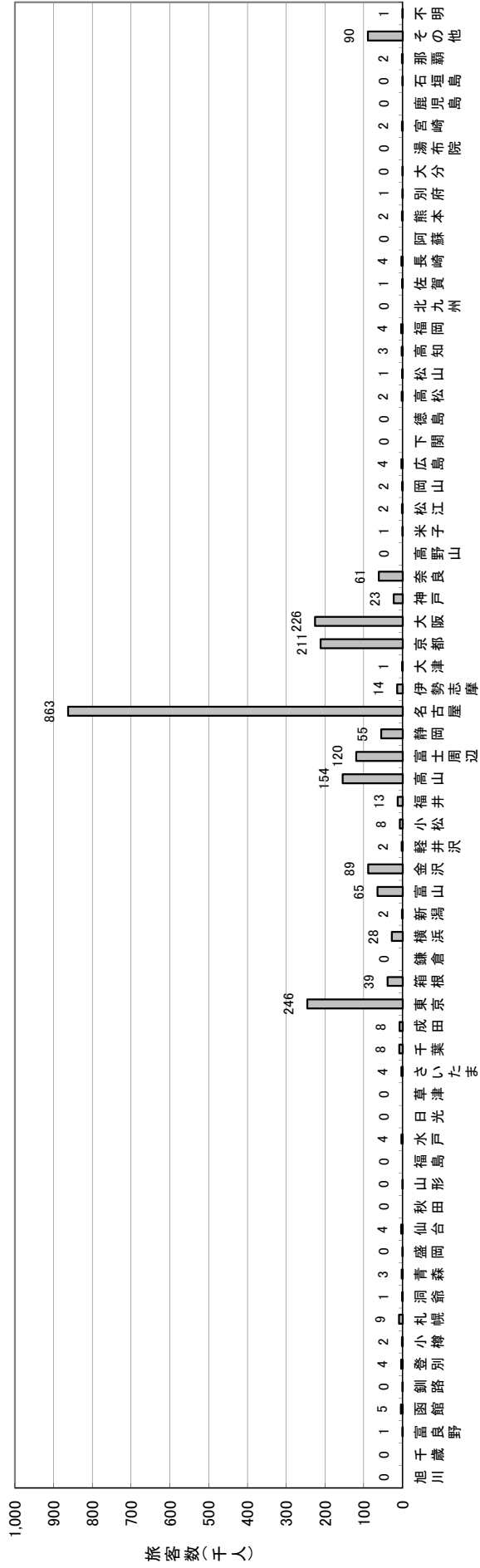


17. 国内訪問地 (4)

図表4-165 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



图表4-166 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



外国人



17. 国内訪問地 (6)

外国人

図表4-168 国籍別日本国内訪問地別旅客数

訪問地	国籍別	米中	米南	米ヨーロッパ	フリカ	韓国	中国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近	東欧	アジア	全	計
旅客数	1,083,701	110,290	1,140,614	40,834	3,470,237	3,776,223	1,419,264	3,366,625	278,287	294,664	818,370	159,085	253,519	151,014	28,295	387,092	16,758,094			
回客数	2,558,912	303,565	3,628,637	86,465	6,163,607	11,463,628	3,231,161	8,225,179	662,507	682,091	2,159,448	430,802	526,633	279,586	70,236	1,240,207	41,712,864			
訪問地	2.4	2.8	3.2	2.1	1.8	2.6	2.3	2.4	2.4	2.3	2.3	3.2	2.1	1.9	2.5	2.5	2.5			
旭川	3,768	0	3,850	0	20,767	101,909	27,009	115,291	0	686	21,192	3,393	0	0	0	0	297,865			
千歳	5,196	0	6,025	0	35,886	45,435	24,143	23,954	13,319	2,661	15,520	0	5,072	0	0	0	178,940			
苫小牧	1,631	0	4,088	0	30,003	114,969	40,687	119,618	5,009	4,813	38,988	0	0	0	0	0	16,440			
函館	13,495	0	2,936	0	32,279	100,358	23,082	308,608	5,009	9,385	26,095	8,507	2,168	2,207	2,227	3,349	538,705			
釧路	1,467	0	808	0	8,074	13,431	4,534	10,979	0	0	0	0	0	0	0	0	7,140			
登別	18,051	0	0	0	65,778	93,356	38,152	216,997	9,958	12,463	29,978	3,393	0	0	0	0	488,126			
小樽	3,967	0	7,994	0	87,580	179,144	62,078	216,345	0	686	49,008	3,393	2,556	0	0	0	2,539			
札幌	60,243	0	31,249	0	222,210	367,159	177,922	493,587	24,040	21,643	119,587	8,483	3,310	0	0	0	41,165			
洞爺	3,451	0	0	0	34,884	71,870	13,524	208,958	9,958	10,473	18,953	0	0	0	0	0	372,071			
青森	5,680	0	6,176	0	8,631	5,122	9,469	28,426	926	0	2,562	0	716	0	0	0	2,928			
盛岡	0	0	2,744	0	1,077	0	0	4,281	0	0	0	0	0	0	0	0	9,820			
仙台	15,738	1,681	13,713	0	8,919	29,018	1,220	16,376	0	686	4,466	3,393	608	2,805	0	0	1,293			
秋田	2,856	2,445	5,119	0	14,167	11,509	1,732	13,898	0	1,429	3,050	0	634	0	0	0	7,582			
山形	3,275	0	1,624	0	3,182	2,774	0	3,898	0	0	707	0	0	0	0	0	15,460			
福島	4,556	0	1,542	0	5,445	13,914	4,009	3,466	0	0	5,615	0	6,273	0	0	0	3,053			
水戸	744	0	4,884	7,566	2,810	10,432	2,214	4,827	0	0	20,460	0	4,298	0	0	0	3,775			
日光	1,213	0	3,451	0	10,159	21,440	7,661	21,502	0	0	22,746	0	0	0	1,811	8,351	146,292			
さいたま	7,582	2,063	3,451	0	18,200	27,334	11,682	11,372	0	0	22,965	0	2,507	1,886	1,431	0	0	31,929		
千葉	14,317	12,619	22,434	4,038	42,282	151,602	23,684	125,199	5,924	15,661	28,644	1,048	13,053	4,099	0	0	7,116			
成田	136,977	12,619	42,530	1,252	29,691	145,355	16,318	55,274	6,348	7,508	46,320	6,703	15,055	16,904	0	33,991	572,845			
東京	912,781	111,239	1,222,642	26,035	914,333	2,404,016	541,726	1,332,221	203,217	229,087	538,398	156,293	180,011	119,743	27,842	396,500	9,310,084			
横浜	39,663	7,030	58,886	708	25,953	354,541	34,139	72,372	25,374	6,595	5,222	3,842	10,532	6,911	0	25,259	677,027			
横浜	17,047	5,619	37,022	0	4,413	35,241	13,452	43,200	6,667	2,743	4,389	0	0	2,100	0	11,592	183,795			
横浜	65,607	1,948	55,841	6,024	71,900	184,369	32,379	71,716	17,015	19,751	30,987	8,951	11,648	12,300	5,708	23,533	619,677			
新潟	3,613	0	7,483	0	6,621	19,914	4,034	8,835	1,481	665	4,957	948	0	0	0	1,543	60,094			
金沢	11,170	0	8,462	0	15,805	73,265	13,484	78,345	0	3,680	7,539	0	3,538	0	0	1,006	214,653			
富山	21,419	0	72,943	1,078	15,099	35,634	32,671	115,533	5,924	3,884	13,568	9,320	109	1,103	229	18,021	346,535			
石川	8,730	0	3,089	912	0	11,986	11,969	79,885	763	0	1,414	0	0	2,100	2,874	0	123,722			
小松	526	0	280	0	3,365	0	0	29,766	0	0	0	0	0	0	97	0	42,061			
福井	2,400	1,098	1,984	0	2,347	7,301	3,068	8,960	1,344	0	7,029	5,361	3,698	0	0	7,215	72,281			
滋賀	27,884	0	71,640	0	16,599	47,765	39,492	89,485	3,068	3,790	47,418	5,163	109	0	132	26,524	370,049			
山梨	47,299	4,096	81,381	0	14,202	540,289	56,572	72,609	24,861	21,420	89,311	8,134	13,146	3,497	0	43,952	1,020,768			
静岡	14,362	17,977	7,833	0	13,854	233,184	52,044	51,995	1,932	2,266	3,592	4,839	3,269	1,312	0	1,644	362,733			
名古屋	58,516	17,537	83,935	1,144	116,558	759,496	123,237	200,365	18,648	11,414	61,426	21,703	32,734	18,269	0	21,138	1,546,120			
伊勢志摩	2,457	0	5,334	0	0	12,938	11,802	11,848	3,068	0	0	0	0	0	0	0	47,447			
津	1,354	0	4,573	0	6,290	7,611	0	7,734	4,232	0	13,484	0	0	0	0	0	45,278			
京都	260,959	33,886	485,945	7,891	465,691	1,415,365	301,475	650,020	66,132	56,259	196,915	45,863	48,509	16,144	3,213	154,870	4,208,137			
大阪	260,986	39,183	376,418	6,310	1,380,359	2,130,784	531,268	1,126,851	108,375	78,682	270,400	54,672	95,948	21,952	9,939	141,543	6,613,625			
神戸	28,356	5,422	73,277	2,522	212,180	229,160	92,069	204,149	15,001	12,434	51,053	8,140	9,200	5,950	2,553	7,730	959,196			
奈良	27,777	6,382	103,656	539	126,641	467,060	95,932	163,770	13,120	11,425	46,499	5,915	17,221	5,619	0	14,242	1,105,798			
高野山	10,965	0	21,689	0	291	3,050	4,009	11,847	0	0	7,115	0	0	0	0	1,946	60,892			
米子	0	0	977	0	11,069	2,685	5,235	3,294	0	0	0	0	0	0	0	0	23,220			
松江	5,559	1,354	1,763	0	2,954	3,067	0	4,159	0	0	0	0	0	0	2,227	220	21,303			
岡山	11,434	1,454	39,715	0	20,672	33,619	18,943	69,062	4,232	0	2,934	6,359	0	0	1,369	4,828	214,621			
広島	62,915	8,237	202,770	2,522	13,340	29,018	21,462	89,755	459	10,099	8,886	0	4,101	632	3,588	45,270	491,379			
徳島	1,727	1,681	3,369	0	6,523	1,128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,314			
高松	2,058	0	1,700	0	384	14,340	15,617	20,542	3,422	0	7,087	0	0	0	0	0	65,150			
松山	5,961	6	10,909	0	15,031	22,498	3,745	58,450	3,745	0	1,152	0	747	0	0	0	134,611			
高知	10,355	0	9,174	0	13,436	5,427	5,191	21,026	7,681	0	2,142	9,805	2,802	1,591	0	0	88,630			
香川	1,842	1,727	3,483	0	198	5,925	6,711	23,373	926	0	2,142	0	0	0	0	0	48,327			
福岡	27,510	5,157	56,247	4,181	772,904	178,965	167,342	323,336	4,952	35,428	82,139	3,605	12,307	1,187	1,532	17,875	1,690,045			
北九州	1,374	1,057	946	0	22,453	8,427	6,603	36,023	0	5,924	6,145	0	0	2,207	0	0	91,159			
佐賀	0	0	1,363	0	27,274	18,554	9,942	25,429	0	0	3,380	0	0	0	0	0	85,942			
長崎	16,631	3,221	24,555	0	64,637	31,940	15,164	102,902	0	4,855	7,382	1,721	0	3,483	0	2,939	279,430			
熊本	657	0	2,164	0	120,459	24,333	18,885	61,669	0	2,962	22,922	1,033	0	0	0	1,986	257,070			
別府	12,967	1,273	5,873	0	91,992	57,802	68,885	139,378	0	5,785	30,978	0	793	0	0	1,695	417,421			
大分	8,167	10,120	10,120	0	224,865	34,152	34,231	62,488	0	2,962	17,538	1,721	454	0	0	0	396,130			
湯布田	5,253	0	2,675	1,894	35,406	8,637	25,596	46,629	0	1,886	7,707	0	0	0	0	101	138,698			
宮崎	2,387	0	9,272	0	169,375	27,465	31,339	38,430	0	8,608	28,038	0	0	0	0	0	309,454			
鹿児島	2,387	0	9,272	0	33,230	9,663	22,258	23,398	3,107	0	0	0	765	0	0	0	110,811			
那覇	9,337	0	9,778	0	24,234	24,932	33,425	41,946	1,455	5,299	3,976	0	634	0	0	1,986	157,022			
石垣	0	0	1,499	0	3,424	2,394	533	10,436	0	0	0	0	0	0	0	0	18,286			
那覇	45,899	386	34,174	0	299,054	211,014	170,774	337,219	0	6,542	8,478	0	870	2,273	2,227	15,638	1,134,548			
その他	179,226	19,106	186,827	10,751	110,197	186,011	95,577	230,636	27,081	30,646	61,201	13,518	471	18,817	1,237	111,222	1,306,676			
不明	584	0	0	0	5,894	0	0	9,996	0	0	2,295	0	0	0	0</					

17. 国内訪問地 (7)

外国人

圖表4-169 国籍別日本国内訪問地別訪問率

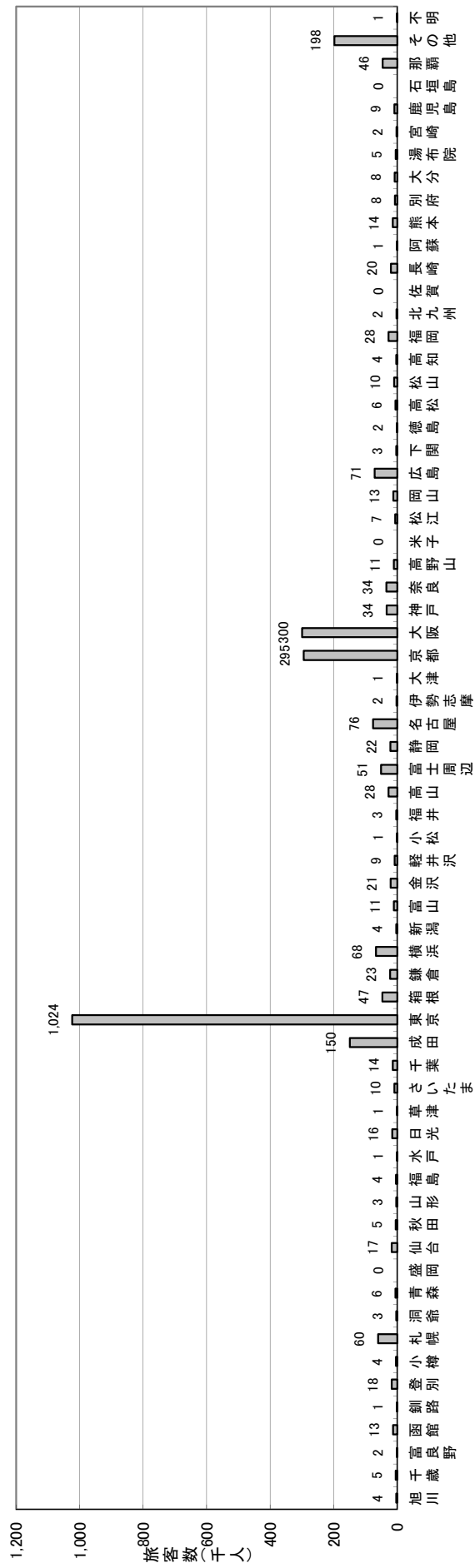
訪問地／国・地域	北	米中	南	ヨーロッパ	アジア	フリ	力	韓	中	国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	フィリピン	西アジア	中近	東オセアニア	全
旭川	0.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.2	2.7	1.9	3.4	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	1.1
千歳	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	0.9	1.2	1.7	0.7	4.8	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	1.1
千歳良	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.9	1.6	3.0	2.9	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
富田	1.3	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	2.7	0.9	9.2	1.8	3.2	5.3	0.9	7.9	0.9	3.2
函館	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.3
釧路	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.2	2.5	2.7	6.4	3.6	4.2	2.1	0.0	0.0	0.0	2.9
釧路	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
釧路	0.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	2.5	4.7	0.4	4.4	6.4	0.0	0.0	2.1	1.0	0.0	0.0	3.7
小樽	0.4	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	6.4	9.7	12.5	14.7	14.7	8.6	7.3	5.3	1.3	0.0	10.6	9.4
札幌	5.7	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.9	2.3	1.0	6.2	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0
札幌	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.1	0.7	0.8	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	0.1
青森	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
盛岡	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
仙台	1.5	1.5	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0	2.1	0.2	1.9	0.0	0.6
仙台	0.3	2.2	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	2.0
秋田	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
山形	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福島	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
福島	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.2	0.2	0.7	0.0	0.0	2.7	0.2	0.0	0.0	0.3
日光	1.2	3.3	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	0.6	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
日光	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
津市	0.7	1.9	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.8	0.0	0.7	2.1	1.1	0.0	1.0	5.1	0.4	0.8
さいたま市	1.2	3.0	2.0	1.7	0.0	0.0	0.0	1.2	3.4	4.0	3.5	3.7	2.1	2.3	5.7	5.1	2.7	0.0	2.7
千葉	1.3	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	1.1	1.1	1.6	5.9	2.5	4.2	11.2	0.0	8.8	3.4
成田	12.9	11.4	3.7	3.7	63.8	263	63.7	38.2	39.6	73.0	77.7	77.7	73.0	77.7	98.2	71.0	98.4	102.4	55.6
東京	85.8	100.9	107.2	63.8	263	63.7	38.2	39.6	73.0	77.7	77.7	77.7	73.0	77.7	98.2	71.0	98.4	102.4	55.6
箱根	3.7	9.4	5.2	1.7	0.7	9.4	5.2	2.4	2.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	2.4	4.2	4.6	6.5	4.0
鎌倉	1.6	5.3	3.2	1.3	0.1	0.9	0.9	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
横浜	6.2	1.8	4.9	14.8	0.1	2.3	4.9	2.3	2.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	5.6	4.6	8.1	20.2	3.7
新潟	0.3	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	0.5	0.2	0.2	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4
新潟	0.3	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	0.5	0.2	0.2	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4
富山	1.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.3	1.9	1.0	2.3	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
富山	1.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.3	1.9	1.0	2.3	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
金沢	2.0	0.0	6.4	6.4	2.6	0.4	0.9	2.3	3.4	2.1	3.4	3.4	2.1	1.3	5.9	0.0	0.7	4.7	2.1
金沢	0.8	0.0	0.0	0.3	2.2	0.3	0.3	0.8	2.4	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	10.2	0.0
井川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.3	0.0	0.0	0.2	2.7	0.1	0.6	0.5	0.5	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.3	1.5	0.0	1.9	0.4
福井	0.3	0.0	0.0	0.2	2.7	0.1	0.6	0.5	0.5	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.3	1.5	0.0	1.9	0.4
福井	2.6	0.0	6.3	6.3	0.0	0.5	1.3	2.8	2.7	1.1	1.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	6.9	2.3
富山	4.4	3.7	7.1	7.1	0.0	0.4	14.3	4.0	2.2	8.9	7.3	7.3	8.9	7.3	5.1	5.2	2.3	11.4	6.1
富山	4.4	3.7	7.1	7.1	0.0	0.4	14.3	4.0	2.2	8.9	7.3	7.3	8.9	7.3	5.1	5.2	2.3	11.4	6.1
石川	1.4	6.6	1.6	1.6	0.0	0.6	6.6	0.4	0.8	1.5	0.7	1.5	0.7	0.7	3.0	1.3	0.9	0.4	2.2
石川	1.4	6.6	1.6	1.6	0.0	0.6	6.6	0.4	0.8	1.5	0.7	1.5	0.7	0.7	3.0	1.3	0.9	0.4	2.2
静岡	5.5	15.9	7.4	8.7	2.8	3.4	20.1	7.5	6.0	12.9	3.9	3.9	6.0	12.9	13.6	9.2	12.1	5.5	5.5
静岡	5.5	15.9	7.4	8.7	2.8	3.4	20.1	7.5	6.0	12.9	3.9	3.9	6.0	12.9	13.6	9.2	12.1	5.5	5.5
伊勢	0.2	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.0	0.8	0.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
伊勢	0.2	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.0	0.8	0.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
大津	0.1	0.0	0.4	0.4	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大津	0.1	0.0	0.4	0.4	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京都	24.5	30.7	42.6	19.3	13.4	37.5	21.2	19.3	19.1	23.8	23.8	19.1	23.8	19.1	28.3	19.1	11.4	40.0	25.1
京都	24.5	30.7	42.6	19.3	13.4	37.5	21.2	19.3	19.1	23.8	23.8	19.1	23.8	19.1	28.3	19.1	11.4	40.0	25.1
大阪	24.5	35.5	33.0	33.5	39.2	56.4	37.4	33.5	26.7	33.5	37.8	37.8	38.9	26.7	33.5	37.8	14.5	36.6	39.5
大阪	24.5	35.5	33.0	33.5	39.2	56.4	37.4	33.5	26.7	33.5	37.8	37.8	38.9	26.7	33.5	37.8	14.5	36.6	39.5
神戸	2.7	4.9	6.1	6.2	6.1	6.1	6.5	6.1	6.2	6.2	6.5	6.1	6.2	6.1	5.1	3.6	3.9	2.0	5.7
神戸	2.7	4.9	6.1	6.2	6.1	6.1	6.5	6.1	6.2	6.2	6.5	6.1	6.2	6.1	5.1	3.6	3.9	2.0	5.7
奈良	2.6	5.8	9.1	1.3	3.6	12.4	6.8	4.9	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	3.9	3.7	6.8	3.7	3.7	6.6
奈良	2.6	5.8	9.1	1.3	3.6	12.4	6.8	4.9	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	3.9	3.7	6.8	3.7	3.7	6.6
高野	1.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.1	0.1	0.3	0.4	0.1	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.4
高野	1.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.1	0.1	0.3	0.4	0.1	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.4
米子	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
米子	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
松江	0.5	1.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
松江	0.5	1.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
松江	1.1	1.3	3.5	1.3	0.6	0.9	0.4	1.3	0.9	0.4	1.3	2.1	1.5	0.0	4.8	1.3	0.9	1.2	0.1
岡山	5.9	7.5	17.8	6.2	0.4	0.8	1.5	2.1	2.1	1.5	2.1	2.1	1.5	0.0	4.8	1.3	0.9	1.2	0.1
岡山	5.9	7.5	17.8	6.2	0.4	0.8	1.5	2.1	2.1	1.5	2.1	2.1	1.5	0.0	4.8	1.3	0.9	1.2	0.1
下関	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
下関	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
徳島	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	1.1	0.6	1.2	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
徳島	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	1.1	0.6	1.2	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
高松	0.6	0.0	1.0	1.7	0.0	0.6	1.1	1.7	1.3	0.0	1.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.8
高松	0.6	0.0	1.0	1.7	0.0	0.6	1.1	1.7	1.3	0.0	1.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.8
山形	1.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.4	0.1	0.4	0.6	2.8	0.6	2.8	0.0	0.0	0.3	0.5	1.1	0.0	0.5
山形	1.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.4													

注1)訪問率は(各訪問者の回答数)／(国籍別総旅客数)で算出した。

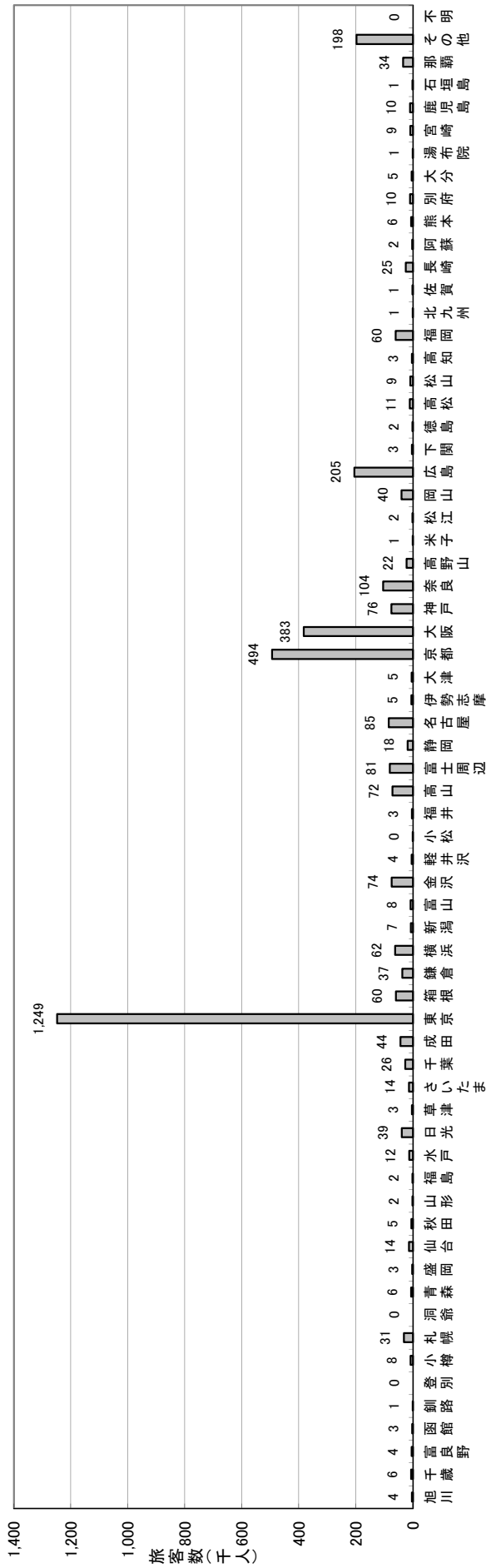
注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (8)

图表4-170 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



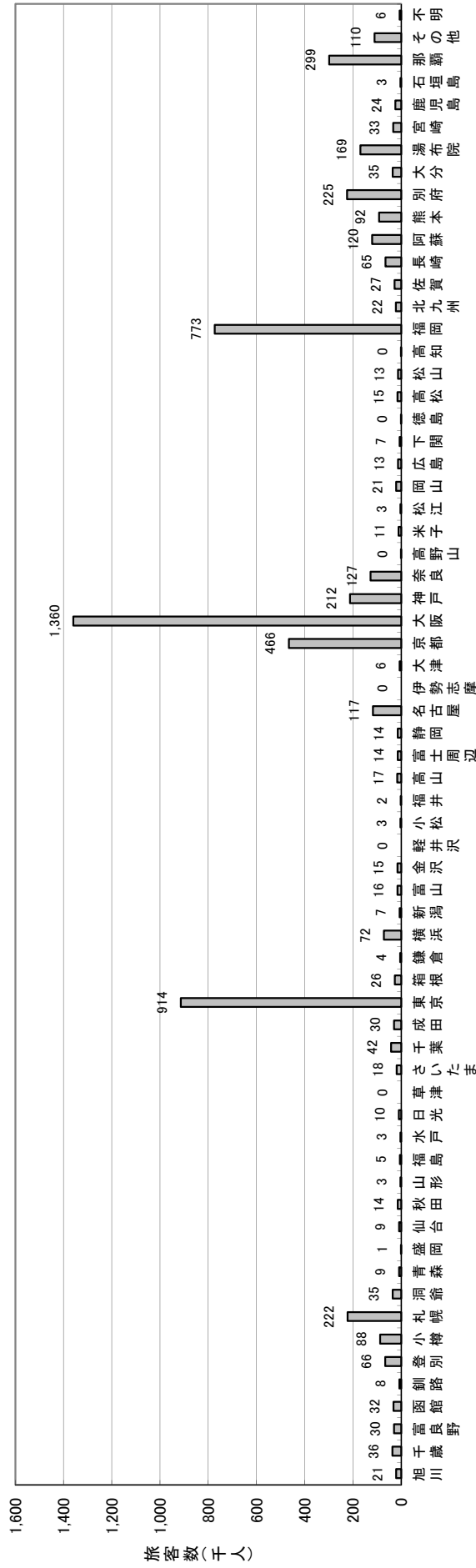
図表4-171 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)



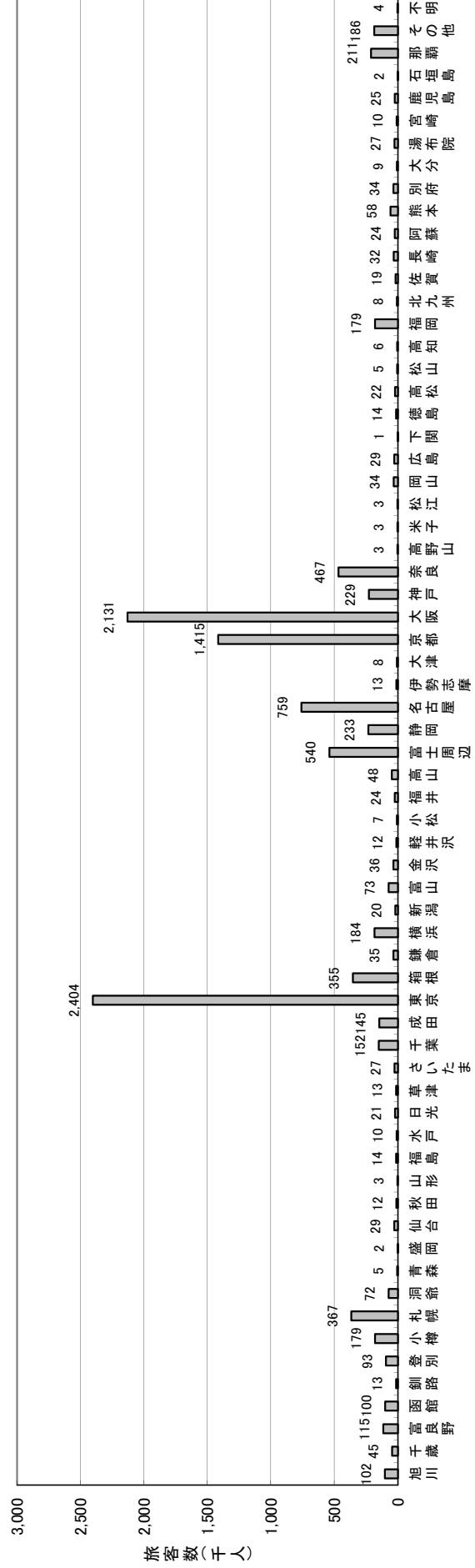
17. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4－172 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



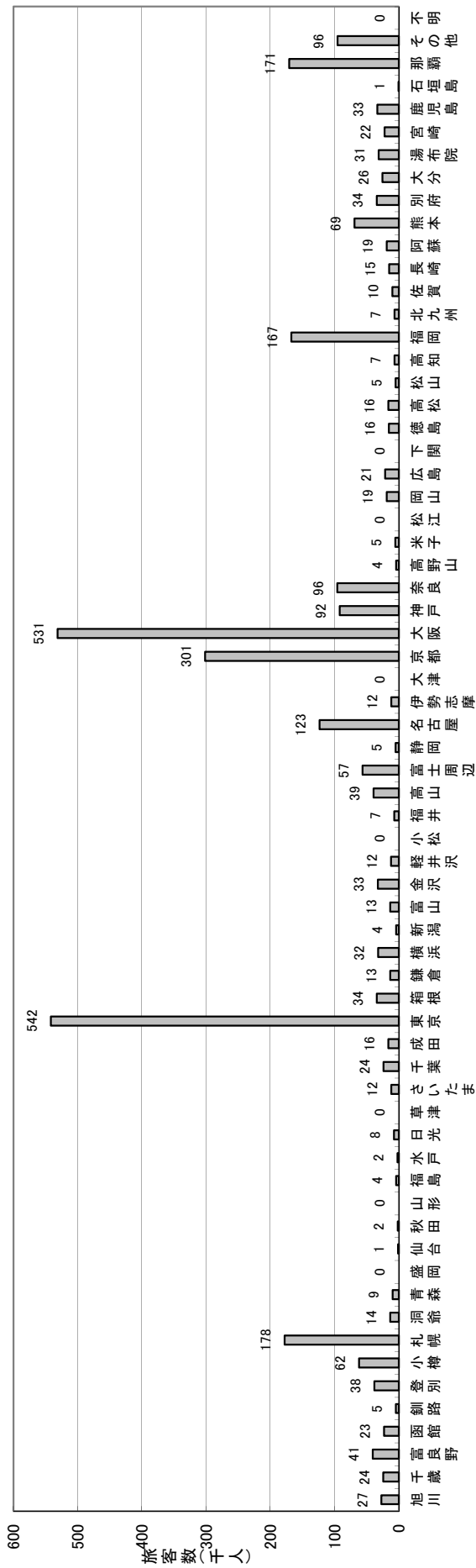
図表4－173 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



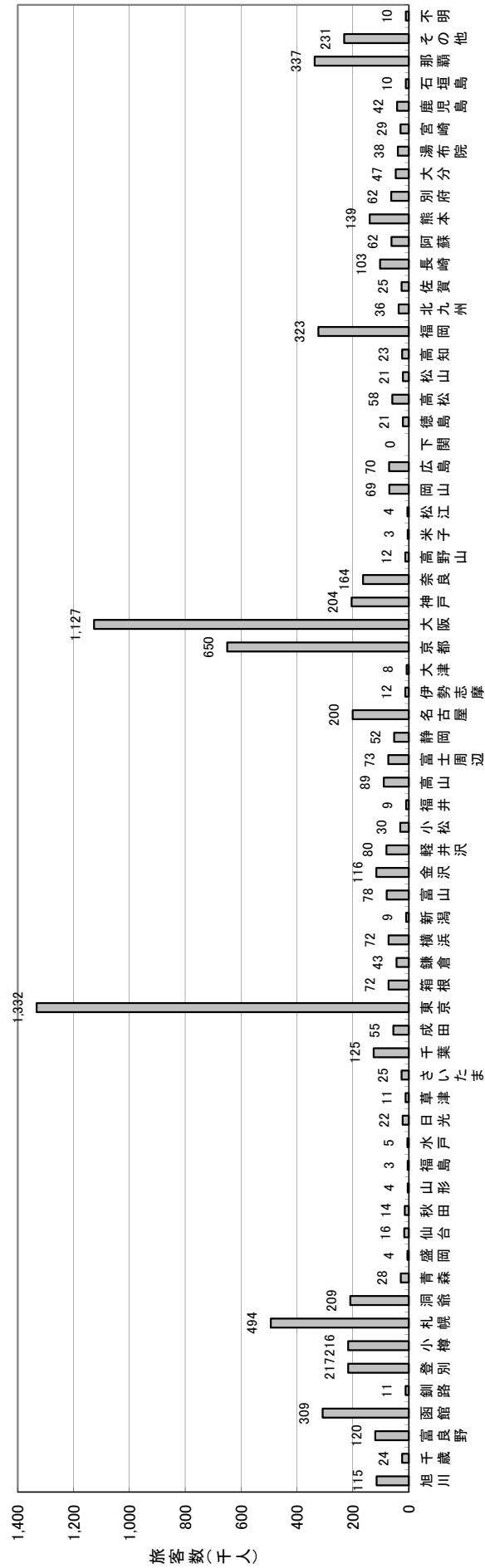
17. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4-174 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



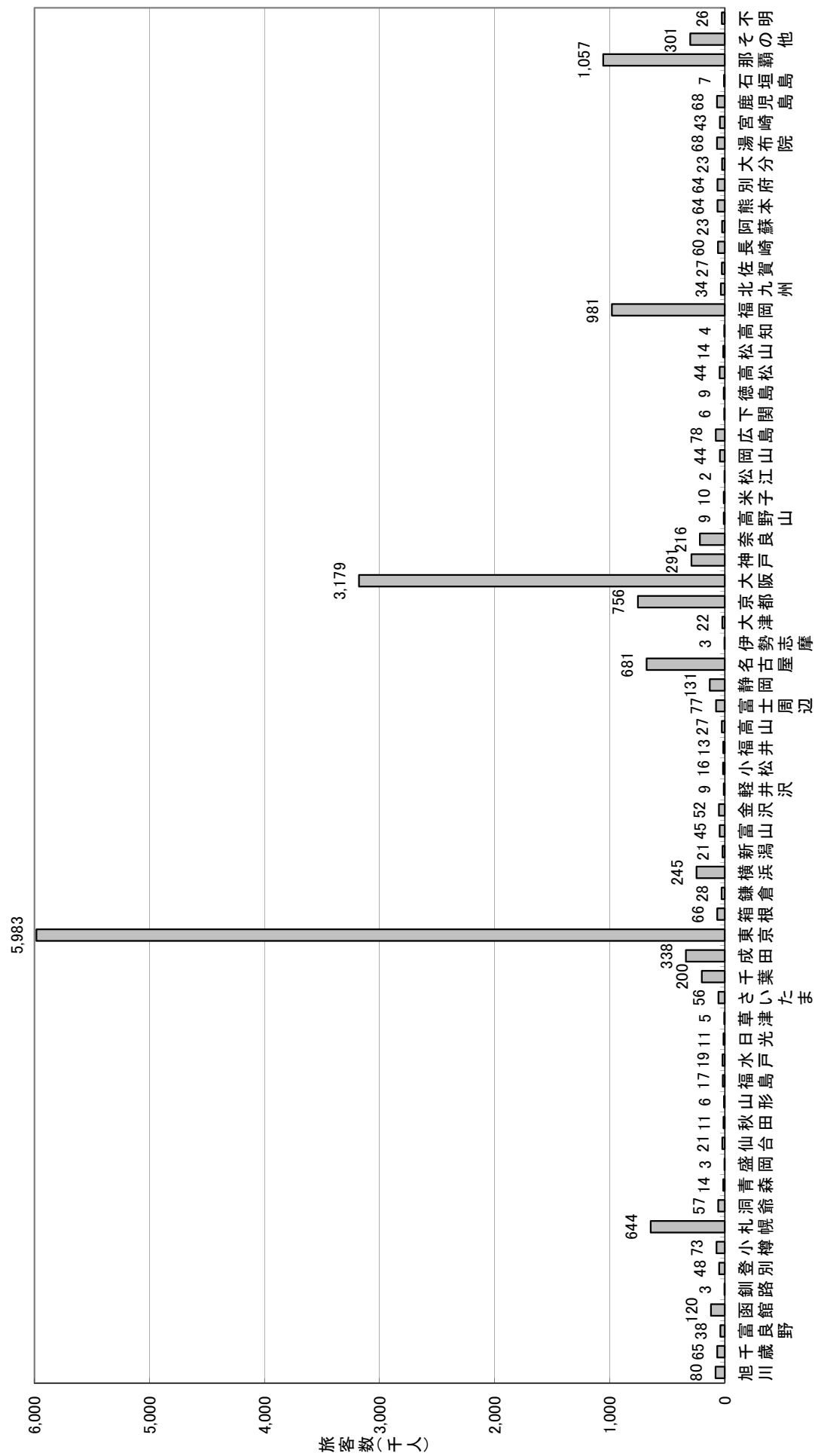
図表4-175 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



都道府県	旅客数(千人)
旭川	25
千歳	37
富良野	49
函館	56
釧路	0
小樽	56
札幌	56
青森	39
盛岡	4
仙台	0
秋田	5
山形	1
福島	12
水戸	4
日光	22
さいたま	3
千葉	68
成田	99
東京	58
箱根	16
鎌倉	106
横浜	8
新潟	8
富山	13
山梨	34
金沢	7
軽井沢	1
小松	16
福井	60
高山	17
土佐	160
富山	164
石川	3
静岡	18
名古屋	104
伊勢	100
勢志摩	3
大津	18
京都	433
大阪	640
神戸	104
奈良	7
高野	0
米子	2
松江	15
岡山	36
広島	9
島根	11
下関	24
徳島	6
高松	3
松山	14
高知	3
福岡	141
北九州	17
長崎	27
熊本	38
別府	23
大分	10
湯布院	37
宮崎	4
鹿児島	11
石垣	0
那覇	20
その他	3
不明	177

地域	旅客数(千人)
旭川	2
千歳	16
富良野	3
函館	7
釧路	3
小樽	0
登別	3
洞爺湖	0
青森	3
盛岡	0
仙台	1
秋田	8
山形	0
福島	3
岩手	0
宮城	3
山梨	0
長野	8
新潟	2
富山	1
石川	18
金沢	0
小松	0
軽井沢	0
井ノ口	7
高山	27
土岐	44
静岡	2
名古屋	21
伊勢	0
勢志摩	0
大津	0
京都	155
大阪	142
神戸	8
奈良	14
山崎	2
高野	0
米子	0
松江	0
岡山	5
広島	45
島根	0
下関	0
徳島	0
高松	0
山知	0
高岡	18
福井	0
北九	0
佐賀	0
熊本	2
阿蘇	2
熊本	2
別府	0
大分	0
福岡	0
宮崎	2
鹿児島	0
石垣	16
那覇	0
その他	111

図表4-181 日本国内最終訪問地別旅客数(全空港計)



注)日本居住者を除く。

18. 宿泊日数 (1)

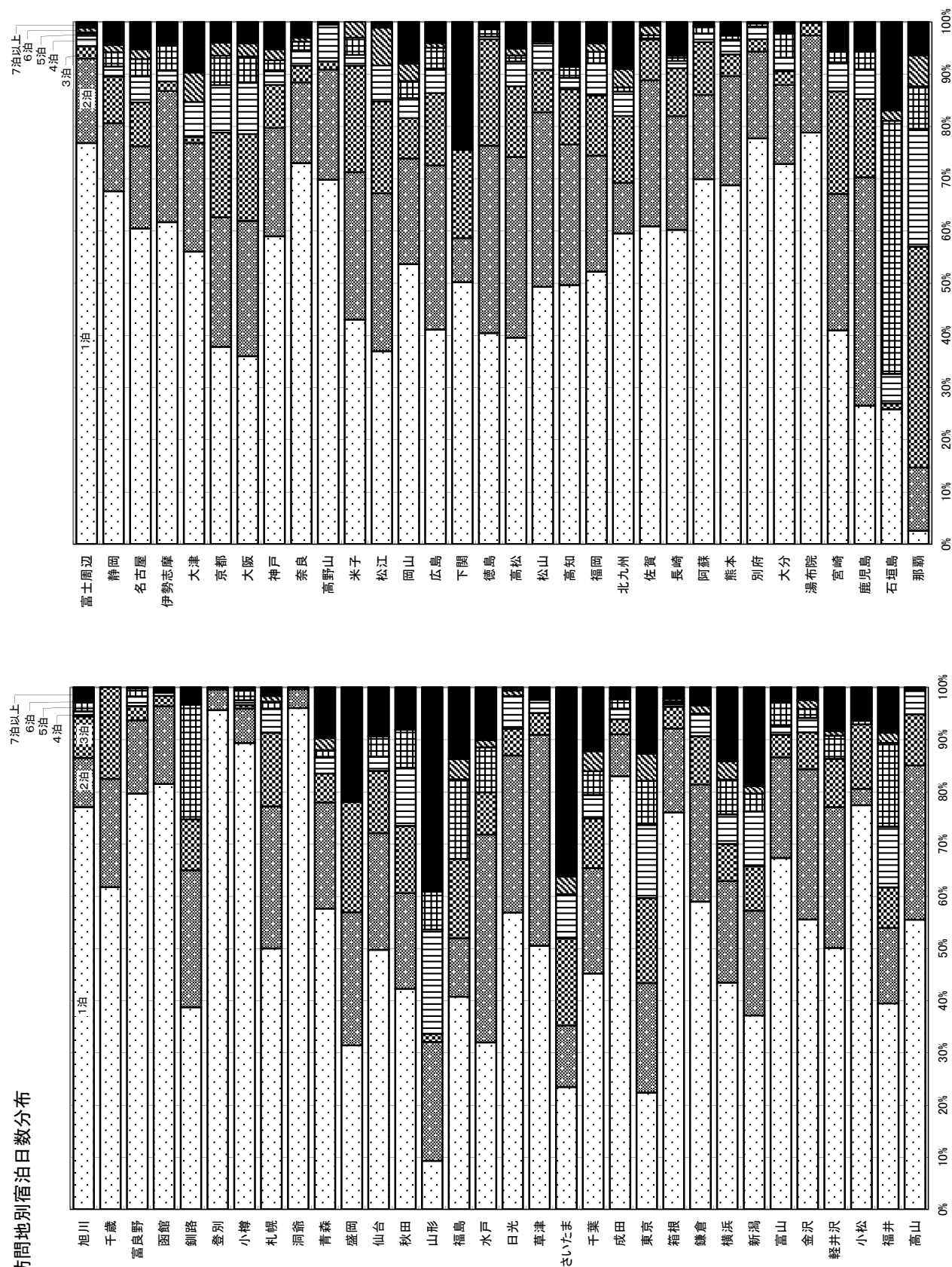
図表4-182 訪問地別宿泊日数分布

訪問地・日数	1泊	2泊	3泊	泊4	泊5	泊6	泊7	泊8	泊9	泊10	泊11～14泊	泊15～21泊	泊22～30泊	泊31～60泊	(単位:人)										合計								
															泊1	泊2	泊3	泊4	泊5	泊6	泊7	泊8	泊9	泊10		泊11～14泊	泊15～21泊	泊22～30泊	泊31～60泊	泊以上			
回客数	16,529,676	7,848,842	4,806,031	3,083,338	1,770,298	991,151	564,777	284,927	275,814	222,085	379,388	153,161	323,359	154,513	60,533	37,634,233	439	211	130	81	47	28	15	03	07	06	10	04	09	04	02	1000	
千川	205,072	25,024	21,143	2,553	439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266,076	77.1	9.4	7.9	1.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
千歳	65,357	21,975	18,561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105,893	61.7	20.8	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
富良野	233,166	41,080	7,971	5,346	4,534	0	390	0	0	0	0	0	0	0	0	292,788	79.6	14.0	2.7	1.8	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1000
富良野	433,267	79,204	10,604	2,987	0	0	593	2,207	0	0	0	0	0	0	0	531,764	81.5	14.9	2.0	0.6	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1000
釧路	17,970	12,191	4,584	0	10,194	0	0	0	0	0	1,544	0	0	0	0	46,433	38.7	26.3	9.8	0.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
小笠原	432,287	17,942	406	0	0	0	0	0	0	0	1,348	0	0	0	0	451,983	95.6	4.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
登別	297,940	21,887	2,274	3,162	6,122	0	2,107	0	0	0	0	0	0	0	0	333,492	89.3	6.6	0.7	0.9	1.8	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
札幌	749,276	407,357	210,966	68,349	211,577	16,095	2,827	3,081	2,044	1,834	1,697	2,190	3,601	7,861	0	1,498,335	50.0	27.2	14.1	4.6	1.4	1.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5	0.0	0.0	1000
札幌	329,243	12,384	589	0	687	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342,903	56.0	3.6	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
青森	39,131	13,791	3,761	2,092	1,566	601	1,091	0	1,091	0	666	1,228	2,086	870	73	67,913	57.6	20.3	5.5	3.1	1.4	2.3	0.9	0.0	0.0	0.0	1.0	1.8	3.1	1.3	0.1	0.0	1000
盛岡	28,71	2,333	1,929	0	0	0	0	0	0	0	439	0	0	0	0	9,142	31.4	25.5	21.1	0.0	0.0	0.0	17.2	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
仙台	44,942	20,229	10,769	2,462	3,489	62	2,105	677	0	791	1,878	1,482	489	1,033	0	90,408	49.7	22.4	11.9	2.7	3.9	0.1	2.3	0.7	0.0	0.9	2.1	1.6	0.5	1.1	0.0	1000	
秋田	25,915	11,252	7,929	6,814	4,442	0	2,343	86	2,300	0	256	0	0	0	0	61,377	42.2	18.3	12.9	11.1	7.3	0.0	3.8	0.1	3.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
山形	14,235	3,491	243	3,056	1,122	0	0	0	1,516	1,012	0	0	0	0	0	15,356	9.3	28.2	16.9	19.9	7.3	0.0	0.0	9.9	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	4.6	1000
福島	17,344	4,762	6,473	0	6,483	1,644	0	753	0	1,113	3,972	25	0	0	0	42,586	40.7	11.2	15.2	0.0	15.2	3.9	0.0	1.8	0.0	0.0	2.6	9.3	0.1	0.0	0.0	1000	
水戸	11,106	13,807	2,810	0	3,002	480	320	0	0	160	2,250	0	0	0	774	0	34,709	32.0	39.8	8.1	0.0	8.6	1.4	0.9	0.0	0.0	0.5	6.5	0.0	0.0	2.2	0.0	1000
日光	66,194	34,960	5,935	7,276	49	1,166	0	0	0	762	0	0	0	0	0	116,342	56.9	30.0	5.1	6.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
草津	16,121	12,910	1,324	808	0	0	0	0	0	766	0	0	0	0	0	31,929	50.5	40.4	4.1	2.5	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
さいたま	271,986	13,671	19,313	9,852	0	3,950	1,799	0	16,092	2,265	6,872	3,459	4,446	2,281	4,828	116,026	23.4	11.8	16.6	8.5	0.0	3.4	1.6	0.0	13.9	2.0	5.8	3.0	4.0	2.0	4.2	1000	
千葉	183,160	81,824	38,558	18,216	18,500	15,623	1,312	747	7,368	2,433	5,806	3,185	15,806	9,201	3,882	405,421	45.2	20.2	9.5	4.5	4.6	3.9	0.3	0.2	1.8	0.6	1.4	0.8	3.9	2.3	0.9	1000	
成田	412,160	39,970	14,286	9,872	9,050	826	1,015	2,704	0	0	3,015	2,778	0	0	0	1,113	496,789	83.0	8.0	2.9	2.0	1.8	0.2	0.2	0.5	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.2	1000	
東京	2,003,575	1,881,115	1,456,888	1,255,019	756,961	465,407	301,423	156,478	147,702	89,188	140,149	67,715	146,652	62,569	26,434	8,958,715	22.4	21.0	16.3	14.0	8.4	5.2	3.4	1.7	1.6	1.0	1.6	0.7	1.7	0.7	0.3	1000	
横浜	483,291	97,941	25,387	2,902	3,470	2,980	1,447	0	3,837	2,212	421	0	0	0	0	609,323	76.0	16.1	4.2	0.5	0.6	0.5	0.2	0.0	0.6	0.4	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	1000
横浜	506,692	19,249	7,982	3,753	0	1,285	0	0	0	3,027	0	0	0	0	0	85,988	59.0	22.4	9.3	4.4	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
横浜	232,639	104,233	38,094	30,424	35,686	16,302	6,630	5,133	2,658	9,183	5,294	21,080	8,063	1,414	535,689	43.4	19.5	7.1	5.7	6.7	3.5	3.1	1.2	1.0	0.5	1.7	1.0	3.9	1.5	0.3	1000		
新潟	21,850	11,003	5,036	6,170	2,012	849	2,309	739	50	3,467	389	1,578	865	1,680	50	58,844	37.1	20.1	8.6	10.5	3.4	1.4	3.9	1.3	0.1	5.9	0.7	2.7	1.5	2.9	0.1	1000	
新潟	141,226	40,443	9,098	3,912	8,924	0	1,048	286	0	95	2,243	748	789	923	0	209,835	67.3	19.3	4.3	1.9	4.3	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	1.1	0.4	0.4	0.0	0.0	1000	
金沢	182,105	99,864	24,447	9,457	6,020	5,823	4,366	0	0	2,450	177	0	535	480	435	345,899	55.5	28.8	7.1	2.7	1.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	1000	
軽井沢	51,056	27,894	9,421	0	4,325	912	0	0	0	0	8,323	0	0	0	0	101,941	50.1	27.0	9.2	0.0	4.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
小松	28,916	1,171	4,591	0	272	0	0	137	0	2,032	0	0	0	0	0	37,337	77.4	3.1	12.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.4	0.0	5.4	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1000	
福井	28,821	10,351	5,541	8,362	11,478	1,420	403	136	0	589	2,142	0	1,268	109	1,556	71,636	39.5	14.4	7.7	11.7	16.0	2.0	0.6	0.2	0.0	0.8	3.0	0.0	1.8	0.2	2.2	1000	
福井	207,820	11,051	36,675	16,751	1,152	0	0	0	0	0	1,107	0	0	0	0	382	0	374,405	55.5	29.5	9.8	4.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1000
富士周辺	688,178	147,726	21,105	18,676	5,974	7,459	1,866	0	0	3,324	0	3,357	644	1,544	0	909,313	76.8	16.2	2.3	2.1	0.7	0.8	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.1	0.2	0.0	1000	
静岡	219,970	42,424																															

18. 宿泊日数 (2)

外国人

図表4-183 訪問地別宿泊日数分布



19. 出入国空港 (1)

図表 4-184 出入国空港別旅客数

入国・出国成																																	単位:人																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
成	田	西	都	田	新	湖	百	里	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	丘	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	熊	本	大	分	崎	鹿	児	島	那	新	石	埋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
成	田	西	都	田	新	湖	百	里	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	丘	高	松	山 <td>福</td> <td>岡</td> <td>長</td> <td>崎</td> <td>佐<td>熊</td><td>本</td><td>大</td><td>分</td><td>崎</td><td>鹿</td><td>児</td><td>島</td><td>那</td><td>新<td>石<td>埋</td></td></td></td>	福	岡	長	崎	佐 <td>熊</td> <td>本</td> <td>大</td> <td>分</td> <td>崎</td> <td>鹿</td> <td>児</td> <td>島</td> <td>那</td> <td>新<td>石<td>埋</td></td></td>	熊	本	大	分	崎	鹿	児	島	那	新 <td>石<td>埋</td></td>	石 <td>埋</td>	埋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4,352,804	420,016	44,569	269,039	12,597	0	406	1,256	1,161	218	14,233	0	359	2,785	705	0	9,163	371	559	0	100	0	1,505	8,162	0	188	1,720	5,878	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0	5,142,132	0

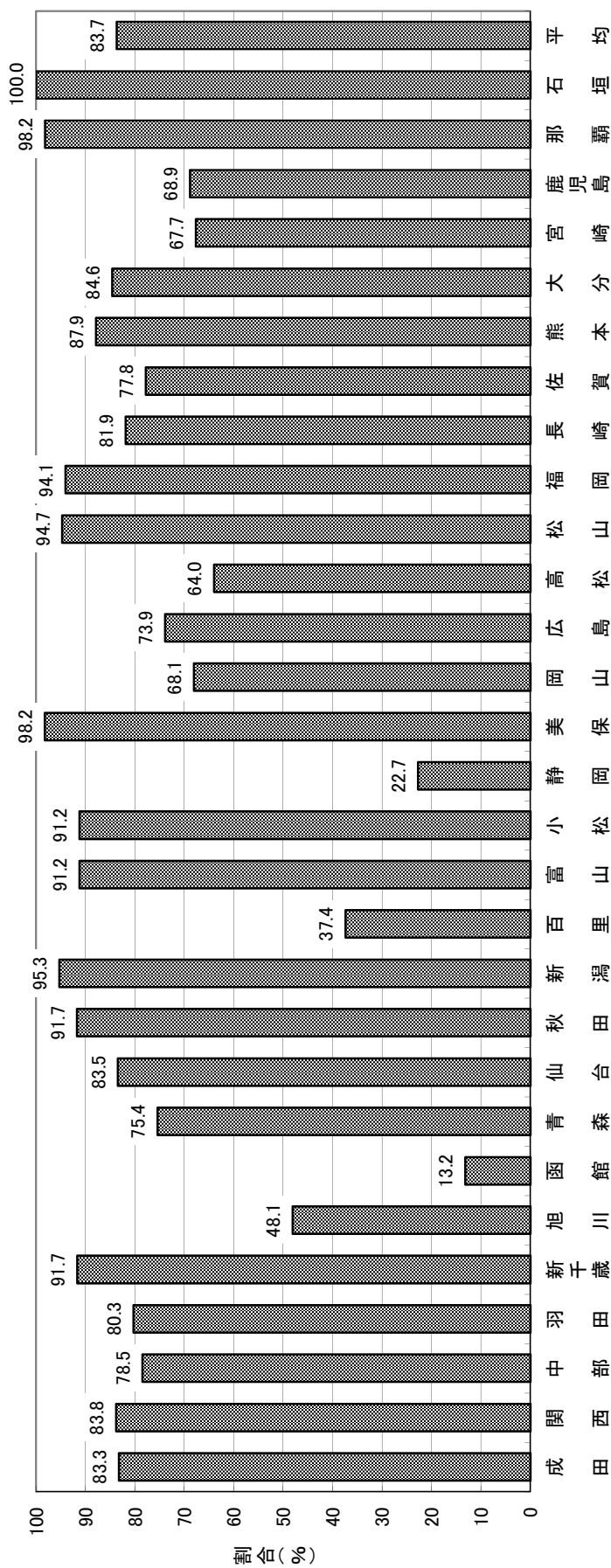
図表 4-185 出入国空港別旅客数

入国\出国成																																	日本籍往者を除く																																
成	田	西	都	田	新	湖	百	里	山	小	松	国	美	保	山	山	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	熊	本	大	分	崎	鹿	児	島	那	新	石	埋																												
全	833	93	5.6	828	126	0.0	0.3	4.6	5.0	0.0	22	2.5	3.4	0.4	10.4	0.0	2.0	5.7	1.3	0.0	0.7	1.3	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.28	0.8	0.0	30.7																														
成	94	8.1	8.1	53	0.2	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	1.1	47.2	2.9	0.4	45.7	0.6	0.0	126	138	2.0	3.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.33	0.6	0.0	27.5																														
田	0.4	1.4	78.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	2.3	1.8	18.3	0.0	24.1	0.0	3.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.44	0.0	0.0	4.4																															
新	5.9	3.0	2.4	80.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.1	1.4	0.0	0.0	0.8	0.0	0.5	2.6	0.0	1.3	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1																														
干	0.2	0.2	0.0	0.2	91.7	16.0	34.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3																														
郷	0.1	0.0	0.1	0.0	48.1	92.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6																														
国	0.0	0.1	0.0	0.0	3.5	36.0	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
都	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5																														
府	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
仙	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	91.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.3	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1																														
新	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
里	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
百	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4																														
高	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
松	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4																														
小	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	22.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6																														
静	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1																														
保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
美	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.9	15.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3																													
岡	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
山	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	64.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																													
常	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
松	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
山	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1																														
和	0.0	0.3	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	7.3	1.2	0.5	3.1	0.2	0.5	94.1	15.6	3.6	5.8	12.0	6.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6																													
福	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																															
嶋	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
佐	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1																														
大	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
鹿	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
児	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																														
島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0																																										

19. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-186 出入国空港同一割合



20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4ー187 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港		成	田	関	西	中	都	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	那	那	石	理	全	空	港
旅 客		数	6,064,660	4,939,060	932,902	2,481,639	910,772	91,095	92,279	9,641	35,718	8,725	29,450	57,224	36,305	63,897	146,656	14,875	23,468	60,050	55,577	12,953	1,391,364	29,357	35,819	21,450	28,407	36,683	53,777	1,041,760	7,271	18,712,834																													
空港直行バス		2,136,465	1,361,029	64,717	1,485	311	2,016	3,062	256	12,859	17,056	1,233	7,119	18,084	1,772	7,100	25,257	16,812	3,308	268,150	21,628	14,137	3,156	5,812	6,717	20,875	100,339	0	4,961,413																																
高速バス		44,337	19,722	11,527	49,180	2,991	0	0	229	0	1,034	1,706	0	892	1,113	83	536	543	692	0	35,108	391	1,414	183	100	0	0	9,521	0	181,302																															
貸切りバス		737,246	739,837	259,096	145,209	551,173	85,123	4,482	11,975	6,949	3,150	31,000	29,450	44,703	112,899	9,675	7,395	18,701	34,812	7,647	410,324	3,687	14,393	16,113	18,308	24,480	23,296	273,556	2,267	3,715,540																															
路線バス		140,995	177,677	29,946	105,351	19,642	1,680	2,218	207	1,206	0	110	2,629	522	5,087	3,208	498	1,804	4,050	807	438	126,904	2,065	2,648	320	666	1,186	139	35,960	1,493	689,436																														
新幹線		162,516	94,444	52,593	224,064	0	0	0	317	2,510	256	2,304	4,035	830	351	7,029	83	3,264	2,358	122	18	50,397	324	527	319	0	0	0	0	0	608,661																														
優等列車		1,234,706	789,076	92,223	128,561	0	0	0	173	1,013	0	332	588	381	1,572	1,077	166	265	384	1,009	198	45,638	324	2,751	0	200	783	0	0	2,301,420																															
鉄道・地下鉄		2,893,260	2,346,103	303,658	1,144,309	228,076	0	0	86	9,169	128	412	10,780	635	1,328	6,121	1,411	1,648	5,153	4,361	500	427,171	2,064	5,256	319	299	672	1,037	920	0	7,394,856																														
モノレール		73,467	22,285	6,522	488,677	0	0	0	0	1,451	0	74	1,682	0	78	695	0	278	1,308	141	260	15,608	0	501	0	0	0	0	291,623	0	904,650																														
タクシー・ハイヤー		858,966	454,487	93,724	433,173	49,425	2,630	342	1,068	4,121	512	1,892	3,955	669	4,692	5,315	498	2,752	6,789	2,143	1,342	276,563	2,073	3,462	2,379	1,095	2,100	2,109	212,885	1,019	2,432,180																														
レンタカー		95,008	73,422	34,992	40,695	64,133	546	0	232	1,144	0	0	241	539	1,233	3,629	415	729	2,718	2,988	320	72,591	1,064	1,176	282	2,394	1,799	6,215	294,755	2,161	705,421																														
その他乗用車		367,500	126,618	88,905	95,452	4,007	301	41	851	5,089	752	3,855	3,228	3,039	4,309	8,125	359	5,629	7,370	1,557	500	31,793	861	2,701	872	930	583	778	20,696	598	787,299																														
旅客船・フェリー		1,778	34,088	12,350	18,508	0	0	0	0	628	0	148	428	0	0	83	0	1,036	3,329	118	8,014	299	105	0	0	0	712	0	0	266	81,890																														
国内線飛行機		172,243	50,436	9,783	108,346	0	0	0	0	898	0	148	748	96	78	694	0	0	10,993	59	10,013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364,535																													
その他		80,038	37,229	38,938	52,728	12,343	0	953	539	1,689	0	7,234	2,004	1,529	609	1,193	745	2,303	1,674	279	236	27,197	343	562	141	0	0	676	17,787	132	289,101																														
不明		0	0	0	0	0	0	0	0	1,587	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,003																														
合 計		8,998,525	6,326,553	1,153,267	3,755,901	996,507	91,745	92,279	10,131	45,771	9,109	33,552	80,080	38,923	72,051	169,282	15,788	33,703	77,341	80,045	14,944	1,805,471	35,123	49,633	24,084	29,804	39,012	55,125	1,258,042	7,938	25,399,707																														

注) この図表は種数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4ー188 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段\空港		成田	関西	中部	都羽	田新	千歳	旭川	函館	青森	仙台	台秋	田新	潟百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	福岡	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空	港
空港直行バス	35.2	27.6	12.8	29.1	7.1	1.6	0.3	20.9	8.6	2.9	43.7	29.8	3.4	11.1	12.3	11.9	30.3	42.1	30.2	25.5	19.3	73.7	39.5	14.7	20.5	18.3	38.8	9.6	0.0	26.5			
高速バス	0.7	0.4	1.2	2.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	3.5	3.0	0.0	1.4	0.8	0.6	2.3	0.9	1.2	0.0	2.5	1.3	3.9	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0			
貸切りバス	12.2	15.0	27.8	5.9	60.5	93.4	95.8	46.5	33.5	79.6	10.7	54.2	81.1	70.0	77.1	65.0	31.5	31.1	62.6	59.0	29.5	12.6	40.2	75.1	64.4	66.7	43.3	26.3	31.2	19.9			
路線バス	2.3	3.6	3.2	4.2	2.2	1.8	2.4	2.1	3.4	0.0	0.4	4.6	1.4	8.0	2.2	3.3	7.7	6.7	1.5	3.4	9.1	7.0	7.4	1.5	2.3	3.2	0.3	3.5	20.5	3.6			
新幹線	2.7	1.9	5.6	9.0	0.0	0.0	0.0	3.3	7.0	2.9	7.8	7.1	2.3	0.5	4.8	0.6	13.9	3.9	0.2	0.1	3.6	1.1	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3		
優等列車	20.4	16.0	9.9	5.2	0.0	0.0	0.0	1.8	2.8	0.0	1.1	1.0	1.0	2.5	0.7	1.1	1.1	0.6	1.8	1.5	3.3	1.1	7.7	0.0	0.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3		
鉄道・地下鉄	47.7	47.5	32.5	46.1	25.0	0.0	0.0	0.9	25.7	1.5	1.4	18.8	1.7	2.1	4.2	9.5	7.0	8.6	7.8	3.9	30.7	7.0	14.7	1.5	1.1	1.8	1.9	0.1	0.0	0.0	39.5		
モノレール	1.2	0.5	0.7	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.3	2.9	0.0	0.1	0.5	0.0	1.2	2.2	0.3	2.0	1.1	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8		
タクシー・ハイヤー	14.2	9.2	10.0	17.5	5.4	2.9	0.4	11.1	11.5	5.9	6.4	6.9	1.8	7.3	3.6	3.3	11.7	11.3	3.9	10.4	19.9	7.1	9.7	11.1	3.9	5.7	3.9	20.4	14.0	13.0			
レンタカー	1.6	1.5	3.8	1.6	7.0	0.6	0.0	2.4	3.2	0.0	0.0	0.4	1.5	1.9	2.5	2.8	3.1	4.5	5.4	2.5	5.2	3.6	3.3	1.3	8.4	4.9	11.6	28.3	29.7	3.8			
その他乗用車	6.1	2.6	9.5	3.8	0.4	0.3	0.0	8.8	14.2	8.6	13.1	5.6	8.4	6.7	5.5	2.4	24.0	12.3	2.8	3.9	2.3	2.9	7.5	4.1	3.3	1.6	1.4	2.0	8.2	4.2			
旅客船・フェリー	0.0	0.7	1.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.7	6.0	0.9	0.6	1.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.4		
国内線飛行機	2.8	1.0	1.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.5	1.3	0.3	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9		
その他	1.3	0.8	4.2	2.1	1.4	0.0	1.0	5.6	4.7	0.0	24.6	3.5	4.2	1.0	0.8	5.0	9.8	2.8	0.5	1.8	2.0	1.2	1.6	0.7	0.0	0.0	0.0	1.3	1.7	1.8	1.5		
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	4.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

注) 利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4-189 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

[illegible]

注)「一」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4-190 出国空港別最終アクセス交通手段構成

[illegible]

注)「一」は手段として利用できない交通手段を示す。

20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4－191 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)																														
交通手段\空港	成田	関西	中部	都府	田新千歳旭	川函	青森	仙台	秋田	新潟	百里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松松	山福	岡長	崎佐	箕熊	本大	分宮	崎鹿児島那	瀬石	堀全	空港		
国内線飛行機	172,243	50,436	9,783	108,346	0	0	0	898	0	148	748	96	78	694	0	0	10,993	59	10,013	0	0	0	0	0	0	0	0	364,535		
新幹線	162,516	94,444	52,593	215,338	0	0	0	317	2,448	256	2,156	4,035	734	351	7,029	83	3,264	122	18	50,397	324	527	319	0	0	0	0	599,629		
優等列車	1,146,606	766,870	78,999	101,215	0	0	0	173	676	0	332	268	254	1,572	0	166	265	181	1,009	198	40,831	139	2,751	0	200	783	0	2,143,488		
高速バス	36,058	18,938	9,091	23,860	2,991	0	0	155	0	1,034	799	0	892	0	83	172	543	541	0	28,985	391	1,099	183	100	0	9,521	0	137,436		
空港直行バス	1,974,753	1,285,802	102,441	614,811	64,717	1,485	311	1,929	2,723	256	12,270	13,682	882	7,092	12,133	1,689	4,027	23,145	13,593	3,110	227,372	21,026	9,944	2,654	5,612	6,717	20,975	100,339	0	4,535,340
貸切りバス	684,358	696,100	251,534	113,513	551,173	85,123	88,414	4,482	11,457	6,949	2,378	29,287	28,803	43,587	111,503	9,675	7,132	18,318	24,185	7,647	407,124	3,503	14,299	16,113	18,208	24,038	23,229	273,163	2,267	3,557,562
旅客船・フェリー	0	21,622	12,042	3,667	0	0	0	206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	37,850	
鉄道・地下鉄	1,380,744	1,672,316	236,947	773,638	216,529	0	0	5,898	0	11	2,342	127	269	765	1,079	346	472	366	82	276,932	139	394	178	0	562	177	920	0	4,571,233	
モノレール	0	9,540	684	163,296	0	0	0	502	0	74	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0	0	0	252,500	0	428,889		
路線バス	7,949	4,140	3,612	17,254	1,187	1,660	2,218	207	217	0	74	557	268	2,556	280	166	608	581	257	258	54,251	577	188	0	266	438	139	6,661	1,493	108,062
レンタカー	36,873	62,211	26,810	23,163	44,617	546	0	232	678	0	0	539	1,233	2,752	415	173	2,427	2,473	320	65,358	1,018	1,176	0	2,394	1,799	5,971	223,902	1,895	508,975	
タクシー・ハイヤー	179,850	135,574	38,911	221,508	13,858	1,980	342	751	2,206	256	682	882	318	1,482	2,569	415	852	3,294	492	643	177,991	1,036	2,209	1,168	697	1,763	1,932	147,873	620	942,154
その他乗用車	235,180	93,773	74,666	57,644	3,357	301	41	851	4,799	752	3,325	2,614	2,785	4,176	7,738	359	4,638	7,238	1,313	500	27,470	861	2,701	694	930	583	778	17,441	598	558,106
その他	47,530	27,294	34,789	42,386	12,343	0	953	539	1,268	0	6,966	1,870	1,529	609	1,193	745	1,991	1,493	186	118	24,640	343	398	141	0	0	676	9,440	132	219,572
不明	0	0	0	0	0	0	0	160	1,587	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,003	0
合計	6,064,660	4,938,080	932,902	2,481,639	910,772	91,095	92,279	9,641	35,718	8,725	29,450	57,224	36,305	63,897	146,856	14,875	23,468	60,050	55,577	12,953	1,391,364	29,357	35,819	21,450	28,407	36,683	53,777	1,041,760	7,271	18,712,834

注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線・優等列車 3. 高速バス 4. 空港直行バス 5. 貸切りバス 6. 旅客船・フェリー 7. 鉄道 8. モノレール 9. 路線バス 10. レンタカー 11. タクシー・ハイヤー 12. その他乗用車 13. その他

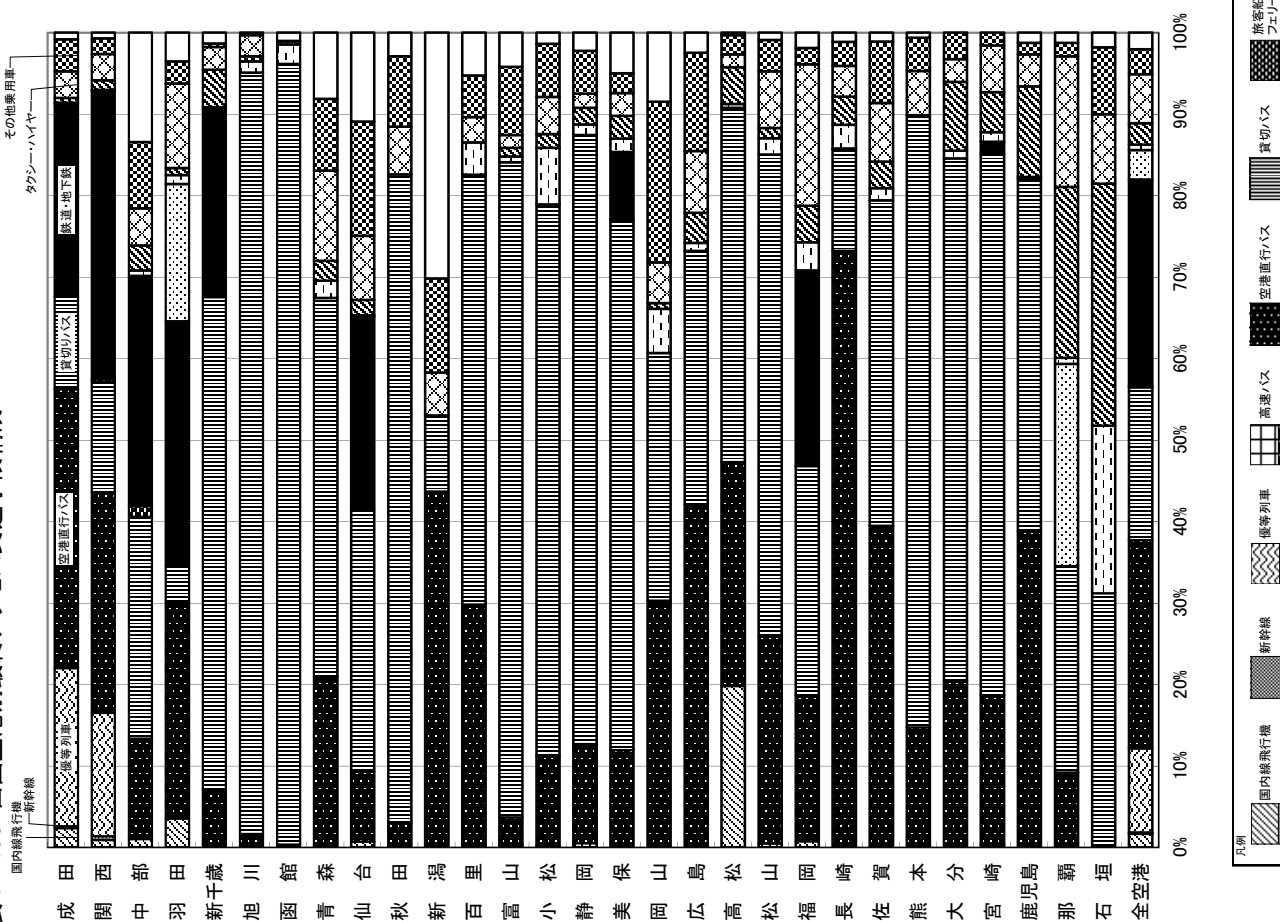
図表4－192 出国空港別代表アクセス交通手段構成

(単位: %)																														
交通手段\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳旭	川函	館青	森仙	台秋	田新	潟百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	福岡	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港	
国内線飛行機	2.8	1.0	1.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.5	1.3	0.3	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	19.8	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
新幹線	2.7	1.9	5.6	8.7	0.0	0.0	0.0	3.3	6.9	2.9	7.3	7.1	2.0	0.5	4.8	0.6	13.9	3.9	0.2	0.1	3.6	1.1	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
優等列車	18.9	15.5	8.5	4.1	0.0	0.0	0.0	1.8	1.9	0.0	1.1	0.5	0.7	2.5	0.0	1.1	1.1	0.3	1.8	1.5	2.9	0.5	7.7	0.0	0.7	2.1	0.0	0.0	0.0	11.5
高速バス	0.6	0.4	1.0	1.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	3.5	1.4	0.0	1.4	0.0	0.6	0.7	0.9	1.0	0.0	2.1	1.3	3.1	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
空港直行バス	32.6	26.0	11.0	24.8	7.1	1.6	0.3	20.0	7.6	2.9	41.7	23.9	2.3	11.1	8.3	11.4	17.2	38.5	24.5	24.0	16.3	71.6	27.8	12.4	19.8	18.3	38.8	9.6	0.0	24.2
貸切りバス	11.3	14.1	27.0	4.6	60.5	93.4	95.8	46.5	32.1	79.6	8.1	51.2	79.3	68.2	76.0	65.0	30.4	30.5	43.5	59.0	29.3	11.9	39.9	75.1	64.1	65.5	43.2	26.2	31.2	19.0
旅客船・フェリー	0.0	0.4	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
鉄道・地下鉄	22.8	33.9	25.4	31.2	23.8	0.0	0.0	0.0	16.5	0.0	0.0	4.1	0.3	0.4	0.5	7.3	1.5	0.8	0.7	0.6	19.9	0.5	1.1	0.8	0.0	1.5	0.3	0.1	0.0	24.4
モノレール	0.0	0.2	0.1	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0
路線バス	0.1	0.1	0.4	0.7	0.1	1.8	2.4	2.1	0.6	0.0	0.3	1.0	0.7	4.0	0.2	1.1	2.6	1.0	0.5	2.0	3.9	2.0	0.5	0.0	0.9	1.2	0.3	0.6	20.5	0.6
レンタカー	0.6	1.3	2.9	0.9	4.9	0.6	0.0	2.4	1.9	0.0	0.0	0.0	1.5	1.9	1.9	2.8	0.7	4.0	4.4	2.5	4.7	3.5	3.3	0.0	8.4	4.9	11.1	21.5	26.1	2.7
タクシー・ハイヤー	3.0	2.7	4.2	8.9	1.5	2.2	0.4	7.8	6.2	2.9	2.3	1.5	0.9	2.3	1.8	2.8	3.6	5.5	0.9	5.0	12.8	3.5	6.2	5.4	2.5	4.8	3.6	14.2	8.5	5.0
その他乗用車	3.9	1.9	8.0	2.3	0.4	0.3	0.0	8.8	13.4	8.6	11.3	4.6	7.7	6.5	5.3	2.4	19.8	12.1	2.4	3.9	2.0	2.9	7.5	3.2	3.3	1.6	1.4	1.7	8.2	3.0
その他	0.8	0.6	3.7	1.7	1.4	0.0	1.0	5.6	3.6	0.0	23.7	3.3	4.2	1.0	0.8	5.0	8.5	2.5	0.3	0.9	1.8	1.2	1.1	0.7	0.0	0.0	1.3	0.9	1.8	1.2
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	4.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

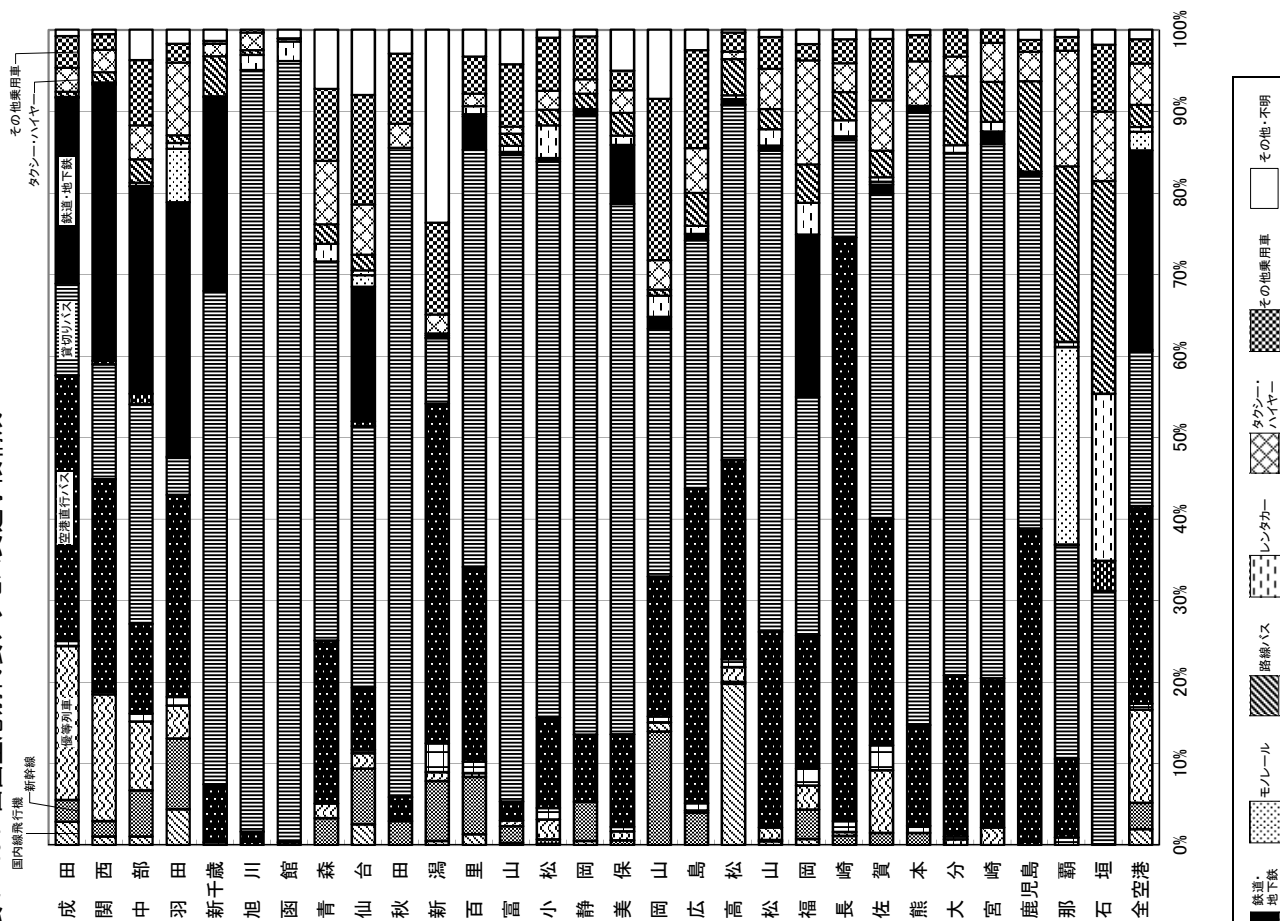
20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-193 出空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-194 出空港別代表アクセス交通手段構成



21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4－195 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)						
	最終訪問地から近い	出発希望日があり	目的地便は、目的地便のみ用意的に	旅行会社が空港周辺に旅行費用が安くなる	Locあり	マイレージ貯蓄・利用	その他の	不明	合計	最終訪問地から近い	出発希望日があり	目的地便は、目的地便のみ用意的に	旅行会社が空港周辺に旅行費用が安くなる	(LCC)利用貯蓄・利用	その	他	不明
成田	1,942,307	1,129,554	998,197	1,088,595	810,977	414,414	224,340	334,356	0	7,056,039	27.5	16.0	14.1	15.4	11.5	5.9	3.2
関西	2,697,085	447,842	688,037	905,222	391,768	631,961	41,514	117,044	11,984	6,014,597	44.7	7.4	11.4	15.1	6.5	10.5	0.7
中部	513,071	47,547	81,426	233,338	59,220	36,669	8,637	46,389	9,370	1,053,702	48.7	4.5	7.7	22.1	5.6	3.5	0.8
羽田	1,522,762	317,727	153,854	246,761	257,897	110,053	80,800	194,480	0	2,930,249	52.0	10.8	5.3	8.4	8.8	3.8	2.8
新千歳	415,362	49,688	115,870	404,260	43,022	6,076	5,378	9,305	20,800	1,088,907	38.1	4.6	10.6	37.1	4.0	1.8	0.5
旭川	19,154	2,470	2,349	69,076	571	1,801	0	670	403	98,005	19.5	2.5	2.4	70.5	0.6	1.5	1.8
函館	17,655	202	2,503	74,882	508	662	0	1,694	254	98,471	17.9	0.2	2.5	75.8	0.5	0.3	0.7
青森	5,710	653	1,000	2,140	0	0	0	69	207	9,779	58.4	6.7	10.2	21.9	0.0	0.0	0.7
仙台	17,963	2,003	7,742	9,046	374	815	842	388	1,364	40,754	44.1	4.9	19.0	22.2	0.9	2.0	0.5
秋田	1,935	128	3,764	3,154	0	128	0	2,228	0	11,337	17.1	1.1	33.2	27.8	0.0	1.1	0.0
新潟	18,259	3,569	5,449	4,260	815	378	0	2,076	0	34,806	52.5	10.3	15.7	12.2	2.3	1.1	0.0
百里	6,406	1,709	1,549	27,396	587	8,823	668	1,923	0	63,101	10.2	2.7	2.5	43.4	0.9	14.0	22.3
富山	16,545	1,034	3,186	24,514	0	262	0	509	0	46,289	35.7	2.2	6.9	53.0	0.0	0.6	0.5
小松	36,966	892	6,075	37,146	856	573	310	733	696	84,456	43.8	1.1	7.2	44.0	1.0	0.7	0.2
静岡	58,711	5,032	6,226	95,358	1,077	9,915	629	1,909	70	180,559	32.5	2.8	3.4	52.8	0.6	5.5	0.9
美保	8,777	165	3,868	2,455	0	83	83	713	0	16,144	54.4	1.0	24.0	15.2	0.0	0.5	0.0
岡山	12,954	898	1,990	5,072	278	2,167	172	1,926	0	25,013	49.8	3.5	7.7	19.5	1.1	8.3	2.1
広島	32,394	3,264	16,285	12,625	1,578	2,410	132	1,256	0	70,708	45.8	4.6	23.0	17.9	2.2	3.4	1.1
高松	20,671	2,112	8,026	22,666	520	3,866	854	1,503	0	64,734	31.9	3.3	12.4	35.0	0.8	6.0	7.0
松山	8,094	1,135	2,141	2,391	60	359	0	179	163	14,522	55.7	7.8	14.7	16.5	0.4	2.5	0.0
福岡	742,939	124,111	176,741	316,291	31,467	61,199	15,275	37,286	0	1,575,701	47.1	7.9	11.2	20.1	2.0	4.5	3.9
長崎	13,258	3,815	4,118	3,961	185	4,353	0	992	0	34,223	38.7	11.1	12.0	11.6	0.5	12.7	10.3
佐賀	9,479	2,223	1,373	13,546	227	6,572	105	516	0	42,742	22.2	5.2	3.2	31.7	0.5	15.4	20.4
熊本	7,916	2,775	3,294	9,989	964	282	0	178	0	25,388	31.2	10.9	13.0	39.3	3.8	1.1	0.0
大分	7,111	1,661	1,161	18,076	600	2,186	0	200	0	32,754	21.7	5.1	3.5	55.2	1.8	6.7	5.4
宮崎	12,168	1,949	7,597	17,932	393	538	0	450	0	41,139	29.6	4.7	18.5	43.6	1.0	1.3	0.3
鹿児島	23,760	3,883	7,985	23,784	44	293	357	437	0	62,441	38.1	6.2	12.8	38.1	0.1	0.5	3.0
那覇	399,431	81,657	308,749	254,776	7,244	33,165	3,525	27,287	0	1,200,198	33.3	6.8	25.7	21.2	0.6	2.8	7.0
石垣	2,865	88	5,060	848	0	0	0	0	0	8,861	32.3	1.0	57.1	9.6	0.0	0.0	0.0
全空港	8,591,708	2,239,786	2,695,615	3,929,360	360,759	1,688,390	386,028	784,452	45,148	22,026,629	39.0	10.2	11.9	17.8	1.6	7.7	6.3
																	1.8
																	0.2

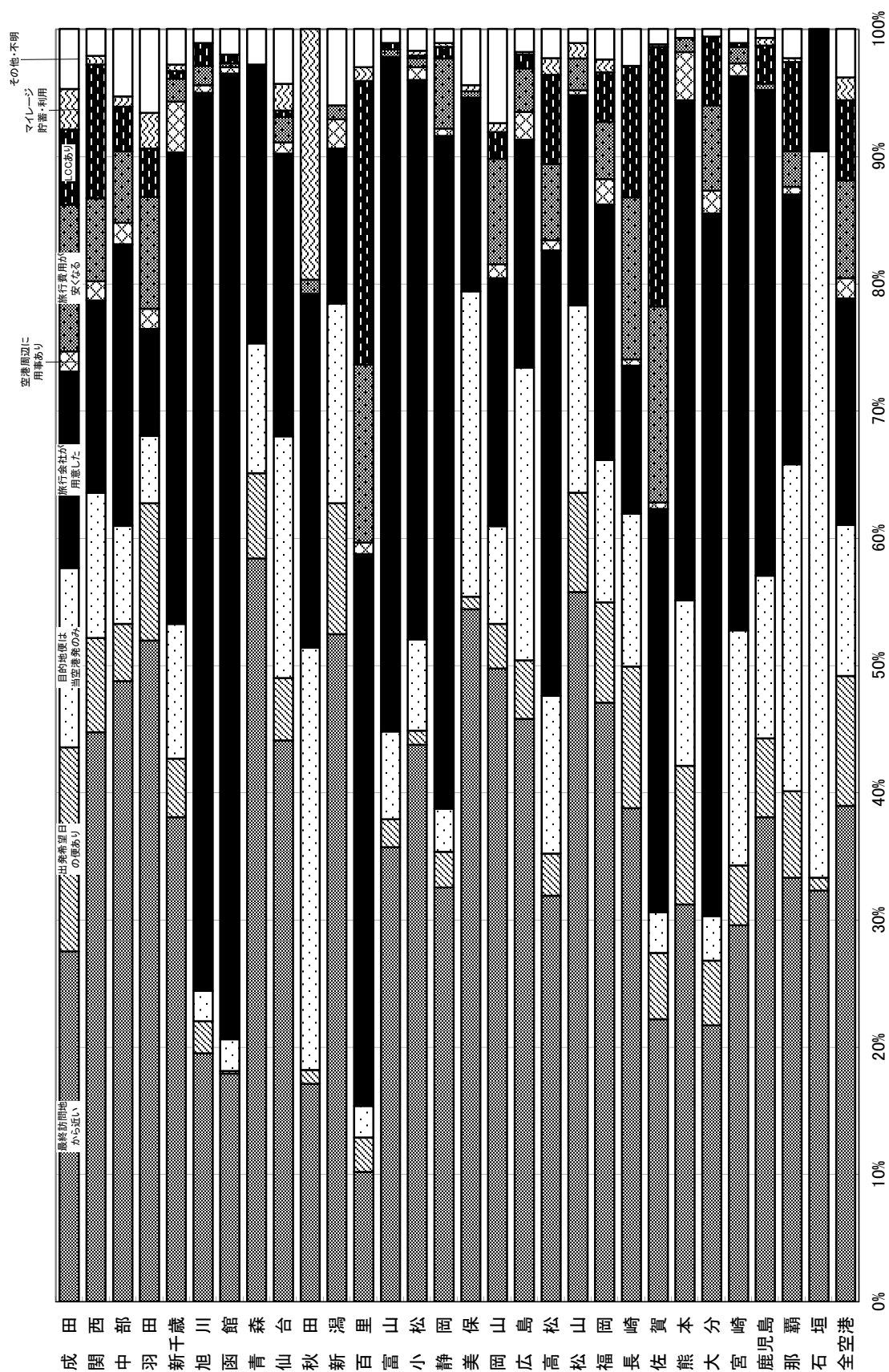
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-196 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

22. 經由地 (1)

外国人

図表4-197 出国空港別經由地別旅客数

空港\經由地		北西	米北東	米東	ハ	ワ	グアイ	アム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	ペトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	田	7,245	35,951	0	2,399	109,787	39,041	58,081	34,545	16,927	25,419	18,795	6,867	0	0	5,484	83,058	10,866	214,811	1,342	3,896	674,514					
関西	西	3,545	0	0	281	91,220	29,409	25,309	19,710	20,481	39,332	11,016	4,298	0	0	0	25,460	0	58,754	0	0	328,815					
中部	部	0	0	0	0	12,107	8,189	9,179	9,267	0	8,584	5,616	1,046	0	0	0	8,066	0	11,716	0	0	73,770					
羽田	田	3,216	12,796	394	0	12,997	1,202	5,644	8,748	0	14,084	3,040	0	1,429	3,786	0	31,083	0	45,690	0	0	144,109					
新千歳	歳	0	0	0	0	5,729	5,009	2,479	675	0	0	18,597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,489					
旭川	川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	森	0	0	0	0	0	0	1,196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,196	0	0	0	1,196	
仙台	台	0	0	0	0	0	263	1,159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,422	0	0	0	1,422	
秋田	田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新潟	潟	0	0	0	0	0	0	346	690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,036	0	0	0	1,036	
百里	里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
富山	山	0	0	0	0	0	0	620	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	0	0	0	778	
小松	松	0	0	0	0	0	0	725	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,100	0	0	0	1,100	
静岡	岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
美保	保	0	0	0	0	0	0	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	0	0	220	
岡山	山	0	0	0	0	0	0	1,476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,476	0	0	0	1,476	
広島	島	0	0	0	0	0	706	2,767	1,104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,577	0	0	0	4,577	
高松	松	0	0	0	0	0	1,523	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,584	0	0	0	1,584	
松山	山	0	0	0	0	0	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	0	0	0	179	
福岡	岡	0	0	0	0	7,337	14,745	3,954	13,154	0	1,158	1,572	0	0	0	0	0	0	1,706	0	0	43,626	0	0	0	43,626	
長崎	崎	0	0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	0	92	
佐賀	賀	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	94	
熊本	本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大分	分	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	100	
宮崎	崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鹿児島	島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
那覇	覇	0	0	0	0	33,185	13,006	3,136	5,664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,991	0	0	0	54,991	
石垣	垣	0	0	0	0	0	466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	466	0	0	0	466	
全空港	港	14,006	48,747	394	2,680	272,362	113,559	116,577	94,330	37,408	88,577	58,636	12,211	1,429	3,786	5,484	147,667	10,866	332,677	1,342	3,896	1,366,634					

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2)「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

外国人

図表4－198 出国空港別經由地構成

空港／經由地		北西	米東	北東	米東	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	ベトナム	インドネシア	ドフィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	田	1.1	5.3	0.0	0.4	16.3	5.8	8.6	5.1	2.5	3.8	2.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.8	12.3	1.6	31.8	0.2	0.6	100.0
関西	西	1.1	0.0	0.0	0.1	27.7	8.9	7.7	6.0	6.2	12.0	3.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	17.9	0.0	0.0	100.0
中部	都	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	11.1	12.4	12.6	0.0	11.6	7.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	15.9	0.0	0.0	100.0
羽田	田	2.2	8.9	0.3	0.0	9.0	0.8	3.9	6.1	0.0	9.8	2.1	0.0	1.0	2.6	0.0	0.0	21.6	0.0	31.7	0.0	0.0	100.0
新千歳	歳	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	15.4	7.6	2.1	0.0	0.0	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	81.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟	潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	66.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.7	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.9	34.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美保	保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	60.5	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.1	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	33.8	9.1	30.2	0.0	2.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	100.0
長崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島	島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇	覇	0.0	0.0	0.0	0.0	60.3	23.7	5.7	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	港	1.0	3.6	0.0	0.2	19.9	8.3	8.5	6.9	2.7	6.5	4.3	0.9	0.1	0.3	0.4	10.8	0.8	24.3	0.1	0.3	0.0	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (3)

外国人

図表4-199 入国空港別經由地別旅客数

空港／經由地	北西	米北	米東	海岸	ハ	ワ	グアイ	アム・サイ	マカオ	香港	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	田	9,735	40,263	0	0	110,090	14,920	28,845	20,272	17,782	19,019	11,690	4,725	0	0	0	1,187	48,652	6,940	190,141	688	3,896	528,845						
関西	西	1,454	629	0	344	67,224	23,440	19,593	14,368	14,070	13,201	20,222	7,492	0	0	0	0	23,663	0	49,575	0	0	255,275						
中部	部	0	411	0	0	5,888	9,623	7,200	6,642	0	4,724	3,106	319	0	0	0	0	1,354	0	11,967	0	0	51,234						
羽田	田	4,597	11,403	0	0	20,097	3,651	12,504	15,636	0	13,590	1,877	0	1,429	0	0	0	23,009	2,648	67,340	0	0	177,781						
新千歳	歳	0	0	0	0	5,619	5,009	3,392	0	0	0	18,597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,617						
旭川	川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	森	0	0	0	0	0	0	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	
仙台	台	0	0	0	0	0	0	664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	664	
秋田	田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新潟	潟	0	0	0	0	0	0	0	690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	690	
百里	里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
富山	山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小松	松	0	0	0	0	0	0	134	458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	592	
静岡	岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
美保	保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岡山	山	0	0	0	0	0	0	517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	517	
広島	島	0	0	0	0	0	706	560	585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	1,905						
高松	松	0	0	0	0	0	1,701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,701	
松山	山	0	0	0	0	0	0	1,430	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,609	
福岡	岡	0	0	0	0	3,783	10,358	3,003	5,035	0	2,783	0	0	0	0	0	0	0	0	1,220	0	0	26,182						
長崎	崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
佐賀	賀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
熊本	本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大分	分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宮崎	崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鹿児島	島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
那覇	覇	0	0	0	0	34,116	19,368	5,579	4,514	0	0	1,631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,208	
石垣	垣	0	0	0	0	0	399	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399	
その他	他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
不明	明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
全空港	港	15,786	52,706	0	344	246,817	89,175	83,634	68,379	31,852	53,317	57,123	12,536	1,429	0	1,187	96,678	9,588	320,297	688	3,896	1,145,432							

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (4)

外国人

図表4-200 入国空港別經由地構成

空港\經由地		北西	北東	米北東	米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバトナム	インドネシア	フィリピン	アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
(単位: %)																									
成田		1.8			7.6	0.0	0.0	20.8	2.8	5.5	3.8	3.4	3.6	2.2	0.9	0.0	0.0	1.3	0.2	9.2		36.0	0.1	0.7	100.0
関西		0.6			0.2	0.0	0.1	26.3	9.2	7.7	5.6	5.5	5.2	7.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3		19.4	0.0	0.0	100.0
中部		0.0			0.8	0.0	0.0	11.5	18.8	14.1	13.0	0.0	9.2	6.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6		23.4	0.0	0.0	100.0
羽田		2.6			6.4	0.0	0.0	11.3	2.1	7.0	8.8	0.0	7.6	1.1	0.0	0.8	0.0	1.5	0.0	12.9		37.9	0.0	0.0	100.0
新千歳		0.0			0.0	0.0	0.0	17.2	15.4	10.4	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	100.0
旭川		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
函館		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
青森		0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	100.0
仙台		0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	100.0
秋田		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
新潟		0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	100.0
百里		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
富山		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
小松		0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.6	77.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	100.0
静岡		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
美保		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
岡山		0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	100.0
広島		0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	37.1	29.4	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		2.8	0.0	0.0	100.0
高松		0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	100.0
松山		0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	100.0
福岡		0.0			0.0	0.0	0.0	14.4	39.6	11.5	19.2	0.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		4.7	0.0	0.0	100.0
長崎		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
佐賀		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
熊本		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
大分		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
宮崎		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
鹿児島		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
那覇		0.0			0.0	0.0	0.0	52.3	29.7	8.6	6.9	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	100.0
石垣		0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	100.0
その他		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
不明		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
全空港		1.4			4.6	0.0	0.0	21.5	7.8	7.3	6.0	2.8	4.7	5.0	1.1	0.1	0.0	0.1	0.1	8.4		28.0	0.1	0.3	100.0

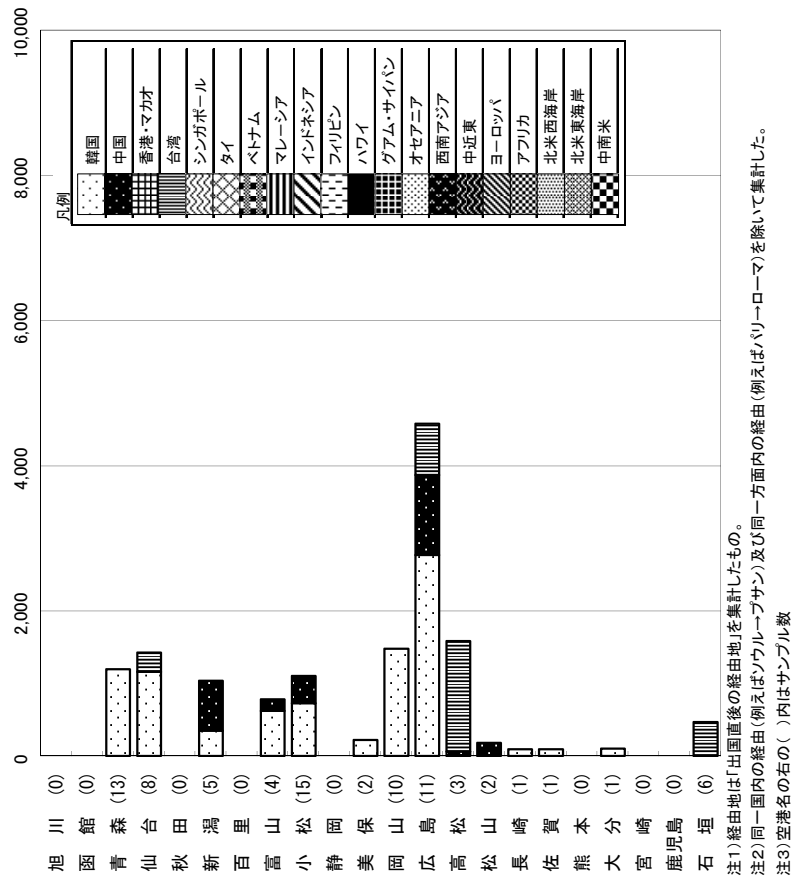
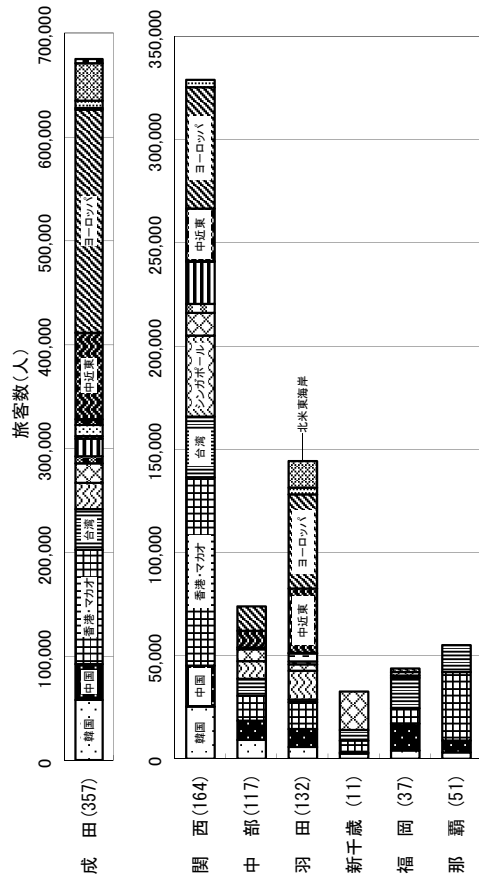
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (5)

外国人

図表4－201 出国空港別經由地別旅客数

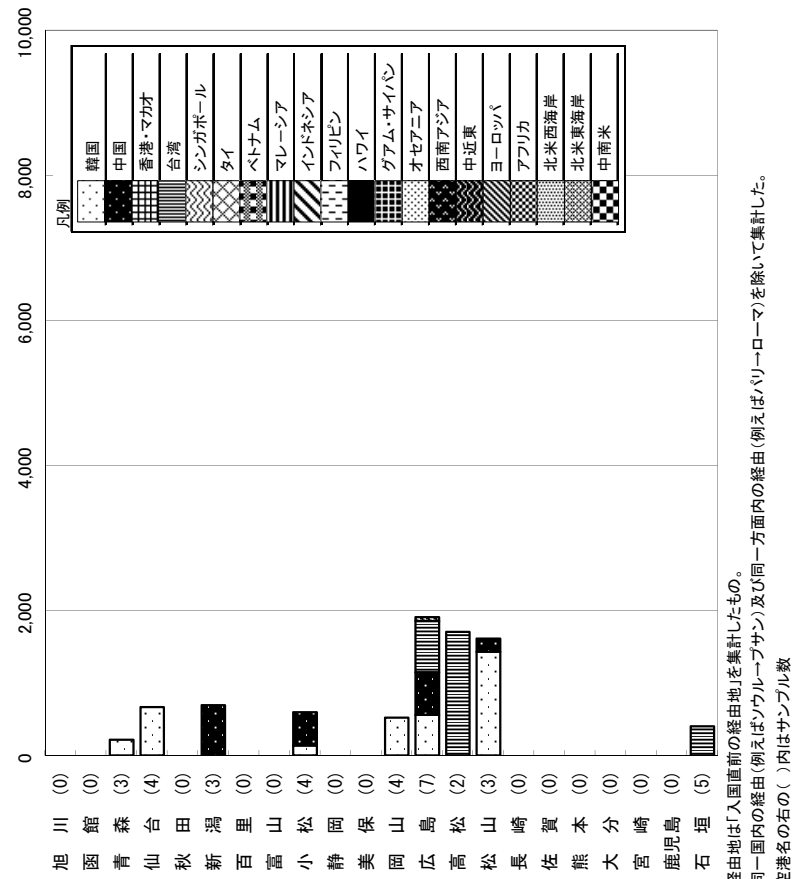
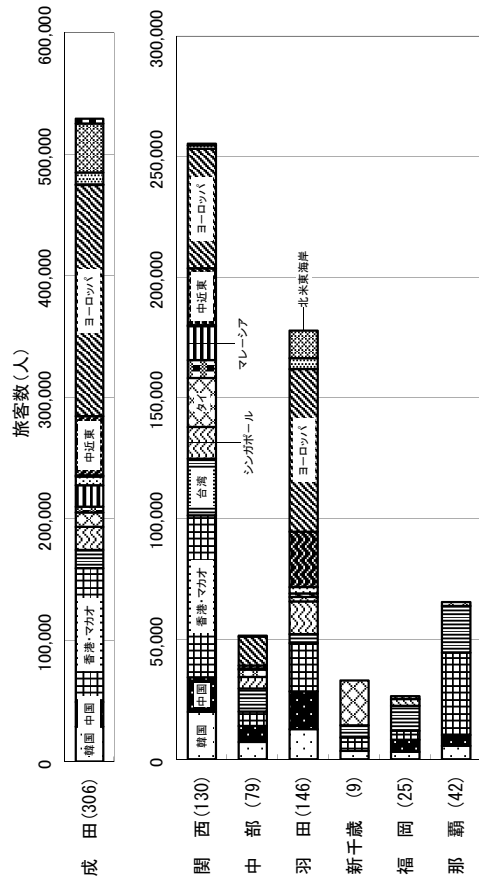


注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由地 (例えばソウル・アサン) 及び同一方面内の經由地 (例えばハロー・ローマ) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4－202 入国空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由地 (例えばソウル・アサン) 及び同一方面内の經由地 (例えばハロー・ローマ) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数

外国人

(単位:人)

直轄地\經由地	北西海岸	北東海岸	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	アジア	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	全方面		
北西海岸	3,843	1,669		0	0	11,050	20,696	21,625	3,696		0	0	0	0	0	0	0	0	62,579		
北東海岸	7,214	26,282		0	0	21,741	3,814	5,034	5,629		0	0	0	0	0	188	0	0	69,902		
ハワイ		0	0	0	576	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	576		
グアム・サイパン	0	0	0	0	1,267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,267		
香港・マカオ	0	0	0	0	0	47,782	21,484	7,833	2,894		3,379	0	0	0	0	0	0	0	83,372		
台湾		0	0	0	0	0	0	0	999		0	0	0	0	0	0	0	0	999		
韓国		0	0	0	0	0	1,861	0	2,156		0	0	0	0	0	0	0	0	4,017		
中国		0	0	0	0	58,586	6,408	35,129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,123		
マレーシア		0	0	0		6,859	5,009	134	1,596		14,285	17,483			0	0	0	0	45,366		
シンガポール		0	0	0		9,256	22,017	7,909	847	5,299	0	16,012	0	1,429	0	0	0	0	62,769		
インドネシア		0	0	0		14,834	1,988	3,481	7,006	1,653	6,852	3,682	5,123	0	0	0	0	0	44,619		
フィリピン		0	0	0		4,738	10,918	1,459	198	0	0	573	0	0	0	0	0	0	17,886		
オセアニア	1,342	0	0	0		1,784	589	7,080	3,378	9,936	7,990	0	4,298	0	0	0	0	0	39,341		
ヨーロッパ		0	0	0	281	13,905	10,426	7,478	3,413	0	3,739	0	0	0	0	0	0	0	39,242		
アジア		0	0	0	0	20,785	0	0	20,981	19,480	19,347	18,049	0	0	5,484	10,788	0	0	114,914		
中近東		0	0	0	0	0	0	8,117	0	0	1,270	0	0	0	0	17,653	0	634	27,674		
オセアニア		0	0	0	556	20,102	0	220	6,098	0	31,093	2,130	2,382	0	0	10,866	0	0	74,789		
ヨーロッパ		708	0	394	0	22,615	5,583	10,647	31,624	0	622	707	408	0	78,843	0	319,985	0	472,136		
アメリカ		0	0	0	0	16,806	2,766	0	545	1,040	0	0	0	0	11,306	0	2,894	654	36,011		
中南	1,607	20,088	0	0	0	1,519	0	431	2,770	0	0	0	0	0	29,077	0	8,976	688	69,052		
全方面	14,006	48,747	394	2,680	272,362	113,559	116,577	94,330	37,408	88,577	58,636	12,211	1,429	3,786	5,484	147,667	10,866	332,677	1,342	3,896	1,366,634

22. 經由地 (7)

外国人

図表4-204 出国直後地別經由地構成

直後地\經由地	北西	北東	米北	米東	海	岸	ハ	ワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台	湾	韓	中	国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.7	33.1	34.6	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米東海岸	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.1	5.5	7.2	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.3	25.8	9.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	53.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5	6.4	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	11.0	0.3	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	35.1	12.6	1.3	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2	4.5	7.8	15.7	3.7	15.4	8.3	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.5	6.0	8.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	1.5	18.0	9.9	25.3	20.3	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	18.3	17.0	16.8	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.8	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
ヨーロッパ	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	1.2	2.3	6.7	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	67.8	0.0	0.0	0.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.7	7.7	0.0	1.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.4	0.0	8.0	1.8	0.0	0.0
中南米	2.3	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.6	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	0.0	13.0	1.0	5.6	0.0
全方面	1.0	3.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	8.3	8.5	6.9	2.7	6.5	4.3	0.9	0.1	0.3	0.4	0.0	10.8	0.8	24.3	0.1	0.3	0.0

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

22. 經由地 (8)

外国人

図表4-205 入国直前地別經由地別旅客数

直前地\經由地	北西	米北	米東	米海	岸	ハ	ワ	グアイ	グアム・サイパン	マカオ	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	全方面
北米西海岸	5,654	0	0	0	0	0	0	0	0	4,113	10,429	15,298	3,458	0	0	0	0	0	0	0	644	0	0	39,596
北米東海岸	7,869	30,778	0	0	0	0	0	0	0	16,336	1,637	3,999	8,027	0	0	0	0	0	0	1,084	188	0	0	69,918
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	691
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,810	25,811	4,960	2,292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,504
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,743	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,922
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,861	0	2,949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,810
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,708	4,878	27,242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,828
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,242	5,009	494	1,438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,279
シンガポール	0	862	0	0	0	0	0	0	0	8,200	22,520	386	1,723	0	0	0	1,429	0	0	0	0	0	0	69,078
タイ	0	2,040	0	0	0	0	0	0	0	8,919	1,399	3,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,995
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,812	1,152	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,162
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	668	0	382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,263
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,429	5,675	82	2,815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,001
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,097	0	1,832	5,956	13,991	0	0	0	0	1,187	1,437	0	0	0	62,608
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	417	0	8,117	1,651	0	0	0	0	0	0	11,522	0	0	0	22,977
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,478	3,992	2,335	6,098	3,791	0	0	0	0	0	0	9,588	1,729	0	85,324
ヨーロッパ	708	0	0	0	0	0	0	0	0	20,106	3,152	13,484	31,595	0	0	0	0	0	0	64,786	0	0	0	438,031
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,038	4,981	0	0	24,882
中南米	1,555	19,026	0	0	0	0	0	0	0	688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,811	8,555	688	3,896	44,219
全方面	15,786	52,706	0	0	0	0	0	344	246,817	89,175	83,634	68,379	31,852	53,317	57,123	12,536	1,429	0	1,187	96,678	320,297	688	3,896	1,145,432

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

22. 經由地 (9)

外国人

図表4－206 入国直前地別經由地構成

(単位: %)

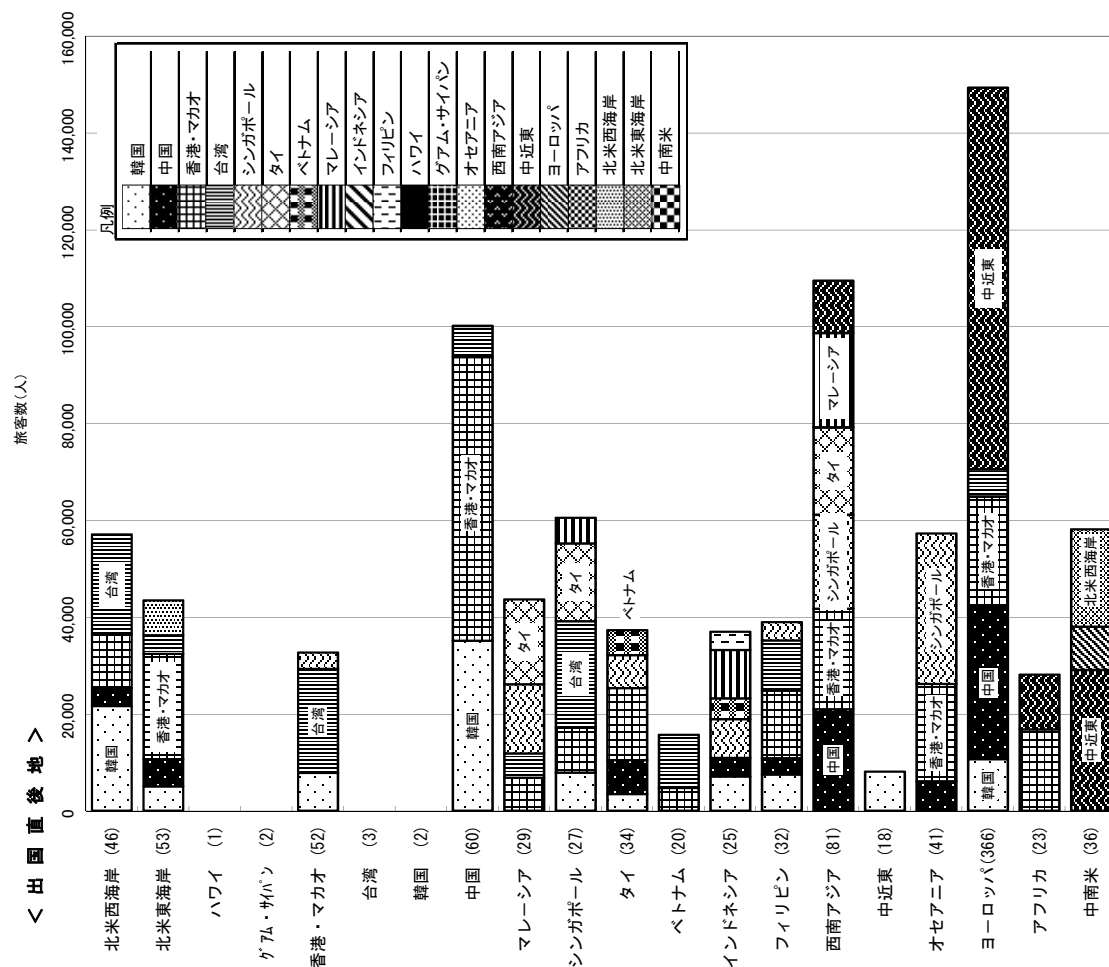
直前地\經由地	北西 海	米北 岸東	米北 岸	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ パ ン	香 港 ・ マ カ オ	台 湾	韓 国	中 国	マ レ ー シ ア	シン ガ ポ ー ル	ガ タ ン グ	イ ン ド ネ シ ア	フィ リ ピ ン	西 ア ジ ア	南 ア ジ ア	中 近 東	オ セ ア ニ ア	ヨー ロ ッ パ	ア フリ カ	中 南 米	全 方 面
北米西海岸	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	26.3	38.6	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	11.3	44.0	0.0	0.0	0.0	23.4	2.3	5.7	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グ ア ム ・ サ イ パ ン	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香 港 ・ マ カ オ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.2	33.3	6.4	3.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.7	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓 国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.7	0.0	61.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.8	5.0	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マ レ ー シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	12.4	1.2	3.6	0.0	26.7	40.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シン ガ ポ ー ル	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	11.9	32.6	0.6	2.5	7.7	0.0	41.5	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	33.0	5.2	11.8	0.0	0.0	7.1	13.6	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベ ト ナ ム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.6	27.7	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
イン ド ネ シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	2.2	0.0	50.8	18.2	0.0	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィ リ ピ ン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.4	31.5	0.5	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3	0.0	2.9	9.5	22.3	14.8	10.9	0.0	0.0	0.0	1.9	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	35.3	7.2	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オ セ ア ニ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	4.7	2.7	7.1	4.4	31.6	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	2.0	0.0	0.0	100.0
ヨー ロ ッ パ	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.7	3.1	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0	69.4	0.0	0.0	100.0
ア フリ カ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.3	0.0	20.0	0.0	0.0	100.0
中 南 米	3.5	43.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	19.3	1.6	8.8	100.0
全 方 面	1.4	4.6	0.0	0.0	0.0	21.5	7.8	7.3	6.0	2.8	4.7	5.0	1.1	0.1	0.0	0.1	8.4	0.8	28.0	0.1	0.3	100.0

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

22. 経由地 (10)

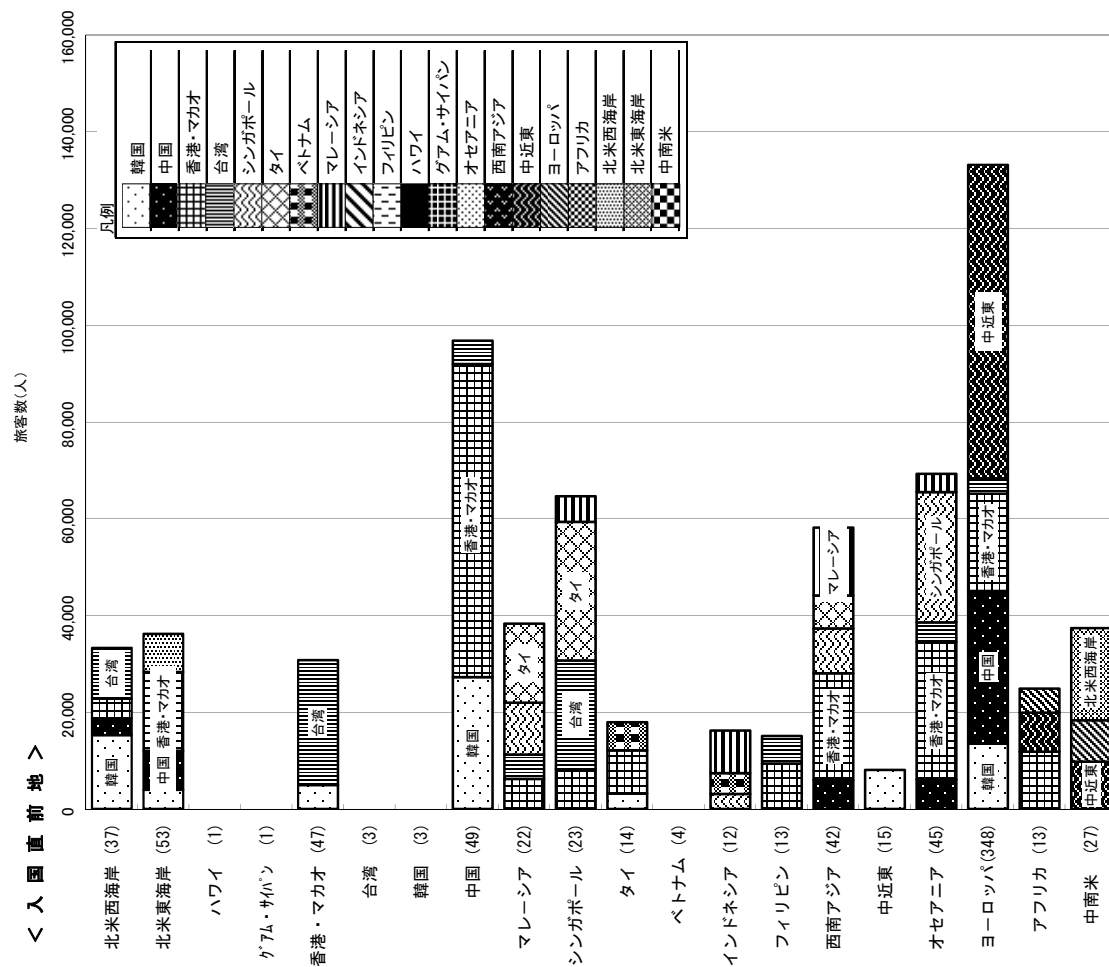
外国人

図表4-207 出国直後地別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。
 注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-208 入国直前地別経由地別旅客数

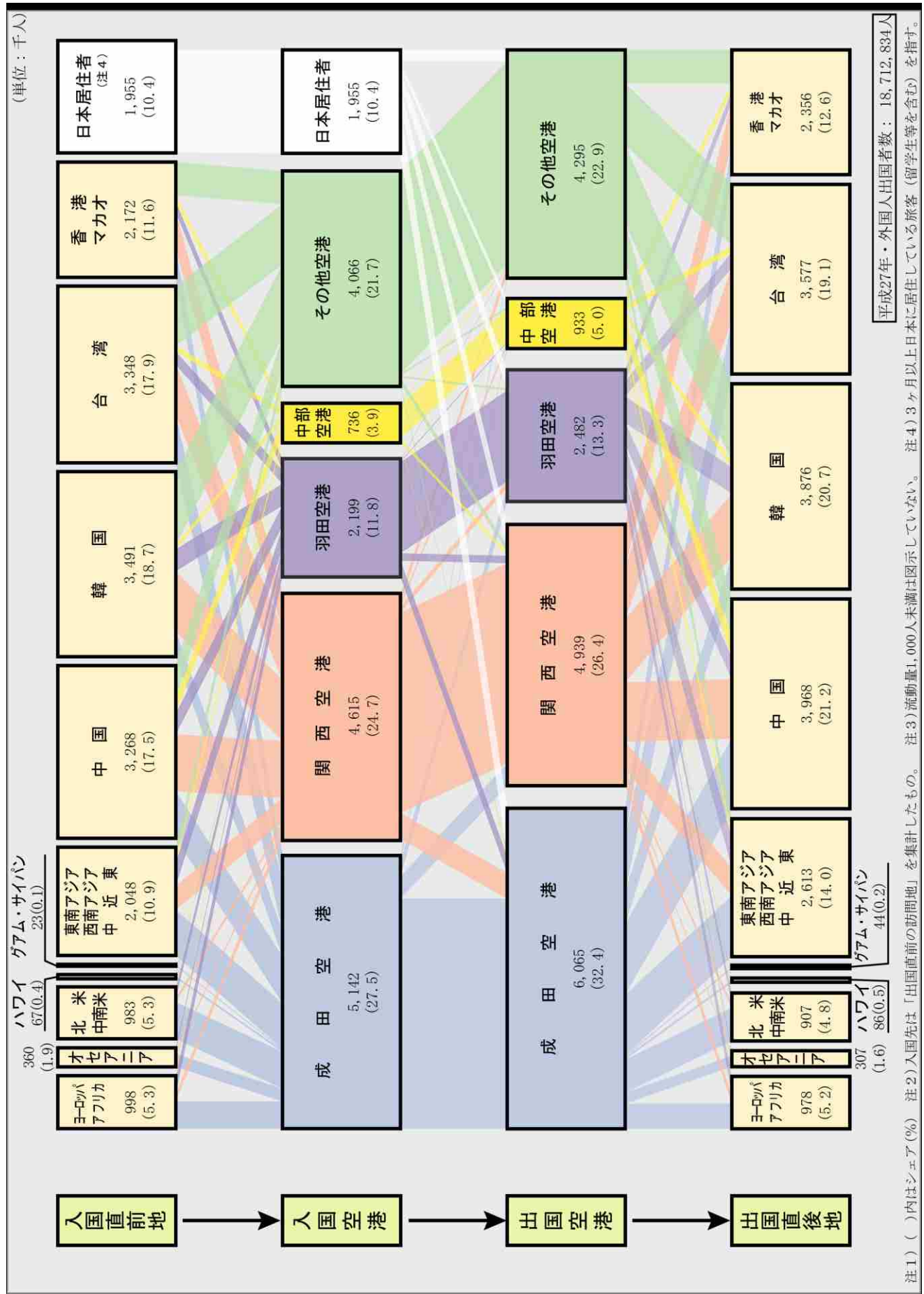


注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。
 注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-209 外国人流動パターン



4. 4 トランジット集計結果

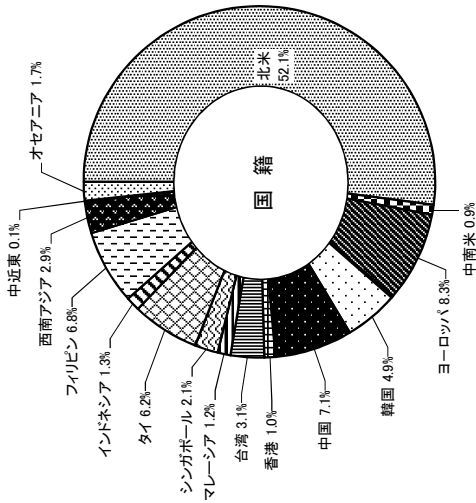
1. 国籍	158
2. 性別	158
3. 年齢	159
4. 職業	159
5. 旅行目的	160
6. 旅行形態	160
7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 日本立寄り直前地	163
12. 日本立寄り直後地	163
13. 日本立寄り直前・直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170

1. 国籍／2. 性別

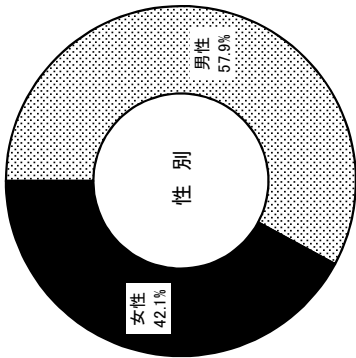
図表4－210 空港別国籍構成

国 籍 〃 空 港	旅 客 数 (人)					構 成 比 (%)								
	成	田 関	西 羽	田 中	部 合	計	成	田 関	西 羽	田 中	部 合	計		
北 米	1,341,684	18,217	0	57,735	1,095	1,418,731	53.4	22.4	50.2	8.6	52.1			
中 南 米	23,278	0	1,547	0	24,825	0.9	0.0	1.3	0.0	0.9				
ヨ ー ロ ッ パ	167,684	47,951	7,809	1,636	225,080	6.7	59.0	6.8	12.9	8.3				
ア フ リ カ	5,048	0	0	0	5,048	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2				
韓 国	118,052	8,273	7,601	346	134,272	4.7	10.2	6.6	2.7	4.9				
中 国	179,925	1,917	12,416	0	194,258	7.2	2.4	10.8	0.0	7.1				
香 港	27,413	0	308	0	27,721	1.1	0.0	0.3	0.0	1.0				
台 湾	76,474	2,136	5,610	0	84,220	3.0	2.6	4.9	0.0	3.1				
マ レ ー シ ア	32,116	0	195	0	32,311	1.3	0.0	0.2	0.0	1.2				
シ ン ガ ポ ー ル	56,888	0	1,278	0	58,166	2.3	0.0	1.1	0.0	2.1				
タ イ	162,439	343	5,760	0	168,542	6.5	0.4	5.0	0.0	6.2				
イ ン ド ネ シ ア	35,125	0	0	0	35,125	1.4	0.0	0.0	0.0	1.3				
フ ィ リ ピ ン	167,519	0	8,963	9,625	186,107	6.7	0.0	7.8	75.7	6.8				
西 南 ア ジ ア	76,697	821	2,261	0	79,779	3.1	1.0	2.0	0.0	2.9				
中 近 東	2,047	0	0	0	2,047	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1				
オ セ ア ニ ア	41,611	1,682	3,491	19	46,803	1.7	2.1	3.0	0.1	1.7				
合 計	2,514,000	81,340	114,974	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

図表4－211 国籍構成（全空港計）



図表4－213 性別構成（全空港計）



図表4－212 空港別性別構成

性別／	港				旅客数（人）				構成比（％）							
	成	田	関	西羽	田中	部	合	計	成	田	関	西羽	田中	部	合	計
男	性	1,453,705		49,914		70,106	2,692	1,575,417	57.8			60.1	61.0	21.2	57.9	
女	性	1,060,295		32,426		44,868	10,029	1,147,618	42.2			39.9	39.0	78.8	42.1	
合	計	2,514,000		81,340		114,974	12,721	2,723,035	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	

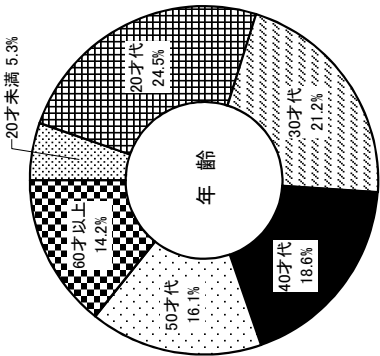
3. 年齢／4. 職業

トランジット

図表4－214 空港別年齢構成

図表4－215 年齢構成（全空港計）

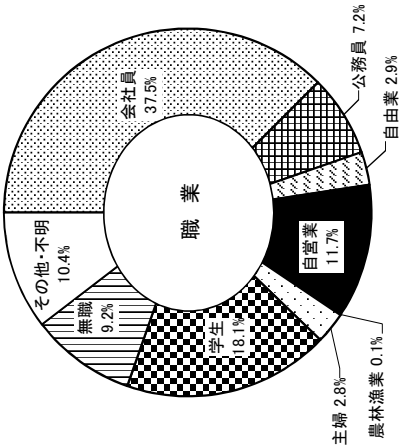
年齢	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	西	田	成	田	西	田
20才未満	135,275	5,053	5,302	0	145,630	5.4	6.2	4.6
20才代	611,286	15,962	38,406	1,038	666,692	24.3	19.6	33.4
30才代	532,496	15,468	28,539	2,000	578,503	21.2	19.0	24.8
40才代	467,587	16,288	13,379	9,300	506,554	18.6	20.0	11.6
50才代	403,542	20,340	13,485	364	437,731	16.1	25.0	11.7
60才以上	363,814	8,229	15,863	19	387,925	14.5	10.1	13.8
合計	2,514,000	81,340	114,974	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0



図表4－216 空港別職業構成

図表4－217 職業構成（全空港計）

職業	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	西	田	成	田	西	田
会社員	936,653	29,925	42,481	11,992	1,021,051	37.3	36.8	36.9
公務員	181,670	9,797	3,745	345	195,557	7.2	12.0	3.3
自由業	75,855	917	2,451	0	79,223	3.0	1.1	2.1
自営業	295,468	9,315	14,187	0	318,970	11.8	11.5	12.3
農林漁業	3,367	0	0	0	3,367	0.1	0.0	0.0
主婦	65,525	4,280	5,856	0	75,661	2.8	5.3	5.1
学生	455,715	12,835	25,242	346	494,138	18.1	15.8	22.0
無職	234,243	8,169	9,288	19	251,719	9.3	10.0	8.1
その他	265,504	5,287	11,724	19	282,534	10.6	6.5	10.2
合計	2,514,000	81,340	114,974	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0



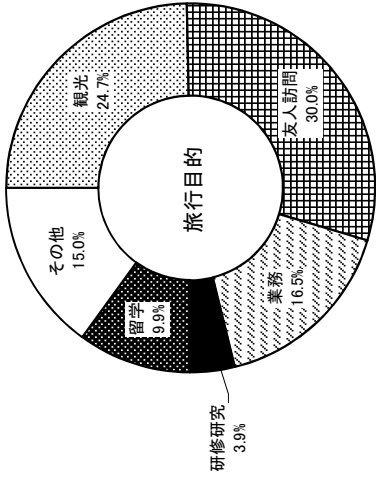
5. 旅行目的／6. 旅行形態

トランジット

図表4－218 空港別旅行目的構成

目的／空港	旅客数（人）					構成比（％）				
	成	田	関	西	羽	田	中	部	合	計
観光	605,371	24,848	41,181	19	671,419	24.1	30.5	35.8	0.1	24.7
友人訪問	770,605	22,144	22,219	710	815,678	30.7	27.2	19.3	5.6	30.0
業務	424,327	15,471	8,311	2,000	450,109	16.9	19.0	7.2	15.7	16.5
研修	99,266	1,384	6,594	0	107,244	3.9	1.7	5.7	0.0	3.9
留学	251,064	6,599	12,786	0	270,449	10.0	8.1	11.1	0.0	9.9
その他	363,367	10,894	23,883	9,992	408,136	14.5	13.4	20.8	78.5	15.0
合計	2,514,000	81,340	114,974	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

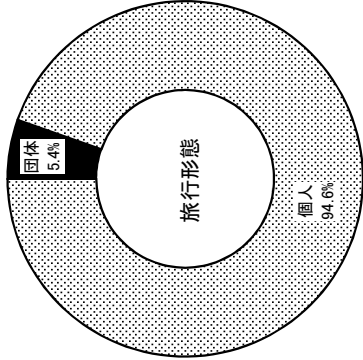
図表4－219 旅行目的構成（全空港計）



図表4－220 空港別旅行形態構成

形態／空港	旅客数（人）					構成比（％）				
	成	田	関	西	羽	田	中	部	合	計
団体	136,241	2,846	6,953	346	146,386	5.4	3.5	6.0	2.7	5.4
個人	2,377,759	78,494	108,021	12,375	2,576,649	94.6	96.5	94.0	97.3	94.6
合計	2,514,000	81,340	114,974	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4－221 旅行形態構成（全空港計）

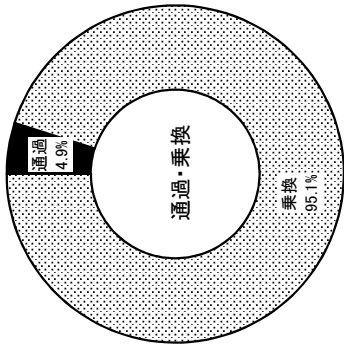


7. 通過・乗換／8. 乗換時間

図表4－222 空港別通過・乗換割合

通過・乗換＼空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	西	田	成	田	西	田
通過	130,756	2,308	0	133,064	5.2	0.0	2.8	0.0
乗換	2,383,244	79,032	114,974	2,589,971	94.8	100.0	97.2	100.0
合計	2,514,000	81,340	114,974	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0

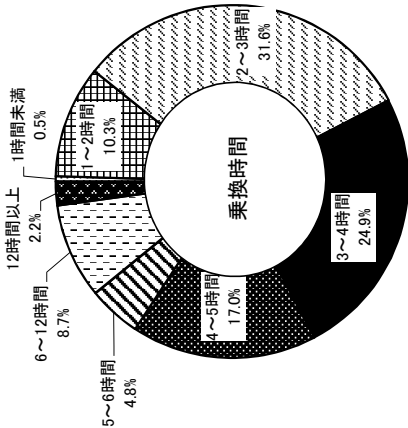
注）通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名に乗り換える旅客を表す。



図表4－223 通過・乗換割合（全空港計）

図表4－224 空港別乗換時間構成

乗換時間＼空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	西	田	成	田	西	田
1時間未満	5,761	2,157	12,082	9,143	0.2	0.2	2.7	4.3
1～2時間	257,184	802,987	651,949	431,956	10.2	31.9	14.9	8.0
2～3時間	11,512	15,727	14,228	8,641	0.4	0.5	0.5	0.3
3～4時間	120,788	196,694	46,681	2,514,000	4.4	7.2	1.7	92.4
4～5時間	120,788	196,694	46,681	2,514,000	4.4	7.2	1.7	92.4
5～6時間	120,788	196,694	46,681	2,514,000	4.4	7.2	1.7	92.4
6～12時間	120,788	196,694	46,681	2,514,000	4.4	7.2	1.7	92.4
12時間以上	120,788	196,694	46,681	2,514,000	4.4	7.2	1.7	92.4
合計	2,514,000	81,340	114,974	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0



図表4－225 乗換時間構成（全空港計）

9. トランジット理由／10. 往復利用・片道利用

トランジット

図表4－226 乗継理由構成

理由	成	回答数（人）				構成比（％）			
		田 関	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 関	西 羽	田 中
直行便がない	い	1,894,637	54,823	54,260	12,336	2,016,056	75.4	67.4	47.2
直行便が取れない	い	132,798	11,240	5,154	366	149,558	5.3	13.8	4.5
他の理由	由	486,565	15,277	55,560	19	557,421	19.4	18.8	48.3
合 計		2,514,000	81,340	114,974	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4－228 空港選択理由構成

理由	成	回答数（人）				構成比（％）			
		田 関	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 関	西 羽	田 中
希望時刻に到着できる		718,373	15,125	23,024	712	757,234	21.8	15.7	15.5
乗継ぎ時間が短い	い	488,277	8,965	13,322	0	510,564	14.8	9.3	9.0
当空港での乗継ぎが安い		336,649	13,587	29,900	0	380,136	10.2	14.1	20.1
旅行会社が用意した		478,821	20,977	22,073	9,971	531,842	14.5	21.8	14.9
用事があった	た	121,119	1,432	4,251	0	126,802	3.7	1.5	2.9
当空港での乗継ぎが快適		331,362	6,300	7,689	0	345,351	10.0	6.6	5.2
目的地便が当空港経由のみ		347,878	7,601	10,002	19	365,501	10.5	7.9	6.7
特に理由なし		344,667	15,660	18,298	2,019	380,644	10.5	16.3	12.3
その他の		130,403	6,375	20,041	0	156,819	4.0	6.6	13.5
不明		0	69	0	0	69	0.0	0.1	0.0
合 計		3,297,550	96,091	148,600	12,721	3,554,962	100.0	100.0	100.0

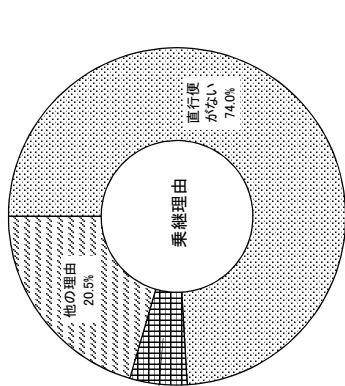
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

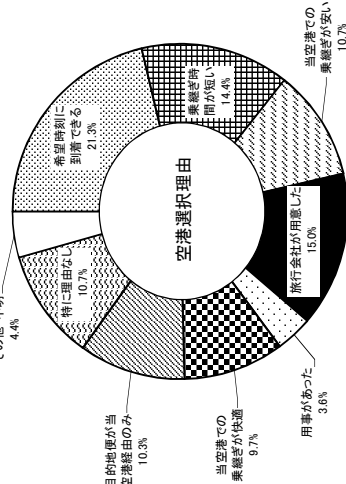
図表4－230 空港別往復利用・片道利用割合

	成	旅客数（人）				構成比（％）			
		田 関	西 羽	田 中	部 合	計 成	田 関	西 羽	田 中
往復利用	用	1,792,349	39,143	68,429	11,261	1,911,182	71.3	48.1	59.5
片道利用	用	368,362	29,698	29,646	1,096	429,002	14.7	36.5	26.0
不明	明	353,289	12,499	16,699	364	382,851	14.1	15.4	14.5
合 計		2,514,000	81,340	114,974	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0

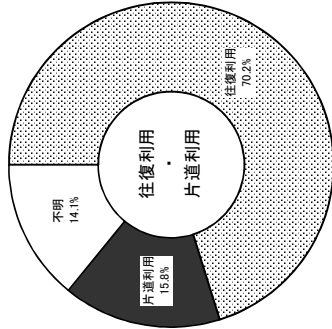
図表4－227 乗継理由構成（全空港計）



図表4－229 空港選択理由構成（全空港計）



図表4－231 往復利用・片道利用割合（全空港計）



13. 直前地および直後地(1): 成田空港

圖表4-236 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

[illegible]

圖表4-237 直前地別直後地構成(成田空港)

[illegible]

13. 直前地および直後地(2): 関西空港

トランジックト

圖表4-238 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

[illegible]

圖表4-239 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地	直前地	北西	北東	海岸	米	ハ	ワ	グアイ	アム・	香港・	台	韓	中	国	マレーシア	シン	ポー	ニール	ガタ	イ	ベトナム	インドネ	フィリ	ピ	ジャ	南	中	近	東	オセア	ニア	ヨーロッ	パ	ア	リ	カ	中	南	米	全	方	面																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
北西	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.1	0.0	20.0	42.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0

図表4-240 直前地別直後地別旅客数(羽田空港)

[illegible]

圖表4-241 直前地別直後地構成(羽田空港)

[illegible]

13. 直前地および直後地(4)：中部空港

トランジックト

圖表4-242 直前地別直後地別旅客數(中部空港)

[illegible]

圖表4-243 直前地別直後地構成(中部空港)

直前地	北西	米岸東海	米ハ	グアイサイマ・香港・オ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	アジア	南シ	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	全方面
直前地	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
海岸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東海	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米ハ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
グアイサイマ・香港・オ	0.0	0.0	100.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韓国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中国	0.0	6.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フィリピン	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オセアニア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アジア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南方	0.0	13.6	0.6	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

13. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

トシニシテ

圖表4-244 直前地別直後地別旅客數(全空港計)

[illegible]

圖表4-245 直前地別直後地構成(全空港計)

[illegible]

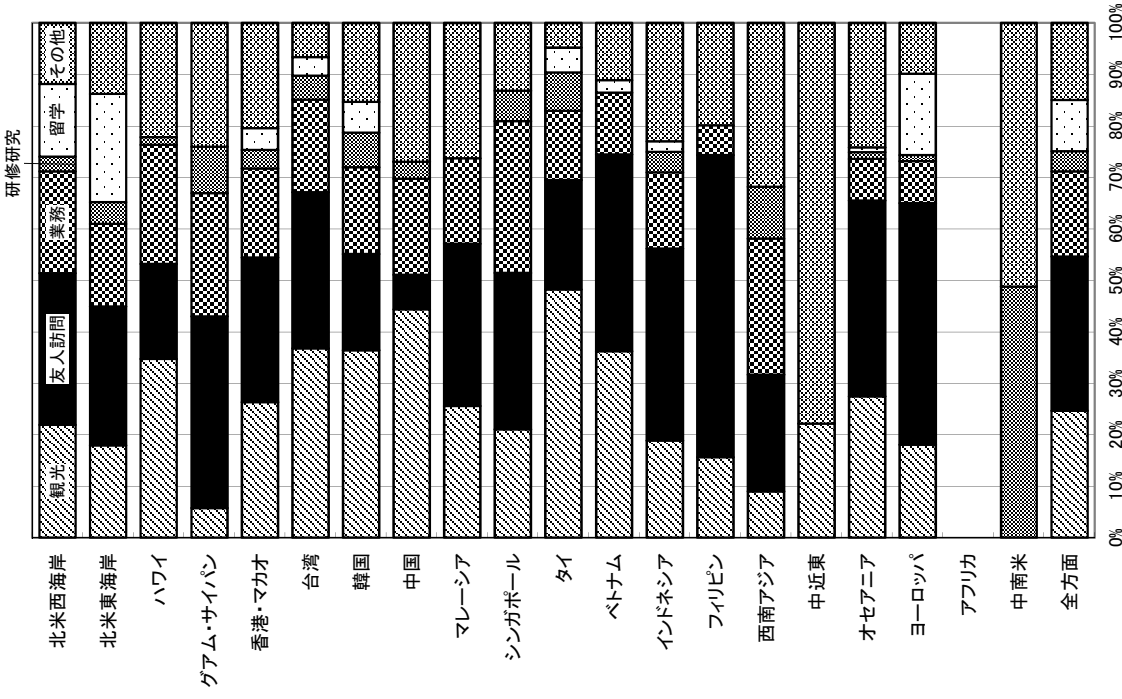
13. 直前地および直後地 (6) : 全空港計

トランジット

図表4-246 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

直後地\目的	旅客数(人)						構成比(%)								
	観光	友訪	人業	研修	留学	その他	合計	観光	友訪	人業	研修	留学	その他	合計	
北米西海岸	107,059	144,098	96,727	14,058	69,025	58,283	489,250	21.9	29.5	19.8	2.9	14.1	11.9	100.0	
北米東海岸	136,237	205,614	122,131	32,036	159,970	105,348	761,336	17.9	27.0	16.0	4.2	21.0	13.8	100.0	
ハワイ	25,080	13,386	16,718	1,060	0	16,089	72,333	34.7	18.5	23.1	1.5	0.0	22.2	100.0	
グアム・サイパン	3,104	20,147	12,951	4,871	0	13,035	54,108	5.7	37.2	23.9	9.0	0.0	24.1	100.0	
香港・マカオ	10,406	11,119	6,835	1,420	1,676	8,100	39,556	26.3	28.1	17.3	3.6	4.2	20.5	100.0	
台湾	40,664	33,622	19,844	5,171	3,970	7,416	110,687	36.7	30.4	17.9	4.7	3.6	6.7	100.0	
韓国	58,449	30,083	27,014	10,811	9,572	24,740	160,669	36.4	18.7	16.8	6.7	6.0	15.4	100.0	
中国	37,813	5,766	15,890	2,801	28	23,015	85,313	44.3	6.8	18.6	3.3	0.0	27.0	100.0	
マレーシア	5,454	6,711	3,533	0	0	5,613	21,311	25.6	31.5	16.6	0.0	0.0	26.3	100.0	
シンガポール	36,237	52,486	50,838	10,244	0	22,728	172,533	21.0	30.4	29.5	5.9	0.0	13.2	100.0	
タイ	93,513	41,342	25,995	14,514	9,477	9,292	194,133	48.2	21.3	13.4	7.5	4.9	4.8	100.0	
ベトナム	30,437	32,173	10,118	0	2,027	9,374	84,129	36.2	38.2	12.0	0.0	2.4	11.1	100.0	
インドネシア	10,115	20,058	7,954	2,136	1,102	12,355	53,720	18.8	37.3	14.8	4.0	2.1	23.0	100.0	
フィリピン	31,790	119,500	11,887	0	0	40,510	203,687	15.6	58.7	5.8	0.0	0.0	19.9	100.0	
東南アジア	2,603	6,604	7,700	2,931	0	9,260	29,098	8.9	22.7	26.5	10.1	0.0	31.8	100.0	
中近東	2,716	0	0	0	0	9,553	12,269	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	77.9	100.0	
オセアニア	25,154	34,950	7,364	1,227	848	22,212	91,755	27.4	38.1	8.0	1.3	0.9	24.2	100.0	
ヨーロッパ	14,588	38,019	6,610	951	12,754	8,045	80,967	18.0	47.0	8.2	1.2	15.8	9.9	100.0	
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中南米	0	0	0	3,013	0	3,168	6,181	0.0	0.0	0.0	48.7	0.0	51.3	100.0	
全方面	671,419	815,678	450,109	107,244	270,449	408,136	2,723,035	24.7	30.0	16.5	3.9	9.9	15.0	100.0	

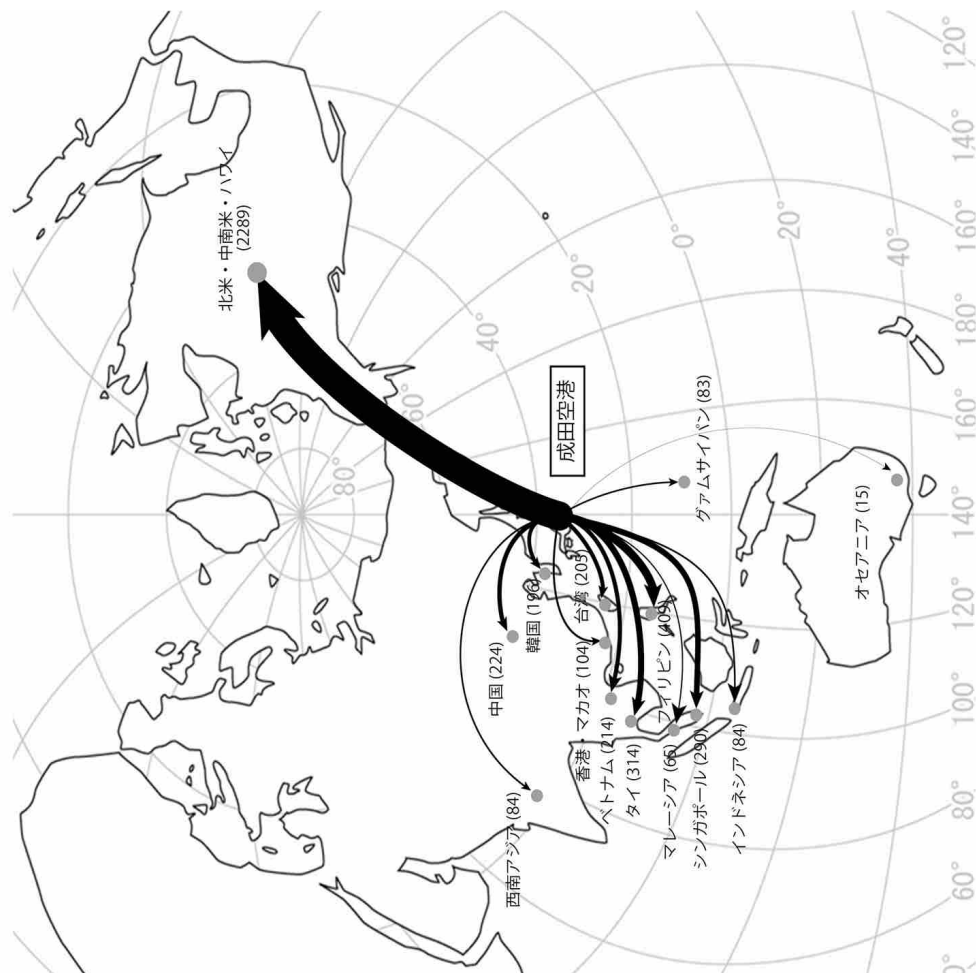
図表4-247 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

トランジット

図表4-248 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイ」を出发地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出发地とし、「北米・中南米・ハワイ」に向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-249 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



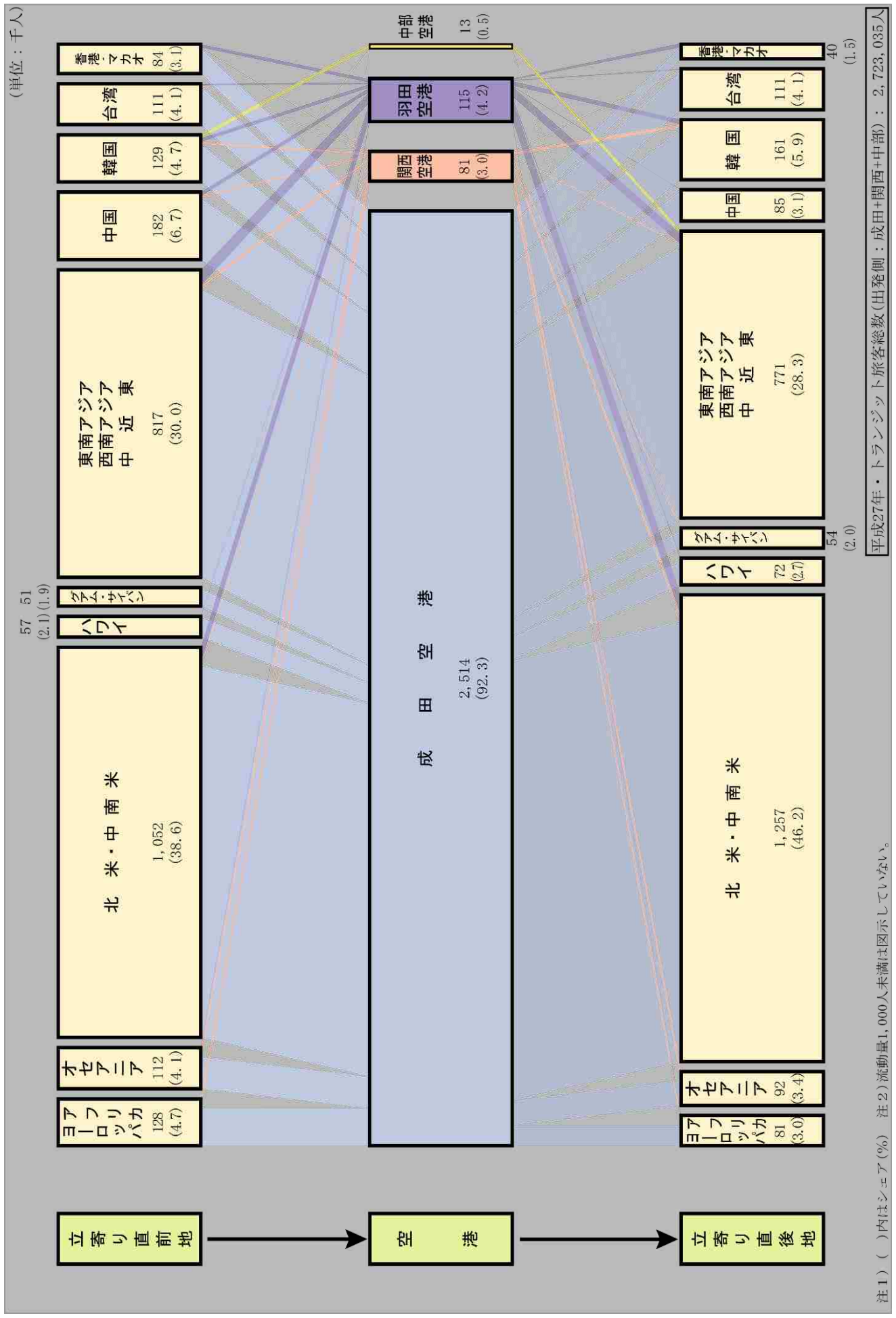
注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパ」を出发地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出发地とし、「ヨーロッパ」に向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

図表4ー250 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4ー251 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)

