

平成 26 年度

国際航空旅客動態調査

— 集 計 結 果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68

17.	アクセス交通手段	70
18.	国内線利用率	75
19.	アクセス所要時間	77
20.	前日宿泊率	79
21.	空港選択理由	81
22.	経由地	84
23.	日本人流動パターン	94
4. 3	出国外国人集計結果	95
1.	国籍	96
2.	性別	98
3.	年齢	98
4.	職業	99
5.	旅行目的	100
6.	旅行形態	100
7.	個人旅行者のグループ人数	101
8.	滞在日数	102
9.	旅行日数	104
10.	訪問国数	106
11.	年収	108
12.	座席クラス	109
13.	航空券種類	109
14.	航空運賃	110
15.	マイレージ利用	112
16.	入国直前地・出国直後地	114
17.	国内訪問地	121
18.	宿泊日数	136
19.	出入国空港	138
20.	アクセス交通手段	140
21.	空港選択理由	144
22.	経由地	146
23.	外国人流動パターン	156
4. 4	トランジット集計結果	157
1.	国籍	158
2.	性別	158
3.	年齢	159
4.	職業	159
5.	旅行目的	160
6.	旅行形態	160

7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 直前地	163
12. 直後地	163
13. 直前地および直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170

1. 調査概要

本報告書は、平成26年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2. 1 調査対象

調査実施期間に、成田国際空港をはじめとする下記の29空港^(注1)から、国際定期便^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客^(注3)（通過・乗換）を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|---------------------|----------|----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 8) 青森空港 | 16) 美保空港 | 24) 熊本空港 |
| 2) 関西国際空港 | 9) 仙台空港 | 17) 岡山空港 | 25) 大分空港 |
| 3) 中部国際空港 | 10) 秋田空港 | 18) 広島空港 | 26) 宮崎空港 |
| 4) 東京国際空港
(羽田空港) | 11) 新潟空港 | 19) 高松空港 | 27) 鹿児島空港 |
| 5) 新千歳空港 | 12) 百里空港 | 20) 松山空港 | 28) 那覇空港 |
| 6) 旭川空港 | 13) 富山空港 | 21) 福岡空港 | 29) 石垣空港 |
| 7) 函館空港 | 14) 小松空港 | 22) 長崎空港 | |
| | 15) 静岡空港 | 23) 佐賀空港 | |

■ トランジット旅客

- 1) 成田国際空港 2) 関西国際空港 3) 中部国際空港

注1：釧路空港、福島空港、北九州空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した秋田空港、大分空港も調査対象とした。

注2：百里空港、高松空港、佐賀空港等で定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。我が国ではトランジット旅客の99%が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成25年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	89	1,452	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	47	766	昭和62年(注3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	24	290	昭和62年(注3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	11	75	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	4	12	平成18年(注4)
6. 釧 路	国管理	国土交通大臣	-	-	平成24年(注4)
7. 函 館	国管理	国土交通大臣	1	7	平成7年(注4)
8. 青 森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
9. 仙 台	国管理	国土交通大臣	5	14	平成3年
10. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
11. 百 里	地方管理	茨城県	1	7	平成22年
12. 羽 田	国管理	国土交通大臣	26	558	昭和62年(注4)
13. 新 潟	国管理	国土交通大臣	5	16	昭和62年
14. 富 山	地方管理	富山県	4	11	平成5年
15. 小 松	共用	防衛大臣	3	15	昭和62年
16. 静 岡	地方管理	静岡県	3	15	平成21年
17. 美 保	共用	防衛大臣	1	3	平成13年
18. 岡 山	地方管理	岡山県	4	16	平成3年
19. 広 島	国管理	国土交通大臣	6	26	平成3年
20. 高 松	国管理	国土交通大臣	3	11	平成5年
21. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成7年
22. 福 岡	国管理	国土交通大臣	17	220	昭和62年
23. 北九州	国管理	国土交通大臣	-	-	平成19年(注4)
24. 佐 賀	地方管理	佐賀県	2	6	平成24年
25. 長 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
26. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
27. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	4	平成5年(注4)
28. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	2	6	平成13年
29. 鹿 児 島	国管理	国土交通大臣	4	12	昭和62年
30. 那 覇	国管理	国土交通大臣	10	95	昭和62年
31. 石 垣	地方管理	沖縄県	1	2	平成25年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成26年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：釧路の平成26年、北九州の平成26年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2. 2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成26年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表 2-3 調査実施日

[illegible]

注1) ●:実態調査実施予定日、▲:予備日調査を実施した日

2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は16,630票（出国旅客15,450票、トランジット旅客1,180票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は16,780票（出国旅客15,600票、トランジット旅客1,180票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で33,410票となり、平均抽出率は約2.8%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

R S D : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)

Z K : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 $R S D$ ・カテゴリー数 $Z K$ を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】

空 港	信頼度 K	相対誤差 $R S D$	カテゴリー数 $Z K$
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
羽 田 ・ 福 岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
そ の 他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

【トランジット旅客】

空 港	信頼度 K	相対誤差 $R S D$	カテゴリー数 $Z K$
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

・成田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

・成田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

◆ピーク時													
空 港	注1 平成25年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (ｶﾞｰﾘｰ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 ｼﾝﾌﾟﾙ数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 ｼﾝﾌﾟﾙ数 (人/週)	L 注5 外国人 ｼﾝﾌﾟﾙ数 (人/週)	M 目標 ｼﾝﾌﾟﾙ数 (人/週)
成 田	12,394,023	238,347	1.96	32	1.2	2,941	1,432	42,960	2,941	65.0%	1,910	1,030	2,940
関 西	5,725,143	110,099	1.96	24	2.0	2,165	755	22,650	2,165	60.1%	1,300	870	2,170
中 部	2,057,279	39,563	1.96	24	5.3	2,092	291	8,730	2,092	74.4%	1,560	530	2,090
新千歳	634,647	12,205	1.64	6	2.7	327	68	2,040	327	21.5%	70	260	330
旭 川	42,635	820	1.64	6	29.1	238	12	360	238	4.2%	10	230	240
函 館	63,618	1,223	1.64	6	21.6	264	7	210	210	3.2%	10	200	210
青 森	18,758	361	1.64	6	48.2	174	3	90	90	45.1%	40	50	90
仙 台	84,935	1,633	1.64	6	17.1	279	10	300	279	69.4%	190	90	280
秋 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
百 里	50,572	973	1.64	6	25.7	250	6	180	180	33.7%	60	120	180
羽 田	4,005,378	77,027	1.96	32	3.7	2,866	559	16,080	2,866	66.5%	1,910	960	2,870
新潟	77,292	1,486	1.64	6	18.4	274	15	450	274	70.4%	190	80	270
富 山	40,298	775	1.64	6	30.3	234	12	360	234	43.5%	100	130	230
小 松	84,847	1,632	1.64	6	17.1	279	15	450	279	47.5%	130	150	280
静 岡	89,272	1,717	1.64	6	16.4	281	13	390	281	47.6%	130	150	280
美 保	16,418	316	1.64	6	51.6	163	3	90	90	44.3%	40	50	90
岡 山	92,903	1,787	1.64	6	15.8	283	18	540	283	72.9%	210	70	280
広島	154,612	2,973	1.64	6	10.2	302	29	870	302	71.5%	220	80	300
高 松	42,732	822	1.64	6	29.0	239	11	330	239	50.0%	120	120	240
松 山	21,002	404	1.64	6	45.4	183	5	150	150	66.1%	100	50	150
福 岡	1,563,292	30,063	1.64	12	2.4	722	216	6,480	722	55.0%	400	320	720
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐 賀	18,688	359	1.64	6	48.3	174	6	180	174	44.1%	80	90	170
長 崎	17,158	330	1.64	6	50.5	167	5	150	150	27.1%	40	110	150
熊 本	19,682	379	1.64	6	47.0	178	3	90	90	27.1%	20	70	90
大 分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮 崎	33,214	639	1.64	6	34.5	220	6	180	180	28.6%	50	130	180
鹿児島	46,822	900	1.64	6	27.2	245	12	360	245	43.9%	110	130	240
那 覇	438,777	8,438	1.64	6	3.8	323	81	2,430	323	13.1%	40	280	320
石 垣	7,786	150	1.64	6	69.2	104	2	60	60	8.5%	10	50	60
合 計	27,841,783	535,419	-	-	2.9	15,967	3,585	107,550	15,465	62.0%	9,050	6,400	15,450
													ｼﾝﾌﾟﾙ率
													2.9

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
 注2：6月ダイヤから設定
 注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成25年1月～平成25年12月）の日本人割合
 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

◆オフピーク時													
空 港	注1 平成25年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (ｶﾞｰﾘｰ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 ｼﾝﾌﾟﾙ数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 ｼﾝﾌﾟﾙ数 (人/週)	L 注5 外国人 ｼﾝﾌﾟﾙ数 (人/週)	M 目標 ｼﾝﾌﾟﾙ数 (人/週)
成 田	12,394,023	238,347	1.96	32	1.2	2,941	1,450	43,500	2,941	65.0%	1,910	1,030	2,940
関 西	5,725,143	110,099	1.96	24	2.0	2,165	772	23,160	2,165	60.1%	1,300	870	2,170
中 部	2,057,279	39,563	1.96	24	5.3	2,092	291	8,730	2,092	74.4%	1,560	530	2,090
新千歳	634,647	12,205	1.64	6	2.7	327	68	2,040	327	21.5%	70	260	330
旭 川	42,635	820	1.64	6	29.1	238	12	360	238	4.2%	10	230	240
函 館	63,618	1,223	1.64	6	21.6	264	7	210	210	3.2%	10	200	210
青 森	18,758	361	1.64	6	48.2	174	3	90	90	45.1%	40	50	90
仙 台	84,935	1,633	1.64	6	17.1	279	13	390	279	69.4%	190	90	280
秋 田	15,387	296	1.64	6	53.2	157	3	90	90	50.6%	50	40	90
百 里	50,572	973	1.64	6	25.7	250	6	180	180	33.7%	60	120	180
羽 田	4,005,378	77,027	1.96	32	3.7	2,866	559	16,770	2,866	66.5%	1,910	960	2,870
新潟	77,292	1,486	1.64	6	18.4	274	15	450	274	70.4%	190	80	270
富 山	40,298	775	1.64	6	30.3	234	12	360	234	43.5%	100	130	230
小 松	84,847	1,632	1.64	6	17.1	279	15	450	279	47.5%	130	150	280
静 岡	89,272	1,717	1.64	6	16.4	281	13	390	281	47.6%	130	150	280
美 保	16,418	316	1.64	6	51.6	163	3	90	90	44.3%	40	50	90
岡 山	92,903	1,787	1.64	6	15.8	283	18	540	283	72.9%	210	70	280
広島	154,612	2,973	1.64	6	10.2	302	29	870	302	71.5%	220	80	300
高 松	42,732	822	1.64	6	29.0	239	11	330	239	50.0%	120	120	240
松 山	21,002	404	1.64	6	45.4	183	5	150	150	66.1%	100	50	150
福 岡	1,563,292	30,063	1.64	12	2.4	722	216	6,480	722	55.0%	400	320	720
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐 賀	18,688	359	1.64	6	48.3	174	6	180	174	44.1%	80	90	170
長 崎	17,158	330	1.64	6	50.5	167	5	150	150	27.1%	40	110	150
熊 本	19,682	379	1.64	6	47.0	178	3	90	90	27.1%	20	70	90
大 分	8,467	163	1.64	6	67.4	110	2	60	60	22.5%	10	50	60
宮 崎	33,214	639	1.64	6	34.5	220	6	180	180	28.6%	50	130	180
鹿児島	46,822	900	1.64	6	27.2	245	12	360	245	43.9%	110	130	240
那 覇	438,777	8,438	1.64	6	3.8	323	81	2,430	323	13.1%	40	280	320
石 垣	7,786	150	1.64	6	69.2	104	2	60	60	8.5%	10	50	60
合 計	27,865,637	535,878	-	-	2.9	16,234	3,638	109,140	15,619	61.9%	9,110	6,490	15,600
													ｼﾝﾌﾟﾙ率
													2.9

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
 注2：8月は6月ダイヤから、11月は10月ダイヤから設定
 注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成25年1月～平成25年12月）の日本人割合
 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

■トランジット旅客

空 港	注1 平成25年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,832,464	54,321	1.96	8	1.2	660
関 西	149,318	2,864	1.96	4	9.1	260
中 部	149,300	2,863	1.96	4	9.1	260
合 計	3,131,082	60,048	—	—	2.0	1,180

注1：空港管理状況調書より

注2：10サンプル未満四捨五入

2. 4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2－6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2－7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2－8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

（1）日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

（2）外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を上述の15ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また対応する調査員は原則として英語の会話が可能な者とした。

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い



国土交通省 航空局

政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査票に万全を期します。

出座時間のあわないい、誠に恐れますが、わずかな時間ですのでは、方々をお断いいたします。

血の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出たりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

統計法に基づく国の統計調査です。調査票に万全を期します。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。	便 名: _____ (記入例: J L 999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。	1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい)	市 区 都 府県 *海外居住
問4	①今回の旅行の目的は何ですか? (主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 研究・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の間4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学芸等 5. 留学 6. 海外居住地の帰国 (業務目的を除く) 7. その他 ②間4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。 ●業種 【製 造 業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 経営務 4. その他 ●出張頻度 (今回の主な訪問国への通ふ 年間の訪問回数) _____ 回	
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用バス (駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港連絡バス ^{※1} 5. 成田バス (空港バス以外) ^{※2} 6. 貸切りバス 7. 空港バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ) 10. J R はるか (関西のみ) 11. 南海ラピート (関西のみ) 12. 新幹線 13. その他 J R の特急・優等列車 14. その他 J R 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他	
問6	①上野駅等から当空港まで乗りこえるバス (例: 京成東上野駅・成田空港) ②上野駅等から当空港まで乗りこえるバス (例: 京成東上野駅・成田空港) ③上野駅等から当空港まで乗りこえるバス (例: 京成東上野駅・成田空港)	①: 上野駅等から当空港まで乗りこえるバス (例: 京成東上野駅・成田空港) ②: 上野駅等から当空港まで乗りこえるバス (例: 京成東上野駅・成田空港) ③: 上野駅等から当空港まで乗りこえるバス (例: 京成東上野駅・成田空港)
問7	①「はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい)	番号: _____ 時間 _____ 分


 駅に送込んで下さい

調査員(欄)	期番	区間	駅名	距離	備考
01 成田	02 関西西	04 新島	05 羽田	06 中部	07 小松
08 福岡	09 熊本	10 長崎	11 札幌	12 仙台	13 函館
14 秋田	20 仙台	22 広島	24 高松	25 松山	27 金沢
28 大分	29 宮崎	35 青森	42 盛岡	43 旭川	53 釧路
54 帯広	55 旭川	56 網走	57 稚内	58 留萌	59 紋別
60 網走	61 釧路	62 根室	63 釧路	64 釧路	65 釧路

問8 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい）

- ・ 自毛から当空港まで来るのが便利だから
・ 出現したい目に出ている便が当空港発であったから
・ 目的地は当空港の便しかなかったから
・ 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから
・ 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから
・ 当空港経由の安い航空券が手に入ったから
・ 格安航空会社（LCC）が運航しているから
・ マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから
・ 夏の旅行についてお考え下さい。

問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。	出 国 経由空港名 () 最初の訪問都市 () 第2の訪問都市 () 第3の訪問都市 () 第4の訪問都市 () 第5の訪問都市 () 第6の訪問都市 () 帰国時の出発都市 () 経由空港名 () 帰 国
問10	②帰国時も空港を利用されますか？ (当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国・都道府県) : _____ (出4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？ (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券 (バックツアーズに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃料サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・バックツアーズの方は参加代金をご記入下さい。) 料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女 あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問11	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他	
問12	お答えなければ、あなたの年取 (締込み) に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上	

【ご協力ありがとうございました。】

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語

国土交通省 航空局



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発履歴をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	産業のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先 (国・都市) をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
問4	②日本を出国直後、どこかで経由しますか? 1. はい → ③ 経由空港名：_____ 2. いいえ ③ 今回の旅行では、①で書いた行き先の後、別の場所を訪問しますか? (旅行の最初の出発地は除きます) 1. はい _____ 2. いいえ _____ → そのうち最後の行き先 (国・都市) をご記入下さい。
問5	国名：_____ 都市名：_____ 今回の旅行の目的は何ですか? (主なもの1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他 日本での最後の訪問地 (日本居住者の方は居住所地) から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス [※] 2. 高速バス (空港直行バス以外) 3. 貸切りバス 4. 路線バス 5. 新幹線・優等列車 6. 在来線、地下鉄 7. モノレール 8. タクシー・ハイヤー 9. レンタカー 10. その他の乗用車 11. 旅客船・フェリー 12. 国内線飛行機 13. その他 _____
問6	→ (国内線小笠原空港) → (国内線羽田空港) → (国内線羽田空港) ①：主要交通機関で運行するバス (例：東京駅→浅草駅) ②：主要交通機関で高速度列車を利用して運行するバス (例：大阪駅→東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____ 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は何ですか? (該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ていける便が当空港だったから 3. 目的地へは空港からの便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した格安券 (パッケージツアー含む) が当空港だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから 8. マイレージをためている (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. その他 _____
問7	今回の旅行は団体旅行ですか? 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか? (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 (空港使用料や燃料費・サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加費をご記入下さい。) 料金：_____ □：マイレージを利用した場合とはチェック 【通貨単位：①USD・②EUR・③JPY・④CAD・⑤GBP・⑥CHF・⑦RUB・⑧CNY・⑨AUD・⑩NZD・⑪HKD・⑫TWD・⑬SGD・⑭MYR・⑮PHP・⑯IDR・⑰THB・⑱VND・⑲KRW・⑳その他 ()】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか? _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか? _____ 国

《調查員記入欄》

調査日 月 日 調査時間 調査員 NO.

01	成田	02	関西	03	千葉	04	新潟	05	羽田	06	中部	07	小松	08	福岡	09	熊本	10	長崎	11	鹿児島	12	那覇	13	旭川
17	函館	18	秋田	20	仙台	22	広島	24	高松	25	松山	27	札幌	28	大分	29	宮崎	36	青森	42	富山	49	岡山	73	美保

裏に進んで下さい

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿嶋 12 那覇 14 旭川 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 札幌 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 甲府 53 長野 56 佐賀 59 福岡 68 佐賀 91 静岡 92 茨城

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。
なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留學生等を含む）は問15に進んで下さい。

問 11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____ ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか? 国 名: _____ 都市名: _____ 1. はい _____ 2. はい _____ 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか? 国 名: _____ 都市名: _____																																										
問 12	1. はい _____ 2. いいえ _____ 日本の利用空港と日本への入国空港は同じですか? 国 名: _____ 都市名: _____ 1. 同じ _____ 2. 違う _____ 入国空港名: _____																																										
問 13	今回の旅行の日本の訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 <table border="1"> <tr> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td>1. 秋田</td> <td>2. 仙台</td> <td>3. 山形</td> <td>4. 福島</td> <td>5. 茨城</td> <td>6. 栃木</td> </tr> <tr> <td>7. 群馬</td> <td>8. 長野</td> <td>9. 新潟</td> <td>10. 富山</td> <td>11. 石川</td> <td>12. 福井</td> </tr> <tr> <td>13. 山梨</td> <td>14. 長野</td> <td>15. 岐阜</td> <td>16. 愛知</td> <td>17. 三重</td> <td>18. 滋賀</td> </tr> <tr> <td>19. 京都</td> <td>20. 大阪</td> <td>21. 奈良</td> <td>22. 和歌山</td> <td>23. 徳島</td> <td>24. 高松</td> </tr> <tr> <td>25. 香川</td> <td>26. 岡山</td> <td>27. 広島</td> <td>28. 山口</td> <td>29. 福岡</td> <td>30. 佐賀</td> </tr> <tr> <td>31. 熊本</td> <td>32. 大分</td> <td>33. 宮崎</td> <td>34. 鹿児島</td> <td>35. 沖縄</td> <td>36. 那覇</td> </tr> </table> ●訪問地番号 (アルファベット順) 1. バス 2. 鉄道 3. タクシー・ハイヤー 4. レンタカー 5. その他の乗用車 6. 国内航空行機 7. その他 ※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用した方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	1. 秋田	2. 仙台	3. 山形	4. 福島	5. 茨城	6. 栃木	7. 群馬	8. 長野	9. 新潟	10. 富山	11. 石川	12. 福井	13. 山梨	14. 長野	15. 岐阜	16. 愛知	17. 三重	18. 滋賀	19. 京都	20. 大阪	21. 奈良	22. 和歌山	23. 徳島	24. 高松	25. 香川	26. 岡山	27. 広島	28. 山口	29. 福岡	30. 佐賀	31. 熊本	32. 大分	33. 宮崎	34. 鹿児島	35. 沖縄	36. 那覇
訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号																																						
1. 秋田	2. 仙台	3. 山形	4. 福島	5. 茨城	6. 栃木																																						
7. 群馬	8. 長野	9. 新潟	10. 富山	11. 石川	12. 福井																																						
13. 山梨	14. 長野	15. 岐阜	16. 愛知	17. 三重	18. 滋賀																																						
19. 京都	20. 大阪	21. 奈良	22. 和歌山	23. 徳島	24. 高松																																						
25. 香川	26. 岡山	27. 広島	28. 山口	29. 福岡	30. 佐賀																																						
31. 熊本	32. 大分	33. 宮崎	34. 鹿児島	35. 沖縄	36. 那覇																																						
問 14	日本での滞在は何日ですか? <table border="1"> <tr> <td>1. 1日</td> <td>2. 2~3日</td> <td>3. 4~6日</td> <td>4. 7~9日</td> <td>5. 10~14日</td> </tr> </table> 6. 15~19日 7. 20日~1か月 8. 1か月以上	1. 1日	2. 2~3日	3. 4~6日	4. 7~9日	5. 10~14日																																					
1. 1日	2. 2~3日	3. 4~6日	4. 7~9日	5. 10~14日																																							

●全員、お答え下さい。

問 15	あなたの国籍をご記入下さい。	
問 16	あなたは日本居住者ですか？（ここには3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい 2. いいえ 日本での居住地（都市名）： _____ 2. はい	1. 男 2. 女
問 17	あなたの性別に○印を付けて下さい。	歳
問 18	あなたの年齢をご記入下さい。	
問 19	あなたの職業に○印を付けて下さい。	3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 1. 会社員 2. 公務員 8. 無職 9. その他 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生
問 20	お差し支えなければ、あなたの年取（税込み）に○印を付けて下さい。（U.S. \$でお答え下さい） 1. なし 2. \$ 5,000未満 3. \$ 5,000～\$ 9,999 4. \$ 10,000～\$ 19,999 5. \$ 20,000～\$ 29,999 6. \$ 30,000～\$ 39,999 7. \$ 40,000～\$ 49,999 8. \$ 50,000～\$ 99,999 9. \$ 100,000～\$ 199,999 10. \$ 200,000以上	
16	《ご協力ありがとうございます。》	

〈ご協力ありがとうございました。〉

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

トランジット・日本語

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なものを1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものをすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1 時間未満 2. 1 時間以上 2 時間未満 3. 2 時間以上 3 時間未満 4. 3 時間以上 4 時間未満 5. 4 時間以上 5 時間未満 6. 5 時間以上 6 時間未満 7. 6 時間以上 1 2 時間未満 8. 1 2 時間以上
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のための旅行（長期出張・留学等）
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

【調査員記入欄】 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率125%・トランジット旅客達成率107%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。

②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（103都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表３－１ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月：ピーク時）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	1,910	2,884	151.0	158,481	1.8	55.0
	外国人	1,030	1,174	114.0	93,601	1.3	79.7
	計	2,940	4,058	138.0	252,082	1.6	62.1
関西	日本人	1,300	1,968	151.4	80,342	2.4	40.8
	外国人	870	1,080	124.1	58,334	1.9	54.0
	計	2,170	3,048	140.5	138,676	2.2	45.5
中部	日本人	1,560	1,909	122.4	34,434	5.5	18.0
	外国人	530	537	101.3	11,932	4.5	22.2
	計	2,090	2,446	117.0	46,366	5.3	19.0
新千歳	日本人	70	63	90.0	1,656	3.8	26.3
	外国人	260	306	117.7	10,195	3.0	33.3
	計	330	369	111.8	11,851	3.1	32.1
旭川	日本人	10	5	50.0	33	15.2	6.6
	外国人	230	241	104.8	2,233	10.8	9.3
	計	240	246	102.5	2,266	10.9	9.2
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	200	215	107.5	1,394	15.4	6.5
	計	210	215	102.4	1,394	15.4	6.5
青森	日本人	40	26	65.0	70	37.1	2.7
	外国人	50	68	136.0	370	18.4	5.4
	計	90	94	104.4	440	21.4	4.7
仙台	日本人	190	155	81.6	648	23.9	4.2
	外国人	90	103	114.4	531	19.4	5.2
	計	280	258	92.1	1,179	21.9	4.6
秋田	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
百里	日本人	60	51	85.0	264	19.3	5.2
	外国人	120	124	103.3	701	17.7	5.7
	計	180	175	97.2	965	18.1	5.5
羽田	日本人	1,910	2,551	133.6	78,686	3.2	30.8
	外国人	960	981	102.2	34,660	2.8	35.3
	計	2,870	3,532	123.1	113,346	3.1	32.1
新潟	日本人	190	209	110.0	920	22.7	4.4
	外国人	80	72	90.0	646	11.1	9.0
	計	270	281	104.1	1,566	17.9	5.6
富山	日本人	100	101	101.0	421	24.0	4.2
	外国人	130	132	101.5	613	21.5	4.6
	計	230	233	101.3	1,034	22.5	4.4
小松	日本人	130	138	106.2	692	19.9	5.0
	外国人	150	152	101.3	877	17.3	5.8
	計	280	290	103.6	1,569	18.5	5.4
静岡	日本人	130	110	84.6	812	13.5	7.4
	外国人	150	131	87.3	1,336	9.8	10.2
	計	280	241	86.1	2,148	11.2	8.9
美保	日本人	40	40	100.0	75	53.3	1.9
	外国人	50	75	150.0	117	64.1	1.6
	計	90	115	127.8	192	59.9	1.7
岡山	日本人	210	210	100.0	1,104	19.0	5.3
	外国人	70	70	100.0	415	16.9	5.9
	計	280	280	100.0	1,519	18.4	5.4
広島	日本人	220	214	97.3	1,396	15.3	6.5
	外国人	80	85	106.3	1,166	7.3	13.7
	計	300	299	99.7	2,562	11.7	8.6
高松	日本人	120	191	159.2	398	48.0	2.1
	外国人	120	192	160.0	571	33.6	3.0
	計	240	383	159.6	969	39.5	2.5
松山	日本人	100	101	101.0	169	59.8	1.7
	外国人	50	57	114.0	119	47.9	2.1
	計	150	158	105.3	288	54.9	1.8
福岡	日本人	400	584	146.0	17,002	3.4	29.1
	外国人	320	497	155.3	18,333	2.7	36.9
	計	720	1,081	150.1	35,335	3.1	32.7
佐賀	日本人	80	84	105.0	289	29.1	3.4
	外国人	90	106	117.8	557	19.0	5.3
	計	170	190	111.8	846	22.5	4.5
長崎	日本人	40	75	187.5	153	49.0	2.0
	外国人	110	145	131.8	382	38.0	2.6
	計	150	220	146.7	535	41.1	2.4
熊本	日本人	20	42	210.0	69	60.9	1.6
	外国人	70	76	108.6	292	26.0	3.8
	計	90	118	131.1	361	32.7	3.1
大分	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
宮崎	日本人	50	63	126.0	96	65.6	1.5
	外国人	130	118	90.8	453	26.0	3.8
	計	180	181	100.6	549	33.0	3.0
鹿児島	日本人	110	62	56.4	262	23.7	4.2
	外国人	130	192	147.7	952	20.2	5.0
	計	240	254	105.8	1,214	20.9	4.8
那覇	日本人	40	59	147.5	1,272	4.6	21.6
	外国人	280	340	121.4	14,377	2.4	42.3
	計	320	399	124.7	15,649	2.5	39.2
石垣	日本人	10	5	50.0	8	62.5	1.6
	外国人	50	54	108.0	301	17.9	5.6
	計	60	59	98.3	309	19.1	5.2
合計	日本人	9,050	11,900	131.5	379,752	3.1	31.9
	外国人	6,400	7,323	114.4	255,458	2.9	34.9
	計	15,450	19,223	124.4	635,210	3.0	33.0

<トランジット旅客>

成田		660	830	125.8	52,438	1.6	63.2
関西		260	403	155.0	3,359	12.0	8.3
中部		260	269	103.5	2,055	13.1	7.6
合計		1,180	1,502	127.3	57,852	2.6	38.5

図表３－２ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	1,910	2,782	145.7	133,236	2.1	47.9
	外国人	1,030	1,246	121.0	95,154	1.3	76.4
	計	2,940	4,028	137.0	228,390	1.8	56.7
関西	日本人	1,300	2,157	165.9	69,146	3.1	32.1
	外国人	870	1,146	131.7	63,652	1.8	55.5
	計	2,170	3,303	152.2	132,798	2.5	40.2
中部	日本人	1,560	1,889	121.1	30,029	6.3	15.9
	外国人	530	550	103.8	12,687	4.3	23.1
	計	2,090	2,439	116.7	42,716	5.7	17.5
新千歳	日本人	70	125	178.6	4,458	2.8	35.7
	外国人	260	196	75.4	9,434	2.1	48.1
	計	330	321	97.3	13,892	2.3	43.3
旭川	日本人	10	12	120.0	43	27.9	3.6
	外国人	230	230	100.0	1,669	13.8	7.3
	計	240	242	100.8	1,712	14.1	7.1
函館	日本人	10	20	200.0	58	34.5	2.9
	外国人	200	193	96.5	1,548	12.5	8.0
	計	210	213	101.4	1,606	13.3	7.5
青森	日本人	40	42	105.0	157	26.8	3.7
	外国人	50	57	114.0	204	27.9	3.6
	計	90	99	110.0	361	27.4	3.6
仙台	日本人	190	168	88.4	1,450	11.6	8.6
	外国人	90	103	114.4	233	44.2	2.3
	計	280	271	96.8	1,683	16.1	6.2
秋田	日本人	50	46	92.0	162	28.4	3.5
	外国人	40	51	127.5	177	28.8	3.5
	計	90	97	107.8	339	28.6	3.5
百里	日本人	60	52	86.7	297	17.5	5.7
	外国人	120	129	107.5	743	17.4	5.8
	計	180	181	100.6	1,040	17.4	5.7
羽田	日本人	1,910	2,455	128.5	81,406	3.0	33.2
	外国人	960	968	100.8	36,980	2.6	38.2
	計	2,870	3,423	119.3	118,386	2.9	34.6
新潟	日本人	190	191	100.5	695	27.5	3.6
	外国人	80	90	112.5	288	31.3	3.2
	計	270	281	104.1	983	28.6	3.5
富山	日本人	100	144	144.0	369	39.0	2.6
	外国人	130	138	106.2	341	40.5	2.5
	計	230	282	122.6	710	39.7	2.5
小松	日本人	130	133	102.3	709	18.8	5.3
	外国人	150	148	98.7	1,132	13.1	7.6
	計	280	281	100.4	1,841	15.3	6.6
静岡	日本人	130	114	87.7	948	12.0	8.3
	外国人	150	160	106.7	897	17.8	5.6
	計	280	274	97.9	1,845	14.9	6.7
美保	日本人	40	63	157.5	97	64.9	1.5
	外国人	50	53	106.0	144	36.8	2.7
	計	90	116	128.9	241	48.1	2.1
岡山	日本人	210	276	131.4	1,192	23.2	4.3
	外国人	70	70	100.0	252	27.8	3.6
	計	280	346	123.6	1,444	24.0	4.2
広島	日本人	220	262	119.1	1,790	14.6	6.8
	外国人	80	92	115.0	913	10.1	9.9
	計	300	354	118.0	2,703	13.1	7.6
高松	日本人	120	123	102.5	399	30.8	3.2
	外国人	120	205	170.8	834	24.6	4.1
	計	240	328	136.7	1,233	26.6	3.8
松山	日本人	100	48	48.0	86	55.8	1.8
	外国人	50	104	208.0	199	52.3	1.9
	計	150	152	101.3	285	53.3	1.9
福岡	日本人	400	485	121.3	12,856	3.8	26.5
	外国人	320	533	166.6	21,270	2.5	39.9
	計	720	1,018	141.4	34,126	3.0	33.5
佐賀	日本人	80	84	105.0	132	63.6	1.6
	外国人	90	103	114.4	696	14.8	6.8
	計	170	187	110.0	828	22.6	4.4
長崎	日本人	40	37	92.5	64	57.8	1.7
	外国人	110	149	135.5	305	48.9	2.0
	計	150	186	124.0	369	50.4	2.0
熊本	日本人	20	36	180.0	70	51.4	1.9
	外国人	70	76	108.6	273	27.8	3.6
	計	90	112	124.4	343	32.7	3.1
大分	日本人	10	22	220.0	82	26.8	3.7
	外国人	50	55	110.0	391	14.1	7.1
	計	60	77	128.3	473	16.3	6.1
宮崎	日本人	50	74	148.0	145	51.0	2.0
	外国人	130	110	84.6	774	14.2	7.0
	計	180	184	102.2	919	20.0	5.0
鹿児島	日本人	110	91	82.7	351	25.9	3.9
	外国人	130	169	130.0	868	19.5	5.1
	計	240	260	108.3	1,219	21.3	4.7
那覇	日本人	40	56	140.0	1,119	5.0	20.0
	外国人	280	309	110.4	12,245	2.5	39.6
	計	320	365	114.1	13,364	2.7	36.6
石垣	日本人	10	3	30.0	62	4.8	20.7
	外国人	50	33	66.0	71	46.5	2.2
	計	60	36	60.0	133	27.1	3.7
合計	日本人	9,110	11,990	131.6	341,608	3.5	28.5
	外国人	6,490	7,466	115.0	264,374	2.8	35.4
	計	15,600	19,456	124.7	605,982	3.2	31.1

<トランジット旅客>

成田		660	720	109.1	42,996	1.7	59.7
関西		260	290	111.5	838	34.6	2.9
中部		260	2	0.8	53	3.8	26.5
合計		1,180	1,012	85.8	43,887	2.3	43.4

図表３－３ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月＋１１月：２週間合計）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	3,820	5,666	148.3	291,717	1.9	51.5
	外国人	2,060	2,420	117.5	188,755	1.3	78.0
	計	5,880	8,086	137.5	480,472	1.7	59.4
関西	日本人	2,600	4,125	158.7	149,488	2.8	36.2
	外国人	1,740	2,226	127.9	121,986	1.8	54.8
	計	4,340	6,351	146.3	271,474	2.3	42.7
中部	日本人	3,120	3,798	121.7	64,463	5.9	17.0
	外国人	1,060	1,087	102.5	24,619	4.4	22.6
	計	4,180	4,885	116.9	89,082	5.5	18.2
新千歳	日本人	140	188	134.3	6,114	3.1	32.5
	外国人	520	502	96.5	19,629	2.6	39.1
	計	660	690	104.5	25,743	2.7	37.3
旭川	日本人	20	17	85.0	76	22.4	4.5
	外国人	460	471	102.4	3,902	12.1	8.3
	計	480	488	101.7	3,978	12.3	8.2
函館	日本人	20	20	100.0	58	34.5	2.9
	外国人	400	408	102.0	2,942	13.9	7.2
	計	420	428	101.9	3,000	14.3	7.0
青森	日本人	80	68	85.0	227	30.0	3.3
	外国人	100	125	125.0	574	21.8	4.6
	計	180	193	107.2	801	24.1	4.2
仙台	日本人	380	323	85.0	2,098	15.4	6.5
	外国人	180	206	114.4	764	27.0	3.7
	計	560	529	94.5	2,862	18.5	5.4
秋田	日本人	50	46	92.0	162	28.4	3.5
	外国人	40	51	127.5	177	28.8	3.5
	計	90	97	107.8	339	28.6	3.5
百里	日本人	120	103	85.8	561	18.4	5.4
	外国人	240	253	105.4	1,444	17.5	5.7
	計	360	356	98.9	2,005	17.8	5.6
羽田	日本人	3,820	5,006	131.0	160,092	3.1	32.0
	外国人	1,920	1,949	101.5	71,640	2.7	36.8
	計	5,740	6,955	121.2	231,732	3.0	33.3
新潟	日本人	380	400	105.3	1,615	24.8	4.0
	外国人	160	162	101.3	934	17.3	5.8
	計	540	562	104.1	2,549	22.0	4.5
富山	日本人	200	245	122.5	790	31.0	3.2
	外国人	260	270	103.8	954	28.3	3.5
	計	460	515	112.0	1,744	29.5	3.4
小松	日本人	260	271	104.2	1,401	19.3	5.2
	外国人	300	300	100.0	2,009	14.9	6.7
	計	560	571	102.0	3,410	16.7	6.0
静岡	日本人	260	224	86.2	1,760	12.7	7.9
	外国人	300	291	97.0	2,233	13.0	7.7
	計	560	515	92.0	3,993	12.9	7.8
美保	日本人	80	103	128.8	172	59.9	1.7
	外国人	100	128	128.0	261	49.0	2.0
	計	180	231	128.3	433	53.3	1.9
岡山	日本人	420	486	115.7	2,296	21.2	4.7
	外国人	140	140	100.0	667	21.0	4.8
	計	560	626	111.8	2,963	21.1	4.7
広島	日本人	440	476	108.2	3,186	14.9	6.7
	外国人	160	177	110.6	2,079	8.5	11.7
	計	600	653	108.8	5,265	12.4	8.1
高松	日本人	240	314	130.8	797	39.4	2.5
	外国人	240	397	165.4	1,405	28.3	3.5
	計	480	711	148.1	2,202	32.3	3.1
松山	日本人	200	149	74.5	255	58.4	1.7
	外国人	100	161	161.0	318	50.6	2.0
	計	300	310	103.3	573	54.1	1.8
福岡	日本人	800	1,069	133.6	29,858	3.6	27.9
	外国人	640	1,030	160.9	39,603	2.6	38.4
	計	1,440	2,099	145.8	69,461	3.0	33.1
佐賀	日本人	160	168	105.0	421	39.9	2.5
	外国人	180	209	116.1	1,253	16.7	6.0
	計	340	377	110.9	1,674	22.5	4.4
長崎	日本人	80	112	140.0	217	51.6	1.9
	外国人	220	294	133.6	687	42.8	2.3
	計	300	406	135.3	904	44.9	2.2
熊本	日本人	40	78	195.0	139	56.1	1.8
	外国人	140	152	108.6	565	26.9	3.7
	計	180	230	127.8	704	32.7	3.1
大分	日本人	10	22	220.0	82	26.8	3.7
	外国人	50	55	110.0	391	14.1	7.1
	計	60	77	128.3	473	16.3	6.1
宮崎	日本人	100	137	137.0	241	56.8	1.8
	外国人	260	228	87.7	1,227	18.6	5.4
	計	360	365	101.4	1,468	24.9	4.0
鹿児島	日本人	220	153	69.5	613	25.0	4.0
	外国人	260	361	138.8	1,820	19.8	5.0
	計	480	514	107.1	2,433	21.1	4.7
那覇	日本人	80	115	143.8	2,391	4.8	20.8
	外国人	560	649	115.9	26,622	2.4	41.0
	計	640	764	119.4	29,013	2.6	38.0
石垣	日本人	20	8	40.0	70	11.4	8.8
	外国人	100	87	87.0	372	23.4	4.3
	計	120	95	79.2	442	21.5	4.7
合計	日本人	18,160	23,890	131.6	721,360	3.3	30.2
	外国人	12,890	14,789	114.7	519,832	2.8	35.1
	計	31,050	38,679	124.6	1,241,192	3.1	32.1

<トランジット旅客>

成田	1,320	1,550	117.4	95,434	1.6	61.6
関西	520	693	133.3	4,197	16.5	6.1
中部	520	271	52.1	2,108	12.9	7.8
合計	2,360	2,514	106.5	101,739	2.5	40.5

図表３－４ 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の２週間合計値を母数とした場合）

■出国日本人

空港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	291,717	5,666	1.9	95	32	14.4
関西	149,488	4,125	2.8	95	24	14.4
中部	64,463	3,798	5.9	95	24	14.8
新千歳	6,114	188	3.1	90	6	26.3
旭川	76	17	22.4	90	6	78.4
函館	58	20	34.5	90	6	66.4
青森	227	68	30.0	90	6	37.2
仙台	2,098	323	15.4	90	6	18.8
百里	561	103	18.4	90	6	32.6
羽田	160,092	5,006	3.1	95	32	15.2
新潟	1,615	400	24.8	90	6	15.9
富山	790	245	31.0	90	6	19.5
小松	1,401	271	19.3	90	6	20.0
静岡	1,760	224	12.7	90	6	22.9
美保	172	103	59.9	90	6	22.9
岡山	2,296	486	21.2	90	6	14.8
広島	3,186	476	14.9	90	6	15.5
高松	797	314	39.4	90	6	16.1
松山	255	149	58.4	90	6	19.4
福岡	29,858	1,069	3.6	90	12	16.3
佐賀	421	168	39.9	90	6	21.9
長崎	217	112	51.6	90	6	24.1
熊本	139	78	56.1	90	6	27.5
宮崎	241	137	56.8	90	6	20.6
鹿児島	613	153	25.0	90	6	25.7
那覇	2,391	115	4.8	90	6	33.4
石垣	80	8	10.0	90	6	123.0
合計	721,360	23,890	3.3	-	-	-

■出国外国人

空港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	188,755	2,420	1.3	95	32	22.0
関西	121,986	2,226	1.8	95	24	19.7
中部	24,619	1,087	4.4	95	24	27.9
新千歳	19,629	502	2.6	90	6	16.2
旭川	3,902	471	12.1	90	6	15.8
函館	2,942	408	13.9	90	6	16.8
青森	574	125	21.8	90	6	29.0
仙台	764	206	27.0	90	6	21.8
秋田	177	51	28.8	90	6	43.3
百里	1,444	253	17.5	90	6	20.9
羽田	71,640	1,949	2.7	95	32	24.4
新潟	934	162	17.3	90	6	26.2
富山	954	270	28.3	90	6	18.9
小松	2,009	300	14.9	90	6	19.5
静岡	2,233	291	13.0	90	6	20.0
美保	261	128	49.0	90	6	23.1
岡山	667	140	21.0	90	6	27.5
広島	2,079	177	8.5	90	6	26.4
高松	1,405	397	28.3	90	6	15.6
松山	318	161	50.6	90	6	20.3
福岡	39,603	1,030	2.6	90	12	16.7
佐賀	1,253	209	16.7	90	12	34.3
長崎	687	294	42.8	90	6	16.2
熊本	565	152	26.9	90	6	25.4
大分	391	55	14.1	90	6	45.8
宮崎	1,227	228	18.6	90	6	21.9
鹿児島	1,820	361	19.8	90	6	17.3
那覇	26,622	649	2.4	90	6	14.2
石垣	174	87	50.0	90	6	27.8
合計	519,832	14,789	2.8	-	-	-

■トランジット

空港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	95,434	1,550	1.6	95	8	13.1
関西	4,197	693	16.5	95	4	11.8
中部	2,108	271	12.9	95	4	19.3
合計	101,739	2,514	2.5	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の２週間合計値を母数として計算した。

3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表 3－5 に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表 3－5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出 国 日 本 人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（29空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出 国 外 国 人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（29空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 ^{（注1）} ）
	関西国際空港株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム／サイパン線・アジア／アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

（1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「E Dカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、E Dカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

（2）出国日本人の拡大母数の設定

1）出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

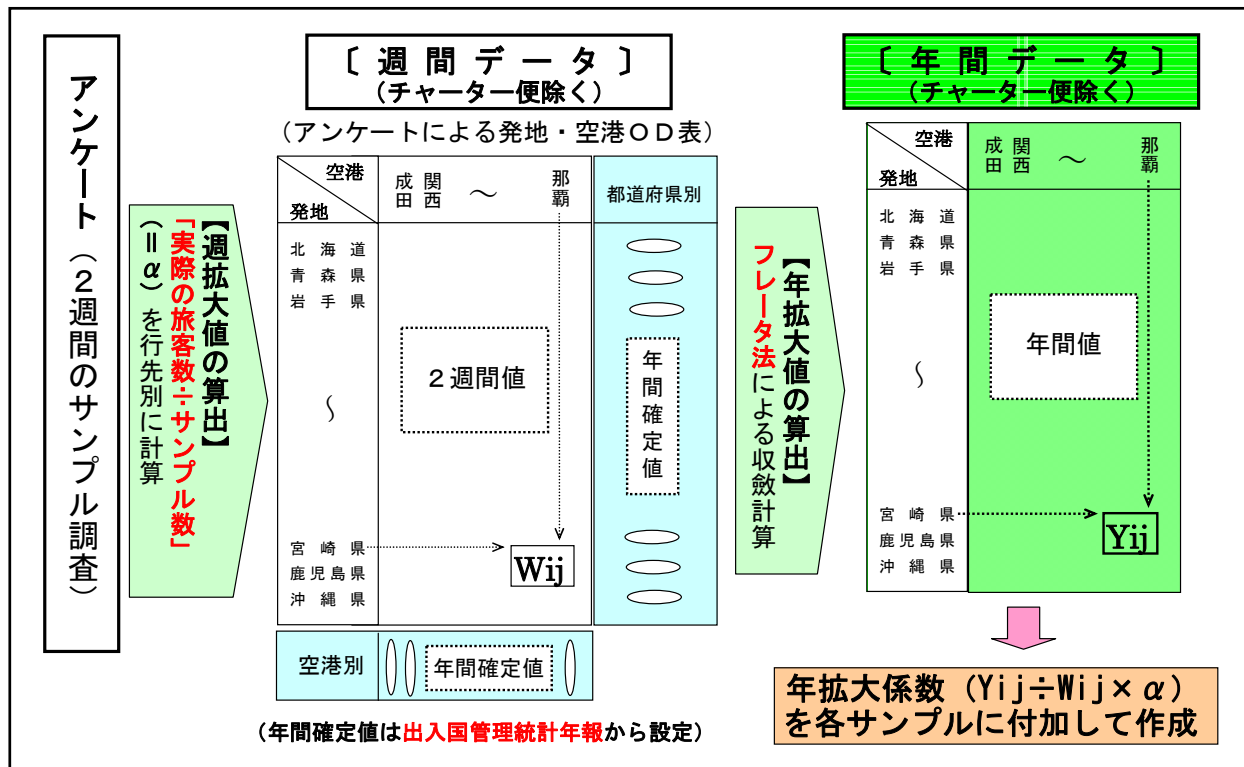
- ①日本人空港別出国者数：対象29空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成26年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{（注2）}として、フレーター計算^{（注3）}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表 3－6、図表 3－7 に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表 3 - 6 出国日本人の年間拡大方法の概要

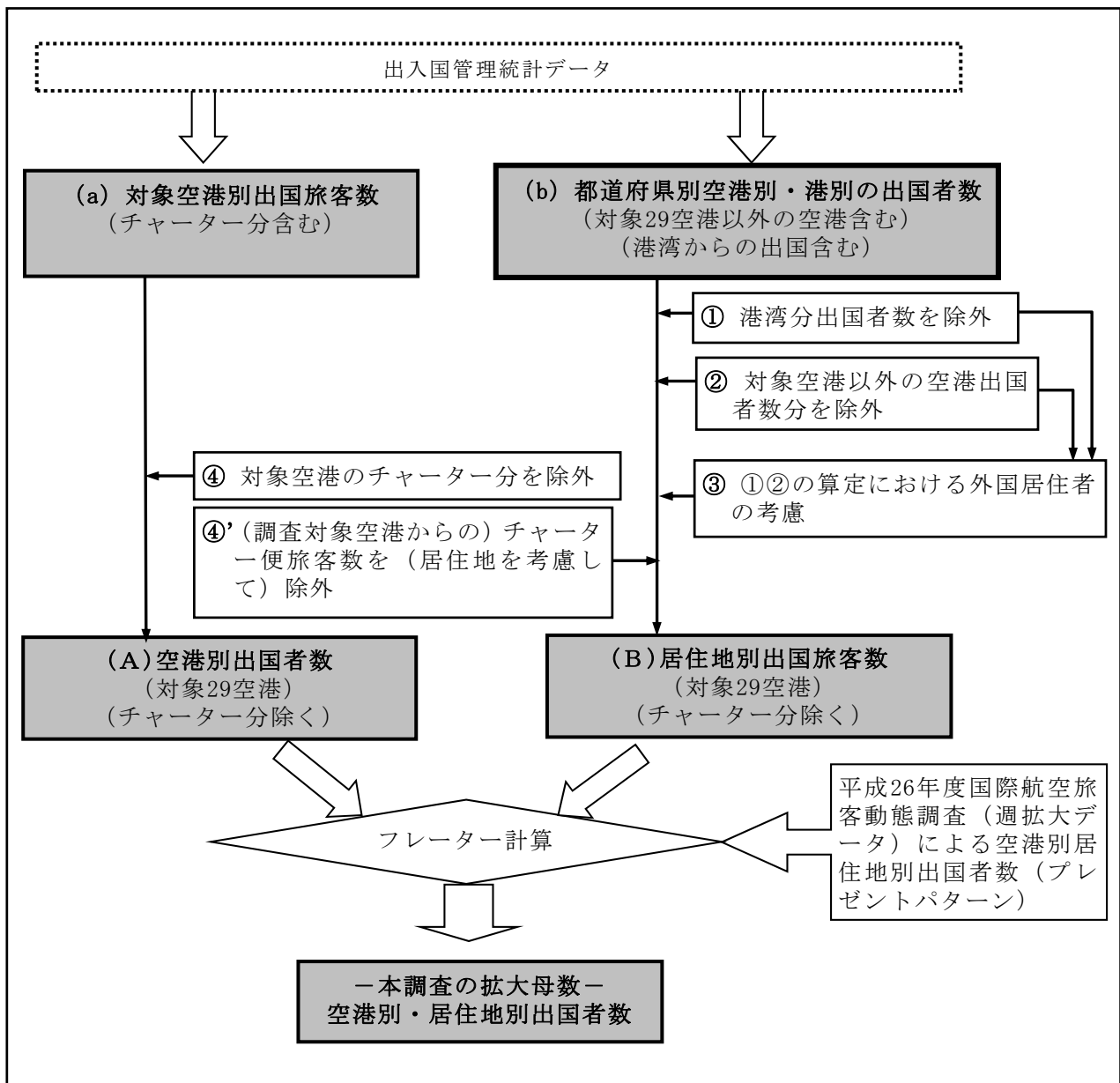


2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象29空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表 3－7 出国日本人拡大母数算定フロー



(3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／2週間値）を図表3-9及び図表3-10に示す。

図表3-8 出国日本人の年間拡大母数

(単位：人)

対 象 空 港			対 象 外 空 港			
空 港 名	出 国 日 本 人		空 港 名	出 国 日 本 人	都道府県	出 国 日 本 人
成 田	7,069,294		帯 広	139	北海道	342
関 西	3,224,562		釧 路	134		
中 部	1,446,129		女 満 別	69		
羽 田	3,502,415		三 沢	96	青森県	96
新 千 歳	123,452		花 巻	2,540	岩手県	2,540
旭 川	2,496		庄 内	153	山形県	246
函 館	2,620		山 形	93		
青 森	6,422		福 島	1,833	福島県	1,833
仙 台	57,300		横 田	383	東京都	383
秋 田	4,326		硫 黄 島	3		3
新 潟	43,715		厚 木	11	神奈川県	11
百 里	14,545		能 登	1	石川県	1
富 山	18,108		松 本	244	長野県	244
小 松	36,544		名 古 屋	167	愛知県	167
静 岡	28,256		白 浜	166	和歌山県	166
美 保	4,987		鳥 取	57	鳥取県	57
岡 山	61,029		出 雲	471	島根県	865
広 島	92,183		石 見	394		
高 松	22,714		山 口 宇 部	934	山口県	945
松 山	9,522		岩 国	11		
福 岡	837,914		徳 島	1	徳島県	1
長 崎	4,767		高 知	410	高知県	410
佐 賀	10,352		北 九 州	11,506	福岡県	11,506
熊 本	4,369		徳 之 島	142	鹿児島県	142
大 分	1,923		嘉 手 納	185	沖縄県	185
宮 崎	10,011		小 計 (b)	20,143	小 計	20,143
鹿 児 島	19,007		合 計 (a)+(b)	16,745,811		
那 覇	66,320					
石 垣	386					
小 計 (a)	16,725,668				合 計 (a)+(b)	16,745,811

出典：「出入国管理統計年報」（法務省）

図表 3－9 フレーター計算後の日本人出国空港別・居住地別年間拡大値

居住地\空港		田	關	西	中	鶴	羽	田	新	千	蔵	旭	仙	台	秋	田	新	岡	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	岡	山	丘	島	嵩	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	鶴	石	埋	全	空	港
北	海	18,986	6,286	3,750	38,133	109,456	2,185	2,620	0	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281,761			
青	森	22,365	293	172	5,184	226	0	4,721	0	478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,439				
岩	手	23,116	514	192	11,978	213	0	6,000	683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,596				
宮	城	98,932	201	816	14,195	2,257	0	0	0	30,255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,098				
秋	田	21,356	0	0	7,766	910	0	282	321	2,863	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,624					
山	形	28,579	228	0	10,530	1,054	0	0	8,276	0	1,266	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,353					
福	島	66,663	635	345	25,558	880	0	0	7,603	0	2,292	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,391					
茨	城	227,406	1,344	213	57,841	0	0	0	0	0	0	1,595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288,399					
栃	木	134,573	5,121	474	37,902	0	0	0	0	0	0	1,756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180,110					
群	馬	124,353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161,413				
埼	玉	663,558	5,615	2,090	287,637	0	0	0	431	0	47	2,059	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	962,635				
千	葉	767,994	2,653	2,441	216,183	0	0	0	0	0	94	1,397	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	993,857				
東	京	1,997,413	21,906	7,038	1,388,957	179	0	0	246	0	224	4,664	66	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,408,386					
神	奈	1,021,431	9,289	4,477	753,555	0	0	0	0	0	0	117	545	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,792,134					
新	潟	62,809	1,140	293	26,953	0	0	0	0	0	0	34,530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127,396				
富	山	19,816	9,132	9,835	20,991	0	0	0	0	0	129	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,069				
石	川	30,332	14,924	12,380	14,203	0	0	0	0	0	0	1,094	19,661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93,674				
福	井	5,833	26,985	10,795	7,323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,203				
山	梨	49,077	0	479	24,951	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,635					
草	野	93,630	852	28,539	40,124	0	0	0	0	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163,638				
岐	阜	34,009	16,302	159,545	3,408	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214,333				
静	岡	146,510	11,219	126,248	84,702	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394,980				
愛	知	178,951	38,500	835,115	42,715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,098,374				
三	重	18,319	42,643	125,862	1,389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188,340				
滋	賀	17,904	157,035	12,459	3,744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191,239				
京	都	50,556	302,076	4,052	21,325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380,892				
大	阪	106,699	1,139,184	5,056	55,961	3,257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,314,887				
兵	庫	73,794	697,888	3,628	32,647	0	0	0	0	0	0	275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	813,881				
奈	良	10,365	176,913	689	6,869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195,301				
和	歌	9,240	68,025	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,372				
島	取	3,054	16,316	0	1,346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,751				
島	根	4,497	8,570	0	9,349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,404				
岡	山	18,158	74,470	1,217	5,736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147,323				
広	島	54,858	52,939	42	10,984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246,412				
山	口	11,508	10,417																																																					

3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

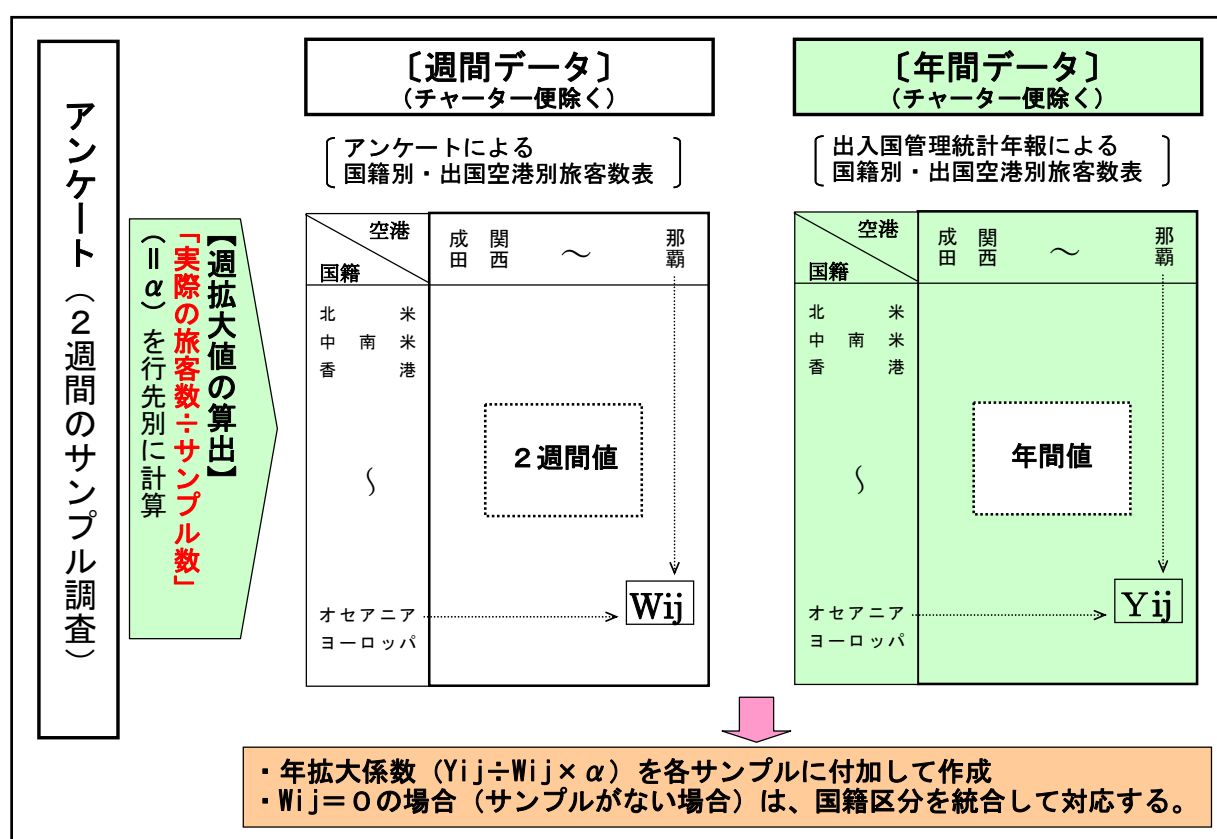
(1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3－12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年 間 拡 大 の 国 籍 区 分	出 入 国 管 理 統 計 デ ー タ の 国 籍 区 分
1	北 米	米国・カナダ
2	中 南 米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・ コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香 港	中国（香港）
4	台 湾	中国（台湾）
5	韓 国	韓国・（北朝鮮）
6	中 国	中国
7	マ レ ー シ ア	マレーシア ^{注1}
8	シ ン ガ ポ ー ル	シンガポール ^{注1}
9	タ イ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	イ ン ド ネ シ ア	インドネシア
11	フ ィ リ ピ ン	フィリピン
12	そ の 他 ア ジ ア	インド・その他アジア ^{注2}
13	オ セ ア ニ ア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・ 南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

（2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3－13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3－13の値と一致しない層が存在する。

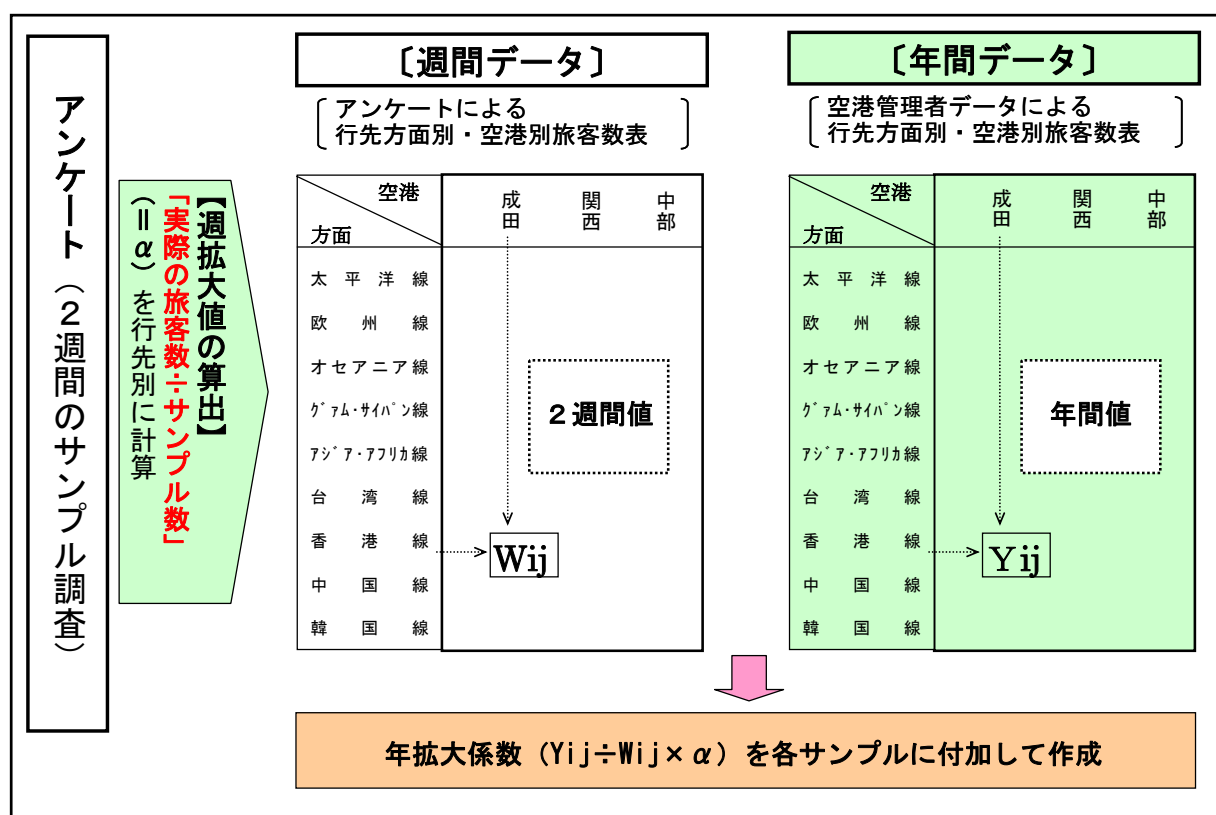
3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものと考ええる。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

		(千人)			
路線 \ 空港	成	田	関	西	中
太平洋線	1,338		17		59
欧州線	64		21		0
オセアニア線	61		23		-
グアム・サイパン線	47		5		1
アジア・アフリカ線	699		3		67
台湾線	121		2		0
香港線	61		0		0
中国線	110		2		1
韓国線	164		9		1
合計	2,664		81		129
合計					2,874

資料：成田国際空港㈱資料、関西国際空港㈱資料、中部国際空港㈱資料
注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3. 3. 4 拡大結果

(1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が30未満で全体の約94%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	8	0.0	0.0
10以上20未満	3,806	15.9	16.0
20以上30未満	18,529	77.6	93.5
30以上40未満	1,406	5.9	99.4
40以上50未満	139	0.6	100.0
50以上	2	0.0	100.0
合計	23,890	100.0	—

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	6,997,376	5,666	1,235
関西	3,209,700	4,125	778
中部	1,439,662	3,798	379
羽田	3,498,802	5,006	699
新千歳	120,898	188	643
旭川	2,185	17	129
函館	2,620	20	131
青森	5,369	68	79
仙台	56,135	323	174
秋田	3,646	46	79
新潟	41,107	400	103
百富	14,196	103	138
小松	18,108	245	74
静岡	35,155	271	130
美濃	27,551	224	123
岡部	4,676	103	45
岡山	59,700	486	123
広島	90,543	476	190
高松	22,465	314	72
松山	7,730	149	52
福岡	824,936	1,069	772
長崎	4,356	112	39
佐賀	10,352	168	62
熊本	2,515	78	32
大分	1,923	22	87
宮崎	9,894	137	72
鹿児島	18,929	153	124
那覇	64,266	115	559
石垣	386	8	48
全空港	16,595,181	23,890	695

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	281,761	374	753
青森	33,439	97	345
岩手	42,596	105	406
宮城	148,098	309	479
秋田	33,624	73	461
山形	50,353	88	572
福島	104,391	154	678
茨城	288,399	327	882
栃木	180,110	166	1,085
群馬	161,413	173	933
埼玉	962,635	984	978
千葉	993,857	953	1,043
東京都	3,408,386	3,532	965
神奈川県	1,792,134	1,995	898
新潟県	127,396	438	291
富山県	80,069	336	238
石川県	93,674	234	400
福井県	61,203	164	373
山梨県	74,635	90	829
長野県	163,638	247	663
岐阜県	214,333	453	473
静岡県	394,980	818	483
愛知県	1,098,374	2,320	473
三重県	188,340	354	532
滋賀県	191,239	269	711
京都府	380,892	426	894
大阪府	1,314,887	1,512	870
兵庫県	813,881	977	833
奈良県	195,301	233	838
和歌山県	77,372	105	737
鳥取県	29,751	139	214
島根県	27,404	78	351
岡山県	147,323	449	328
広島県	246,412	551	447
山口県	73,889	134	551
徳島県	46,916	93	504
香川県	69,081	231	299
愛媛県	78,314	310	253
高知県	32,306	94	344
福岡県	498,511	603	827
佐賀県	52,832	85	622
長崎県	64,612	210	308
熊本県	109,377	231	473
大分県	62,656	94	667
宮崎県	45,270	170	266
鹿児島県	62,677	217	289
沖縄県	79,873	143	559
外国	916,567	1,752	523
合計	16,595,181	23,890	695

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が40未満で全体の約96%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	234	1.6	1.6
10以上20未満	3,432	23.2	24.8
20以上30未満	8,724	59.0	83.8
30以上40未満	1,767	11.9	95.7
40以上50未満	411	2.8	98.5
50以上60未満	118	0.8	99.3
60以上70未満	12	0.1	99.4
70以上80未満	6	0.0	99.4
80以上90未満	57	0.4	99.8
90以上100未満	2	0.0	99.8
100以上150未満	4	0.0	99.9
150以上200未満	20	0.1	100.0
200以上300未満	1	0.0	100.0
300以上	1	0.0	100.0
合計	14,789	100.0	—

図表3-20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国	籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米		1,073,129	1,167	922
中南米		131,224	90	1,458
香港		885,599	466	1,900
台湾		2,666,335	3,131	852
韓国		2,570,943	3,525	729
中国		2,468,790	3,536	698
マレーシア		248,066	118	2,102
シンガポール		215,733	118	1,828
タイ		777,444	530	1,467
インドネシア		154,743	156	992
フィリピン		284,766	288	989
その他アジア		231,978	201	1,154
オセアニア		326,174	196	1,652
ヨーロッパ・アフリカ		1,120,850	1,267	885
合計		13,155,774	14,789	890

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	4,884,132	2,420	2,018
関西	3,093,572	2,226	1,390
中部	631,480	1,087	581
羽田	1,784,718	1,949	916
千歳	604,446	502	1,204
旭川	66,974	471	142
函館	74,751	408	183
青森	7,614	125	61
仙台	23,929	206	116
秋田	5,099	51	100
新潟	22,881	162	141
百鬼	38,507	253	152
富山	27,860	270	103
小松	51,231	300	171
静岡	64,768	291	223
美濃	8,081	128	63
岡山	20,219	140	144
広島	49,811	177	281
高松	36,068	397	91
松山	7,160	161	44
福岡	882,942	1,030	857
長崎	23,718	294	81
佐賀	28,343	209	136
熊本	11,863	152	78
大分	8,856	55	161
宮崎	26,510	228	116
鹿児島	39,703	361	110
那覇	622,385	649	959
石垣	8,153	87	94
全空港	13,155,774	14,789	890

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が50未満で全体の約95%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	93	13.4	0	0.0	93	3.7
10以上20未満	0	0.0	108	29.0	0	0.0	108	8.0
20以上30未満	1334	86.1	479	98.1	0	0.0	1,813	80.1
30以上40未満	158	96.3	0	98.1	0	0.0	158	86.4
40以上50未満	58	100.0	0	98.1	166	61.3	224	95.3
50以上60未満	0	100.0	10	99.6	0	61.3	10	95.7
60以上70未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7
70以上80未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7
80以上90未満	0	100.0	0	99.6	105	100.0	105	99.9
90以上100未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	99.9
100以上150未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	99.9
150以上	0	100.0	0	100.0	0	100.0	3	100.0
合計	1,550	—	693	—	271	—	2,514	—

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
成田	2,664,000	1,550	1,719
関西	81,340	693	117
中部	129,090	271	476
合計	2,874,430	2,514	1,143

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
太平洋線	1,413,116	947	1,492
欧州線	84,822	325	261
オセアニア線	83,852	244	344
グアム・サイパン線	53,412	86	621
アジア・アフリカ線	768,978	510	1,508
台湾線	122,893	180	683
香港線	61,773	22	2,808
中国線	112,904	75	1,505
韓国線	173,680	125	1,389
合計	2,874,430	2,514	1,143

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約2.8%を抽出したサンプル調査のため、3. 3で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均695人分、外国人では平均890人分、トランジットでは平均1,143人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4. 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

<本集計結果における集計区分>

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (30区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／釧路／青森／仙台／ 秋田／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／ 福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道（北海道） 東北（青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島） 関東（茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨） 北陸（新潟／富山／石川／福井） 中部（長野／岐阜／静岡／愛知／三重） 近畿（滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山） 中国（鳥取／島根／岡山／広島／山口） 四国（徳島／香川／愛媛／高知） 九州（福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島） 沖縄（沖縄） 外国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／東南アジア／ ／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／マレーシア（ブルネイ含む）／ シンガポール／タイ（ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／
	国 籍 (9 区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 （7 区分）	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3 区分)	成田／関西／中部
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36

1. 空港別旅客数

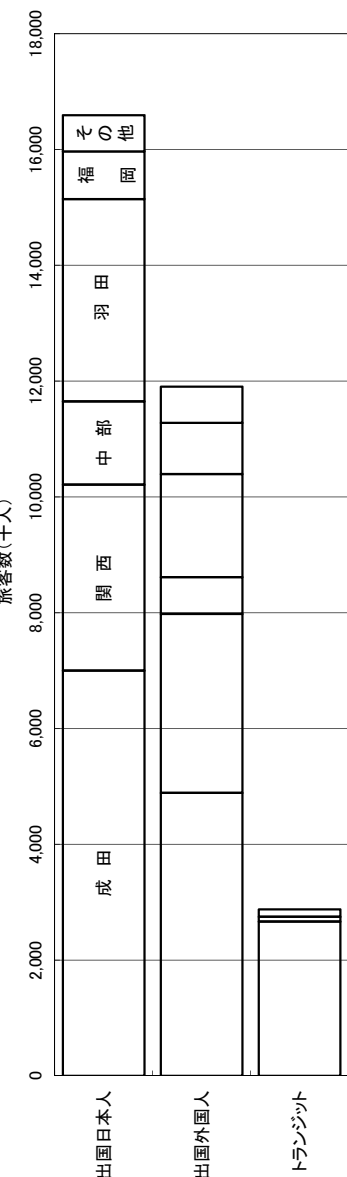
図表4ー1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港	旅客数(人)			機 構 成 比 (%)				機 構 成 比 (%)				
	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ャ ッ ト	合 計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ャ ッ ト	合 計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ャ ッ ト	合 計
成田	6,997,376	4,884,132	2,664,000	14,545,508	48.1	33.6	18.3	100.0	42.2	37.1	92.7	44.6
関西	3,209,700	3,093,572	81,340	6,384,612	50.3	48.5	1.3	100.0	19.3	23.5	2.8	19.6
中部	1,439,662	631,480	129,090	2,200,232	65.4	28.7	5.9	100.0	100.0	8.7	4.8	6.7
羽田	3,498,802	1,784,718	-	5,283,520	66.2	33.8	-	100.0	21.1	13.6	-	16.2
新千歳	120,898	604,446	-	725,344	16.7	83.3	-	100.0	0.7	4.6	-	2.2
旭川	2,185	66,974	-	69,159	3.2	96.8	-	100.0	0.0	0.5	-	0.2
函館	2,620	74,751	-	77,371	3.4	96.6	-	100.0	0.0	0.6	-	0.2
青森	5,369	7,614	-	12,983	41.4	58.6	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
仙台	56,135	23,929	-	80,064	70.1	29.9	-	100.0	0.3	0.2	-	0.2
秋田	3,646	5,099	-	8,745	41.7	58.3	-	100.0	0.0	0.0	-	0.0
新潟	41,107	22,881	-	63,988	64.2	35.8	-	100.0	0.2	0.2	-	0.2
百里	14,196	38,507	-	52,703	26.9	73.1	-	100.0	0.1	0.3	-	0.2
富山	18,108	27,860	-	45,968	39.4	60.6	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
小松	35,155	51,231	-	86,386	40.7	59.3	-	100.0	0.2	0.4	-	0.3
静岡	27,551	64,768	-	92,319	29.8	70.2	-	100.0	0.2	0.5	-	0.3
美濃	4,676	8,081	-	12,757	36.7	63.3	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
岡崎	59,700	20,219	-	79,919	74.7	25.3	-	100.0	0.4	0.2	-	0.2
広島	90,543	49,811	-	140,354	64.5	35.5	-	100.0	0.5	0.4	-	0.4
高松	22,465	36,068	-	58,533	38.4	61.6	-	100.0	0.1	0.3	-	0.2
松山	7,730	7,160	-	14,890	51.9	48.1	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
福岡	824,936	882,942	-	1,707,878	48.3	51.7	-	100.0	5.0	6.7	-	5.2
長崎	4,356	23,718	-	28,074	15.5	84.5	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
佐賀	10,352	28,343	-	38,695	26.8	73.2	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
熊本	2,515	11,863	-	14,378	17.5	82.5	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
大分	1,923	8,856	-	10,779	17.8	82.2	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
宮崎	9,894	26,510	-	36,404	27.2	72.8	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
鹿児島	18,929	39,703	-	58,632	32.3	67.7	-	100.0	0.1	0.3	-	0.2
那覇	64,266	622,385	-	686,651	9.4	90.6	-	100.0	0.4	4.7	-	2.1
石垣	386	8,153	-	8,539	4.5	95.5	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
全 空 港	16,595,181	13,155,774	2,874,430	32,625,385	50.9	40.3	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績

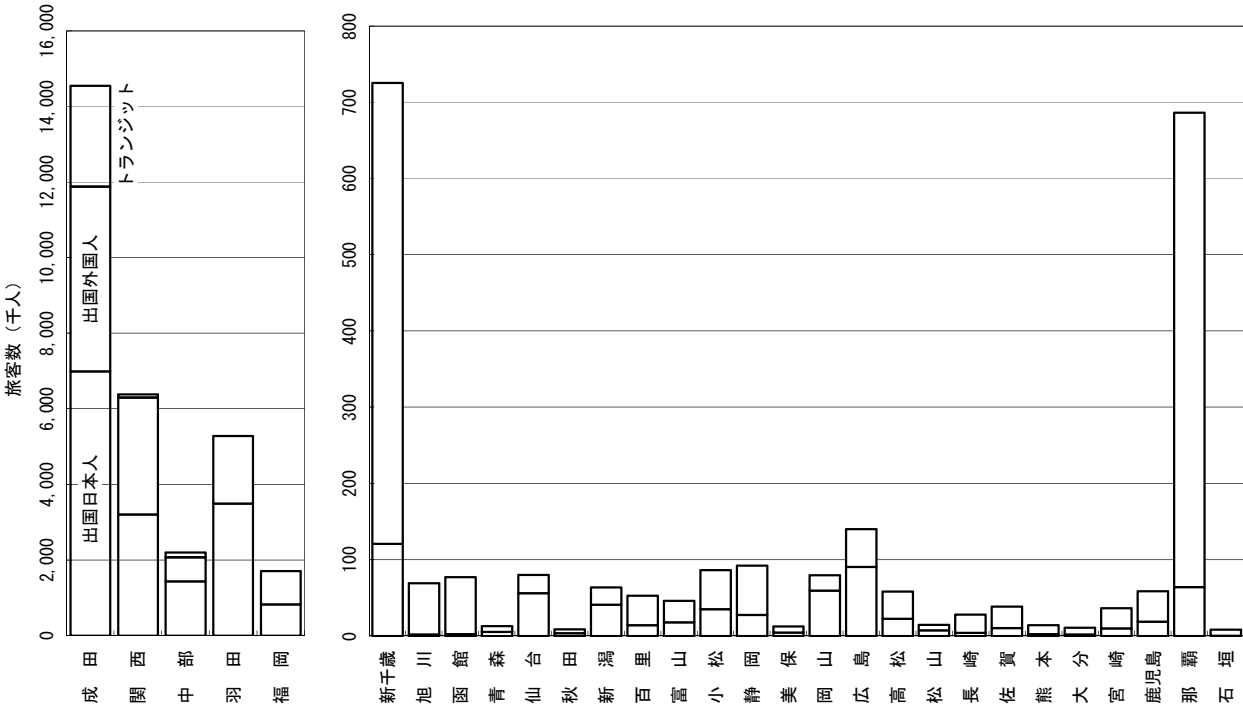
注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4ー2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



日本人・外国人・トランジット

図表4ー3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



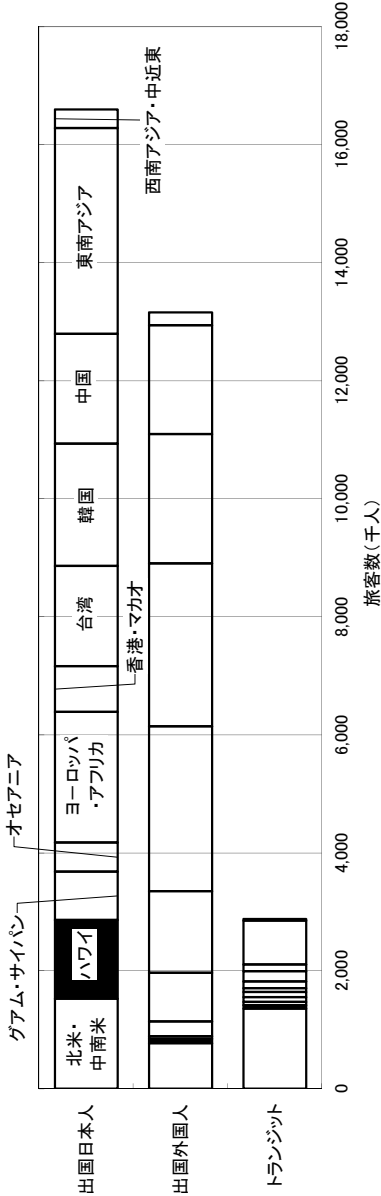
2. 海外渡航先別旅客数

図表4－4海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

渡 航 先	旅 客 数 (人)			構 成 比 (%)			構 成 比 (%)		
	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ッ ト 合 計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ッ ト 合 計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ッ ト 合 計
北 米 西 海 岸	648,896	289,257	1,404,353	46.2	20.6	33.2	3.9	2.2	16.2
北 米 東 海 岸	751,020	399,901	2,033,287	36.9	19.7	43.4	4.5	3.0	30.7
ハ ワ イ	1,337,387	71,714	1,470,728	90.9	4.9	4.2	8.1	0.5	2.1
グ ア ム ・ サ イ パ ン	815,831	46,959	915,263	89.1	5.1	5.7	4.9	0.4	1.8
香 港 ・ マ カ オ	778,532	1,383,694	2,225,313	35.0	62.2	2.8	4.7	10.5	2.2
台 湾	1,694,396	2,793,667	4,604,773	36.8	60.7	2.5	10.2	21.2	4.1
韓 国	2,071,353	2,762,295	5,006,809	41.4	55.2	3.5	12.5	21.0	6.0
中 国	1,862,063	2,191,950	4,165,249	44.7	52.6	2.7	11.2	16.7	3.9
マ レ ー シ ア	297,855	256,959	563,942	52.8	45.6	1.6	1.8	2.0	0.3
シ ン ガ ポ ー ル	638,030	360,360	1,180,747	54.0	30.5	15.4	3.8	2.7	6.3
タ イ	1,123,899	669,143	1,980,250	56.8	33.8	9.5	6.8	5.1	6.5
ベ ト ナ ム	513,936	152,113	730,810	70.3	20.8	8.9	3.1	1.2	2.3
イ ン ド ネ シ ア	471,301	139,150	653,505	72.1	21.3	6.6	2.8	1.1	1.5
フ ィ リ ピ ン	443,902	263,696	966,001	46.0	27.3	26.7	2.7	2.0	9.0
西 南 ア ジ ア	224,377	150,992	402,396	55.8	37.5	6.7	1.4	1.1	0.9
中 近 東	92,062	70,353	163,327	56.4	43.1	0.6	0.6	0.5	0.0
オ セ ア ニ ア	497,105	247,643	827,106	60.1	29.9	10.0	3.0	1.9	2.9
ヨ ー ロ ッ パ	2,131,006	801,813	3,018,053	70.6	26.6	2.8	12.8	6.1	3.0
ア フ リ カ	79,947	21,121	0	101,068	79.1	20.9	0.5	0.2	0.0
中 南 米	122,283	82,994	7,128	212,405	57.6	39.1	0.7	0.6	0.2
全 方 面	16,595,181	13,155,774	32,625,385	50.9	40.3	8.8	100.0	100.0	100.0

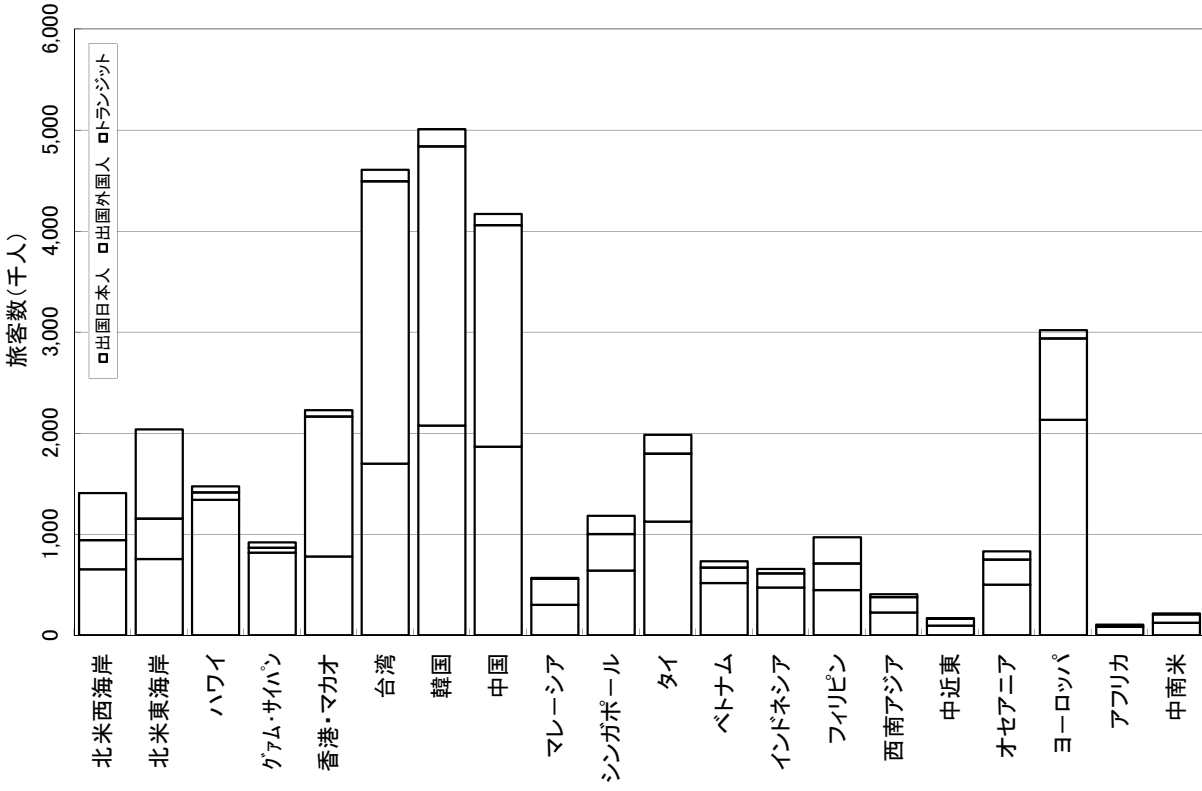
注)トランジットは出発側のみの実績

図表4－5日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



日本人・外国人・トランジット

図表4－6海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



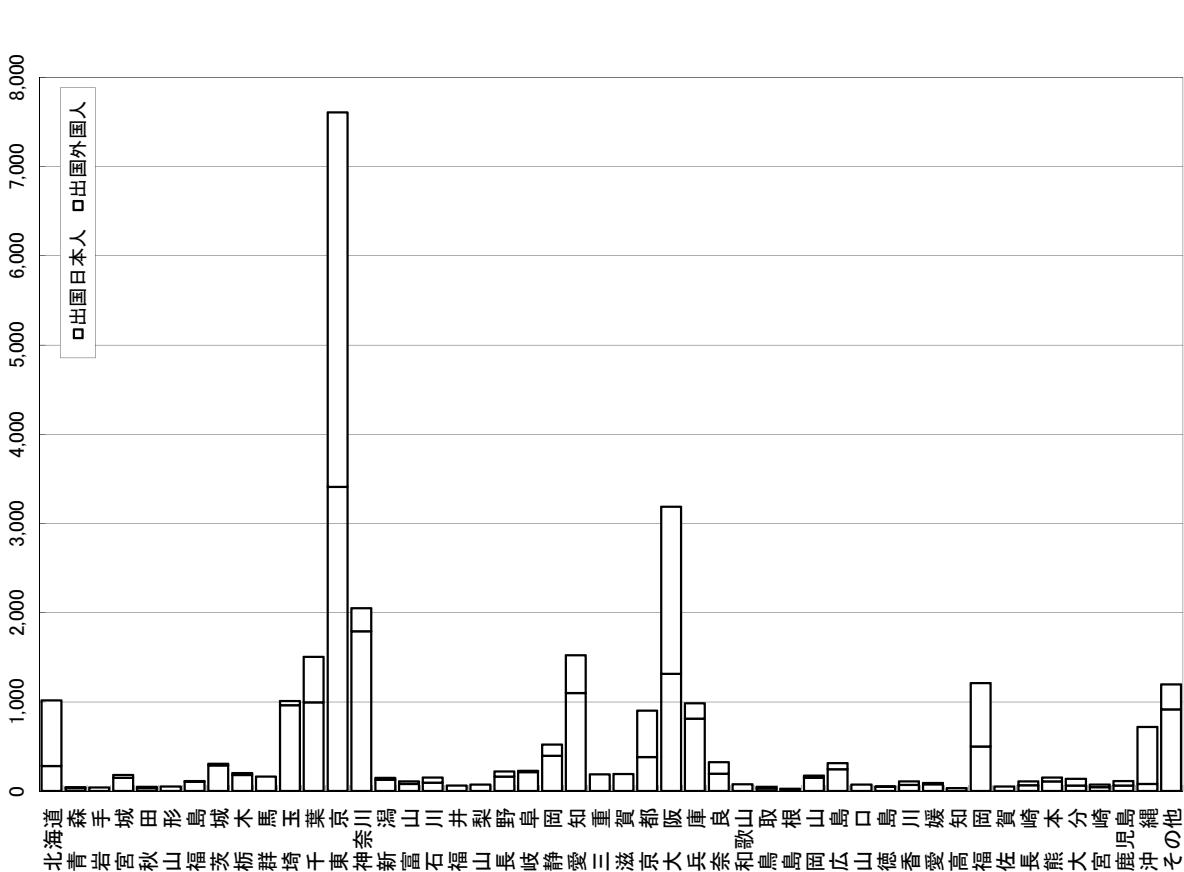
3. 国内出発地別旅客数

図表4－7国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出 発 地	旅 客 数 (人)		構 成 比 (%)		縦 構 成 比 (%)	
	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人
北 海 道	281,761	735,011	1,016,772	計	72.3	100.0
青 島	33,439	10,117	43,556	計	23.2	100.0
岩 手	42,596	0	42,596	計	100.0	0.0
宮 城	148,098	33,289	181,387	計	81.6	100.0
秋 田	33,624	13,081	46,705	計	72.0	100.0
山 形	50,353	0	50,353	計	100.0	0.0
福 島	104,391	7,657	112,048	計	93.2	100.0
茨 城	288,399	19,699	308,098	計	93.6	100.0
栃 木	180,110	23,328	203,438	計	88.5	100.0
群 馬	161,413	0	161,413	計	100.0	0.0
埼 玉	962,635	45,534	1,008,169	計	95.5	100.0
千 葉	993,857	511,859	1,505,716	計	66.0	100.0
東 京	3,408,386	4,198,971	7,607,357	計	44.8	100.0
神 奈 川	1,792,134	256,280	2,048,414	計	87.5	100.0
新 潟	127,396	20,699	148,095	計	86.0	100.0
富 山	80,069	29,416	109,485	計	73.1	100.0
石 川	93,674	56,845	150,519	計	62.2	100.0
福 井	61,203	0	61,203	計	100.0	0.0
山 梨	74,635	0	74,635	計	100.0	0.0
長 野	163,638	56,408	220,046	計	74.4	100.0
岐 阜	214,333	13,872	228,205	計	93.9	100.0
静 岡	394,980	125,374	520,354	計	75.9	100.0
愛 知	1,098,374	423,445	1,521,819	計	72.2	100.0
三 重	188,340	0	188,340	計	100.0	0.0
滋 賀	191,239	0	191,239	計	100.0	0.0
京 都	380,892	520,892	901,784	計	42.2	100.0
阪 神	1,314,887	1,872,073	3,186,960	計	41.3	100.0
兵 庫	813,881	169,581	983,462	計	82.8	100.0
奈 良	195,301	129,626	324,927	計	60.1	100.0
和 歌 山	77,372	0	77,372	計	100.0	0.0
鳥 取	29,751	16,923	46,674	計	63.7	100.0
島 根	27,404	0	27,404	計	100.0	0.0
岡 山	147,323	27,880	175,203	計	84.1	100.0
広 島	246,412	66,520	312,932	計	78.7	100.0
山 口	73,889	0	73,889	計	100.0	0.0
徳 島	46,916	6,461	53,377	計	87.9	100.0
香 川	69,081	40,078	109,159	計	63.3	100.0
愛 媛	76,314	14,436	92,750	計	84.4	100.0
高 知	32,306	0	32,306	計	100.0	0.0
福 岡	498,511	711,341	1,209,852	計	41.2	100.0
佐 賀	52,832	0	52,832	計	100.0	0.0
長 崎	64,612	46,059	110,671	計	58.4	100.0
熊 本	109,377	44,411	153,788	計	71.1	100.0
大 分	62,656	73,937	136,593	計	45.9	100.0
崎 玉	45,270	27,071	72,341	計	62.6	100.0
鹿 嶋	62,677	48,981	111,658	計	56.1	100.0
沖 縄	79,873	639,817	719,690	計	11.1	100.0
そ の 他	916,567	279,030	1,195,597	計	76.7	100.0
不 明	0	15,506	15,506	計	0.0	100.0
合 計	16,595,181	11,331,508	27,926,689	計	59.4	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。
注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。
注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4－8国内出発地別日本人・外国人別旅客数
旅客数(千人)



日本人・外国人

4. 国籍別旅客数

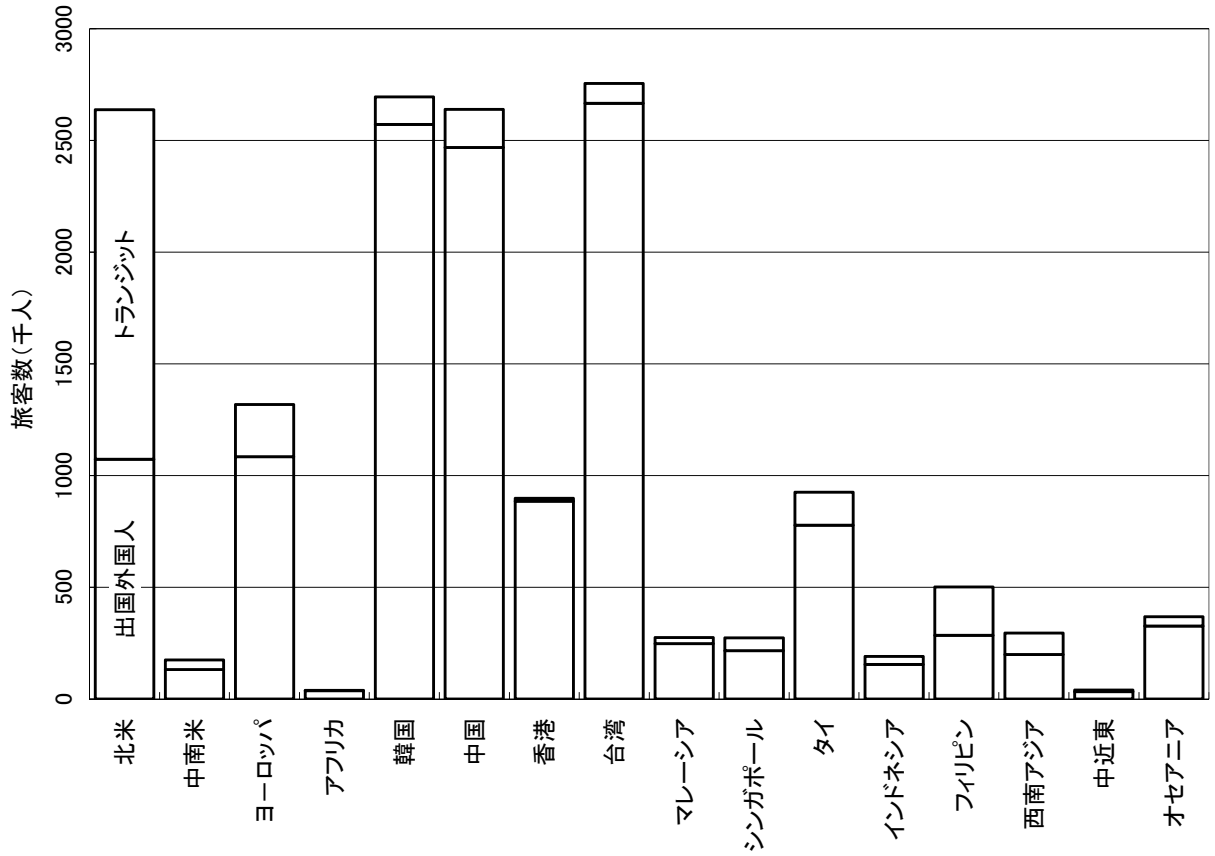
外国人・トランジット

図表4－9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

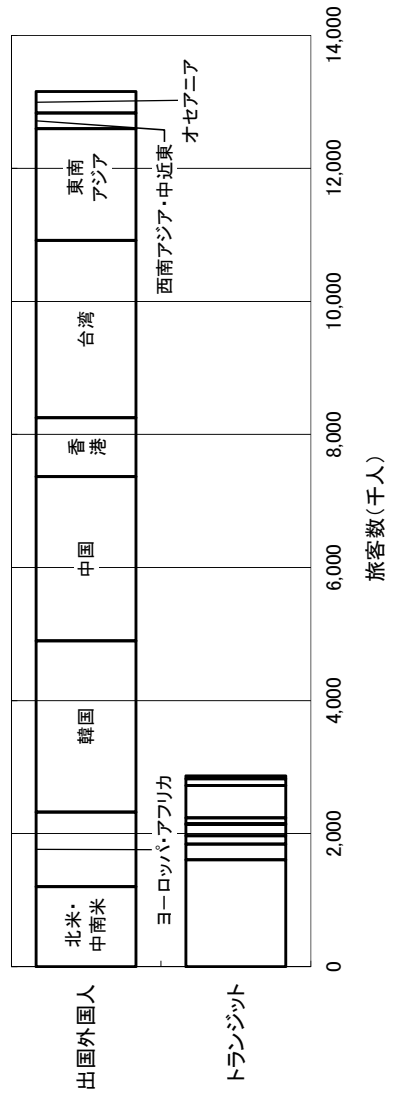
国	籍	旅客数(人)		構成比(%)		構成比(%)	
		出国外国人	トランジット	出国外国人	トランジット	出国外国人	トランジット
北	米	1,073,129	1,563,685	40.7	59.3	100.0	8.2
中	南	131,224	43,978	74.9	25.1	100.0	1.0
ヨ	ー	1,084,292	233,834	82.3	17.7	100.0	8.2
ア	フ	36,558	875	97.7	2.3	100.0	0.3
韓	国	2,570,943	123,496	95.4	4.6	100.0	19.5
中	国	2,468,790	170,845	93.5	6.5	100.0	18.8
香	港	885,599	12,281	98.6	1.4	100.0	6.7
台	湾	2,666,335	88,429	96.8	3.2	100.0	20.3
マ	レ	248,066	26,994	90.2	9.8	100.0	1.9
シ	ン	215,733	57,468	79.0	21.0	100.0	1.6
タ	イ	777,444	148,234	84.0	16.0	100.0	5.9
イ	ン	154,743	36,496	80.9	19.1	100.0	1.2
フ	ィ	284,766	216,291	56.8	43.2	100.0	2.2
西	南	198,864	96,167	67.4	32.6	100.0	1.5
中	近	33,114	7,062	82.4	17.6	100.0	0.3
オ	セ	326,174	42,327	88.5	11.5	100.0	2.5
全	方	13,155,774	2,868,462	82.1	17.9	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績で日本国籍を除く集計

図表4－11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



図表4－10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

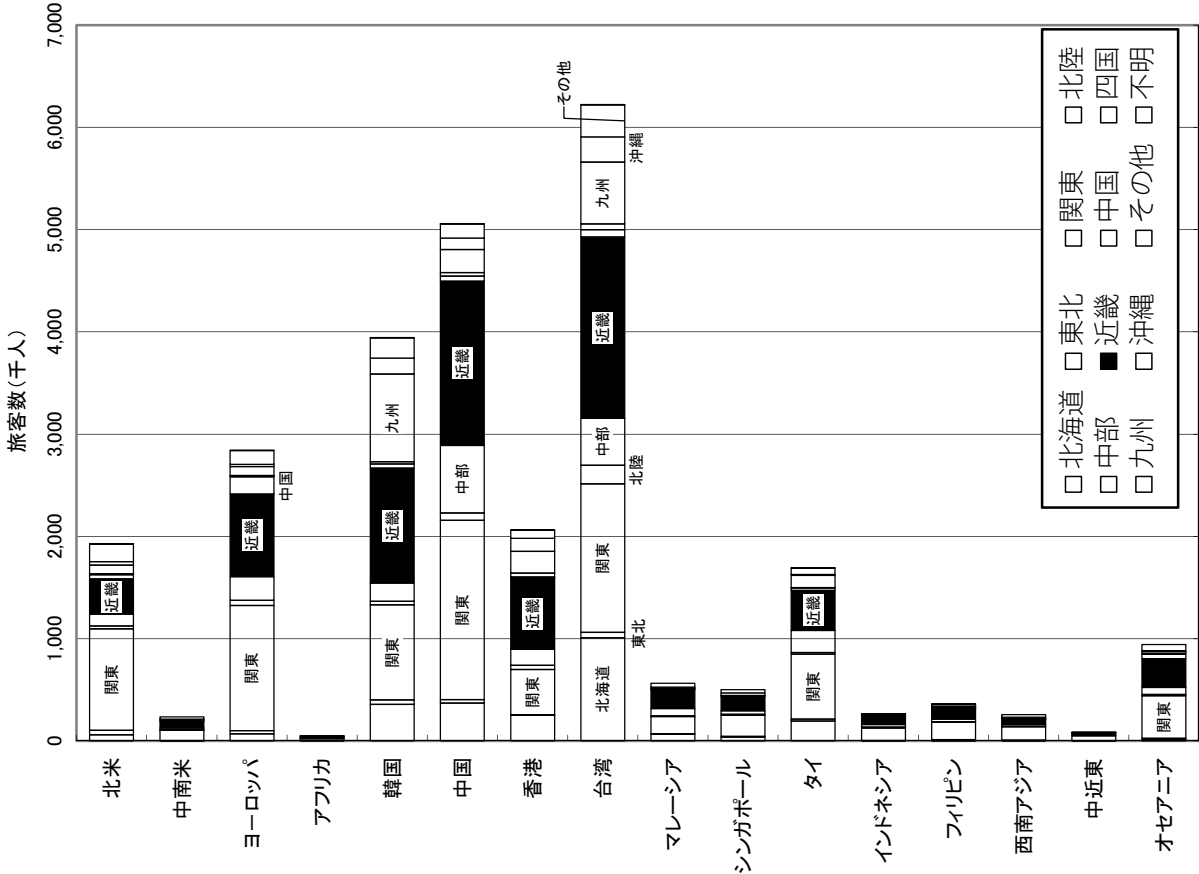
外国人

図表4－12国籍別国内訪問地別外国人旅客数

(単位:千人)												計
国籍\訪問地	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	
北米	59	44	991	30	114	345	43	10	82	35	172	0 1,925
中南米	0	1	103	0	22	66	8	0	10	2	22	0 234
ヨーロッパ	69	30	1,226	51	231	806	170	13	89	21	136	3 2,843
アフリカ	2	3	21	0	7	12	0	0	0	1	4	0 49
韓国	356	46	929	36	177	1,123	40	25	856	157	198	2 3,944
中国	368	34	1,755	71	660	1,606	49	37	225	113	136	2 5,056
香港	249	3	447	41	155	696	11	40	212	126	80	2 2,062
台湾	1,009	52	1,454	181	461	1,769	72	56	606	248	314	1 6,222
マレーシア	64	4	170	5	72	185	5	5	6	8	39	0 564
シンガポール	38	6	207	7	36	143	4	0	29	0	32	0 502
タイ	195	18	635	17	216	391	25	1	121	10	61	0 1,690
インドネシア	0	2	124	8	26	84	2	0	12	0	9	0 267
フィリピン	4	9	172	0	25	97	9	3	18	2	19	1 361
西南アジア	2	4	131	5	20	45	7	1	12	4	26	0 256
中近東	1	0	48	0	4	23	2	0	2	1	3	0 84
オセアニア	15	8	419	12	68	283	43	6	18	9	61	0 943
全方面	2,430	263	8,831	463	2,293	7,674	491	195	2,299	738	1,312	12 27,003

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4－13国籍別国内訪問地別外国人旅客数



6. 經由地別旅客数(1)

日本人・外国人

図表4－14海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

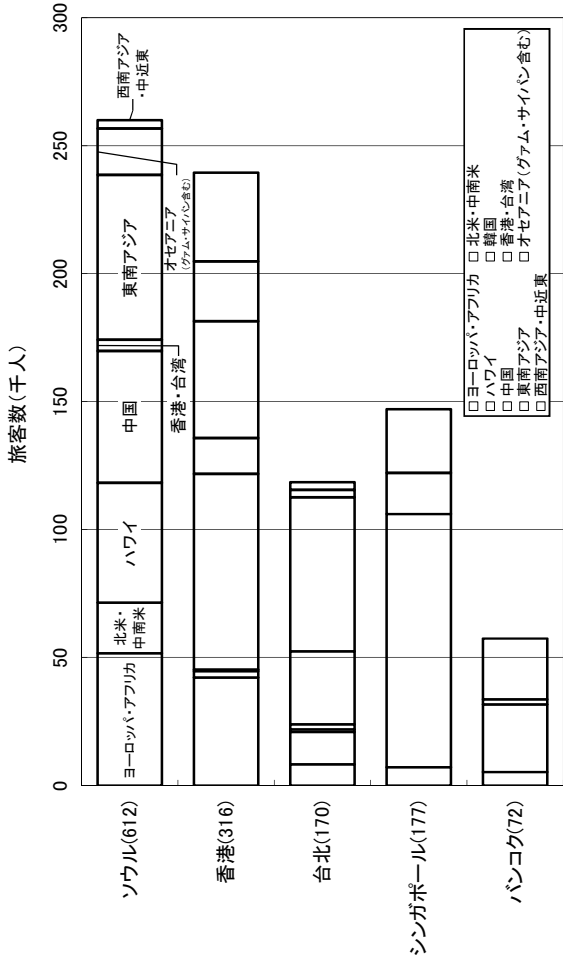
(単位:人)						
渡 航 先	経 由 地	ソウル (612)	香港 (316)	台北 (170)	シンガポール (177)	バンコク (72)
北 米 ・ 中 南 米		19,761	2,488	12,657	0	0
ハ ワ イ		46,808	600	0	0	0
韓 国		0	0	977	0	0
中 国		51,595	76,404	2,015	0	0
香 港 ・ 台 湾		4,306	14,062	28,505	0	0
東 南 ア ジ ア		64,433	45,625	60,175	98,930	26,433
オセアニア(グアム・サイパン含む)		18,166	23,435	2,914	16,051	2,060
西 南 ア ジ ア ・ 中 近 東		3,213	34,628	2,944	24,848	23,764
ヨ ー ロ ッ パ ・ ア フ リ カ		51,645	42,217	8,272	7,143	5,210
合 計		259,927	239,459	118,459	146,972	57,467

注1)渡航先は「最初の訪問地」を集計

注2) ()内はサンプル数

注3)經由地国内へのトランジットを除く

図表4－15海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



図表4－16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

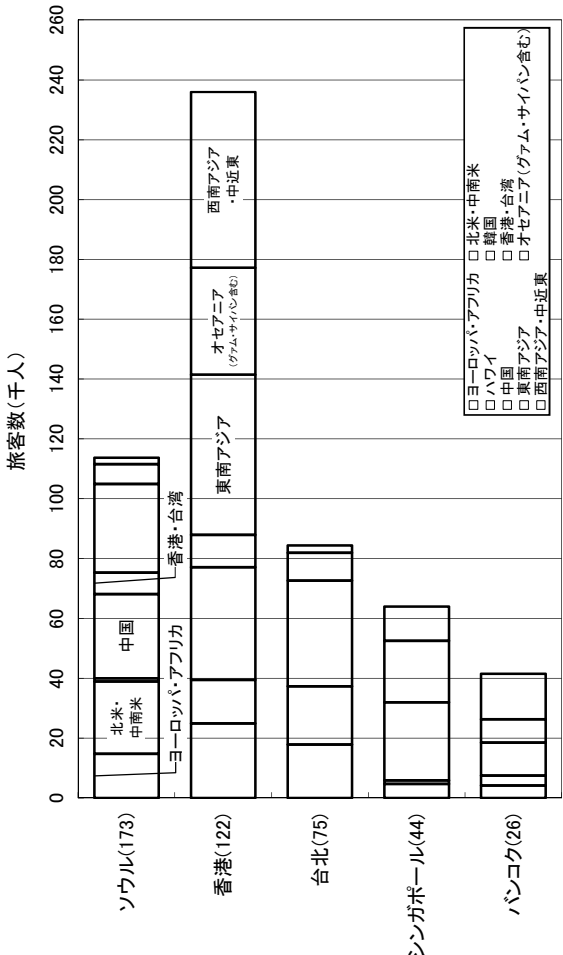
(単位:人)						
渡 航 先	経 由 地	ソウル (173)	香港 (122)	台北 (75)	シンガポール (44)	バンコク (26)
北 米 ・ 中 南 米		24,190	14,539	17,828	1,268	3,288
ハ ワ イ		1,067	0	0	0	0
韓 国		0	0	0	0	0
中 国		28,117	37,616	0	0	0
香 港 ・ 台 湾		7,248	10,807	19,525	0	0
東 南 ア ジ ア		29,621	53,499	35,258	26,088	11,004
オセアニア(グアム・サイパン含む)		6,643	35,701	9,359	20,488	7,788
西 南 ア ジ ア ・ 中 近 東		2,076	58,694	2,497	11,473	15,183
ヨ ー ロ ッ パ ・ ア フ リ カ		14,740	24,989	0	4,673	4,210
合 計		113,702	235,845	84,467	63,990	41,473

注1)渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

注2) ()内はサンプル数

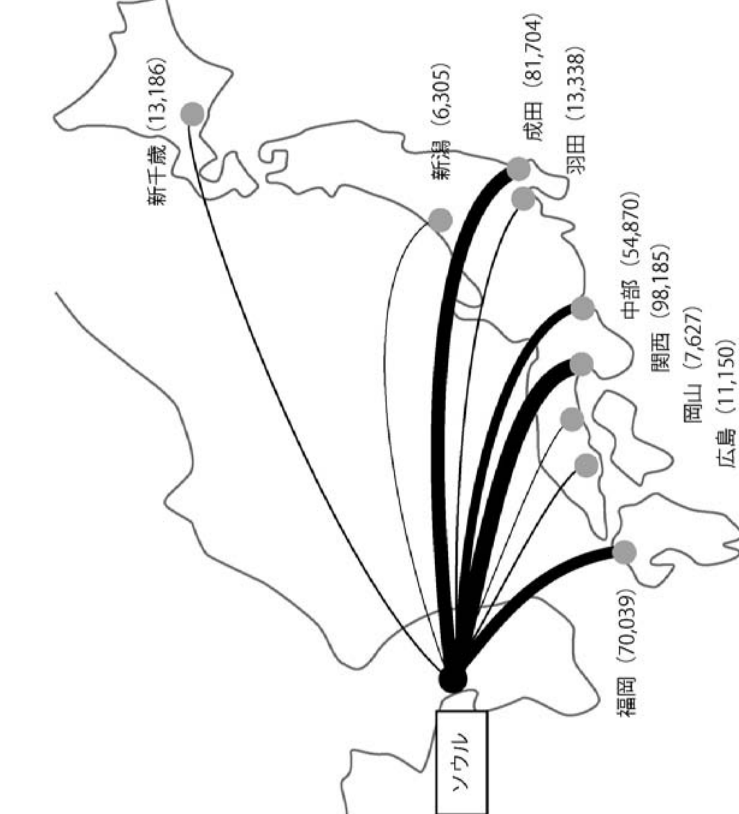
注3)經由地国内へのトランジットを除く

図表4－17海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



6. 経由地別旅客数(2)

図表4－18空港別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)

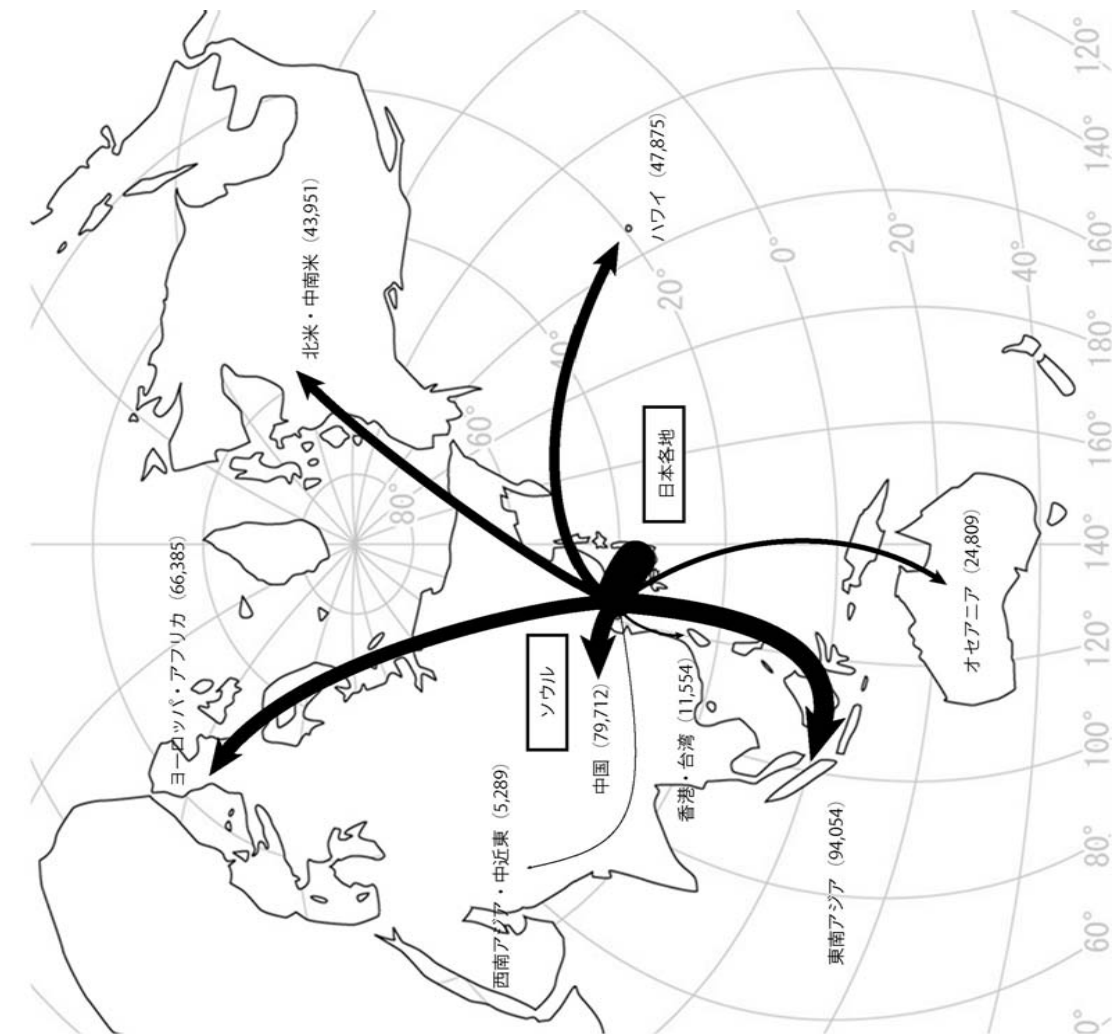


注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

日本人・外国人

図表4－19海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)

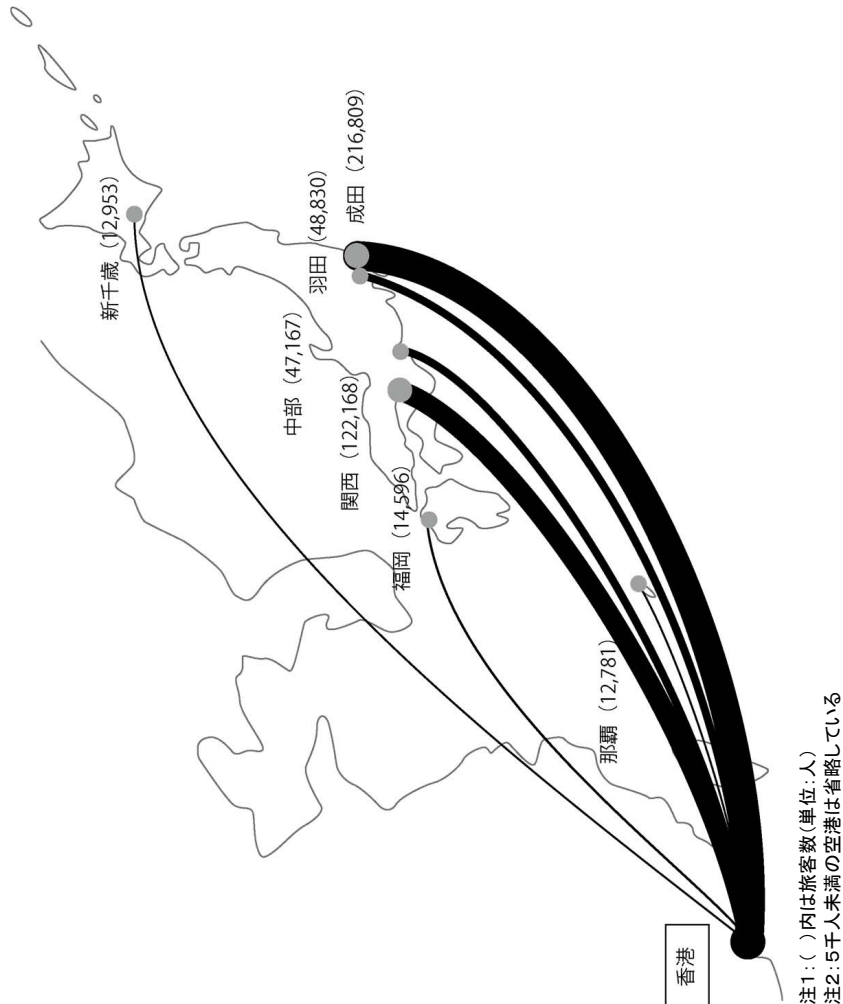


注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(3)

図表4-20空港別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)

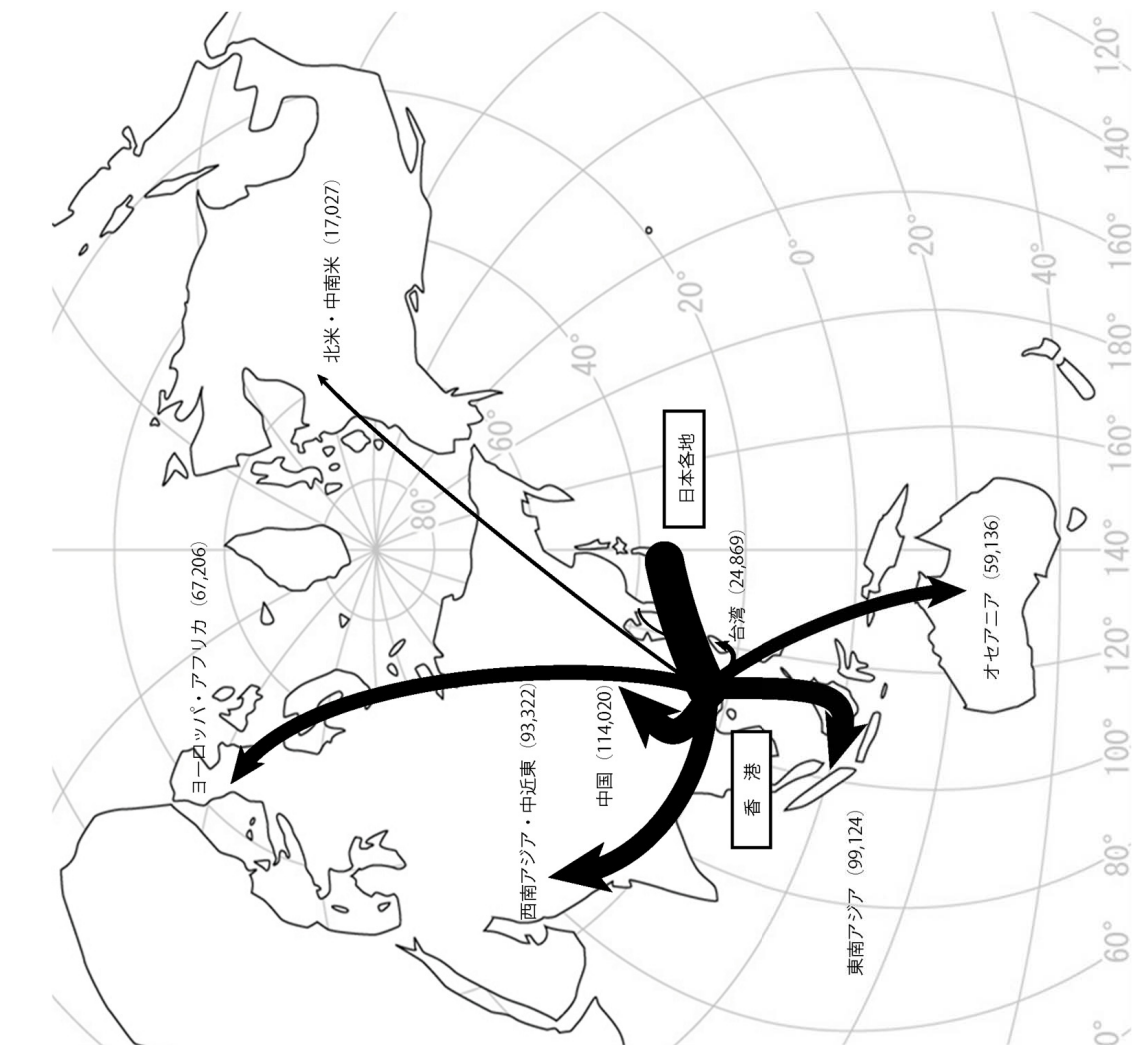


注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

日本人・外国人

図表4-21海外渡航先別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)

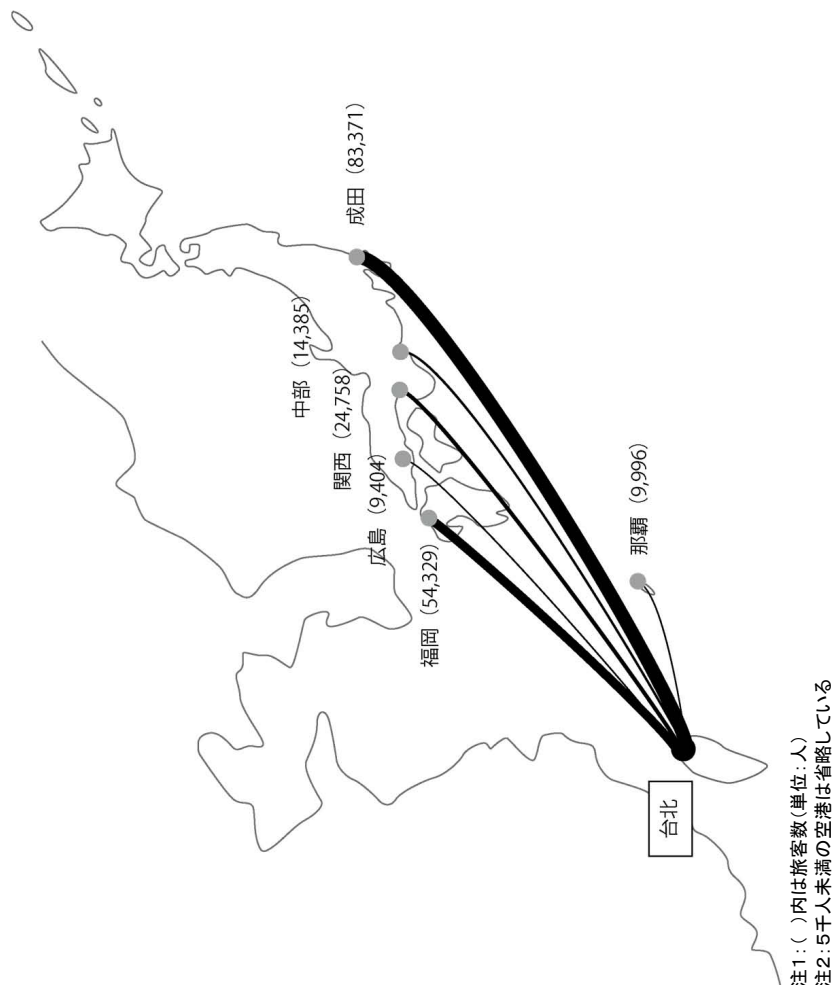


注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

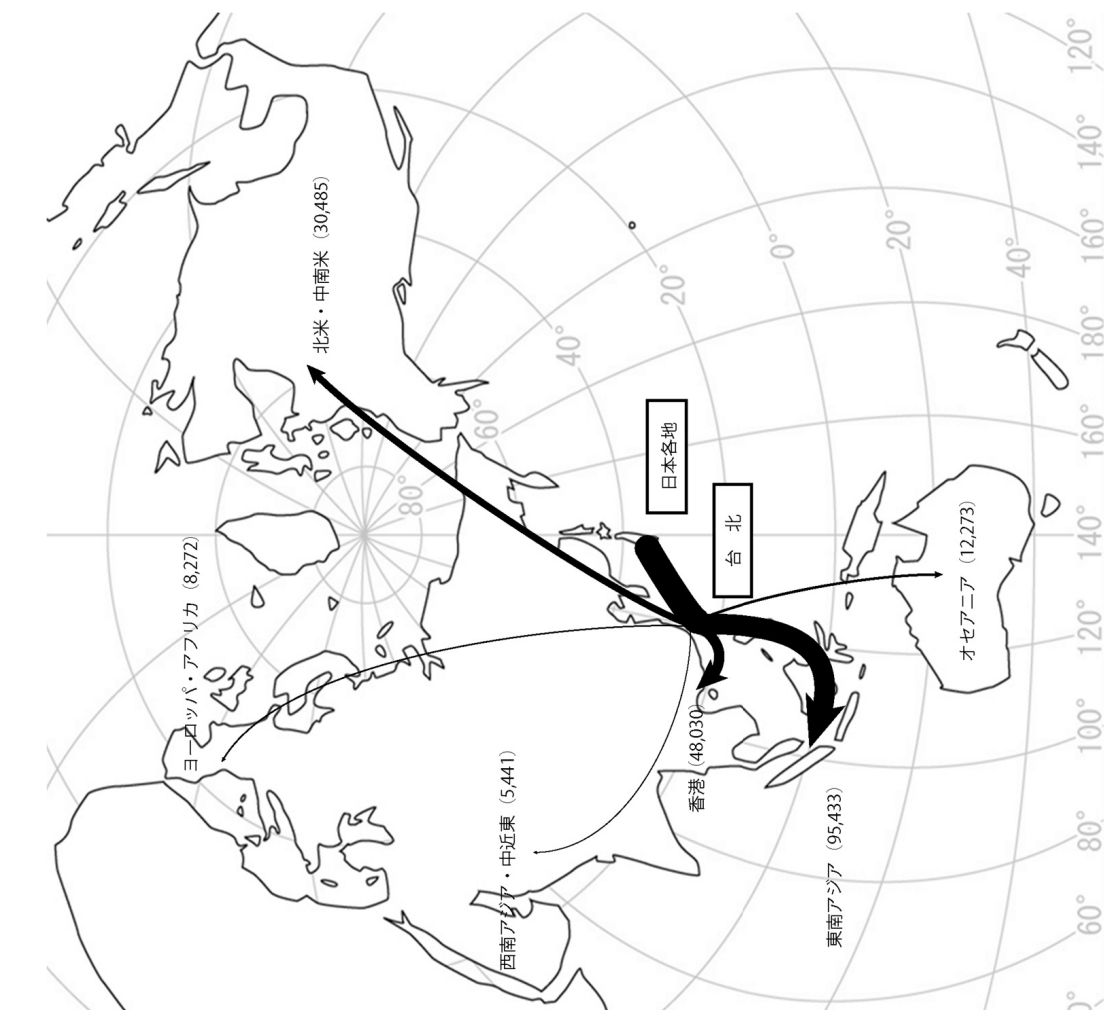
6. 経由地別旅客数(4)

図表4－22空港別台北経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



日本人・外国人

図表4－23海外渡航先別台北経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



6. 経由地別旅客数(5)

図表4－24空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)

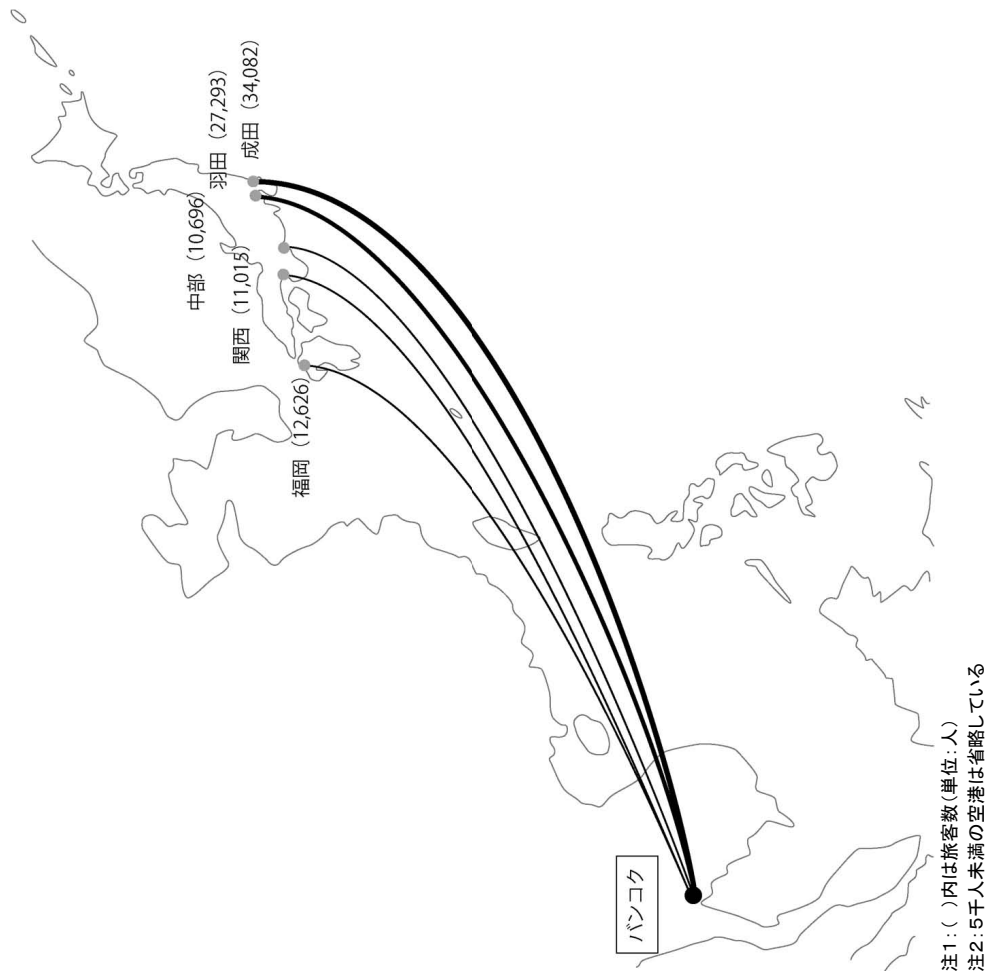


図表4－25海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)

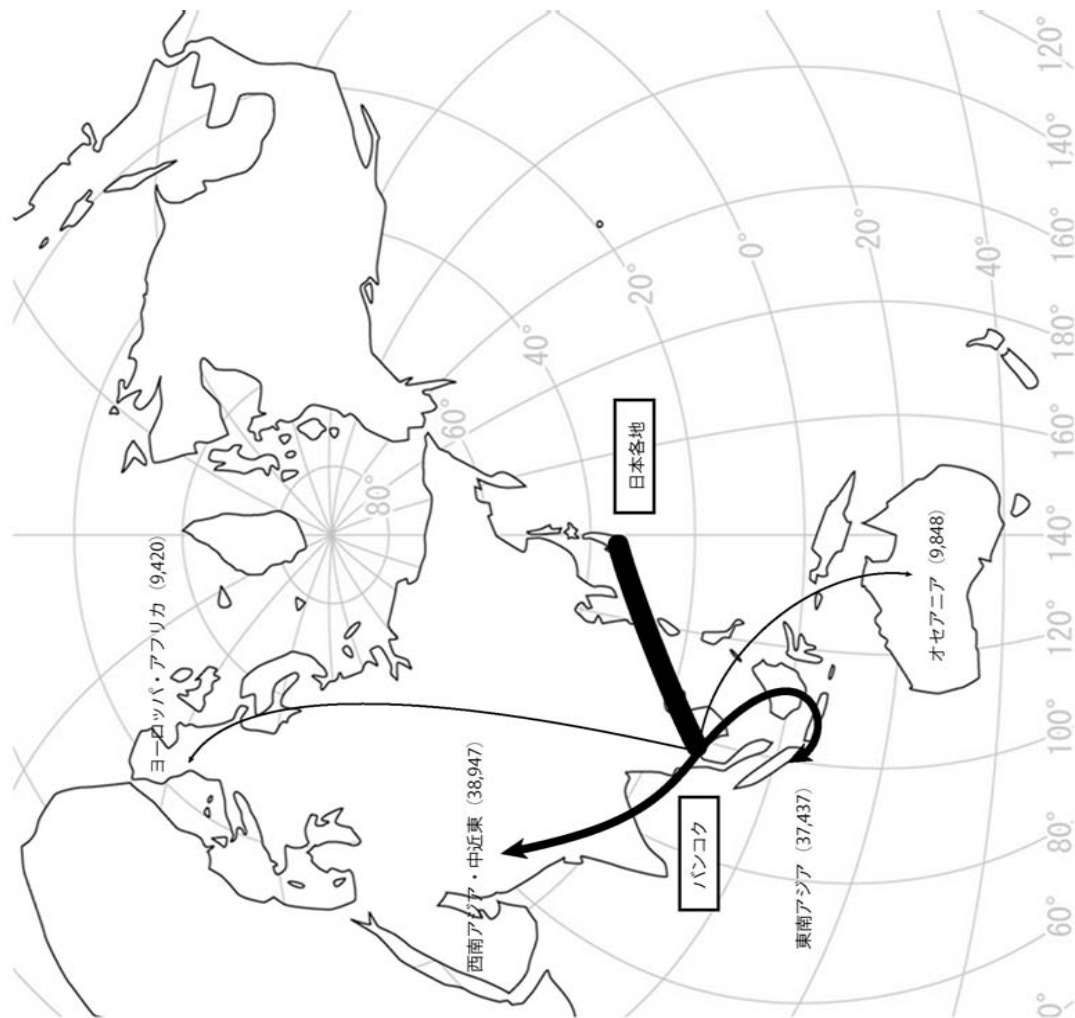


6. 経由地別旅客数(6)

図表4-26空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



図表4-27海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の方面は省略している

4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券の種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68
17. アクセス交通手段	70
18. 国内線利用率	75
19. アクセス所要時間	77
20. 前日宿泊率	79
21. 空港選択理由	81
22. 経由地	84
23. 日本人流動パターン	94

1. 性別／2. 年齢

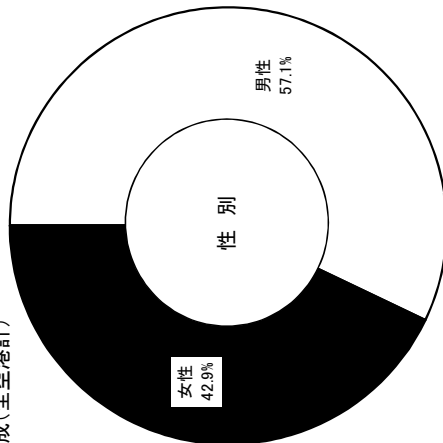
日本人

図表4－28 出国空港別性別構成

空港／性別	旅客数(人)					構成比(%)				
	男	性女	性不	明合	計	男	性女	性不	明合	計
成田	3,849,160	3,146,051	2,165	6,997,376		55.0	45.0	0.0	100.0	
関西	1,825,551	1,384,149	0	3,209,700		56.9	43.1	0.0	100.0	
中部	916,091	523,571	0	1,439,662		63.6	36.4	0.0	100.0	
羽田	2,179,744	1,319,058	0	3,498,802		62.3	37.7	0.0	100.0	
新千歳	52,207	66,357	2,334	120,898		43.2	54.9	1.9	100.0	
旭川	804	1,381	0	2,185		36.8	63.2	0.0	100.0	
函館	2,214	406	0	2,620		84.5	15.5	0.0	100.0	
青森	2,593	2,776	0	5,369		48.3	51.7	0.0	100.0	
仙台	27,890	28,245	0	56,135		49.7	50.3	0.0	100.0	
秋田	1,335	2,311	0	3,646		36.6	63.4	0.0	100.0	
新潟	22,328	18,779	0	41,107		54.3	45.7	0.0	100.0	
巨摩	9,617	4,579	0	14,196		67.7	32.3	0.0	100.0	
富山	8,556	9,552	0	18,108		47.2	52.8	0.0	100.0	
小松	23,182	11,973	0	35,155		65.9	34.1	0.0	100.0	
静岡	16,459	11,092	0	27,551		59.7	40.3	0.0	100.0	
美保	1,931	2,745	0	4,676		41.3	58.7	0.0	100.0	
岡山	31,656	28,044	0	59,700		53.0	47.0	0.0	100.0	
広島	59,835	30,708	0	90,543		66.1	33.9	0.0	100.0	
高松	13,032	9,433	0	22,465		58.0	42.0	0.0	100.0	
松山	4,029	3,701	0	7,730		52.1	47.9	0.0	100.0	
福岡	368,929	456,007	0	824,936		44.7	55.3	0.0	100.0	
長崎	1,171	3,125	60	4,356		26.9	71.7	1.4	100.0	
佐賀	5,707	4,645	0	10,352		55.1	44.9	0.0	100.0	
熊本	950	1,565	0	2,515		37.8	62.2	0.0	100.0	
大分	0	1,923	0	1,923		0.0	100.0	0.0	100.0	
宮崎	3,354	6,540	0	9,894		33.9	66.1	0.0	100.0	
鹿児島	9,534	9,395	0	18,929		50.4	49.6	0.0	100.0	
那覇	32,513	31,753	0	64,266		50.6	49.4	0.0	100.0	
石垣	233	153	0	386		60.4	39.6	0.0	100.0	
全空港	9,470,605	7,120,017	4,559	16,595,181		57.1	42.9	0.0	100.0	

注1)()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

図表4－29 性別構成(全空港計)



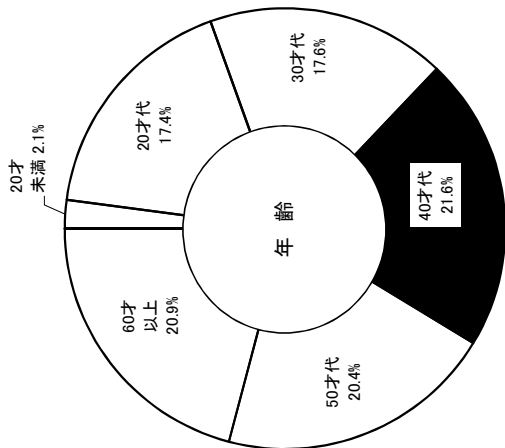
図表4－30 出国空港別年齢構成

空港／年齢	旅客数(人)										構成比(%)				
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	合計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明
成田	123,405	1,237,138	1,204,137	1,484,235	1,368,110	1,573,293	7,058	6,997,376	1.8	17.7	17.2	21.2	19.6	22.5	0.1
関西	84,802	618,063	565,673	688,186	576,365	676,611	0	3,209,700	2.6	19.3	17.6	21.4	18.0	21.1	0.0
中部	35,092	228,694	243,324	335,583	296,421	300,288	0	1,439,662	2.4	15.9	16.9	23.3	20.6	20.9	0.0
羽田	66,474	497,639	618,787	782,325	881,064	652,513	0	3,498,802	1.9	14.2	17.7	22.4	25.2	18.6	0.0
新千歳	4,608	23,728	25,230	18,336	29,975	19,021	0	120,898	3.8	19.6	20.9	15.2	24.8	15.7	0.0
旭川	0	115	345	834	115	776	0	2,185	0.0	5.3	15.8	38.2	5.3	35.5	0.0
函館	0	678	540	135	271	996	0	2,620	0.0	25.9	20.6	5.2	10.3	38.0	0.0
青森	115	536	582	1,021	1,054	1,968	93	5,369	2.1	10.0	10.8	19.0	19.6	36.7	1.7
仙台	1,610	8,740	8,226	12,424	16,354	16,354	79	56,135	2.9	15.6	15.5	14.7	22.1	29.1	0.1
秋田	0	361	506	334	933	1,512	0	3,646	0.0	9.9	13.9	9.2	25.6	41.5	0.0
新潟	1,880	5,746	6,854	9,693	8,534	8,400	0	41,107	4.6	14.0	16.7	23.6	20.8	20.4	0.0
巨摩	402	2,066	3,209	4,098	3,574	847	0	14,196	2.8	14.6	22.6	28.9	25.2	6.0	0.0
富山	321	2,855	4,096	3,306	3,185	4,345	0	18,108	1.8	15.8	22.6	18.3	17.6	24.0	0.0
小松	298	5,193	6,641	8,277	6,534	8,212	0	35,155	0.8	14.8	18.9	23.5	18.6	23.4	0.0
静岡	1,267	2,415	3,773	4,604	5,669	9,823	0	27,551	4.6	8.8	13.7	16.7	20.6	35.7	0.0
美保	58	375	536	473	1,425	1,809	0	4,676	1.2	8.0	11.5	10.1	30.5	38.7	0.0
岡山	1,864	11,259	9,532	11,613	11,453	13,979	0	59,700	3.1	18.9	16.0	19.5	19.2	23.4	0.0
広島	2,824	10,896	16,502	20,511	16,903	22,907	0	90,543	3.1	12.0	18.2	22.7	18.7	25.3	0.0
高松	338	3,320	4,627	5,137	4,432	4,611	0	22,465	1.5	14.8	20.6	22.9	19.7	20.5	0.0
松山	0	734	1,880	2,097	1,411	1,411	0	7,730	0.0	9.5	24.3	20.8	27.1	18.3	0.0
福岡	19,487	211,743	164,552	161,137	132,209	135,808	0	824,936	2.4	25.7	19.9	19.5	16.0	16.5	0.0
長崎	204	1,222	621	1,109	960	240	0	4,356	4.7	28.1	14.3	25.5	22.0	5.5	0.0
佐賀	654	1,906	2,219	2,274	1,364	1,935	0	10,352	6.3	18.4	21.4	22.0	13.2	18.7	0.0
熊本	178	468	411	424	765	269	0	2,515	7.1	18.6	16.3	16.9	30.4	10.7	0.0
大分	0	562	704	188	375	94	0	1,923	0.0	29.2	36.6	9.8	19.5	4.9	0.0
宮崎	766	993	1,684	2,332	1,412	2,707	0	9,894	7.7	10.0	17.0	23.6	14.3	27.4	0.0
鹿児島	772	5,927	4,424	3,362	2,684	1,760	0	18,929	4.1	31.3	23.4	17.8	14.2	9.3	0.0
那覇	368	10,277	14,535	16,957	11,352	10,777	0	64,266	0.6	16.0	22.6	26.4	17.7	16.8	0.0
石垣	0	119	245	0	22	0	0	386	0.0	30.8	63.5	0.0	5.7	0.0	0.0
全空港	347,747	2,893,768	2,914,871	3,576,618	3,381,681	3,473,266	7,230	16,595,181	2.1	17.4	17.6	21.6	20.4	20.9	0.0

注1)()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

注2)本調査は若年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4－31 年齢構成(全空港計)



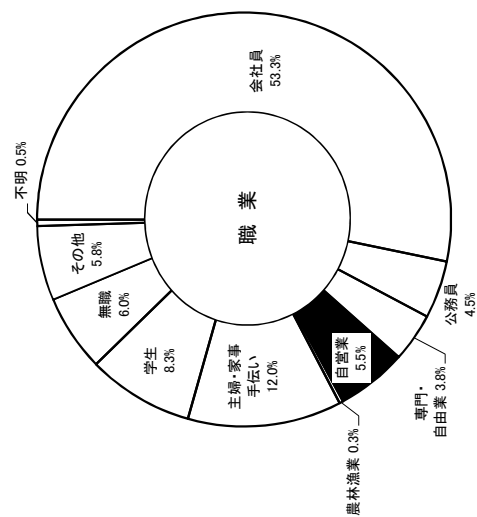
3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港／職業	旅客数(人)										構成比(%)												
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	
成田	3,480,126	319,041	273,405	382,762	18,409	932,974	580,167	505,824	459,615	35,053	6,997,376	49.9	4.6	3.9	5.5	0.3	13.3	8.3	7.2	6.6	0.5	100.0	
関西	1,667,164	164,819	134,853	186,257	7,964	361,187	318,347	193,819	154,059	19,231	3,209,700	51.9	5.1	4.2	5.9	0.2	11.3	9.9	6.0	4.8	0.6	100.0	
中部	828,319	82,070	36,413	93,445	4,449	144,272	100,454	77,384	66,034	6,822	1,439,662	57.5	5.7	2.5	6.5	0.3	10.0	7.0	5.4	4.6	0.5	100.0	
羽田	2,129,665	95,293	131,636	146,594	6,995	375,705	256,997	143,566	200,504	11,827	3,498,802	60.9	2.7	3.8	4.2	0.2	10.7	7.3	4.1	5.7	0.3	100.0	
新千歳	57,929	2,844	4,877	13,686	2,806	17,109	11,296	4,756	5,418	177	120,898	47.9	2.4	4.0	11.3	2.3	14.2	9.3	3.9	4.5	0.1	100.0	
旭川	603	172	115	288	86	490	0	431	0	0	2,185	27.6	7.9	5.3	13.2	3.9	22.4	0.0	19.7	0.0	0.0	100.0	
函館	1,216	0	0	0	1,132	0	272	0	0	0	2,620	46.4	0.0	0.0	0.0	43.2	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	1,966	119	257	213	930	1,306	115	93	187	163	5,369	37.0	2.2	4.8	4.0	17.3	24.3	2.1	1.7	3.5	3.0	100.0	
仙台	23,428	1,285	1,912	4,458	266	10,043	4,522	5,568	4,281	372	56,135	41.7	2.3	3.4	7.9	0.5	17.9	8.1	9.9	7.6	0.7	100.0	
秋田	1,398	0	0	679	97	627	73	267	408	97	3,646	38.3	4.0	0.0	18.6	2.7	17.2	2.0	7.3	11.2	2.7	100.0	
新潟	21,587	2,468	1,039	3,985	898	3,909	3,830	1,519	1,655	217	41,107	52.5	6.0	2.5	9.7	2.2	9.5	9.3	3.7	4.0	0.5	100.0	
長野	9,038	0	552	1,328	0	943	1,293	298	605	139	14,196	63.7	0.0	3.9	9.4	0.0	6.6	9.1	2.1	4.3	1.0	100.0	
富山	8,739	940	637	1,173	1,120	2,189	756	1,221	968	365	18,108	48.3	5.2	3.5	6.5	6.2	12.1	4.2	6.7	5.3	2.0	100.0	
小松	20,324	3,201	725	2,471	357	2,781	2,106	1,378	1,671	141	35,155	57.8	9.1	2.1	7.0	1.0	7.9	6.0	3.9	4.8	0.4	100.0	
静岡	12,125	741	79	2,192	1,091	3,047	2,198	3,094	2,984	0	27,551	44.0	2.7	0.3	8.0	4.0	11.1	8.0	11.2	10.8	0.0	100.0	
美保	794	804	135	495	145	1,336	103	668	196	0	4,676	17.0	17.2	2.9	10.6	3.1	28.6	2.2	14.3	4.2	0.0	100.0	
岡山	31,178	3,348	1,869	3,844	412	6,894	4,607	3,802	2,615	1,131	59,700	52.2	5.6	3.1	6.4	0.7	11.5	7.7	6.4	4.4	1.9	100.0	
広島	54,757	2,761	1,444	5,478	1,168	6,875	7,428	5,377	4,701	554	90,543	60.5	3.0	1.6	6.1	1.3	7.6	8.2	5.9	5.2	0.6	100.0	
高松	10,495	832	982	3,004	236	2,783	1,827	758	1,130	418	22,465	46.7	3.7	4.4	13.4	1.1	12.4	8.1	3.4	5.0	1.9	100.0	
松山	3,063	1,290	247	371	93	1,324	345	322	620	55	7,730	39.6	16.7	3.2	7.3	4.8	1.2	17.1	4.5	4.2	8.0	0.7	100.0
福岡	406,449	54,973	28,356	52,766	4,952	110,928	74,006	48,359	38,192	5,955	824,936	49.3	6.7	3.4	6.4	0.6	13.4	9.0	5.9	4.6	0.7	100.0	
長崎	2,143	408	340	101	0	620	544	40	100	60	4,356	49.2	9.4	7.8	2.3	0.0	14.2	12.5	0.9	2.3	1.4	100.0	
佐賀	4,688	219	382	918	0	1,319	1,503	356	729	238	10,352	45.3	2.1	3.7	8.9	0.0	12.7	14.5	3.4	7.0	2.3	100.0	
熊本	1,769	159	0	18	0	288	159	0	122	0	2,515	70.3	6.3	0.0	0.7	0.0	11.5	6.3	0.0	4.9	0.0	100.0	
大分	1,665	0	0	0	0	0	70	0	94	94	1,923	86.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	4.9	0.0	100.0	
宮崎	2,498	871	593	500	168	1,636	921	1,207	1,500	0	9,894	25.2	8.8	6.0	5.1	1.7	16.5	9.3	12.2	15.2	0.0	100.0	
鹿児島	9,487	789	510	679	60	2,373	2,216	1,581	1,048	186	18,929	50.1	4.2	2.7	3.6	0.3	12.5	11.7	8.4	5.5	1.0	100.0	
那覇	33,253	6,340	1,973	9,056	0	1,980	3,062	2,026	5,181	1,395	64,266	51.7	9.9	3.1	14.1	0.0	3.1	4.8	3.2	8.1	2.2	100.0	
石垣	341	0	0	11	0	23	11	0	0	0	386	88.3	0.0	0.0	2.8	0.0	6.0	2.8	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	8,836,227	745,787	623,331	918,772	53,834	1,994,961	1,379,228	1,003,734	954,617	84,690	16,595,181	53.2	4.5	3.8	5.5	0.3	12.0	8.3	6.0	5.8	0.5	100.0	

図表4-33 職業構成(全空港計)



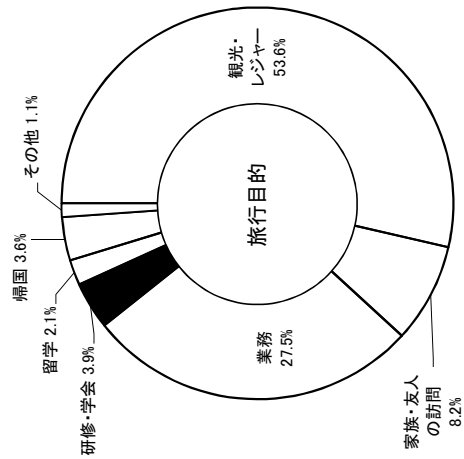
4. 旅行目的／5. 旅行形態

日本人

図表4－34 出国空港別旅行目的構成

空港／目的	旅客数(人)						構成比(%)									
	観光・友人 レジャーの訪問	業	研修・学	留	学	帰国その他	観光・友人 レジャーの訪問	業	研修・学	留	学	帰国その他	合計			
成田	3,933,380	630,195	1,651,843	238,791	164,521	289,923	88,723	6,997,376	56.2	9.0	23.6	3.4	2.4	4.1	1.3	100.0
関西	1,752,986	274,258	886,294	135,088	54,411	84,677	21,986	3,209,700	54.6	8.5	27.6	4.2	1.7	2.6	0.7	100.0
中部	778,081	87,178	462,244	45,440	16,534	37,726	12,459	1,439,862	54.0	6.1	32.1	3.2	1.1	2.6	0.9	100.0
羽田	1,488,164	277,288	1,319,757	169,489	67,330	140,341	36,433	3,498,802	42.5	7.9	37.7	4.8	1.9	4.0	1.0	100.0
新千歳	88,241	6,511	5,668	13,146	2,352	2,313	2,667	120,898	73.0	5.4	4.7	10.9	1.9	1.9	2.2	100.0
旭川	2,099	86	0	0	0	0	0	2,185	96.1	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	1,539	945	0	136	1,539	0	0	2,620	36.1	0.0	5.2	58.7	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	3,070	280	723	930	0	366	0	5,369	57.2	5.2	13.5	17.3	0.0	6.8	0.0	100.0
仙台	39,319	1,890	7,452	4,717	904	1,614	239	56,135	70.0	3.4	13.3	8.4	1.6	2.9	0.4	100.0
秋田	3,508	0	138	0	0	0	0	3,646	96.2	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	24,074	3,768	6,913	2,743	2,119	1,007	483	41,107	58.6	9.2	16.8	6.7	5.2	2.4	1.2	100.0
百里	5,036	5,105	3,121	0	149	626	159	14,196	35.5	36.0	22.0	0.0	1.0	4.4	1.1	100.0
富山	13,897	532	2,313	894	0	335	137	18,108	76.7	2.9	12.8	4.9	0.0	1.9	0.8	100.0
小松	20,881	888	11,748	1,335	89	132	82	35,155	59.4	2.5	33.4	3.8	0.3	0.4	0.2	100.0
静岡	14,946	3,642	4,736	1,640	1,594	536	457	27,551	54.2	13.2	17.2	6.0	5.8	1.9	1.7	100.0
美保	3,031	289	541	406	87	90	232	4,676	64.8	6.2	11.6	8.7	1.9	1.9	5.0	100.0
岡山	38,268	3,828	13,695	2,193	894	317	505	59,700	64.1	6.4	22.9	3.7	1.5	0.5	0.8	100.0
広島	45,842	2,276	31,472	5,095	3,786	840	1,232	90,543	50.6	2.5	34.8	5.6	4.2	0.9	1.4	100.0
高松	13,278	1,145	5,888	215	845	1,094	0	22,465	59.1	5.1	26.2	1.0	3.8	4.9	0.0	100.0
松山	4,240	531	1,436	1,050	185	195	93	7,730	54.9	6.9	18.6	13.6	2.4	2.5	1.2	100.0
福岡	544,022	56,970	136,259	18,654	24,001	37,315	7,715	824,936	65.9	6.9	16.5	2.3	2.9	4.5	0.9	100.0
長崎	3,407	140	424	142	60	40	143	4,356	78.2	3.2	9.7	3.3	1.4	0.9	3.3	100.0
佐賀	4,128	1,616	1,981	434	594	1,242	357	10,352	39.9	15.6	19.1	4.2	5.7	12.0	3.4	100.0
熊本	1,790	144	239	238	0	32	72	2,515	71.2	5.7	9.5	9.5	0.0	1.3	2.9	100.0
大分	1,923	0	0	0	0	0	0	1,923	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	7,889	364	523	577	83	458	0	9,894	79.7	3.7	5.3	5.8	0.8	4.6	0.0	100.0
鹿児島	10,884	770	3,354	3,551	370	0	0	18,929	57.5	4.1	17.7	18.8	2.0	0.0	0.0	100.0
那覇	40,956	3,053	10,823	1,710	3,035	3,505	1,184	64,266	63.7	4.8	16.8	2.7	4.7	5.5	1.8	100.0
石垣	16	103	0	0	0	267	0	386	4.1	26.7	0.0	0.0	0.0	69.2	0.0	100.0
全空港	8,886,301	1,362,850	4,569,721	650,017	343,943	604,991	175,358	16,595,181	53.6	8.2	27.5	3.9	2.1	3.6	1.1	100.0

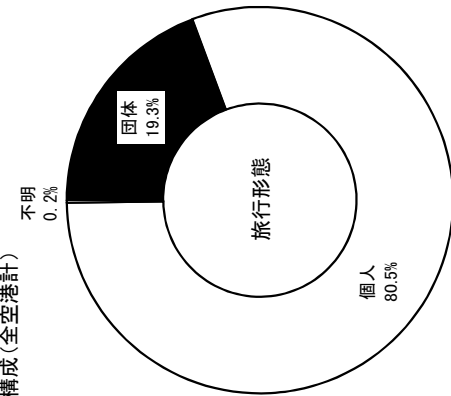
図表4－35 旅行目的構成(全空港計)



図表4－36 出国空港別旅行形態構成

空港＼形態	旅客数(人)						構成比(%)					
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	1,460,252	5,510,439	26,685	6,997,376	20.9	78.8	0.4	100.0				
関西	581,305	2,621,701	6,694	3,209,700	18.1	81.7	0.2	100.0				
中部	286,470	1,151,238	1,954	1,439,662	19.9	80.0	0.1	100.0				
羽田	465,560	3,033,242	0	3,498,802	13.3	86.7	0.0	100.0				
新千歳	63,845	56,936	117	120,898	52.8	47.1	0.1	100.0				
旭川	489	1,696	0	2,185	22.4	77.6	0.0	100.0				
函館	1,941	679	0	2,620	74.1	25.9	0.0	100.0				
青森	2,140	3,229	0	5,369	39.9	60.1	0.0	100.0				
仙台	21,678	34,457	0	56,135	38.6	61.4	0.0	100.0				
秋田	2,553	1,093	0	3,646	70.0	30.0	0.0	100.0				
新潟	9,464	31,643	0	41,107	23.0	77.0	0.0	100.0				
百里	0	14,196	0	14,196	0.0	100.0	0.0	100.0				
富山	8,965	9,143	0	18,108	49.5	50.5	0.0	100.0				
小松	12,480	22,695	0	35,175	35.4	64.6	0.0	100.0				
静岡	11,569	15,982	0	27,551	42.0	58.0	0.0	100.0				
美保	2,371	2,305	0	4,676	50.7	49.3	0.0	100.0				
岡山	18,218	41,482	0	59,700	30.5	69.5	0.0	100.0				
広島	33,757	56,786	0	90,543	37.3	62.7	0.0	100.0				
高松	6,169	16,296	0	22,465	27.5	72.5	0.0	100.0				
松山	3,380	4,350	0	7,730	43.7	56.3	0.0	100.0				
福岡	167,002	657,934	0	824,936	20.2	79.8	0.0	100.0				
長崎	1,225	3,131	0	4,356	28.1	71.9	0.0	100.0				
佐賀	1,298	9,054	0	10,352	12.5	87.5	0.0	100.0				
熊本	1,402	1,113	0	2,515	55.7	44.3	0.0	100.0				
大分	914	1,009	0	1,923	47.5	52.5	0.0	100.0				
宮崎	4,303	5,591	0	9,894	43.5	56.5	0.0	100.0				
鹿児島	10,250	8,679	0	18,929	54.1	45.9	0.0	100.0				
那覇	16,798	47,468	0	64,266	26.1	73.9	0.0	100.0				
石垣	0	386	0	386	0.0	100.0	0.0	100.0				
全空港	3,195,778	13,363,953	35,450	16,595,181	19.3	80.5	0.2	100.0				

図表4－37 旅行形態構成(全空港計)



6. 旅行日数(1)

日本人

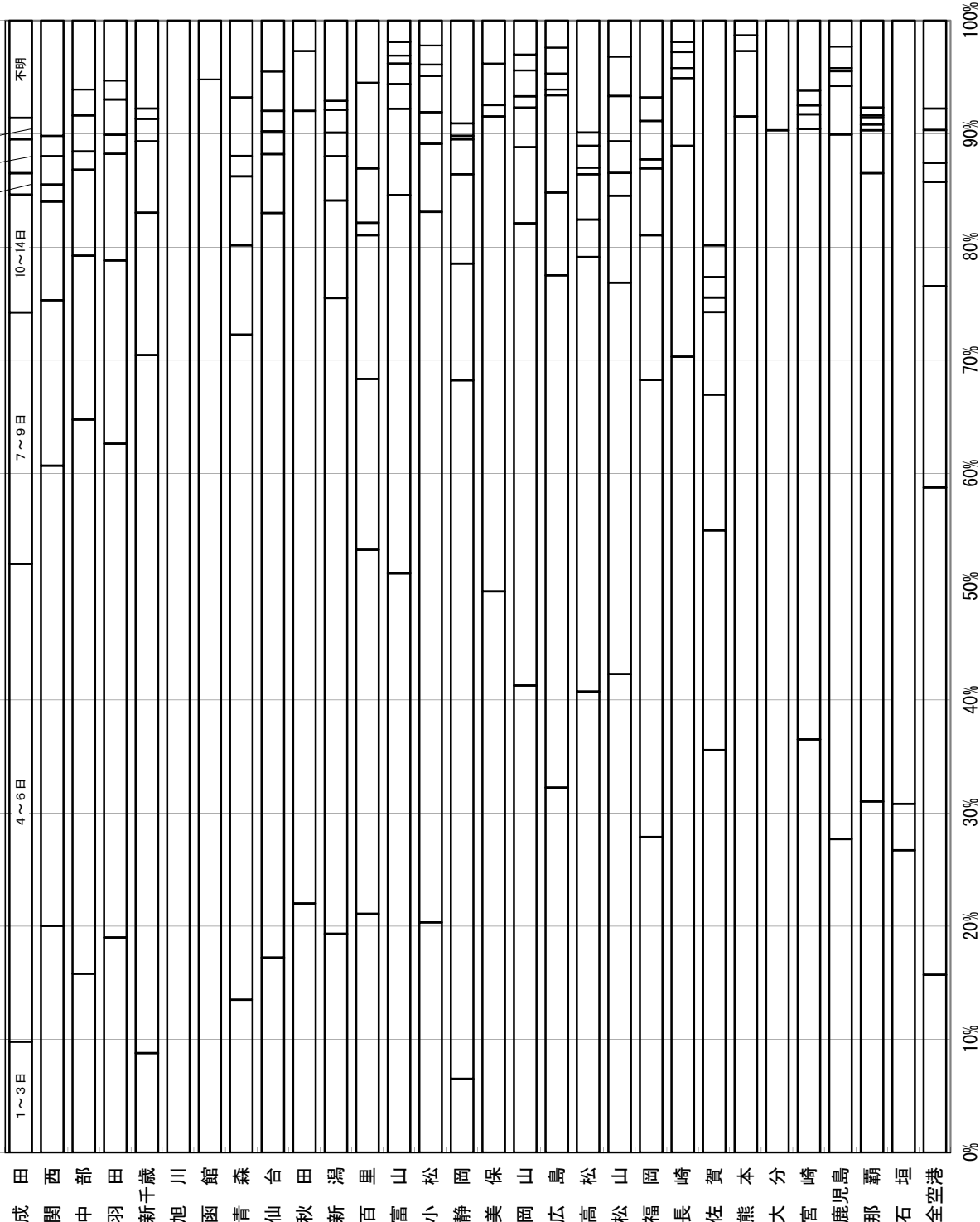
図表4－38 出国空港別旅行日数分布

空港\日数	旅客数(人)										構成比(%)																			
	1～3日	4	5	6	7	8	9	10	11～14日	15～19日	20～24日	25～30日	31日以上	不明	合計	1～3日	4	5	6	7	8	9	10	11～14日	15～19日	20～24日	25～30日	31日以上	不明	合計
成田	684,838	1,017,803	1,163,724	775,142	768,243	581,644	204,173	369,561	354,987	133,713	89,936	118,556	134,210	600,546	6,997,376	9.8	14.5	16.6	11.1	11.0	8.3	2.9	5.3	5.1	1.9	1.3	1.7	1.9	8.6	1000
関西	642,527	564,476	470,023	269,429	222,343	150,252	97,494	164,242	114,973	47,322	35,201	43,803	59,247	328,368	3,209,700	20.0	17.6	14.6	8.4	6.9	4.7	3.0	5.1	3.6	1.5	1.1	1.4	1.8	10.2	1000
中部	226,873	332,657	224,216	149,549	106,238	68,641	32,599	47,955	62,579	22,698	17,601	29,153	32,683	87,220	1,439,662	15.8	23.1	15.6	10.3	7.4	4.8	2.3	3.3	4.3	1.6	1.2	2.0	2.3	6.1	1000
羽田	665,355	609,480	538,696	376,304	337,108	132,944	97,136	169,460	160,781	59,897	40,278	66,405	59,618	185,340	3,498,802	19.0	17.4	15.4	10.8	9.6	3.8	2.8	4.8	4.6	1.7	1.2	1.9	1.7	5.3	1000
新千歳	10,592	30,089	30,097	14,401	8,297	6,248	647	7,121	510	0	0	2,411	1,098	9,387	120,898	8.8	24.9	24.9	11.9	6.9	5.2	0.5	5.9	0.4	0.0	0.0	2.0	0.9	7.8	1000
旭川	0	1,840	0	345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,185	0.0	84.2	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
函館	0	945	1,539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	2,620	0.0	36.1	58.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	1000
青森	723	1,991	0	1,166	0	422	0	93	234	0	0	94	280	366	5,369	13.5	37.1	0.0	21.7	0.0	7.9	0.0	1.7	4.4	0.0	0.0	1.8	5.2	6.8	1000
仙台	9,683	15,795	20,562	567	791	2,144	0	1,001	114	0	641	376	1,943	2,518	56,135	17.2	28.1	36.6	1.0	1.4	3.8	0.0	1.8	0.2	0.0	1.1	0.7	3.5	4.5	1000
秋田	803	0	2,553	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	3,646	22.0	0.0	70.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	1000
新潟	7,924	14,396	5,816	2,894	1,993	1,432	104	1,080	540	870	310	511	310	2,927	41,107	19.3	35.0	14.1	7.0	4.8	3.5	0.3	2.6	1.3	2.1	0.8	1.2	0.8	7.1	1000
百里	2,993	1,747	1,745	1,072	1,403	499	241	806	995	151	148	546	1,075	775	14,196	21.1	12.3	12.3	7.6	9.9	3.5	1.7	5.7	7.0	1.1	1.0	3.8	7.6	5.5	1000
富山	9,254	4,880	870	300	965	420	0	293	114	322	23	115	217	335	18,108	51.1	26.9	4.8	1.7	5.3	2.3	0.0	1.6	0.6	1.8	0.1	0.6	1.2	1.9	1000
小松	7,123	12,985	7,578	1,490	1,556	569	0	392	587	1,135	298	82	582	778	35,155	20.3	36.9	21.6	4.2	4.4	1.6	0.0	1.1	1.7	3.2	0.8	0.2	1.7	2.2	1000
静岡	1,797	9,387	6,977	633	284	2,266	315	1,673	489	853	79	0	295	2,503	27,551	6.5	34.1	25.3	2.3	1.0	8.2	1.1	6.1	1.8	3.1	0.3	0.0	1.1	9.1	1000
美保	2,317	116	1,798	46	0	46	0	0	0	0	0	0	174	179	4,676	49.6	2.5	38.5	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.8	1000
岡山	24,623	13,716	7,464	3,188	2,130	684	1,205	1,283	806	620	335	1,014	852	1,780	59,700	41.2	23.0	12.5	5.3	3.6	1.1	2.0	2.1	1.4	1.0	0.6	1.7	1.4	3.0	1000
広島	29,135	26,434	10,710	3,771	5,563	264	845	1,026	6,788	440	928	352	2,125	2,162	90,543	32.2	29.2	11.8	4.2	6.1	0.3	0.9	1.1	7.5	0.5	1.0	0.4	2.3	2.4	1000
高松	9,146	4,527	2,757	1,395	475	272	0	399	500	135	53	376	277	2,213	22,465	40.7	20.2	12.3	5.9	2.1	1.2	0.0	1.8	2.2	0.6	0.2	1.7	1.2	9.9	1000
松山	3,271	593	2,078	0	283	311	0	155	0	217	248	62	267	245	7,730	42.3	7.7	26.9	0.0	3.7	4.0	0.0	2.0	0.0	2.8	3.2	0.8	3.5	3.2	1000
福岡	230,053	162,088	115,704	55,918	66,448	26,531	12,452	30,309	18,268	6,202	9,704	18,260	17,287	55,712	824,936	27.9	19.6	14.0	6.8	8.1	3.2	1.5	3.7	2.2	0.8	1.2	2.2	2.1	6.8	1000
長崎	3,064	565	40	206	0	0	0	60	200	40	0	60	40	81	4,356	70.3	13.0	0.9	4.7	0.0	0.0	0.0	1.4	4.6	0.9	0.0	1.4	0.9	1.9	1000
佐賀	3,681	121	1,137	747	942	55	246	361	398	137	152	27	293	2,055	10,352	35.6	1.2	11.0	7.2	9.1	0.5	2.4	3.5	3.8	1.3	1.5	0.3	2.8	19.9	1000
熊本	2,303	72	0	72	0	0	0	0	36	0	0	0	0	32	2,515	91.6	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1000
大分	1,736	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,923	90.3	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
宮崎	3,615	3,506	996	830	0	0	126	0	84	0	126	0	0	611	9,894	36.5	35.4	10.1	8.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.8	0.0	1.3	0.0	0.0	6.2	1000
鹿児島	5,245	9,160	2,157	472	295	509	0	0	247	61	0	0	353	430	18,929	27.7	48.4	11.4	2.5	1.6	2.7	0.0	0.0	1.3	0.3	0.0	0.0	1.9	2.3	1000
那覇	19,940	23,262	7,231	5,141	1,262	316	816	0	316	395	0	158	474	4,955	64,266	31.0	36.2	11.3	8.0	2.0	0.5	1.3	0.0	0.5	0.6	0.0	0.2	0.7	7.7	1000
石垣	103	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	267	386	26.7	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.2	1000
全空港	2,608,717	2,862,818	2,626,468	1,664,018	1,526,635	976,662	448,399	797,270	724,546	275,305	196,061	282,661	313,700	1,291,921	16,595,181	15.7	17.3	15.8	10.0	9.2	5.9	2.7	4.8	4.4	1.7	1.2	1.7	1.9	7.8	1000

6. 旅行日数(2)

日本人

図表4－39 出国空港別旅行日数分布



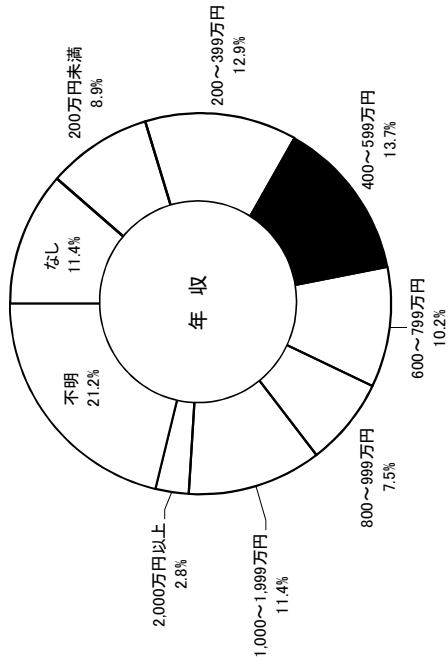
7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港 \ 年収 な	旅客数(人)										構成比(%)									
	200 未満	200 万	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満	200 万 未満
成田	786,528	633,104	870,885	888,103	656,866	502,005	751,347	164,719	6,997,376	1,743,819	6,997,376	11.2	9.0	12.4	12.7	9.4	7.2	10.7	24.9	2.4
関西	375,695	307,519	447,042	475,604	321,763	225,858	289,492	72,920	3,209,700	693,807	3,209,700	11.7	9.6	13.9	14.8	10.0	7.0	9.0	2.3	21.6
中部	148,662	124,532	227,567	228,913	180,819	115,365	162,480	34,431	2,153,933	2,153,933	2,153,933	10.3	8.7	15.8	15.9	12.6	8.0	11.3	2.4	15.0
羽田	379,344	263,555	335,750	445,077	358,818	316,673	614,961	170,644	3,498,902	613,960	3,498,902	10.8	7.5	9.6	12.7	10.3	9.1	17.6	4.9	17.5
新千歳	12,669	14,882	14,880	21,549	13,768	12,204	5,357	0	25,589	120,998	120,998	10.4	12.4	12.3	17.8	11.4	10.1	4.4	0.0	21.2
旭川	921	115	431	115	172	230	0	0	201	2,185	2,185	42.2	5.3	19.7	5.3	7.9	10.5	0.0	0.0	9.2
函館	272	405	541	136	136	0	272	0	858	2,620	2,620	10.4	15.5	20.6	5.2	5.2	0.0	10.4	0.0	32.7
青森	884	256	0	189	0	349	279	0	3,412	5,069	5,069	16.5	4.8	0.0	3.5	0.0	6.5	5.2	0.0	63.6
仙台	7,596	7,737	10,175	7,504	4,018	2,802	2,308	482	13,513	56,135	56,135	13.5	13.8	18.1	13.4	7.2	5.0	4.1	0.9	24.1
秋田	676	316	457	555	136	170	142	0	1,194	3,646	3,646	18.5	8.7	12.5	15.2	3.7	4.7	3.9	0.0	32.7
新潟	3,931	3,484	5,104	7,002	5,812	1,543	2,604	286	11,341	41,107	41,107	9.6	8.5	12.4	17.0	14.1	3.8	6.3	0.7	27.6
百里	1,291	328	1,888	2,347	2,016	303	1,284	0	4,739	14,196	14,196	9.1	2.3	13.3	16.5	14.2	2.1	9.0	0.0	33.4
富山	1,723	2,857	2,734	4,041	1,380	385	616	227	4,145	18,088	18,088	9.5	15.8	15.1	22.3	7.6	2.1	3.4	1.3	22.9
小松	2,279	2,889	5,746	5,618	4,567	1,209	1,715	799	10,333	35,155	35,155	6.5	8.2	16.3	16.0	13.0	3.4	4.9	2.3	29.4
静岡	2,657	3,128	2,960	3,228	2,934	489	716	679	10,780	27,551	27,551	9.6	11.4	10.7	11.7	10.6	1.8	2.6	2.5	39.1
美浜	501	578	517	569	432	161	29	194	1,695	4,676	4,676	10.7	12.4	11.1	12.2	9.2	3.4	0.6	4.1	36.2
岡山	8,485	6,110	11,697	8,463	5,648	2,802	4,283	1,040	11,172	59,700	59,700	14.2	10.2	19.6	14.2	9.5	4.7	7.2	1.7	18.7
広島	3,369	8,118	12,520	16,332	8,071	7,169	9,437	2,524	18,003	90,543	90,543	9.2	9.0	13.8	18.0	8.9	7.9	10.4	2.8	19.9
高松	3,454	2,940	3,578	3,315	2,380	1,314	1,801	346	3,337	22,465	22,465	15.4	13.1	15.9	14.8	10.6	5.8	8.0	1.5	14.9
松山	1,252	451	1,213	1,245	829	512	333	64	1,831	7,730	7,730	16.2	5.8	15.7	16.1	10.7	6.6	4.3	0.8	23.7
福岡	133,333	82,888	173,120	140,705	104,711	44,887	32,405	8,922	103,985	824,936	824,936	16.2	10.0	21.0	17.1	12.7	5.4	3.9	1.1	12.6
長崎	623	441	680	542	427	101	80	60	1,402	4,356	4,356	14.3	10.1	15.6	12.4	9.8	2.3	1.8	1.4	32.2
佐賀	2,822	972	1,143	1,499	1,544	379	229	0	1,984	10,352	10,352	25.3	9.4	11.0	14.5	14.9	3.7	2.2	0.0	19.0
熊本	249	254	588	262	233	128	131	0	670	2,515	2,515	9.9	10.1	23.4	10.4	9.3	5.1	5.2	0.0	26.6
大分	94	586	610	188	0	0	0	0	445	1,923	1,923	4.9	30.5	31.7	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1
宮崎	1,515	1,016	1,896	417	790	789	333	209	2,929	9,894	9,894	15.3	10.3	19.2	4.2	8.0	8.0	3.4	2.1	29.6
鹿児島	1,850	1,573	1,878	2,035	773	556	696	0	9,568	18,929	18,929	9.8	8.3	9.9	10.8	4.1	2.9	3.7	0.0	50.5
那覇	6,963	7,428	10,473	10,154	5,944	5,869	3,100	377	13,958	64,266	64,266	10.8	11.6	16.3	15.8	9.2	9.1	4.8	0.6	21.7
石垣	28	249	0	103	0	0	0	0	6	386	386	7.3	64.5	0.0	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
全空港	1,884,666	1,478,811	2,146,073	2,275,810	1,684,987	1,244,232	1,886,450	458,923	3,525,229	16,595,181	16,595,181	11.4	8.9	12.9	13.7	10.2	7.5	11.4	2.8	21.2

図表4-41 年収分布(全空港計)



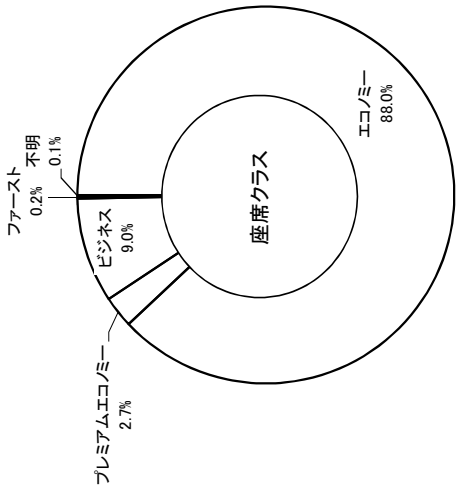
8. 座席クラス／9. 航空券の種類

日本人

図表4－42出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)				
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明
成田	6,039,740	231,451	690,590	26,504	9,101	6,997,376	86.3	3.3	9.9	0.4
関西	2,946,551	44,136	210,530	2,975	5,408	3,209,700	91.8	1.4	6.6	0.1
中部	1,304,462	15,484	116,071	1,551	2,094	1,439,662	90.6	1.1	8.1	0.1
羽田	2,893,573	143,402	457,048	4,779	0	3,498,802	82.7	4.1	13.1	0.1
新千歳	118,459	0	2,007	0	432	120,898	98.0	0.0	1.7	0.0
旭川	1,955	0	0	0	230	2,185	89.5	0.0	0.0	10.5
函館	2,212	0	0	0	408	2,620	84.4	0.0	0.0	15.6
青森	5,969	0	0	0	0	5,969	100.0	0.0	0.0	0.0
仙台	54,251	0	1,884	0	0	56,135	96.6	0.0	3.4	0.0
秋田	3,646	0	0	0	0	3,646	100.0	0.0	0.0	0.0
新潟	39,559	130	1,118	0	0	41,107	97.0	0.3	2.7	0.0
百里	13,994	101	101	0	0	14,196	98.6	0.7	0.7	0.0
富山	17,517	0	591	0	0	18,108	96.7	0.0	3.3	0.0
小松	34,341	0	814	0	0	35,155	97.7	0.0	2.3	0.0
静岡	27,278	0	226	47	0	27,551	99.0	0.0	0.6	0.2
美保	4,009	0	67	0	0	4,076	98.6	0.0	1.4	0.0
岡山	58,730	0	844	126	0	59,700	98.4	0.0	1.4	0.2
広島	85,770	381	4,392	0	0	90,543	94.7	0.4	4.9	0.0
高松	20,791	314	1,283	77	0	22,465	92.5	1.4	5.7	0.3
松山	7,546	0	184	0	0	7,730	97.6	0.0	2.4	0.0
福岡	804,336	10,100	10,500	0	0	824,936	97.5	1.2	1.3	0.0
長崎	4,275	60	21	0	0	4,356	98.1	1.4	0.5	0.0
佐賀	10,025	186	141	0	0	10,352	96.8	1.8	1.4	0.0
熊本	2,515	0	0	0	0	2,515	100.0	0.0	0.0	0.0
大分	1,923	0	0	0	0	1,923	100.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	8,736	0	992	166	0	9,894	88.3	0.0	10.0	1.7
鹿児島	18,668	0	61	0	0	18,929	99.7	0.0	0.3	0.0
那覇	62,410	0	1,724	132	0	64,266	97.1	0.0	2.7	0.0
石垣	374	0	12	0	0	386	96.9	0.0	3.1	0.0
全空港	14,594,215	445,745	1,501,191	36,357	17,673	16,595,181	87.9	2.7	9.0	0.2

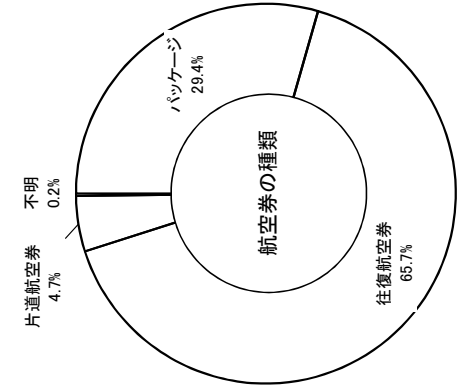
図表4－43座席クラス構成(全空港計)



図表4－44出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種類	旅客数(人)					構成比(%)				
	パッケージ	往復航空券	片道航空券	不明	合計	パッケージ	往復航空券	片道航空券	不明	合計
成田	2,295,297	4,369,483	313,926	18,670	6,997,376	32.8	62.4	4.5	0.3	100.0
関西	872,555	2,146,318	182,599	8,228	3,209,700	27.2	65.9	5.7	0.3	100.0
中部	454,711	954,049	77,111	2,431	1,439,662	31.6	62.9	5.4	0.2	100.0
羽田	693,052	2,656,620	149,130	0	3,498,802	19.8	75.9	4.3	0.0	100.0
新千歳	74,125	38,984	6,670	1,119	120,898	61.3	32.2	5.5	0.9	100.0
旭川	919	1,064	0	202	2,185	42.1	48.7	0.0	9.2	100.0
函館	2,213	407	0	0	2,620	84.5	15.5	0.0	0.0	100.0
青森	2,829	2,403	137	0	5,369	52.7	44.8	2.6	0.0	100.0
仙台	29,266	26,018	851	0	56,135	52.1	46.3	1.5	0.0	100.0
秋田	3,214	432	0	0	3,646	88.2	11.8	0.0	0.0	100.0
新潟	14,190	24,901	2,016	0	41,107	34.5	60.6	4.9	0.0	100.0
百里	425	10,757	3,014	0	14,196	3.0	75.8	21.2	0.0	100.0
富山	9,452	7,607	1,049	0	18,108	52.2	42.0	5.8	0.0	100.0
小松	12,308	21,904	943	0	35,155	35.0	62.3	2.7	0.0	100.0
静岡	9,522	16,118	1,911	0	27,551	34.6	58.5	6.9	0.0	100.0
美保	2,406	2,125	145	0	4,676	51.5	45.4	3.1	0.0	100.0
岡山	16,778	39,295	2,601	1,026	59,700	28.1	65.8	4.4	1.7	100.0
広島	30,121	55,773	4,649	0	90,543	33.3	61.6	5.1	0.0	100.0
高松	7,629	11,489	3,347	0	22,465	34.0	51.1	14.9	0.0	100.0
松山	2,180	5,090	460	0	7,730	28.2	65.8	6.0	0.0	100.0
福岡	313,711	483,307	27,918	0	824,936	38.0	58.6	3.4	0.0	100.0
長崎	1,562	2,472	221	101	4,356	35.9	58.7	5.1	2.3	100.0
佐賀	1,363	7,913	1,076	0	10,352	13.2	76.4	10.4	0.0	100.0
熊本	1,395	1,083	37	0	2,515	55.5	43.1	1.5	0.0	100.0
大分	1,383	540	0	0	1,923	71.9	28.1	0.0	0.0	100.0
宮崎	5,679	3,901	314	0	9,894	57.4	39.4	3.2	0.0	100.0
鹿児島	7,306	10,607	1,016	0	18,929	38.6	56.0	5.4	0.0	100.0
那覇	17,795	43,137	3,334	0	64,266	27.7	67.1	5.2	0.0	100.0
石垣	103	164	119	0	386	26.7	42.5	30.8	0.0	100.0
全空港	4,883,489	10,895,321	784,594	31,777	16,595,181	29.4	65.7	4.7	0.2	100.0

図表4－45航空券の種類構成(全空港計)



10. 航空運賃 (1)

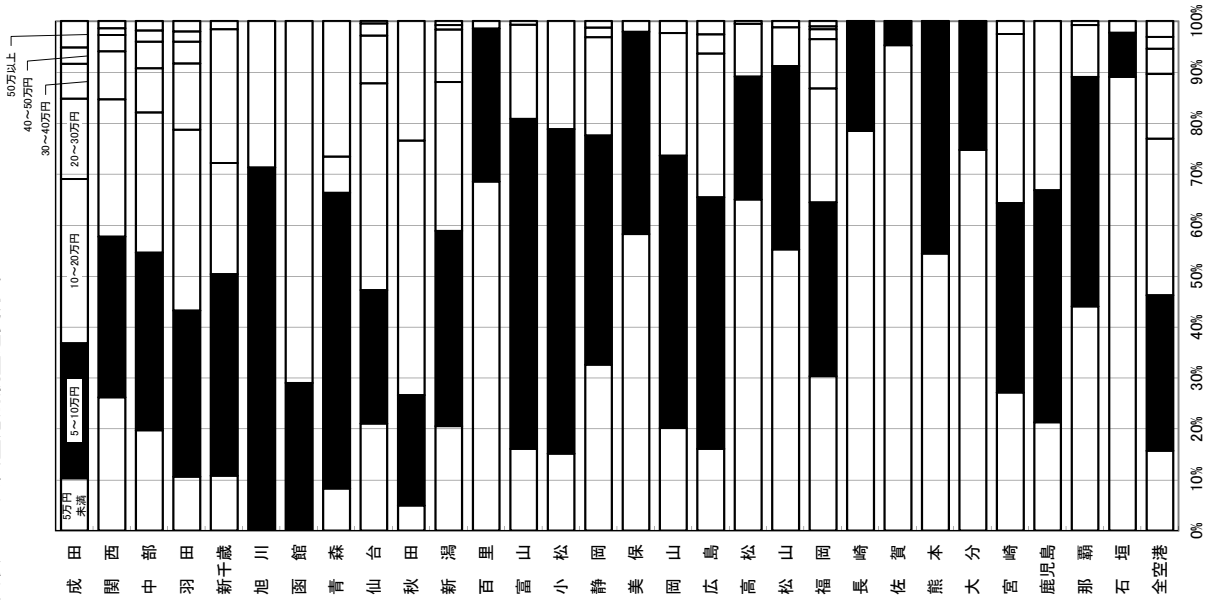
日本人

図表4－46出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃 米	旅客数(人)										構成比(%)										計 明合	不 明合	計 明合			
	5 万 満	10 万	20 万	30 万	40 万	50 万	50 万 以 上	計 明合	5 万 満	10 万	20 万	30 万	40 万	50 万	50 万 以 上											
成田	535,725	1,384,219	1,684,807	824,918	358,553	170,765	273,038	1,765,351	6,997,376	7.7	19.8	24.1	11.8	5.1	2.4	3.9	25.2	100.0								
関西	637,674	769,122	658,627	229,767	75,939	33,512	33,864	771,195	3,209,700	19.9	24.0	20.5	7.2	2.4	1.0	1.1	24.0	100.0								
中部	209,931	372,263	294,326	91,921	55,787	23,349	20,193	371,892	1,439,662	14.6	25.9	20.4	6.4	3.9	1.6	1.4	25.8	100.0								
羽田	311,720	957,298	1,043,187	381,701	125,877	59,039	58,029	561,951	3,498,802	8.9	27.4	29.8	10.9	3.6	1.7	1.7	16.1	100.0								
新千歳	12,258	44,909	24,688	29,710	1,855	0	0	7,478	120,898	10.1	37.1	20.4	24.6	1.5	0.0	0.0	6.2	100.0								
旭川	0	1,495	604	0	0	0	0	86	2,185	0.0	68.4	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	100.0								
函館	0	407	996	0	0	0	0	1,217	2,620	0.0	15.5	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.5	100.0								
青森	354	2,497	304	1,144	0	0	0	1,070	5,369	6.6	46.5	5.7	21.3	0.0	0.0	0.0	19.9	100.0								
仙台	9,492	11,815	18,282	4,206	1,076	0	249	11,015	56,135	16.9	21.0	32.6	7.5	1.9	0.0	0.4	19.6	100.0								
秋田	170	753	1,740	817	0	0	0	166	3,646	4.7	20.7	47.7	22.4	0.0	0.0	0.0	4.6	100.0								
新潟	5,521	10,281	7,847	2,771	234	0	207	14,246	41,107	13.4	25.0	19.1	6.7	0.6	0.0	0.5	34.7	100.0								
百里	7,127	3,122	159	0	0	0	0	3,788	14,196	50.2	22.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	100.0								
富山	2,433	9,775	2,789	0	0	0	103	3,008	18,108	13.4	54.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.6	16.6	100.0								
小松	2,705	11,376	3,783	0	0	0	0	17,291	35,155	7.7	32.4	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	49.2	100.0								
静岡	4,786	6,604	2,824	267	0	205	0	12,865	27,551	17.4	24.0	10.3	1.0	0.0	0.7	0.0	46.7	100.0								
美保	2,463	1,683	91	0	0	0	0	439	4,676	52.7	36.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	100.0								
岡山	10,238	27,032	12,206	1,206	0	0	0	9,018	59,700	17.1	45.3	20.4	2.0	0.0	0.0	0.0	15.1	100.0								
広島	8,903	27,261	15,595	2,046	1,407	0	0	35,331	90,543	9.8	30.1	17.2	2.3	1.6	0.0	0.0	39.0	100.0								
高松	13,494	5,012	2,160	120	0	0	0	1,679	22,465	60.1	22.3	9.6	0.5	0.0	0.0	0.0	7.5	100.0								
松山	2,705	1,759	372	62	0	0	0	2,832	7,730	35.0	22.8	4.8	0.8	0.0	0.0	0.0	36.6	100.0								
福岡	189,042	212,776	139,067	60,618	12,748	3,401	6,613	200,671	824,936	22.9	25.8	16.9	7.3	1.5	0.4	0.8	24.3	100.0								
長崎	2,488	685	0	0	0	0	0	1,183	4,356	57.1	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.2	100.0								
佐賀	7,914	390	0	0	0	0	0	2,048	10,352	76.4	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	100.0								
熊本	876	734	0	0	0	0	0	905	2,515	34.8	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	100.0								
大分	1,104	374	0	0	0	0	0	445	1,923	57.4	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	100.0								
宮崎	2,215	3,034	2,712	208	0	0	0	1,725	9,894	22.4	30.7	27.4	2.1	0.0	0.0	0.0	17.4	100.0								
鹿児島	2,508	5,343	3,900	0	0	0	0	7,178	18,929	13.2	28.2	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	37.9	100.0								
那覇	22,139	22,624	5,146	0	0	395	0	13,962	64,266	34.4	35.2	8.0	0.0	0.0	0.6	0.0	21.7	100.0								
石垣	238	23	6	0	0	0	0	119	386	61.7	6.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	100.0								
全空港	2,006,223	3,894,666	3,926,218	1,631,482	633,476	290,666	392,296	3,820,154	16,995,181	12.1	23.5	23.7	9.8	3.8	1.8	2.4	23.0	100.0								

注)不明を除く。

図表4－47出国空港別航空運賃分布



10. 航空運賃 (2)

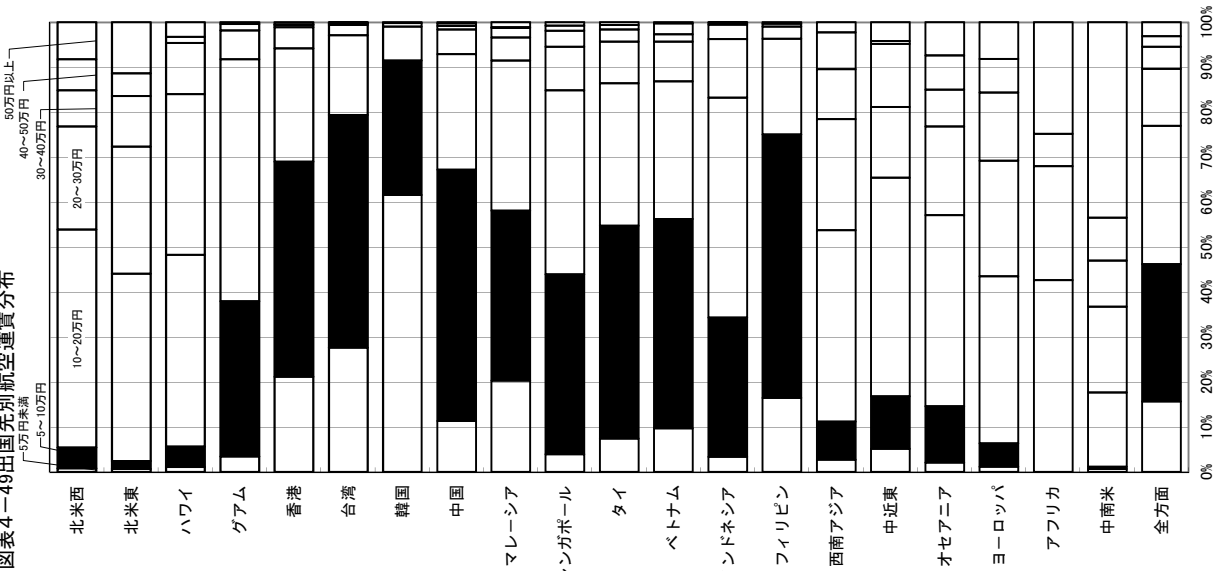
日本人

図表4－48出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)							
	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計
北米西	4,028	21,601	227,614	107,426	37,345	32,445	38,987	179,450	648,896	0.6	3.3	35.1	16.6	5.8	5.0	6.0	27.7	100.0
北米東	3,491	9,576	230,647	156,361	62,595	28,159	63,344	196,847	751,020	0.5	1.3	30.7	20.8	8.3	3.7	8.4	26.2	100.0
ハワイ	11,081	47,123	434,814	363,722	116,847	13,428	33,872	316,500	1,337,387	0.8	3.5	32.5	27.2	8.7	1.0	2.5	23.7	100.0
グアム	19,351	195,288	304,143	35,742	7,901	0	2,712	250,694	815,831	2.4	23.9	37.3	4.4	1.0	0.0	0.3	30.7	100.0
香港	129,205	292,063	153,468	28,719	2,950	467	3,320	168,340	778,532	16.6	37.5	19.7	3.7	0.4	0.1	0.4	21.6	100.0
台湾	373,293	698,636	238,766	30,069	2,747	3,099	1,246	346,540	1,694,396	22.0	41.2	14.1	1.8	0.2	0.2	0.1	20.5	100.0
韓国	1,034,132	501,914	127,323	13,445	4,346	0	207	389,986	2,071,353	49.9	24.2	6.1	0.6	0.2	0.0	0.0	18.8	100.0
中国	155,260	760,926	350,948	74,240	11,907	6,885	3,060	499,037	1,862,063	8.3	40.9	18.8	4.0	0.6	0.4	0.2	26.8	100.0
マレーシア	47,853	89,422	79,033	12,292	4,962	327	2,657	61,309	297,855	16.1	30.0	26.5	4.1	1.7	0.1	0.9	20.6	100.0
シンガポール	19,874	200,188	205,535	48,747	17,725	5,548	3,597	136,816	638,030	3.1	31.4	32.2	7.6	2.8	0.9	0.6	21.4	100.0
タイ	64,836	418,076	279,509	81,930	23,099	8,932	6,100	241,417	1,123,899	5.8	37.2	24.9	7.3	2.1	0.8	0.5	21.5	100.0
ベトナム	38,803	187,434	123,505	35,562	6,530	9,548	1,172	111,382	513,936	7.6	36.5	24.0	6.9	1.3	1.9	0.2	21.7	100.0
インドネシア	11,775	107,417	170,180	45,356	11,155	1,356	652	123,410	471,301	2.5	22.8	36.1	9.6	2.4	0.3	0.1	26.2	100.0
フィリピン	59,049	210,122	76,531	9,890	2,175	0	1,374	84,761	443,902	13.3	47.3	17.2	2.2	0.5	0.0	0.3	19.1	100.0
西南アジア	4,280	13,546	67,359	39,098	17,416	13,108	3,653	65,917	224,377	1.9	6.0	30.0	17.4	7.8	5.8	1.6	29.4	100.0
中近東	3,400	7,729	32,202	10,442	9,314	478	2,765	25,732	92,062	3.7	8.4	35.0	11.3	10.1	0.5	3.0	28.0	100.0
オセアニア	7,476	45,774	154,780	71,760	30,003	27,836	26,884	132,592	497,105	1.5	9.2	31.1	14.4	6.0	5.6	5.4	26.7	100.0
ヨーロッパ	18,420	87,403	626,092	431,773	254,674	125,398	138,631	448,615	2,131,006	0.9	4.1	29.4	20.3	12.0	5.9	6.5	21.1	100.0
アフリカ	0	0	27,874	16,518	0	4,721	16,268	14,566	79,947	0.0	0.0	34.9	20.7	0.0	5.9	20.3	18.2	100.0
中南米	616	428	15,895	18,390	9,785	9,131	41,795	26,243	122,283	0.5	0.4	13.0	15.0	8.0	7.5	34.2	21.5	100.0
全方面	2,006,223	3,894,666	3,926,218	1,631,482	633,476	290,666	392,296	3,820,154	16,595,181	12.1	23.5	23.7	9.8	3.8	1.8	2.4	23.0	100.0

注)不明を除く。

図表4－49出国先別航空運賃分布



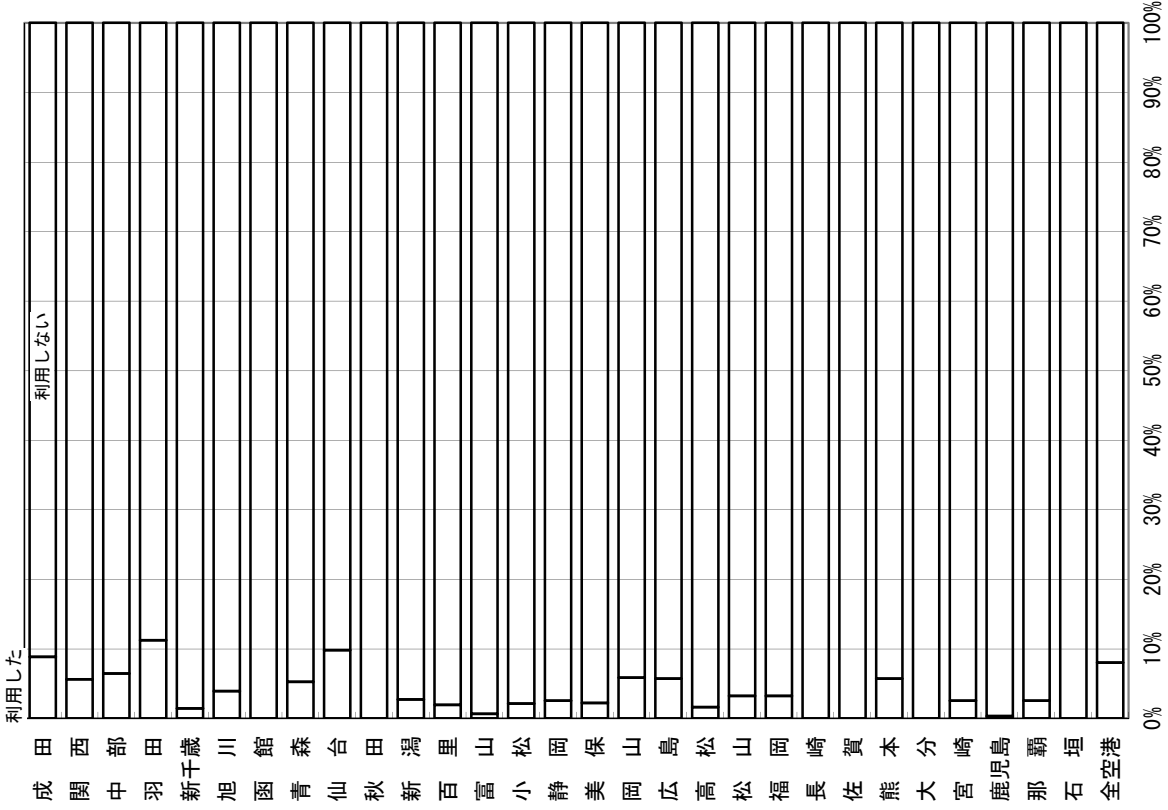
11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4ー50出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	615,251	6,382,125	8.8	91.2
関西	179,475	3,030,225	5.6	94.4
中部	92,432	1,347,230	6.4	93.6
羽田	390,799	3,108,003	11.2	88.8
新千歳	1,643	119,255	1.4	98.6
旭川	86	2,099	3.9	96.1
函館	0	2,620	0.0	100.0
青森	279	5,090	5.2	94.8
仙台	5,512	50,623	9.8	90.2
秋田	0	3,646	0.0	100.0
新潟	1,130	39,977	2.7	97.3
百里	273	13,923	1.9	98.1
富山	115	17,993	0.6	99.4
小松	723	34,432	2.1	97.9
静岡	693	26,858	2.5	97.5
美保	102	4,574	2.2	97.8
岡山	3,460	56,240	5.8	94.2
広島	5,116	85,427	5.7	94.3
高松	365	22,100	1.6	98.4
松山	246	7,484	3.2	96.8
福岡	26,115	798,821	3.2	96.8
長崎	0	4,356	0.0	100.0
佐賀	0	10,352	0.0	100.0
熊本	144	2,371	5.7	94.3
大分	0	1,923	0.0	100.0
宮崎	252	9,642	2.5	97.5
鹿児島	62	18,867	0.3	99.7
那覇	1,631	62,635	2.5	97.5
石垣	0	386	0.0	100.0
全空港	1,325,904	15,269,277	8.0	92.0

図表4ー51出国空港別マイレージ利用分布



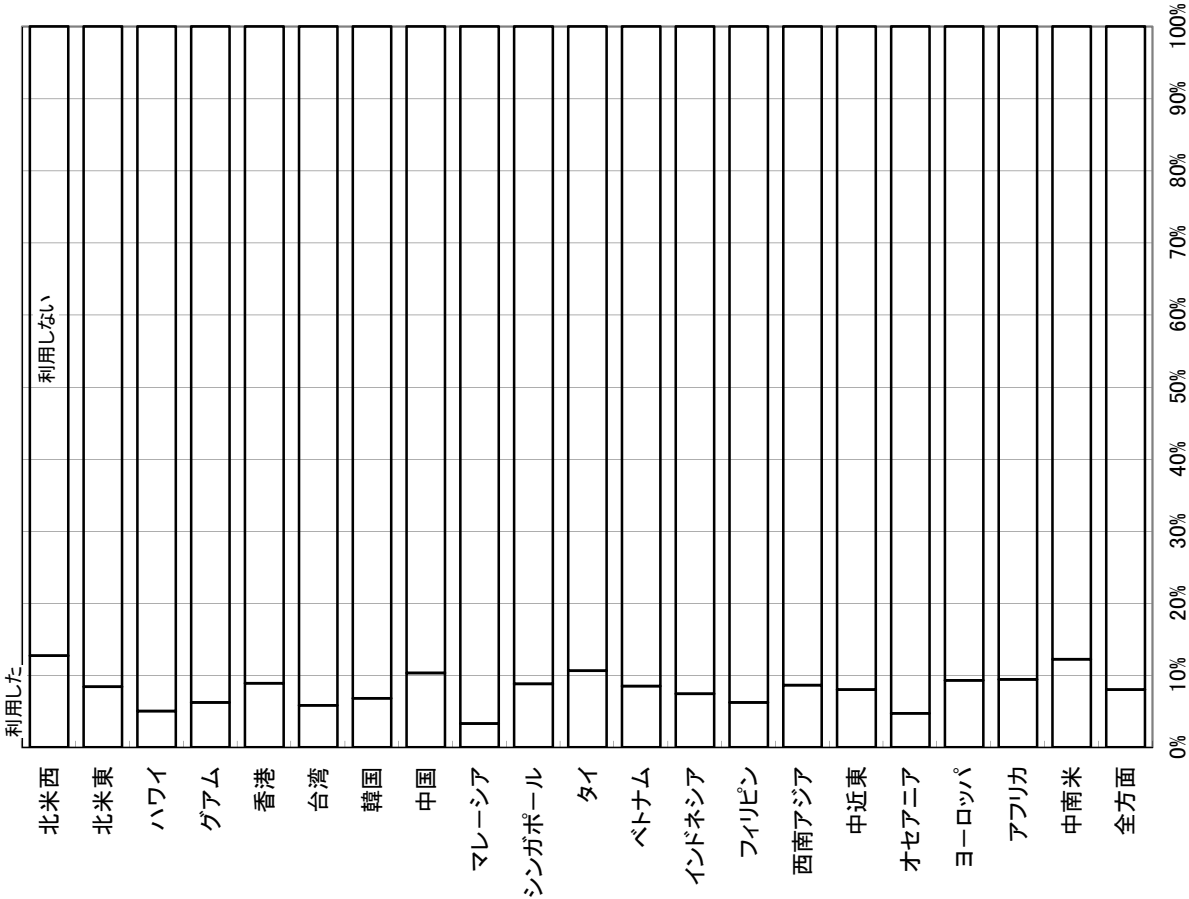
11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4－52出国先別マイレージ利用分布

出国先へマイレージ利用	旅客数(人)				構成比(%)		
	利用した	利用しない	合	計	利用した	利用しない	計
北米西	82,669	566,227		648,896	12.7	87.3	100.0
北米東	62,985	688,035		751,020	8.4	91.6	100.0
ハワイ	67,361	1,270,026		1,337,387	5.0	95.0	100.0
グアム	50,808	765,023		815,831	6.2	93.8	100.0
香港	69,519	709,013		778,532	8.9	91.1	100.0
台湾	97,990	1,596,406		1,694,396	5.8	94.2	100.0
韓国	141,882	1,929,471		2,071,353	6.8	93.2	100.0
中国	191,093	1,670,970		1,862,063	10.3	89.7	100.0
マレーシア	9,765	288,090		297,855	3.3	96.7	100.0
シンガポール	56,086	581,944		638,030	8.8	91.2	100.0
タイ	118,601	1,005,298		1,123,899	10.6	89.4	100.0
ベトナム	43,678	470,258		513,936	8.5	91.5	100.0
インドネシア	35,009	436,292		471,301	7.4	92.6	100.0
フィリピン	27,603	416,299		443,902	6.2	93.8	100.0
西南アジア	19,325	205,052		224,377	8.6	91.4	100.0
中近東	7,359	84,703		92,062	8.0	92.0	100.0
オセアニア	23,242	473,863		497,105	4.7	95.3	100.0
ヨーロッパ	198,518	1,932,488		2,131,006	9.3	90.7	100.0
アフリカ	7,484	72,463		79,947	9.4	90.6	100.0
中南米	14,927	107,356		122,283	12.2	87.8	100.0
全方面	1,325,904	15,269,277		16,595,181	8.0	92.0	100.0

図表4－53出国先別マイレージ利用分布



12. 居住地 (1)

日本人

図表4-54 居住地別出国空港別旅客数

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	田新	千歳	旭川	函館	青森	森山	仙台	台北	秋田	田新	羽西	里富	山小	松静	阿美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	石理	全空	
北海道	118,986	6,286	3,750	38,133	109,456	2,185	2,620	0	0	0	0	162	0	66	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281,761	
青森	22,365	293	172	5,184	226	0	4,721	0	0	0	0	478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,439	
岩手	23,116	514	192	11,878	213	0	0	0	0	0	0	6,000	683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,596	
宮城	98,952	201	816	14,195	2,257	0	0	0	0	0	0	30,255	0	151	137	0	0	0	0	0	0	0	0	1,134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,098	
秋田	21,356	0	0	7,766	910	0	0	0	0	0	282	321	2,963	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,624	
山形	28,579	228	0	10,830	1,054	0	0	0	0	0	0	8,276	0	1,266	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,353	
福島	66,683	635	345	25,658	880	0	0	0	0	0	0	7,603	0	2,292	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,391	
茨城	227,406	1,344	213	57,841	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288,399	
栃木	134,573	5,121	474	37,902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,756	0	0	0	0	0	0	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180,110	
群馬	124,353	0	0	36,311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	473	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161,413	
埼玉	663,558	5,615	2,090	287,637	0	0	0	0	0	0	0	431	0	47	2,059	0	0	0	0	0	0	345	0	60	793	0	0	0	0	0	0	0	0	982,635	
千葉	767,994	2,653	2,441	216,183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1,397	0	0	0	0	239	0	106	0	0	2,750	0	0	0	0	0	0	0	0	993,857	
東京	1,997,413	21,906	7,038	1,368,957	179	0	0	0	0	0	0	246	0	224	4,664	66	65	0	0	203	0	169	128	6,109	26	362	42	0	0	0	0	532	0	3,408,386	
神奈川	1,021,431	9,289	4,477	753,555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	545	103	0	0	0	0	0	0	0	2,434	0	73	0	0	0	0	110	0	1,792,134		
新潟	62,809	1,140	293	26,953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,530	0	183	694	34	0	0	0	0	0	760	0	0	0	0	0	0	0	0	127,396		
富山	19,816	9,132	9,935	20,991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	165	16,127	3,730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	80,069		
石川	30,332	14,924	12,380	14,203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,094	19,661	0	0	0	0	0	0	0	1,080	0	0	0	0	0	0	0	0	93,674		
福井	5,833	26,985	10,795	7,323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,203		
山梨	49,077	0	479	24,951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,635		
長野	93,630	852	28,539	40,124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163,638		
岐阜	34,009	16,302	159,545	3,408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	52	0	0	0	0	0	99	0	859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214,333	
静岡	145,510	11,219	126,248	84,702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	26,474	0	0	0	274	0	481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394,980	
愛知	178,951	38,500	835,115	42,715	0	0	0	0	0	0	0	427	0	0	0	0	0	0	67	0	118	0	163	0	2,171	0	0	0	0	0	214	0	0	1,098,374	
三重	18,319	42,643	125,862	1,389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188,340	
滋賀	17,904	157,035	12,459	3,744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191,239	
京都	50,556	302,076	4,052	21,325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	0	0	2,665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380,892	
大阪	106,699	1,139,184	5,056	55,961	3,257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	173	0	614	0	4,876	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,314,887	
兵庫	73,794	697,888	3,628	32,647	0	0	0	0	0	0	0	275	0	0	0	0	0	37	3,441	435	360	0	1,310	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	813,881	
奈良	10,365	176,913	689	6,869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195,301	
和歌山	9,240	68,025	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,372	
鳥取	3,054	16,316	0	1,946	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,561	4,037	0	0	0	0	837	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,751	
島根	4,497	8,570	0	9,349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	877	409	2,852	108	0	942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,404	
岡山	18,158	74,470	1,217	5,736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,702	5,286	1,241	0	5,513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147,323
広島	54,858	52,939	42	10,984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	0	0	0	0	0	4,609	71,753	321	0	50,500	0	241	0	0	0	0	0	0	0	0	246,412
山口	11,508	10,417	142	4,756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,620	0	45,032	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	73,889	
徳島	3,204	32,375	0	8,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,916	
香川	16,758	27,628	601	6,384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,261	0	10,640	0	1,809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,081	
愛媛	19,211	24,346	523	14,483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,935	4,909	2,060	6,837	3,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,314	
高知	4,674	18,989	0	3,895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,072	348	1,339	148	1,841	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,306	
福岡	64,016	14,885	2,518	17,368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	0	0	0	0	0	596	0	68	395,693	0	3,288	0	0	0	0	0	0	0	498,511	
佐賀	10,710	0	0	2,829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,307	0	2,977	0	0	0	0	1,009	0	0	0	52,832	
長崎	11,336	1,161	0	4,809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,278	4,230	629	0	0	0	0	1,169	0	0	0	64,612	
熊本	18,848	3,206	2,140	3,794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,354	0	820	2,215	0	0	0	0	0	0	0	109,377	
大分	8,482	2,506	406	1,658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	47,627	0	0	0	0	1,923	0	0	0	0	0	62,656	
宮崎	10,333	2,895	1,402	4,455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,073	0	281	0	0	0	8,470	393	968	0	45,270		
鹿児島	12,969	4,722	409	4,737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,409	0	0	166	0	0	577	16,688	0	0	0	62,677	
沖縄	14,151	5,669	2,218	828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,873		
外国	488,000	151,903	70,854	132,775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,007	626	386	738	909	201	4,676	59,700	90,543	22,465	7,730	824,936	4,356	10,352	2,515	1,923	9,894	18,929				

12. 居住地 (2)

日本人

図表4－55 居住地別出国空港構成

居住地\空港	成田	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川園	館青	森仙	台秋	田新	満百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥高	松山	山福	岡長	崎佐	實熊	本大	分宮	崎鹿児島那	那石	埋全空港		
北海道	422	22	1.3	135	388	0.8	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
青森	669	0.9	0.5	155	0.7	0.0	0.0	14.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
岩手	543	1.2	0.5	279	0.5	0.0	0.0	0.0	14.1	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
宮城	668	0.1	0.6	9.6	1.5	0.0	0.0	0.0	20.4	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
秋田	635	0.0	0.0	23.1	2.7	0.0	0.0	0.8	1.0	8.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
山形	568	0.5	0.0	21.5	2.1	0.0	0.0	0.0	16.4	0.0	2.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
福島	639	0.6	0.3	24.6	0.8	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	2.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
茨城	789	0.5	0.1	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
栃木	74.7	2.8	0.3	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
群馬	77.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
埼玉	68.9	0.6	0.2	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
千葉	77.3	0.3	0.2	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
東京	58.6	0.6	0.2	40.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
神奈川	57.0	0.5	0.2	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
新潟	49.3	0.9	0.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
富山	24.7	11.4	12.4	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	20.1	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
石川	32.4	15.9	13.2	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
福井	9.5	44.1	17.6	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
山梨	65.8	0.0	0.6	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
長野	57.2	0.5	17.4	24.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
岐阜	15.9	7.6	74.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
静岡	36.8	2.8	32.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
愛知	16.3	3.5	76.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
三重	9.7	22.6	66.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
滋賀	9.4	82.1	6.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
京都	13.3	79.3	1.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
大阪	8.0	86.6	0.4	4.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
兵庫	9.1	85.7	0.4	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
奈良	5.3	90.6	0.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
和歌山	11.9	87.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
鳥取	10.3	54.8	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	13.6	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
島根	16.4	31.3	0.0	34.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	1.5	9.7	0.4	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
岡山	12.3	50.5	0.8	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	3.6	0.8	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
広島	22.3	21.5	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	29.1	0.1	0.0	20.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
山口	15.6	14.1	0.2	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	60.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	1000	
徳島	6.8	69.0	0.0	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
香川	24.3	40.0	0.9	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	15.4	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
愛媛	24.5	31.1	0.7	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	6.3	2.6	8.7	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
高知	14.5	58.8	0.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	1.1	4.1	0.5	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
福岡	12.8	2.9	0.5	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	79.4	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
佐賀	20.3	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.8	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	1000	
長崎	17.5	1.8	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.9	6.5	1.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1000	
熊本	17.2	2.9	2.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.6	0.0	0.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
大分	13.5	4.0	0.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	76.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
宮崎	22.8	6.4	3.1	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.9	2.1	0.0	1000	
鹿児島	20.7	7.5	0.7	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.9	26.6	0.0	0.0	1000
沖縄	17.7	7.1	2.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
外国	53.2	16.6	7.7	14.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	5.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.7	0.0	1000
合計	42.2	19.3	8.7	21.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.4	0.5	0.1	0.0	5.0	0.0	0.1	0.0						

12. 居住地 (3)

日本人

図表4-56 国空港別居住地構成

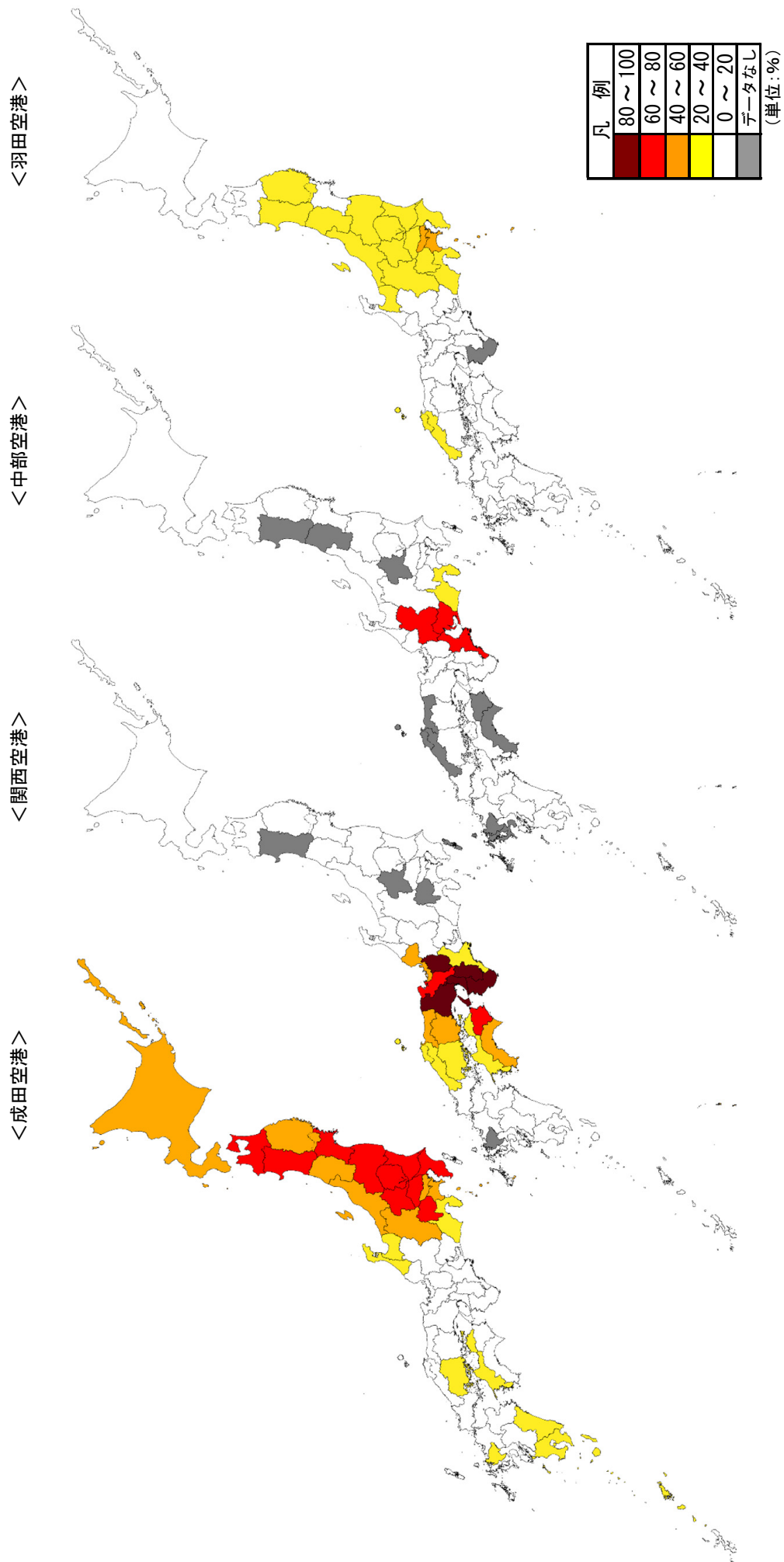
居住地\空港	成田	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川園	館青	森仙	台秋	田新	湖巨	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥高	松山	山福	岡長	崎佐	實熊	本大	分宮	崎鹿児鳥那	郡石	埋全空港
北海道	1.7	0.3	0.2	0.3	1.1	90.5	100.0	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
青森	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	87.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
岩手	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	10.7	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
宮城	1.4	0.0	0.1	0.4	1.9	0.0	0.0	0.0	53.9	0.0	0.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
秋田	0.3	0.0	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	5.3	0.6	81.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
山形	0.4	0.0	0.0	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	14.7	0.0	3.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
福島	1.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	5.6	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
茨城	3.2	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
栃木	1.9	0.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
群馬	1.8	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
埼玉	9.5	0.2	0.1	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
千葉	11.0	0.1	0.2	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0
東京	28.5	0.7	0.5	39.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.5	32.9	0.4	0.2	0.0	0.0	0.3	0.1	0.8	1.7	0.7	0.6	3.7	1.7	0.0	0.0	0.8	20.5
神奈川	14.6	0.3	0.3	21.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	10.8
新潟	0.9	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.0	0.0	1.0	2.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
富山	0.3	0.3	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	89.1	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.5
石川	0.4	0.5	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	55.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
福井	0.1	0.8	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
山梨	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
長野	1.3	0.0	2.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
岐阜	0.5	0.5	11.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
静岡	2.1	0.3	8.8	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	96.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
愛知	2.6	1.2	58.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	6.6
三重	0.3	1.3	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
滋賀	0.3	4.9	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
京都	0.7	9.4	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
大阪	1.5	35.5	0.4	1.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	2.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9
兵庫	1.1	21.7	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	5.8	0.5	1.6	0.0	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9
奈良	0.1	5.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
和歌山	0.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
鳥取	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.2	6.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
島根	0.1	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	0.7	2.9	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
岡山	0.3	2.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.8	5.8	5.5	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
広島	0.8	1.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	79.2	1.4	0.0	6.1	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
山口	0.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	5.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4
徳島	0.0	1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
香川	0.2	0.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	47.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
愛媛	0.3	0.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	5.4	9.2	88.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
高知	0.1	0.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.4	6.0	1.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福岡	0.9	0.5	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.9	48.0	0.0	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
佐賀	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	28.8	0.0	0.0	1.6	0.0	0.3
長崎	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	97.1</						

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (4)

日本人

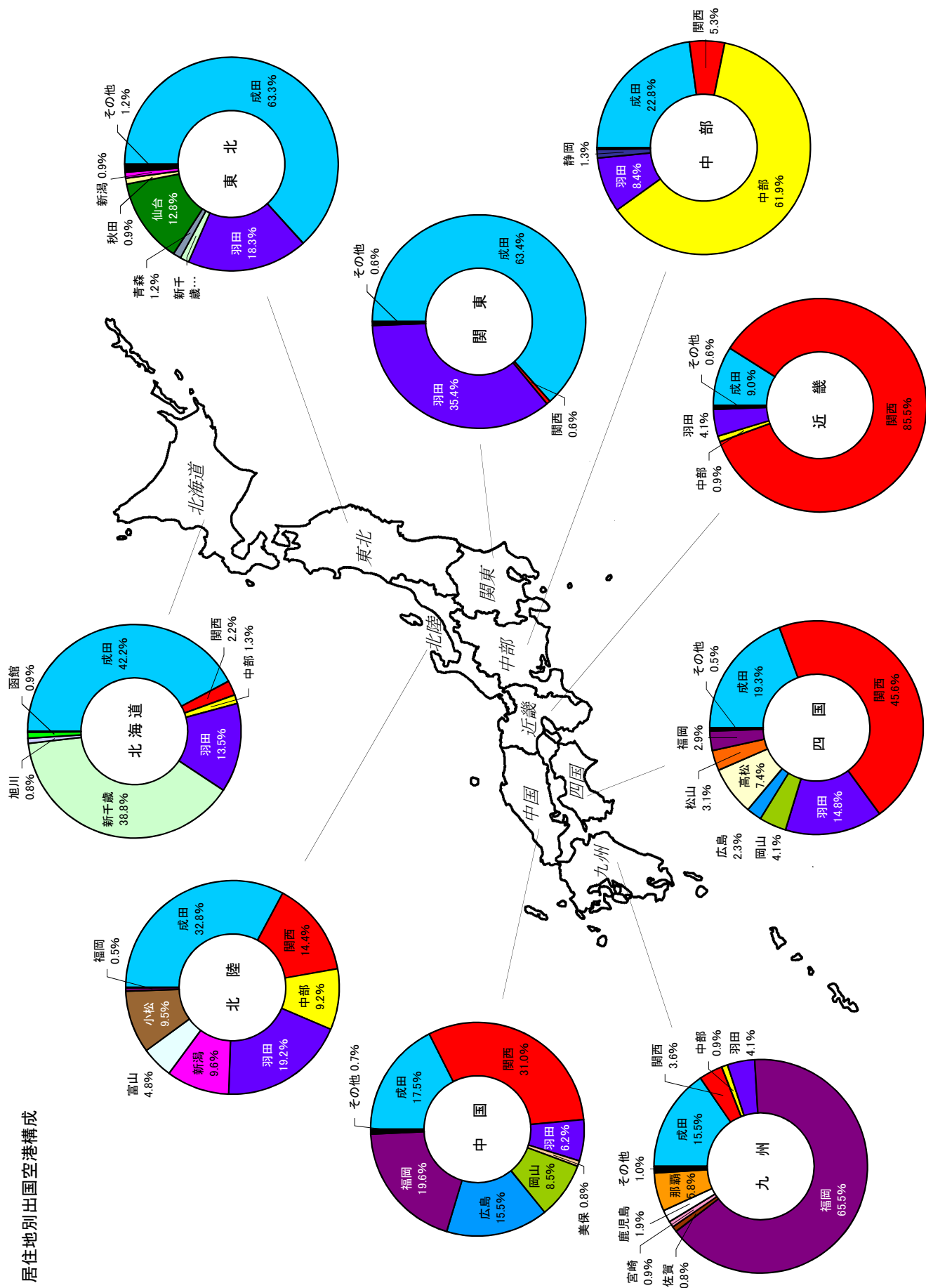
図表4-57 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



12. 居住地 (5)

日本人

図表4-58 居住地別出国空港構成



主) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

(主) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

13. 出国先 (2)

日本人

図表4－61 出国空港別出国先構成

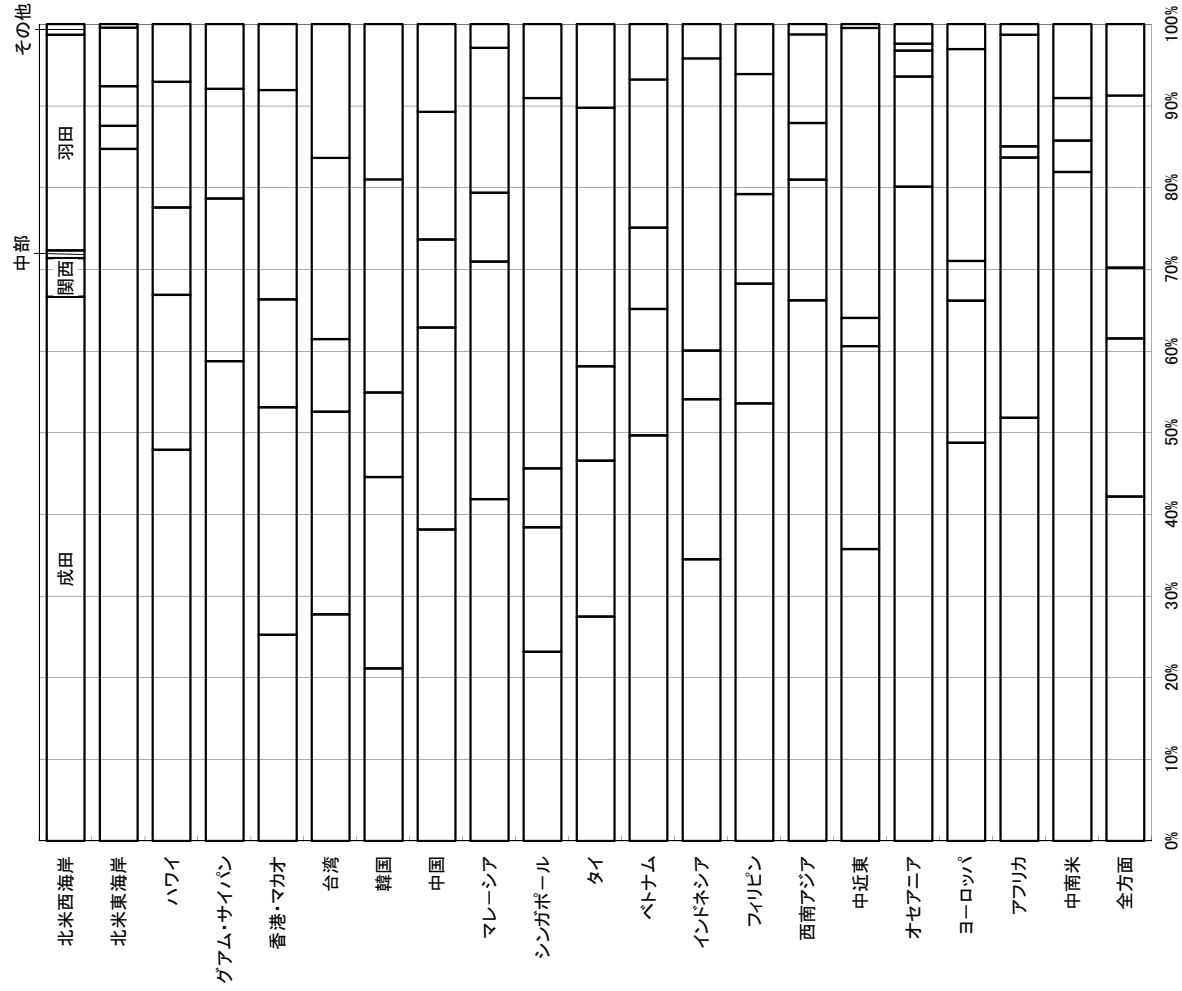
（単位：％）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
出国先\空港	成	田	関	西	中	都	羽	田	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	鳥	那	覇	石	埋	全	空	港																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
北米西海岸	6.2	1.0	0.4	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

13. 出国先 (3)

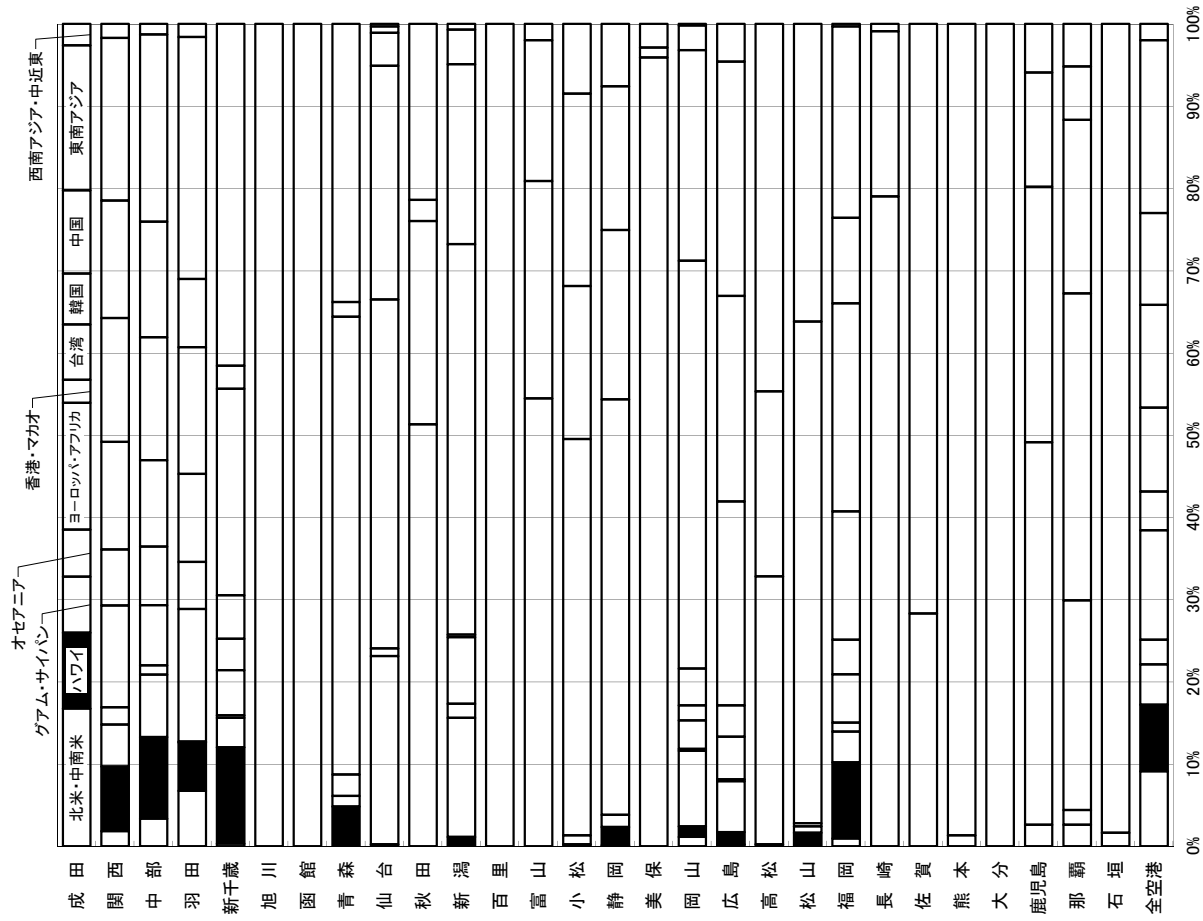
日本人

図表4-62 出国先別出国空港構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-63 出国空港別出国先構成



14. 居住地と出国先 (1)

日本人

図表4－64 居住地別出国先別旅客数

居住地へ出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓 国	中 国	マレーシア	シンガポール	タ ー	イ	ペトナ	ム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中 南 米	全 方 面
北 海	道	7,699	10,853	27,745	15,829	4,614	19,201	33,402	8,718	2,675	3,935	54,663	11,921	4,739	6,478	4,183	936	8,897	53,244	458	1,571	281,761	
青 森	県	582	1,449	6,615	216	172	2,350	6,008	2,467	0	1,744	606	3,683	640	1,743	35	0	1,958	3,171	0	0	33,439	
岩 手	県	1,378	1,645	3,514	2,914	333	4,244	4,896	3,888	739	1,514	4,893	716	0	2,025	1,774	0	1,312	6,671	0	0	42,596	
宮 城	県	2,518	5,148	12,512	9,905	5,816	20,184	14,022	12,277	652	8,281	14,539	3,406	5,383	4,908	1,163	2,144	2,715	21,113	1,412	0	148,098	
秋 田	県	0	639	5,534	193	2,657	1,208	994	3,773	0	876	2,181	3,366	1,427	734	2,394	0	947	6,701	0	0	33,624	
山 形	県	1,194	775	8,679	826	1,484	6,738	3,635	1,741	0	2,651	2,739	41	596	0	1,255	596	1,528	15,875	0	0	50,353	
福 島	県	4,500	3,889	3,702	10,017	2,784	7,991	8,925	20,533	1,373	3,238	10,373	2,690	3,560	4,392	2,034	0	1,830	11,416	0	1,144	104,391	
茨 城	県	11,237	17,958	22,635	10,915	14,194	29,559	30,232	43,528	3,648	7,423	20,483	9,694	2,313	10,595	2,847	0	5,053	46,105	0	0	288,399	
栃 木	県	8,210	9,069	7,443	12,938	7,427	16,863	22,417	28,638	2,204	4,855	11,531	12,482	3,962	2,901	1,836	1,018	3,730	20,721	1,864	0	180,110	
群 馬	県	5,706	4,578	6,498	5,749	7,282	13,217	29,437	24,511	2,552	3,005	4,953	8,117	6,493	6,129	3,958	0	1,669	27,516	0	143	161,413	
埼 玉	県	33,295	36,881	99,538	71,599	27,873	88,647	128,558	111,693	12,676	32,850	78,111	22,576	19,126	18,722	8,345	2,905	31,729	122,128	6,690	8,693	962,635	
千 葉	県	31,680	44,154	100,607	64,649	41,206	99,834	116,248	74,929	21,273	52,407	47,761	31,857	34,346	32,973	17,759	8,195	36,681	127,396	2,539	7,383	993,857	
東 京	都	178,065	163,908	238,396	173,245	177,476	318,372	346,073	349,797	71,409	144,442	217,432	136,151	113,204	99,520	55,256	18,667	96,502	475,139	15,245	20,087	3,408,386	
神 奈 川	県	95,745	88,808	162,617	75,907	50,045	158,381	213,911	190,352	32,746	71,759	120,826	52,430	54,894	56,090	21,057	10,173	69,689	243,257	10,323	13,124	1,792,134	
新 潟	県	1,440	2,549	7,225	7,973	1,830	10,316	20,366	15,822	2,775	7,683	7,682	1,569	3,956	5,781	1,415	208	5,523	20,744	0	1,939	127,396	
富 山	県	522	3,838	7,573	2,954	2,230	17,481	11,084	8,261	1,118	3,625	5,026	4,353	3,008	328	0	541	1,462	6,665	0	0	80,069	
石 川	県	1,411	3,367	10,420	8,746	6,150	10,767	9,446	12,768	615	3,286	8,486	87	0	1,815	0	0	5,044	8,156	0	3,110	93,674	
福 井	県	4,018	0	5,084	2,253	3,008	10,751	2,586	6,775	0	307	8,584	6,964	1,986	2,008	782	0	0	6,097	0	0	61,203	
山 梨	県	5,419	4,115	5,983	10,857	2,756	4,836	6,963	3,461	0	0	2,357	2,087	5,360	3,372	786	0	1,779	13,497	428	579	74,635	
長 野	県	5,110	8,036	5,524	4,253	8,947	21,216	12,990	24,611	517	4,869	8,702	10,164	10,612	6,830	3,798	650	8,011	18,798	0	0	163,638	
岐 阜	県	7,341	5,251	11,173	16,086	11,758	22,832	25,408	26,195	2,696	16,517	7,590	2,624	6,458	3,781	0	169,39	15,753	0	8,681	214,333		
静 岡	県	9,666	10,383	39,490	66,281	10,440	44,096	33,820	40,387	1,683	10,558	39,883	11,933	15,675	14,609	9,432	1,314	15,394	49,117	8,849	1,970	394,980	
愛 知	県	25,666	54,243	107,110	63,322	56,798	95,561	147,893	119,627	20,208	28,908	82,828	29,475	26,967	28,964	15,634	1,680	44,736	129,763	2,165	16,886	1,098,374	
三 重	県	1,888	2,314	16,886	8,338	15,323	16,855	24,749	21,359	5,747	4,935	11,205	5,618	4,993	7,168	6,106	479	2,172	26,787	4,990	428	188,340	
滋 賀	県	3,208	8,262	11,817	8,971	6,761	25,378	23,508	6,058	10,727	8,504	7,854	4,762	6,674	5,482	1,623	1,208	7,696	25,132	0	776	191,239	
京 都	府	15,841	13,657	27,229	14,325	23,411	53,115	49,929	38,116	7,663	15,989	24,657	7,819	11,977	5,264	8,261	232	9,941	50,300	1,682	1,484	380,892	
大 阪	府	36,942	41,234	99,559	58,625	85,142	147,141	231,486	185,400	25,027	39,050	68,549	28,908	31,780	19,875	8,216	8,982	32,048	155,335	1,129	10,459	1,314,887	
兵 庫	県	24,729	34,378	60,999	36,839	41,989	112,981	117,792	99,972	13,098	28,937	49,434	13,626	24,252	21,685	8,411	3,837	18,422	96,916	4,136	1,448	813,881	
奈 良	県	6,294	4,538	16,632	7,675	15,622	25,276	25,412	20,990	4,812	3,538	16,356	4,570	5,703	2,812	4,087	2,922	5,844	18,495	3,723	0	195,301	
和 歌 山	県	1,294	5,758	10,442	6,917	3,840	5,851	9,805	5,830	0	1,084	3,954	1,132	2,090	989	462	3,555	2,838	11,196	335	0	77,372	
鳥 取	県	1,117	770	252	1,401	4,009	727	6,621	3,724	3,795	828	1,547	22	1,046	2,625	1,167	0	100	2,751	0	0	29,751	
島 根	県	1,077	579	1,969	109	0	2,376	1,726	2,339	0	3,181	2,395	695	0	0	0	0	3,768	7,190	0	0	27,404	
岡 山	県	3,263	4,539	16,120	7,195	5,821	15,028	23,180	17,347	6,372	3,133	7,487	2,135	5,459	2,248	1,495	830	2,393	23,097	0	181	147,323	
広 島	県	2,261	5,998	43,922	4,767	5,523	23,649	35,131	35,338	3,999	8,236	18,454	6,872	2,558	9,261	4,868	0	6,821	19,764	3,856	5,134	246,412	
山 口	県	1,590	1,672	11,297	3,460	2,940	9,415	9,044	5,073	2,648	5,349	4,783	1,956	1,298	2,020	1,045	0	2,060	7,083	1,156	0	73,889	
徳 島	県	2,388	3,380	2,072	6,154	0	6,746	7,843	2,669	0	2,025	572	4,084	0	0	0	0	1,046	7,937	0	0	46,916	
香 川	県	3,038	4,191	5,424	2,171	2,214	10,732	10,354	9,112	0	4,518	2,396	671	3,832	0	2,531	2,578	4,110	0	1,209	69,081		
愛 媛	県	1,543	2,888	9,081	8,806	4,010	7,296	11,111	7,948	0	1,984	1,708	2,389	3,219	1,114	814	0	2,301	10,963	0	1,139	78,314	
高 知	県	0	1,094	1,434	2,088	2,376	7,252	2,182	1,250	0	0	1,687	1,185	2,604	908	400	0	2,166	4,778	400	502	32,306	
福 岡	県	14,382	15,680	40,495	16,534	12,331	77,579	108,492	45,246	7,297	29,554	21,301	14,004	11,670	10,062	3,616	4,943	9,420	54,863	1,042	0	498,511	
佐 賀	県	2,184	3,300	0	1,367	1,295	9,390	14,173	2,367	802	0	4,380	1,332	1,573	1,110	1,199	0	0	8,370	0	0	52,832	
長 崎	県	4,653	862	6,170	2,152	665	6,715	15,092	4,569	0	4,526	2,967	5,989	0	881	641	1,877	266	5,120	0	1,467	64,612	
熊 本	県	3,475	8,840	11,822	1,953	4,042	7,699	23,697	13,157	2,403	2,602	5,649	2,215	4,204	0	994	0	14,576	2,049	0	0	109,377	
大 分	県	1,510	1,938	4,685	477	10,098	7,537	14,268	4,543	0	2,692	2,552	726	921	3,394	0	0	1,454	5,861	0	0	62,656	
宮 崎	県	1,761	1,026	4,834	3,919	2,136	9,514	5,649	1,747	1,003	2,132	3,727	683	776	1,323	0	0	0	5,040	0	0	45,270	
鹿 児 島	県	2,145	1,459	5,131	3,811	0	8,639	10,013	4,874	2,740	2,769	3,563	1,323	1,323	2,475	0	3,902	1,456	5,099	661	887	62,677	
沖 縄	県	2,742	2,811	3,792	1,930	15,419	21,085	11,866	4,232	562	579	3,146	1,025	1,208	0	0	0	3,768	5,219	0	469	79,873	
外 国	計	67,249	98,316	177,706	8,229	66,285	51,795	47,132	166,601	22,270	60,714	79,608	25,118	24,024	21,999	11,448	7,737	15,399	108,732	4,815	11,390	916,567	
合 計		648,896	751,020	1,337,387	815,831	778,532	1,694,396	2,071,353	1,862,063	297,855	638,030	1,123,899	513,936	471,301	443,902	224,377	92,062	497,105	2,131,006	79,947	122,283	16,595,181	

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4－65 居住地別出国先構成

居住地へ出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	2.7	3.9	9.8	5.6	1.6	6.8	11.9	3.1	0.9	1.4	19.4	4.2	1.7	2.3	1.5	0.3	3.2	18.9	0.2	0.6
青森	1.7	4.3	19.8	0.6	0.5	7.0	18.0	7.4	0.0	5.2	1.8	11.0	1.9	5.2	0.1	0.0	5.9	9.5	0.0	100.0
岩手	3.2	3.9	8.2	6.8	11.5	10.0	11.5	9.1	1.7	3.6	11.8	1.7	0.0	4.8	4.2	0.0	3.1	15.7	0.0	100.0
宮城	1.7	3.5	8.4	6.7	3.9	13.6	9.5	8.3	0.4	5.6	9.8	2.3	3.6	3.3	0.8	1.4	1.8	14.3	1.0	100.0
秋田	0.0	1.9	16.5	0.6	7.9	3.6	16.5	11.2	0.0	2.6	6.5	10.0	4.2	2.2	7.1	0.0	2.8	19.9	0.0	100.0
山形	2.4	1.5	17.2	1.6	2.9	13.4	7.2	3.5	0.0	5.3	5.4	0.1	1.2	0.0	2.5	1.2	3.0	31.5	0.0	100.0
福島	4.3	3.7	3.5	9.6	2.7	7.7	8.5	19.7	1.3	3.1	3.0	9.9	2.6	3.4	4.2	1.9	1.8	10.9	0.0	1.1
茨城	3.9	6.2	7.8	3.8	4.9	10.2	10.5	15.1	1.3	2.6	7.1	3.4	0.8	3.7	1.0	0.0	1.8	16.0	0.0	100.0
栃木	4.6	5.0	4.1	7.2	4.1	9.4	12.4	15.9	1.2	2.7	6.4	6.9	2.2	1.6	1.0	0.6	2.1	11.5	1.0	100.0
群馬	3.5	2.8	4.0	3.6	4.5	8.2	18.2	15.2	1.6	1.9	3.0	5.0	4.0	3.8	2.5	0.0	1.0	17.0	0.0	0.1
埼玉	3.5	3.8	10.3	7.4	2.9	9.2	13.4	11.6	1.3	3.4	8.1	2.3	2.0	1.9	0.9	0.3	3.3	12.7	0.7	0.9
千葉	3.2	4.4	10.1	6.5	4.1	10.0	11.7	7.5	2.1	5.3	4.8	3.2	3.5	3.3	1.8	0.8	3.7	12.8	0.3	0.7
東京	5.2	4.8	7.0	5.1	5.2	9.3	10.2	10.3	2.1	4.2	6.4	4.0	3.3	3.3	1.6	0.5	2.8	13.9	0.4	0.6
神奈川	5.3	5.0	9.1	4.2	2.8	8.8	11.9	10.6	1.8	4.0	6.7	2.9	3.1	3.1	1.2	0.6	3.9	13.6	0.6	0.7
新潟	1.1	2.0	5.7	6.3	1.4	8.1	16.5	12.4	2.2	6.0	6.0	1.2	3.1	4.5	1.1	0.2	4.3	16.3	0.0	1.5
富山	0.7	4.8	9.5	3.7	2.8	21.8	13.8	10.3	1.4	4.5	6.3	5.4	3.8	0.4	0.0	0.7	1.8	8.3	0.0	100.0
石川	1.5	3.6	11.1	9.3	6.6	11.5	10.1	13.6	0.7	3.5	9.1	0.1	0.0	1.9	0.0	0.0	5.4	8.7	0.0	3.3
福井	6.6	0.0	8.3	3.7	4.9	17.6	4.2	11.1	0.0	0.5	14.0	11.4	3.2	3.3	1.3	0.0	0.0	10.0	0.0	100.0
山梨	7.3	5.5	8.0	14.5	3.7	6.5	9.3	4.6	0.0	0.0	3.2	2.8	7.2	4.5	1.1	0.0	2.4	18.1	0.6	0.8
長野	3.1	4.9	3.4	2.6	5.5	13.0	7.9	15.0	0.3	3.0	5.3	6.2	6.5	4.2	2.3	0.4	4.9	11.5	0.0	0.0
岐阜	3.4	2.4	6.1	7.5	5.5	10.7	11.9	12.2	1.3	2.4	7.7	3.5	1.2	3.0	1.8	0.0	7.9	7.3	0.0	4.1
静岡	2.4	2.6	10.0	6.7	2.6	11.2	8.6	10.2	0.4	2.7	10.1	3.0	4.0	3.7	2.4	0.3	3.9	12.4	2.2	0.5
愛知	2.3	4.9	9.8	5.8	5.2	8.7	13.5	10.9	1.8	2.6	7.5	2.7	2.5	2.6	1.4	0.2	4.1	11.8	0.2	1.5
三重	1.0	1.2	9.0	4.4	8.1	8.9	13.1	11.3	3.1	2.6	5.9	3.0	2.7	3.8	3.2	0.3	1.2	14.2	2.6	0.2
滋賀	1.7	4.3	6.2	4.7	3.5	13.3	12.9	12.3	3.2	5.6	4.4	2.5	3.5	2.9	0.8	0.6	4.0	13.1	0.0	0.4
京都	4.2	3.6	7.1	3.8	6.1	13.9	13.1	10.0	2.0	4.2	6.5	2.1	3.1	1.4	2.2	0.1	2.6	13.2	0.4	0.4
大阪	2.8	3.1	7.6	4.5	6.5	11.2	17.6	14.1	1.9	3.0	5.2	2.2	2.4	1.5	0.6	0.7	2.4	11.8	0.1	0.8
兵庫	3.0	4.2	7.5	4.5	5.2	13.9	14.5	12.3	1.6	3.6	6.1	1.7	3.0	2.7	1.0	0.5	2.3	11.9	0.5	0.2
奈良	3.2	2.3	8.5	3.9	8.0	12.9	13.0	10.7	2.5	1.8	8.4	2.3	2.9	1.4	2.1	1.5	3.0	9.5	1.9	0.0
和歌山	1.7	7.4	13.5	8.9	5.0	7.6	12.7	7.5	0.0	1.4	5.1	1.5	2.7	1.3	0.6	4.6	3.7	14.5	0.4	0.0
鳥取	3.8	2.6	0.8	4.7	13.5	2.4	22.3	12.5	12.8	2.8	5.2	0.1	3.5	8.8	3.9	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
島根	3.9	2.1	7.2	0.4	0.0	8.7	6.3	8.5	0.0	11.6	8.7	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	26.2	0.0	0.0
岡山	2.2	3.1	10.9	4.9	4.0	10.2	15.7	11.8	4.3	2.1	5.1	1.4	3.7	1.5	1.0	0.6	1.6	15.7	0.0	0.1
広島	0.9	2.4	17.8	1.9	2.2	9.6	14.3	14.3	1.6	3.3	7.5	2.8	1.0	3.8	2.0	0.0	2.8	8.0	1.6	2.1
山口	2.2	2.3	15.3	4.7	4.0	12.7	12.2	6.9	3.6	7.2	6.5	2.6	1.8	2.7	1.4	0.0	2.8	9.6	1.6	0.0
徳島	5.1	7.2	4.4	13.1	0.0	14.4	16.7	5.7	0.0	4.3	1.2	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	16.9	0.0	0.0
香川	4.4	6.1	7.9	3.1	3.2	15.5	15.0	13.2	0.0	0.0	6.5	3.5	1.0	5.5	0.0	3.7	3.7	5.9	0.0	1.8
愛媛	2.0	3.7	11.6	11.2	5.1	9.3	14.2	10.1	0.0	2.5	2.2	3.1	4.1	1.4	1.0	0.0	2.9	14.0	0.0	1.5
高知	0.0	3.4	4.4	6.5	7.4	22.4	6.8	3.9	0.0	0.0	5.2	3.7	8.1	2.8	1.2	0.0	6.7	14.8	1.2	1.6
福岡	2.9	3.1	8.1	3.3	2.5	15.6	21.8	9.1	1.5	5.9	4.3	2.8	2.3	2.0	0.7	1.0	1.9	11.0	0.2	0.0
佐賀	4.1	6.2	0.0	2.6	2.5	17.8	26.8	4.5	1.5	0.0	8.3	2.5	3.0	2.1	2.3	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0
長崎	7.2	1.3	9.5	3.3	1.0	10.4	23.4	7.1	0.0	7.0	4.6	9.3	0.0	1.4	1.0	2.9	0.4	7.9	0.0	2.3
熊本	3.2	8.1	10.8	1.8	3.7	7.0	21.7	12.0	2.2	2.4	5.2	2.0	3.8	0.0	0.9	0.0	0.0	13.3	1.9	0.0
大分	2.4	3.1	7.5	0.8	16.1	12.0	22.8	7.3	0.0	4.3	4.1	1.2	1.5	5.4	0.0	0.0	2.3	9.4	0.0	0.0
宮崎	3.9	2.3	10.7	8.7	4.7	21.0	12.5	3.9	2.2	4.7	8.2	1.5	1.7	2.9	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
鹿児島	3.4	2.3	8.2	6.1	0.0	13.8	16.0	7.8	4.4	4.4	5.7	2.1	2.8	3.9	0.0	6.2	2.3	8.1	1.1	1.4
沖縄	3.4	3.5	4.7	2.4	19.3	26.4	14.9	5.3	0.7	0.7	3.9	1.3	1.5	0.0	0.0	0.0	4.7	6.5	0.0	0.6
外国	7.3	10.7	1.9	0.9	7.2	5.7	5.1	18.2	2.4	6.6	8.7	2.7	2.6	2.4	1.2	0.8	1.7	11.9	0.5	1.2
合計	3.9	4.5	8.1	4.9	4.7	10.2	12.5	11.2	1.8	3.8	6.8	3.1	2.8	2.7	1.4	0.6	3.0	12.8	0.5	0.7

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4－66 出国先別居住地構成

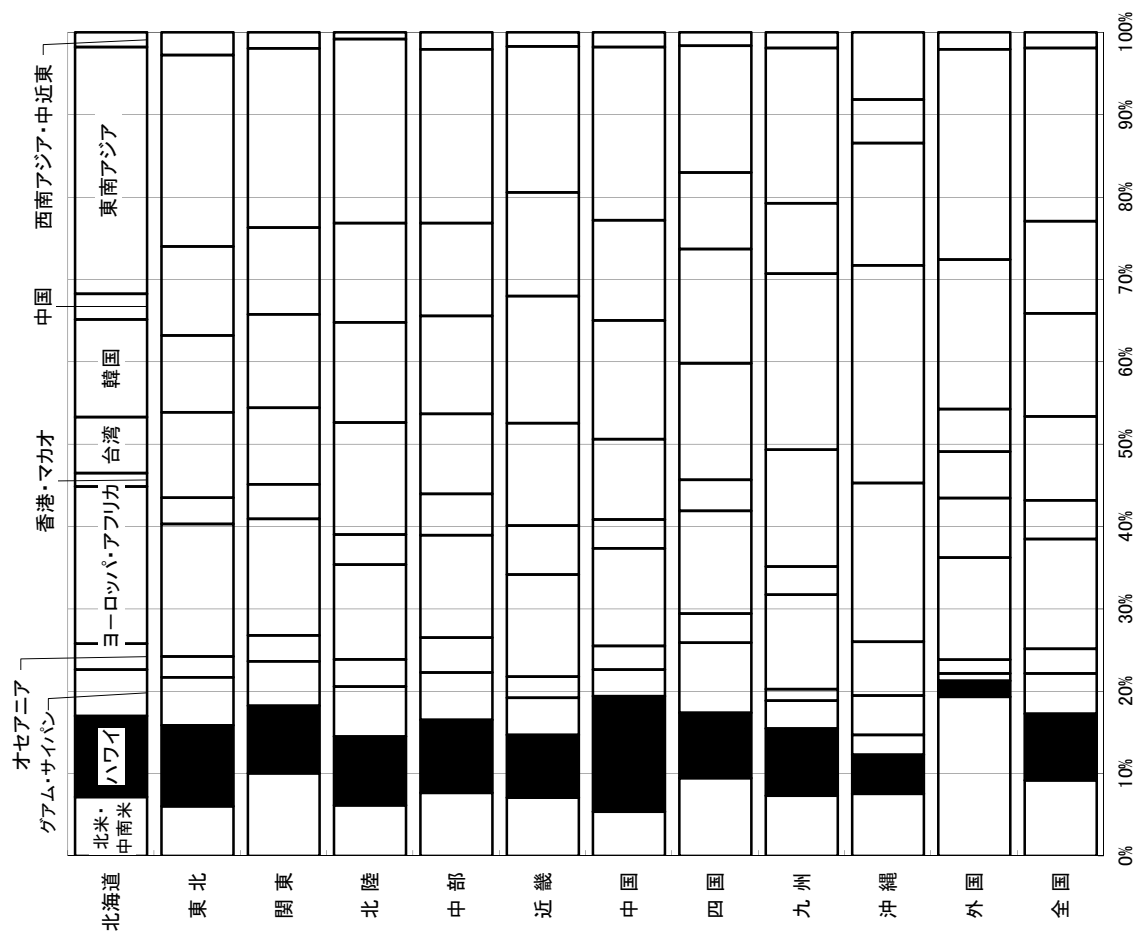
居住地へ出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	1.2	1.4	2.1	1.9	0.6	1.1	1.6	0.5	0.9	0.9	0.6	4.9	2.3	1.0	1.5	1.9	1.0	1.8	2.5	0.6	1.3	1.7
青森	0.1	0.2	0.5	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	0.7	0.1	0.4	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.2
北岩	0.2	0.2	0.3	0.4	0.0	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1	0.0	0.5	0.8	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3
宮城	0.4	0.7	0.9	1.2	0.7	1.2	0.7	0.7	0.2	0.2	1.3	1.3	0.7	1.1	1.1	0.5	2.3	0.5	1.0	1.8	0.0	0.9
秋田	0.0	0.1	0.4	0.0	0.3	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.7	0.3	0.2	1.1	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.2
山形	0.2	0.1	0.6	0.1	0.2	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.1	0.0	0.6	0.6	0.3	0.7	0.0	0.0	0.3
福島	0.7	0.5	0.3	1.2	0.4	0.5	0.4	1.1	0.5	0.0	0.5	0.9	0.5	0.8	1.0	0.9	0.0	0.4	0.5	0.0	0.9	0.6
茨城	1.7	2.4	1.7	1.3	1.8	1.7	1.5	2.3	1.2	1.2	1.2	1.8	1.9	0.5	2.4	1.3	0.0	1.0	2.2	0.0	0.0	1.7
栃木	1.3	1.1	0.6	1.6	1.0	1.0	1.1	1.5	0.7	0.7	0.8	1.0	2.4	0.8	0.7	1.0	0.8	1.1	0.8	2.3	0.0	1.1
群馬	0.9	0.6	0.5	0.7	0.9	0.8	1.4	1.3	0.9	0.9	0.5	0.4	1.6	1.4	1.4	1.8	0.0	0.3	1.3	0.0	0.1	1.0
埼玉	5.1	4.9	7.4	8.8	3.6	5.2	6.2	6.0	4.3	4.3	5.1	7.0	4.4	4.1	4.2	3.7	3.2	6.4	5.7	8.4	7.1	5.8
千葉	4.9	5.9	7.5	7.9	5.3	5.9	5.6	4.0	7.1	7.1	8.2	4.2	6.2	7.3	7.4	7.9	8.9	7.4	6.0	3.2	6.0	6.0
東京都	21.8	21.8	30.2	21.2	22.8	18.8	16.7	18.8	24.0	24.0	22.6	19.3	26.5	24.0	22.4	24.6	20.3	19.4	22.3	19.1	16.4	20.5
神奈川県	14.8	11.8	12.2	9.3	6.4	9.3	10.3	10.2	11.0	11.0	11.2	10.8	10.2	11.6	12.6	9.4	11.1	14.0	11.4	12.9	10.7	10.8
新潟	0.2	0.3	0.5	1.0	0.2	0.6	1.0	0.8	0.9	0.9	1.2	0.7	0.3	0.8	1.3	0.6	0.6	1.1	1.0	0.0	1.6	0.8
富山	0.1	0.5	0.6	0.4	0.3	1.0	0.5	0.4	0.4	0.4	0.6	0.4	0.8	0.6	0.1	0.0	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	0.5
石川	0.2	0.4	0.8	1.1	0.8	0.6	0.5	0.7	0.2	0.2	0.5	0.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.0	0.4	0.0	2.5	0.6
福井	0.6	0.0	0.4	0.3	0.4	0.6	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	0.4	0.5	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4
山梨	0.8	0.5	0.4	1.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	1.1	0.8	0.4	0.0	0.4	0.6	0.5	0.5	0.4
長野	0.8	1.1	0.4	0.5	1.1	1.3	0.6	1.3	0.2	0.2	0.8	0.8	2.0	2.3	1.5	1.7	0.7	1.6	0.9	0.0	0.0	1.0
岐阜	1.1	0.7	1.0	2.0	1.5	1.3	1.2	1.4	0.9	0.9	0.8	1.5	1.5	0.6	1.5	1.7	0.0	3.4	0.7	0.0	7.1	1.3
静岡県	1.5	1.4	3.0	3.2	1.3	2.6	1.6	2.2	0.6	0.6	1.7	3.5	2.3	3.3	3.3	4.2	1.4	3.1	2.3	11.1	1.6	2.4
愛知県	3.9	7.2	8.0	7.8	7.3	7.4	5.6	7.1	6.4	6.8	4.5	7.4	5.7	5.7	6.5	7.0	1.8	9.0	6.1	2.7	13.8	6.6
三重	0.3	0.3	1.3	1.0	2.0	1.0	1.2	1.1	1.9	1.9	0.8	1.0	1.1	1.1	1.6	2.7	0.5	0.4	1.3	6.2	0.4	1.1
滋賀	0.5	1.1	0.9	1.1	0.9	1.5	1.2	1.3	2.0	2.0	1.7	0.8	0.9	1.4	1.2	0.7	1.3	1.5	1.2	0.0	0.6	1.2
京都	2.4	1.8	2.0	1.8	3.0	3.1	2.4	2.0	2.6	2.6	2.5	2.2	1.5	2.5	1.2	3.7	0.3	2.0	2.4	2.1	1.2	2.3
大阪	5.7	5.5	7.4	7.2	10.9	8.7	11.2	10.0	8.4	8.4	6.1	6.1	5.6	6.7	4.5	3.7	9.8	6.4	7.3	1.4	8.6	7.9
兵庫県	3.8	4.6	4.6	4.5	5.4	6.7	5.7	5.4	4.4	4.4	4.5	4.4	2.7	5.1	4.9	3.7	4.2	3.7	4.5	5.2	1.2	4.9
奈良	1.0	0.6	1.2	0.9	2.0	1.5	1.2	1.1	1.6	1.6	0.6	1.5	0.9	1.2	0.6	1.8	3.2	1.2	0.9	4.7	0.0	1.2
和歌山	0.2	0.8	0.8	0.8	0.5	0.3	0.5	0.3	0.0	0.0	0.2	0.4	0.2	0.4	0.2	0.2	3.9	0.6	0.5	0.4	0.0	0.5
鳥取	0.2	0.1	0.0	0.2	0.5	0.0	0.3	0.2	1.3	1.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
島根	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.3	0.0	0.0	0.2
岡山	0.5	0.6	1.2	0.9	0.7	0.9	1.1	0.9	2.1	2.1	0.5	0.7	0.4	1.2	0.5	0.7	0.9	0.5	1.1	0.0	0.1	0.9
広島	0.3	0.8	3.3	0.6	0.7	1.4	1.7	1.9	1.3	1.3	1.3	1.6	1.3	0.5	2.1	2.2	0.0	1.4	0.9	4.8	4.2	1.5
山口	0.2	0.2	0.8	0.4	0.4	0.6	0.4	0.3	0.9	0.9	0.8	0.4	0.4	0.3	0.5	0.5	0.0	0.4	0.3	1.4	0.0	0.4
徳島	0.4	0.5	0.2	0.8	0.0	0.4	0.4	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.3
香川	0.5	0.6	0.4	0.3	0.3	0.6	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.1	0.9	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	1.0	0.4
愛媛	0.2	0.4	0.7	1.1	0.5	0.4	0.5	0.4	0.0	0.0	0.3	0.2	0.5	0.7	0.3	0.4	0.0	0.5	0.5	0.0	0.9	0.5
高知	0.0	0.1	0.1	0.3	0.3	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.6	0.2	0.2	0.0	0.4	0.2	0.5	0.4	0.2
福岡	2.2	2.1	3.0	2.0	1.6	4.6	5.2	2.4	2.4	2.4	4.6	1.9	2.7	2.5	2.3	1.6	5.4	1.9	2.6	1.3	0.0	3.0
佐賀	0.3	0.4	0.0	0.2	0.2	0.6	0.7	0.1	0.3	0.3	0.0	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3
長崎	0.7	0.1	0.5	0.3	0.1	0.4	0.7	0.2	0.0	0.0	0.7	0.3	1.2	0.0	0.2	0.3	2.0	0.1	0.2	0.0	1.2	0.4
熊本	0.5	1.2	0.9	0.2	0.5	0.5	1.1	0.7	0.8	0.8	0.4	0.5	0.4	0.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.7	2.6	0.0	0.7
大分	0.2	0.3	0.4	0.1	1.3	0.4	0.7	0.2	0.0	0.0	0.4	0.2	0.1	0.2	0.8	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.3	0.1	0.4	0.5	0.3	0.6	0.3	0.1	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3
鹿児島	0.3	0.2	0.4	0.5	0.3	0.6	0.5	0.3	0.9	0.9	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.0	0.4	0.3	0.2	0.8	0.7	0.4
沖縄	0.4	0.4	0.3	0.2	2.0	1.2	0.6	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.8	0.2	0.0	0.4	0.5
外国	10.4	13.1	1.3	1.0	8.5	3.1	2.3	8.9	7.5	7.5	9.5	7.1	4.9	5.1	5.0	5.1	8.4	3.1	5.1	6.0	9.3	5.5
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。
注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (4)

日本人

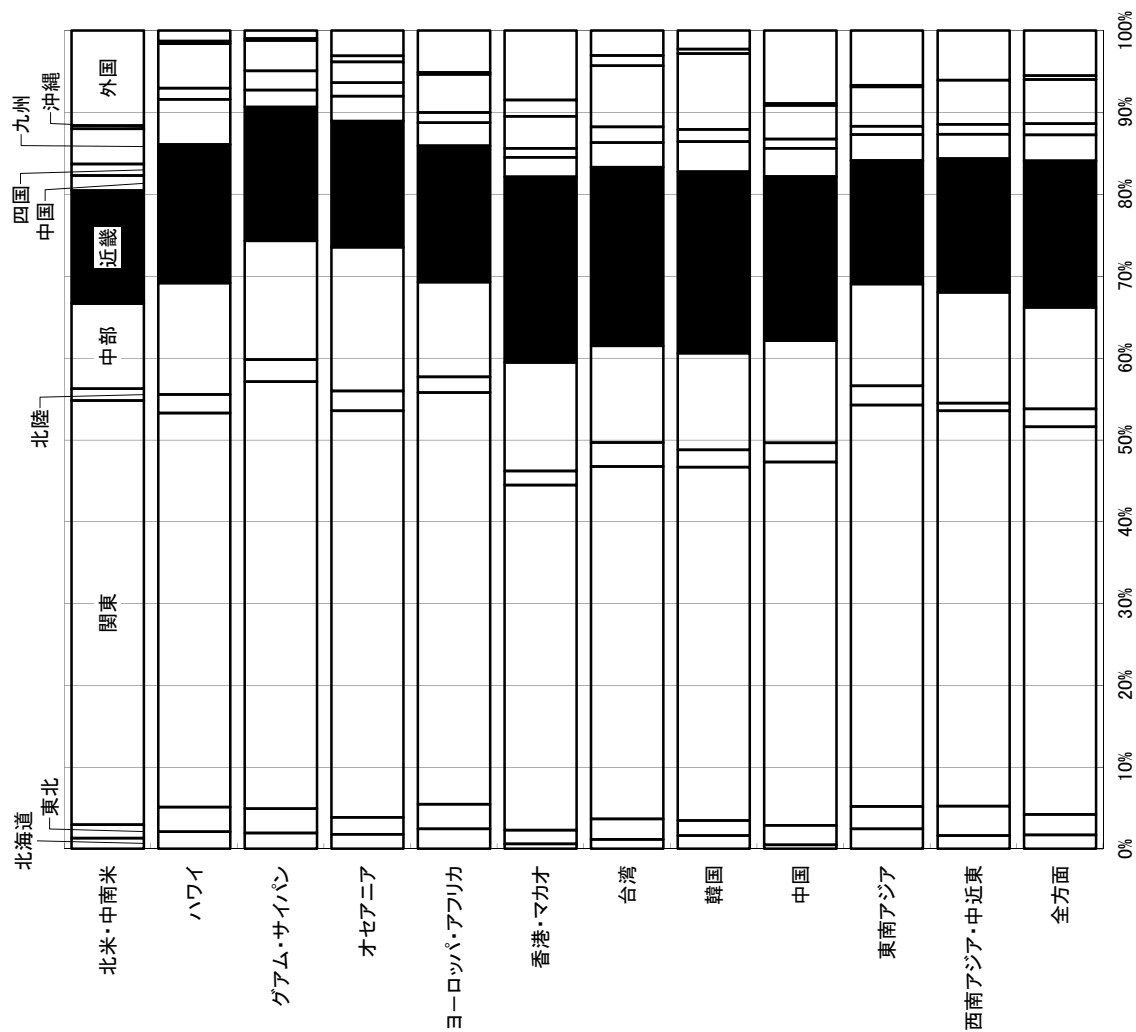
図表4-67 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

図表4-68 出国先別居住地構成



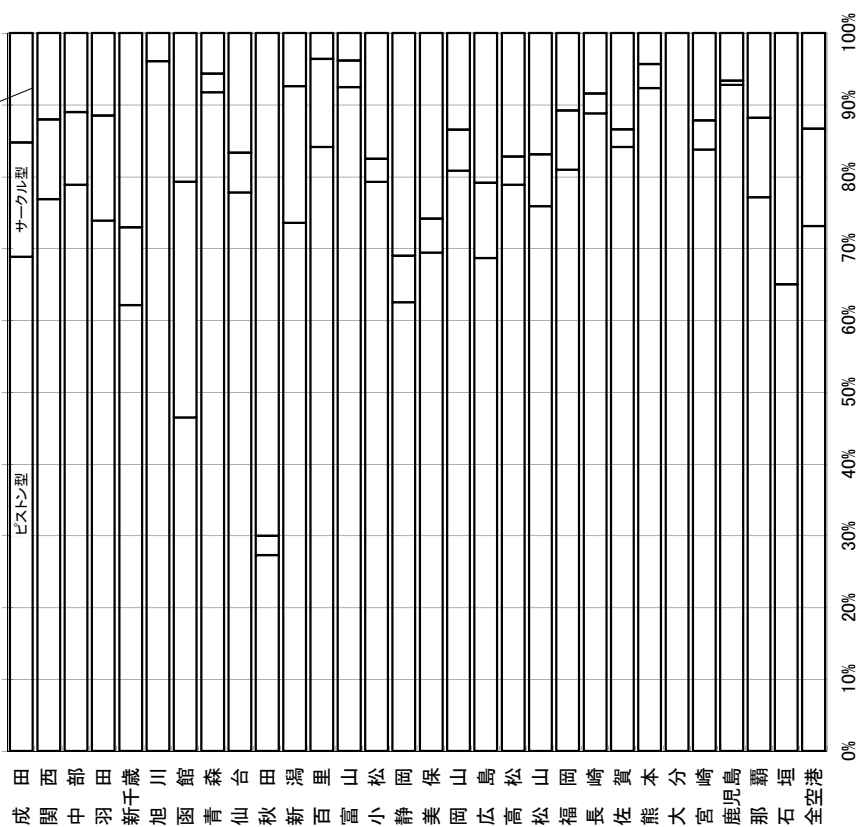
15. 海外回遊パターン (1)

日本人

図表4ー69 出国空港別海外回遊パターン構成

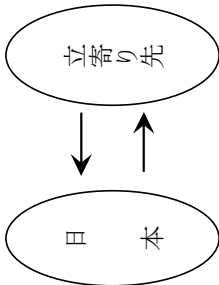
空港へパターン	旅客数(人)				構成比(%)													
	タイ	ブ	1	タイ	2	タイ	3	合	計	タイ	ブ	1	タイ	2	タイ	3	合	計
成田	4,818,783			1,111,300			1,067,293		6,997,376			68.9			15.9		15.3	100.0
関西	2,467,554			356,410			385,736		3,209,700			76.9			11.1		12.0	100.0
中部	1,135,597			145,477			158,588		1,439,662			78.9			10.1		11.0	100.0
羽田	2,585,303			510,608			402,891		3,498,802			73.9			14.6		11.5	100.0
新千歳	75,088			13,085			32,725		120,898			62.1			10.8		27.1	100.0
旭川	2,099			0			86		2,185			96.1			0.0		3.9	100.0
函館	1,217			860			543		2,620			46.5			32.8		20.7	100.0
青森	4,926			140			303		5,369			91.7			2.6		5.6	100.0
仙台	43,682			3,092			9,361		56,135			77.8			5.5		16.7	100.0
秋田	996			97			2,553		3,646			27.3			2.7		70.0	100.0
新潟	30,237			7,839			3,031		41,107			73.6			19.1		7.4	100.0
百里	11,946			1,737			513		14,196			84.2			12.2		3.6	100.0
富山	16,745			673			690		18,108			92.5			3.7		3.8	100.0
小松	27,876			1,118			6,161		35,155			79.3			3.2		17.5	100.0
静岡	17,226			1,784			8,541		27,551			62.5			6.5		31.0	100.0
美保	3,247			220			1,209		4,676			69.4			4.7		25.9	100.0
岡山	48,247			3,417			8,036		59,700			80.8			5.7		13.5	100.0
広島	62,155			9,519			18,869		90,543			68.6			10.5		20.8	100.0
高松	17,723			876			3,866		22,465			78.9			3.9		17.2	100.0
松山	5,867			556			1,307		7,730			75.9			7.2		16.9	100.0
福岡	668,066			67,897			88,973		824,936			81.0			8.2		10.8	100.0
長崎	3,869			120			367		4,356			88.8			2.8		8.4	100.0
佐賀	8,708			255			1,389		10,352			84.1			2.5		13.4	100.0
熊本	2,322			84			109		2,515			92.3			3.3		4.3	100.0
大分	1,923			0			0		1,923			100.0			0.0		0.0	100.0
宮崎	8,287			404			1,203		9,894			83.8			4.1		12.2	100.0
鹿児島	17,559			110			1,260		18,929			92.8			0.6		6.7	100.0
那覇	49,586			7,080			7,600		64,266			77.2			11.0		11.8	100.0
石垣	251			0			135		386			65.0			0.0		35.0	100.0
全空港	12,137,085			2,244,758			2,213,338		16,595,181			73.1			13.5		13.3	100.0

図表4ー70 出国空港別海外回遊パターン構成



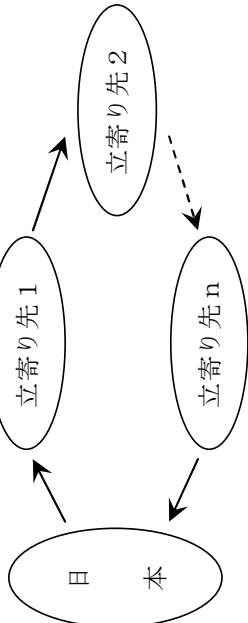
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



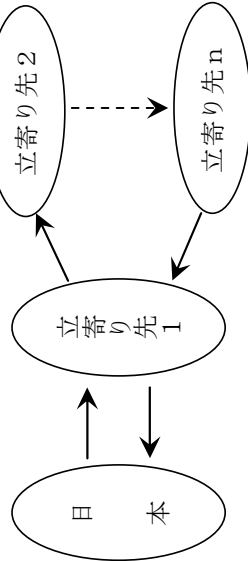
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



15. 海外回遊パターン (2)

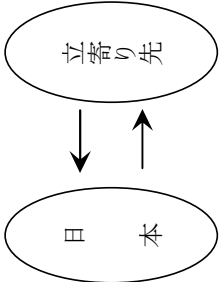
図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)					構成比(%)														
	タイ	ブ	1	タイ	ブ	2	タイ	ブ	3	計	タイ	ブ	1	タイ	ブ	2	タイ	ブ	3	合
北米西海岸	401,834			133,009			114,053			648,896	61.9	20.5			17.6					100.0
北米東海岸	493,334			162,742			94,944			751,020	65.7	21.7			12.6					100.0
ハワイ	1,246,149			46,270			44,968			1,337,387	93.2	3.5			3.4					100.0
グアム・サイパン	801,592			8,604			5,635			815,831	98.3	1.1			0.7					100.0
香港・マカオ	517,008			82,517			179,007			778,532	66.4	10.6			23.0					100.0
台湾	1,302,973			123,295			268,128			1,694,396	76.9	7.3			15.8					100.0
韓国	1,782,250			127,598			161,505			2,071,353	86.0	6.2			7.8					100.0
中国	1,321,575			269,851			270,637			1,862,063	71.0	14.5			14.5					100.0
マレーシア	211,973			38,494			47,388			297,855	71.2	12.9			15.9					100.0
シンガポール	553,936			33,263			50,831			638,030	86.8	5.2			8.0					100.0
タイ	873,562			106,718			143,619			1,123,899	77.7	9.5			12.8					100.0
ベトナム	356,267			101,203			56,466			513,936	69.3	19.7			11.0					100.0
インドネシア	387,610			53,686			30,005			471,301	82.2	11.4			6.4					100.0
フィリピン	369,777			28,018			46,107			443,902	83.3	6.3			10.4					100.0
東南アジア	120,341			37,935			66,101			224,377	53.6	16.9			29.5					100.0
中近東	62,573			8,536			20,953			92,062	68.0	9.3			22.8					100.0
オセアニア	322,486			80,058			94,561			497,105	64.9	16.1			19.0					100.0
ヨーロッパ	914,141			741,140			475,725			2,131,006	42.9	34.8			22.3					100.0
アフリカ	42,466			21,793			15,688			79,947	53.1	27.3			19.6					100.0
中南米	55,238			40,028			27,017			122,283	45.2	32.7			22.1					100.0
全方面	12,137,085			2,244,758			2,213,338			16,595,181	73.1	13.5			13.3					100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

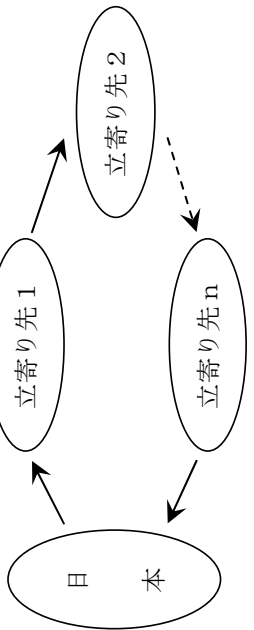
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



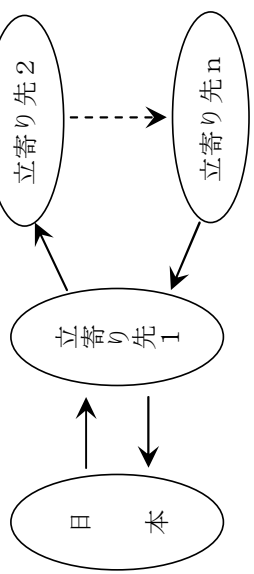
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。

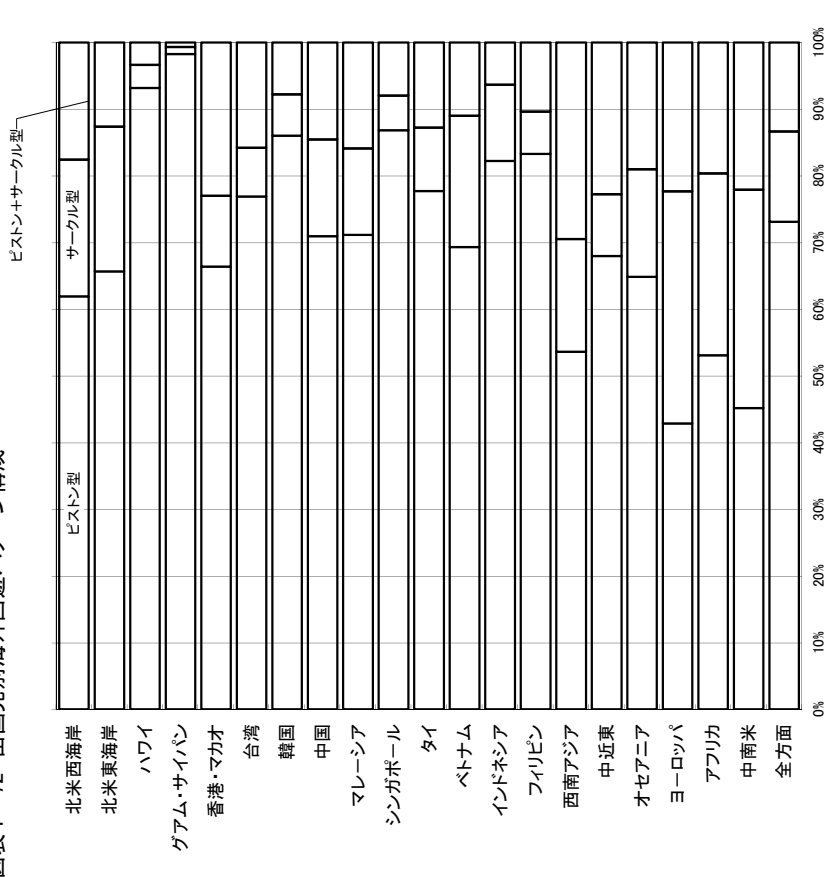


タイプ3：ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



図表4-72 出国先別海外回遊パターン構成



16. 出入国空港 (1)

日本人

図表4-73 出国空港別入国空港別旅客数

図表4-73 出国空港別入国空港別旅客数																																	
入国\出国	成田	関西	中部	羽田	田新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	新潟	埼玉	山小	松静	岡美	保岡	山丘	鳥高	高松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	那馬	那馬	石垣	全	空	港	
成田	6,486,977	43,120	16,529	397,741	179	0	0	0	672	0	400	132	0	79	0	130	172	245	62	4,060	60	0	0	0	0	0	110	521	0	0	0	6,951,189	
関西	31,604	3,116,850	12,914	21,691	0	0	0	0	427	0	314	296	107	812	174	445	29	549	186	4,821	0	66	0	0	0	126	0	0	0	0	0	3,190,670	
中部	36,327	13,871	1,383,958	9,747	4,668	0	0	0	0	0	0	0	0	521	0	118	355	163	62	2,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,453,441	
羽田	361,115	20,349	10,114	3,058,112	627	0	0	0	797	0	234	234	273	114	1,041	0	339	586	378	60	7,533	26	73	86	0	184	724	0	0	0	0	3,462,999	
新千歳	3,595	712	711	2,626	106,752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,316	
旭川	0	0	0	398	0	2,185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,583	
函館	0	0	0	0	0	2,620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,620	
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
× 釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
山小	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
松静	2,708	0	327	0	5,412	0	5,300	0	52,174	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,300	0
保岡	0	0	0	0	0	69	0	0	0	0	3,646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,640	0
山福	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,715	0	
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,906	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,963	0
松静	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,005	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	13,182	0
山福	0	391	819	2,280	0	0	0	0	0	0	26	0	17,489	471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,476	0
山小	418	0	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	33,758	0	0	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,967	0
静岡	0	0	1,400	1,002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,057	0
保岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,444	0
山福	1,135	0	0	612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,367	0	0	0	0	879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,993	0
鳥高	0	1,210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85,280	30	0	1,363	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,883	0
新松	0	192	0	0	0	0	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	20,808	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,304	0
山福	1,602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	7,185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,814	0
北九州	2,941	7,233	2,546	3,101	0	0	0	0	275	0	208	0	0	0	0	196	3,514	0	62	796,292	204	327	108	0	0	42	3,712	3,614	0	0	0	824,375	0
× 長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,046	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,900	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,305	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,923	0	0	0	0	0	0	0	1,923	0
鹿兒島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,726	0
那覇	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,923	0	0	0	0	14,923	0	
石垣	0	843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,227	16	59,086	0	59,086	0	
その他	3,175	0	0	0	0	0	0	0	1,790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658	0	7,115	0	7,115	0
不明	65,779	4,929	10,082	0	3,260	0	2,620	5,369	56,135	3,646	41,107	14,196	18,108	35,155	27,551	58	105	314	181	113	6,158	20	118	16	0	0	522	29	91,885	29	91,885	0	
空港	6,997,716	3,209,700	1,439,662	3,498,802	1,20,998	2,185	2,620	5,369	56,135	3,646	41,107	14,196	18,108	35,155	27,551	4,676	59,700	90,543	22,465	7,730	824,936	4,356	10,352	2,515	1,926	9,894	18,929	64,266	386	16,595,181	0	16,595,181	0

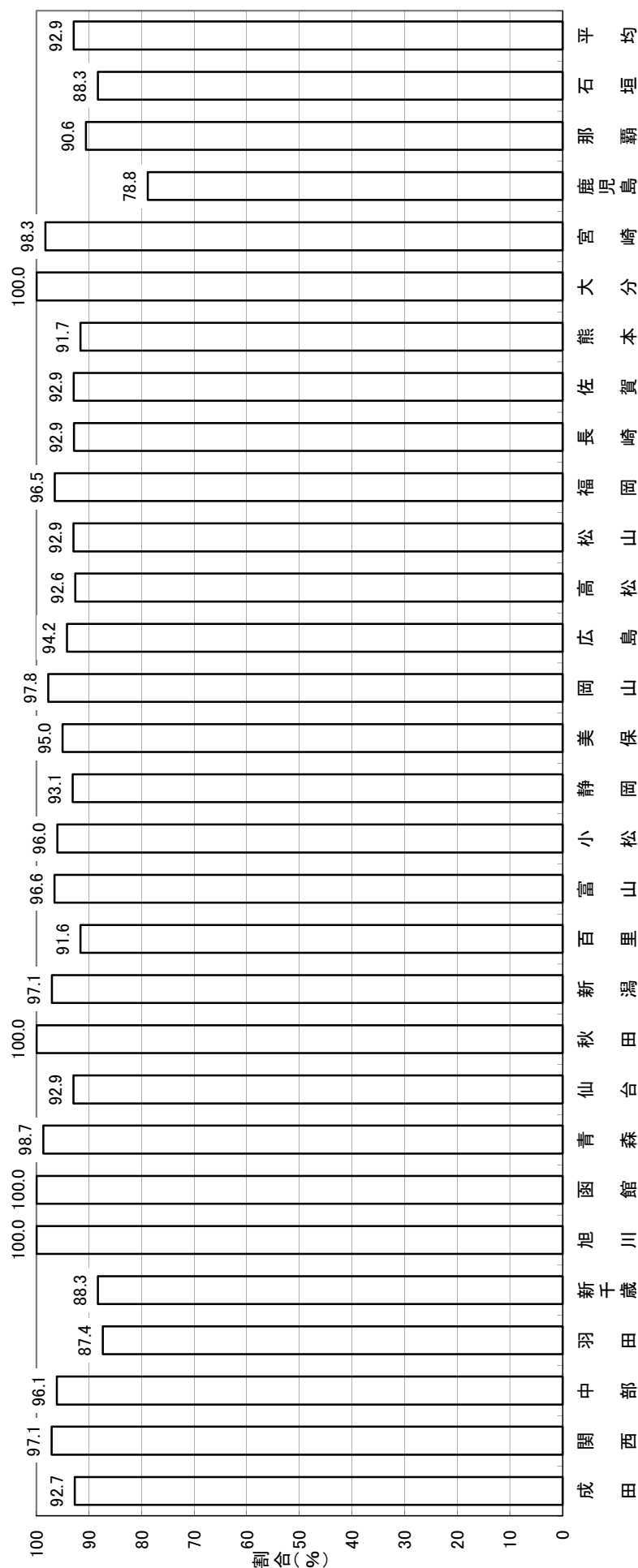
図表4-74 出国空港別入国空港構成

図表4-74 出国空港別入国空港構成																																							
入国\出国	成田	関空	中部	羽田	田新千歳	旭	川崎	青森	仙台	秋田	新潟	埼玉	山梨	小笠原	松山	静岡	岡崎	美濃	保岡	山梨	鳥取	高松	山福	岡山	山口	徳島	香川	大分	熊本	佐賀	福岡	鹿児島	那覇	石川	全	空	港		
成田	92.7	1.3	1.1	11.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.9	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.2	1.1	0.8	0.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.8	0.0	41.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
関空	0.5	97.1	0.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	0.0
中部	0.5	0.4	96.1	0.3	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.2	0.4	0.7	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0
羽田	5.2	0.6	0.7	87.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.6	1.6	1.5	0.3	3.8	0.0	0.6	0.6	1.7	0.8	0.9	0.6	0.7	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
新千歳	0.1	0.0	0.0	0.1	88.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	
旭	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
川崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	
田新千歳	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	96.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	
旭	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	96.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	
川崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
青森	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
田新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
川崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
田新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	
旭	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	
川崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
田新千歳	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0
旭	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
川崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
田新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
川崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
田新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0							

16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4-75 出入国空港同一割合



17. アクセス交通手段 (1)

日本人

図表4ー76 出空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段	空港線	西中	都羽	田新千歳旭	川西	鯉青	森山	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島那	駒石	埋全	空港		
旅客数	6,997,376	3,209,700	1,439,602	3,498,802	120,898	2,185	2,620	5,369	56,135	3,646	41,107	14,196	18,108	35,155	27,551	4,676	59,700	90,543	22,465	7,730	824,936	4,556	10,352	2,515	1,923	9,894	18,929	64,266	386	16,995,181	
乗用車	1,006,565	672,001	518,111	606,368	44,792	690	1,761	1,970	21,044	1,623	23,152	3,911	12,392	20,503	16,955	3,008	36,081	48,310	12,224	4,389	276,435	2,143	4,302	1,689	798	6,461	9,384	28,690	6	3,865,738	
乗用車(駐車場利用)	598,265	210,124	155,751	195,241	20,068	1,409	859	2,699	12,280	1,336	10,701	3,608	4,960	10,487	6,958	1,464	13,792	14,396	5,921	1,839	89,473	741	3,851	538	1,125	1,403	2,697	103	1,377,976		
タクシー・ハイヤー	683,738	307,093	99,645	458,291	5,593	0	0	349	2,116	73	3,560	101	892	183	640	37	1,927	5,777	989	757	120,879	340	192	150	0	667	387	17,821	12	1,712,209	
空港直行バス	1,869,237	1,334,032	239,449	881,100	21,251	0	0	351	712	0	4,683	6,746	113	3,142	3,405	211	7,953	28,805	4,455	791	166,556	1,370	1,586	264	94	35	6,996	3,665	146	4,587,148	
高速バス	110,441	73,880	14,633	45,702	2,448	0	0	0	1,028	0	502	117	0	147	0	37	117	1,007	591	0	49,088	20	366	0	0	35	0	0	0	0	300,159
貸切りバス	61,212	33,102	31,243	14,274	880	0	0	0	6,260	614	364	0	69	1,099	47	0	1,361	1,928	360	31	15,478	0	132	0	0	577	0	724	0	0	169,755
路線バス	255,548	104,968	35,067	135,039	1,310	86	0	0	1,184	0	706	712	207	971	1,721	29	594	2,804	197	95	36,197	121	465	32	0	84	62	1,025	119	578,933	
JR成田エクスプレス	1,200,822	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,200,822	
京成スカイライナー	1,089,859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,089,859	
JRはるか	2,226	474,439	0	930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	477,595	
南海ラピート	1,202	201,680	0	1,485	3,257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207,624	
新幹線	468,086	165,067	49,817	215,425	517	0	0	94	3,064	0	1,527	137	0	0	476	0	1,266	394	561	0	141,817	0	401	100	0	0	0	377	0	0	1,049,128
JR特急・優等列車	112,064	68,420	40,833	71,538	8,080	0	0	0	721	0	469	251	160	1,315	0	0	1,418	527	309	31	25,740	26	263	0	0	334	0	0	0	0	332,499
その他急行・地下鉄	1,483,537	536,909	101,604	943,331	27,202	0	0	71	15,009	0	846	3,201	114	1,020	1,710	66	3,131	2,670	1,386	179	72,567	0	621	0	94	494	226	0	0	0	3,195,988
その他私鉄・地下鉄	1,553,879	527,293	608,780	1,320,384	4,837	0	0	0	5,211	0	0	1,491	0	0	221	0	584	129	348	0	240,937	0	485	0	0	214	0	348	0	0	4,265,135
モノレール	45,545	10,759	1,364	591,209	332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,162	0	0	0	0	0	0	12,776	0	669,147	
旅客船・フェリー	2,313	86,004	44,689	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	425	156	64	5,837	81	0	0	0	0	0	0	0	0	136,792
国内線飛行機	898,989	73,986	16,189	320,712	10,817	0	0	0	864	0	255	257	0	0	0	0	203	217	521	188	30,296	26	401	44	0	214	110	3,892	11	1,358,102	
その他	35,282	18,958	10,501	25,277	0	0	0	0	159	0	51	0	0	399	98	0	0	337	0	111	5,973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97,047
不明	2,014	0	622	0	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,166
計	12,080,730	4,898,215	1,963,298	5,826,306	151,914	2,185	2,620	5,534	69,652	3,646	46,920	20,532	18,907	39,266	32,232	4,552	68,427	107,726	28,008	8,475	1,284,435	4,968	13,065	2,797	2,111	10,608	19,862	75,115	516	26,797,822	

注)この説明は概数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計と回っている。

図表4ー77 出空港別アクセス交通手段別利用率

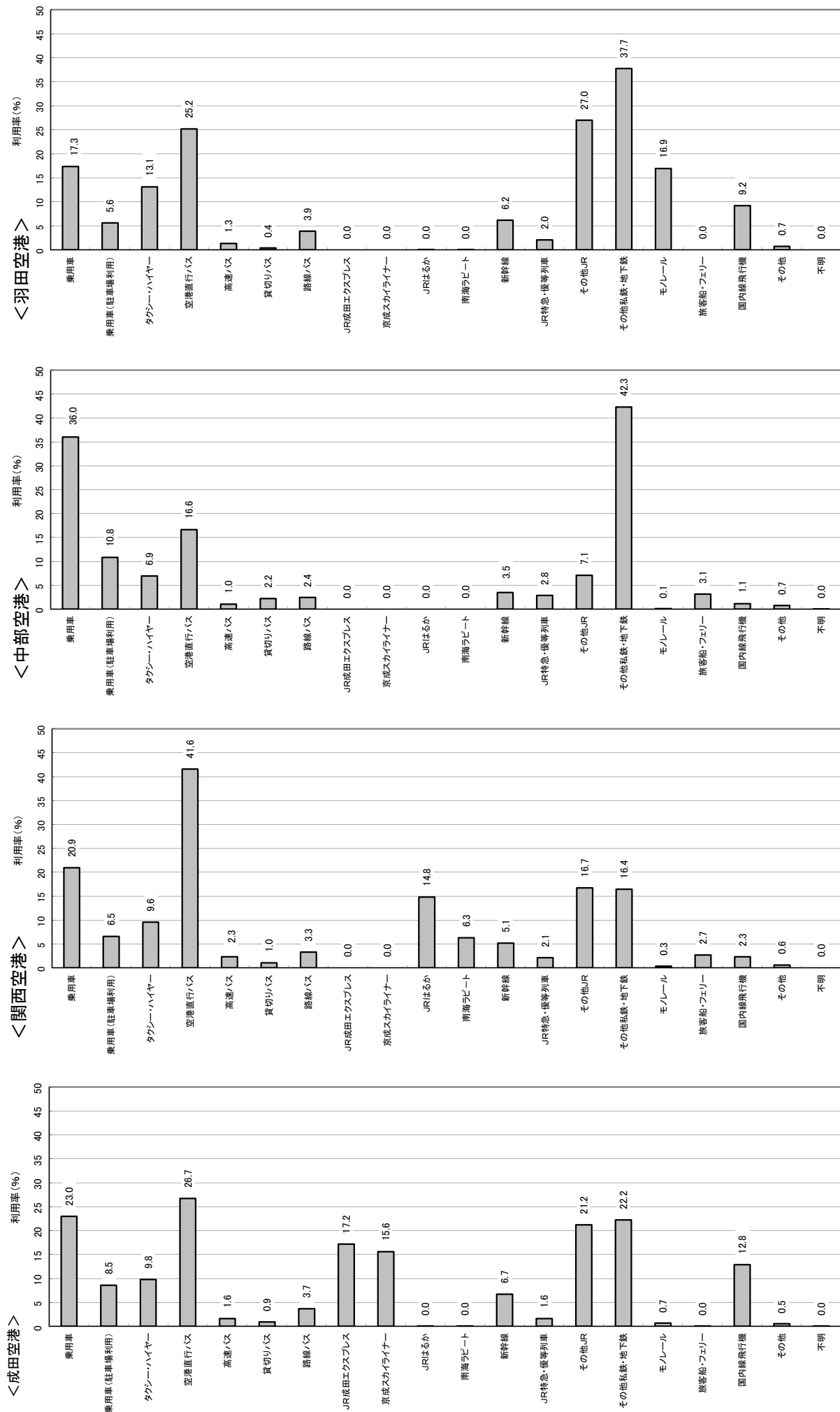
交通手段	出空港	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川西	鯉青	森山	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島那	駒石	埋全	空港
乗用車	23.0	20.9	36.0	17.3	37.0	31.6	67.2	36.7	37.5	44.5	56.3	27.6	68.4	58.3	61.5	64.3	60.4	53.4	54.4	56.8	33.5	49.2	41.6	66.4	41.5	65.3	49.6	44.6	1.6	24.0
乗用車(駐車場利用)	8.5	6.5	10.9	5.6	16.6	64.5	32.8	50.3	21.9	36.6	26.0	25.4	27.4	29.6	25.3	31.3	33.1	15.9	26.4	23.8	10.6	17.0	37.2	21.4	59.5	15.1	14.2	9.0	26.7	8.3
タクシー・ハイヤー	9.8	9.6	6.9	13.1	4.6	0	0	6.5	3.8	2.0	8.7	0.7	4.9	0.5	2.3	0.8	3.2	6.4	4.4	9.8	14.7	7.8	1.9	6.0	0.0	6.7	2.0	27.7	3.1	10.3
空港直行バス	26.7	41.6	16.6	25.2	17.6	0.0	0.0	6.5	1.3	0.0	11.4	47.5	0.6	8.9	12.4	4.5	13.3	31.8	19.8	10.2	20.2	31.5	15.3	10.5	4.9	0.4	37.0	5.7	37.8	27.6
高速バス	1.6	2.3	1.0	1.3	2.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	1.2	0.8	0.0	0.4	0.6	0.8	0.2	1.1	2.6	0.0	6.0	0.5	3.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.8
貸切りバス	0.9	1.0	2.2	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	11.2	16.8	0.9	0.0	0.4	3.1	0.2	0.0	2.3	2.1	1.6	0.4	1.9	0.0	1.3	0.0	0.0	5.8	0.0	1.1	0.0	1.0
路線バス	3.7	3.3	2.4	3.9	1.1	3.9	0.0	0.0	2.1	0.0	1.7	5.0	1.1	2.8	6.2	0.6	1.0	3.1	0.8	1.2	4.4	2.8	4.5	1.3	0.0	0.8	0.3	1.6	30.8	3.5
JR成田エクスプレス	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
京成スカイライナー	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
JRはるか	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
南海ラピート	0.0	6.3	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
新幹線	6.7	5.1	3.5	6.2	0.4	0.0	0.0	1.8	5.5	0.0	3.7	1.0	0.0	0.0	1.7	0.0	2.1	0.4	2.5	0.0	17.2	0.0	3.9	4.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	6.3
JR特急・優等列車	1.6	2.1	2.8	2.0	6.7	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.1	1.8	0.9	3.7	0.0	0.0	2.4	0.6	1.4	0.4	3.1	0.6	2.5	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	2.0
その他私鉄・地下鉄	21.2	16.7	7.1	27.0	22.5	0.0	0.0	1.3	26.7	0.0	2.1	22.5	0.6	2.9	6.2	1.4	5.2	2.9	6.2	2.3	8.8	0.0	6.0	0.0	4.9	5.0	1.2	0.0	0.0	19.3
モノレール	0.7	0.3	0.1	16.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.7
旅客船・フェリー	0.0	2.7	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.8	0.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	0.8
国内線飛行機	12.6	2.3	1.1	9.2	8.9	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.6	1.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.3	0.2	2.3	2.4	3.7	0.6	3.9	1.7	0.0	2.2	0.6	6.1	2.8	8.2
その他	0.5	0.6	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	1.1	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注)利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注)利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4ー79 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

（単位：人）																															
交通手段 \ 空港	成田	田間	西中	都羽	田新千歳旭	川田	館青	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎龍児島那	駒石	埋全	空港		
乗用車	743,773	334,659	315,693	320,482	40,257	690	1,761	1,970	17,638	1,623	22,448	3,553	11,867	19,484	16,244	2,864	35,021	41,756	10,466	4,201	213,069	2,083	4,136	1,583	704	6,378	9,033	24,797	6	2,208,317	
乗用車（駐車場利用）	444,335	167,133	131,403	138,004	17,908	1,409	859	2,699	11,771	1,336	10,578	3,608	4,960	9,787	6,815	1,464	13,792	14,396	5,921	1,839	77,920	741	3,851	538	1,125	1,493	2,697	4,788	103	1,084,273	
タクシー・ハイヤー	93,511	102,409	22,580	218,794	706	0	0	349	798	73	2,498	0	892	183	188	37	1,410	1,143	659	693	88,692	40	93	150	0	583	203	13,344	12	550,130	
空港直行バス	1,744,820	1,318,986	231,079	817,615	17,994	0	0	351	712	0	4,683	6,746	113	3,072	3,373	211	7,750	26,695	4,391	731	163,485	1,370	1,586	220	94	35	6,996	3,288	-	4,368,396	
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
貸切りバス	59,074	31,668	31,243	11,382	0	0	0	0	6,260	614	364	0	69	1,099	47	0	1,361	1,928	360	31	15,478	0	132	0	0	0	577	0	724	0	162,411
路線バス	21,546	9,457	8,595	29,049	0	86	0	0	239	0	360	289	207	792	773	0	163	2,071	129	0	16,796	61	269	0	0	0	0	657	119	91,571	
JR成田エクスプレス	1,163,963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,163,963
京成スカイライナー	1,074,087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,074,087
JJRはるか	483,799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483,799
南海ラピート	195,478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,478
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JR特急・盛等列車	1,921	17,203	-	-	7,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	-	-	-	-	27,008
その他JR	313,902	261,012	-	-	25,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	600,330
その他私鉄・地下鉄	683,264	163,288	583,294	1,060,781	-	-	-	-	3,743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216,025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,720,395
モノレール	-	-	-	574,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,776	-	586,876	
旅客船・フェリー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	0	-	-	-	-	-	118,798
国内線飛行機	585,977	48,554	14,563	290,940	7,560	0	0	0	884	0	125	0	0	0	0	0	203	217	388	124	29,503	0	285	44	0	214	0	3,892	11	983,464	
その他の	17,846	14,550	7,458	19,284	0	0	0	0	0	0	51	0	0	188	0	0	0	337	0	0	111	3,868	0	0	0	0	0	0	0	0	63,793
不明	39,354	6,511	50,010	17,371	3,787	0	0	0	14,112	0	0	0	0	550	111	0	0	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132,092
計	6,997,376	3,209,700	1,439,662	3,498,802	120,898	21,85	2,620	5,869	56,135	3,646	41,107	14,196	18,108	35,155	27,551	4,676	59,700	90,543	22,465	7,730	824,936	4,556	10,352	2,515	1,923	9,894	18,929	64,266	386	16,595,181	

注「J」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4ー80 出国空港別最終アクセス交通手段構成

(単位: 人)																														
交通手段 \ 空港	成田	西中	都羽	田新千歳旭	川田	館青	新仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎龍児島那	駒石	埋全	空港		
乗用車	10.6	10.4	21.9	9.2	33.3	31.6	67.2	38.7	31.4	44.5	54.6	65.5	55.4	59.0	63.4	58.7	46.1	46.6	54.3	25.8	47.8	40.0	62.1	36.6	64.5	47.7	38.6	1.6	13.3	
乗用車(駐車場利用)	6.4	5.2	9.1	4.0	14.8	64.5	32.8	50.3	21.0	36.6	25.7	27.4	27.8	24.7	31.3	23.1	15.9	26.4	23.8	9.4	17.0	37.2	21.4	58.5	15.1	14.2	7.5	26.7	6.5	
タクシー・ハイヤー	1.3	3.2	1.6	6.3	0.6	0.0	0.0	6.5	1.4	2.0	6.1	4.9	0.5	0.7	0.8	2.4	1.3	2.9	9.0	10.8	0.9	0.9	6.0	0.0	5.9	1.1	20.8	3.1	3.3	
空港直行バス	24.9	41.1	16.1	23.4	14.9	0.0	0.0	6.5	1.3	0.0	11.4	47.5	0.6	8.7	12.2	4.5	13.0	31.7	19.5	9.5	19.8	31.5	15.3	8.7	4.9	0.4	37.0	5.1	-	26.3
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貸切りバス	0.8	1.0	2.2	0.3	0.0	0.0	0.0	11.2	16.8	0.9	0.0	0.4	3.1	0.2	0.0	2.3	2.1	1.6	0.4	1.9	0.0	1.3	0.0	0.0	5.8	0.0	1.1	0.0	1.0	-
路線バス	0.3	0.3	0.6	0.8	0.0	3.9	0.0	0.4	0.0	0.9	2.0	1.1	2.3	2.8	0.0	0.3	2.3	0.6	0.0	2.0	1.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	30.8	0.6	-
JR成田エクスプレス	16.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
京成スカイライナー	15.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
JRはるか	-	14.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
南海ラピート	-	6.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JR特急・盛等列車	0.0	0.5	-	-	6.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	-	0.2
その他のJR	4.5	8.1	-	-	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-	3.6
その他私鉄・地下鉄	9.9	5.1	40.5	30.3	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4
モノレール	-	-	-	16.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9	-	-	3.5
旅客船・フェリー	-	2.3	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	0.7
国内線飛行機	8.4	1.5	1.0	8.3	6.3	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	1.7	1.6	3.6	0.0	2.8	1.7	0.0	2.2	0.0	6.1	2.8	5.9	-
その他の	0.3	0.5	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	1.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4
不明	0.6	0.2	3.5	0.5	3.1	0.0	0.0	0.0	25.1	0.0	0.0	0.0	1.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	0.8
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注「J」は手段として利用できない交通手段を示す。

17. アクセス交通手段 (4)

図表 4ー81 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

（単位：人）																														
交通手段 \ 空港	成田	西中	都羽	田新千歳旭	川西	御青	新山	台秋	田新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡長	崎佐	黄熊	本大	分宮	鳩児馬那	駒石	埋全	空港		
国内線飛行機	897,085	73,986	16,189	318,878	10,817	0	0	864	0	255	257	0	0	0	0	203	217	521	188	30,296	26	401	44	0	214	110	3,892	11	1,355,454	
新幹線	459,077	163,697	49,500	211,414	0	0	94	3,064	0	1,527	137	0	0	476	0	1,266	394	561	0	140,646	0	401	100	0	0	0	0	0	1,032,354	
高速バス	83,342	70,957	13,581	40,938	1,842	0	0	1,028	0	502	0	0	147	0	37	117	1,007	480	0	45,519	20	312	0	0	35	0	0	0	259,864	
JR成田エクスプレス	896,106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	896,106		
京成スカイライナー	968,281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	968,281		
JRはるか	344,148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344,148		
南海ラビート	186,987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186,987		
空港直行バス	1,454,518	1,239,668	236,582	792,420	17,700	0	0	257	712	3,137	6,352	113	3,077	2,963	211	7,008	27,861	3,444	667	126,843	1,344	1,054	120	94	0	577	0	724	0	3,936,544
貸切りバス	44,366	29,472	31,243	7,998	0	0	0	6,260	614	384	0	69	1,099	47	0	1,361	1,928	360	31	15,159	0	132	0	0	0	0	0	0	141,804	
旅客船・フェリー	1,661	79,737	44,294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	103	0	2,886	61	0	0	0	0	0	0	0	128,947	
モノレール	3,313	932	767	473,966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	491,754	
その他私鉄・地下鉄	653,910	179,725	538,437	959,816	1,078	0	0	3,426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	117,785	0	0	0	0	0	0	0	0	2,454,241
JR特急・優等列車	2,906	175,118	20,134	4,587	6,649	0	0	4,551	0	195	0	160	564	0	0	163	322	64	0	6,458	0	0	0	0	0	334	0	0	0	60,495
その他JR	254,229	209,335	9,492	20,383	23,411	0	0	10,044	0	0	289	114	474	745	0	81	967	123	0	7,065	0	60	0	0	0	280	0	0	0	537,102
路線バス	17,473	9,457	7,183	20,555	0	86	0	239	0	260	264	207	0	474	0	260	958	0	31	6,796	41	186	0	0	0	0	0	0	119	65,248
タクシー・ハイヤー	74,977	100,419	20,886	191,010	706	0	0	349	798	73	2,148	0	618	116	141	0	937	850	601	662	40,368	40	39	150	0	583	185	13,344	12	450,012
乗用車	439,965	163,437	133,318	134,826	17,908	1,409	859	2,899	11,771	1,336	10,454	3,608	4,960	10,006	6,926	1,464	13,402	14,220	5,772	18,339	75,003	741	3,780	538	1,125	1,493	2,697	4,788	103	1,070,447
乗用車（駐車場利用）	734,026	329,074	311,740	313,138	40,257	690	1,761	1,970	17,478	1,623	22,224	3,289	11,867	19,484	15,779	2,964	34,902	41,277	10,372	42,011	209,177	2,883	3,987	1,563	704	6,378	8,941	24,797	6	2,175,755
その他の他	10,124	11,151	5,714	7,863	0	0	0	0	0	51	0	0	188	0	0	0	337	0	111	933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,472
不明	2,014	0	622	0	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,166	
計	6,997,376	3,209,700	1,439,662	3,498,802	120,898	2,185	2,620	5,989	56,135	3,646	41,107	14,196	18,108	35,155	27,551	4,676	59,700	90,543	22,465	77,730	824,936	4,356	10,352	2,515	1,923	9,894	18,929	64,266	386	16,595,181

注)代表交通手段の最上位は以下のように設定している。

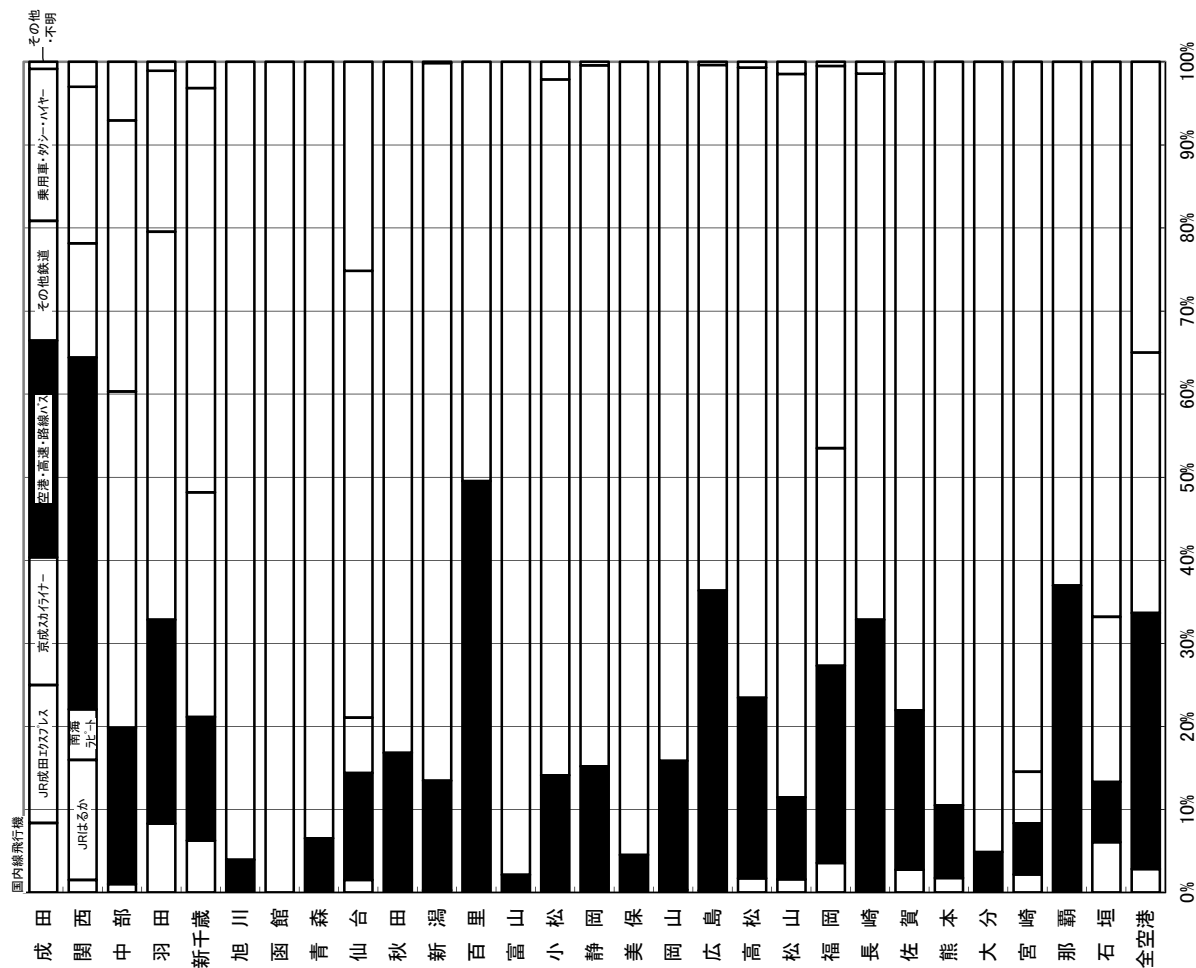
1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. 高速バス 4. JR成田エクスプレス 5. 貸切りバス 6. 空港直行バス 7. 南海ラビート 8. 京成スカイライナー 9. 高速バス 10. 旅客船・フェリー 11. モノレール 12. その他私鉄・地下鉄 13. JR特急・優等列車 14. その他JR 15. 路線バス 16. タクシー・ハイヤー 17. 乗用車 18. 乗用車（駐車場利用） 19. その他

図表 4ー82 出国空港別代表アクセス交通手段構成

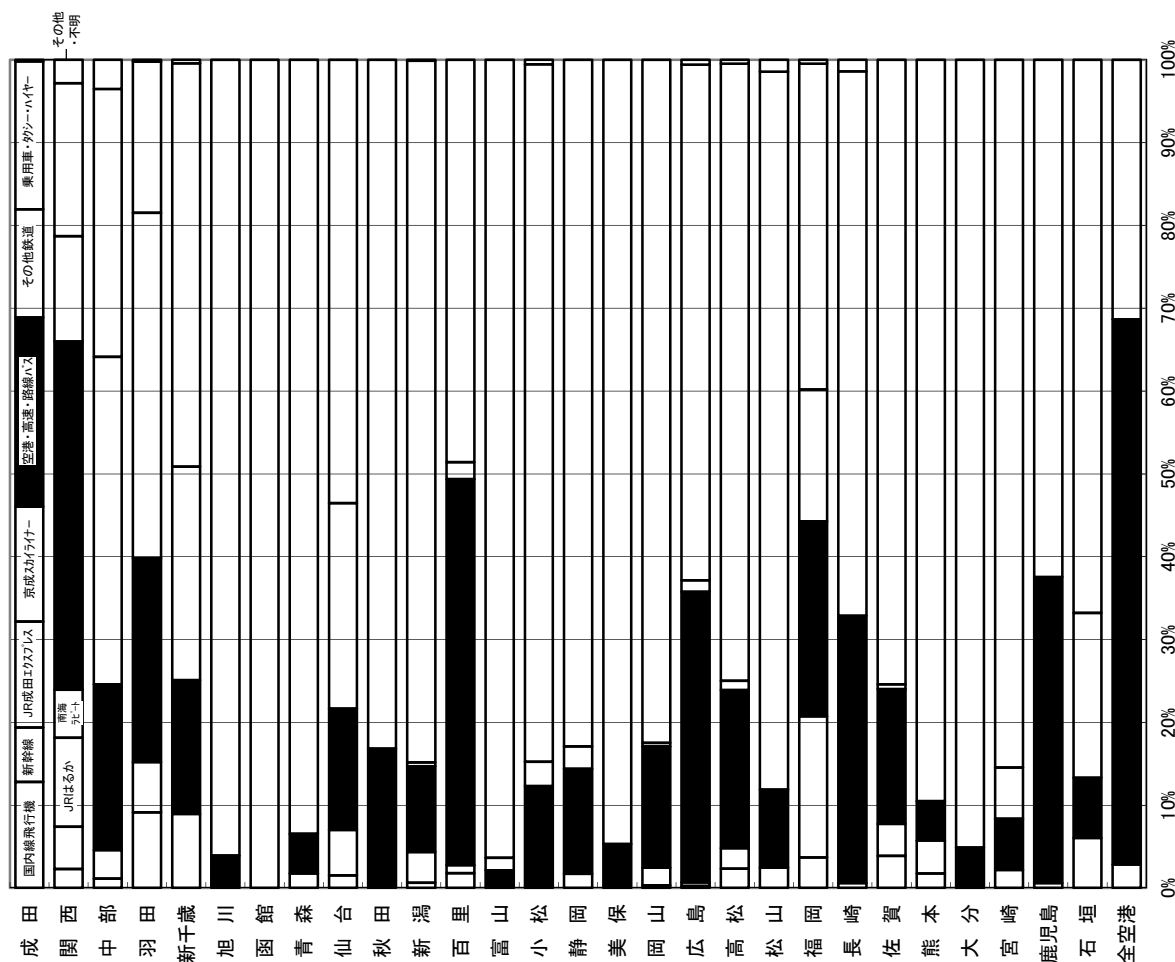
(単位: %)																											
交通手段 \ 空港	成田	西中	都羽	田新千歳旭	川西	御青	新山	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡長	崎佐	黄熊	本大	分宮	鳩児	島那	駒石	埋全	空港
国内線飛行機	12.8	2.3	1.1	9.1	8.9	0.0	0.0	0.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	2.3	2.4	3.7	0.6	3.9	1.7	0.0	2.2	0.6	6.1	2.8	8.2
新幹線	6.6	5.1	3.4	6.0	0.0	0.0	0.0	3.7	1.0	0.0	0.0	1.7	0.0	2.1	0.4	2.5	0.0	17.0	0.0	3.9	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2
高速バス	1.2	2.2	0.9	1.2	1.5	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8	0.2	1.1	2.1	0.0	5.5	0.5	3.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.6
JR成田エクスプレス	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4
京成スカイライナー	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
JRはるか	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
南海ラピート	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
空港直行バス	20.8	38.6	16.4	22.6	14.6	0.0	0.0	7.6	44.7	0.6	8.8	10.8	4.5	11.7	30.8	15.3	8.6	15.4	30.9	10.2	4.8	4.9	0.0	37.0	5.1	35.0	23.7
貸切りバス	0.6	0.9	2.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.4	3.1	0.2	0.0	2.3	2.1	1.6	0.4	1.8	0.0	1.3	0.0	0.0	5.8	0.0	1.1	0.0	0.9
旅客船・フェリー	0.0	2.5	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	0.0	0.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
モノレール	0.0	0.0	0.1	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	0.0	3.0
その他私鉄・地下鉄	9.3	5.6	37.4	27.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8
JR特急・優等列車	0.0	0.5	1.4	0.1	5.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.9	1.6	0.0	0.0	0.3	0.4	0.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4
その他JR	3.6	6.5	0.7	0.6	19.4	0.0	0.0	0.0	2.0	0.6	1.3	2.7	0.0	0.1	1.1	0.5	0.0	0.9	0.0	0.6	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	3.2
路線バス	0.2	0.3	0.5	0.6	0.0	3.9	0.0	0.6	1.9	1.1	0.0	1.7	0.0	0.4	1.1	0.0	0.4	0.8	0.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	30.8	0.4
タクシー・ハイヤー	1.1	3.1	1.5	5.5	0.6	0.0	0.0	5.2	0.0	3.4	0.3	0.5	0.0	1.6	0.9	2.7	8.6	4.9	0.9	0.4	6.0	0.0	5.9	1.0	20.8	3.1	2.7
乗用車	6.3	5.1	9.3	3.9	14.8	64.5	32.8	25.4	25.4	27.4	28.5	25.1	31.3	22.4	15.7	25.7	23.8	9.1	17.0	38.5	21.4	58.5	15.1	14.2	7.5	26.7	6.5
乗用車(駐車場利用)	10.5	10.3	21.7	8.9	33.3	31.6	67.2	36.7	31.1	44.5	54.1	57.3	63.4	58.5	45.6	46.2	54.3	25.4	47.8	38.5	62.1	36.6	64.5	47.2	38.6	1.6	13.1
その他の他	0.1	0.3	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

17. アクセス交通手段 (5)

図表4-83 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-84 出国空港別代表アクセス交通手段構成



18. 国内線利用率 (1)

日本人

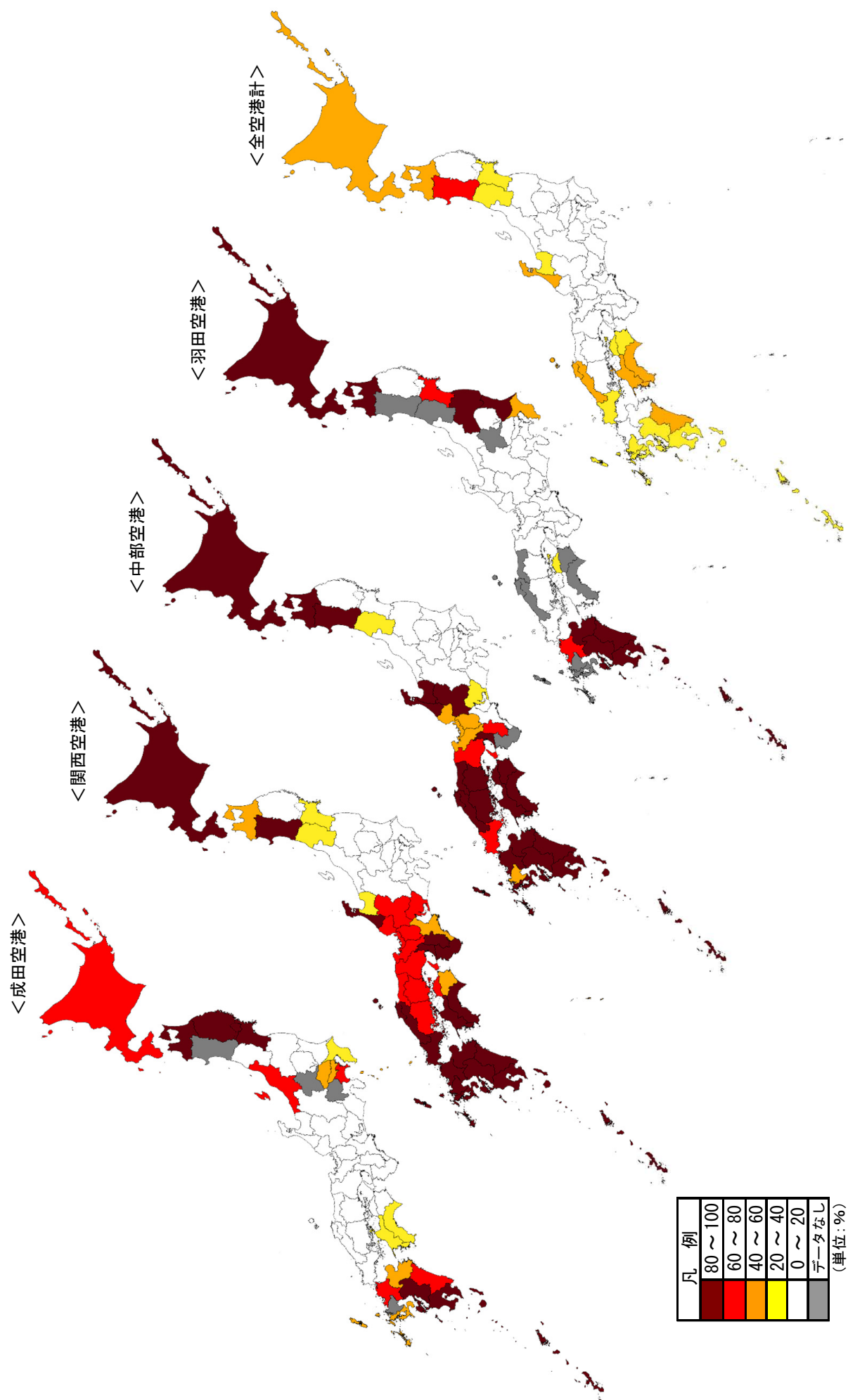
図表4－85 出国空港別居住地別国内線利用率

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	福岡	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港	
北海道	95.6	76.4	100.0	92.1	1.5	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.6	
青森	42.2	100.0	100.0	89.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.2	
岩手	6.7	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	
宮城	26.1	100.0	78.7	6.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	
秋田	84.4	0.0	0.0	85.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.1	
山形	24.0	0.0	0.0	39.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	
福島	4.3	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	
茨城	0.0	18.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
栃木	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
群馬	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
埼玉	0.2	54.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
千葉	0.0	21.7	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
東京	0.3	41.7	9.7	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
神奈川	0.0	66.6	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
新潟	11.8	77.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	
富山	34.4	0.0	0.0	83.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	
石川	85.4	0.0	0.0	99.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.9	
福井	67.1	0.0	0.0	45.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岐阜	70.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
静岡	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	
愛知	72.1	0.0	0.0	39.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
三重	48.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	
滋賀	68.6	0.0	0.0	56.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	
京都	66.5	0.0	0.0	50.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7
大阪	81.3	0.0	0.0	82.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5
兵庫	74.1	0.0	0.0	77.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9
奈良	86.3	0.0	0.0	75.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
和歌山	89.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6
鳥取	61.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9
島根	100.0	12.9	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5
岡山	69.7	0.0	0.0	97.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4
広島	73.4	0.0	0.0	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
山口	91.0	19.0	0.0	70.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9
徳島	56.9	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4
香川	77.4	0.0	25.0	88.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.2
愛媛	85.9	38.1	0.0	94.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.4
高知	100.0	22.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.2
福岡	88.2	67.3	60.5	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0
佐賀	88.3	0.0	0.0	44.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2
長崎	92.4	44.8	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8
熊本	94.8	100.0	88.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.5
大分	100.0	55.2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0
宮崎	100.0	73.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2
鹿児島	100.0	86.0	100.0	82.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0
沖縄	100.0	90.8	100.0	100																											

18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別国内線利用率



19. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4ー87 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

(単位:分)																															
居住地\空港	成田	関西	中部	都野	田新	千歳旭川	函館	青森	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	高松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	駒石	埋全空港		
北海道	258	237	316	218	85	115	31	-	240	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	
北海	294	-	180	157	600	-	-	71	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	
青森	258	-	-	340	330	-	-	-	156	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	
岩手	238	120	483	250	300	-	-	-	57	-	403	420	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	198	
宮城	246	-	-	147	720	-	-	157	180	38	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	
秋田	316	-	-	210	240	-	-	-	133	-	121	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	
山形	239	450	240	228	120	-	-	-	100	-	167	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	
福島	116	303	200	131	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	
茨城	172	720	210	144	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	
栃木	201	-	-	165	-	-	-	-	-	-	211	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	
群馬	128	402	67	97	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	240	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	120	
埼玉	66	197	239	77	-	-	-	-	-	-	290	140	-	-	-	-	-	-	-	180	-	258	-	-	-	-	-	-	-	69	
東京	105	225	143	63	150	-	-	-	180	-	240	157	60	-	-	-	-	210	180	180	171	-	180	-	-	-	-	-	-	89	
神奈川	135	279	197	70	-	-	-	-	-	-	240	169	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	108	
新潟	249	259	365	254	-	-	-	-	-	-	56	-	104	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	
富山	236	289	267	163	-	-	-	-	-	-	188	-	40	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	
石川	257	282	282	204	-	-	-	-	-	-	-	-	61	50	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
福井	399	212	187	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
山梨	218	-	226	163	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
長野	280	-	196	222	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	
岐阜	276	284	107	267	-	-	-	-	-	-	150	-	75	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	148	
静岡	222	364	145	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	
愛知	206	211	70	217	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
三重	198	171	98	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	
滋賀	303	138	125	204	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	
京都	264	118	144	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	140	
大阪	204	77	144	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	255	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	
兵庫	236	105	173	241	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	210	97	120	222	300	-	-	-	-	-	-	-	-	119	
奈良	276	91	210	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	
和歌山	249	74	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	
鳥取	215	314	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
島根	394	344	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	168	171	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	256	
岡山	244	202	180	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	97	117	168	-	-	-	-	-	-	-	-	159	
広島	308	220	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	61	160	167	-	268	-	-	-	-	-	-	171	
山口	337	301	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	116	-	180	-	-	-	-	-	-	175	
徳島	360	189	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	
香川	262	220	300	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	
愛媛	296	294	300	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	169	113	46	351	-	-	-	-	-	-	-	222	
高知	332	415	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	52	130	170	210	-	-	-	-	-	-	-	327	
福岡	218	205	240	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	57	-	101	-	-	-	-	-	84	
佐賀	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	39	-	-	-	-	-	-	107	
長崎	286	490	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	49	124	-	-	-	-	-	-	168	
熊本	279	382	187	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	144	35	-	-	-	-	-	155	
大分	170	420	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	74	-	-	-	-	153	
宮崎	302	298	150	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	299	-	-	-	-	-	-	182	
鹿児島	340	178	240	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	168	-	-	-	-	-	194	
沖縄	242	186	288	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	39	91
外国	146	114	93	107	61	-	-	100	91	-	79	163	30	54	62	58	76	74	75	105	75	92	42	116	180	-	51	60	15	58	125
全国	142	115	94	93	96	115	31	77	91	57	73	137	43	66	58	76	74	75	89	50	100	49	96	46	74	49	62	38	49	117	

注1)平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

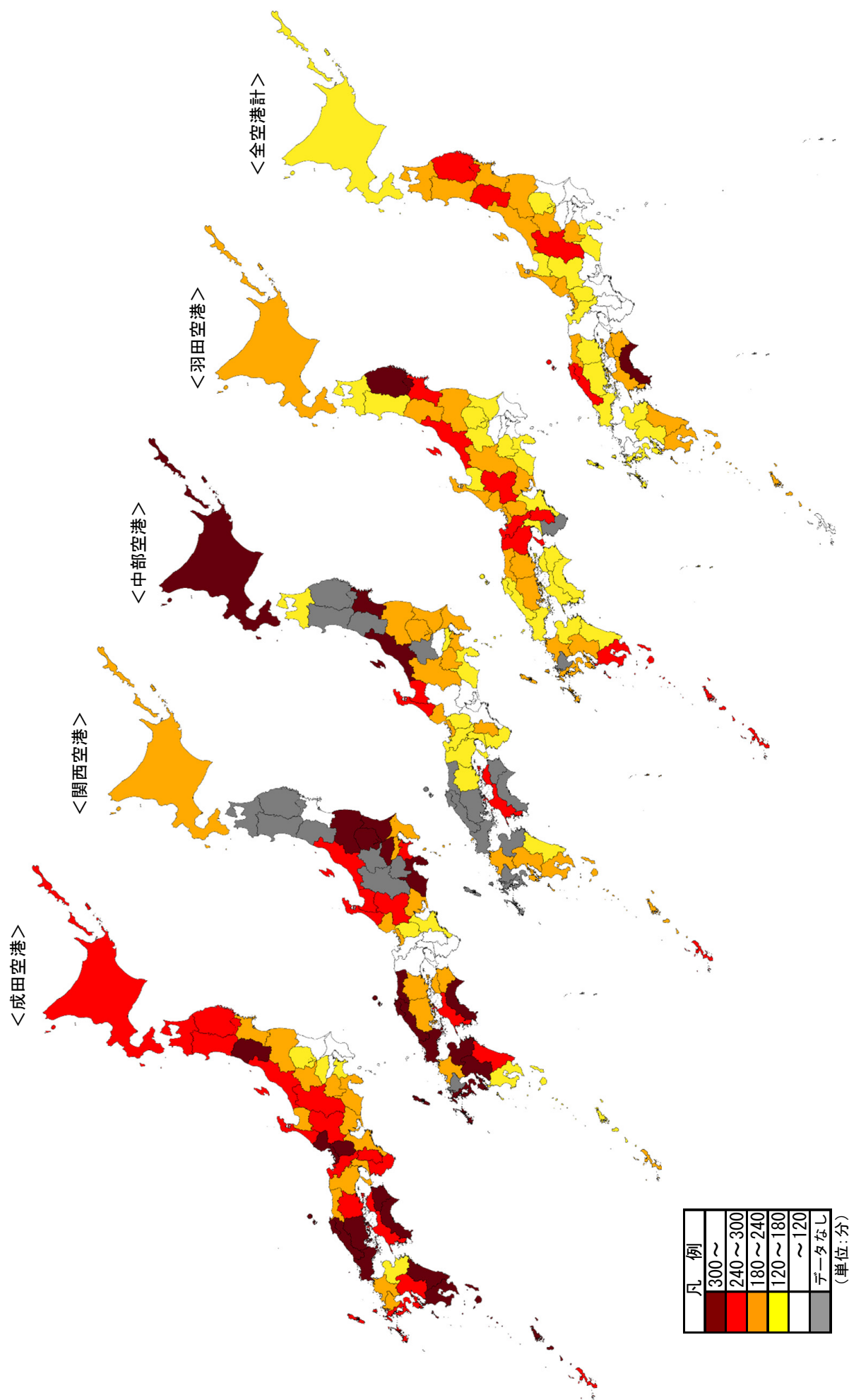
注2)「-」は「データなし」を示す。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



20. 前日宿泊率 (1)

日本人

図表4－89 出国空港別居住地別前日宿泊率

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳旭	川函	館青森	仙台秋田	新潟	岩	山	小松	静岡	美保岡	山	山	鳥高松	松山	福岡	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全
北海道	13.9	41.4	0.0	24.7	5.4	0.0	10.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4
青森	31.9	100.0	0.0	24.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.9
岩手	32.9	100.0	100.0	24.8	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.4
宮城	21.4	0.0	0.0	32.2	0.0	-	-	2.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.5
秋田	21.3	-	-	18.0	33.4	-	-	0.0	0.0	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.8
山形	35.9	100.0	-	49.5	0.0	-	-	7.4	23.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.3
福島	30.7	0.0	0.0	23.5	0.0	-	-	2.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5
茨城	4.1	74.0	0.0	0.0	19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5
栃木	10.1	85.0	33.3	21.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.6
群馬	8.0	-	-	3.5	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
埼玉	6.6	31.4	80.2	4.8	-	-	-	100.0	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	69.0	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	6.5
千葉	3.6	78.3	67.5	7.9	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	50.0	53.0	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
東京	7.7	54.3	57.4	7.6	0.0	-	-	75.2	44.6	3.4	0.0	100.0	-	-	-	-	50.9	33.7	100.0	55.5	100.0	-	-	-	-	100.0	-	8.2
神奈川	8.3	29.5	50.0	4.7	-	-	-	-	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	46.0	-	-	-	-	-	-	-	7.1
新潟	18.5	23.0	0.0	29.4	-	-	-	-	2.9	-	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	16.9
富山	50.6	30.0	19.9	13.8	-	-	-	-	0.0	100.0	3.0	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.0
石川	13.2	11.8	4.1	22.4	-	-	-	-	-	-	0.0	6.1	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	11.4
福井	8.9	9.2	5.3	24.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8
山梨	3.0	-	0.0	7.2	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
長野	20.7	100.0	10.6	20.9	-	-	-	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.4
岐阜	13.0	9.7	4.1	0.0	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	5.9
静岡	12.0	14.1	5.6	17.9	-	-	-	-	100.0	-	-	-	4.1	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	10.9
愛知	15.1	27.5	2.8	29.2	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	51.6	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8
三重	59.1	25.1	2.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1
滋賀	8.8	4.9	5.3	53.3	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3
京都	24.2	5.0	24.2	54.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	59.1	-	-	-	-	-	-	-	10.9
大阪	12.7	4.2	46.7	19.5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	49.8	49.8	17.2	17.2	-	-	-	-	-	-	-	6.0
兵庫	16.9	3.9	19.9	38.2	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	57.2	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6
奈良	26.7	5.6	0.0	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4
和歌山	32.6	4.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5
鳥取	38.2	25.1	-	56.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	25.4
島根	0.0	28.3	-	5.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	12.7
岡山	32.4	6.6	78.0	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	11.6	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	8.3
広島	25.2	12.6	100.0	15.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	2.3	13.8	13.8	-	-	-	-	-	-	-	12.7
山口	17.6	29.6	100.0	43.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	10.4	10.4	-	-	-	-	-	100.0	-	16.8
徳島	43.1	2.2	-	9.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2
香川	8.2	19.0	75.0	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	16.2
愛媛	14.1	31.6	0.0	15.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	13.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	17.3
高知	19.4	16.0	-	6.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	13.4
福岡	11.5	37.8	31.9	23.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	2.7	5.8	-	-	-	-	-	-	5.8
佐賀	12.4	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	7.4	-	-	-	-	0.0	-	9.3
長崎	30.4	44.8	-	12.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3	0.5	0.0	-	-	-	-	100.0	-	15.5
熊本	30.8	0.0	11.3	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	3.8	0.0	1.6	-	-	-	-	-	9.3
大分	58.0	47.6	100.0	38.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	5.4	-	-	-	-	-	-	-	15.8
宮崎	24.1	50.6	37.7	17.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	75.1	-	-	-	-	0.0	-	16.7
鹿児島	6.8	30.3	0.0	36.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4	-	-	-	-	-	0.0	-	11.4
沖縄	22.9	27.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.2	-	-	-	-	-	11.3	0.0	15.3
外国	36.0	30.4	18.9	27.1	0.0	-	-	0.0	32.4	-	9.4	16.1	0.0	19.9	0.0	10.9	0.0	8.5	12.4	14.9	34.2	0.0	22.4	33.3	-	82.0	48.7	32.3
全	11.7	8.3	5.4	10.6	7.9	0.0	10.3	0.0	4.9	2.0	4.2	9.7	3.2	6.0	4.0	7.7	3.4	4.0	6.8	7.5	8.5	1.1	12.5	5.5	19.9	19.5	33.7	9.9

注1) 宿泊率は(自宅外出発着数)／(総出国者数)で算出した。

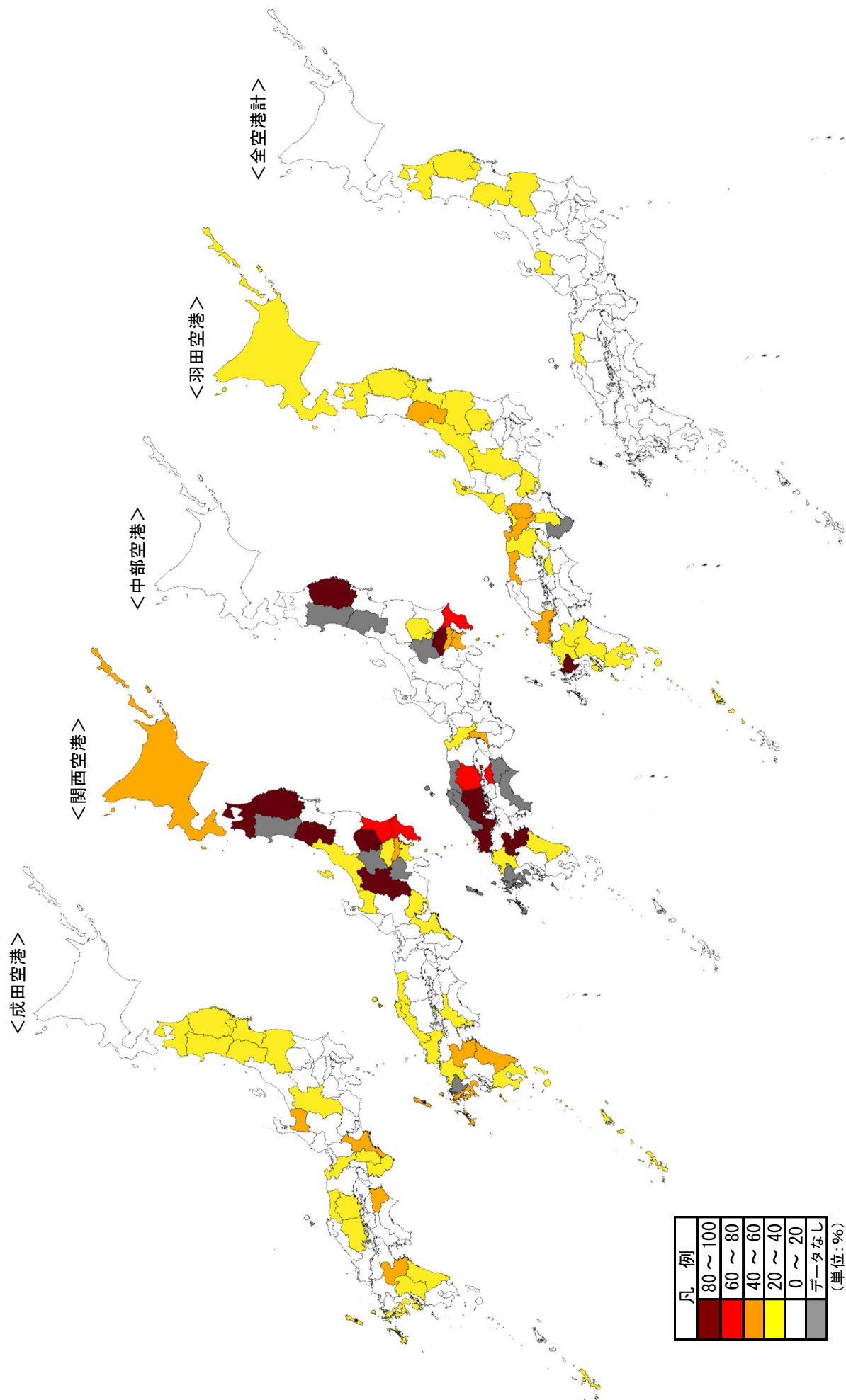
注2)「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

20. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4-90 出国空港別居住地別前日宿泊率



21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4－91 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)											
	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港ありのみ	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港ありの安い切符	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	明合	計	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港ありのみ	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港ありの安い切符	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	明合	計		
成田	1,552,317	2,448,349	1,349,937	2,123,163	63,268	500,182	597,876	289,223	158,671	10,123	9,093,109	17.1	26.9	14.8	23.3	0.7	5.5	6.6	3.2	0.1	100.0	
関西	1,758,065	792,600	465,231	691,221	38,879	126,456	151,475	86,503	217,219	2,290	4,329,939	40.6	18.3	10.7	16.0	0.9	2.9	3.5	2.0	0.1	100.0	
中部	1,111,422	240,437	80,340	276,581	17,427	29,526	64,149	29,755	26,791	331	1,876,759	59.2	12.8	4.3	14.7	0.9	1.6	3.4	1.6	0.0	100.0	
羽田	2,297,635	1,075,194	169,189	500,808	56,577	144,385	406,951	91,784	25,982	690	4,769,195	48.2	22.5	3.5	10.5	1.2	3.0	8.5	1.9	0.0	100.0	
新千歳	66,704	23,707	14,980	35,816	3,257	8,928	6,876	2,697	2,334	1,084	166,383	40.1	14.2	9.0	21.5	2.0	5.4	4.1	1.6	0.7	100.0	
旭川	1,552	1,237	0	431	0	201	86	0	0	0	3,507	44.3	35.3	0.0	12.3	0.0	5.7	2.5	0.0	0.0	100.0	
函館	677	0	497	1,085	0	0	0	406	0	90	2,755	24.6	0.0	18.0	39.4	0.0	0.0	0.0	14.7	0.0	100.0	
青森	3,787	233	908	349	0	92	0	0	0	0	5,369	70.5	4.3	16.9	6.5	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	39,587	11,754	4,972	10,992	322	270	2,602	360	0	0	70,859	55.9	16.6	7.0	15.5	0.5	0.4	3.7	0.5	0.0	100.0	
秋田	1,530	206	97	2,060	0	166	96	0	0	0	4,155	36.8	5.0	2.3	49.6	0.0	4.0	2.3	0.0	0.0	100.0	
新潟	31,772	8,996	3,342	6,688	364	679	1,536	1,196	51	0	54,624	58.2	16.5	6.1	12.2	0.7	1.2	2.8	2.2	0.1	100.0	
百里	4,799	1,247	299	266	149	2,165	0	0	9,059	0	17,984	26.7	6.9	1.7	1.5	0.8	12.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	12,926	3,595	1,132	5,292	103	228	136	258	0	0	23,670	54.6	15.2	4.8	22.4	0.4	1.0	0.6	1.1	0.0	100.0	
小松	24,986	10,185	1,989	8,526	154	572	338	720	0	0	47,470	52.6	21.5	4.2	18.0	0.3	1.2	0.7	1.5	0.0	100.0	
静岡	22,254	4,564	332	4,369	34	1,460	490	2,406	221	300	36,430	61.1	12.5	0.9	12.0	0.1	4.0	1.3	6.6	0.6	100.0	
美保	3,398	973	1,130	676	0	0	252	103	0	0	6,532	52.0	14.9	17.3	10.3	0.0	0.0	3.9	1.6	0.0	100.0	
岡山	40,142	18,079	3,516	8,448	748	2,212	1,680	636	0	0	75,441	53.2	24.0	4.7	11.2	1.0	2.9	2.2	0.8	0.0	100.0	
広島	57,483	24,004	11,340	18,375	825	1,584	3,370	719	0	0	117,700	48.8	20.4	9.6	15.6	0.7	1.3	2.9	0.6	0.0	100.0	
高松	12,039	3,711	1,180	4,037	354	1,417	214	394	5,144	0	28,490	42.3	13.0	4.1	14.2	1.2	5.0	0.8	1.4	18.1	100.0	
松山	5,162	3,403	2,024	995	124	49	124	126	0	0	12,007	43.0	28.3	16.9	8.3	1.0	0.4	1.0	1.0	0.0	100.0	
福岡	403,431	231,794	97,660	214,930	12,059	56,465	17,948	40,598	16,640	0	1,091,525	37.0	21.2	8.9	19.7	1.1	5.2	1.6	3.7	1.5	100.0	
長崎	3,467	1,462	400	563	26	120	21	0	721	0	6,780	51.1	21.6	5.9	8.3	0.4	1.8	0.3	0.0	10.6	100.0	
佐賀	4,020	629	279	0	127	2,259	0	1,184	5,225	0	13,723	29.3	4.6	2.0	0.0	0.9	16.5	0.0	8.6	38.1	100.0	
熊本	1,407	522	114	713	0	80	44	146	0	0	3,026	46.5	17.3	3.8	23.6	0.0	2.6	1.5	4.8	0.0	100.0	
大分	1,477	821	0	94	0	94	0	187	282	0	2,955	50.0	27.8	0.0	3.2	0.0	3.2	0.0	6.3	9.5	100.0	
宮崎	7,403	4,298	676	2,591	0	168	287	321	0	0	15,744	47.0	27.3	4.3	16.5	0.0	1.1	1.8	2.0	0.0	100.0	
鹿児島	12,004	1,981	2,451	5,798	110	257	62	124	0	0	22,787	52.7	8.7	10.8	25.4	0.5	1.1	0.3	0.5	0.0	100.0	
那覇	23,698	11,271	26,313	14,446	1,035	2,184	184	1,710	6,998	0	87,839	27.0	12.8	30.0	16.4	1.2	2.5	0.2	1.9	8.0	100.0	
石垣	121	103	265	0	0	0	0	0	0	0	489	24.7	21.1	54.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	7,505,265	4,925,355	2,240,593	3,939,313	195,942	882,199	1,256,777	551,556	475,338	14,908	21,987,246	34.1	22.4	10.2	17.9	0.9	4.0	5.7	2.5	2.2	0.1	100.0

注1)この図表は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4-92 居住地別空港選択理由構成

居住地\理由	回答数(人)										構成比(%)									
	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的の便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港発の安い切符	格安航空会社(LCC)利用	マイレージ貯蓄・利用	その他	不明	合計	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的の便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港発の安い切符	格安航空会社(LCC)利用	マイレージ貯蓄・利用	その他	不明	合計
北海道	88,203	70,369	45,945	108,415	2,080	24,823	19,490	7,096	4,982	718	372,101	23.7	18.9	12.3	29.1	0.6	6.7	1.3	0.2	100.0
青森	5,854	10,865	7,487	7,625	172	2,507	2,859	0	0	0	37,389	15.7	29.1	20.0	20.4	0.5	6.7	0.0	0.0	100.0
岩手	12,146	17,423	7,413	9,470	0	3,598	2,217	1,292	192	0	53,751	22.6	32.4	13.8	17.6	0.0	6.7	4.1	0.0	100.0
宮城	55,217	49,623	22,804	41,452	0	9,045	7,133	5,853	2,172	0	193,099	28.6	25.7	11.7	21.5	0.0	4.7	3.0	0.0	100.0
秋田	8,117	7,590	8,779	14,423	26	1,943	1,326	303	43,544	18.6	17.4	20.2	33.1	0.1	4.5	3.0	0.7	1.7	100.0	
山形	8,892	12,178	3,457	25,164	395	989	2,983	2,426	2,607	0	59,091	15.0	20.6	5.9	42.6	0.7	1.7	5.0	4.1	100.0
福島	28,399	35,847	12,195	27,661	1,071	8,405	11,288	7,602	2,189	0	134,637	21.1	26.6	9.1	20.5	0.8	6.2	8.4	5.6	100.0
茨城	147,496	112,290	28,179	79,974	4,387	17,619	19,446	4,631	4,631	0	418,186	35.3	26.9	6.7	19.1	1.0	4.2	4.7	1.0	100.0
栃木	56,981	61,459	24,569	54,639	3,091	4,079	9,260	7,643	4,409	0	226,130	25.2	27.2	10.9	24.2	1.4	1.8	4.1	3.4	100.0
群馬	48,506	51,641	33,490	55,982	47	7,315	10,460	5,952	2,844	0	216,237	22.4	23.9	15.5	25.9	0.0	3.4	4.8	2.8	100.0
埼玉	331,382	348,446	121,572	257,398	10,108	62,491	83,518	31,151	18,845	0	1,264,911	26.2	27.5	9.6	20.3	0.8	4.9	6.6	2.5	100.0
千葉	569,100	320,744	88,744	237,446	1,149	31,613	97,370	34,457	20,266	0	1,400,899	40.6	22.9	6.3	16.9	0.1	2.3	7.0	2.5	100.0
東京都	1,383,005	1,186,125	426,830	782,727	26,984	222,348	311,275	102,509	60,111	0	4,501,914	30.7	26.3	9.5	17.4	0.6	4.9	6.9	2.3	100.0
神奈川	761,195	499,628	262,393	441,184	9,561	113,229	154,506	60,236	39,335	5,437	2,346,704	32.4	21.3	11.2	18.8	0.4	4.8	6.6	2.6	100.0
新潟	47,717	37,901	7,966	42,155	2,536	848	2,401	6,399	4,414	0	152,337	31.3	24.9	5.2	27.7	1.7	0.6	1.6	4.2	100.0
富山	28,226	29,798	2,822	25,737	1,937	948	5,717	3,151	3,838	0	102,174	27.6	29.2	2.8	25.2	1.9	0.9	5.6	3.1	100.0
石川	37,130	30,703	12,829	31,130	1,155	6,869	1,378	2,281	615	0	124,090	29.9	24.7	10.3	25.1	0.9	5.5	1.1	1.8	100.0
福井	29,238	12,436	562	19,784	493	3,075	1,653	2,588	1,271	0	71,100	41.1	17.5	0.8	27.8	4.3	2.3	3.6	1.8	100.0
山梨	21,930	31,858	12,181	28,675	0	4,391	4,617	931	1,344	0	105,927	20.7	30.1	11.5	27.1	0.0	4.1	4.4	0.9	100.0
長野	54,301	52,854	19,612	45,522	4,067	12,949	8,386	5,150	3,095	0	205,936	26.4	25.7	9.5	22.1	2.0	6.3	4.1	2.5	100.0
岐阜	130,081	35,043	25,360	51,644	1,922	6,847	6,780	4,511	2,796	331	265,315	49.0	13.2	9.6	19.5	0.7	2.6	2.6	1.7	100.0
静岡県	186,067	121,849	48,316	104,132	3,341	19,763	22,210	18,816	3,733	300	528,527	35.2	23.1	9.1	19.7	0.6	3.7	4.2	3.6	100.0
愛知県	70,763	220,988	113,175	234,390	15,953	46,439	61,808	30,495	19,929	0	1,443,940	48.5	15.3	7.8	16.2	1.1	3.2	2.1	1.4	100.0
三重	127,318	33,070	10,923	39,010	2,068	9,292	8,037	5,395	3,292	0	234,196	54.4	14.1	4.7	16.7	0.9	2.2	3.4	2.3	100.0
滋賀	104,120	50,229	28,352	32,669	2,982	5,661	11,777	6,917	7,225	0	249,932	41.7	20.1	11.3	13.1	1.2	2.3	4.7	2.8	100.0
京都	172,861	109,489	59,856	96,437	10,190	18,386	19,856	10,118	17,031	0	510,082	33.9	21.5	11.7	18.9	2.0	3.6	3.1	2.0	100.0
大阪	716,746	317,337	206,310	282,156	9,435	45,016	85,844	26,523	74,898	1,301	1,765,566	40.6	18.0	11.7	16.0	0.5	2.5	4.9	1.5	100.0
兵庫県	406,185	206,766	163,281	179,086	9,505	24,465	43,475	19,940	47,718	620	1,101,041	36.9	18.8	14.8	16.3	0.9	2.2	3.9	1.8	100.0
奈良	116,990	48,473	23,294	40,099	1,325	5,097	16,013	6,568	16,896	0	274,755	42.6	17.6	8.5	14.6	0.5	1.9	5.8	2.4	100.0
和歌山	63,115	21,331	2,015	15,180	574	0	4,240	0	3,252	0	109,707	57.5	19.4	1.8	13.8	0.0	3.9	0.0	3.0	100.0
鳥取	8,610	5,661	5,953	7,024	968	2,309	1,389	2,351	426	0	34,691	24.8	16.3	17.2	20.2	2.8	6.7	4.0	6.8	100.0
島根	9,759	5,384	2,275	10,025	209	277	4,203	45	1,638	0	33,815	28.9	15.9	6.7	29.6	0.6	0.8	12.4	0.1	100.0
岡山	66,833	47,508	18,611	32,182	1,080	7,875	15,374	4,451	7,335	0	201,249	33.2	23.6	9.2	16.0	0.5	3.9	7.6	2.2	100.0
広島	82,183	88,692	34,734	68,034	4,762	10,597	18,227	11,022	6,917	0	325,168	25.3	27.3	10.7	20.9	1.5	3.3	5.6	3.4	100.0
山口	30,774	18,099	5,327	19,317	5,390	2,274	7,707	2,680	911	0	92,479	33.3	19.6	5.8	20.9	5.8	2.5	8.3	2.9	100.0
徳島	21,509	11,499	3,342	16,184	796	2,782	3,342	0	3,354	0	62,270	34.5	18.5	5.4	26.0	1.3	4.5	0.0	5.4	100.0
香川	23,151	24,586	8,010	20,828	2,393	3,431	6,439	2,901	2,854	0	94,593	24.5	26.0	8.5	22.0	2.5	3.6	6.8	3.1	100.0
愛媛	18,247	25,788	8,778	22,188	3,362	3,728	6,857	2,752	5,510	1,139	98,349	18.6	26.2	8.9	22.6	3.4	3.8	7.0	2.8	100.0
高松	7,086	7,592	2,226	15,157	1,008	2,221	776	1,019	1,008	0	38,093	18.6	19.9	5.8	39.8	2.6	5.8	2.0	2.7	100.0
福岡	264,826	133,082	50,853	135,961	8,913	31,110	12,870	22,101	13,579	0	673,275	39.3	19.8	7.6	20.2	1.3	4.6	1.9	3.3	100.0
佐賀	19,094	13,179	7,554	20,124	0	2,353	2,782	765	2,135	0	65,204	29.3	20.2	11.6	30.9	0.0	3.6	0.0	1.2	100.0
熊本	18,807	19,532	11,025	22,168	0	4,448	3,263	5,083	1,513	0	85,839	21.9	22.8	12.8	25.8	0.0	5.2	3.8	5.9	100.0
熊本	27,805	39,941	22,551	36,220	242	4,251	7,587	3,563	1,798	0	143,958	19.3	27.7	15.7	25.2	0.2	3.0	5.3	2.5	100.0
大分	19,161	16,633	10,494	22,599	888	5,658	1,971	3,929	2,043	0	83,378	23.0	19.9	12.6	27.1	1.1	6.8	2.4	4.7	100.0
宮崎	17,347	13,620	6,084	13,689	422	6,233	4,005	3,925	211	0	65,536	26.5	20.8	9.3	20.9	0.6	9.5	6.1	6.0	100.0
鹿児島	22,509	12,579	11,707	23,819	0	3,816	1,698	809	2,204	0	79,141	28.4	15.9	14.8	30.1	0.0	4.8	2.1	1.0	100.0
沖縄	24,495	21,260	28,677	19,131	2,707	4,046	6,692	2,179	5,742	0	114,799	21.3	18.5	25.0	16.7	2.4	3.5	5.7	1.9	100.0
外国	375,788	276,387	171,881	23,297	38,248	68,949	124,688	58,160	42,084	4,759	1,182,221	31.8	23.4	14.5	2.0	3.1	5.8	10.5	4.9	100.0
合計	7,505,265	4,925,355	2,240,593	3,939,313	195,942	882,199	1,256,777	551,556	475,338	14,908	21,987,246	34.1	22.4	10.2	17.9	0.9	4.0	5.7	2.5	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

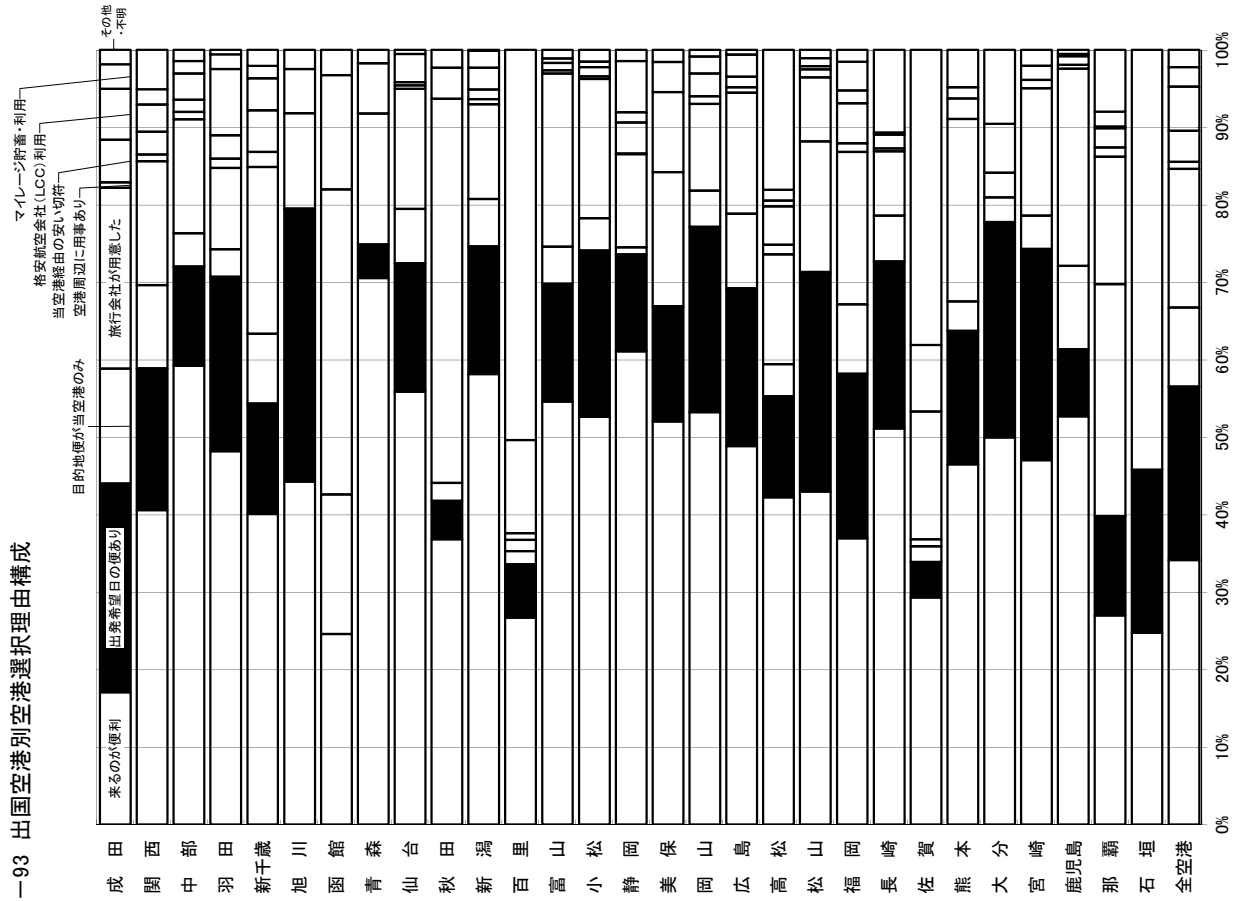
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(居住地別総回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

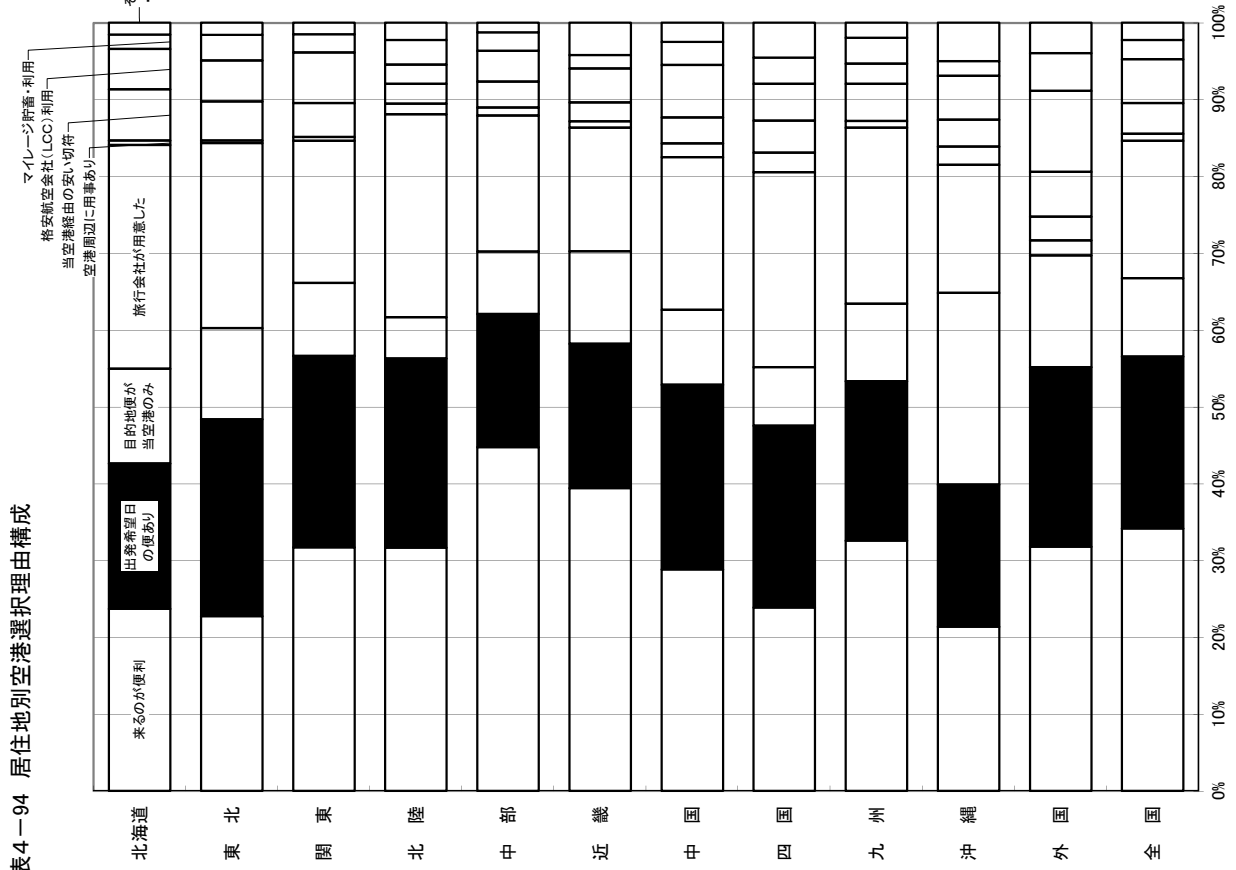
21. 空港選択理由 (3)

日本人

図表4-93 出国空港別空港選択理由構成



図表4-94 居住地別空港選択理由構成



22. 經由地 (1)

日本人

図表4-95 出国空港別經由地別旅客数

空港＼經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
成 田	29,948	70,363	0	5,755	82,828	37,879	41,101	22,026	5,864	12,308	10,096	24,285	1,060	4,720	5,605	127,789	10,384	271,547	0	3,412	766,970
関 西	0	0	0	3,902	77,597	15,412	67,638	19,005	10,737	37,913	9,282	23,388	0	2,097	0	86,196	0	151,171	0	0	504,338
中 部	0	1,331	0	4,247	36,017	14,400	48,367	10,127	5,185	31,633	8,119	11,839	0	327	0	1,309	0	73,976	0	0	246,877
羽 田	11,121	4,290	0	0	36,024	0	7,748	1,849	9,119	47,426	23,460	7,650	0	1,995	0	43,182	0	138,915	0	0	332,779
新 千 歳	0	0	0	313	4,210	0	9,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,533
旭 川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函 館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青 森	0	0	0	0	0	0	2,375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,375
仙 台	0	0	0	497	0	0	983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,480
秋 田	0	0	0	0	0	0	2,746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,746
新 潟	0	0	0	104	0	0	5,562	621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,287
百 里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富 山	0	0	0	0	0	69	159	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	435
小 松	0	0	0	0	0	219	2,456	793	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,468
静 岡	0	0	0	0	0	962	352	1,861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,175
美 保	0	0	0	0	0	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193
岡 山	0	0	0	100	0	0	7,483	2,086	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,669
広 島	0	0	0	175	0	5,683	7,340	4,552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,750
高 松	0	0	0	0	0	0	28	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141
松 山	0	0	0	0	0	0	124	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217
福 岡	0	0	0	0	2,742	37,616	60,829	8,056	0	17,692	6,510	5,388	0	876	0	0	0	33,668	0	0	173,377
長 崎	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
佐 賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊 本	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
大 分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮 崎	0	0	0	0	0	430	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	536
鹿 児 島	0	0	0	0	0	0	1,418	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,602
那 覇	0	0	0	0	811	6,560	342	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,081
石 垣	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
全 空 港	41,069	75,984	0	15,093	240,229	119,236	266,432	71,941	30,905	146,972	57,467	72,550	1,060	10,015	5,605	258,476	10,384	669,277	0	3,412	2,096,107

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

日本人

図表4－96 出国空港別經由地構成

空港／経由地		北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	田	3.9	9.2	0.0	0.8	10.8	4.9	5.4	2.9	0.8	1.6	1.3	3.2	0.1	0.6	0.7	16.7	1.4	35.4	0.0	0.4	100.0
関西	西	0.0	0.0	0.0	0.8	15.4	3.1	13.4	3.8	2.1	7.5	1.8	4.6	0.0	0.4	0.0	17.1	0.0	30.0	0.0	0.0	100.0
中部	部	0.0	0.5	0.0	1.7	14.6	5.8	19.6	4.1	2.1	12.8	3.3	4.8	0.0	0.1	0.0	0.5	0.0	30.0	0.0	0.0	100.0
羽田	田	3.3	1.3	0.0	0.0	10.8	0.0	2.3	0.6	2.7	14.3	7.0	2.3	0.0	0.6	0.0	13.0	0.0	41.7	0.0	0.0	100.0
新千歳	歳	0.0	0.0	0.0	2.3	31.1	0.0	66.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	台	0.0	0.0	0.0	33.6	0.0	0.0	66.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	潟	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	88.5	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	36.6	47.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	70.8	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.3	11.1	58.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	山	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	77.4	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	島	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	32.0	41.4	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	80.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	21.7	35.1	4.6	0.0	10.2	3.8	3.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	100.0
長崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.2	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.5	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	覇	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	81.2	4.2	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	港	2.0	3.6	0.0	0.7	11.5	5.7	12.7	3.4	1.5	7.0	2.7	3.5	0.1	0.5	0.3	12.3	0.5	31.9	0.0	0.2	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (3)

日本人

図表4－97 帰国時利用空港別経由地別旅客数

空港＼経由地		北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
(単位:人)																						
成田	田	20,271	57,441	0	4,227	81,473	31,328	43,530	24,454	5,372	14,872	11,024	24,105	1,060	2,060	6,536	89,670	9,938	258,700	0	2,610	688,671
関西	西	483	0	0	2,525	67,975	10,916	65,305	18,887	10,603	28,149	10,130	18,552	0	1,140	1,206	78,126	0	142,218	0	0	456,215
中部	部	491	933	0	4,230	34,464	14,260	44,546	16,699	3,813	23,709	9,778	8,919	0	0	192	4,387	0	73,205	0	0	239,626
羽田	田	9,970	2,888	0	0	19,579	0	5,197	2,128	7,760	29,447	25,046	7,228	0	1,714	0	39,927	0	92,934	0	0	243,818
新千歳	歳	0	0	0	313	4,746	0	9,010	0	0	0	1,231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,300
旭川	川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	森	0	0	0	0	0	0	2,166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,166
仙台	台	0	0	0	70	0	0	637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	866
秋田	田	0	0	0	0	0	0	2,815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,815
新潟	潟	0	0	0	104	0	0	6,478	829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,411
百里	里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	山	0	0	0	0	0	0	569	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	776
小松	松	0	0	0	0	0	164	2,456	395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,015
静岡	岡	0	0	0	0	0	962	320	1,861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,143
美保	保	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
岡山	山	0	0	0	100	156	0	7,483	1,722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,461
広島	島	0	0	0	175	0	5,728	7,463	3,137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,503
高松	松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松山	山	0	0	0	0	0	0	124	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186
福岡	岡	0	0	0	886	4,122	33,180	62,082	5,945	0	22,038	6,339	4,626	0	0	0	0	0	34,347	0	0	173,565
長崎	崎	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
佐賀	賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	崎	0	0	0	0	0	246	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	422
鹿児島	島	0	0	0	0	0	0	1,356	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,356
那覇	覇	0	0	0	0	737	4,192	0	526	0	0	0	0	0	0	0	0	395	0	0	0	5,850
石垣	垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	他	0	0	0	0	658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658
不明	明	0	575	0	0	0	0	303	0	0	564	0	0	0	0	0	0	0	627	0	0	2,069
全空港	港	31,215	61,837	0	12,630	213,910	100,976	262,145	76,852	27,548	118,779	63,548	63,430	1,060	4,914	7,934	212,110	10,492	602,031	0	2,610	1,874,021

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (4)

日本人

図表4－98 帰国時利用空港別經由地構成

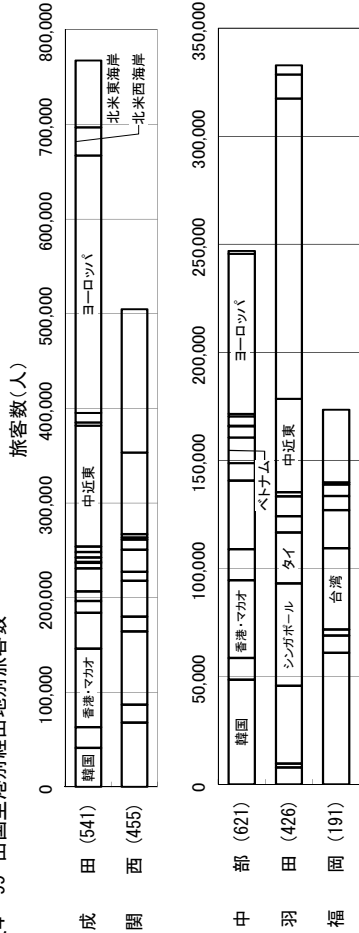
空港＼經由地		北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田		2.9	8.3	0.0	0.6	11.8	4.5	6.3	3.6	0.8	2.2	1.6	3.5	0.2	0.3	0.9	13.0	1.4	37.6	0.0	0.4	100.0
関西			0.0	0.0	0.6	14.9	2.4	14.3	4.1	2.3	6.2	2.2	4.1	0.0	0.2	0.3	17.1	0.0	31.2	0.0	0.0	100.0
中部		0.2	0.4	0.0	1.8	14.4	6.0	18.6	7.0	1.6	9.9	4.1	3.7	0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	30.5	0.0	0.0	100.0
羽田		4.1	1.2	0.0	0.0	8.0	0.0	2.1	0.9	3.2	12.1	10.3	3.0	0.0	0.7	0.0	16.4	0.0	38.1	0.0	0.0	100.0
新千歳		0.0	0.0	0.0	2.0	31.0	0.0	58.9	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台		0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	73.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟		0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	87.4	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.3	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	81.5	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.6	10.2	59.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山		0.0	0.0	0.0	1.1	1.6	0.0	79.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島		0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	34.7	45.2	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
松山		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡		0.0	0.0	0.0	0.5	2.4	19.1	35.8	3.4	0.0	12.7	3.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	0.0	0.0	100.0
長崎		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.3	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇		0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	71.7	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
不明		0.0	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.3	0.0	0.0	100.0
全空港		1.7	3.3	0.0	0.7	11.4	5.4	14.0	4.1	1.5	6.3	3.4	3.4	0.1	0.3	0.4	11.3	0.6	32.1	0.0	0.1	100.0

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものである。

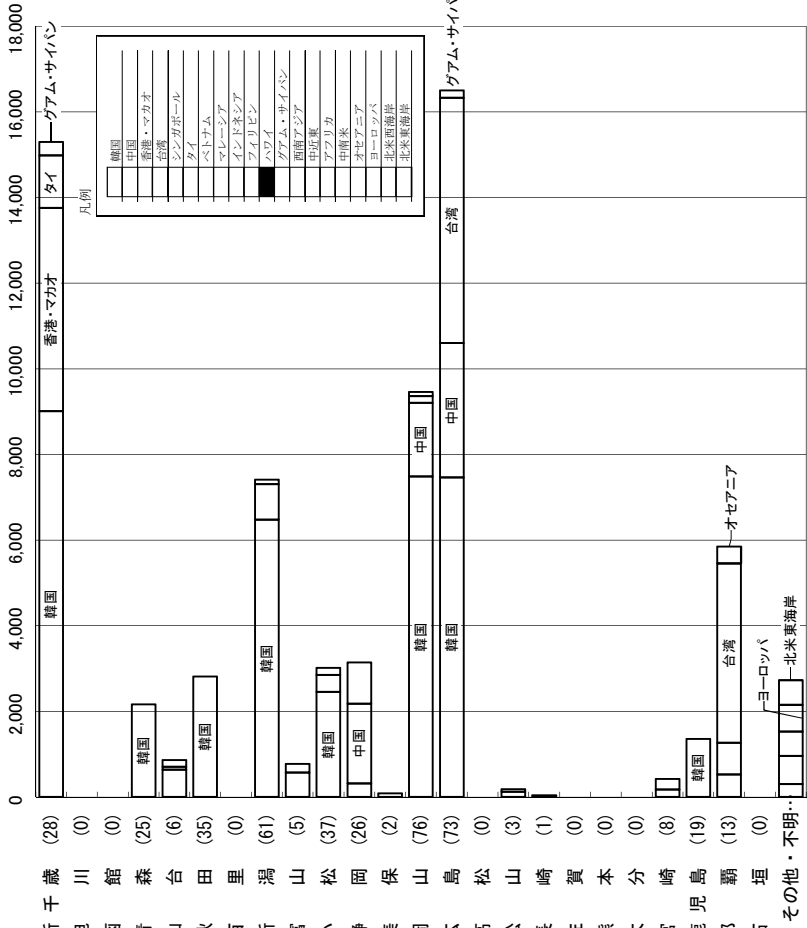
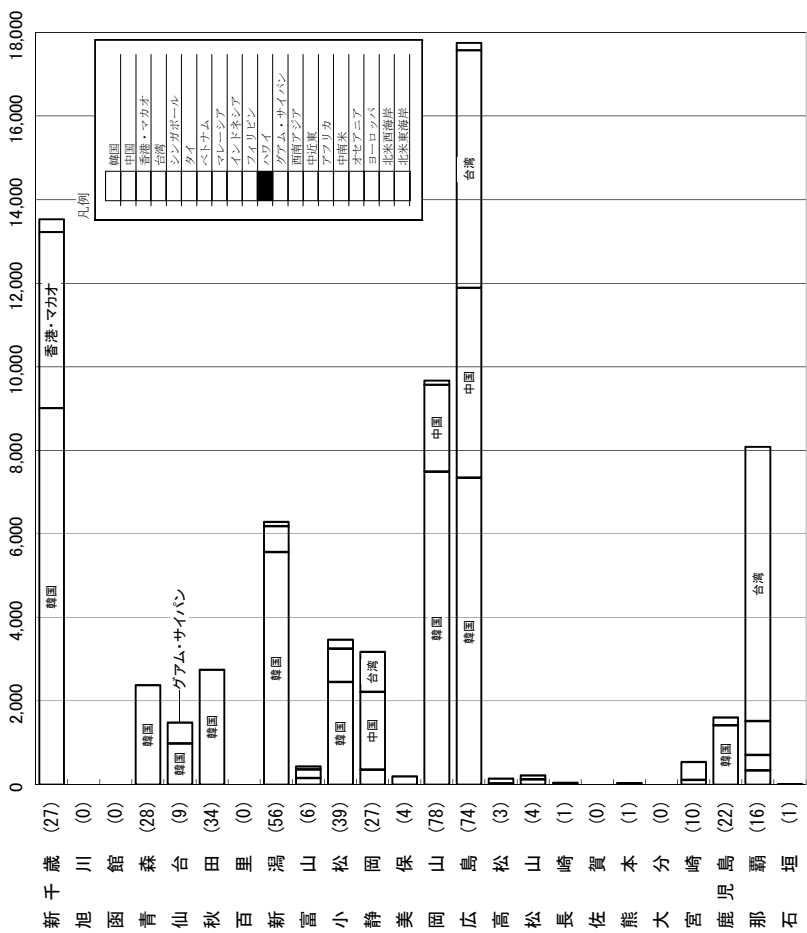
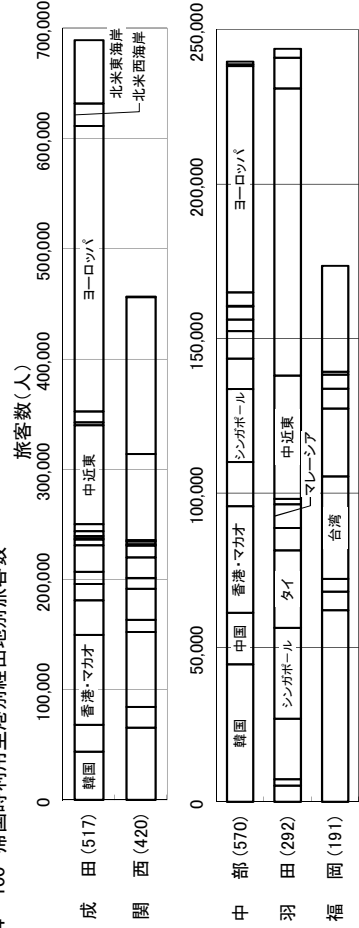
注2) 「－」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (5)

図表4－99 出国空港別經由地別旅客数



図表4－100 帰国時利用空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。
注2) 同一国内の經由 (例えばシウル・プサン) 及び同一方面内の經由 (例えばバリー・ローマ) を除いて集計した。
注3) 空港名の右の() 内はサンプル数

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。
注2) 同一国内の經由 (例えばシウル・プサン) 及び同一方面内の經由 (例えばバリー・ローマ) を除いて集計した。
注3) 空港名の右の() 内はサンプル数

22. 経由地 (6)

日本人

図表4－101 出国先別経由地別旅客数

出国先\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西海岸	7,939	0	0	0	862	7,714	16,230	860	0	0	0	0	0	0	0	0	2,392	0	0	0	35,997
北米 東海岸	5,454	19,872	0	0	2,226	4,343	3,040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,935
ハ ワ イ	0	0	0	1,406	0	600	46,808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,814
グアム・サイパン	0	0	0	2,891	0	0	1,217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	0	0	0	4,329
香港・マカオ	0	0	0	0	12,008	28,505	3,162	7,130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,805
台 湾	0	0	0	0	2,054	0	1,144	2,883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,081
韓 国	0	0	0	0	0	977	0	373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,350
中 国	0	0	0	0	76,707	2,302	52,263	1,061	0	0	0	1,149	0	0	0	0	0	0	0	0	133,482
マレーシア	0	0	0	0	14,674	1,288	3,791	257	0	31,745	2,936	5,576	0	0	0	0	0	0	0	0	60,267
シンガポール	0	0	0	0	6,511	17,614	581	4,480	2,643	0	3,193	2,533	0	2,550	0	0	0	0	0	0	40,105
タ イ	0	0	0	0	10,696	19,341	26,674	17,863	13,492	4,832	17,250	62,383	0	2,638	0	0	0	0	0	0	175,169
ベトナム	0	0	0	0	4,775	13,570	9,440	1,353	0	2,540	3,054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,732
インドネシア	0	0	0	0	6,772	2,990	17,486	300	5,430	59,813	0	0	0	2,712	0	0	0	0	0	0	95,503
フィリピン	0	0	0	0	2,197	5,862	12,298	1,358	1,117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,832
西 南 ア ジ ア	0	0	0	0	32,587	2,944	2,781	5,344	7,394	24,848	23,461	0	0	824	5,605	1,107	0	1,382	0	0	108,277
中 近 東	0	0	0	0	2,508	0	432	1,718	0	0	303	421	1,060	0	0	14,486	0	444	0	0	21,372
オセアニア	0	0	0	10,796	23,435	2,914	16,949	8,684	829	16,051	2,060	421	0	1,291	0	0	7,771	0	0	0	91,201
ヨーロッパ	0	1,389	0	0	25,640	8,272	50,861	17,997	0	4,177	2,044	67	0	0	0	187,593	0	644,950	0	0	942,990
アフリカ	0	0	0	0	16,577	0	784	0	0	2,966	3,166	0	0	0	0	42,433	0	14,021	0	0	79,947
中 南 米	27,676	54,723	0	0	0	0	491	280	0	0	0	0	0	0	0	12,857	0	8,480	0	3,412	107,919
全 方 面	41,069	75,984	0	15,093	240,229	119,236	266,432	71,941	30,905	146,972	57,467	72,550	1,060	10,015	5,605	258,476	10,384	669,277	0	3,412	2,096,107

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

22. 經由地 (7)

日本人

図表4－102 出国先別經由地構成

(単位:%)

出国先\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西 海 岸	22.1	0.0	0.0	0.0	2.4	21.4	45.1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	100.0
北米 東 海 岸	15.6	56.9	0.0	0.0	6.4	12.4	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	1.2	95.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	66.8	0.0	0.0	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	56.1	6.2	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0	0.0	0.0	33.8	0.0	18.8	47.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓 国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.4	0.0	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 国	0.0	0.0	0.0	0.0	57.5	1.7	39.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	2.1	6.3	0.4	0.0	52.7	4.9	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	43.9	1.4	11.2	6.6	0.0	8.0	6.3	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	11.0	15.2	10.2	7.7	2.8	9.8	35.6	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベ ト ナ ム	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	39.1	27.2	3.9	0.0	7.3	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	3.1	18.3	0.3	5.7	62.6	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	25.7	53.9	5.9	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	2.7	2.6	4.9	6.8	22.9	21.7	0.0	0.0	0.8	5.2	1.0	0.0	1.3	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	0.0	2.0	8.0	0.0	0.0	1.4	2.0	5.0	0.0	0.0	67.8	0.0	2.1	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	11.8	25.7	3.2	18.6	9.5	0.9	17.6	2.3	0.5	0.0	1.4	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.1	0.0	0.0	2.7	0.9	5.4	1.9	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	0.0	68.4	0.0	0.0	100.0
ア フ リ カ	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	0.0	1.0	0.0	0.0	3.7	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.1	0.0	17.5	0.0	0.0	100.0
中 南 米	25.6	50.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	7.9	0.0	3.2	100.0
全 方 面	2.0	3.6	0.0	0.7	11.5	5.7	12.7	3.4	1.5	7.0	2.7	3.5	0.1	0.5	0.3	12.3	0.5	31.9	0.0	0.2	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

22. 経由地 (8)

日本人

図表4－103 帰国時出発地別経由地別旅客数

出発地\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西海岸	2,094	0	0	0	0	3,233	15,601	1,333	0	0	0	0	0	0	0	0	2,392	0	0	0	24,653
北米 東海岸	657	11,116	0	0	1,873	4,343	3,196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,185
ハ ワ イ	0	0	0	0	0	600	50,587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,187
グアム・サイパン	0	0	0	2,891	0	0	2,427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	0	0	0	5,698
香港・マカオ	0	0	0	0	10,969	23,788	4,373	3,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,629
台 湾	0	0	0	0	1,155	0	1,144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,299
韓 国	0	0	0	0	0	0	0	373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	373
中 国	0	0	0	0	65,387	2,583	45,526	933	0	0	0	1,149	0	0	515	0	0	0	0	0	116,093
マレーシア	0	0	0	0	11,356	1,026	4,862	521	739	23,648	5,617	5,576	0	0	0	0	0	0	0	0	53,345
シンガポール	0	0	0	0	6,644	13,204	468	3,799	2,643	0	1,887	717	0	1,593	0	0	0	0	0	0	30,955
タ イ	0	0	0	0	11,382	20,471	24,887	19,216	7,967	2,250	20,451	55,102	0	1,018	0	0	0	0	0	0	162,744
ベトナム	0	0	0	0	2,069	11,462	11,382	2,640	0	1,181	541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,275
インドネシア	0	0	0	0	5,288	2,266	16,767	1,948	5,190	46,288	654	0	0	1,012	0	0	0	0	0	0	79,413
フィリピン	0	0	0	0	744	5,617	14,446	0	634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,441
西 南 ア ジ ア	0	0	0	0	32,797	3,442	2,781	5,275	9,745	21,384	26,109	0	0	0	7,419	1,107	0	0	0	0	110,059
中 近 東	0	0	0	0	1,363	0	432	1,119	0	2,944	303	421	1,060	0	0	13,175	0	444	0	0	21,261
オセアニア	0	0	0	0	18,458	2,519	16,888	10,429	630	12,689	1,545	421	0	1,291	0	0	7,720	0	0	0	82,129
ヨーロッパ	0	0	0	0	29,906	6,217	46,578	25,591	0	3,538	2,044	44	0	0	0	153,554	0	584,460	0	0	851,932
アフリカ	0	0	0	0	14,519	0	0	0	0	4,857	4,397	0	0	0	0	36,083	0	8,741	0	0	68,597
中南米	28,464	50,721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,191	0	8,386	0	2,610	98,372
不明	0	0	0	0	0	205	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381
全 方 面	31,215	61,837	0	12,630	213,910	100,976	262,145	76,852	27,548	118,779	63,548	63,430	1,060	4,914	7,934	212,110	10,492	602,031	0	2,610	1,874,021

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を累計したもの。

22. 経由地 (9)

日本人

図表4－104 帰国時出発地別経由地構成

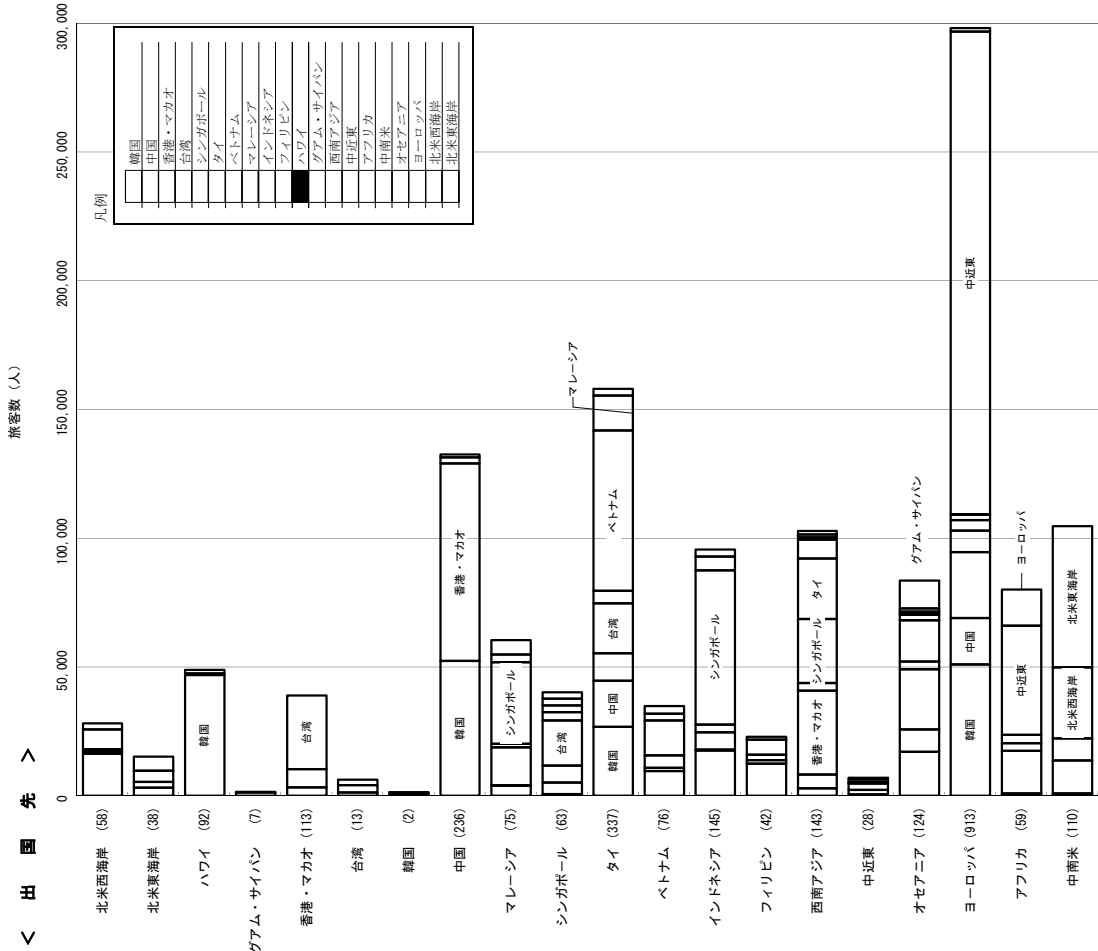
(単位: %)

出発地\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西海岸	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	63.3	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	100.0
北米 東海岸	3.1	52.5	0.0	0.0	8.8	20.5	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	50.7	0.0	0.0	42.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	25.7	55.8	10.3	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	50.2	0.0	49.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	56.3	2.2	39.2	0.8	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	1.9	9.1	1.0	1.4	44.3	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	42.7	1.5	12.3	8.5	0.0	6.1	2.3	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	12.6	15.3	11.8	4.9	1.4	12.6	33.9	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	39.2	38.9	9.0	0.0	4.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	2.9	21.1	2.5	6.5	58.3	0.8	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	26.2	67.4	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	29.8	3.1	2.5	4.8	8.9	19.4	23.7	0.0	0.0	0.0	6.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	2.0	5.3	0.0	13.8	1.4	2.0	5.0	0.0	0.0	62.0	0.0	2.1	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	11.9	22.5	3.1	20.3	12.7	0.8	15.5	1.9	0.5	0.0	1.6	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.7	5.5	3.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	68.6	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	52.6	0.0	12.7	0.0	0.0	100.0
中南米	28.9	51.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.5	0.0	2.7	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.8	0.0	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全 方 面	1.7	3.3	0.0	0.7	11.4	5.4	14.0	4.1	1.5	6.3	3.4	3.4	0.1	0.3	0.4	11.3	0.6	32.1	0.0	0.1	100.0

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

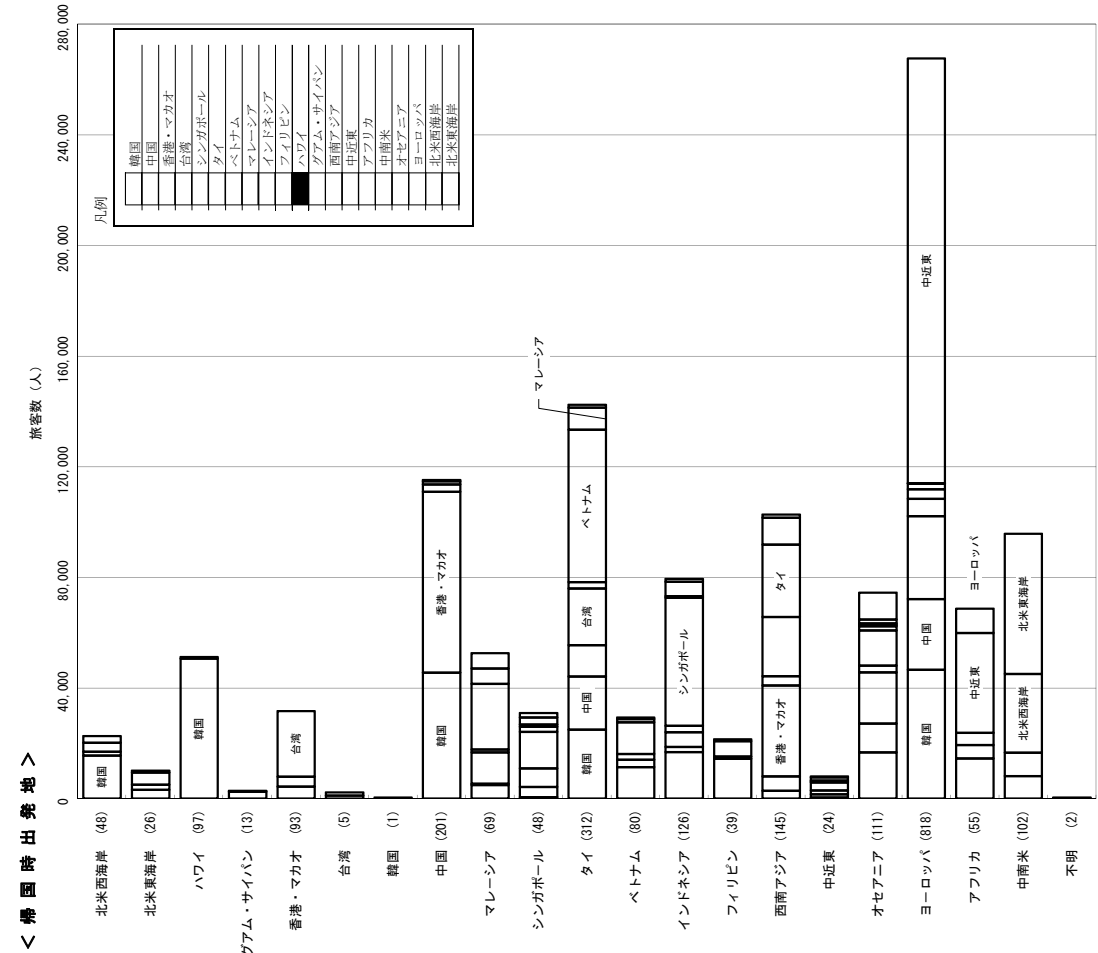
22. 経由地 (10)

図表4－105 出国先別経由地別旅客数



注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばバナーローマ)を除いて集計した。
注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4－106 帰国時出発地別経由地別旅客数

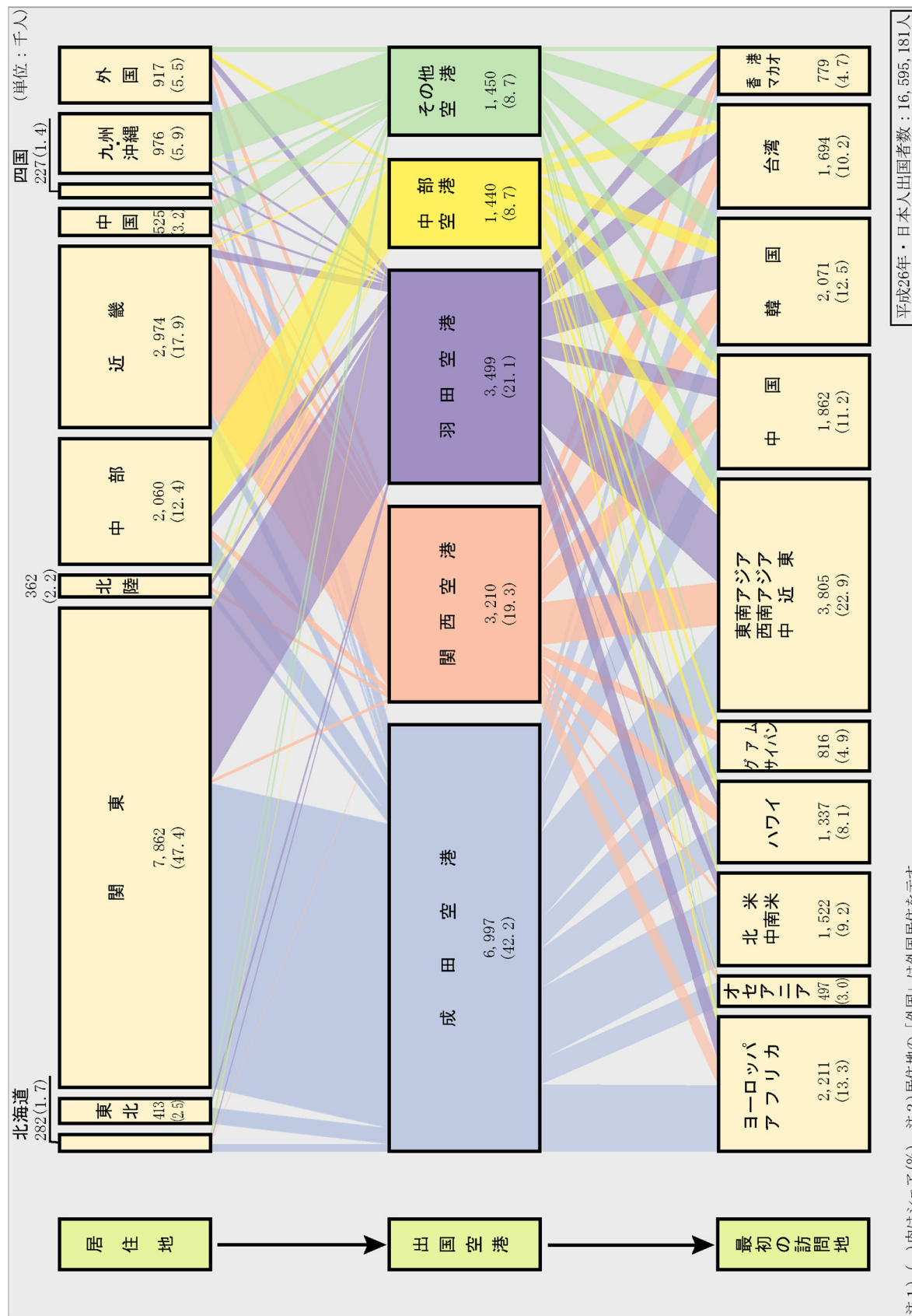


注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばバナーローマ)を除いて集計した。
注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
注4) 空港名の右の()内はサンプル数

23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-107 日本人流動パターン



4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	96
2. 性別	98
3. 年齢	98
4. 職業	99
5. 旅行目的	100
6. 旅行形態	100
7. 個人旅行者のグループ人数	101
8. 滞在日数	102
9. 旅行日数	104
10. 訪問国数	106
11. 年収	108
12. 座席クラス	109
13. 航空券の種類	109
14. 航空運賃	110
15. マイレージ利用	112
16. 入国直前地・出国直後地	114
17. 国内訪問地	121
18. 宿泊日数	136
19. 出入国空港	138
20. アクセス交通手段	140
21. 空港選択理由	144
22. 経由地	146
23. 外国人流動パターン	156

1. 国籍(1)

图表4-108 出国空港別国籍別旅客数

国籍／空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳旭川	函館青森仙台秋田新潟	百里	富山小松静岡美保岡山	高松松山	福岡長崎佐賀熊本大分宮崎鹿児島那覇	石垣全空港																		
北米	697,247	121,196	26,260	166,479	0	231	654	277	578	660	0	223	0	375	0	14,489	123	1,073,129											
中南米	84,930	16,136	15,704	14,305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131,224											
ヨーロッパ	579,639	170,557	24,978	245,106	0	267	916	196	385	139	0	419	0	0	0	10,724	71	1,084,292											
アジア	17,716	11,316	4,407	3,119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,558											
韓国	478,325	700,189	101,309	404,970	0	6,421	8,505	4,522	5,390	363	5,465	5,957	18,774	7,787	5,491	8,846	9,063	2,570,943											
中国	1,023,169	635,176	178,849	229,427	0	2,779	241	16,829	36,574	8,332	5,346	32,144	155	7,956	18,457	10,464	1,195	2,468,790											
香港	193,788	298,018	44,234	69,828	0	276	0	29	0	0	3,546	1,867	15	71,582	0	0	8,561	885,599											
台湾	727,806	696,748	103,852	272,030	0	9,458	0	13,212	37,568	12,809	0	170,487	0	5,005	12,194	13,946	0	2,686,335											
マレーシア	77,468	73,106	20,307	56,757	0	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248,066											
シンガポール	88,473	36,799	5,215	72,996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	0	2	215,733											
タイ	340,423	146,070	37,171	117,071	0	454	1,792	99	0	1,286	346	0	0	0	2,509	0	74	777,444											
インドネシア	70,405	39,096	7,152	33,915	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	171	0	0	154,743											
フィリピン	142,051	58,683	44,469	26,454	0	237	0	349	0	35	0	0	0	0	0	0	18	284,766											
東南アジア	124,328	32,583	9,787	27,430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	198,864											
中近東	20,338	3,753	1,164	5,301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	709	0	0	33,114											
オセアニア	217,426	54,146	5,622	39,530	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	246	77	0	326,174											
合計	4,884,132	3,093,572	631,480	1,784,718	604,446	66,974	74,751	7,614	23,929	5,099	22,881	38,307	27,860	51,231	64,768	8,081	20,219	49,811	36,068	71,600	882,942	23,718	28,343	11,983	26,510	39,703	622,385	8,153	13,155,774

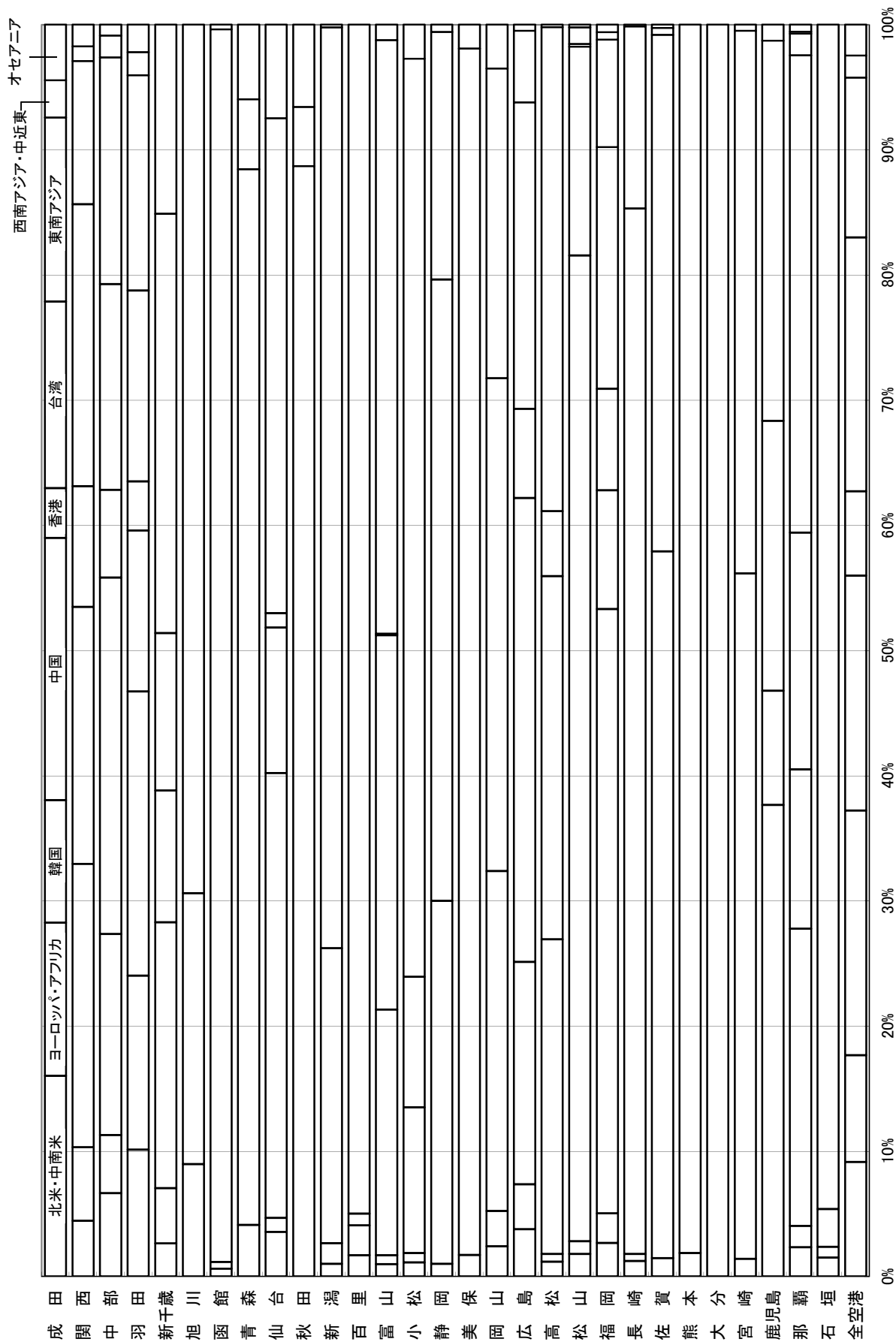
图表4-109 出国空港別国籍構成

[illegible]

1. 国籍 (2)

外国人

図表4-110 出国空港別国籍構成



2. 性別／3. 年齢

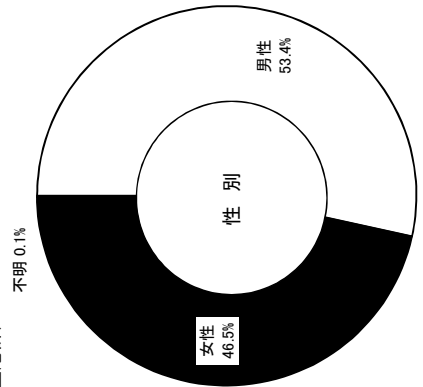
外国人

図表4－111 出国空港別性別別構成

空港／性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男	女	性不	明合	計	男	性女	性不
成田	2,731,005	2,153,127	0	4,884,132	0	55.9	44.1	0.0
関西	1,564,392	1,529,180	0	3,093,572	0	50.6	49.4	0.0
中部	353,790	277,690	0	631,480	0	56.0	44.0	0.0
羽田	1,028,892	755,826	0	1,784,718	0	57.7	42.3	0.0
新千歳	255,028	344,106	5,312	604,446	42.2	56.9	0.9	100.0
旭川	26,944	39,547	483	66,974	40.2	59.0	0.7	100.0
函館	35,172	39,349	230	74,751	47.1	52.6	0.3	100.0
青森	4,022	3,337	255	7,614	52.8	43.8	3.3	100.0
仙台	10,690	9,705	3,534	23,929	44.7	40.6	14.8	100.0
秋田	1,549	3,550	0	5,099	30.4	69.6	0.0	100.0
新潟	10,036	12,845	0	22,881	43.9	56.1	0.0	100.0
百里	18,423	20,084	0	38,507	47.8	52.2	0.0	100.0
富山	14,456	13,404	0	27,860	51.9	48.1	0.0	100.0
小松	22,616	28,615	0	51,231	44.1	55.9	0.0	100.0
静岡	30,671	34,097	0	64,768	47.4	52.6	0.0	100.0
美保	4,421	3,660	0	8,081	54.7	45.3	0.0	100.0
岡山	10,420	9,799	0	20,219	51.5	48.5	0.0	100.0
広島	32,217	17,594	0	49,811	64.7	35.3	0.0	100.0
高松	16,699	19,369	0	36,068	46.3	53.7	0.0	100.0
松山	3,063	4,097	0	7,160	42.8	57.2	0.0	100.0
福岡	459,866	423,076	0	882,942	52.1	47.9	0.0	100.0
長崎	10,663	13,055	0	23,718	45.0	55.0	0.0	100.0
佐賀	11,521	16,822	0	28,343	40.6	59.4	0.0	100.0
熊本	7,490	4,373	0	11,863	63.1	36.9	0.0	100.0
大分	4,145	4,711	0	8,856	46.8	53.2	0.0	100.0
宮崎	15,290	11,220	0	26,510	57.7	42.3	0.0	100.0
鹿児島	21,154	18,549	0	39,703	53.3	46.7	0.0	100.0
那覇	324,735	297,650	0	622,385	52.2	47.8	0.0	100.0
石垣	3,865	4,288	0	8,153	47.4	52.6	0.0	100.0
全空港	7,033,235	6,112,725	9,814	13,155,774	53.5	46.5	0.1	100.0

注1)()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は男性のサンプル率が低くなっている。

図表4－112 性別構成(全空港計)

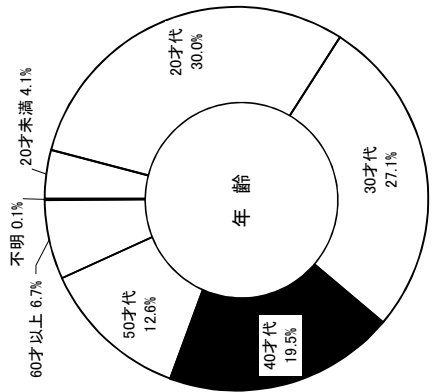


図表4－113 出国空港別年齢構成

空港／年齢	旅客数(人)										構成比(%)				
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才	60才以上	不明	計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上
成田	183,105	1,646,025	1,289,899	850,080	596,282	318,761	0	4,884,132	0	3.7	33.7	26.4	17.4	12.2	6.5
関西	160,512	1,056,053	821,442	582,172	293,572	180,157	0	3,093,572	0	5.2	34.1	26.6	18.8	9.5	5.8
中部	20,014	155,078	189,207	125,934	85,805	55,442	0	631,480	0	3.2	24.6	30.0	19.9	13.6	8.8
羽田	56,807	469,959	494,960	401,139	245,104	116,749	0	1,784,718	0	3.2	26.3	27.7	22.5	13.7	6.5
新千歳	24,436	124,106	156,069	132,020	112,806	47,135	7,874	604,446	4.0	20.5	25.8	21.8	18.7	7.8	1.3
旭川	2,635	12,955	19,311	13,156	11,479	7,061	377	66,974	3.9	19.3	28.8	19.6	17.1	10.5	0.6
函館	2,463	9,725	17,507	16,772	10,082	6,472	642	74,751	3.3	13.0	23.5	23.5	22.4	13.5	0.9
青森	1,592	386	1,043	1,476	1,131	1,524	482	7,614	20.9	5.1	13.7	19.4	14.9	20.0	6.1
仙台	550	2,552	3,572	4,052	6,922	2,482	3,799	23,929	2.3	10.7	14.9	16.9	28.9	10.4	15.9
秋田	0	944	492	813	1,255	1,508	87	5,099	0.0	18.5	9.6	15.9	24.6	29.6	1.7
新潟	700	3,458	7,601	7,026	2,348	1,748	0	22,881	3.1	15.1	33.2	30.7	10.3	7.6	0.0
百里	1,036	13,389	9,588	5,709	4,986	3,799	0	38,507	2.7	34.8	24.9	14.8	12.9	9.9	0.0
富山	1,750	2,813	5,269	8,519	5,037	4,472	0	27,860	6.3	10.1	18.9	30.6	18.1	16.1	0.0
小松	1,909	9,107	11,080	11,917	11,582	5,636	0	51,231	3.7	17.8	21.6	23.3	22.6	11.0	0.0
静岡	5,864	13,605	19,458	12,889	9,210	3,742	0	64,768	9.1	21.0	30.0	19.9	14.2	5.8	0.0
美保	558	1,217	1,627	1,733	1,621	1,325	0	8,081	6.9	15.1	20.1	21.4	20.1	16.4	0.0
岡山	574	9,296	3,519	2,970	2,233	1,627	0	20,219	2.8	48.0	17.4	14.7	11.0	8.0	0.0
広島	1,428	11,724	12,978	11,913	8,552	3,216	0	49,811	2.9	23.5	26.1	23.9	17.2	6.5	0.0
高松	585	4,701	10,462	6,573	8,276	5,471	0	36,068	1.6	13.0	29.0	18.2	22.9	15.2	0.0
松山	105	1,182	2,233	1,531	982	1,127	0	7,160	1.5	16.5	31.2	21.4	13.7	15.7	0.0
福岡	41,808	240,763	226,178	194,575	130,945	48,673	0	882,942	4.7	27.3	25.6	22.0	14.8	5.5	0.0
長崎	1,705	5,266	6,529	3,055	3,585	3,578	0	23,718	7.2	22.2	27.5	12.9	15.1	15.1	0.0
佐賀	165	7,155	7,786	5,961	4,361	2,915	0	28,343	0.6	25.2	27.5	21.0	15.4	10.3	0.0
熊本	0	585	1,930	1,200	2,823	5,325	0	11,863	0.0	4.9	16.3	10.1	23.8	44.9	0.0
大分	159	1,947	1,925	1,766	994	2,065	0	8,856	1.8	22.0	21.7	19.9	11.2	23.3	0.0
宮崎	943	1,504	6,432	5,416	5,190	7,025	0	26,510	3.6	5.7	24.3	20.4	19.6	26.5	0.0
鹿児島	1,984	6,928	7,829	9,105	7,309	6,548	0	39,703	5.0	17.4	19.7	22.9	18.4	16.5	0.0
那覇	30,602	130,049	221,994	138,892	70,684	30,164	0	622,385	4.9	20.9	35.7	22.3	11.4	4.8	0.0
石垣	1,429	1,361	1,235	2,592	1,007	529	0	8,153	17.5	16.7	15.1	31.8	12.4	6.5	0.0
全空港	545,418	3,943,833	3,559,195	2,561,754	1,652,447	879,886	13,241	13,155,774	4.1	30.0	27.1	19.5	12.6	6.7	0.1

注1)()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年齢・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4－114 年齢構成(全空港計)



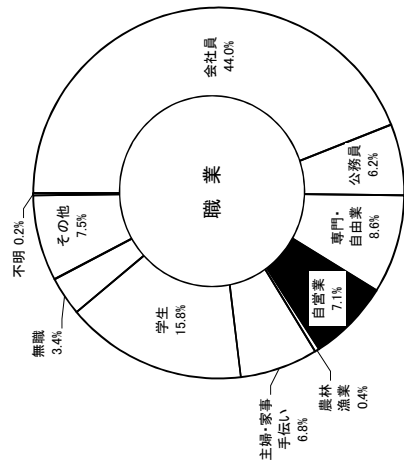
4. 職業

外国人

図表4-115 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)											
	会 社	公 務	専 門・自由業	自 営 業	農 漁	林 業	主婦・家事 手 伝 い	学 生	無 職	職 所 の 他	明 合	計 会 社	公 務	専 門・自由業	自 営 業	農 漁	林 業	主婦・家事 手 伝 い	学 生	無 職	職 所 の 他	明 合
成 田	2,158,741	385,266	319,235	375,676	33,531	239,184	759,330	431,481	0	4,884,132	44.2	7.9	6.5	7.7	0.7	0.7	4.9	15.5	3.7	8.8	0.0	100.0
関 西	1,285,000	182,321	296,198	197,127	4,645	182,899	619,970	105,744	0	3,093,572	41.5	5.9	9.6	6.4	0.2	0.2	5.9	20.0	3.4	7.1	0.0	100.0
中 部	287,588	31,174	58,663	47,993	3,987	53,633	72,115	52,655	0	631,480	45.5	4.9	9.3	7.6	0.6	0.6	8.5	11.4	3.7	8.3	0.0	100.0
羽 田	940,092	86,695	103,003	105,968	3,714	129,969	247,305	42,169	0	1,784,718	52.7	4.9	5.8	5.9	0.2	0.2	7.3	13.9	2.4	7.0	0.0	100.0
新 千 歳	237,054	19,565	60,891	65,998	1,907	71,819	85,377	31,337	0	604,446	39.2	3.2	10.1	10.9	0.3	0.3	11.9	14.1	4.3	5.2	0.8	100.0
旭 川	24,166	2,212	9,662	4,650	333	11,201	7,013	4,124	0	66,974	36.1	3.3	14.4	6.9	0.5	0.5	16.7	10.5	6.2	3.9	1.5	100.0
函 館	28,493	4,613	10,938	7,444	992	6,762	6,351	3,604	0	74,751	38.1	6.2	14.6	10.0	1.3	1.3	9.0	8.5	4.8	6.4	1.1	100.0
青 森	995	1,817	587	274	370	1,038	1,592	208	0	7,614	13.1	23.9	7.7	3.6	4.9	4.9	13.6	20.9	2.7	4.6	5.1	100.0
仙 台	5,590	837	3,568	1,624	0	4,349	1,902	212	0	23,929	23.4	3.5	14.9	6.8	0.0	0.0	18.2	7.9	0.9	7.3	17.2	100.0
秋 田	1,217	116	174	666	0	2,097	273	0	0	5,099	23.9	2.3	3.4	13.1	0.0	0.0	41.1	5.4	0.0	9.2	1.7	100.0
新 潟	7,293	66	949	1,408	58	7,085	1,920	1,367	0	22,881	31.9	0.3	4.1	6.2	0.3	0.3	31.0	8.4	6.0	11.7	0.3	100.0
百 里	14,360	1,957	1,377	1,610	0	6,747	6,997	1,564	0	38,507	37.3	5.1	3.6	4.2	0.0	0.0	17.5	18.2	4.1	10.1	0.0	100.0
富 山	10,090	1,710	3,737	947	115	4,148	2,902	1,337	0	27,860	36.2	6.1	13.4	3.4	0.4	0.4	14.9	10.4	4.8	5.6	4.7	100.0
小 松	17,585	1,147	8,923	3,480	201	8,944	4,660	1,462	0	51,231	34.3	2.2	17.4	6.8	0.4	0.4	17.5	9.1	2.9	9.4	0.0	100.0
静 岡	32,999	1,149	2,931	3,451	229	8,207	10,220	2,013	0	64,768	50.9	1.8	4.5	5.3	0.4	0.4	12.7	15.8	3.1	5.5	0.0	100.0
美 保	2,924	835	1,173	539	0	618	960	768	0	8,081	36.2	10.3	14.5	6.7	0.0	0.0	7.6	11.9	9.5	3.3	0.0	100.0
岡 山	8,188	523	1,366	608	0	1,411	4,285	68	0	20,219	40.5	2.6	6.8	3.0	0.0	0.0	7.0	21.2	0.3	9.9	8.8	100.0
広 島	27,800	1,164	4,043	1,511	0	4,769	5,285	1,638	0	49,811	55.8	2.3	8.1	3.0	0.0	0.0	9.6	10.6	3.3	7.2	0.0	100.0
高 松	11,094	3,310	4,881	2,957	43	5,661	2,390	2,298	0	36,068	30.8	9.2	13.5	8.2	0.1	0.1	15.7	6.6	6.4	8.5	1.1	100.0
松 山	2,386	0	1,389	0	48	1,584	779	544	0	7,160	33.3	0.0	19.4	0.0	0.7	0.7	22.1	10.9	7.6	6.0	0.0	100.0
福 岡	363,079	44,604	112,204	55,352	4,102	73,918	154,184	19,728	0	882,942	41.1	5.1	12.7	6.3	0.5	0.5	8.4	17.5	2.2	5.9	0.4	100.0
長 崎	9,170	1,474	3,325	589	0	1,964	4,564	1,988	0	23,718	38.7	6.2	14.0	2.5	0.0	0.0	8.3	19.2	8.4	1.8	0.9	100.0
佐 賀	11,627	342	1,544	886	236	6,572	4,213	959	0	28,343	41.0	1.2	5.4	3.1	0.8	0.8	23.2	14.9	3.4	6.9	0.0	100.0
熊 本	4,947	168	499	1,168	0	3,118	167	1,547	0	11,863	41.7	1.4	4.2	9.8	0.0	0.0	26.3	1.4	13.0	2.1	0.0	100.0
大 分	4,940	0	518	338	0	2,085	477	1,807	0	8,856	55.8	0.0	5.8	3.8	0.0	0.0	23.5	5.4	2.0	3.6	0.0	100.0
宮 崎	11,708	536	1,942	3,028	0	4,703	1,500	1,057	0	26,510	44.2	2.0	7.3	11.4	0.0	0.0	17.7	5.7	4.0	7.7	0.0	100.0
鹿 児 島	18,348	927	3,850	1,926	112	6,354	4,614	2,299	0	39,703	46.2	2.3	9.7	4.9	0.3	0.3	16.0	11.6	5.8	3.2	0.0	100.0
那 覇	260,865	34,231	116,230	39,644	0	48,516	70,297	14,817	0	622,385	41.9	5.5	18.7	6.4	0.0	0.0	7.8	11.3	2.4	5.7	0.4	100.0
石 垣	2,007	446	1,077	681	0	1,098	2,414	160	0	8,153	24.6	5.5	13.2	8.4	0.0	0.0	13.5	29.6	2.0	3.3	0.0	100.0
全 空 港	5,790,346	809,205	1,134,877	927,543	54,623	900,453	2,084,056	442,928	0	13,155,774	44.0	6.2	8.6	7.1	0.4	0.4	6.8	15.8	3.4	7.5	0.2	100.0

図表4-116 職業構成(全空港計)

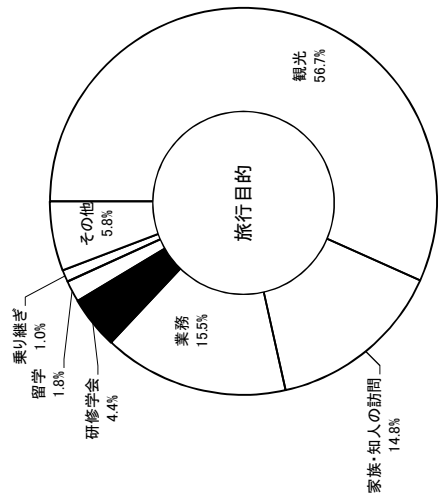


5. 旅行目的／6. 旅行形態

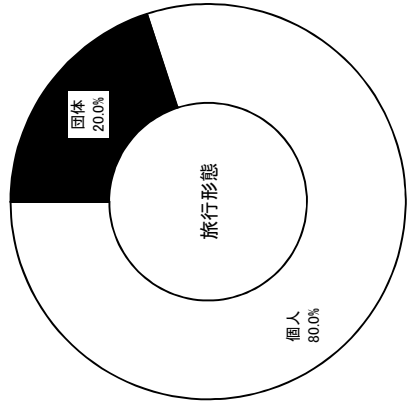
図表4－117 出国空港別旅行目的の構成

空港＼目的	旅客数(人)					構成比(%)				
	観光	家族・知人の訪問	業務	研修学会留	学	乗り継ぎ	その他	合計	観光	家族・知人の訪問
成田	2,279,696	952,059	878,792	281,183	105,777	99,109	287,516	4,884,132	46.7	19.5
関西	2,030,479	369,342	345,474	101,372	57,828	9,159	179,918	3,093,572	65.6	11.9
中部	262,696	147,138	136,453	25,018	5,624	2,074	52,477	631,480	41.6	23.3
羽田	666,180	309,532	503,562	97,749	42,566	22,060	143,069	1,784,718	37.3	17.3
新千歳	556,055	11,663	17,053	2,166	7,171	0	10,338	604,446	92.0	1.9
旭川	66,787	0	0	0	0	0	187	66,974	99.7	0.0
函館	72,720	564	241	235	214	0	777	74,751	97.3	0.8
青森	3,051	485	1,537	2,447	0	0	94	7,614	40.1	6.4
仙台	10,638	5,883	4,990	1,320	724	0	374	23,929	44.5	20.9
秋田	4,261	241	498	0	0	0	99	5,069	83.6	4.7
新潟	2,500	11,968	3,165	1,674	696	0	2,878	22,881	10.9	52.3
百里	16,182	13,781	3,091	1,299	2,362	0	1,792	38,507	42.0	35.8
富山	21,091	2,294	2,531	513	86	226	1,119	27,860	75.7	8.2
小松	41,521	2,589	2,680	531	109	0	3,801	51,231	81.0	5.1
静岡	49,533	4,377	4,034	3,475	976	0	2,373	64,768	76.5	6.8
美保	4,938	867	1,222	403	0	0	651	8,061	61.1	10.7
岡山	5,429	4,087	3,593	3,885	974	0	2,251	20,219	26.9	20.2
広島	16,873	9,690	15,809	3,039	428	0	3,972	49,811	33.9	19.5
高松	28,783	2,210	2,270	1,572	143	0	1,090	36,068	79.8	6.1
松山	3,681	1,338	303	1,154	90	0	594	7,160	51.4	18.7
福岡	633,601	76,326	86,352	38,229	5,535	173	42,726	882,942	71.8	8.6
長崎	19,471	1,502	960	394	65	0	1,326	23,718	82.1	6.3
佐賀	20,607	4,898	946	365	465	0	1,062	28,343	72.7	17.3
熊本	8,839	249	2,272	503	0	0	0	11,863	74.5	2.1
大分	7,564	159	794	180	0	0	159	8,856	85.4	1.8
宮崎	19,783	2,190	3,444	0	0	0	1,093	26,510	74.6	8.3
鹿児島	36,131	2,254	704	67	38	0	509	39,703	91.0	5.7
那覇	567,052	12,805	13,607	11,661	1,416	404	15,440	622,385	91.1	2.1
石垣	7,798	47	96	212	0	0	0	8,153	95.6	0.6
全空港	7,463,940	1,950,538	2,036,473	580,646	233,287	133,205	757,685	13,155,774	56.7	14.8

図表4－118 旅行目的の構成(全空港計)



図表4－120 旅行形態構成(全空港計)



外国人

図表4－119 出国空港別旅行形態構成

空港＼形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	580,948	4,303,584	0	4,884,132	11.9	88.1	0.0	100.0
関西	470,954	2,623,018	0	3,093,572	15.2	84.8	0.0	100.0
中部	173,445	458,035	0	631,480	27.5	72.5	0.0	100.0
羽田	154,992	1,629,726	0	1,784,718	8.7	91.3	0.0	100.0
新千歳	372,288	230,278	1,880	604,446	61.6	38.1	0.3	100.0
旭川	64,579	1,764	631	66,974	96.4	2.6	0.9	100.0
函館	71,984	2,579	188	74,751	96.3	3.5	0.3	100.0
青森	5,864	1,750	0	7,614	77.0	23.0	0.0	100.0
仙台	9,926	13,879	124	23,929	41.5	58.0	0.5	100.0
秋田	1,625	3,474	0	5,099	31.9	68.1	0.0	100.0
新潟	884	21,997	0	22,881	3.9	96.1	0.0	100.0
百里	8,746	29,761	0	38,507	22.7	77.3	0.0	100.0
富山	19,496	8,364	0	27,860	70.0	30.0	0.0	100.0
小松	36,988	14,363	0	51,231	72.0	28.0	0.0	100.0
静岡	50,493	14,275	0	64,768	78.0	22.0	0.0	100.0
美保	2,280	5,801	0	8,081	28.2	71.8	0.0	100.0
岡山	4,344	15,875	0	20,219	21.5	78.5	0.0	100.0
広島	10,998	38,813	0	49,811	22.1	77.9	0.0	100.0
高松	17,215	18,853	0	36,068	47.7	52.3	0.0	100.0
松山	895	6,265	0	7,160	12.5	87.5	0.0	100.0
福岡	272,784	610,158	0	882,942	30.9	69.1	0.0	100.0
長崎	8,161	15,557	0	23,718	34.4	65.6	0.0	100.0
佐賀	11,772	16,571	0	28,343	41.5	58.5	0.0	100.0
熊本	7,165	4,698	0	11,863	60.4	39.6	0.0	100.0
大分	5,457	3,399	0	8,856	61.6	38.4	0.0	100.0
宮崎	17,374	9,136	0	26,510	65.5	34.5	0.0	100.0
鹿児島	17,263	22,440	0	39,703	43.5	56.5	0.0	100.0
那覇	231,943	390,442	0	622,385	37.3	62.7	0.0	100.0
石垣	2,137	6,016	0	8,153	26.2	73.8	0.0	100.0
全空港	2,632,080	10,520,871	2,823	13,155,774	20.0	80.0	0.0	100.0

7. 個人旅行者のグループ人数

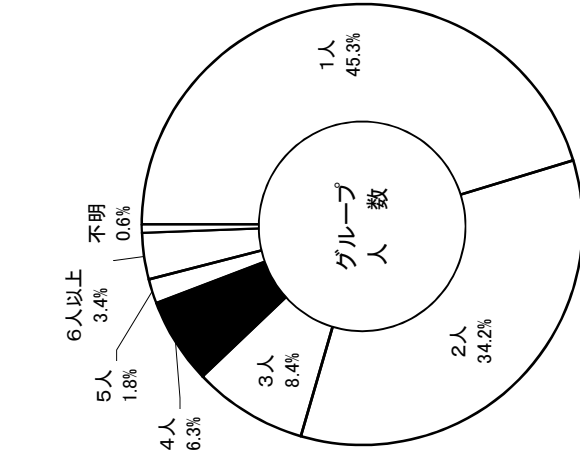
外国人

図表4-121 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港へグループ人数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1	人2	人3	人4	人5	人6人以上	不明	合計	1	人2	人3	人4	人5	人6人以上	不明	合計				
成田	2,142,921	1,486,424	276,240	208,260	61,584	128,155	0	4,303,584	49.8	34.5	6.4	4.8	1.4	3.0	0.0	100.0				
関西	1,039,620	1,015,144	219,925	175,693	57,459	77,256	37,921	2,623,018	39.6	38.7	8.4	6.7	2.2	2.9	1.4	100.0				
中部	216,057	153,302	38,578	21,632	12,916	14,023	1,527	458,035	47.2	33.5	8.4	4.7	2.8	3.1	0.3	100.0				
羽田	974,072	409,319	123,361	69,513	11,355	42,106	0	1,629,726	59.8	25.1	7.6	4.3	0.7	2.6	0.0	100.0				
新千歳	33,002	85,945	42,037	22,932	13,987	10,403	21,972	230,278	14.3	37.3	18.3	10.0	6.1	4.5	9.5	100.0				
旭川	292	438	85	637	0	0	312	1,764	16.6	24.8	4.8	36.1	0.0	0.0	17.7	100.0				
函館	188	1,067	36	912	0	0	376	2,579	7.3	41.4	1.4	35.4	0.0	0.0	14.6	100.0				
青森	190	127	230	447	0	316	440	1,750	10.9	7.3	13.1	25.5	0.0	18.1	25.1	100.0				
仙台	4,941	2,487	1,172	1,026	195	575	3,483	13,879	35.6	17.9	8.4	7.4	1.4	4.1	25.1	100.0				
秋田	298	699	609	0	0	1,421	447	3,474	8.6	20.1	17.5	0.0	0.0	40.9	12.9	100.0				
新潟	8,971	9,412	2,279	968	367	0	0	21,997	40.8	42.8	10.4	4.4	1.7	0.0	0.0	100.0				
百里	14,641	11,150	1,686	832	881	571	0	29,761	49.2	37.5	5.7	2.8	3.0	1.9	0.0	100.0				
富山	4,341	2,217	1,237	206	0	363	0	8,364	51.9	26.5	14.8	2.5	0.0	4.3	0.0	100.0				
小松	5,590	5,376	515	1,402	545	935	0	14,363	38.9	37.4	3.6	9.8	3.8	6.5	0.0	100.0				
静岡	5,862	5,126	1,259	333	555	1,140	0	14,275	41.1	35.9	8.8	2.3	3.9	8.0	0.0	100.0				
美保	986	3,084	434	309	244	744	0	5,801	17.0	53.2	7.5	5.3	4.2	12.8	0.0	100.0				
岡山	6,065	4,503	5,045	262	0	0	0	15,875	38.2	28.4	31.8	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0				
広島	19,507	6,273	3,357	5,074	3,331	1,271	0	38,813	50.3	16.2	8.6	13.1	8.6	3.3	0.0	100.0				
高松	5,360	7,443	1,503	2,168	681	1,698	0	18,853	28.4	39.5	8.0	11.5	3.6	9.0	0.0	100.0				
松山	1,689	1,509	951	1,089	520	507	0	6,265	27.0	24.1	15.2	17.4	8.3	8.1	0.0	100.0				
福岡	225,226	226,764	63,504	55,769	9,149	29,746	0	610,158	36.9	37.2	10.4	9.1	1.5	4.9	0.0	100.0				
長崎	3,618	8,199	1,597	1,554	69	520	0	15,557	23.3	52.7	10.3	10.0	0.4	3.3	0.0	100.0				
佐賀	5,001	5,544	2,245	1,128	730	1,923	0	16,571	30.2	33.5	13.5	6.8	4.4	11.6	0.0	100.0				
熊本	1,582	1,776	83	252	83	922	0	4,698	33.7	37.8	1.8	5.4	1.8	19.6	0.0	100.0				
大分	0	1,491	1,113	0	795	0	0	3,399	0.0	43.9	32.7	0.0	23.4	0.0	0.0	100.0				
宮崎	1,473	3,633	3,129	430	471	0	0	9,136	16.1	39.8	34.2	4.7	5.2	0.0	0.0	100.0				
鹿児島	1,144	3,467	4,261	2,812	1,715	9,018	23	22,440	5.1	15.5	19.0	12.5	7.6	40.2	0.1	100.0				
那覇	41,425	130,312	84,094	83,345	15,056	36,210	0	390,442	10.6	33.4	21.5	21.3	3.9	9.3	0.0	100.0				
石垣	422	1,414	1,170	1,464	563	983	0	6,016	7.0	23.5	19.4	24.3	9.4	16.3	0.0	100.0				
全空港	4,764,484	3,593,645	881,735	660,449	193,251	360,806	66,501	10,520,871	45.3	34.2	8.4	6.3	1.8	3.4	0.6	100.0				

注)「個人旅行者」のみの集計。

図表4-122 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



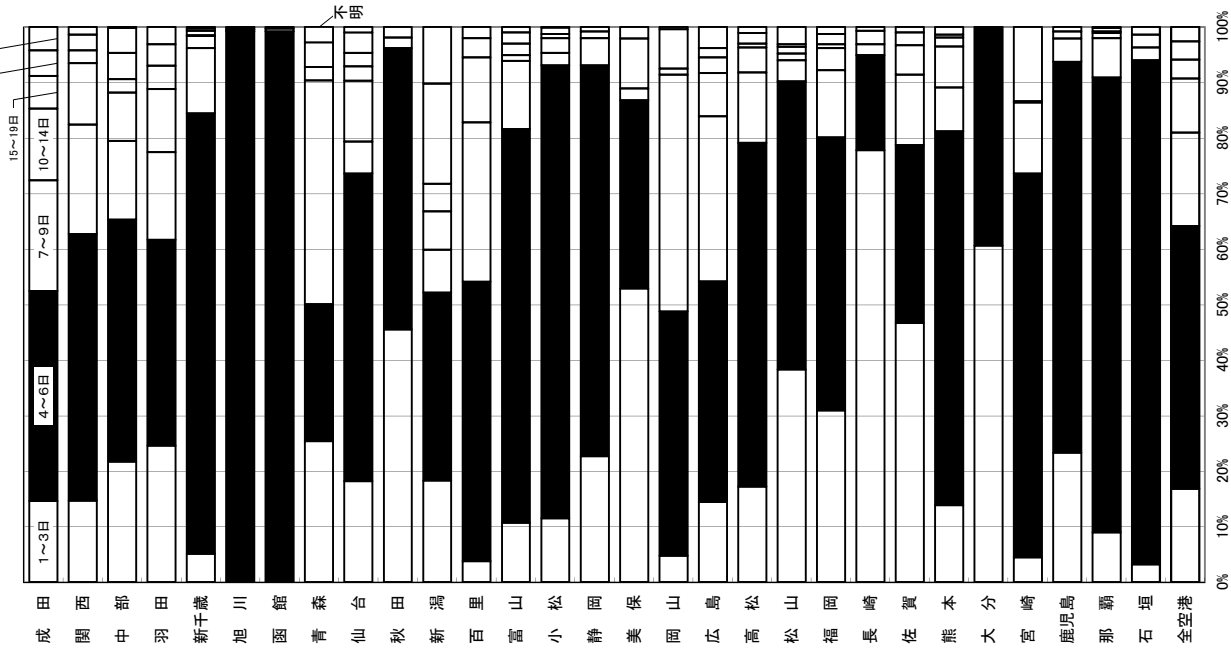
8. 滞在日数 (1)

図表4－123 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	旅客数(人)							構成比(%)										
	1日 ～ 3日	4日 ～ 6日	7日 ～ 9日	10日 ～ 14日	15日 ～ 19日	20日 ～ 30日	31日 以上	不明	合 計	1日 ～ 3日	4日 ～ 6日	7日 ～ 9日	10日 ～ 14日	15日 ～ 19日	20日 ～ 30日	31日 以上	不明	合 計
成田	583,377	1,509,125	794,312	515,317	236,909	183,011	167,320	0	3,989,371	14.6	37.8	19.9	12.9	5.9	4.6	4.2	0.0	100.0
関西	401,088	1,307,551	538,218	301,946	62,338	76,282	38,658	0	2,726,081	14.7	48.0	19.7	11.1	2.3	2.8	1.4	0.0	100.0
中部	108,475	218,176	71,195	43,795	11,948	23,724	22,366	844	500,523	21.7	43.6	14.2	8.7	2.4	4.7	4.5	0.2	100.0
羽田	375,747	564,029	241,737	172,977	64,161	59,343	47,978	0	1,525,972	24.6	37.0	15.8	11.3	4.2	3.9	3.1	0.0	100.0
新千歳	30,311	471,875	70,112	13,341	747	4,729	2,095	1,743	594,953	5.1	79.3	11.8	2.2	0.1	0.8	0.4	0.3	100.0
旭川	0	66,454	187	0	187	146	0	0	66,974	0.0	99.2	0.3	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	100.0
函館	36	73,702	376	188	0	0	0	21	74,323	0.0	99.2	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	1,829	1,771	2,899	0	172	313	0	204	7,188	25.4	24.6	40.3	0.0	2.4	4.4	0.0	2.8	100.0
仙台	3,854	11,717	1,226	2,302	556	515	788	219	21,177	18.2	55.3	5.8	10.9	2.6	2.4	3.7	1.0	100.0
秋田	2,059	2,289	0	87	87	0	0	0	4,522	45.5	50.6	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	2,032	3,749	849	761	555	1,996	1,135	0	11,077	18.3	33.8	7.7	6.9	5.0	18.0	10.2	0.0	100.0
百里	832	11,138	6,343	2,595	0	777	442	0	22,127	3.8	50.3	28.7	11.7	0.0	3.5	2.0	0.0	100.0
富山	2,653	17,630	3,060	245	518	486	256	0	24,848	10.7	71.0	12.3	1.0	2.1	2.0	1.0	0.0	100.0
小松	5,332	37,738	997	1,262	0	309	555	37	46,230	11.5	81.6	2.2	2.7	0.0	0.7	1.2	0.1	100.0
静岡	13,198	40,878	2,829	678	0	444	0	0	58,027	22.7	70.4	4.9	1.2	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0
美保	3,842	2,460	154	0	0	651	155	0	7,262	52.9	33.9	2.1	0.0	0.0	9.0	2.1	0.0	100.0
岡山	701	6,361	6,176	156	0	1,033	58	0	14,485	4.8	43.9	42.6	1.1	0.0	7.1	0.4	0.0	100.0
広島	5,487	15,061	11,308	2,952	1,056	643	1,453	0	37,960	14.5	39.7	29.8	7.8	2.8	1.7	3.8	0.0	100.0
高松	5,740	20,676	4,247	1,508	237	649	355	0	33,412	17.2	61.9	12.7	4.5	0.7	1.9	1.1	0.0	100.0
松山	2,346	3,176	233	75	75	31	187	0	6,123	38.3	51.9	3.8	1.2	1.2	0.5	3.1	0.0	100.0
福岡	254,060	403,198	99,134	33,263	6,019	15,188	11,043	0	821,905	30.9	49.1	12.1	4.0	0.7	1.8	1.3	0.0	100.0
長崎	17,100	3,766	435	520	0	0	160	0	21,981	77.8	17.1	2.0	2.4	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0
佐賀	11,374	7,786	3,088	1,283	588	244	0	0	24,353	46.7	32.0	12.7	5.3	2.3	1.0	0.0	0.0	100.0
熊本	1,611	7,803	919	861	189	63	167	0	11,613	13.9	67.2	7.9	7.4	1.6	0.5	1.4	0.0	100.0
大分	5,370	3,486	0	0	0	0	0	0	8,856	60.6	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	1,153	17,826	3,299	62	0	3,465	0	0	25,805	4.5	69.1	12.8	0.2	0.0	13.4	0.0	0.0	100.0
鹿児島	9,014	27,151	1,625	516	0	326	0	0	38,632	23.3	70.3	4.2	1.3	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0
那覇	53,514	489,346	42,495	5,601	1,827	3,547	1,245	0	597,575	9.0	81.9	7.1	0.9	0.3	0.6	0.2	0.0	100.0
石垣	258	7,402	188	188	0	117	0	0	8,153	3.2	90.8	2.3	2.3	0.0	1.4	0.0	0.0	100.0
全 空 港	1,902,393	5,353,320	1,907,651	1,102,479	388,149	378,032	296,416	3,088	11,331,508	16.8	47.2	16.8	9.7	3.4	3.3	2.6	0.0	100.0

注)日本居住者を除く。

図表4－124 出国空港別滞在日数分布



外国人

图表4-126 国籍别滞在日数分布

	1～3日	4～6日	7～9日	10～14日
北米				
中南米				
ヨーロッパ				
アフリカ				
韓国				
中国				
香港				
台湾				
マレーシア				
シンガポール				
タイ				
インドネシア				
フィリピン				
西南アジア				
中近東				
オセアニア				
合計				

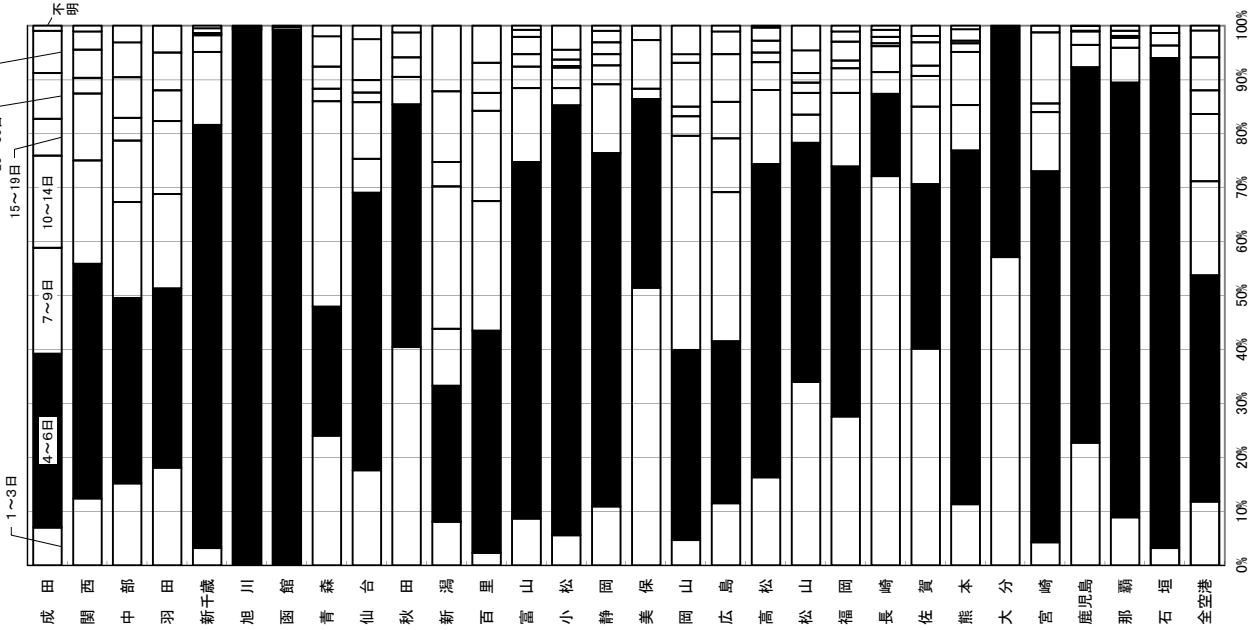
[illegible]

9. 旅行日数 (1)

図表4－127 出国空港別旅行日数分布

空港\旅行日数	旅客数(人)														構成比(%)														明 不 計	合 計
	1 3							1 3							1 3							1 3								
	日 1 3	日 4 6	日 7 9	日 10 14	日 15 19	日 20 30	日 31 以上	日 1 3	日 4 6	日 7 9	日 10 14	日 15 19	日 20 30	日 31 以上	日 1 3	日 4 6	日 7 9	日 10 14	日 15 19	日 20 30	日 31 以上	日 1 3	日 4 6	日 7 9	日 10 14	日 15 19	日 20 30	日 31 以上		
成田	343,626	1,572,232	955,889	835,997	332,337	414,626	382,868	46,557	4,884,132	32,831	3,093,572	19,618	631,480	0	1,784,718	18.1	33.2	19.6	17.1	6.8	8.5	7.8	1.0	100.0						
関西	384,297	1,345,060	593,204	382,512	90,941	161,088	103,639	32,831	3,093,572	12.4	43.5	19.2	12.4	2.9	5.2	3.4	1.1	100.0												
中部	96,165	216,315	112,635	71,850	26,413	47,309	41,175	19,618	631,480	15.2	34.3	17.8	11.4	4.2	7.5	6.5	3.1	100.0												
羽田	322,987	592,577	313,095	240,108	101,733	124,724	89,494	0	1,784,718	18.1	33.2	17.5	13.5	5.7	7.0	5.0	0.0	100.0												
新千歳	19,268	473,940	81,462	18,900	747	1,770	5,302	3,057	604,446	3.2	78.4	13.5	3.1	0.1	0.3	0.9	0.5	100.0												
旭川	0	66,454	187	0	187	146	0	0	66,974	0.0	99.2	0.3	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	100.0												
函館	36	74,130	397	188	0	0	0	0	74,751	0.0	99.2	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0												
青森	1,829	1,822	2,899	0	172	313	426	153	7,614	24.0	23.9	38.1	0.0	2.3	4.1	5.6	2.0	100.0												
仙台	4,220	12,290	1,502	2,509	432	543	1,829	604	23,929	17.6	51.4	6.3	10.5	1.8	2.3	7.6	2.5	100.0												
秋田	2,059	2,289	0	262	186	0	237	66	5,099	40.4	44.9	0.0	5.1	3.6	0.0	4.6	1.3	100.0												
新潟	1,864	5,760	2,408	6,040	1,019	2,998	2,792	0	22,881	8.1	25.2	10.5	26.4	4.5	13.1	12.2	0.0	100.0												
百里	884	15,867	9,247	6,435	1,271	2,150	2,653	0	38,507	2.3	41.2	24.0	16.7	3.3	5.6	6.9	0.0	100.0												
富山	2,424	18,382	3,824	1,112	632	885	375	226	27,860	8.7	66.0	13.7	4.0	2.3	3.2	1.3	0.8	100.0												
小松	2,883	40,760	1,642	1,954	162	617	906	2,307	51,231	5.6	79.6	3.2	3.8	0.3	1.2	1.8	4.5	100.0												
静岡	7,078	42,443	8,196	2,251	1,337	1,453	1,391	619	64,768	10.9	65.5	12.7	3.5	2.1	2.2	2.1	1.0	100.0												
美保	4,150	2,832	154	0	0	728	217	0	8,081	51.4	35.0	1.9	0.0	0.0	9.0	2.7	0.0	100.0												
岡山	945	7,117	8,037	720	369	1,639	322	1,070	20,219	4.7	35.2	39.7	3.6	1.8	8.1	1.6	5.3	100.0												
広島	5,750	14,941	13,752	4,945	3,376	4,393	2,114	540	49,811	11.5	30.0	27.6	9.9	6.8	8.8	4.2	1.1	100.0												
高松	5,887	20,896	4,936	1,847	657	806	883	156	36,068	16.3	57.9	13.7	5.1	1.8	2.2	2.4	0.4	100.0												
松山	2,435	3,174	369	286	136	130	300	330	7,160	34.0	44.3	5.2	4.0	1.9	1.8	4.2	4.6	100.0												
福岡	243,911	408,639	120,023	40,434	12,088	30,971	17,107	9,769	882,942	27.6	46.3	13.6	4.6	1.4	3.5	1.9	1.1	100.0												
長崎	17,064	3,607	956	1,149	130	296	320	196	23,718	71.9	15.2	4.0	4.8	0.5	1.2	1.3	0.8	100.0												
佐賀	11,379	8,622	4,046	1,626	552	1,220	354	544	28,343	40.1	30.4	14.3	5.7	1.9	4.3	1.2	1.9	100.0												
熊本	1,339	7,769	1,002	1,167	189	63	250	84	11,863	11.3	65.5	8.4	9.8	1.6	0.5	2.1	0.7	100.0												
大分	5,053	3,803	0	0	0	0	0	0	8,856	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0												
宮崎	1,153	18,178	2,924	437	0	3,465	353	0	26,510	4.3	68.6	11.0	1.6	0.0	13.1	1.3	0.0	100.0												
鹿児島	9,014	27,607	1,647	1,004	37	349	45	0	39,703	22.7	69.5	4.1	2.5	0.1	0.9	0.1	0.0	100.0												
那覇	55,377	501,066	40,331	11,307	2,496	5,659	6,149	0	622,385	8.9	80.5	6.5	1.8	0.4	0.9	1.0	0.0	100.0												
石垣	258	7,402	188	188	0	117	0	0	8,153	3.2	90.8	2.3	2.3	0.0	1.4	0.0	0.0	100.0												
全空港	1,553,335	5,515,974	2,284,952	1,635,228	577,599	808,458	661,501	118,727	13,155,774	11.8	41.9	17.4	12.4	4.4	6.1	5.0	0.9	100.0												

図表4－128 出国空港別旅行日数分布



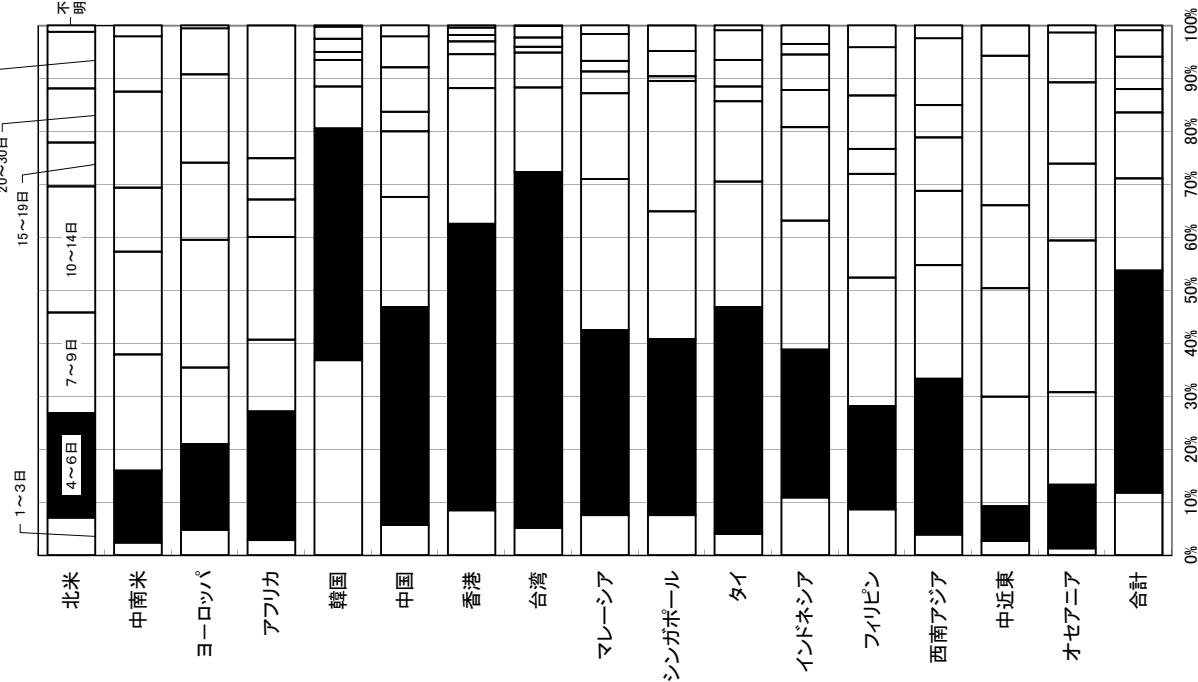
外国人

9. 旅行日数 (2)

図表4－129 国籍別旅行日数分布

国籍・旅行日数	旅客数(人)														構成比(%)											
	1 日 3	4 日 6	7 日 9	10 日 14	15 日 19	20 日 30	31 日 以上	不明	合計	1 日 3	4 日 6	7 日 9	10 日 14	15 日 19	20 日 30	31 日 以上	不明	合計								
北 米	75,898	212,074	204,307	255,376	88,940	109,434	114,480	12,620	1,073,129	7.1	19.8	19.0	23.8	8.3	10.2	10.7	1.2	100.0								
中 南 米	3,162	17,856	28,683	25,499	15,863	23,782	13,768	2,611	131,224	2.4	13.6	21.9	19.4	12.1	18.1	10.5	2.0	100.0								
ヨーロッパ	51,904	175,508	157,232	260,896	158,462	180,955	94,182	5,153	1,084,292	4.8	16.2	14.5	24.1	14.6	16.7	8.7	0.5	100.0								
アフリカ	1,060	8,869	4,964	7,076	2,581	2,838	9,170	0	36,558	2.9	24.3	13.6	19.4	7.1	7.8	25.1	0.0	100.0								
韓国	945,649	1,126,088	203,690	127,466	39,376	63,824	60,168	4,682	2,570,943	36.8	43.8	7.9	5.0	1.5	2.5	2.3	0.2	100.0								
中国	139,898	1,016,775	512,684	305,417	91,463	208,064	145,402	49,297	2,468,790	5.7	41.2	20.8	12.4	3.7	8.4	5.9	2.0	100.0								
香港	75,612	477,972	227,061	56,476	21,206	10,689	12,745	3,888	885,599	8.5	54.0	25.6	6.4	2.4	1.2	1.4	0.4	100.0								
台湾	139,193	1,791,054	428,692	175,015	29,061	44,093	58,005	3,222	2,666,335	5.2	67.2	16.0	6.6	1.1	1.7	2.2	0.1	100.0								
マレーシア	18,941	86,545	70,617	40,079	10,223	5,016	12,558	4,087	248,066	7.6	34.9	28.5	16.2	4.1	2.0	5.1	1.6	100.0								
シンガポール	16,334	71,677	51,936	52,994	1,998	10,344	10,450	0	215,733	7.6	33.2	24.1	24.6	0.9	4.8	4.8	0.0	100.0								
タイ	31,196	333,141	183,902	117,960	21,583	38,672	43,774	7,216	777,444	4.0	42.9	23.7	15.2	2.8	5.0	5.6	0.9	100.0								
インドネシア	16,931	43,106	37,683	27,221	10,880	10,321	3,143	5,458	154,743	10.9	27.9	24.4	17.6	7.0	6.7	2.0	3.5	100.0								
フィリピン	24,817	55,648	69,023	55,715	13,337	28,652	25,885	11,689	284,766	8.7	19.5	24.2	19.6	4.7	10.1	9.1	4.1	100.0								
西南アジア	7,793	58,454	42,681	27,937	20,065	12,092	25,149	4,693	198,864	3.9	29.4	21.5	14.0	10.1	6.1	12.6	2.4	100.0								
中 近 東	894	2,166	6,843	6,799	5,177	9,347	1,888	0	33,114	2.7	6.5	20.7	20.5	15.6	28.2	5.7	0.0	100.0								
オセアニア	4,253	39,041	56,954	93,302	47,384	50,365	30,734	4,141	326,174	1.3	12.0	17.5	28.6	14.5	15.4	9.4	1.3	100.0								
合 計	1,553,335	5,515,974	2,284,952	1,635,228	577,599	808,458	661,501	118,727	13,155,774	11.8	41.9	17.4	12.4	4.4	6.1	5.0	0.9	100.0								

図表4－130 国籍別旅行日数分布



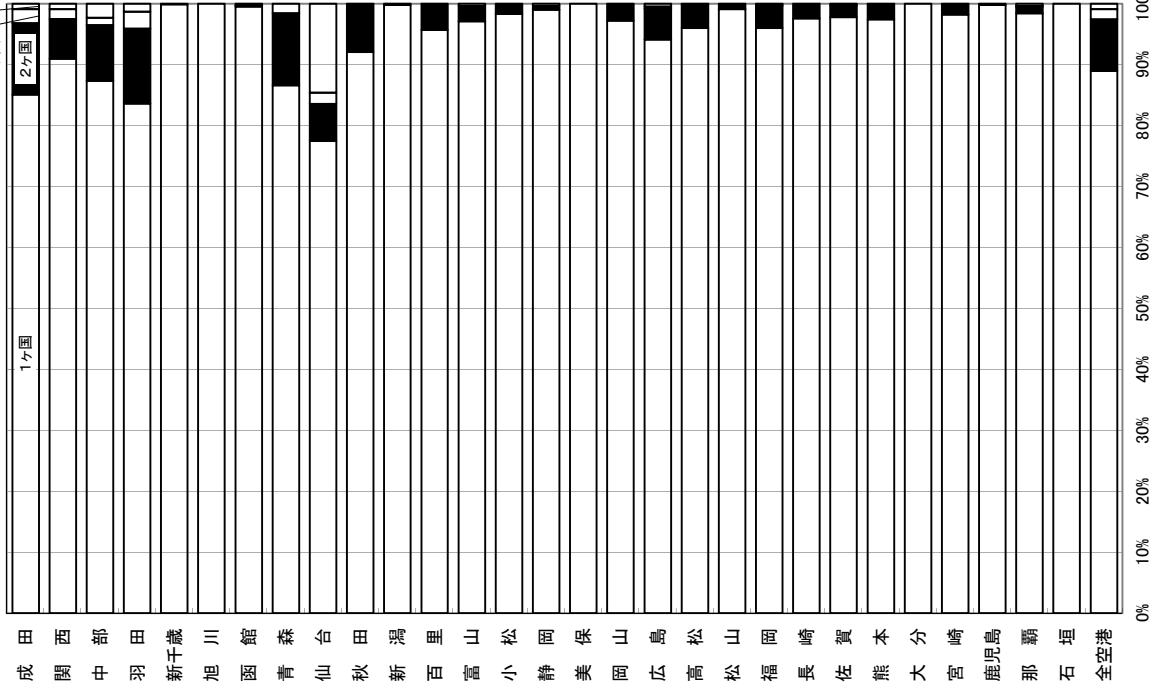
10. 訪問国数 (1)

図表4－131 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)					
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上
成田	4,151,956	572,950	114,209	14,388	7,010	23,619	0	85.0	11.7	2.3	0.3	0.1
関西	2,810,397	201,731	50,446	13,568	5,417	8,087	3,926	90.8	6.5	1.6	0.4	0.2
中部	547,315	57,707	7,396	5,478	3,768	5,225	4,591	86.7	9.1	1.2	0.9	0.6
羽田	1,492,047	219,070	50,419	12,044	5,413	5,725	0	83.6	12.3	2.8	0.7	0.3
新千歳	603,768	678	0	0	0	0	0	604.446	99.9	0.1	0.0	0.0
旭川	66,974	0	0	0	0	0	0	66.974	100.0	0.0	0.0	0.0
函館	74,413	113	225	0	0	0	0	74.751	99.5	0.2	0.3	0.0
青森	2,952	402	0	0	0	51	4,209	7.614	38.8	5.3	0.0	0.0
仙台	14,225	1,123	324	1,948	459	291	5,559	23.929	5.4	4.7	1.4	1.9
秋田	3,193	274	0	0	0	0	1,632	5.099	62.6	5.4	0.0	0.0
新潟	22,840	41	0	0	0	0	0	22.881	99.8	0.2	0.0	0.0
百里	36,844	1,663	0	0	0	0	0	36.507	95.7	4.3	0.0	0.0
富山	27,064	683	113	0	0	0	0	27.860	97.1	2.5	0.4	0.0
小松	50,187	847	0	0	0	0	197	51.231	98.0	1.7	0.0	0.0
静岡	64,112	381	275	0	0	0	0	64.768	99.0	0.6	0.4	0.0
美保	8,081	0	0	0	0	0	0	8.081	100.0	0.0	0.0	0.0
岡山	19,658	561	0	0	0	0	0	20.219	97.2	2.8	0.0	0.0
広島	46,900	2,516	149	0	0	246	0	49.811	94.2	5.1	0.3	0.0
高松	34,616	1,414	38	0	0	0	0	36.068	96.0	3.9	0.1	0.0
松山	7,092	68	0	0	0	0	0	7.160	99.1	0.9	0.0	0.0
福岡	847,902	31,899	2,623	0	518	0	0	882.942	96.0	3.6	0.3	0.0
長崎	23,150	568	0	0	0	0	0	23.718	97.6	2.4	0.0	0.0
佐賀	27,709	545	0	89	0	0	0	28.343	97.8	1.9	0.0	0.0
熊本	11,557	306	0	0	0	0	0	11.863	97.4	2.6	0.0	0.0
大分	8,856	0	0	0	0	0	0	8.856	100.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	26,036	474	0	0	0	0	0	26.510	98.2	1.8	0.0	0.0
鹿児島	39,643	60	0	0	0	0	0	39.703	99.8	0.2	0.0	0.0
那覇	612,313	7,075	502	0	0	2,495	0	622.385	98.4	1.1	0.0	0.0
石垣	8,153	0	0	0	0	0	0	8.153	100.0	0.0	0.0	0.0
全空港	11,689,953	1,103,149	226,719	47,515	22,585	45,739	20,114	13,155,774	88.9	8.4	1.7	0.4

注) 不明を除く。

図表4－132 出国空港別訪問国数分布



外国人

10. 訪問国数 (2)

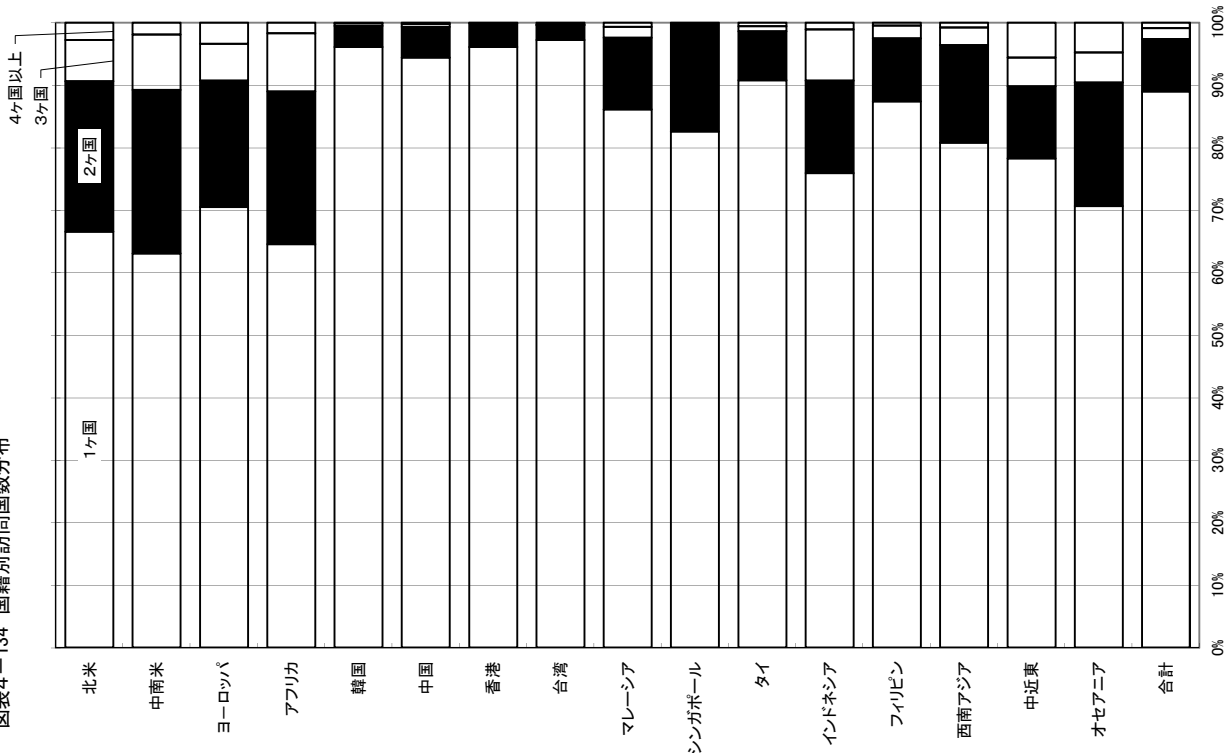
外国人

図表4－133 国籍別訪問国数分布

国籍／訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)									
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計
北米	713,299	257,553	70,725	12,735	6,942	10,508	1,367	1,073,129	66.5	24.0	6.6	1.2	0.6	1.0	0.1	100.0
中南米	81,469	33,870	11,389	0	1,559	922	2,015	131,224	62.1	25.8	8.7	0.0	1.2	0.7	1.5	100.0
ヨーロッパ	764,841	219,115	64,348	15,836	3,901	16,251	0	1,084,292	70.5	20.2	5.9	1.5	0.4	1.5	0.0	100.0
アフリカ	23,592	8,928	3,409	629	0	0	0	36,558	64.5	24.4	9.3	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	2,462,482	86,143	9,494	1,056	0	3,563	8,205	2,570,943	95.8	3.4	0.4	0.0	0.0	0.1	0.3	100.0
中国	2,326,068	121,376	12,802	1,233	1,855	2,744	2,712	2,468,790	94.2	4.9	0.5	0.0	0.1	0.1	0.1	100.0
香港	847,882	33,795	0	1,117	0	0	2,805	885,599	95.7	3.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	100.0
台湾	2,589,787	64,774	2,791	2,415	192	4,170	2,206	2,686,335	97.1	2.4	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	100.0
マレーシア	213,661	28,426	4,311	0	0	1,668	0	248,066	86.1	11.5	1.7	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0
シンガポール	178,137	37,596	0	0	0	0	0	215,733	82.6	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	705,191	60,494	6,421	4,534	0	0	804	777,444	90.7	7.8	0.8	0.6	0.0	0.0	0.1	100.0
インドネシア	117,584	22,826	12,615	0	985	733	0	154,743	76.0	14.8	8.2	0.0	0.6	0.5	0.0	100.0
フィリピン	248,834	28,825	5,698	0	0	1,409	0	284,766	87.4	10.1	2.0	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
東南アジア	160,698	31,006	5,549	1,611	0	0	0	198,864	80.8	15.6	2.8	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	25,906	3,812	1,516	1,171	709	0	0	33,114	78.2	11.5	4.6	3.5	2.1	0.0	0.0	100.0
オセアニア	230,522	64,610	15,651	5,178	6,442	3,771	0	326,174	70.7	19.8	4.8	1.6	2.0	1.2	0.0	100.0
合計	11,689,953	1,103,149	226,719	47,515	22,585	45,739	20,114	13,155,774	88.9	8.4	1.7	0.4	0.2	0.3	0.2	100.0

注)不明を除く。

図表4－134 国籍別訪問国数分布



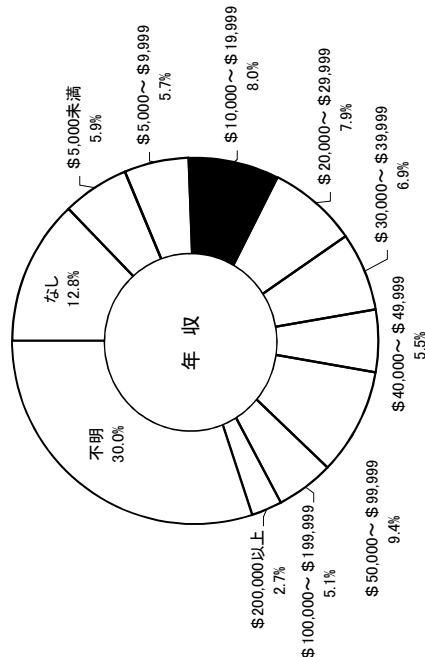
11. 年収

外国人

図表4-135 出国空港別年収分布

空 港 \ 年 収	旅 客 数 (人)										構 成 比 (%)										計 合			
	なし	5,000 未満	\$ 5,000 ~ \$ 9,999	\$ 10,000 ~ \$ 19,999	\$ 20,000 ~ \$ 29,999	\$ 30,000 ~ \$ 39,999	\$ 40,000 ~ \$ 49,999	\$ 50,000 ~ \$ 59,999	\$ 60,000 ~ \$ 69,999	\$ 70,000 ~ \$ 79,999	\$ 80,000 ~ \$ 89,999	\$ 90,000 ~ \$ 99,999	\$ 100,000 ~ \$ 109,999	\$ 110,000 ~ \$ 119,999	\$ 120,000 ~ \$ 129,999	\$ 130,000 ~ \$ 139,999	\$ 140,000 ~ \$ 149,999	\$ 150,000 ~ \$ 159,999	\$ 160,000 ~ \$ 169,999	\$ 170,000 ~ \$ 179,999		\$ 180,000 ~ \$ 189,999	\$ 190,000 ~ \$ 199,999	\$ 200,000 以上
成 田	542,253	245,113	233,298	362,860	351,963	293,142	253,505	492,676	268,899	139,634	1,700,789	4,884,132	11.1	5.0	4.8	7.4	7.2	6.0	5.2	10.1	5.5	2.9	34.8	100.0
関 西	454,878	226,006	198,441	300,349	287,907	244,851	180,395	263,832	123,232	42,128	771,553	3,093,572	14.7	7.3	6.4	9.7	9.3	7.9	5.8	8.5	4.0	1.4	24.9	100.0
中 部	55,008	42,031	43,906	46,210	54,049	41,903	33,290	54,532	30,005	16,057	214,489	631,480	8.7	6.7	7.0	7.3	8.6	6.6	5.3	8.6	4.8	2.5	34.0	100.0
羽 田	199,291	97,369	85,750	87,878	106,885	113,739	88,480	197,068	158,781	70,825	578,652	1,784,718	11.2	5.5	4.8	4.9	6.0	6.4	5.0	11.0	8.9	4.0	32.4	100.0
新 千 歳	113,606	24,390	38,267	81,821	66,698	68,503	48,472	22,117	22,046	18,818	99,708	604,446	18.8	4.0	6.3	13.5	11.0	11.3	8.0	3.7	3.6	3.1	16.5	100.0
旭 川	15,533	6,217	10,486	13,018	8,052	9,971	2,549	1,476	1,296	682	3,694	66,974	23.2	9.3	15.7	19.4	12.0	5.9	3.8	2.2	1.9	1.0	5.5	100.0
函 館	6,905	1,625	2,925	6,178	7,737	7,732	7,086	5,590	1,459	3,264	24,250	74,751	9.2	2.2	3.9	8.3	10.4	10.3	9.5	7.5	2.0	4.4	32.4	100.0
青 森	1,681	358	408	234	38	115	262	525	244	127	3,622	7,614	22.1	4.7	5.4	3.1	0.5	1.5	3.4	6.9	3.2	1.7	47.6	100.0
仙 台	2,322	1,272	3,277	1,745	804	486	666	1,173	1,360	620	10,204	23,929	9.7	5.3	13.7	7.3	3.4	2.0	2.8	4.9	5.7	2.6	42.6	100.0
秋 田	0	0	616	405	99	0	116	203	0	0	3,660	5,099	0.0	0.0	12.1	7.9	1.9	0.0	2.3	4.0	0.0	0.0	71.8	100.0
新 潟	2,554	1,028	140	581	358	324	694	844	232	147	15,979	22,881	11.2	4.5	0.6	2.5	1.6	1.4	3.0	3.7	1.0	0.6	69.8	100.0
山 梨	5,238	3,066	1,794	1,974	1,768	752	1,158	1,392	415	416	20,534	38,507	13.6	8.0	4.7	5.1	4.6	2.0	3.0	3.6	1.1	1.1	53.3	100.0
富 山	3,446	821	1,361	2,615	2,081	2,097	2,015	1,287	721	800	10,616	27,860	12.4	2.9	4.9	9.4	7.5	7.5	7.2	4.6	2.6	2.9	38.1	100.0
小 松	6,627	1,583	2,631	4,885	4,757	3,692	1,890	4,329	1,373	1,863	17,601	51,231	12.9	3.1	5.1	9.5	9.3	7.2	3.7	8.4	2.7	3.6	34.4	100.0
静 岡	11,368	5,849	4,483	3,100	3,005	3,558	3,963	5,334	854	1,983	21,271	64,768	17.6	9.0	6.9	4.8	4.6	5.5	6.1	8.2	1.3	3.1	32.8	100.0
美 保	1,146	434	830	155	93	525	154	588	276	433	3,447	8,081	14.2	5.4	10.3	1.9	1.2	6.5	1.9	7.3	3.4	5.4	42.7	100.0
岡 山	2,644	2,703	2,573	1,404	521	978	654	1,012	574	621	6,535	20,219	13.1	13.4	12.7	6.9	2.6	4.8	3.2	5.0	2.8	3.1	32.3	100.0
広 島	2,384	320	1,310	2,050	4,911	1,496	1,400	4,974	865	1,202	28,899	49,811	4.8	0.6	2.6	4.1	9.9	3.0	2.8	10.0	1.7	2.4	58.0	100.0
高 松	5,147	2,051	2,706	2,679	2,935	3,331	1,550	2,691	2,088	1,450	9,440	36,068	14.3	5.7	7.5	7.4	8.1	9.2	4.3	7.5	5.8	4.0	26.2	100.0
松 山	431	77	52	108	253	395	53	314	383	234	4,860	7,160	6.0	1.1	0.7	1.5	3.5	5.5	0.7	4.4	5.3	3.3	67.9	100.0
福 岡	156,196	72,347	74,802	60,035	72,340	65,918	60,936	112,473	26,128	25,976	155,791	882,942	17.7	8.2	8.5	6.8	8.2	7.5	6.9	12.7	3.0	2.9	17.6	100.0
崎 玉	5,737	1,236	1,770	1,583	1,550	1,793	957	1,967	848	484	5,793	23,718	24.2	5.2	7.5	6.7	6.5	7.6	4.0	8.3	3.6	2.0	24.4	100.0
長 佐	5,961	1,765	3,470	2,058	2,494	1,632	1,542	2,873	1,029	0	5,519	23,343	21.0	6.2	12.2	7.3	8.8	5.8	5.4	10.1	3.6	0.0	19.5	100.0
熊 本	775	772	377	815	672	333	416	1,988	1,621	417	3,767	11,863	6.5	6.5	3.2	6.9	5.7	2.8	3.5	16.0	13.7	3.5	31.8	100.0
大 分	1,769	795	474	636	159	317	1,112	1,268	180	158	1,988	8,856	20.0	9.0	5.4	7.2	1.8	3.6	12.6	14.3	2.0	1.8	22.4	100.0
宮 崎	556	103	2,288	782	515	599	620	1,609	518	164	18,756	26,510	2.1	0.4	8.6	2.9	1.9	2.3	2.3	6.1	2.0	0.6	70.8	100.0
鹿 児 島	1,532	988	1,094	2,154	1,414	1,048	723	1,403	1,700	1,336	26,311	39,703	3.9	2.5	2.8	5.4	3.6	2.6	1.8	3.5	4.3	3.4	66.3	100.0
那 覇	76,250	38,327	35,954	59,797	56,376	45,962	29,809	49,988	25,838	20,857	183,227	622,385	12.3	6.2	5.8	9.6	9.1	7.4	4.8	8.0	4.2	3.4	29.4	100.0
石 垣	2,316	304	376	282	253	1,026	94	1,143	556	330	1,473	8,153	28.4	3.7	4.6	3.5	3.1	12.6	1.2	14.0	6.8	4.0	18.1	100.0
全 空 港	1,683,554	778,950	755,859	1,048,391	1,040,687	910,218	724,561	1,236,579	673,521	351,026	3,952,428	13,155,774	12.8	5.9	5.7	8.0	7.9	6.9	5.5	9.4	5.1	2.7	30.0	100.0

図表4-136 年収分布 (全空港計)



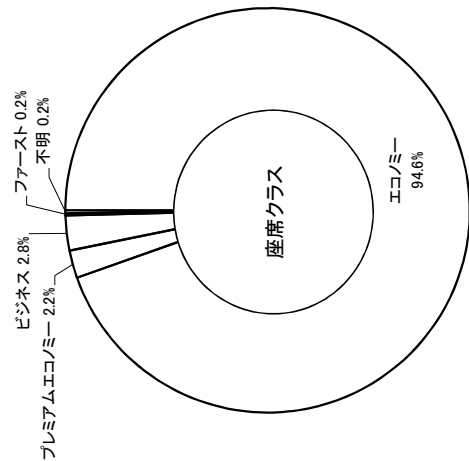
12. 座席クラス／13. 航空券の種類

外国人

図表4－137出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)				
	エコノミー	プレミアム エコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	エコノミー	プレミアム エコノミー	ビジネス	ファースト
成田	4,546,706	160,986	156,132	20,308	0	4,884,132	93.1	3.3	3.2	0.4
関西	2,958,478	53,603	75,922	5,569	0	3,093,572	95.6	1.7	2.5	0.2
中部	602,927	16,277	12,276	0	0	631,480	95.5	2.6	1.9	0.0
羽田	1,668,002	46,028	68,383	2,305	0	1,784,718	93.5	2.6	3.8	0.1
新千歳	557,053	4,629	18,003	0	24,761	604,446	92.2	0.8	3.0	0.0
旭川	61,491	409	2,933	0	2,141	66,974	91.8	0.6	4.4	0.0
函館	72,370	0	1,953	0	428	74,751	96.8	0.0	2.6	0.0
青森	7,614	0	0	0	7,614	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	23,593	28	308	0	0	23,929	98.6	0.1	1.3	0.0
秋田	5,099	0	0	0	5,099	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	22,750	131	0	0	22,881	99.4	0.6	0.0	0.0	0.0
百里	33,185	4,415	751	156	0	38,507	86.2	11.5	2.0	0.4
富山	27,695	29	23	113	0	27,860	99.4	0.1	0.1	0.4
小松	49,995	546	690	0	51,231	97.6	1.1	1.3	0.0	0.0
静岡	62,214	0	2,554	0	64,768	96.1	0.0	0.0	3.9	0.0
美保	7,959	0	1,122	0	8,081	98.5	0.0	1.5	0.0	0.0
岡山	20,141	0	78	0	20,219	99.6	0.0	0.4	0.0	0.0
広島	48,419	160	752	480	0	49,811	97.2	0.3	1.5	1.0
高松	34,455	524	1,089	0	36,068	95.5	1.5	3.0	0.0	0.0
松山	7,058	19	83	0	7,160	98.6	0.3	1.2	0.0	0.0
福岡	861,457	4,007	17,478	0	882,942	97.6	0.5	2.0	0.0	0.0
長崎	23,590	64	64	0	23,718	99.5	0.3	0.3	0.0	0.0
佐賀	26,543	1,800	0	0	28,343	93.6	6.4	0.0	0.0	0.0
熊本	11,697	0	166	0	11,863	98.6	0.0	1.4	0.0	0.0
大分	8,856	0	0	0	8,856	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	26,353	0	157	0	26,510	99.4	0.0	0.6	0.0	0.0
鹿児島	39,652	22	29	0	39,703	99.9	0.1	0.1	0.0	0.0
那覇	613,687	1,608	7,090	0	622,385	98.6	0.3	1.1	0.0	0.0
石垣	7,730	0	423	0	8,153	94.8	0.0	5.2	0.0	0.0
全空港	12,436,768	295,285	367,459	28,931	27,330	13,155,774	94.5	2.2	2.8	0.2

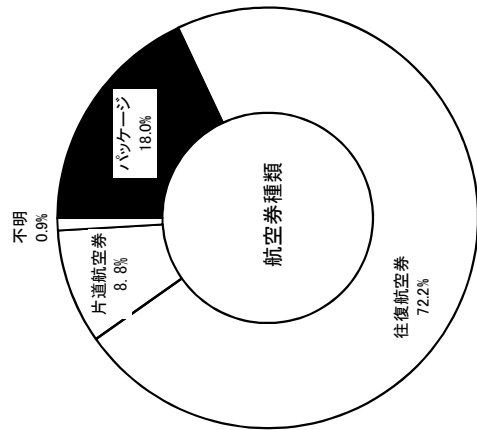
図表4－138座席クラス構成(全空港計)



図表4－139出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種類	旅客数(人)					構成比(%)				
	パッケージ	往 航空券	復片 航空券	道不	明	計	パッケージ	往 航空券	復片 航空券	道不
成田	689,130	3,680,941	514,061	0	4,884,132	14.1	75.4	10.5	0.0	100.0
関西	382,320	2,299,028	315,175	97,049	3,093,572	12.4	74.3	10.2	3.1	100.0
中部	101,013	480,010	50,457	0	631,480	16.0	76.0	8.0	0.0	100.0
羽田	145,909	1,492,843	145,966	0	1,784,718	8.2	83.6	8.2	0.0	100.0
新千歳	335,005	245,753	7,393	16,295	604,446	55.4	40.7	1.2	2.7	100.0
旭川	45,459	10,862	2,945	7,708	66,974	67.9	16.2	4.4	11.5	100.0
函館	63,536	8,399	804	2,012	74,751	85.0	11.2	1.1	2.7	100.0
青森	2,147	5,207	209	51	7,614	28.2	68.4	2.7	0.7	100.0
仙台	8,769	13,375	1,111	674	23,929	36.6	55.9	4.6	2.8	100.0
秋田	810	4,223	0	66	5,099	15.9	82.8	0.0	1.3	100.0
新潟	1,873	18,449	2,559	0	22,881	8.2	80.6	11.2	0.0	100.0
百里	3,792	25,790	8,925	0	38,507	9.8	67.0	23.2	0.0	100.0
富山	12,726	12,243	2,891	0	27,860	45.7	43.9	10.4	0.0	100.0
小松	30,615	17,007	3,609	0	51,231	59.8	33.2	7.0	0.0	100.0
静岡	42,103	19,939	2,726	0	64,768	65.0	30.8	4.2	0.0	100.0
美保	1,759	6,074	248	0	8,081	21.8	75.2	3.1	0.0	100.0
岡山	4,036	10,927	5,256	0	20,219	20.0	54.0	26.0	0.0	100.0
広島	11,680	32,035	6,096	0	49,811	23.4	64.3	12.2	0.0	100.0
高松	14,704	19,663	1,701	0	36,068	40.8	54.5	4.7	0.0	100.0
松山	879	5,570	711	0	7,160	12.3	77.8	9.9	0.0	100.0
福岡	206,127	621,097	55,718	0	882,942	23.3	70.3	6.3	0.0	100.0
長崎	8,016	14,373	1,329	0	23,718	33.8	60.6	5.6	0.0	100.0
佐賀	10,159	14,514	3,670	0	28,343	35.8	51.2	12.9	0.0	100.0
熊本	5,433	5,705	725	0	11,863	45.8	48.1	6.1	0.0	100.0
大分	5,415	1,990	1,451	0	8,856	61.1	22.5	16.4	0.0	100.0
宮崎	11,923	13,064	451	1,072	26,510	45.0	49.3	1.7	4.0	100.0
鹿児島	18,350	21,120	233	0	39,703	46.2	53.2	0.6	0.0	100.0
那覇	198,861	399,843	23,681	0	622,385	32.0	64.2	3.8	0.0	100.0
石垣	3,798	4,355	0	0	8,153	46.6	53.4	0.0	0.0	100.0
全空港	2,366,347	9,504,399	1,160,101	124,927	13,155,774	18.0	72.2	8.8	0.9	100.0

図表4－140航空券の種類構成(全空港計)



14. 航空運賃 (1)

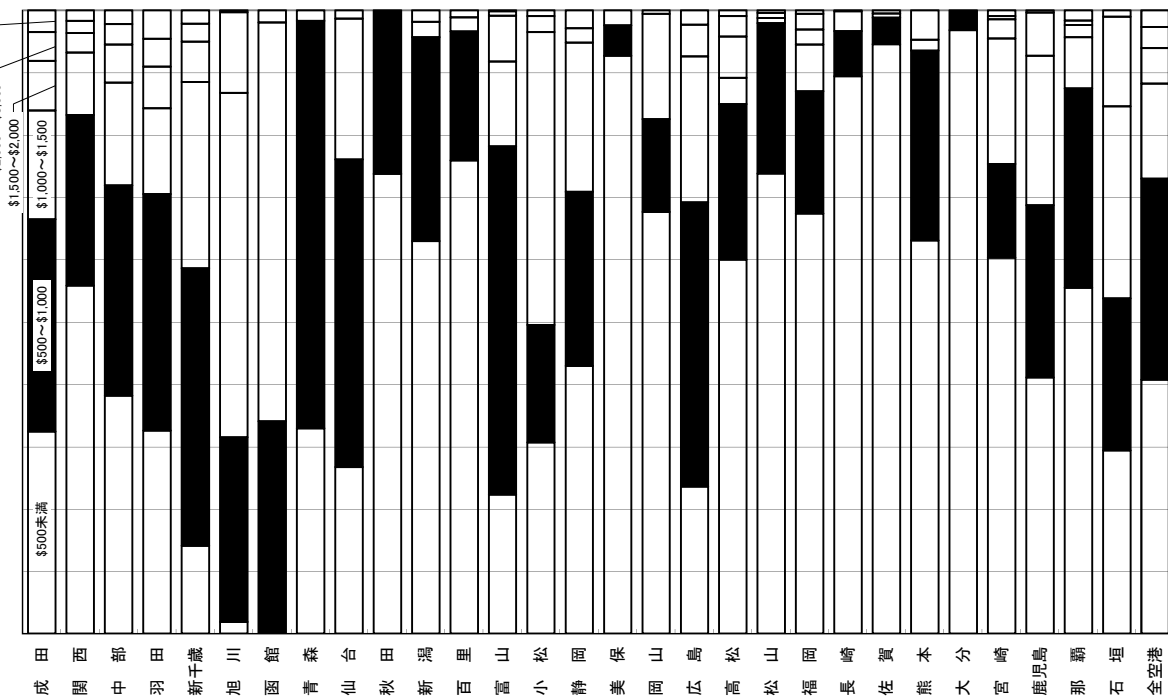
図表4－141 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	旅客数(人)						構成比(%)									
	\$500未満	\$500 ～ \$1,000	\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000	\$2,000 ～ \$3,000	\$3,000 以上	不明	合計	\$500未満	\$500 ～ \$1,000	\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000	\$2,000 ～ \$3,000	\$3,000 以上	不明	合計
成田	1,172,734	1,232,001	628,639	285,934	166,843	126,823	1,271,158	4,884,132	24.0	25.2	12.9	5.9	3.4	2.6	26.0	100.0
関西	1,327,220	648,545	237,315	73,642	47,905	39,315	719,630	3,093,572	42.9	21.0	7.7	2.4	1.5	1.3	23.3	100.0
中部	162,504	143,379	70,010	25,941	14,159	9,438	206,049	631,480	25.7	22.7	11.1	4.1	2.2	1.5	32.6	100.0
羽田	430,758	499,539	182,097	87,665	59,100	60,928	464,631	1,784,718	24.1	28.0	10.2	4.9	3.3	3.4	26.0	100.0
新千歳	79,262	249,836	167,613	36,322	16,548	12,368	42,497	604,446	13.1	41.3	27.7	6.0	2.7	2.0	7.0	100.0
旭川	1,154	17,655	32,982	7,696	187	0	7,300	66,974	1.7	26.4	49.2	11.5	0.3	0.0	10.9	100.0
函館	21	22,176	41,656	1,275	19	0	9,604	74,751	0.0	29.7	55.7	1.7	0.0	0.0	12.8	100.0
青森	1,627	3,225	0	80	0	0	2,682	7,614	21.4	42.4	0.0	1.1	0.0	0.0	35.2	100.0
仙台	5,230	9,660	4,421	0	0	267	4,351	23,929	21.9	40.4	18.5	0.0	0.0	1.1	18.2	100.0
秋田	2,941	1,047	0	0	0	0	1,111	5,099	57.7	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	100.0
新潟	2,344	1,205	0	87	0	58	19,187	22,881	10.2	5.3	0.0	0.4	0.0	0.3	83.9	100.0
百里	10,313	2,828	312	0	0	156	24,898	38,507	26.8	7.3	0.8	0.0	0.0	0.4	64.7	100.0
富山	3,570	8,923	2,168	1,168	114	23	11,894	27,860	12.8	32.0	7.8	4.2	0.4	0.1	42.7	100.0
小松	6,768	4,151	10,345	562	0	202	29,203	51,231	13.2	8.1	20.2	1.1	0.0	0.4	57.0	100.0
静岡	9,646	6,274	5,367	489	0	619	42,373	64,768	14.9	9.7	8.3	0.8	0.0	1.0	65.4	100.0
美保	5,231	276	139	0	0	0	2,435	8,081	64.7	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0	30.1	100.0
岡山	6,903	1,507	1,717	0	68	0	10,024	20,219	34.1	7.5	8.5	0.0	0.3	0.0	49.6	100.0
広島	6,027	11,631	5,981	1,302	592	0	24,278	49,811	12.1	23.4	12.0	2.6	1.2	0.0	48.7	100.0
高松	15,983	6,620	1,118	1,785	850	269	9,443	36,068	44.3	18.4	3.1	4.9	2.4	0.7	26.2	100.0
松山	2,563	837	31	30	0	15	3,684	7,160	35.8	11.7	0.4	0.4	0.0	0.2	51.5	100.0
福岡	422,288	122,466	47,134	15,237	16,096	3,391	256,330	882,942	47.8	13.9	5.3	1.7	1.8	0.4	29.0	100.0
長崎	12,629	1,020	459	35	0	0	9,575	23,718	53.2	4.3	1.9	0.1	0.0	0.0	40.4	100.0
佐賀	15,677	706	0	111	0	89	11,760	28,343	55.3	2.5	0.0	0.4	0.0	0.3	41.5	100.0
熊本	3,006	1,444	83	223	0	0	7,107	11,863	25.3	12.2	0.7	1.9	0.0	0.0	59.9	100.0
大分	4,810	158	0	0	0	0	3,888	8,856	54.3	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	43.9	100.0
宮崎	6,689	1,665	2,224	350	62	103	15,417	26,510	25.2	6.3	8.4	1.3	0.2	0.4	58.2	100.0
鹿児島	4,477	3,017	2,619	772	0	52	28,766	39,703	11.3	7.6	6.6	1.9	0.0	0.1	72.5	100.0
那覇	247,442	142,265	36,578	8,551	3,070	7,584	176,895	622,385	39.8	22.9	5.9	1.4	0.5	1.2	28.4	100.0
石垣	1,390	1,148	1,449	680	47	0	3,439	8,153	17.0	14.1	17.8	8.3	0.6	0.0	42.2	100.0
全空港	3,971,207	3,145,204	1,482,457	549,937	325,660	261,700	3,419,609	13,155,774	30.2	23.9	11.3	4.2	2.5	2.0	26.0	100.0

注) 不明を除く。

外国人

図表4－142 出国空港別航空運賃分布



14. 航空運賃 (2)

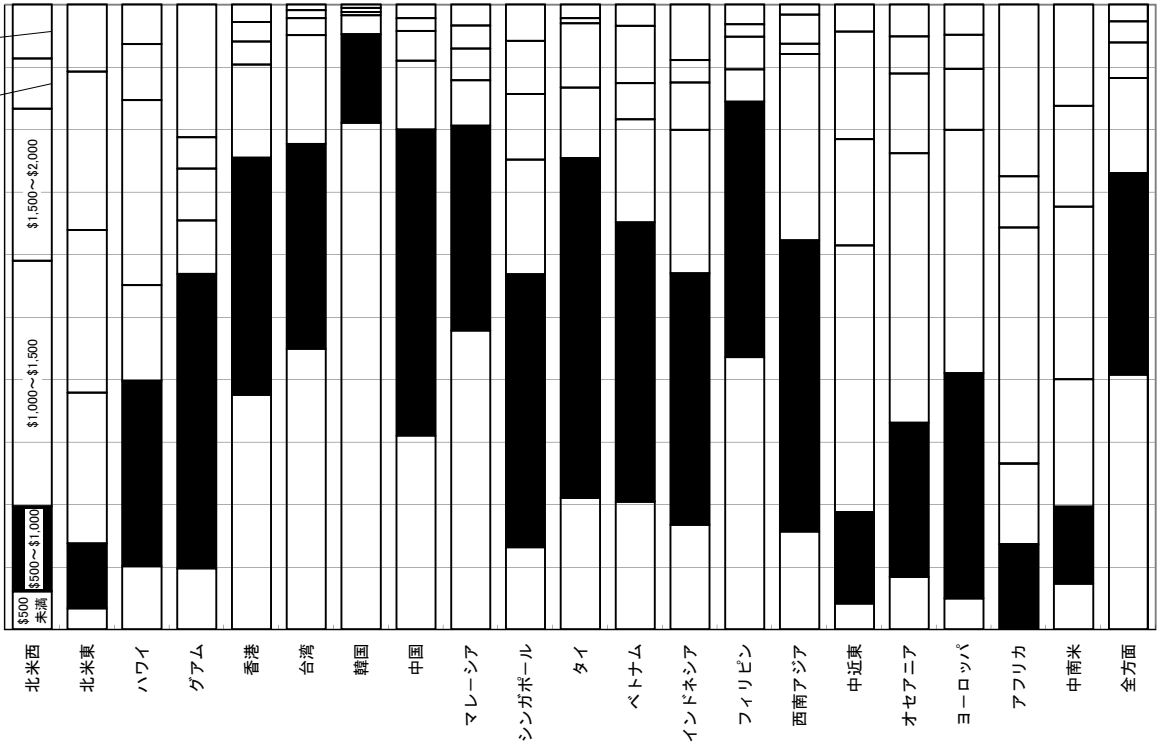
外国人

図表4－143出国先別航空運賃分布

出 国 先 ・ 航 空 運 賃	旅 客 数 (人)										構 成 比 (%)										計	明 不	明 合	計					
	\$500 未 満	\$500 ～ \$1,000	\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000	\$2,000 ～ \$3,000	\$3,000 以 上	不	明 合	\$500 未 満	\$500 ～ \$1,000	\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000	\$2,000 ～ \$3,000	\$3,000 以 上	不	明 合	\$500 未 満	\$500 ～ \$1,000	\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000					\$2,000 ～ \$3,000	\$3,000 以 上	不	明 合	計
北 米 西	12,561	27,811	80,555	49,751	16,473	17,567	84,539	289,257	4.3	9.6	27.8	17.2	5.7	6.1	29.2	100.0													
北 米 東	10,529	31,585	73,940	79,521	77,624	32,648	94,054	399,901	2.6	7.9	18.5	19.9	19.4	8.2	23.5	100.0													
ハ ハ イ	4,942	14,382	7,470	14,404	4,351	3,054	23,111	71,714	6.9	20.1	10.4	20.1	6.1	4.3	32.2	100.0													
グ ア ム	3,669	17,610	3,173	3,101	1,876	7,943	9,587	46,959	7.8	37.5	6.3	6.6	4.0	16.9	20.4	100.0													
香 港	411,142	415,205	163,237	39,496	34,997	30,179	289,438	1,383,694	29.7	30.0	11.8	2.9	2.5	2.2	20.9	100.0													
台 湾	976,499	711,583	381,314	58,927	29,136	18,419	617,789	2,793,667	35.0	25.5	13.6	2.1	1.0	0.7	22.1	100.0													
韓 国	1,690,407	294,959	64,520	10,337	12,819	11,974	677,279	2,762,295	61.2	10.7	2.3	0.4	0.5	0.4	24.5	100.0													
中 国	431,239	682,558	153,931	66,810	29,419	31,257	796,736	2,191,950	19.7	31.1	7.0	3.0	1.3	1.4	36.3	100.0													
マ レ ー シ ア	106,423	73,054	16,238	11,335	8,333	7,528	34,048	256,959	41.4	28.4	6.3	4.4	3.2	2.9	13.3	100.0													
シンガポール	37,603	124,350	52,197	30,007	24,020	16,550	75,633	360,360	10.4	34.5	14.5	8.3	6.7	4.6	21.0	100.0													
タ イ	103,766	267,417	55,583	50,632	4,207	10,908	176,630	669,143	15.5	40.0	8.3	7.6	0.6	1.6	26.4	100.0													
ベ ト ナ ム	18,196	40,034	14,811	5,184	8,147	3,009	62,732	152,113	12.0	26.3	9.7	3.4	5.4	2.0	41.2	100.0													
インドネシア	16,330	39,088	22,224	7,421	3,492	8,639	41,956	139,150	11.7	28.1	16.0	5.3	2.5	6.2	30.2	100.0													
フィリピン	79,783	74,837	9,551	9,519	3,720	5,881	80,405	263,696	30.3	28.4	3.6	3.6	1.4	2.2	30.5	100.0													
西南アジア	14,299	42,692	27,266	1,532	4,171	1,552	59,480	150,992	9.5	28.3	18.1	1.0	2.8	1.0	39.4	100.0													
中 近 東	1,333	4,688	13,822	5,489	5,547	1,410	38,064	70,353	1.9	6.7	19.6	7.8	7.9	2.0	54.1	100.0													
オセアニア	16,458	48,008	83,890	24,841	11,663	9,875	52,908	247,643	6.6	19.4	33.9	10.0	4.7	4.0	21.4	100.0													
ヨーロッパ	31,399	226,325	244,611	60,743	34,748	30,563	173,424	801,813	3.9	28.2	30.5	7.6	4.3	3.8	21.6	100.0													
アフリカ	0	1,218	1,169	3,402	736	2,477	12,119	21,121	0.0	5.8	5.5	16.1	3.5	11.7	57.4	100.0													
中南米	4,629	7,800	12,955	17,485	10,181	10,267	19,677	82,994	5.6	9.4	15.6	21.1	12.3	12.4	23.7	100.0													
全 方 面	3,971,207	3,145,204	1,482,457	549,937	325,660	261,700	3,419,609	13,155,774	30.2	23.9	11.3	4.2	2.5	2.0	26.0	100.0													

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%
注)不明を除く。

図表4－144出国先別航空運賃分布



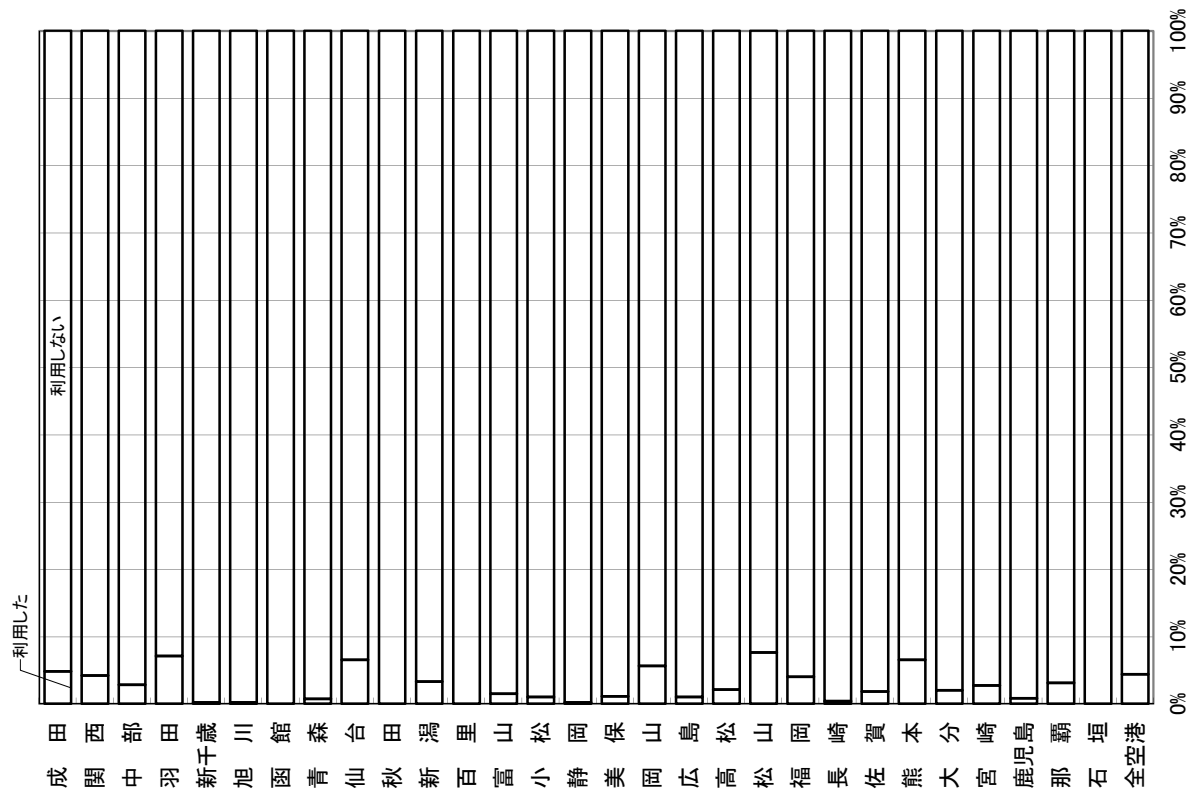
15. マイレージ利用 (1)

外国人

図表4－145出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)			構成比(%)		
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
成田	236,643	4,647,489	4,884,132	4.8	95.2	100.0
関西	131,110	2,962,462	3,093,572	4.2	95.8	100.0
中部	17,488	613,992	631,480	2.8	97.2	100.0
羽田	126,872	1,657,846	1,784,718	7.1	92.9	100.0
新千歳	1,252	603,194	604,446	0.2	99.8	100.0
旭川	146	66,828	66,974	0.2	99.8	100.0
函館	0	74,751	74,751	0.0	100.0	100.0
青森	51	7,563	7,614	0.7	99.3	100.0
仙台	1,566	22,363	23,929	6.5	93.5	100.0
秋田	0	5,099	5,099	0.0	100.0	100.0
新潟	750	22,131	22,881	3.3	96.7	100.0
百里	0	38,507	38,507	0.0	100.0	100.0
富山	421	27,439	27,860	1.5	98.5	100.0
小松	493	50,738	51,231	1.0	99.0	100.0
静岡	111	64,657	64,768	0.2	99.8	100.0
美保	92	7,989	8,081	1.1	98.9	100.0
岡山	1,130	19,089	20,219	5.6	94.4	100.0
広島	516	49,295	49,811	1.0	99.0	100.0
高松	752	35,316	36,068	2.1	97.9	100.0
松山	544	6,616	7,160	7.6	92.4	100.0
福岡	35,529	847,413	882,942	4.0	96.0	100.0
長崎	104	23,614	23,718	0.4	99.6	100.0
佐賀	520	27,823	28,343	1.8	98.2	100.0
熊本	775	11,088	11,863	6.5	93.5	100.0
大分	180	8,676	8,856	2.0	98.0	100.0
宮崎	727	25,783	26,510	2.7	97.3	100.0
鹿児島	314	39,389	39,703	0.8	99.2	100.0
那覇	19,539	602,846	622,385	3.1	96.9	100.0
石垣	0	8,153	8,153	0.0	100.0	100.0
全空港	577,625	12,578,149	13,155,774	4.4	95.6	100.0

図表4－146出国空港別マイレージ利用分布



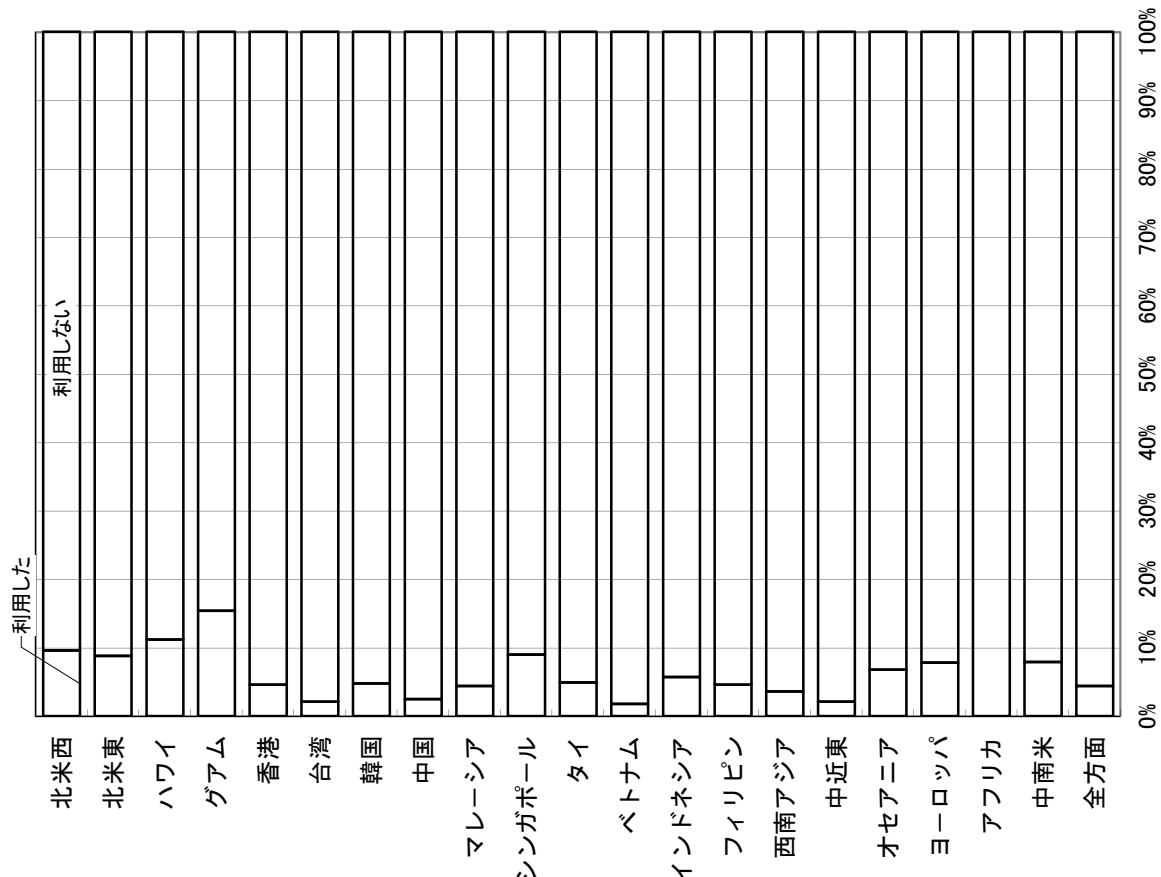
15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4-147出国先別マイレージ利用分布

出国先へマイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
北米西	27,690	261,567	9.6	90.4
北米東	35,049	364,852	8.8	91.2
ハワイ	8,007	63,707	11.2	88.8
グアム	7,228	39,731	15.4	84.6
香港	63,148	1,320,546	4.6	95.4
台湾	58,105	2,735,562	2.1	97.9
韓国	131,809	2,630,486	4.8	95.2
中国	54,744	2,137,206	2.5	97.5
マレーシア	11,186	245,773	4.4	95.6
シンガポール	32,305	328,055	9.0	91.0
タイ	32,512	636,631	4.9	95.1
ベトナム	2,810	149,303	1.8	98.2
インドネシア	7,909	131,241	5.7	94.3
フィリピン	12,148	251,548	4.6	95.4
西南アジア	5,476	145,516	3.6	96.4
中近東	1,506	68,847	2.1	97.9
オセアニア	16,928	230,715	6.8	93.2
ヨーロッパ	62,493	739,320	7.8	92.2
アフリカ	0	21,121	0.0	100.0
中南米	6,572	76,422	7.9	92.1
全方面	577,625	12,578,149	4.4	95.6

図表4-148出国先別マイレージ利用分布



16. 入国直前地・出国直後地 (1)

外国人

图表4-149 入国直前地別入国空港別旅客数

[illegible]

主1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

主2)日本居住者を除く。

图表4-150 出国直後地別出国空港別旅客数

道後地区・空港線	田	西中	郡阿	新子	旭	川園	館青	霧仙	谷秋	田新	高百	富	山小	松静	岡渡	保岡	山丘	島高	松	山権	岡長	崎佐	黄熊	木大	分宮	崎鹿	児鳥那	關石	理全	港
直越地区・空港線	182,096	28,525	996	69,807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	0	58	446	0	4,462	0	0	0	0	0	0	0	0	71	28,257
北米東海岸	321,584	19,875	9,812	42,687	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	5,374	0	0	0	83	0	0	0	394	0	399,901
北米東海岸	38,176	4,930	4,959	13,074	6,814	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	122	0	0	2,531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,714
ハワイ	31,558	13,224	582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	1,495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,959
ハワイ・サイパン	332,204	467,944	88,423	129,354	104,541	0	0	0	276	0	0	0	0	0	0	0	0	3,792	2,526	15	101,290	0	0	0	0	0	0	0	0	46,959
香港・マカオ	787,887	719,480	112,001	285,059	210,223	46,758	74,751	0	9,458	523	0	0	13,367	38,515	12,809	0	5,005	12,194	15,090	0	171,802	0	157	0	0	11,452	13,289	246,001	7,836	2,793,667
台湾	548,514	768,920	105,800	429,316	128,319	6,013	0	6,895	11,037	4,240	5,974	0	6,187	6,506	19,494	7,787	7,078	9,611	8,879	5,637	439,050	19,801	16,076	11,780	8,856	14,607	14,990	150,928	0	2,762,295
韓国	975,320	528,722	183,428	199,227	38,366	14,203	0	56	3,158	0	16,286	38,237	8,162	4,827	31,624	155	7,148	19,588	9,416	1,298	64,174	3,791	12,110	0	0	375	1,084	534,45	0	2,191,950
中国	70,329	74,669	21,696	72,782	13,074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256,959
マレーシア	142,300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	0	0	372	0	12,285	0	0	0	0	0	76	0	0	0	360,380
シンガポール	135,431	60,691	9,031	128,530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	474	220	0	0	1,771	0	74	41,555	0	0	0	0	0	1,072	0	0	663,143
タイ	75,135	21,196	10,998	40,807	0	0	0	134	0	99	0	0	0	812	346	0	0	0	0	2,488	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152,113
ベトナム	75,772	36,405	6,022	17,005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	2,814	0	0	0	0	0	0	510	511	0	139,150
インドネシア	133,930	52,843	41,836	24,438	0	0	0	209	0	237	0	0	0	0	0	0	0	0	78	18	8,245	0	0	0	0	0	1,882	0	0	263,696
フィリピン	116,442	17,978	4,969	5,983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,802	0	0	0	0	0	0	1,118	0	0	150,992
西アフリカ	35,737	9,701	3,252	18,586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	709	0	0	2,388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150

主)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (2)

外国人

図表4-151 入国直前地別入国空港構成

直前地・空港	成田	関空	西中	那覇	田新千歳	川西	釧路	青森	仙台	台秋	田新	羽田	山小	松静	回美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島	那覇	那石	埋その他	明全空港	
北米西海岸	708	8.3	0.1	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.4	
北米東海岸	794	4.6	1.9	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.9	
ハワイ	455	20.7	0.5	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	
グアム・サイパン	634	28.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	1.8	0.0	
香港・マカオ	242	32.5	6.2	7.4	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	12.7	0.0	0.2	0.3	
台湾	262	25.3	3.6	10.0	8.2	2.0	2.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.7	1.5	0.4	0.0	0.1	0.4	0.5	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.4	9.2	0.3	0.1	
韓国	175	26.7	3.8	14.6	5.6	0.3	0.0	0.2	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.7	0.3	0.2	0.4	0.2	0.2	18.0	0.8	0.3	0.5	0.5	0.6	0.7	6.2	0.0	0.1	
中国	39.1	27.1	6.0	11.8	2.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.5	1.3	0.3	0.1	0.8	0.0	0.5	0.4	0.2	3.2	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1	3.9	0.0	0.4	
マレーシア	294	30.5	7.2	25.3	6.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	
シンガポール	35.8	17.3	3.1	36.9	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	
タイ	40.5	20.3	5.5	12.3	12.7	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	
ベトナム	52.1	17.5	4.8	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
インドネシア	54.9	21.9	6.2	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	
フィリピン	54.9	19.2	7.5	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	1.9	0.5	
東南アジア	72.7	13.9	3.4	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	1.3	0.0	
中近東	60.2	10.9	5.2	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
オセアニア	76.4	12.5	1.7	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	
ヨーロッパ	54.9	12.7	2.6	24.1	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	
アフリカ	23.9	33.8	14.5	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	
中南米	80.8	4.8	8.6	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
全方面	35.5	23.4	4.3	13.4	5.1	0.7	0.6	0.1	0.3	0.0	0.1	0.1	0.3	0.4	0.3	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	7.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	5.4	0.1	0.3	0.3

注1)入国直前地は入国直前の訪問地を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

図表4-152 出国直後地別出国空港構成

直後地・空港	成田	西中	那覇	田新千歳地	川西	釧路	青森	仙台	台秋	田新	羽田	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分室	崎鹿児島	那覇	那石	埋全空港		
北米西海岸	63.3	9.9	0.3	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0		
北米東海岸	80.4	5.0	2.5	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0		
ハワイ	54.6	6.9	6.9	18.2	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
グアム・サイパン	67.2	28.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
香港・マカオ	24.0	33.8	4.9	9.3	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	11.8	0.0	100.0	
台湾	28.2	25.8	4.0	10.2	7.5	1.7	2.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5	1.4	0.5	0.0	0.2	0.4	0.5	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	8.8	0.3	100.0	
韓国	19.9	27.8	3.8	15.5	4.6	0.2	0.0	0.2	0.4	0.2	0.2	0.0	0.2	0.7	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	15.9	0.7	0.6	0.4	0.3	0.5	0.5	5.5	0.0	100.0	
中国	44.5	24.1	7.5	9.1	1.7	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.7	1.7	0.4	1.4	0.0	0.3	0.9	0.4	0.1	2.9	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	100.0		
マレーシア	27.4	29.1	8.4	28.3	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
シンガポール	37.6	16.8	2.5	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
タイ	46.6	17.6	4.4	13.3	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0		
ベトナム	48.4	13.9	7.2	26.9	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
インドネシア	54.5	26.2	4.3	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	100.0		
フィリピン	50.8	20.0	15.9	9.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0		
東南アジア	77.1	11.9	3.3	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0		
中近東	50.8	13.8	4.6	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
オセアニア	78.3	14.5	1.8	1.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0			
ヨーロッパ	55.9	12.9	2.0	24.5	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
アフリカ	33.8	32.3	19.8	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
中南米	73.5	5.7	16.2	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
全方面	37.1	23.5	4.8	13.6	4.6	0.5	0.6	0.1	0.2	0.0	0.2	0.3	0.2	0.4	0.5	0.1	0.2	0.4	0.3	0.1	6.7	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3	4.7	0.1	100.0

注)出国直後地は出国直後の訪問地を集計したもの。

图表4-153 入国空港別入国直前地構成

[illegible]

主1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

主2)日本居住者を除く。

图表4-154 出国空港别出国直後地構成

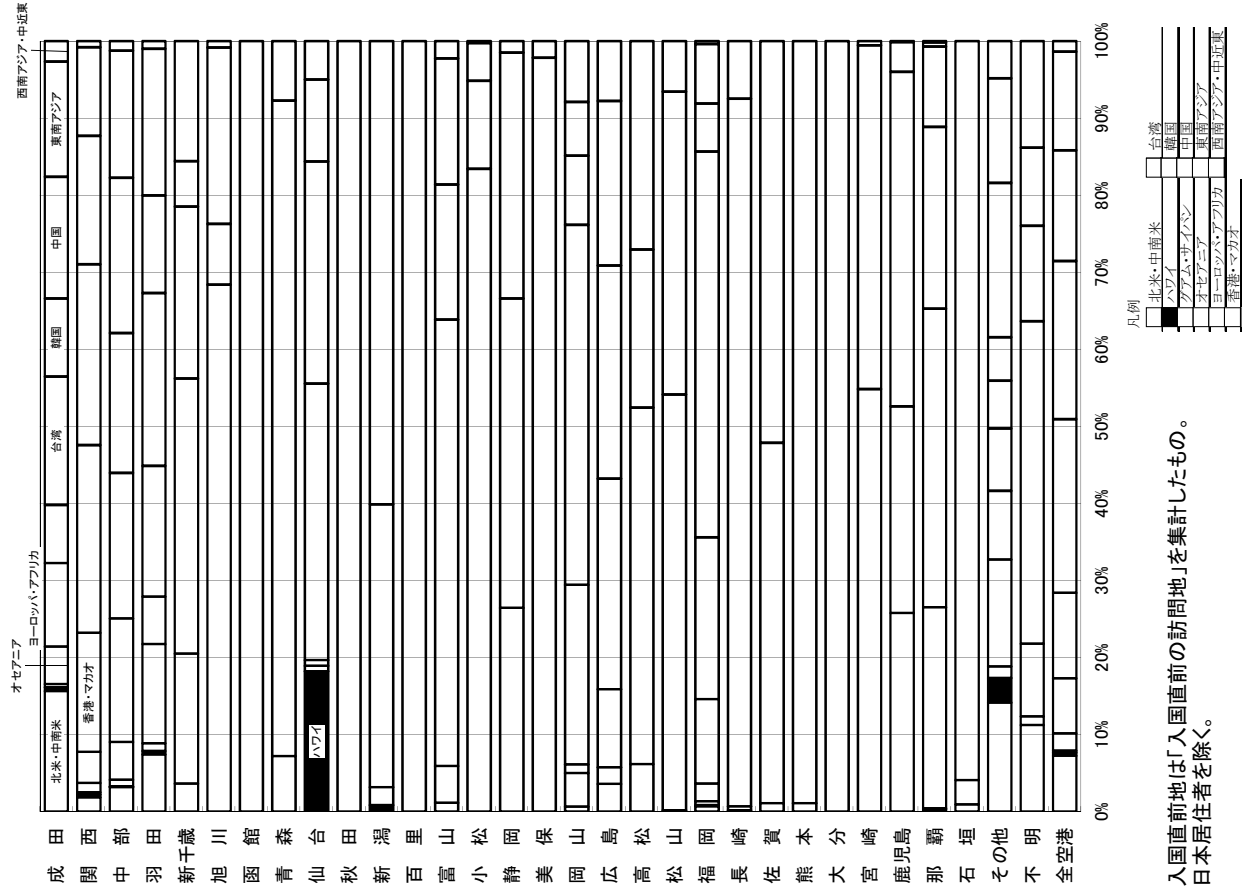
	成	田岡	西中	郡羽	田新千歳地	川面	蟹膏	森仙	台牧	田新	堤百	里富	山小	松静	間廣	保岡	山広	島瀬	松山	山樺	岡長	崎佐	熊本大	分宮	崎龍児島那	駒石	理全空港
直後地へ空襲被害	3.7	0.9	0.2	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.9	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.9
北米東海沿岸	6.6	0.6	1.6	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.1	3.0
ハワイ	0.8	0.2	0.8	0.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
フィリピン	0.6	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
オーストラリア	6.8	15.1	10.8	7.2	17.3	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	7.0	0.2	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	24.6	3.0	10.3
香港・マカオ	16.1	23.3	17.7	16.0	34.8	68.8	100.0	0.0	39.5	10.3	0.0	0.0	48.0	75.2	19.8	0.0	24.8	24.5	41.8	0.0	19.5	0.0	0.6	0.0	43.2	33.5	96.1
台湾	11.2	24.9	16.8	24.1	21.2	9.0	0.0	90.6	46.1	83.2	26.1	0.0	22.2	12.7	30.1	96.4	35.0	19.3	24.6	78.7	49.7	83.5	56.7	99.3	100.0	55.1	37.8
韓国	20.0	17.1	25.9	11.2	6.0	21.2	0.0	0.7	13.2	0.0	71.2	99.3	29.3	9.0	48.8	1.9	35.4	39.3	26.1	18.0	7.3	15.8	42.7	0.0	1.4	2.7	8.6
中国	2.4	2.4	3.4	4.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
ロシア	2.8	2.0	1.4	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
モンゴル	6.4	3.8	4.7	5.0	12.5	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.3	0.0	0.0	3.6	0.0	1.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	5.1
ベトナム	1.5	0.7	1.7	2.3	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	1.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
インドネシア	1.6	1.2	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.1	
フィリピン	2.7	1.7	6.6	1.4	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.0
東南アジア	2.4	0.6	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.1
中南米	0.7	0.3	0.5	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
オセアニア	4.0	1.2	0.7	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.9
ヨーロッパ	9.2	3.3	2.5	11.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.7	0.0	0.4	0.0	1.7	0.5	2.4	0.2	0.0	0.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1
アメリカ	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オーストラリア	0.7	0.2	2.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
南米	1.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

主)出園直後地は「出園直後の訪問地」を集計したもの。

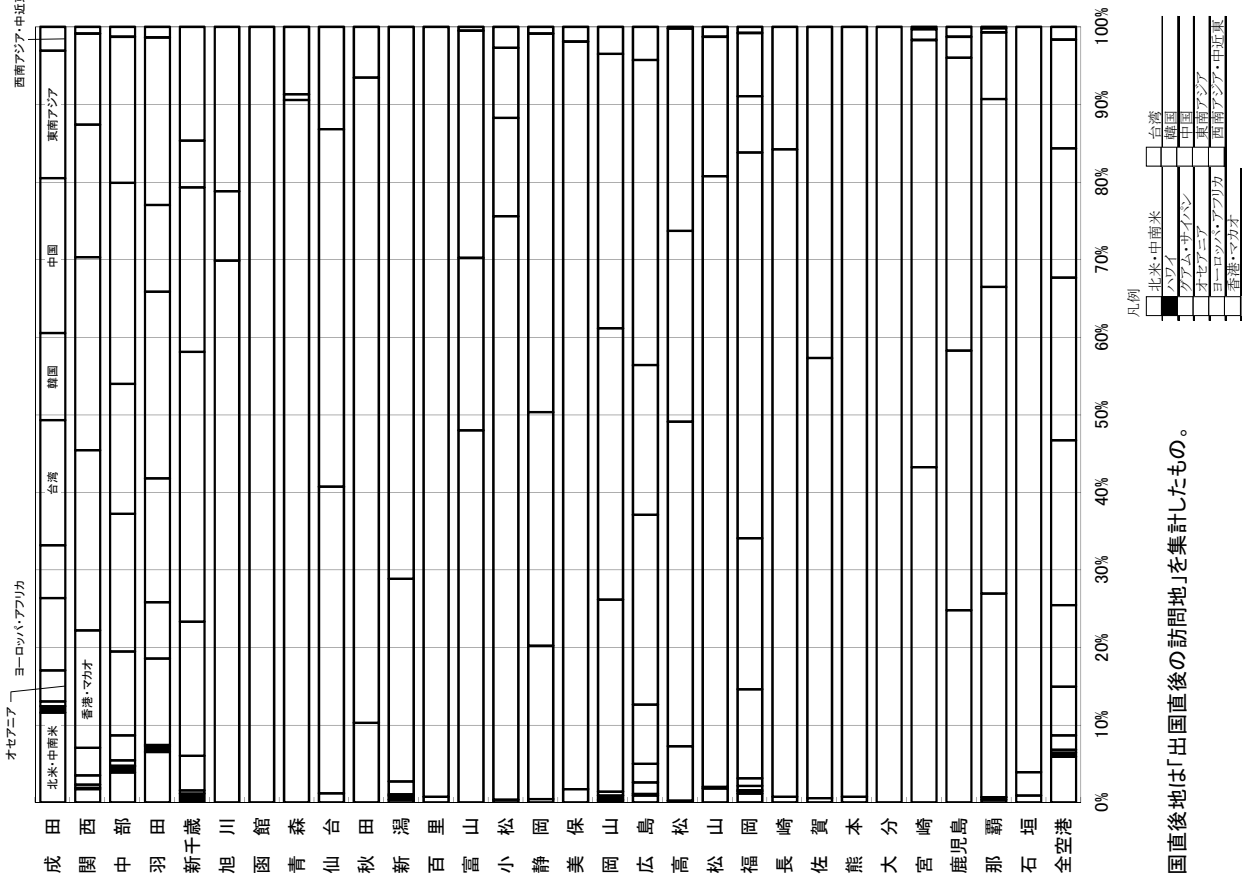
16. 入国直前地・出国直後地 (4)

外国人

図表4－155 入国空港別入国直前地構成



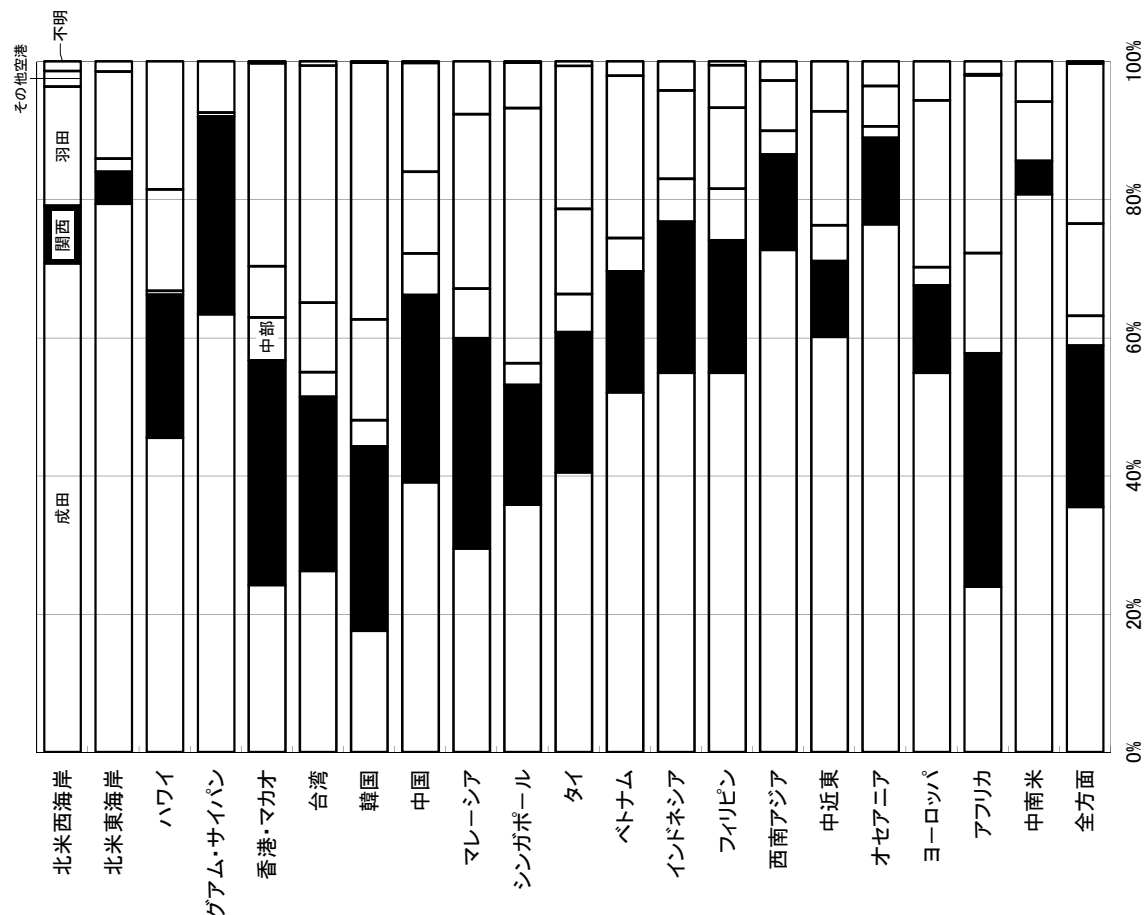
図表4－156 出国空港別出国直後地構成



16. 入国直前地・出国直後地 (5)

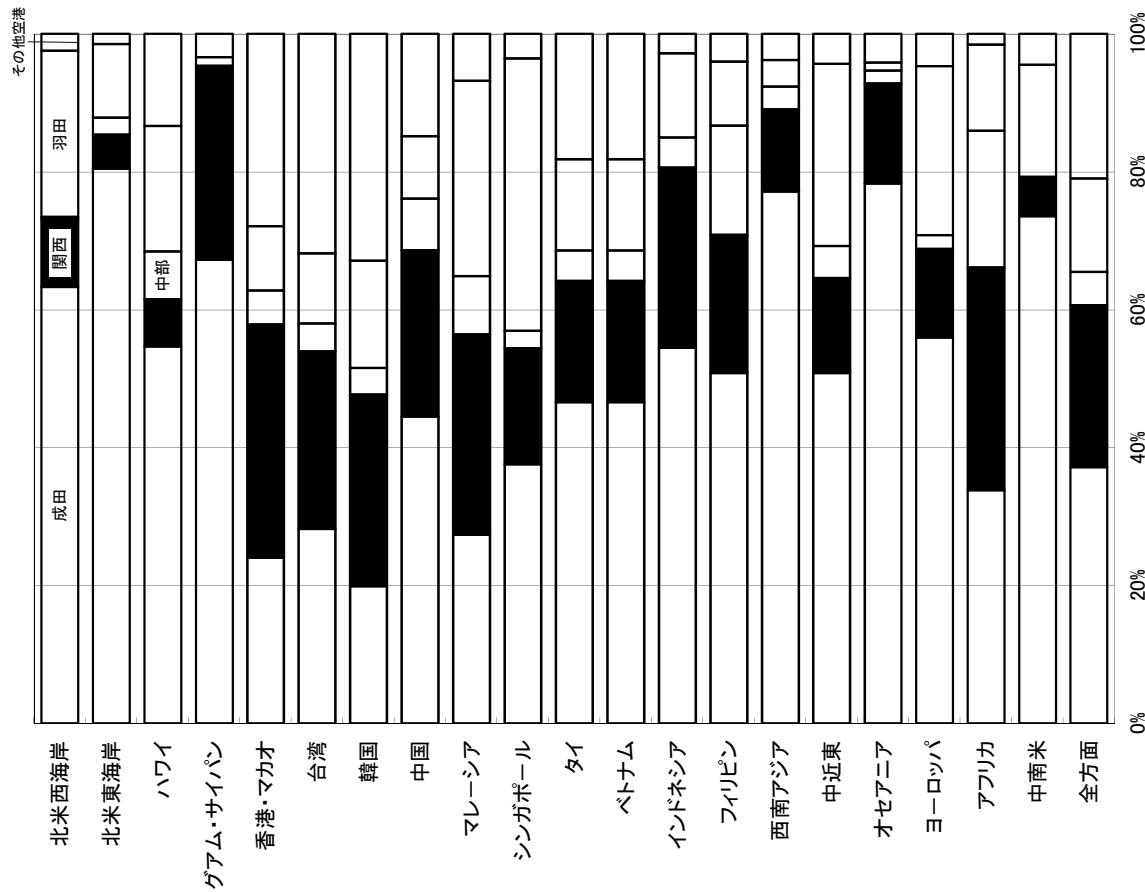
外国人

図表4-157 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

図表4-158 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4－159 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北西	北東	米海	米海	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北西	159,932	7,667	1,821	1,873	7,023	20,508	15,901	24,377	130	15,670	8,421	5,653	4,494	6,179	5,483	709	3,979	832	0	0	290,452	
北東	23,240	222,433	6,132	9,251	21,378	26,628	46,022	23,438	3,418	24,772	25,546	6,396	5,030	7,714	1,145	0	446	2,535	0	1,069	456,593	
ハワイ	0	36,719	2,378	0	3,275	891	246	0	2,900	464	0	221	0	0	0	0	0	0	0	0	47,094	
グアム・サイパン	443	2,499	631	17,470	0	0	0	4,201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,244	
香港・マカオ	5,816	9,069	0	304	1,188,904	3,029	10,007	10,086	5,822	4,786	0	601	440	2,157	1,863	3,815	10,614	0	0	1,257,313		
台湾	4,881	16,863	687	0	11,138	2,515,984	3,411	3,384	0	0	2,215	0	0	0	0	365	545	0	879	2,560,352		
韓国	4,799	18,592	1,208	1,430	6,072	8,569	2,226,282	21,013	922	8,832	4,950	561	858	1,884	2,069	2,156	13,981	1,447	0	2,325,625		
中国	4,092	12,759	3,378	2,309	24,048	9,226	33,076	1,501,018	3,386	5,180	2,320	0	0	78	690	0	4,490	15,586	1,298	2,690	1,625,624	
マレーシア	3,335	2,043	1,374	0	2,989	7,997	988	1,254	183,227	4,229	1,126	0	0	440	0	629	3,808	1,335	0	0	214,774	
シンガポール	11,438	8,761	0	0	0	3,533	7,928	4,840	4,760	237,660	0	0	252	1,130	0	0	0	4,892	0	0	285,194	
インドネシア	7,416	3,945	0	483	4,769	161	5,867	10,342	348	172	528,715	702	461	1,409	2,029	0	6,982	3,890	0	0	577,691	
フィリピン	1,532	2,450	0	852	5,015	1,653	0	738	1,949	0	1,949	82,338	812	0	0	0	4,326	0	0	103,614		
オセアニア	2,095	6,650	0	0	0	1,076	1,399	0	5,865	2,442	0	0	87,270	195	0	0	0	3,494	0	0	110,486	
ヨーロッパ	3,728	10,521	0	0	3,056	0	2,568	748	348	0	1,443	0	0	137,627	209	0	0	395	0	0	160,643	
アジア	804	1,263	0	0	4,266	0	2,149	706	0	5,973	2,132	0	0	0	90,649	1,179	0	1,130	0	0	110,251	
中近東	0	0	631	0	733	0	2,814	0	0	0	0	0	0	1,979	357	30,819	0	3,632	1,675	0	42,640	
オセアニア	0	0	0	0	17,458	1,588	8,185	2,576	0	7,321	10,416	5,490	0	1,447	2,812	1,831	182,254	15,519	0	0	256,897	
ヨーロッパ	762	5,897	1,226	0	4,587	8,617	49,702	25,338	8,082	6,351	2,121	2,696	2,485	2,899	1,014	10,324	14,981	636,630	0	1,535	785,247	
アフリカ	1,922	0	0	0	1,308	0	0	2,038	0	0	476	0	0	0	0	1,978	0	0	13,734	0	21,456	
中南米	829	540	0	0	0	6,124	0	8,206	0	0	2,437	0	1,296	875	0	0	842	445	0	52,724	74,318	
全方面	237,064	331,952	53,607	36,350	1,302,744	2,617,968	2,417,190	1,640,348	218,257	330,489	594,731	103,836	103,780	164,296	106,545	51,401	228,444	715,455	18,154	58,897	11,331,508	

(単位:人)

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

16. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4－160 入国直前地別出国直後地構成

(単位: %)																					
直前地\直後地	北西海岸	北米海岸	米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	グアム・香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	55.1	2.6	0.6	0.6	0.6	2.4	7.1	5.5	8.4	0.0	5.4	2.9	1.9	2.1	1.9	0.2	1.4	0.3	0.0	0.0	100.0
北米東海岸		48.7	1.3	1.3	2.0	4.7	5.8	10.1	5.1	0.7	5.4	5.6	1.4	1.7	0.3	0.0	0.1	0.6	0.0	0.2	100.0
ハワイ		0.0	78.0	0.0	5.0	0.0	7.0	1.9	0.5	0.0	6.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン		1.8	2.5	0.0	69.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ		0.5	0.7	0.0	0.0	94.6	0.2	0.8	0.8	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.3	0.8	0.0	0.0	100.0
台湾		0.2	0.7	0.0	0.0	0.4	98.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国		0.2	0.8	0.1	0.1	0.3	0.4	95.7	0.9	0.0	0.4	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.6	0.1	0.0	100.0
中国		0.3	0.8	0.2	0.1	1.5	0.6	2.0	92.3	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0	0.1	0.2	100.0
マレーシア		1.6	1.0	0.6	0.0	1.4	3.7	0.5	0.6	85.3	2.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.3	1.8	0.6	0.0	0.0	100.0
シンガポール		4.0	3.1	0.0	0.0	0.0	1.2	2.8	1.7	1.7	83.3	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	100.0
タイ		1.3	0.7	0.0	0.1	0.8	0.0	1.0	1.8	0.1	0.0	91.5	0.1	0.2	0.4	0.0	1.2	0.7	0.0	0.0	100.0
ベトナム		1.5	2.4	0.0	0.8	4.8	1.6	0.0	0.7	1.9	0.0	1.9	79.5	0.8	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア		1.9	6.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.3	0.0	5.3	2.2	0.0	0.0	79.0	0.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	100.0
フィリピン		2.3	6.5	0.0	0.0	1.9	0.0	1.6	0.5	0.2	0.0	0.9	0.0	0.0	85.7	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
西南アジア		0.7	1.1	0.0	0.0	3.9	0.0	1.9	0.6	0.0	5.4	1.9	0.0	0.0	82.2	1.1	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0
中近東		0.0	0.0	1.5	0.0	1.7	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.8	72.3	0.0	8.5	3.9	0.0	100.0
オセアニア		0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.6	3.2	1.0	0.0	2.8	4.1	2.1	0.6	1.1	0.7	70.9	6.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ		0.1	0.8	0.2	0.0	0.6	1.1	6.3	3.2	1.0	0.8	0.3	0.3	0.4	0.1	1.3	1.9	81.1	0.0	0.2	100.0
アフリカ		9.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0	64.0	0.0	100.0
中南米		1.1	0.7	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	11.0	0.0	0.0	3.3	0.0	1.2	0.0	0.0	1.1	0.6	0.0	70.9	100.0
全方面		2.1	2.9	0.5	0.3	11.5	23.1	21.3	14.5	1.9	2.9	5.2	0.9	1.4	0.9	0.5	2.0	6.3	0.2	0.5	100.0

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (1)

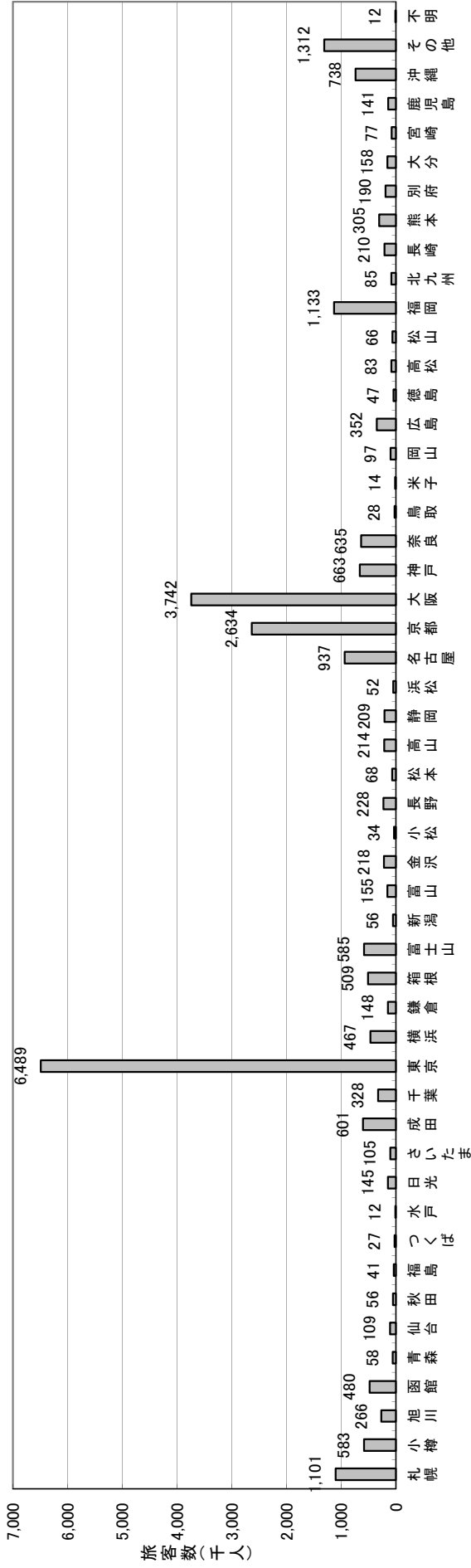
図表4－161 出国空港別日本国内訪問地別旅客数

訪問地へ空港																								(単位:人)								
旅客数	客数	田園	西中	都羽	田新	千歳	川園	鶴青	森山	秋台	田新	湖百	里富	山小	松特	岡美	保岡	山丘	最高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鹿那	新石	理空	空港	
3,989,371	2,740,081	900,523	1,525,972	594,653	66,974	74,323	7,188	2,177	4,522	11,077	22,127	24,646	46,230	56,027	7,262	14,485	37,660	33,412	6,123	821,905	21,981	24,353	11,613	8,656	25,805	38,632	59,157	8,153	11,331,508			
9,152,517	7,214,303	1,313,114	3,159,888	1,971,687	252,138	277,125	16,325	36,952	5,131	13,135	52,249	76,931	180,024	200,183	9,857	33,286	75,128	100,328	7,013	1,963,333	40,486	66,192	19,554	19,575	49,884	59,945	62,952	8,247	27,002,502			
訪問地／人	2.6	2.6	2.1	3.3	3.8	3.7	2.3	1.7	1.1	1.2	2.4	3.1	3.9	3.4	1.4	2.3	2.0	3.0	1.1	2.4	1.8	2.7	1.7	2.2	1.9	1.6	1.1	1.0	2.4			
札幌	143,067	33,415	8,109	30,920	753,738	62,767	65,797	1,071	0	87	54	597	0	0	0	0	0	0	0	978	482	0	0	0	0	0	0	0	171	0	1,101,253	
小樽	47,007	10,669	1,486	3,674	416,040	51,792	50,698	918	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	582,640	
旭川	14,124	4,041	759	7,529	125,469	74,743	38,101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265,853	
函館	50,333	49,268	422	72,844	286,600	34,584	89,938	918	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	4,717	208	0	0	0	0	0	0	0	0	480,089	
青森	13,693	7,588	0	16,714	0	0	4,126	9,881	3,392	0	0	0	0	690	0	0	0	0	0	0	1,897	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,685	
仙台	41,201	8,260	982	14,108	15,713	0	3,906	0	23,075	261	164	0	0	1,152	0	0	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108,330	
秋田	18,779	3,452	267	10,446	8,384	0	214	2,846	3,048	4,435	116	0	0	690	0	0	0	78	0	0	2,592	0	0	251	0	0	0	0	0	0	56,000	
福島	28,197	951	0	7,903	0	0	0	0	942	0	164	0	114	0	0	0	58	160	0	0	2,101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,590	
つくば	17,481	0	0	5,873	0	0	0	0	0	0	0	0	1,012	773	0	0	0	0	2,261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,900	
水戸	9,644	0	0	1,481	0	0	0	0	0	0	0	520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,645	
日光	103,740	7,431	1,271	31,764	0	0	0	0	32	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145,358	
さいたま	75,120	1,813	342	27,302	0	0	0	0	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,707	
成田	526,643	36,889	6,895	21,773	0	0	0	83	0	3,707	0	205	416	0	0	0	4,489	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601,171	
千葉	258,989	16,023	4,728	46,282	0	0	209	124	0	1,042	62	145	700	0	0	0	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328,488	
東京	4,906,239	408,116	116,368	1,697,619	9,983	0	0	38	242	40,789	93	179	4,003	3,279	82	21,904	504	575	63	0	0	0	0	0	0	0	0	279	47	6,488,887		
横浜	244,427	27,045	10,279	179,121	0	0	0	909	232	2,329	0	0	0	0	0	394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	466,706	
鎌倉	105,195	13,962	1,383	26,270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147,887	
箱根	334,707	69,862	18,189	67,982	733	0	0	0	0	0	728	342	0	0	12,647	0	384	312	0	0	3,503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508,419	
富士山	353,468	75,582	28,735	93,817	0	0	0	0	0	0	4,658	1,084	0	0	23,297	0	0	2,535	0	0	3,947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	584,698	
新潟	24,418	8,773	491	9,862	0	0	0	0	0	0	10,783	0	0	1,035	0	0	0	0	0	0	363	296	0	0	0	0	0	0	0	0	56,121	
富山	16,374	25,210	40,820	9,279	0	0	0	624	29,821	1,403	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155,210	
金沢	53,183	34,261	52,322	21,829	0	0	0	156	8,129	44,155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,988	0	0	0	0	0	22	0	0	0	218,045	
小松	8,050	3,764	1,357	6,288	0	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,857	
長野	82,640	32,876	51,783	26,991	0	0	0	174	260	40,711	22,877	0	68	246	0	6,168	0	320	0	0	6,168	0	111	0	0	0	0	0	0	0	228,205	
松本	28,432	14,633	12,305	8,045	0	0	0	0	0	0	0	0	818	403	618	0	0	0	0	0	1,708	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,282	
高山	50,565	43,798	65,264	17,912	0	0	0	0	0	0	0	0	6,060	23,029	0	0	0	0	0	0	729	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208,458	
静岡	82,165	13,020	21,462	31,222	0	0	0	0	0	0	572	30	0	0	59,711	0	58	30	85	0	1,453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,259	
浜松	23,761	4,840	17,493	5,450	0	0	0	130	0	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	936,542	
名古屋	150,034	141,235	539,214	33,353	0	0	0	145	1,401	11,601	31,771	11,787	0	0	0	0	179	0	2,578	0	6,927	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,834,485
京都	577,388	1,698,393	106,000	206,679	498	0	0	87	0	9,937	93	3,109	1,167	4,810	30	13,472	64	264	63	0	704	0	0	63	0	704	0	1,725	0	0	0	6,033
大阪	493,844	231,689	90,101	160,957	747	0	0	346	8,535	2,894	765	4,296	1,755	7,642	61	27,302	160	567	475	0	1,454	0	0	475	0	1,454	0	6,033	0	0	3,741,649	
神戸	74,656	548,007	102,751	11,278	0	0	0	0	202	0	0	0	0	0	0	2,433	333	3,699	0	10,233	69	176	0	0	0	375	0	0	0	0	663,176	
奈良	102,781	470,605	14,318	38,155	0	0	0	0	310	628	0	0	593	0	0	4,175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	635,089	
鳥取	4,021	8,238	1,208	4,408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,515	162	2,849	1,077	0	1,366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,844	
米子	812	1,588	0	5,431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	4,226	58	921	807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,148	
岡山	15,077	43,067	5,207	75,391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	14,818	3,870	4,973	0	2,075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,688	
広島	169,510	62,854	6,741	46,925	0	0	0	155	0	0	0	0	0	0	0	126	44,293	1,425	31	19,335	0	260	0	0	375	0	0	0	0	0	352,050	
徳島	4,386	23,719	366	1,399	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,844	10,795	60	3,144											

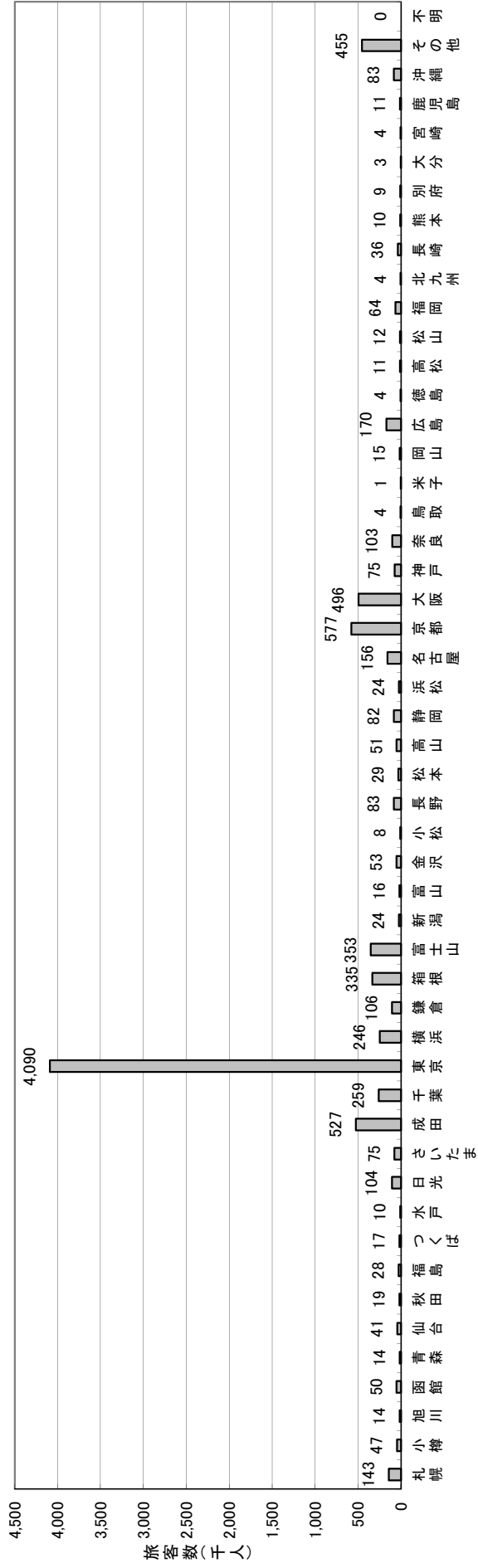
17. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4－163 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



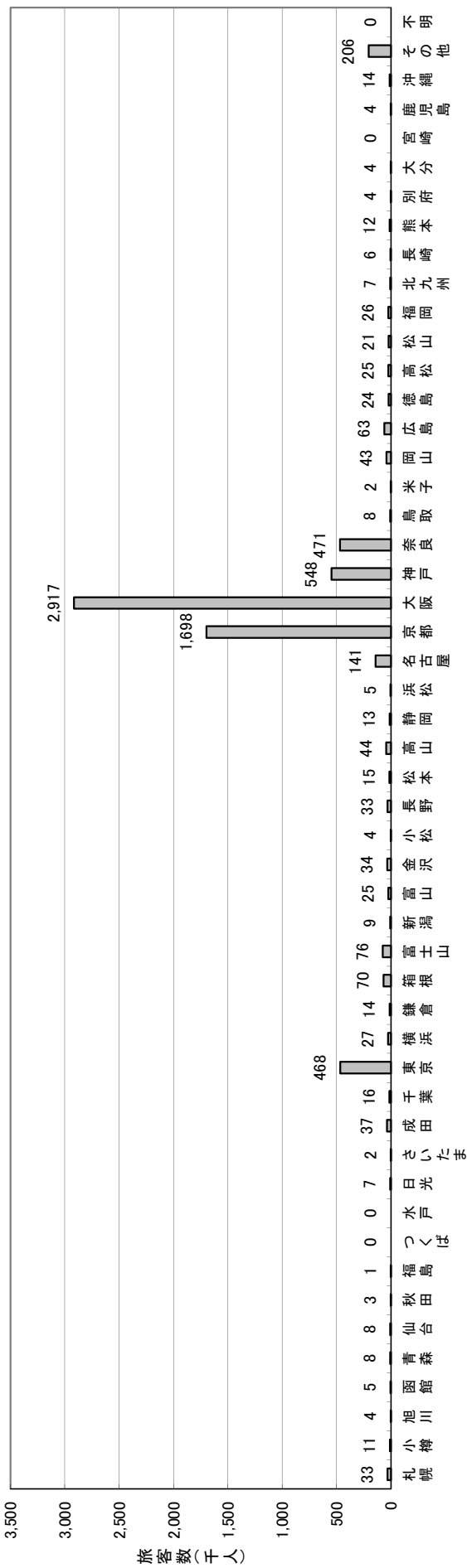
図表4－164 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)



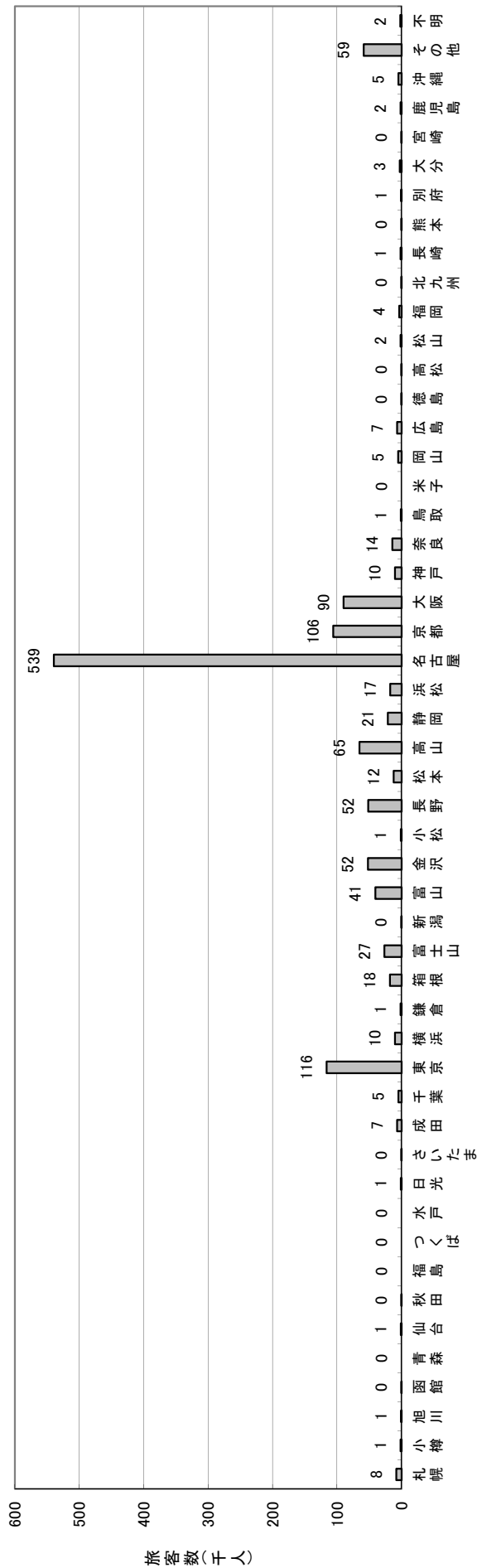
17. 国内訪問地 (4)

外国人

図表4-165 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



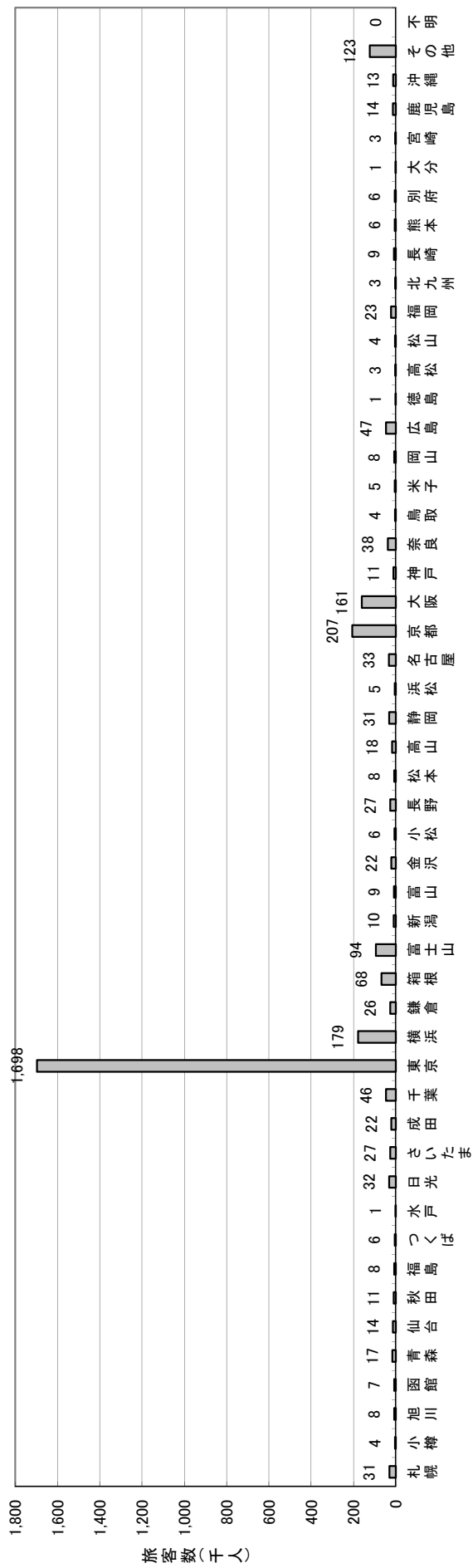
図表4-166 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



17. 国内訪問地 (5)

外国人

図表4－167日本国内訪問地別旅客数(羽田空港)



17. 国内訪問地 (7)

図表4-169 国籍別日本国内訪問地別訪問率

訪問地\国籍	北	米	中	南	米	ヨーロッパ	アフリカ	韓	中	香港	港台	湾	マレーシア	シンガポール	タ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中	近	東	オセアニア	全	国
札幌	4.5	0.0	0.0	0.0	5.3	5.9	7.7	10.1	12.5	14.9	10.4	9.4	0.0	1.0	0.0	15.9	8.1	0.0	0.0	4.1	2.9	9.7	9.7	
札幌	1.2	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	4.3	5.2	9.7	6.1	2.9	2.9	0.0	0.8	0.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	5.1	
旭川	0.3	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	1.0	2.5	5.0	5.0	5.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	
旭川	0.9	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	2.6	2.1	6.0	10.0	8.5	2.6	0.0	0.4	1.4	4.3	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	2.0	4.2	
青森	1.1	0.0	0.6	0.0	0.6	3.4	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	1.1	0.0	0.4	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5		
山形	2.7	0.8	1.2	0.0	1.2	6.7	0.5	0.4	0.0	1.1	0.0	1.4	0.0	0.8	3.4	1.2	0.0	3.2	0.0	0.0	0.8	1.0		
秋田	1.1	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.5	0.9	0.1	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5		
福島	0.1	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.3	0.5	0.0	0.1	1.7	0.0	0.0	0.0	1.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.4		
福島	0.3	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2		
水戸	1.3	0.0	2.8	0.0	2.8	0.0	0.5	0.5	0.5	1.6	0.0	0.5	0.0	3.9	1.5	3.4	0.0	1.6	0.0	0.0	2.4	1.3		
日光	0.2	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1		
日光	0.6	7.4	0.7	0.0	0.7	0.0	0.9	0.8	0.8	0.4	3.0	0.6	0.0	4.1	2.4	2.0	0.0	0.0	2.5	0.7	0.9	0.9		
成田	15.9	5.3	7.0	0.0	7.0	9.9	2.0	5.8	2.0	2.5	6.3	6.0	9.2	7.3	9.5	9.2	9.5	6.5	10.4	9.9	5.3	5.3		
千葉	2.3	0.0	1.5	0.0	1.5	0.0	0.9	4.2	3.2	3.6	0.0	4.7	4.5	5.5	5.3	4.5	5.3	2.5	10.4	5.1	2.9	2.9		
東京	78.7	97.8	102.0	0.0	52.8	52.8	31.7	67.1	38.9	41.2	62.8	76.3	65.7	72.8	67.2	65.7	67.2	73.9	90.4	104.9	57.3	57.3		
横浜	8.4	9.0	4.7	8.4	8.4	8.4	2.9	4.5	2.2	2.6	6.1	3.3	3.4	6.2	6.8	3.4	6.8	5.5	38.4	8.2	4.1	4.1		
横浜	1.8	6.4	3.8	0.0	3.8	0.0	0.4	1.6	0.3	1.3	0.0	0.6	1.8	1.3	0.0	1.8	1.3	1.0	0.0	0.0	0.6	1.3		
横浜	1.5	0.0	5.4	0.0	5.4	0.0	1.5	9.6	4.1	3.6	3.9	6.0	5.0	0.5	1.0	5.0	1.0	2.9	13.4	6.1	4.5	4.5		
富士山	4.0	6.4	5.6	4.6	5.6	4.6	1.0	11.5	2.6	3.0	14.6	5.4	11.5	4.6	3.8	11.5	3.8	3.1	2.5	5.9	5.2	5.2		
新潟	1.1	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.4	0.7	0.0	0.2	0.2	2.7	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.2	0.5		
新潟	0.4	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.7	2.0	0.9	3.0	0.9	0.6	0.3	3.2	0.									

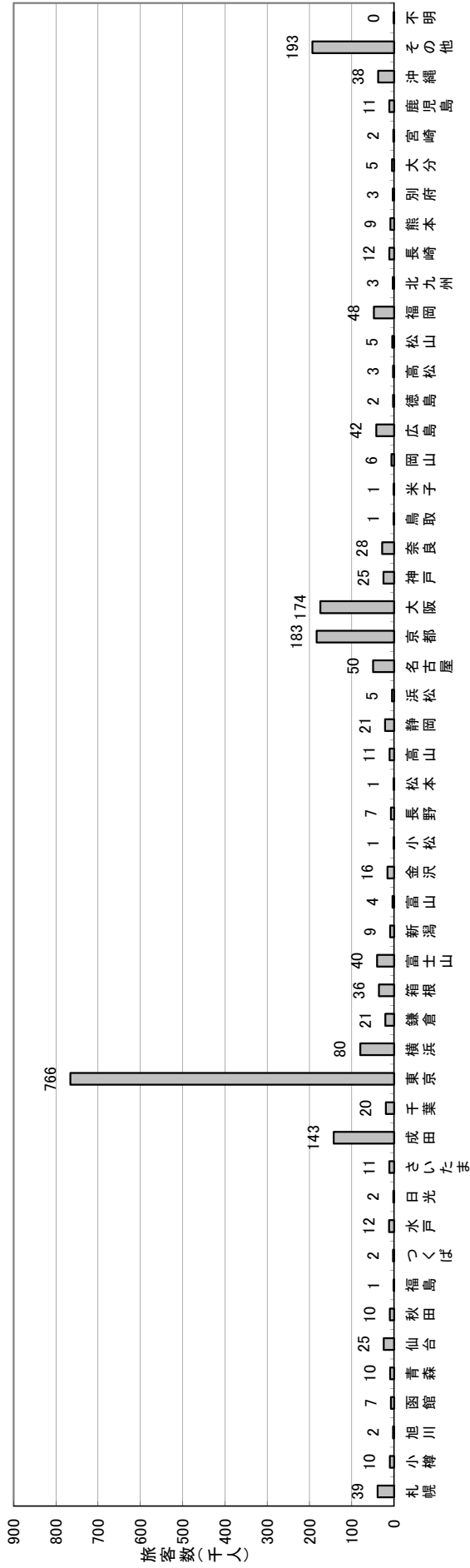
注1)訪問率は(各訪問地の回答数)／(国籍別総旅客数)で算出した。

主2)日本居住者を除く。

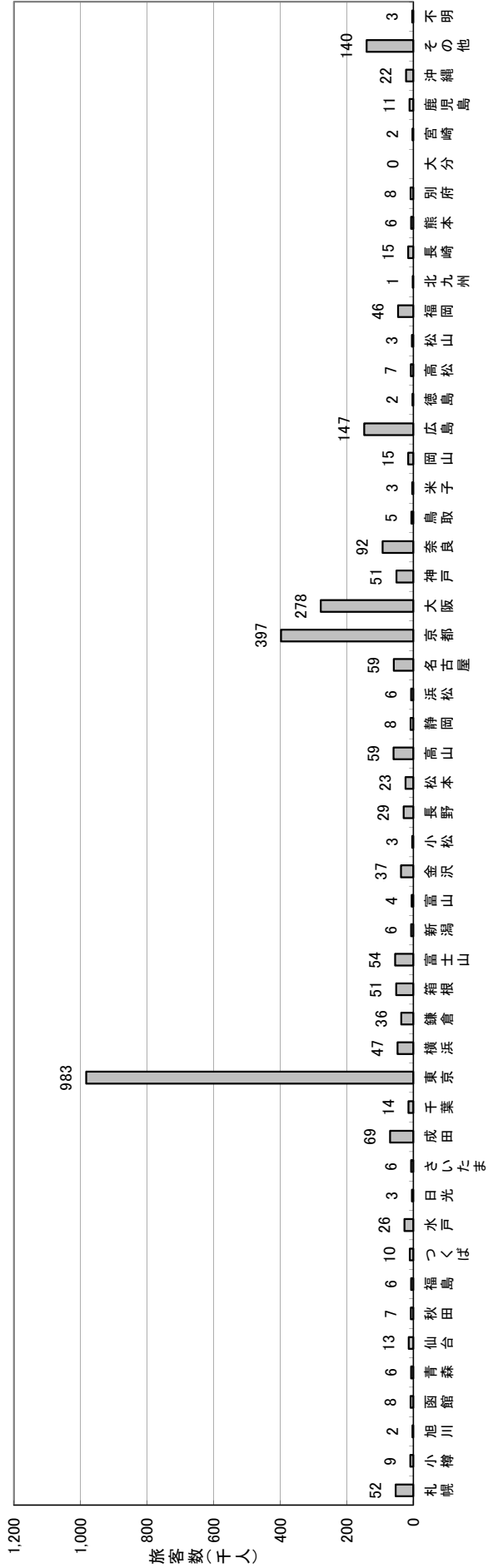
17. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4－170 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



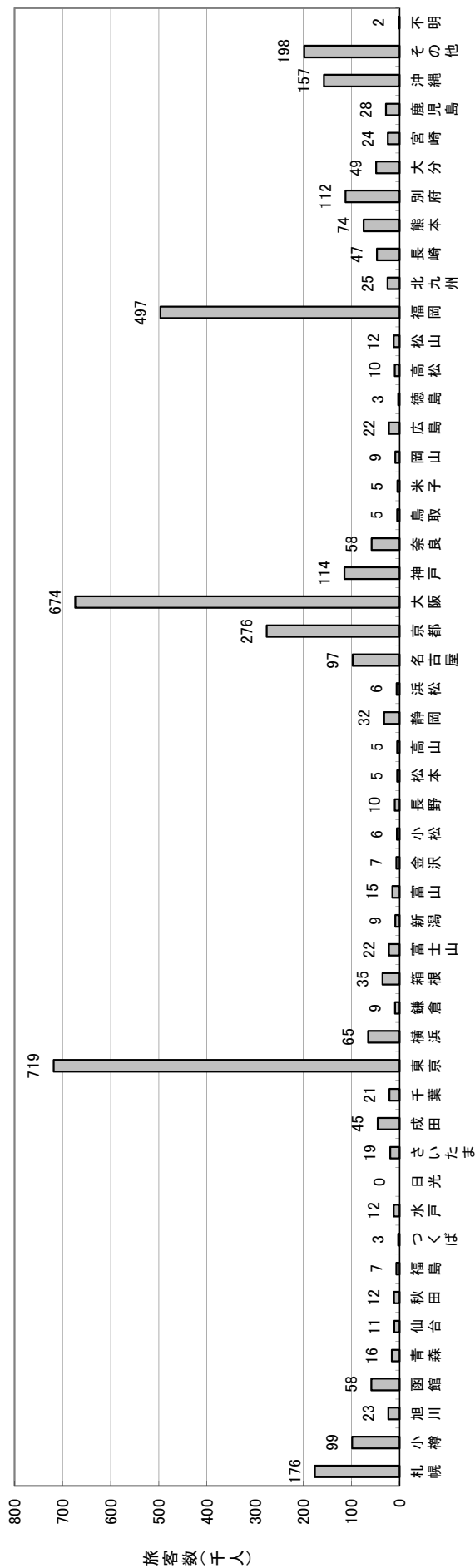
図表4－171 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)



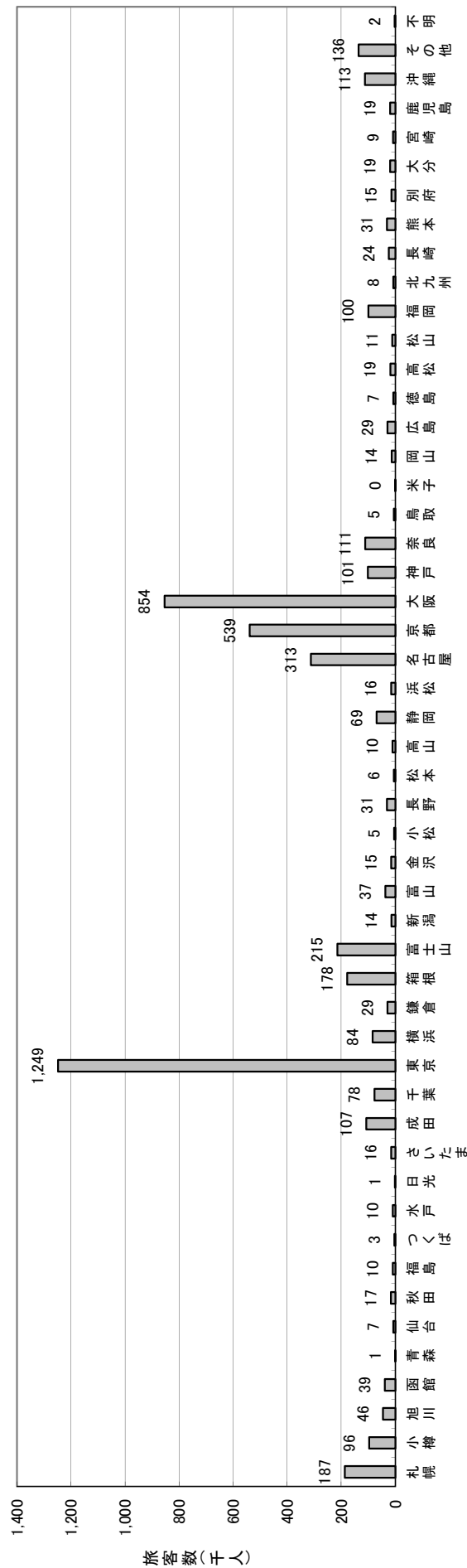
17. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4-172 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



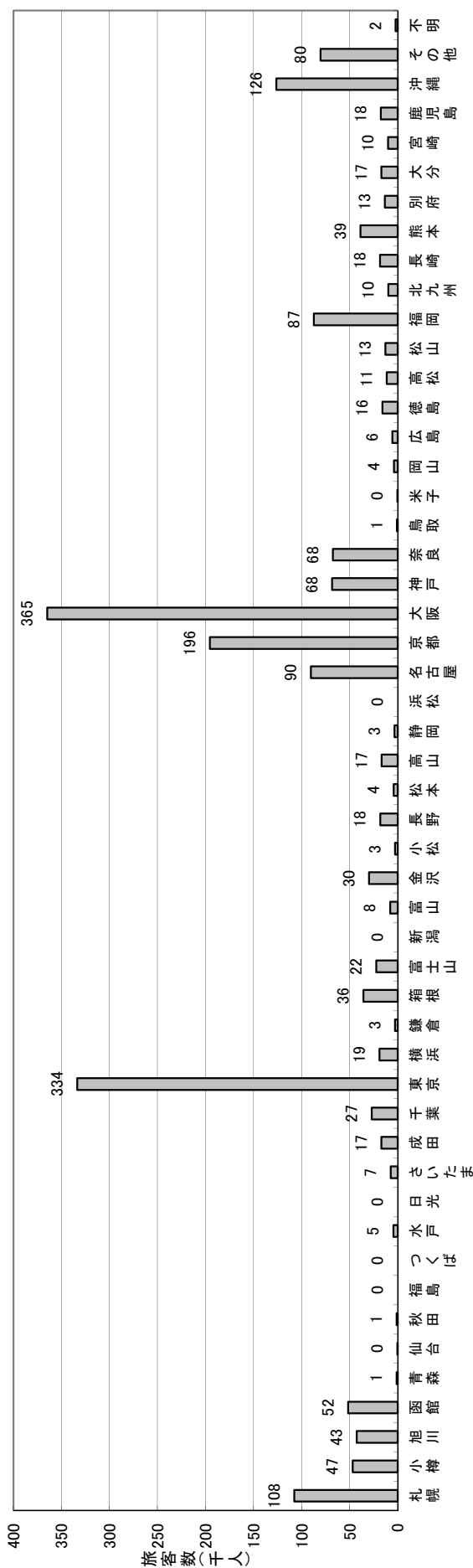
図表4-173 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



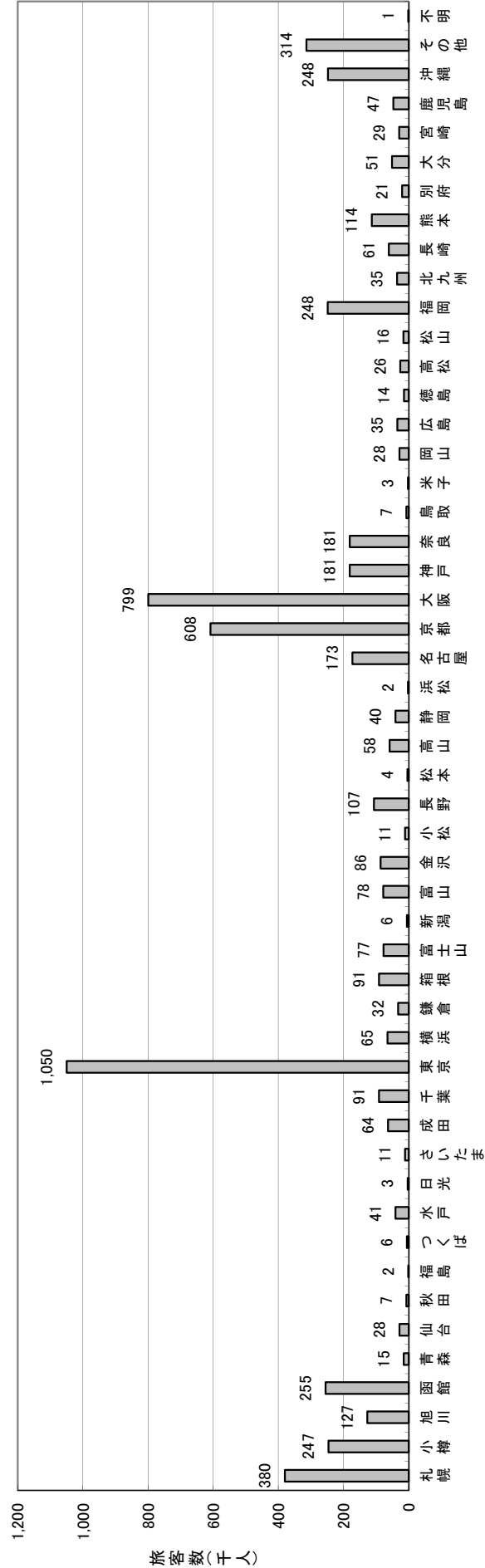
17. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4-174 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



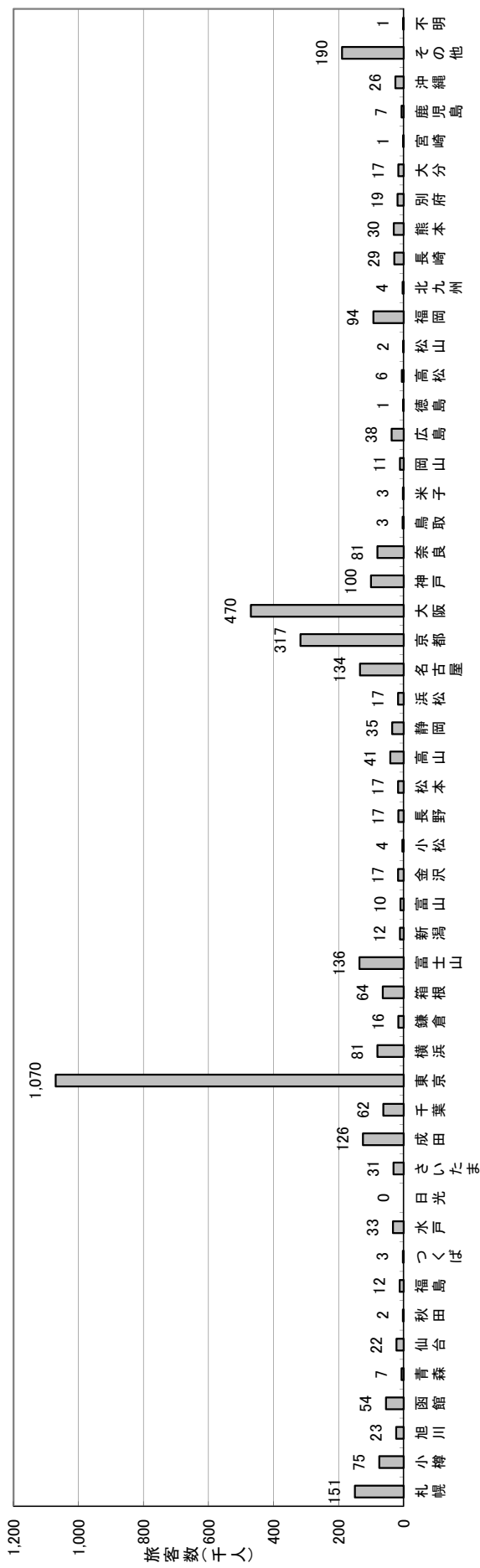
図表4-175 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



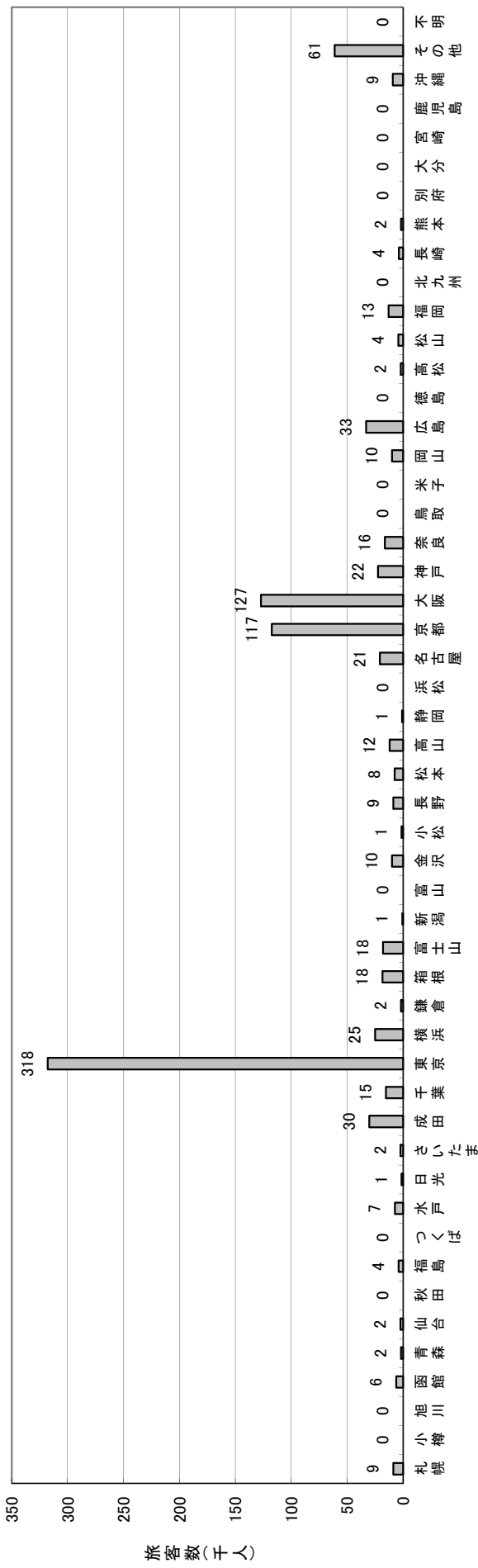
17. 国内訪問地 (11)

外国人

図表4-176 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



図表4-177 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)



17. 国内訪問地 (12)

外国人

図表4-178 出国空港別日本国内最終訪問地別旅客数

訪問地・空港	成田	関空	西中	都羽	田新	湯百	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山樺	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鹿那	新石	理全	空港		
札幌	34,442	2,668	688	9,817	340,842	77,386	875	0	0	0	0	0	0	0	489	274	0	0	0	0	0	0	0	368,116		
小樽	3,328	0	0	0	82,216	1,259	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,991		
旭川	0	0	0	0	34,935	55,399	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90,294		
函館	8,966	294	0	1,355	75,158	538	72,372	0	0	0	0	0	0	0	957	0	0	0	0	0	0	0	0	159,610		
青森	555	0	0	2,771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,117		
仙台	13,492	0	0	872	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,289		
秋田	1,823	0	0	4,970	1,770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	13,081		
福島	6,660	0	0	0	0	164	0	0	0	0	58	0	0	0	775	0	0	0	0	0	0	0	0	7,657		
つくば	11,555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,567		
日光	16,242	136	0	6,950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,328		
水戸	6,612	0	0	0	0	520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,132		
さいたま	38,005	0	0	7,399	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,534		
成田	378,257	1,197	1,066	3,617	0	82	416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384,635		
千葉	106,444	4,873	1,436	14,254	0	0	155	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127,224		
東京	2,881,189	15,790	7,304	1,270,749	0	58	15,741	371	0	7,627	0	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,198,971		
横浜	98,549	1,277	1,559	81,245	0	0	312	0	0	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183,235		
横浜	23,474	3,012	0	3,609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,095		
横浜	32,553	1,523	2,773	5,972	0	0	0	0	0	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,950		
富士山	23,326	633	1,608	12,578	0	0	779	0	0	1,281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,312		
新潟	5,823	1,565	0	2,798	0	10,955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,699		
富山	2,421	1,273	586	1,424	0	0	156	13,378	3,060	166	0	0	0	0	952	0	0	0	0	0	0	0	0	29,416		
金沢	3,275	7,288	1,915	443	0	0	156	1,603	31,550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,292		
小松	1,556	0	0	293	0	0	0	8,101	0	0	0	0	0	0	843	0	0	0	0	0	0	0	0	10,593		
長野	25,500	4,322	7,397	7,264	0	0	172	0	0	0	0	0	0	0	1,346	0	0	0	0	0	0	0	0	46,131		
松本	3,790	0	3,770	1,424	0	0	69	201	0	0	0	160	0	0	893	0	0	0	0	0	0	0	0	10,277		
高松	0	1,138	6,953	1,386	0	0	0	1,591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,872		
静岡	4,140	1,500	8,264	7,287	0	0	130	30	0	48,431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,782		
浜松	5,801	1,500	7,979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,280		
名古屋	11,231	11,935	394,142	5,635	0	0	416	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	423,445		
京都	28,421	463,795	10,117	16,913	0	0	753	0	0	0	102	0	801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	520,892		
大阪	35,330	1,821,008	7,298	67,795	0	0	701	114	0	0	227	0	234	0	364	32	0	0	0	0	0	0	0	1,872,073		
神戸	5,068	163,503	0	620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169,581		
奈良	1,565	124,942	975	1,834	0	0	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129,626		
鳥取	2,475	5,772	0	658	0	0	0	0	0	3,438	162	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,900		
米子	0	0	0	947	0	0	0	0	0	0	3,328	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,333		
岡山	0	8,718	1,071	3,418	0	0	0	0	0	0	12,379	0	2,294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,889		
広島	14,729	5,134	3,029	2,022	0	0	0	0	0	0	58	36,551	85	31	4,881	0	0	0	0	0	0	0	0	66,520		
徳島	0	2,183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487	1,031	0	2,780	0	0	0	0	0	0	0	0	6,461		
高松	2,448	10,378	366	0	0	0	0	0	0	0	162	0	25,541	0	1,183	0	0	0	0	0	0	0	0	40,078		
松山	0	3,515	746	880	0	0	0	0	0	0	310	346	2,489	6,061	0	0	89	0	0	0	0	0	0	14,436		
福岡	9,273	1,763	629	1,776	0	0	176	0	0	0	0	0	0	0	655,724	1,290	5,400	83	1,747	0	0	0	0	677,705		
北九州	1,303	1,110	0	1,989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,592	1,044	1,558	0	0	0	0	0	0	33,636		
長崎	3,277	0	199	443	0	0	207	0	0	0	101	0	0	0	21,750	19,588	176	0	316	0	0	0	0	46,059		
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,411		
別府	0	1,953	0	902	0	0	0	173	0	0	0	0	0	0	32,638	0	578	11,185	0	0	0	0	0	44,411		
大分	0	0	0	443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,837	0	1,577	252	5,661	0	0	0	0	42,355		
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,227	693	89	0	1,130	0	0	0	0	31,562		
鹿児島	3,085	0	409	4,069	0	0	0	0	0	0	1,071	0	0	0	0	0	0	0	25,905	195	0	0	0	27,071		
沖縄	30,798	2,490	1,924	1,615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,003	0	0	0	0	0	0	0	0	49,981		
その他	102,660	44,753	24,588	27,041	53,385	1,056	155	1,054	114	0	434	868	294	462	31	3,371	0	14,886	0	0	0	0	0	2,997	279,630	
不明	0	3,120	1,839	0	827	0	888	397	1,989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,506		
計	3,989,371	2,726,081	500,523	1,523,972	594,933	66,934	74,323	7,188	21,177	4,522	11,077	22,127	24,846	46,230	53,027	2,262	14,463	37,590	33,412	6,123	821,905	21,981	24,353	11,613	8,153	11,331,508

注) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (13)

外国人

図表4-179 日本国内最終訪問地別出国空港構成

[illegible]

注)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (14)

外国人

图表4-180 出国空港別日本国内最終訪問地構成

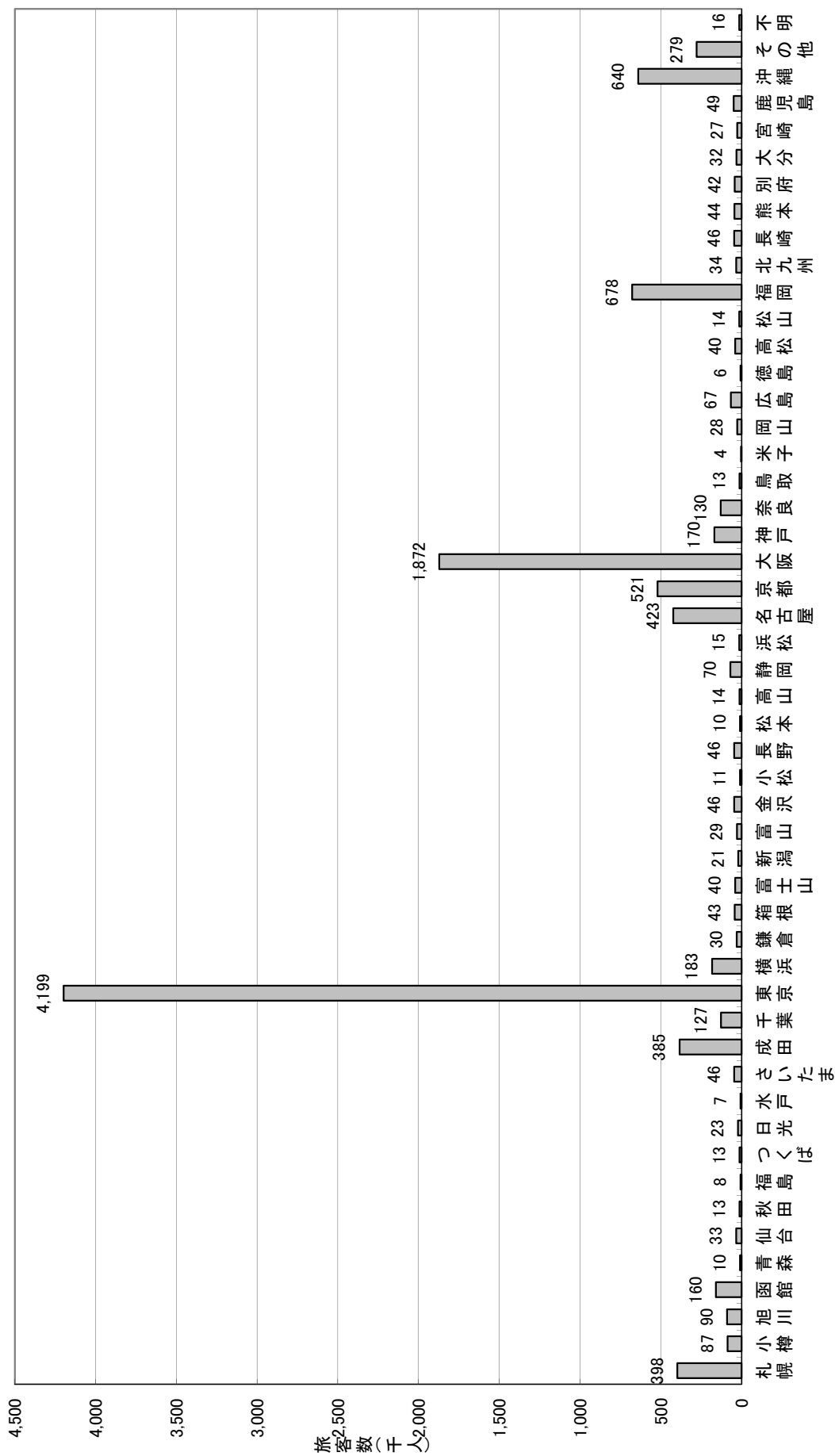
[illegible]

主)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (15)

外国人

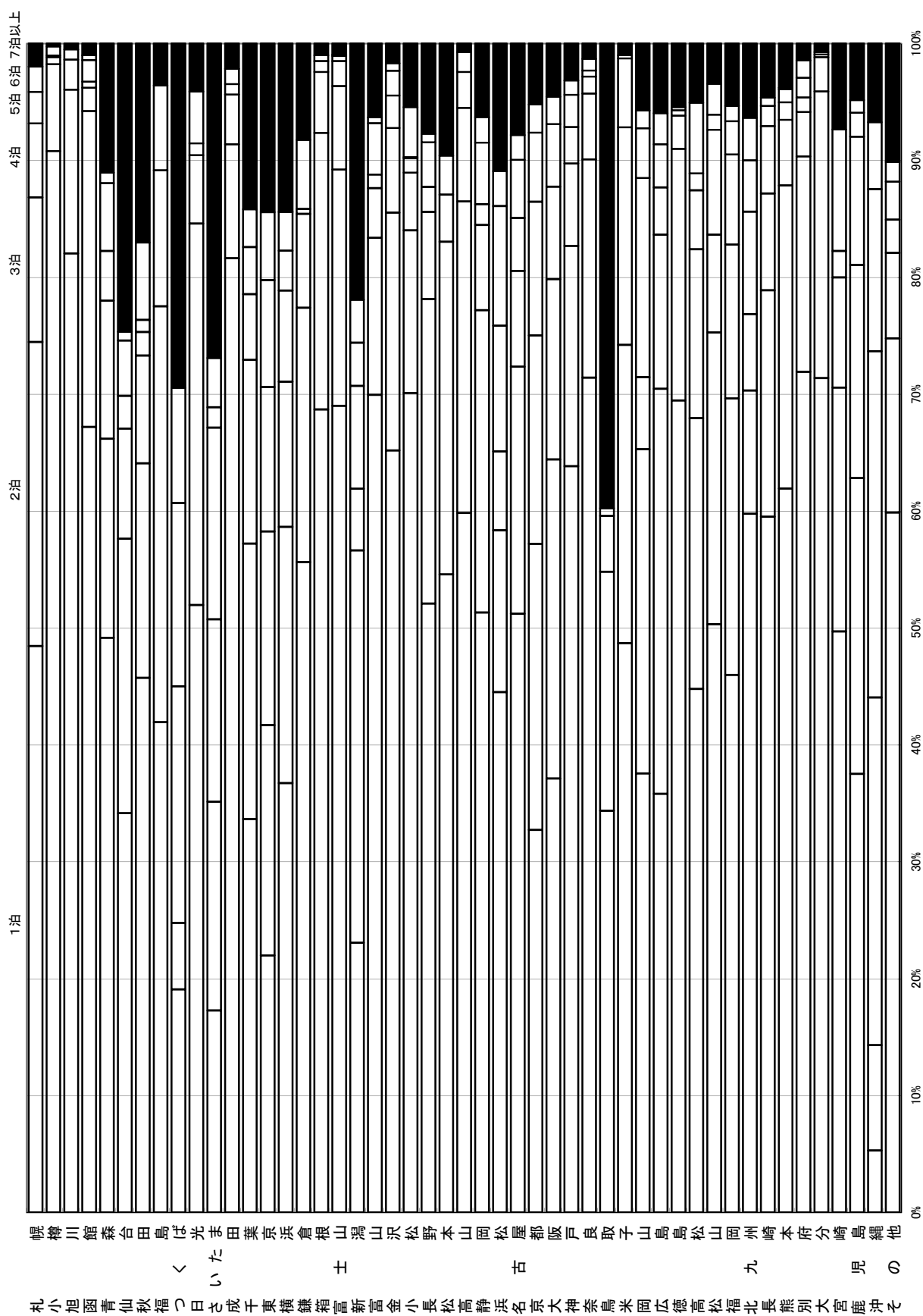
図表4－181 日本国内最終訪問地別旅客数(全空港計)



注) 日本居住者を除く。

外国人

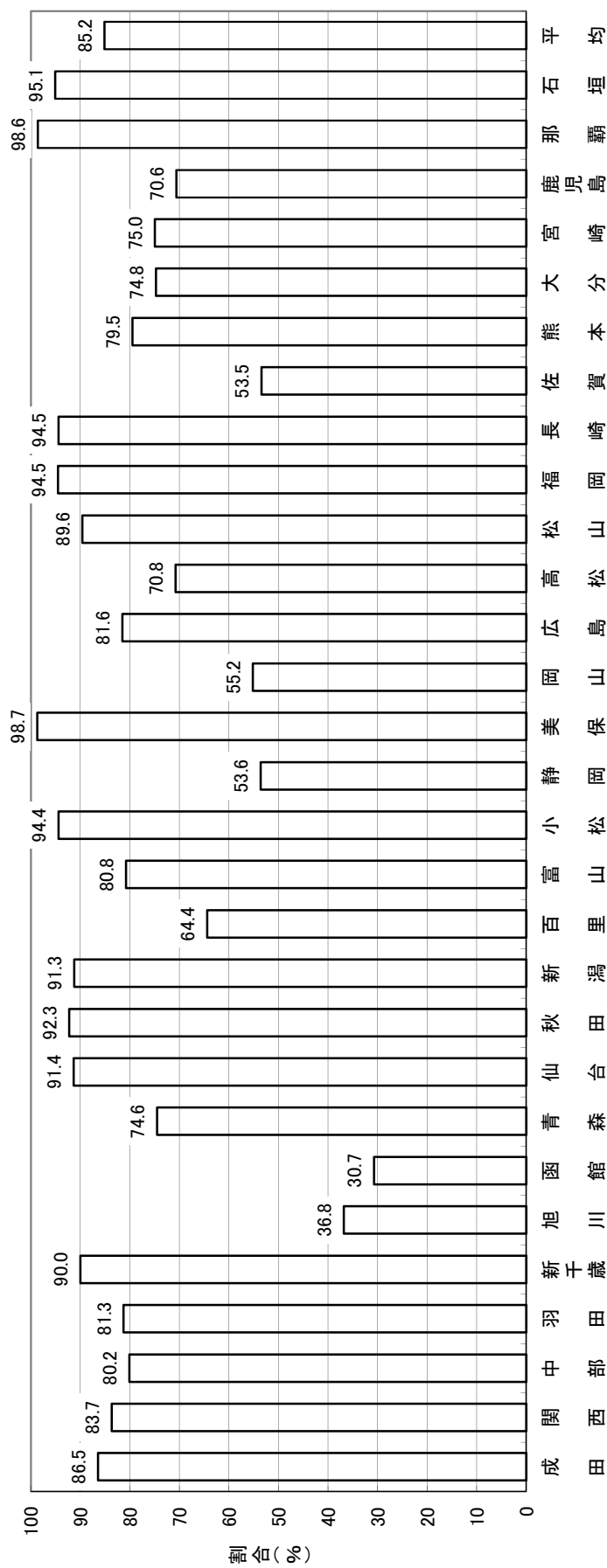
图表4-183 訪問地別宿泊日数分布



19. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-186 出入国空港同一割合



20. アクセス交通手段 (1)

図表4-187 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

図表4-188 出国空港別アクセス交通手段別利用率

主)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

主)利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4-189 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳	旭川	函館	青森	森山	仙台	秋田	田新潟	湯沢	百里	富山	小松	静岡	美濃	保田	山崎	山崎	高松	松山	福岡	岡山	岐阜	岐阜	鳥取	石垣	全空港
空港直行バス	1,966,142	1,027,272	94,191	492,862	49,284	9,568	3,002	4,438	3,086	3,345	8,631	26,437	6,172	6,027	7,194	1,053	8,273	18,390	12,174	3,991	210,557	1,119	62,229	9,418	454	62,229	9,418	454	4,082,548	
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貸切バス	347,151	212,197	95,111	72,223	329,459	53,214	68,375	2,128	6,570	783	82	2,153	14,496	35,721	46,013	2,249	3,850	8,754	16,820	260	202,223	7,453	129,151	20,719	17,869	129,151	20,719	17,869	2,085	
路線バス	16,162	20,490	2,416	18,205	1,880	220	986	0	227	0	996	858	233	1,858	1,450	62	252	2,713	564	251	43,250	740	16,017	29	1,410	16,017	29	1,410	2,157	
新幹線・優等列車	775,880	511,776	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1,287,656
鉄道	1,113,826	893,658	212,922	477,942	136,166	-	-	-	4,891	-	-	-	-	-	-	-	1,795	-	-	-	218,996	-	-	183	-	-	-	-	-	3,080,379
モノレール	-	-	-	339,427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494,557
タクシー・ハイヤー	215,351	130,960	29,120	203,423	15,622	911	376	38	1,756	116	1,725	1,066	3,334	819	1,430	490	3,798	6,114	1,514	571	129,290	400	82,563	2,156	1,219	82,563	2,156	1,219	839,185	
レンタカー	85,241	42,440	17,074	11,361	48,273	789	698	80	156	261	0	520	114	0	663	310	1,590	173	2,303	30	20,598	1,454	132,967	3,983	3,969	132,967	3,983	3,969	358,492	
その他乗用車	172,908	124,863	75,873	52,480	11,509	347	0	594	5,109	353	6,593	3,320	2,336	3,480	6,053	1,812	15,12	10,298	1,786	1,645	44,302	1,451	27,788	2,075	1,179	27,788	2,075	1,179	582,563	
旅客船・フェリー	-	22,276	6,160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,604
国内線飛行機	136,834	27,636	6,290	59,074	8,584	85	0	0	0	0	58	285	0	0	0	0	0	142	0	128	2,043	69	0	0	0	0	618	117	242,052	
その他	74,637	57,182	39,269	29,023	1,410	146	188	127	529	0	2,500	1,686	1,175	2,069	1,965	310	944	3,227	907	284	11,683	64	12,159	1,160	62	12,159	1,160	62	243,651	
不明	0	22,822	53,054	28,698	2,259	1,694	1,126	209	1,605	241	2,296	2,182	0	657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	0	163	0	120,934	
計	4,884,132	3,093,572	631,480	1,784,718	604,446	66,974	74,751	7,614	23,929	5,099	22,881	38,507	27,860	51,231	64,768	8,081	20,219	49,811	36,068	7,160	882,942	23,718	622,385	39,703	26,510	622,385	39,703	26,510	8,153	13,155,774

主)「一」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4-190 出国空港別最終アクセス交通手段構成

[illegible]

主)「一」は手段として利用できない交通手段を示す。

20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4-191 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳旭	函川	館青	森仙	台秋	田新	湯沼	百里	富山小	松静岡美保岡	山田山	山田山	高松	松山	福岡	長崎	崎佐	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	金	空	港	
国内線飛行機	161,422	40,728	10,646	89,347	8,584	85	0	0	0	0	58	285	93	0	0	0	142	79	128	2,043	69	89	0	0	0	0	618	117	314,533		
国内線飛行機	963,683	676,057	97,282	162,347	0	730	0	625	1,439	291	2,922	3,905	260	2,268	1,289	124	807	1,443	436	30	57,786	272	3,124	0	159	183	0	1,855	0	1,979,317	
新幹線・優等列車																															
高速バス	68,993	22,006	14,732	27,669	7,806	146	0	102	97	0	58	596	1,429	0	62	116	160	419	52	18,091	336	2,388	83	0	0	0	14,505	0	179,836		
空港直行バス	1,833,170	956,343	93,376	471,222	47,199	9,422	3,002	4,148	3,021	3,229	8,339	23,649	5,533	6,317	6,467	929	7,645	16,947	11,370	3,909	186,589	11,647	7,468	1,736	2,223	454	9,418	67,924	47	3,802,643	
貸切バス	341,215	224,412	95,418	73,227	329,459	53,068	68,375	1,793	6,537	793	82	1,688	14,094	35,667	48,013	2,249	3,749	8,594	16,820	260	207,910	7,557	10,239	7,023	5,140	17,910	20,719	142,370	2,366	1,744,937	
旅客船・フェリー	0	20,493	6,149	5,293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	0	321	0	0	697	0	0	0	0	124	163	4,016	1,055	38,421		
道	1,005,657	824,574	161,359	546,093	137,520	245	584	4,837	0	379	1,194	637	410	1,339	1,795	58	1,269	156	108	199,405	0	177	223	0	0	0	0	651	0	2,888,726	
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	700	0	0	468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141,779	0	288,934		
路線バス	15,418	21,732	1,479	14,267	1,880	220	965	0	227	0	938	572	175	109	0	62	252	1,123	629	251	30,006	636	1,230	63	0	1,410	296	20,929	1,993	116,862	
レンタカー	65,241	39,769	16,418	10,921	46,919	789	698	80	156	261	0	390	0	0	663	310	1,590	173	2,238	30	21,350	1,454	732	189	1,016	3,969	3,983	135,150	1,269	355,758	
タクシー・ハイヤー	195,553	102,465	22,708	166,251	9,901	911	376	38	1,397	116	1,391	754	2,288	601	1,319	490	3,546	6,114	1,228	556	104,438	232	914	1,963	159	1,219	1,889	53,353	481	682,651	
その他乗用車	159,243	111,854	69,002	49,003	11,509	347	0	543	5,089	353	6,272	3,320	2,176	3,480	5,713	1,750	10,298	1,786	1,552	43,291	1,451	1,626	417	159	1,179	2,075	27,788	402	523,190		
その他	74,637	53,049	36,979	29,023	1,410	146	188	127	192	0	2,442	1,686	1,175	2,069	1,965	310	944	3,227	907	284	11,336	64	356	166	0	62	1,160	11,547	423	235,874	
不明	0	0	0	0	2,259	865	563	102	237	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,092	
計	4,894,132	3,093,572	631,480	1,784,718	604,446	66,974	74,751	7,614	23,929	5,099	22,881	38,507	27,860	51,231	64,768	8,081	20,219	36,068	7,160	882,942	23,718	28,343	11,863	8,856	26,510	39,703	622,385	8,153	13,155,774		

(主)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線・優等列車 3. 高速バス 4. 空港直行バス 5. 貸切りバス 6. 旅客船・フェリー 7. 鉄道 8. モノレール 9. 路線バス 10. レンタカー 11. タクシー・ハイヤー 12. その他乗用車 13. その他

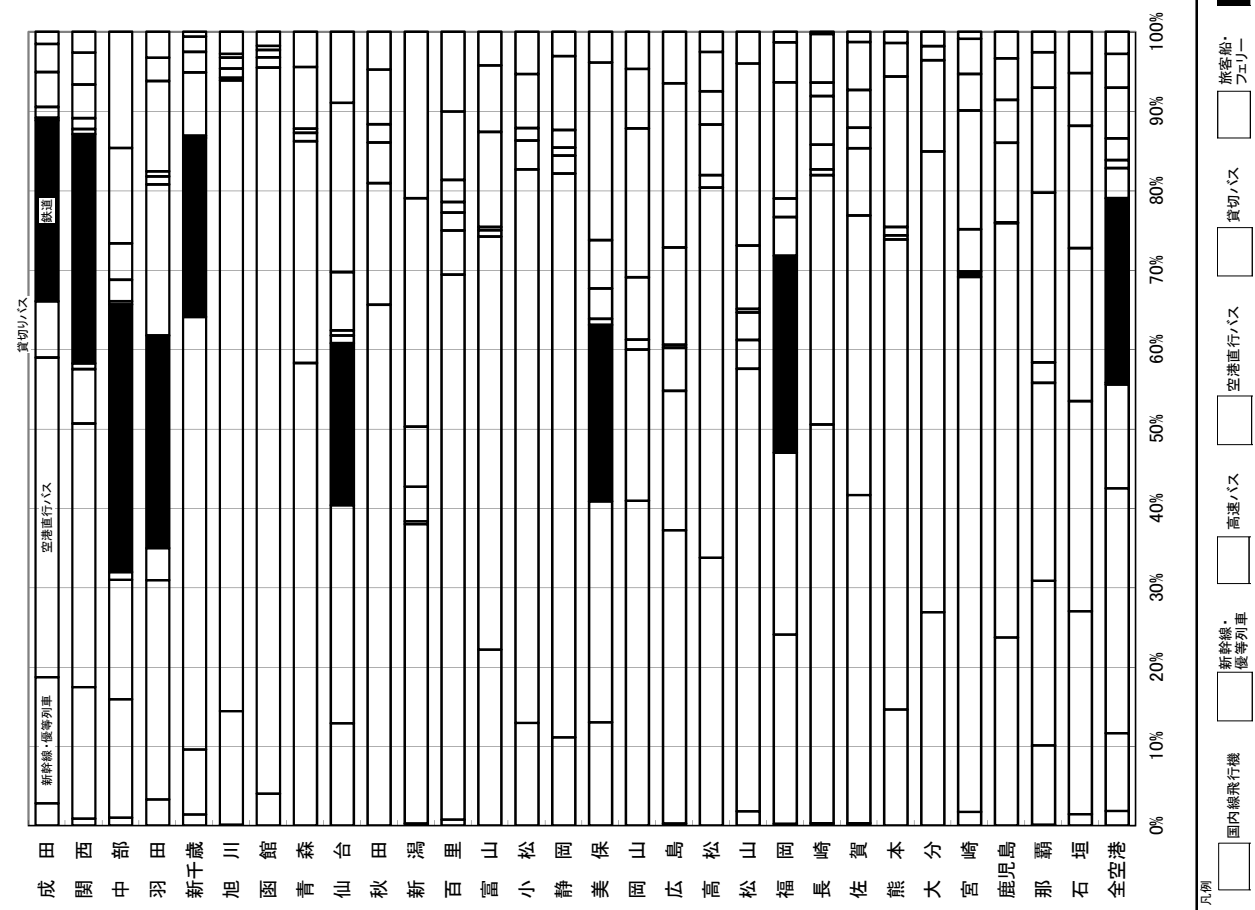
図表4-192 出国空港別代表アクセス交通手段構成

[illegible]

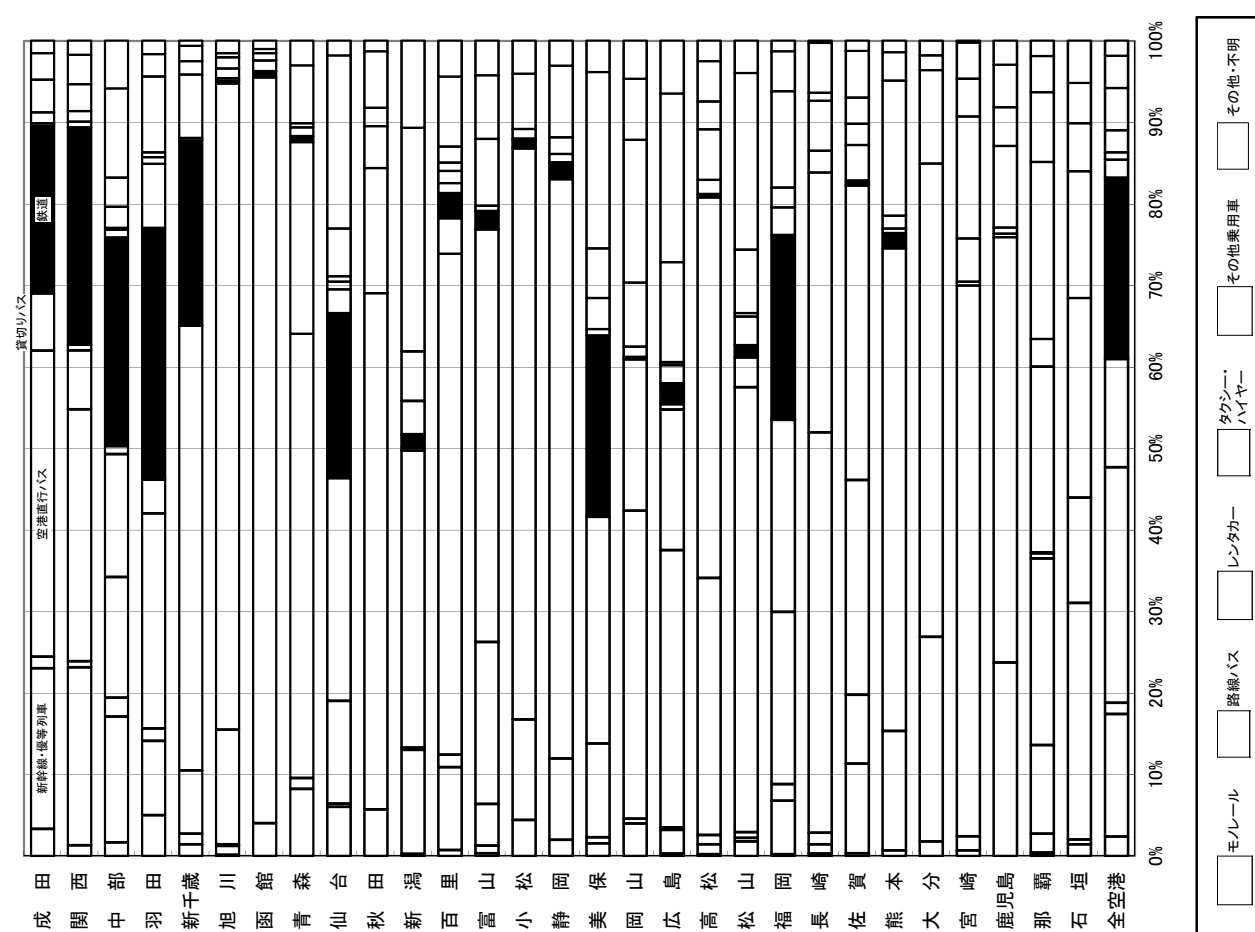
20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-193 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-194 出国空港別代表アクセス交通手段構成



21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4－195 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)											
	来るの が便利	出発希望日 の便あり	目的地まで 当空港券のみ	旅行会社が 用意した	空港・周辺 に用事あり	旅行費用が 安い	格安航空会社 (LCC)利用	マイル・リ ー貯蓄・利用	その 他	不明	合計	来るの が便利	出発希望日 の便あり	目的地まで 当空港券のみ	旅行会社が 用意した	空港・周辺 に用事あり	旅行費用が 安い	格安航空会社 (LCC)利用	マイル・リ ー貯蓄・利用	その 他	不明	合計
成田	1,576,337	896,704	823,564	927,392	98,015	507,144	227,263	318,233	322,753	0	5,697,405	27.7	15.7	14.5	16.3	1.7	8.9	4.0	5.6	5.7	0.0	100.0
関西	1,833,368	231,999	418,490	479,840	77,074	255,640	45,589	94,525	294,941	10,784	3,742,250	49.0	6.2	11.2	12.8	2.1	6.8	1.2	2.5	7.9	0.3	100.0
中部	391,637	39,525	62,633	117,180	11,282	33,154	6,056	20,668	32,575	0	714,710	54.8	5.5	8.8	16.4	1.6	4.6	0.8	2.9	4.6	0.0	100.0
羽田	1,085,923	200,467	112,773	184,935	33,072	157,959	71,407	129,043	75,447	0	2,051,026	52.9	9.8	5.5	9.0	1.6	7.7	3.5	6.3	3.7	0.0	100.0
新千歳	223,807	22,513	67,562	313,820	8,216	9,075	5,312	7,188	4,463	11,088	673,044	33.3	3.3	10.0	46.6	1.2	1.3	0.8	1.1	0.7	1.6	100.0
旭川	11,053	3,331	1,601	52,793	377	520	0	479	117	2,272	72,543	15.2	4.6	2.2	72.8	0.5	0.7	0.0	0.7	0.2	3.1	100.0
函館	28,254	1,575	4,288	44,954	375	656	590	1,371	0	2,996	85,059	33.2	1.9	5.0	52.9	0.4	0.8	0.7	1.6	0.0	3.5	100.0
青森	2,327	1,177	3,909	662	51	184	104	51	104	140	8,709	26.7	13.5	44.9	7.6	0.6	2.1	1.2	0.6	1.2	1.6	100.0
仙台	13,987	1,053	3,820	5,231	129	97	124	424	64	371	25,300	55.3	4.2	15.1	20.7	0.5	0.4	0.5	1.7	0.3	1.5	100.0
秋田	3,985	99	174	493	0	0	0	348	0	0	5,099	78.2	1.9	3.4	9.7	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	100.0
新潟	18,194	449	4,553	0	0	430	0	1,398	116	0	25,140	72.4	1.8	18.1	0.0	0.0	1.7	0.0	5.6	0.5	0.0	100.0
百里	6,462	883	1,274	6,593	311	9,286	0	1,818	16,437	0	43,064	15.0	2.1	3.0	15.3	0.7	21.6	0.0	4.2	38.2	0.0	100.0
富山	16,309	816	3,016	11,509	259	571	23	805	0	0	33,308	49.0	2.4	9.1	34.6	0.8	1.7	0.1	2.4	0.0	0.0	100.0
小松	20,380	1,606	2,890	31,179	202	598	98	1,491	202	0	58,646	34.8	2.7	4.9	53.2	0.3	1.0	0.2	2.5	0.3	0.0	100.0
静岡	17,656	2,216	6,155	41,203	220	1,504	0	3,884	0	0	72,838	24.2	3.0	8.5	56.6	0.3	2.1	0.0	5.3	0.0	0.0	100.0
美保	4,838	1,053	1,819	1,081	31	62	62	0	0	0	8,946	54.1	11.8	20.3	12.1	0.3	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	11,599	3,319	1,880	3,733	0	280	102	200	0	0	21,113	54.9	15.7	8.9	17.7	0.0	1.3	0.5	0.9	0.0	0.0	100.0
広島	23,897	1,789	19,613	5,056	147	3,706	0	1,340	0	0	55,548	43.0	3.2	35.3	9.1	0.3	6.7	0.0	2.4	0.0	0.0	100.0
高松	17,504	1,078	5,056	12,291	79	3,950	43	934	3,218	0	44,153	39.6	2.4	11.5	27.8	0.2	8.9	0.1	2.1	7.3	0.0	100.0
松山	4,212	1,244	1,315	877	0	146	199	147	76	0	8,216	51.3	15.1	16.0	10.7	0.0	1.8	2.4	1.8	0.9	0.0	100.0
福岡	478,166	81,822	132,962	198,276	24,064	41,686	11,925	22,415	46,832	0	1,038,148	46.1	7.9	12.8	19.1	2.3	4.0	1.1	2.2	4.5	0.0	100.0
長崎	8,754	1,204	3,094	8,365	464	2,371	0	261	2,491	0	27,004	32.4	4.5	11.5	31.0	1.7	8.8	0.0	1.0	9.2	0.0	100.0
佐賀	10,584	1,262	1,584	7,376	0	5,565	89	343	8,801	0	35,604	29.7	3.5	4.4	20.7	0.0	15.6	0.2	1.0	24.7	0.0	100.0
熊本	6,779	771	791	5,040	84	0	84	147	0	0	13,696	49.5	5.6	5.8	36.8	0.6	0.0	0.6	1.1	0.0	0.0	100.0
大分	3,489	636	318	4,508	0	1,174	0	0	316	0	10,441	33.4	6.1	3.0	43.2	0.0	11.2	0.0	0.0	3.0	0.0	100.0
宮崎	9,659	5,018	6,912	7,463	0	184	375	307	0	0	29,918	32.3	16.8	23.1	24.9	0.0	0.6	1.3	1.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	16,457	2,021	9,569	16,966	30	1,562	0	786	805	0	48,196	34.1	4.2	19.9	35.2	0.1	3.2	0.0	1.6	1.7	0.0	100.0
那覇	206,945	43,959	217,177	182,858	3,110	9,946	8,339	12,459	26,827	0	711,620	29.1	6.2	30.5	25.7	0.4	1.4	1.2	1.8	3.8	0.0	100.0
石垣	3,094	141	4,665	2,236	0	188	0	0	47	0	10,371	29.8	1.4	45.0	21.6	0.0	1.8	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
全空港	6,055,656	1,549,730	1,923,457	2,673,910	257,592	1,047,638	377,784	621,065	836,632	27,651	15,371,115	39.4	10.1	12.5	17.4	1.7	6.8	2.5	4.0	5.4	0.2	100.0

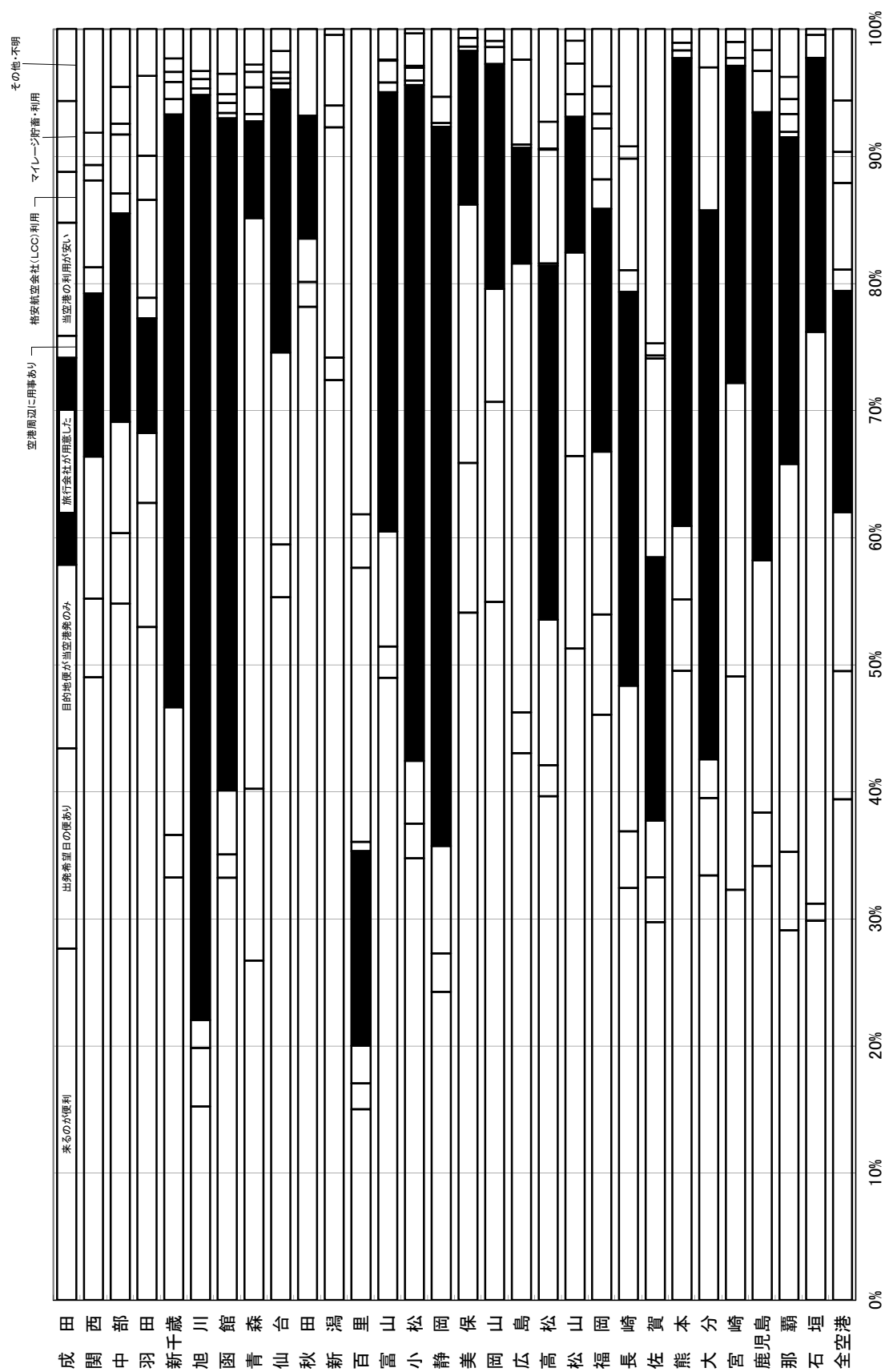
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-196 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

22. 經由地 (1)

外国人

図表4-197 出国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北西	米北東	米岸	ハ	ワ	グアイ	アム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバトナム	インドネシア	ドフィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	15,350	45,286	0	0	0	1,430	138,272	47,962	43,995	44,275	23,645	34,528	23,986	3,647	1,535	4,101	720	61,886	6,027	183,211	0	4,115	683,771		
関西	264	0	0	0	0	0	44,874	9,633	34,101	22,476	17,580	9,729	1,733	0	4,808	2,136	0	19,331	0	30,231	0	0	196,896		
中部	0	0	0	0	0	0	11,617	475	7,635	8,699	4,839	1,651	2,577	263	0	0	0	9,294	0	9,538	0	0	56,588		
羽田	0	2,052	0	0	0	0	12,806	0	5,590	733	0	11,421	3,833	423	2,475	1,410	0	16,448	0	34,951	0	0	92,142		
新千歳	0	0	0	0	0	0	8,743	1,614	4,176	2,586	0	0	3,228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,347		
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	719	
仙台	0	0	0	0	0	0	0	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	
秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	511	
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	743	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	825	
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	1,083	609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,692	
静岡	0	0	0	0	0	0	0	1,240	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,460	
美保	0	0	0	0	0	0	0	0	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	180	808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	988	
広島	0	0	0	0	0	0	0	3,721	3,810	1,446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,977	
高松	0	0	0	0	0	0	0	2,369	0	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,683	
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	220	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	
福岡	0	0	0	0	0	0	11,854	16,713	12,431	3,695	0	6,661	6,116	158	0	319	0	0	2,313	0	0	0	0	60,260	
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	76	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451	
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	533	
那覇	0	0	0	0	0	0	11,970	3,436	1,192	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,932	
石垣	0	0	0	0	0	0	0	317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	
全空港	15,614	47,338	0	0	0	1,430	240,136	87,556	118,496	86,508	46,064	63,990	41,473	4,491	8,818	7,966	720	106,759	6,027	260,244	0	4,115	1,147,745		

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2)「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

外国人

図表4-198 出国空港別經由地構成

空港\經由地	北西	米北東	米北東	ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	海韓	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバートナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.2	6.6	0.0	0.0	0.2	20.2	7.0	6.4	6.5	3.5	5.0	3.5	0.5	0.2	0.6	0.1	9.0	0.9	26.8	0.0	0.6	100.0	
関西	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	4.9	17.3	11.4	8.9	4.9	0.9	0.0	2.4	1.1	0.0	9.8	0.0	15.4	0.0	0.0	100.0	
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	0.8	13.5	15.4	8.6	2.9	4.6	0.5	0.0	0.0	0.0	16.4	0.0	16.9	0.0	0.0	100.0	
羽田	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	6.1	0.8	0.0	12.4	4.2	0.5	2.7	1.5	0.0	17.9	0.0	37.9	0.0	0.0	100.0	
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.0	7.9	20.5	12.7	0.0	0.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.1	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.9	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	42.4	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.3	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.6	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7	27.7	20.6	6.1	0.0	11.1	10.1	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	100.0	
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	83.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.7	20.3	7.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	1.4	4.1	0.0	0.0	0.1	20.9	7.6	10.3	7.5	4.0	5.6	3.6	0.4	0.8	0.7	0.1	9.3	0.5	22.7	0.0	0.4	100.0	

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (3)

外国人

図表4-199 入国空港別經由地別旅客数

空港\經由地		北西	米北東	米北東海岸	ハ	ワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	ドフィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
成田	田	5,796	32,709	0	0	87,076	19,476	20,365	26,833	19,435	29,817	7,660	0	793	3,556	2,641	38,029	8,147	161,594	0	0	463,927		
関西	西	540	0	0	264	31,376	14,664	11,301	12,078	10,311	10,383	2,419	1,708	742	1,007	0	25,488	0	30,384	0	0	152,665		
中部	部	0	1,130	0	0	10,135	714	4,070	3,842	4,224	5,631	2,509	263	0	0	0	6,959	0	11,231	0	0	50,708		
羽田	田	4,970	4,148	0	0	22,070	3,801	2,887	3,195	8,991	9,776	4,765	4,015	0	0	0	16,468	0	28,448	0	0	113,534		
新千歳	歳	0	0	0	0	9,683	0	1,051	2,337	0	0	4,842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,913		
旭川	川	0	0	0	0	0	606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	606		
函館	館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	森	0	0	0	0	0	0	877	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	877	
仙台	台	0	0	0	0	0	65	2,335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,400	
秋田	田	0	0	0	0	0	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	
新潟	潟	0	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	
百里	里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
富山	山	0	0	0	0	0	0	826	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	826	
小松	松	0	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	
静岡	岡	0	0	0	0	0	346	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	566	
美保	保	0	0	0	0	0	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	
岡山	山	0	0	0	0	0	0	451	1,441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,892	
広島	島	0	0	0	0	0	3,721	1,401	2,184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	0	0	0	7,503	
高松	松	0	0	0	0	0	1,450	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,607	
松山	山	0	0	0	0	0	0	643	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658	
福岡	岡	0	0	0	0	10,608	9,208	6,387	2,876	0	3,477	0	158	0	319	0	0	0	6,392	0	0	0	39,425	
長崎	崎	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	
佐賀	賀	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	
熊本	本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大分	分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宮崎	崎	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	
鹿児島	島	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	
那覇	覇	0	0	0	0	5,876	3,621	1,192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,689	
石垣	垣	0	0	0	0	0	317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	
その他	他	0	0	0	0	4,234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,234	
不明	明	0	0	0	0	0	0	0	1,332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,332	
全空港	港	11,306	37,987	0	264	181,058	58,413	54,574	56,325	42,961	59,084	22,195	6,144	1,535	4,882	2,641	86,944	8,147	238,246	0	0	0	872,706	

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (4)

外国人

図表4-200 入国空港別經由地構成

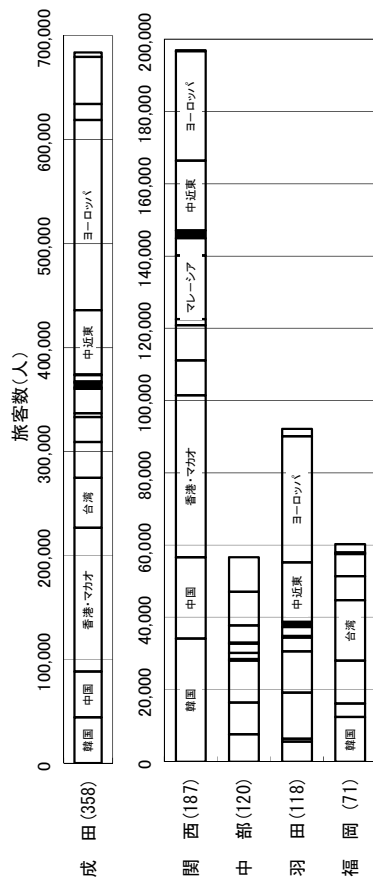
空港\經由地		北西	米北東	米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバートナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田		1.2		7.1	0.0	0.0	18.8	4.2	4.4	5.8	4.2	6.4	1.7	0.0	0.2	0.8	0.6	0.6	8.2	1.8	34.8	0.0	0.0	100.0
関西		0.4		0.0	0.0	0.2	20.6	9.6	7.4	7.9	6.8	6.8	1.6	1.1	0.5	0.7	0.0	0.0	16.7	0.0	19.9	0.0	0.0	100.0
中部		0.0		2.2	0.0	0.0	20.0	1.4	8.0	7.6	8.3	11.1	4.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	22.1	0.0	0.0	100.0
羽田		4.4		3.7	0.0	0.0	19.4	3.3	2.5	2.8	7.9	8.6	4.2	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	25.1	0.0	0.0	100.0
新千歳		0.0		0.0	0.0	0.0	54.1	0.0	5.9	13.0	0.0	0.0	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	97.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富山		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	61.1	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	76.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	49.6	18.7	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	100.0
高松		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	90.2	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡		0.0		0.0	0.0	0.0	26.9	23.4	16.2	7.3	0.0	8.8	0.0	0.4	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	0.0	100.0
長崎		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇		0.0		0.0	0.0	0.0	55.0	33.9	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他		0.0		0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
不明		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港		1.3		4.4	0.0	0.0	20.7	6.7	6.3	6.5	4.9	6.8	2.5	0.7	0.2	0.6	0.3	10.0	0.9	27.3	0.0	0.0	0.0	100.0

注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものの。

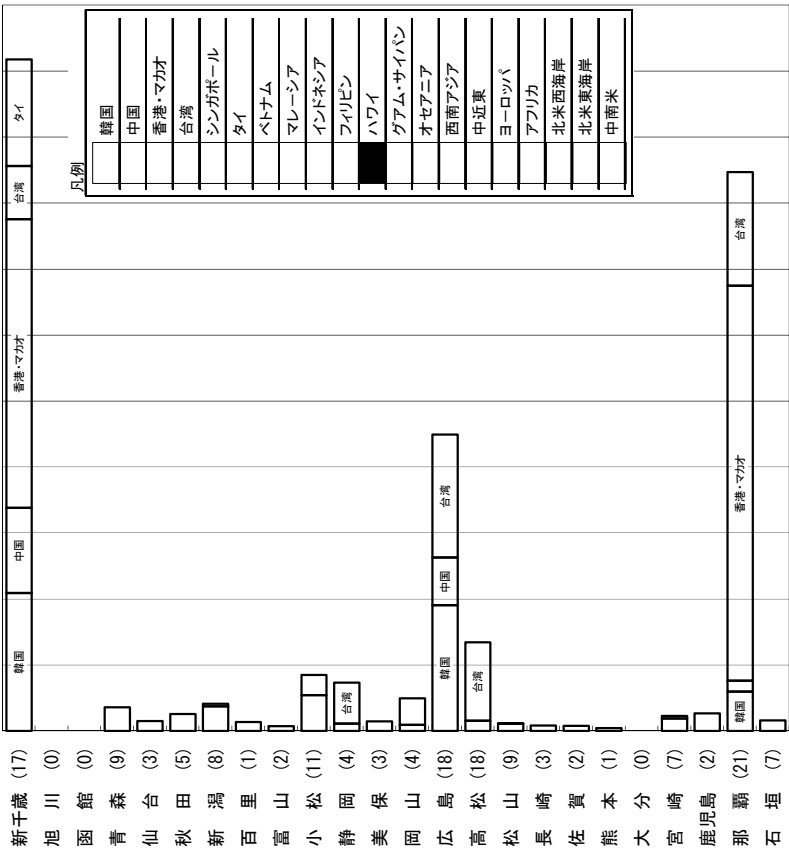
注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (5)

図表4－201 出国空港別経由地別旅客数



新千歳 (17)
旭川 (0)
函館 (0)
青森 (9)
仙台 (3)
秋田 (5)
新潟 (8)
百里 (1)
富山 (2)
小松 (11)
静岡 (4)
美保 (3)
岡山 (4)
広島 (18)
高松 (18)
松山 (9)
長崎 (3)
佐賀 (2)
熊本 (1)
大分 (0)
宮崎 (7)
鹿児島 (2)
那覇 (21)
石垣 (7)

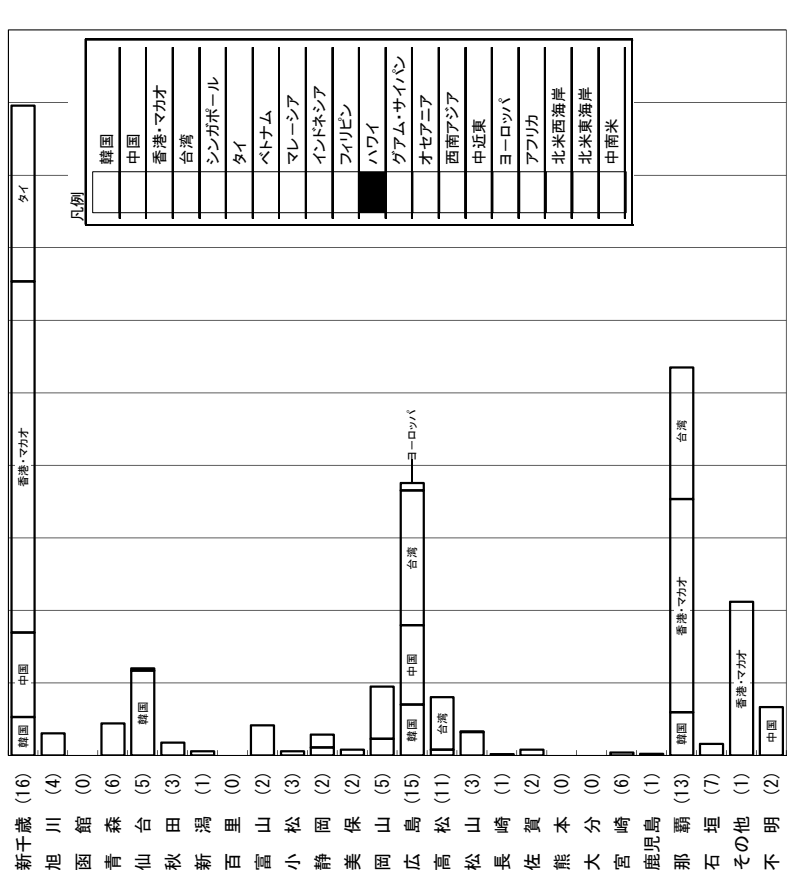
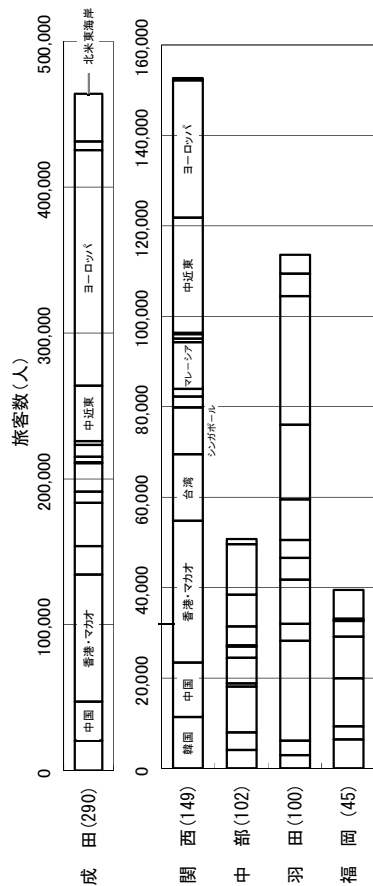


注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・アサン)及び同一方面内の経由地(例えばハロー・ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4－202 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・アサン)及び同一方面内の経由地(例えばハロー・ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数

22. 經由地 (6)

外国人

図表4-203 出国直後地別經由地別旅客数

直後地\經由地	北西	米北	米北東	米海	ハ	グアイサイバン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	ドミニカ	ペトナム	インドネシア	フィリピン	ジャバ	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	全方面
北米西海岸	4,413	2,731				0	1,837	14,443	15,283	1,121	0	0	252	1,248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,328
北米東海岸	3,515	21,061				0	12,702	5,855	8,337	7,012	0	1,268	0	910	0	1,040	0	877	0	0	0	0	0	65,865
ハワイ	0	0	0	0	0	1,430	0	0	1,067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,497
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	10,807	19,525	5,338	7,788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,458
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	4,796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,796
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,611
中国	0	1,605	0	0	0	0	39,547	619	28,117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,888
マレーシア	0	0	0	0	0	0	12,300	1,614	803	3,182	0	18,530	5,520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,183
シンガポール	0	0	0	0	0	0	7,237	16,957	4,462	8,324	5,862	0	644	693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,166
インドネシア	0	0	0	0	0	0	24,482	14,479	12,697	8,929	6,150	4,497	844	2,372	0	0	0	607	0	0	0	0	0	77,196
フィリピン	0	0	0	0	0	0	7,780	0	11,067	723	9,569	3,061	867	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,067
ジャバ	0	0	0	0	0	0	4,060	1,862	464	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,464
中南	0	0	0	0	0	0	47,327	0	0	10,800	17,901	11,473	14,806	0	720	3,612	0	0	0	0	0	0	0	106,639
オセアニア	0	0	0	0	0	0	11,367	2,497	2,076	3,333	0	0	377	2,743	0	10,783	0	7,255	0	6,027	0	0	0	40,431
ヨーロッパ	1,367	0	0	0	0	0	35,701	9,359	6,643	4,925	6,582	20,488	742	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101,902
アメリカ	0	0	0	0	0	0	23,303	0	15,515	24,075	0	4,673	0	0	0	58,885	0	236,190	0	0	0	0	0	364,008
中南	6,319	21,941	0	0	0	0	1,686	0	0	1,531	0	0	793	0	0	10,236	0	1,986	0	0	0	0	0	20,442
全方面	15,614	47,338	0	1,430	0	0	240,136	87,556	118,496	86,508	46,064	63,990	41,473	7,966	720	106,759	6,027	260,244	0	4,115	0	4,115	0	1,147,745

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

22. 經由地 (7)

外国人

図表4-204 出国直後地別經由地構成

(単位: %)

直後地\經由地	北西	米北東	米北東海岸	ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	アメリカ	中南	米全方面
北米西海岸	10.7	6.6	0.0	0.0	0.0	4.4	34.9	37.0	2.7	0.0	0.0	0.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	5.3	32.0	0.0	0.0	0.0	19.3	8.9	12.7	10.6	0.0	1.9	0.0	1.4	0.0	1.6	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	57.3	0.0	0.0	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.9	44.9	12.3	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	56.6	0.9	40.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	3.3	1.7	6.6	0.0	38.5	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	36.7	9.7	18.0	12.7	0.0	4.3	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.7	18.8	16.4	11.6	8.0	5.8	2.8	0.0	3.1	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	39.6	29.3	0.0	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	0.0	33.5	2.2	28.9	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.8	28.8	7.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	0.0	0.0	10.1	16.8	10.8	13.9	0.0	0.0	0.7	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1	6.2	5.1	8.2	0.0	0.0	0.9	0.0	6.8	0.0	26.7	17.9	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	9.2	6.5	4.8	6.5	20.1	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	4.3	6.6	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	64.9	0.0	0.0	0.0	100.0
アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	20.6	0.0	0.0	50.1	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	9.1	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.9	0.0	19.1	0.0	0.0	5.9	100.0
全方面	1.4	4.1	0.0	0.0	0.1	20.9	7.6	10.3	7.5	4.0	5.6	3.6	0.4	0.7	0.1	9.3	22.7	0.5	0.0	0.4	100.0

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

22. 經由地 (8)

外国人

図表4-205 入国直前地別經由地別旅客数

直前地\經由地	北西海	米北東海	米北東海岸	ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	全方面
北米西海岸	762	2,936			0	2,340	12,359	6,156	1,863	0	1,206	0	0	0	0	0	0	0	0	28,870
北米東海岸	6,421	12,258			0	264	4,497	5,505	7,190	478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,484
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	1,576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,576
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	9,425	15,792	276	7,080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,573
台湾	0	0	0	0	0	4,114	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,271
韓国	0	932			0	0	348	0	0	0	583	0	0	0	0	0	451	0	0	2,314
中国	0	0	0	0	0	37,032	0	15,408	1,447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,887
マレーシア	0	0	0	0	0	9,755	1,313	641	1,047	0	16,399	5,406	0	0	0	0	0	0	0	34,561
シンガポール	0	0	0	0	0	4,934	8,683	625	5,397	3,519	0	1,708	0	0	0	0	0	0	0	24,866
インドネシア	0	0	0	0	0	20,516	4,291	6,102	5,415	9,279	4,497	483	1,847	0	0	0	0	0	0	52,430
フィリピン	440				0	4,367	1,360	0	941	679	0	644	0	0	0	0	0	0	0	2,809
西南アジア	0	0	0	0	0	34,460	0	0	409	12,898	8,734	10,038	0	0	0	0	0	0	0	69,180
中近東	0	0	0	0	0	7,660	0	2,199	1,799	0	0	377	0	0	8,468	0	2,874	0	0	23,377
オセアニア	0	0	0	0	0	30,005	9,359	2,544	1,031	8,176	20,687	0	2,589	742	0	8,147	0	0	0	84,287
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	950	0	7,867	18,417	0	1,458	561	0	0	56,169	0	223,789	0	0	309,211
アメリカ	0	0	0	0	0	3,724	0	0	1,229	0	0	4,686	0	793	6,867	0	1,347	0	0	18,646
中南	3,683	21,861			0	0	0	0	905	0	0	0	0	0	15,440	0	9,785	0	0	51,674
全方面	11,306	37,987	0	264	181,058	58,413	54,574	56,325	42,961	59,084	22,195	6,144	1,535	4,882	2,641	86,944	8,147	238,246	0	872,706

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

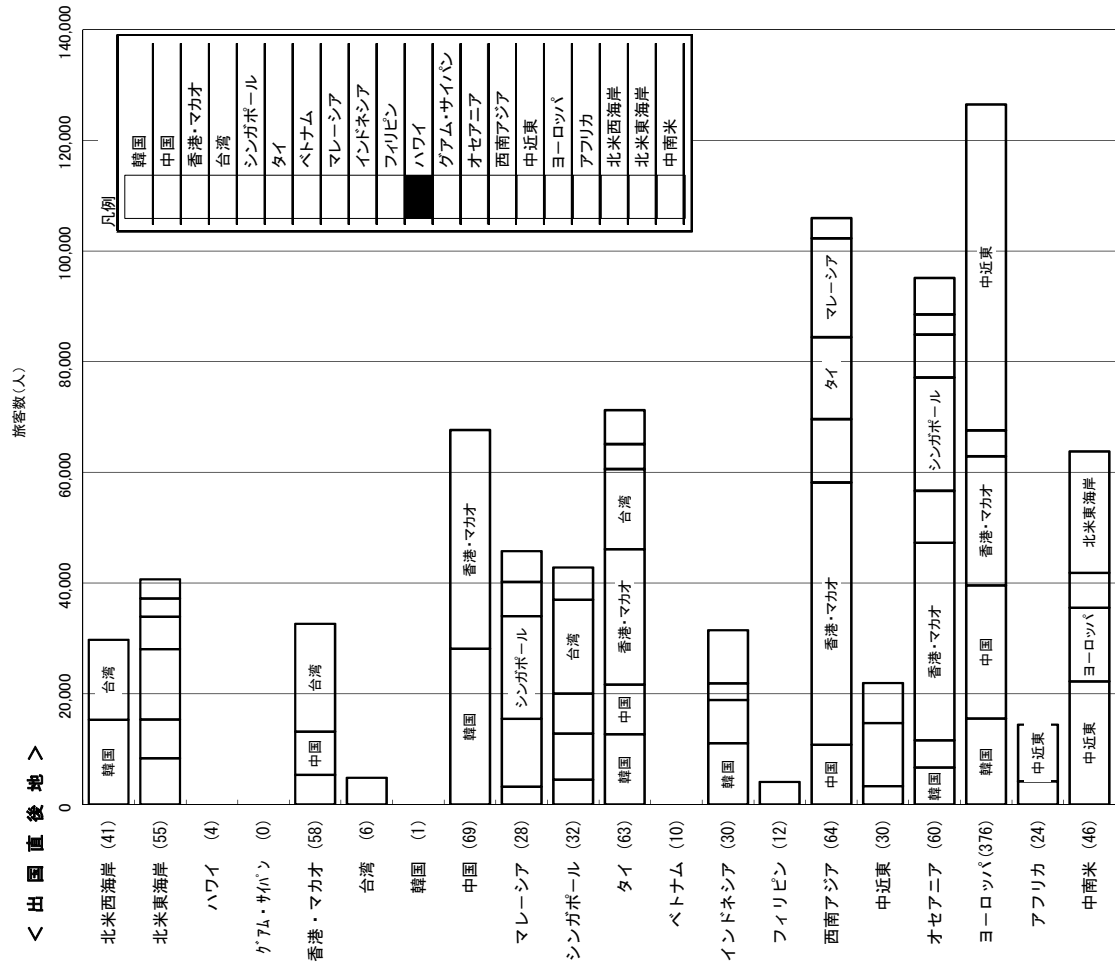
外国人

(单位:%)

直前地へ經由地	北西	北東	米海	米岸	ハ	ワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北西海岸	2.6	10.2			0.0	0.0	0.0	8.1	42.8	21.3	6.5	0.0	4.2	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北東海岸	14.4	27.6			0.0	0.0	0.6	13.4	10.1	12.4	16.2	1.1	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港・マカオ	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	28.9	48.5	0.8	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	96.3	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	40.3			0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	0.0	100.0
中国	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	68.7	0.0	28.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	28.2	3.8	1.9	3.0	0.0	47.4	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	19.8	34.9	2.5	21.7	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	39.1	8.2	11.6	10.3	17.7	8.6	0.9	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	7.1	0.0			0.0	0.0	0.0	70.8	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	49.8	0.0	0.0	0.6	18.6	12.6	14.5	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	32.8	0.0	9.4	7.7	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	36.2	0.0	12.3	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	35.6	11.1	3.0	1.2	9.7	24.5	0.0	0.9	1.2	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	2.5	6.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	72.4	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	25.1	0.0	4.3	0.0	36.8	0.0	7.2	0.0	0.0	100.0
中南米	7.1	42.3			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	0.0	18.9	0.0	0.0	100.0
全方面	1.3	4.4			0.0	0.0	0.0	20.7	6.7	6.3	6.5	4.9	6.8	2.5	0.7	0.2	0.6	10.0	0.9	27.3	0.0	0.0	100.0

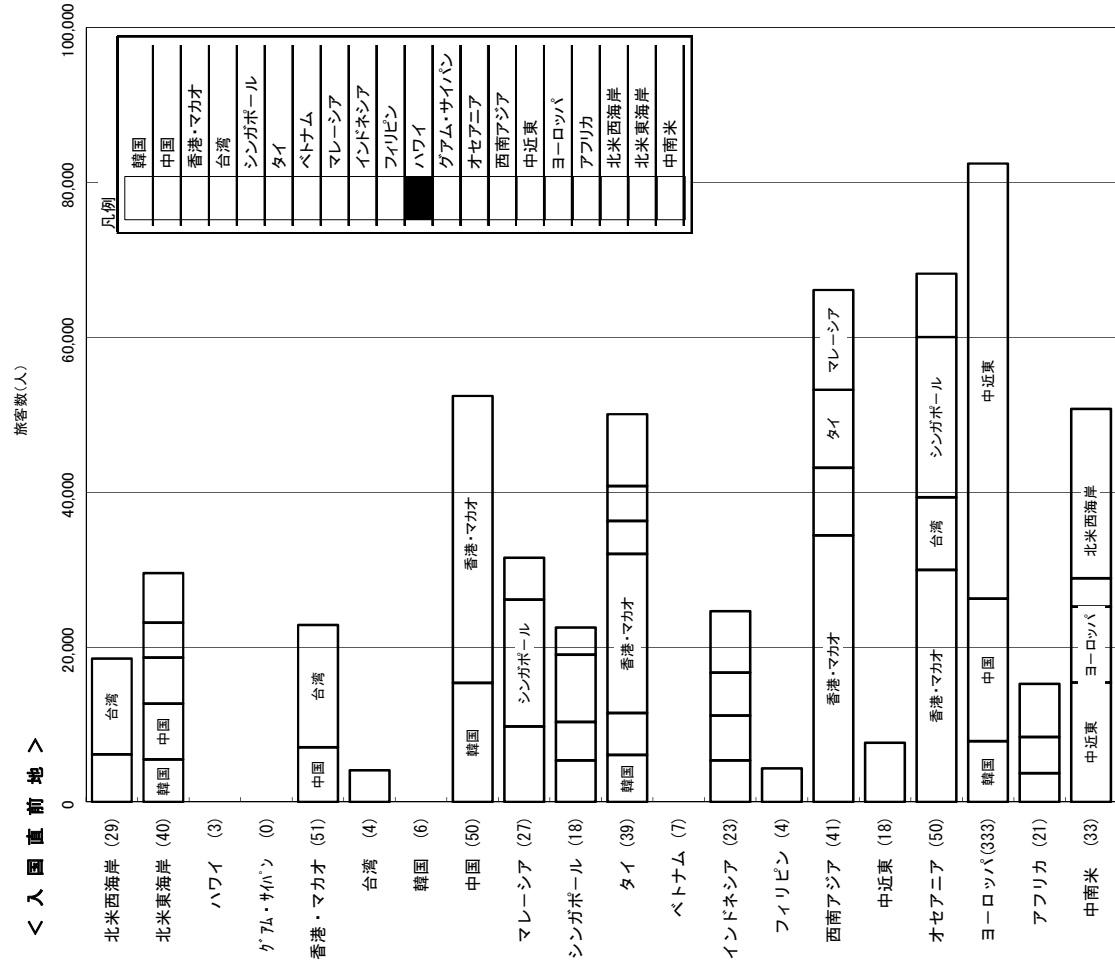
22. 經由地 (10)

図表4－207 出国直後地別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。
注2) 同一国内の經由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。
注3) 經由地毎の年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。
注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4－208 入国直前地別經由地別旅客数

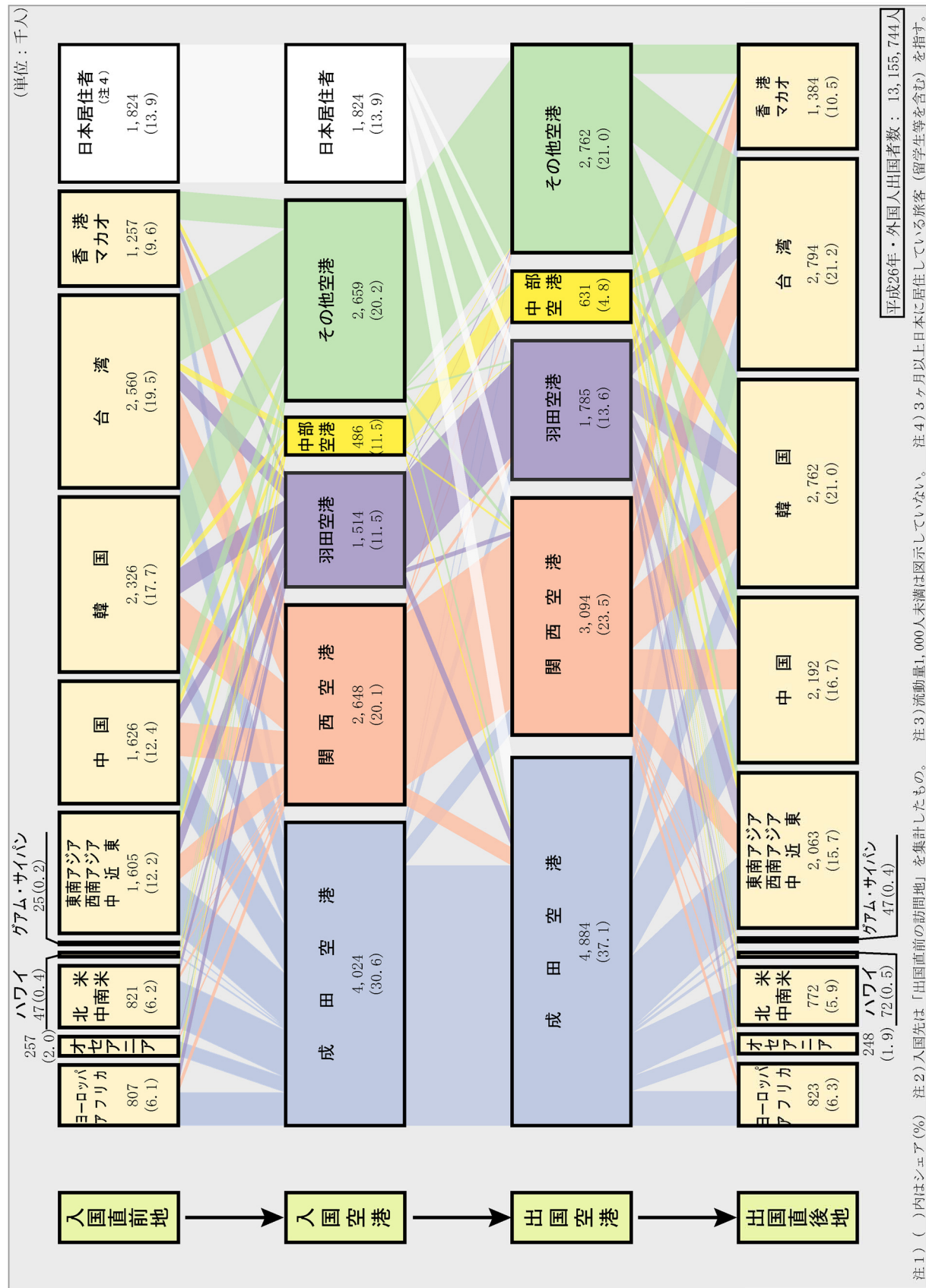


注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。
注2) 同一国内の經由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。
注3) 經由地毎の年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。
注4) 空港名の右の()内はサンプル数

23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-209 外国人流動パターン



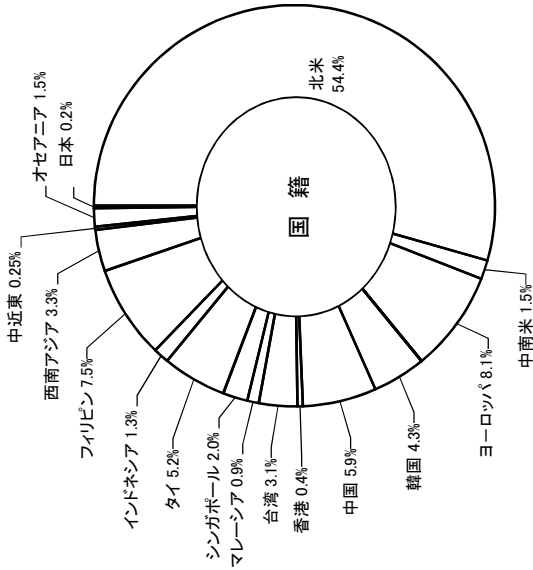
4. 4 トランジット集計結果

1. 国籍	158
2. 性別	158
3. 年齢	159
4. 職業	159
5. 旅行目的	160
6. 旅行形態	160
7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 日本立寄り直前地	163
12. 日本立寄り直後地	163
13. 日本立寄り直前・直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170

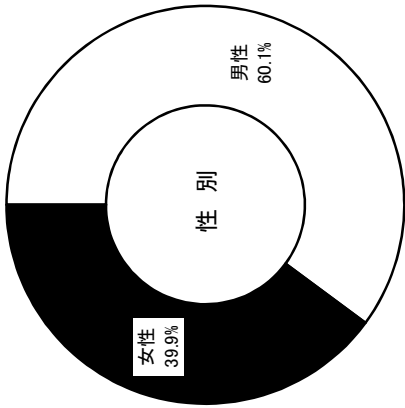
図表4－210 空港別国籍構成

国 籍 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (％)			
	成	田 関	西 中	部 合	計 成	田 関	西 中	部 合 計
北 米	1,495,148	10,337	58,200	1,563,685	56.1	12.7	45.1	54.4
中 南 米	43,978	0	0	43,978	1.7	0.0	0.0	1.5
ヨ ー ロ ッ パ	183,601	49,486	747	233,834	6.9	60.8	0.6	8.1
ア フ リ カ	0	205	670	875	0.0	0.3	0.5	0.0
韓 国	116,945	2,397	4,154	123,496	4.4	2.9	3.2	4.3
中 国	168,550	2,295	0	170,845	6.3	2.8	0.0	5.9
香 港	12,281	0	0	12,281	0.5	0.0	0.0	0.4
台 湾	77,948	10,481	0	88,429	2.9	12.9	0.0	3.1
マ レ ー シ ア	26,412	209	373	26,994	1.0	0.3	0.3	0.9
シ ン ガ ポ ー ル	57,468	0	0	57,468	2.2	0.0	0.0	2.0
タ イ	145,926	1,189	1,119	148,234	5.5	1.5	0.9	5.2
イ ン ド ネ シ ア	36,338	158	0	36,496	1.4	0.2	0.0	1.3
フ ィ リ ピ ン	149,992	4,355	61,944	216,291	5.6	5.4	48.0	7.5
西 南 ア ジ ア	95,497	0	670	96,167	3.6	0.0	0.5	3.3
中 近 東	7,062	0	0	7,062	0.3	0.0	0.0	0.2
オ セ ア ニ ア	41,072	42	1,213	42,327	1.5	0.1	0.9	1.5
日 本	5,782	186	0	5,968	0.2	0.2	0.0	0.2
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4－211 国籍構成 (全空港計)



図表4－213 性別構成 (全空港計)



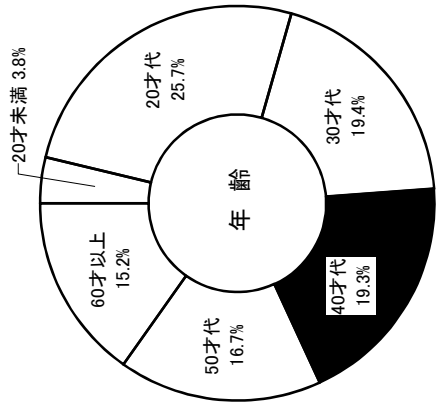
図表4－212 空港別性別構成

性 別 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (％)			
	成	田 関	西 中	部 合	計 成	田 関	西 中	部 合 計
男 性	1,611,227	45,058	71,383	1,727,668	60.5	55.4	55.3	60.1
女 性	1,052,773	36,282	57,707	1,146,762	39.5	44.6	44.7	39.9
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4－214 空港別年齢構成

年 齢 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	成	田 関	西 中	部 合	計 成	田 関	西 中	部 合
20 代 未 満	91,557	9,656	6,770	107,983	3.4	11.9	5.2	3.8
20 才 代	697,567	17,877	22,109	737,553	26.2	22.0	17.1	25.7
30 才 代	511,759	15,684	30,069	557,512	19.2	19.3	23.3	19.4
40 才 代	510,829	14,220	30,691	555,740	19.2	17.5	23.8	19.3
50 才 代	443,085	11,486	24,038	478,609	16.6	14.1	18.6	16.7
60 才 以 上	409,203	12,417	15,413	437,033	15.4	15.3	11.9	15.2
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

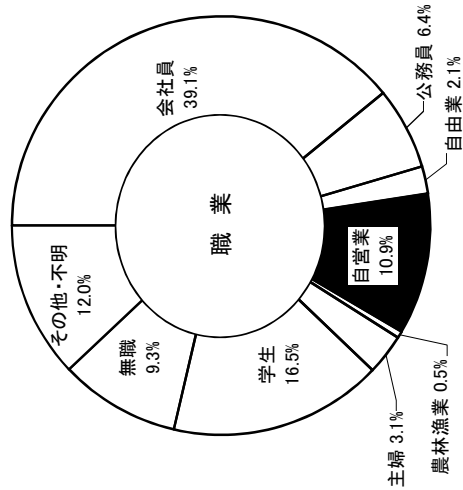
図表4－215 年齢構成 (全空港計)



図表4－216 空港別職業構成

職 業 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	成	田 関	西 中	部 合	計 成	田 関	西 中	部 合
会 社 員	1,043,852	25,670	54,006	1,123,528	39.2	31.6	41.8	39.1
公 務 員	166,965	10,687	4,913	182,565	6.3	13.1	3.8	6.4
自 由 業	57,928	1,908	1,044	60,880	2.2	2.3	0.8	2.1
自 営 業	295,618	6,101	11,627	313,346	11.1	7.5	9.0	10.9
農 林 漁 業	15,458	284	0	15,742	0.6	0.3	0.0	0.5
主 婦	80,751	700	8,846	90,297	3.0	0.9	6.9	3.1
学 生	438,376	21,184	14,501	474,061	16.5	26.0	11.2	16.5
無 職	247,668	9,641	10,774	268,083	9.3	11.9	8.3	9.3
そ の 他	317,384	5,165	23,379	345,928	11.9	6.3	18.1	12.0
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4－217 職業構成 (全空港計)

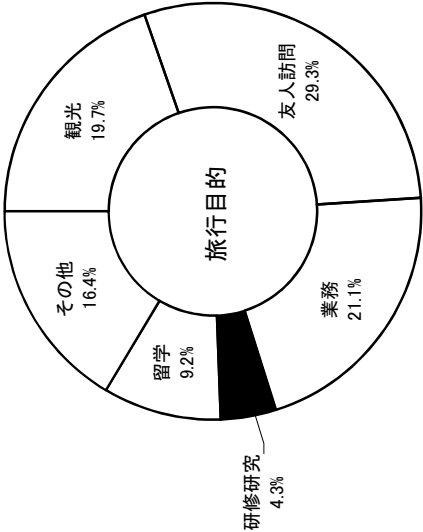


5. 旅行目的／6. 旅行形態

図表4－218 空港別旅行目的構成（全空港計）

目的／空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	関	計	成	田	関	計
観光	531,465		22,315	11,523	565,303	19.9	27.4	8.9
友人訪問	764,688		22,915	54,358	841,961	28.7	28.2	42.1
業務	579,372		7,856	20,477	607,705	21.7	9.7	15.9
研修	117,029		1,898	4,407	123,334	4.4	2.3	3.4
留学	244,441		13,040	7,045	264,526	9.2	16.0	5.5
その他	427,005		13,316	31,280	471,601	16.0	16.4	24.2
合計	2,664,000		81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0

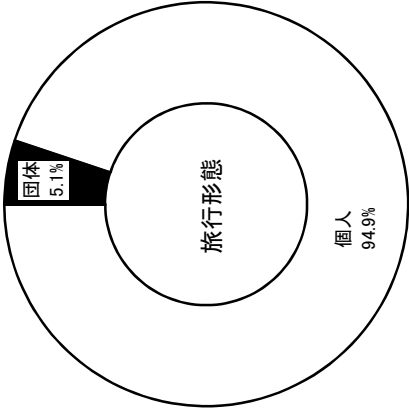
図表4－219 旅行目的構成（全空港計）



図表4－220 空港別旅行形態構成

形態／空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	関	計	成	田	関	計
団体	134,316		6,287	6,227	146,830	5.0	7.7	4.8
個人	2,529,684		75,053	122,863	2,727,600	95.0	92.3	95.2
合計	2,664,000		81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0

図表4－221 旅行形態構成（全空港計）



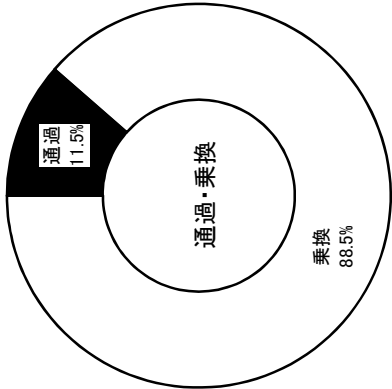
7. 通過・乗換／8. 乗換時間

図表4－222 空港別通過・乗換割合

通過・乗換＼空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	関	計	成	田	関	計
通過	192,451	22,079	114,890	329,420	7.2	27.1	89.0	11.5
乗換	2,471,549	59,261	14,200	2,545,010	92.8	72.9	11.0	88.5
合計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

注)通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便の便に乗り換える旅客を表す。

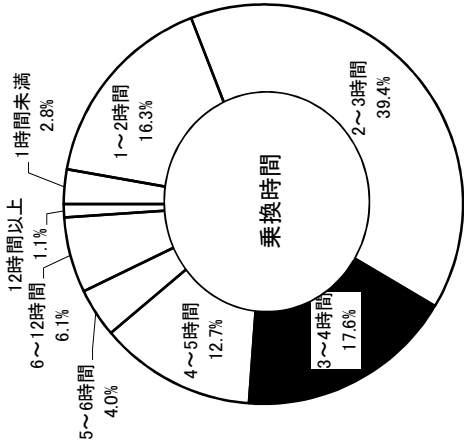
図表4－223 通過・乗換割合（全空港計）



図表4－224空港別乗換時間構成

乗換時間＼空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	関	計	成	田	関	計
1時間未満	47,445	17,348	15,472	80,265	1.8	21.3	12.0	2.8
1～2時間	400,159	9,615	59,036	468,810	15.0	11.8	45.7	16.3
2～3時間	1,053,910	30,381	48,372	1,132,663	39.6	37.4	37.5	39.4
3～4時間	493,500	11,016	2,803	507,319	18.5	13.5	2.2	17.6
4～5時間	355,845	8,342	373	364,560	13.4	10.3	0.3	12.7
5～6時間	111,707	1,457	746	113,910	4.2	1.8	0.6	4.0
6～12時間	172,467	2,042	1,915	176,424	6.5	2.5	1.5	6.1
12時間以上	28,967	1,139	373	30,479	1.1	1.4	0.3	1.1
合計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4－225乗換時間構成（全空港計）



9. トランジット理由／10. 往復利用・片道利用

図表4－226 乗継理由構成

理由	成	回答数（人）			構成比（％）		
		田 関	西 中	都 合	計 成	田 関	西 中
直行便が取れない	い	1,954,468	67,545	2,136,530	73.4	83.0	88.7
他	由	147,025	3,691	154,266	5.5	4.5	2.8
合	計	562,507	10,104	583,634	21.1	12.4	8.5
		2,664,000	81,340	2,874,430	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4－228 空港選択理由構成

理由	成	回答数（人）			構成比（％）		
		田 関	西 中	都 合	計 成	田 関	西 中
希望時刻に到着できる	る	680,587	20,650	27,896	729,133	19.5	19.9
乗継ぎ時間が短い	い	550,577	14,011	23,641	588,229	15.8	13.5
当空港での乗継ぎが安い	い	340,621	7,607	6,882	355,090	9.8	7.3
旅行会社が用意した	た	569,649	25,162	32,946	627,757	16.3	24.3
用事があった	た	80,730	494	2,066	83,310	2.3	0.5
当空港での乗継ぎが快適	適	301,601	4,969	8,346	314,916	8.6	4.8
目的地便が当空港経由のみ	み	400,987	13,378	22,201	436,566	11.5	12.9
特に理由なし	し	363,488	15,456	21,439	400,383	10.4	14.9
その他の	他	201,291	2,028	8,431	211,750	5.8	2.0
合	計	3,489,531	103,755	153,848	3,747,134	100.0	100.0

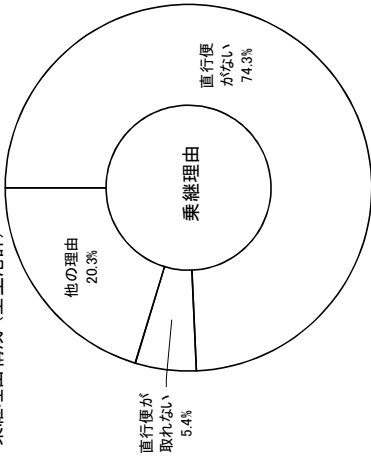
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

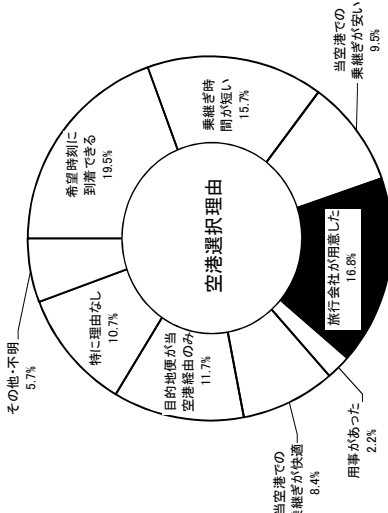
図表4－230 空港別往復利用・片道利用割合

	成	旅客数（人）			構成比（％）		
		田 関	西 中	都 合	計 成	田 関	西 中
往復利用	用	1,890,524	44,731	95,550	2,030,805	71.0	55.0
片道利用	用	412,700	22,016	17,565	452,281	15.5	27.1
不明	明	360,776	14,593	15,975	391,344	13.5	17.9
合	計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0

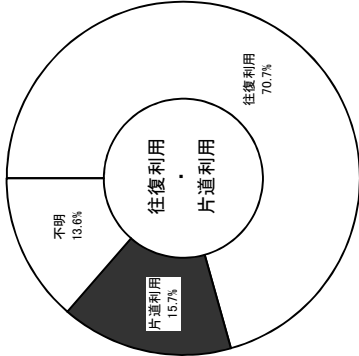
図表4－227 乗継理由構成（全空港計）



図表4－229 空港選択理由構成（全空港計）



図表4－231 往復利用・片道利用割合（全空港計）

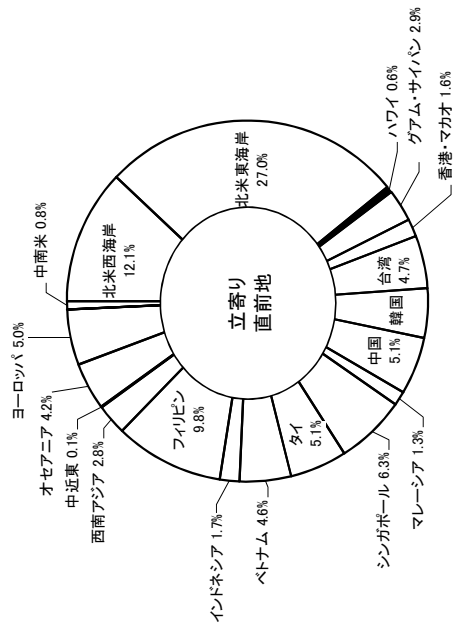


11. 直前地／12. 直後地

図表4-232 空港別直前地構成

直前地／空港	旅客数(人)			構成比(%)		
	成	田関	西中	部合	計成	田関
北米西海岸	340,008	4,528	1,926	346,462	12.8	5.6
北米東海岸	711,671	2,033	63,762	777,466	26.7	2.5
ハワイ	12,415	955	3,266	16,636	0.5	1.2
グアム・サイパン	79,157	2,250	1,213	82,620	3.0	2.8
香港・マカオ	44,222	42	1,260	45,524	1.7	0.1
台湾	119,909	15,551	0	135,460	4.5	19.1
韓国	122,410	1,853	3,267	127,530	4.6	2.3
中国	146,962	871	0	147,833	5.5	1.1
マレーシア	36,510	0	0	36,510	1.4	0.0
シンガポール	181,016	0	0	181,016	6.8	0.0
タイ	146,484	0	373	146,857	5.5	0.0
ベトナム	130,433	205	1,865	132,503	4.9	0.3
インドネシア	49,995	0	0	49,995	1.9	0.0
フィリピン	228,953	0	51,738	280,691	8.6	0.0
東南アジア	79,052	0	0	79,052	3.0	0.0
中近東	1,355	1,209	0	2,564	0.05	1.5
オセアニア	96,723	24,705	0	121,428	3.6	30.4
ヨーロッパ	114,962	27,138	420	142,520	4.3	33.4
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0
中南米	21,763	0	0	21,763	0.8	0.0
全方面	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0

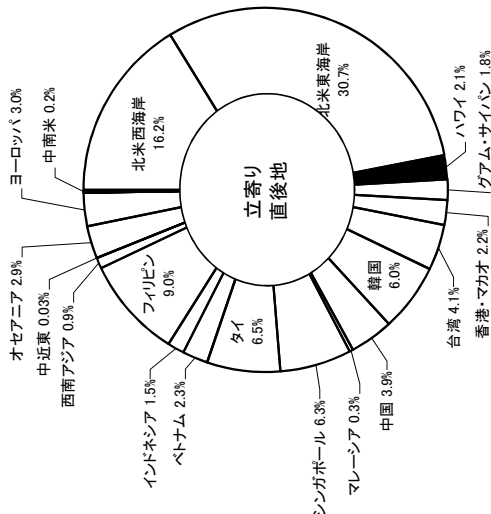
図表4-233 直前地構成(全空港計)



図表4-234 空港別直後地構成

直後地／空港	旅客数(人)			構成比(%)		
	成	田関	西中	部合	計成	田関
北米西海岸	465,324	829	47	466,200	17.5	1.0
北米東海岸	809,710	15,695	56,961	882,366	30.4	19.3
ハワイ	58,919	0	2,708	61,627	2.2	0.0
グアム・サイパン	46,982	5,491	0	52,473	1.8	6.8
香港・マカオ	63,087	0	0	63,087	2.4	0.0
台湾	114,587	2,123	0	116,710	4.3	2.6
韓国	163,938	8,803	420	173,161	6.2	10.8
中国	109,959	1,277	0	111,236	4.1	1.6
マレーシア	9,128	0	0	9,128	0.3	0.0
シンガポール	182,357	0	0	182,357	6.8	0.0
タイ	187,208	0	0	187,208	7.0	0.0
ベトナム	64,737	24	0	64,761	2.4	0.0
インドネシア	42,896	158	0	43,054	1.6	0.2
フィリピン	186,619	2,830	68,954	258,403	7.0	3.5
東南アジア	27,027	0	0	27,027	1.0	0.0
中近東	912	0	0	912	0.0	0.0
オセアニア	59,506	22,852	0	82,358	2.2	28.1
ヨーロッパ	63,976	21,258	0	85,234	2.4	26.1
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0
中南米	7,128	0	0	7,128	0.3	0.2
全方面	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0

図表4-235 直後地構成(全空港計)



13. 直前地および直後地(1): 成田空港

トツトツ

圖表4-236 直前地別直後地別旅客數(成田空港)

[illegible]

圖表4-237 直前地別直後地構成(成田空港)

[illegible]

圖表4-238 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

[illegible]

圖表4-239 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアイアム・サイパン	香港・オカ	台湾	韓国	中国	マレーシア・インドネシア	フィリピン	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	南米	全方面
直前地	0.0	0.0	0.0	79.2	0.0	2.5	18.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアイアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・オカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	7.8	0.0	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	95.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フィリピン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
西アジア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.6	11.5	0.0	0.0	85.4	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	13.2	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.5	0.0	0.0	100.0
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
方面	1.0	19.3	0.0	6.8	0.0	2.6	10.8	1.6	0.0	0.2	3.5	0.0	0.0	28.1	0.0	0.0	100.0

13. 直前地および直後地(3)：中部空港

トランジックト

图表4-240 直前地別直後地別旅客数(中部空港)

[illegible]

圖表4-241 直前地別直後地構成(中部空港)

[illegible]

13. 直前地および直後地(4)：全空港計

トランジスタ

圖表4-242 直前地別直後地別旅客數(全空港計)

[illegible]

圖表4-243 直前地別直後地構成(全空港計)

[illegible]

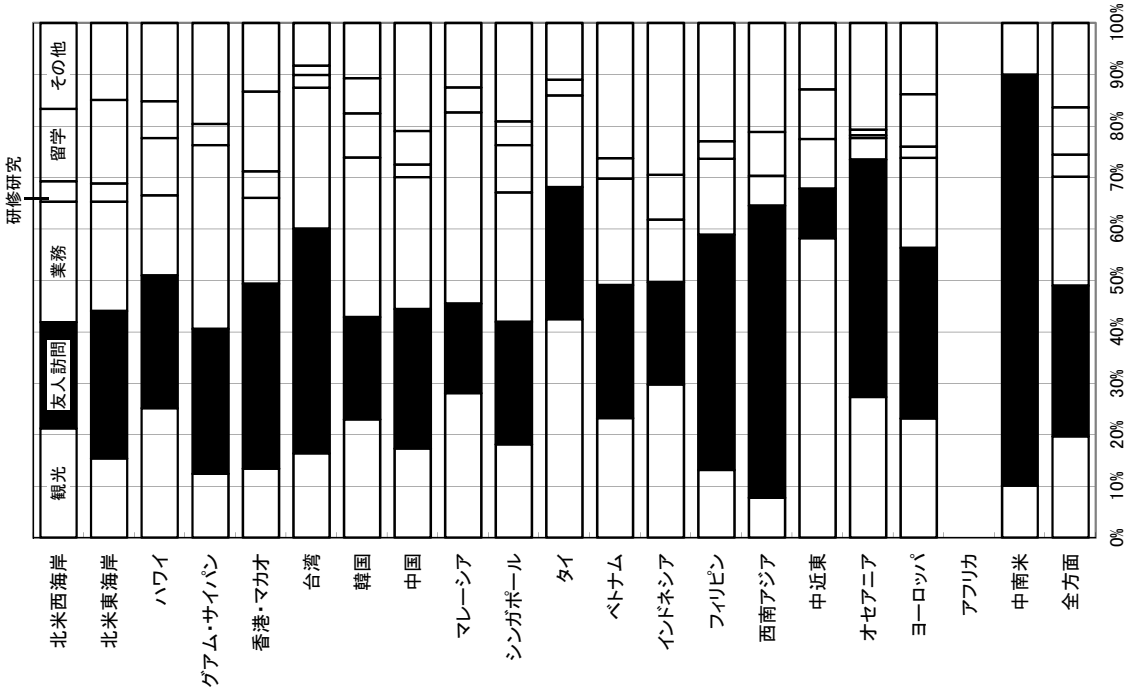
13. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

トランジット

図表4-244 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

直後地／目的	旅客数(人)						構成比(%)								
	観光	友訪	人問	業務	研修	留学	その他	合計	観光	友訪	人問	業務	研修	留学	その他
北米西海岸	98,813	96,400	108,904	18,433	65,526	78,124	466,200	21.2	20.7	23.4	4.0	14.1	16.8	100.0	
北米東海岸	135,683	252,941	186,886	31,229	143,036	132,591	882,366	15.4	28.7	21.2	3.5	16.2	15.0	100.0	
ハワイ	15,491	15,910	9,572	6,845	4,405	9,404	61,627	25.1	25.8	15.5	11.1	7.1	15.3	100.0	
グアム・サイパン	6,502	14,787	18,705	2,163		10,316	52,473	12.4	28.2	35.6	4.1	0.0	19.7	100.0	
香港・マカオ	8,431	22,660	10,540	3,256	9,769	8,431	63,087	13.4	35.9	16.7	5.2	15.5	13.4	100.0	
台湾	19,100	50,960	31,871	2,922	2,127	9,730	116,710	16.4	43.7	27.3	2.5	1.8	8.3	100.0	
韓国	39,722	34,425	53,611	14,849	11,901	18,653	173,161	22.9	19.9	31.0	8.6	6.9	10.8	100.0	
中国	19,261	30,144	28,504	2,672	7,251	23,404	111,236	17.3	27.1	25.6	2.4	6.5	21.0	100.0	
マレーシア	2,562	1,589	3,386	442	0	1,149	9,128	28.1	17.4	37.1	4.8	0.0	12.6	100.0	
シンガポール	33,067	43,403	45,759	16,812	8,334	34,982	182,357	18.1	23.8	25.1	9.2	4.6	19.2	100.0	
タイ	79,381	48,025	33,362	5,742	0	20,698	187,208	42.4	25.7	17.8	3.1	0.0	11.1	100.0	
ベトナム	15,043	16,745	13,366	0	2,562	17,045	64,761	23.2	25.9	20.6	0.0	4.0	26.3	100.0	
インドネシア	12,807	8,566	5,213	3,738	0	12,730	43,054	29.7	19.9	12.1	8.7	0.0	29.6	100.0	
フィリピン	33,916	118,039	38,084	8,844	0	59,520	258,403	13.1	45.7	14.7	3.4	0.0	23.0	100.0	
東南アジア	2,091	15,337	1,560	2,297	0	5,742	27,027	7.7	56.7	5.8	8.5	0.0	21.2	100.0	
中近東	530	88	88	0	88	118	912	58.1	9.6	9.6	0.0	9.6	12.9	100.0	
オセアニア	22,486	37,988	3,411	508	824	17,141	82,358	27.3	46.1	4.1	0.6	1.0	20.8	100.0	
ヨーロッパ	19,699	28,262	14,883	1,864	8,703	11,823	85,234	23.1	33.2	17.5	2.2	10.2	13.9	100.0	
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
中南米	718	5,692	0	718	0	0	7,128	10.1	79.9	0.0	10.1	0.0	0.0	100.0	
全方面	565,303	841,961	607,705	123,334	264,526	471,601	2,874,430	19.7	29.3	21.1	4.3	9.2	16.4	100.0	

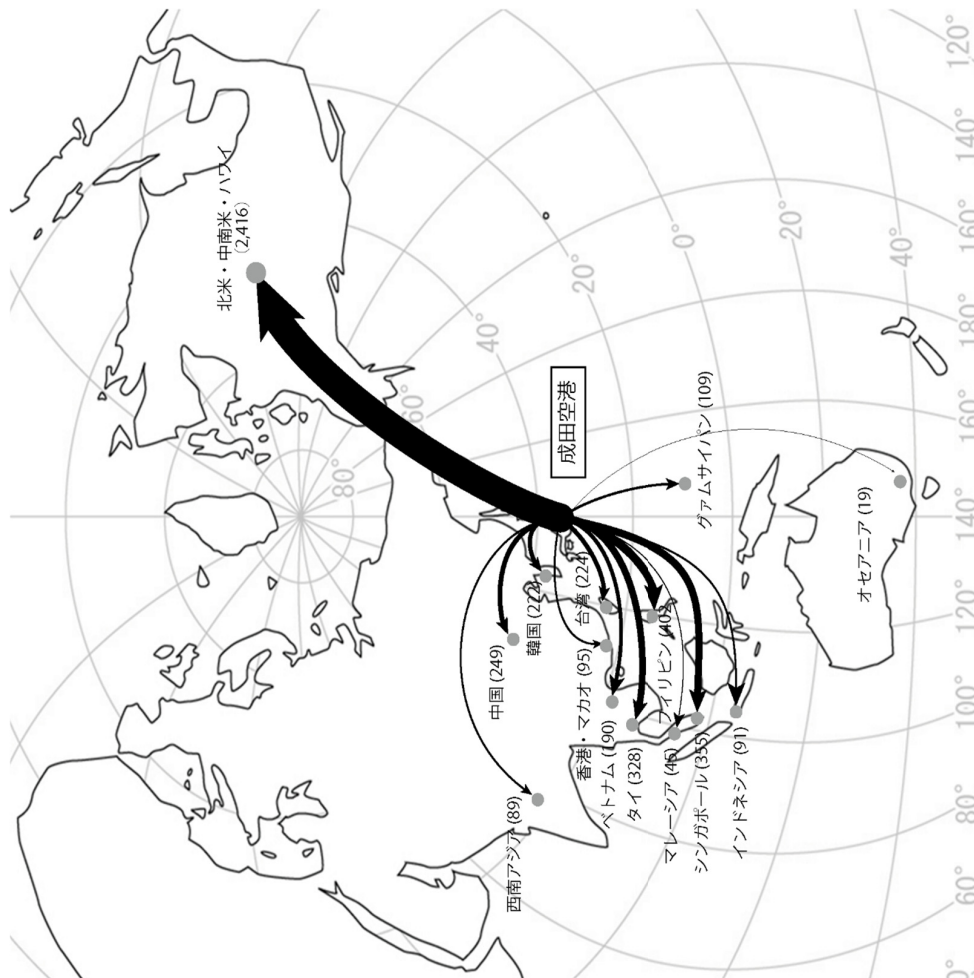
図表4-245 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

トランジット

図表4-246 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「北米・中南米・ハワイ」に向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-247 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



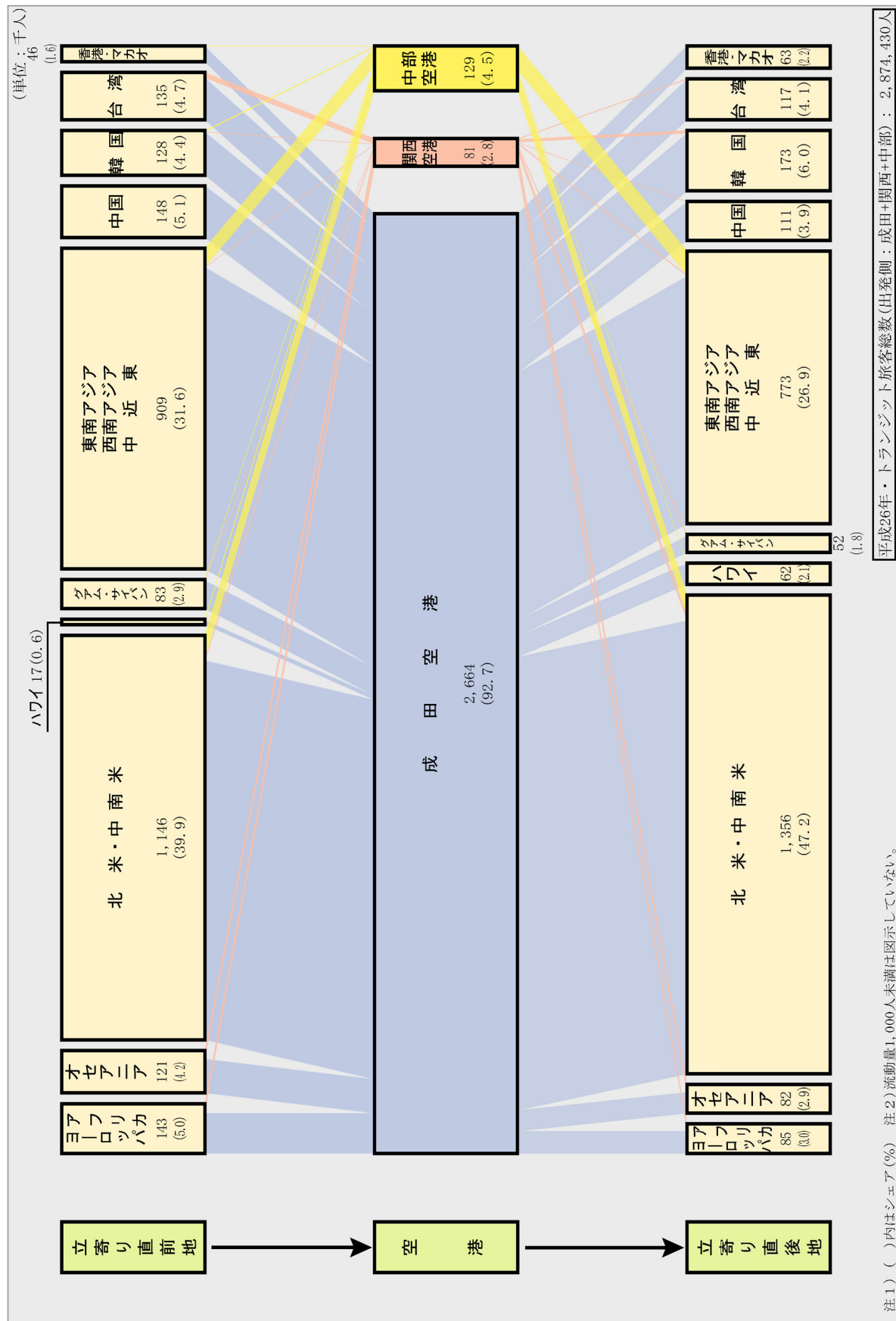
注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「ヨーロッパ」に向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

図表4-248 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-249 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)

