

平成 24 年度

国際航空旅客動態調査

— 集 計 結 果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68

17. アクセス交通手段	70
18. 国内線利用率	75
19. アクセス所要時間	77
20. 前日宿泊率	79
21. 空港選択理由	81
22. 経由地	84
23. 日本人流動パターン	94
4. 3 出国外国人集計結果	95
1. 国籍	96
2. 性別	98
3. 年齢	98
4. 職業	99
5. 旅行目的	100
6. 旅行形態	100
7. 個人旅行者のグループ人数	101
8. 滞在日数	102
9. 旅行日数	104
10. 訪問国数	106
11. 年収	108
12. 座席クラス	109
13. 航空券種類	109
14. 航空運賃	110
15. マイレージ利用	112
16. 入国直前地・出国直後地	114
17. 国内訪問地	121
18. 宿泊日数	136
19. 出入国空港	138
20. アクセス交通手段	140
21. 空港選択理由	144
22. 経由地	146
23. 外国人流動パターン	156
4. 4 トランジット集計結果	157
1. 国籍	158
2. 性別	158
3. 年齢	159
4. 職業	159
5. 旅行目的	160
6. 旅行形態	160

7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 直前地	163
12. 直後地	163
13. 直前地および直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170

1. 調査概要

本報告書は、平成24年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2. 1 調査対象

調査実施期間に、成田国際空港をはじめとする下記の30空港^(注1)から、国際定期便^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客^(注3)（通過・乗換）を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|---------------------|----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 8) 釧路空港 | 16) 静岡空港 | 24) 長崎空港 |
| 2) 関西国際空港 | 9) 青森空港 | 17) 美保空港 | 25) 佐賀空港 |
| 3) 中部国際空港 | 10) 仙台空港 | 18) 岡山空港 | 26) 熊本空港 |
| 4) 東京国際空港
(羽田空港) | 11) 秋田空港 | 19) 広島空港 | 27) 大分空港 |
| 5) 新千歳空港 | 12) 新潟空港 | 20) 高松空港 | 28) 宮崎空港 |
| 6) 旭川空港 | 13) 百里空港 | 21) 松山空港 | 29) 鹿児島空港 |
| 7) 函館空港 | 14) 富山空港 | 22) 福岡空港 | 30) 那覇空港 |
| | 15) 小松空港 | 23) 北九州空港 | |

■ トランジット旅客

- 1) 成田国際空港 2) 関西国際空港 3) 中部国際空港

注1：福島空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、オフピーク調査において新規定期路線が追加された釧路空港も調査対象とした。

注2：百里空港、高松空港および佐賀空港で定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。わが国ではトランジット旅客の99%以上が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成23年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	86	1,438	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	48	694	昭和62年(注3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	23	281	昭和62年(注3)
4. 羽 田	国管理	国土交通大臣	18	371	昭和62年(注4)
5. 新千歳	国管理	国土交通大臣	10	61	昭和62年
6. 旭 川	特定地方管理	旭川市	1	4	平成18年(注4)
7. 函 館	国管理	国土交通大臣	2	4	平成7年(注4)
8. 釧 路	国管理	国土交通大臣	1	1	平成24年
9. 青 森	地方管理	青森県	1	4	平成7年
10. 仙 台	国管理	国土交通大臣	6	17	平成3年
11. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
12. 百 里	地方管理	茨城県	1	6	平成22年
13. 新 潟	国管理	国土交通大臣	4	18	昭和62年
14. 富 山	地方管理	富山県	4	12	平成5年
15. 小 松	共用	防衛大臣	3	13	昭和62年
16. 静 岡	地方管理	静岡県	3	20	平成21年
17. 美 保	共用	防衛大臣	1	3	平成13年
18. 岡 山	地方管理	岡山県	3	20	平成3年
19. 広 島	国管理	国土交通大臣	5	33	平成3年
20. 高 松	国管理	国土交通大臣	2	6	平成5年
21. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	6	平成7年
22. 福 岡	国管理	国土交通大臣	17	216	昭和62年
23. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	14	平成19年
24. 長 崎	国管理	国土交通大臣	3	5	昭和62年
25. 佐 賀	地方管理	佐賀県	1	4	平成24年
26. 熊 本	国管理	国土交通大臣	2	3	昭和62年(注4)
27. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	2	平成5年(注4)
28. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	平成13年
29. 鹿 児 島	国管理	国土交通大臣	4	10	昭和62年
30. 那 覇	国管理	国土交通大臣	5	53	昭和62年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成24年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、北九州の平成20年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2. 2 調查實施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成24年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表 2-3 調査実施日

[illegible]

注1)●:実態調査実施日、▲:予備日

空 港	11月																														12月										
	1 木	2 金	3 土	4 日	5 月	6 火	7 水	8 木	9 金	10 土	11 日	12 月	13 火	14 水	15 木	16 金	17 土	18 日	19 月	20 火	21 水	22 木	23 金	24 土	25 日	26 月	27 火	28 水	29 木	30 金	1 土	2 日	3 月	4 火	5 水	6 木	7 金	8 土			
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-
関西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新千歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-		
函館	-	-	-	●	●	-	●	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
釧路	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
青森	-	-	-	●	-	-	●	-	●	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
仙台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●	-	-	▲	-	-	-	-	-	-		
秋田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
百瀬	-	●	-	●	-	●	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	
羽新	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	-	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	-	●	●	●	●	●	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小松	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
静岡	-	-	-	●	●	●	-	▲	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
美保	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
岡山	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
広島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●	●	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
松山	-	●	-	●	●	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	●	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
佐賀	-	●	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-	▲	-	-	-	-	-		
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
宮崎	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-	▲	-	-	-	-	-		
鹿児島	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
鹿儿岛	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
那覇	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

注1)●:実態調査実施日、▲:予備日

注2) 関西空港の12月2日～4日の調査は、第2ターミナルでの追加調査

2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は16,290票（出国旅客15,100票、トランジット旅客1,190票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は16,575票（出国旅客15,385票、トランジット旅客1,190票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で32,865票となり、平均抽出率は約3.2%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

R S D : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)

Z K : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 $R S D$ ・カテゴリー数 $Z K$ を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】

空 港	信頼度 K	相対誤差 R S D	カテゴリー数 Z K
成 田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 4 × 行先 2 = 32
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 2 = 24
羽 田 ・ 福 岡	90%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 12
そ の 他	90%	0.20	目的 1 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 6

【トランジット旅客】

空 港	信頼度 K	相対誤差 R S D	カテゴリー数 Z K
成 田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 行先 2 = 8
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的 2 × 国籍 1 × 行先 2 = 4

注 1. 目的は「観光」「その他」の 2 区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから 1 区分とした。

注 2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の 2 区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の 2 区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1 区分とした。

注 3. 発地の区分は以下のように設定した。

・ 成田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4 区分）

・ 成田以外：空港所在県／周辺県／その他（3 区分）

注 4. 行先は「アジア」「欧米」の 2 区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1 区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

■出国旅客（ピーク時調査）													
空 港	注1 平成24年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (α/2)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	10,535,609	202,053	1.96	32	1.5	2,934	1418	42,540	2,934	71.1%	2,080	850	2,930
関 西	4,752,146	91,137	1.96	24	2.4	2,157	701	21,030	2,157	70.7%	1,530	630	2,160
中 部	2,026,542	38,865	1.96	24	5.4	2,090	289	8,670	2,090	80.1%	1,670	420	2,090
新千歳	418,566	8,027	1.64	6	4.0	323	60	1,800	323	31.5%	100	220	320
旭 川	20,303	389	1.64	6	46.4	180	2	60	60	2.7%	10	50	60
函 館	21,124	405	1.64	6	45.4	184	3	90	90	10.0%	10	80	90
青 森	11,576	222	1.64	6	60.2	134	4	120	120	67.4%	80	40	120
仙 台	44,506	854	1.64	6	28.2	241	18	540	241	79.6%	190	50	240
秋 田	17,689	339	1.64	6	49.8	169	3	90	90	69.8%	60	30	90
福 島	5,263	101	1.64	6	76.9	78	-	-	-	-	-	-	-
百 里	29,869	573	1.64	6	37.0	212	6	180	180	37.5%	70	110	180
羽 田	3,540,641	67,903	1.96	32	4.2	2,852	374	11,220	2,852	73.6%	2,100	750	2,850
新 潟	93,474	1,793	1.64	6	15.8	283	17	510	283	78.2%	220	60	280
富 山	39,413	756	1.64	6	30.8	233	13	390	233	61.3%	140	90	230
小 松	58,153	1,115	1.64	6	23.2	258	12	360	258	67.1%	170	90	260
静 岡	78,894	1,513	1.64	6	18.2	275	21	630	275	71.9%	200	80	280
美 保	15,592	299	1.64	6	52.9	158	3	90	90	71.7%	60	30	90
岡 山	113,542	2,178	1.64	6	13.4	291	18	540	291	83.7%	240	50	290
広 島	176,976	3,394	1.64	6	9.0	306	35	1,050	306	78.8%	240	70	310
高 松	24,896	477	1.64	6	41.3	197	3	90	90	65.7%	60	30	90
松 山	28,042	538	1.64	6	38.5	207	6	180	180	76.6%	140	40	180
福 岡	1,236,803	23,720	1.64	12	3.0	717	217	6,510	717	64.3%	460	260	720
北九州	22,229	426	1.64	6	44.1	188	14	420	188	33.1%	60	130	190
佐 賀注6	3,898	184	1.64	6	64.6	119	3	90	90	40.2%	40	50	90
長 崎	11,062	212	1.64	6	61.3	130	4	120	120	55.6%	70	50	120
熊 本	17,583	337	1.64	6	49.9	168	3	90	90	56.6%	50	40	90
大 分	7,147	137	1.64	6	71.0	97	2	60	60	59.0%	40	20	60
宮 崎	28,455	546	1.64	6	38.1	208	5	150	150	42.0%	60	90	150
鹿児島	35,566	682	1.64	6	33.0	225	10	300	225	51.5%	120	110	230
那 覇	226,629	4,346	1.64	6	7.2	312	48	1,440	312	24.3%	80	230	310
合 計	23,642,188	453,521	-	-	3.3	15,927	3,312	99,360	15,096	70.2%	10,350	4,750	15,100
													サンプル率 3.3

■出国旅客（オフピーク時調査）													
関西（2TB）注7							35	1,050	225	70.7%	150	75	225
函 館	38,682	742	1.64	6	31.2	231	4	120	120	10.0%	10	110	120
釧 路	27,313	524	1.64	6	39.1	205	1	30	30	0.0%	0	30	30

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
 注2：ピーク時は平成24年7月時刻表より集計、オフピーク時は平成24年10月時刻表より集計
 注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成24年10月～平成25年3月：直近の6ヶ月間）の日本人割合
 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。
 注6：佐賀空港は、プログラムチャーター就航後の平成24年1月18日～平成24年3月の実績をもとに設定。
 注7：関西空港の第2ターミナルビルの調査は、試行的に調査を実施。

■トランジット旅客						
空 港	注1 平成24年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (α/2)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,635,887	50,551	1.96	8	1.3	660
関 西	195,974	3,758	1.96	4	7.1	270
中 部	139,100	2,668	1.96	4	9.7	260
合 計	2,970,961	56,977	-	-	2.1	1,190

注1：空港管理状況調査より
 注2：10サンプル未満四捨五入

2. 4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の14カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

（１）日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

（２）外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を上述の14ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また対応する調査員は原則として英語の会話が可能な者とした。

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) *海外居住 _____ 都道府県 _____ 市 _____ 区 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス(空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ) 10. JRはるか(関西のみ) 11. 南海ラビート(関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 └─ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス(例：東京駅～成田空港) ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例：大阪駅～東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
問6	今日は、自宅(問3の住所地)からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 No. _____
01 成田 02 関西 03 新潟 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 17 函館
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 73 美保 79 福岡 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 出国 ↓ 経由空港名 () 最初の訪問都市 () ↓ 第2の訪問都市 () ↓ 第3の訪問都市 () ↓ 第4の訪問都市 () ↓ 第5の訪問都市 () ↓ 第6の訪問都市 () ↓ 帰国時の出発都市 () ↓ 経由空港名 () 帰国 ②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ → 入国空港名(国際線)： _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃料サーチャージ込みの料金をご記入下さい。 また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金： _____ 円 □：マイレージを利用した場合はチェック
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	お答えなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

《ご協力ありがとうございました。》

図表 2-7 外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願いいたします。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____（記入例：JL999）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ ③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい 2. いいえ → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印をつけて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス※1 2. 高速バス（空港直行バス以外）※2 3. 貸し切りバス 4. 路線バス 5. 新幹線・優等列車 6. 在来線、地下鉄 7. モノレール 8. タクシー・ハイヤー 9. レンタカー 10. その他の乗用車 11. 旅客船・フェリー 12. 国内線飛行機 13. その他 →（国内線出発空港） _____ →（国内線到着空港） _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅） 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
問6	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便がなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアーを含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ ）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

（調査員記入欄）

調査日 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 NO. _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川
17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 73 美保 79 福島 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 入国空港 → 交通機関 [] () 泊 訪問地番号 [] () 泊 交通機関 [] () 泊 訪問地番号 [] () 泊 交通機関 [] () 泊 訪問地番号 [] () 泊 交通機関 [] () 泊 訪問地番号 [] () 泊 交通機関 [] () 泊 訪問地番号 [] () 泊 交通機関 [] () 泊 訪問地番号 [] () 泊 交通機関 [] () 泊 訪問地番号 [] () 泊 交通機関 [] () 泊 訪問地番号 [] () 泊 交通機関 [] () 泊 訪問地番号 [] () 泊 交通機関 [] () 泊 訪問地番号 [] () 泊 ●交通機関番号 1. バス 2. 鉄道 3. タクシー・ハイヤー 4. レンタカー 5. その他の乗用車 6. 国内線飛行機 7. その他 ●訪問地番号（アルファベット順） 1. 秋田 8. 福島 15. 金沢 22. 松山 29. 成田 36. 小樽 43. 徳島 2. 青森 9. 函館 16. 北九州 23. 水戸 30. 新潟 37. さいたま 44. 東京 3. 旭川 10. 箱根 17. 神戸 24. 宮崎 31. 日光 38. 札幌 45. 鳥取 4. 別府 11. 浜松 18. 小松 25. 長野 32. 大分 39. 仙台 46. 富山 5. 千葉 12. 広島 19. 熊本 26. 長崎 33. 岡山 40. 静岡 47. つくば 6. 富士山 13. 鹿児島 20. 京都 27. 名古屋 34. 沖縄 41. 高松 48. 横浜 7. 福岡 14. 鎌倉 21. 松本 28. 奈良 35. 大阪 42. 高山 49. 米子 ※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。
問14	日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1カ月 8. 1カ月以上

●全員、お答え下さい。

問15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい → 日本での居住地（都市名）： _____ 2. いいえ
問17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問20	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US\$でお答え下さい） 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999 9. \$100,000～\$199,999 10. \$200,000以上

16

《ご協力ありがとうございました。》

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なもの 1 つに○印を付けて下さい）	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ （該当するものすべてに○印を付けて下さい）	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1 時間未満 2. 1 時間以上 2 時間未満 3. 2 時間以上 3 時間未満 4. 3 時間以上 4 時間未満 5. 4 時間以上 5 時間未満 6. 5 時間以上 6 時間未満 7. 6 時間以上 1 2 時間未満 8. 1 2 時間以上
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみの旅行（長期出張・留学等）
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率132%・トランジット旅客達成率126%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（112都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表３－１ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月：ピーク時）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成 田	日本人	2,080	2,874	138.2	194,078	1.5	67.5
	外国人	850	1,037	122.0	76,011	1.4	73.3
	計	2,930	3,911	133.5	270,089	1.4	69.1
関 西	日本人	1,680	2,127	126.6	85,762	2.5	40.3
	外国人	705	851	120.7	43,160	2.0	50.7
	計	2,385	2,978	124.9	128,922	2.3	43.3
中 部	日本人	1,670	1,960	117.4	38,147	5.1	19.5
	外国人	420	439	104.5	9,200	4.8	21.0
	計	2,090	2,399	114.8	47,347	5.1	19.7
新千歳	日本人	100	131	131.0	3,413	3.8	26.1
	外国人	220	247	112.3	9,706	2.5	39.3
	計	320	378	118.1	13,119	2.9	34.7
旭 川	日本人	10	5	50.0	11	45.5	2.2
	外国人	50	60	120.0	329	18.2	5.5
	計	60	65	108.3	340	19.1	5.2
函 館	日本人	10	12	120.0	40	30.0	3.3
	外国人	80	82	102.5	288	28.5	3.5
	計	90	94	104.4	328	28.7	3.5
青 森	日本人	80	88	110.0	236	37.3	2.7
	外国人	40	48	120.0	217	22.1	4.5
	計	120	136	113.3	453	30.0	3.3
仙 台	日本人	190	218	114.7	1,300	16.8	6.0
	外国人	50	85	170.0	720	11.8	8.5
	計	240	303	126.3	2,020	15.0	6.7
秋 田	日本人	60	71	118.3	223	31.8	3.1
	外国人	30	30	100.0	109	27.5	3.6
	計	90	101	112.2	332	30.4	3.3
百 里	日本人	70	79	112.9	327	24.2	4.1
	外国人	110	113	102.7	706	16.0	6.2
	計	180	192	106.7	1,033	18.6	5.4
羽 田	日本人	2,100	2,609	124.2	60,170	4.3	23.1
	外国人	750	822	109.6	22,648	3.6	27.6
	計	2,850	3,431	120.4	82,818	4.1	24.1
新 潟	日本人	220	228	103.6	1,582	14.4	6.9
	外国人	60	65	108.3	576	11.3	8.9
	計	280	293	104.6	2,158	13.6	7.4
富 山	日本人	140	144	102.9	616	23.4	4.3
	外国人	90	89	98.9	529	16.8	5.9
	計	230	233	101.3	1,145	20.3	4.9
小 松	日本人	170	189	111.2	1,092	17.3	5.8
	外国人	90	98	108.9	585	16.8	6.0
	計	260	287	110.4	1,677	17.1	5.8
静 岡	日本人	200	198	99.0	1,186	16.7	6.0
	外国人	80	164	205.0	1,571	10.4	9.6
	計	280	362	129.3	2,757	13.1	7.6
美 保	日本人	60	130	216.7	152	85.5	1.2
	外国人	30	37	123.3	55	67.3	1.5
	計	90	167	185.6	207	80.7	1.2
岡 山	日本人	240	695	289.6	1,983	35.0	2.9
	外国人	50	118	236.0	555	21.3	4.7
	計	290	813	280.3	2,538	32.0	3.1
広 島	日本人	240	285	118.8	3,632	7.8	12.7
	外国人	70	90	128.6	1,235	7.3	13.7
	計	310	375	121.0	4,867	7.7	13.0
高 松	日本人	60	429	715.0	651	65.9	1.5
	外国人	30	137	456.7	282	48.6	2.1
	計	90	566	628.9	933	60.7	1.6
松 山	日本人	140	151	107.9	536	28.2	3.5
	外国人	40	49	122.5	138	35.5	2.8
	計	180	200	111.1	674	29.7	3.4
福 岡	日本人	460	725	157.6	17,036	4.3	23.5
	外国人	260	472	181.5	9,477	5.0	20.1
	計	720	1,197	166.3	26,513	4.5	22.1
北九州	日本人	60	190	316.7	486	39.1	2.6
	外国人	130	43	33.1	242	17.8	5.6
	計	190	233	122.6	728	32.0	3.1
佐 賀	日本人	40	54	135.0	187	28.9	3.5
	外国人	50	70	140.0	308	22.7	4.4
	計	90	124	137.8	495	25.1	4.0
長 崎	日本人	70	72	102.9	144	50.0	2.0
	外国人	50	87	174.0	264	33.0	3.0
	計	120	159	132.5	408	39.0	2.6
熊 本	日本人	50	94	188.0	165	57.0	1.8
	外国人	40	78	195.0	125	62.4	1.6
	計	90	172	191.1	290	59.3	1.7
大 分	日本人	40	97	242.5	135	71.9	1.4
	外国人	20	28	140.0	126	22.2	4.5
	計	60	125	208.3	261	47.9	2.1
宮 崎	日本人	60	90	150.0	355	25.4	3.9
	外国人	90	90	100.0	356	25.3	4.0
	計	150	180	120.0	711	25.3	4.0
鹿児島	日本人	120	198	165.0	699	28.3	3.5
	外国人	110	105	95.5	233	45.1	2.2
	計	230	303	131.7	932	32.5	3.1
那 覇	日本人	80	99	123.8	1,927	5.1	19.5
	外国人	230	257	111.7	5,933	4.3	23.1
	計	310	356	114.8	7,860	4.5	22.1
合 計	日本人	10,500	14,242	135.6	416,271	3.4	29.2
	外国人	4,825	5,891	122.1	185,684	3.2	31.5
	計	15,325	20,133	131.4	601,955	3.3	29.9

<トランジット旅客>

成 田		660	868	131.5	48,556	1.8	55.9
関 西		260	303	116.5	3,209	9.4	10.6
中 部		260	364	140.0	2,872	12.7	7.9
合 計		1,180	1,535	130.1	54,637	2.8	35.6

図表３－２ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成 田	日本人	2,080	2,944	141.5	156,782	1.9	53.3
	外国人	850	1,040	122.4	69,341	1.5	66.7
	計	2,930	3,984	136.0	226,123	1.8	56.8
関 西	日本人	1,530	2,292	149.8	70,848	3.2	30.9
	外国人	630	1,064	168.9	37,738	2.8	35.5
	計	2,160	3,356	155.4	108,586	3.1	32.4
中 部	日本人	1,670	2,080	124.6	32,800	6.3	15.8
	外国人	420	465	110.7	7,732	6.0	16.6
	計	2,090	2,545	121.8	40,532	6.3	15.9
新千歳	日本人	100	179	179.0	4,290	4.2	24.0
	外国人	220	164	74.5	5,456	3.0	33.3
	計	320	343	107.2	9,746	3.5	28.4
旭 川	日本人	10	3	30.0	11	27.3	3.7
	外国人	50	57	114.0	458	12.4	8.0
	計	60	60	100.0	469	12.8	7.8
函 館	日本人	10	6	60.0	43	14.0	7.2
	外国人	110	115	104.5	570	20.2	5.0
	計	120	121	100.8	613	19.7	5.1
釧 路	日本人	0	1	100.0	1	100.0	1.0
	外国人	30	33	110.0	166	19.9	5.0
	計	30	34	113.3	167	20.4	4.9
青 森	日本人	80	82	102.5	219	37.4	2.7
	外国人	40	43	107.5	117	36.8	2.7
	計	120	125	104.2	336	37.2	2.7
仙 台	日本人	190	197	103.7	1,157	17.0	5.9
	外国人	50	65	130.0	363	17.9	5.6
	計	240	262	109.2	1,520	17.2	5.8
秋 田	日本人	60	66	110.0	228	28.9	3.5
	外国人	30	34	113.3	66	51.5	1.9
	計	90	100	111.1	294	34.0	2.9
百 里	日本人	70	78	111.4	280	27.9	3.6
	外国人	110	116	105.5	466	24.9	4.0
	計	180	194	107.8	746	26.0	3.8
羽 田	日本人	2,100	2,711	129.1	50,850	5.3	18.8
	外国人	750	844	112.5	19,058	4.4	22.6
	計	2,850	3,555	124.7	69,908	5.1	19.7
新 潟	日本人	220	223	101.4	1,076	20.7	4.8
	外国人	60	68	113.3	208	32.7	3.1
	計	280	291	103.9	1,284	22.7	4.4
富 山	日本人	140	143	102.1	368	38.9	2.6
	外国人	90	94	104.4	205	45.9	2.2
	計	230	237	103.0	573	41.4	2.4
小 松	日本人	170	176	103.5	762	23.1	4.3
	外国人	90	103	114.4	620	16.6	6.0
	計	260	279	107.3	1,382	20.2	5.0
静 岡	日本人	200	211	105.5	956	22.1	4.5
	外国人	80	87	108.8	559	15.6	6.4
	計	280	298	106.4	1,515	19.7	5.1
美 保	日本人	60	115	191.7	140	82.1	1.2
	外国人	30	51	170.0	65	78.5	1.3
	計	90	166	184.4	205	81.0	1.2
岡 山	日本人	240	545	227.1	1,582	34.5	2.9
	外国人	50	149	298.0	397	37.5	2.7
	計	290	694	239.3	1,979	35.1	2.9
広 島	日本人	240	298	124.2	2,193	13.6	7.4
	外国人	70	83	118.6	590	14.1	7.1
	計	310	381	122.9	2,783	13.7	7.3
高 松	日本人	60	135	225.0	309	43.7	2.3
	外国人	30	122	406.7	160	76.3	1.3
	計	90	257	285.6	469	54.8	1.8
松 山	日本人	140	89	63.6	385	23.1	4.3
	外国人	40	61	152.5	126	48.4	2.1
	計	180	150	83.3	511	29.4	3.4
福 岡	日本人	460	732	159.1	21,926	3.3	30.0
	外国人	260	503	193.5	13,494	3.7	26.8
	計	720	1,235	171.5	35,420	3.5	28.7
北九州	日本人	60	180	300.0	685	26.3	3.8
	外国人	130	162	124.6	587	27.6	3.6
	計	190	342	180.0	1,272	26.9	3.7
佐 賀	日本人	40	70	175.0	138	50.7	2.0
	外国人	50	75	150.0	153	49.0	2.0
	計	90	145	161.1	291	49.8	2.0
長 崎	日本人	70	43	61.4	113	38.1	2.6
	外国人	50	82	164.0	213	38.5	2.6
	計	120	125	104.2	326	38.3	2.6
熊 本	日本人	50	50	100.0	66	75.8	1.3
	外国人	40	97	242.5	218	44.5	2.2
	計	90	147	163.3	284	51.8	1.9
大 分	日本人	40	8	20.0	15	53.3	1.9
	外国人	20	59	295.0	132	44.7	2.2
	計	60	67	111.7	147	45.6	2.2
宮 崎	日本人	60	72	120.0	185	38.9	2.6
	外国人	90	98	108.9	326	30.1	3.3
	計	150	170	113.3	511	33.3	3.0
鹿児島	日本人	120	130	108.3	652	19.9	5.0
	外国人	110	122	110.9	398	30.7	3.3
	計	230	252	109.6	1,050	24.0	4.2
那 覇	日本人	80	84	105.0	746	11.3	8.9
	外国人	230	243	105.7	3,058	7.9	12.6
	計	310	327	105.5	3,804	8.6	11.6
合 計	日本人	10,350	13,943	134.7	349,806	4.0	25.1
	外国人	4,810	6,299	131.0	163,040	3.9	25.9
	計	15,160	20,242	133.5	512,846	3.9	25.3

<トランジット旅客>

成 田		660	853	129.2	53,572	1.6	62.8
関 西		260	312	120.0	1,922	16.2	6.2
中 部		260	281	108.1	2,526	11.1	9.0
合 計		1,180	1,446	122.5	58,020	2.5	40.1

図表３－３ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月＋１１月：２週間合計）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成 田	日本人	4,160	5,818	139.9	350,860	1.7	60.3
	外国人	1,700	2,077	122.2	145,352	1.4	70.0
	計	5,860	7,895	134.7	496,212	1.6	62.9
関 西	日本人	3,210	4,419	137.7	156,610	2.8	35.4
	外国人	1,335	1,915	143.4	80,898	2.4	42.2
	計	4,545	6,334	139.4	237,508	2.7	37.5
中 部	日本人	3,340	4,040	121.0	70,947	5.7	17.6
	外国人	840	904	107.6	16,932	5.3	18.7
	計	4,180	4,944	118.3	87,879	5.6	17.8
新千歳	日本人	200	310	155.0	7,703	4.0	24.8
	外国人	440	411	93.4	15,162	2.7	36.9
	計	640	721	112.7	22,865	3.2	31.7
旭 川	日本人	20	8	40.0	22	36.4	2.8
	外国人	100	117	117.0	787	14.9	6.7
	計	120	125	104.2	809	15.5	6.5
函 館	日本人	20	18	90.0	83	21.7	4.6
	外国人	190	197	103.7	858	23.0	4.4
	計	210	215	102.4	941	22.8	4.4
釧 路	日本人	0	1	100.0	1	100.0	1.0
	外国人	30	33	110.0	166	19.9	5.0
	計	30	34	113.3	167	20.4	4.9
青 森	日本人	160	170	106.3	455	37.4	2.7
	外国人	80	91	113.8	334	27.2	3.7
	計	240	261	108.8	789	33.1	3.0
仙 台	日本人	380	415	109.2	2,457	16.9	5.9
	外国人	100	150	150.0	1,083	13.9	7.2
	計	480	565	117.7	3,540	16.0	6.3
秋 田	日本人	120	137	114.2	451	30.4	3.3
	外国人	60	64	106.7	175	36.6	2.7
	計	180	201	111.7	626	32.1	3.1
百 里	日本人	140	157	112.1	607	25.9	3.9
	外国人	220	229	104.1	1,172	19.5	5.1
	計	360	386	107.2	1,779	21.7	4.6
羽 田	日本人	4,200	5,320	126.7	111,020	4.8	20.9
	外国人	1,500	1,666	111.1	41,706	4.0	25.0
	計	5,700	6,986	122.6	152,726	4.6	21.9
新 潟	日本人	440	451	102.5	2,658	17.0	5.9
	外国人	120	133	110.8	784	17.0	5.9
	計	560	584	104.3	3,442	17.0	5.9
富 山	日本人	280	287	102.5	984	29.2	3.4
	外国人	180	183	101.7	734	24.9	4.0
	計	460	470	102.2	1,718	27.4	3.7
小 松	日本人	340	365	107.4	1,854	19.7	5.1
	外国人	180	201	111.7	1,205	16.7	6.0
	計	520	566	108.8	3,059	18.5	5.4
静 岡	日本人	400	409	102.3	2,142	19.1	5.2
	外国人	160	251	156.9	2,130	11.8	8.5
	計	560	660	117.9	4,272	15.4	6.5
美 保	日本人	120	245	204.2	292	83.9	1.2
	外国人	60	88	146.7	120	73.3	1.4
	計	180	333	185.0	412	80.8	1.2
岡 山	日本人	480	1,240	258.3	3,565	34.8	2.9
	外国人	100	267	267.0	952	28.0	3.6
	計	580	1,507	259.8	4,517	33.4	3.0
広 島	日本人	480	583	121.5	5,825	10.0	10.0
	外国人	140	173	123.6	1,825	9.5	10.5
	計	620	756	121.9	7,650	9.9	10.1
高 松	日本人	120	564	470.0	960	58.8	1.7
	外国人	60	259	431.7	442	58.6	1.7
	計	180	823	457.2	1,402	58.7	1.7
松 山	日本人	280	240	85.7	921	26.1	3.8
	外国人	80	110	137.5	264	41.7	2.4
	計	360	350	97.2	1,185	29.5	3.4
福 岡	日本人	920	1,457	158.4	38,962	3.7	26.7
	外国人	520	975	187.5	22,971	4.2	23.6
	計	1,440	2,432	168.9	61,933	3.9	25.5
北九州	日本人	120	370	308.3	1,171	31.6	3.2
	外国人	260	205	78.8	829	24.7	4.0
	計	380	575	151.3	2,000	28.8	3.5
佐 賀	日本人	80	124	155.0	325	38.2	2.6
	外国人	100	145	145.0	461	31.5	3.2
	計	180	269	149.4	786	34.2	2.9
長 崎	日本人	140	115	82.1	257	44.7	2.2
	外国人	100	169	169.0	477	35.4	2.8
	計	240	284	118.3	734	38.7	2.6
熊 本	日本人	100	144	144.0	231	62.3	1.6
	外国人	80	175	218.8	343	51.0	2.0
	計	180	319	177.2	574	55.6	1.8
大 分	日本人	80	105	131.3	150	70.0	1.4
	外国人	40	87	217.5	258	33.7	3.0
	計	120	192	160.0	408	47.1	2.1
宮 崎	日本人	120	162	135.0	540	30.0	3.3
	外国人	180	188	104.4	682	27.6	3.6
	計	300	350	116.7	1,222	28.6	3.5
鹿児島	日本人	240	328	136.7	1,351	24.3	4.1
	外国人	220	227	103.2	631	36.0	2.8
	計	460	555	120.7	1,982	28.0	3.6
那 覇	日本人	160	183	114.4	2,673	6.8	14.6
	外国人	460	500	108.7	8,991	5.6	18.0
	計	620	683	110.2	11,664	5.9	17.1
合 計	日本人	20,850	28,185	135.2	766,077	3.7	27.2
	外国人	9,635	12,190	126.5	348,724	3.5	28.6
	計	30,485	40,375	132.4	1,114,801	3.6	27.6

<トランジット旅客>

成 田		1,320	1,721	130.4	102,128	1.7	59.3
関 西		520	615	118.3	5,131	12.0	8.3
中 部		520	645	124.0	5,398	11.9	8.4
合 計		2,360	2,981	126.3	112,657	2.6	37.8

図表３－４ 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の２週間合計値を母数とした場合）

■出国日本人

空 港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成 田	350,860	5,818	1.7	95	32	14.2
関 西	156,610	4,419	2.8	95	24	13.9
中 部	70,947	4,040	5.7	95	24	14.4
新千歳	7,703	310	4.0	90	6	20.4
旭 川	22	8	36.4	90	6	103.4
函 館	83	18	21.7	90	6	76.5
釧 路	1	1	100.0	90	6	0.0
青 森	455	170	37.4	90	6	22.3
仙 台	2,457	415	16.9	90	6	16.4
秋 田	451	137	30.4	90	6	26.1
百 里	607	157	25.9	90	6	25.2
羽 田	111,020	5,320	4.8	95	32	0.0
新 潟	2,658	451	17.0	90	6	15.7
富 山	984	287	29.2	90	6	18.2
小 松	1,854	365	19.7	90	6	17.2
静 岡	2,142	409	19.1	90	6	16.3
美 保	292	245	83.9	90	6	9.4
岡 山	3,565	1,240	34.8	90	6	8.4
広 島	5,825	583	10.0	90	6	0.0
高 松	960	564	58.8	90	6	9.9
松 山	921	240	26.1	90	6	20.4
福 岡	38,962	1,457	3.7	90	12	14.0
北九州	1,171	370	31.6	90	6	15.8
佐 賀	325	124	38.2	90	6	0.0
長 崎	257	115	44.7	90	6	0.0
熊 本	231	144	62.3	90	6	0.0
大 分	150	105	70.0	90	6	0.0
宮 崎	540	162	30.0	90	6	0.0
鹿児島	1,351	328	24.3	90	6	0.0
那 覇	2,673	183	6.8	90	8	31.0
合 計	766,077	28,185	3.7	-	-	-

■出国外国人

空 港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成 田	145,352	2,077	1.4	95	32	23.8
関 西	80,898	1,915	2.4	95	24	21.2
中 部	16,932	904	5.3	95	24	30.4
新千歳	15,162	411	2.7	90	6	17.8
旭 川	787	117	14.9	90	6	31.3
函 館	858	197	23.0	90	6	22.9
釧 路	166	33	19.9	90	6	57.1
青 森	334	91	27.2	90	6	32.8
仙 台	1,083	150	13.9	90	6	27.8
秋 田	175	64	36.6	90	6	36.5
百 里	1,172	229	19.5	90	6	21.7
羽 田	41,706	1,666	4.0	95	32	26.2
新 潟	784	133	17.0	90	6	0.0
富 山	734	183	24.9	90	6	23.5
小 松	1,205	201	16.7	90	6	23.6
静 岡	2,130	251	11.8	90	6	0.0
美 保	120	88	73.3	90	6	0.0
岡 山	952	267	28.0	90	6	0.0
広 島	1,825	173	9.5	90	6	0.0
高 松	442	259	58.6	90	6	0.0
松 山	264	110	41.7	90	6	26.7
福 岡	22,971	975	4.2	90	12	17.0
北九州	829	205	24.7	90	6	22.2
佐 賀	461	145	31.5	90	12	37.4
長 崎	477	169	35.4	90	6	0.0
熊 本	343	175	51.0	90	6	19.4
大 分	258	87	33.7	90	6	32.0
宮 崎	682	188	27.6	90	6	22.8
鹿児島	631	227	36.0	90	6	19.5
那 覇	8,991	500	5.6	90	8	18.9
合 計	348,724	12,190	3.5	-	-	-

■トランジット

空 港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成 田	102,128	1,721	1.7	95	8	12.4
関 西	5,131	615	12.0	95	4	12.8
中 部	5,398	645	11.9	95	4	12.5
合 計	112,657	2,981	2.6	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の２週間合計値を母数として計算した。

3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表 3－5 に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表 3－5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出 国 日 本 人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（30空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出 国 外 国 人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（30空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 ^{（注1）} ）
	関西国際空港株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム／サイパン線・アジア／アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

（1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

（2）出国日本人の拡大母数の設定

1）出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

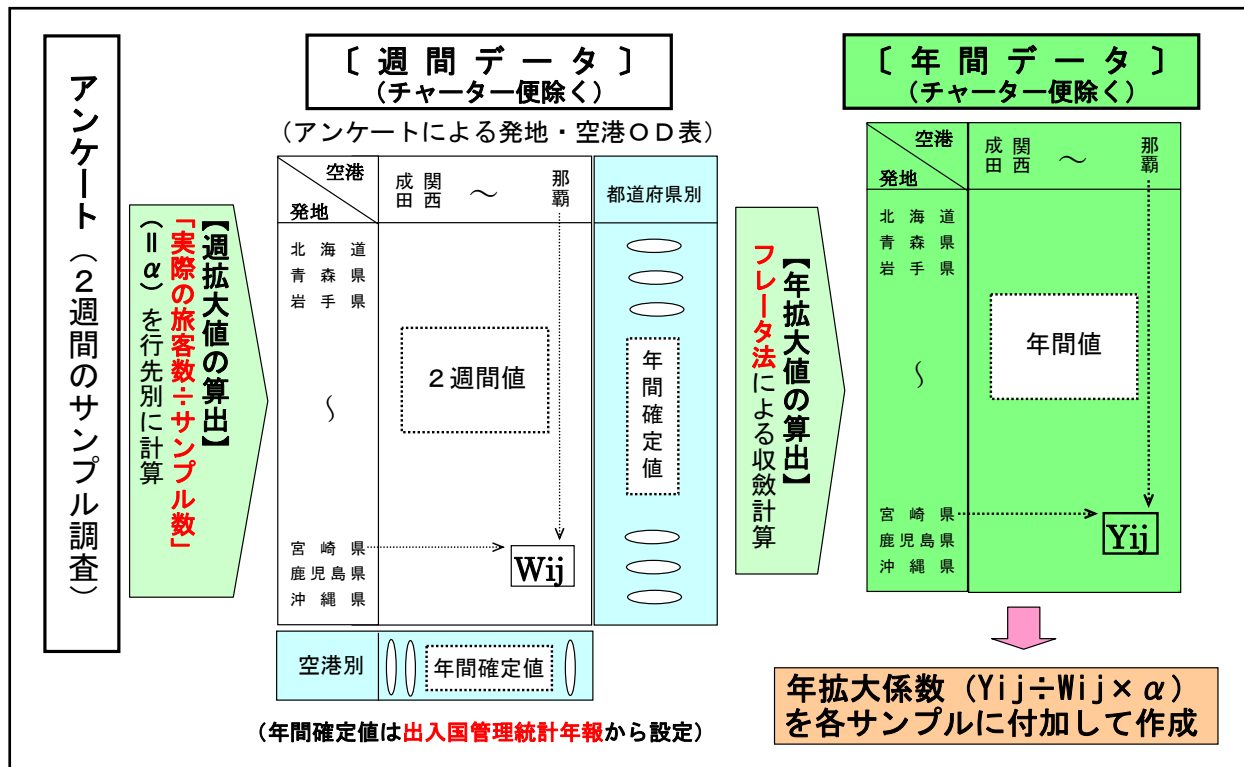
- ①日本人空港別出国者数：対象30空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成24年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{（注2）}として、フレーター計算^{（注3）}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表 3－6、図表 3－7 に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表 3 - 6 出国日本人の年間拡大方法の概要

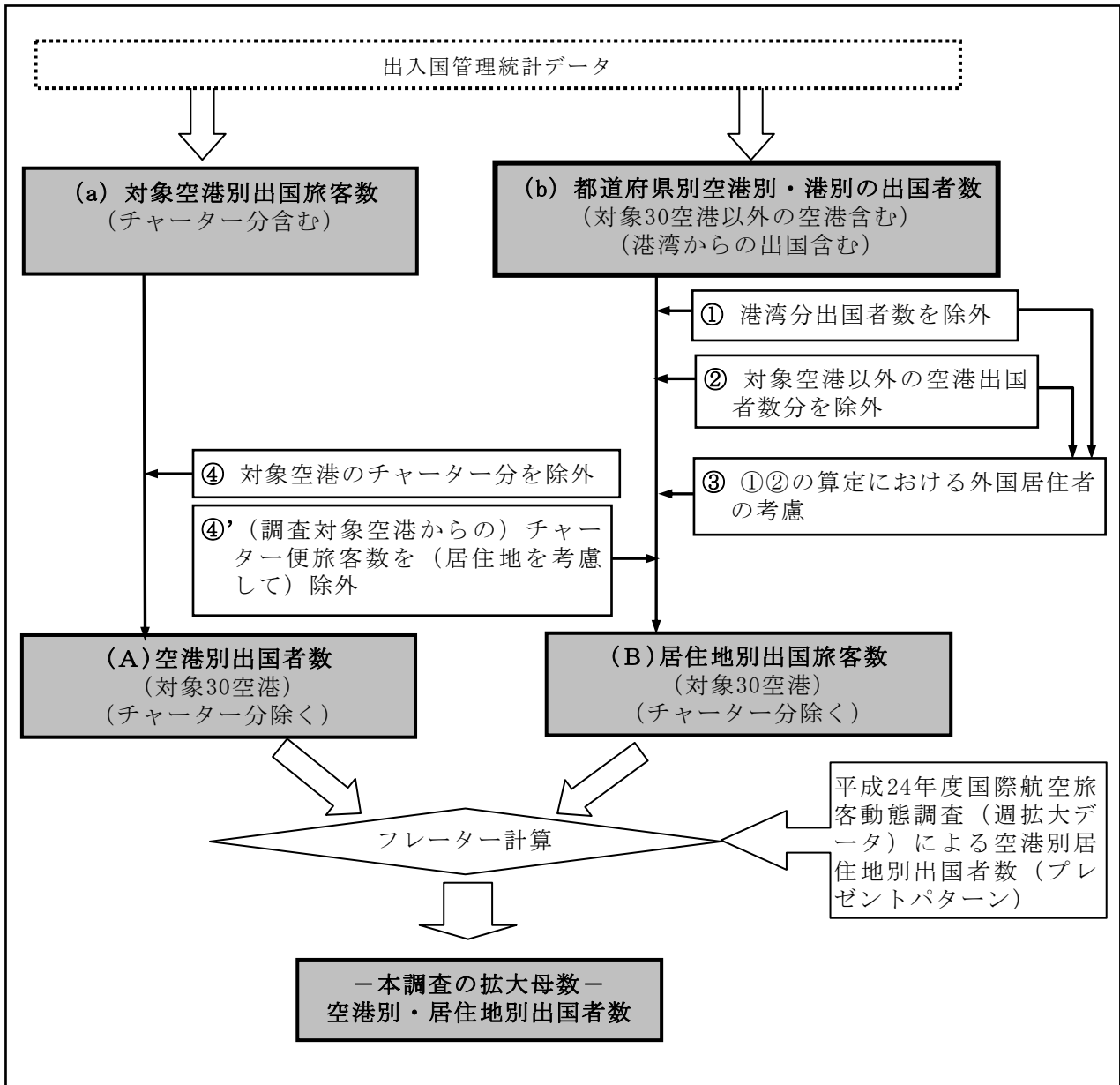


2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象30空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表３－７ 出国日本人拡大母数算定フロー



(3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／2週間値）を図表3-9及び図表3-10に示す。

図表3-8 出国日本人の年間拡大母数

(単位：人)

対 象 空 港			対 象 外 空 港			
空 港 名	出 国 日 本 人		空 港 名	出 国 日 本 人	都 道 府 県	出 国 日 本 人
成 田	8,319,613		女 満 別	447	北海道	608
関 西	3,622,975		帯 広	161		
中 部	1,668,995		三 沢	93	青森県	93
羽 田	2,837,845		花 巻	1,254	岩手県	1,254
新 千 歳	155,126		庄 内	765	山形県	1,310
旭 川	838		山 形	545		
函 館	3,310		福 島	1,309	福島県	1,309
釧 路	112		横 田	365	東京都	373
青 森	11,160		硫 黄 島	8		
仙 台	66,094		厚 木	13	神奈川県	13
秋 田	11,283		松 本	146	長野県	146
新 潟	70,849		名 古 屋	439	愛知県	439
百 里	18,188		神 戸	2	兵庫県	2
富 山	24,733		白 浜	146	和歌山県	146
小 松	45,347		鳥 取	207	鳥取県	207
静 岡	60,958		出 雲	458	島根県	611
美 保	9,787		石 見	153		
岡 山	91,562		山 口 宇 部	1,651	山口県	1,655
広 島	138,488		岩 国	4	徳島県	256
高 松	23,394		徳 島	256		
松 山	20,550		高 知	1,099	高知県	1,099
福 岡	918,072		対 馬	54	長崎県	54
北 九 州	20,420		徳 之 島	169	鹿児島県	169
長 崎	8,544		石 垣	612	沖縄県	880
佐 賀	7,498		嘉 手 納	191		
熊 本	8,495		与 那 国	73		
大 分	5,660		普 天 間	4		
宮 崎	12,291		小 計 (b)	10,624	小 計	10,624
鹿 児 島	26,478					
那 覇	60,877					
小 計 (a)	18,269,542				合 計 (a)+(b)	18,280,166

出典：「出入国管理統計年報」（法務省）

図表 3-9 フレーター計算後の日本人出国空港別・居住地別年間拡大値

[illegible]

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表３－１０ 日本人出国空港別・居住地別の平均拡大率（年間拡大値／２週間拡大値）

居住地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	秋田	新潟	新潟	富山	山形	小松	静岡	岡崎	岡崎	山田	島高	松山	山福	岡山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北海道	23.0	17.3	21.4	25.4	19.7	13.1	39.6	33.0	-	23.1	-	-	-	28.8	-	-	31.8	-	-	-	-	-	-	25.5	-	-	-	-	-	-	-	-	21.4
青森	30.6	-	27.9	33.1	25.6	-	-	-	22.5	30.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.9
岩手	18.9	17.1	-	20.7	-	-	-	-	14.1	18.8	24.2	-	-	23.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0
宮城	28.7	33.3	26.7	31.7	-	-	-	-	21.7	28.7	-	31.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	-	-	-	-	-	-	-	-	29.1
秋田	19.1	-	-	20.5	-	-	-	-	14.0	18.6	24.0	20.5	23.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2
山形	19.6	7.9	18.0	21.4	-	-	-	-	-	19.4	25.0	21.3	24.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9
福島	28.4	-	-	31.0	-	-	-	-	28.1	-	-	30.9	35.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.8
茨城	23.1	-	-	25.3	-	-	-	-	-	-	25.0	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.4
栃木	22.9	9.5	-	25.3	-	-	-	-	-	-	25.2	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.1
群馬	22.9	19.0	-	24.8	-	-	-	-	-	22.6	24.7	28.3	-	-	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.2
埼玉	24.5	18.7	22.7	26.9	-	-	-	-	24.4	26.8	30.6	-	-	33.8	-	27.0	22.3	23.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.1	24.9
千葉	23.9	14.8	22.1	26.2	-	-	-	-	-	26.1	29.8	-	-	-	-	-	-	26.7	21.8	22.5	-	-	-	26.4	-	-	-	-	-	-	-	24.0	24.2
東京都	24.1	17.5	22.4	26.6	20.6	-	-	-	-	24.1	26.5	30.2	-	-	33.4	38.0	26.9	22.0	22.6	22.1	26.7	18.5	-	24.5	-	-	-	-	-	26.3	24.5	29.7	24.7
神奈川県	23.9	16.1	22.3	26.4	-	-	-	-	24.0	26.3	30.0	-	-	33.2	26.8	-	-	26.8	-	-	-	-	26.5	-	-	-	-	31.0	-	-	-	-	24.7
新潟	22.9	207.0	21.2	25.1	-	-	-	-	-	-	25.0	28.5	30.0	-	-	-	-	-	-	-	21.0	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.9
富山	18.4	18.7	17.0	20.1	-	-	-	-	-	-	20.0	-	24.0	18.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5
石川	20.9	18.7	19.5	23.2	-	-	-	-	-	-	27.6	21.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	20.8
福井	32.6	31.0	30.3	35.9	-	-	-	-	-	-	-	-	42.8	33.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.4
山梨	22.2	-	20.3	24.1	-	-	-	-	-	-	-	-	27.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.7
長野	21.5	21.2	20.0	23.7	-	-	-	-	-	-	23.6	-	28.3	-	29.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5
岐阜	26.9	23.3	24.7	29.2	-	-	-	-	-	-	-	-	34.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.9
静岡県	20.0	17.6	18.4	21.8	-	-	-	-	-	-	-	24.8	-	-	27.4	-	22.0	-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.3
愛知県	26.8	21.3	24.9	29.5	23.0	-	-	-	-	-	29.0	-	-	-	-	37.0	-	-	-	-	29.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.3	-	25.0
三重	26.0	22.7	25.1	29.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.7
滋賀	29.2	24.8	26.3	31.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.0	-	31.5	25.9	-	-	31.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.2
京都	31.8	26.5	28.7	34.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.0	34.4	-	28.9	28.2	34.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.3
大阪	29.1	24.4	27.7	32.8	25.4	-	-	-	22.3	-	-	-	-	-	30.6	-	-	33.2	-	27.8	-	33.0	-	44.5	-	-	-	-	32.7	-	-	-	24.8
兵庫県	30.2	24.6	28.5	33.8	-	-	-	-	-	30.7	-	33.5	-	-	-	-	-	48.8	34.1	27.9	28.7	28.0	33.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.3
奈良	30.9	26.1	29.2	34.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.7	-	-	-	-	-	-	32.3	-	-	-	-	-	-	26.4
和歌山	24.6	19.7	-	26.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1
鳥取	18.1	17.6	-	19.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.3	19.9	16.2	-	-	-	-	27.0	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0
島根	20.8	22.8	21.3	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.5	25.5	20.9	21.5	-	25.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.1
岡山	22.0	18.1	19.6	23.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.6	19.3	19.8	-	23.5	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2
広島	26.4	22.1	24.2	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.0	29.0	23.7	24.3	-	28.8	19.9	-	-	-	-	-	-	-	32.0	24.7
山口	18.7	16.9	-	20.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0	-	21.0	17.1	-	-	20.8	14.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9
徳島	23.1	21.4	-	25.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.0	26.1	21.3	21.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.8	21.8
香川	24.3	20.4	-	26.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.6	21.8	22.3	21.8	26.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0
愛媛	22.7	19.7	-	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5	20.9	21.4	20.9	25.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.2	21.2
高知	20.5	17.1	-	22.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.6	18.5	19.0	18.6	22.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.4
福岡	21.6	16.9	19.6	23.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.5	-	-	-	23.4	16.2	-	21.7	-	-	-	23.2	-	-	-	22.5
佐賀	27.0	11.2	25.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.1	-	40.5	27.9	-	-	-	-	-	-	-	29.2
長崎	20.6	18.7	-	22.3	17.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.4	-	30.2	20.8	-	28.5	22.5	-	-	-	-	22.6
熊本	21.4	20.4	20.0	23.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.7	-	23.9	16.5	-	22.1	28.0	-	-	-	-	-	22.0	23.5
大分	22.1	17.4	19.6	23.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.2	-	23.3	16.1	31.5	21.6	-	29.5	23.0	-	-	-	-	23.1	
宮崎	19.6	16.9	-	21.1	-	-	-	-	-	-	-	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.2	-	19.7	-	-	21.0	19.5	-	-	-	-	20.4
鹿児島	18.0	16.4	16.5	19.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.6	-	-	18.2	23.0	-	19.4	18.0	-	-	-	18.4
沖縄	16.6	14.9	15.3	18.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2	18.5
外国	15.7	12.7	14.7	17.4	13.5	-	27.3	-	11.9	15.8	20.4	17.4	19.8	20.8	16.2	21.9	25.0	17.7	14.4	14.8	14.5	17.5	12.0	23.6	16.3	20.5	22.0	17.3	16.2	19.5	15.6		
合計	23.2	23.0	23.4	25.5	19.7	13.1	38.5	33.0	21.8	25.1	23.9	25.0	28.3	24.6	23.5	27.4	31.6	24.6	22.9	21.7	20.7	23.4	16.0	30.0	22.7	27.7	29.3	20.9	18.1	20.6	23.5		

注）居住地の「外国」は外国居住を示す。

3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

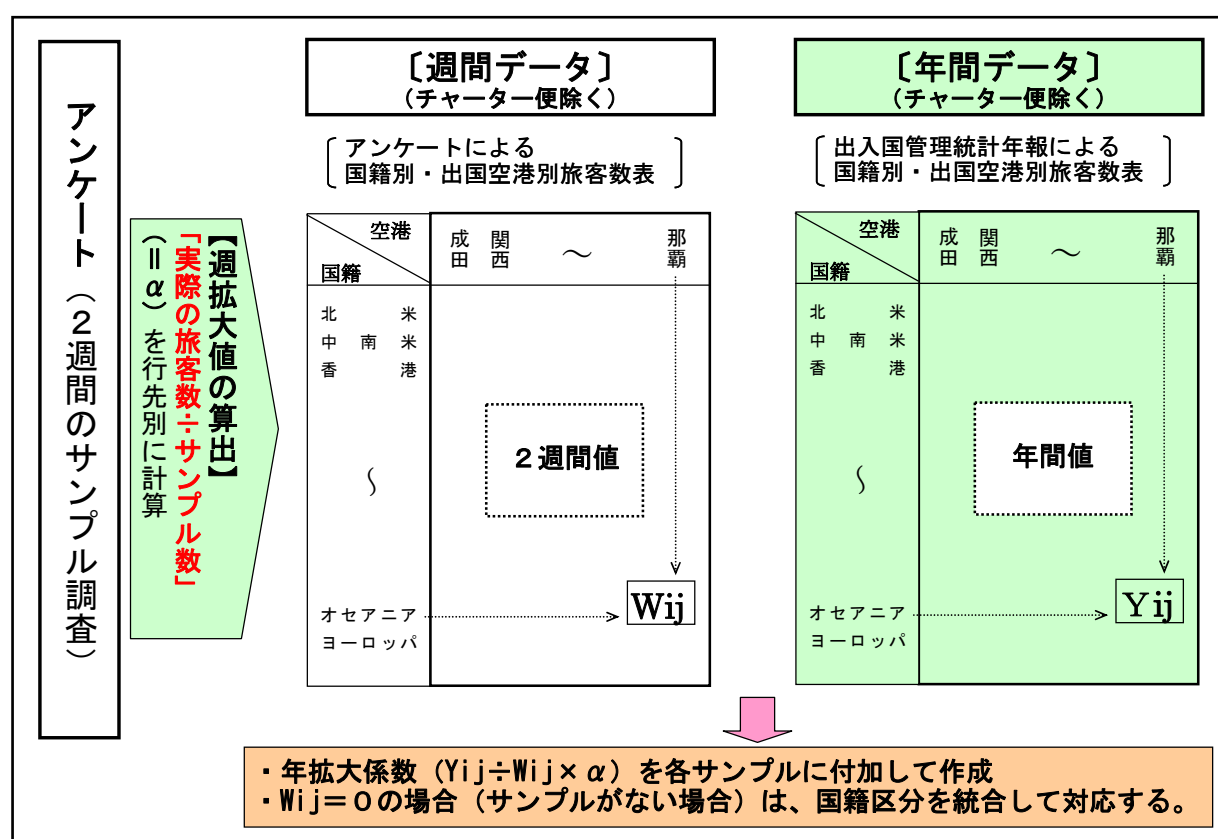
(1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3－12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年 間 拡 大 の 国 籍 区 分	出 入 国 管 理 統 計 デ ー タ の 国 籍 区 分
1	北 米	米国・カナダ
2	中 南 米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香 港	中国（香港）
4	台 湾	中国（台湾）
5	韓 国	韓国・（北朝鮮）
6	中 国	中国
7	マ レ ー シ ア	マレーシア ^{注1}
8	シ ン ガ ポ ー ル	シンガポール ^{注1}
9	タ イ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	イ ン ド ネ シ ア	インドネシア
11	フ ィ リ ピ ン	フィリピン
12	そ の 他 ア ジ ア	インド・その他アジア ^{注2}
13	オ セ ア ニ ア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

（2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3－13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3－13の値と一致しない層が存在する。

図表 3－13 出国外国人の年間拡大母数

(単位：人)

国籍\空港	成田	田間	西	中	部	羽	田新	千	歳	旭	川	函	館	釧	路	青	森	仙	台	秋	田新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	黄	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
北米	591,872	88,625	14,433	116,942	10,103	122	213	30	209	522	96	202	365	166	366	485	55	501	1,032	146	92	18,163	128	110	124	130	62	240	507	8,639	854,680																																
中南米	77,324	17,584	12,502	7,352	129	0	5	2	0	90	2	15	75	19	12	94	2	30	130	4	1	527	32	3	2	2	0	8	9	138	116,093																																
香港	155,385	119,141	20,569	27,969	53,483	24	44	13	11	116	1	33	142	24	238	17	6	0	214	26	23	21,537	0	15	47	6	0	201	0	54,423	453,708																																
台湾	366,792	295,518	84,944	204,392	162,376	2,581	9,671	2,328	103	7,554	16	74	225	3,838	14,282	5,176	6	117	6,853	1,225	4	105,845	0	0	135	2	0	6,562	7,386	69,877	1,357,882																																
韓国	365,861	481,129	81,899	351,165	70,947	5,417	9,275	0	5,136	9,466	3,823	5,263	143	4,980	6,077	22,263	4,132	7,777	8,832	2,657	4,216	295,015	15,663	5,044	48	6,770	6,283	10,123	9,580	30,555	1,829,539																																
中国	669,535	361,571	115,720	132,568	35,081	0	122	5	97	3,434	262	10,930	28,655	5,806	4,588	4,233	39	7,092	17,381	10,246	1,341	59,575	34	1,952	8,842	29	29	28	1,973	39,027	1,520,195																																
マレーシア	45,234	38,218	2,997	37,095	3,359	36	48	11	12	22	12	19	39	20	27	37	1	14	65	1	7	2,776	0	6	8	5	0	2	101	0	130,172																																
シンガポール	65,895	22,216	3,647	41,232	2,563	9	15	1	1	4	4	8	37	6	34	22	2	19	80	7	8	5,936	3	8	17	2	3	4	21	0	141,804																																
タイ	176,999	72,575	22,966	53,491	6,628	2	149	0	204	209	77	105	22	107	408	202	19	145	770	9	21	16,878	5	13	9	3	7	61	37	1,646	353,767																																
インドネシア	50,880	26,310	4,403	15,451	1,153	4	7	12	56	4	5	36	22	13	69	149	3	43	257	1	2	2,798	1	9	9	2	1	4	153	300	102,157																																
フィリピン	110,033	36,816	31,646	3,328	1,032	1	24	0	94	61	161	102	9	85	23	85	10	42	967	8	12	9,373	16	7	1	9	1	4	73	1,252	195,275																																
その他アジア	115,436	29,872	9,310	19,737	831	1	2	0	8	32	21	209	54	19	44	144	10	129	340	1	27	3,787	3	15	10	6	7	15	57	306	180,433																																
オセアニア	145,079	42,409	1,262	20,694	8,876	19	30	7	23	48	16	56	114	14	78	62	7	120	204	25	18	4,362	9	18	34	14	15	30	126	1,833	225,602																																
ヨーロッパ・アフリカ	548,311	128,745	25,428	91,447	12,200	5	56	7	33	223	41	551	594	185	263	103	48	543	1,313	107	80	12,278	108	130	76	29	24	60	321	6,853	830,162																																
合計	3,484,636	1,760,729	431,726	1,122,863	368,761	8,221	19,661	2,416	5,987	21,785	4,537	17,603	30,496	15,282	26,509	33,072	4,340	16,572	38,438	14,463	5,852	558,850	16,002	7,330	9,362	7,009	6,432	17,342	20,344	214,849	8,291,469																																

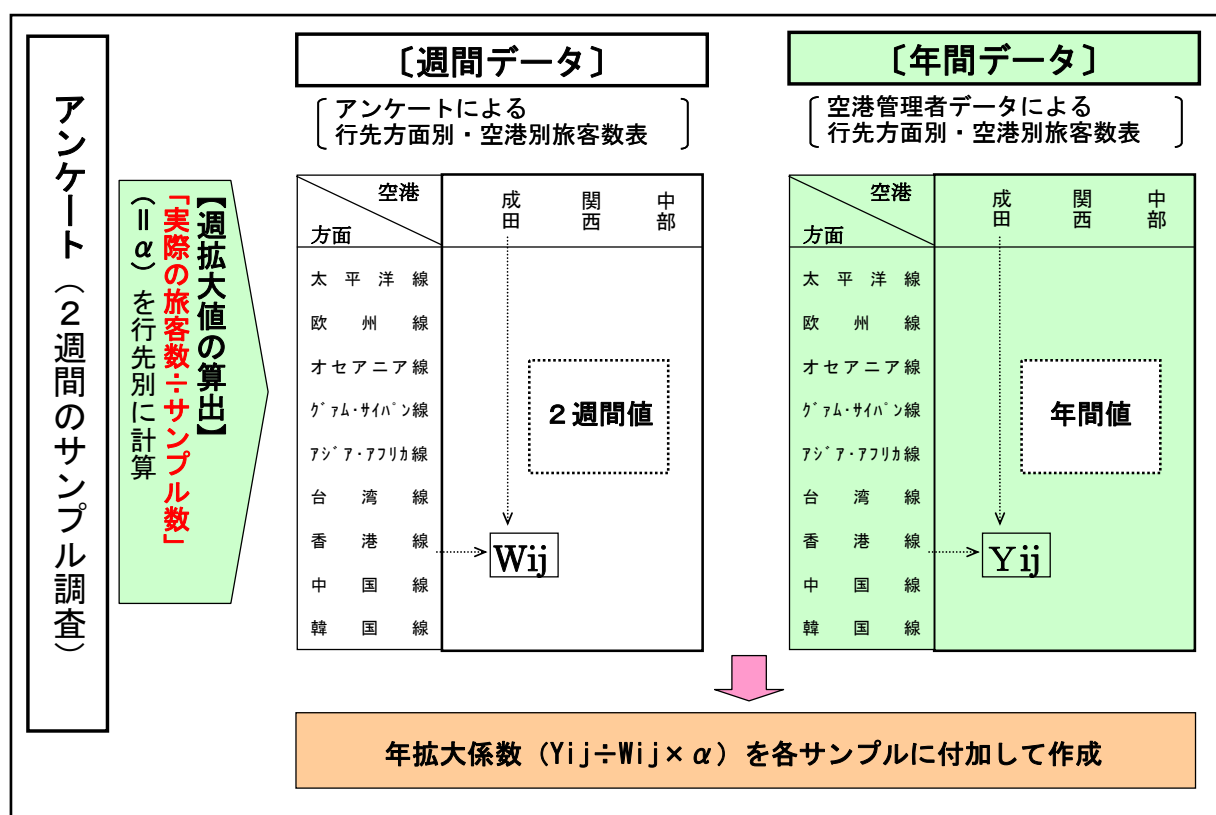
3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

		(千人)			
路線 \ 空港	成田	関西	中部	合計	
太平洋線	1,455	43	142	1,640	
欧州線	40	23	0	63	
オセアニア線	53	28	-	81	
クアム・サイパン線	38	5	1	45	
アジア・アフリカ線	654	31	141	826	
台湾線	188	32	0	220	
香港線	81	1	0	82	
中国線	148	1	0	150	
韓国線	196	11	1	208	
合計	2,853	175	286	3,314	

資料：成田国際空港株式会社資料、関西国際空港株式会社資料、中部国際空港株式会社資料

注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3. 3. 4 拡大結果

(1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表 3-16、図表 3-17、図表 3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2 週間）が30未満で全体の約97%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表 3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1 以上 10 未満	0	0.0	0.0
10 以上 20 未満	4,728	16.8	16.8
20 以上 30 未満	22,555	80.0	96.8
30 以上 40 未満	893	3.2	100.0
40 以上 50 未満	9	0.0	100.0
50 以上	0	0.0	100.0
合計	28,185	100.0	—

図表 3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	330,806	496	667
青森	45,192	194	233
岩手	48,464	136	356
宮城	164,694	318	518
秋田	41,195	165	250
山形	57,440	132	435
福島	115,523	153	755
茨城	328,476	287	1,145
栃木	198,226	190	1,043
群馬	185,306	184	1,007
埼玉	1,070,001	1,035	1,034
千葉	1,103,789	960	1,150
東京	3,546,617	3,719	954
神奈川	1,934,831	2,167	893
新潟	147,112	450	327
富山	87,443	376	233
石川	102,306	347	295
福井	69,032	149	463
山梨	86,863	99	877
長野	183,988	279	659
岐阜	250,215	521	480
静岡	441,430	1,089	405
愛知	1,205,601	2,444	493
三重	214,778	383	561
滋賀	205,407	252	815
京都	413,967	455	910
大阪	1,425,345	1,675	851
兵庫	907,129	1,049	865
奈良	223,627	241	928
和歌山	89,954	123	731
鳥取	36,371	231	157
島根	33,353	166	201
岡山	164,454	930	177
広島	269,966	713	379
山口	81,019	197	411
徳島	53,200	140	380
香川	77,259	459	168
愛媛	89,344	394	227
高知	37,116	188	197
福岡	573,749	1,148	500
佐賀	59,238	101	587
長崎	75,155	222	339
熊本	118,369	316	375
大分	73,277	230	319
宮崎	47,728	216	221
鹿児島	67,802	391	173
沖縄	83,872	219	383
外国	847,201	1,856	456
合計	18,013,230	28,185	639

図表 3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	8,148,805	5,818	1,401
関西	3,608,478	4,419	817
中部	1,662,324	4,040	411
羽田	2,828,664	5,320	532
新千歳	151,478	310	489
旭川	288	8	36
函館	3,197	18	178
釧路	33	1	33
青森	9,928	170	58
仙台	61,754	415	149
秋田	10,790	137	79
新潟	66,540	451	148
百里	17,165	157	109
富山	24,248	287	84
小松	43,504	365	119
静岡	58,757	409	144
美濃	9,221	245	38
岡山	87,713	1,240	71
広島	133,256	583	229
高松	20,826	564	37
松山	19,070	240	79
福岡	911,771	1,457	626
北九州	18,726	370	51
長崎	7,712	115	67
佐賀	7,373	124	59
熊本	6,409	144	45
大分	4,402	105	42
宮崎	11,300	162	70
鹿児島	24,450	328	75
那覇	55,048	183	301
全空港	18,013,230	28,185	639

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が40未満で全体の約98%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	376	3.1	3.1
10以上20未満	3,355	27.6	30.7
20以上30未満	6,883	56.5	87.2
30以上40未満	1,211	10.0	97.2
40以上50未満	183	1.5	98.7
50以上60未満	30	0.2	98.9
60以上70未満	81	0.7	99.6
70以上80未満	25	0.2	99.8
80以上90未満	15	0.1	99.9
90以上100未満	0	0.0	99.9
100以上150未満	2	0.0	99.9
150以上200未満	5	0.1	100.0
200以上300未満	1	0.0	100.0
300以上	2	0.0	100.0
合計	12,169	100.0	—

図表3-20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国	籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北	米	855,083	1,193	717
中	南	115,289	54	2,135
香	港	452,781	238	1,902
台	湾	1,356,333	1,725	786
韓	国	1,830,638	3,751	488
中	国	1,522,964	2,799	544
マ	レー	129,937	99	1,312
シ	ン	141,591	103	1,375
タ	イ	353,763	268	1,320
イ	ン	100,416	138	728
フ	ィ	195,556	204	959
ソ	の	180,981	220	823
オ	セ	225,389	208	1,084
ヨ	ー	830,738	1,169	711
合	計	8,291,459	12,169	681

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空	港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成	田	3,484,636	2,077	1,678
関	西	1,760,729	1,915	919
中	部	431,726	904	478
羽	田	1,122,863	1,666	674
新	千	368,761	411	897
旭	川	8,221	114	72
函	館	19,661	197	100
釧	路	2,416	33	73
青	森	5,987	90	67
仙	台	21,785	150	145
秋	田	4,537	64	71
新	潟	17,603	133	132
百	里	30,496	229	133
富	山	15,282	183	84
小	松	26,509	201	132
静	岡	33,072	251	132
美	保	4,340	88	49
岡	山	16,572	267	62
広	島	38,438	173	222
高	松	14,463	259	56
松	山	5,852	110	53
福	岡	558,850	975	573
北	九	16,002	205	78
長	崎	7,330	169	43
佐	賀	9,362	145	65
熊	本	7,009	175	40
大	分	6,432	79	81
宮	崎	17,342	188	92
鹿	児	20,344	227	90
那	覇	214,849	491	438
全	空	8,291,469	12,169	681

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が60未満で全体のほぼ100％のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
20以上30未満	1145	66.5	339	55.1	2	0.3	1,486	49.8
30以上40未満	576	100.0	27	59.5	0	0.3	603	70.1
40以上50未満	0	100.0	0	59.5	353	55.0	353	81.9
50以上60未満	0	100.0	244	99.2	290	100.0	534	99.8
60以上70未満	0	100.0	0	99.2	0	100.0	0	99.8
70以上80未満	0	100.0	0	99.2	0	100.0	0	99.8
80以上90未満	0	100.0	0	99.2	0	100.0	0	99.8
90以上100未満	0	100.0	0	99.2	0	100.0	0	99.8
100以上150未満	0	100.0	0	99.2	0	100.0	0	99.8
150以上	0	100.0	5	100.0	0	100.0	5	100.0
合 計	1,721	—	615	—	645	—	2,981	—

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大	サンプル数	平均拡大
成田	2,852,800	1,721	1,658
関西	175,407	615	285
中部	286,027	645	443
合 計	3,314,234	2,981	1,112

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大	サンプル数	平均拡大
太平洋線	1,639,857	1,313	1,249
欧州線	63,028	145	435
オセアニア線	81,316	286	284
グアム・サイパン線	44,725	63	710
アジア・アフリカ線	826,342	613	1,348
台湾線	219,655	225	976
香港線	82,090	65	1,263
中国線	149,639	122	1,227
韓国線	207,582	149	1,393
合 計	3,314,234	2,981	1,112

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約3%を抽出したサンプル調査のため、3. 3で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均639人分、外国人では平均681人分、トランジットでは平均1,112人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4. 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

<本集計結果における集計区分>

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (30区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／釧路／青森／仙台／秋田／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道（北海道） 東北（青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島） 関東（茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨） 北陸（新潟／富山／石川／福井） 中部（長野／岐阜／静岡／愛知／三重） 近畿（滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山） 中国（鳥取／島根／岡山／広島／山口） 四国（徳島／香川／愛媛／高知） 九州（福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島） 沖縄（沖縄） 外国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／香港／台湾／マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／タイ（ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／
	国 籍 (9 区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／香港／台湾／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地（7 区分）	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3 区分)	成田／関西／中部
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36

1. 空港別旅客数

日本人・外国人・トランジット

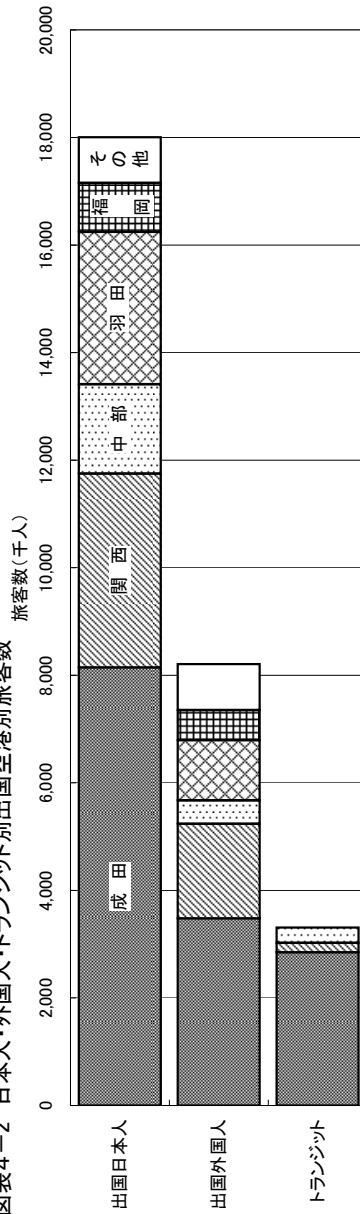
図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港	旅客数(人)			構成比(%)			構成比(%)		
	出国日本人	出国外国人	トランジット合計	出国日本人	出国外国人	トランジット合計	出国日本人	出国外国人	トランジット合計
成田	8,148,805	3,484,636	14,488,241	56.3	24.1	19.7	100.0	45.2	86.1
関西	3,608,478	1,760,729	5,544,614	65.1	31.8	3.2	100.0	20.0	21.2
中部	1,862,324	431,726	2,380,077	69.8	18.1	12.0	100.0	9.2	5.2
羽田	2,828,664	1,122,863	3,951,527	71.6	28.4	-	100.0	15.7	13.5
新千歳	151,478	388,761	520,239	29.1	70.9	-	100.0	0.8	4.4
旭川	288	8,221	8,509	3.4	96.6	-	100.0	0.0	0.1
函館	3,197	19,661	22,858	14.0	86.0	-	100.0	0.0	0.2
釧路	33	2,416	2,449	1.3	98.7	-	100.0	0.0	0.0
青森	9,928	5,987	15,915	62.4	37.6	-	100.0	0.1	0.1
仙台	61,754	21,754	83,539	73.9	26.1	-	100.0	0.3	0.3
秋田	10,790	4,537	15,327	70.4	29.6	-	100.0	0.1	0.1
新潟	66,540	17,603	84,143	79.1	20.9	-	100.0	0.4	0.2
長野	17,165	30,496	47,661	36.0	64.0	-	100.0	0.1	0.4
富山	24,248	15,282	39,530	61.3	38.7	-	100.0	0.1	0.2
小松	43,504	26,509	70,013	62.1	37.9	-	100.0	0.2	0.3
静岡	58,757	33,072	91,829	64.0	36.0	-	100.0	0.3	0.4
美保	9,221	4,340	13,561	68.0	32.0	-	100.0	0.1	0.1
岡崎	87,713	16,572	104,285	84.1	15.9	-	100.0	0.5	0.2
広島	133,256	38,438	171,694	77.6	22.4	-	100.0	0.7	0.5
高松	20,826	14,463	35,289	59.0	41.0	-	100.0	0.1	0.2
松山	19,070	5,852	24,922	76.5	23.5	-	100.0	0.1	0.1
福岡	91,771	558,850	1,470,621	62.0	38.0	-	100.0	5.1	6.7
北九州	18,726	16,002	34,728	53.9	46.1	-	100.0	0.1	0.2
長崎	7,712	7,330	15,042	51.3	48.7	-	100.0	0.0	0.1
佐賀	7,373	9,362	16,735	44.1	55.9	-	100.0	0.0	0.1
熊本	6,409	7,009	13,418	47.8	52.2	-	100.0	0.0	0.1
大分	4,402	6,432	10,834	40.6	59.4	-	100.0	0.0	0.1
宮崎	11,300	17,342	28,642	39.5	60.5	-	100.0	0.1	0.2
鹿児島	24,450	20,344	44,794	54.6	45.4	-	100.0	0.1	0.2
那覇	55,048	214,849	269,897	20.4	79.6	-	100.0	0.3	2.6
全空港	18,013,230	8,291,469	3,314,234	60.8	28.0	11.2	100.0	100.0	100.0

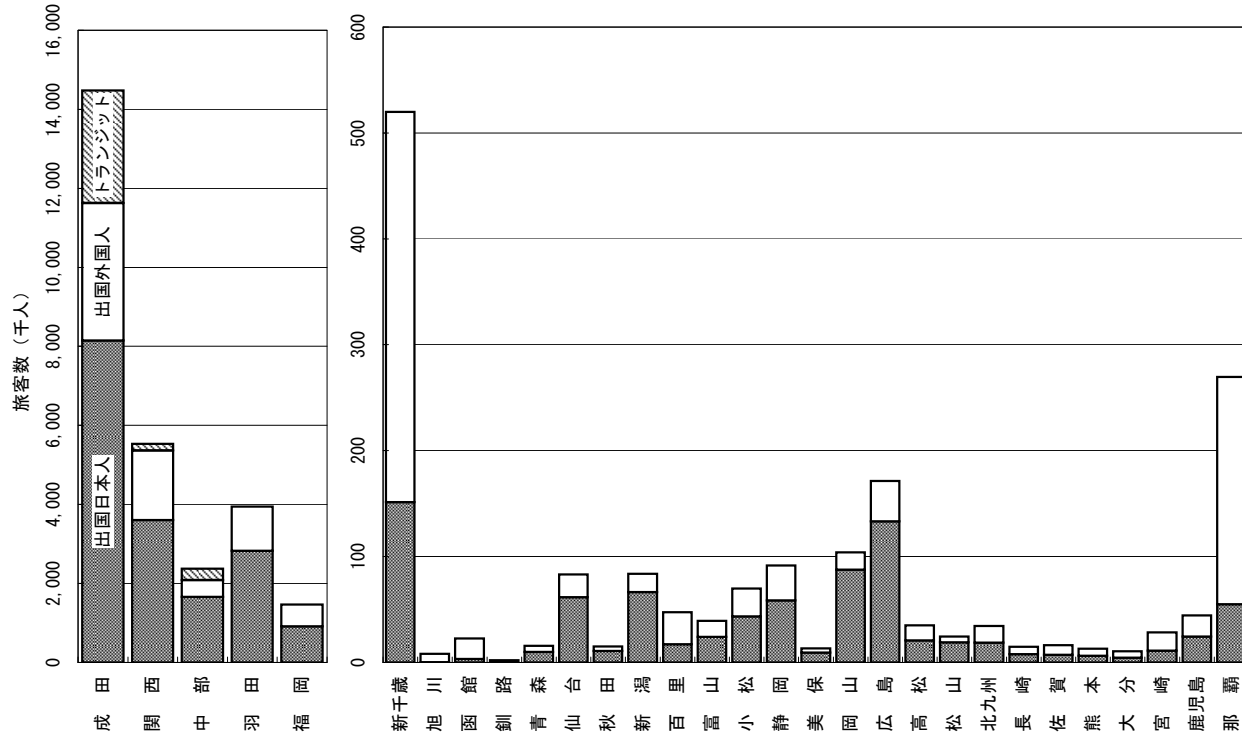
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数

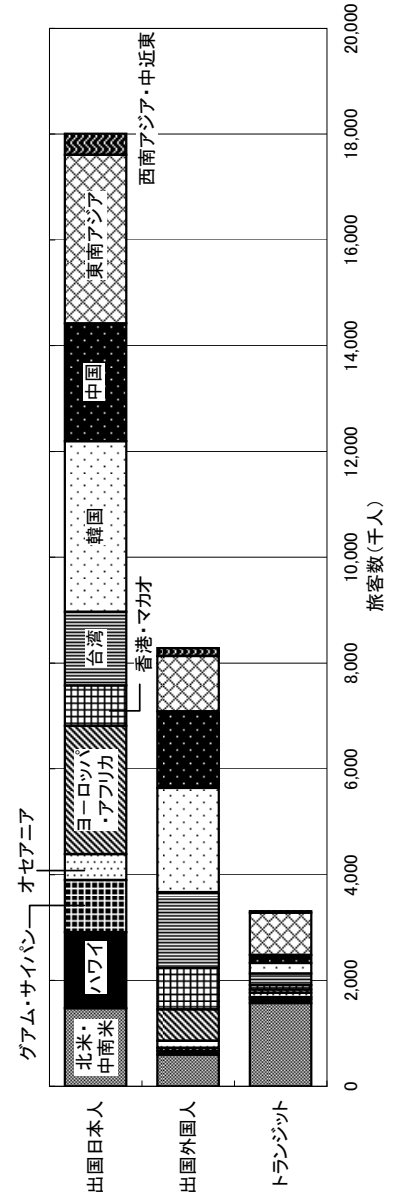
日本人・外国人・トランジット

図表4－4海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

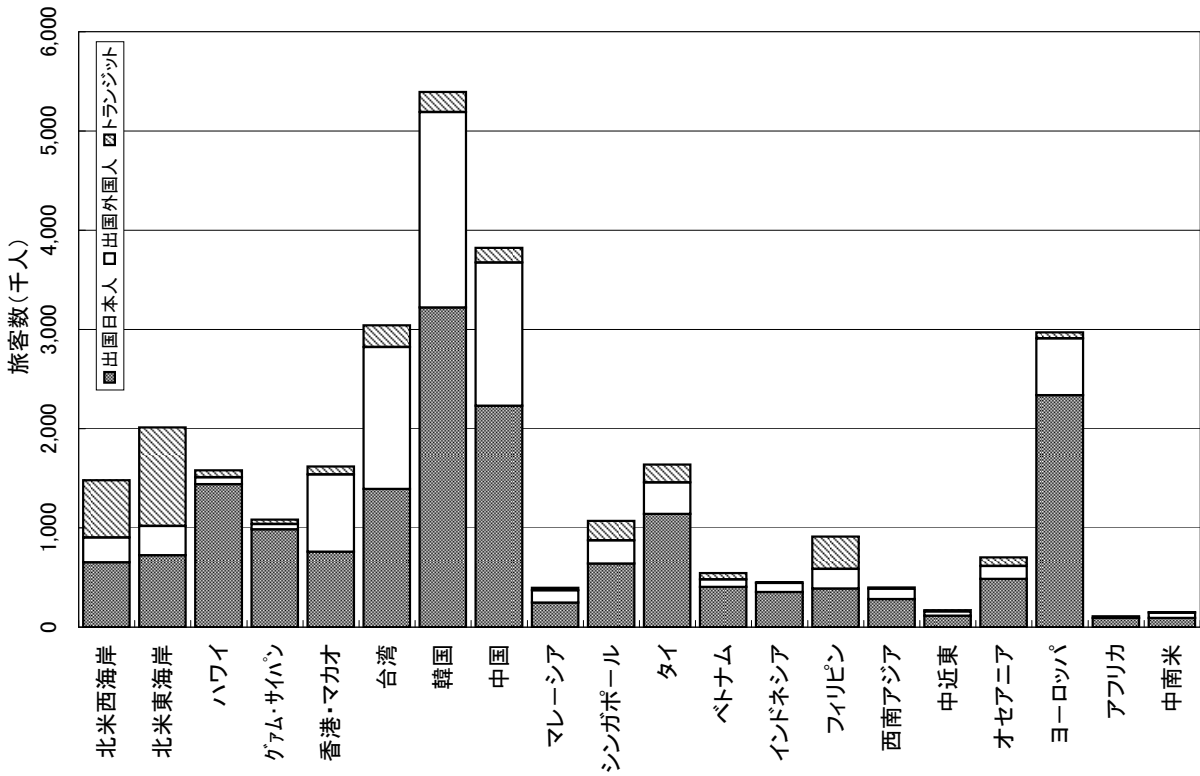
渡 航 先	旅 客 数 (人)			構 成 比 (%)			構 成 比 (%)					
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
北 米 西 海 岸	655,087	250,024	578,226	1,483,337	44.2	16.9	39.0	100.0	3.6	3.0	17.4	5.0
北 米 東 海 岸	727,209	296,603	991,211	2,015,023	36.1	14.7	49.2	100.0	4.0	3.6	29.9	6.8
ハ ワ イ	1,442,079	71,939	69,421	1,583,439	91.1	4.5	4.4	100.0	8.0	0.9	2.1	5.3
グアム・サイパン	986,272	56,987	44,725	1,087,984	90.7	5.2	4.1	100.0	5.5	0.7	1.3	3.7
香港・マカオ	760,786	779,568	80,994	1,621,348	46.9	48.1	5.0	100.0	4.2	9.4	2.4	5.5
台 湾	1,393,452	1,433,445	219,074	3,045,971	45.7	47.1	7.2	100.0	7.7	17.3	6.6	10.3
韓 国	3,221,781	1,973,305	201,029	5,396,115	59.7	36.6	3.7	100.0	17.9	23.8	6.1	18.2
中 国	2,231,100	1,445,866	149,250	3,826,216	58.3	37.8	3.9	100.0	12.4	17.4	4.5	12.9
マレーシア	248,844	126,640	24,914	400,398	62.1	31.6	6.2	100.0	1.4	1.5	0.8	1.4
シンガポール	642,322	234,734	196,071	1,073,127	59.9	21.9	18.3	100.0	3.6	2.8	5.9	3.6
タイ	1,142,004	317,712	183,687	1,643,403	69.5	19.3	11.2	100.0	6.3	3.8	5.5	5.5
ベトナム	407,415	76,192	64,458	548,065	74.3	13.9	11.8	100.0	2.3	0.9	1.9	1.9
インドネシア	354,693	93,913	4,661	453,267	78.3	20.7	1.0	100.0	2.0	1.1	0.1	1.5
フィリピン	390,000	200,563	326,019	916,582	42.5	21.9	35.6	100.0	2.2	2.4	9.8	3.1
東南アジア	283,311	106,839	14,014	404,164	70.1	26.4	3.5	100.0	1.6	1.3	0.4	1.4
中 近 東	115,865	44,322	13,835	174,022	66.6	25.5	8.0	100.0	0.6	0.5	0.4	0.6
オセアニア	487,040	132,810	86,025	705,875	69.0	18.8	12.2	100.0	2.7	1.6	2.6	2.4
ヨーロッパ	2,338,594	574,860	61,071	2,974,525	78.6	19.3	2.1	100.0	13.0	6.9	1.8	10.0
アフリカ	92,436	20,199	0	112,635	82.1	17.9	0.0	100.0	0.5	0.2	0.0	0.4
中南米	92,940	54,948	5,549	153,437	60.6	35.8	3.6	100.0	0.5	0.7	0.2	0.5
全 方 面	18,013,230	8,291,469	3,314,234	29,618,933	60.8	28.0	11.2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4－5日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4－6海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



3. 国内出発地別旅客数

日本人・外国人

図表4－7国内出発地別日本人・外国人別旅客数

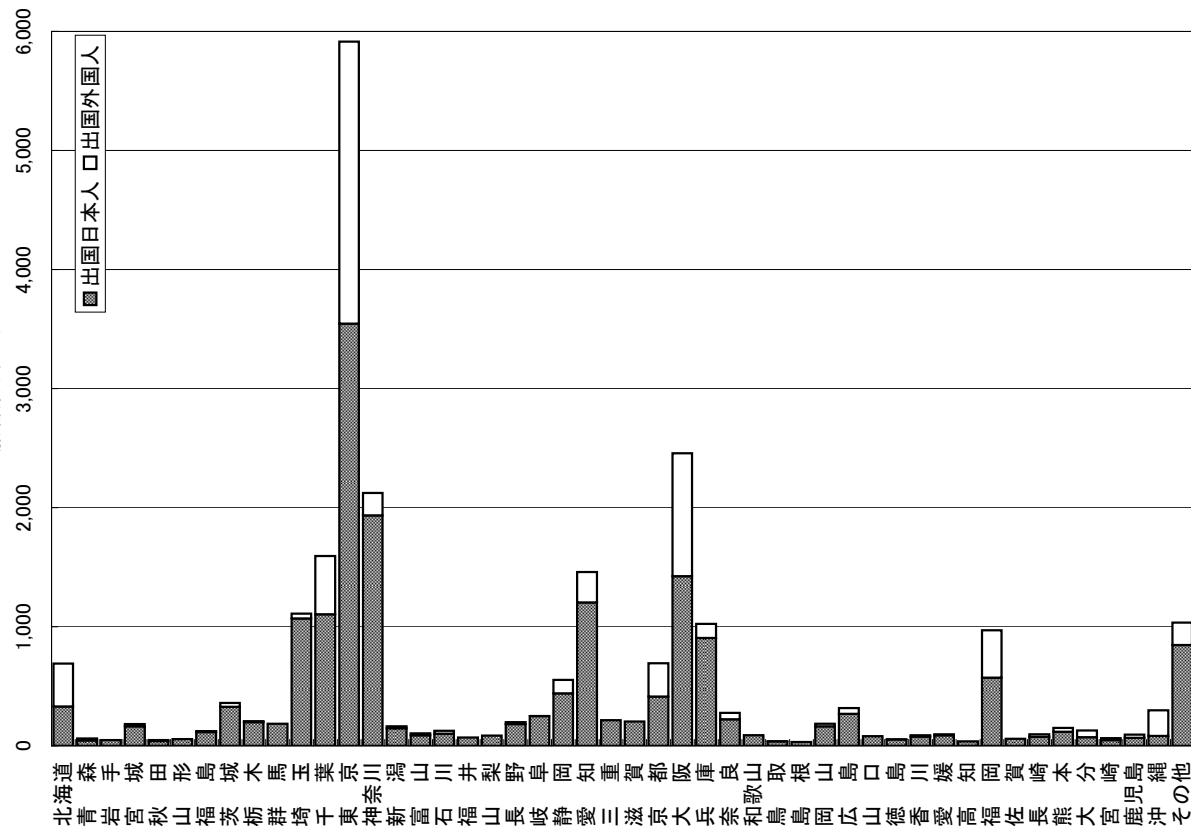
出 発 地	旅 客 数 (人)		構 成 比 (%)		構 成 比 (%)	
	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	計
北海道	330,806	362,047	692,853	47.7	52.3	100.0
青森	45,192	63,689	108,881	71.0	29.0	100.0
岩手	48,464	0	48,464	100.0	0.0	100.0
宮城	164,694	21,294	185,988	88.6	11.4	100.0
秋田	41,195	10,171	51,366	80.2	19.8	100.0
山形	57,440	0	57,440	100.0	0.0	100.0
福島	115,523	11,270	126,793	91.1	8.9	100.0
茨城	328,476	33,439	361,915	90.8	9.2	100.0
栃木	198,226	12,198	210,424	94.2	5.8	100.0
群馬	185,306	0	185,306	100.0	0.0	100.0
埼玉	1,070,001	43,757	1,113,758	96.1	3.9	100.0
千葉	1,103,789	493,171	1,596,960	69.1	30.9	100.0
東京	3,546,617	2,371,284	5,917,901	59.9	40.1	100.0
神奈川	1,934,831	191,220	2,126,051	91.0	9.0	100.0
新潟	147,112	19,188	166,300	88.5	11.5	100.0
富山	87,443	20,084	107,527	81.3	18.7	100.0
石川	102,306	26,628	128,934	79.3	20.7	100.0
福井	69,032	0	69,032	100.0	0.0	100.0
山梨	86,863	0	86,863	100.0	0.0	100.0
長野	183,988	17,673	201,661	91.2	8.8	100.0
岐阜	250,215	3,374	253,589	98.7	1.3	100.0
静岡	441,430	115,049	556,479	79.3	20.7	100.0
愛知	1,205,601	257,656	1,463,257	82.4	17.6	100.0
三重	214,778	0	214,778	100.0	0.0	100.0
滋賀	205,407	0	205,407	100.0	0.0	100.0
京都	4,133,967	282,003	4,415,970	59.5	40.5	100.0
大阪	1,425,345	1,034,445	2,459,790	57.9	42.1	100.0
兵庫	907,129	118,739	1,025,868	88.4	11.6	100.0
奈良	223,627	55,315	278,942	80.2	19.8	100.0
和歌山	89,954	0	89,954	100.0	0.0	100.0
鳥取	36,371	4,299	40,670	89.4	10.6	100.0
島根	33,353	0	33,353	100.0	0.0	100.0
岡山	164,454	22,699	187,153	87.9	12.1	100.0
広島	269,966	49,175	319,141	84.6	15.4	100.0
山口	81,019	0	81,019	100.0	0.0	100.0
徳島	53,200	2,023	55,223	96.3	3.7	100.0
香川	77,259	13,147	90,406	85.5	14.5	100.0
愛媛	89,344	11,002	100,346	89.0	11.0	100.0
高知	37,116	0	37,116	100.0	0.0	100.0
福岡	573,749	400,525	974,274	58.9	41.1	100.0
佐賀	59,238	0	59,238	100.0	0.0	100.0
長崎	75,155	24,012	99,167	75.8	24.2	100.0
熊本	118,369	34,943	153,312	77.2	22.8	100.0
大分	73,277	59,606	132,883	55.1	44.9	100.0
宮崎	47,728	19,712	67,440	70.8	29.2	100.0
鹿児島	67,802	28,291	96,093	70.6	29.4	100.0
沖縄	83,872	217,456	301,328	27.8	72.2	100.0
その他	847,201	191,749	1,038,950	81.5	18.5	100.0
不明	0	36,674	36,674	0.0	100.0	100.0
合 計	18,013,230	6,633,815	24,647,045	73.1	26.9	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。

注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。

注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4－8国内出発地別日本人・外国人別旅客数
旅客数(千人)



4. 国籍別旅客数

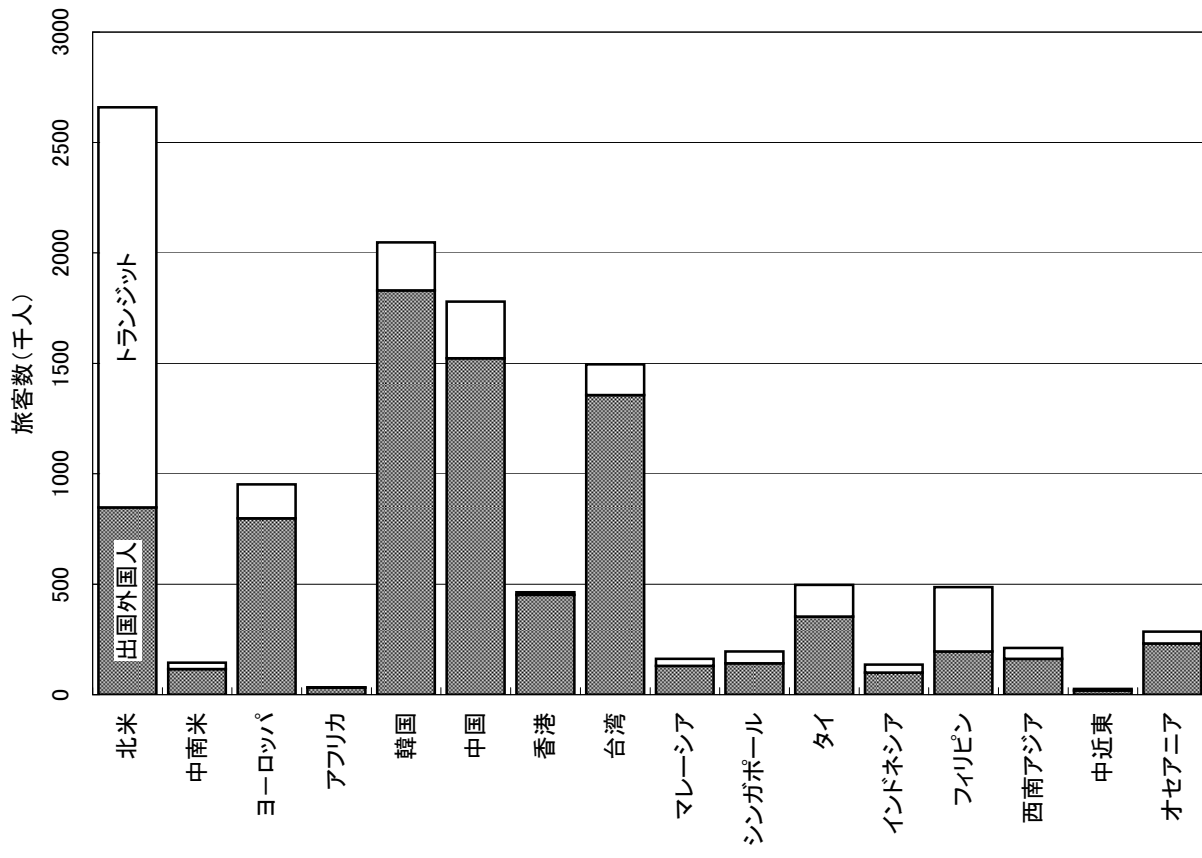
外国人・トランジット

図表4－9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

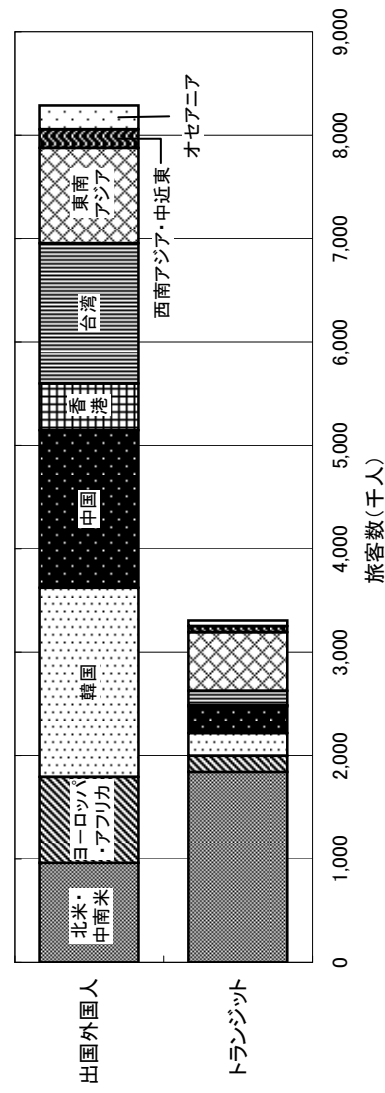
国	籍	旅客数(人)		構成比(%)		構成比(%)	
		出 国 外 国 人	トランジット	出 国 外 国 人	トランジット	出 国 外 国 人	トランジット
北	米	848,354	1,812,031	31.9	68.1	100.0	102
中	南 米	115,289	31,171	78.7	21.3	100.0	1.4
ヨ	ー ロ ッ パ	799,199	154,794	83.8	16.2	100.0	9.6
ア	フ リ カ	31,534	3,440	90.2	9.8	100.0	0.4
韓	国	1,830,644	218,127	89.4	10.6	100.0	22.1
中	国	1,522,972	258,063	85.5	14.5	100.0	18.4
香	港	452,781	11,756	97.5	2.5	100.0	5.5
台	湾	1,356,335	140,543	90.6	9.4	100.0	16.4
マ	レ ー シ ア	129,937	33,438	79.5	20.5	100.0	1.6
シ	ン ガ ポ ー ル	141,591	56,202	71.6	28.4	100.0	1.7
タ	イ	353,764	145,106	70.9	29.1	100.0	4.3
イ	ン ド ネ シ ア	100,416	36,899	73.1	26.9	100.0	1.2
フ	ィ リ ピ ン	195,557	292,302	40.1	59.9	100.0	2.4
西	南 ア ジ ア	161,681	51,475	75.9	24.1	100.0	1.9
中	近 東	19,300	8,938	68.3	31.7	100.0	0.2
オ	セ ア ニ ア	232,115	54,367	81.0	19.0	100.0	2.8
全	方 面	8,291,469	3,308,652	71.5	28.5	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績

図表4－11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



図表4－10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

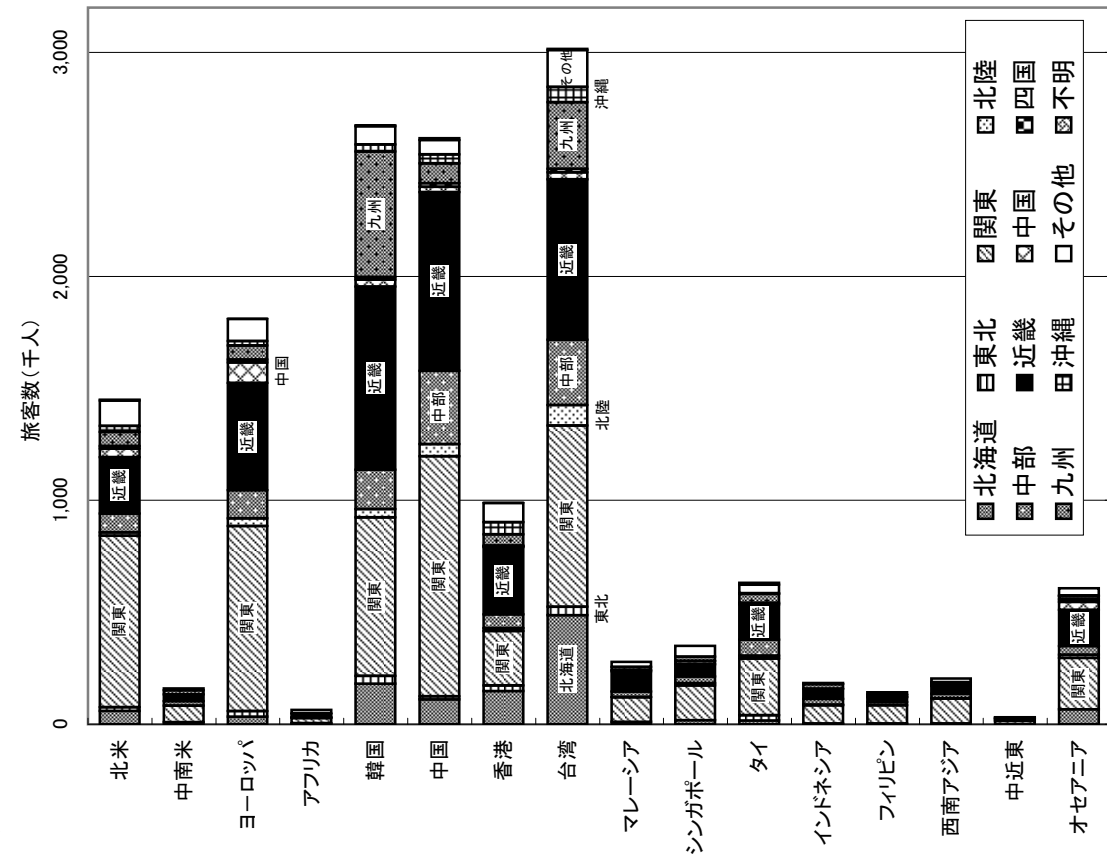
外国人

図表4－12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

国籍\訪問地	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	不明	合計
北米	59	17	766	14	85	251	39	12	63	27	113	4	1,451
中南米	10	0	74	0	20	30	1	0	17	0	9	0	161
ヨーロッパ	35	25	826	35	126	479	90	13	62	21	98	2	1,812
アフリカ	5	1	23	1	3	16	1	0	0	0	15	0	65
韓国	182	35	708	37	176	817	32	12	559	31	83	4	2,676
中国	111	14	1,073	55	327	798	23	16	89	41	65	8	2,618
香港	149	25	243	13	62	300	4	4	50	54	85	1	990
台湾	488	38	809	91	291	716	31	15	298	69	164	6	3,018
マレーシア	11	1	109	1	25	90	5	0	15	0	22	0	280
シンガポール	19	0	156	10	30	55	14	1	18	0	48	0	351
タイ	17	24	253	13	71	157	1	6	41	4	37	9	633
インドネシア	2	3	81	2	26	44	2	1	20	0	5	0	186
フィリピン	3	1	82	0	15	20	3	0	8	2	10	0	144
西南アジア	0	5	111	1	20	34	8	6	3	0	18	0	206
中近東	0	0	16	0	6	5	3	0	2	0	0	0	33
オセアニア	67	0	230	14	40	161	36	12	14	3	33	0	609
全方面	1,159	189	5,558	287	1,323	3,975	293	97	1,261	252	805	34	15,233

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4－13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



6. 經由地別旅客数(1)

日本人・外国人

図表4－14海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

渡航先 \ 經由地	ソウル (716)	香港 (431)	台北 (251)	シンガポール (180)	バンコク (110)
北米・中南米	30,503	1,257	3,263	2,319	0
ハワイ	44,381	0	0	0	0
韓国	0	877	929	0	0
中国	44,090	80,326	526	0	0
香港・台湾	5,765	14,184	23,678	0	0
東南アジア	49,293	60,076	81,389	86,173	49,166
オセアニア(グアム・サイパン含む)	13,061	24,190	4,887	12,796	533
西南アジア・中近東	6,881	42,039	814	27,335	48,655
ヨーロッパ・アフリカ	81,625	40,242	10,688	5,546	17,118
合計	275,599	263,191	126,174	134,169	115,472

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計

注2) ()内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4－16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

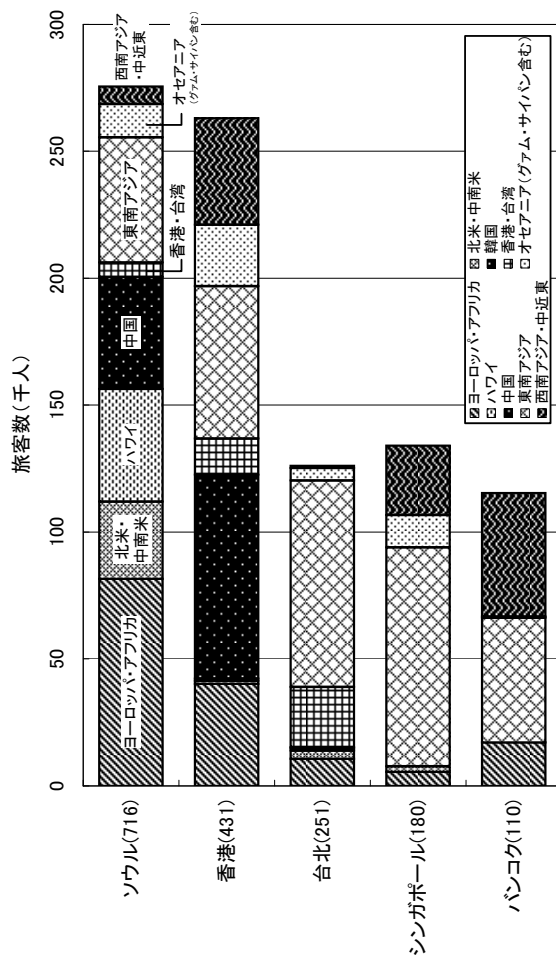
渡航先 \ 經由地	ソウル (139)	香港 (143)	台北 (60)	シンガポール (55)	バンコク (31)
北米・中南米	9,656	11,003	4,794	0	0
ハワイ	451	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	11,136	9,704	931	3,842	0
香港・台湾	2,511	4,633	8,834	868	0
東南アジア	16,797	39,767	17,167	21,441	15,671
オセアニア(グアム・サイパン含む)	1,401	7,506	338	9,468	1,333
西南アジア・中近東	6,119	39,602	602	10,752	14,448
ヨーロッパ・アフリカ	17,817	15,866	3,510	1,867	5,205
合計	65,888	128,081	36,176	48,238	36,657

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

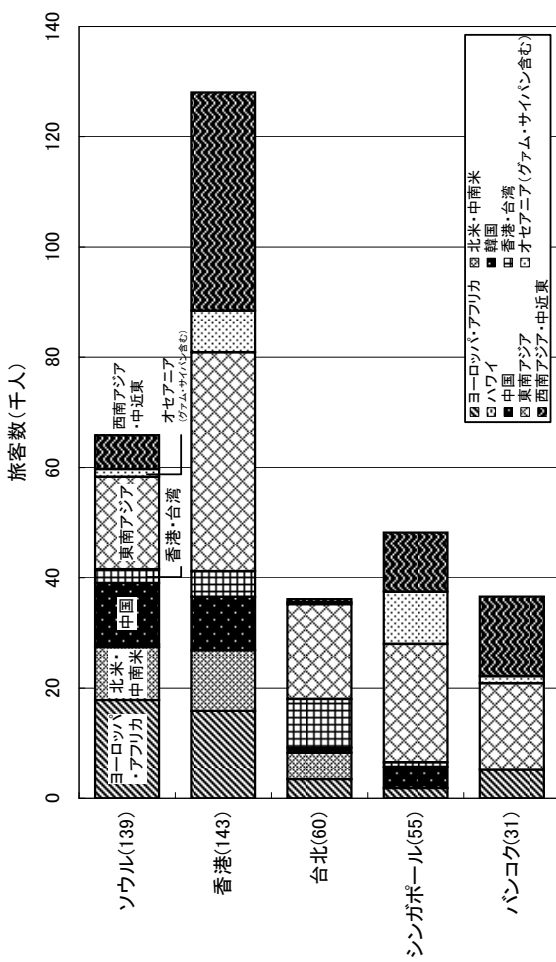
注2) ()内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4－15海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



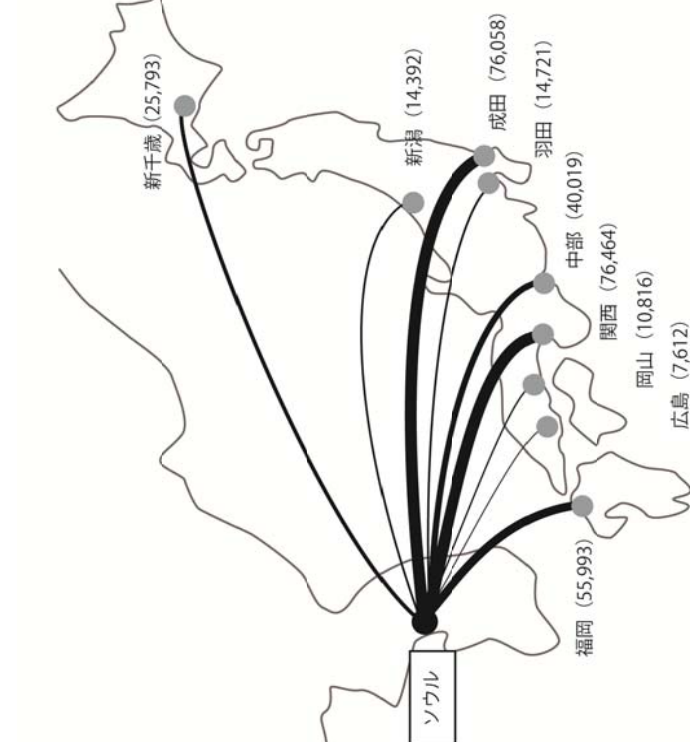
図表4－17海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



6. 経由地別旅客数(2)

日本人・外国人

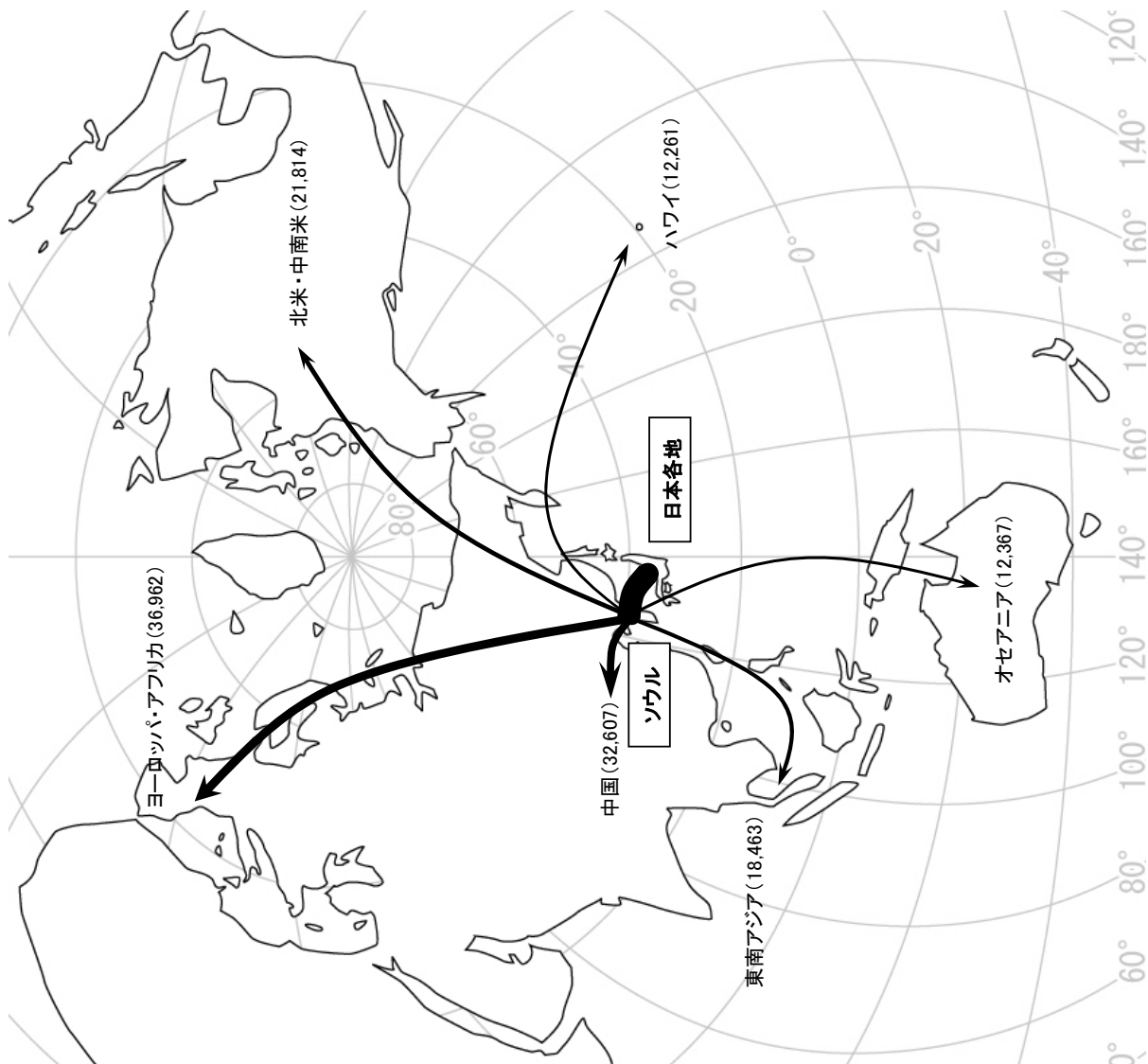
図表4－18空港別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4－19海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



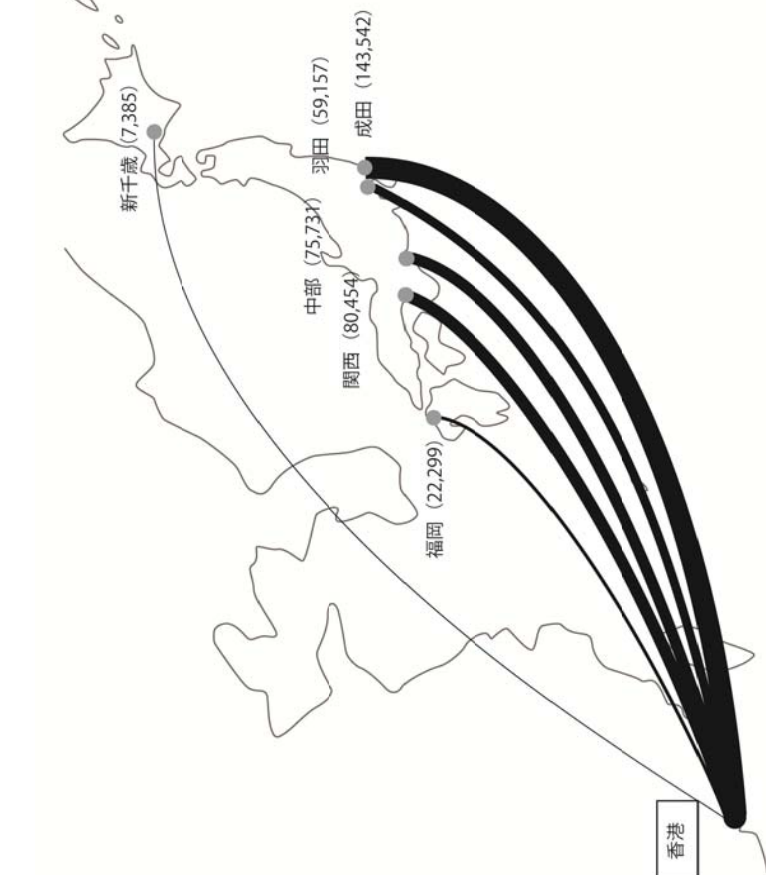
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(3)

日本人・外国人

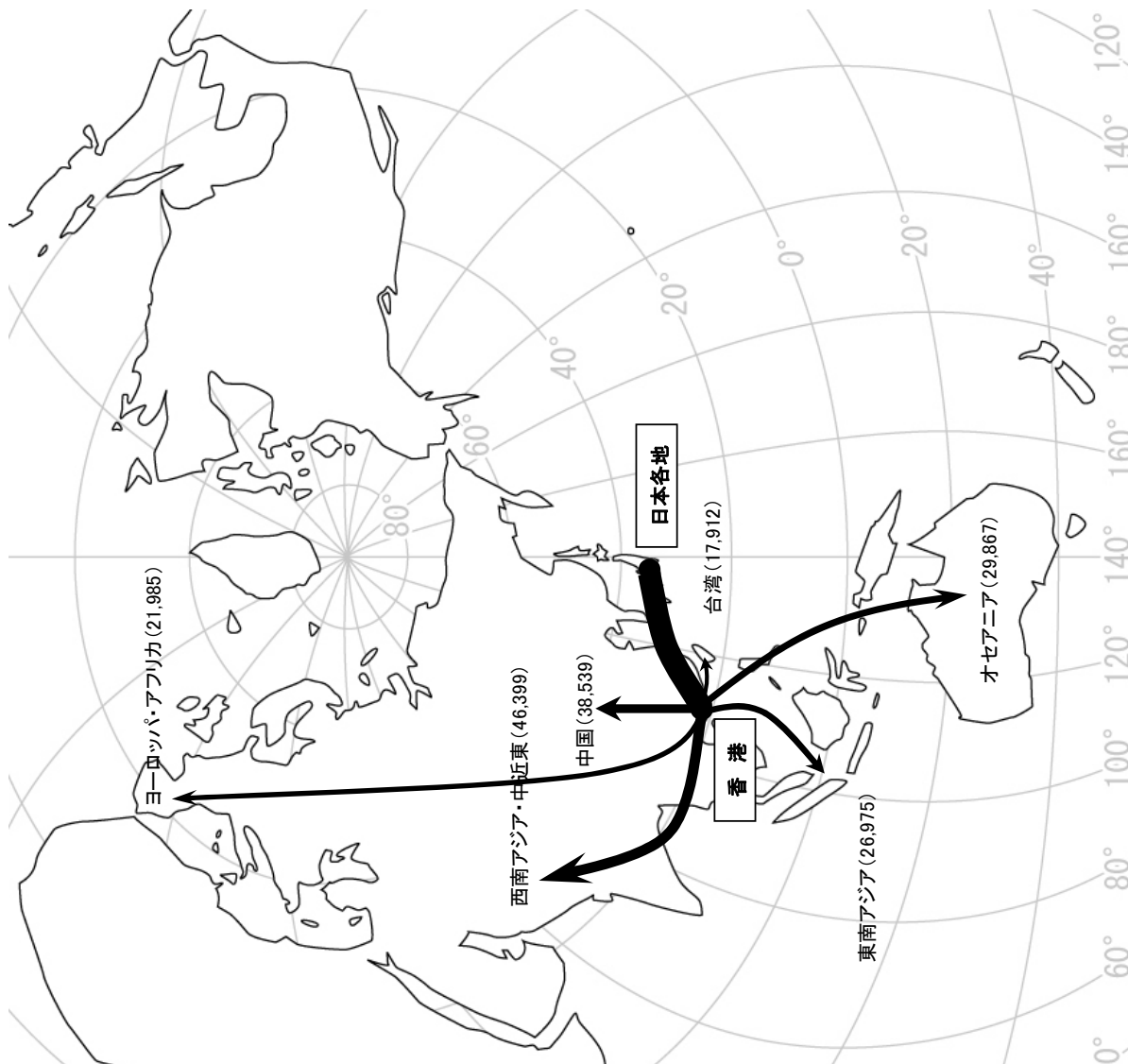
図表4-20空港別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-21海外渡航先別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



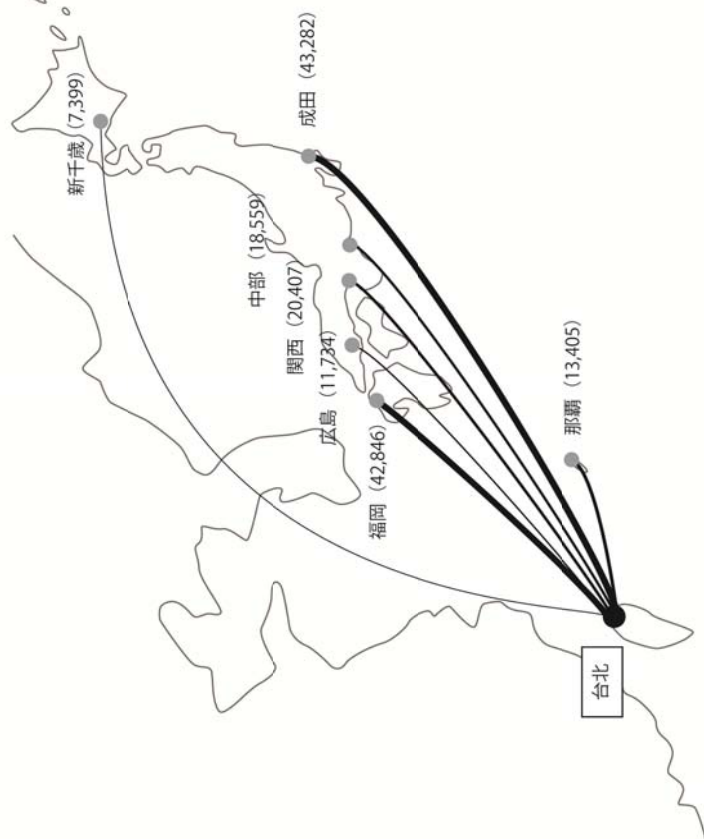
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(4)

日本人・外国人

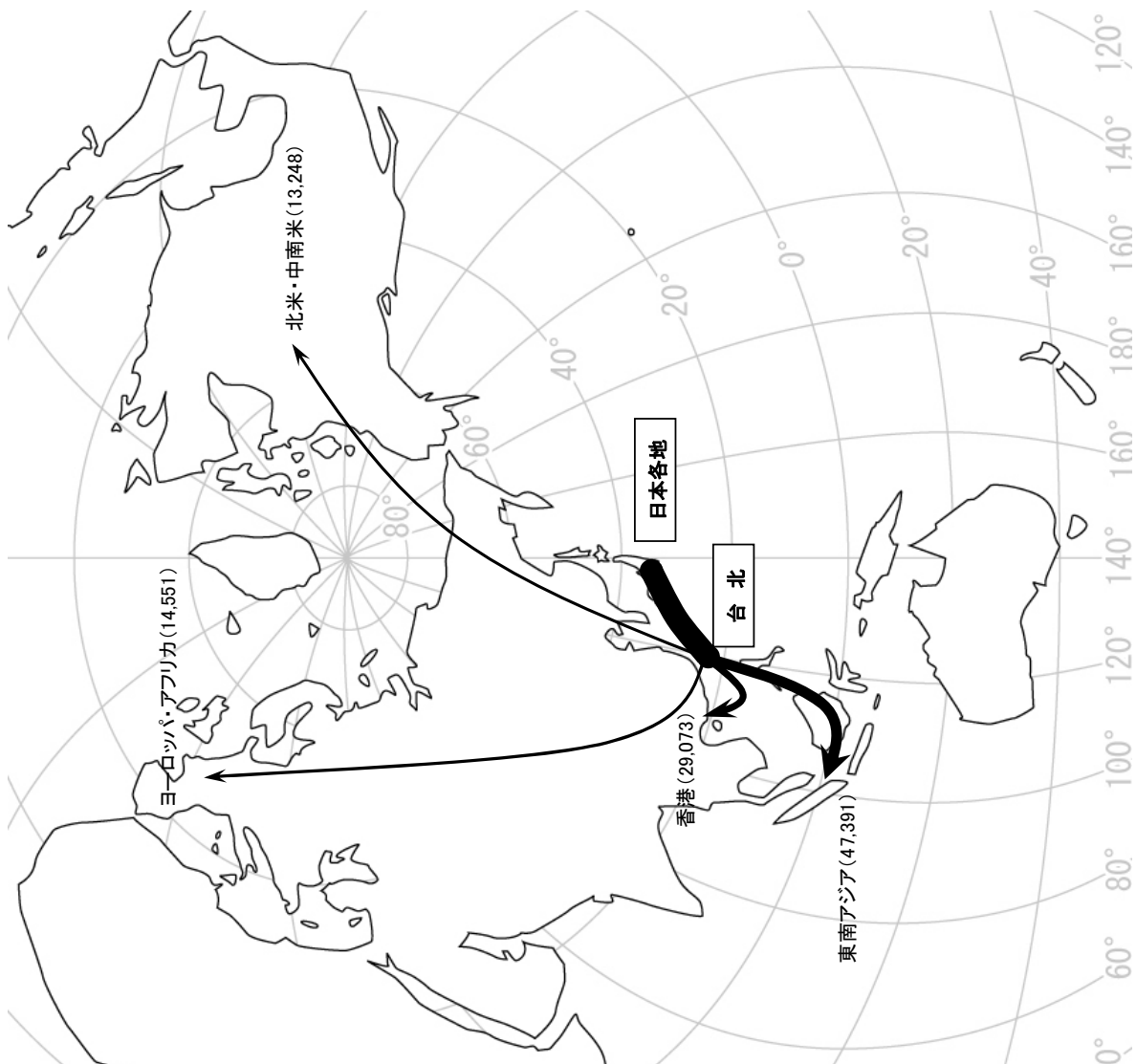
図表4-22空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-23海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



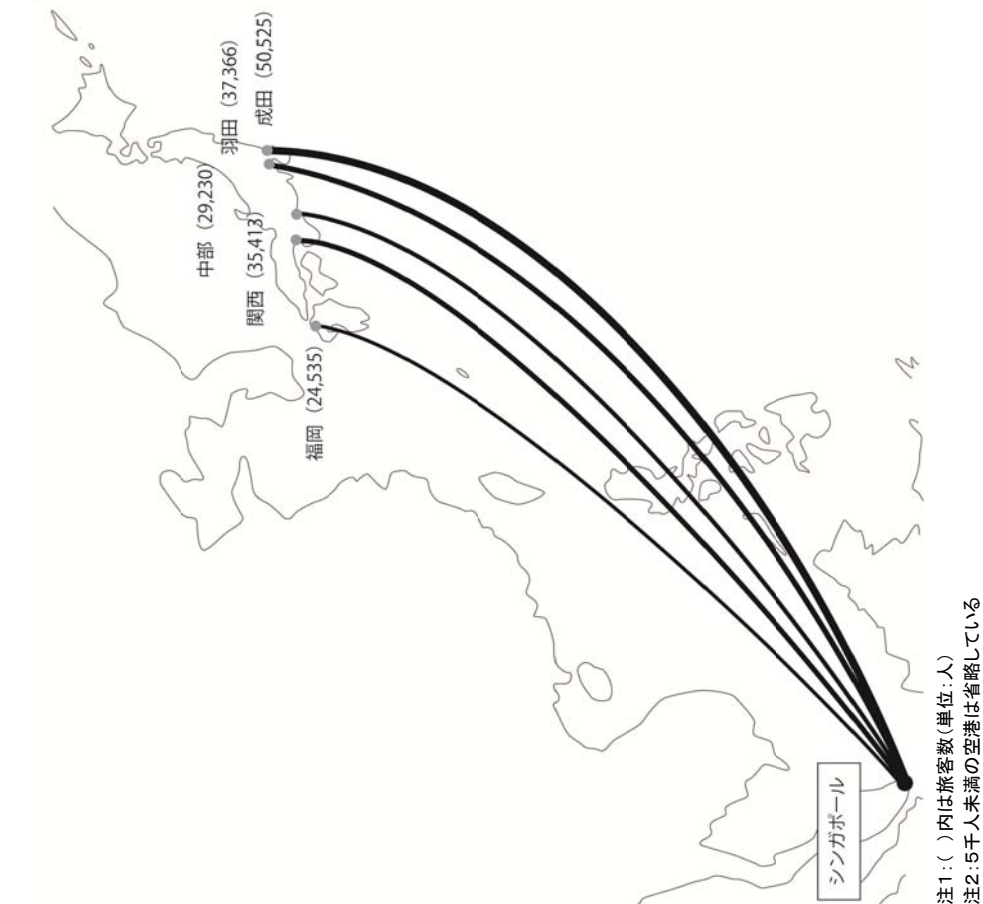
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

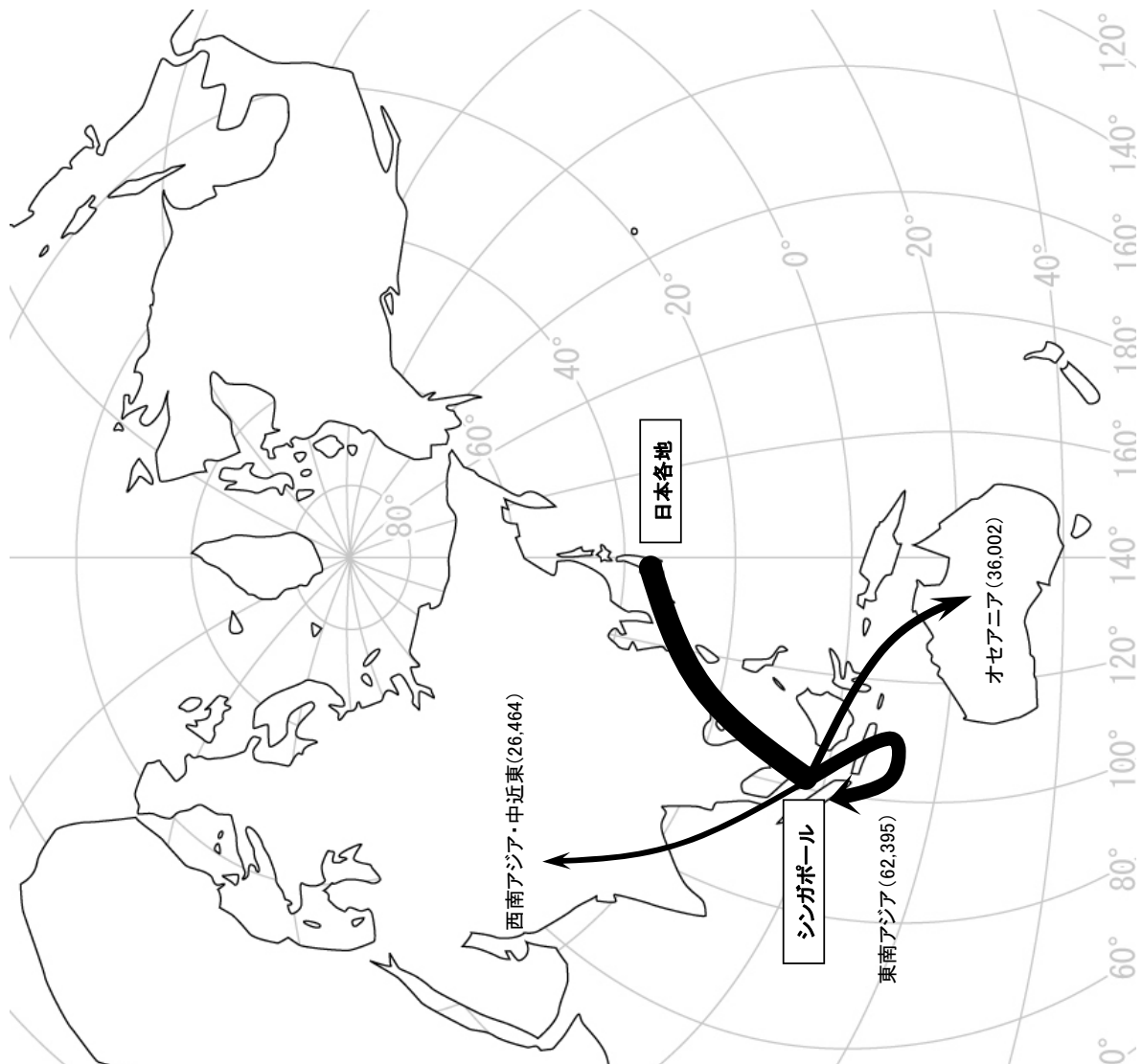
6. 經由地別旅客数(5)

日本人・外国人

図表4-24空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



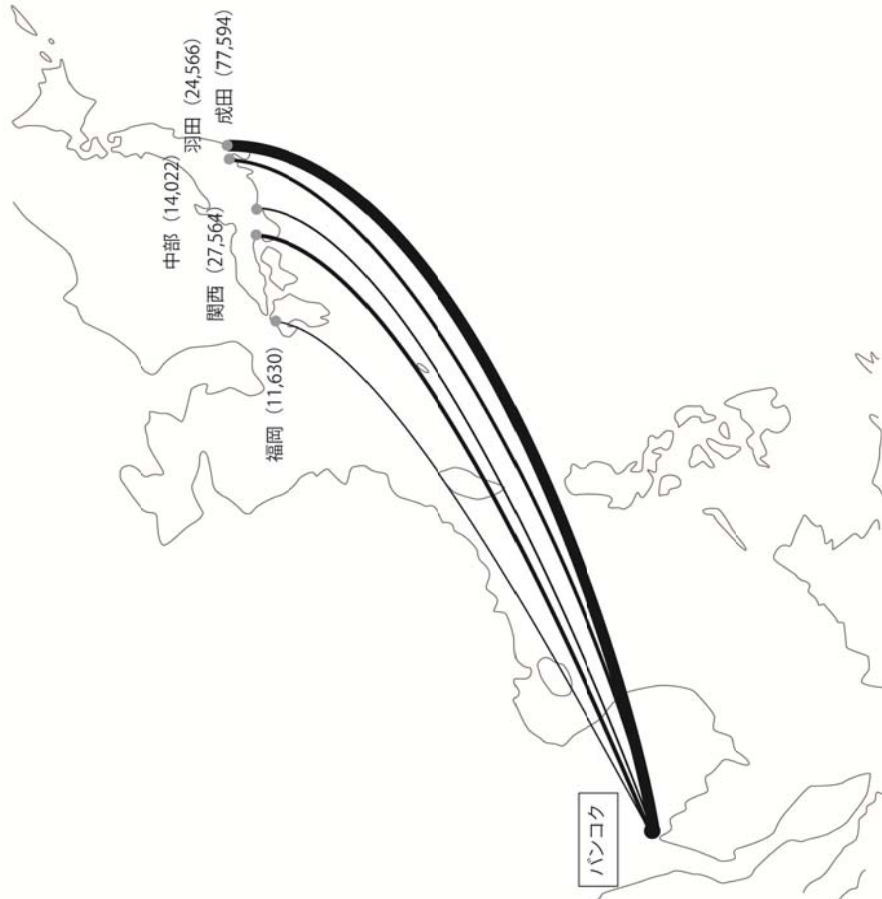
図表4-25海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



6. 経由地別旅客数(6)

日本人・外国人

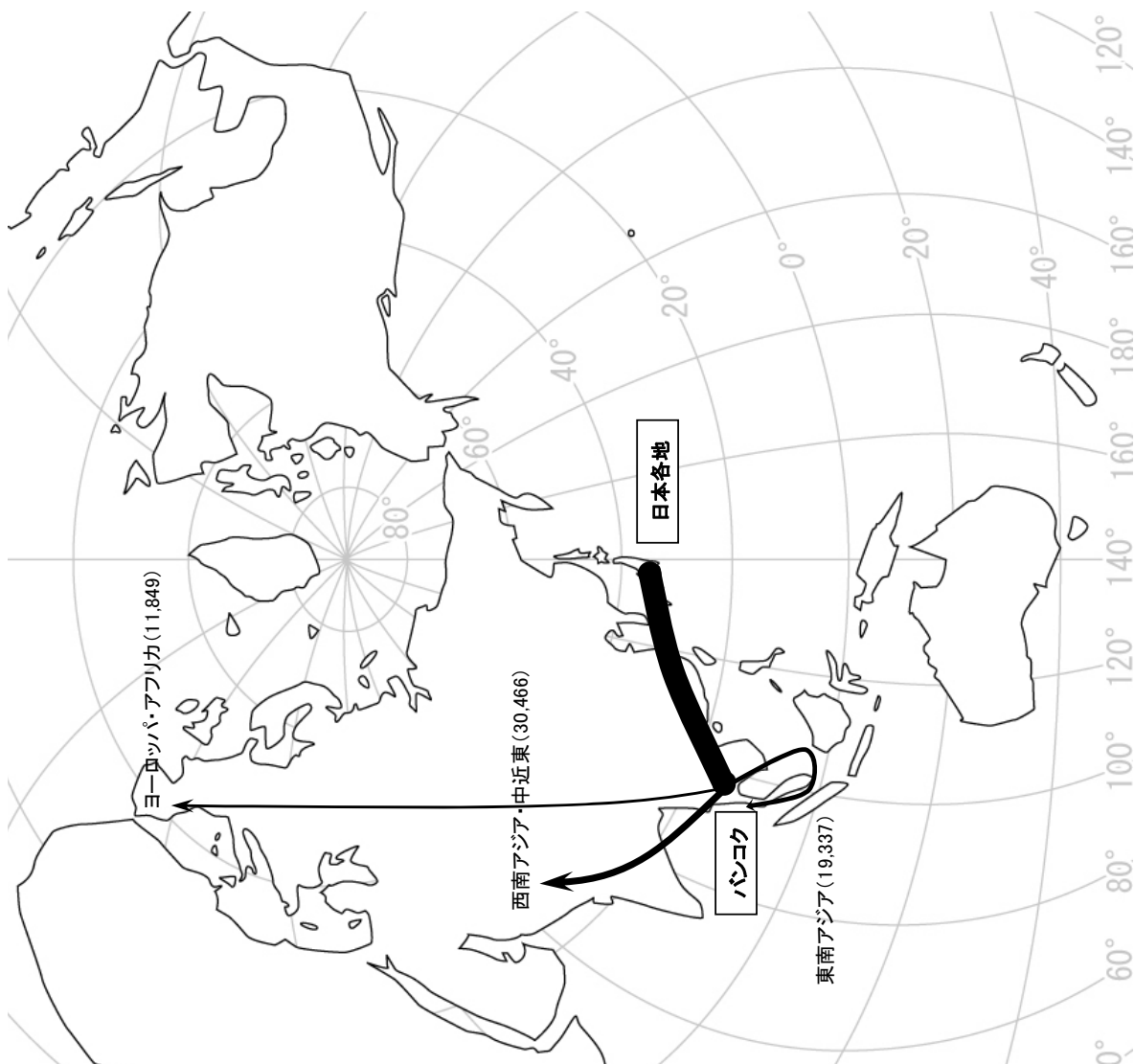
図表4-26空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-27海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券の種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68
17. アクセス交通手段	70
18. 国内線利用率	75
19. アクセス所要時間	77
20. 前日宿泊率	79
21. 空港選択理由	81
22. 経由地	84
23. 日本人流動パターン	94

1. 性別／2. 年齢

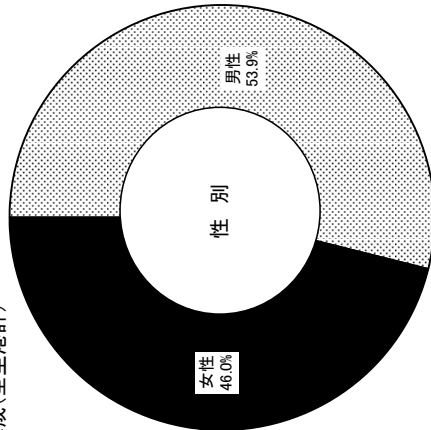
日本人

図表4-28 出国空港別性別別構成

空港／性別	旅客数(人)					構成比(%)	
	男	性女	性不	明合	計	男	性女
成田	4,471,165	3,688,438	9,202	8,148,805	54.9	45.0	0.1
関西	1,885,351	1,723,127	0	3,608,478	52.2	47.8	0.0
中部	852,427	809,897	0	1,662,324	51.3	48.7	0.0
羽田	1,669,998	1,158,666	0	2,828,664	59.0	41.0	0.0
新千歳	62,157	89,321	0	151,478	41.0	59.0	0.0
旭川	169	119	0	288	58.7	41.3	0.0
函館	1,465	1,732	0	3,197	45.8	54.2	0.0
釧路	0	33	0	33	0.0	100.0	0.0
青森	3,098	6,785	45	9,928	31.2	68.3	0.5
仙台	23,969	36,906	879	61,754	38.8	59.8	1.4
秋田	4,426	6,364	0	10,790	41.0	59.0	0.0
新潟	30,303	36,237	0	66,540	45.5	54.5	0.0
百里	12,083	5,082	0	17,165	70.4	29.6	0.0
富山	16,264	7,984	0	24,248	67.1	32.9	0.0
小松	23,648	19,896	0	43,504	54.4	45.6	0.0
静岡	26,412	32,345	0	58,757	45.0	55.0	0.0
美保	4,150	5,071	0	9,221	45.0	55.0	0.0
岡山	42,695	44,853	165	87,713	48.7	51.1	0.2
広島	72,827	60,429	0	133,256	54.7	45.3	0.0
高松	7,976	12,850	0	20,826	38.3	61.7	0.0
松山	7,194	11,876	0	19,070	37.7	62.3	0.0
福井	440,759	471,012	0	911,771	48.3	51.7	0.0
北九州	7,580	11,146	0	18,726	40.5	59.5	0.0
長崎	5,573	2,139	0	7,712	72.3	27.7	0.0
佐賀	4,603	2,770	0	7,373	62.4	37.6	0.0
熊本	1,792	4,617	0	6,409	28.0	72.0	0.0
大分	555	3,847	0	4,402	12.6	87.4	0.0
宮崎	4,150	7,150	0	11,300	36.7	63.3	0.0
鹿児島	9,881	14,569	0	24,450	40.4	59.6	0.0
那覇	24,175	30,873	0	55,048	43.9	56.1	0.0
全空港	9,716,845	8,286,094	10,291	18,013,230	53.9	46.0	0.1

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

図表4-29 性別構成(全空港計)



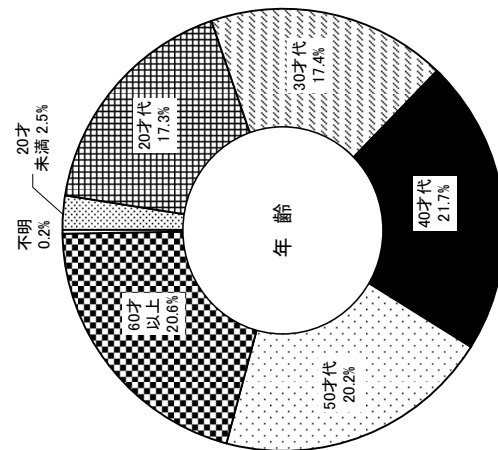
図表4-30 出国空港別年齢構成

空港／年齢	旅客数(人)										構成比(%)		
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	合計	20才未満	30才	40才	50才	60才以上
成田	202,122	1,300,180	1,333,835	1,766,906	1,628,121	1,889,118	28,523	8,148,805	2.5	16.0	16.4	21.7	20.0
関西	77,130	714,586	644,990	700,426	682,360	786,817	2,169	3,608,478	2.1	19.8	17.9	19.4	18.9
中部	37,530	298,673	296,705	376,481	324,134	328,577	224	1,662,324	2.3	18.0	17.8	22.6	19.5
羽田	72,441	463,348	502,286	723,409	664,120	403,060	0	2,828,664	2.6	16.4	17.8	25.6	23.5
新千歳	5,744	40,372	36,545	23,530	18,584	23,680	1,023	151,478	3.8	26.7	25.4	15.5	12.3
旭川	0	0	52	40	0	196	0	288	0.0	0.0	18.1	13.9	0.0
函館	119	238	713	662	277	1,188	0	3,197	3.7	7.4	22.3	20.7	8.7
釧路	0	0	33	0	0	0	0	33	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
青森	448	2,108	842	2,969	2,526	856	179	9,928	4.5	21.2	8.5	29.9	25.4
仙台	2,040	12,879	9,796	8,658	10,820	15,874	1,687	61,754	3.3	20.9	15.9	14.0	17.5
秋田	909	16,79	1,351	2,694	1,900	2,185	72	10,790	8.4	15.6	12.5	25.0	17.6
新潟	2,401	11,578	11,260	16,189	12,879	12,058	175	66,540	3.6	17.4	16.9	24.3	19.4
百里	486	2,640	2,554	4,711	3,440	3,334	0	17,165	2.8	15.4	14.9	27.4	20.0
富山	1,175	2,030	4,086	5,409	4,834	6,734	0	24,248	4.8	8.4	16.8	22.3	19.9
小松	1,907	6,552	8,236	9,967	7,932	8,910	0	43,504	4.4	15.1	18.9	22.9	18.2
静岡	5,544	7,857	8,333	9,847	12,196	14,980	0	58,757	9.4	13.4	14.2	16.8	20.8
美保	150	1,431	1,461	1,503	2,485	2,105	86	9,221	1.6	15.5	15.8	16.3	26.9
岡山	5,492	16,206	15,788	20,585	17,532	11,890	220	87,713	6.3	18.5	18.0	23.5	20.0
広島	2,890	17,623	24,940	31,589	31,781	24,433	0	133,256	2.2	13.2	18.7	23.7	23.8
高松	1,182	3,488	3,573	4,193	4,738	3,652	0	20,826	5.7	16.7	17.2	20.1	22.8
松山	705	4,116	3,456	2,472	4,981	3,340	0	19,070	3.7	21.6	18.1	13.0	26.1
福井	25,052	196,447	200,913	173,492	175,793	140,074	0	911,771	2.7	21.5	22.0	19.0	19.3
北九州	1,067	2,775	3,603	4,453	3,579	3,217	32	18,726	5.7	14.8	19.2	23.8	19.1
長崎	364	1,966	1,622	1,413	1,622	1,496	61	7,712	4.7	25.5	18.3	10.2	21.0
佐賀	173	1,107	1,736	1,722	1,472	1,034	129	7,373	2.3	15.0	23.5	23.4	20.0
熊本	364	1,288	1,096	1,441	1,077	1,143	0	6,409	5.7	20.1	17.1	22.5	16.8
大分	532	1,363	456	617	909	525	0	4,402	12.1	31.0	10.4	14.0	20.6
宮崎	63	1,164	2,016	2,294	3,364	2,336	63	11,300	0.6	10.3	17.8	20.3	29.8
鹿児島	2,178	4,504	4,520	3,060	3,278	6,838	72	24,450	8.9	18.4	18.5	12.5	13.4
那覇	3,494	5,899	13,232	13,861	9,757	8,805	0	55,048	6.3	10.7	24.0	25.2	17.7
全空港	453,702	3,124,097	3,141,800	3,913,970	3,636,491	3,708,455	34,715	18,013,230	2.5	17.3	17.4	21.7	20.2

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

注2) 本調査は若年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-31 年齢構成(全空港計)



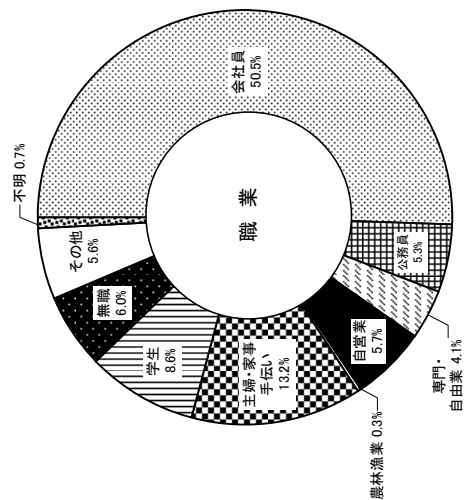
3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港／職業	旅客数(人)										構成比(%)											
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手	学生	無職	その他	不明	合計
成田	3,936,089	424,691	345,861	448,781	27,222	1,155,323	702,174	560,140	500,886	47,638	8,148,805	48.3	5.2	4.2	5.5	0.3	14.2	8.6	6.9	6.1	0.6	100.0
関西	1,796,622	161,744	145,968	214,447	9,148	484,236	330,457	237,793	176,352	51,711	3,608,478	49.8	4.5	4.0	5.9	0.3	13.4	9.2	6.6	4.9	1.4	100.0
中部	844,458	108,559	63,491	97,140	5,799	245,093	116,615	91,062	79,270	10,837	1,662,324	50.8	6.5	3.8	5.8	0.3	14.7	7.0	5.5	4.8	0.7	100.0
羽田	1,642,349	127,236	118,615	144,899	8,614	304,611	225,763	97,483	150,502	8,592	2,828,664	58.1	4.5	4.2	5.1	0.3	10.8	8.0	3.4	5.3	0.3	100.0
新千歳	76,525	11,856	6,481	6,821	551	13,705	16,184	5,565	11,922	1,868	151,478	50.5	7.8	4.3	4.5	0.4	9.0	10.7	3.7	7.9	1.2	100.0
旭川	91	0	0	0	0	40	79	0	26	52	288	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	27.4	9.0	18.1	100.0
函館	1,700	119	82	396	0	424	119	238	119	0	3,197	53.2	3.7	2.6	12.4	0.0	13.3	3.7	7.4	3.7	0.0	100.0
釧路	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	3,934	719	557	1,055	180	1,646	1,294	364	67	112	9,928	39.6	7.2	5.6	10.6	1.8	16.6	13.0	3.7	0.7	1.1	100.0
仙台	24,031	3,080	2,374	3,173	342	8,292	6,334	7,219	5,405	1,504	61,754	38.9	5.0	3.8	5.1	0.6	13.4	10.3	11.7	8.8	2.4	100.0
秋田	4,065	1,604	360	576	71	1,334	1,269	814	384	313	10,790	37.7	14.9	3.3	5.3	0.7	12.4	11.8	7.5	3.6	2.9	100.0
新潟	32,508	5,221	2,269	6,534	635	8,384	4,580	2,963	2,857	589	66,540	48.9	7.8	3.4	9.8	1.0	12.6	6.9	4.5	4.3	0.9	100.0
長野	7,571	413	1,034	2,419	348	1,156	1,897	985	802	540	17,165	44.1	2.4	6.0	14.1	2.0	6.7	11.1	5.7	4.7	3.1	100.0
富山	13,255	2,388	439	1,477	288	2,202	1,718	1,129	1,149	203	24,248	54.7	9.8	1.8	6.1	1.2	9.1	7.1	4.7	4.7	0.8	100.0
小松	23,014	3,866	1,255	3,319	161	4,463	3,527	1,734	1,575	590	43,504	52.9	8.9	2.9	7.6	0.4	10.3	8.1	4.0	3.6	1.4	100.0
静岡	21,569	2,878	2,340	2,768	219	11,625	8,757	4,118	4,045	438	58,757	36.7	4.9	4.0	4.7	0.4	19.8	14.9	7.0	6.9	0.7	100.0
美濃	4,901	659	184	408	0	1,131	608	492	694	144	9,221	53.2	7.1	2.0	4.4	0.0	12.3	6.6	5.3	7.5	1.6	100.0
岡崎	48,331	5,645	2,118	5,940	71	8,631	8,549	3,555	4,330	543	87,713	55.1	6.4	2.4	6.8	0.1	9.8	9.7	4.1	4.9	0.6	100.0
広島	77,245	11,609	2,587	7,176	816	11,469	7,638	6,054	7,778	884	133,256	58.0	8.7	1.9	5.4	0.6	8.6	5.7	4.5	5.8	0.7	100.0
高松	9,284	1,382	569	1,586	44	3,598	1,843	1,170	1,175	175	20,826	44.6	6.6	2.7	7.6	0.2	17.3	8.8	5.6	5.6	0.8	100.0
松山	6,875	1,647	879	1,048	945	2,945	2,309	890	1,040	492	19,070	36.1	8.6	4.6	5.5	5.0	15.4	12.1	4.7	5.5	2.6	100.0
福岡	457,060	68,025	34,113	60,727	3,214	90,087	92,184	54,696	48,793	4,872	911,771	50.1	7.2	3.7	6.7	0.4	9.9	10.1	6.0	5.4	0.5	100.0
北九州	9,291	1,891	427	1,066	0	2,816	1,354	613	1,123	145	18,726	49.6	10.1	2.3	5.7	0.0	15.0	7.2	3.3	6.0	0.8	100.0
長崎	3,610	1,211	121	91	0	456	1,695	390	138	0	7,712	46.8	15.7	1.6	1.2	0.0	5.9	22.0	5.1	1.8	0.0	100.0
佐賀	2,692	871	108	731	0	1,002	938	272	639	120	7,373	36.5	11.8	1.5	9.9	0.0	13.6	12.7	3.7	8.7	1.6	100.0
熊本	2,483	644	84	476	28	1,029	840	308	517	0	6,409	38.7	10.0	1.3	7.4	0.4	16.1	13.1	4.8	8.1	0.0	100.0
大分	1,476	820	60	89	0	573	801	261	322	0	4,402	33.5	18.6	1.4	2.0	0.0	13.0	18.2	5.9	7.3	0.0	100.0
宮崎	4,418	1,605	481	1,201	121	1,448	63	818	767	378	11,300	39.1	14.2	4.3	10.6	1.1	12.8	0.6	7.2	6.8	3.3	100.0
鹿児島	8,107	1,545	108	1,701	114	3,310	3,222	4,592	1,409	342	24,450	33.2	6.3	0.4	7.0	0.5	13.5	13.2	18.8	5.8	1.4	100.0
那覇	17,048	8,462	1,273	4,292	0	12,014	5,758	2,363	1,979	1,859	55,048	31.0	15.4	2.3	7.8	0.0	21.8	10.5	4.3	3.6	3.4	100.0
全空港	9,080,602	958,423	734,238	1,020,337	58,931	2,383,043	1,548,490	1,088,160	1,006,065	134,941	18,013,230	50.4	5.3	4.1	5.7	0.3	13.2	8.6	6.0	5.6	0.7	100.0

図表4-33 職業構成(全空港計)

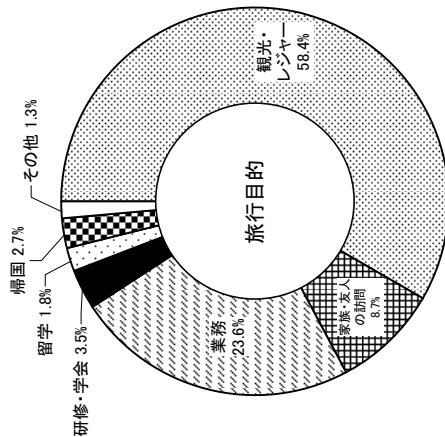


4. 旅行目的／5. 旅行形態

図表4－34 出国空港別旅行目的の構成

空港／目的	旅客数(人)						構成比(%)									
	観光・家族・友人 レジャーの訪問	業	研修・学	留	学	帰国その他	観光・家族・友人 レジャーの訪問	業	研修・学	留	学	帰国その他				
成田	4,650,706	899,990	1,761,979	287,685	173,524	236,302	138,619	8,148,805	57.1	11.0	21.6	3.5	2.1	2.9	1.7	100.0
関西	2,169,297	270,531	863,286	120,602	75,939	64,461	44,362	3,608,478	60.1	7.5	23.9	3.3	2.1	1.8	1.2	100.0
中部	1,049,471	89,520	420,885	36,118	16,114	33,157	17,059	1,662,324	63.1	5.4	25.3	2.2	1.0	2.0	1.0	100.0
羽田	1,403,617	207,340	938,465	95,458	39,349	117,825	21,610	2,828,664	49.8	7.3	33.2	3.4	1.4	4.2	0.8	100.0
新千歳	125,151	7,357	3,309	9,891	4,426	420	924	151,478	82.6	4.9	2.2	6.5	2.9	0.3	0.6	100.0
旭川	248	0	0	0	0	0	40	288	86.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	100.0
函館	2,333	386	0	277	119	82	0	3,197	73.0	12.1	0.0	8.7	3.7	2.6	0.0	100.0
釧路	0	0	33	0	0	0	0	33	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	8,507	353	0	1,009	0	59	0	9,928	85.7	3.6	0.0	10.2	0.0	0.6	0.0	100.0
仙台	51,721	1,826	2,117	4,441	525	744	380	61,754	83.8	3.0	3.4	7.2	0.9	1.2	0.6	100.0
秋田	6,986	144	1,367	1,432	143	358	360	10,790	64.7	1.3	12.7	13.3	1.3	3.3	3.3	100.0
新潟	46,071	6,525	10,776	1,522	67	904	675	66,540	69.2	9.8	16.2	2.3	0.1	1.4	1.0	100.0
山梨	4,648	2,309	7,446	720	616	1,311	115	17,165	27.1	13.5	43.4	4.2	3.6	7.6	0.7	100.0
富山	13,820	1,030	7,233	1,102	168	583	312	24,248	57.0	4.2	29.8	4.5	0.7	2.4	1.3	100.0
小松	27,635	3,834	8,766	743	1,418	634	474	43,504	63.5	8.8	20.1	1.7	3.3	1.5	1.1	100.0
静岡	32,821	2,165	12,232	8,667	2,001	460	411	58,757	55.9	3.7	20.8	14.8	3.4	0.8	0.7	100.0
美保	7,305	0	668	1,223	0	25	0	9,221	79.2	0.0	7.2	13.3	0.0	0.3	0.0	100.0
岡山	58,471	5,120	18,280	2,309	1,849	1,006	678	87,713	66.7	5.8	20.8	2.6	2.1	1.1	0.8	100.0
広島	89,900	10,062	21,563	6,631	2,034	1,840	1,226	133,256	67.5	7.6	16.2	5.0	1.5	1.4	0.9	100.0
高松	15,500	1,121	3,271	167	141	626	0	20,826	74.4	5.4	15.7	0.8	0.7	3.0	0.0	100.0
松山	14,138	579	1,725	1,954	120	554	0	19,070	74.1	3.0	9.0	10.2	0.6	2.9	0.0	100.0
福岡	628,418	53,960	156,672	39,336	9,176	18,306	5,903	911,771	68.9	5.9	17.2	4.3	1.0	2.0	0.6	100.0
北九州	15,380	65	1,863	1,370	0	0	48	18,726	82.1	0.3	9.9	7.3	0.0	0.0	0.3	100.0
長崎	2,795	407	3,182	607	271	390	60	7,712	36.2	5.3	41.3	7.9	3.5	5.1	0.8	100.0
佐賀	3,663	1,406	1,309	111	287	597	0	7,373	49.7	19.1	17.8	1.5	3.9	8.1	0.0	100.0
熊本	5,573	56	448	168	0	164	0	6,409	87.0	0.9	7.0	2.6	0.0	2.6	0.0	100.0
大分	3,880	29	120	240	89	44	0	4,402	88.1	0.7	2.7	5.5	2.0	1.0	0.0	100.0
宮崎	9,729	147	906	466	0	52	0	11,300	86.1	1.3	8.0	4.1	0.0	0.5	0.0	100.0
鹿児島	18,067	2,722	2,051	972	396	242	0	24,450	73.9	11.1	8.4	4.0	1.6	1.0	0.0	100.0
那覇	40,598	1,838	4,866	2,200	1,636	3,910	0	55,048	73.8	3.3	8.8	4.0	3.0	7.1	0.0	100.0
全空港	10,511,449	1,570,822	4,254,818	627,421	330,408	485,056	233,256	18,013,230	58.4	8.7	23.6	3.5	1.8	2.7	1.3	100.0

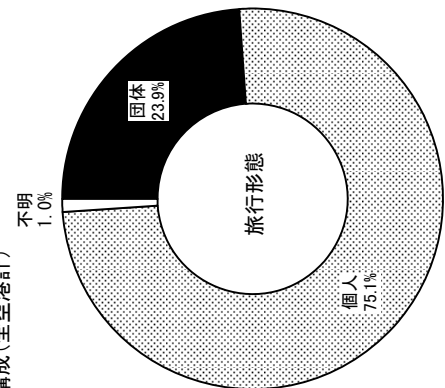
図表4－35 旅行目的の構成(全空港計)



図表4－36 出国空港別旅行形態の構成

空港＼形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	1,908,674	6,136,032	104,099	8,148,805	23.4	75.3	1.3	100.0
関西	894,471	2,690,510	23,497	3,608,478	24.8	74.6	0.7	100.0
中部	428,938	1,223,670	9,716	1,662,324	25.8	73.6	0.6	100.0
羽田	482,521	2,319,493	26,650	2,828,664	17.1	82.0	0.9	100.0
新千歳	64,229	87,214	35	151,478	42.4	57.6	0.0	100.0
旭川	210	78	0	288	72.9	27.1	0.0	100.0
函館	1,701	1,496	0	3,197	53.2	46.8	0.0	100.0
釧路	0	33	0	33	0.0	100.0	0.0	100.0
青森	5,658	3,887	383	9,928	57.0	39.2	3.9	100.0
仙台	34,940	25,425	1,389	61,754	56.6	41.2	2.2	100.0
秋田	4,722	5,719	349	10,790	43.8	53.0	3.2	100.0
新潟	21,486	44,158	896	66,540	32.3	66.4	1.3	100.0
百里	1,091	16,074	0	17,165	6.4	93.6	0.0	100.0
富山	9,798	14,450	0	24,248	40.4	59.6	0.0	100.0
小松	14,383	28,323	798	43,504	33.1	65.1	1.8	100.0
静岡	28,273	30,484	0	58,757	48.1	51.9	0.0	100.0
美保	5,821	3,256	144	9,221	63.1	35.3	1.6	100.0
岡山	33,127	53,871	715	87,713	37.8	61.4	0.8	100.0
広島	49,404	83,407	445	133,256	37.1	62.6	0.3	100.0
高松	9,445	11,359	22	20,826	45.4	54.5	0.1	100.0
松山	10,799	8,150	121	19,070	56.6	42.7	0.6	100.0
福岡	236,061	672,180	3,530	911,771	25.9	73.7	0.4	100.0
北九州	7,639	11,087	0	18,726	40.8	59.2	0.0	100.0
長崎	3,256	4,456	0	7,712	42.2	57.8	0.0	100.0
佐賀	858	6,054	461	7,373	11.6	82.1	6.3	100.0
熊本	3,304	2,840	265	6,409	51.6	44.3	4.1	100.0
大分	3,328	1,014	60	4,402	75.6	23.0	1.4	100.0
宮崎	6,238	5,062	0	11,300	55.2	44.8	0.0	100.0
鹿児島	15,758	8,541	151	24,450	64.4	34.9	0.6	100.0
那覇	24,423	30,625	0	55,048	44.4	55.6	0.0	100.0
全空港	4,310,556	13,528,948	173,726	18,013,230	23.9	75.1	1.0	100.0

図表4－37 旅行形態の構成(全空港計)



6. 旅行日数(1)

日本人

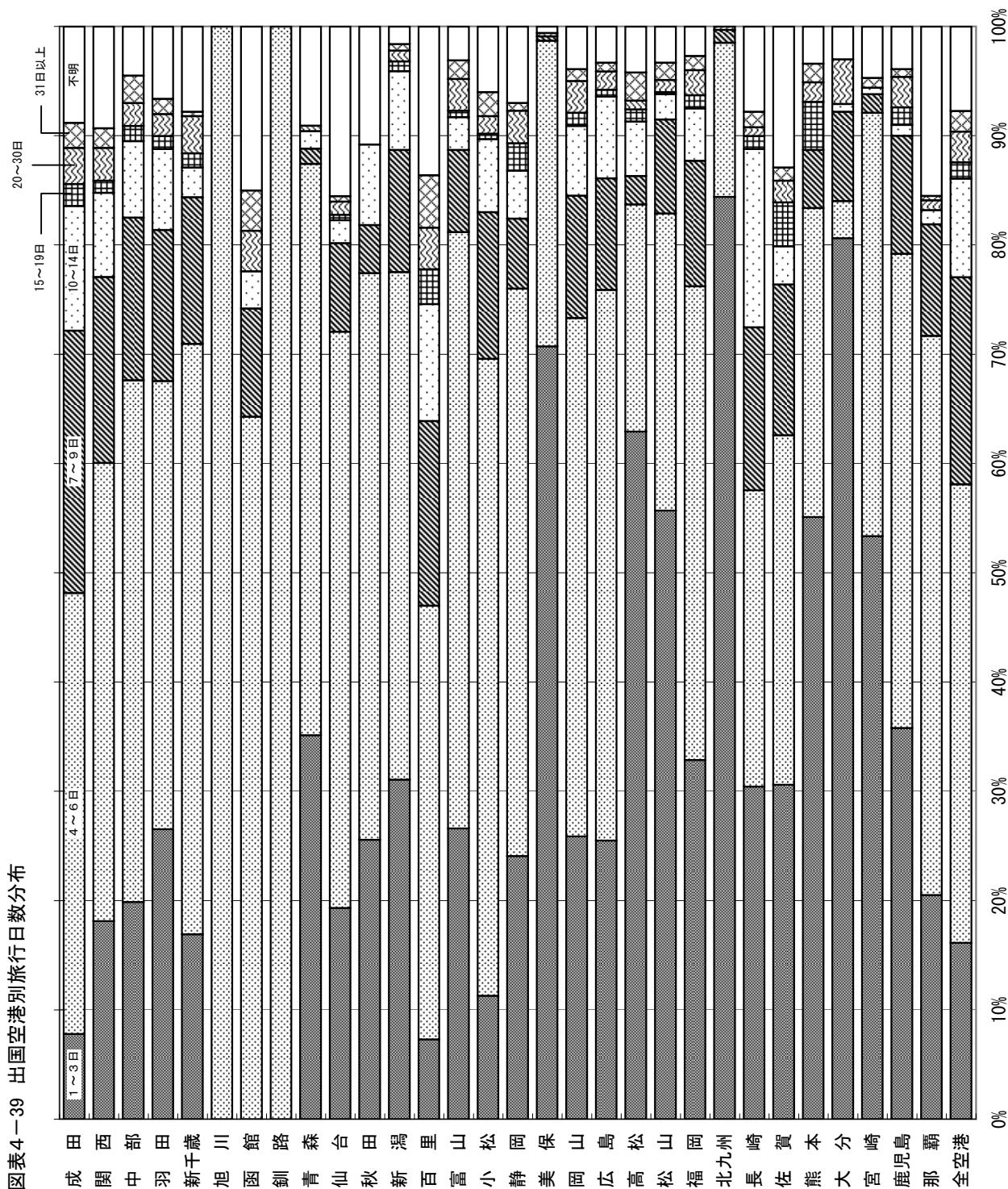
図表4－38 出国空港別旅行日数分布

空港\日数	旅客数(人)										構成比(%)																			
	1～3日	4	日5	日6	日7	日8	日9	日10	日11	1415～19	20～24	25～30	31以上	不明	合計	1～3日	4	日5	日6	日7	日8	日9	日10	日11	1415～19	20～24	25～30	31以上	不明	合計
成田	637,694	1,191,939	1,137,011	957,175	879,899	737,414	343,217	470,801	457,837	162,889	123,518	149,229	184,746	715,436	8,148,805	7.8	14.6	14.0	11.7	10.8	9.0	4.2	5.8	5.6	2.0	1.5	1.8	2.3	8.8	100.0
関西	654,889	690,349	501,311	322,777	275,813	234,758	102,977	147,394	131,469	39,047	56,722	52,261	64,218	334,493	3,608,478	18.1	19.1	13.9	8.9	7.6	6.5	2.9	4.1	3.6	1.1	1.6	1.4	1.8	9.3	100.0
中部	331,147	418,495	238,749	136,037	122,935	86,649	37,646	56,004	59,843	22,573	17,262	18,228	41,229	75,527	1,682,324	19.9	25.2	14.4	8.2	7.4	5.2	2.3	3.4	3.6	1.4	1.0	1.1	2.5	4.5	100.0
羽田	749,501	482,057	406,444	272,713	228,465	105,560	56,064	108,894	101,311	34,997	27,672	27,543	39,751	187,692	2,828,664	26.5	17.0	14.4	9.6	8.1	3.7	2.0	3.8	3.6	1.2	1.0	1.0	1.4	6.6	100.0
新千歳	25,659	32,484	37,994	11,348	6,391	9,419	4,564	2,439	1,591	2,004	4,720	433	566	11,866	151,478	16.9	21.4	25.1	7.5	4.2	6.2	3.0	1.6	1.1	1.3	3.1	0.3	0.4	7.8	100.0
旭川	0	119	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	0.0	41.3	58.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0	1,781	157	119	0	315	0	0	109	0	119	0	119	478	3,197	0.0	55.7	4.9	3.7	0.0	9.9	0.0	0.0	3.4	0.0	3.7	0.0	3.7	15.0	100.0
釧路	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	3,493	4,076	942	179	90	45	0	113	45	0	0	45	0	900	9,928	35.2	41.1	9.5	1.8	0.9	0.5	0.0	1.1	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	9.1	100.0
仙台	11,925	21,421	9,973	1,150	868	2,696	1,445	622	692	300	333	414	337	9,578	61,754	19.3	34.7	16.1	1.9	1.4	4.4	2.3	1.0	1.1	0.5	0.5	0.7	0.5	15.5	100.0
秋田	2,757	2,907	2,434	264	157	312	0	408	384	0	0	0	0	1,167	10,790	25.6	26.9	22.6	2.4	1.5	2.9	0.0	3.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	100.0
新潟	20,675	11,049	14,366	5,509	4,998	915	1,500	3,285	1,541	578	623	50	395	1,056	66,540	31.1	16.6	21.6	8.3	7.5	1.4	2.3	4.9	2.3	0.9	0.9	0.1	0.6	1.6	100.0
百里	1,259	2,877	2,749	1,186	2,002	635	264	1,141	697	547	211	454	817	2,326	17,165	7.3	16.8	16.0	6.9	11.7	3.7	1.5	6.6	4.1	3.2	1.2	2.6	4.8	13.6	100.0
富山	6,439	8,215	3,539	1,480	1,464	360	0	96	629	144	494	229	408	751	24,248	26.6	33.9	14.6	6.1	6.0	1.5	0.0	0.4	2.6	0.6	2.0	0.9	1.7	3.1	100.0
小松	4,900	15,774	8,232	1,358	2,888	2,402	545	1,485	1,437	238	352	350	951	2,592	43,504	11.3	36.3	18.9	3.1	6.6	5.5	1.3	3.4	3.3	0.5	0.8	0.2	2.2	6.0	100.0
静岡	14,139	13,285	13,270	4,003	1,843	1,685	220	908	1,676	1,457	932	817	412	4,110	58,757	24.1	22.6	22.6	6.8	3.1	2.9	0.4	1.5	2.9	2.5	1.6	1.4	0.7	7.0	100.0
美保	6,525	2,037	361	180	36	0	0	0	0	0	0	0	28	54	9,221	70.8	22.1	3.9	2.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	100.0	
岡山	22,726	25,145	9,929	6,928	5,542	3,544	773	2,046	3,613	1,018	1,901	584	962	3,402	87,713	25.9	28.7	10.9	7.9	6.3	4.0	0.9	2.3	4.1	1.2	2.2	0.7	1.1	3.9	100.0
広島	33,959	45,422	14,967	6,772	8,063	4,832	606	5,453	4,595	759	1,233	1,114	1,092	4,389	133,256	25.5	34.1	11.2	5.1	6.1	3.6	0.5	4.1	3.4	0.6	0.9	0.8	0.8	3.3	100.0
高松	13,116	1,222	2,457	639	107	441	0	463	579	222	166	0	540	874	20,826	63.0	5.9	11.8	3.1	0.5	2.1	0.0	2.2	2.8	1.1	0.8	0.0	2.6	4.2	100.0
松山	10,617	2,209	1,861	1,106	189	1,449	0	63	380	42	21	189	313	631	19,070	55.7	11.6	9.8	5.8	1.0	7.6	0.0	0.3	2.0	0.2	0.1	1.0	1.6	3.3	100.0
福岡	300,076	193,432	108,563	93,626	58,467	29,991	16,181	19,904	23,364	11,123	5,661	15,131	11,790	24,462	911,771	32.9	21.2	11.9	10.3	6.4	3.3	1.8	2.2	2.6	1.2	0.6	1.7	1.3	2.7	100.0
北九州	15,798	1,592	1,020	43	225	0	0	0	0	0	48	0	0	0	18,726	84.4	8.5	5.4	0.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	2,345	847	877	366	851	304	0	304	956	91	0	61	109	601	7,712	30.4	11.0	11.4	4.7	11.0	3.9	0.0	3.9	12.4	1.2	0.0	0.8	1.4	7.8	100.0
佐賀	2,257	428	1,244	688	330	683	0	187	76	295	66	84	85	950	7,373	30.6	5.8	16.9	9.3	4.5	9.3	0.0	2.5	1.0	4.0	0.9	1.1	1.2	12.9	100.0
熊本	3,534	1,423	224	168	280	56	0	0	0	280	56	56	112	220	6,409	55.1	22.2	3.5	2.6	4.4	0.9	0.0	0.0	0.0	4.4	0.9	0.9	1.7	3.4	100.0
大分	3,553	29	118	0	60	300	0	29	0	0	180	0	0	133	4,402	80.7	0.7	2.7	0.0	1.4	6.8	0.0	0.7	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	3.0	100.0
宮崎	6,037	2,495	1,882	0	0	126	63	0	63	0	0	0	105	529	11,300	53.4	22.1	16.7	0.0	0.0	1.1	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.9	4.7	100.0
鹿児島	8,758	5,507	4,239	880	723	1,612	288	144	108	393	180	514	162	942	24,450	35.8	22.5	17.3	3.6	3.0	6.6	1.2	0.6	0.4	1.6	0.7	2.1	0.7	3.9	100.0
那覇	11,289	15,467	11,821	869	2,706	1,475	1,454	424	282	0	0	484	242	8,535	55,048	20.5	28.1	21.5	1.6	4.9	2.7	2.6	0.8	0.5	0.0	0.0	0.9	0.4	15.5	100.0
全空港	2,905,067	3,194,116	2,536,503	1,827,563	1,605,392	1,227,978	567,807	822,607	793,277	278,997	242,470	268,270	349,489	1,393,694	18,013,230	16.1	17.7	14.1	10.1	8.9	6.8	3.2	4.6	4.4	1.5	1.3	1.5	1.9	7.7	100.0

6. 旅行日数(2)

日本人

図表4-39 出国空港別旅行日数分布



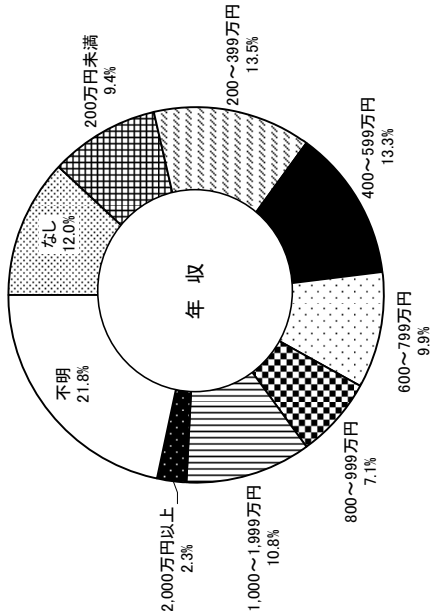
7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港\年収 な	旅客数(人)										構成比(%)									
	200 未満	200 万	200 満	300,000 円万	300,000 円万	500,000 円万	500,000 円万	700,000 円万	900,000 円万	1,000 円万	1,000 円万	1,000 円万	1,000 円万	1,000 円万	1,000 円万	1,000 円万	1,000 円万	1,000 円万	1,000 円万	1,000 円万
成田	980,396	703,778	985,546	1,018,704	805,842	594,710	891,724	191,824	1,976,281	8,148,805	120	8.6	12.1	12.5	9.9	7.3	10.9	2.4	24.3	100.0
関西	428,906	392,287	529,483	480,265	329,114	251,698	320,144	74,762	801,819	3,608,478	119	10.9	14.7	13.3	9.1	7.0	8.9	2.1	22.2	100.0
中部	201,483	186,513	285,878	247,654	164,819	102,178	134,290	27,114	332,395	1,662,324	121	11.2	16.0	14.9	9.9	6.1	8.1	1.6	20.0	100.0
羽田	306,507	212,360	315,668	360,341	311,319	249,450	505,166	99,605	468,248	2,828,664	108	7.5	11.2	12.7	11.0	8.8	17.9	3.5	16.6	100.0
新千歳	21,339	18,246	32,639	28,016	12,352	5,296	6,057	1,495	28,938	151,478	141	12.0	21.7	18.5	8.2	3.5	4.0	1.0	17.1	100.0
旭川	52	66	65	0	0	0	0	0	52	288	181	22.9	18.4	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	100.0
函館	662	82	476	276	0	1,108	0	0	593	3,197	207	2.6	14.9	8.6	0.0	34.7	0.0	0.0	18.5	100.0
釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
青森	1,748	1,400	2,433	624	495	155	426	134	2,513	9,928	176	14.1	24.5	6.3	5.0	1.6	4.3	1.3	25.3	100.0
仙台	10,917	10,477	13,944	7,471	3,569	1,378	2,827	391	10,780	61,754	177	17.0	22.6	12.1	5.8	2.2	4.6	0.6	17.5	100.0
秋田	1,998	1,140	1,202	1,653	679	529	240	72	3,277	10,790	185	10.6	11.1	15.3	6.3	4.9	2.2	0.7	30.4	100.0
新潟	7,160	5,789	14,958	8,494	4,496	3,364	2,919	1,118	18,442	66,540	108	8.7	22.5	12.8	6.8	5.1	4.4	1.7	27.4	100.0
百里	2,504	2,447	2,658	3,215	1,269	877	809	122	3,264	17,165	146	14.3	15.5	18.7	7.4	5.1	4.7	0.7	19.0	100.0
富山	2,207	2,165	3,748	4,833	3,466	1,282	1,432	390	4,705	24,248	91	8.9	15.5	19.9	14.4	5.3	5.9	1.6	19.4	100.0
小松	4,075	2,661	9,333	6,848	5,044	1,349	1,903	630	11,661	43,504	94	6.1	21.5	15.7	11.6	3.1	4.4	1.4	26.8	100.0
静岡	11,394	8,071	7,541	8,899	4,650	1,619	2,036	467	14,080	58,757	194	13.7	12.8	15.1	7.9	2.8	3.5	0.8	24.0	100.0
美保	974	1,087	1,233	1,621	974	364	244	0	2,724	9,221	106	11.8	13.4	17.6	10.6	3.9	2.6	0.0	29.5	100.0
岡山	11,130	7,509	15,689	14,004	7,871	3,899	6,005	2,727	18,879	87,713	127	8.6	17.9	16.0	9.0	4.4	6.8	3.1	21.5	100.0
広島	11,852	15,283	21,319	23,394	15,062	10,311	11,490	2,748	21,797	133,256	89	11.5	21.1	16.0	11.3	7.7	8.6	2.1	16.4	100.0
高松	3,959	2,971	3,898	2,796	1,083	634	763	193	5,429	20,226	147	14.3	18.7	13.4	5.2	3.0	3.7	0.9	26.1	100.0
松山	4,283	1,676	3,692	2,766	877	1,152	317	378	3,929	19,070	225	22.5	19.4	14.5	4.6	6.0	1.7	2.0	20.6	100.0
福岡	120,169	99,062	176,952	151,059	91,832	44,701	53,325	13,528	161,143	911,771	132	10.9	19.4	16.6	10.1	4.9	5.8	1.5	17.7	100.0
北九州	1,758	2,491	2,383	3,030	1,676	1,064	448	258	5,618	18,726	94	13.3	12.7	16.2	9.0	5.7	2.4	1.4	30.0	100.0
長崎	1,548	319	846	791	1,135	531	682	121	1,739	7,712	201	4.1	11.0	10.3	14.7	6.9	8.8	1.6	22.5	100.0
佐賀	817	1,133	1,200	483	985	393	529	163	1,670	7,373	111	15.4	16.3	6.6	13.4	5.3	7.2	2.2	22.7	100.0
熊本	932	1,176	1,133	616	448	97	140	56	1,811	6,409	145	18.3	17.7	9.6	7.0	1.5	2.2	0.9	28.3	100.0
大分	1,110	589	497	468	233	118	89	29	1,269	4,402	252	13.4	11.3	10.6	5.3	2.7	2.0	0.7	28.8	100.0
宮崎	1,386	1,306	2,344	1,426	834	391	356	146	3,111	11,300	123	11.6	20.7	12.6	7.4	3.5	3.2	1.3	27.5	100.0
鹿児島	1,998	1,918	1,875	1,688	719	378	541	676	14,657	24,450	82	7.8	7.7	6.9	2.9	1.5	2.2	2.8	59.9	100.0
那覇	12,727	6,704	7,877	7,252	3,979	803	1,306	741	13,659	55,048	231	12.2	14.3	13.2	7.2	1.5	2.4	1.3	24.8	100.0
全空港	2,155,091	1,690,706	2,426,698	2,388,752	1,774,842	1,279,829	1,946,208	419,888	3,931,216	18,013,230	120	9.4	13.5	13.3	9.9	7.1	10.8	2.3	21.8	100.0

図表4-41 年収分布(全空港計)

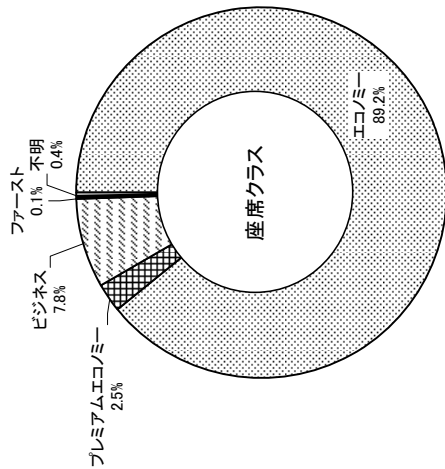


8. 座席クラス／9. 航空券の種類

図表4－42出国空港別座席クラス構成

空港／座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)				
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明
成田	7,060,578	325,018	696,004	11,833	55,372	8,148,805	86.6	4.0	8.5	0.1
関西	3,320,048	36,427	241,281	2,097	8,645	3,608,478	92.0	1.0	6.7	0.1
中部	1,573,174	13,553	73,577	1,375	6,451	1,662,324	94.6	0.8	4.4	0.1
羽田	2,402,755	67,927	350,420	4,107	3,455	2,828,664	84.9	2.4	12.4	0.1
新千歳	142,010	4,402	3,561	0	905	151,478	94.1	2.9	2.4	0.6
旭川	197	0	91	0	288	684	88.4	0.0	31.6	0.0
函館	3,040	0	157	0	3,197	951	0.0	0.0	4.9	0.0
釧路	33	0	0	0	33	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	9,030	0	109	0	789	9,928	91.0	0.0	1.1	0.0
仙台	59,085	0	1,642	0	1,027	61,754	95.7	0.0	2.7	0.0
秋田	9,997	0	216	0	577	10,790	92.7	0.0	2.0	0.0
新潟	62,969	300	2,398	150	723	66,540	94.6	0.5	3.6	0.2
百里	15,638	1,256	271	0	17,165	91.1	7.3	1.6	0.0	0.0
富山	23,479	0	769	0	24,248	96.8	0.0	3.2	0.0	0.0
小松	42,346	0	1,158	0	43,504	97.3	0.0	0.0	2.7	0.0
静岡	58,209	192	356	0	58,757	99.1	0.3	0.6	0.0	0.0
美保	9,221	0	0	0	9,221	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	83,877	556	2,636	0	844	87,713	95.4	0.6	3.0	0.0
広島	126,335	949	5,711	0	261	133,256	94.8	0.7	4.3	0.0
高松	19,575	561	345	0	345	20,826	94.0	2.7	1.7	0.0
松山	18,986	0	84	0	19,070	99.6	0.0	0.4	0.0	0.0
福岡	883,320	6,739	19,129	1,364	1,019	911,771	96.9	0.7	2.1	0.1
北九州	18,547	0	179	0	18,726	99.0	0.0	1.0	0.0	0.0
長崎	7,544	0	108	0	7,712	97.8	0.0	1.4	0.0	0.0
佐賀	7,164	209	0	0	7,373	97.2	2.8	0.0	0.0	0.0
熊本	6,297	0	112	0	6,409	98.3	0.0	1.7	0.0	0.0
大分	4,373	0	29	0	4,402	99.3	0.0	0.7	0.0	0.0
宮崎	11,258	0	42	0	11,300	99.6	0.0	0.4	0.0	0.0
鹿児島	24,162	216	36	0	36	24,450	98.8	0.9	0.1	0.0
那覇	53,619	222	1,207	0	55,048	97.4	0.4	2.2	0.0	0.0
全空港	16,057,466	458,527	1,401,608	20,926	74,703	18,013,230	89.1	2.5	7.8	0.1

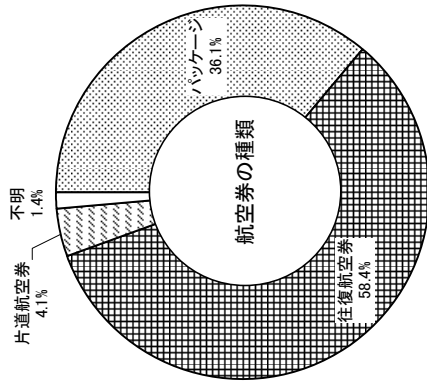
図表4－43座席クラス構成(全空港計)



図表4－44出国空港別航空券の種類構成

空港／航空券種別	旅客数(人)					構成比(%)				
	パッケージ	往復航空券	片道航空券	不明	計	パッケージ	往復航空券	片道航空券	不明	計
成田	2,901,051	4,758,442	343,071	146,241	8,148,805	35.6	58.4	4.2	1.8	100.0
関西	1,303,659	2,125,627	153,717	25,475	3,608,478	36.1	58.9	4.3	0.7	100.0
中部	685,203	887,674	56,056	23,391	1,662,324	41.8	53.4	3.4	1.4	100.0
羽田	775,368	1,897,932	124,148	31,216	2,828,664	27.4	67.1	4.4	1.1	100.0
新千歳	100,482	47,072	2,724	1,200	151,478	66.3	31.1	1.8	0.8	100.0
旭川	0	195	93	0	288	67.7	32.3	0.0	0.0	100.0
函館	2,058	1,020	119	0	3,197	64.4	31.9	3.7	0.0	100.0
釧路	0	33	0	0	33	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
青森	6,580	2,565	112	671	9,928	66.3	25.8	1.1	6.8	100.0
仙台	37,496	19,723	1,739	2,796	61,754	60.7	31.9	2.8	4.5	100.0
秋田	5,394	4,242	472	682	10,790	50.0	39.3	4.4	6.3	100.0
新潟	29,129	33,273	3,567	571	66,540	43.8	50.0	5.4	0.9	100.0
百里	7,485	13,192	3,286	214	24,248	30.9	62.1	7.1	1.2	100.0
富山	7,485	15,048	1,715	0	24,248	30.9	62.1	7.1	0.0	100.0
小松	17,889	22,819	1,205	1,611	43,504	41.1	52.5	2.8	3.7	100.0
静岡	29,020	27,177	1,217	1,343	58,757	49.4	46.3	2.1	2.3	100.0
美保	5,908	3,012	215	86	9,221	64.1	32.7	2.3	0.9	100.0
岡山	35,266	47,324	3,564	1,559	87,713	40.2	54.0	4.1	1.8	100.0
広島	57,604	67,631	7,411	610	133,256	42.2	50.8	5.6	0.5	100.0
高松	9,431	9,591	1,697	1,071	20,826	45.3	46.1	8.1	0.5	100.0
松山	10,334	7,774	878	84	19,070	54.2	40.8	4.6	0.4	100.0
福岡	401,560	472,289	32,485	5,457	911,771	44.0	51.8	3.6	0.6	100.0
北九州	7,393	10,694	639	0	18,726	39.5	57.1	3.4	0.0	100.0
長崎	1,197	4,995	1,520	0	7,712	15.5	64.8	19.7	0.0	100.0
佐賀	779	5,253	1,058	283	7,373	10.6	71.2	14.3	3.8	100.0
熊本	4,066	2,119	28	196	6,409	63.4	33.1	0.4	3.1	100.0
大分	3,234	902	178	88	4,402	73.5	20.5	4.0	2.0	100.0
宮崎	6,768	3,931	370	231	11,300	59.9	34.8	3.3	2.0	100.0
鹿児島	15,752	7,984	572	162	24,450	64.4	32.6	2.3	0.7	100.0
那覇	27,301	24,404	3,343	0	55,048	49.6	44.3	6.1	0.0	100.0
全空港	6,498,055	10,523,795	747,106	244,274	18,013,230	36.1	58.4	4.1	1.4	100.0

図表4－45航空券の種類構成(全空港計)



10. 航空運賃 (1)

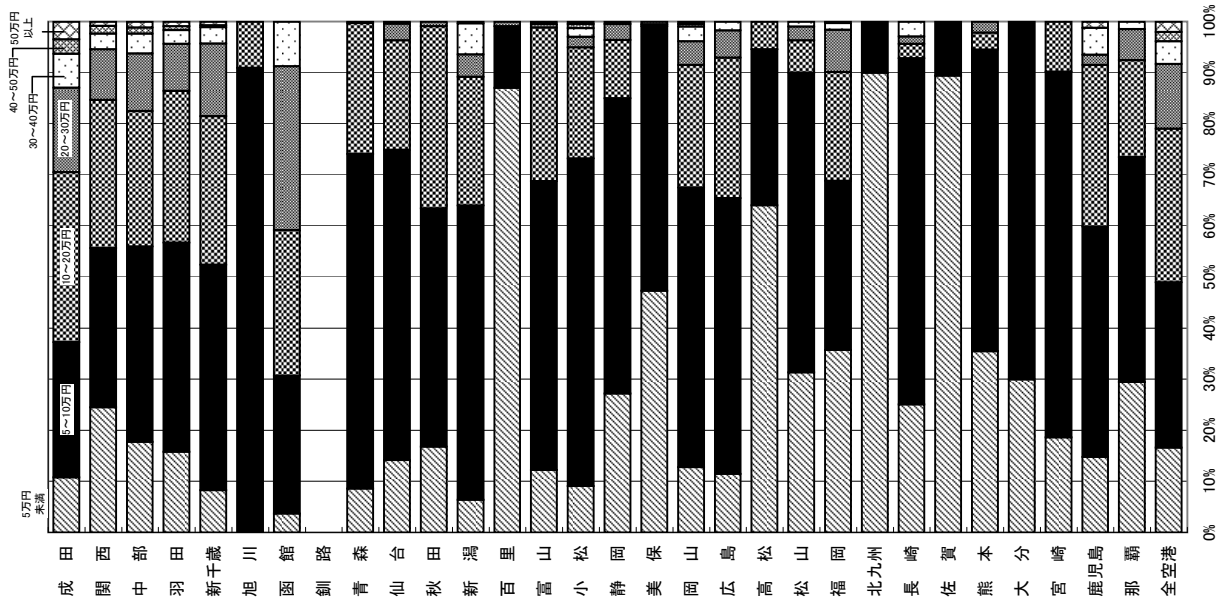
日本人

図表4－46出国空港別航空運賃分布

空港・航空運賃 未	旅客数(人)										構成比(%)										計 明合	不 明合	計 明合
	5 万 未	5 万 満	10 万	20 万	30 万	40 万	50 万	計 明合	5 万 未	5 万 満	10 万	20 万	30 万	40 万	50 万								
成田	658,787	1,625,491	2,034,613	1,011,610	403,916	173,350	215,580	8,148,805	8.1	19.9	25.0	12.4	5.0	2.1	2.6	24.9	100.0						
関西	642,939	817,479	762,755	260,360	80,223	41,461	23,017	980,244	3,608,478	17.8	22.7	21.1	7.2	2.2	1.1	0.6	27.2	100.0					
中部	228,770	493,027	343,165	146,594	50,043	14,294	15,039	371,392	1,662,324	13.8	29.7	20.6	8.8	3.0	0.9	0.9	22.3	100.0					
羽田	359,254	934,684	674,795	210,683	62,172	15,872	20,008	551,196	2,828,664	12.7	33.0	23.9	7.4	2.2	0.6	0.7	19.5	100.0					
新千歳	10,883	58,178	38,272	18,720	4,264	492	905	19,764	151,478	7.2	38.4	25.3	12.4	2.8	0.3	0.6	13.0	100.0					
旭川	0	262	26	0	0	0	0	288	0.0	91.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0						
函館	119	863	911	1,027	277	0	0	3,197	3.7	27.0	28.5	32.1	8.7	0.0	0.0	0.0	100.0						
釧路	0	0	0	0	0	0	33	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0						
青森	757	5,763	2,253	0	0	0	24	1,131	9,928	7.6	58.0	22.7	0.0	0.0	0.2	11.4	100.0						
仙台	7,006	29,927	10,534	1,587	155	0	0	12,545	61,754	11.3	48.5	17.1	2.6	0.3	0.0	20.3	100.0						
秋田	1,434	3,983	3,040	72	0	0	0	2,261	10,790	13.3	36.9	28.2	0.7	0.0	0.0	21.0	100.0						
新潟	3,009	27,029	11,809	2,047	2,870	0	150	19,626	66,540	4.5	40.6	17.7	3.1	4.3	0.0	2.2	29.5	100.0					
百里	11,880	1,641	0	121	0	0	0	3,523	17,165	69.2	9.6	0.0	0.7	0.0	0.0	20.5	100.0						
富山	2,610	12,154	6,461	153	96	0	0	2,774	24,248	10.8	50.1	26.6	0.6	0.4	0.0	11.4	100.0						
小松	2,847	20,032	6,782	663	516	258	112	12,294	43,504	6.5	46.0	15.6	1.5	1.2	0.6	0.3	28.3	100.0					
静岡	10,231	21,717	4,281	1,156	165	0	0	21,207	58,757	17.4	37.0	7.3	2.0	0.3	0.0	36.1	100.0						
美保	3,557	3,898	28	36	0	0	0	1,702	9,221	38.6	42.3	0.3	0.4	0.0	0.0	18.5	100.0						
岡山	8,273	35,269	15,453	2,978	1,805	318	223	23,394	87,713	9.4	40.2	17.6	3.4	2.1	0.4	0.3	26.7	100.0					
広島	10,989	51,427	26,216	5,051	1,642	0	0	37,931	133,256	8.2	38.6	19.7	3.8	1.2	0.0	28.5	100.0						
高松	11,881	5,663	1,001	0	0	0	0	2,281	20,826	57.0	27.2	4.8	0.0	0.0	0.0	11.0	100.0						
松山	4,450	8,330	888	376	124	0	0	4,902	19,070	23.3	43.7	4.7	2.0	0.7	0.0	25.7	100.0						
福岡	248,274	230,001	147,603	57,092	9,530	771	1,073	217,427	911,771	27.2	25.2	16.2	6.3	1.0	0.1	23.8	100.0						
北九州	10,763	1,198	0	0	0	0	0	6,765	18,726	57.5	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	36.1	100.0						
長崎	1,079	2,919	121	61	122	0	0	3,410	7,712	14.0	37.9	1.6	0.8	1.6	0.0	44.2	100.0						
佐賀	5,529	653	0	0	0	0	0	1,191	7,373	75.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	100.0						
熊本	1,803	2,997	168	112	0	0	0	1,329	6,409	28.1	46.8	2.6	1.7	0.0	0.0	20.7	100.0						
大分	1,030	2,406	0	0	0	0	0	966	4,402	23.4	54.7	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9	100.0						
宮崎	1,643	6,321	858	0	0	0	0	2,478	11,300	14.5	55.9	7.6	0.0	0.0	0.0	21.9	100.0						
鹿児島	2,734	8,372	5,876	378	972	0	216	5,902	24,450	11.2	34.2	24.0	1.5	4.0	0.0	24.1	100.0						
那覇	13,337	19,943	8,577	2,733	667	0	0	9,791	55,048	24.2	36.2	15.6	5.0	1.2	0.0	17.8	100.0						
全空港	2,265,868	4,431,627	4,106,486	1,723,610	619,559	246,816	276,347	18,013,230	12.6	24.6	22.8	9.6	3.4	1.4	1.5	24.1	100.0						

注)不明を除く。

図表4－47出国空港別航空運賃分布



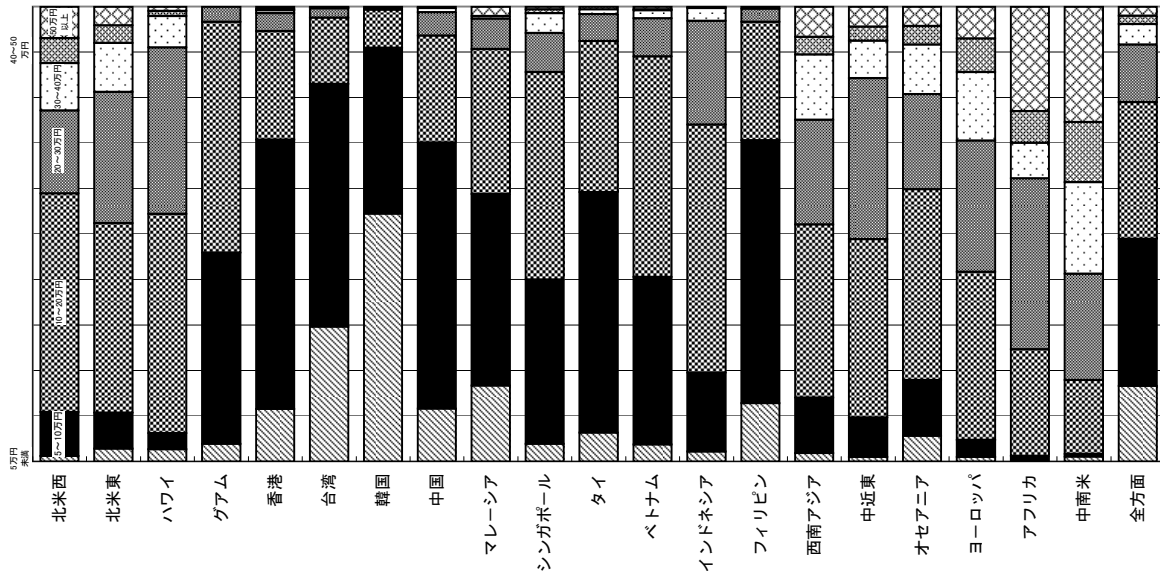
10. 航空運賃 (2)

日本人

図表4－48出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)								構成比(%)									
	5万円未満	5万円～10万円	10万円～20万円	20万円～30万円	30万円～40万円	40万円～50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5万円～10万円	10万円～20万円	20万円～30万円	30万円～40万円	40万円～50万円	50万円以上	不明	合計
北米西	5,443	43,315	214,316	81,252	46,191	24,057	30,510	210,003	655,087	0.8	6.6	32.7	12.4	7.1	3.7	4.7	32.1	100.0
北米東	14,884	40,790	214,071	148,298	55,182	19,589	21,192	213,203	727,209	2.0	5.6	28.4	20.4	7.6	2.7	2.9	29.3	100.0
ハワイ	28,597	39,480	518,755	394,197	74,892	12,210	10,690	363,258	1,442,079	2.0	2.7	36.0	27.3	5.2	0.8	0.7	25.2	100.0
グアム	27,917	300,961	363,331	23,600	392	0	0	270,071	986,272	2.8	30.5	36.8	2.4	0.0	0.0	0.0	27.4	100.0
香港	67,554	346,928	140,046	22,447	4,043	1,802	3,055	174,911	760,786	8.9	45.6	18.4	3.0	0.5	0.2	0.4	23.0	100.0
台湾	323,562	584,399	159,220	22,236	702	720	1,818	300,795	1,393,452	23.2	41.9	11.4	1.6	0.1	0.1	0.1	21.6	100.0
韓国	1,403,743	941,921	217,213	13,628	2,867	68	802	641,539	3,221,781	43.6	29.2	6.7	0.4	0.1	0.0	0.0	19.9	100.0
中国	192,832	967,343	387,225	85,671	16,238	2,344	1,268	578,179	2,231,100	8.6	43.4	17.4	3.8	0.7	0.1	0.1	25.9	100.0
マレーシア	30,461	76,652	58,063	12,238	882	0	3,786	66,762	248,844	12.2	30.8	23.3	4.9	0.4	0.0	1.5	26.8	100.0
シンガポール	17,077	161,951	204,255	38,566	19,247	3,919	2,744	194,563	642,322	2.7	25.2	31.8	6.0	3.0	0.6	0.4	30.3	100.0
タイ	55,063	455,112	285,189	51,038	9,335	4,155	0	282,112	1,142,004	4.8	39.9	25.0	4.5	0.8	0.4	0.0	24.7	100.0
ベトナム	11,343	112,685	148,342	25,780	5,413	630	1,565	101,657	407,415	2.8	27.7	36.4	6.3	1.3	0.2	0.4	25.0	100.0
インドネシア	6,049	47,243	148,711	62,189	7,840	370	530	81,761	354,693	1.7	13.3	41.9	17.5	2.2	0.1	0.1	23.1	100.0
フィリピン	36,520	164,853	74,317	8,096	1,098	0	0	105,116	390,000	9.4	42.3	19.1	2.1	0.3	0.0	0.0	27.0	100.0
西南アジア	3,828	26,060	81,040	49,016	30,552	8,186	14,161	70,468	283,311	1.4	9.2	28.6	17.3	10.8	2.9	5.0	24.9	100.0
中近東	982	8,164	36,422	32,866	7,681	2,879	4,007	22,864	115,865	0.8	7.0	31.4	28.4	6.6	2.5	3.5	19.7	100.0
オセアニア	19,637	42,916	145,863	72,699	38,123	13,945	14,747	139,110	487,040	4.0	8.8	29.9	14.9	7.8	2.9	3.0	28.6	100.0
ヨーロッパ	19,506	69,445	680,286	534,254	277,632	136,660	129,057	491,754	2,338,594	0.8	3.0	29.1	22.8	11.9	5.8	5.5	21.0	100.0
アフリカ	0	904	17,239	27,501	5,732	5,105	16,858	19,097	92,436	0.0	1.0	18.6	29.8	6.2	5.5	18.2	20.7	100.0
中南米	870	505	12,582	18,038	15,517	10,177	19,557	15,694	92,940	0.9	0.5	13.5	19.4	16.7	11.0	21.0	16.9	100.0
全方面	2,265,868	4,431,627	4,106,486	1,723,610	619,559	246,816	276,347	4,342,917	18,013,230	12.6	24.6	22.8	9.6	3.4	1.4	1.5	24.1	100.0

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%
注)不明を除く。



図表4－49出国先別航空運賃分布

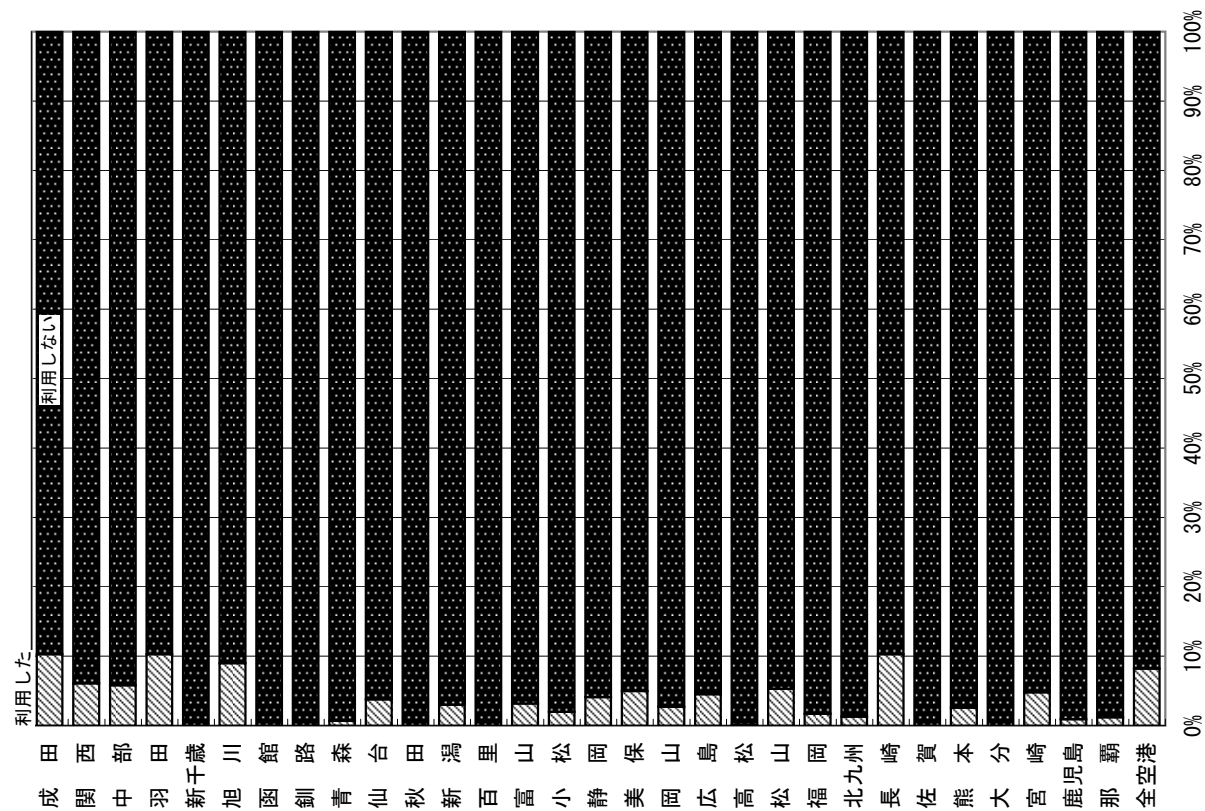
11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4ー50出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	836,980	7,311,825	10.3	89.7
関西	219,051	3,389,427	6.1	93.9
中部	95,978	1,566,346	5.8	94.2
羽田	291,541	2,537,123	10.3	89.7
新千歳	0	151,478	0.0	100.0
旭川	26	262	9.0	91.0
函館	0	3,197	0.0	100.0
釧路	0	33	0.0	100.0
青森	67	9,861	0.7	99.3
仙台	2,327	59,427	3.8	96.2
秋田	0	10,790	0.0	100.0
新潟	1,990	64,550	3.0	97.0
百里	0	17,165	0.0	100.0
富山	781	23,467	3.2	96.8
小松	890	42,614	2.0	98.0
静岡	2,399	56,358	4.1	95.9
美保	464	8,757	5.0	95.0
岡山	2,368	85,345	2.7	97.3
広島	5,951	127,305	4.5	95.5
高松	22	20,804	0.1	99.9
松山	1,017	18,053	5.3	94.7
福岡	15,648	896,123	1.7	98.3
北九州	251	18,475	1.3	98.7
長崎	791	6,921	10.3	89.7
佐賀	0	7,373	0.0	100.0
熊本	168	6,241	2.6	97.4
大分	0	4,402	0.0	100.0
宮崎	546	10,754	4.8	95.2
鹿児島	208	24,242	0.9	99.1
那覇	666	54,382	1.2	98.8
全空港	1,480,130	16,533,100	8.2	91.8

図表4ー51出国空港別マイレージ利用分布



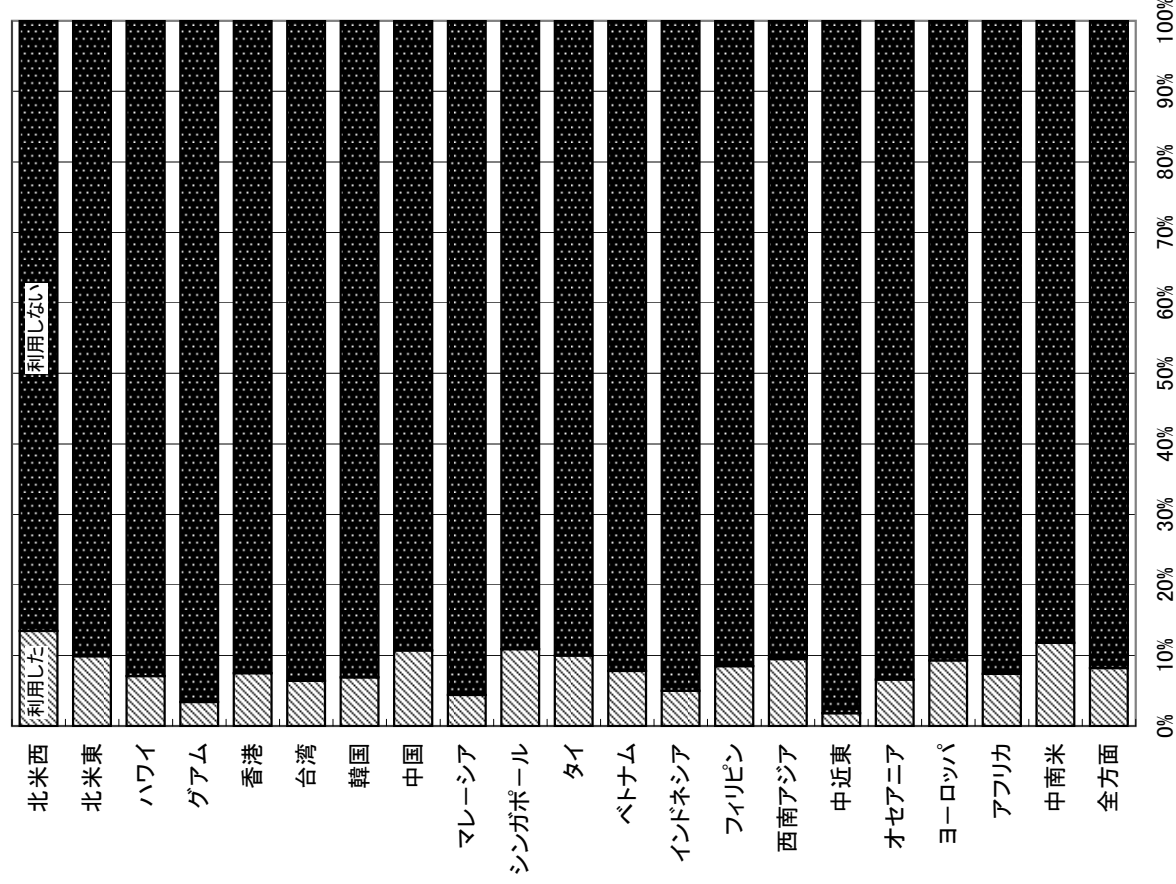
11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4－52出国先別マイレージ利用分布

出国先へマイレージ利用	旅客数(人)			構成比(%)		
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
北米西	88,590	566,497	655,087	13.5	86.5	100.0
北米東	72,194	655,015	727,209	9.9	90.1	100.0
ハワイ	102,845	1,339,234	1,442,079	7.1	92.9	100.0
グアム	33,994	952,278	986,272	3.4	96.6	100.0
香港	57,273	703,513	760,786	7.5	92.5	100.0
台湾	89,355	1,304,097	1,393,452	6.4	93.6	100.0
韓国	222,816	2,998,965	3,221,781	6.9	93.1	100.0
中国	238,796	1,992,304	2,231,100	10.7	89.3	100.0
マレーシア	10,889	237,955	248,844	4.4	95.6	100.0
シンガポール	70,232	572,090	642,322	10.9	89.1	100.0
タイ	114,641	1,027,363	1,142,004	10.0	90.0	100.0
ベトナム	31,612	375,803	407,415	7.8	92.2	100.0
インドネシア	17,664	337,029	354,693	5.0	95.0	100.0
フィリピン	33,109	356,891	390,000	8.5	91.5	100.0
西南アジア	26,826	256,485	283,311	9.5	90.5	100.0
中近東	2,080	113,785	115,865	1.8	98.2	100.0
オセアニア	32,038	455,002	487,040	6.6	93.4	100.0
ヨーロッパ	217,399	2,121,195	2,338,594	9.3	90.7	100.0
アフリカ	6,834	85,602	92,436	7.4	92.6	100.0
中南米	10,943	81,997	92,940	11.8	88.2	100.0
全方面	1,480,130	16,533,100	18,013,230	8.2	91.8	100.0

図表4－53出国先別マイレージ利用分布



12. 居住地 (1)

图表4-54 居住地别出国空港別旅客数

主)居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (2)

日本人

図表4－55 居住地別出国空港構成

居住地\空港		成田	関西	中部	羽田	田新千歳旭	川西	福岡	青森	仙台	台北	秋田	新潟	新潟	百鬼	山小	松井	岡崎	山田	山田	島高	松山	山福	岡山	九州	長崎	分宮	崎鹿児島	那覇全空港	
		43.7	2.2	0.8	6.6	45.3	0.1	0.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
北海道	北	53.1	0.0	0.6	22.2	0.8	0.0	0.0	0.0	20.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青森	青	64.7	3.2	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	21.0	1.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岩手	岩	63.4	2.3	1.1	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宮城	宮	60.6	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.6	21.7	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
秋田	秋	60.9	0.8	0.6	26.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	1.3	3.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山形	山	75.1	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	4.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福島	福	89.2	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
茨城	茨	88.7	0.1	0.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
栃木	栃	80.0	1.0	0.0	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
群馬	群	78.6	0.7	0.1	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
埼玉	埼	84.7	0.2	0.2	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
千葉	千	68.3	1.0	0.2	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
東京	東	61.9	0.7	0.2	36.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
神奈川	神	51.9	0.1	0.9	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.9	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
新潟	新	28.8	15.4	12.1	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	21.9	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
富山	富	41.9	16.8	8.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
石川	石	3.8	51.9	23.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福井	福	68.0	0.0	0.4	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山梨	山	58.9	0.8	23.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長野	長	42.1	5.0	81.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岐阜	岐	42.5	2.2	29.3	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
静岡	静	11.4	3.6	83.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
愛知	愛	11.1	21.5	66.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
三重	三	3.6	88.4	5.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
滋賀	滋	12.7	82.7	0.6	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
京都	京	6.8	90.4	0.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大阪	大	9.1	86.8	0.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
兵庫	兵	4.6	93.1	0.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
奈良	奈	9.0	90.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
和歌山	和	30.6	41.9	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
鳥取	鳥	6.0	38.4	1.3	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	4.4	5.5	11.6	0.1	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
島根	島	4.1	53.2	0.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	5.5	31.7	2.7	0.2	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岡山	岡	13.7	20.8	0.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	41.6	0.0	0.0	17.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
広島	広	9.9	6.5	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	3.7	0.0	74.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山口	山	9.6	79.5	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.2	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
徳島	徳	17.2	54.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.9	13.4	0.2	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
香川	香	11.9	46.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	2.3	1.6	18.6	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
愛媛	愛	25.4	35.5	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	2.1	7.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
高知	高	16.9	2.5	0.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福岡	福	13.3	0.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.9	0.0	0.1	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
佐賀	佐	8.7	3.5	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.0	0.1	9.4	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	
長崎	長	13.4	1.7	1.5	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	74.0	0.1	0.0	0.5	5.2	0.0	0.0	0.0	
熊本	熊	13.0	1.4	0.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	74.1	1.5	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
大分	大	13.0	8.8	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	20.8	3.2	
宮崎	宮	19.1	7.6	1.3	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.2	32.6	
鹿児島	鹿	24.8	5.9	0.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.6	
沖縄	沖	53.2	13.6	6.6	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.2	0.1	3.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.5
外国	外	45.2	20.0	9.2	15.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.5	0.7	0.1	0.1	5.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	
合計	合	43.7	2.2	0.8	6.6	45.3	0.1	0.9	0.0	0.0																				

12. 居住地 (3)

日本人

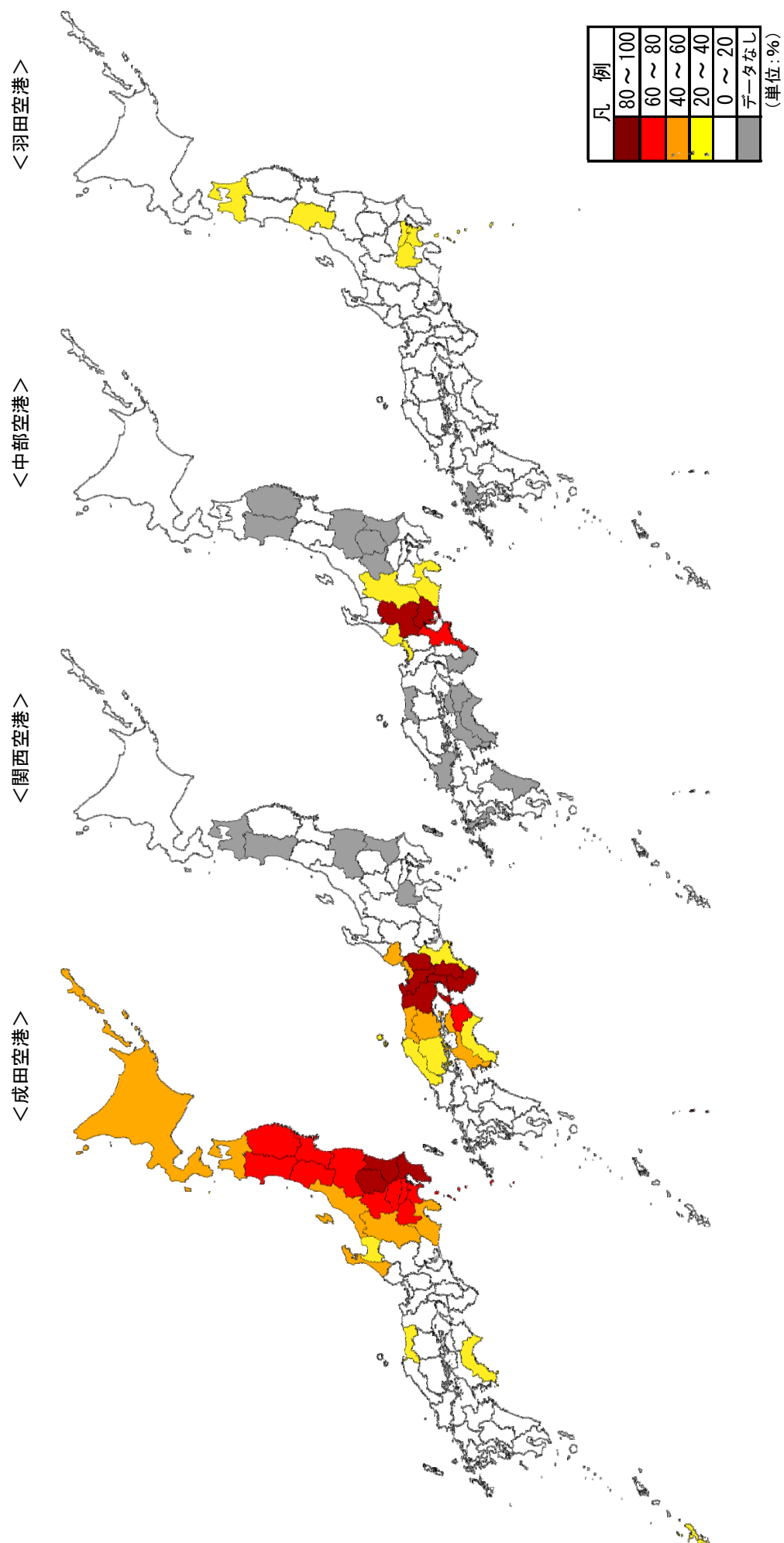
図表4－56 出国空港別居住地構成

居住地\空港																														成田		関西		中部		都羽		田新		千蔵		旭		田新		濁百		里富		山小		松静		岡美		保岡		山広		島高		松松		山福		岡北		九州		崎佐		賀熊		本大		分宮		崎産		児島那		全空																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																														道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道		道	

12. 居住地 (4)

日本人

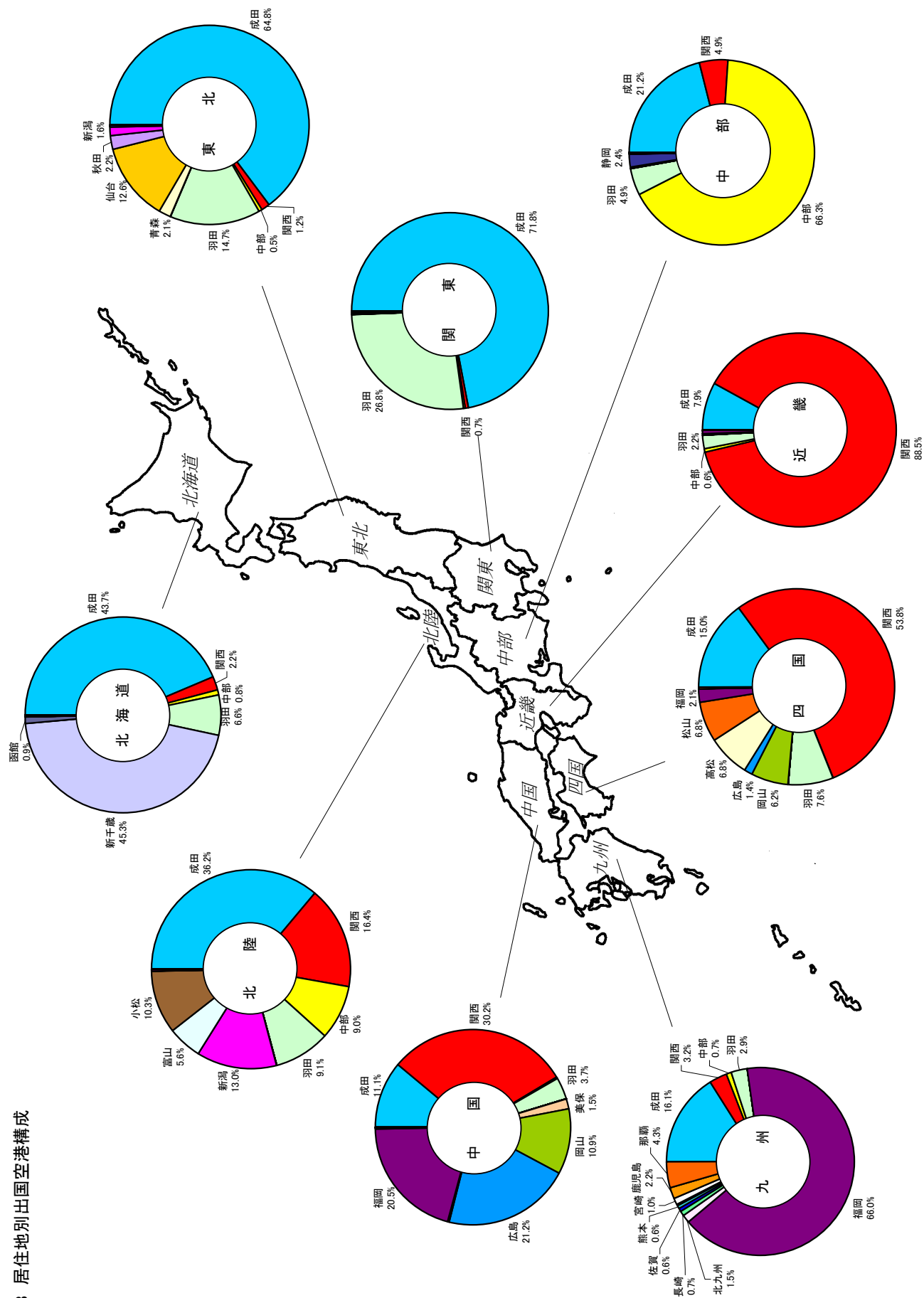
図表4-57 居住地別成田・関西・中部空港利用率



12. 居住地 (5)

日本人

図表4-58 居住地別外国空港構成



13. 出国先(1)

图表4-59 出国先别出国空港別旅客数

出 国 先	空 港	田 園	西 中	都 府	田 新 千 歳 旭	川 西	館 釧	路 青	森 仙	台 秋	田 新	酒 百	里 富	山 小	松 静	岡 美	保 岡	山 丘	島 高	松 松	山 福	岡 北 九 州 長	崎 佐	賀 熊	本 大	分 宮	崎 産 児 島 那	都 全 空 港			
北 米 西 海 岸	475,600	469,17	2,978	120,593	0	119	0	0	0	134	450	0	0	1,110	394	0	1,330	0	0	0	4,778	0	0	0	56	0	0	396	655,087		
北 米 東 海 岸	540,571	39,562	111,041	511	0	0	45	0	0	0	0	0	0	129	0	0	213	0	0	1,308	0	0	0	0	0	0	0	0	727,209		
ハ ワ	661,001	296,736	133,378	233,817	12,527	0	0	0	0	312	474	0	0	243	0	0	2,740	1,563	0	168	98,643	0	0	0	0	0	0	477	1,442,079		
グアム・サイパン	602,652	207,570	102,635	0	10,656	0	119	0	0	10,016	72	7,468	0	0	0	0	0	4,668	8,174	0	249	30,359	0	0	0	0	0	0	1,634	986,272	
香 港	266,257	168,440	91,918	182,569	10,365	0	0	0	45	0	72	1,200	0	0	0	0	0	865	3,417	0	84	25,122	0	61	0	0	0	0	804	780,786	
マカオ	327,053	287,071	127,594	428,284	17,269	0	1,701	33	0	9,228	0	2,175	0	7,884	12,872	7,563	0	1,343	21,744	0	0	113,387	0	0	0	0	0	0	1,429	10,363	
韓 国	626,626	795,275	390,157	748,684	40,614	288	667	0	9,032	32,477	8,540	31,673	0	7,470	13,772	32,501	9,221	37,434	38,343	12,036	12,686	315,758	18,726	2,299	0	6,200	4,402	6,831	7,736	10,363	
中 国	802,529	506,638	271,066	363,815	10,365	0	0	0	0	8,362	0	14,511	17,165	8,208	11,954	13,187	0	30,129	36,952	8,735	5,172	97,958	0	4,619	7,373	0	0	0	3,597	8,745	
マレーシア	122,236	63,449	9,831	45,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	677	0	0	7,494	0	0	0	0	0	0	0	0	248,844	
シンガポール	260,564	97,047	54,351	199,028	1,968	0	0	0	0	0	702	0	0	241	0	0	0	918	3,126	0	200	23,619	0	0	0	0	0	0	58	642,322	
タイ	492,867	146,750	167,844	17,975	0	314	0	806	1,516	1,132	1,498	0	408	813	745	0	0	890	6,675	55	79,010	0	30	0	0	0	315	111	4,563	1,142,004	
ベトナム	256,414	76,580	35,798	3,544	1,337	0	0	0	0	192	53	0	278	439	438	0	408	2,512	0	27,022	0	63	0	56	0	0	117	2,184	407,415		
インドネシア	179,989	62,317	24,072	65,921	1,414	0	0	0	0	0	0	0	0	392	411	0	210	284	0	0	19,524	0	0	0	0	0	159	0	354,693		
フィリピン	255,444	64,208	47,740	0	0	158	0	0	0	338	0	0	0	0	0	219	0	1,776	0	0	19,603	0	0	0	0	0	36	480	390,000		
西 南 ア ジ ア	186,345	51,532	17,743	15,163	826	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,098	0	0	0	0	0	0	485	283,311		
中 近 東	81,394	24,617	6,164	3,126	511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,865	0	
オセアニア	329,673	114,320	19,333	5,236	7,512	0	0	0	155	0	150	0	0	108	2,145	0	430	190	0	55	6,299	0	0	0	0	0	0	432	1,012	487,040	
ヨーロッパ	152,956	468,144	141,395	127,015	17,628	0	0	0	0	6,186	0	6,186	0	1,259	1,164	0	5,256	8,500	0	456	29,625	0	640	0	97	0	0	561	1,172	2,338,594	
アフリカ	71,926	11,664	3,242	4,430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,174	0	0	0	0	0	0	0	92,436	0	
中 南 米	78,158	8,344	2,360	3,757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,940	0	
全 面	8,148,805	3,608,478	1,662,324	2,828,664	151,478	288	3,197	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,171	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,430	55,048	18,032,320

主)出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

图表4-60 出国先别出国空港构成

成田	関	西	中	部	羽田	田新千歳旭	川函	館釧	路青	森仙	台秋	田新	酒巨	里富	山小	松静	岡美	岡保	山丘	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	箕熊	本大	分宮	崎鹿	児鳥那	郷全空港		
726	72	72	05	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0	
北米西海岸	74.3	5.4	4.7	15.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米東海岸	74.3	5.4	4.7	15.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ハワイ	45.8	20.6	9.2	16.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グアム・サイパン	61.1	21.0	10.4	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0	
香港・マカオ	35.0	22.1	12.1	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	1.1	100.0	
台湾	23.5	20.6	9.2	30.7	1.2	0.0	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.2	0.0	0.6	0.0	0.9	0.5	0.0	0.1	1.6	0.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.7	1.2	100.0	
韓国	19.5	24.7	12.1	23.2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0	0.3	1.0	0.0	0.2	0.4	1.0	0.3	1.2	1.2	1.2	0.4	9.8	0.6	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2	0.2	0.3	100.0	
中国	36.0	22.7	12.1	16.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.7	0.8	0.4	0.5	0.6	0.0	1.4	1.7	0.4	0.2	4.4	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	100.0	
中米	49.1	25.5	4.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
メキシコ	49.1	25.5	4.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ロシア	40.6	15.1	8.5	31.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	40.6	15.1	8.5	31.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.6	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0	
タイ	43.2	19.1	12.9	14.7	1.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.6	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0
ベトナム	82.9	18.8	8.8	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.6	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	100.0	
インドネシア	50.7	17.6	6.8	18.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
フィリピン	65.5	16.5	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0	
西アジア	65.8	18.2	6.3	5.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0	
中近東	70.2	21.2	5.3	2.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	67.7	23.5	4.0	1.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	100.0	
ヨーロッパ	65.4	20.0	6.0	5.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0	
アフリカ	77.8	12.6	3.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
南米	84.1	9.0	2.5	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
南極	84.1	9.0	2.5	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全方面	45.2	20.0	9.2	15.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.5	0.7	0.1	5.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.3	100.0	

主)出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

13. 出国先 (2)

日本人

図表4－61 出国空港別出国先構成

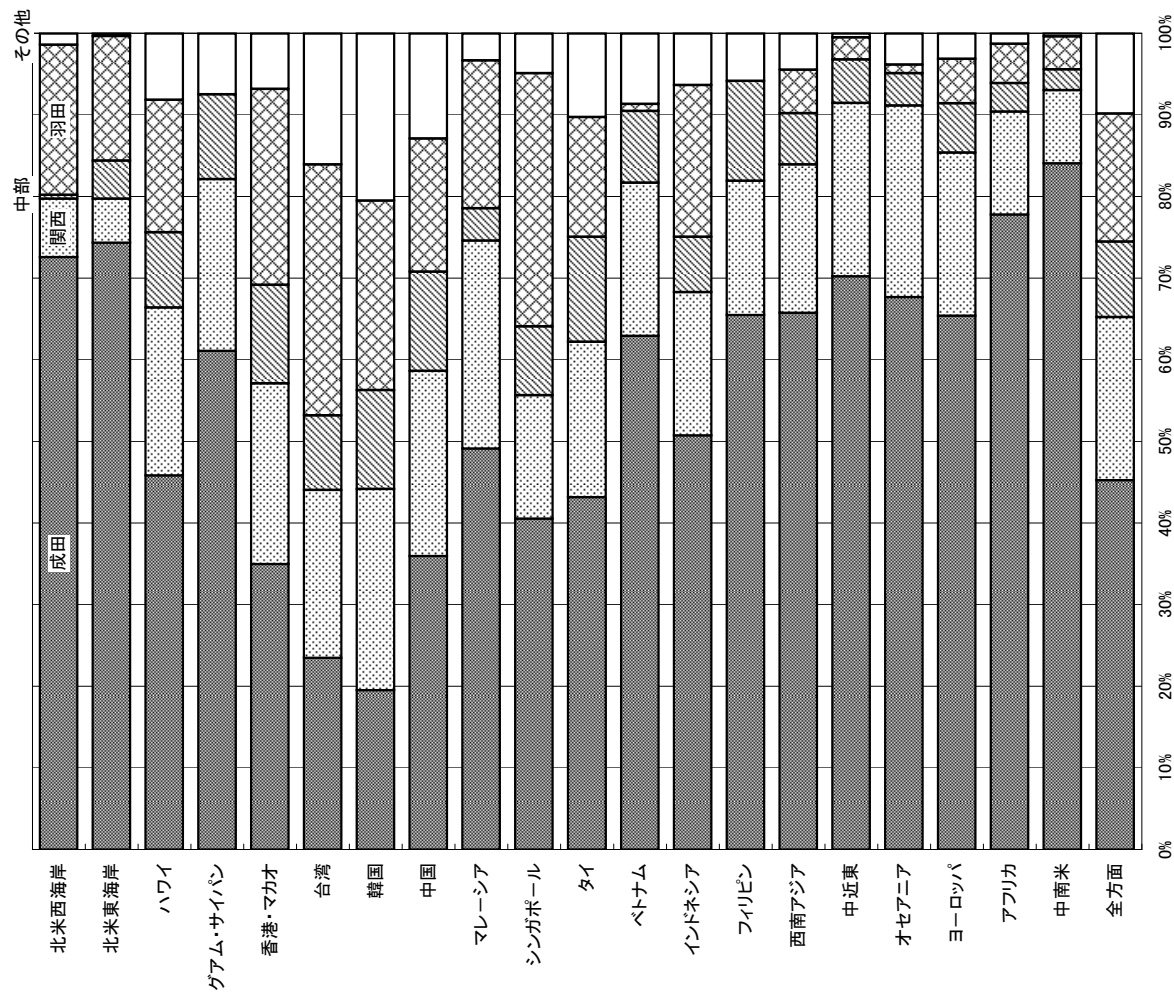
出国先\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	秋田	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡美	保岡	山広	島高	松山	福山	岡北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港		
北米西海岸	5.8	1.3	0.2	4.3	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	1.2	0.7	0.0	0.0	0.0	2.6	0.7	0.0	1.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	1.6	0.4	3.6	
北米東海岸	6.6	1.1	2.0	3.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	
ハワイ	8.1	8.2	8.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.7	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	3.1	1.2	0.0	0.9	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	8.0	
グアム・サイパン	7.4	5.8	6.2	0.0	7.0	0.0	3.7	0.0	0.0	16.2	0.7	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	6.1	0.0	1.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.5	
香港・マカオ	3.3	4.7	5.5	6.5	6.8	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.6	0.0	0.4	2.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	14.8	4.2	
台湾	4.0	8.0	7.7	15.1	11.4	0.0	53.2	100.0	0.0	14.9	0.0	3.3	0.0	32.5	29.6	12.9	0.0	1.5	16.3	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	38.7	29.2	7.7
韓国	7.7	22.0	23.5	26.5	26.8	100.0	20.9	0.0	91.0	52.6	79.1	47.6	0.0	30.8	31.7	55.3	100.0	42.7	28.8	57.8	66.5	34.6	100.0	29.8	0.0	96.7	100.0	60.5	31.6	18.8	17.9	17.9	
中国	9.8	14.0	16.3	12.9	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	21.8	100.0	33.9	27.5	22.4	0.0	34.3	27.7	41.9	27.1	10.7	0.0	59.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	15.9	12.4	
マレーシア	1.5	1.8	0.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
シンガポール	3.2	2.7	3.3	7.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1.0	2.3	0.0	1.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	3.6	
タイ	6.0	6.0	8.8	5.9	11.9	0.0	9.8	0.0	8.1	2.5	10.5	2.3	0.0	1.7	1.9	1.3	0.0	1.0	5.0	0.3	0.0	8.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.5	8.3	6.3	
ベトナム	3.1	2.1	2.2	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.1	0.0	1.1	1.0	0.7	0.0	0.5	1.9	0.0	0.0	3.0	0.0	0.8	0.0	0.9	0.0	0.0	0.5	4.0	2.3		
インドネシア	2.2	1.7	1.4	2.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.7	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	2.0		
フィリピン	3.1	1.8	2.9	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	2.2		
東南アジア	2.3	1.4	1.1	0.5	0.5	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.6		
中国近東	1.0	0.7	0.4	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6		
オセアニア	4.0	3.2	1.2	0.2	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	3.7	0.0	0.5	0.1	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	2.7		
ヨーロッパ	18.8	13.0	8.5	4.5	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	2.9	2.0	0.0	6.0	6.4	0.0	2.4	3.2	0.0	8.3	0.0	1.5	0.0	0.0	2.3	2.1	13.0		
アフリカ	0.9	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5		
中南米	1.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5		
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

13. 出国先 (3)

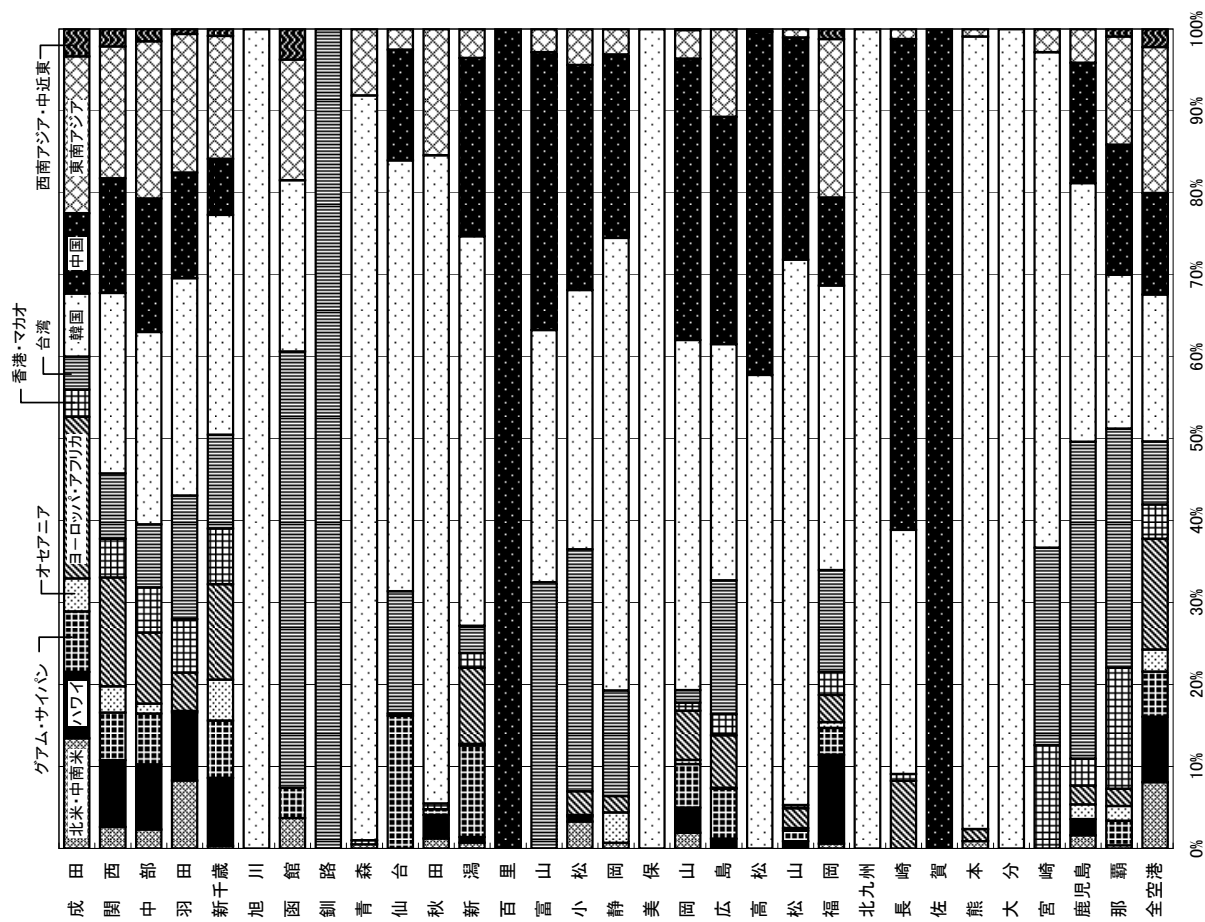
日本人

図表4-62 出国先別出国空港構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-63 出国空港別出国先構成



14. 居住地と出国先 (1)

日本人

図表4－64 居住地別出国先別旅客数

居住地へ出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	(単位:人)
北海道	10,223	15,129	37,353	12,161	13,194	22,800	47,449	18,377	6,897	8,119	33,667	7,154	5,363	4,429	4,892	854	21,900	53,477	2,450	4,918	330,806
青森	2,924	3,141	5,692	180	1,879	2,158	9,747	2,005	0	0	1,666	3,967	893	0	0	0	1,743	9,197	0	0	45,192
岩手	3,898	3,179	8,598	1,292	8,983	5,391	1,097	1,222	0	1,097	168	1,222	777	0	489	0	2,407	4,030	0	940	48,464
宮城	1,763	7,888	15,418	13,657	8,652	14,618	24,874	13,559	3,880	3,553	7,097	6,098	9,292	7,283	0	0	4,932	20,806	0	1,324	164,694
秋田	1,426	2,672	2,326	4,719	2,030	1,100	10,285	2,199	616	574	5,388	192	0	1,007	0	0	656	6,005	0	0	41,195
山形	5,106	1,562	4,963	3,212	3,077	4,504	6,549	5,064	427	6,047	10,540	1,184	0	0	78	0	80	5,047	0	0	57,440
福島	5,939	1,354	3,040	7,985	2,928	7,843	26,564	19,780	0	2,449	10,673	3,519	1,773	4,082	1,990	0	1,576	14,048	0	0	115,523
茨城	9,786	8,371	20,005	19,395	11,928	21,520	63,322	43,469	7,621	11,164	24,964	2,318	11,756	6,426	7,934	0	4,659	49,775	2,479	1,584	328,476
栃木	2,885	9,799	22,860	9,571	10,313	16,125	18,282	31,974	1,195	2,848	19,404	4,572	3,593	7,375	4,710	1,861	6,547	19,620	1,219	3,473	198,226
群馬	7,119	10,133	943	28,680	7,419	9,505	28,511	23,558	521	12,245	10,121	9,110	5,548	3,270	4,263	5,864	2,165	13,095	2,256	970	185,306
埼玉県	46,068	38,895	96,026	88,026	44,241	90,685	142,902	132,172	16,901	50,035	59,932	24,163	16,490	27,823	21,895	12,516	38,363	118,785	1,736	2,347	1,070,001
千葉県	44,557	54,557	88,783	93,008	36,506	90,902	152,100	127,249	20,630	30,374	65,289	26,774	24,256	34,265	17,631	1,718	38,798	145,731	5,941	2,720	1,103,789
東京都	160,543	159,505	316,236	188,682	163,762	260,395	564,684	358,759	38,317	150,639	218,968	93,577	73,842	82,639	52,489	30,485	79,301	505,515	26,029	22,250	3,546,617
神奈川県	94,830	85,069	152,878	101,599	82,753	152,976	293,533	216,368	24,625	90,971	111,802	42,869	26,935	41,667	33,446	18,512	42,919	295,847	14,597	10,635	1,934,831
新潟県	4,045	5,730	13,926	6,952	4,763	13,016	30,238	22,280	1,003	6,014	2,990	1,596	6,815	912	593	0	3,867	20,367	1,140	865	147,112
富山県	3,999	1,362	7,372	4,394	1,068	12,793	9,885	12,454	170	1,706	9,331	1,780	4,082	1,265	604	1,315	2,779	9,550	0	1,534	87,443
石川県	2,613	2,790	11,978	4,992	1,494	8,546	14,901	14,874	2,359	1,961	4,408	2,162	919	2,033	0	1,706	5,107	16,090	1,116	2,257	102,306
福井県	2,081	3,047	1,981	2,810	2,661	11,304	14,358	8,471	2,858	2,483	6,090	2,320	1,455	2,156	0	0	0	4,957	0	0	69,032
山梨県	3,653	4,223	8,494	2,779	1,737	10,182	14,424	12,621	987	3,400	11,513	0	0	1,885	1,181	0	1,488	8,496	0	0	86,863
長野県	2,389	10,256	19,526	10,717	8,851	10,631	25,590	31,009	3,605	8,766	16,054	1,095	3,243	6,993	1,176	1,033	1,731	14,628	6,221	474	183,988
岐阜県	6,536	6,213	19,309	11,465	12,401	16,621	54,463	39,456	3,805	11,159	11,528	5,425	1,289	7,547	4,048	394	4,201	27,395	4,928	2,032	250,215
静岡県	12,226	15,480	28,913	26,364	20,526	34,577	64,972	61,733	1,812	12,495	36,607	14,653	14,610	10,723	2,013	295	20,227	59,960	2,073	1,171	441,430
愛知県	12,801	46,377	95,780	72,712	54,092	76,720	262,894	174,009	9,566	29,814	95,751	18,926	21,696	23,344	15,063	3,582	30,325	155,035	1,442	5,672	1,205,601
三重県	6,222	3,031	9,298	11,748	7,460	14,246	44,623	30,827	3,122	7,336	16,380	8,829	4,643	5,202	6,114	829	4,884	29,557	427	0	214,778
滋賀県	3,650	6,106	26,410	16,808	6,826	17,828	42,265	33,007	2,182	8,669	9,623	2,675	4,530	845	1,736	0	5,491	15,240	352	1,164	205,407
京都府	17,027	8,828	13,083	15,949	16,259	39,789	96,989	51,714	9,904	14,645	21,179	5,572	383	1,738	10,699	3,681	15,010	66,877	2,940	1,701	413,967
大阪府	16,507	39,411	127,443	82,986	67,077	107,651	348,596	185,588	21,126	29,379	73,370	21,144	16,055	18,588	17,931	12,797	38,653	189,455	4,044	7,544	1,425,345
兵庫県	21,217	26,981	78,033	49,911	30,529	67,278	184,928	124,206	11,935	31,612	36,171	20,627	15,616	15,168	24,936	7,409	30,583	123,734	0	6,255	907,129
奈良県	599	3,523	22,162	11,325	9,196	17,393	38,624	34,838	3,464	1,849	14,529	4,610	6,200	7,296	5,742	599	5,757	32,536	1,510	1,875	223,627
和歌山県	6,092	0	4,068	3,379	3,219	2,094	26,651	11,649	0	5,529	14,016	3,062	296	2,450	671	0	5,312	1,046	0	420	89,954
鳥取県	463	1,844	2,021	300	2,485	3,004	8,685	4,883	4,810	559	1,370	1,031	0	1,638	214	0	1,823	1,241	0	0	36,371
島根県	1,212	0	0	1,923	1,578	1,517	6,670	5,305	0	1,361	6,072	0	720	940	0	0	1,345	3,655	0	1,055	33,353
岡山県	3,564	7,696	12,959	6,647	1,355	13,082	32,622	24,818	3,074	3,794	9,037	2,117	5,352	4,209	2,478	0	5,138	25,197	1,315	0	164,454
広島県	2,146	3,271	19,727	8,127	9,107	23,895	52,115	45,348	4,875	8,265	19,663	10,527	5,064	11,535	2,025	0	6,984	36,212	403	677	269,966
山口県	2,107	3,263	2,800	735	2,688	11,253	23,915	10,883	2,473	1,578	6,269	2,182	1,414	646	1,185	0	1,845	5,783	0	0	81,019
徳島県	2,098	3,993	3,718	1,053	4,048	1,355	8,707	5,232	0	0	4,636	0	0	852	609	0	1,665	14,459	775	0	53,200
香川県	3,854	1,724	7,274	640	1,287	3,792	15,997	11,117	2,134	0	851	3,443	5,331	712	4,142	53	3,640	11,368	0	0	77,259
愛媛県	403	0	14,793	6,759	3,343	4,459	16,918	13,354	1,004	5,249	7,583	3,192	1,686	2,526	0	0	0	7,791	284	0	89,344
高知県	2,098	0	828	3,163	1,278	3,296	7,399	4,393	0	1,342	2,583	2,993	0	1,676	0	0	1,635	4,364	0	68	37,116
福岡県	21,741	21,098	60,918	18,448	13,539	54,561	176,366	44,835	4,810	15,749	34,353	17,733	7,141	9,712	9,264	0	13,660	43,786	4,090	1,945	573,749
佐賀県	513	1,307	3,702	1,115	3,219	7,400	17,000	7,901	0	1,626	3,067	0	4,062	2,196	481	0	3,251	2,398	0	0	59,238
長崎県	380	1,589	4,532	6,214	375	8,502	30,014	10,472	0	1,322	1,803	0	1,547	1,795	1,045	0	0	5,565	0	0	75,155
熊本県	1,501	7,197	5,992	3,054	4,852	15,487	35,695	10,411	382	1,027	9,716	4,136	3,696	1,950	1,250	2,526	0	9,497	0	0	118,369
大分県	4,027	0	5,779	3,634	765	5,101	20,687	6,576	1,257	419	4,846	3,791	3,170	350	723	3,731	2,743	5,678	0	0	73,277
宮崎県	1,074	0	8,295	2,516	2,096	6,995	11,449	4,696	0	2,835	1,733	117	0	1,057	1,144	0	690	3,031	0	0	47,728
鹿児島県	396	3,923	2,887	1,647	3,711	11,701	13,004	5,478	490	558	1,542	0	1,234	2,530	314	0	2,746	15,641	0	0	67,802
沖縄県	918	3,498	12,185	2,301	6,810	15,123	14,184	6,345	0	593	6,041	1,800	1,039	937	485	0	3,146	8,467	0	0	83,872
外国	87,868	83,994	17,339	3,222	58,117	42,267	57,368	160,413	24,007	49,113	61,620	13,158	30,887	16,528	15,628	4,105	15,268	98,560	2,669	5,070	847,201
合計	655,087	727,209	1,442,079	986,272	760,786	1,393,452	3,221,781	2,231,100	248,844	642,322	1,142,004	407,415	354,693	390,000	283,311	115,865	487,040	2,338,594	92,436	92,940	18,013,230

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4－65 居住地別出国先構成

居住地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北海道	3.1	4.6	11.3	3.7	4.0	6.9	14.3	5.6	2.1	2.5	10.2	2.2	1.6	1.3	1.5	0.3	6.6	16.2	0.7	1.5	100.0
青森	6.5	7.0	12.6	0.4	4.2	4.8	21.6	4.4	0.0	0.0	3.7	8.8	2.0	0.0	0.0	0.0	3.9	20.4	0.0	0.0	100.0
北岩	8.0	2.8	4.2	17.7	2.0	10.0	20.4	11.1	0.0	2.3	0.3	2.5	0.0	1.6	1.0	0.0	5.0	8.3	0.0	1.9	100.0
宮城	1.1	4.8	9.4	8.3	5.3	8.9	15.1	8.2	2.4	2.2	4.3	3.7	5.6	4.4	0.0	0.0	3.0	12.6	0.0	0.8	100.0
秋田	3.5	6.5	5.6	11.5	4.9	2.7	25.0	5.3	1.5	1.4	13.1	0.5	0.0	2.4	0.0	0.0	1.6	14.6	0.0	0.0	100.0
山形	8.9	2.7	8.6	5.6	5.4	7.8	11.4	8.8	0.7	10.5	18.3	2.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	8.8	0.0	0.0	100.0
福島	5.1	1.2	2.6	6.9	2.5	6.8	23.0	17.1	0.0	2.1	9.2	3.0	1.5	3.5	1.7	0.0	1.4	12.2	0.0	0.0	100.0
茨城	3.0	2.5	6.1	5.9	3.6	6.6	19.3	13.2	2.3	3.4	7.6	0.7	3.6	2.0	2.4	0.0	1.4	15.2	0.8	0.5	100.0
栃木	1.5	4.9	11.5	4.8	5.2	8.1	9.2	16.1	0.6	1.4	9.8	2.3	3.9	1.8	3.7	2.4	0.9	3.3	0.6	1.8	100.0
群馬	3.8	5.5	0.5	15.5	4.0	5.1	15.4	12.7	0.3	6.6	5.5	4.9	3.0	1.8	2.3	3.2	1.2	7.1	1.2	0.5	100.0
埼玉	4.3	3.6	9.0	8.2	4.1	8.5	13.4	12.4	1.6	4.7	5.6	2.3	1.5	2.6	2.0	0.0	3.6	11.1	0.2	0.2	100.0
千葉	4.0	4.9	8.0	8.4	3.5	8.2	13.8	11.5	1.9	2.8	5.9	2.4	2.2	3.1	1.6	0.2	3.5	13.2	0.5	0.2	100.0
東京都	4.5	4.5	8.9	5.3	4.6	7.3	15.9	10.1	1.1	4.2	6.2	2.6	2.1	2.3	1.5	0.9	2.2	14.3	0.7	0.6	100.0
神奈川	4.9	4.4	7.9	5.3	4.3	7.9	15.2	11.2	1.3	4.7	5.8	2.2	1.4	2.2	1.7	1.0	2.2	15.3	0.8	0.5	100.0
新潟	2.7	3.9	9.5	4.7	3.2	8.8	20.6	15.1	0.7	4.1	2.0	1.1	4.6	0.6	0.4	0.0	2.6	13.8	0.8	0.6	100.0
富山	4.6	1.6	8.4	5.0	1.2	14.6	11.3	14.2	0.2	2.0	10.7	2.0	4.7	1.4	0.7	1.5	3.2	10.9	0.0	1.8	100.0
石川	2.6	2.7	11.7	4.9	1.5	8.4	14.6	14.5	2.3	1.9	4.3	2.1	0.9	2.0	0.3	0.0	5.0	15.7	1.1	2.2	100.0
福井	3.0	4.4	2.9	4.1	3.9	16.4	20.8	12.3	4.1	3.6	8.8	3.4	2.1	3.1	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	100.0
山梨	4.2	4.9	9.8	3.2	2.0	11.7	16.6	14.5	1.1	3.9	13.3	0.0	0.0	1.9	1.4	0.0	1.7	9.8	0.0	0.0	100.0
長野	1.3	5.6	10.6	5.8	4.8	5.8	13.9	16.9	2.0	4.8	8.7	0.6	1.8	3.8	0.6	0.6	0.9	8.0	3.4	0.3	100.0
岐阜	2.6	2.5	7.7	4.6	5.0	6.6	21.8	15.8	1.5	4.5	4.6	2.2	0.5	3.0	1.6	0.2	1.7	10.9	2.0	0.8	100.0
静岡県	2.8	3.5	6.5	6.0	4.6	7.8	14.7	14.0	0.4	2.8	8.3	3.3	3.3	2.4	0.5	0.1	4.6	13.6	0.5	0.3	100.0
愛知県	1.1	3.8	7.9	6.0	4.5	6.4	21.8	14.4	0.8	2.5	7.9	1.6	1.8	1.9	1.2	0.3	2.5	12.9	0.1	0.5	100.0
三重	2.9	1.4	4.3	5.5	3.5	6.6	20.8	14.4	1.5	3.4	7.6	4.1	2.2	2.4	2.8	0.4	2.3	13.8	0.2	0.0	100.0
滋賀	1.8	3.0	12.9	8.2	3.3	8.7	20.6	16.1	1.1	4.2	4.7	1.3	2.2	0.4	0.8	0.0	2.7	7.4	0.2	0.6	100.0
京都	4.1	2.1	3.2	3.9	3.9	9.6	23.4	12.5	2.4	3.5	5.1	1.3	0.1	0.4	2.6	0.9	3.6	16.2	0.7	0.4	100.0
大阪	1.2	2.8	8.9	5.8	4.7	7.6	24.5	13.0	1.5	2.1	5.1	1.5	1.1	1.3	1.3	0.9	2.7	13.3	0.3	0.5	100.0
兵庫県	2.3	3.0	8.6	5.5	3.4	7.4	20.4	13.7	1.3	3.5	4.0	2.3	1.7	1.7	2.7	0.8	3.4	13.6	0.0	0.7	100.0
奈良	0.3	1.6	9.9	5.1	4.1	7.8	17.3	15.6	1.5	0.8	6.5	2.1	2.8	3.3	2.6	0.3	2.6	14.5	0.7	0.8	100.0
和歌山	6.8	0.0	4.5	3.8	3.6	2.3	29.6	12.9	0.0	6.1	15.6	3.4	0.3	2.7	0.7	0.0	5.9	1.2	0.0	0.5	100.0
鳥取	1.3	5.1	5.6	0.8	6.8	8.3	23.9	13.4	13.2	1.5	3.8	2.8	0.0	0.0	4.5	0.6	5.0	3.4	0.0	0.0	100.0
島根	3.6	0.0	0.0	5.8	4.7	4.5	20.0	15.9	0.0	4.1	18.2	0.0	2.2	2.8	0.0	0.0	4.0	11.0	0.0	3.2	100.0
岡山	2.2	4.7	7.9	4.0	0.8	8.0	19.8	15.1	1.9	2.3	5.5	1.3	3.3	2.6	1.5	0.0	3.1	15.3	0.8	0.0	100.0
広島	0.8	1.2	7.3	3.0	3.4	8.9	19.3	16.8	1.8	3.1	7.3	3.9	1.9	4.3	0.8	0.0	2.6	13.4	0.1	0.3	100.0
山口	2.6	4.0	3.5	0.9	3.3	13.9	29.5	13.4	3.1	1.9	7.7	2.7	1.7	0.8	1.5	0.0	2.3	7.1	0.0	0.0	100.0
山形	3.9	7.5	7.0	2.0	7.6	2.5	16.4	9.8	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	1.6	1.1	0.0	3.1	27.2	1.5	0.0	100.0
徳島	5.0	2.2	9.4	0.8	1.7	4.9	20.6	14.4	2.8	0.0	0.0	1.1	4.5	0.9	5.4	0.1	4.7	14.7	0.0	0.0	100.0
香川	0.5	0.0	16.6	7.6	3.7	5.0	18.9	14.9	1.1	5.9	8.5	3.6	1.9	2.8	0.0	0.0	0.0	8.7	0.3	0.0	100.0
愛媛	5.7	0.0	2.2	8.5	3.4	8.9	19.9	11.8	0.0	3.6	7.0	8.1	0.0	4.5	0.0	0.0	4.4	11.8	0.0	0.2	100.0
高知	3.8	3.7	10.6	3.2	2.4	9.5	30.7	7.8	0.8	2.7	6.0	3.1	1.2	1.7	1.6	0.0	2.4	7.6	0.7	0.3	100.0
福岡	0.9	2.2	6.2	1.9	5.4	12.5	28.7	13.3	0.0	2.7	5.2	0.0	6.9	3.7	0.8	0.0	5.5	4.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.5	2.1	6.0	8.3	0.5	11.3	39.9	13.9	0.0	1.8	2.4	0.0	2.1	2.4	1.4	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	100.0
長崎	1.3	6.1	5.1	2.6	4.1	13.1	30.2	8.8	0.3	0.9	8.2	3.5	3.1	1.6	1.1	2.1	0.0	8.0	0.0	0.0	100.0
熊本	5.5	0.0	7.9	5.0	1.0	7.0	28.2	9.0	1.7	0.6	6.6	5.2	4.3	0.5	1.0	5.1	3.7	7.7	0.0	0.0	100.0
大分	2.3	0.0	17.4	5.3	4.4	14.7	24.0	9.8	0.0	5.9	3.6	0.2	0.0	2.2	2.4	0.0	1.4	6.4	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.6	5.8	4.3	2.4	5.5	17.3	19.2	8.1	0.7	0.8	2.3	0.0	1.8	3.7	0.5	0.0	4.1	23.1	0.0	0.0	100.0
鹿児島	1.1	4.2	14.5	2.7	8.1	18.0	16.9	7.6	0.0	0.7	7.2	2.1	1.2	1.1	0.6	0.0	3.8	10.1	0.0	0.0	100.0
沖縄	10.4	9.9	2.0	0.4	6.9	5.0	6.8	18.9	2.8	5.8	7.3	1.6	3.6	2.0	1.8	0.5	1.8	11.6	0.3	0.6	100.0
外国	3.6	4.0	8.0	5.5	4.2	7.7	17.9	12.4	1.4	3.6	6.3	2.3	2.0	2.2	1.6	0.6	2.7	13.0	0.5	0.5	100.0
合計																					

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-66 出国先別居住地構成

居住地へ出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イグアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	1.6	2.1	2.6	1.2	1.7	1.6	1.5	0.8	2.8	1.3	2.9	1.8	1.5	1.1	1.7	0.7	4.5	2.3	2.7	5.3	1.8
青森	0.4	0.4	0.4	0.0	0.2	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.3
岩手	0.6	0.2	0.1	0.9	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	1.0	0.3
宮城	0.3	1.1	1.1	1.4	1.1	1.0	0.8	0.6	1.6	0.6	0.6	0.6	1.5	2.6	1.9	0.0	1.0	0.9	0.0	1.4	0.9
秋田	0.2	0.4	0.2	0.5	0.3	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	0.5	0.5	0.3	0.0	0.3	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.2
山形	0.8	0.2	0.3	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.9	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3
福島	0.9	0.2	0.2	0.8	0.4	0.6	0.8	0.9	0.4	0.4	0.9	0.9	0.5	1.0	0.7	0.0	0.3	0.6	0.0	0.0	0.6
茨城	1.5	1.2	1.4	2.0	1.6	1.5	2.0	1.9	3.1	1.7	2.2	0.6	3.3	1.6	2.8	0.0	1.0	2.1	2.7	1.7	1.8
栃木	0.4	0.6	1.6	1.0	1.4	1.2	0.6	1.4	0.5	0.4	1.7	1.1	1.0	1.3	1.9	1.7	1.6	1.3	0.8	3.7	1.1
群馬	1.1	1.4	0.1	2.9	1.0	0.7	0.9	1.1	0.2	1.9	0.9	2.2	1.6	0.8	1.5	5.1	0.4	0.6	2.4	1.0	1.0
埼玉	7.0	5.3	6.7	8.9	5.8	6.5	4.4	5.9	6.8	7.8	5.2	5.9	4.6	7.1	7.7	10.8	7.9	5.1	1.9	2.5	5.9
千葉	6.8	7.5	6.2	9.4	5.1	6.5	4.7	5.7	8.3	4.7	5.7	6.6	6.8	8.8	6.2	1.5	8.0	6.2	6.4	2.9	6.1
東京	24.5	21.9	21.9	19.1	21.5	18.7	17.5	16.1	15.4	23.5	19.2	23.0	20.8	21.2	18.5	26.3	16.3	21.6	28.2	23.9	19.7
神奈川	14.5	11.7	10.6	10.3	10.9	11.0	9.1	9.7	9.9	14.2	9.8	10.5	7.6	10.7	11.8	16.0	8.8	12.7	15.8	11.4	10.7
新潟	0.6	0.8	1.0	0.7	0.6	0.9	0.9	1.0	0.4	0.9	0.3	0.4	1.9	0.2	0.2	0.0	0.0	0.8	1.2	0.9	0.8
富山	0.6	0.2	0.5	0.4	0.1	0.9	0.3	0.6	0.1	0.3	0.8	0.4	1.2	0.3	0.2	1.1	0.6	0.4	0.0	1.7	0.5
石川	0.4	0.4	0.8	0.5	0.2	0.6	0.5	0.7	0.9	0.3	0.4	0.5	0.3	0.5	0.0	1.5	1.0	0.7	1.2	2.4	0.6
福井	0.3	0.4	0.1	0.3	0.3	0.8	0.4	0.4	1.1	0.4	0.5	0.4	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
山梨	0.6	0.6	0.6	0.3	0.2	0.7	0.4	0.6	0.4	0.5	1.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.0	0.0	0.5
長野	0.4	1.4	1.4	1.1	1.2	0.8	0.8	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	0.9	1.8	0.4	0.9	0.4	0.6	6.7	0.5	1.0
岐阜	1.0	0.9	1.3	1.2	1.6	1.2	1.7	1.8	1.5	1.7	1.0	1.3	0.4	1.9	1.4	1.4	0.3	1.2	5.3	2.2	1.4
静岡	1.9	2.1	2.0	2.7	2.7	2.5	2.0	2.8	0.7	1.9	3.2	3.6	4.1	2.7	0.7	0.3	4.2	2.6	2.2	1.3	2.5
愛知	2.0	6.2	6.6	7.4	7.1	5.5	8.2	7.8	3.8	4.6	8.4	4.6	6.1	6.0	5.3	3.1	6.2	6.6	1.6	6.1	6.7
三重	0.9	0.4	0.6	1.2	1.0	1.0	1.4	1.4	1.3	1.1	1.4	2.2	1.3	1.3	2.2	0.7	1.0	1.3	0.5	0.0	1.2
滋賀	0.6	0.8	1.8	1.7	0.9	1.3	1.3	1.5	0.9	1.3	0.8	0.7	1.3	0.2	0.6	0.0	1.1	0.7	0.4	1.3	1.1
京都	2.6	1.2	0.9	1.6	2.1	2.9	3.0	2.3	4.0	2.3	1.9	1.4	0.1	0.4	3.8	3.2	3.1	2.9	3.2	1.8	2.3
大阪	2.5	5.4	8.8	8.4	8.8	7.7	10.8	8.3	8.5	4.6	6.4	5.2	4.5	4.8	6.3	11.0	7.9	8.1	4.4	8.1	7.9
兵庫	3.2	3.7	5.4	5.1	4.0	4.8	5.7	5.6	4.8	4.9	3.2	5.1	4.4	3.9	8.8	6.4	6.3	5.3	0.0	6.7	5.0
奈良	0.1	0.5	1.5	1.1	1.2	1.2	1.2	1.6	1.4	0.3	1.3	1.1	1.7	1.9	1.3	2.0	0.5	1.2	1.6	2.0	1.2
和歌山	0.9	0.0	0.3	0.3	0.4	0.2	0.8	0.5	0.0	0.9	1.2	0.8	0.1	0.6	0.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.5	0.5
鳥取	0.1	0.3	0.1	0.0	0.3	0.2	0.3	0.2	1.9	0.1	0.1	0.3	0.0	0.4	0.1	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.2
島根	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.2	0.5	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	1.1	0.2
岡山	0.5	1.1	0.9	0.7	0.2	0.9	1.0	1.1	1.1	0.6	0.8	0.8	1.5	1.1	0.9	0.0	1.1	1.1	1.4	0.0	0.9
広島	0.3	0.4	1.4	0.8	1.2	1.7	1.6	2.0	2.0	1.3	1.7	2.6	1.4	3.0	0.7	0.0	1.4	1.5	0.4	0.7	1.5
山口	0.3	0.4	0.2	0.1	0.4	0.8	0.7	0.5	1.0	0.2	0.5	0.5	0.4	0.2	0.4	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.4
徳島	0.3	0.5	0.3	0.1	0.5	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.3	0.6	0.8	0.0	0.3
香川	0.6	0.2	0.5	0.1	0.2	0.3	0.5	0.5	0.9	0.0	0.1	0.8	1.5	0.2	1.5	0.4	0.7	0.5	0.0	0.0	0.4
愛媛	0.1	0.0	1.0	0.7	0.4	0.3	0.5	0.6	0.4	0.8	0.7	0.8	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.5
高知	0.3	0.0	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.7	0.0	0.4	0.0	0.3	0.2	0.0	0.1	0.2
福岡	3.3	2.9	4.2	1.9	1.8	3.9	5.5	2.0	1.9	2.5	3.0	4.4	2.0	2.5	3.3	0.0	2.8	1.9	4.4	2.1	3.2
佐賀	0.1	0.2	0.3	0.1	0.4	0.5	0.5	0.4	0.0	0.3	0.3	0.0	1.1	0.6	0.2	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.3
長崎	0.1	0.2	0.3	0.6	0.0	0.6	0.9	0.5	0.0	0.2	0.2	0.0	0.4	0.5	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
熊本	0.2	1.0	0.4	0.3	0.6	1.1	1.1	0.5	0.2	0.2	0.9	1.0	1.0	0.5	0.4	2.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.7
大分	0.6	0.0	0.4	0.4	0.1	0.4	0.6	0.3	0.5	0.1	0.4	0.9	0.9	0.1	0.3	3.2	0.6	0.2	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.2	0.0	0.6	0.3	0.3	0.5	0.4	0.2	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3
鹿児島	0.1	0.5	0.2	0.2	0.5	0.8	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.3	0.6	0.1	0.0	0.6	0.7	0.0	0.0	0.4
沖縄	0.1	0.5	0.8	0.2	0.9	1.1	0.4	0.3	0.0	0.1	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.0	0.6	0.4	0.0	0.0	0.5
外国	13.4	11.6	1.2	0.3	7.6	3.0	1.8	7.2	9.6	7.6	5.4	3.2	8.7	4.2	5.5	3.5	3.1	4.2	2.9	5.5	4.7
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

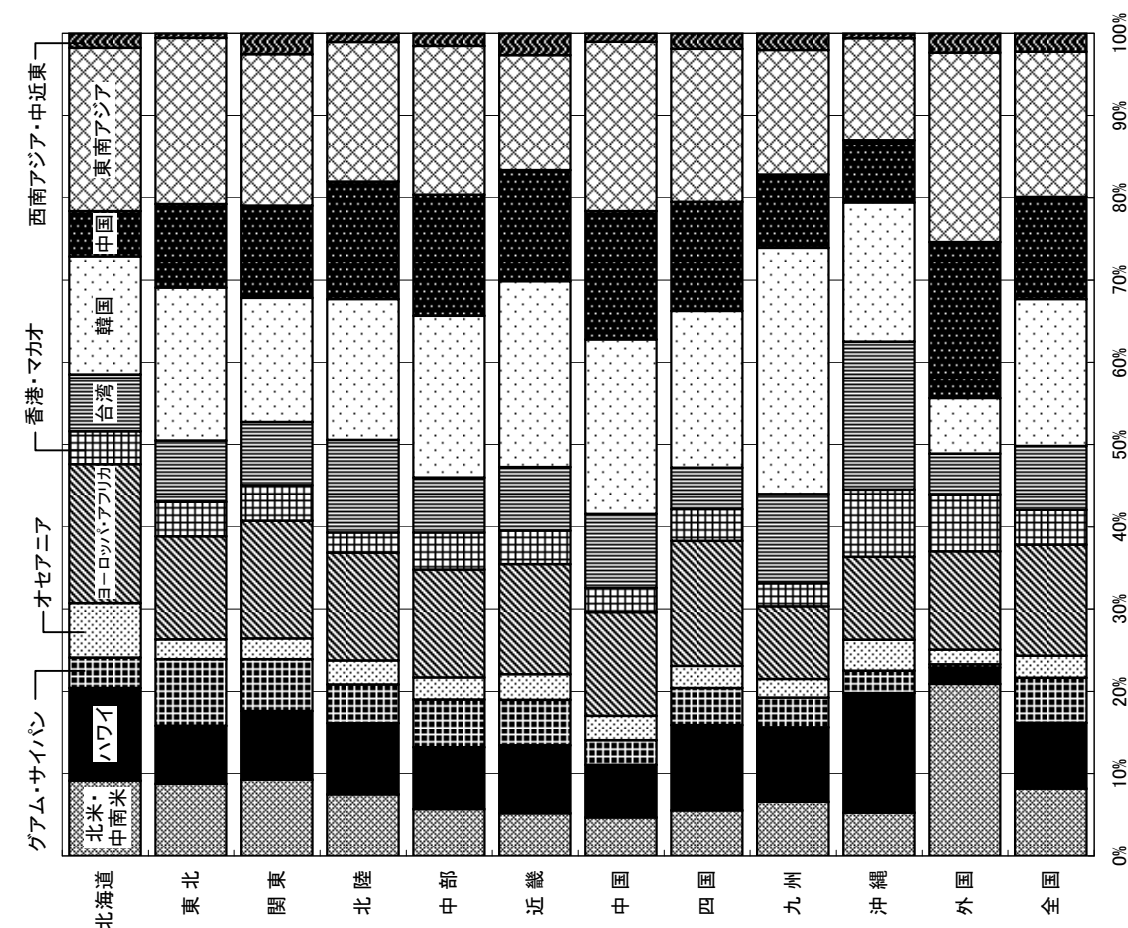
注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (4)

日本人

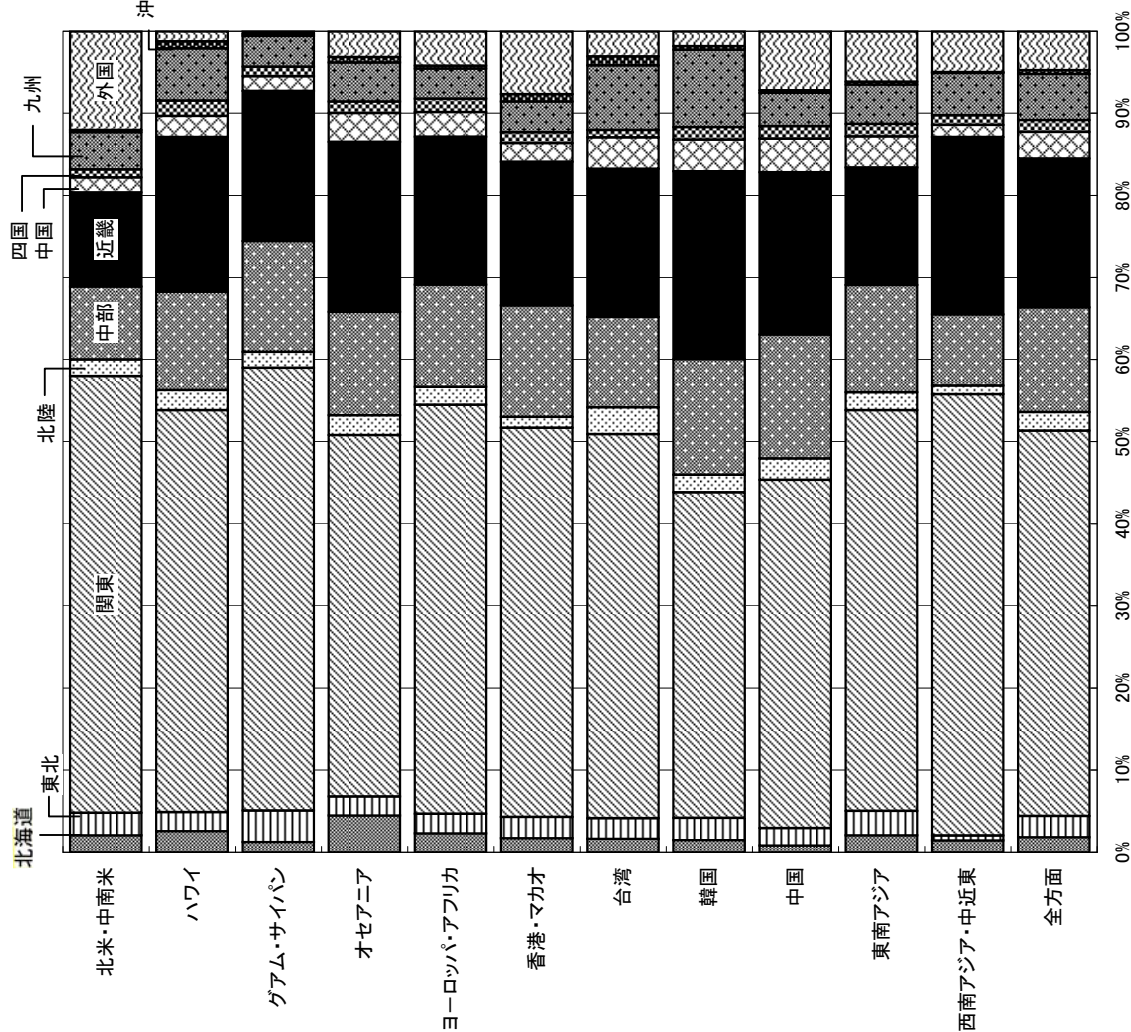
図表4-67 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものです。

図表4-68 出国先別居住地構成



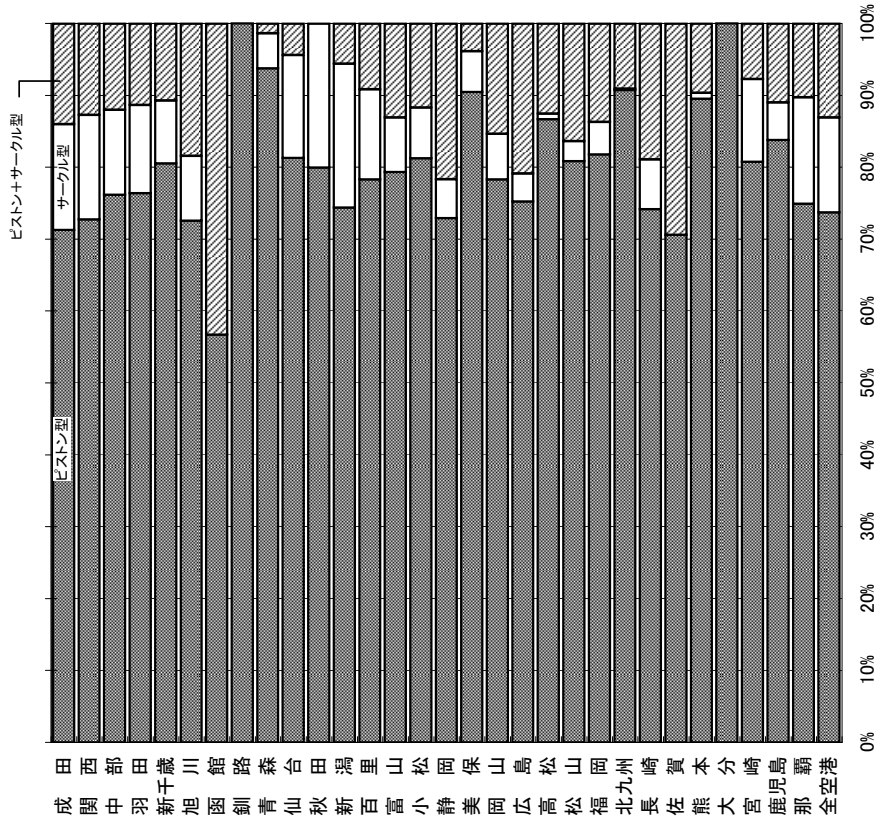
15. 海外回遊パターン (1)

日本人

図表4-69 出国空港別海外回遊パターン構成

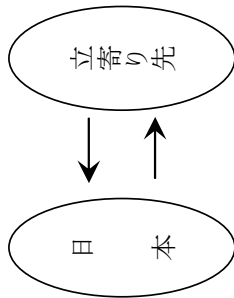
空港へパターン	旅客数(人)					構成比(%)				
	タイ	イ	1	2	3	タイ	イ	1	2	3
成田	5,809,250	1,201,436	1,138,119	8,148,805	71.3	14.7	14.0	100.0		
関西	2,624,628	525,219	458,631	3,608,478	72.7	14.6	12.7	100.0		
中部	1,265,997	197,415	198,912	1,662,324	76.2	11.9	12.0	100.0		
羽田	2,161,400	347,824	319,440	2,828,664	76.4	12.3	11.3	100.0		
新千歳	121,993	13,279	16,206	151,478	80.5	8.8	10.7	100.0		
旭川	209	26	53	288	72.6	9.0	18.4	100.0		
函館	1,813	0	1,384	3,197	56.7	0.0	43.3	100.0		
釧路	33	0	33	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
青森	9,307	487	134	9,928	93.7	4.9	1.3	100.0		
仙台	50,198	8,867	2,689	61,754	81.3	14.4	4.4	100.0		
秋田	8,629	2,161	0	10,790	80.0	20.0	0.0	100.0		
新潟	49,508	13,334	3,698	66,540	74.4	20.0	5.6	100.0		
百里	13,441	2,161	1,563	17,165	78.3	12.6	9.1	100.0		
富山	19,239	1,842	3,167	24,248	79.3	7.6	13.1	100.0		
小松	35,356	3,066	5,082	43,504	81.3	7.0	11.7	100.0		
静岡	42,852	3,180	12,725	58,757	72.9	5.4	21.7	100.0		
美保	8,343	525	353	9,221	90.5	5.7	3.8	100.0		
岡山	68,702	5,562	13,449	87,713	78.3	6.3	15.3	100.0		
広島	100,267	5,219	27,770	133,256	75.2	3.9	20.8	100.0		
高松	18,049	167	2,610	20,826	86.7	0.8	12.5	100.0		
松山	15,415	540	3,115	19,070	80.8	2.8	16.3	100.0		
福岡	745,835	41,283	124,653	911,771	81.8	4.5	13.7	100.0		
北九州	16,988	48	1,690	18,726	90.7	0.3	9.0	100.0		
長崎	5,722	535	1,455	7,712	74.2	6.9	18.9	100.0		
佐賀	5,206	0	2,167	7,373	70.6	0.0	29.4	100.0		
熊本	5,737	56	616	6,409	89.5	0.9	9.6	100.0		
大分	4,402	0	0	4,402	100.0	0.0	0.0	100.0		
宮崎	9,125	1,303	872	11,300	80.8	11.5	7.7	100.0		
鹿児島	20,486	1,291	2,673	24,450	83.8	5.3	10.9	100.0		
那覇	41,259	8,163	5,626	55,048	75.0	14.8	10.2	100.0		
全空港	13,279,389	2,384,989	2,348,852	18,013,230	73.7	13.2	13.0	100.0		

図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成



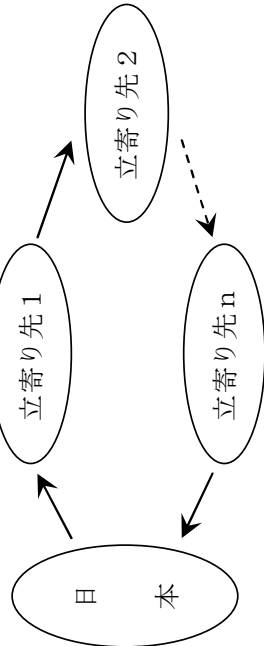
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



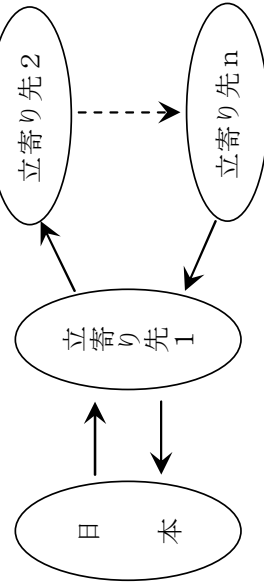
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



15. 海外回遊パターン(2)

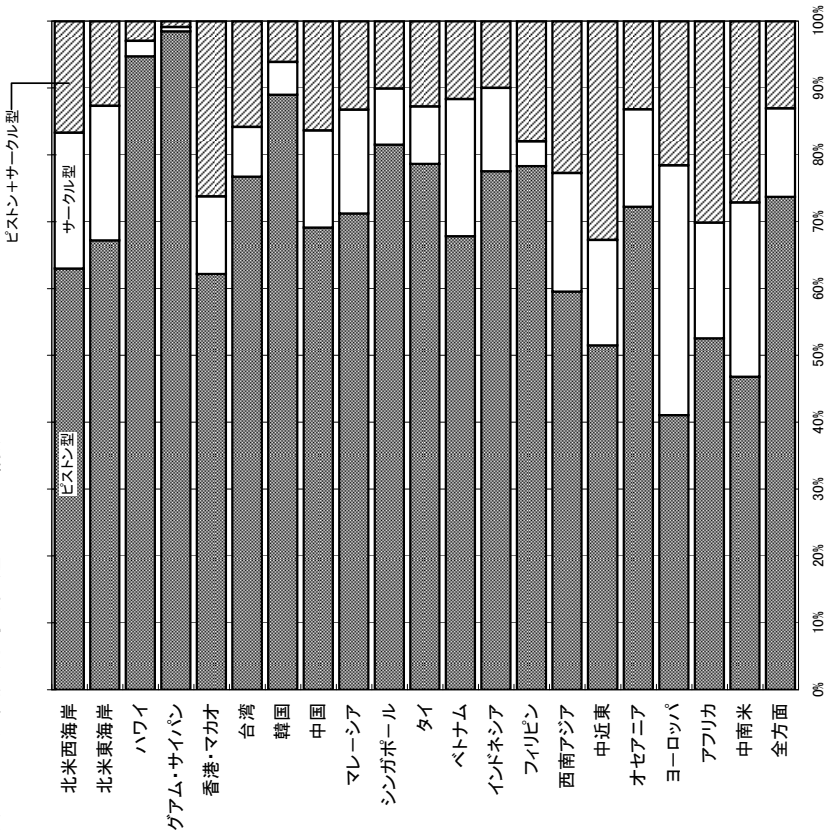
日本人

図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)						構成比(%)					
	タイ	ブ	1	タイ	ブ	2	タイ	ブ	1	タイ	ブ	2
北米西海岸	412,590	133,401	109,096	655,087	63.0	20.4	16.7	100.0	63.0	20.4	16.7	100.0
北米東海岸	488,874	146,282	92,053	727,209	67.2	20.1	12.7	100.0	67.2	20.1	12.7	100.0
ハワイ	1,365,817	34,333	41,929	1,442,079	94.7	2.4	2.9	100.0	94.7	2.4	2.9	100.0
グアム・サイパン	971,092	6,809	8,371	986,272	98.5	0.7	0.8	100.0	98.5	0.7	0.8	100.0
香港・マカオ	473,079	88,453	199,254	760,786	62.2	11.6	26.2	100.0	62.2	11.6	26.2	100.0
台湾	1,069,199	103,873	220,380	1,393,452	76.7	7.5	15.8	100.0	76.7	7.5	15.8	100.0
韓国	2,866,977	159,664	195,140	3,221,781	89.0	5.0	6.1	100.0	89.0	5.0	6.1	100.0
中国	1,542,299	324,651	364,150	2,231,100	69.1	14.6	16.3	100.0	69.1	14.6	16.3	100.0
マレーシア	177,259	38,668	32,917	248,844	71.2	15.5	13.2	100.0	71.2	15.5	13.2	100.0
シンガポール	523,676	54,168	64,478	642,322	81.5	8.4	10.0	100.0	81.5	8.4	10.0	100.0
タイ	898,423	98,313	145,268	1,142,004	78.7	8.6	12.7	100.0	78.7	8.6	12.7	100.0
ベトナム	276,278	83,836	47,301	407,415	67.8	20.6	11.6	100.0	67.8	20.6	11.6	100.0
インドネシア	275,132	44,287	35,274	354,693	77.6	12.5	9.9	100.0	77.6	12.5	9.9	100.0
フィリピン	305,424	14,477	70,099	390,000	78.3	3.7	18.0	100.0	78.3	3.7	18.0	100.0
東南アジア	168,660	50,359	64,292	283,311	59.5	17.8	22.7	100.0	59.5	17.8	22.7	100.0
中近東	59,689	18,270	37,906	115,865	51.5	15.8	32.7	100.0	51.5	15.8	32.7	100.0
オセアニア	351,764	71,209	64,067	487,040	72.2	14.6	13.2	100.0	72.2	14.6	13.2	100.0
ヨーロッパ	961,069	873,656	503,869	2,338,594	41.1	37.4	21.5	100.0	41.1	37.4	21.5	100.0
アフリカ	48,570	16,054	27,812	92,436	52.5	17.4	30.1	100.0	52.5	17.4	30.1	100.0
中南米	43,518	24,226	25,196	92,940	46.8	26.1	27.1	100.0	46.8	26.1	27.1	100.0
全方面	13,279,389	2,384,989	2,348,852	18,013,230	73.7	13.2	13.0	100.0	73.7	13.2	13.0	100.0

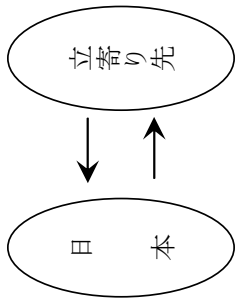
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-72 出国先別海外回遊パターン構成



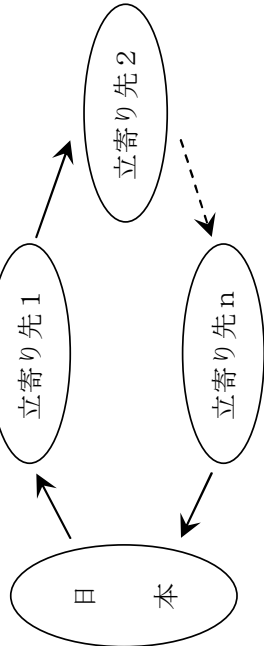
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



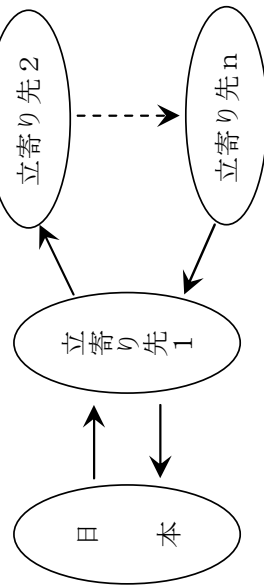
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

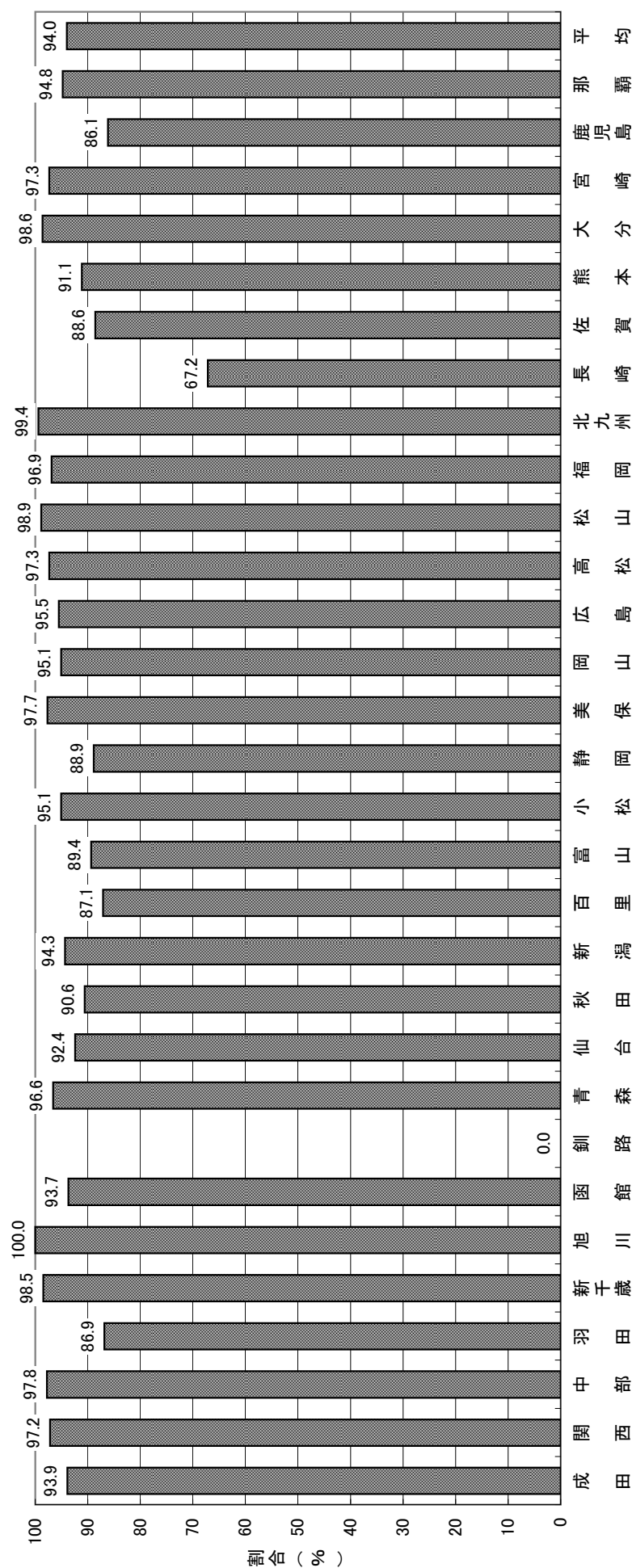
立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4-75 出入国空港同一割合



17. アクセス交通手段 (1)

日本人

図表4-76 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段	客数	乗車	乗用車	乗用車(駐車場利用)	タクシー・ハイヤー	空港直行バス	高速バス	貸切バス	路線バス	JR成田エクスプレス	京成スカイライナー	JRはるか	南海ラピート	新幹線	JR特急・優等列車	その他JR	その他私鉄・地下鉄	モノレール	旅客船・フェリー	国内線飛行機	その他の船	不明	計									
西成田間	8,148,005	3,608,478	1,662,224	2,828,664	151,478	288	3,197	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
中部田新千歳旭川	2,828,664	1,662,224	2,828,664	1,662,224	151,478	288	3,197	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
青森	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
仙台	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
秋田	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
新千歳	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
旭川	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
川	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
館	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
路	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
青	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
森	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
仙	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
台	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
秋	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
新	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
千	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
歳	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
旭	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300
川	33	9,928	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,757	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	91,771	18,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013	32,300

注)この説明は概略回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

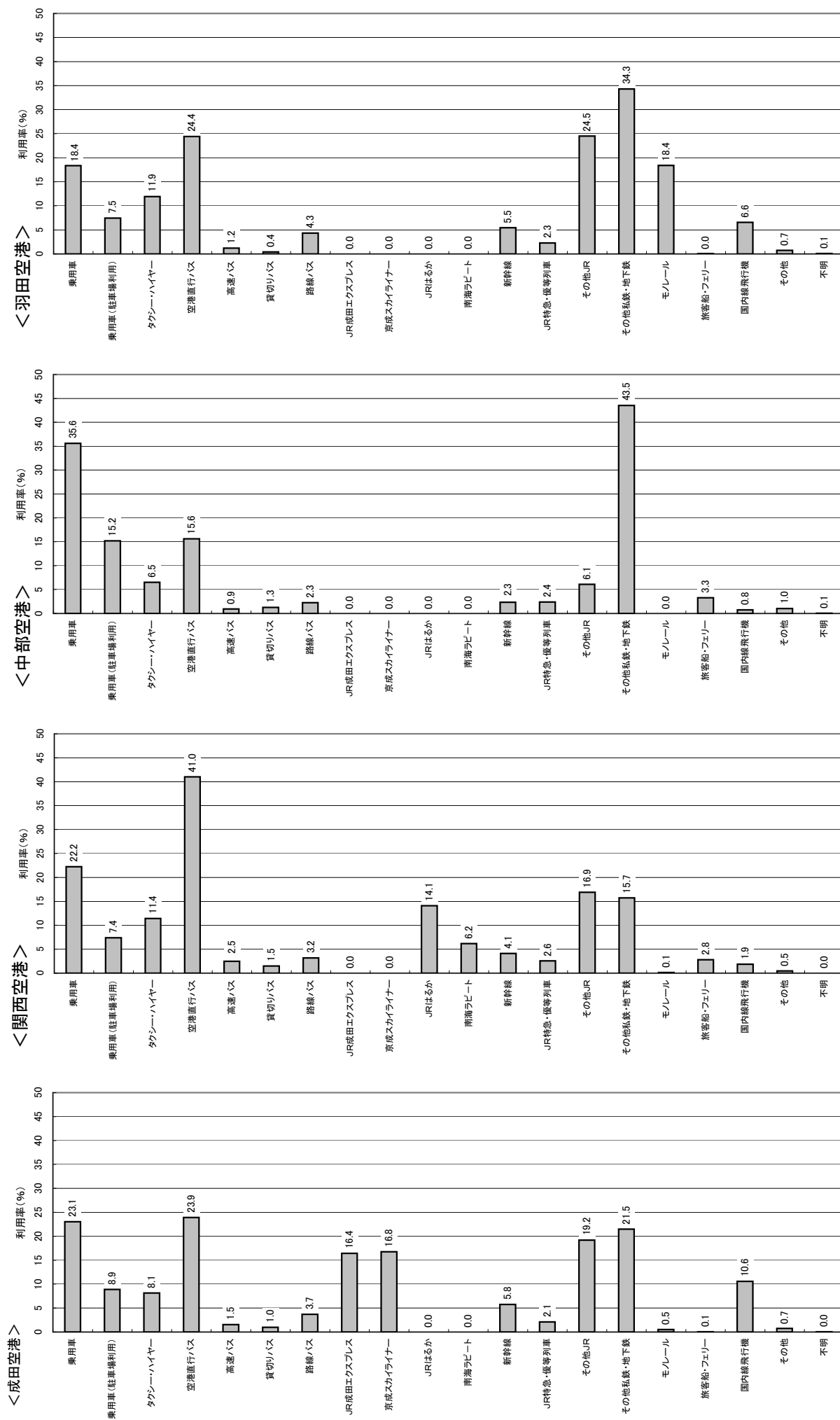
図表4-77 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段	空	港	成	田	間	西	中	都	羽	田	新	千	歳	地	川	面	館	川	路	青	森	仙	台	秋	田	新	湖	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	全	空	港
乗用車	231	222	35.6	18.4	43.2	31.9	39.4	100.0	57.7	51.7	63.2	44.9	39.8	66.1	62.0	60.1	60.5	58.7	51.8	58.0	46.5	38.8	60.9	31.8	52.7	65.4	52.8	63.4	59.8	54.8	25.4																																		
乗用車(駐車場利用)	8.9	7.4	15.2	7.5	17.7	58.7	33.4	0.0	23.8	20.6	20.9	25.5	11.3	20.6	24.5	24.6	31.1	26.4	19.9	25.9	15.6	11.9	26.6	8.9	30.1	23.4	23.4	17.4	16.3	8.2	9.7																																		
タクシー・ハイヤー	8.1	11.4	6.5	11.9	4.9	0.0	27.2	0.0	8.2	2.7	1.6	11.5	1.4	7.3	1.9	2.0	0.0	4.6	7.7	4.1	14.6	20.4	1.9	7.7	2.9	8.7	5.0	7.1	4.7	24.2	9.8																																		
空港直行バス	23.9	41.0	15.6	24.4	15.1	0.0	0.0	0.0	4.9	0.5	5.8	12.8	44.9	4.4	10.8	9.4	6.7	11.4	27.3	13.8	21.1	21.1	10.1	50.5	14.0	0.0	25.8	1.9	20.9	1.5	26.0																																		
高速バス	1.5	2.5	0.9	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.3	0.5	0.5	0.3	2.8	0.5	5.8	0.0	0.8	4.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	1.8																																		
貸切りバス	1.0	1.5	1.3	0.4	2.3	0.0	0.0	0.0	8.1	6.1	13.6	9.9	1.4	6.2	2.7	6.5	0.0	3.0	0.7	2.1	5.6	3.3	3.9	5.5	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	2.4	1.3																																		
路線バス	3.7	3.2	2.3	4.3	1.6	9.4	0.0	0.0	0.0	2.7	1.6	2.1	8.3	1.1	2.7	2.4	0.6	0.7	2.4	0.9	2.0	3.8	1.8	6.5	4.3	0.0	2.7	1.6	1.9	2.1	3.5																																		
JR成田エクスプレス	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4																																		
京成スカイライナー	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6																																		
JRはるか	0.0	14.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8																																		
南海ラピート	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2																																		
新幹線	5.8	4.1	2.3	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	9.0	2.7	6.1	0.9	0.0	0.0	1.5	1.6	4.0	1.8	0.6	0.0	16.3	1.4	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	5.4																																		
JR特急・優等列車	2.1	2.6	2.4	2.3	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.3	2.8	2.3	2.3	0.3	1.4	1.9	0.4	1.4	1.5	3.5	1.2	2.0	4.7	0.0	1.4	7.4	0.0	0.0	2.3																																		
その他JR	19.2	16.9	6.1	24.5	24.4	0.0	0.0	0.0	0.4	14.1	0.0	1.7	21.4	3.3	2.2	4.8	6.5	4.2	5.5	5.2	2.4	6.7	2.0	2.0	2.9	0.0	1.7	8.3	0.2	0.7	17.2																																		
その他私鉄・地下鉄	21.5	15.7	43.5	34.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	1.6	0.1	9.3	0.1	0.0	0.5	0.4	0.5	0.5	1.4	0.7	25.1	0.2	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	23.6																																		
モノレール	0.5	0.1	0.0	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	3.2																																		
旅客船・フェリー	0.1	2.8	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	2.6	0.6	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	4.2	1.0																																		
国内線飛行機	106	19	0.8	6.6	1.3	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	1.0	0.0	0.1	0.4	0.0	1.5	4.4	0.4	0.0	0.7	0.0	1.0	2.1	0.8	9.5	6.6																																		
その他	0.7	0.5	1.0	0.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.7	0.9	1.5	0.7	0.6	0.0	0.4	0.9	0.0	0.0	0.8	1.3	0.7																																		
不明	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																		

17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4-79 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

[illegible]

图表4-80 出国外港別最終アクセス交通手段構成

交通手段・空港・港	成田	西中	羽田	田新千歳	旭川	釧路	青森	仙台	秋田	田新	函館	山小	松静	阿美	保岡	山丘	島屋	松山	山福	阿北九州長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港			
乗用車	130	116	187	112	363	394	100.0	55.7	489	588	41.2	38.1	61.3	58.4	54.1	58.8	56.2	54.3	42.4	23.7	58.6	28.4	51.2	68.4	50.8	48.6	15.3			
バス(駐車場利用)	7.1	6.0	13.0	6.3	17.2	33.4	0.0	23.1	19.8	18.2	25.0	11.3	20.4	24.5	24.3	30.7	26.2	19.7	15.6	9.9	26.6	8.9	30.1	22.4	22.8	17.4	8.2	8.1		
タクシー・ハイヤー	1.2	4.3	1.1	6.3	0.0	0.0	0.0	5.4	0.4	0.7	9.2	0.0	6.6	0.6	1.8	0.0	2.2	2.9	12.5	15.0	1.9	4.5	1.2	8.7	0.0	2.8	3.3	3.4		
空港バス	21.8	40.5	15.4	23.0	15.1	0.0	0.0	4.9	0.5	4.5	12.6	44.9	4.4	10.6	9.2	6.7	11.1	26.6	13.8	19.3	9.9	49.7	14.0	0.0	24.8	1.9	20.9	1.2	24.7	
高速バス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
貸切バス	0.9	1.5	1.3	0.4	2.0	0.0	0.0	8.1	6.1	12.7	9.8	1.4	6.2	2.7	6.5	0.0	0.7	2.1	5.6	3.1	3.9	5.5	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
路線バス	0.3	0.3	0.4	1.1	0.0	9.4	0.0	0.0	12	0.9	1.4	5.4	1.1	1.8	1.6	0.3	0.3	21.1	0.5	0.8	0.0	2.2	2.2	0.0	0.0	1.6	1.8	1.6	0.5	0.5
R成田エクスプレス	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	
京成スカイライナー	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0
JJRはるか	0.0	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0
新海線	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0
新幹線	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
R特急・盛列車	1.0	0.4	0.6	0.2	3.3	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0
その他JR	4.0	7.4	0.3	0.6	23.8	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0
その他私鉄・地下鉄	9.6	4.4	42.5	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
モノレール	0.0	0.0	0.0	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旅客船・フェリー	0.0	2.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0
国内線飛行機	7.0	1.1	0.7	5.9	1.3	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	1.0	0.0	0.1	0.4	0.0	1.5	4.3	0.2	0.0	0.0	1.0	0.0	0.5	7.3	4.7	0.0
その他	0.5	0.3	0.9	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.7	0.4	0.0	0.3	0.5	0.9	0.4	0.5	0.4	0.0	0.4	0.9	0.0	0.8	1.3	0.5	0.0
不明	1.3	0.0	0.8	0.7	0.0	0.0	0.0	2.8	9.7	3.6	0.1	0.0	0.0	0.5	1.2	0.0	0.0	0.2	0.1	1.3	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

17. アクセス交通手段(4)

本人

図表4-81 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

	交通手段	空港・ 国内線飛行機	田園 西中	都羽	田新子蔵堤	川面	船瀬	高青	森仙	台秋	田新	海西	里重	山小	松静	回美	保岡	山丘	島屋	松山	山福	回北九州長	崎佐	真熊	本大	分宮	崎鹿見鳥部	動空空港				
1	新幹線	863,688	683,303	128,919	185,783	1,934	0	0	0	0	0	147	144	0	0	573	0	80	595	0	295	38,866	81	0	49	0	44	237	199	5,248	1,180,242	
2	国内線飛行機	454,830	145,734	38,424	153,915	0	0	384	5,578	289	4,048	153	0	0	0	884	146	3,508	2,353	127	0	148,581	267	0	203	0	0	73	0	959,487		
3	高速バス	10,635	8,923	14,993	31,012	904	0	0	442	0	318	0	0	0	214	167	48	359	463	585	104	52,167	0	63	321	0	79	0	0	289,688		
4	JR東武エクスプレス	1,043,382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,043,382		
5	京成スカイライナー	12,16,861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,216,861		
6	J R はるか	396,148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396,148		
7	南海ラピート	212,286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212,286		
8	空港直行バス	1,548,169	1,353,547	256,481	640,206	22,812	0	0	301	150	411	5,360	7,556	1,065	4,494	4,947	616	7,934	34,053	2,285	3,779	130,575	1,673	3,891	568	0	1,092	210	5,093	646	4,939,204	
9	貸切バス	52,094	47,540	20,345	8,232	3,501	0	0	806	3,761	1,465	6,595	237	1,510	1,183	3,810	0	2,519	877	438	1,071	28,074	737	426	0	112	0	0	0	666	185,999	
10	旅客船・フェリー	82,734	0	0	0	0	0	0	0	258	0	35	0	0	0	0	0	0	0	66	0	4,219	0	90	0	0	0	0	0	0	2,287	144,846
11	モノレール	0	0	0	427,948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,056	431,004
12	その他私鉄・地下鉄	778,246	180,206	687,586	672,516	2,203	0	0	0	1,357	72	0	100	0	0	274	38	0	0	0	0	107,429	0	0	43	0	0	0	0	0	0	2,410,670
13	JR特急・盛等列車	52,629	18,593	13,707	6,869	3,835	0	0	0	1,043	0	50	350	249	876	0	0	415	0	73	197	7,384	80	0	183	0	832	0	0	0	107,365	
14	その他 JR	294,327	220,989	7,544	27,801	33,510	0	0	0	4,050	0	350	404	517	188	823	86	536	3,394	0	65	7,357	48	0	0	0	838	0	0	0	602,827	
15	路線バス	13,963	5,785	6,836	17,564	0	27	0	0	746	96	200	79	188	0	82	28	212	213	30	288	8,099	0	168	0	0	105	438	890	0	56,018	
16	タクシー・ハイヤー	82,968	150,553	17,072	158,107	0	0	712	0	230	73	53,30	0	1,107	477	954	0	970	2,088	485	2,289	66,892	192	320	43	555	0	312	884	12,251	505,396	
17	乗用車	587,317	212,887	214,826	178,430	26,082	168	1,069	2,381	12,427	2,040	16,493	1,944	4,770	10,588	14,271	2,788	22,890	25,857	5,300	2,807	91,193	4,972	560	2,154	1,497	1,031	1,968	3,949	45,19	1,455,091	
18	乗用車（駐車場利用）	1,037,393	413,833	325,197	311,166	55,005	92	1,259	33	5,534	30,188	27,264	6,198	14,882	25,398	31,286	5,478	48,100	63,079	11,278	7,330	215,256	10,596	2,194	3,776	4,189	2,235	6,719	13,599	25,243	2,710,744	
19	その他の	17,220	7,617	7,348	1,712	0	0	0	0	619	0	350	0	0	86	110	0	190	284	168	84	4,434	60	0	33	56	0	0	205	242	52,328	
20	不明	3,113	0	1,167	0	0	0	0	0	305	0	0	0	0	0	576	0	0	0	21	0	245	0	0	0	0	0	0	0	0	7,644	
21	計	8,146,805	3,608,478	1,682,324	2,828,664	151,478	288	3,197	33	9,828	61,754	10,790	66,540	17,165	24,248	43,504	58,575	9,221	87,713	133,256	20,826	19,070	181,726	7,712	7,373	6,409	4,402	11,300	24,450	55,048	18,013,230	

主)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. 高速バス 4. JR成田エクスプレス 5. 京成スカイライナー 6. JRはるか 7. 南浦和ピート 8. 空港直行バス 9. 賞切バス 10. 旅客船フェリー 11. モノレール 12. その他私鉄 13. JR特急・優等列車 14. その他JR 15. 路線バス 16. タクシー・ハイヤー 17. 乗用車 18. 乗用車(駐車場利用) 19. その他

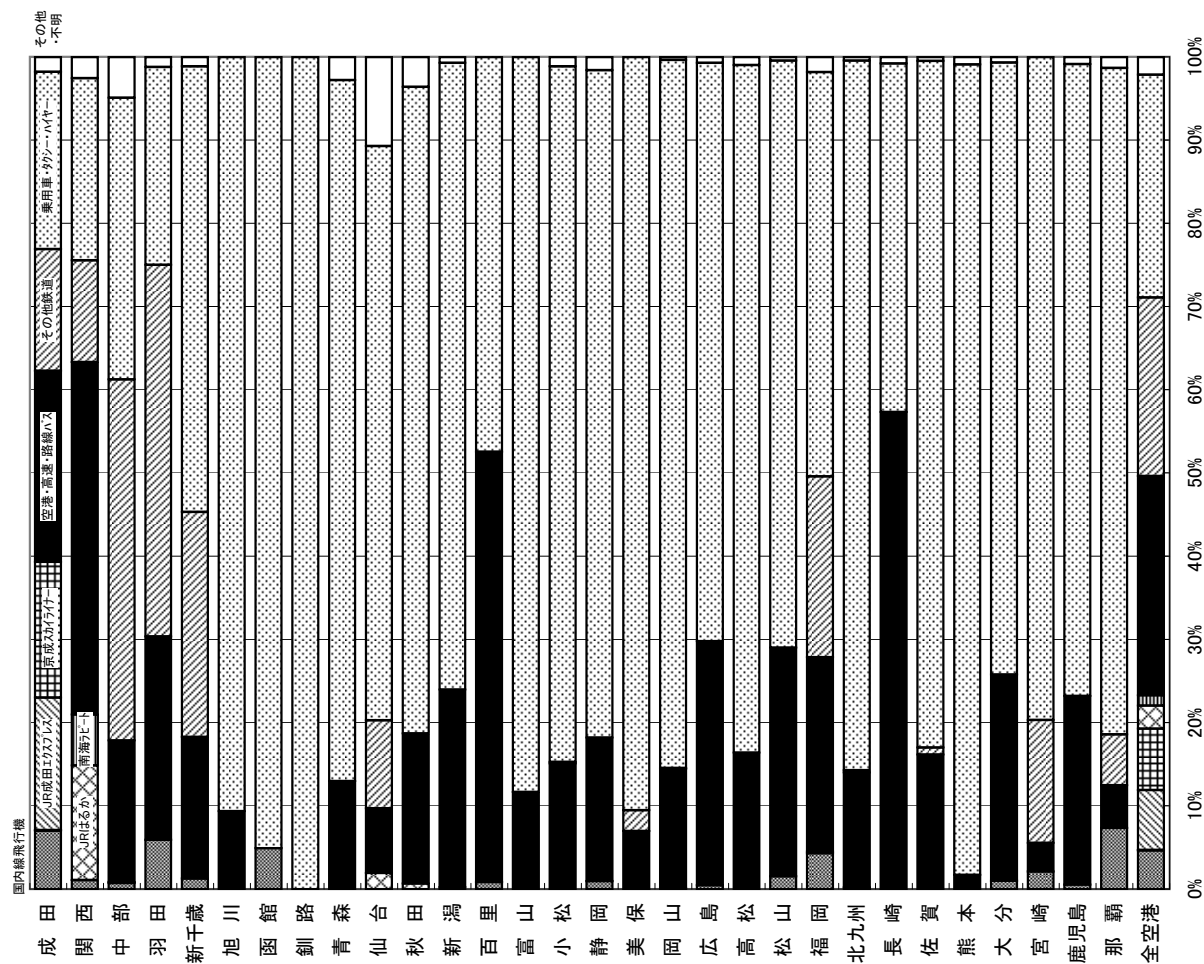
图 表 4-82 出 国 空 港 別 代 表 ア ク セ ス 交 通 手 段 構 成

交通手段	空港	成田	西中	羽田	田新千歳	旭川	釧路	苫小牧	青森	仙台	台北	田新	湖西	山小	松井	岡美	保岡	山立	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	熊本	大分	福岡	鹿児島	那覇	全空	位	
国内線飛行機	106	19	0.8	6.6	13	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.0	1.0	0.0	0.1	0.4	0.0	1.5	4.4	0.4	0.0	0.7	0.0	1.0	2.1	0.8	9.5	6.6
国内線バス	56	40	2.3	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	9.0	0.0	2.7	6.1	0.9	0.0	1.5	1.6	4.0	1.8	0.6	0.0	16.3	1.4	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	5.3
高速バス	12	24	0.9	1.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.3	0.5	0.4	0.3	2.8	0.5	5.7	0.0	0.8	4.4	0.0	0.0	0.7	0.0	1.6	
JR成田エクスプレス	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	
京成スカイライナー	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	
JRはるか	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	
南海ラピート	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
空港直行バス	19.0	37.5	15.4	22.6	15.1	0.0	0.0	0.0	3.0	0.2	3.8	8.1	44.0	4.4	10.3	8.4	6.7	9.0	25.6	11.0	19.8	14.3	8.9	50.5	7.7	0.0	24.8	1.9	20.8	1.2	22.4
貸切バス	0.6	1.3	1.2	0.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	6.1	13.6	9.9	1.4	6.2	2.7	6.5	0.0	2.9	0.7	2.1	5.6	3.1	3.9	5.5	0.0	1.7	0.0	0.0	1.2	1.0
旅客船・フェリー	0.0	2.3	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.5	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
モレール	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.8
その他私鉄・地下鉄	9.6	5.0	40.2	23.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4
JR特急・盛等列車	0.6	0.5	0.8	0.2	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.1	2.0	1.0	2.0	0.0	0.5	0.0	0.4	1.0	0.8	0.4	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0
その他JR	3.6	6.1	0.5	1.0	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.5	2.4	2.1	0.4	0.9	0.6	2.5	0.0	0.3	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0
路線バス	0.2	0.2	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.9	0.3	0.5	0.7	0.0	0.1	0.3	0.2	0.1	1.5	0.9	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.9	1.6	0.3	
タクシー・ハイヤー	1.0	4.2	1.0	5.6	0.0	0.0	22.3	0.0	5.5	0.0	0.4	0.7	8.0	0.0	4.6	1.1	1.6	0.0	1.1	1.6	2.2	12.0	7.3	1.0	4.1	0.6	8.7	0.0	2.8	2.8	0.0
乗用車	72	5.9	12.6	6.2	17.2	58.7	38.4	0.0	23.6	20.1	18.9	24.8	11.3	19.7	24.3	24.3	30.1	26.1	19.4	26.4	15.6	10.0	26.6	7.3	29.2	23.4	23.4	17.4	16.2	8.2	8.1
乗用車（駐車場利用）	12.7	11.5	19.6	11.0	36.3	31.9	38.4	100.0	55.7	48.9	58.8	41.0	36.1	61.3	59.4	53.2	59.4	54.8	47.3	54.2	41.6	23.6	56.6	28.4	51.2	65.4	50.8	59.5	55.6	45.9	15.0
その他の	0.2	0.2	0.7	0.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.8	0.4	0.5	0.4	0.0	0.4	0.9	0.0	0.0	0.8	0.4	0.3
不明	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

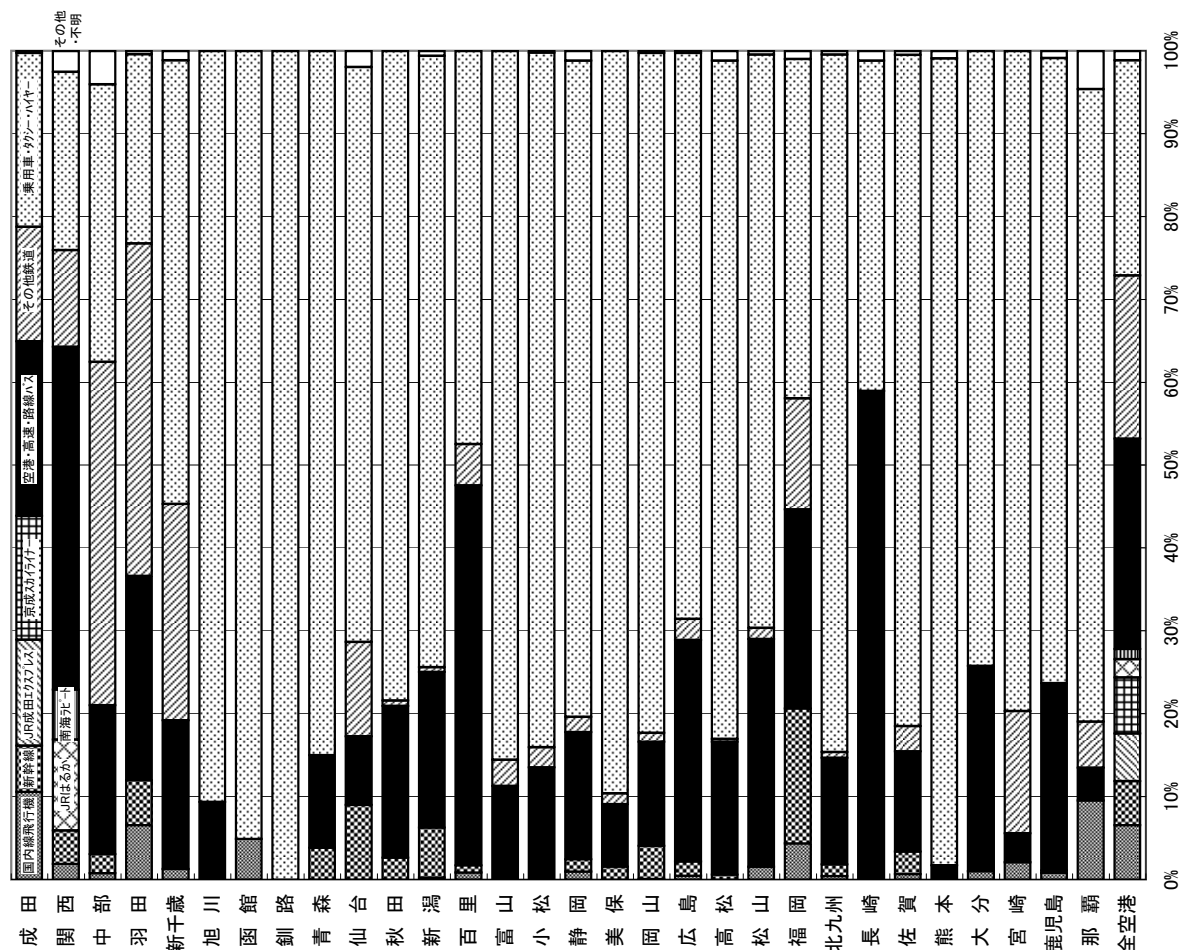
17. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-83 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-84 出国空港別代表アクセス交通手段構成



18. 国内線利用率 (1)

日本人

図表4－85 出国空港別居住地別国内線利用率

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	釧路	青森	秋田	新潟	湯沢	百里	富山	山小	松静	岡美	保岡	山岡	山丘	高松	山松	山福	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港		
北海道	93.5	100.0	100.0	93.6	0.6	0.0	5.2	0.0	-	0.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.7	
青森	47.9	-	-	0.0	62.0	100.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.0	
岩手	8.0	0.0	-	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2	
宮城	13.2	86.1	100.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5	
秋田	56.8	-	-	83.2	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.5	
山形	28.3	50.1	0.0	37.9	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.7	
福島	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
茨城	0.0	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	
栃木	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
群馬	0.5	0.0	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	
埼玉	0.2	12.4	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.3
千葉	0.0	10.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	
東京	0.1	33.8	0.0	0.1	87.6	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	0.0	29.7	19.5	0.0	54.7	64.2	100.0	-	100.0	-	-	0.0	0.0	100.0	0.7	-	
神奈川	0.2	29.8	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	66.1	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.5	
新潟	15.1	100.0	71.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2	
富山	52.8	0.0	0.0	79.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.6	
石川	74.1	0.0	0.0	79.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	37.7	
福井	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	
山梨	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
長野	0.4	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	
岐阜	76.2	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2	
静岡	1.9	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	
愛知	65.4	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	62.0	-	-	-	-	-	-	-	28.8	-	7.7	
三重	63.2	0.0	0.0	26.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	
滋賀	31.4	0.0	0.0	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	
京都	42.1	0.1	0.0	51.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	50.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	
大阪	89.4	0.0	0.0	58.9	100.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	0.0	-	10.8	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	7.4	
兵庫	77.3	0.0	0.0	69.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.9	
奈良	79.4	0.0	0.0	40.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	4.3	
和歌山	92.4	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	
鳥取	100.0	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	37.8	
島根	100.0	23.8	50.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.5	
岡山	79.9	0.0	0.0	94.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	
広島	57.3	0.0	0.0	77.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	10.1
山口	91.6	0.0	-	81.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	11.7	
徳島	47.9	0.0	-	19.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	5.4
香川	71.3	5.6	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.0	
愛媛	91.1	15.2	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	85.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	32.9
高知	67.4	12.9	-	84.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.0	
福岡	90.2	63.0	78.5	69.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	18.6
佐賀	100.0	0.0	26.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	13.8	
長崎	88.8	32.9	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	14.2	
熊本	100.0	34.2	88.5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.9	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	19.0	
大分	75.7	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	13.4	
宮崎	84.9	49.6	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.7	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	43.8
鹿児島	90.3	100.0	100.0	95.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	0.7	-	-	34.9
沖縄	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
外国	11.5	2.2	2.8	13.0	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	4.0	9.4	-	
全国	10.6	1.9	0.8	6.6	1.3	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	1.0	0.0	0.1	0.4	0.0	1.5	4.4	0.4	0.0	0.0	0.7	0.0	1.0	2.1	0.8	9.5	6.6	

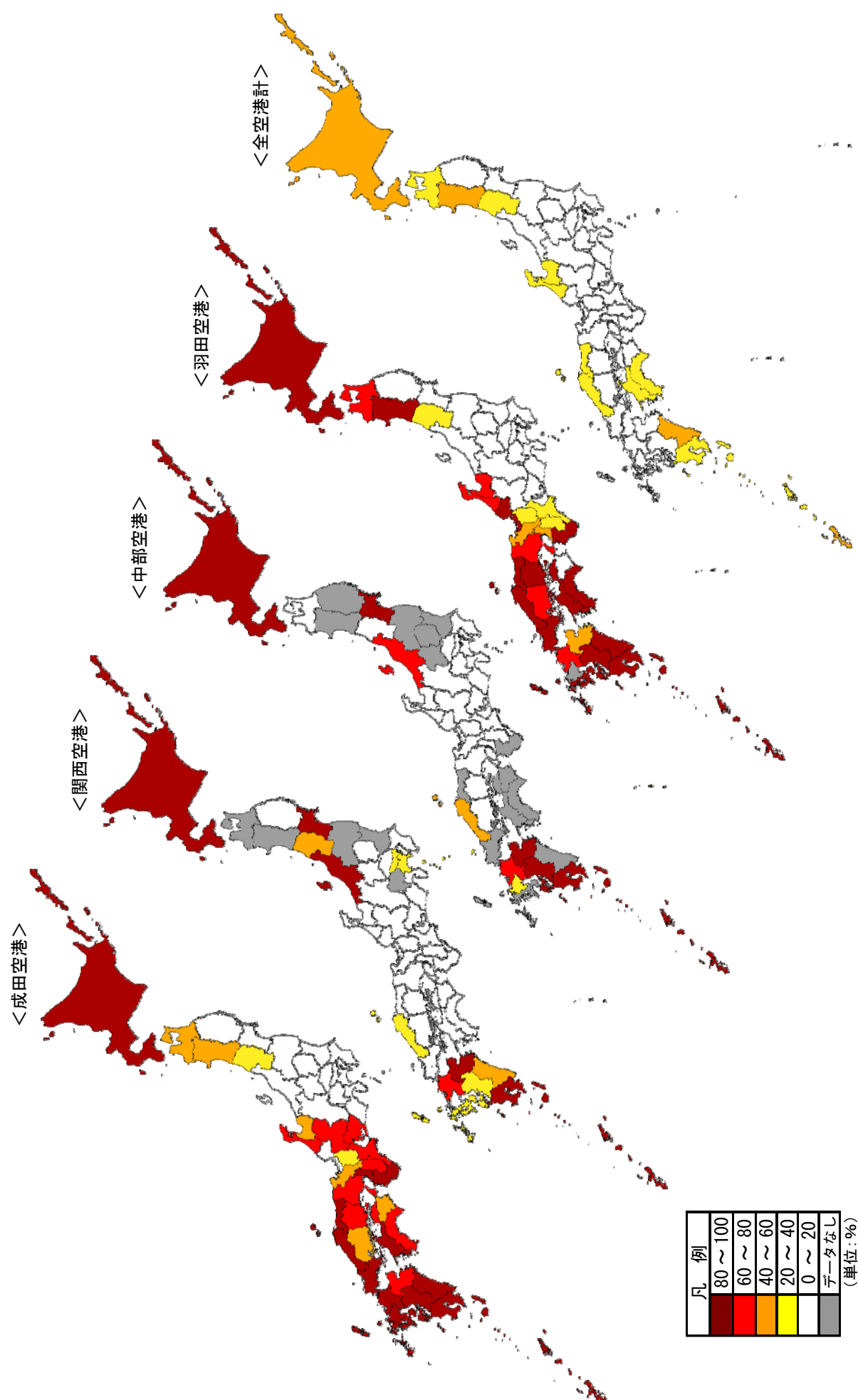
注1)「-」は「データなし」を示す。

注2) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別国内線利用率



19. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4-87 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

居住地\空港	成田	関西	中部	田新千歳旭	川函	釧路	青森	森山	台秋	田新	湯田	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	那全空港
北海道	237	205	161	201	66	29	-	-	-	-	-	300	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152
青森	274	-	-	169	65	-	79	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
岩手	334	180	-	239	-	-	200	152	164	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
宮城	286	227	115	272	-	-	-	52	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	221
秋田	403	-	-	208	-	-	124	236	57	210	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272
山形	296	360	-	239	-	-	-	110	155	165	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259
福島	220	-	-	205	-	-	-	108	-	139	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
茨城	110	-	-	132	-	-	-	-	-	210	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
栃木	180	-	-	150	-	-	-	-	-	243	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
群馬	192	-	-	154	-	-	-	-	-	180	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186
埼玉	129	213	-	96	-	-	-	270	-	165	160	-	-	-	180	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
千葉	68	264	180	73	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
東京都	109	255	214	61	240	-	-	196	-	239	155	-	-	-	169	-	240	150	60	135	217	-	480	-	-	-	95
神奈川県	138	219	173	67	-	-	60	-	60	270	182	-	-	-	-	-	270	-	-	224	-	-	10	-	-	-	112
新潟県	269	210	194	240	-	-	-	-	-	60	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
富山県	256	367	293	175	-	-	-	-	-	-	-	37	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195
石川県	182	293	275	189	-	-	-	-	-	-	-	88	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165
福井県	-	212	191	120	-	-	-	-	-	-	-	180	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171
山梨県	218	-	210	164	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
長野県	271	420	200	207	-	-	-	-	-	200	-	123	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246
岐阜県	264	153	99	291	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
静岡県	220	200	137	154	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
愛知県	253	208	67	369	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	224	-	-	-	-	-	150	92
三重県	244	182	100	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	131
滋賀県	392	142	129	181	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	240	-	-	680	-	-	-	-	-	-	152
京都府	336	118	143	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	350	80	195	-	-	-	-	-	145
大阪府	220	76	188	228	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	137	172	236	-	220	-	-	-	-	-	88
兵庫県	272	105	133	192	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	232	92	103	201	206	171	-	-	-	-	-	118
奈良県	171	93	165	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
和歌山県	387	73	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
鳥取県	201	285	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	146	164	-	-	-	-	-	-	-	-	196
島根県	272	341	90	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	168	143	180	-	376	-	-	-	-	-	249
岡山県	304	205	240	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	103	113	-	206	-	-	-	-	-	152
広島県	297	278	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	105	62	210	-	162	180	-	-	-	-	150
山口県	263	244	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	150	106	-	-	130	79	-	-	-	-	146
徳島県	394	190	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	135	360	101	-	-	-	-	-	-	-	203
香川県	425	232	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	167	45	150	280	-	-	-	-	-	202
愛媛県	322	368	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	157	124	62	134	-	-	-	-	-	250
高知県	283	392	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	191	128	195	300	-	-	-	-	-	272
福岡県	209	181	170	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	47	-	-	82	-	84
佐賀県	237	300	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	50	-	-	-	107
長崎県	360	376	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	102	-	70	240	-	142
熊本県	230	588	247	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	120	-	104	44	-	120	139
大分県	298	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	80	-	66	210	-	159
宮崎県	259	337	-	137	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-	44	94	163
鹿児島県	355	163	139	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	-	137	61	176
沖縄県	240	233	180	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	42
外国	142	113	86	111	60	-	79	63	67	70	108	38	59	75	75	120	77	58	69	68	105	120	45	38	-	73	88
全国	141	115	88	90	82	29	83	85	72	80	149	48	62	66	66	70	75	71	86	71	99	53	91	43	66	51	45

注1)平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

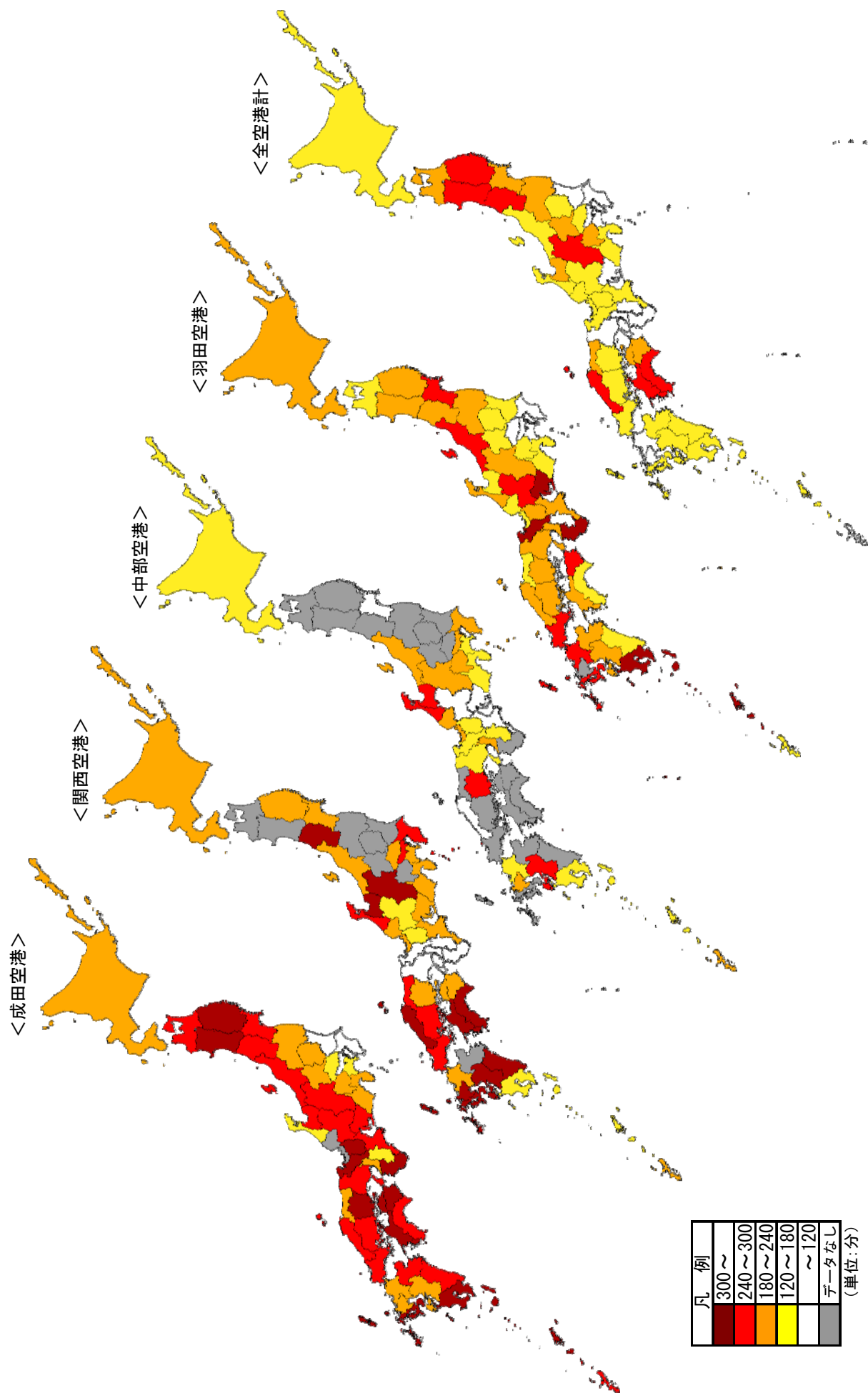
注2)「-」は「データなし」を示す。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



20. 前日宿泊率 (1)

日本人

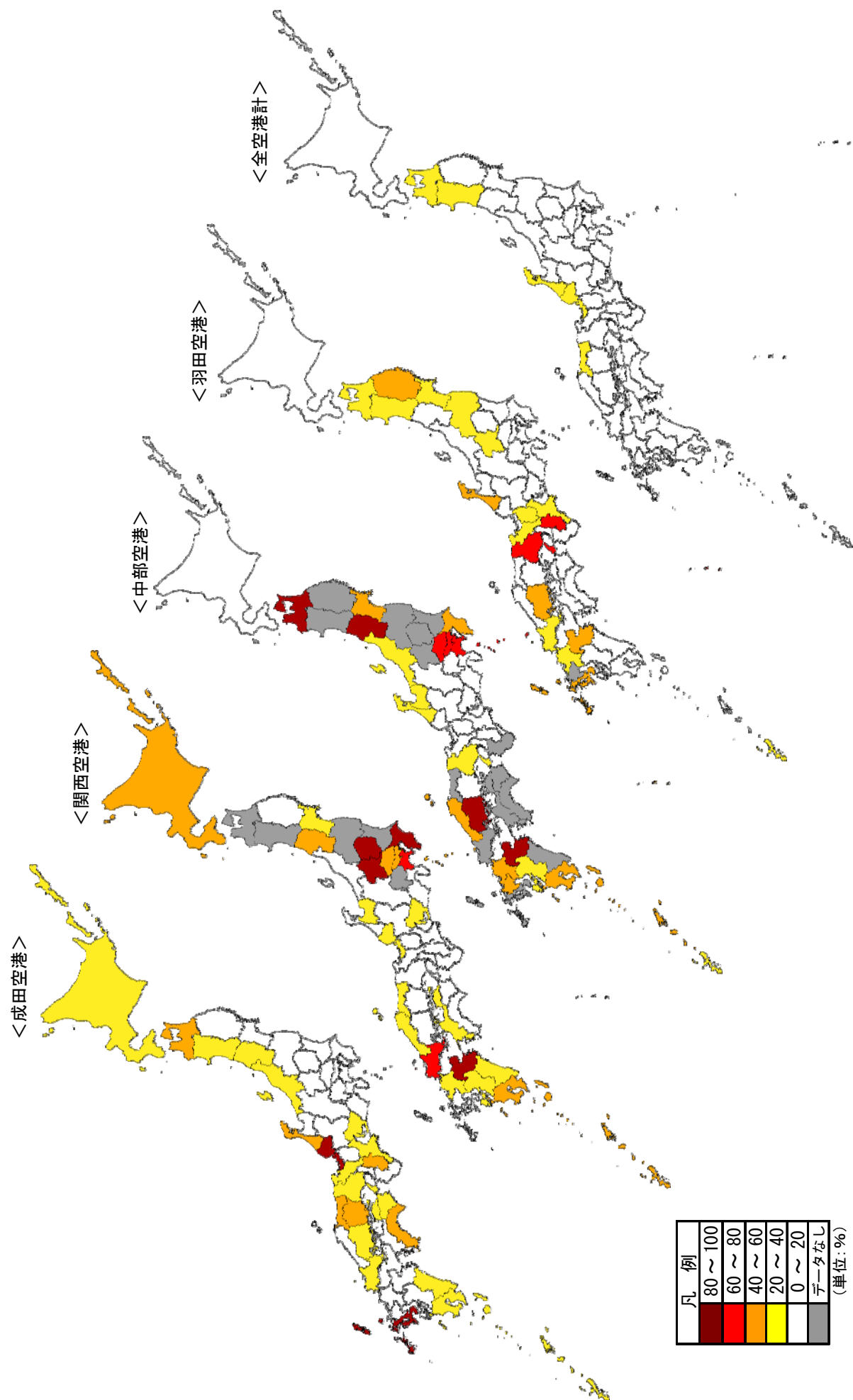
図表4－89 出国空港別居住地別前日宿泊率

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	釧路	青森	仙台	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	福山	岡北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港	
北海道	22.5	44.0	13.2	15.4	7.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	5.1	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	
青森	46.3	0.0	1000	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	
岩手	11.9	0.0	0.0	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	
宮城	15.1	34.8	47.1	33.3	0.0	0.0	0.0	100.0	2.4	2.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	
秋田	32.4	0.0	0.0	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	3.2	29.3	49.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	
山形	21.5	49.9	1000	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	
福島	17.2	0.0	0.0	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	
茨城	4.2	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	
栃木	6.3	100.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	
群馬	9.5	100.0	0.0	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5
埼玉	6.6	58.9	74.6	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	7.0	
千葉	3.5	83.9	56.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	
東京都	4.9	53.7	79.3	5.2	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.6	2.5	0.0	0.0	57.7	100.0	70.3	80.5	87.3	45.3	57.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	
神奈川県	6.5	62.5	63.1	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.8	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	62.6	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	
新潟県	25.2	0.0	28.8	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	
富山県	18.2	26.7	23.5	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	2.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	
石川県	49.8	3.4	24.6	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.7		
福井県	100.0	28.4	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.9	
山梨県	8.8	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	
長野県	5.3	12.8	7.5	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	
岐阜県	18.9	2.8	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	
静岡県	19.0	13.1	6.2	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	
愛知県	20.0	22.4	1.8	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	
三重県	24.9	15.7	5.2	34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	
滋賀県	18.2	3.0	11.6	36.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	
京都府	35.6	4.9	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	75.3	50.0	56.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	
大阪府	8.5	3.5	8.5	17.9	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	39.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	
兵庫県	23.7	2.7	32.7	64.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.4	5.2	0.0	52.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	
奈良県	54.0	4.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	
和歌山県	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
鳥取県	51.5	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	54.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	
島根県	0.0	34.3	50.0	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	
岡山県	56.7	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	
広島県	31.3	16.7	100.0	54.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.8	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	11.7
山口県	34.9	61.1	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	8.5	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	
徳島県	30.6	10.2	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	
香川県	36.8	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	1.1	50.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1	
愛媛県	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	16.5	0.0	1.5	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	14.2
高知県	40.6	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	
福岡県	10.3	22.7	55.3	39.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	
佐賀県	17.2	0.0	51.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	
長崎県	87.0	11.4	0.0	58.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	
熊本県	14.1	26.1	34.5	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	
大分県	12.1	100.0	100.0	45.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.9	12.0	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	8.3	
宮崎県	38.6	33.7	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.6	0.0	14.8	
鹿児島県	34.2	58.5	40.7	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.5	2.4	0.0	16.7	
沖縄県	20.3	45.4	22.0	23.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0																						

20. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4-90 出国空港別居住地別前日宿泊率



21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4－91 出国空港別空港選択理由構成

空港へ理由	回答数(人)										構成比(%)										
	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地が当空港発の便あり	旅行会社が用意した便あり	空港周辺に当空港発の便あり	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他の	不明	合計	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地が当空港発の便あり	旅行会社が用意した便あり	空港周辺に当空港発の便あり	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他の	不明	合計	
成田	1,897,561	2,749,395	1,644,094	2,456,098	71,815	488,716	575,858	234,989	78,031	10,231,257	18.5	26.9	16.1	24.0	0.7	4.8	5.6	2.3	0.8	100.0	
関西	1,808,931	805,457	575,685	962,288	45,859	126,484	187,237	76,461	146,964	4,736,533	38.2	17.0	12.2	20.3	1.0	2.7	4.0	1.6	3.1	100.0	
中部	1,246,099	253,412	96,686	355,253	13,592	25,837	62,469	37,337	9,173	2,104,455	59.2	12.0	4.6	16.9	0.6	1.2	3.0	1.8	0.4	100.0	
羽田	1,930,638	726,733	125,471	415,362	55,692	133,901	304,939	97,106	32,218	3,826,598	50.5	19.0	3.3	10.9	1.5	3.5	8.0	2.5	0.8	100.0	
新千歳	89,578	33,565	28,115	52,209	482	5,370	2,006	2,061	3,088	217,379	41.2	15.4	12.9	24.0	0.2	2.5	0.9	0.9	1.4	100.0	
旭川	288	26	0	0	0	0	0	0	0	314	91.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	2,921	158	0	119	0	157	158	157	0	3,670	79.6	4.3	0.0	3.2	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0	100.0	
釧路	0	0	0	33	0	0	0	33	0	66	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0	
青森	6,225	1,659	1,770	2,999	42	180	135	0	271	13,281	46.9	12.5	13.3	22.6	0.3	1.4	1.0	0.0	2.0	100.0	
仙台	40,240	11,676	3,625	19,305	959	745	1,104	500	0	80,643	49.9	14.5	4.5	23.9	1.2	0.9	1.4	0.6	3.1	100.0	
秋田	5,068	2,489	2,303	3,305	72	478	432	144	0	14,435	35.1	17.2	16.0	22.9	0.5	3.3	3.0	1.0	1.0	100.0	
新潟	47,907	12,564	6,156	15,294	732	2,279	2,276	2,035	0	89,243	53.7	14.1	6.9	17.1	0.8	2.6	2.6	2.3	0.0	100.0	
百里	5,578	2,026	243	817	150	4,881	115	180	10,036	24,026	23.2	8.4	1.0	3.4	0.6	20.3	0.5	0.7	41.8	100.0	
富山	17,479	8,655	2,201	4,163	0	264	1,062	273	336	34,433	50.8	25.1	6.4	12.1	0.0	0.8	3.1	0.8	1.0	100.0	
小松	30,601	12,287	2,651	7,834	87	687	525	962	0	56,458	54.2	21.8	4.7	13.9	0.2	1.2	0.9	1.7	0.0	100.0	
静岡	43,083	5,516	934	22,353	642	1,915	1,672	3,190	0	79,305	54.3	7.0	1.2	28.2	0.8	2.4	2.1	4.0	0.0	100.0	
美浜	5,185	1,366	1,280	3,096	49	0	172	400	0	11,585	44.8	11.8	11.0	26.7	0.4	0.0	1.5	3.5	0.0	100.0	
岡山	58,402	22,841	4,266	16,530	491	2,465	1,376	3,026	0	109,397	53.4	20.9	3.9	15.1	0.4	2.3	1.3	2.8	0.0	100.0	
広島	84,591	27,344	6,954	31,997	1,621	3,892	2,152	2,208	1,327	162,086	52.2	16.9	4.3	19.7	1.0	2.4	1.3	1.4	0.8	100.0	
高松	11,624	3,636	1,594	3,928	555	1,332	41	66	3,676	26,452	43.9	13.7	6.0	14.8	2.1	5.0	0.2	0.2	13.9	100.0	
松山	10,252	3,682	1,842	7,430	570	21	605	336	63	24,801	41.3	14.8	7.4	30.0	2.3	0.1	2.4	1.4	0.3	100.0	
福岡	497,181	208,928	101,850	240,072	11,402	21,926	8,426	23,459	15,688	1,128,932	44.0	18.5	9.0	21.3	1.0	1.9	0.7	2.1	1.4	100.0	
北九州	12,261	3,604	767	2,948	69	1,031	226	518	989	22,413	54.7	16.1	3.4	13.2	0.3	4.6	1.0	2.3	4.4	100.0	
長崎	5,302	2,000	121	1,262	213	0	0	88	0	8,986	59.0	22.3	1.3	14.0	2.4	0.0	0.0	1.0	0.0	100.0	
佐賀	2,692	1,252	331	325	0	1,545	48	114	3,091	9,398	28.6	13.3	3.5	3.5	0.0	16.4	0.5	1.2	32.9	100.0	
熊本	4,749	1,232	181	1,820	23	0	0	56	0	8,089	58.7	15.2	2.2	22.5	0.3	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0	
大分	2,146	689	146	1,942	0	29	44	60	0	5,116	41.9	13.5	2.9	38.0	0.0	0.6	0.9	1.2	1.2	100.0	
宮崎	6,160	1,473	1,190	4,036	42	142	315	151	0	13,509	45.6	10.9	8.8	29.9	0.3	1.1	2.3	1.1	0.0	100.0	
鹿児島	13,936	5,788	2,141	11,099	215	432	468	36	108	34,223	40.7	16.9	6.3	32.4	0.6	1.3	1.4	0.1	0.3	100.0	
那覇	19,311	8,991	23,105	19,289	1,167	2,788	868	2,014	242	77,775	24.8	11.6	29.7	24.8	1.5	3.6	1.1	2.6	0.3	100.0	
全空港	7,905,989	4,918,444	2,635,702	4,663,206	206,541	827,497	1,154,729	487,960	305,030	23,154,858	34.1	21.2	11.4	20.1	0.9	3.6	5.0	2.1	1.3	0.2	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4－92 居住地別空港選択理由構成

居住地・理由	回答数(人)										構成比(%)											
	来るのが便利 利	出発希望日 の便あり	目的地便が 当空港発のみ	旅行会社が 用意したた 用	空港周辺に 当空港 あり	格安航空 会社(LCC)利 用	マイレージ貯 蓄・利用	その他	不明	合計	来るのが便利 利	出発希望日 の便あり	目的地便が 当空港発のみ	旅行会社が 用意したた 用	空港周辺に 当空港 あり	格安航空 会社(LCC)利 用	マイレージ貯 蓄・利用	その他	不明	合計		
北海道	100,911	98,538	68,711	118,607	4,202	15,441	18,524	6,300	8,210	905	440,349	22.9	22.4	15.6	26.9	1.0	3.5	4.2	1.4	1.9	0.2	100.0
青森	10,835	10,944	6,567	22,542	90	1,096	3,880	279	0	271	56,504	19.2	19.4	11.6	39.9	0.2	1.9	6.9	0.5	0.0	0.5	100.0
岩手	7,898	15,129	8,825	22,355	1,176	1,206	937	2,012	4,081	713	64,332	12.3	23.5	13.7	34.7	1.8	1.9	1.5	3.1	6.3	1.1	100.0
宮城	48,816	63,783	22,602	48,279	4,798	7,603	12,740	4,298	2,856	1,264	217,039	22.5	29.4	10.4	22.2	2.2	3.5	5.9	2.0	1.3	0.6	100.0
秋田	7,617	17,401	4,771	14,555	1,172	3,679	2,435	505	93	144	52,372	14.5	33.2	9.1	27.8	2.2	7.0	4.6	1.0	0.2	0.3	100.0
山形	6,985	20,398	6,464	22,045	858	1,057	5,508	7,796	427	232	71,770	9.7	28.4	30.7	30.7	1.2	1.5	7.7	10.9	0.6	0.3	100.0
福島	35,198	48,459	25,640	32,199	2,260	5,558	1,270	3,434	0	280	154,298	22.8	31.4	16.6	20.9	1.5	3.6	0.8	2.2	0.0	0.2	100.0
茨城	190,874	90,310	26,254	84,187	2,777	8,107	13,143	4,471	861	810	420,984	45.3	21.5	6.2	20.0	0.7	1.9	3.1	1.1	0.2	0.0	100.0
栃木	63,386	62,626	31,301	85,082	512	3,479	8,414	3,639	373	0	258,812	24.5	24.2	12.1	32.9	0.2	1.3	3.3	1.4	0.1	0.0	100.0
群馬	45,088	60,900	32,163	64,385	2,797	13,068	11,148	1,495	2,246	0	233,290	19.3	26.1	13.8	27.6	1.2	5.6	4.8	0.6	1.0	0.0	100.0
埼玉県	315,408	356,170	138,255	361,176	9,441	68,401	70,469	38,886	7,088	3,032	1,368,441	23.0	26.0	10.1	26.4	0.7	5.0	5.1	2.8	0.5	0.2	100.0
千葉県	628,675	289,655	127,702	275,109	8,644	30,495	51,642	36,276	7,088	6,452	1,461,738	43.0	19.8	8.7	18.8	0.6	2.1	3.5	2.5	0.5	0.4	100.0
東京都	1,342,291	1,149,001	541,561	867,527	32,570	194,772	278,862	90,335	43,541	12,224	4,552,684	29.5	25.2	11.9	19.1	0.7	4.3	6.1	2.0	1.0	0.3	100.0
神奈川県	737,099	555,693	330,159	474,505	10,035	100,796	163,022	49,589	30,100	9,693	2,460,691	30.0	22.6	13.4	19.3	0.4	4.1	6.6	2.0	1.2	0.4	100.0
新潟県	56,088	42,083	15,471	39,057	999	13,937	8,883	5,449	304	0	182,271	30.8	23.1	8.5	21.4	0.5	7.6	4.9	3.0	0.2	0.0	100.0
富山県	38,095	32,873	5,888	26,826	1,636	3,099	4,698	2,337	720	0	225,602	26.4	24.7	9.2	25.2	1.1	4.8	5.5	2.8	0.3	0.0	100.0
石川県	32,352	45,417	16,330	27,308	2,159	3,739	5,819	3,575	2,191	712	139,602	23.2	32.5	11.7	19.6	1.5	2.7	4.2	2.6	1.6	0.5	100.0
福井県	31,631	16,867	5,230	19,106	2,392	1,969	5,992	2,011	1,969	0	92,888	34.1	18.2	5.6	20.6	2.6	8.3	6.5	2.2	2.1	0.0	100.0
山梨県	28,720	25,283	9,611	28,897	0	4,331	4,315	2,143	1,097	1,059	105,456	27.2	24.0	9.1	27.4	0.0	4.1	4.1	2.0	1.0	1.0	100.0
長野県	59,649	55,676	20,719	56,910	2,524	10,794	12,377	6,233	720	0	225,602	26.4	24.7	9.2	25.2	1.1	4.8	5.5	2.8	0.3	0.0	100.0
岐阜県	153,966	142,637	19,815	57,973	592	7,509	6,363	6,304	2,627	1,036	298,822	51.5	14.3	6.6	19.4	0.2	2.5	2.1	2.1	0.9	0.3	100.0
静岡県	176,593	147,534	49,622	137,810	4,874	29,382	13,814	12,239	4,910	1,588	578,366	30.5	25.5	8.6	23.8	0.8	5.1	2.4	2.1	0.8	0.3	100.0
愛知県	810,957	192,737	121,405	269,268	13,647	25,827	53,486	22,032	10,630	2,929	1,522,918	53.3	12.7	8.0	17.7	0.9	1.7	3.5	1.4	0.7	0.2	100.0
三重県	124,670	42,514	19,905	53,443	4,471	8,108	10,127	3,634	4,281	1,814	272,967	45.7	15.6	7.3	19.6	1.6	3.0	3.7	1.3	1.6	0.7	100.0
滋賀県	107,045	53,856	28,464	47,141	3,168	5,453	10,003	8,476	5,583	0	269,189	39.8	20.0	10.6	17.5	1.2	2.0	3.7	3.1	2.1	0.0	100.0
京都府	206,063	98,630	67,593	109,933	6,226	15,553	15,072	10,459	18,936	0	548,465	37.6	18.0	12.3	20.0	1.1	2.8	2.7	1.9	3.5	0.0	100.0
大阪府	732,574	311,309	258,957	346,062	9,632	64,702	89,148	19,194	50,552	370	1,882,500	38.9	16.5	13.8	18.4	0.5	3.4	4.7	1.0	2.7	0.0	100.0
兵庫県	382,122	214,750	161,954	284,385	12,732	27,659	66,640	17,656	22,148	406	1,190,452	32.1	18.0	13.6	23.9	1.1	2.3	5.6	1.5	1.9	0.0	100.0
奈良県	126,957	43,395	36,125	57,214	904	6,509	7,908	4,393	4,234	391	288,030	44.1	15.1	12.5	19.9	0.3	2.3	2.7	1.5	1.5	0.1	100.0
和歌山県	67,946	17,373	7,937	13,394	0	5,421	1,106	4,127	0	412	117,304	57.9	14.8	6.8	11.4	0.0	4.6	0.9	0.0	3.5	0.0	100.0
鳥取県	12,997	7,476	6,860	9,756	1,646	946	1,719	927	486	0	42,813	30.4	17.5	16.0	22.8	3.8	2.2	4.0	2.2	1.1	0.0	100.0
島根県	12,019	8,191	3,757	10,039	0	2,070	940	1,736	763	37	39,552	30.4	20.7	9.5	25.4	0.0	5.2	2.4	4.4	1.9	0.1	100.0
岡山県	78,307	40,426	26,034	43,544	91	4,334	6,492	1,422	2,652	0	203,302	38.5	19.9	12.8	21.4	0.0	2.1	3.2	0.7	1.3	0.0	100.0
広島県	110,234	64,213	28,493	70,663	6,232	11,818	7,912	12,085	10,590	0	322,240	34.2	19.9	8.8	21.9	1.9	3.7	2.5	3.8	3.3	0.0	100.0
山口県	28,839	14,344	8,405	28,879	4,139	6,031	1,786	2,034	1,230	0	95,687	30.1	15.0	8.8	30.2	4.3	6.3	1.9	2.1	1.3	0.0	100.0
徳島県	20,331	14,021	8,047	17,684	0	2,585	4,222	2,324	1,692	0	70,906	28.7	19.8	11.3	24.9	0.0	3.6	6.0	3.3	2.4	0.0	100.0
香川県	21,114	24,743	15,606	20,299	908	4,255	4,999	1,978	2,108	0	96,010	22.0	25.8	16.3	21.1	0.9	4.4	5.2	2.1	2.2	0.0	100.0
愛媛県	36,047	26,006	10,384	24,224	2,628	3,122	10,735	1,412	1,646	0	116,204	31.0	22.4	8.9	20.8	2.3	2.7	9.2	1.2	1.4	0.0	100.0
高知県	5,112	11,517	5,206	15,075	6,839	1,619	3,652	0	228	0	49,248	10.4	23.4	10.6	30.6	13.9	3.3	7.4	0.0	0.5	0.0	100.0
福岡県	338,622	121,664	53,155	142,691	5,418	15,755	14,272	16,912	11,458	1,163	721,110	47.0	16.9	7.4	19.8	0.8	2.2	2.0	2.3	1.6	0.2	100.0
佐賀県	39,414	7,051	10,028	11,729	278	530	0	784	1,372	0	71,186	55.4	9.9	14.1	16.5	0.4	0.7	0.0	1.1	1.9	0.0	100.0
長崎県	22,804	19,884	12,911	28,901	61	2,278	1,187	1,757	2,046	0	91,829	24.8	21.7	14.1	31.5	0.1	2.5	1.3	1.9	2.2	0.0	100.0
熊本県	36,808	32,243	27,283	45,087	668	3,871	2,721	4,144	2,767	28	155,620	23.7	20.7	17.5	29.0	0.4	2.5	1.7	2.7	1.8	0.0	100.0
大分県	30,207	21,005	9,132	27,442	1,014	1,471	938	852	1,338	60	92,135	32.8	22.8	9.9	29.8	32.8	1.1	0.2	1.0	0.9	0.1	100.0
宮崎県	8,387	17,427	5,567	15,391	2,152	2,410	315	2,095	78	0	53,822	15.6	32.4	10.3	28.6	4.0	4.5	0.6	3.9	0.1	0.0	100.0
鹿児島県	22,208	24,416	5,583	23,178	1,058	5,257	1,952	1,743	1,358	0	84,753	26.2	26.4	6.6	27.3	1.2	6.2	2.3	2.1	1.6	0.0	100.0
沖縄県	26,311	16,573	25,374	30,334	0	3,319	2,137	7,499	1,674	0	113,221	23.2	14.6	22.4	26.8	0.0	2.9	1.9	6.6	1.5	0.0	100.0
外国	379,719	227,303	157,876	31,010	26,121	62,679	131,005	52,806	18,634	2,845	1,089,998	34.8	20.9	14.5	28	2.4	5.8	12.0	4.8	1.7	0.3	100.0
計	7,905,989	4,918,444	2,635,702	4,663,206	206,541	827,497	1,154,729	487,960	305,030	49,760	23,154,858	34.1	21.2	11.4	20.1	0.9	3.6	5.0	2.1	1.3	0.2	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

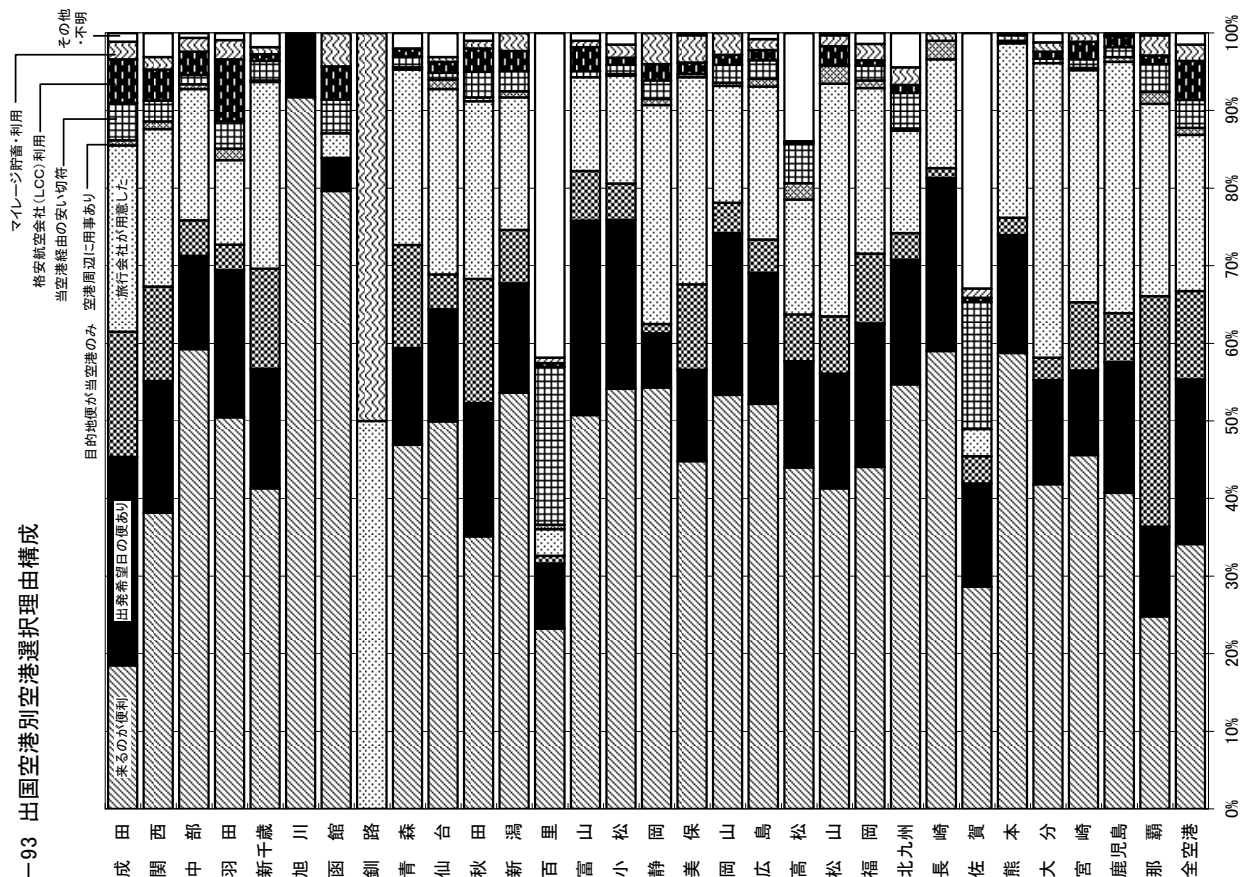
注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(居住地別総回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

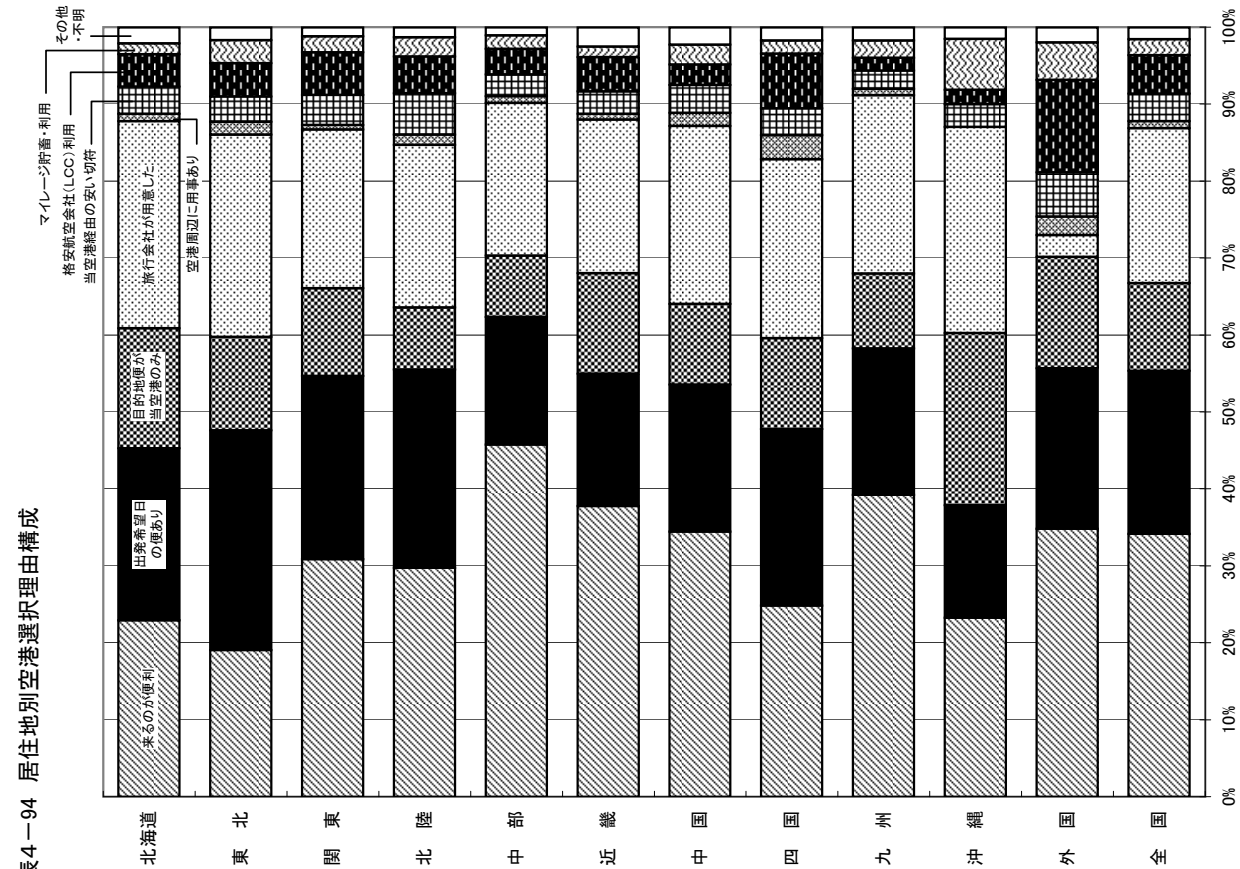
21. 空港選択理由 (3)

日本人

図表4-93 出国空港別空港選択理由構成



図表4-94 居住地別空港選択理由構成



22. 經由地 (1)

日本人

図表4－95 出国空港別經由地別旅客数

空港／経由地		北 米 西 海 岸	北 米 東 海 岸	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サイパン	香 港 ・ マカオ	台 湾	韓 国	中 国	マレー シア	シンガ ポール	タ イ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中 南 米	全 方 面
成 田	田	26,379	52,076	0	7,745	71,923	30,806	53,868	30,884	11,023	32,387	51,495	30,404	1,986	730	12,932	75,914	17,372	449,438	11,073	2,862	971,297
関 西	西	2,651	2,141	0	7,425	61,359	14,872	57,382	20,285	7,936	24,686	19,419	35,905	0	0	0	115,206	2,049	151,034	0	0	522,350
中 部	部	0	871	0	5,374	62,442	14,567	33,654	22,677	0	26,884	13,298	13,135	0	0	0	5,486	0	76,968	0	0	275,356
羽 田	田	5,474	1,871	1,296	0	49,358	0	11,416	2,678	8,419	28,186	21,705	953	0	0	0	0	0	39,686	0	0	171,042
新 千 歳	歳	492	0	0	0	4,720	6,367	24,185	5,351	0	0	1,239	0	0	0	0	0	0	492	0	0	42,846
旭 川	川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函 館	館	0	0	0	0	0	0	829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	829
釧 路	路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青 森	森	0	0	0	0	0	0	896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	896
仙 台	台	0	0	0	303	0	0	1,516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,819
秋 田	田	0	0	0	0	0	0	2,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,250
新 潟	潟	0	0	0	300	0	0	14,226	1,011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,537
百 里	里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富 山	山	0	0	0	0	0	360	326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	686
小 松	松	0	0	0	0	0	214	3,335	1,660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,209
静 岡	岡	0	0	0	0	0	356	4,326	824	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,506
美 保	保	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡 山	山	0	0	87	424	0	0	10,317	6,731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,559
広 島	島	0	0	0	190	0	11,734	7,156	12,662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,742
高 松	松	0	0	0	0	0	0	44	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
松 山	山	0	0	0	0	0	0	543	795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,338
福 岡	岡	0	0	0	0	13,076	37,343	51,697	18,085	0	22,026	8,729	2,872	2,242	0	0	0	0	0	0	0	156,070
北 九 州	州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長 崎	崎	0	0	0	0	0	0	60	885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	945
佐 賀	賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊 本	本	0	0	0	0	0	0	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209
大 分	分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮 崎	崎	0	0	0	0	0	1,744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,744
鹿 児 島	島	0	0	0	0	0	1,332	1,200	1,119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,651
那 覇	覇	0	0	0	0	924	7,739	0	2,505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,168
全 空 港	港	34,986	56,959	1,383	21,761	263,802	127,434	279,435	128,207	27,378	134,169	115,885	83,269	4,228	730	12,932	196,606	19,421	717,618	11,073	2,862	2,240,148

（単位:人）

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

日本人

図表4－96 出国空港別經由地構成

空港＼經由地		北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西ア ジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
(単位:%)																						
成田	田	2.7	5.4	0.0	0.8	7.4	3.2	5.5	3.2	1.1	3.3	5.3	3.1	0.2	0.1	1.3	7.8	1.8	46.3	1.1	0.3	100.0
関西	西	0.5	0.4	0.0	1.4	11.7	2.8	11.0	3.9	1.5	4.7	3.7	6.9	0.0	0.0	0.0	22.1	0.4	28.9	0.0	0.0	100.0
中部	部	0.0	0.3	0.0	2.0	22.7	5.3	12.2	8.2	0.0	9.8	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	28.0	0.0	0.0	100.0
羽田	田	3.2	1.1	0.8	0.0	28.9	0.0	6.7	1.6	4.9	16.5	12.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.2	0.0	0.0	100.0
新千 歳	歳	1.1	0.0	0.0	0.0	11.0	14.9	56.4	12.5	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	100.0
旭川	川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
釧路	路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	田	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	里	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	91.6	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	47.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	64.0	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	78.6	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	山	0.0	0.0	0.5	2.4	0.0	0.0	58.8	38.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	島	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	37.0	22.5	39.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.6	59.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	23.9	33.1	11.6	0.0	14.1	5.6	1.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	93.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	32.9	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	覇	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	69.3	0.0	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	港	1.6	2.5	0.1	1.0	11.8	5.7	12.5	5.7	1.2	6.0	5.2	3.7	0.2	0.0	0.6	8.8	0.9	32.0	0.5	0.1	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (3)

日本人

図表4-97 帰国時利用空港別經由地別旅客数

空港／経由地		北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中 南 米	全 方 面
成 田		17,692	50,344	0	7,825	61,999	30,871	49,262	33,987	11,574	35,405	40,677	19,597	0	0	13,065	68,162	11,977	370,258	12,353	870	835,918
関 西		6,163	2,141	0	6,286	53,009	13,778	52,502	17,130	5,198	18,555	19,220	26,824	2,242	625	0	113,397	459	111,712	1,042	0	450,283
中 部		0	871	0	4,926	57,099	15,024	34,882	23,309	0	27,082	12,332	11,329	0	0	0	6,085	0	71,173	0	0	264,112
羽 田		3,034	1,881	0	0	30,443	1,821	14,679	3,882	5,487	12,702	18,162	0	0	0	3,676	0	0	12,859	0	0	108,626
新 千 歳		0	0	0	0	4,720	6,367	25,169	4,584	0	0	1,652	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,492
旭 川		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函 館		0	0	0	0	0	0	710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710
釧 路		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青 森		0	0	0	0	0	0	1,207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,207
仙 台		0	0	0	303	0	230	1,647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,180
秋 田		0	0	0	0	0	0	2,424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,424
新 潟		0	0	0	300	0	0	13,864	1,173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,337
百 里		0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
富 山		0	0	0	0	0	120	271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391
小 松	86	0	0	0	0	0	344	3,029	1,918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,377
静 岡	0	0	0	0	0	0	356	3,582	824	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,762
美 保	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡 山	0	0	0	0	614	0	142	9,296	6,896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,948
広 島	0	0	0	0	0	0	11,942	5,711	13,262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,915
高 松	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
松 山	0	0	0	0	0	0	0	543	781	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,324
福 岡	0	0	0	0	0	11,943	36,794	46,335	16,941	0	20,398	8,238	2,872	0	0	0	0	0	0	0	0	143,521
北 九 州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長 崎	0	0	0	0	0	0	0	60	427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487
佐 賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊 本	0	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112
大 分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮 崎	0	0	0	0	0	0	1,303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,303
鹿 児 島	0	0	0	0	0	0	1,332	1,056	1,504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,892
那 覇	0	0	0	0	0	924	9,211	0	4,255	0	0	0	0	0	0	242	0	0	0	0	0	14,632
そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	0	240
不 明	2,651	0	0	0	0	1,238	0	3,771	75	0	315	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,299
全 空 港	29,626	55,237	0	20,254	221,375	129,635	270,112	131,179	22,259	114,457	100,530	60,622	2,242	625	16,983	187,644	12,436	566,242	13,395	870	1,955,723	

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものである。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (4)

日本人

図表4－98 帰国時利用空港別経由地構成

空港＼経由地		北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西ア ジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.1	6.0	0.0	0.0	0.9	7.4	3.7	5.9	4.1	1.4	4.2	4.9	2.3	0.0	0.0	1.6	8.2	1.4	44.3	1.5	0.1	100.0
関西	1.4	0.5	0.0	0.0	1.4	11.8	3.1	11.7	3.8	1.2	4.1	4.3	6.0	0.5	0.1	0.0	25.2	0.1	24.8	0.2	0.0	100.0
中部	0.0	0.3	0.0	0.0	1.9	21.6	5.7	13.2	8.8	0.0	10.3	4.7	4.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	26.9	0.0	0.0	100.0
羽田	2.8	1.7	0.0	0.0	0.0	28.0	1.7	13.5	3.6	5.1	11.7	16.7	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	15.0	59.2	10.8	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
釧路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	10.6	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	90.4	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.7	69.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	56.3	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	75.2	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.8	54.9	40.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	18.5	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.0	59.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.6	32.3	11.8	0.0	14.2	5.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.2	27.1	38.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	63.0	0.0	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
不明	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	45.4	0.9	0.0	3.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.5	2.8	0.0	0.0	1.0	11.3	6.6	13.8	6.7	1.1	5.9	5.1	3.1	0.1	0.0	0.9	9.6	0.6	29.0	0.7	0.0	100.0

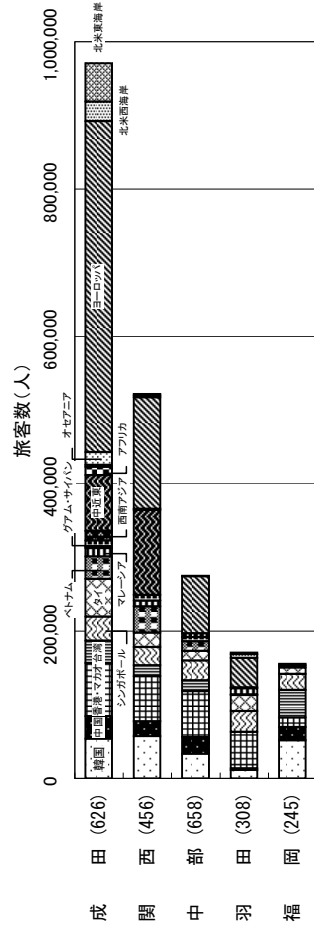
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

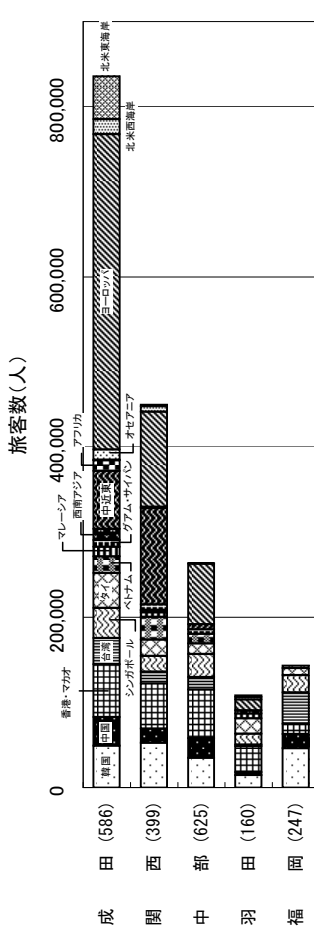
22. 経由地 (5)

日本人

図表4-99 出国空港別経由地別旅客数

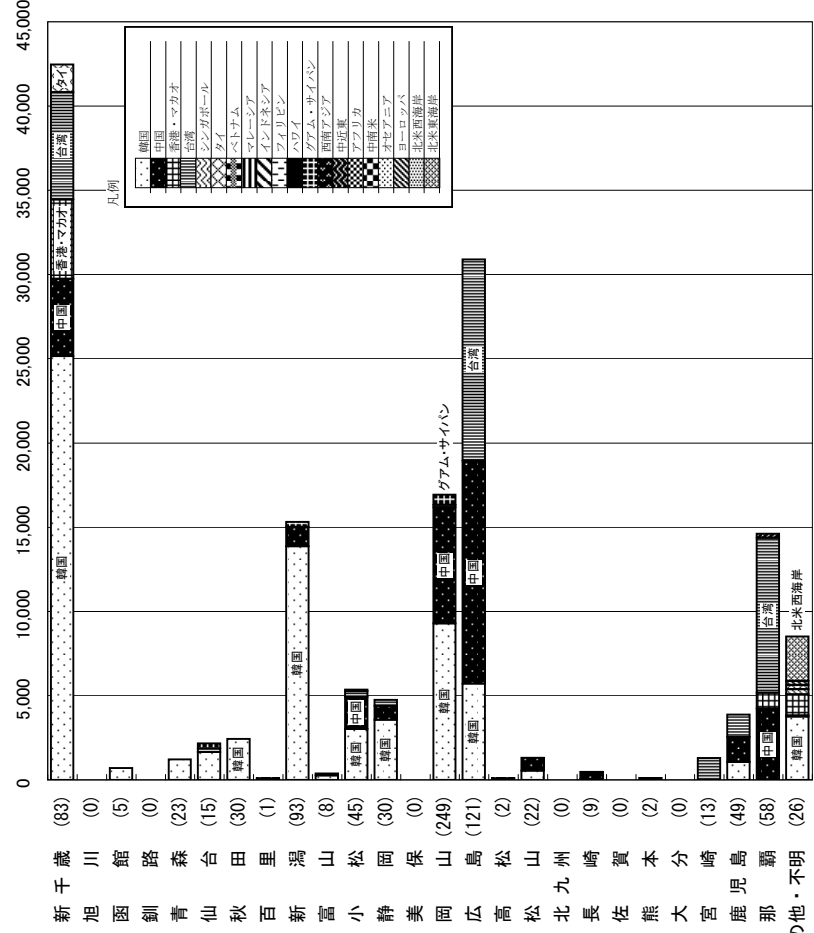
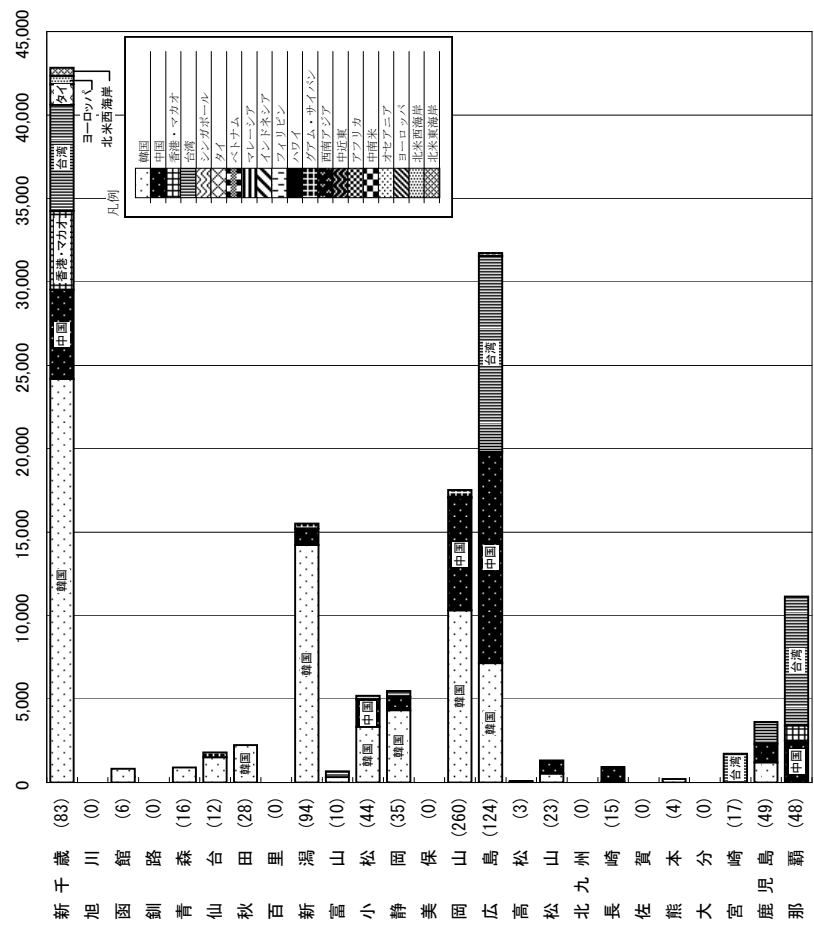


図表4-100 帰国時利用空港別経由地別旅客数



旅客数 (人)

旅客数 (人)



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由地 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由地 (例えばバリー・ローマ) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の () 内はサンプル数

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由地 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由地 (例えばバリー・ローマ) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の () 内はサンプル数

22. 経由地 (6)

日本人

図表4－101 出国先別経由地別旅客数

出国先\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西海岸	8,367	0	0	0	0	3,263	17,519	2,502	0	1,512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,163
北米 東海岸	9,222	14,621	0	0	1,257	0	11,941	129	0	807	0	0	0	0	0	0	0	585	0	0	38,562
ハ ワ イ	0	0	0	0	0	0	44,381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,381
グアム・サイパン	0	0	0	8,787	0	0	1,462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,249
香港・マカオ	0	0	0	0	12,969	24,938	3,590	7,172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,669
台 湾	0	0	0	0	1,215	0	2,175	3,122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,512
韓 国	492	0	87	0	877	929	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	492	0	0	3,146
中 国	412	0	1,296	0	80,937	526	44,090	1,169	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128,985
マレーシア	0	0	0	0	14,489	0	653	2,670	0	20,636	2,211	1,928	0	0	0	0	0	0	0	0	42,587
シンガポール	0	0	0	0	6,755	7,280	1,820	9,138	3,701	0	2,976	17,881	0	0	0	0	0	0	0	0	49,551
タ イ	0	0	0	0	13,113	39,231	34,082	25,591	4,596	11,818	37,280	62,507	0	730	0	0	0	0	0	0	228,948
ベトナム	0	0	0	1,139	7,548	22,251	4,850	3,527	0	448	2,421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,184
インドネシア	0	0	0	0	13,198	1,710	7,823	580	4,367	53,271	4,278	0	1,986	0	0	0	0	0	0	0	87,213
フィリピン	0	0	0	0	4,973	10,917	3,408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,298
西 南 ア ジ ア	0	0	0	0	37,713	814	656	11,981	11,028	27,335	49,068	0	2,242	0	12,932	8,705	0	0	0	0	162,474
中 近 東	0	0	0	0	4,326	0	6,225	2,918	0	0	0	0	0	0	0	10,329	0	7,943	0	0	31,741
オセアニア	0	0	0	11,835	24,190	4,887	11,599	2,066	3,131	12,796	533	0	0	0	0	0	18,438	0	0	0	89,475
ヨーロッパ	0	224	0	0	14,007	10,688	79,661	54,478	0	3,715	10,802	953	0	0	0	139,389	0	694,772	7,087	0	1,015,776
アフリカ	0	0	0	0	26,235	0	2,457	895	0	1,831	6,316	0	0	0	0	27,435	0	4,246	3,986	0	73,401
中南米	16,503	42,114	0	0	0	0	1,043	0	0	0	0	0	0	0	0	10,748	983	9,580	0	2,862	83,833
全 方 面	34,996	56,959	1,383	21,761	263,802	127,434	279,435	128,207	27,378	134,169	115,885	83,269	4,228	730	12,932	196,606	19,421	717,618	11,073	2,862	2,240,148

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

22. 經由地 (7)

日本人

図表4－102 出国先別經由地構成

(単位: %)

出国先\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西海岸	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	52.8	7.5	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米 東海岸	23.9	37.9	0.0	0.0	3.3	0.0	31.0	0.3	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	26.6	51.2	7.4	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	0.0	33.4	47.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓 国	15.6	0.0	2.8	0.0	27.9	29.5	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	100.0
中 国	0.3	0.0	1.0	0.0	62.7	0.4	34.2	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	1.5	6.3	0.0	48.5	5.2	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	14.7	3.7	18.4	7.5	0.0	6.0	36.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	17.1	14.9	11.2	2.0	5.2	16.3	27.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベ ト ナ ム	0.0	0.0	0.0	2.7	17.9	52.7	11.5	8.4	0.0	1.1	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	2.0	9.0	0.7	5.0	61.1	4.9	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8	56.6	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	23.2	0.5	0.4	7.4	6.8	16.8	30.2	0.0	1.4	0.0	8.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	19.6	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	0.0	25.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	13.2	27.0	5.5	13.0	2.3	3.5	14.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.1	7.8	5.4	0.0	0.4	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	68.4	0.7	0.0	100.0
ア フ リ カ	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	0.0	3.3	1.2	0.0	2.5	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0	5.8	5.4	0.0	100.0
中 南 米	19.7	50.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	1.2	11.4	0.0	3.4	100.0
全 方 面	1.6	2.5	0.1	1.0	11.8	5.7	12.5	5.7	1.2	6.0	5.2	3.7	0.2	0.0	0.6	8.8	0.9	32.0	0.5	0.1	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

22. 經由地 (8)

日本人

図表4－103 帰国時出発地別經由地別旅客数

出発地\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西・南 アジア	中・近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	8,458		0	0	0	3,263	19,869	2,344	0	1,512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,446
北米東海岸	5,368	13,924	0	0	387	0	9,196	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	585	0	0	29,589
ハワイ	0	0	0	0	0	0	42,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,910
グアム・サイパン	0	0	0	5,762	0	0	1,462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,224
香港・マカオ	0	0	0	0	8,477	24,415	2,757	7,535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,184
台湾	0	0	0	0	1,743	0	2,175	1,617	0	0	772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,307
韓国	0	0	0	0	224	929	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,422
中国	0	0	0	0	57,008	242	40,471	1,275	0	0	518	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99,514
マレーシア	0	0	0	0	12,995	0	877	1,571	0	13,443	490	2,222	0	0	0	0	0	0	0	0	31,598
シンガポール	0	0	0	0	3,672	6,951	1,520	9,278	3,136	0	1,502	6,620	0	625	0	0	0	0	0	0	33,304
タイ	412	0	0	0	12,850	38,096	32,732	26,101	5,222	12,860	33,563	50,790	0	0	1,007	0	0	0	0	0	213,633
ベトナム	0	0	0	0	3,155	24,090	3,752	1,326	0	448	3,436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,207
インドネシア	0	0	0	0	11,624	1,710	8,292	580	1,784	46,041	2,486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,517
フィリピン	0	0	0	0	6,074	12,197	3,256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,527
西アジア	0	0	0	0	35,156	1,613	880	12,623	9,937	23,505	40,249	0	2,242	0	15,976	9,991	0	0	0	0	152,172
中・近東	0	0	0	0	4,134	182	6,225	2,495	0	249	0	0	0	0	0	6,571	0	5,165	0	0	25,021
オセアニア	0	0	0	14,492	25,953	4,958	13,352	1,400	2,180	11,747	1,192	0	0	0	0	0	12,436	0	0	0	87,710
ヨーロッパ	0	1,190	0	0	14,574	9,503	76,555	59,688	0	3,715	10,006	0	0	0	0	134,890	0	540,669	7,087	0	857,877
アフリカ	0	0	0	0	23,349	0	2,537	0	0	937	6,316	0	0	0	0	26,586	0	3,670	6,308	0	69,703
中南米	13,456	37,935	0	0	0	0	733	0	0	0	0	0	0	0	0	9,606	0	9,451	0	870	72,051
不明	1,932	2,188	0	0	0	1,486	561	2,948	0	0	0	990	0	0	0	0	0	6,702	0	0	16,807
全方面	29,626	55,237	0	20,254	221,375	129,635	270,112	131,179	22,259	114,457	100,530	60,622	2,242	625	16,983	187,644	12,436	566,242	13,395	870	1,955,723

注) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

22. 経由地 (9)

日本人

図表4－104 帰国時出発地別経由地構成

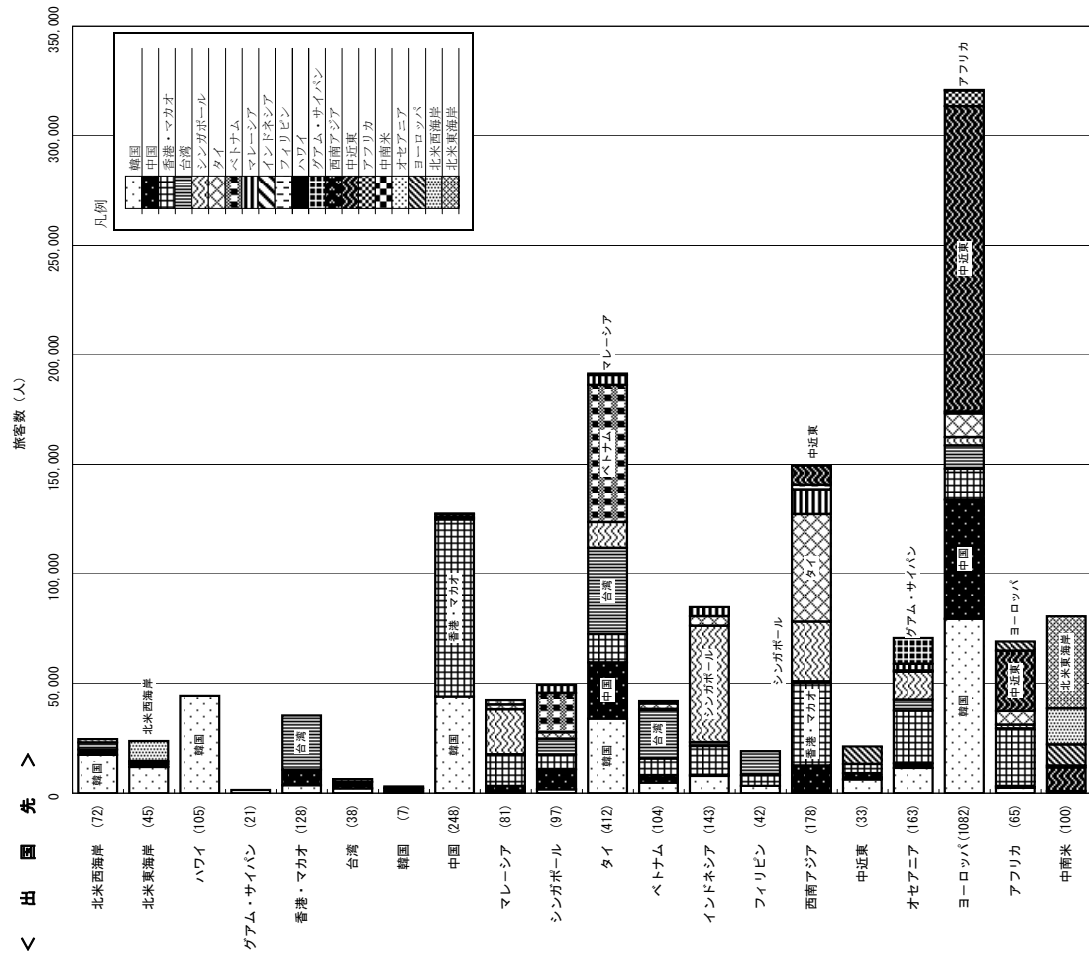
(単位: %)

出発地\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西海岸	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	56.1	6.6	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米 東海岸	18.1	47.1	0.0	0.0	1.3	0.0	31.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	79.8	0.0	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	56.5	6.4	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0	34.5	25.6	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	65.3	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	57.3	0.2	40.7	1.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	41.1	0.0	2.8	5.0	0.0	42.5	1.6	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	20.9	4.6	27.9	9.4	0.0	4.5	19.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.2	0.0	0.0	0.0	6.0	17.8	15.3	12.2	2.4	6.0	15.7	23.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	66.5	10.4	3.7	0.0	1.2	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	2.4	11.4	0.8	2.5	63.5	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	28.2	56.7	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	1.1	0.6	8.3	6.5	15.4	26.4	0.0	1.5	0.0	10.5	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	0.7	24.9	10.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	0.0	20.6	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	16.5	29.6	5.7	15.2	1.6	2.5	13.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.1	0.0	0.0	1.7	1.1	8.9	7.0	0.0	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0	63.0	0.8	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	0.0	3.6	0.0	0.0	1.3	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	38.1	0.0	5.3	9.0	0.0	100.0
中南米	18.7	52.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	13.1	0.0	1.2	100.0
不明	11.5	13.0	0.0	0.0	0.0	8.8	3.3	17.5	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.9	0.0	0.0	100.0
全 方 面	1.5	2.8	0.0	1.0	11.3	6.6	13.8	6.7	1.1	5.9	5.1	3.1	0.1	0.0	0.9	9.6	0.6	29.0	0.7	0.0	100.0

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

22. 経由地 (10)

図表4－105 出国先別経由地別旅客数



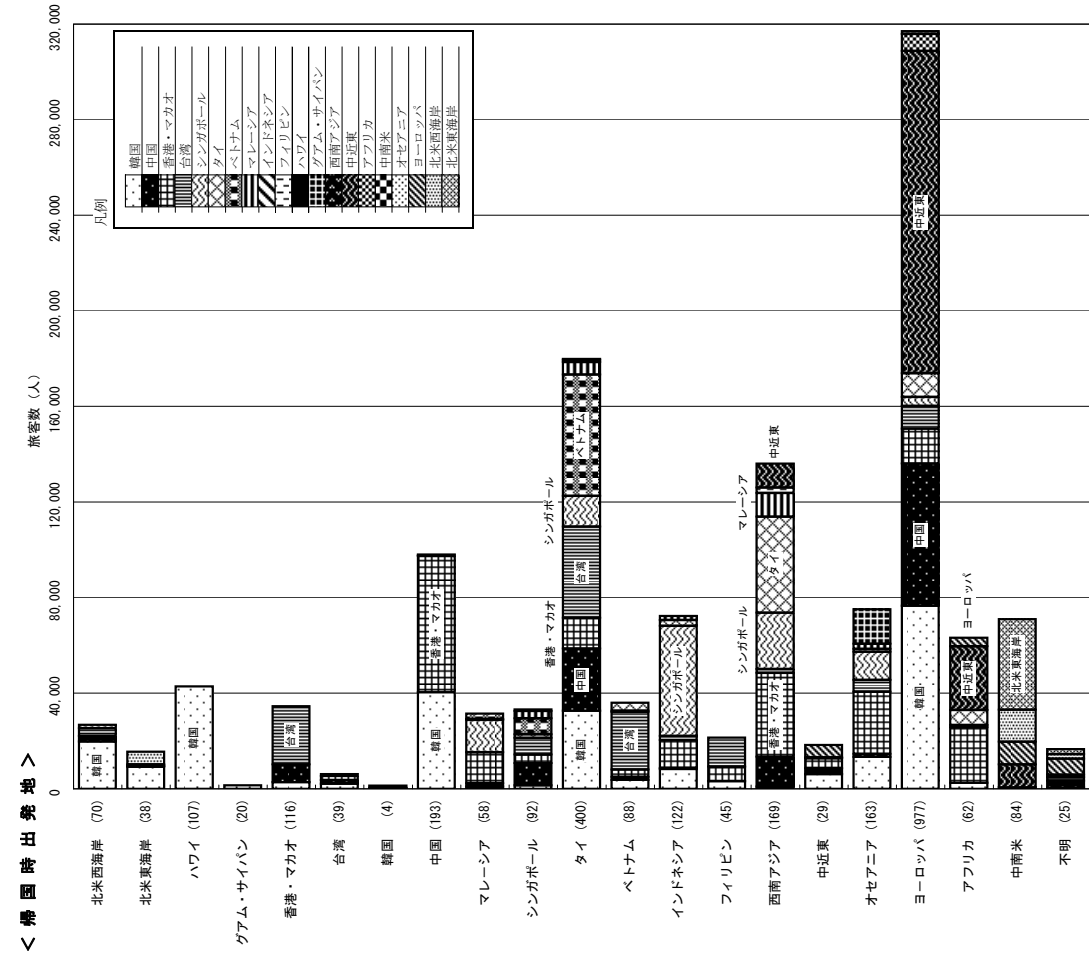
注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばバローローマ)を除いて集計した。

注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4－106 帰国時出発地別経由地別旅客数



注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばバローローマ)を除いて集計した。

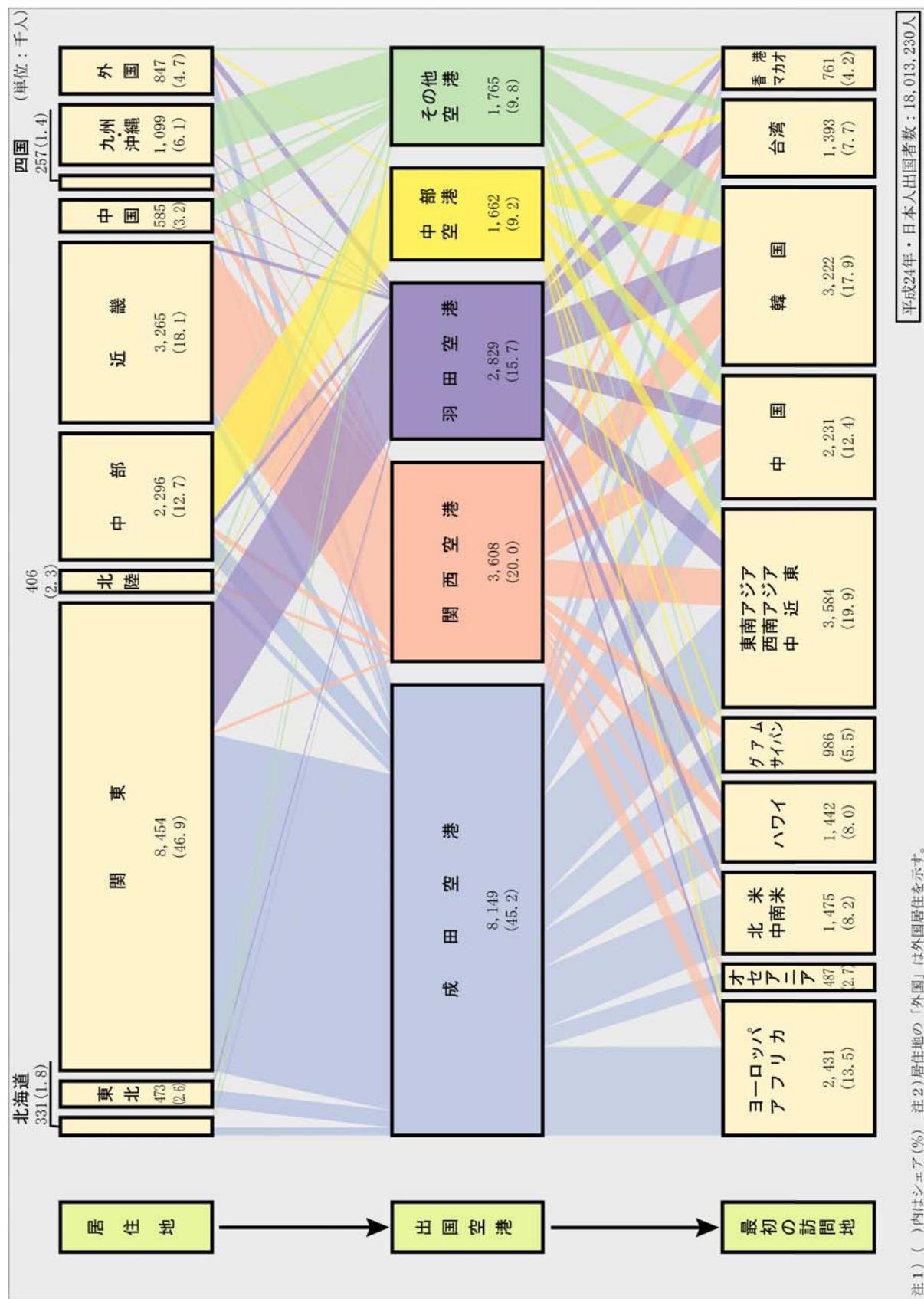
注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の()内はサンプル数

23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-107 日本人流動パターン



4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	96
2. 性別	98
3. 年齢	98
4. 職業	99
5. 旅行目的	100
6. 旅行形態	100
7. 個人旅行者のグループ人数	101
8. 滞在日数	102
9. 旅行日数	104
10. 訪問国数	106
11. 年収	108
12. 座席クラス	109
13. 航空券の種類	109
14. 航空運賃	110
15. マイレージ利用	112
16. 入国直前地・出国直後地	114
17. 国内訪問地	121
18. 宿泊日数	136
19. 出入国空港	138
20. アクセス交通手段	140
21. 空港選択理由	144
22. 経由地	146
23. 外国人流動パターン	156

1. 国籍 (1)

外国人

図表4－108 出国空港別国籍別旅客数

国籍／空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	秋田	新潟	湯沢	百里	富山	山小	松静	岡美	保岡	山田	山田	高松	松山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北米	590,362	83,893	14,433	116,942	10,232	0	304	0	209	883	98	0	440	0	378	579	57	161	1,162	150	93	18,163	277	0	126	132	101	0	516	8,663	848,354	
中南米	77,324	17,584	12,502	7,352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,289
ヨーロッパ	529,609	123,297	24,068	89,555	8,668	0	0	0	0	0	57	824	708	384	341	0	32	663	1,517	132	80	11,694	0	243	110	43	0	0	321	6,853	799,199	
アフリカ	18,702	5,448	1,360	1,892	3,532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,534
韓国	365,861	481,129	81,899	351,165	70,947	5,494	9,275	0	5,136	9,466	3,823	5,263	0	4,980	6,077	22,263	4,183	8,169	8,832	2,684	4,293	295,015	15,691	5,044	0	6,834	6,331	10,213	10,022	30,555	1,830,644	
中国	669,535	361,571	115,720	132,568	35,081	0	166	88	211	3,550	279	11,037	29,123	5,830	4,826	4,250	0	7,209	17,595	11,471	1,368	59,575	34	1,967	8,890	0	0	28	1,973	39,027	1,522,972	
香港	155,385	119,141	20,569	27,969	53,483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	21,537	0	0	47	0	0	201	0	54,423	452,781	
台湾	366,792	295,518	84,944	204,392	162,376	2,581	9,671	2,328	0	7,554	0	0	225	3,838	14,282	5,176	0	0	6,853	0	105,845	0	0	135	0	0	6,562	7,386	69,877	1,356,335		
マレーシア	45,234	38,218	2,997	37,095	3,359	0	245	0	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2,776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129,937
シンガポール	65,895	22,216	3,647	41,232	2,563	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,936	0	58	44	0	0	0	0	0	0	141,591
タイ	176,999	72,575	22,966	53,491	8,612	0	0	0	319	271	0	377	0	250	536	490	0	0	0	0	16,878	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353,764
インドネシア	50,880	26,310	4,403	15,451	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	69	149	0	0	0	0	2,798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	100,416
フィリピン	110,033	36,816	31,646	3,328	1,032	0	0	0	0	61	268	102	0	0	0	0	0	0	0	0	9,373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,898	195,557
東南アジア	102,057	27,580	7,082	18,705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	2,110	0	0	3,787	0	0	10	0	0	0	0	0	306	161,681
中近東	13,379	2,292	2,228	1,032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,300	
オセアニア	146,589	47,141	1,262	20,694	8,876	146	0	0	56	0	0	0	0	0	0	165	7	370	0	0	18	4,362	0	18	0	0	0	338	126	1,947	232,115	
合計	3,484,636	1,760,729	431,726	1,122,863	388,761	8,221	19,661	2,416	5,987	21,785	4,537	17,603	30,496	15,282	26,509	33,072	4,340	16,572	38,438	14,463	5,852	558,850	16,002	7,330	9,362	7,009	6,432	17,342	20,344	214,849	8,291,469	

(単位:人)

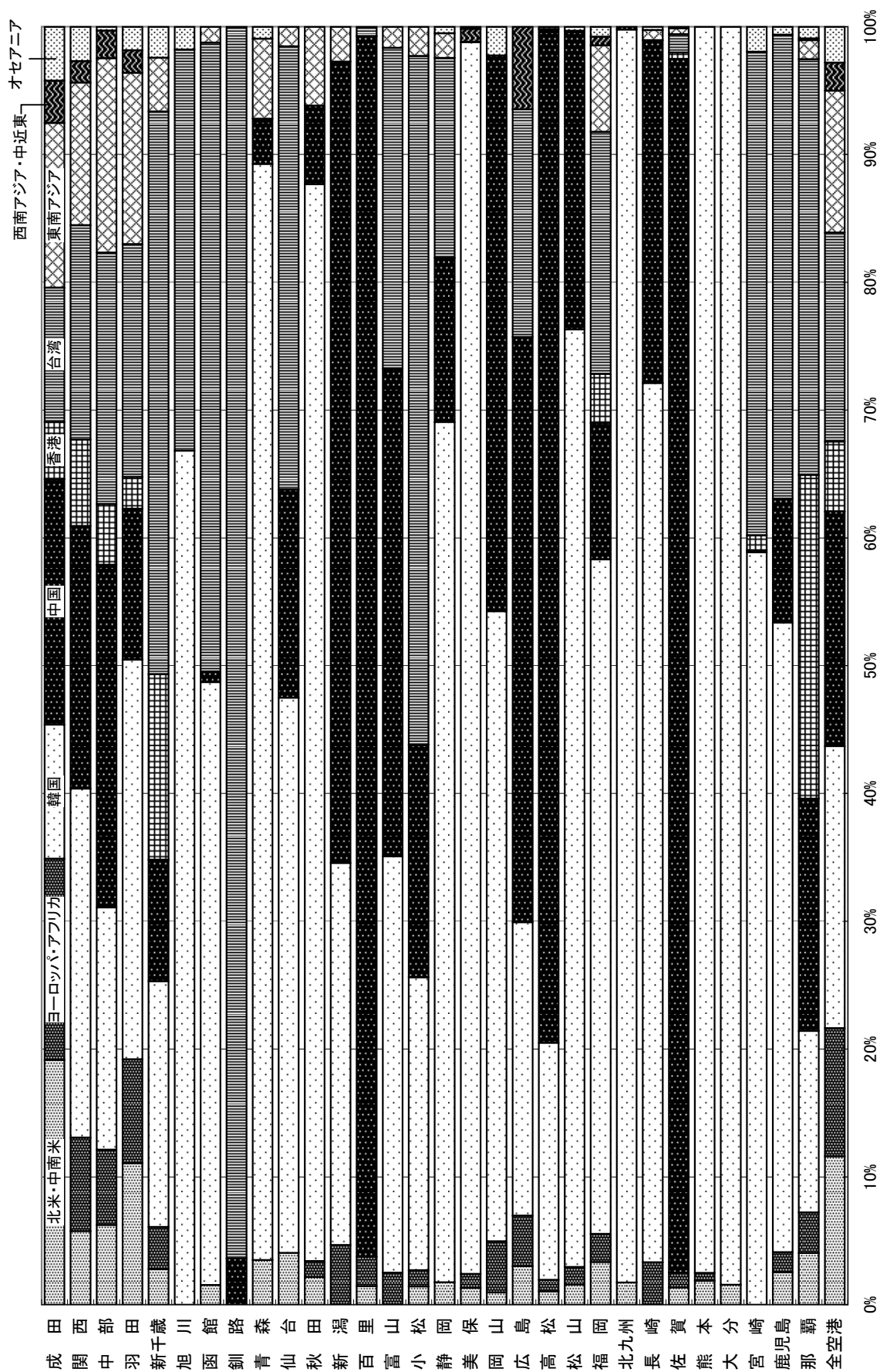
図表4－109 出国空港別国籍構成

国籍／空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	秋田	新潟	湯沢	百里	富山	小松	静岡	岡崎	美保	岡山	山田	山田	高松	松山	福山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北米	16.9	4.8	3.3	10.4	2.8	0.0	1.5	0.0	3.5	4.1	2.2	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4	1.8	1.3	1.0	3.0	1.0	1.6	3.3	1.7	0.0	1.3	1.9	1.6	0.0	2.5	4.0	10.2		
中南米	2.2	1.0	2.9	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4		
ヨーロッパ	15.2	7.0	5.6	8.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	4.7	2.3	2.5	1.3	0.0	0.7	4.0	3.9	0.9	1.4	2.1	0.0	3.3	1.2	0.6	0.0	0.0	1.6	3.2	9.6			
アフリカ	0.5	0.3	0.3	0.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4			
韓国	10.5	27.3	19.0	31.3	19.2	66.8	47.2	0.0	85.8	43.5	84.3	29.9	0.0	32.6	22.9	67.3	96.4	49.3	23.0	18.6	73.4	52.8	98.1	68.8	0.0	97.5	98.4	58.9	49.3	14.2	22.1			
中国	19.2	20.5	26.8	11.8	9.5	0.0	0.8	3.6	3.5	16.3	6.1	62.7	95.5	38.1	18.2	12.9	0.0	43.5	45.8	79.3	23.4	10.7	0.2	26.8	95.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.2	18.4		
香港	4.5	6.8	4.8	2.5	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	5.5		
台湾	10.5	16.8	19.7	18.2	44.0	31.4	49.2	96.4	0.0	34.7	0.0	0.0	0.7	25.1	53.9	15.7	0.0	0.0	0.0	17.8	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	37.8	36.3	32.5	16.4		
マレーシア	1.3	2.2	0.7	3.3	0.9	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6			
シンガポール	1.9	1.3	0.8	3.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7			
タイ	5.1	4.1	5.3	4.8	2.3	0.0	0.0	0.0	5.3	1.2	0.0	2.1	0.0	1.6	2.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3			
インドネシア	1.5	1.5	1.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.2			
フィリピン	3.2	2.1	7.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	5.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.4			
東南アジア	2.9	1.6	1.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	1.9			
中近東	0.4	0.1	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2			
オセアニア	4.2	2.7	0.3	1.8	2.4	1.8	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	2.2	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.9	0.6	0.9	2.8		
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

1. 国籍 (2)

外国人

図表4-110 出国空港別国籍構成



2. 性別／3. 年齢

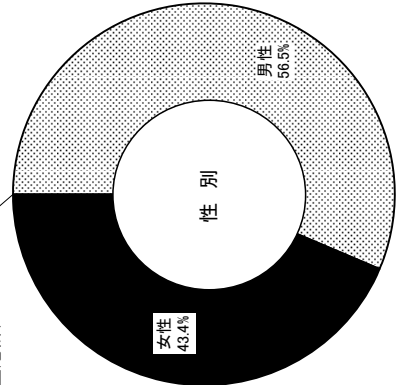
外国人

図表4－111 出国空港別性別別構成

空港／性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男	女	性不	計	男	女	性不	計
成田	2,031,043	1,447,177	6,416	3,484,636	58.3	41.5	0.2	100.0
関西	952,226	808,503	0	1,760,729	54.1	45.9	0.0	100.0
中部	239,463	192,263	0	431,726	55.5	44.5	0.0	100.0
羽田	655,918	469,945	0	1,125,863	58.4	41.6	0.0	100.0
新千歳	198,712	169,743	306	368,761	53.9	46.0	0.1	100.0
旭川	8,113	11,548	0	19,661	41.3	58.7	0.0	100.0
函館	1,244	1,172	0	2,416	51.5	48.5	0.0	100.0
釧路	3,033	2,941	13	5,987	50.7	49.1	0.2	100.0
青森	11,853	9,708	224	21,785	54.4	44.6	1.0	100.0
仙台	2,044	2,395	98	4,537	45.1	54.8	2.2	100.0
秋田	7,957	9,646	0	17,603	45.2	54.8	0.0	100.0
新潟	15,612	14,884	0	30,496	51.2	48.8	0.0	100.0
百里	8,326	6,956	0	15,282	54.5	45.5	0.0	100.0
富山	11,490	15,019	0	26,509	43.3	56.7	0.0	100.0
小松	15,489	17,583	0	33,072	46.8	53.2	0.0	100.0
静岡	2,361	1,979	0	4,340	54.4	45.6	0.0	100.0
美保	7,685	8,887	0	16,572	46.4	53.6	0.0	100.0
岡山	23,786	14,357	295	38,438	61.9	37.4	0.8	100.0
広島	6,690	7,773	0	14,463	46.3	53.7	0.0	100.0
高松	3,154	2,698	0	5,852	53.9	46.1	0.0	100.0
松山	303,970	253,913	967	558,850	54.4	45.4	0.2	100.0
福岡	7,299	8,703	0	16,002	45.6	54.4	0.0	100.0
北九州	2,635	4,695	0	7,330	35.9	64.1	0.0	100.0
長崎	4,559	4,803	0	9,362	48.7	51.3	0.0	100.0
佐賀	4,964	2,045	0	7,009	70.8	29.2	0.0	100.0
熊本	3,781	2,651	0	6,432	58.8	41.2	0.0	100.0
大分	8,803	8,539	0	17,342	50.8	49.2	0.0	100.0
宮崎	11,533	8,811	0	20,344	56.7	43.3	0.0	100.0
鹿児島	129,121	85,728	0	214,849	60.1	39.9	0.0	100.0
那覇	4,686,004	3,597,146	8,319	8,291,469	56.5	43.4	0.1	100.0
全空港					(51.6)	(48.4)		

注1)()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

図表4－112 性別構成(全空港計)

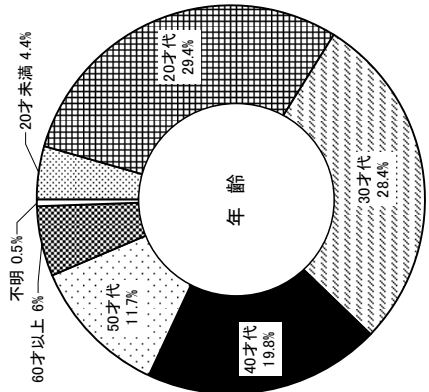


図表4－113 出国空港別年齢構成

空港／年齢	旅客数(人)							構成比(%)							
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	計	不明	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	計
成田	177,416	1,038,257	932,227	660,375	416,937	225,998	33,426	3,484,636	5.1	29.8	26.8	19.0	12.0	6.5	100.0
関西	69,959	566,040	499,260	340,156	196,684	88,630	0	1,760,729	4.0	32.1	28.4	19.3	11.2	5.0	100.0
中部	18,855	116,097	128,946	93,879	54,071	21,878	0	431,726	3.9	26.9	29.9	21.7	12.5	5.1	100.0
羽田	52,932	324,155	357,331	226,242	112,000	50,203	0	1,122,863	4.7	28.9	31.8	20.1	10.0	4.5	100.0
新千歳	11,987	86,502	102,084	103,042	41,666	18,974	4,506	368,761	3.3	23.5	27.7	27.9	11.3	5.1	100.0
旭川	458	743	1,639	2,044	1,787	1,550	0	8,221	5.6	9.0	19.9	24.9	21.7	18.9	100.0
函館	404	4,420	6,437	3,996	3,524	767	113	19,661	2.1	22.5	32.7	20.3	17.9	3.9	100.0
釧路	0	0	0	288	579	1,332	217	2,416	0.0	0.0	0.0	11.9	24.0	55.1	100.0
青森	156	1,807	1,300	1,142	1,003	566	13	5,987	2.6	30.2	21.7	19.1	16.8	9.5	100.0
仙台	414	3,604	5,399	4,996	4,909	2,448	15	21,785	1.9	16.5	24.8	22.9	22.5	11.2	100.0
秋田	531	1,506	818	538	635	433	76	4,537	11.7	33.2	18.0	11.9	14.0	9.5	100.0
新潟	1,073	4,948	3,027	5,349	1,996	1,210	0	17,603	6.1	28.1	17.2	30.4	11.3	6.9	100.0
百里	584	12,292	6,116	5,059	4,871	1,574	0	30,496	1.9	40.3	20.1	16.6	16.0	5.2	100.0
富山	807	2,839	3,514	4,031	2,379	1,712	0	15,282	5.3	18.6	23.0	26.4	15.6	11.2	100.0
小松	1,680	6,507	7,571	5,663	3,184	1,904	0	26,509	6.3	24.5	28.6	21.4	12.0	7.2	100.0
静岡	2,621	8,166	7,291	9,474	3,993	1,527	0	33,072	7.9	24.7	22.0	28.6	12.1	4.6	100.0
美保	345	701	708	858	1,269	459	0	4,340	7.9	16.2	16.3	19.8	29.2	10.6	100.0
岡山	449	6,980	5,045	2,379	1,234	181	304	16,572	2.7	42.1	30.4	14.4	7.4	1.1	100.0
広島	932	13,074	9,841	7,806	4,196	2,589	0	38,438	2.4	34.0	25.6	20.3	10.9	6.7	100.0
高松	972	5,687	2,720	1,851	1,624	1,546	63	14,463	6.7	39.3	18.8	12.8	11.2	10.7	100.0
松山	975	899	1,476	870	764	868	0	5,852	16.7	15.4	25.2	14.9	13.1	14.8	100.0
福岡	11,251	167,130	179,941	97,749	65,110	36,836	833	558,850	2.0	29.9	32.2	17.5	11.7	6.6	100.0
北九州	325	2,371	4,886	4,363	2,163	1,894	0	16,002	2.0	14.8	30.5	27.3	13.5	11.8	100.0
長崎	68	2,236	1,309	1,352	1,667	657	41	7,330	0.9	30.5	17.9	18.4	22.7	9.0	100.0
佐賀	328	5,822	1,797	782	325	205	103	9,362	3.5	62.2	19.2	8.4	3.5	2.2	100.0
熊本	146	807	929	1,481	2,021	1,398	227	7,009	2.1	11.5	13.3	21.1	28.8	19.9	100.0
大分	0	849	1,150	1,336	1,576	1,521	0	6,432	0.0	13.2	17.9	20.8	24.5	23.6	100.0
宮崎	537	2,241	3,855	4,745	3,525	2,439	0	17,342	3.1	12.9	22.2	27.4	20.3	14.1	100.0
鹿児島	1,770	2,513	2,315	4,291	6,428	3,027	0	20,344	8.7	12.4	11.4	21.1	31.6	14.9	100.0
那覇	9,093	44,985	75,097	42,714	27,465	15,495	0	214,849	4.2	20.9	35.0	19.9	12.8	7.2	100.0
全空港	365,068	2,434,178	2,354,029	1,638,851	969,585	489,821	39,937	8,291,469	4.4	29.4	28.4	19.8	11.7	5.9	100.0
									(9.6)	(19.5)	(24.8)	(21.4)	(15.1)	(9.6)	(0.0)

注1)()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年層・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4－114 年齢構成(全空港計)



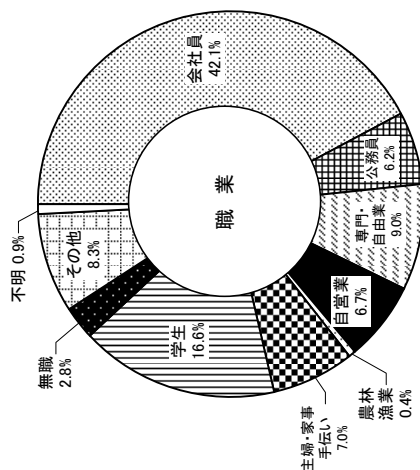
4. 職業

外国人

図表4-115 出国空港別職業構成

空港 \ 職業	旅客数(人)										構成比(%)											
	会 社 員	公 務 員	専 門 自 由 業	農 業	林 主 婦・家 事 手 伝 い	学 生	無 職	職 其 の 他	明 合	計 会 社 員	公 務 員	専 門 自 由 業	自 営 業	農 業	林 主 婦・家 事 手 伝 い	学 生	無 職	職 其 の 他	明 合	計		
成 田	1,458,539	259,535	220,665	241,209	203,204	615,694	112,212	339,106	21,111	3,484,636	41.9	7.4	6.3	6.9	0.4	5.8	17.7	3.2	9.7	0.6	100.0	
西 田	729,058	77,564	204,853	121,595	121,628	295,750	41,074	132,079	33,351	1,760,729	41.4	4.4	11.6	6.9	0.2	6.9	16.8	2.3	7.5	1.9	100.0	
中 部	205,733	11,387	27,618	24,846	44,885	58,351	12,074	44,127	1,672	431,726	47.7	2.6	6.4	5.8	0.2	10.4	13.5	2.8	10.2	0.4	100.0	
羽 田	523,760	47,760	104,628	81,472	82,342	184,078	18,805	73,290	4,844	1,122,883	46.6	4.3	9.3	7.3	0.2	7.3	16.4	1.7	6.5	0.4	100.0	
新 千 歳	155,930	46,464	67,568	18,606	19,294	32,165	4,236	19,737	250	368,761	42.3	12.6	18.3	5.0	1.2	5.2	8.7	1.1	5.4	0.1	100.0	
旭 川	1,404	426	2,069	1,329	0	593	310	569	0	8,221	17.1	5.2	25.2	16.2	0.0	18.5	7.2	3.8	6.9	0.0	100.0	
函 館	8,422	1,292	3,823	1,011	442	2,100	973	1,235	0	19,661	42.8	6.6	19.4	5.1	2.2	10.7	4.9	1.8	6.3	0.0	100.0	
釧 路	0	72	72	0	72	0	1,320	664	0	2,416	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	8.9	0.0	54.6	27.5	0.0	100.0	
青 森	2,162	186	467	211	0	823	273	566	129	5,987	36.1	3.1	7.8	3.5	0.0	19.5	13.7	4.6	9.5	2.2	100.0	
仙 台	6,763	1,187	3,339	1,869	1,172	2,600	278	2,210	107	21,785	31.0	5.4	15.3	8.6	5.4	10.4	11.9	1.3	10.1	0.5	100.0	
秋 田	1,418	0	178	163	51	1,112	276	337	0	4,537	31.3	0.0	3.9	3.6	1.1	22.1	24.5	6.1	7.4	0.0	100.0	
新 潟	6,279	323	239	857	43	3,391	86	2,225	0	17,603	35.7	1.8	1.4	4.9	0.2	19.3	23.6	0.5	12.6	0.0	100.0	
百 里	10,169	584	1,661	993	254	2,720	1,195	2,770	863	30,496	33.3	1.9	5.4	3.3	0.8	8.9	30.5	3.9	9.1	2.8	100.0	
富 山	5,571	793	2,691	851	0	1,016	446	1,312	568	15,282	36.5	5.2	17.6	5.6	0.0	6.6	13.3	2.9	8.6	3.7	100.0	
小 松	10,106	2,062	2,593	384	322	3,538	4,249	2,393	72	26,509	38.1	7.8	9.8	1.4	1.2	13.3	16.0	3.0	9.0	0.3	100.0	
静 岡	13,819	2,752	2,902	1,663	91	3,545	6,090	273	1,937	0	33,072	41.8	8.3	8.8	5.0	0.3	10.7	18.4	0.8	5.9	0.0	100.0
美 保	1,264	769	268	427	0	1,140	116	127	38	4,340	29.1	17.7	6.2	9.8	0.0	4.4	26.3	2.7	2.9	0.9	100.0	
岡 山	7,140	478	1,514	637	0	965	298	1,767	519	16,572	43.1	2.9	9.1	3.8	0.0	5.8	19.6	1.8	10.7	3.1	100.0	
広 島	15,657	992	3,232	1,413	0	2,941	1,931	5,272	0	38,438	40.7	2.6	8.4	3.7	0.0	7.7	18.2	5.0	13.7	0.0	100.0	
高 松	4,982	98	1,004	349	0	733	787	2,523	474	14,463	34.4	0.7	6.9	2.4	0.0	5.1	24.3	5.4	17.4	3.3	100.0	
高 松	1,249	67	431	603	0	915	370	974	0	5,882	21.3	1.1	7.4	10.3	0.0	15.6	21.2	6.3	16.6	0.0	100.0	
福 岡	209,283	33,851	61,874	31,912	2,803	45,340	21,039	40,592	0	588,850	37.4	6.1	11.1	5.7	0.5	8.1	20.1	3.8	7.3	0.0	100.0	
北 九 州	7,070	804	1,144	1,612	114	3,172	539	251	0	16,002	44.2	5.0	7.1	10.1	0.7	19.8	8.1	3.4	1.6	0.0	100.0	
長 崎	2,568	68	942	393	36	1,029	304	327	41	7,330	35.0	0.9	12.9	5.4	0.5	14.0	22.1	4.1	4.5	0.6	100.0	
佐 賀	2,312	41	414	133	41	639	123	729	0	9,362	24.7	0.4	4.4	1.4	0.4	6.8	52.7	1.3	7.8	0.0	100.0	
熊 本	2,244	126	666	884	494	823	325	433	0	7,009	32.0	1.8	9.5	12.6	7.0	11.7	14.5	4.6	6.2	0.0	100.0	
大 分	3,190	0	767	561	0	955	197	394	0	6,432	49.6	0.0	11.9	8.7	0.0	14.8	5.7	3.1	6.1	0.0	100.0	
宮 崎	4,504	761	1,714	178	254	1,135	490	50	457	7,799	17,342	26.0	4.4	9.9	1.0	1.5	6.5	2.8	0.3	2.6	45.0	100.0
鹿 児 島	5,729	1,955	729	1,593	159	2,684	1,873	1,438	588	20,344	28.2	9.6	3.6	7.8	0.8	13.2	17.7	9.2	7.1	2.9	100.0	
那 覇	86,521	23,968	28,769	15,105	0	21,795	6,249	10,846	1,337	214,849	40.3	11.2	13.4	7.0	0.0	10.1	9.4	2.9	5.0	0.6	100.0	
全 空 港	3,492,846	516,365	748,834	552,859	30,914	577,149	228,212	690,687	73,763	8,291,469	42.1	6.2	9.0	6.7	0.4	7.0	16.6	2.8	8.3	0.9	100.0	

図表4-116 職業構成(全空港計)



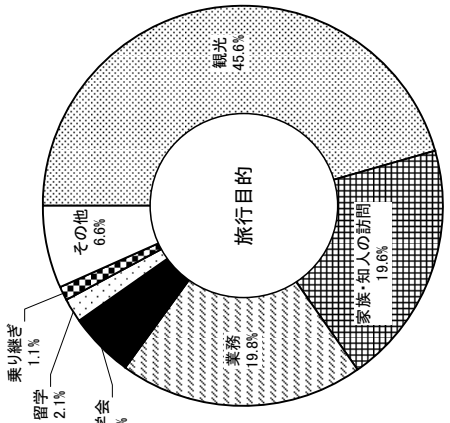
5. 旅行目的／6. 旅行形態

外国人

図表4－117 出国空港別旅行目的の構成

空港／目的	旅客数(人)										構成比(%)									
	観光	家族・知人の訪問	業務	研修学会留	学	乗り継ぎ	その他	合計	観光	家族・知人の訪問	業務	研修学会留	学	乗り継ぎ	その他	合計				
成田	1,228,134	832,437	829,729	204,650	96,343	68,239	225,104	3,484,636	35.2	23.9	23.8	5.9	2.8	2.0	6.5	100.0				
関西	922,942	271,367	321,494	90,644	28,646	5,810	119,826	1,760,729	52.4	15.4	18.3	5.1	1.6	0.3	6.8	100.0				
中部	140,106	108,433	107,004	22,106	1,077	1,483	51,517	431,726	32.5	25.1	24.8	5.1	0.2	0.3	11.9	100.0				
羽田	455,934	266,113	255,221	35,527	21,262	9,674	79,132	1,122,863	40.6	23.7	22.7	3.2	1.9	0.9	7.0	100.0				
新千歳	319,283	14,293	14,943	8,556	1,184	0	10,502	368,761	86.6	3.9	4.1	2.3	0.3	0.0	2.8	100.0				
旭川	8,189	52	0	0	0	0	0	8,221	99.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
函館	18,985	129	130	0	98	0	319	19,661	96.6	0.7	0.7	0.0	0.5	0.0	1.6	100.0				
釧路	2,416	0	0	0	0	0	0	2,416	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	2,420	1,598	1,429	39	0	0	501	5,987	40.4	26.7	23.9	0.7	0.0	0.0	8.4	100.0				
仙台	10,705	3,940	3,951	2,034	153	0	1,002	21,785	49.1	18.1	18.1	9.3	0.7	0.0	4.6	100.0				
秋田	1,088	999	636	755	0	57	1,002	4,537	24.0	22.0	14.0	16.6	0.0	1.3	22.1	100.0				
新潟	7,286	5,765	1,958	260	858	43	1,433	17,603	41.4	32.8	11.1	1.5	4.9	0.2	8.1	100.0				
百鬼	8,586	14,902	2,840	484	2,488	0	1,196	30,496	28.2	48.9	9.3	1.6	8.2	0.0	3.9	100.0				
富山	8,870	2,326	1,720	1,294	240	0	832	15,282	58.0	15.2	11.3	8.5	1.6	0.0	5.4	100.0				
小松	13,769	5,623	2,738	1,590	813	0	1,976	26,509	51.9	21.2	10.3	6.0	3.1	0.0	7.5	100.0				
静岡	23,809	3,688	3,514	501	367	0	1,193	33,072	72.0	11.2	10.6	1.5	1.1	0.0	3.6	100.0				
美保	1,522	383	1,033	477	272	0	653	4,340	35.1	8.8	23.8	11.0	6.3	0.0	15.0	100.0				
岡山	5,437	3,572	3,260	1,462	1,043	204	1,594	16,572	32.8	21.6	19.7	8.8	6.3	1.2	9.6	100.0				
広島	8,198	11,235	9,337	4,682	453	0	4,533	38,438	21.3	29.2	24.3	12.2	1.2	0.0	11.8	100.0				
高松	9,110	3,337	523	423	457	0	613	14,463	63.0	23.1	3.6	2.9	3.2	0.0	4.2	100.0				
松山	2,334	825	383	1,371	0	0	939	5,852	39.9	14.1	6.5	23.4	0.0	0.0	16.0	100.0				
福岡	342,140	57,735	67,864	44,980	12,825	3,391	30,115	558,850	61.2	10.3	12.1	8.0	2.3	0.6	5.4	100.0				
北九州	13,740	439	365	942	0	0	516	16,002	85.9	2.7	2.3	5.9	0.0	0.0	3.2	100.0				
長崎	5,056	738	243	279	830	0	184	7,330	69.0	10.1	3.3	3.8	11.3	0.0	2.5	100.0				
佐賀	2,551	4,225	400	287	1,093	0	806	9,362	27.2	45.1	4.3	3.1	11.7	0.0	8.6	100.0				
熊本	4,899	397	681	865	0	0	167	7,009	69.9	5.7	9.7	12.3	0.0	0.0	2.4	100.0				
大分	5,658	338	294	0	0	0	142	6,432	88.0	5.3	4.6	0.0	0.0	0.0	2.2	100.0				
宮崎	14,399	1,167	810	254	178	0	534	17,342	83.0	6.7	4.7	1.5	1.0	0.0	3.1	100.0				
鹿児島	12,839	1,814	2,990	1,138	623	0	940	20,344	63.1	8.9	14.7	5.6	3.1	0.0	4.6	100.0				
那覇	183,916	10,442	8,336	3,159	2,320	0	6,676	214,849	85.6	4.9	3.9	1.5	1.1	0.0	3.1	100.0				
全空港	3,784,301	1,628,312	1,643,626	428,759	173,623	88,901	543,947	8,291,469	45.6	19.6	19.8	5.2	2.1	1.1	6.6	100.0				

図表4－118 旅行目的の構成(全空港計)



図表4－119 出国空港別旅行形態の構成

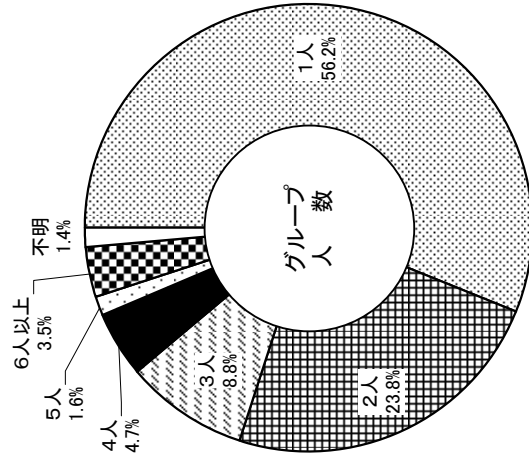
空港／形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団 体	個 人	不 明	合 計	団 体	個 人	不 明	合 計
成田	357,861	3,120,616	6,159	3,484,636	10.3	89.6	0.2	100.0
関西	317,399	1,443,330	0	1,760,729	18.0	82.0	0.0	100.0
中部	91,327	340,399	0	431,726	21.2	78.8	0.0	100.0
羽田	99,229	1,023,634	0	1,122,863	8.8	91.2	0.0	100.0
新千歳	232,216	136,386	159	368,761	63.0	37.0	0.0	100.0
旭川	7,825	396	0	8,221	95.2	4.8	0.0	100.0
函館	14,556	5,105	0	19,661	74.0	26.0	0.0	100.0
釧路	2,416	0	0	2,416	100.0	0.0	0.0	100.0
青森	2,852	3,057	78	5,987	47.6	51.1	1.3	100.0
仙台	10,567	10,987	231	21,785	48.5	50.4	1.1	100.0
秋田	1,188	3,147	202	4,537	26.2	69.4	4.5	100.0
新潟	5,638	11,965	0	17,603	32.0	68.0	0.0	100.0
百鬼	4,674	25,822	0	30,496	15.3	84.7	0.0	100.0
富山	7,987	7,295	0	15,282	52.3	47.7	0.0	100.0
小松	12,454	14,055	0	26,509	47.0	53.0	0.0	100.0
静岡	24,547	8,525	0	33,072	74.2	25.8	0.0	100.0
美保	1,361	2,979	0	4,340	31.4	68.6	0.0	100.0
岡山	2,539	14,033	0	16,572	15.3	84.7	0.0	100.0
広島	3,555	34,883	0	38,438	9.2	90.8	0.0	100.0
高松	4,172	10,291	0	14,463	28.8	71.2	0.0	100.0
松山	2,404	3,448	0	5,852	41.1	58.9	0.0	100.0
福岡	179,696	379,154	0	558,850	32.2	67.8	0.0	100.0
北九州	8,025	7,977	0	16,002	50.1	49.9	0.0	100.0
長崎	4,152	3,178	0	7,330	56.6	43.4	0.0	100.0
佐賀	1,644	7,718	0	9,362	17.6	82.4	0.0	100.0
熊本	4,086	2,943	0	7,009	58.0	42.0	0.0	100.0
大分	3,327	3,105	0	6,432	51.7	48.3	0.0	100.0
宮崎	12,090	5,252	0	17,342	69.7	30.3	0.0	100.0
鹿児島	10,720	9,624	0	20,344	52.7	47.3	0.0	100.0
那覇	104,766	110,083	0	214,849	48.8	51.2	0.0	100.0
全 港	1,535,253	6,749,387	6,829	8,291,469	18.5	81.4	0.1	100.0

7. 個人旅行者のグループ人数

外国人

図表4-121 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港へグループ人数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1	2	3	4	5	6人以上	不明	計	1	2	3	4	5	6人以上	不明	計				
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人				
成田	2,094,970	555,851	201,083	88,756	32,245	83,610	64,101	3,120,616	67.1	17.8	6.4	2.8	1.0	2.7	2.1	100.0				
関西	720,214	429,584	143,393	76,303	25,101	48,735	0	1,443,330	49.9	29.8	9.9	5.3	1.7	3.4	0.0	100.0				
中部	184,551	91,068	42,205	12,290	5,926	4,359	0	340,399	54.2	26.8	12.4	3.6	1.7	1.3	0.0	100.0				
羽田	495,771	298,845	118,630	58,182	18,693	33,513	0	1,023,634	48.4	29.2	11.6	5.7	1.8	3.3	0.0	100.0				
新千歳	24,498	44,236	15,086	17,849	3,852	14,537	16,328	136,386	18.0	32.4	11.1	13.1	2.8	10.7	12.0	100.0				
旭川	42	146	156	52	0	0	0	396	10.6	36.9	39.4	13.1	0.0	0.0	0.0	100.0				
函館	633	2,195	518	748	227	490	294	5,105	12.4	43.0	10.1	14.7	4.4	9.6	5.8	100.0				
釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
青森	804	524	330	97	58	429	815	3,057	26.3	17.1	10.8	3.2	1.9	14.0	26.7	100.0				
仙台	2,298	1,221	851	0	0	1,229	5,388	10,987	20.9	11.1	7.7	0.0	0.0	11.2	49.0	100.0				
秋田	215	641	203	607	279	51	1,151	3,147	6.8	20.4	6.5	19.3	8.9	1.6	36.6	100.0				
新潟	4,918	3,536	2,209	792	188	322	0	11,965	41.1	29.6	18.5	6.6	1.6	2.7	0.0	100.0				
百里	14,757	7,433	2,516	912	0	204	0	25,822	57.1	28.8	9.7	3.5	0.0	0.8	0.0	100.0				
富山	1,222	2,716	1,181	301	488	1,387	0	7,295	16.8	37.2	16.2	4.1	6.7	19.0	0.0	100.0				
小松	3,972	2,733	3,808	2,643	810	89	0	14,055	28.3	19.4	27.1	18.8	5.8	0.6	0.0	100.0				
静岡	3,886	2,281	1,086	346	219	707	0	8,525	45.6	26.8	12.7	4.1	2.6	8.3	0.0	100.0				
美保	1,866	497	78	192	194	152	0	2,979	62.6	16.7	2.6	6.4	6.5	5.1	0.0	100.0				
岡山	7,315	3,032	963	1,430	360	797	136	14,033	52.1	21.6	6.9	10.2	2.6	5.7	1.0	100.0				
広島	17,376	6,558	3,825	423	3,176	2,564	961	34,883	49.8	18.8	11.0	1.2	9.1	7.4	2.8	100.0				
高松	4,755	1,297	1,008	749	126	2,356	0	10,291	46.2	12.6	9.8	7.3	1.2	22.9	0.0	100.0				
松山	1,304	422	144	180	0	1,398	0	3,448	37.8	12.2	4.2	5.2	0.0	40.5	0.0	100.0				
福岡	181,754	99,383	33,560	23,750	11,712	26,738	2,257	379,154	47.9	26.2	8.9	6.3	3.1	7.1	0.6	100.0				
北九州	2,894	2,074	939	249	570	1,251	0	7,977	36.3	26.0	11.8	3.1	7.1	15.7	0.0	100.0				
長崎	1,781	817	282	54	0	244	0	3,178	56.0	25.7	8.9	1.7	0.0	7.7	0.0	100.0				
佐賀	4,773	1,195	805	164	62	637	82	7,718	61.8	15.5	10.4	2.1	0.8	8.3	1.1	100.0				
熊本	801	415	469	205	123	889	41	2,943	27.2	14.1	15.9	7.0	4.2	30.2	1.4	100.0				
大分	1,337	281	281	618	0	588	0	3,105	43.1	9.0	9.0	19.9	0.0	18.9	0.0	100.0				
宮崎	1,042	1,087	862	1,753	508	0	0	5,252	19.8	20.7	16.4	33.4	9.7	0.0	0.0	100.0				
鹿児島	1,720	2,239	1,299	2,552	582	1,232	0	9,624	17.9	23.3	13.5	26.5	6.0	12.8	0.0	100.0				
那覇	16,144	41,263	18,328	26,843	2,014	5,491	0	110,083	14.7	37.5	16.6	24.4	1.8	5.0	0.0	100.0				
全空港	3,797,613	1,603,570	596,098	319,040	107,513	233,999	91,554	6,749,387	56.3	23.8	8.8	4.7	1.6	3.5	1.4	100.0				

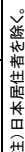


図表4-122 個人旅行者のグループ人数(全空港計)

注)「個人旅行者」のみの集計。

外国人

图表4-124 出国空港别滞在日数分布



8. 滞在日数 (2)

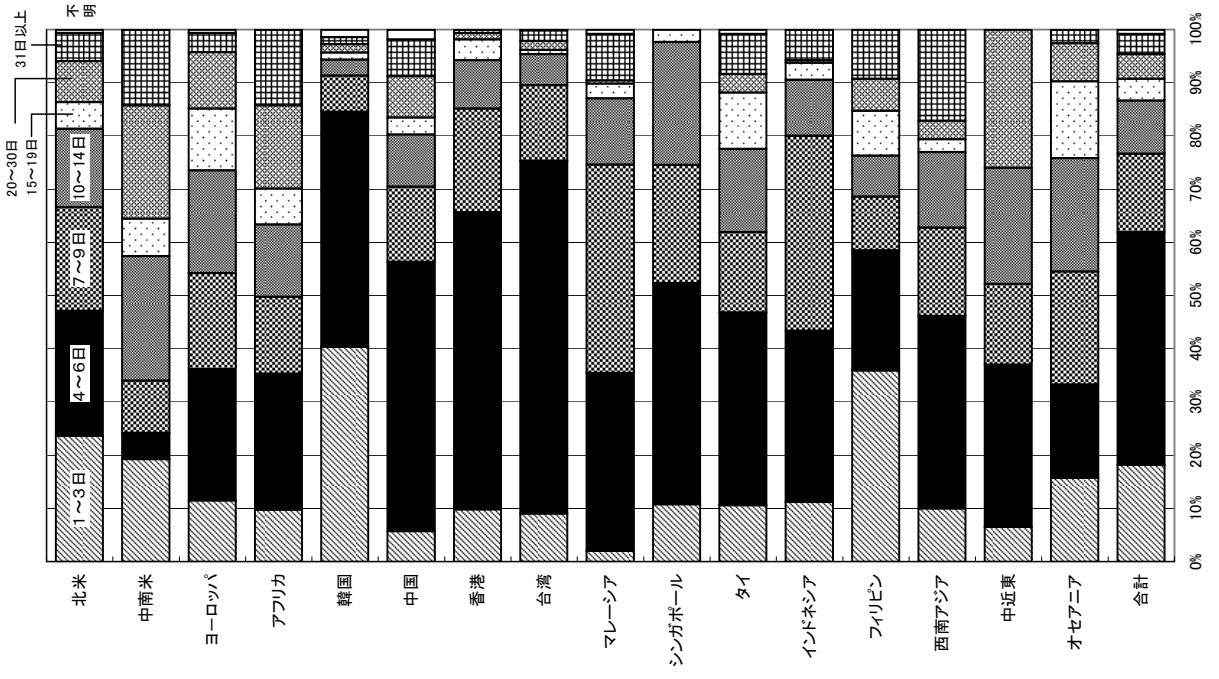
外国人

図表4-125 国籍別滞在日数分布

空港・滞在日数	旅客数(人)													構成比(%)					明合	計	不明	計	不明	計
	1 3	1 4	2 5	3 6	4 7	5 8	6 9	7 10	8 11	9 12	10 13	11 14	12 15	13 16	14 17	15 18	16 19	17 20	18 21	19 22	20 23	21 24	22 25	23 26
北米	157,394	156,456			129,684	98,133	33,210	51,220												4,272	665,982			
中南米		9,427	2,446		4,780	11,480	3,402	10,451																
ヨーロッパ	78,724	168,710			122,838	132,299	79,621	72,738												3,863	683,741			
アフリカ	2,076	5,470			3,080	2,905	1,430	3,384																
韓国	620,997	679,876			104,422	46,669	20,130	24,602												21,042	1,537,102			
中国	57,263	510,186			141,929	99,109	32,365	78,770												17,969	1,007,228			
香港	43,159	245,564			85,643	40,088	17,292	5,080																
台湾	113,099	832,383			177,326	72,209	10,604	21,419												1,177	1,252,847			
マレーシア	2,115	36,107			42,097	13,390	2,980	604												846	107,446			
シンガポール	14,432	55,872			29,790	31,014	3,085																	
タイ	26,702	90,918			37,796	39,210	26,657	8,837												1,893	250,732			
インドネシア	7,989	22,974			26,098	7,507	2,296	339																
フィリピン	33,099	20,857			9,351	7,145	7,779	5,527																
西南アジア	10,865	39,139			17,985	15,389	2,556	3,770																
中近東	1,142	5,330			2,644	3,812		4,522																
オセアニア	30,748	34,499			41,526	41,733	28,169	14,164																
合計	1,209,231	2,906,787			976,989	662,092	271,576	305,377												51,062	6,633,815			

注) 日本居住者を除く。

図表4-126 国籍別滞在日数分布

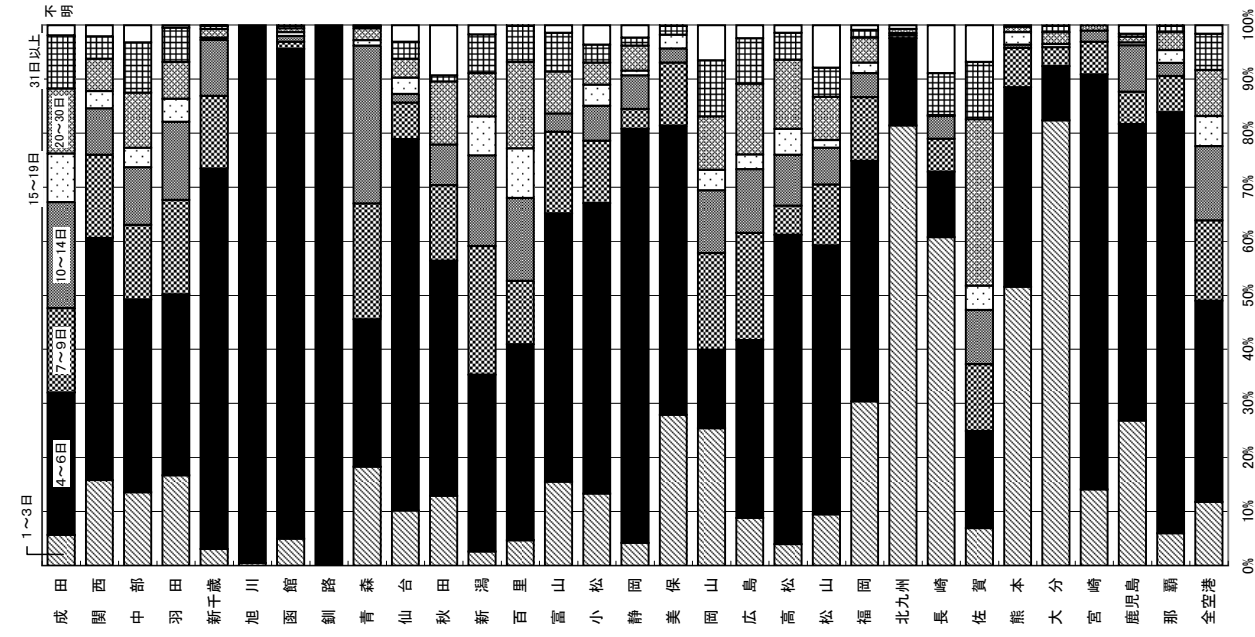


9. 旅行日数 (1)

図表4-127 出国空港別旅行日数分布

空港\旅行日数	旅客数(人)															構成比(%)				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	1~3	4~6	7~9	10~14	15~19	20~30	31日以上	不明	計	不明	計	1~3	4~6	7~9	10~14	15~19	20~30	31日以上	不明	計
成田	199,704	915,636	545,319	684,694	314,419	418,022	340,789	66,053	3,484,636	66,053	3,484,636	5.7	26.3	15.6	19.6	9.0	12.0	9.8	1.9	100.0
関西	278,208	789,294	270,652	150,907	56,145	106,060	72,612	36,861	1,760,729	36,861	1,760,729	15.8	44.8	15.4	8.6	3.2	6.0	4.1	2.1	100.0
中部	58,649	154,112	59,615	46,081	15,622	43,958	39,969	13,720	431,726	13,720	431,726	13.6	35.7	13.8	10.7	3.6	10.2	9.3	3.2	100.0
羽田	187,534	375,805	196,548	161,790	47,916	76,664	70,801	5,805	1,122,863	5,805	1,122,863	16.7	33.5	17.5	14.4	4.3	6.8	6.3	0.5	100.0
新千歳	11,547	259,187	49,439	38,406	1,428	6,066	2,352	336	368,761	336	368,761	3.1	70.3	13.4	10.4	0.4	1.6	0.6	0.1	100.0
旭川	42	8,179	0	0	0	0	0	0	8,221	0	8,221	0.5	99.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	980	17,840	259	208	130	130	114	0	19,661	0	19,661	5.0	90.7	1.3	1.1	0.7	0.7	0.6	0.0	100.0
釧路	0	2,416	0	0	0	0	0	0	2,416	0	2,416	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	1,094	1,635	1,281	1,746	58	134	26	13	5,987	13	5,987	18.3	27.3	21.4	29.2	1.0	2.2	0.4	0.2	100.0
仙台	2,224	14,975	1,471	354	647	759	670	685	21,785	685	21,785	10.2	68.7	6.8	1.6	3.0	3.5	3.1	3.1	100.0
秋田	585	1,975	636	340	0	529	51	421	4,537	421	4,537	12.9	43.5	14.0	7.5	0.0	11.7	1.1	9.3	100.0
新潟	450	5,765	4,196	2,956	1,268	1,402	1,264	302	17,603	302	17,603	2.6	32.8	23.8	16.8	7.2	8.0	7.2	1.7	100.0
百里	1,428	11,077	3,565	4,653	2,814	4,876	2,083	0	30,496	0	30,496	4.7	36.3	11.7	15.3	9.2	16.0	6.8	0.0	100.0
富山	2,375	7,584	2,315	513	0	1,173	1,103	219	15,282	219	15,282	15.5	49.6	15.1	3.4	0.0	7.7	7.2	1.4	100.0
小松	3,537	14,255	3,048	1,713	1,046	1,081	875	954	26,509	954	26,509	13.3	53.8	11.5	6.5	3.9	4.1	3.3	3.6	100.0
静岡	1,400	25,317	1,218	2,053	297	1,526	509	752	33,072	752	33,072	4.2	76.6	3.7	6.2	0.9	4.6	1.5	2.3	100.0
美保	1,209	2,323	509	114	109	0	76	0	4,340	0	4,340	27.9	53.5	11.7	2.6	2.5	0.0	1.8	0.0	100.0
岡山	4,205	2,412	2,970	1,920	628	1,633	1,724	1,080	16,572	1,080	16,572	25.4	14.6	17.9	11.6	3.8	9.9	10.4	6.5	100.0
広島	3,373	12,654	7,621	4,543	1,027	5,053	3,240	927	38,438	927	38,438	8.8	32.9	19.8	11.8	2.7	13.1	8.4	2.4	100.0
高松	582	8,287	775	1,357	692	1,855	717	198	14,463	198	14,463	4.0	57.3	5.4	9.4	4.8	12.8	5.0	1.4	100.0
松山	555	2,913	664	396	80	466	318	460	5,852	460	5,852	9.5	49.8	11.3	6.8	1.4	8.0	5.4	7.9	100.0
福岡	169,745	248,946	65,031	24,350	10,930	25,678	7,906	5,264	558,850	5,264	558,850	30.4	44.5	11.8	4.4	2.0	4.6	1.4	0.9	100.0
北九州	13,025	2,593	77	58	0	135	0	114	16,002	114	16,002	81.4	16.2	0.5	0.4	0.0	0.8	0.0	0.7	100.0
長崎	4,452	886	449	306	18	0	567	652	7,330	652	7,330	60.7	12.1	6.1	4.2	0.2	0.0	7.7	8.9	100.0
佐賀	646	1,685	1,161	936	422	2,887	989	636	9,362	636	9,362	6.9	18.0	12.4	10.0	4.5	30.8	10.6	6.8	100.0
熊本	3,608	2,586	515	43	164	72	0	21	7,009	21	7,009	51.5	36.9	7.3	0.6	2.3	1.0	0.0	0.3	100.0
大分	5,294	646	226	0	40	142	84	0	6,432	0	6,432	82.3	10.0	3.5	0.0	0.6	2.2	1.3	0.0	100.0
宮崎	2,440	13,328	1,040	356	0	178	0	0	17,342	0	17,342	14.1	76.9	6.0	2.1	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	5,456	11,158	1,214	1,757	106	231	101	321	20,344	321	20,344	26.8	54.8	6.0	8.6	0.5	1.1	0.5	1.6	100.0
那覇	12,968	167,390	14,408	5,059	5,148	7,085	2,801	0	214,849	0	214,849	6.0	77.9	6.7	2.4	2.4	3.3	1.3	0.0	100.0
全空港	977,315	3,082,849	1,237,222	1,137,609	461,154	707,785	551,741	135,794	8,291,469	135,794	8,291,469	11.8	37.2	14.9	13.7	5.6	8.5	6.7	1.6	100.0

図表4-128 出国空港別旅行日数分布



外国人

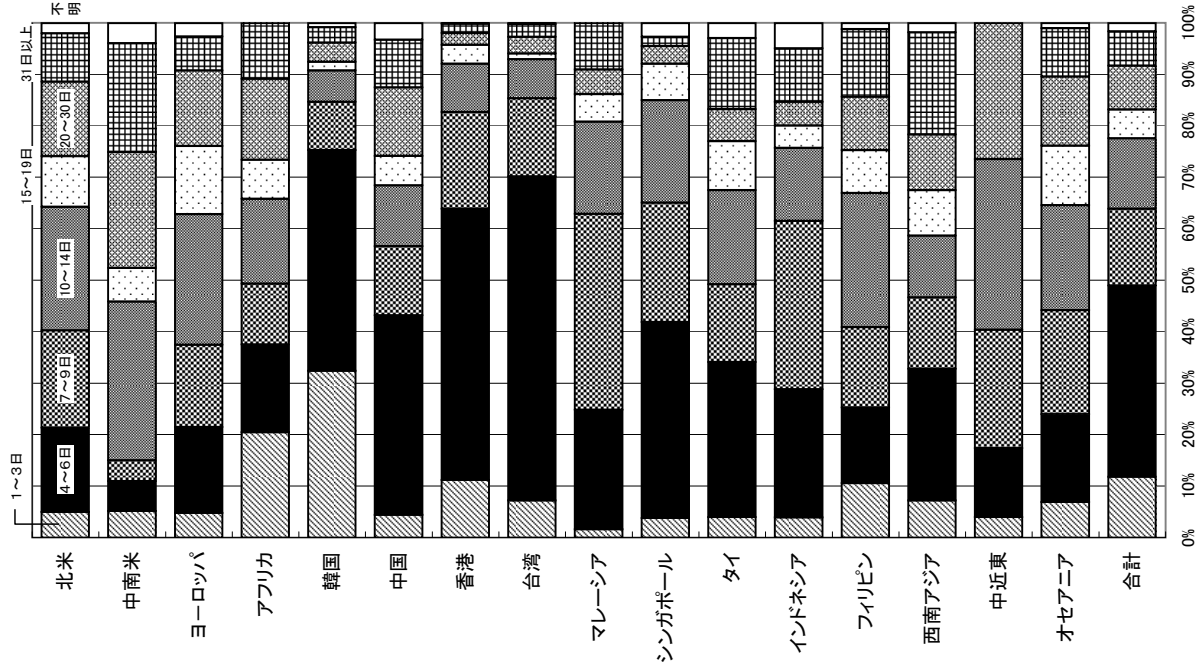
9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4－129 国籍別旅行日数分布

空港、旅行日数	旅客数(人)												構成比(%)											
	1 日 3	2 日 6	3 日 9	4 日 10	5 日 14	6 日 19	7 日 20	8 日 30	9 日 31	明 合 計	不 上	1 日 3	2 日 6	3 日 9	4 日 10	5 日 14	6 日 19	7 日 20	8 日 30	9 日 31	明 合 計			
北 米	42,454	138,722	160,043	203,465	83,318	122,958	80,006	17,388	848,354	5.0	16.4	18.9	24.0	9.8	14.5	9.4	2.0	100.0						
中 南 米	5,945	6,649	4,701	35,600	7,438	25,998	24,433	4,525	115,289	5.2	5.8	4.1	30.9	6.5	22.6	21.2	3.9	100.0						
ヨーロッパ	38,048	133,289	128,248	202,986	105,421	117,843	52,500	20,884	799,199	4.8	16.7	16.0	25.4	13.2	14.7	6.6	2.6	100.0						
アフリカ	6,447	5,404	3,720	5,185	2,408	4,965	3,405	0	31,534	20.4	17.1	11.8	16.4	7.6	15.7	10.8	0.0	100.0						
韓国	593,965	785,797	171,366	111,211	30,978	67,369	55,332	14,626	1,830,644	32.4	42.9	9.4	6.1	1.7	3.7	3.0	0.8	100.0						
中国	67,625	591,615	204,745	179,235	87,047	202,816	140,990	48,899	1,522,972	4.4	38.8	13.4	11.8	5.7	13.3	9.3	3.2	100.0						
香港	50,767	238,416	85,235	42,437	16,931	10,503	8,117	375	452,781	11.2	52.7	18.8	9.4	3.7	2.3	1.8	0.1	100.0						
台湾	97,348	854,645	206,150	103,223	15,344	43,480	33,693	2,452	1,356,335	7.2	63.0	15.2	7.6	1.1	3.2	2.5	0.2	100.0						
マレーシア	2,055	30,253	49,545	23,208	6,984	6,193	11,699	0	129,937	1.6	23.3	38.1	17.9	5.4	4.8	9.0	0.0	100.0						
シンガポール	5,421	53,930	32,914	28,129	10,003	4,757	2,562	3,875	141,591	3.8	38.1	23.2	19.9	7.1	3.4	1.8	2.7	100.0						
タイ	14,170	106,640	53,539	64,628	33,643	22,062	48,837	10,245	353,764	4.0	30.1	15.1	18.3	9.5	6.2	13.8	2.9	100.0						
インドネシア	3,959	24,959	32,884	14,247	4,350	4,658	10,485	4,874	100,416	3.9	24.9	32.7	14.2	4.3	4.6	10.4	4.9	100.0						
フィリピン	20,653	28,838	30,426	50,953	16,205	20,427	25,684	2,371	195,557	10.6	14.7	15.6	26.1	8.3	10.4	13.1	1.2	100.0						
東南アジア	11,701	41,406	22,344	19,426	14,193	17,540	32,090	2,881	161,681	7.2	25.6	13.8	12.0	8.8	10.8	19.8	1.8	100.0						
中 近 東	768	2,593	4,437	6,407	0	5,095	0	0	19,300	4.0	13.4	23.0	33.2	0.0	26.4	0.0	0.0	100.0						
オセアニア	15,989	39,693	46,925	47,269	26,891	31,121	21,908	2,319	232,115	6.9	17.1	20.2	20.4	11.6	13.4	9.4	1.0	100.0						
合 計	977,315	3,082,849	1,237,222	1,137,609	461,154	707,785	551,741	135,794	8,291,469	11.8	37.2	14.9	13.7	5.6	8.5	6.7	1.6	100.0						

図表4－130 国籍別旅行日数分布



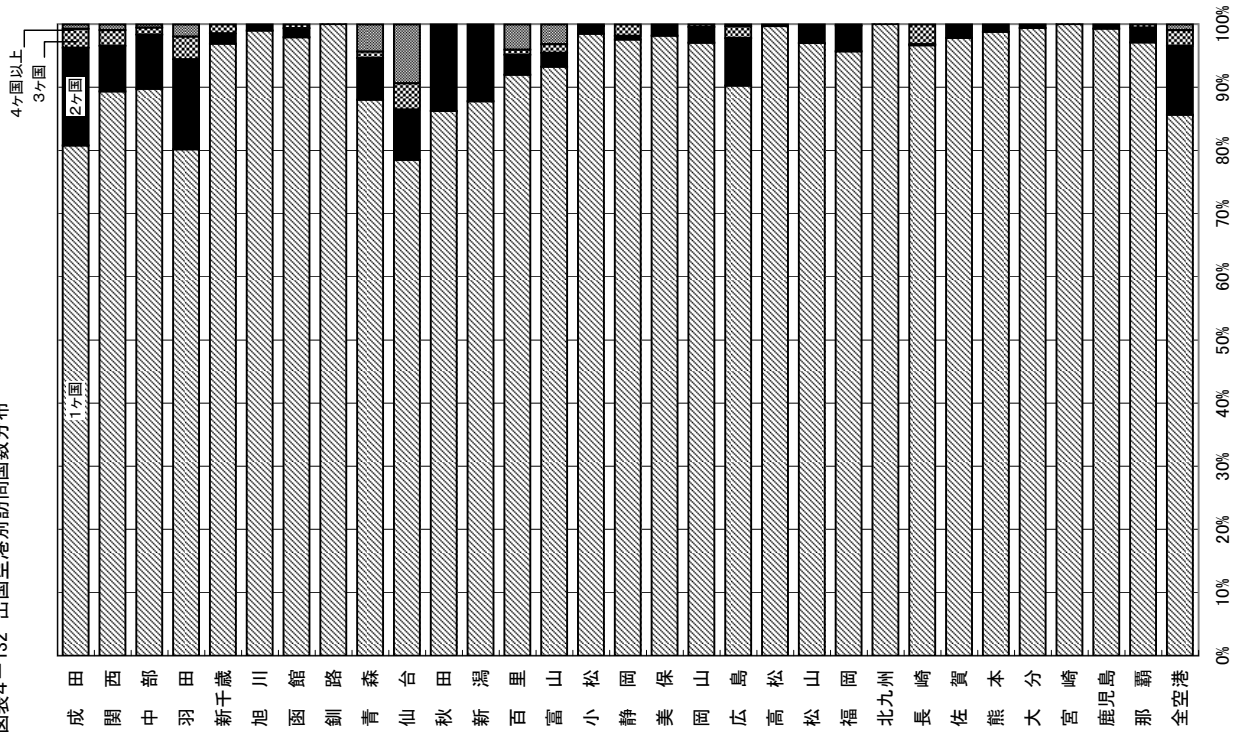
10. 訪問国数 (1)

図表4－131 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国
成田	2,813,630	539,270	106,004	12,401	904	11,170	1,257	3,484,636	80.7	15.5	3.0	0.4	0.0	0.3	0.0	100.0				
関西	1,565,668	126,041	43,979	7,144	2,009	6,723	9,165	1,760,729	88.9	7.2	2.5	0.4	0.1	0.4	0.5	100.0				
中部	385,298	37,294	4,671	906	1,037	291	2,229	431,726	89.2	8.6	1.1	0.2	0.2	0.1	0.5	100.0				
羽田	894,608	159,390	40,236	9,503	3,780	9,362	5,984	1,122,863	79.7	14.2	3.6	0.8	0.3	0.8	0.5	100.0				
新千歳	357,255	6,232	5,144	0	0	130	0	368,761	96.9	1.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
旭川	8,137	84	0	0	0	0	0	8,221	99.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
函館	19,259	288	114	0	0	0	0	19,661	98.0	1.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
釧路	2,416	0	0	0	0	0	0	2,416	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	5,156	391	59	97	0	155	129	5,987	86.1	6.5	1.0	1.6	0.0	2.6	2.2	100.0				
仙台	15,584	1,597	825	224	532	1,114	1,909	21,785	71.5	7.3	3.8	1.0	2.4	5.1	8.8	100.0				
秋田	3,505	560	0	0	0	0	472	4,537	77.3	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	100.0				
新潟	15,209	2,114	0	0	0	0	280	17,603	86.4	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	100.0				
百里	28,060	966	254	962	102	192	0	30,496	92.0	3.2	0.8	3.2	0.3	0.5	0.0	100.0				
富山	14,144	339	218	0	0	471	110	15,282	92.6	2.2	1.4	0.0	0.0	3.1	0.7	100.0				
小松	26,108	324	77	0	0	0	0	26,509	98.5	1.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
静岡	32,024	183	579	0	0	0	286	33,072	96.8	0.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.9	100.0				
美保	4,263	77	0	0	0	0	0	4,340	98.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
岡山	15,940	416	66	0	0	0	150	16,572	96.2	2.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.9	100.0				
広島	34,678	2,882	748	130	0	0	0	38,438	90.2	7.5	1.9	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0				
高松	14,419	44	0	0	0	0	0	14,463	99.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
松山	5,679	173	0	0	0	0	0	5,852	97.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
福岡	534,051	22,959	1,227	0	264	0	349	558,850	95.6	4.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0				
北九州	16,002	0	0	0	0	0	0	16,002	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
長崎	7,046	18	225	0	0	0	41	7,330	96.1	0.2	3.1	0.0	0.0	0.0	0.6	100.0				
佐賀	9,157	205	0	0	0	0	0	9,362	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
熊本	6,925	84	0	0	0	0	0	7,009	98.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
大分	6,392	40	0	0	0	0	0	6,432	99.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
宮崎	17,342	0	0	0	0	0	0	17,342	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
鹿児島	20,196	148	0	0	0	0	0	20,344	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
那覇	208,660	5,166	1,023	0	0	0	0	214,849	97.1	2.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
全空港	7,086,811	907,285	205,449	31,367	8,628	29,586	22,361	8,291,469	85.5	10.9	2.5	0.4	0.1	0.4	0.3	100.0				

注) 不明を除く。

図表4－132 出国空港別訪問国数分布



10. 訪問国数 (2)

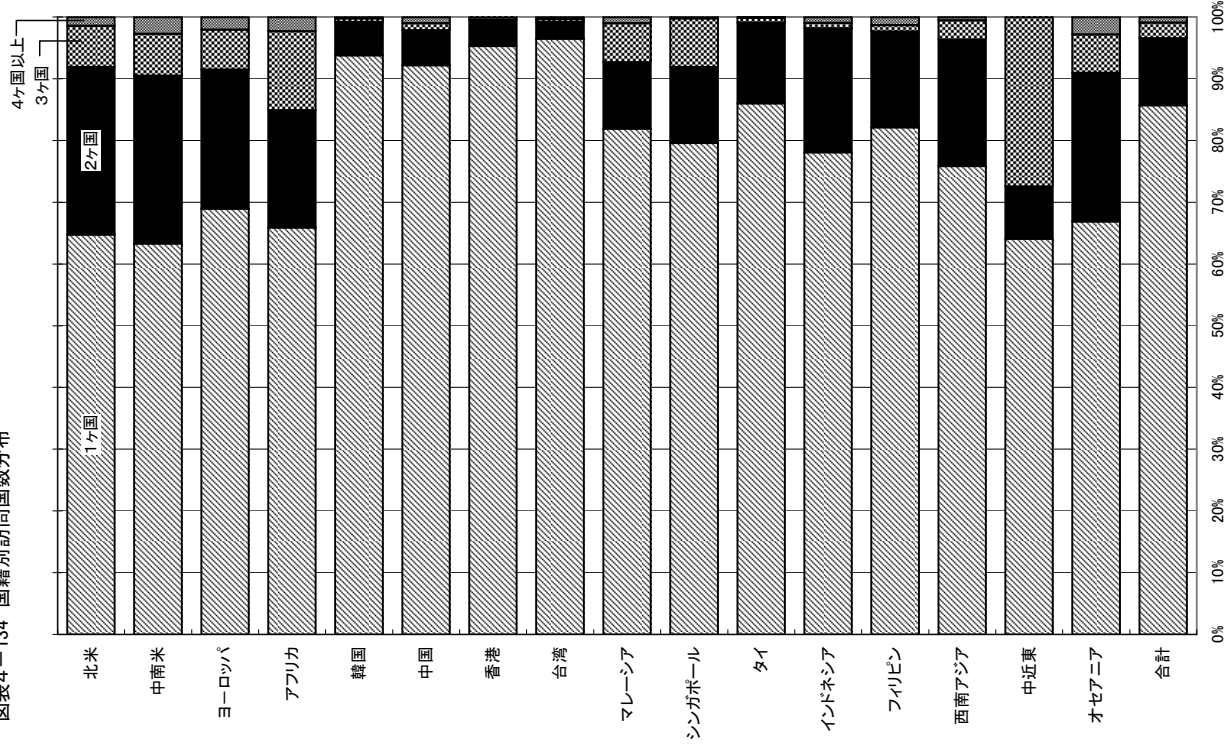
外国人

図表4－133 国籍別訪問国数分布

空港へ訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)									
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計
北米	548,482	230,258	56,949	7,066	406	5,033	160	848,354	64.7	27.1	6.7	0.8	0.0	0.6	0.0	100.0
中南米	73,029	31,338	7,815	677	677	1,753	0	115,289	63.3	27.2	6.8	0.6	0.6	1.5	0.0	100.0
ヨーロッパ	550,026	180,217	52,042	7,740	2,813	4,916	1,445	799,199	68.8	22.5	6.5	1.0	0.4	0.6	0.2	100.0
アフリカ	20,776	6,005	4,028	725	0	0	0	31,534	65.9	19.0	12.8	2.3	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	1,712,166	98,677	10,181	4,084	119	155	5,262	1,830,644	93.5	5.4	0.6	0.2	0.0	0.0	0.3	100.0
中国	1,396,101	86,785	16,250	4,382	2,249	9,512	7,693	1,522,972	91.7	5.7	1.1	0.3	0.1	0.6	0.5	100.0
香港	431,466	19,588	1,727	0	0	0	0	452,781	95.3	4.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	1,307,753	36,232	6,697	224	1,829	2,505	1,095	1,356,335	96.4	2.7	0.5	0.0	0.1	0.2	0.1	100.0
マレーシア	106,413	14,086	8,127	786	0	525	0	129,937	81.9	10.8	6.3	0.6	0.0	0.4	0.0	100.0
シンガポール	112,748	17,420	11,159	0	264	0	0	141,591	79.6	12.3	7.9	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
タイ	302,284	46,064	2,839	0	271	0	2,306	353,764	85.4	13.0	0.8	0.0	0.1	0.0	0.7	100.0
インドネシア	77,590	19,941	946	933	0	0	1,006	100,416	77.3	19.9	0.9	0.9	0.0	0.0	1.0	100.0
フィリピン	158,865	30,144	1,981	2,501	0	0	2,066	195,557	81.2	15.4	1.0	1.3	0.0	0.0	1.1	100.0
西南アジア	122,189	33,114	4,938	802	0	0	638	161,681	75.6	20.5	3.1	0.5	0.0	0.0	0.4	100.0
中近東	12,379	1,640	5,281	0	0	0	0	19,300	64.1	8.5	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	154,544	55,776	14,489	1,447	0	5,169	690	232,115	66.6	24.0	6.2	0.6	0.0	2.2	0.3	100.0
合計	7,086,811	907,285	205,449	31,367	8,628	29,588	22,361	8,291,469	85.5	10.9	2.5	0.4	0.1	0.4	0.3	100.0

注)不明を除く。

図表4－134 国籍別訪問国数分布



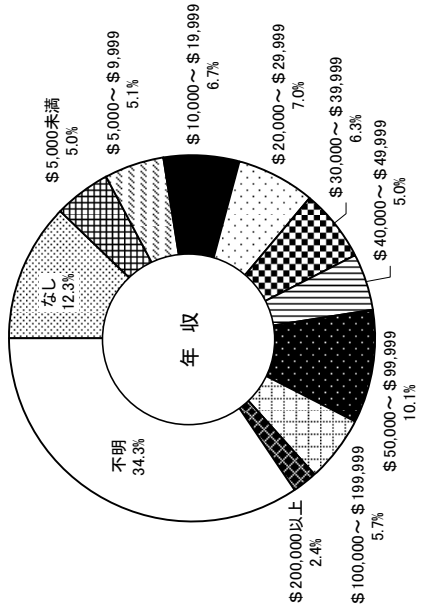
11. 年收

外国人

図表4－135 出国空港別年収分布

空 港	年 収	旅客数(人)												構成比(%)												計
		なし	\$5,000未満	\$5,000～\$9,999	\$10,000～\$19,999	\$20,000～\$29,999	\$30,000～\$39,999	\$40,000～\$49,999	\$50,000～\$59,999	\$100,000以上	不	明	計	なし	\$5,000未満	\$5,000～\$9,999	\$10,000～\$19,999	\$20,000～\$29,999	\$30,000～\$39,999	\$40,000～\$49,999	\$50,000～\$59,999	\$100,000以上	不	明	計	
成田	380,557	160,477	143,510	185,520	212,072	152,533	133,889	377,819	267,624	82,183	1,388,452	3,484,636	109	4,6	4,1	5,3	6,1	6,1	4,4	3,8	10,8	7,7	2,4	39,8	100,0	
関西	226,309	101,591	119,799	158,914	137,646	130,050	88,040	143,046	73,239	35,805	546,290	1,760,729	12,9	5,8	6,8	9,0	7,8	7,4	5,0	8,1	4,2	2,0	31,0	100,0		
中部	48,792	27,434	20,308	20,405	22,247	28,815	16,824	42,842	18,306	3,329	182,624	431,726	11,3	6,4	4,7	4,7	5,2	6,7	3,9	9,9	4,2	0,8	42,3	100,0		
羽田	146,212	52,914	45,224	70,625	80,082	84,341	69,438	131,016	61,806	47,075	334,130	1,122,863	13,0	4,7	4,7	6,3	7,1	7,5	6,2	11,7	5,5	4,2	29,8	100,0		
新千歳	35,099	13,380	24,767	42,989	42,797	50,381	44,205	39,164	21,866	3,500	50,613	368,761	9,5	3,6	6,7	11,7	11,6	13,7	12,0	10,6	5,9	0,9	13,7	100,0		
旭川	1,039	268	292	701	749	641	270	882	361	371	2,647	8,221	12,6	3,3	3,6	8,5	9,1	7,8	3,3	10,7	4,4	4,5	32,2	100,0		
函館	1,607	1,052	959	2,010	2,253	3,290	1,256	2,157	755	638	3,684	19,661	8,2	5,4	4,9	10,2	11,5	16,7	6,4	11,0	3,8	3,2	18,7	100,0		
釧路	1,101	0	72	434	144	0	360	73	144	88	2,416	45,6	0,0	3,0	3,1	1,9	2,5	23,3	7,1	7,6	0,0	6,0	3,6	100,0		
青森	989	0	188	116	149	1,393	426	453	0	233	2,040	5,987	16,5	0,0	3,1	1,9	2,5	23,3	7,1	7,6	0,0	3,9	34,1	100,0		
仙台	2,448	609	1,285	1,502	2,265	1,263	857	3,588	739	647	6,582	21,785	11,2	2,8	5,9	6,9	10,4	5,8	3,9	16,5	3,4	3,0	30,2	100,0		
秋田	1,568	227	327	0	457	254	204	203	0	51	1,246	4,537	34,6	5,0	7,2	0,0	10,1	5,6	4,5	4,5	0,0	1,1	27,5	100,0		
新潟	3,988	407	771	236	454	1,288	107	236	236	343	9,537	17,603	22,7	2,3	4,4	1,3	2,6	7,3	0,6	1,3	1,3	1,9	54,2	100,0		
百里	5,157	1,322	914	2,716	1,654	1,538	847	1,729	890	204	13,525	30,496	16,9	4,3	3,0	8,9	5,4	5,0	2,8	5,7	2,9	0,7	44,4	100,0		
富山	1,865	955	1,252	2,293	711	1,285	719	1,174	217	395	4,416	15,282	12,2	6,2	8,2	15,0	4,7	8,4	4,7	7,7	1,4	2,6	28,9	100,0		
小松	3,688	2,530	1,371	2,387	963	2,002	956	1,147	178	419	10,868	26,509	13,9	9,5	5,2	9,0	3,6	7,6	3,6	4,3	0,7	1,6	41,0	100,0		
静岡	4,164	2,556	1,199	1,452	1,223	3,120	1,444	3,983	360	535	13,036	33,072	12,6	7,7	3,6	4,4	3,7	9,4	4,4	12,0	1,1	1,6	39,4	100,0		
美保	1,157	38	78	115	267	192	76	826	307	0	1,284	4,340	26,7	0,9	1,8	2,6	6,2	4,4	1,8	19,0	7,1	0,0	29,6	100,0		
岡山	2,362	1,233	1,702	2,083	962	627	492	1,031	656	524	4,900	16,572	14,3	7,4	10,3	12,6	5,8	3,8	3,0	6,2	4,0	3,2	29,6	100,0		
広島	4,281	2,063	3,233	1,679	1,052	1,527	1,538	3,110	636	1,487	17,832	38,438	11,1	5,4	8,4	4,4	2,7	4,0	4,0	8,1	1,7	3,9	46,4	100,0		
高松	1,756	656	1,037	416	195	159	63	451	379	65	9,286	14,463	12,1	4,5	7,2	2,9	1,3	1,1	0,4	3,1	2,6	0,4	64,2	100,0		
松山	969	516	115	202	353	425	155	393	264	158	2,302	5,852	16,6	8,8	2,0	3,5	6,0	7,3	2,6	6,7	4,5	2,7	39,3	100,0		
福岡	110,065	33,255	38,597	36,067	50,779	39,865	38,697	53,494	10,781	12,114	135,136	558,850	19,7	6,0	6,9	6,5	9,1	7,1	6,9	9,6	1,9	2,2	24,2	100,0		
北九州	2,110	1,271	191	1,133	732	1,978	1,382	882	498	268	5,557	16,002	13,2	7,9	1,2	7,1	4,6	12,4	8,6	5,5	3,1	1,7	34,7	100,0		
長崎	1,588	435	297	226	368	479	173	619	216	388	2,541	7,330	21,7	5,9	4,1	3,1	5,0	6,5	2,4	8,4	2,9	5,3	34,7	100,0		
佐賀	3,008	904	556	456	396	621	267	269	164	124	2,597	9,362	32,1	9,7	5,9	4,9	4,2	6,6	2,9	2,9	1,8	1,3	27,7	100,0		
熊本	952	460	476	185	382	405	167	761	391	536	2,294	7,009	13,6	6,6	6,8	2,6	5,5	5,8	2,4	10,9	5,6	7,6	32,7	100,0		
大分	732	705	56	56	56	0	337	169	941	1,042	343	2,051	6,432	11,4	11,0	0,9	0,9	0,0	5,2	2,6	14,6	16,2	5,3	31,9	100,0	
崎南	490	0	51	50	559	329	406	948	0	608	13,901	17,342	2,8	0,0	0,3	0,3	3,2	1,9	2,3	5,5	0,0	3,5	80,2	100,0		
鹿兒島	1,237	88	243	117	118	118	345	408	454	255	142	16,937	20,344	6,1	0,4	1,2	0,6	0,6	1,7	2,0	2,2	1,3	0,7	83,3	100,0	
那覇	27,035	8,297	12,407	17,150	19,899	16,089	14,208	23,069	13,155	5,317	58,223	214,849	12,6	3,9	5,8	8,0	9,3	7,5	6,6	10,7	6,1	2,5	27,1	100,0		
全 空 港	1,022,325	415,643	421,277	552,235	581,928	525,572	417,483	837,047	475,394	197,946	2,844,619	8,291,469	12,3	5,0	5,1	6,7	7,0	6,3	5,0	10,1	5,7	2,4	34,3	100,0		

図表4－136 年収分布(全空港計)



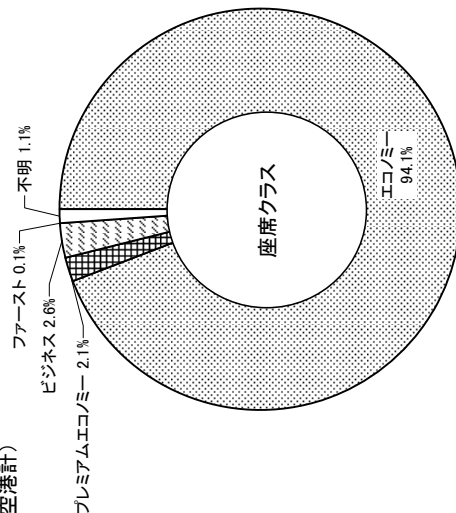
12. 座席クラス／13. 航空券の種類

外国人

図表4－137出国空港別座席クラス構成

空港／座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)				
	エコノミー	プレミアム エコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計	エコノミー	プレミアム エコノミー	ビジネス	ファースト
成田	3,225,485	104,479	121,149	7,120	26,403	3,484,636	92.6	3.0	3.5	0.2
関西	1,679,756	25,802	29,061	1,694	24,416	1,760,729	95.4	1.5	1.7	0.1
中部	396,380	9,661	8,929	485	16,271	431,726	91.8	2.2	2.1	0.1
羽田	1,067,390	15,177	38,831	1,465	0	1,122,863	95.1	1.4	3.5	0.1
新千歳	340,195	9,296	4,366	0	14,904	368,761	92.3	2.5	1.2	0.0
旭川	6,955	93	178	0	995	8,221	84.6	1.1	2.2	0.0
函館	18,510	0	139	0	1,012	19,661	94.1	0.0	0.7	0.0
釧路	2,416	0	0	0	0	2,416	100.0	0.0	0.0	0.0
青森	4,323	56	0	0	1,608	5,987	72.2	0.9	0.0	0.0
仙台	17,151	292	698	135	3,509	21,785	78.7	1.3	3.2	0.6
秋田	4,237	0	0	100	200	4,537	93.4	0.0	0.0	2.2
新潟	17,410	107	86	0	17,603	17,603	98.9	0.6	0.5	0.0
百里	27,875	2,621	0	0	0	30,496	91.4	8.6	0.0	0.0
富山	15,172	110	0	0	0	15,282	99.3	0.7	0.0	0.0
小松	25,588	54	134	0	733	26,509	96.5	0.2	0.5	0.0
静岡	30,593	0	1,066	0	1,413	33,072	92.5	0.0	3.2	0.0
美保	4,256	0	84	0	0	4,340	98.1	0.0	1.9	0.0
岡山	15,835	30	498	60	149	16,572	95.6	0.2	3.0	0.4
広島	35,316	1,369	890	0	863	38,438	91.9	3.6	2.3	0.0
高松	13,648	591	98	0	126	14,463	94.4	4.1	0.7	0.0
松山	5,808	0	44	0	0	5,852	99.2	0.0	0.8	0.0
福岡	545,921	3,798	8,724	0	407	558,850	97.7	0.7	1.6	0.0
北九州	15,944	0	58	0	0	16,002	99.6	0.0	0.4	0.0
長崎	7,243	0	87	0	0	7,330	98.8	0.0	1.2	0.0
佐賀	7,854	1,405	0	0	103	9,362	83.9	15.0	0.0	0.0
熊本	6,561	227	180	41	0	7,009	93.6	3.2	2.6	0.6
大分	6,235	113	84	0	0	6,432	96.9	1.8	1.3	0.0
宮崎	17,038	0	304	0	0	17,342	98.2	0.0	1.8	0.0
鹿児島	19,094	0	1,032	0	218	20,344	93.9	0.0	5.1	0.0
那覇	209,467	2,504	2,878	0	0	214,849	97.5	1.2	1.3	0.0
全空港	7,789,656	177,785	219,598	11,100	93,330	8,291,469	93.9	2.1	2.6	0.1

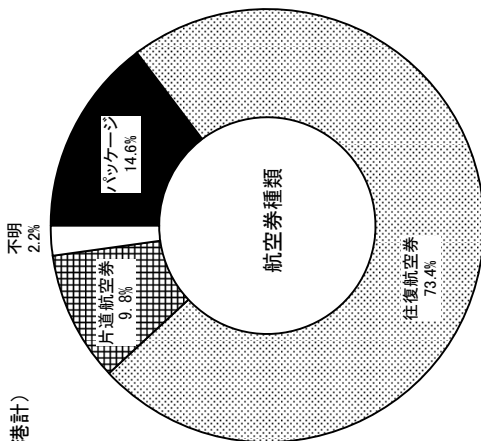
図表4－138座席クラス構成(全空港計)



図表4－139出国空港別航空券の種類構成

空港／航空券種類	旅客数(人)					構成比(%)				
	パッケージ	往復航空券	復片航空券	道不	明合	合計	パッケージ	往復航空券	復片航空券	道不
成田	281,474	2,752,312	383,086	67,784	3,484,636	8.1	79.0	11.0	1.9	100.0
関西	225,227	1,306,218	197,305	31,979	1,760,729	12.8	74.2	11.2	1.8	100.0
中部	65,148	291,483	65,191	9,904	431,726	15.1	67.5	15.1	2.3	100.0
羽田	90,250	936,373	71,338	24,902	1,122,863	8.0	83.4	6.4	2.2	100.0
新千歳	180,885	152,660	13,370	21,846	388,761	49.1	41.4	3.6	5.9	100.0
旭川	6,538	1,251	113	319	8,221	79.5	15.2	1.4	3.9	100.0
函館	13,322	5,587	544	208	19,661	67.8	28.4	2.8	1.1	100.0
釧路	2,416	0	0	0	2,416	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	1,673	2,824	538	952	5,987	27.9	47.2	9.0	15.9	100.0
仙台	4,862	12,846	2,678	1,399	21,785	22.3	59.0	12.3	6.4	100.0
秋田	959	3,020	330	228	4,537	21.1	66.6	7.3	5.0	100.0
新潟	2,464	11,929	2,931	279	17,603	14.0	67.8	16.7	1.6	100.0
百里	4,139	16,800	7,451	2,106	30,496	13.6	55.1	24.4	6.9	100.0
富山	4,963	7,691	2,127	501	15,282	32.5	50.3	13.9	3.3	100.0
小松	9,695	15,125	1,545	1,44	26,509	36.6	57.1	5.8	0.5	100.0
静岡	21,349	10,140	843	740	33,072	64.6	30.7	2.5	2.2	100.0
美保	120	4,048	172	0	4,340	2.8	93.3	4.0	0.0	100.0
岡山	2,697	11,602	2,213	60	16,572	16.3	70.0	13.4	0.4	100.0
広島	2,842	29,065	5,132	1,599	38,438	6.9	75.6	13.4	4.2	100.0
高松	2,285	8,576	2,626	976	14,463	15.8	59.3	18.2	6.7	100.0
松山	1,566	2,806	1,332	48	5,852	31.9	44.5	22.8	0.8	100.0
福岡	145,465	365,816	39,638	7,931	558,850	26.0	65.5	7.1	1.4	100.0
北九州	8,096	6,986	806	114	16,002	50.6	43.7	5.0	0.7	100.0
長崎	3,371	2,373	1,417	169	7,330	46.0	32.4	19.3	2.3	100.0
佐賀	1,501	4,702	2,810	349	9,362	16.0	50.2	30.0	3.7	100.0
熊本	3,021	3,225	598	165	7,009	43.1	46.0	8.5	2.4	100.0
大分	3,043	3,051	338	0	6,432	47.3	47.4	5.3	0.0	100.0
宮崎	8,896	7,453	686	307	17,342	51.3	43.0	4.0	1.8	100.0
鹿児島	8,311	10,923	1,110	0	20,344	40.9	53.7	5.5	0.0	100.0
那覇	100,464	105,217	4,252	4,916	214,849	46.8	49.0	2.0	2.3	100.0
全空港	1,207,142	6,091,902	812,500	179,925	8,291,469	14.6	73.5	9.8	2.2	100.0

図表4－140航空券の種類構成(全空港計)



14. 航空運賃 (1)

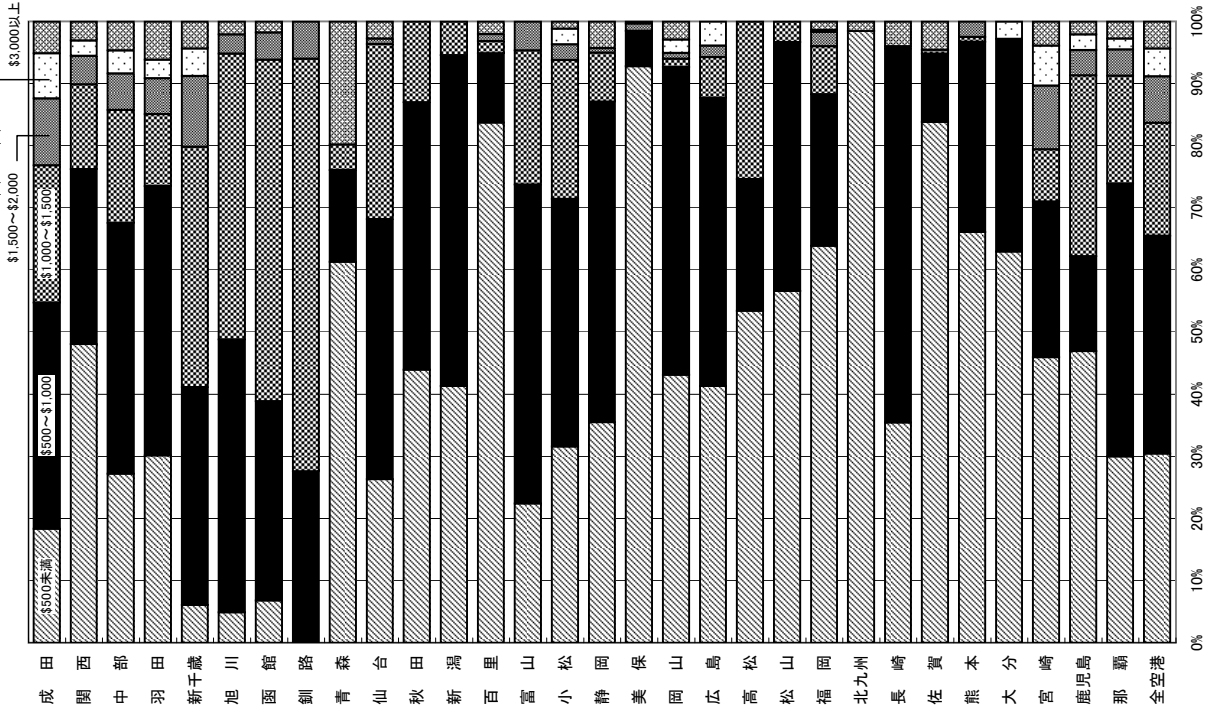
外国人

図表4－141出国外航空運賃分布

空港・航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										不明	合計
	\$500 未満	\$500 ～ \$1,000	\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000	\$2,000 ～ \$3,000	\$3,000 以上	不明	合計	\$500 未満	\$500 ～ \$1,000	\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000	\$2,000 ～ \$3,000	\$3,000 以上	不明	合計						
成田	415,448	821,388	498,795	242,333	164,120	114,139	1,228,413	3,484,636	11.9	23.6	14.3	7.0	4.7	3.3	35.3	100.0						
関西	613,471	360,001	174,995	57,761	31,601	39,363	483,537	1,760,729	34.8	20.4	9.9	3.3	1.8	2.2	27.5	100.0						
中部	65,853	98,158	43,829	14,062	8,992	11,192	189,640	431,726	15.3	22.7	10.2	3.3	2.1	2.6	43.9	100.0						
羽田	248,504	357,050	95,670	46,619	24,588	50,580	299,852	1,122,803	22.1	31.8	8.5	4.2	2.2	4.5	26.7	100.0						
新千歳	18,149	104,822	115,261	33,755	13,205	12,779	70,790	368,761	4.9	28.4	31.3	9.2	3.6	3.5	19.2	100.0						
旭川	372	3,301	3,458	230	0	156	704	8,221	4.5	40.2	42.1	2.8	0.0	1.9	8.6	100.0						
函館	1,215	5,777	9,883	794	0	310	1,882	19,661	6.2	29.4	50.3	4.0	0.0	1.6	8.6	100.0						
釧路	0	668	1,604	144	0	0	0	2,416	0.0	27.6	66.4	6.0	0.0	0.0	0.0	100.0						
青森	1,690	410	115	0	0	546	3,226	5,987	28.2	6.8	1.9	0.0	0.0	9.1	53.9	100.0						
仙台	3,349	5,339	3,600	119	0	341	9,037	21,785	15.4	24.5	16.5	0.5	0.0	1.6	41.5	100.0						
秋田	906	889	288	0	0	0	2,474	4,537	20.0	19.6	5.9	0.0	0.0	0.0	54.5	100.0						
新潟	666	858	85	0	0	0	15,994	17,603	3.8	4.9	0.5	0.0	0.0	0.0	90.9	100.0						
百里	11,454	1,523	280	152	0	280	16,807	30,496	37.6	5.0	0.9	0.5	0.0	0.9	55.1	100.0						
富山	2,347	5,396	2,266	494	0	0	4,779	15,282	15.4	35.3	14.8	3.2	0.0	0.0	31.3	100.0						
小松	4,348	5,477	3,072	334	355	161	12,762	26,509	16.4	20.7	11.6	1.3	1.3	0.6	48.1	100.0						
静岡	4,920	7,182	1,091	103	0	579	19,197	33,072	14.9	21.7	3.3	0.3	0.0	1.8	58.0	100.0						
美保	2,466	153	0	32	0	7	1,682	4,340	56.8	3.5	0.0	0.7	0.0	0.2	38.8	100.0						
岡山	4,674	5,365	157	105	240	322	5,709	16,572	28.2	32.4	0.9	0.6	1.4	1.9	34.4	100.0						
広島	7,761	8,709	1,216	354	739	0	19,659	38,438	20.2	22.7	3.2	0.9	1.9	0.0	51.1	100.0						
高松	6,006	2,385	2,846	0	0	0	3,226	14,463	41.5	16.5	19.7	0.0	0.0	0.0	22.3	100.0						
松山	801	569	44	0	0	0	4,438	5,852	13.7	9.7	0.8	0.0	0.0	0.0	75.8	100.0						
福岡	216,523	82,460	26,460	7,894	936	4,637	219,940	558,850	38.7	14.8	4.7	1.4	0.2	0.8	39.4	100.0						
北九州	6,145	0	0	0	0	95	9,762	16,002	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	61.0	100.0						
長崎	787	1,337	9	0	0	87	5,110	7,330	10.7	18.2	0.1	0.0	0.0	1.2	69.7	100.0						
佐賀	5,038	661	41	0	0	267	3,355	9,362	53.8	7.1	0.4	0.0	0.0	2.9	35.8	100.0						
熊本	1,132	528	12	43	0	0	5,294	7,009	16.2	7.5	0.2	0.6	0.0	0.0	75.5	100.0						
大分	872	477	0	0	40	0	5,043	6,432	13.6	7.4	0.0	0.0	0.6	0.0	78.4	100.0						
宮崎	2,487	1,345	457	558	354	202	11,939	17,342	14.3	7.8	2.6	3.2	2.0	1.2	68.8	100.0						
鹿児島	1,871	616	1,160	159	106	88	16,344	20,344	9.2	3.0	5.7	0.8	0.5	0.4	80.3	100.0						
那覇	44,375	65,148	25,692	6,179	2,550	4,141	66,764	214,849	20.7	30.3	12.0	2.9	1.2	1.9	31.1	100.0						
全空港	1,693,630	1,947,992	1,012,366	412,224	247,826	240,272	2,737,159	8,291,469	20.4	23.5	12.2	5.0	3.0	2.9	33.0	100.0						

注)不明を除く。

図表4－142出国外航空運賃分布



14. 航空運賃 (2)

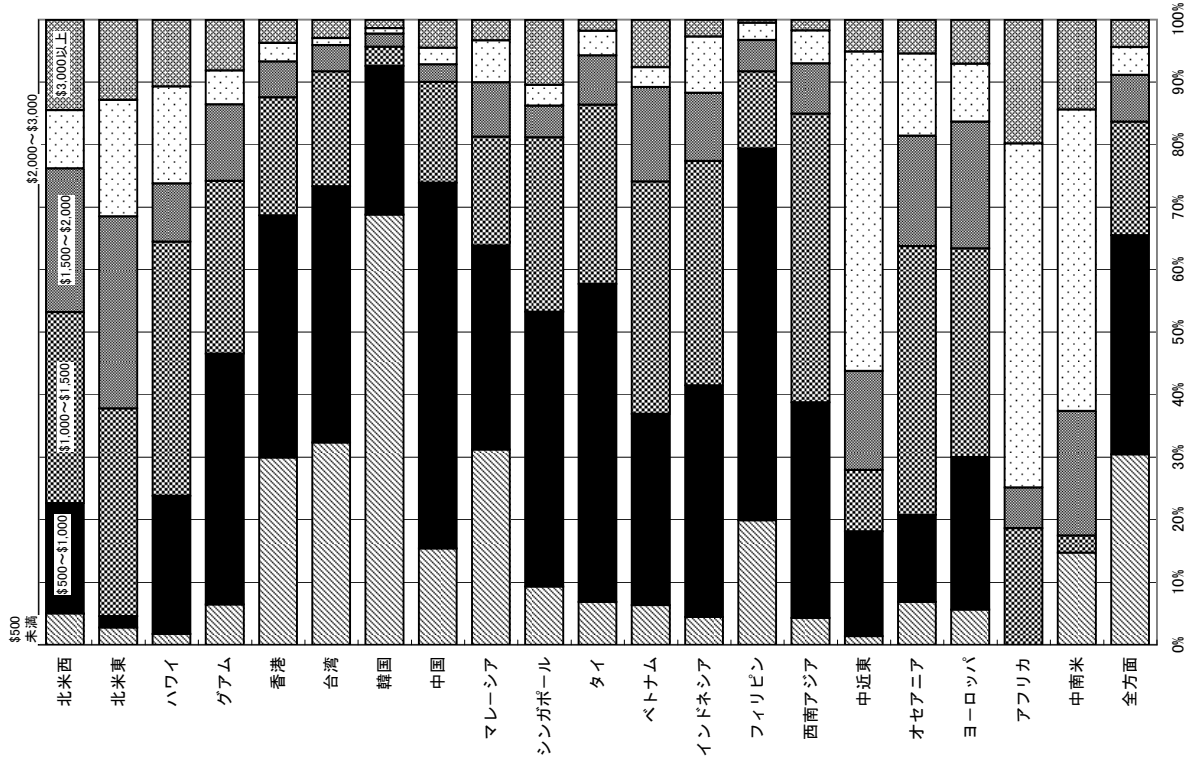
外国人

図表4－143出国先別航空運賃分布

出国先・航空運賃	旅客数(人)						構成比(%)						不明	合計
	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上		
北米西	8,900	31,660	54,881	41,222	16,758	25,999	3.6	12.7	22.0	16.5	6.7	10.4	28.2	100.0
北米東	5,912	4,004	70,952	65,625	39,879	27,263	2.0	1.3	23.9	22.1	13.4	9.2	28.0	100.0
ハワイ	846	11,096	20,343	4,668	7,762	5,346	1.2	15.4	28.3	6.5	10.8	7.4	30.4	100.0
グアム	2,492	15,571	10,709	4,712	2,088	3,127	4.4	27.3	18.3	8.3	3.7	5.5	32.1	100.0
香港	171,772	221,914	108,678	32,687	17,528	20,751	22.0	28.5	13.9	4.2	2.2	2.7	26.5	100.0
台湾	330,919	419,755	187,453	43,316	11,400	30,599	23.1	29.3	13.1	3.0	0.8	2.1	28.6	100.0
韓国	920,096	317,783	41,907	26,652	11,763	17,535	46.6	16.1	2.1	1.4	0.6	0.9	32.3	100.0
中国	126,118	476,796	132,274	23,204	21,024	35,632	8.7	33.0	9.1	1.6	1.5	2.5	43.6	100.0
マレーシア	27,721	28,997	15,402	7,752	5,979	2,927	21.9	22.9	12.2	6.1	4.7	2.3	29.9	100.0
シンガポール	16,026	75,349	47,790	8,580	5,739	17,868	6.8	32.1	20.4	3.7	2.4	7.6	27.0	100.0
タイ	12,768	93,910	53,088	14,481	7,265	3,230	4.0	29.6	16.7	4.6	2.3	1.0	41.9	100.0
ベトナム	2,736	13,222	16,090	6,585	1,364	3,288	3.6	17.4	21.1	8.6	1.8	4.3	43.2	100.0
インドネシア	2,974	25,003	24,209	7,365	6,071	1,768	3.2	26.6	25.8	7.8	6.5	1.9	28.2	100.0
フィリピン	24,659	73,537	15,191	6,161	3,449	674	12.3	36.7	7.6	3.1	1.7	0.3	38.3	100.0
西南アジア	2,509	19,707	26,231	4,567	3,044	979	2.3	18.4	24.6	4.3	2.8	0.9	46.6	100.0
中近東	324	3,824	2,237	3,611	11,590	1,154	0.7	8.6	5.0	8.1	26.1	2.6	48.7	100.0
オセアニア	6,913	14,139	43,367	17,764	13,330	5,463	5.2	10.6	32.7	13.4	10.0	4.1	24.0	100.0
ヨーロッパ	23,810	101,735	139,334	84,587	38,587	29,570	4.1	17.7	24.2	14.7	6.7	5.1	27.4	100.0
アフリカ	0	0	1,051	369	3,081	1,104	0.0	0.0	5.2	1.8	15.3	5.5	72.3	100.0
中南米	6,135	0	1,179	8,316	20,125	5,995	11.2	0.0	2.1	15.1	36.6	10.9	24.0	100.0
全方面	1,693,630	1,947,992	1,012,366	412,224	247,826	240,272	20.4	23.5	12.2	5.0	3.0	2.9	33.0	100.0

注)不明を除く。

図表4－144出国先別航空運賃分布



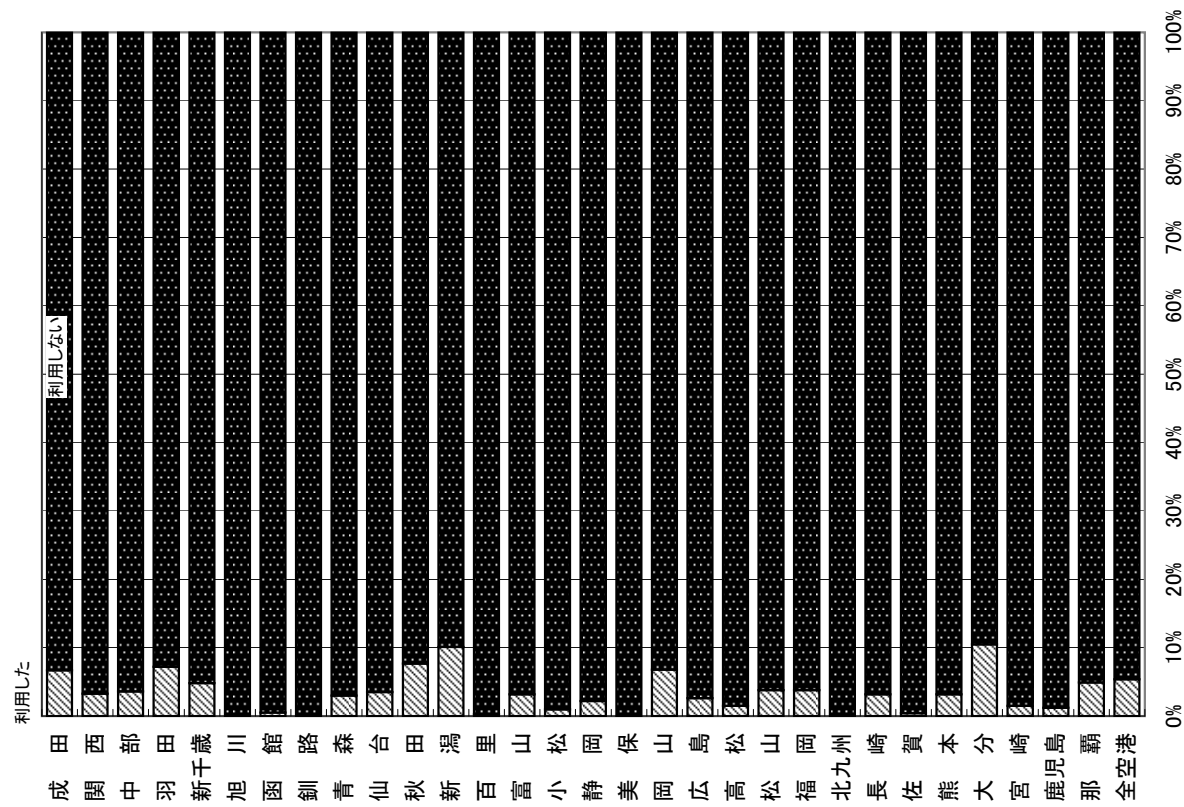
15. マイレージ利用 (1)

外国人

図表4ー145出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)			構成比(%)		
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
成田	234,517	3,250,119	3,484,636	6.7	93.3	100.0
関西	58,035	1,702,694	1,760,729	3.3	96.7	100.0
中部	15,529	416,197	431,726	3.6	96.4	100.0
羽田	81,186	1,041,677	1,122,863	7.2	92.8	100.0
新千歳	17,829	350,932	368,761	4.8	95.2	100.0
旭川	0	8,221	8,221	0.0	100.0	100.0
函館	98	19,563	19,661	0.5	99.5	100.0
釧路	0	2,416	2,416	0.0	100.0	100.0
青森	179	5,808	5,987	3.0	97.0	100.0
仙台	765	21,020	21,785	3.5	96.5	100.0
秋田	349	4,188	4,537	7.7	92.3	100.0
新潟	1,772	15,831	17,603	10.1	89.9	100.0
百里	102	30,394	30,496	0.3	99.7	100.0
富山	494	14,788	15,282	3.2	96.8	100.0
小松	267	26,242	26,509	1.0	99.0	100.0
静岡	737	32,335	33,072	2.2	97.8	100.0
美保	0	4,340	4,340	0.0	100.0	100.0
岡山	1,128	15,444	16,572	6.8	93.2	100.0
広島	1,016	37,422	38,438	2.6	97.4	100.0
高松	223	14,240	14,463	1.5	98.5	100.0
松山	222	5,630	5,852	3.8	96.2	100.0
福岡	21,330	537,520	558,850	3.8	96.2	100.0
北九州	0	16,002	16,002	0.0	100.0	100.0
長崎	232	7,098	7,330	3.2	96.8	100.0
佐賀	41	9,321	9,362	0.4	99.6	100.0
熊本	222	6,787	7,009	3.2	96.8	100.0
大分	677	5,755	6,432	10.5	89.5	100.0
宮崎	254	17,088	17,342	1.5	98.5	100.0
鹿児島	250	20,094	20,344	1.2	98.8	100.0
那覇	10,622	204,227	214,849	4.9	95.1	100.0
全空港	448,076	7,843,393	8,291,469	5.4	94.6	100.0

図表4ー146出国空港別マイレージ利用分布



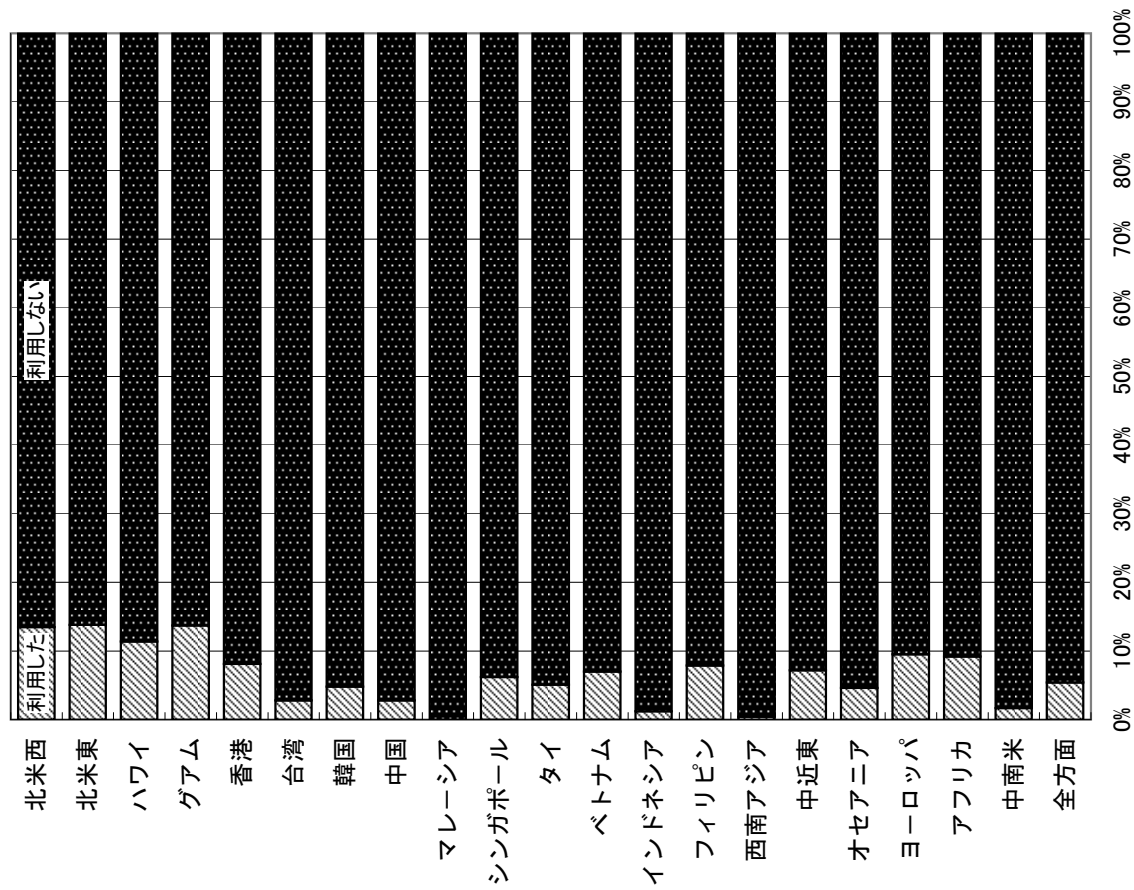
15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4-147出国先別マイレージ利用分布

出国先へマイレージ利用	旅客数(人)			構成比(%)		
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
北米西	33,713	216,311	250,024	13.5	86.5	100.0
北米東	40,801	255,802	296,603	13.8	86.2	100.0
ハワイ	8,220	63,719	71,939	11.4	88.6	100.0
グアム	7,826	49,161	56,987	13.7	86.3	100.0
香港	63,173	716,395	779,568	8.1	91.9	100.0
台湾	39,818	1,393,627	1,433,445	2.8	97.2	100.0
韓国	94,116	1,879,189	1,973,305	4.8	95.2	100.0
中国	40,542	1,405,324	1,445,866	2.8	97.2	100.0
マレーシア	0	126,640	126,640	0.0	100.0	100.0
シンガポール	14,482	220,252	234,734	6.2	93.8	100.0
タイ	16,049	301,663	317,712	5.1	94.9	100.0
ベトナム	5,326	70,866	76,192	7.0	93.0	100.0
インドネシア	1,106	92,807	93,913	1.2	98.8	100.0
フィリピン	15,815	184,748	200,563	7.9	92.1	100.0
西南アジア	420	106,419	106,839	0.4	99.6	100.0
中近東	3,200	41,122	44,322	7.2	92.8	100.0
オセアニア	6,127	126,683	132,810	4.6	95.4	100.0
ヨーロッパ	54,537	520,323	574,860	9.5	90.5	100.0
アフリカ	1,863	18,336	20,199	9.2	90.8	100.0
中南米	942	54,006	54,948	1.7	98.3	100.0
全方面	448,076	7,843,393	8,291,469	5.4	94.6	100.0

図表4-148出国先別マイレージ利用分布



16. 入国直前地・出国直後地 (1)

外国人

图表4-149 入国直前地別入国空港別旅客数

[illegible]

主1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

主2)日本居住者を除く。

图表4-150 出国直後地別出国空港別旅客数

[illegible]

主)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (2)

外国人

図表4-151 入国直前地別入国空港構成

直前地／空港成																												(単位:%)																											
田園	西中	都羽	田新千歳旭	川園	館訓	路青	森仙	台秋	田新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北九	九州長	崎佐	真熊	本大	分宮	崎鹿児島那	動全空港																												
66.5	6.4	0.2	13.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.5	6.3	0.1	0.0	1.8																											
81.2	6.9	1.7	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.2																											
44.0	14.4	0.4	26.5	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0																											
58.7	21.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	1.7																											
31.2	27.6	4.5	7.1	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.1	0.0	11.4																											
24.4	21.4	6.7	15.4	12.8	0.2	1.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.6	1.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.4	1.2	5.5																											
15.6	27.9	4.3	18.0	4.3	0.3	0.7	0.0	0.3	0.4	0.1	0.3	0.0	0.4	1.3	0.2	0.5	0.5	0.2	0.2	16.9	1.1	0.3	0.0	0.7	1.6	0.6	0.8	2.0																											
46.7	22.7	6.0	10.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.7	1.9	0.4	0.1	0.0	0.0	0.4	0.9	0.8	0.2	2.9	0.0	0.1	0.2	0.1	2.0	0.0	0.1	1.7																											
27.1	38.0	1.7	29.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5	0.0	0.0	0.0																											
54.4	14.4	3.4	23.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0																											
51.0	18.4	4.9	14.2	3.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0																											
65.2	19.9	3.1	6.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.3																											
58.5	18.7	3.8	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.4																											
56.5	18.1	6.5	0.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	2.4																											
67.5	13.3	3.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.5	8.1	0.0	0.0	0.4																											
58.9	11.4	5.2	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	9.4	0.0	0.0	0.0																												
69.2	20.3	0.3	4.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0																											
72.2	15.0	2.8	6.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.1	1.7	0.0	0.0	0.3																												
57.3	20.0	2.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																											
79.7	17.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																											
39.7	21.5	4.4	12.9	5.3	0.1	0.4	0.0	0.1	0.2	0.0	0.2	0.3	0.3	0.4	0.1	0.2	0.4	0.2	0.1	6.8	0.3	0.1	0.0	0.3	1.9	0.2	0.4	3.0																											

注1) 入国直前地は入国直前の訪問地を累計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

図表4-152 出国直後地別出国空港構成

直後地／空港成	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川園	館釧	路青	森仙	台秋	田新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北九	九州長	崎佐	真熊	本大	分宮	崎鹿児島那	動全空港	
(単位:%)																													
北米西海岸	72.3	7.8	0.7	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
北米東海岸	80.1	6.6	2.3	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	
ハワイ	60.0	10.5	1.7	18.6	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
グアム・サイパン	62.2	30.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	
香港・マカオ	34.2	26.0	4.7	10.1	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	
台湾	27.9	21.2	6.0	15.5	11.9	0.2	0.7	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.3	1.0	0.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	5.1	
韓国	21.3	26.5	4.5	18.7	3.7	0.3	0.5	0.0	0.3	0.5	0.2	0.3	0.0	0.2	0.3	1.2	0.2	0.4	0.5	0.1	15.7	0.8	0.3	0.0	0.4	0.3	0.5	1.6	
中国	48.1	22.2	7.2	8.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.8	2.1	0.4	0.3	0.3	0.0	0.5	1.3	0.8	0.1	3.6	0.0	0.2	0.6	0.0	0.0	0.2	1.2	
マレーシア	29.6	30.1	1.6	35.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0	
シンガポール	46.4	18.0	2.4	29.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0	
タイ	47.7	19.6	5.9	18.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0	
ベトナム	66.9	21.4	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	100.0	
インドネシア	55.0	21.4	4.2	16.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	100.0	
フィリピン	57.7	18.5	15.9	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	100.0	
東南アジア	69.4	13.6	5.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0	
中近東	78.7	13.9	5.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
オセアニア	77.1	19.2	0.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ヨーロッパ	73.7	13.5	3.4	6.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	
アフリカ	76.0	0.0	1.8	4.7	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
中南米	70.1	12.0	15.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
全方面	42.0	21.2	5.2	13.5	4.4	0.1	0.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	0.4	0.2	0.3	0.4	0.1	0.2	0.5	0.2	0.1	6.7	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	2.6	100.0

注) 出国直後地は出国直後の訪問地を累計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (3)

外国人

图表4-153 入国空港別入国直前地構成

[illegible]

主1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

主2)日本居住者を除く。

圖表4-154 出國空港別出國直後地構成

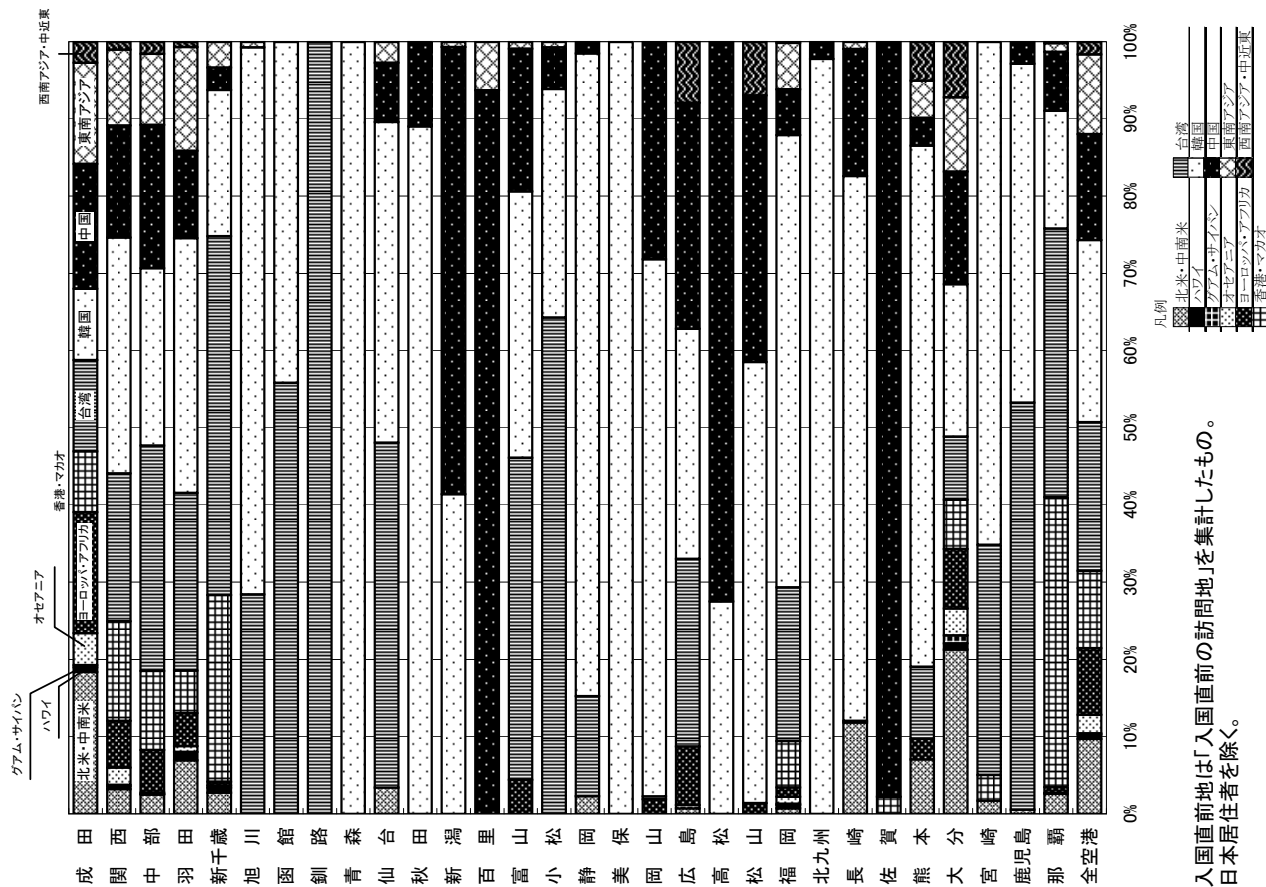
[illegible]

主)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (4)

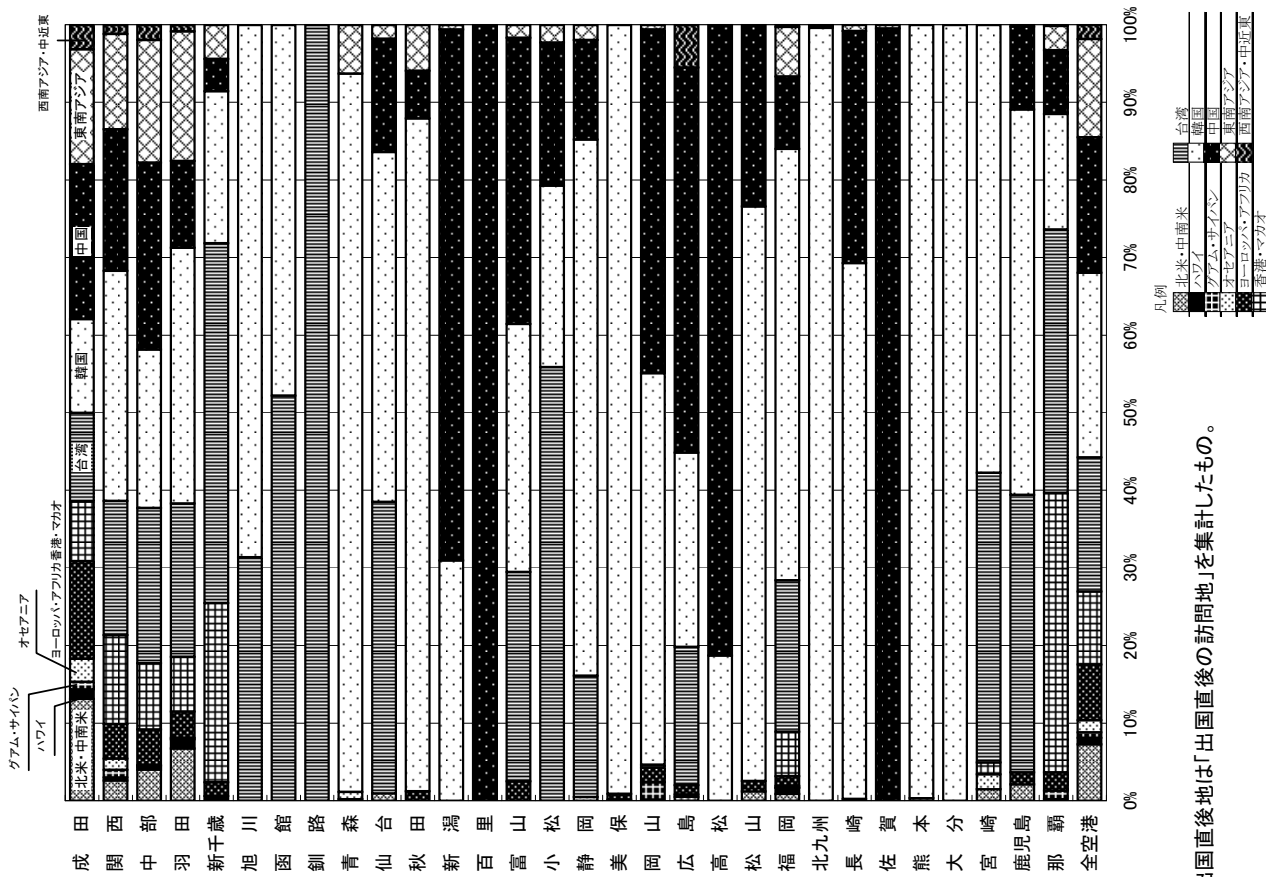
外国人

図表4-155 入国空港別入国直前地構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2)日本居住者を除く。

図表4-156 出国空港別出国直後地構成

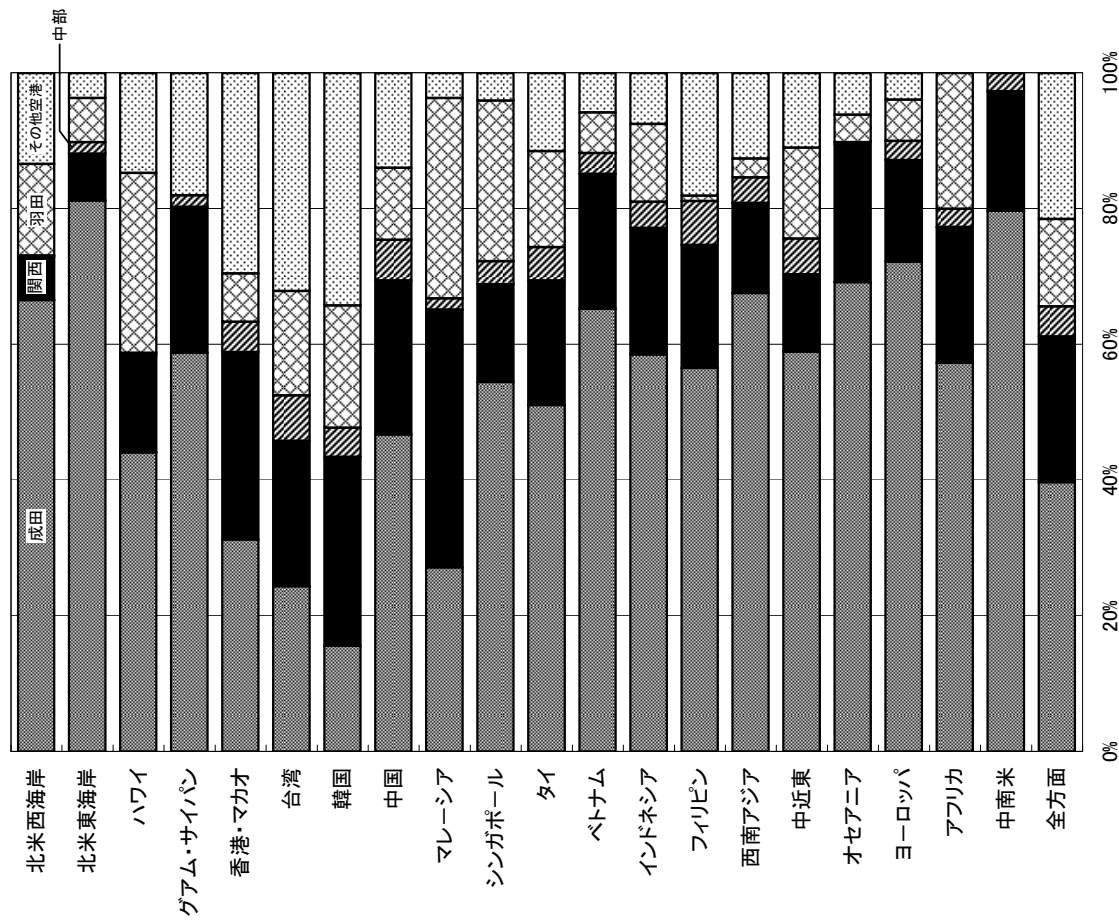


注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (5)

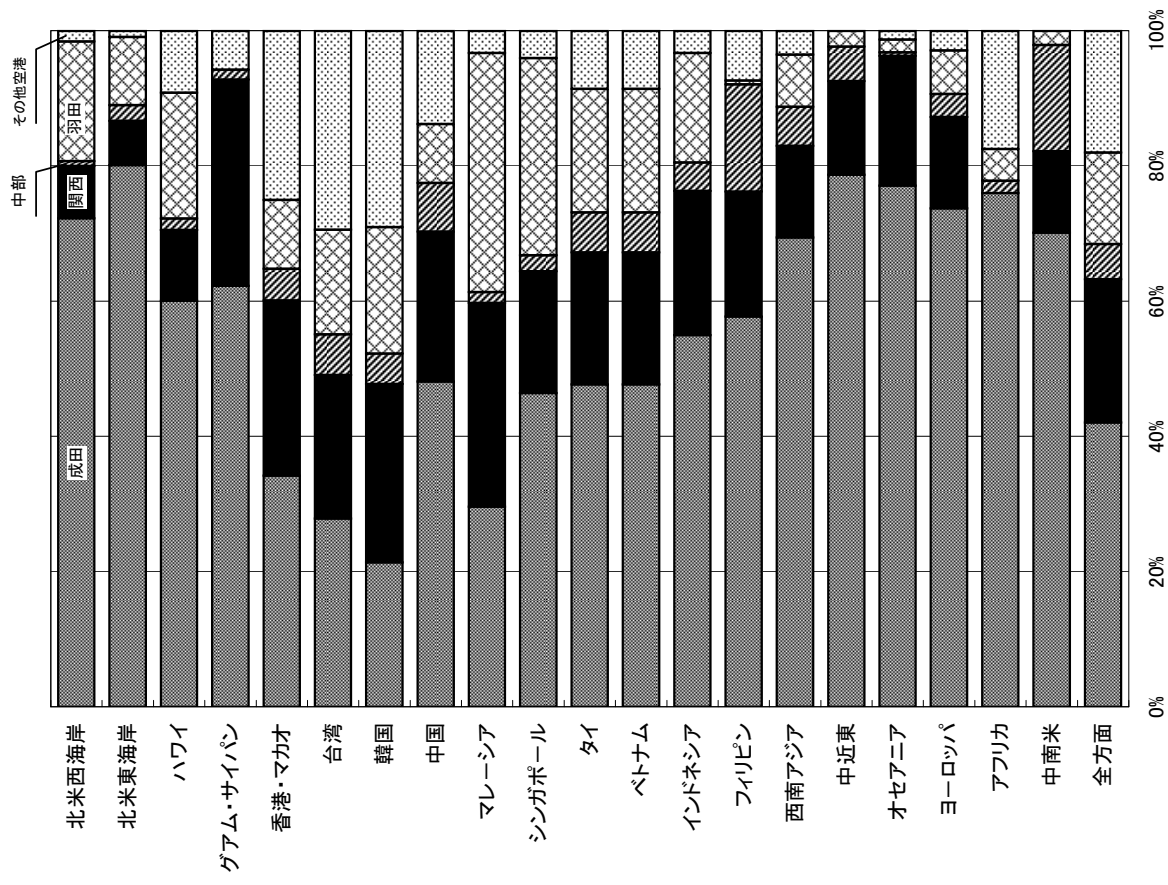
外国人

図表4-157 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

図表4-158 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4－159 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地		北西	北東	米北	米東	海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
直前地		129,689	6,991	5,200	2,436	17,152	7,069	22,876	24,347	0	9,424	15,283	503	1,461	8,200	5,400	0	4,468	1,373	1,766	942	264,580					
北西		26,326	167,453	3,791	7,893	12,624	20,816	34,935	24,797	3,379	14,227	10,805	11,252	3,929	11,226	1,348	0	1,502	1,637	0	584	358,524					
北東		654	1,035	28,246	0	714	0	3,905	1,349	0	0	383	0	0	124	0	0	0	0	0	0	36,410					
米北		993	0	0	11,835	0	0	785	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,613					
米東		6,099	6,674	0	0	629,734	2,557	1,960	9,162	0	2,348	0	0	220	469	604	324	504	4,544	0	0	665,199					
海岸		8,120	3,151	676	0	4,464	1,245,737	1,453	6,274	0	0	1,046	0	0	1,434	0	0	714	3,267	0	0	1,276,336					
ハワイ		7,926	7,592	1,597	0	4,556	1,251	1,512,627	9,466	0	1,005	4,824	1,144	976	25	0	0	1,982	9,070	369	0	1,564,410					
グアム・サイパン		6,410	11,777	1,816	0	19,973	1,968	19,413	818,690	698	7,461	0	0	0	2,309	0	2,540	2,716	13,949	0	0	909,720					
香港・マカオ		893	3,698	0	0	946	1,315	655	3,325	86,908	2,013	3,881	0	2,468	0	1,595	0	0	1,113	0	0	108,810					
台湾		8,802	2,604	0	0	176	868	1,885	6,059	4,501	148,400	0	0	2,153	460	2,325	0	877	2,542	0	0	181,652					
韓国		1,706	7,583	3,499	0	2,434	922	1,202	102	389	2,565	173,376	563	0	0	1,211	0	0	789	3,165	0	199,506					
中国		0	5,601	0	0	0	0	0	1,213	0	2,643	0	33,040	0	0	0	0	1,752	0	0	0	44,249					
マレーシア		564	925	942	0	576	567	832	0	1,779	6,472	3,710	0	55,863	0	0	0	0	867	0	0	73,097					
インドネシア		3,806	6,162	0	0	1,287	0	1,485	0	0	264	2,526	0	0	60,723	0	0	0	646	0	0	76,899					
フィリピン		909	0	0	0	6,153	586	676	3,470	1,498	3,072	1,967	0	0	0	64,562	0	543	0	0	0	83,436					
西アジア		722	0	0	0	0	0	0	927	0	785	0	0	0	408	0	20,613	0	1,383	0	0	24,838					
中近東		1,372	1,641	0	0	6,518	3,824	14,957	3,272	1,169	6,647	1,457	0	1,024	1,864	0	0	97,995	15,483	0	0	157,223					
オセアニア		2,126	0	3,225	8,143	19,099	11,050	24,419	30,971	0	3,556	7,572	0	0	6,131	0	3,822	7,904	432,472	1,070	0	561,560					
ヨーロッパ		0	0	0	0	336	0	832	0	0	0	1,305	0	0	0	0	719	0	0	9,273	0	12,465					
アフリカ		5,104	0	0	0	0	0	0	677	1,752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,755	21,288					
中南米		212,221	232,887	48,992	30,307	726,742	1,298,530	1,644,897	944,101	102,073	210,882	228,135	46,502	68,094	93,373	77,045	28,018	120,957	489,135	15,643	15,281	6,633,815					

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

16. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4－160 入国直前地別出国直後地構成

(単位: %)															全 方 面
直前地\直後地	北 西 海 岸	北 米 岸	米 東 海 岸	ハ ワ イ	グアム・サイパン	香 港 ・ マカオ	台 湾	韓 国	中 国	マレーシア	シンガポール	カタール	イペトナム	インドネシア	
北 米 西 海 岸	49.0	2.6	2.0	0.9	0.9	6.5	2.7	8.6	9.2	0.0	3.6	5.8	0.2	0.6	3.1
北 米 東 海 岸															
ハ ワ イ	1.8	2.8	77.6	0.0	0.0	2.0	0.0	10.7	3.7	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.3
グアム・サイパン	7.3	0.0	0.0	86.9	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香 港 ・ マカオ	0.9	1.0	0.0	0.0	0.0	94.7	0.4	0.3	1.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1
台 湾	0.6	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3	97.6	0.1	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
韓 国	0.5	0.5	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	96.7	0.6	0.0	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0
中 国	0.7	1.3	0.2	0.0	0.0	2.2	0.2	2.1	90.0	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3
マレーシア	0.8	3.4	0.0	0.0	0.0	0.9	1.2	0.6	3.1	79.9	1.9	3.6	0.0	2.3	0.0
シンガポール	4.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	1.0	3.3	2.5	81.7	0.0	0.0	1.2	0.3
タ イ	0.9	3.8	1.8	0.0	0.0	1.2	0.5	0.6	0.1	0.2	1.3	86.9	0.3	0.0	0.0
ベトナム	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	6.0	0.0	74.7	0.0	0.0
インドネシア	0.8	1.3	1.3	0.0	0.0	0.8	0.8	1.1	0.0	2.4	8.9	5.1	0.0	76.4	0.0
フィリピン	4.9	8.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	1.9	0.0	0.0	0.3	3.3	0.0	0.0	79.0
西南アジア	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.7	0.8	4.2	1.8	3.7	2.4	0.0	0.0	0.0
中 近 東	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.6
オセアニア	0.9	1.0	0.0	0.0	0.0	4.1	2.4	9.5	2.1	0.7	4.2	0.9	0.0	0.7	1.2
ヨーロッパ	0.4	0.0	0.6	1.5	0.0	3.4	2.0	4.3	5.5	0.0	0.6	1.3	0.0	0.0	1.1
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0
中南米	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全 方 面	3.2	3.5	0.7	0.5	11.0	19.6	24.8	14.2	1.5	3.2	3.4	0.7	1.0	1.4	1.2

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (1)

図表4-161 出国空港別日本国内訪問地別旅客数

訪問地\空港		成田	田園	西中	都羽	新千歳旭川	釧路	踏青	森仙	台秋	田新	洞百	里窟	山小	松棒	岡美	保岡	山立	島高	松山	山福	岡北	九州長	崎佐	實熊	本大	分宮	崎龍児	嘉那	新空港			
旅客数	回客数	2,608,272	1,473,375	307,742	918,695	384,105	8,221	19,449	2,416	5,379	18,137	3,622	13,730	18,021	12,616	21,511	29,436	3,509	11,858	27,678	12,372	4,856	472,992	15,929	6,129	2,555	6,879	0,094	16,732	18,287	203,822	6,633,915	
回客数	訪問地/人	5,860,679	3,735,192	704,969	1,893,807	1,128,412	27,872	66,831	19,328	7,106	41,600	5,503	34,552	34,851	35,996	67,280	93,438	4,189	15,776	38,911	34,416	7,655	1,035,121	30,389	11,609	10,071	11,485	9,617	26,701	25,132	214,988	15,233,354	
訪問地/人		22	25	23	21	31	3.4	3.4	8.0	1.3	2.3	1.5	2.5	1.9	2.9	3.1	3.2	1.2	1.3	1.4	2.8	1.6	2.2	2.0	1.9	1.7	1.6	1.6	1.4	1.1	1.1	2.3	
札幌		83,331	11,530	2,972	20,045	436,476	8,224	17,884	0	309	1,633	101	910	306	44	710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	595,749	
小樽		12,086	3,644	635	4,419	204,951	4,202	11,780	0	143	0	86	0	0	0	355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251,215	0	
旭川		14,911	2,009	0	3,604	63,155	5,876	2,863	0	359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,777	0	
函館		21,401	310	371	9,778	156,981	2,705	21,497	2,416	975	1,433	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	2,136	0	0	0	0	0	0	0	0	218,789	0	
青森		28,528	0	516	18,112	792	0	104	0	5,329	8,722	202	0	0	0	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,599	0	
仙台		17,171	2,870	890	5,472	583	0	104	0	38	13,788	101	86	0	0	0	0	0	0	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	41,281	0	
秋田		20,099	0	0	8,537	792	0	0	0	56	9,504	4,596	102	0	88	0	0	0	0	0	1,664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,441	0
福島		27,703	3,491	605	3,226	290	0	0	0	0	1,644	0	429	0	480	0	0	0	0	66	0	1,692	116	0	0	41	0	0	0	0	0	39,743	0
つくば		59,585	959	0	2,849	0	0	0	0	0	0	0	2,718	0	0	0	0	0	0	1,082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,180	0	
水戸		10,943	0	750	3,445	0	0	0	0	0	0	0	2,820	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,054	0	
日光		53,542	2,641	0	11,951	0	0	0	0	0	0	0	662	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,835	0	
さいたま		65,707	4,482	1,078	28,634	0	0	0	0	0	0	0	900	508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101,289	0	
成田		488,368	33,514	3,717	11,944	638	0	130	0	0	0	0	86	0	0	54	0	0	0	260	0	547	0	54	103	41	0	0	0	0	114	550,570	0
千叶		172,554	13,031	658	27,969	290	0	130	0	0	1,066	101	4,865	12,392	2,209	723	19,998	0	1,107	2,492	5,412	70	10,355	0	324	541	118	0	0	0	217,854	0	
東京		2,447,346	268,403	36,405	1,013,991	5,578	0	0	0	0	0	0	386	496	78	0	3,010	0	0	0	0	0	1,435	0	27	185	0	142	0	0	114	338,920	0
横浜		556,719	1,891	2,066	20,938	0	0	0	0	0	0	0	152	0	0	0	579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	81,439	0
横浜		135,007	51,696	4,993	71,225	0	0	0	0	0	0	0	1,500	1,916	1,188	0	6,161	0	0	0	0	832	0	0	0	41	0	0	0	0	274,519	0	
富士山		171,185	69,595	5,841	56,356	335	0	0	0	0	0	0	1,564	2,590	0	0	3,022	0	0	2,967	0	2,248	0	0	267	0	0	0	0	0	315,960	0	
新潟		20,485	992	0	7,963	0	0	0	0	0	0	0	13,125	0	1,037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,612	0	
富山		30,448	9,751	27,710	6,391	0	0	0	0	0	0	172	178	16,555	9,897	4,142	0	0	452	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0	0	105,468	0	
金沢		29,385	15,151	29,557	14,699	0	0	0	0	0	0	64	304	5,222	24,603	4,574	0	0	0	0	0	216	0	0	0	0	0	0	0	0	123,775	0	
小松		4,458	1,588	1,031	2,565	0	0	0	0	0	0	0	109	3,997	0	0	0	0	0	0	0	756	0	0	0	0	0	0	0	0	14,474	0	
長野		569,918	150,111	37,747	19,457	0	0	0	0	0	0	86	0	2,927	7,880	3,176	0	0	0	0	3,797	0	0	0	41	0	0	0	0	0	142,940	0	
松本		8,586	2,894	9,796	5,145	0	0	0	0	0	0	0	1,071	0	0	0	0	0	0	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,846	0	
高山		28,312	13,300	39,501	7,014	0	0	0	0	0	0	172	0	757	6,256	4,006	0	256	0	126	44	216	0	0	0	0	0	0	0	0	99,960	0	
静岡		74,683	10,467	8,779	16,884	0	0	0	0	0	0	0	102	98	0	31,438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142,419	0	
浜松		17,711	12,734	11,421	3,443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,765	0	
名古屋		94,705	80,305	330,927	26,358	0	0	130	0	0	0	0	330	1,247	6,947	5,097	0	0	0	0	0	2,806	0	0	82	0	40	0	0	0	548,776	0	
京都		385,408	762,419	37,271	107,081	2,123	0	0	0	0	0	3,728	1,824	684	865	3,463	0	454	954	3,953	0	8,813	0	36	438	0	142	0	121	1,338	1,350,735	0	
大阪		300,716	1,512,595	33,625	79,935	2,986	0	130	0	188	101	4,932	4,121	1,540	869	3,490	0	947	1,497	6,597	1,289	11,999	172	27	469	36	0	0	33	518	1,987,971	0	
神戸		37,957	282,331	4,070	10,004	290	0	0	0	0	0	64	304	0	0	295	2,058	308	295	4,544	289	0	164	0	0	0	0	0	0	0	342,998	0	
奈良		56,776	228,171	4,926	19,310	1,418	0	0	0	0	0	64	0	568	322	0	0	0	0	0	0	1,412	0	0	0	56	0	0	0	0	518	313,541	0
鳥取		552	9,668	516	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	423	0	0	65	0	598	0	0	0	0	0	0	0	0	12,146	0	
米子		3,246	1,552	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	2,723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,585	0	
岡山		11,439	34,058	0	2,801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,813	294	329	48	216	0	0	0	0	0	0	0	0	60,988	0	
広島		96,358	45,374	3,137	26,991	886	0	0	0	206	0	0	0	0	0	0	0	375	28,403	260	120	9,181	0	36	110	36	0	0	0	518	211,991	0	
徳島		7,588	10,235	0	1,459	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	417	0	624	0	0	0	0	0	0	0	0	342,998	0	
高松		10,187	13,266	484	1,982	0	0	0	0	0	0	1,142	109	0	0	0	0	0	10,188	926	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,702	0	
松山		16,800	8,838	855	5,005	0	0	0	0	0	0	0	96	0	568	322	0	75	1,356	253	4,960	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,948	0	
福井		60,583	12,785	1,457	15,305	0	0	0	0	335	132	0	634	76	586	424	0	0	644	32	18	495,392	7,973	3,130	2,166	1,078	1,182	569	1,409	0	605,920	0	
北九州		52,710	1,840	0	141	0	0	0	0	158	0	0	152	0	0	54	0	0	1,372	0	0	42,369	12,254	82	287	0	0	0	0	0	82,419	0	
長崎		13,557	3,865	269	5,030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,911	116	6,303	1,109	0	0	314	0	0	101,882	0	
熊本		22,634	7,040	1,139	1,815	0	0	196	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	116,024	1,423	1,087	1,220	6,538	1,345	1,514	118	0	0	162,169	0	
別府		6,584	1,155	842	3,055	0	0	196	0	0	0	0	0	0	286	0	0	606	0	0	91,552	6,224	88	949	595	2,366	50	0	0	0	114,084	0	
大分		5,755	272	1,063	1,228	324	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	89	70,964	347	0	128	21	4,344	100	0	0	0	84,710	0		
宮崎		1																															

17. 国内訪問地 (2)

外国人

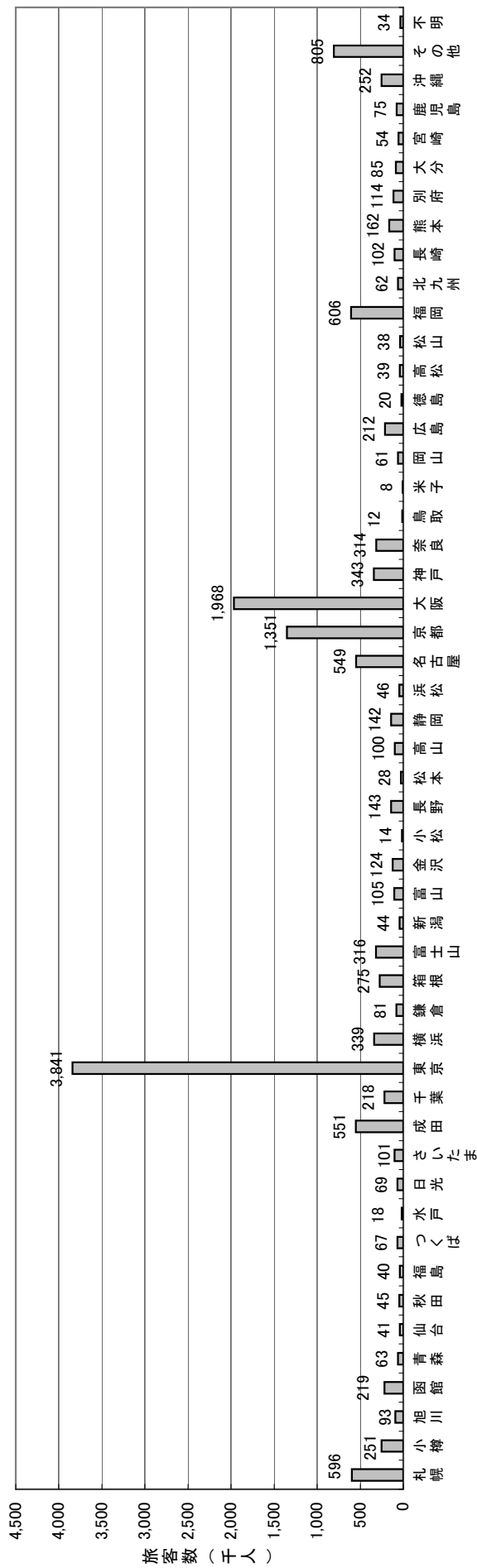
図表4－162 出国空港別日本国内訪問地別訪問率

訪問地／空港	成田	西中	都羽	田新	千歳旭	川園	館訓	路青	森仙	台秋	田新	湖百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡北九州	崎鹿	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島那	聊全	港	空
札幌	3.2	0.8	1.0	3.1	120.7	100.0	92.0	0.0	7.3	9.0	2.8	6.6	1.7	0.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	9.0
小樽	0.8	0.2	0.2	0.5	56.3	51.1	60.6	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
旭川	0.6	0.1	0.0	0.4	17.3	71.5	14.7	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
函館	0.8	0.0	0.1	1.1	43.1	32.9	110.5	100.0	18.1	0.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	
青森	1.1	0.0	0.2	2.0	0.2	0.0	0.5	0.0	99.1	48.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
仙台	0.7	0.2	0.3	0.6	0.2	0.0	0.5	0.0	0.7	76.0	2.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
秋田	0.8	0.0	0.0	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0	1.1	52.4	126.9	0.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
塩釜	1.1	0.2	0.2	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	3.1	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.7	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
つくば	2.3	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
水戸	0.4	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
日光	2.1	0.2	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
さいたま	2.5	0.3	0.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	
成田	19.1	2.3	1.2	1.3	0.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.1	0.0	0.9	4.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1	8.3
千葉	6.6	0.9	0.2	3.0	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	3.4	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	
東京	93.8	18.2	11.8	110.4	1.5	0.0	0.7	0.0	0.0	5.8	2.8	35.4	68.8	17.5	3.4	67.9	0.0	9.3	9.0	43.7	1.4	2.2	0.0	5.3	21.2	1.7	0.0	0.0	0.5	3.3	57.9
横浜	7.8	1.4	1.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	2.8	0.6	0.0	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	7.2	0.0	2.3	0.0	0.0	0.1	5.1	
鎌倉	2.1	0.1	0.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.2	
箱根	5.2	3.5	1.6	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	10.6	9.4	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	
富士山	6.6	4.7	1.9	6.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	14.4	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.5	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	
新潟	0.8	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.6	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
富山	1.2	0.7	9.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.0	131.2	44.6	14.1	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	
金沢	1.1	1.0	9.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.7	41.4	114.4	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	
小松	0.2	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
長野	2.2	1.0	12.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	36.6	10.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	
松本	0.3	0.2	3.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
高松	1.1	0.9	12.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	6.0	29.1	13.6	0.0	2.2	0.0	1.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	
静岡	2.9	0.7	2.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	0.0	106.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	
浜松	0.7	0.9	3.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
名古屋	3.6	5.5	107.5	2.9	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	9.9	30.9	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	3.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	8.3	
京都	14.8	53.8	12.1	11.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.2	9.0	5.4	3.2	11.8	0.0	3.8	3.4	32.0	0.0	1.9	0.0	0.6	17.1	0.0	2.3	0.0	0.7	20.4	
大阪	11.5	102.7	10.9	8.6	0.8	0.0	0.7	0.0	0.0	0.9	2.8	35.3	22.9	12.2	4.0	11.9	0.0	8.0	5.4	53.3	26.5	2.5	1.1	0.4	18.0	0.5	0.0	0.2	0.3	29.7	
神戸	1.5	19.2	1.3	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	1.1	16.6	6.3	1.0	1.9	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	
奈良	2.2	15.5	1.6	2.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	4.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.3	4.7	
鳥取	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
米子	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	77.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
岡山	0.4	2.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.6	1.1	2.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
広島	3.7	3.1	1.0	2.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	102.6	2.1	2.5	1.9	0.0	0.6	4.3	0.5	0.0	0.0	0.3	3.2	
徳島	0.3	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
高松	0.4	0.9	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.3	19.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
松山	0.6	0.6	0.3	0.6	0																										

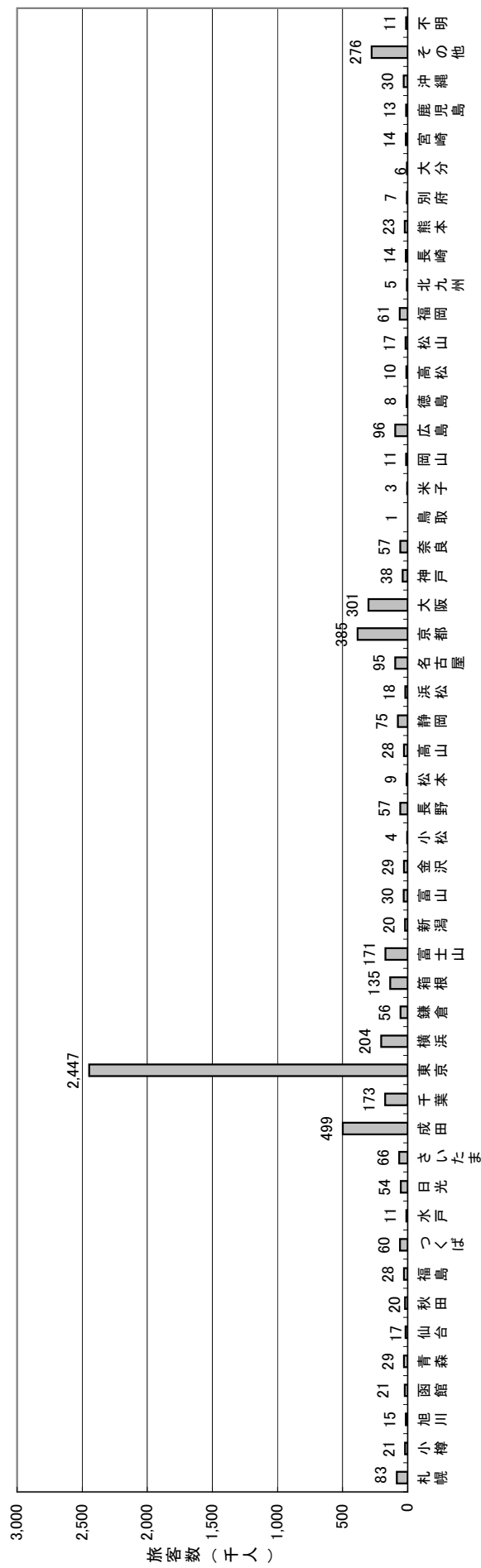
17. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4－163 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)

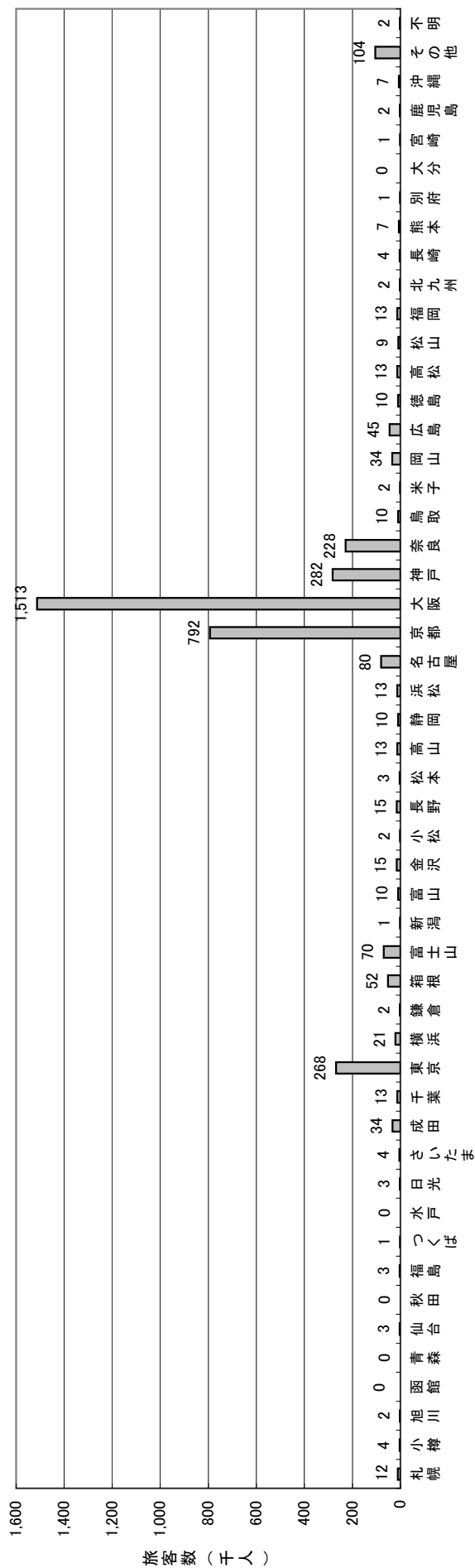


図表4－164 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)

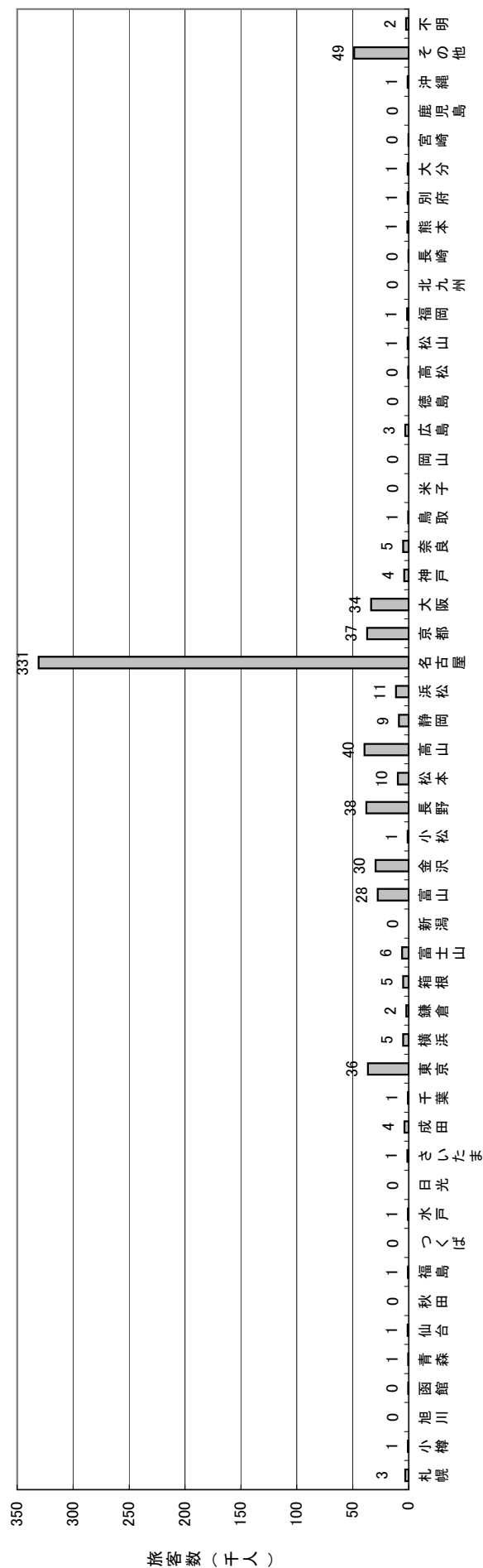


外国人

図表4-165 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



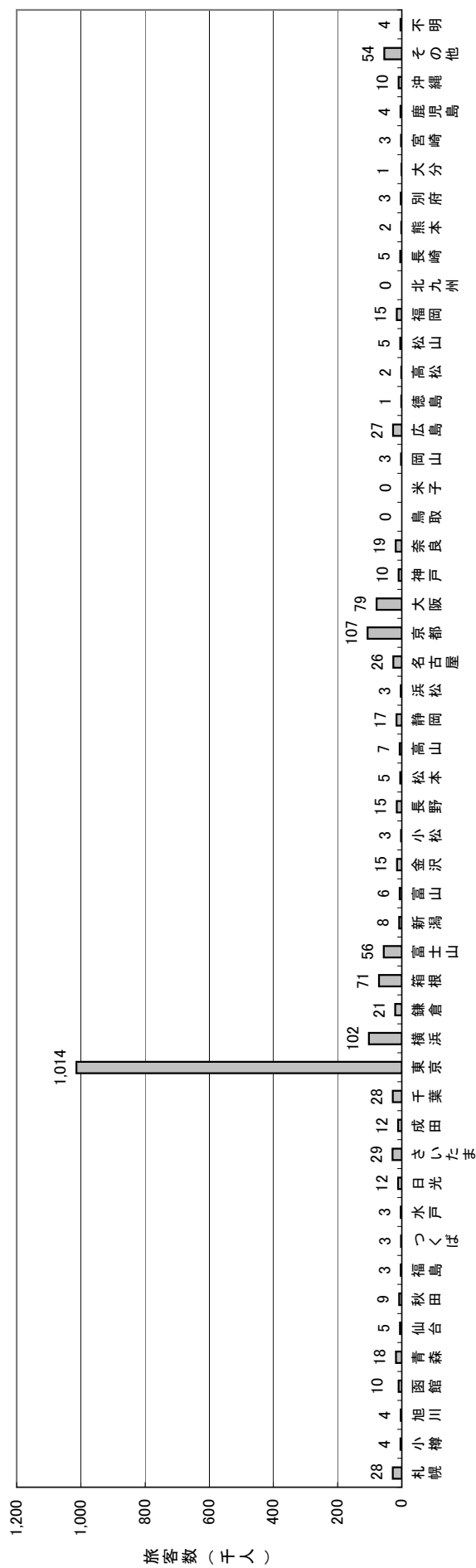
图表4-166 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



17. 国内訪問地 (5)

外国人

図表4－167日本国内訪問地別旅客数(羽田空港)



17. 国内訪問地 (6)

外国人

図表4－168 国籍別日本国内訪問地別旅客数

訪問地	国籍別	米中	南	米ヨ	ヨーロッパ	アジア	フリ	力韓	国中	国春	港台	満	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西	南	ア	ジ	ア	中	近	東	オ	セ	ア	ニ	ア	全	国	籍	計
旅 客 数	665,992	48,910	683,741	21,331	1,537,102	1,007,228	439,334	1,252,847	107,446	134,193	250,732	71,271	92,265	108,166	17,450	195,807	6,633,815																	
回 答 数	1,451,177	160,900	1,812,308	65,487	2,676,193	2,618,063	989,902	3,017,592	280,022	350,892	632,767	185,583	143,855	206,260	33,346	609,007	15,233,354																	
訪 問 地	人	2,2	3,3	2,7	3,1	1,7	2,6	2,3	2,4	2,6	2,6	2,5	2,6	1,6	1,9	1,9	2,3																	
札幌	34,896	6,621	20,729	3,854	98,697	64,231	82,164	212,663	4,328	14,297	10,318	2,391	1,032	0	0	39,528	595,749																	
小樽	6,633	0	5,878	0	34,697	28,876	30,624	125,159	2,711	1,411	0	0	1,032	0	0	14,194	251,215																	
旭川	7,472	0	5,727	883	11,850	8,948	17,780	28,996	245	0	2,141	0	0	0	0	8,735	92,777																	
函館	10,477	3,705	2,638	0	36,774	9,033	18,592	121,230	3,557	3,111	4,156	0	1,032	0	0	4,484	218,789																	
青森	13,001	0	4,832	0	8,346	13,001	13,074	11,475	0	8,811	0	0	0	0	0	0	62,599																	
仙台	2,724	0	7,747	1,420	7,198	1,372	0	6,885	846	0	8,234	2,576	0	2,302	0	187	41,291																	
秋田	206	0	7,907	0	13,057	3,128	2,179	15,728	0	0	3,134	0	102	0	0	0	45,441																	
福島	1,078	0	4,446	0	6,511	6,472	9,486	4,004	0	4,284	0	0	1,001	2,461	0	0	39,743																	
つくば	5,534	0	5,865	3,921	0	16,933	13,017	5,593	0	0	10,426	797	0	0	0	5,107	67,193																	
水戸	10,107	3,402	21,690	0	4,204	10,185	0	8,618	0	0	5,863	0	0	0	0	4,766	68,835																	
日光	2,758	0	2,730	0	4,995	2,820	0	908	1,228	0	0	1,612	0	1,003	0	0	18,054																	
さいたま	16,426	0	4,838	0	28,574	17,502	0	23,726	0	0	2,698	2,608	4,185	387	0	345	101,289																	
成田	134,757	3,219	64,957	3,560	39,260	108,469	23,702	39,674	11,104	26,691	23,241	4,520	26,696	17,121	410	23,189	550,570																	
千葉	21,214	2,916	14,606	0	28,555	53,694	12,736	52,259	7,664	3,842	10,084	997	3,512	1,003	0	4,472	217,554																	
東京	510,408	42,858	638,946	12,831	512,233	672,289	180,542	559,284	70,403	103,953	162,893	63,598	39,438	85,085	15,175	170,572	3,840,508																	
横浜	30,533	18,239	32,643	2,342	59,051	64,741	4,298	50,289	10,019	15,390	28,401	4,608	4,036	4,060	589	9,281	338,520																	
鎌倉	15,388	0	14,950	161	4,698	13,156	0	23,336	2,880	946	2,238	946	2,031	311	180	1,164	81,439																	
箱根	19,250	3,402	24,591	0	26,173	112,766	9,046	45,466	6,182	5,642	7,085	946	1,635	1,730	0	10,605	274,519																	
富士山	22,746	11,155	35,986	1,051	20,513	114,647	5,249	41,276	7,302	3,555	24,232	11,301	2,031	4,667	0	10,249	315,960																	
新潟	5,410	0	8,916	0	5,775	12,019	4,238	4,670	0	0	189	0	204	0	0	2,191	43,612																	
富山	1,796	0	4,574	895	14,403	30,821	5,800	35,871	0	4,827	3,586	0	1,003	0	0	1,892	105,468																	
金沢	5,973	0	18,418	0	14,481	10,511	2,876	48,137	1,060	4,827	6,298	2,490	2,280	278	0	8,426	123,775																	
小松	942	0	2,820	0	2,076	1,373	0	2,806	0	2,565	0	0	0	0	0	1,892	14,474																	
長野	10,132	0	11,856	0	19,647	11,432	13,598	58,464	3,694	4,072	903	1,198	0	0	0	7,644	142,640																	
松本	0	0	3,594	0	1,570	4,083	3,138	4,593	1,805	0	264	4,955	0	0	0	3,844	27,846																	
高山	7,885	0	15,832	0	4,293	6,380	8,367	29,387	577	11,987	5,906	0	393	0	0	8,953	99,960																	
静岡	13,073	2,916	13,980	0	30,423	25,746	0	29,785	1,627	7,327	339	7,323	4,512	441	4,674	4,674	142,419																	
浜松	1,645	653	3,334	0	10,972	7,236	0	4,372	2,390	0	4,067	6,599	0	3,084	1,413	0	45,765																	
名古屋	29,577	4,790	41,615	2,305	88,444	157,568	31,441	123,475	7,754	9,739	24,005	6,752	5,443	7,486	4,066	4,316	548,776																	
京都	110,574	19,548	213,858	4,595	194,273	291,426	85,818	227,807	27,294	23,265	52,522	13,723	4,986	9,594	2,813	68,639	1,350,735																	
大阪	102,679	9,093	189,482	8,083	494,213	404,823	154,517	333,461	45,557	19,348	69,263	27,715	11,911	19,607	2,456	75,453	1,967,671																	
神戸	16,396	584	34,413	3,136	82,718	60,723	29,655	72,148	7,608	5,906	21,242	933	2,280	2,403	0	2,853	342,998																	
奈良	21,703	554	41,257	0	45,960	40,881	29,889	82,907	9,998	6,493	14,220	1,773	1,196	2,470	0	14,220	313,541																	
鳥取	0	0	552	0	1,537	65	0	6,715	0	2,953	0	0	324	0	0	0	12,146																	
米子	0	0	3,246	0	0	1,552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,585																	
岡山	3,929	0	9,103	0	14,425	7,893	0	13,828	800	2,953	0	0	1,196	896	0	5,975	60,998																	
広島	34,744	1,207	77,451	756	13,086	15,475	2,052	10,387	4,190	7,974	1,119	1,612	1,932	7,326	3,068	29,612	211,991																	
徳島	2,493	0	815	0	1,595	4,391	1,831	4,569	0	0	0	0	0	0	0	4,649	20,343																	
高松	1,900	0	3,198	0	4,025	9,080	1,857	7,780	0	1,121	1,798	577	0	1,366	0	6,310	38,702																	
松山	7,543	0	9,067	0	6,279	2,204	0	3,007	0	253	4,264	0	0	4,581	0	750	37,948																	
福岡	32,208	527	24,097	297	303,895	49,108	26,037	116,885	4,004	6,437	20,438	6,681	4,968	1,580	2,325	6,533	605,820																	
北九州	2,923	0	966	0	33,731	2,677	0	19,227	0	253	0	3,224	0	0	0	18	62,419																	
長崎	8,163	0	10,583	0	33,542	7,379	2,500	22,864	2,776	2,148	5,327	2,051	606	1,372	0	2,571	101,882																	
熊本	8,569	10,326	7,905	0	48,198	10,368	7,730	51,540	2,776	6,191	2,915	0	0	0	0	2,466	162,169																	
別府	5,506	0	4,895	0	74,988	3,862	5,879	6,734	2,776	2,144	5,486	897	917	0	0	0	114,084																	
大分	591	0	1,676	0	26,643	2,955	4,051	38,054	1,228	3,165	2,915	0	1,285	0	0	619	84,710																	
宮崎	3,539	2,916	4,552	0	14,364	5,755	2,177	19,093	785	44	0	0	0	0	0	798	54,023																	
鹿児島	2,093	3,705	7,804	0	24,073	6,547	1,976	23,310	483	2,738	0	1,303	0	0	0	1,399	75,431																	
沖縄	26,583	0	21,137	442	31,382	40,633	54,423	68,624	0	3,589	300	1,86																						

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (7)

外国人

図表4-169 国籍別日本国内訪問地別訪問率

訪問地\国籍	北	中	南	米	ヨーロッパ	アフリカ	中	国	香	港	台	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近	東オセアニア	全
	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓	韓
礼	52	135	3.0	18.1	6.4	6.4	18.7	17.0	4.0	10.7	4.1	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	9.0
小	1.0	0.0	0.9	0.0	2.3	2.9	7.0	10.0	2.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	3.8
旭	1.1	0.0	0.8	4.1	0.8	0.9	4.0	2.3	0.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	1.4
函	1.6	7.6	0.4	0.0	2.4	0.9	4.2	9.7	3.3	2.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	3.3
青	2.0	0.7	0.0	0.0	0.5	0.3	3.0	0.9	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9
仙	0.4	0.0	1.1	6.7	0.5	0.1	0.0	0.5	0.8	0.0	3.3	3.6	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.1	0.6
秋	0.0	0.0	1.2	0.0	0.8	0.3	0.5	1.3	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
福	0.2	0.0	0.7	0.0	0.4	0.6	2.2	0.3	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.6
つ	0.8	0.0	0.9	18.4	0.0	1.7	3.0	0.4	0.0	0.0	4.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.0
水	1.5	7.0	3.2	0.0	0.3	1.0	0.0	0.7	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.0
日	0.4	0.0	0.4	0.0	0.3	0.3	0.0	0.1	1.1	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.3
さい	2.5	0.0	0.7	0.0	1.9	1.7	0.0	1.9	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	1.5
成	20.2	6.6	9.5	16.7	2.6	10.8	5.4	3.2	10.3	19.9	9.3	6.3	28.9	15.8	2.3	11.8	2.3	11.8	8.3
千	3.2	6.0	2.1	0.0	1.9	5.3	2.9	4.2	7.1	2.9	4.0	3.8	2.9	0.9	0.0	3.8	0.0	2.3	3.3
東	76.6	87.6	93.4	60.2	33.3	66.7	41.1	44.6	65.5	77.5	65.0	89.2	42.7	78.7	87.0	87.1	87.0	87.1	57.9
横	4.6	37.3	4.8	11.0	3.8	6.4	1.0	4.0	9.3	11.5	11.3	6.5	4.4	3.8	3.4	4.7	3.4	4.7	5.1
鎌	2.3	0.0	2.2	0.8	0.3	1.3	0.0	1.3	2.7	0.0	0.9	0.0	0.0	0.3	0.0	1.2	0.0	0.6	1.2
箱	2.9	7.0	3.6	0.0	1.7	11.2	2.1	3.6	5.8	4.2	2.8	1.3	1.8	1.6	0.0	5.4	0.0	5.4	4.1
富	3.4	22.8	5.3	4.9	1.3	11.4	1.2	3.3	6.8	2.6	9.7	15.9	2.2	4.3	0.0	5.2	0.0	5.2	4.8
新	0.8	0.0	1.3	0.0	0.4	1.2	1.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.1	0.7
富	0.3	0.0	0.7	4.2	0.9	3.1	1.3	2.9	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	1.0	1.6
金	0.9	0.0	2.7	0.0	0.9	1.0	0.7	3.8	1.0	3.6	2.5	3.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	4.3	1.9
小	0.1	0.0	0.4	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
長	1.5	0.0	1.7	0.0	1.3	1.1	3.1	4.7	3.4	3.0	0.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	2.2
松	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.4	0.7	0.4	1.7	0.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.4
高	1.2	0.0	2.3	0.0	0.3	0.6	1.9	2.3	0.5	8.9	2.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	4.6	1.5
静	2.0	6.0	2.0	0.0	2.0	2.6	0.0	2.4	1.5	0.2	2.9	0.5	7.9	4.2	2.5	2.4	2.5	2.4	2.1
浜	0.2	1.3	0.5	0.0	0.7	0.7	0.0	0.3	2.2	0.0	1.6	9.3	0.0	6.9	0.0	8.1	8.1	0.0	0.7
名	4.4	9.8	6.1	10.8	5.8	15.6	7.2	9.9	7.2	7.3	9.6	9.5	5.9	6.9	23.3	2.9	23.3	2.2	8.3
京	16.6	40.0	31.3	21.5	12.6	28.9	19.5	18.2	25.4	17.3	20.9	19.3	5.4	8.9	16.1	35.1	16.1	35.1	20.4
大	15.4	18.6	27.7	37.9	32.2	40.2	35.2	26.6	42.4	14.4	27.6	38.9	12.9	18.1	14.1	14.1	14.1	38.5	29.7
神	2.5	1.2	5.0	14.7	5.4	6.0	6.7	5.8	7.1	4.4	8.5	1.3	2.5	2.2	2.2	2.5	2.2	1.5	5.2
奈	3.3	1.1	6.0	0.0	3.0	4.1	6.8	6.6	9.3	4.8	5.7	2.5	1.3	2.3	2.3	0.0	0.0	7.3	4.7
鳥	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
米	0.0	0.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡	0.6	0.0	1.3	0.0	0.9	0.8	0.0	1.1	0.7	2.2	0.0	0.0	1.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
広	5.2	2.5	11.3	3.5	0.9	1.5	0.5	0.8	3.9	5.9	0.4	2.3	2.1	6.8	17.6	15.1	17.6	15.1	3.2
徳	0.4	0.0	0.1	0.0	0.1	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.3
高	0.2	0.0	0.5	0.0	0.3	0.9	0.4	0.6	0.0	0.8	0.7	0.8	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	3.2	0.6
松	1.1	0.0	1.3	0.0	0.4	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	1.7	0.4	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.6
福	4.8	1.1	3.5	1.4	19.8	4.9	5.9	9.3	3.7	4.8	8.2	9.4	5.4	1.5	13.3	3.3	13.3	3.3	9.1
北	0.3	0.0	0.1	0.0	2.2	0.3	0.0	1.5	0.0	0.2	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
九	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.6	1.8	2.6	1.6	2.1	2.9	0.7	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5
長	1.2	0.0	1.5	0.0	2.2	0.7	0.6	4.1	2.6	2.4	2.5	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.4
熊	1.3	21.1	1.2	0.0	3.1	1.0	1.8	4.1	2.6	2.4	2.5	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.4
別	0.8	0.0	0.7	0.0	4.9	0.4	1.3	0.5	2.6	1.6	2.2	1.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
大	0.1	0.0	0.2	0.0	1.7	0.3	0.9	3.0	1.1	1.1	1.3	4.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.3
宮	0.5	6.0	0.7	0.0	0.9	0.6	0.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.8
鹿	0.3	7.6	1.1	0.0	1.6	0.7	0.4	1.9	0.4	2.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.1
沖	4.0	0.0	3.1	2.1	2.0	4.0	12.4	5.5	0.0	0.0	1.4	0.0	2.0	0.3	0.0	1.4	0.0	3.8	3.8
そ	17.0	17.5	14.3	70.1	5.4	6.4	19.3	13.1	20.8	36.0	15.0	6.6	10.5	16.5	2.3	16.7	2.3	16.7	12.1
不	0.7	0.0	0.2	0.0	0.3	0.8	0.3	0.5	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5

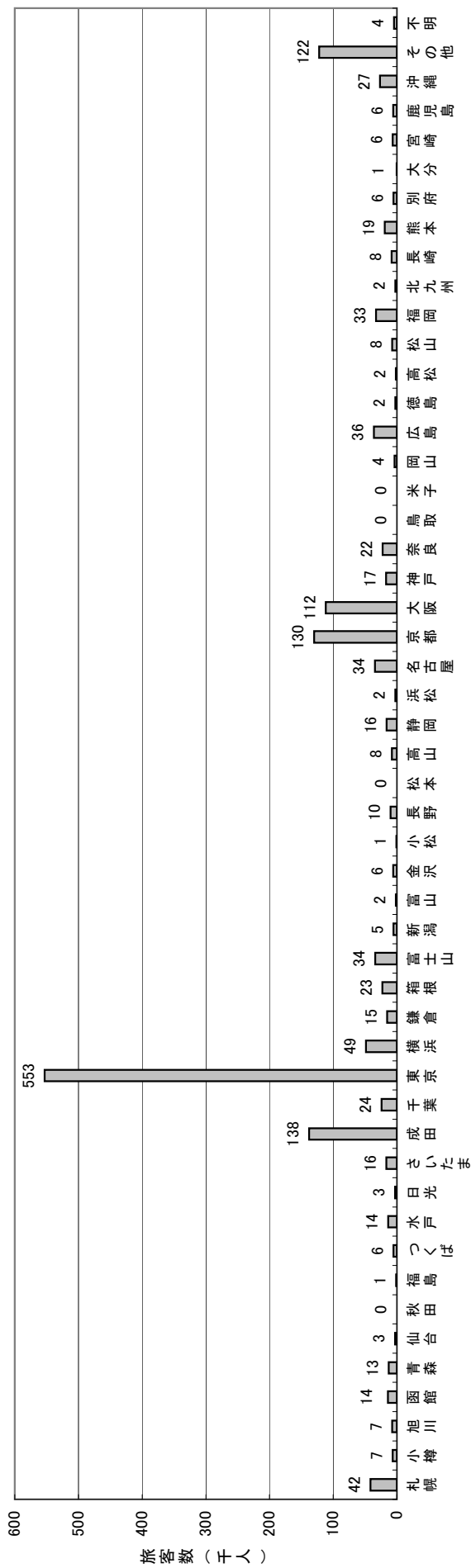
注1) 訪問率は(各訪問地の回答数)／(国籍別総回答数)で算出した。

注2) 日本居住者を除く。

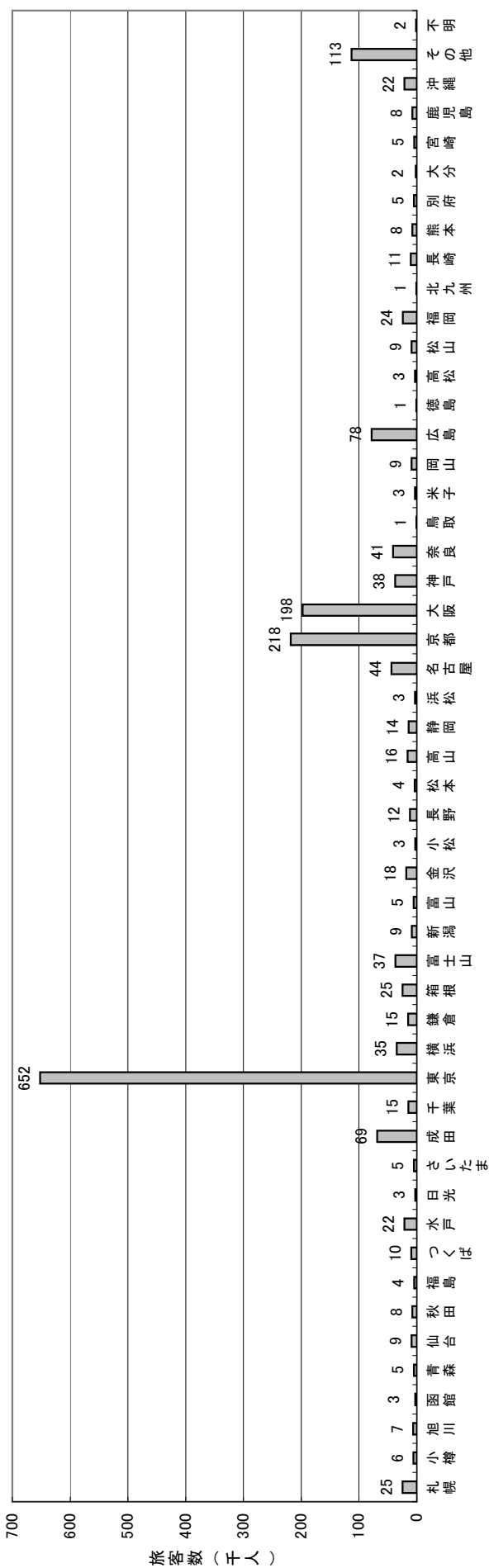
17. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4-170 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



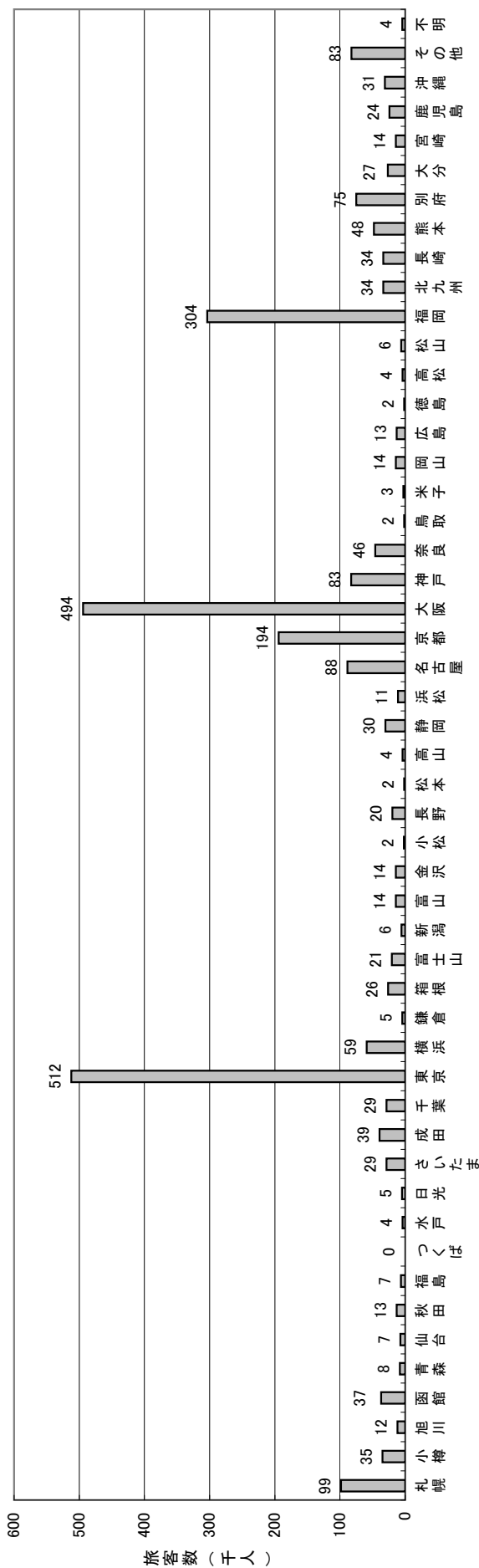
図表4-171 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)



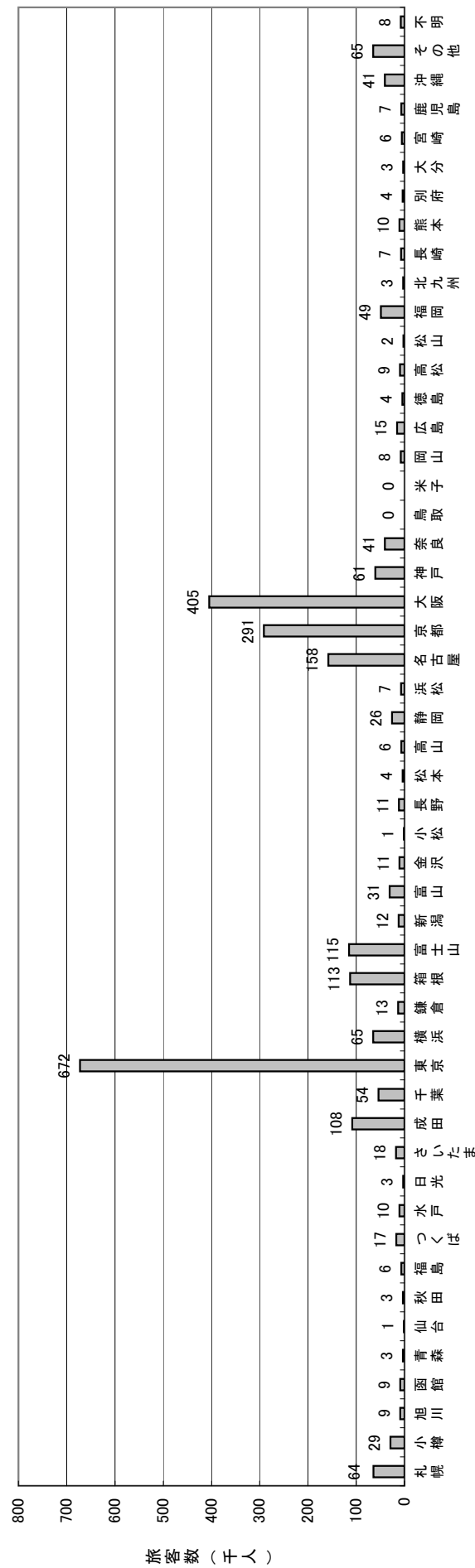
17. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4-172 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



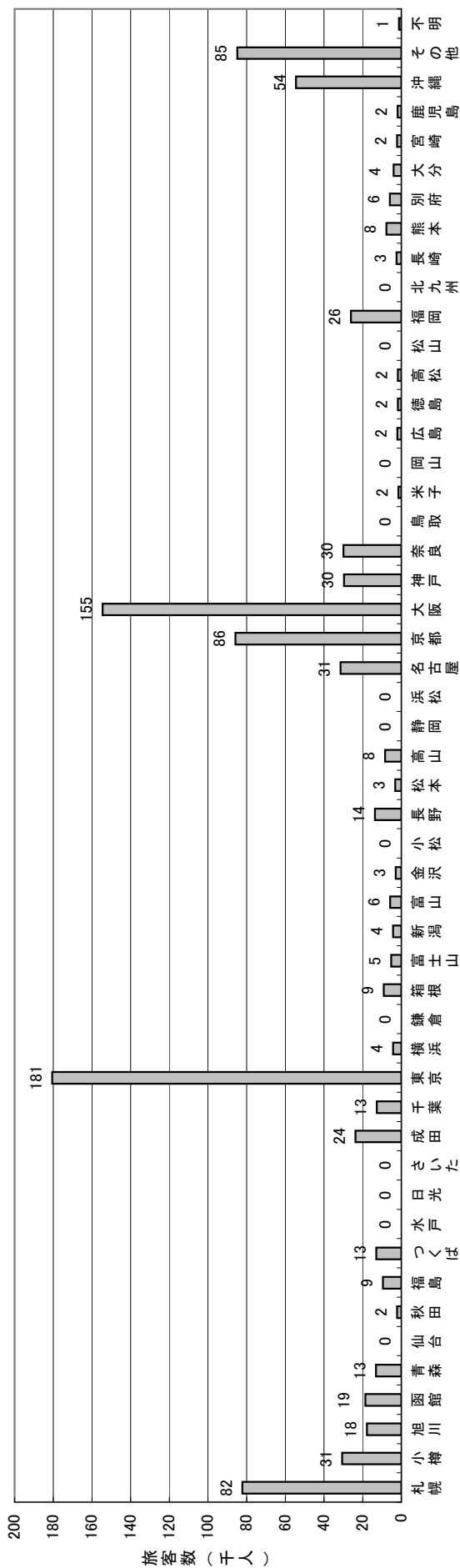
図表4-173 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



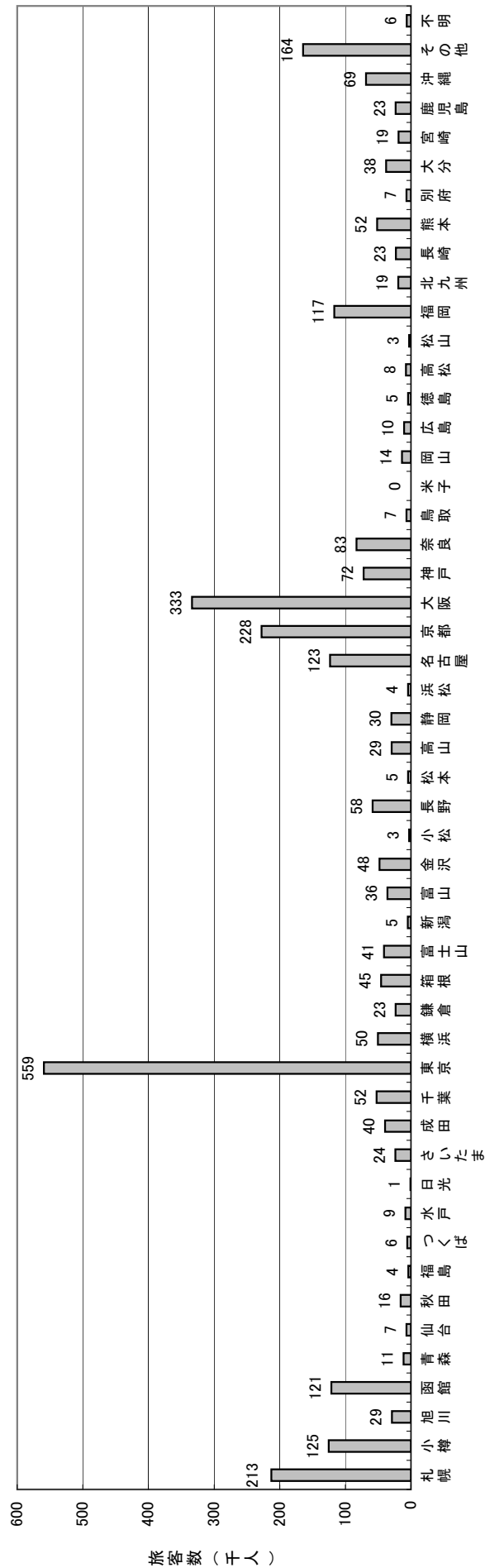
17. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4-174 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



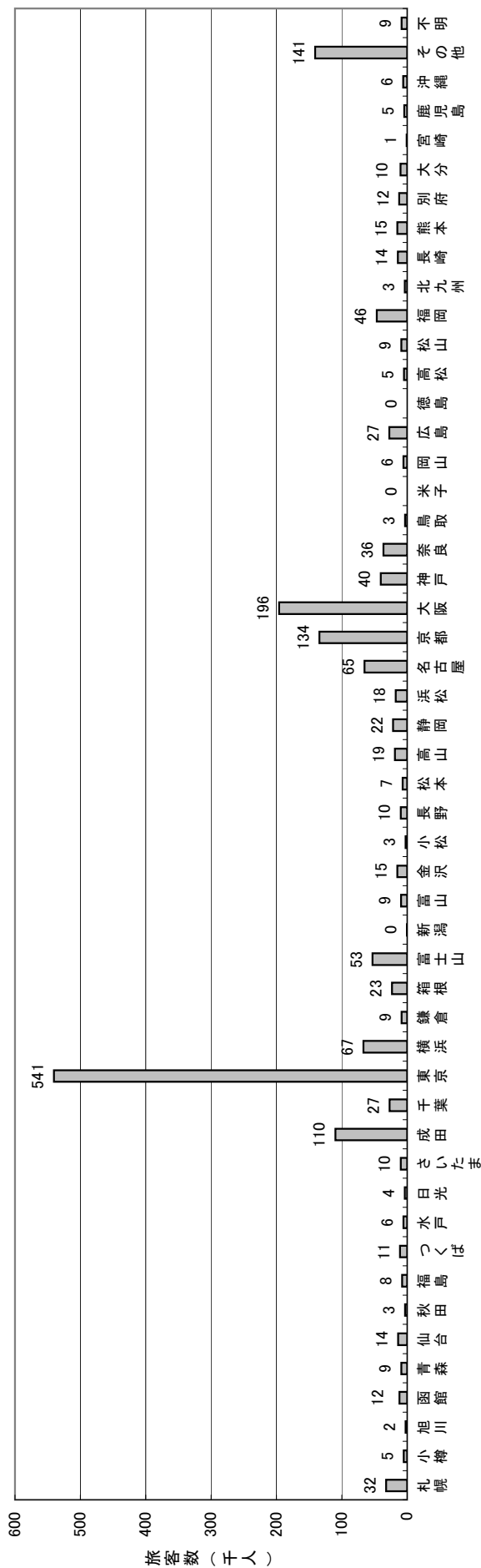
図表4-175 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



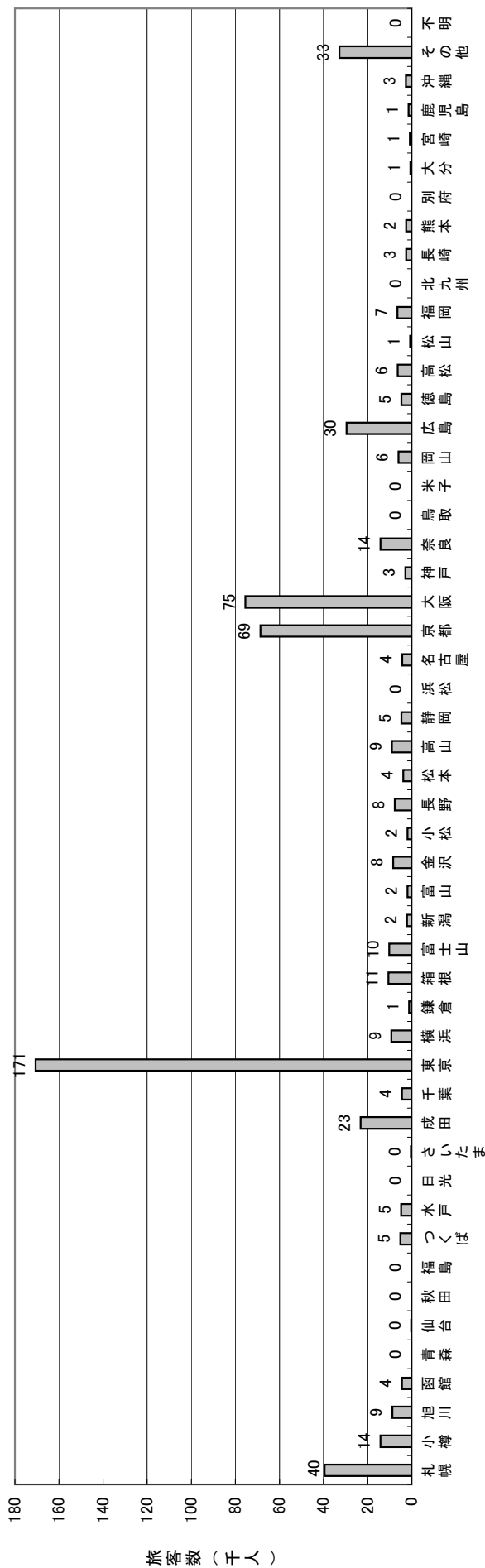
17. 国内訪問地 (11)

外国人

図表4－176 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



図表4－177 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)



17. 国内訪問地 (12)

外国人

図表4-178 出国空港別日本国内最終訪問地別旅客数

訪問地／空港																									田		関		西		中		都		羽		田		新		潟		巨		里		山		小		松		静		岡		美		保		岡		山		広		島		高		松		山		福		岡		北		九		州		長		崎		佐		賀		熊		本		大		分		宮		崎		鹿		児		島		那		覇		全																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
札	小	旭	青	函	仙	台	山	秋	田	新	潟	巨	里	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	

注) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (13)

外国人

図表4-179 日本国内最終訪問地別出国空港構成

訪問地／空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	釧路	青森	森	仙台	台北	新潟	長野	富山	小松	岡美	保岡	山広	島高	松山	福岡	北九州	長崎	鹿児島	那覇	全空港		
札幌	28	0.0	0.0	0.0	1.7	93.6	1.3	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
小樽	95	0.0	0.0	0.0	0.0	89.5	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
旭川	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	66.2	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	20.1	0.3	69.7	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
青森	55.6	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	26.2	9.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
仙台	39.5	0.0	2.2	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
秋田	0.0	0.0	0.0	2.9	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
福島	66.9	8.9	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.9	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	1.0	0.0	0.0	0.0	1000		
つくば	85.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
日光	82.7	0.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
水戸	59.7	0.0	5.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
さいたま	690	2.3	0.0	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
成田	990	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
千葉	84.4	0.0	0.6	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
東京	68.4	0.3	0.1	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
横浜	65.1	0.4	0.0	34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
鎌倉	74.3	0.0	0.0	25.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
箱根	60.1	6.1	0.0	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
富士山	68.1	3.4	0.0	25.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
新潟	350	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
富山	20.2	6.5	11.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.1	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
金沢	7.9	14.6	1.2	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	5.3	52.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	96.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
草野	28.1	14.0	34.3	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
松本	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
高山	0.0	0.0	50.6	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	24.5	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
静岡	40.4	4.9	6.2	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	43.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
浜松	13.3	3.8	61.0	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
名古屋	1.4	2.2	94.9	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
京都	13.1	80.4	2.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
大阪	32	95.5	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
神戸	2.0	93.6	1.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1000		
奈良	8.4	89.1	1.2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
鳥取	0.0	0.0	55.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
米子	23.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
岡山	0.0	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
広島	14.6	13.6	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	51.5	0.5	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	1000		
徳島	0.0	93.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
高松	0.0	23.7	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
松山	27.7	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.3	40.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
福井	4.9	0.3	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	91.6	1.3	0.5	0.3	0.0	1000		
北九州	0.0	3.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.3	23.2	0.0	0.4	0.0	1000		
長崎	9.6	2.9	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	59.4	0.0	15.4	1.4	0.0	1000		
熊本	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	2.3	0.7	1.1	16.9	1000		
別府	0.0	0.0	2.3	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.1	5.7	0.0	0.1	1.2	40	1000	
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	85.6	0.3	0.0	0.0	0.0	1000		
宮崎	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	1000	
鹿児島	0.0	2.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.6	1.2	0.0	0.0	0.4	0.0	1000	
沖縄	3.8	1.2	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	93.5	1000	
その他	38.6	17.8	9.0	5.8	20.6	0.3	0.4	1.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	1000	
不明	36.3	6.5	6.2	10.8	33.3	0.0	0.0	0.0	0.5	2.8	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
合計	39.3	22.2	4.6	13.8	5.5	0.1	0.3	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.3	0.4	0.1	0.2	0.4	0.2	0.1	7.1	0.2	0.1	0.3	0.3	3.1	1000

注) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (14)

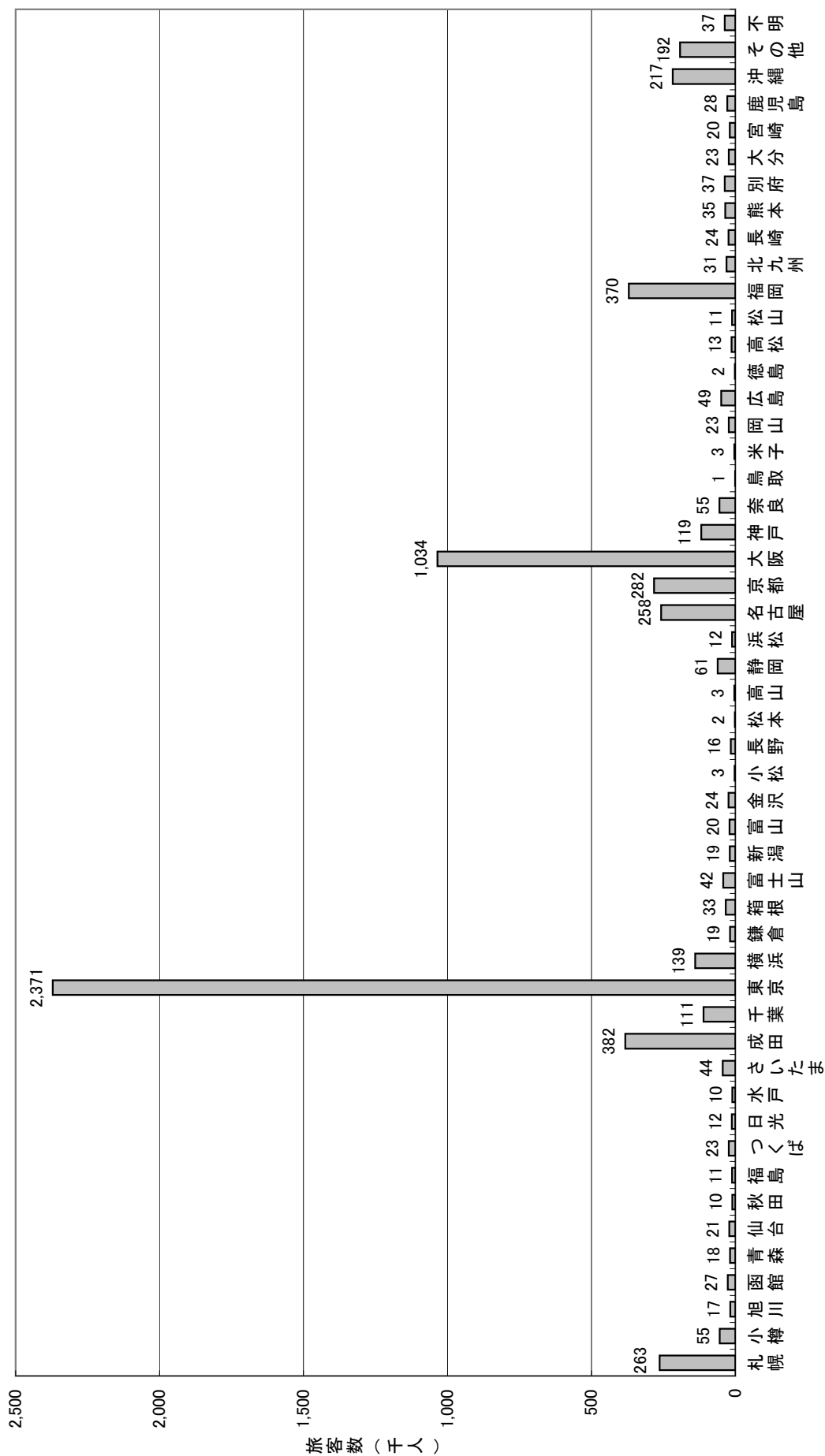
外国人

図表4-180 出国空港別日本国内最終訪問地構成

訪問地・空港	成田	関空	西中	都羽	田新千歳	旭川	釧路	青森	仙台	台北	新潟	百里	富山	小松	静岡	美濃	保岡	山広	島高	松山	福山	岡山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
札幌	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	67.7	41.7	1.2	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
小樽	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
旭川	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.5	1.0	95.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
青森	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	90.0	9.7	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
仙台	0.3	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	57.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
秋田	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	86.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福島	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.8	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
つくば	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
日光	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
水戸	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
さいたま	1.2	0.1	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
成田	14.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
千葉	3.6	0.0	0.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
東京	62.1	0.5	1.1	79.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	2.7	60.7	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	35.7
横浜	3.5	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
鎌倉	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
箱根	0.8	0.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
富士山	1.1	0.1	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
新潟	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
富山	0.2	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
金沢	0.1	0.2	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	10.0	0.0	58.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
草野	0.2	0.2	1.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
松本	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高山	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
静岡	0.9	0.2	1.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	90.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
浜松	0.1	0.0	2.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2
名古屋	0.1	0.4	79.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
京都	1.4	15.4	2.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
大阪	1.3	67.0	1.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	5.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6
神戸	0.1	7.5	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
奈良	0.2	3.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
鳥取	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
米子	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.7	1.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
広島	0.3	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	91.5	1.8	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
徳島	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
松山	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.0	92.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福山	0.7	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.6	31.4	30.1	0.0	31.4	0.0	0.0	37.0	0.6	10.6	0.0	0.0	0.0	5.6
北九州	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	46.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
長崎	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	60.5	12.8	0.0	0.0	0.0	60.5	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
熊本	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	5.2	3.8	0.0	4.9	5.2	3.8	14.5	86.1	13.8	0.0	0.0	0.0	0.5
別府	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	13.5	0.0	6.1	13.5	0.0	0.0	1.7	6.6	24.1	0.0	0.0	0.0	0.6
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	4.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0					

外国人

图表4-181 日本国内最終訪問地別旅客数(全空港計)



注)日本居住者を除く。

18. 宿泊日数 (1)

外国人

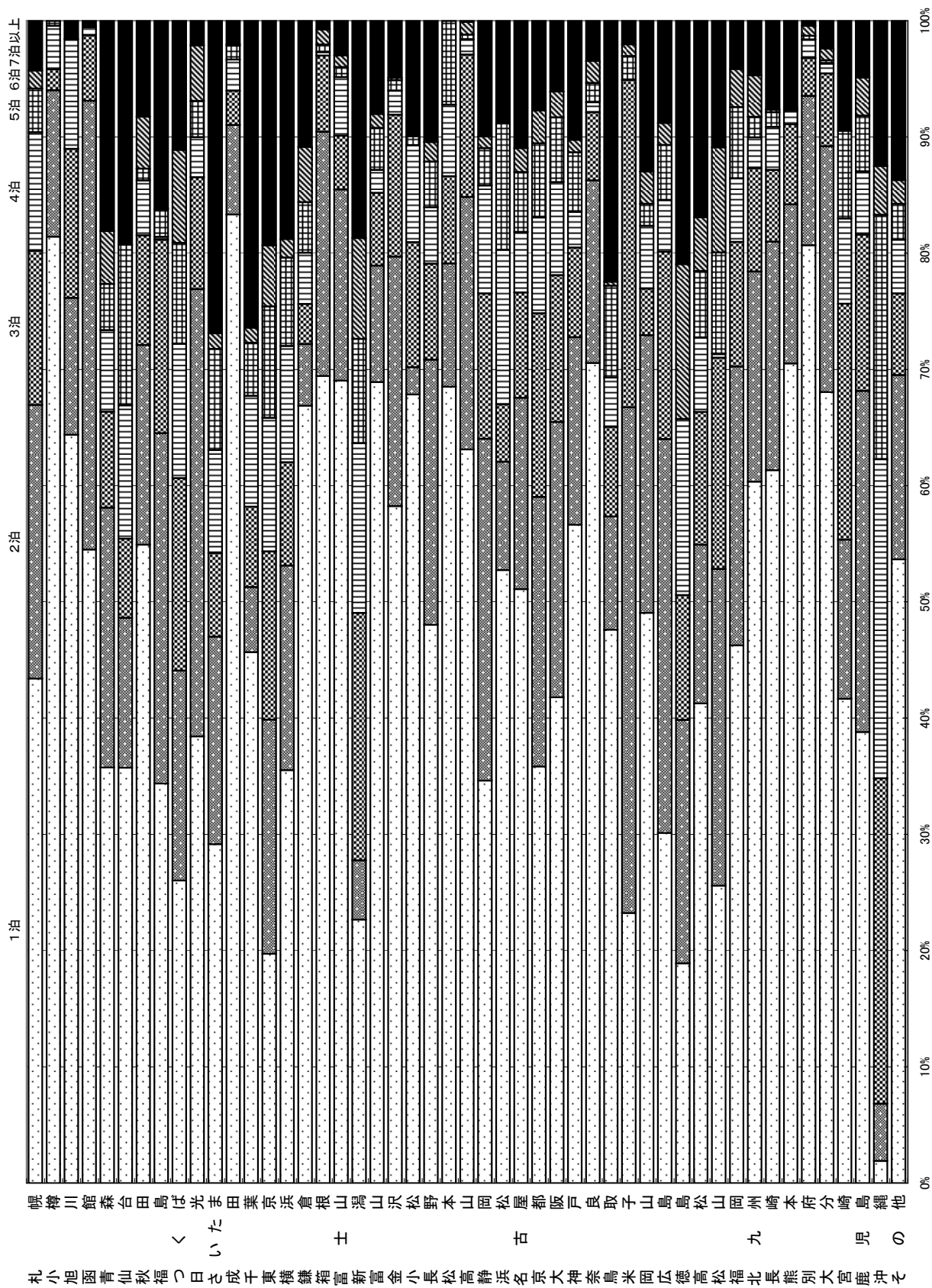
図表 4-182 訪問地別宿泊日数分布

訪問地・日数	(単位:人)																	(単位:%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	泊1	泊2	泊3	泊4	泊5	泊6	泊7	泊8	泊9	泊10	泊11	泊12	泊13	泊14	泊15	泊16	泊17	泊18	泊19	泊20	泊21	泊22	泊23	泊24	泊25	泊26	泊27	泊28	泊29	泊30	泊31	泊32	泊33	泊34	泊35	泊36	泊37	泊38	泊39	泊40	泊41	泊42	泊43	泊44	泊45	泊46	泊47	泊48	泊49	泊50	泊51	泊52	泊53	泊54	泊55	泊56	泊57	泊58	泊59	泊60	泊61	泊62	泊63	泊64	泊65	泊66	泊67	泊68	泊69	泊70	泊71	泊72	泊73	泊74	泊75	泊76	泊77	泊78	泊79	泊80	泊81	泊82	泊83	泊84	泊85	泊86	泊87	泊88	泊89	泊90	泊91	泊92	泊93	泊94	泊95	泊96	泊97	泊98	泊99	泊100	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
回	5612795	2739119	1802162	1083753	818273	383376	33376	149463	75424	191818	251048	203454	138793	120225	34890	37348979	408	1919	117	79	60	29	24	11	0.5	1.4	1.8	1.5	1.0	0.9	0.3	1000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

18. 宿泊日数 (2)

外国人

図表4-183 訪問地別宿泊日数分布



19. 出入国空港(1)

不國入

图 表 4-184 出 国 空 港 别 入 国 空 港 别 旅 客 数

[illegible]

主)日本居住者を除く。

图表4-185 出国空港别入国空港構成

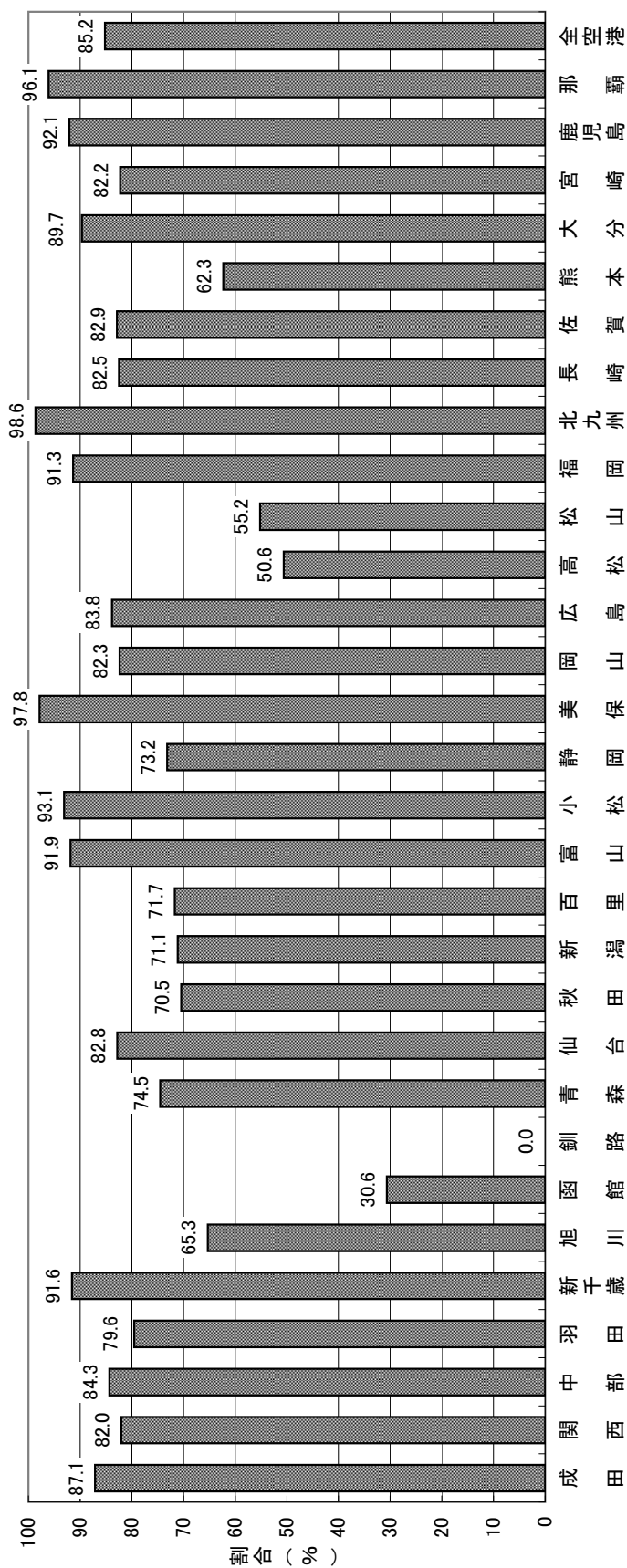
[illegible]

主)日本居住者を除く。

19. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-186 出入国空港同一割合



20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4－187 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段へ空港成		田園	西中	都羽	田新千歳旭	川園	館釧	路青	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山堰	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	新全空港			
旅 客 数	3,484,636	1,760,729	431,726	1,122,863	368,761	8,221	19,661	2,416	5,987	21,785	4,537	17,603	30,496	15,282	26,509	33,072	4,340	16,572	38,438	14,463	5,832	558,850	16,002	7,330	9,362	7,009	6,432	17,342	20,344	214,849	8,291,469
空港直行バス	1,418,662	557,816	74,890	332,060	67,455	485	3,452	2,416	1,658	1,120	836	7,262	19,951	3,883	5,661	3,889	1,168	7,384	20,355	8,076	1,384	149,216	5,149	2,145	5,182	593	1,378	1,118	5,794	15,828	2,726,206
高 速 バ ス	170,823	59,994	16,675	32,941	2,404	0	0	0	71	1,485	100	1,574	4,023	110	779	1,014	0	377	2,734	1,964	67	22,656	154	1,003	1,273	230	0	0	100	2,833	325,384
貸 切 り バ ス	209,607	187,066	56,539	54,343	183,576	7,382	14,294	0	2,561	8,697	982	2,187	2,286	5,731	11,443	22,117	1,339	1,454	2,567	1,570	2,666	134,231	79,689	3,435	637	4,616	4,256	12,427	9,956	75,039	1,030,973
路 線 バ ス	186,550	103,334	12,119	38,915	5,569	0	565	0	58	359	200	1,009	1,868	1,049	310	720	76	299	3,201	516	44	45,714	519	41	1,391	60	0	763	0	6,717	411,966
新幹線・優等列車	676,744	383,958	67,275	90,274	11,290	52	98	0	26	767	202	2,636	1,522	298	930	273	0	893	3,131	546	24	40,593	231	270	1,357	65	0	150	0	362	1,283,967
鉄 道	1,309,633	687,116	150,696	436,618	87,717	52	104	0	13	5,508	0	830	9,195	1,533	540	1,101	217	969	4,692	933	236	158,583	344	634	1,507	41	0	178	99	0	2,859,089
モ ノ レール	5,023	0	0	277,696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,702	0	0	0	0	0	0	0	0	47,338	333,759
タクシードライバー	549,190	209,827	56,401	203,367	18,955	0	901	0	71	2,986	984	3,325	1,954	1,845	1,686	1,547	507	2,291	7,255	769	374	105,951	705	178	1,111	555	432	1,372	1,406	41,353	1,217,298
レンタカー	83,378	40,730	17,393	23,633	24,992	302	294	0	13	338	553	85	152	154	69	547	308	1,276	445	379	219	24,170	382	169	454	0	0	806	584	44,827	266,852
その他乗用車	261,322	111,989	61,137	98,726	7,708	0	357	0	1,090	3,928	1,312	2,636	2,406	2,345	6,064	4,152	842	3,621	5,572	2,014	1,186	28,762	1,147	702	1,468	1,005	506	1,612	1,136	20,589	635,334
旅客船・フェリー	42,013	30,211	8,318	18,236	371	0	196	0	0	651	0	1,054	304	109	0	68	0	312	721	33	0	6,237	0	208	41	0	0	1,346	29	4,468	114,926
国内線飛行機	84,952	26,282	3,679	40,441	961	0	98	0	0	1,069	0	1,125	152	347	0	0	0	0	0	0	1,873	0	225	41	12	0	0	0	0	331	161,588
その他の	136,512	35,681	23,604	23,207	3,770	0	98	0	429	119	304	681	1,526	1,353	1,744	127	153	687	2,057	492	96	18,386	480	312	904	229	112	0	1,686	5,902	260,651
不明	49,104	3,845	1,576	0	1,926	0	0	0	312	876	268	0	0	109	0	103	0	161	287	65	67	1,385	0	0	82	21	0	0	0	0	60,187
合 計	5,183,513	2,437,849	550,302	1,670,657	416,694	8,273	20,457	2,416	6,302	27,903	5,741	24,404	45,339	18,866	29,226	35,658	4,610	19,724	53,017	17,357	6,363	741,459	17,080	9,322	15,448	7,427	6,684	19,772	20,730	285,587	11,988,180

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4－188 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段へ空港成		田園	西中	都羽	田新千歳旭	川西	館釧	路青	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山堰	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	新全空港				
空港直行バス	40.7	31.7	17.3	29.6	18.3	5.9	17.6	100.0	27.7	5.1	18.4	41.3	65.4	25.4	21.4	11.8	26.9	44.6	53.0	55.8	23.7	26.7	32.2	29.3	55.4	8.5	21.4	6.4	28.2	7.4	32.9	
高速バス	4.9	3.4	3.9	2.9	0.7	0.0	0.0	0.0	1.2	6.8	2.2	8.9	13.2	0.7	2.9	3.1	0.0	2.3	7.1	13.6	1.1	4.1	1.0	13.7	13.6	3.3	0.0	0.0	0.5	1.3	3.9	
貸切りバス	6.0	10.6	13.1	4.8	49.8	89.8	72.7	0.0	42.8	39.9	21.6	12.4	7.5	37.5	43.2	66.9	30.9	8.8	6.7	10.9	45.6	24.0	49.8	46.9	6.8	65.9	66.2	71.7	48.9	34.9	12.4	
路線バス	5.4	5.9	2.8	3.5	1.5	0.0	2.9	0.0	1.0	1.6	4.4	5.7	6.1	6.9	1.2	2.2	1.8	1.8	8.3	3.6	0.8	8.2	3.2	0.6	14.9	0.9	0.0	4.4	0.0	3.1	5.0	
新幹線・優等列車	19.4	21.8	15.6	8.0	3.1	0.6	0.5	0.0	0.4	3.5	4.5	15.0	5.0	2.0	3.5	0.8	0.0	5.4	8.1	3.8	0.4	7.3	1.4	3.7	14.5	0.9	0.0	0.9	0.0	0.2	15.5	
鉄道	37.6	39.0	34.9	38.9	23.8	0.6	0.5	0.0	0.2	25.3	0.0	4.7	30.2	10.0	2.0	3.3	5.0	5.8	12.2	6.5	4.0	28.4	2.1	8.6	16.1	0.6	0.0	1.0	0.5	0.0	34.5	
モノレール	0.1	0.0	0.0	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.0	4.0	4.0	
タクシー・ハイヤー	15.8	11.9	13.1	18.1	5.1	0.0	4.6	0.0	1.2	13.7	21.7	18.9	6.4	12.1	6.4	4.7	11.7	13.8	18.9	5.3	6.4	19.0	4.4	2.4	11.9	7.9	6.7	7.9	6.9	19.2	14.7	14.7
レンタカー	2.4	2.3	4.0	2.1	6.8	3.7	1.5	0.0	0.2	1.6	12.2	0.5	0.5	1.0	0.3	1.7	7.1	7.7	1.2	2.6	3.7	4.3	2.4	2.3	4.8	0.0	0.0	4.6	2.9	20.9	3.2	3.2
その他乗用車	7.5	6.4	14.2	8.8	2.1	0.0	1.8	0.0	18.2	18.0	28.9	15.0	7.9	15.3	22.9	12.6	19.4	21.9	14.5	13.9	20.3	5.1	7.2	9.6	15.7	14.3	7.9	9.3	5.6	9.6	7.7	7.7
旅客船・フェリー	1.2	1.7	1.9	1.6	0.1	0.0	1.0	0.0	0.0	3.0	0.0	6.0	1.0	0.7	0.0	0.2	0.0	1.9	1.9	0.2	0.0	1.1	0.0	2.8	0.4	0.0	0.0	7.8	0.1	2.1	1.4	1.4
国内線飛行機	2.4	1.5	0.9	3.6	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	4.9	0.0	6.4	0.5	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	3.1	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	1.9	1.9
その他	3.9	2.0	5.5	2.1	1.0	0.0	0.5	0.0	7.2	0.5	6.7	3.9	5.0	8.9	6.6	0.4	3.5	4.1	5.4	3.4	1.6	3.3	3.0	4.3	9.7	3.3	1.7	0.0	8.3	2.7	3.1	3.1
不明	1.4	0.2	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	5.2	4.0	5.9	0.0	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	1.0	0.7	0.4	1.1	0.2	0.0	0.0	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7

注)利用率は(各交通手段の回答数)÷(空港別総旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4－189 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	西中	都羽	田新千歳旭	川函	館釧	路青	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	那全空港					
空港直行バス	1,348,269	532,943	66,694	308,688	64,262	485	3,256	2,416	1,466	493	736	7,198	19,774	3,807	5,625	3,816	1,130	6,920	18,769	7,985	1,384	138,544	5,149	1,833	5,141	593	1,378	1,118	5,734	14,998	2,580,604	
高速バス	54,278	21,025	6,203	14,150	0	0	0	0	13	1,006	0	386	2,981	0	645	946	0	226	1,445	1,473	67	6,999	77	828	144	127	0	0	0	0	113,019	
貸切バス	151,461	166,375	55,832	42,345	179,634	7,382	14,294	0	2,561	6,498	682	1,480	1,982	5,563	11,443	22,049	1,339	1,411	2,225	1,161	2,599	125,362	7,795	3,052	555	4,575	12,427	9,956	70,211	916,505		
路線バス	34,013	22,117	2,246	12,676	3,621	0	565	0	58	0	0	1,009	610	680	161	451	38	235	1,433	420	0	8,935	95	41	598	24	0	763	0	666	91,455	
新幹線・盛等列車	449,158	259,005	31,543	16,145	3,935	52	0	0	0	218	0	343	152	0	0	182	0	139	0	0	0	4,414	154	0	0	0	0	100	0	0	765,540	
鉄道	764,116	526,013	133,746	212,776	80,368	0	0	0	0	3,675	0	0	0	110	0	253	217	309	0	195	0	121,883	95	0	0	0	0	0	0	0	1,843,756	
モノレール	0	0	0	250,581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,223	291,804	
タクシー・ハイヤー	149,750	74,632	29,359	114,633	6,368	0	797	0	58	1,385	884	2,422	356	1,225	965	1,345	392	1,933	4,710	285	282	79,184	628	142	472	435	180	1,372	1,277	30,188	505,659	
レンタカー	48,457	22,328	12,939	15,096	17,961	302	196	0	13	338	452	21	152	44	69	292	230	614	445	253	152	19,131	382	169	369	0	0	0	0	584	31,697	172,686
その他乗用車	180,041	73,831	55,051	74,957	2,354	0	357	0	885	3,660	1,111	2,379	2,304	2,060	6,064	3,372	842	3,249	4,807	1,981	1,138	22,940	1,089	702	1,138	993	506	1,562	1,107	19,633	470,113	
旅客船・フェリー	0	130,76	7,784	0	0	0	0	0	0	112	0	302	0	0	0	0	0	76	0	0	0	1,706	0	0	0	0	0	0	0	0	23,056	
国内線飛行機	62,815	16,286	3,091	35,902	961	0	98	0	0	0	0	1,082	152	127	0	0	0	0	0	0	0	1,873	0	225	41	12	0	0	0	331	122,996	
その他	109,840	27,280	21,654	18,760	3,770	0	98	0	429	119	304	681	1,526	1,117	1,537	127	114	687	2,057	295	96	17,554	480	87	740	229	112	0	1,686	5,902	217,281	
不明	132,438	5,818	5,584	6,154	5,527	0	0	0	504	4,281	368	300	507	549	0	239	38	773	2,547	415	134	10,325	58	251	164	21	0	0	0	0	176,995	
計	3,484,636	1,760,729	431,726	1,122,863	368,761	8,221	19,661	2,416	5,987	21,785	4,537	17,603	30,496	15,282	26,509	33,072	4,340	16,572	38,438	14,463	5,852	558,850	16,002	7,330	9,362	7,009	6,432	17,342	20,344	214,849	8,291,469	

図表4－190 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段\空港	成田	関西	中部	都羽	田新千歳旭	川函	釧路	青森	仙台	秋田	田新	湯戸	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿兒島那	那全空港			
空港直行バス	38.7	30.3	15.4	27.5	17.4	5.9	16.6	100.0	24.5	2.3	16.2	40.9	64.8	24.9	21.2	11.5	26.0	41.8	48.8	55.2	23.7	24.8	32.2	25.0	54.9	8.5	21.4	6.4	28.2	7.0	31.1
高速バス	1.6	1.2	1.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	4.6	0.0	2.2	9.8	0.0	2.4	2.9	0.0	1.4	3.8	10.2	1.1	1.3	0.5	11.3	1.5	1.8	0.0	0.0	0.0	1.4	
貸切バス	4.3	9.4	12.9	3.8	48.7	89.8	72.7	0.0	42.8	29.8	15.0	8.4	6.5	36.4	43.2	66.7	30.9	8.5	5.8	8.0	44.4	22.4	48.7	41.6	5.9	65.3	66.2	71.7	48.9	32.7	11.1
路線バス	1.0	1.3	0.5	1.1	1.0	0.0	2.9	0.0	1.0	0.0	0.0	5.7	2.0	4.4	0.6	1.4	0.9	1.4	3.7	2.9	0.0	1.6	0.6	0.6	6.4	0.3	0.0	4.4	0.0	0.3	1.1
新幹線・優等列車	12.9	14.7	7.3	1.4	1.1	0.6	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.9	0.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	9.2
鉄道	21.9	29.9	31.0	18.9	21.8	0.0	0.0	0.0	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.8	5.0	1.9	0.0	1.3	0.0	21.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2
モノレール	0.0	0.0	0.0	22.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	3.5
タクシー・ハイヤー	4.3	4.2	6.8	10.2	1.7	0.0	4.1	0.0	1.0	6.4	19.5	13.8	1.2	8.0	3.6	4.1	9.0	11.7	12.3	2.0	4.8	14.2	3.9	1.9	5.0	6.2	2.8	7.9	6.3	14.1	6.1
レンタカー	1.4	1.3	3.0	1.3	4.9	3.7	1.0	0.0	0.2	1.6	10.0	0.1	0.5	0.3	0.3	0.9	5.3	3.7	1.2	1.7	2.6	3.4	2.4	2.3	3.9	0.0	0.0	0.0	2.9	14.8	2.1
その他乗用車	5.2	4.2	12.8	6.7	0.6	0.0	1.8	0.0	14.8	16.8	24.5	13.5	7.6	13.5	22.9	10.2	19.4	19.6	12.5	13.7	19.4	4.1	6.8	9.6	12.2	14.2	7.9	9.0	5.4	9.1	5.7
旅客船・フェリー	0.0	0.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
国内線飛行機	1.8	0.9	0.7	3.2	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	3.1	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	1.5
その他	3.2	1.5	5.0	1.7	1.0	0.0	0.5	0.0	7.2	0.5	6.7	3.9	5.0	7.3	5.8	0.4	2.6	4.1	5.4	2.0	1.6	3.1	3.0	1.2	7.9	3.3	1.7	0.0	8.3	2.7	2.6
不明	3.8	0.3	1.3	0.5	1.5	0.0	0.0	0.0	8.4	19.7	8.1	1.7	1.7	3.6	0.0	0.7	0.9	4.7	6.6	2.9	2.3	1.8	0.4	3.4	1.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4－191 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)																															
交通手段\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳旭	川函	館釧	青森	仙台	台北	秋田	新潟	旭川	山小笠	松静	岡美	保岡	山丘	高松	松山	山樺	岡山北九州長崎佐賀熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全日本				
国内線飛行機	84,952	26,282	3,679	40,441	961	0	98	0	1,069	0	1,125	152	347	0	0	0	0	0	0	0	1,873	0	225	41	12	0	331	161,588			
新幹線・盛等列車	675,379	379,236	67,275	87,682	10,902	52	98	0	590	202	2,593	1,522	298	930	273	0	893	3,131	546	24	40,593	231	270	1,357	65	0	362	1,274,680			
高速バス	135,104	55,808	14,243	29,923	1,831	0	0	0	71	1,225	100	707	110	779	1,014	0	377	2,104	1,899	67	21,297	154	1,003	1,109	230	0	100	2,833	275,807		
空港直行バス	1,193,011	482,278	66,097	295,896	65,556	485	3,452	2,416	1,600	860	735	6,577	18,275	3,825	5,625	3,889	1,168	6,691	17,717	7,298	1,384	123,369	4,995	1,604	3,067	511	1,378	15,466	2,341,977		
貸切りバス	153,193	163,529	55,023	43,515	183,456	7,382	14,098	0	2,548	7,334	882	1,244	1,982	5,487	11,443	21,976	1,339	1,411	2,225	1,292	2,642	127,276	7,795	3,175	555	4,616	12,377	9,956	74,209	926,216	
旅客船・フェリー	13,835	13,980	7,784	1,587	0	0	0	0	0	112	0	818	0	0	0	0	0	76	0	0	0	2,140	0	0	0	0	2,824	43,156			
鉄道	697,779	447,034	109,242	308,493	70,055	0	104	0	4,336	0	0	370	721	144	424	217	586	680	356	0	107,254	190	0	247	0	0	0	1,748,410			
モノレール	0	0	0	106,508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	0	0	0	0	0	39,369	146,110			
路線バス	39,828	10,849	2,415	7,366	3,621	0	461	0	58	112	0	386	610	296	0	451	38	235	974	193	0	10,881	58	41	350	0	1,170	80,978			
レンタカー	45,631	21,611	10,719	14,670	17,961	302	196	0	0	338	152	21	152	44	69	547	230	984	445	316	152	21,151	382	169	369	0	0	584	29,783	166,978	
タクシー・ハイヤー	125,612	64,814	22,124	100,837	6,368	0	699	0	58	1,266	783	1,393	178	1,196	630	1,254	392	1,222	4,011	222	282	62,776	628	54	390	373	180	1,372	23,293	423,684	
その他乗用車	165,579	64,683	50,160	68,207	2,354	0	357	0	885	3,548	1,111	2,058	2,214	1,951	5,352	3,014	842	3,249	4,807	1,981	1,138	21,068	1,089	702	1,055	982	506	1,562	19,633	431,164	
その他	105,629	26,780	21,389	17,738	3,770	0	98	0	429	119	304	681	1,322	898	1,537	127	114	687	2,057	295	96	17,554	480	87	740	229	112	0	1,686	5,576	210,534
不明	49,104	3,845	1,576	0	1,926	0	0	0	312	876	268	0	0	109	0	103	0	161	287	65	67	1,385	0	0	82	21	0	0	0	60,187	
計	3,484,636	1,760,729	431,726	1,122,863	368,761	8,221	19,661	2,416	5,987	21,785	4,537	17,603	30,496	15,282	26,509	33,072	4,340	16,572	38,438	14,463	5,852	58,850	16,002	7,330	9,362	7,009	6,432	17,342	20,344	214,849	829,1469

注)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線・優等列車 3. 高速バス 4. 空港直行バス 5. 貸切りバス 6. 旅客船・フェリー 7. 鉄道 8. モノレール 9. 路線バス 10. レンタカー 11. タクシー・ハイヤー 12. その他乗用車 13. その他

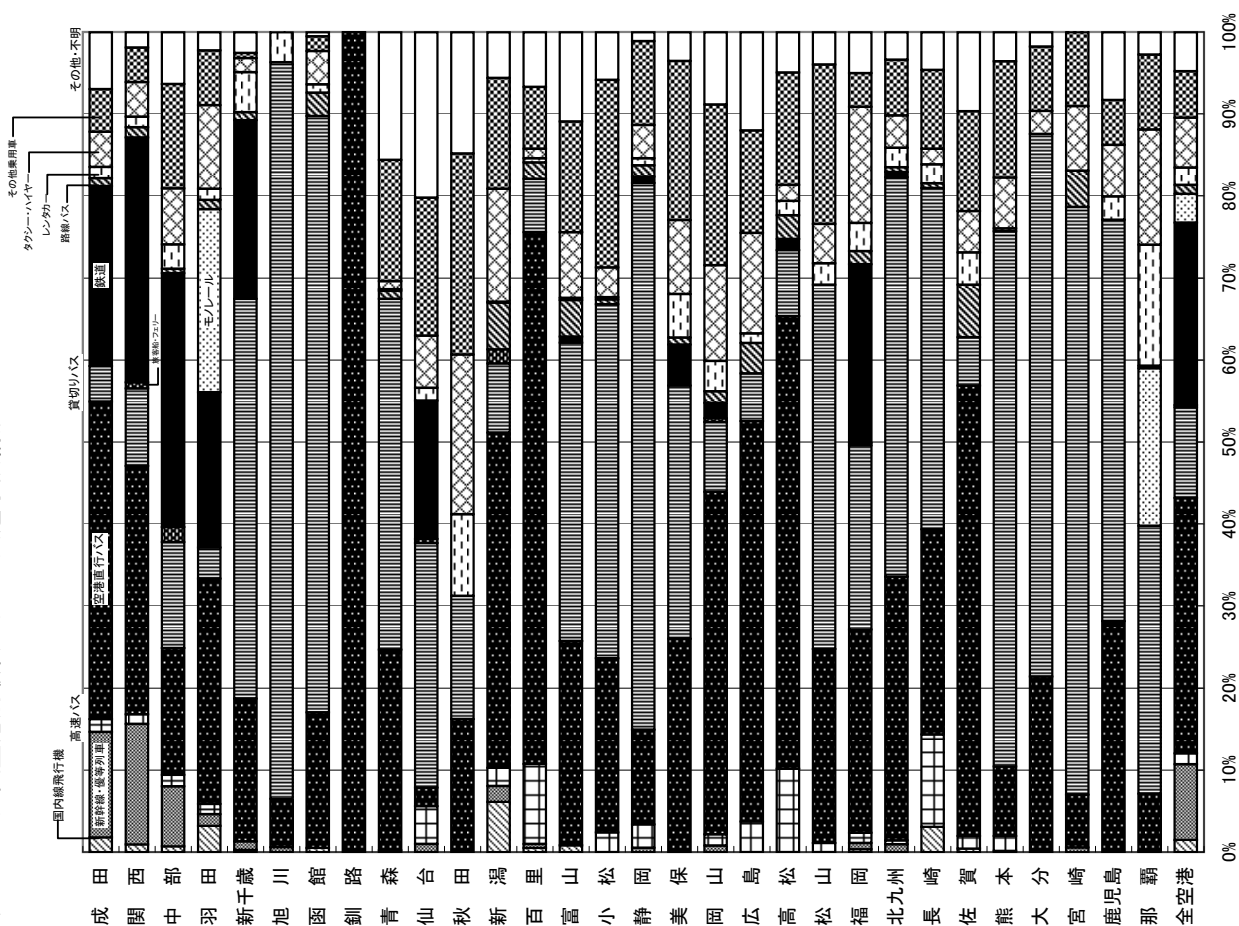
図表4－192 出国空港別代表アクセス交通手段構成

交通手段\空港成		田開	西中	部羽	田新千歳旭	川函	館釧	路青	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山樺	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	那全空港
国内線飛行機	2.4	1.5	0.9	3.6	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	4.9	0.0	6.4	0.5	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	3.1	0.4	0.2	0.0	0.0	0.2
	19.4	21.5	15.6	7.8	3.0	0.6	0.5	0.0	0.4	2.7	4.5	14.7	5.0	2.0	3.5	0.8	0.0	5.4	8.1	3.8	0.4	7.3	1.4	3.7	14.5	0.9	0.0	0.2
新幹線・優等列車																												
高速バス	3.9	3.2	3.3	2.7	0.5	0.0	0.0	0.0	1.2	5.6	2.2	4.0	12.2	0.7	2.9	3.1	0.0	2.3	5.5	13.1	1.1	3.8	1.0	13.7	11.8	3.3	0.0	1.3
空港直行バス	34.2	27.4	15.3	26.4	17.8	5.9	17.6	100.0	26.7	3.9	16.2	37.4	59.9	25.0	21.2	11.8	26.9	40.4	46.1	50.5	23.7	22.1	31.2	32.8	7.3	21.4	6.4	27.7
貸切りバス	4.4	9.3	12.7	3.9	49.7	88.8	71.7	0.0	42.6	33.7	19.4	7.1	6.5	35.9	43.2	66.4	30.9	8.5	5.8	8.9	45.1	22.8	48.7	43.3	5.9	66.2	71.4	48.9
旅客船・フェリー	0.4	0.8	1.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
鉄道	20.0	25.4	25.3	27.5	19.0	0.0	0.5	0.0	0.0	19.9	0.0	0.0	1.2	4.7	0.5	1.3	5.0	3.5	1.8	2.5	0.0	19.2	1.2	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
モノレール	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3
路線バス	1.1	0.6	0.6	0.7	1.0	0.0	2.3	0.0	1.0	0.5	0.0	2.2	2.0	1.9	0.0	1.4	0.9	1.4	2.5	1.3	0.0	1.9	0.4	0.6	3.7	0.0	0.0	0.5
レンタカー	1.3	1.2	2.5	1.3	4.9	3.7	1.0	0.0	0.0	1.6	3.4	0.1	0.5	0.3	0.3	1.7	5.3	5.9	1.2	2.2	2.6	3.8	2.4	2.3	3.9	0.0	0.0	13.9
タクシー・ハイヤー	3.6	3.7	5.1	9.0	1.7	0.0	3.6	0.0	1.0	5.8	17.3	7.9	0.6	7.8	2.4	3.8	9.0	7.4	10.4	1.5	4.8	11.2	3.9	0.7	4.2	5.3	2.8	7.9
その他乗用車	4.8	3.7	11.6	6.1	0.6	0.0	1.8	0.0	14.8	16.3	24.5	11.7	7.3	12.8	20.2	9.1	19.4	19.6	12.5	13.7	19.4	3.8	6.8	9.6	11.3	13.6	7.9	9.0
その他	3.0	1.5	5.0	1.6	1.0	0.0	0.5	0.0	7.2	0.5	6.7	3.9	4.3	5.9	5.8	0.4	2.6	4.1	5.4	2.0	1.6	3.1	3.0	1.2	7.9	3.3	1.7	0.0
不明	1.4	0.2	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	5.2	4.0	5.9	0.0	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	1.0	0.7	0.4	1.1	0.2	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

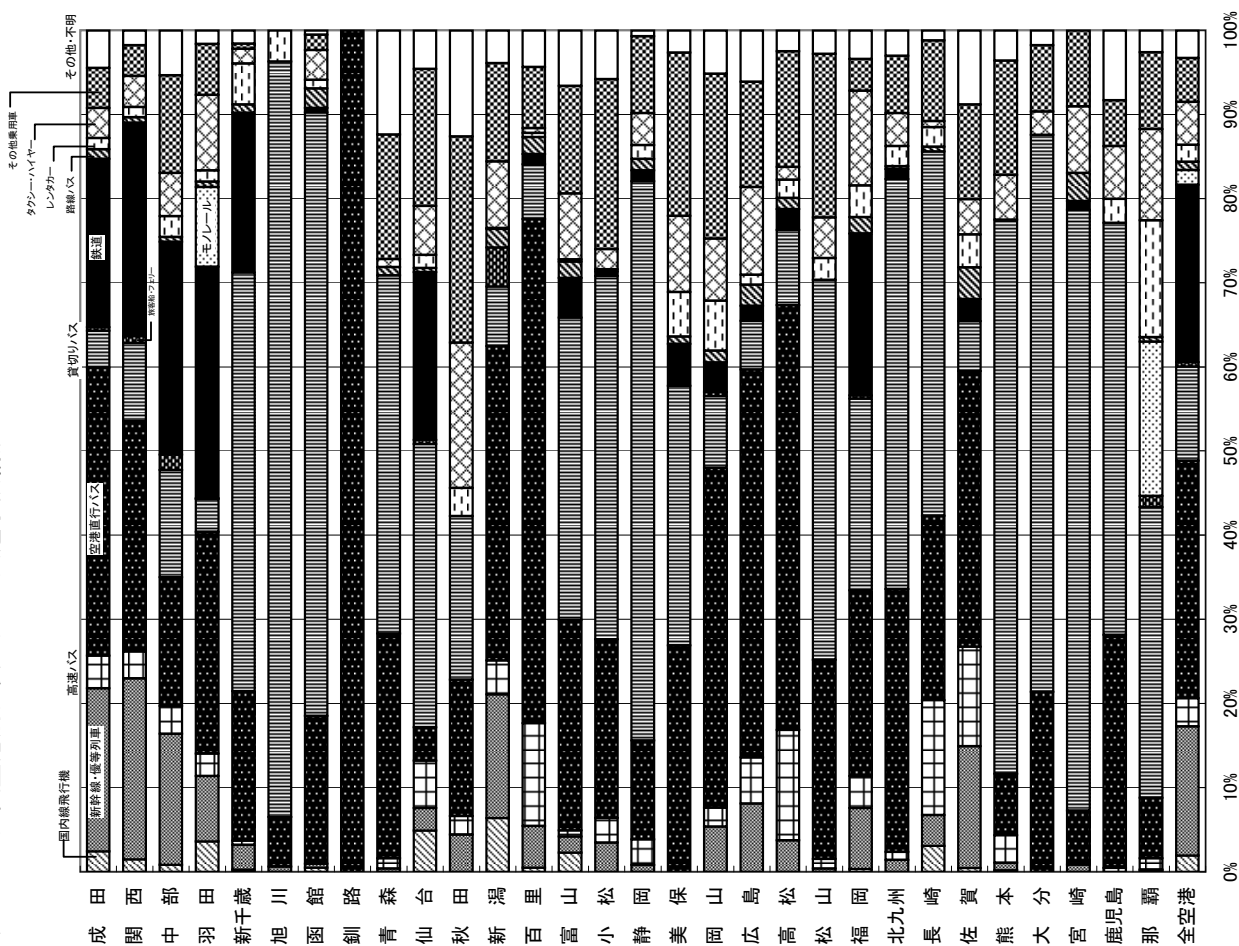
20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-193 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-194 出国空港別代表アクセス交通手段構成



21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4－195 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)											
	来るの 利便	が 出発希望日 あり	目的地まで 当空港発のみ	旅行会社が 用意した	空港・周 辺に 用事あり	旅行費用が 安い	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ 貯蓄・利用	その 他	不明	合計	来るの 利便	が 出発希望日 あり	目的地まで 当空港発のみ	旅行会社が 用意した	空港・周 辺に 用事あり	旅行費用が 安い	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ 貯蓄・利用	その 他	不明	合計
成田	1,214,485	626,185	588,697	591,089	75,807	377,990	176,402	264,026	114,282	35,287	4,064,250	29.9	15.4	14.5	14.5	1.9	9.3	4.3	6.5	2.8	0.9	100.0
関西	919,272	147,173	271,357	314,482	49,768	120,203	24,929	83,583	162,187	0	2,092,954	43.9	7.0	13.0	15.0	2.4	5.7	1.2	4.0	7.7	0.0	100.0
中部	282,210	25,491	50,891	63,702	13,029	24,750	5,111	24,012	6,516	0	495,712	56.9	5.1	10.3	12.9	2.6	5.0	1.0	4.8	1.3	0.0	100.0
羽田	725,058	127,355	64,047	132,953	22,607	117,788	36,243	61,769	44,249	0	1,332,069	54.4	9.6	4.8	10.0	1.7	8.8	2.7	4.6	3.3	0.0	100.0
新千歳	166,409	19,020	52,685	167,433	6,100	3,907	1,418	2,401	0	11,292	430,665	38.6	4.4	12.2	38.9	1.4	0.9	0.3	0.6	0.0	2.6	100.0
旭川	1,553	373	362	6,206	0	198	0	103	0	0	8,795	17.7	4.2	4.1	70.6	0.0	2.3	0.0	1.2	0.0	0.0	100.0
函館	6,238	1,877	2,374	12,075	98	322	98	0	0	0	23,082	27.0	8.1	10.3	52.3	0.4	1.4	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
釧路	0	0	0	2,416	0	0	0	0	0	0	2,416	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	3,290	182	336	1,771	13	117	0	465	0	182	6,356	51.8	2.9	5.3	27.9	0.2	1.8	0.0	7.3	0.0	2.9	100.0
仙台	11,884	2,779	3,984	4,691	554	351	198	218	0	539	25,198	47.2	11.0	15.8	18.6	2.2	1.4	0.8	0.9	0.0	2.1	100.0
秋田	2,410	329	1,212	406	76	12	0	101	0	395	4,941	48.8	6.7	24.5	8.2	1.5	0.2	0.0	2.0	0.0	8.0	100.0
新潟	11,149	2,196	1,907	3,133	596	730	599	1,285	0	0	21,595	51.6	10.2	8.8	14.5	2.8	3.4	2.8	6.0	0.0	0.0	100.0
百里	6,018	1,044	1,016	3,022	254	12,687	254	204	13,473	102	38,074	15.8	2.7	2.7	7.9	0.7	33.3	0.7	0.5	35.4	0.3	100.0
富山	6,900	1,298	2,047	5,839	208	39	76	673	0	0	17,080	40.4	7.6	12.0	34.2	1.2	0.2	0.4	3.9	0.0	0.0	100.0
小松	15,913	1,652	2,607	8,538	36	980	0	395	207	0	30,328	52.5	5.4	8.6	28.2	0.1	3.2	0.0	1.3	0.7	0.0	100.0
静岡	12,575	611	1,566	20,115	292	1,339	171	329	0	73	37,071	33.9	1.6	4.2	54.3	0.8	3.6	0.5	0.9	0.0	0.2	100.0
美保	2,783	518	884	120	0	79	0	497	0	0	4,881	57.0	10.6	18.1	2.5	0.0	1.6	0.0	10.2	0.0	0.0	100.0
岡山	9,671	1,367	1,993	2,371	150	572	107	1,595	0	75	17,901	54.0	7.6	11.1	13.2	0.8	3.2	0.6	8.9	0.0	0.4	100.0
広島	23,038	3,654	7,592	3,320	995	2,348	0	2,200	1,372	918	45,437	50.7	8.0	16.7	7.3	2.2	5.2	0.0	4.8	3.0	2.0	100.0
高松	4,384	309	1,394	4,333	129	2,442	0	295	2,929	130	16,345	26.8	1.9	8.5	26.5	0.8	14.9	0.0	1.8	17.9	0.8	100.0
松山	2,884	881	1,733	713	94	48	0	0	0	134	6,487	44.5	13.6	26.7	11.0	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0	2.1	100.0
福岡	296,529	43,215	83,566	123,061	16,354	27,436	3,822	30,282	6,909	1,407	632,581	46.9	6.8	13.2	19.5	2.6	4.3	0.6	4.8	1.1	0.2	100.0
北九州	4,435	1,210	1,443	7,684	77	1,941	77	153	1,361	0	18,381	24.1	6.6	7.9	41.8	0.4	10.6	0.4	0.8	7.4	0.0	100.0
長崎	3,118	1,029	1,328	3,245	201	534	0	155	56	0	9,666	32.3	10.6	13.7	33.6	2.1	5.5	0.0	1.6	0.6	0.0	100.0
佐賀	1,672	371	371	965	0	3,219	82	554	3,341	103	10,678	15.7	3.5	3.5	9.0	0.0	30.1	0.8	5.2	31.3	1.0	100.0
熊本	3,034	1,501	915	2,265	0	82	63	165	21	0	8,046	37.7	18.7	11.4	28.2	0.0	1.0	0.8	2.1	0.3	0.0	100.0
大分	3,138	619	1,039	1,833	142	169	56	56	0	0	7,052	44.5	8.8	14.7	26.0	2.0	2.4	0.8	0.8	0.0	0.0	100.0
宮崎	10,252	560	2,001	6,757	50	50	0	178	0	0	19,848	51.7	2.8	10.1	34.0	0.3	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0	100.0
鹿児島	14,414	1,541	3,654	4,822	0	0	0	294	0	0	24,725	58.3	6.2	14.8	19.5	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	100.0
那覇	58,428	5,224	83,623	79,121	334	3,447	5,775	7,069	4,057	0	247,078	23.6	2.1	33.8	32.0	0.1	1.4	2.3	2.9	1.6	0.0	100.0
全空港	3,823,144	1,019,564	1,236,624	1,578,481	187,964	703,780	255,481	483,057	360,960	50,637	9,699,692	39.4	10.5	12.7	16.3	1.9	7.3	2.6	5.0	3.7	0.5	100.0

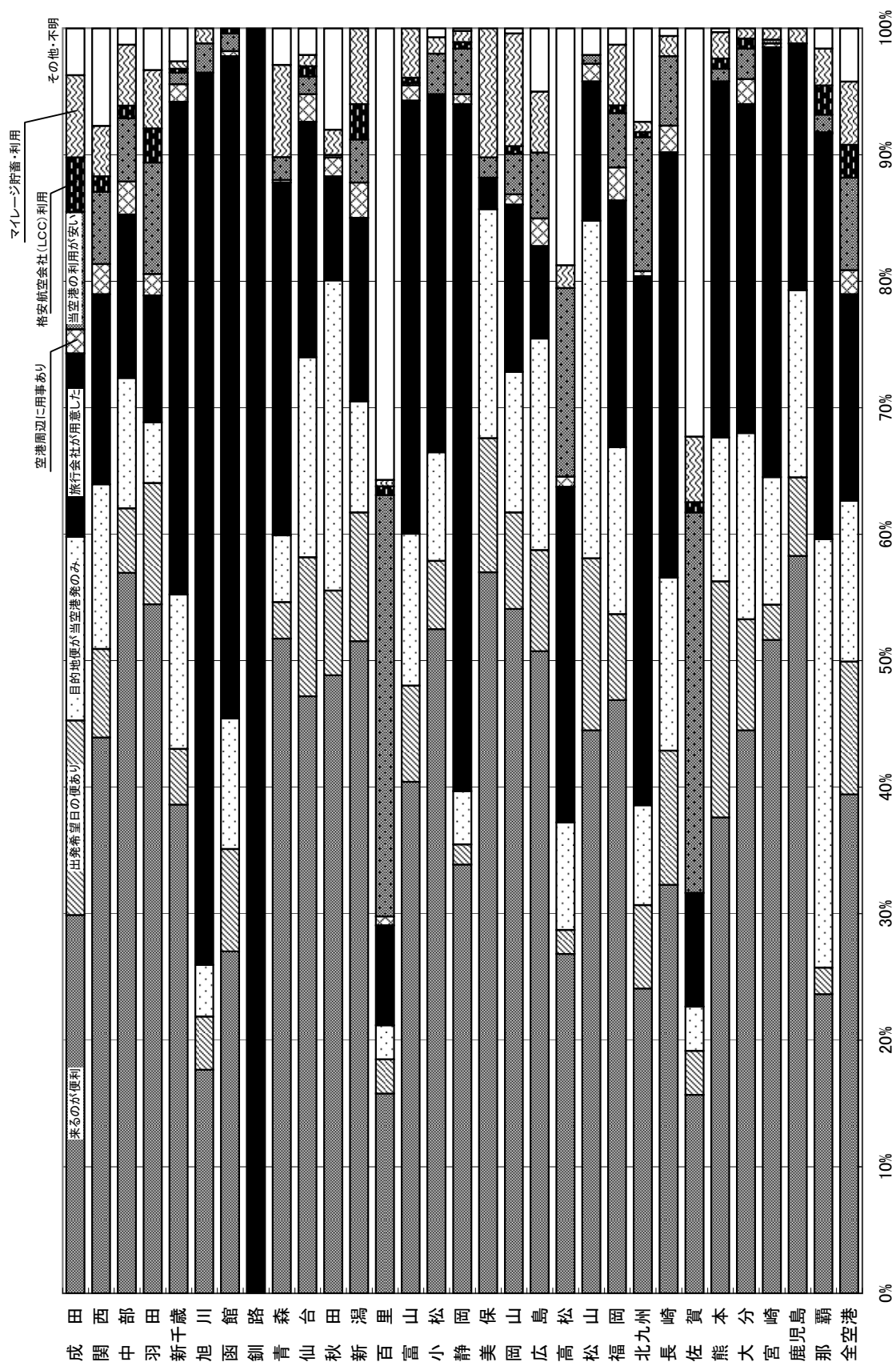
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-196 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

22. 經由地 (1)

外国人

図表4-197 出国空港別經由地別旅客数

空港へ經由地		北西	米北	米北	米岸	ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓	中	国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
(単位:人)		空	港	田	11,036	0	1,867	72,990	13,736	26,749	28,360	11,923	21,303	22,934	1,023	1,251	5,415	2,598	34,109	2,200	146,800	184	0	416,078
成	関	西	0	335	0	0	0	19,706	5,535	19,747	11,553	6,536	12,517	6,355	563	0	0	0	19,439	208	16,455	0	0	118,949
中	部	0	1,739	0	0	0	0	13,289	3,992	7,688	5,299	0	2,494	724	252	0	0	0	872	0	13,136	0	0	49,485
羽	田	0	1,588	0	0	0	0	9,799	0	3,711	1,495	9,944	9,563	5,043	0	0	0	0	0	0	6,571	0	0	47,714
新	千	0	0	0	0	0	0	2,665	1,032	3,313	361	0	0	1,265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,636
旭	川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函	館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
釧	路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青	森	0	0	0	0	0	0	0	0	431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	431
仙	台	0	0	0	0	0	0	0	0	596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	596
秋	田	0	0	0	0	0	0	0	0	547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	547
新	潟	0	0	0	0	0	0	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166
百	里	0	0	0	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152
富	山	0	0	0	0	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250
小	松	0	0	0	0	0	0	0	0	459	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	536
静	岡	0	0	0	0	0	0	0	0	366	490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	856
美	保	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
岡	山	0	0	0	0	0	0	0	0	499	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	694
広	島	0	0	0	0	0	0	0	0	456	2,294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,750
高	松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松	山	0	0	0	0	0	0	0	0	80	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
福	岡	0	0	0	0	0	0	9,223	5,503	8,074	2,033	0	2,509	2,901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,243
北	九	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長	崎	0	0	0	0	0	0	0	0	18	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
佐	賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
熊	本	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
大	分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮	崎	0	0	0	0	0	0	0	0	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	860
鹿	島	0	0	0	0	0	0	0	0	106	679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	785
那	覇	0	0	0	0	0	0	1,628	5,666	815	6,315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,424
全	空	港	11,036	15,262	0	1,867	129,452	36,176	74,961	58,644	28,403	48,386	39,222	1,838	1,251	5,415	2,598	54,420	2,408	182,962	184	0	0	694,485

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

外国人

図表4－198 出国空港別經由地構成

空港へ經由地		北西	米北東	米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバートナム	インドネシア	フィリピン	アジア	南中	近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	田	2.7	2.8	0.0	0.4	17.5	3.3	6.4	6.8	2.9	5.1	5.5	0.2	0.3	1.3	0.6	8.2	0.5	35.3	0.0	0.0	100.0		
関西	西	0.0	0.3	0.0	0.0	16.6	4.7	16.6	9.7	5.5	10.5	5.3	0.5	0.0	0.0	0.0	16.3	0.2	13.8	0.0	0.0	100.0		
中部	部	0.0	3.5	0.0	0.0	26.9	8.1	15.5	10.7	0.0	5.0	1.5	0.5	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	26.5	0.0	0.0	100.0		
羽田	田	0.0	3.3	0.0	0.0	20.5	0.0	7.8	3.1	20.8	20.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	0.0	0.0	100.0		
新千歳	歳	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9	11.9	38.4	4.2	0.0	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
旭川	川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
釧路	路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	里	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.6	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.8	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.9	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	83.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.3	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	18.2	26.7	6.7	0.0	8.3	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	76.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宮崎	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.5	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	86.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	39.3	5.7	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空	港	1.6	2.2	0.0	0.3	18.6	5.2	10.8	8.4	4.1	7.0	5.6	0.3	0.2	0.8	0.4	7.8	0.3	26.3	0.0	0.0	0.0	100.0	

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものです。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (3)

外国人

図表4-199 入国空港別經由地別旅客数

空港\經由地		北西	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	米北	
--------	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

注2)「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (4)

外国人

図表4-200 入国空港別經由地構成

(単位: %)

空港へ經由地	北西	米北東	米北東	ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバートナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.5	4.2	0.1	0.0	11.2	0.7	6.1	3.1	2.6	5.2	5.9	0.0	1.0	2.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.5	45.8	0.1	0.0	100.0
関西	1.5	0.0	0.0	0.0	19.2	4.8	8.3	12.4	1.4	13.1	3.7	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	21.2	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	3.5	0.0	0.0	25.9	0.0	18.2	6.7	0.0	6.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	35.4	0.0	0.0	100.0
羽田	0.0	1.5	0.0	0.0	38.6	1.2	13.4	3.7	5.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	29.1	9.9	37.9	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
釧路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.5	50.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.8	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.7	43.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.6	0.0	0.0	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	26.6	20.9	19.9	8.0	0.0	11.9	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.8	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	54.7	1.2	0.8	1.5	0.0	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	84.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	43.4	6.2	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全空港	1.7	2.6	0.0	0.0	17.1	3.9	9.4	6.8	2.1	8.0	4.9	0.1	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0	7.7	0.3	33.3	0.0	0.0	100.0

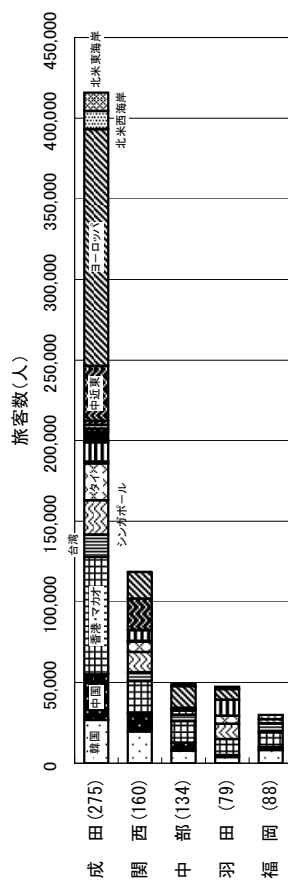
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

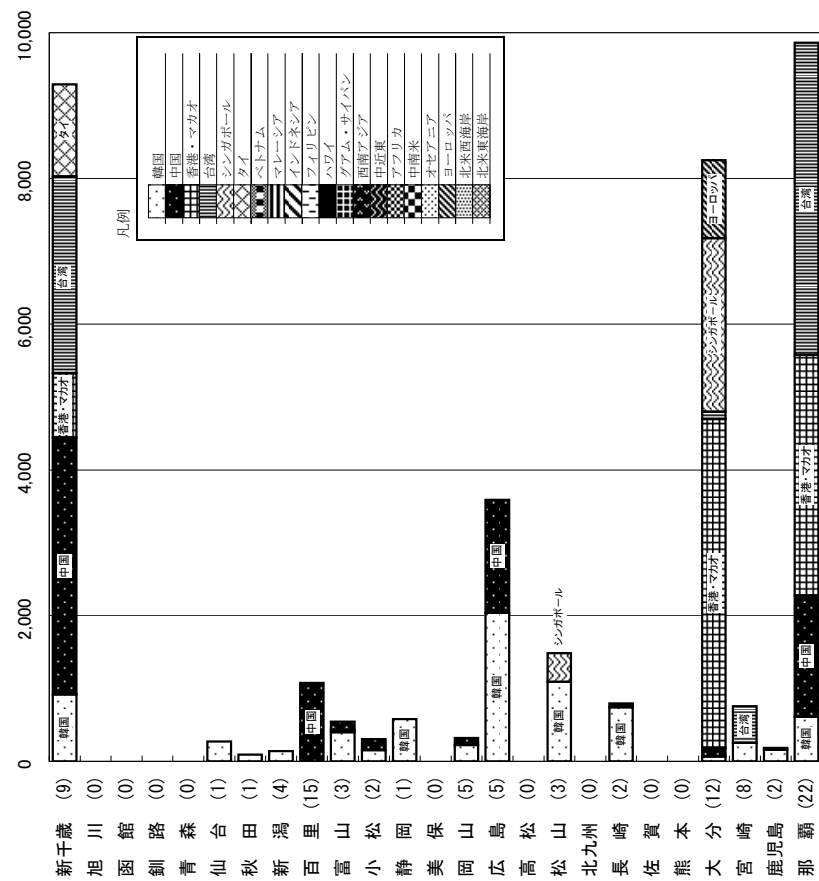
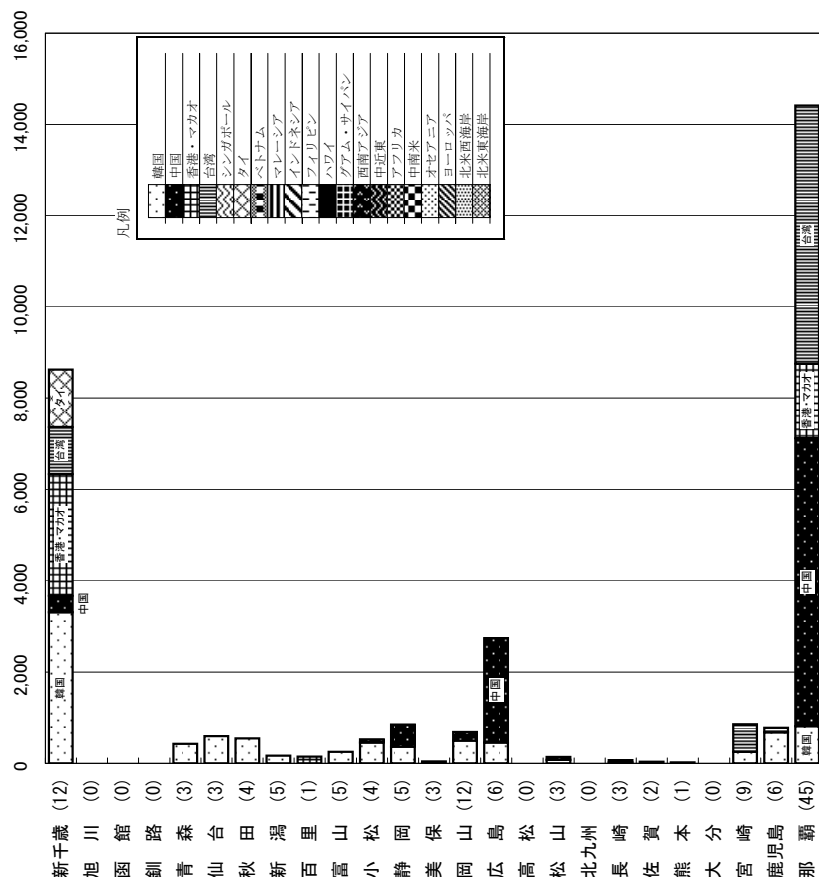
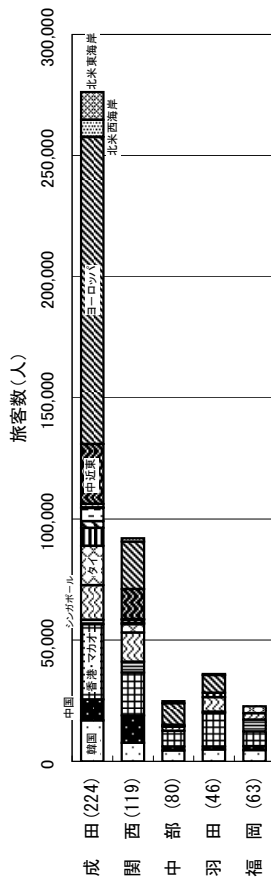
22. 経由地 (5)

外国人

図表4－201 出国空港別経由地別旅客数



図表4－202 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・サブサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・サブサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数

22. 經由地 (6)

外国人

図表4-203 出国直後地別經由地別旅客数

(単位:人)																					
空港へ經由地	北西海岸	北東海岸	米北海岸	米東海岸	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北西海岸	2,289	335	0	0	2,683	4,326	4,763	2,257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,653
北東海岸	3,408	11,187	0	925	1,006	468	6,131	1,031	0	0	0	0	0	0	0	0	698	2,060	0	0	26,914
ハワイ	0	0	0	0	0	0	682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	682
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	2,316	8,834	1,885	7,364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,399
台湾	0	0	0	0	2,317	0	626	185	0	868	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,996
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	11,075	931	11,660	0	0	3,842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,508
マレーシア	0	0	0	0	1,722	857	2,742	1,164	2,589	10,155	1,265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,494
シンガポール	0	0	0	0	4,565	124	2,248	2,664	3,609	0	2,565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,775
タイ	0	0	0	0	5,996	1,672	5,828	5,858	0	2,947	14,186	1,838	0	0	0	0	0	0	0	0	38,325
ベトナム	0	0	0	0	0	2,440	1,192	1,173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,805
インドネシア	0	0	0	0	5,724	300	3,393	0	11,028	7,879	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,544
フィリピン	0	0	0	0	21,760	11,774	6,022	2,029	0	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,045
西南アジア	0	0	0	0	29,481	602	2,294	6,239	5,694	10,752	14,448	0	0	2,598	1,228	0	0	0	0	0	73,336
中近東	0	0	0	0	10,121	0	6,119	1,118	0	0	0	0	1,659	0	3,529	0	0	0	0	0	22,546
オセアニア	0	0	0	0	7,506	338	1,401	9,119	2,563	9,616	1,333	0	1,251	3,756	0	0	1,502	0	0	0	38,385
ヨーロッパ	1,937	0	0	0	10,739	3,510	17,606	18,443	2,920	1,867	2,040	0	0	0	31,562	208	164,563	184	0	0	255,579
アフリカ	0	0	0	0	5,127	0	369	0	0	0	3,165	0	0	0	4,315	0	2,177	0	0	0	15,153
中南米	3,402	3,740	0	942	7,314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,786	0	14,162	0	0	0	43,346
全方面	11,036	15,262	0	1,867	129,452	36,176	74,961	58,644	28,403	48,386	39,222	1,838	1,251	5,415	2,598	54,420	2,408	182,962	184	0	694,485

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

22. 經由地 (7)

外国人

図表4－204 出国直後地別經由地構成

(単位：%)																			
空港へ經由地	北 西 海 岸	米 北 海 岸	米 東 海 岸	ハ ワ イ	グアム・サイパン	香 港 ・ マカオ	台 湾	中 国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西 ア ジ ア	南 中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米西海岸	13.7	2.0	0.0	0.0	0.0	16.1	26.0	28.6	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	12.7	41.6	0.0	0.0	3.4	3.7	1.7	22.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	7.7	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	43.3	9.2	36.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.0	0.0	15.7	4.6	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓 国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.3	3.4	42.4	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	4.2	13.4	5.7	49.6	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.9	0.8	14.3	16.9	22.9	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	4.4	15.2	15.3	7.7	37.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベ ト ナ ム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.8	24.8	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	1.1	11.9	0.0	38.6	27.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.8	28.0	14.3	4.8	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.2	0.8	3.1	8.5	7.8	14.7	19.7	0.0	3.5	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.9	0.0	27.1	5.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	15.7	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	0.9	3.6	23.8	6.7	25.1	3.5	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	1.4	6.9	7.2	1.1	0.7	0.8	0.0	0.0	12.3	0.1	64.4	0.1	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.8	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	28.5	0.0	14.4	0.0	100.0
中南米	7.8	8.6	0.0	0.0	2.2	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	0.0	32.7	0.0	100.0
全 方 面	1.6	2.2	0.0	0.0	0.3	18.6	5.2	10.8	8.4	4.1	7.0	5.6	0.3	0.2	7.8	0.3	26.3	0.0	100.0

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

22. 經由地 (8)

外国人

図表4-205 入国直前地別經由地別旅客数

(単位:人)														全 方 面
空港へ經由地	北 海 道	米 北 海 道	米 北 海 道	ハ ワ イ	グアム・サイパン	香 港・マカオ	台 湾	中 国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	オセアニア	
北米西海岸	1,153	974	0	0	0	2,604	1,910	3,936	1,130	0	0	0	0	11,707
北米東海岸	2,413	5,802	0	0	0	2,207	1,631	4,279	0	0	0	0	1,639	17,971
ハ ワ イ	0	0	0	0	0	1,607	0	231	0	0	0	0	0	1,838
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	1,417	4,352	0	8,154	0	0	0	885	14,808
台 湾	0	0	0	0	0	2,317	0	1,238	4,142	0	0	0	0	7,697
韓 国	0	0	0	0	0	421	524	0	717	0	0	0	221	4,771
中 国	0	0	0	0	0	7,818	931	10,210	0	0	110	0	0	20,926
マレーシア	0	0	0	0	0	1,021	2,172	0	0	0	0	0	0	8,442
シンガポール	0	0	0	0	0	1,346	0	367	934	0	1,612	0	0	5,521
タ イ	0	0	0	0	0	1,615	0	1,147	519	0	0	0	0	18,962
ベトナム	0	0	0	0	0	0	124	271	1,083	0	0	0	0	1,478
インドネシア	0	0	0	0	0	3,778	300	0	0	8,138	0	0	0	15,365
フィリピン	0	0	0	0	0	7,456	2,603	2,342	0	0	0	0	0	12,401
西南アジア	0	0	0	0	0	16,012	0	2,294	1,535	2,869	0	0	0	38,480
中 近 東	0	0	0	0	0	9,477	0	3,049	374	0	1,659	0	2,986	18,330
オセアニア	0	0	0	0	0	11,341	0	176	0	1,196	3,756	0	1,502	31,870
ヨーロッパ	0	0	245	0	0	9,393	4,688	16,778	14,562	1,291	0	0	0	232,447
アフリカ	0	0	0	0	0	4,079	0	0	0	0	0	0	0	8,892
中南米	4,801	6,195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,261	18,257
全 方 面	8,367	12,971	245	0	0	83,909	19,235	46,318	33,150	39,427	5,687	110	1,502	490,163

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

22. 經由地 (9)

外国人

図表4-206 入国直前地別經由地構成

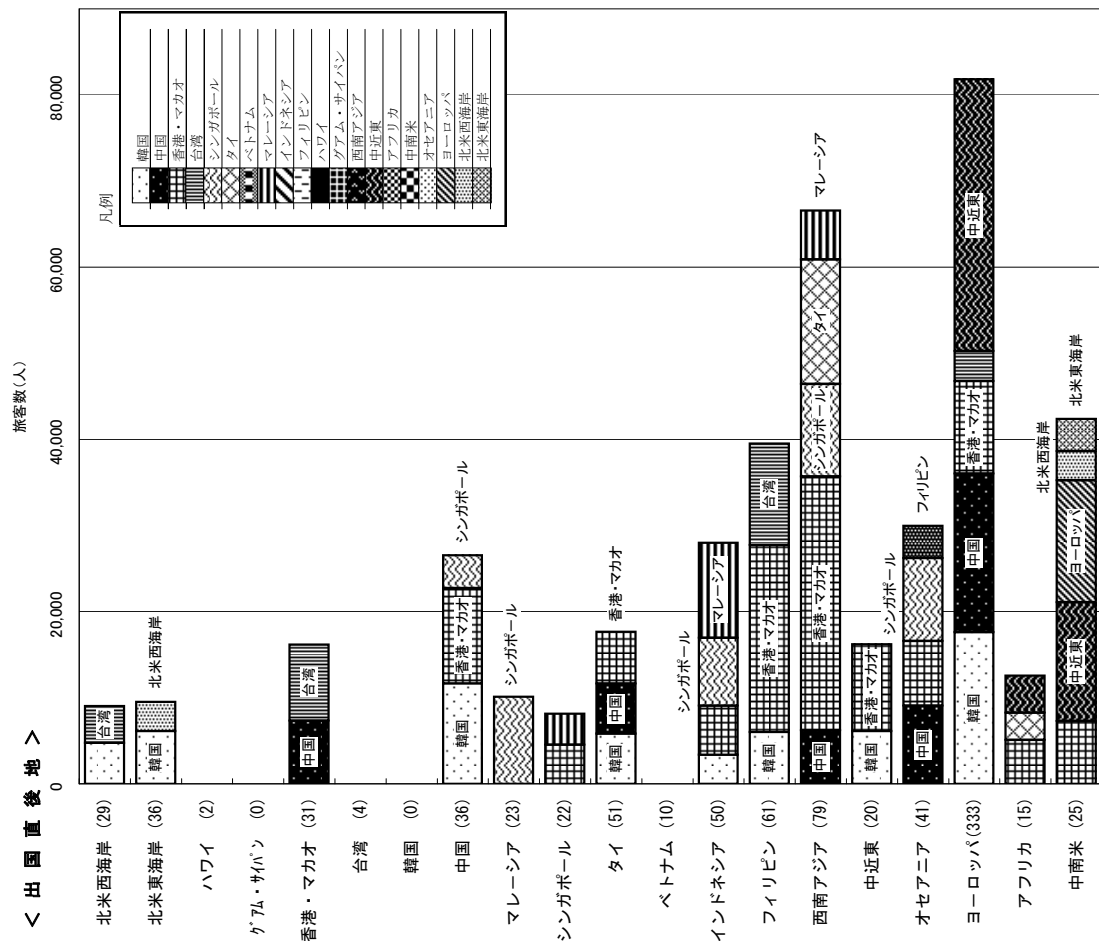
		米北東海岸	米北海岸	ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
		9.8	8.3	0.0	0.0	22.2	16.3	33.6	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		13.4	32.3	0.0	0.0	12.3	9.1	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	87.4	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	29.4	0.0	55.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	0.0	16.1	53.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	11.0	0.0	15.0	0.0	60.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	4.4	48.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	25.7	0.0	0.0	0.0	47.2	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	6.6	16.9	17.9	0.0	0.0	29.2	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0	6.0	2.7	4.9	0.0	74.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	18.3	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	24.6	2.0	0.0	0.0	20.5	53.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	60.1	21.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	41.6	0.0	6.0	4.0	7.5	23.3	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	0.0	16.6	2.0	0.0	4.3	0.0	0.0	9.1	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	0.0	0.6	0.0	3.8	39.7	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.1	0.0	4.0	2.0	7.2	6.3	0.6	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	0.0	65.4	0.1	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	45.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.6	0.0	13.5	0.0	0.0	100.0
		26.3	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8	0.0	0.0	100.0
		1.7	2.6	0.0	0.0	17.1	3.9	9.4	6.8	2.1	8.0	4.9	0.1	0.6	1.2	7.7	0.3	33.3	0.0	0.0	100.0

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

22. 經由地 (10)

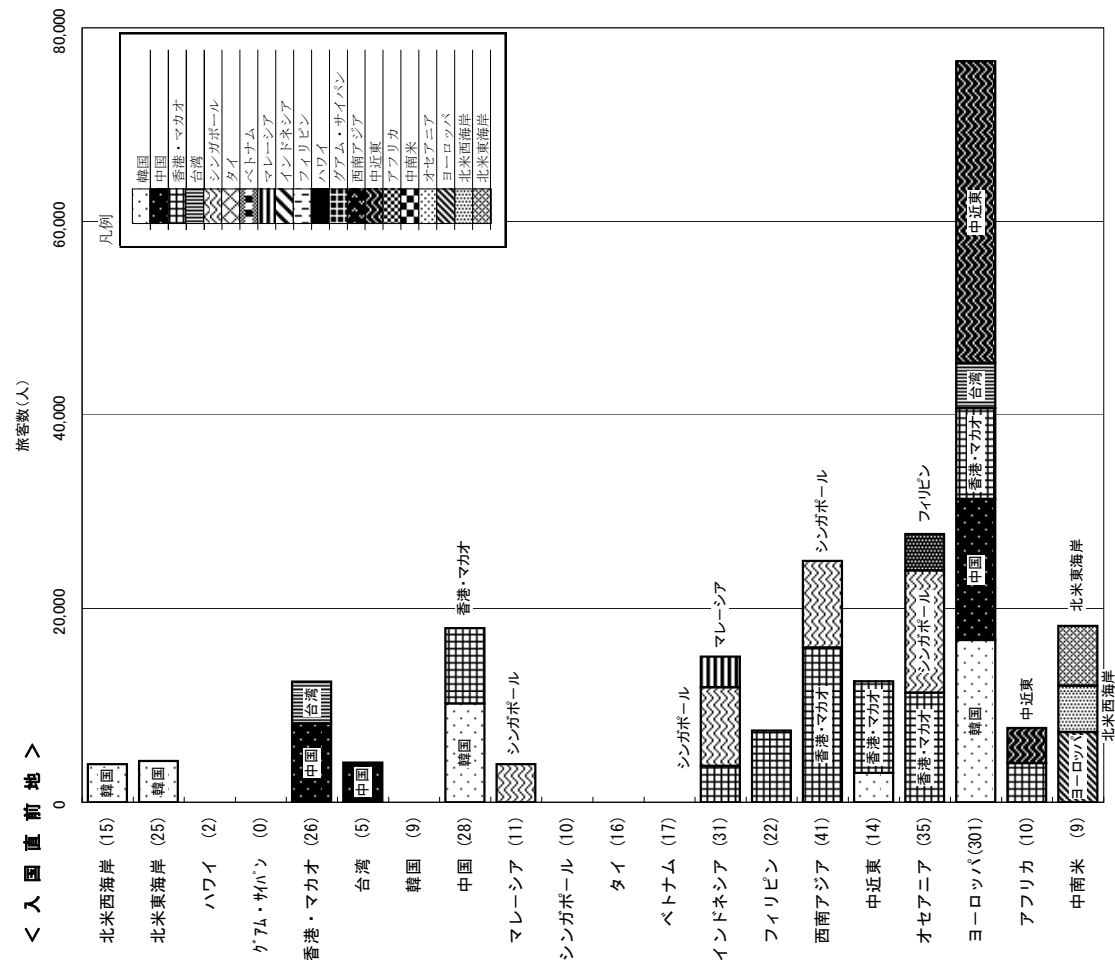
外国人

図表4-207 出国直後地別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由地(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-208 入国直前地別經由地別旅客数

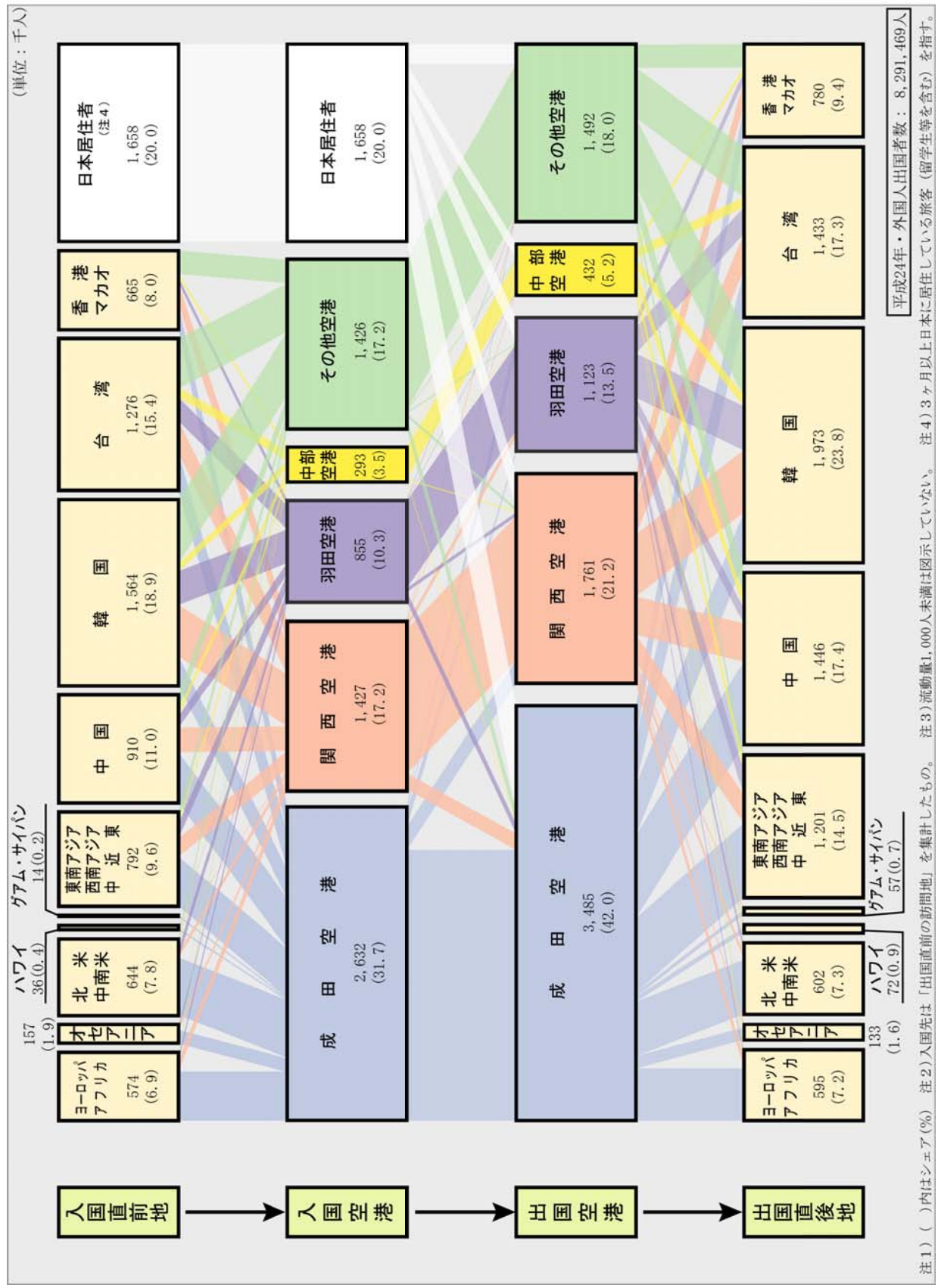


注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由地(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-209 外国人流動パターン



4. 4 トランジット集計結果

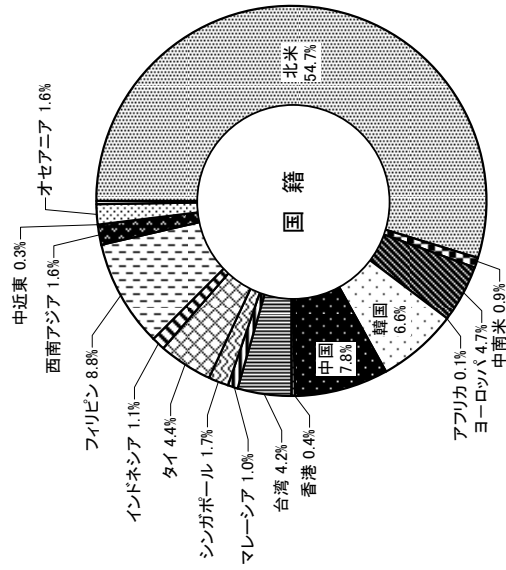
1. 国籍	158
2. 性別	158
3. 年齢	159
4. 職業	159
5. 旅行目的	160
6. 旅行形態	160
7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 日本立寄り直前地	163
12. 日本立寄り直後地	163
13. 日本立寄り直前・直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170

1. 国籍／2. 性別

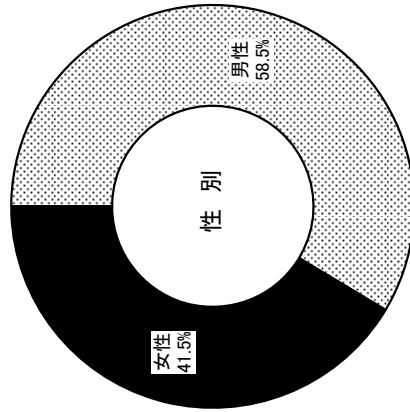
図表4－209 空港別国籍構成

国 籍	空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
		成	田 関	西 中	部 合	成	田 関	西 中	部 合
北	米	1,597,238	59,307		155,486	1,812,031	56.0	33.8	54.4
中	南	26,702	4,469		0	31,171	0.9	2.5	0.0
ヨ	ー ロ ッ パ	102,730	49,946		2,118	154,794	3.6	28.5	0.7
ア	フ リ カ	3,330	110		0	3,440	0.1	0.1	0.0
韓	国	213,436	4,290		401	218,127	7.5	2.4	0.1
中	国	252,285	4,806		972	258,063	8.8	2.7	0.3
香	港	11,251	505		0	11,756	0.4	0.3	0.0
台	湾	110,772	29,771		0	140,543	3.9	17.0	0.0
マ	レ ー シ ア	33,266	172		0	33,438	1.2	0.1	0.0
シ	ン ガ ポ ー ル	55,629	0		573	56,202	1.9	0.0	0.2
タ	イ	143,362	1,345		399	145,106	5.0	0.8	0.1
イ	ン ド ネ シ ア	34,479	2,420		0	36,899	1.2	1.4	0.0
フ	イ リ ピ ン	166,412	1,416		124,474	292,302	5.8	0.8	43.5
西	南 ア ジ ア	49,456	415		1,604	51,475	1.7	0.2	0.6
中	近 東	0	8,938		0	8,938	0.0	5.1	0.0
オ	セ ア ニ ア	46,870	7,497		0	54,367	1.6	4.3	0.0
日	本	5,582	0		0	5,582	0.2	0.0	0.0
合	計	2,852,800	175,407		286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0

図表4－210 国籍構成 (全空港計)



図表4－212 性別構成 (全空港計)



図表4－211 空港別性別構成

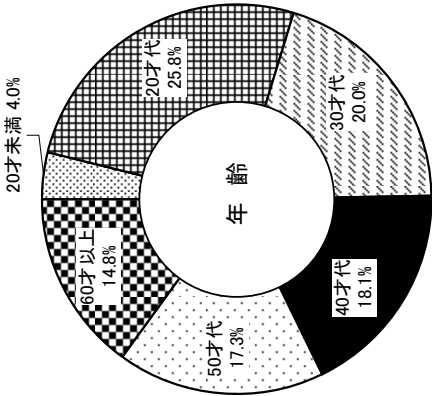
性 別	空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
		成	田 関	西 中	部 合	成	田 関	西 中	部 合
男	性	1,676,139	91,139		171,973	1,939,251	58.8	52.0	60.1
女	性	1,176,661	84,268		114,054	1,374,983	41.2	48.0	39.9
合	計	2,852,800	175,407		286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0

3. 年 齡 / 4. 職 業

図表4-213 空港別年齢構成

年 齢 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	成	田 関	西 中	部 合	計 成	田 関	西 中	部 合 計
20 代 未 満	111,692	14,410	5,910	132,012	3.9	8.2	2.1	4.0
20 才 代	758,078	51,901	45,260	855,239	26.6	29.6	15.8	25.8
30 才 代	563,738	34,067	65,047	662,852	19.8	19.4	22.7	20.0
40 才 代	507,633	18,894	72,327	598,854	17.8	10.8	25.3	18.1
50 才 代	483,759	30,918	57,179	571,856	17.0	17.6	20.0	17.3
60 才 以 上	426,562	25,217	40,304	492,083	15.0	14.4	14.1	14.8
不 明	1,338	0	0	1,338	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0	100.0

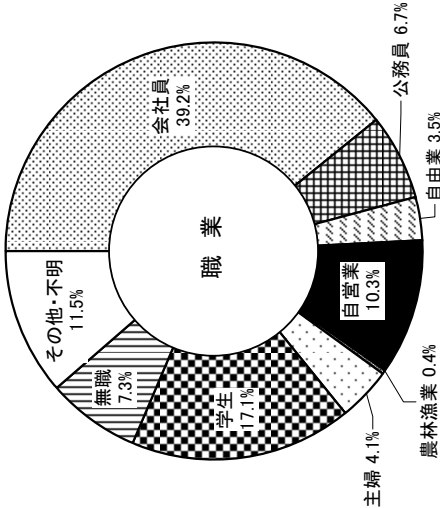
図表4-214 年齢構成 (全空港計)



図表4-215 空港別職業構成

職 業 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	成	田 関	西 中	部 合	計 成	田 関	西 中	部 合 計
会 社 員	1,077,747	65,811	154,152	1,297,710	37.8	37.5	53.9	39.2
公 務 員	196,438	13,225	11,279	220,942	6.9	7.5	3.9	6.7
自 由 業	106,850	5,861	2,567	115,278	3.7	3.3	0.9	3.5
自 営 業	300,902	14,412	25,689	341,003	10.5	8.2	9.0	10.3
農 林 漁 業	11,790	726	0	12,516	0.4	0.4	0.0	0.4
主 婦	122,657	3,866	10,776	137,299	4.3	2.2	3.8	4.1
学 生	514,396	40,763	13,052	568,211	18.0	23.2	4.6	17.1
無 職	204,580	9,980	25,734	240,294	7.2	5.7	9.0	7.3
そ の 他	317,440	10,696	41,921	370,057	11.1	6.1	14.7	11.2
不 明	0	10,067	857	10,924	0.0	5.7	0.3	0.3
合 計	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-216 職業構成 (全空港計)

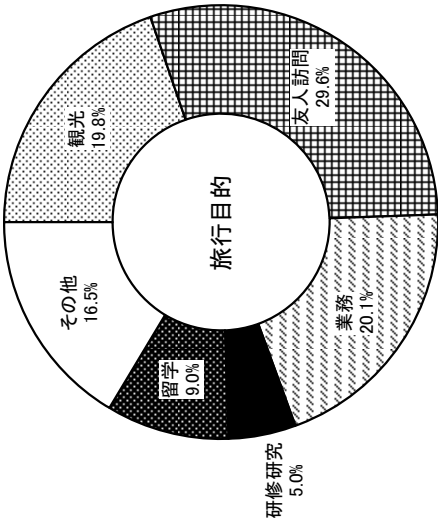


5. 旅行目的／6. 旅行形態

図表4－217 空港別旅行目的構成（全空港計）

目的／空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	関	西	中	西	中	部
観光	574,224			50,523	31,044	655,791	20.1	28.8
友人訪問	813,645			48,896	118,417	980,958	28.5	27.9
業務	588,484			19,523	59,036	667,043	20.6	11.1
研修	140,821			16,322	7,821	164,964	4.9	9.3
留学	273,802			19,331	4,830	297,963	9.6	11.0
その他	461,824			20,812	64,879	547,515	16.2	11.9
合計	2,852,800			175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0

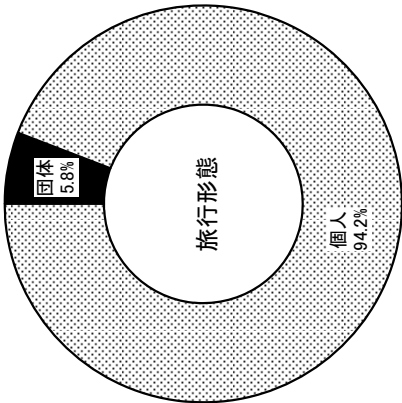
図表4－218 旅行目的構成（全空港計）



図表4－219 空港別旅行形態構成

形態／空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	関	西	中	西	中	部
団体	154,107			14,597	22,175	190,879	5.4	8.3
個人	2,698,693			160,810	263,852	3,123,355	94.6	91.7
合計	2,852,800			175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0

図表4－220 旅行形態構成（全空港計）



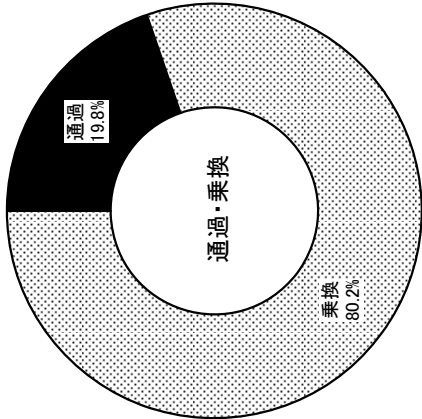
7. 通過・乗換／8. 乗換時間

図表4－221 空港別通過・乗換割合

通過・乗換＼空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	関	西	中	田	関	西
通過	313,931	68,414	272,685	655,030		11.0		39.0
乗換	2,538,869	106,993	13,342	2,659,204		89.0		61.0
合計	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234		100.0		100.0

注)通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名に乗り換える旅客を表す。

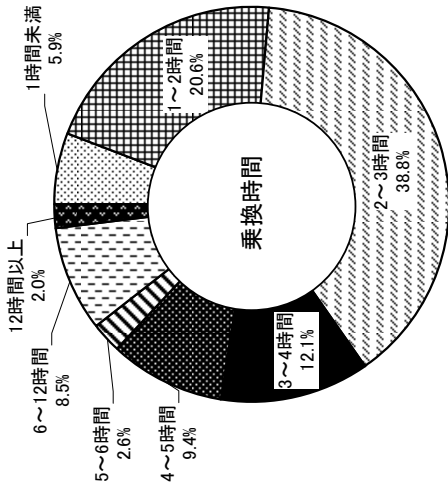
図表4－222 通過・乗換割合（全空港計）



図表4－223空港別乗換時間構成

乗換時間＼空港	旅客数（人）				構成比（％）			
	成	田	関	西	中	田	関	西
1時間未満	97,147	47,302	50,096	194,545		3.4		27.0
1～2時間	525,564	37,056	120,350	682,970		18.4		21.1
2～3時間	1,148,844	41,983	96,011	1,286,838		40.3		23.9
3～4時間	375,633	15,841	10,771	402,245		13.2		9.0
4～5時間	300,594	7,802	4,282	312,678		10.5		4.4
5～6時間	84,389	621	845	85,855		3.0		0.4
6～12時間	253,910	24,253	2,815	280,978		8.9		13.8
12時間以上	66,719	549	0	67,268		2.3		0.3
不明	0	0	857	857		0.0		0.0
合計	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234		100.0		100.0

図表4－224乗換時間構成（全空港計）



9. トランジット理由／10. 往復利用・片道利用

トランジット

図表4-225 乗継理由構成

理由	成	回答数(人)			構成比(%)		
		田	関	西中	田	関	西中
直行便が取れない	1,907,750	135,882	246,313	2,289,945	66.9	77.5	86.1
直行便の理由	309,107	14,039	9,494	332,640	10.8	8.0	10.0
他の理由	635,943	25,486	27,765	689,194	22.3	14.5	9.7
不明	0	0	2,455	2,455	0.0	0.0	0.1
合計	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4-227 空港選択理由構成

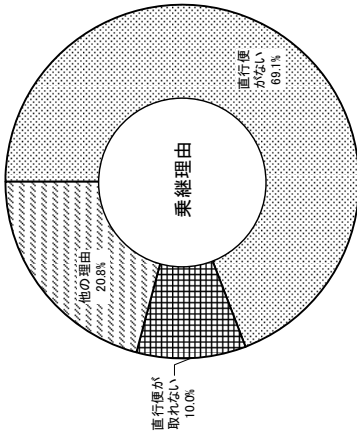
理由	成	回答数(人)			構成比(%)		
		田	関	西中	田	関	西中
希望時刻に到着できる	691,795	56,506	80,299	828,600	18.7	27.1	23.3
乗継ぎ時間が短い	585,803	24,914	45,372	656,089	15.8	11.9	13.2
当空港での乗継ぎが安い	402,308	15,829	15,503	433,640	10.9	7.6	4.5
旅行会社が用意した	615,006	41,388	60,532	716,926	16.6	19.8	17.6
用事があった	79,393	1,798	3,260	84,451	2.1	0.9	0.9
当空港での乗継ぎが快適	272,617	4,272	14,699	291,588	7.4	2.0	4.3
目的地便が当空港経由のみ	459,830	25,679	63,130	548,639	12.4	12.3	18.3
特に理由なし	410,269	26,850	42,777	479,896	11.1	12.9	12.4
その他の理由	186,323	11,560	19,267	217,150	5.0	5.5	5.6
不明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
合計	3,703,344	208,796	344,839	4,256,979	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

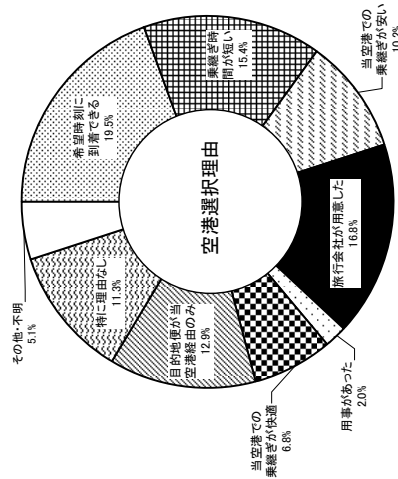
図表4-229 空港別往復利用・片道利用割合

	成	旅客数(人)			構成比(%)		
		田	関	西中	田	関	西中
往復利用	2,027,490	103,238	219,867	2,350,595	71.1	58.9	76.9
片道利用	342,205	48,290	39,204	429,699	12.0	27.5	13.0
不明	483,105	23,879	26,956	533,940	16.9	13.6	9.4
合計	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0	100.0

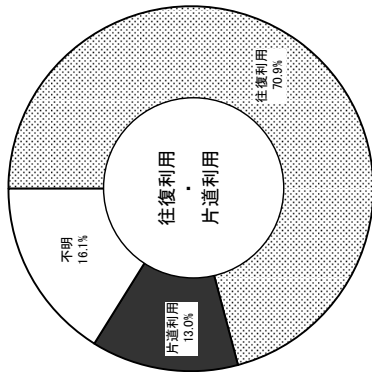
図表4-226 乗継理由構成(全空港計)



図表4-228 空港選択理由構成(全空港計)



図表4-230 往復利用・片道利用割合(全空港計)



11. 直前地／12. 直後地

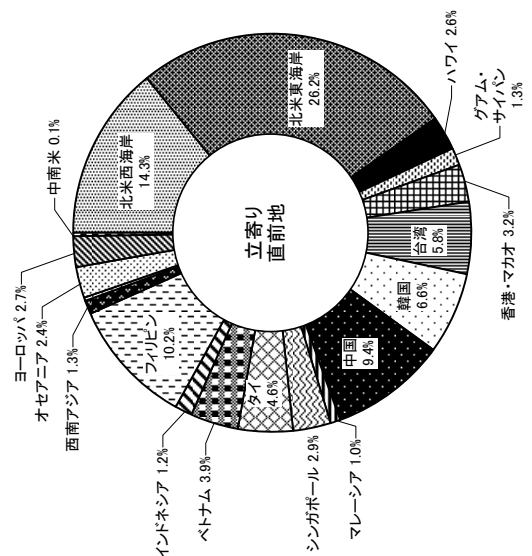
図表4-231 空港別直前地構成

直前地 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	成	田	西中	田	西中	計
北米西海岸	450,273	20,714	1,375	15.8	11.8	0.5
北米東海岸	701,288	34,686	130,776	24.6	19.8	45.7
ハワイ	77,095	935	9,625	2.7	0.5	3.4
グアム・サイパン	36,110	7,163	748	44,021	4.1	0.3
香港・マカオ	105,999	291	0	106,290	3.7	0.0
台湾	162,129	31,601	0	193,730	5.7	18.0
韓国	196,400	22,091	447	218,938	6.9	12.6
中国	308,288	2,581	0	310,869	10.8	1.5
マレーシア	31,993	0	0	31,993	1.1	0.0
シンガポール	96,949	0	0	96,949	3.4	0.0
タイ	149,409	1,145	1,227	151,781	5.2	0.7
ベトナム	128,677	0	398	129,075	4.5	0.1
インドネシア	39,514	468	0	39,982	1.4	0.3
フィリピン	198,612	334	139,535	338,481	7.0	0.2
東南アジア	43,946	0	0	43,946	1.5	0.0
中近東	5,701	2,260	0	7,961	0.2	1.3
オセアニア	55,201	24,328	0	79,529	1.9	13.9
ヨーロッパ	60,786	26,699	349	87,834	2.1	15.2
アフリカ	1,060	111	0	1,171	0.0	0.1
中南米	3,370	0	1,547	4,917	0.1	0.0
全	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0

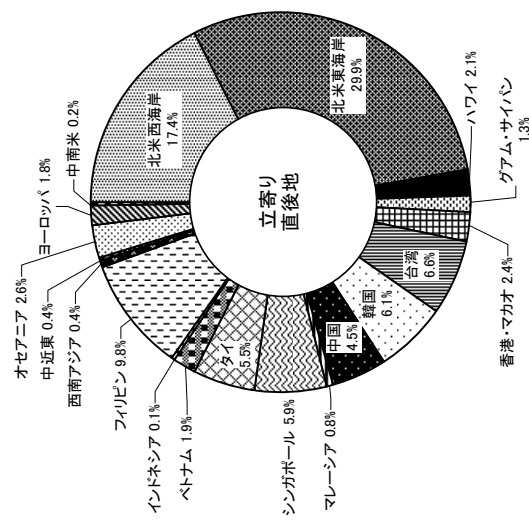
図表4-233 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	成	田	西中	田	西中	計
北米西海岸	567,575	9,853	798	578,226	19.9	5.6
北米東海岸	820,536	33,178	137,497	991,211	28.8	18.9
ハワイ	66,431	0	2,990	69,421	2.3	0.0
グアム・サイパン	37,997	5,309	1,419	44,725	1.3	3.0
香港・マカオ	80,994	0	0	80,994	2.8	0.0
台湾	187,987	31,087	0	219,074	6.6	17.7
韓国	191,853	9,176	0	201,029	6.7	5.2
中国	147,990	1,260	0	149,250	5.2	0.7
マレーシア	24,914	0	0	24,914	0.9	0.0
シンガポール	196,071	0	0	196,071	6.9	0.0
タイ	165,811	17,876	0	183,687	5.8	10.2
ベトナム	63,574	884	0	64,458	2.2	0.5
インドネシア	3,874	787	0	4,661	0.1	0.4
フィリピン	182,696	0	143,323	326,019	6.4	0.0
東南アジア	13,654	360	0	14,014	0.5	0.2
中近東	212	13,623	0	13,835	0.0	7.8
オセアニア	56,880	29,145	0	86,025	2.0	16.6
ヨーロッパ	38,202	22,869	0	61,071	1.3	13.0
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0
中南米	5,549	0	0	5,549	0.2	0.0
全	2,852,800	175,407	286,027	3,314,234	100.0	100.0

図表4-232 直前地構成 (全空港計)



図表4-234 直後地構成 (全空港計)



13. 直前地および直後地(1): 成田空港

トランジット

圖表4-235 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

[illegible]

圖表4-236 直前地別直後地構成(成田空港)

直前地／直後地	北西海	米東岸	ハミ海岸	イワ	グアイサイバン・サム・香港・オーストラリア	台湾	韓	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	ジャバ	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	全方面
北西海	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	6.0	8.0	10.7	3.4	21.1	12.0	3.2	0.6	14.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
北東海	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	6.6	17.2	11.3	1.2	12.4	12.5	6.5	0.1	15.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	7.7	3.9	1.7	19.9	0.0	11.9	18.9	0.0	0.0	2.9	0.2	0.0	0.0	0.0
グアイサイバン	38.8	35.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	7.2	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.4	0.0	0.0
香港・マカオ	33.6	54.0	6.8	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0
台湾	45.2	45.8	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
韓国	36.0	54.0	3.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.3	0.0	0.3	0.0	1.2	0.0	1.2	0.4	0.0
中国	36.3	56.6	1.0	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
マレーシア	16.0	73.5	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	3.5
シンガポール	52.7	40.6	4.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
タイ	32.5	51.9	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.6
ベトナム	16.7	80.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
インドネシア	43.1	55.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	44.7	51.5	2.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
東南アジア	58.7	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	7.6	13.4	1.1	1.5	0.0	0.0	3.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	55.2	0.0	0.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	2.7	1.5	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.0	3.4	0.0	0.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
中南	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.2	0.0	42.2	0.0	0.0	0.0	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南	19.9	28.8	2.3	1.3	2.8	6.7	6.6	5.2	0.9	6.9	5.8	2.2	0.1	6.4	0.5	0.0	1.3	0.0	0.2

(単位：%)

13. 直前地および直後地(2): 関西空港

圖表4-237 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

[illegible]

圖表4-238 直前地別直後地構成(関西空港)

[illegible]

13. 直前地および直後地 (3) : 中部空港

トランジット

図表4-239 直前地別直後地別旅客数(中部空港)

直前地		直後地		北西	北東	米海	米岸	ハ	ワ	グアイ	グアイ	アム・サイ	バン・マ	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	フリ	カリ	中	南	米	全	面		
北米	西海	岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,375	0	
北米	東海	岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130,776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130,776	0	
ハ	ワ	イ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,625	0		
グアイ	アム・サイ	バン	0	0	399	0	0	349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	748	0		
香港・マカオ	台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
韓国	中国	0	0	447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	447	0	
マレーシア	シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
インドネシア	ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,227	0	
インドネシア	フィリピン	0	0	398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	398	0	
フィリピン	西アジア	798	136,253	2,292	0	0	0	0	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139,535	0	
中近東	オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ヨーロッパ	フリ	カリ	0	0	0	0	0	0	349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	0	
中	南	米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,547	0	
全	面	798	137,497	2,990	1,419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143,323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286,027	0

図表4-240 直前地別直後地構成(中部空港)

直前地		直後地		北西	北東	米海	米岸	ハ	ワ	グアイ	グアイ	アム・サイ	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シン	ポ	ガル	イ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	フリ	カリ	中	南	米	全	面	
北米	西海	岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
北米	東海	岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ハ	ワ	イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
グアイ	アム・サイ	バン	0.0	53.3	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
香港・マカオ	台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
韓国	中国	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
マレーシア	シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
インドネシア	ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
フィリピン	インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
西アジア	中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
オセアニア	ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
中	南	米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
全	面	0.3	48.1	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	

13. 直前地および直後地(4)：全空港計

圖表4-241 直前地別直後地別旅客數(全空港計)

[illegible]

圖表4-242 直前地別直後地構成(全空港計)

[illegible]

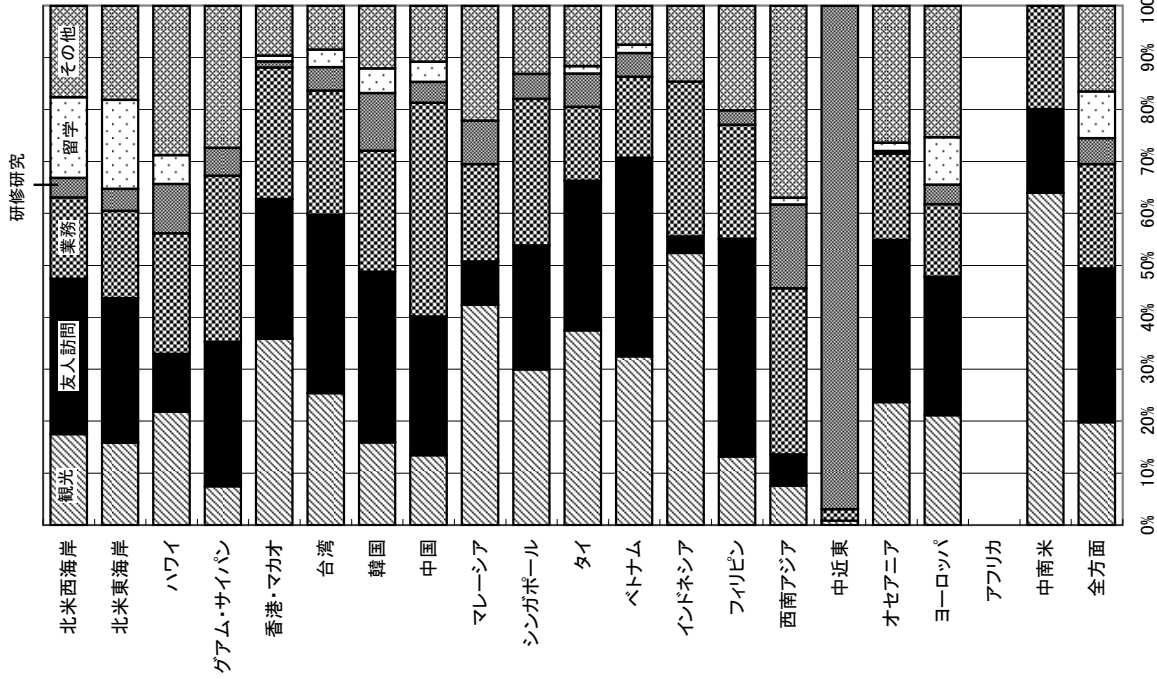
13. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

トランジット

図表4-243 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

直後地\目的	旅客数(人)						構成比(%)					
	観光	友人訪問	人問	業務	研修	その他	観光	友人訪問	人問	業務	研修	その他
北米西海岸	101,201	173,137	90,619	21,661	89,825	101,783	578,226	17.5	29.9	15.7	3.7	15.5
北米東海岸	156,914	276,150	166,707	41,901	169,835	179,704	991,211	15.8	27.9	16.8	4.2	17.1
ハワイ	15,127	7,757	16,141	6,551	3,849	19,996	69,421	21.8	11.2	23.3	9.4	5.5
グアム・サイパン	3,347	12,445	14,314	2,371	0	12,248	44,725	7.5	27.8	32.0	5.3	0.0
香港・マカオ	29,022	21,855	20,509	918	918	7,772	80,994	35.8	27.0	25.3	1.1	1.1
台湾	55,586	75,341	52,427	9,846	7,420	18,454	219,074	25.4	34.4	23.9	4.5	3.4
韓国	31,988	66,120	46,867	22,254	9,538	24,282	201,029	15.9	32.9	23.3	11.1	4.7
中国	20,090	39,842	61,466	5,962	5,829	16,061	149,250	13.5	26.7	41.2	4.0	3.9
マレーシア	10,563	2,089	4,663	2,089	0	5,510	24,914	42.4	8.4	18.7	8.4	0.0
シンガポール	58,686	46,852	55,424	9,322	0	25,787	196,071	29.9	23.9	28.3	4.8	0.0
タイ	68,846	52,972	26,062	11,804	2,603	21,400	183,687	37.5	28.8	14.2	6.4	1.4
ベトナム	20,925	24,671	10,052	2,936	1,029	4,845	64,458	32.5	38.3	15.6	4.6	1.6
インドネシア	2,442	147	1,392	0	0	680	4,661	52.4	3.2	29.9	0.0	0.0
フィリピン	43,076	136,895	71,617	8,942	0	65,689	326,019	13.2	41.9	22.0	2.7	0.0
東南アジア	1,058	848	4,480	2,270	180	5,178	14,014	7.5	6.1	32.0	16.2	1.3
中近東	121	0	307	13,407	0	0	13,835	0.9	0.0	2.2	96.9	0.0
オセアニア	20,347	26,862	14,317	443	1,366	22,690	86,025	23.7	31.2	16.6	0.5	1.6
ヨーロッパ	12,902	16,281	8,574	2,287	5,571	15,456	61,071	21.1	26.7	14.0	3.7	9.1
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
中南米	3,550	894	1,105	0	0	0	5,549	64.0	16.1	19.9	0.0	0.0
全方面	655,791	980,958	667,043	164,964	297,963	547,515	3,314,234	19.8	29.6	20.1	5.0	9.0

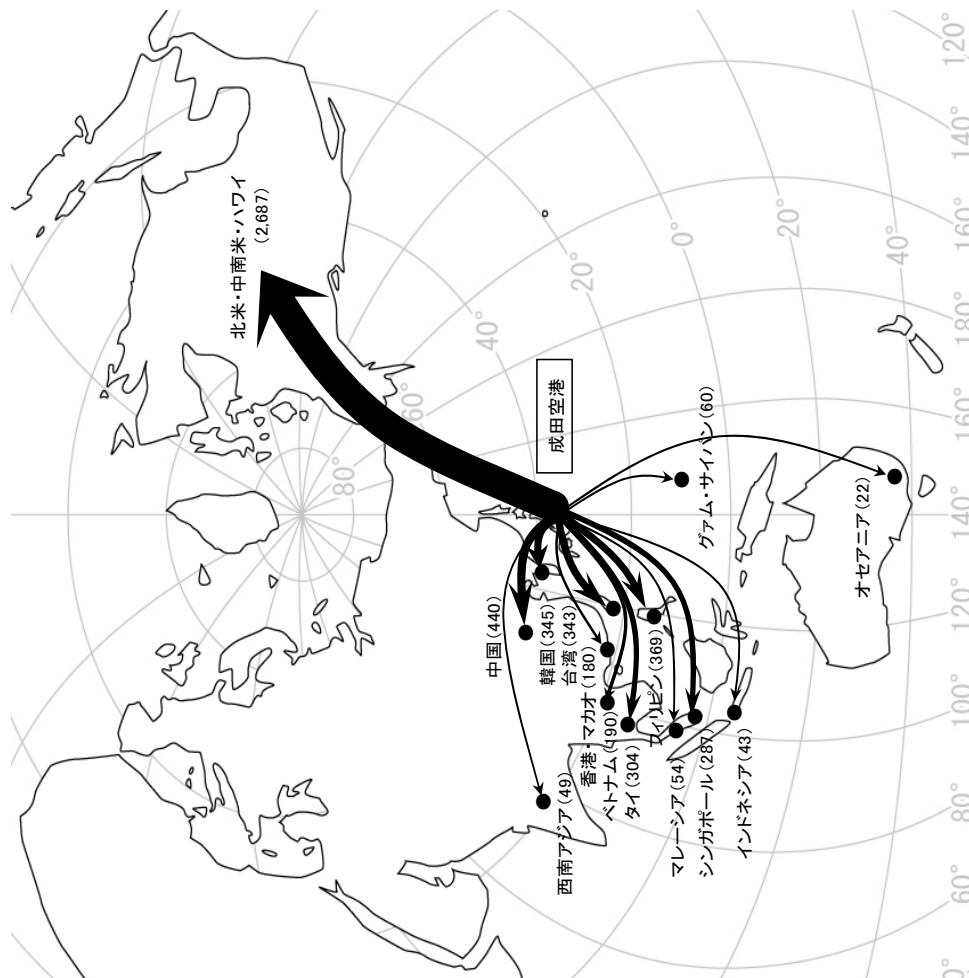
図表4-244 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

トランジット

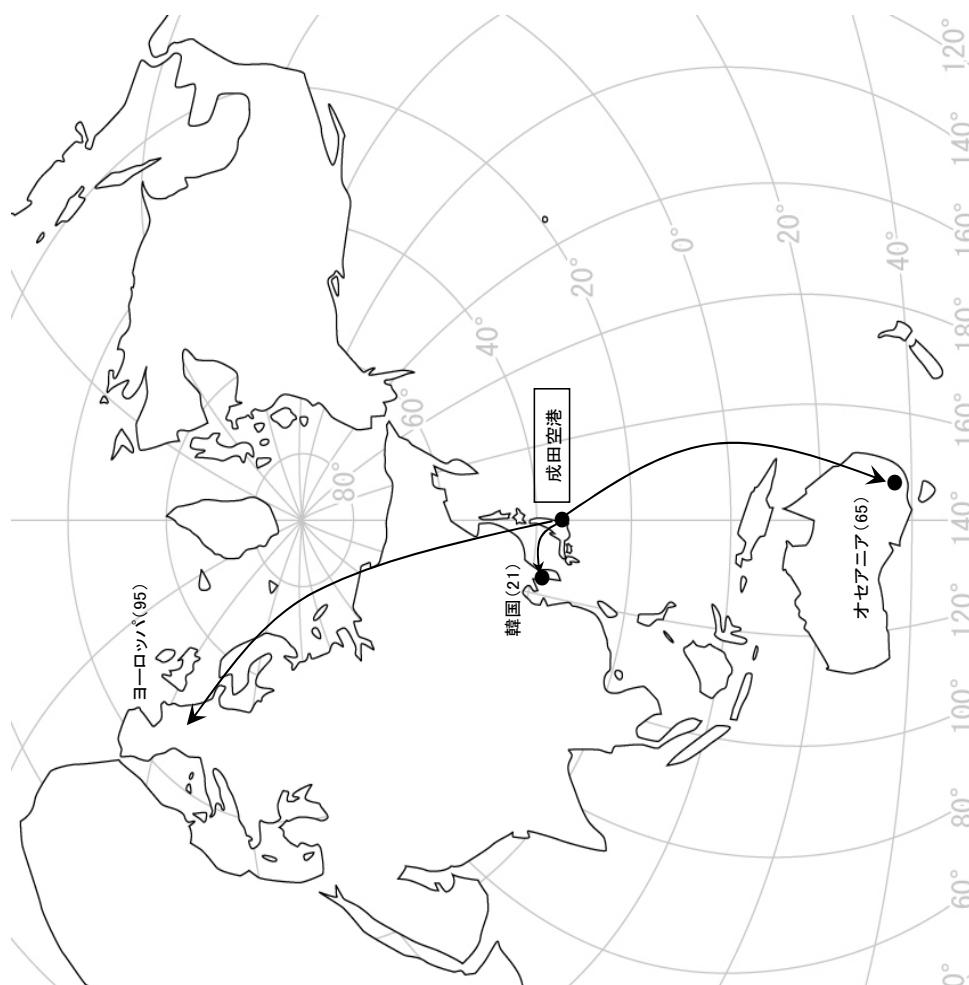
図表4-245 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「北米・中南米・ハワイ」に向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-246 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



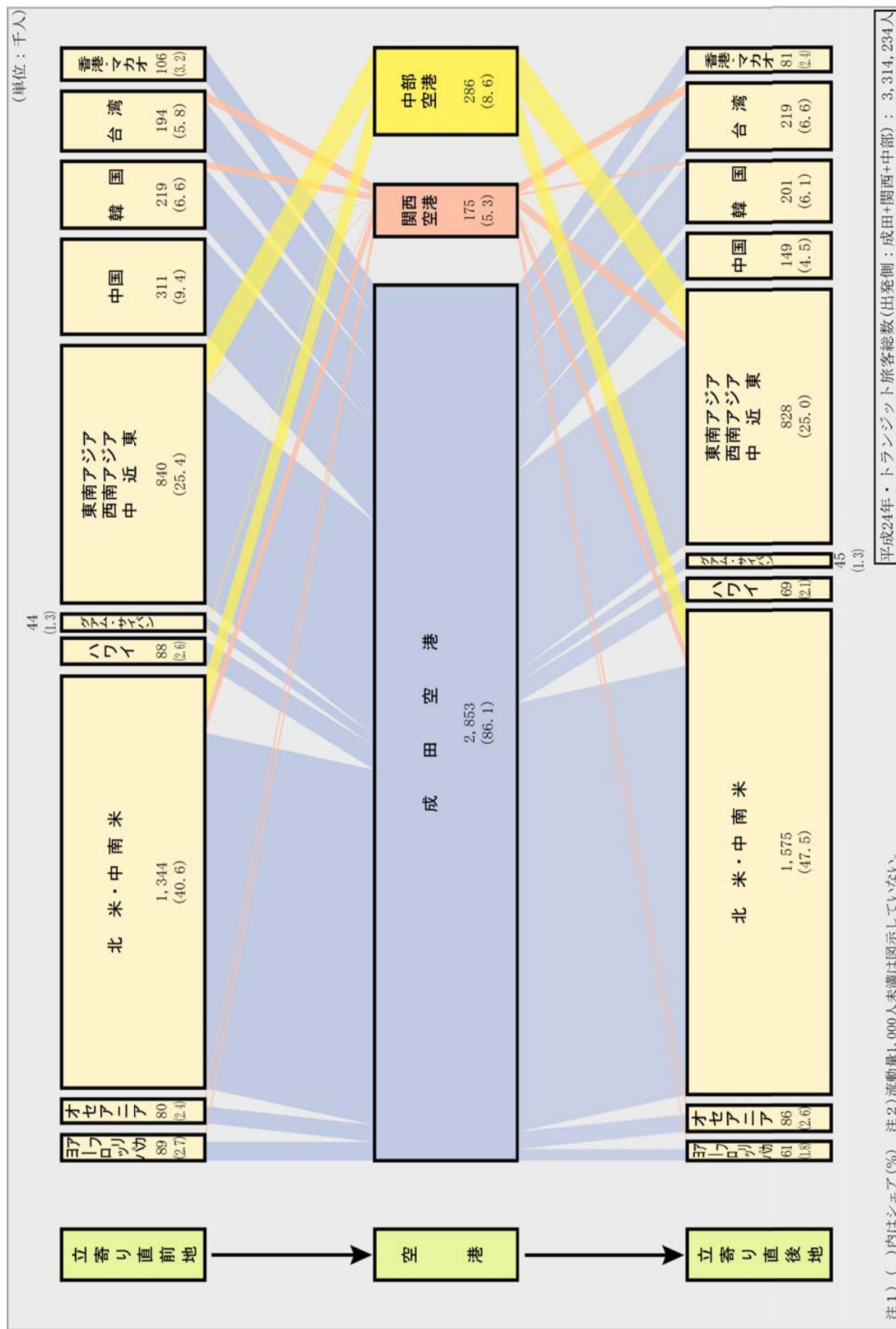
注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「ヨーロッパ」に向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

図表4-247 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-248 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)

