

平成23年度

# 国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局



# 目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68

17.	アクセス交通手段	70
18.	国内線利用率	75
19.	アクセス所要時間	77
20.	前日宿泊率	79
21.	空港選択理由	81
22.	経由地	84
23.	日本人流動パターン	94
4. 3	出国外国人集計結果	95
1.	国籍	96
2.	性別	98
3.	年齢	98
4.	職業	99
5.	旅行目的	100
6.	旅行形態	100
7.	個人旅行者のグループ人数	101
8.	滞在日数	102
9.	旅行日数	104
10.	訪問国数	106
11.	年収	108
12.	座席クラス	109
13.	航空券種類	109
14.	航空運賃	110
15.	入国直前地・出国直後地	114
16.	国内訪問地	121
17.	宿泊日数	135
18.	出入国空港	137
19.	アクセス交通手段	139
20.	空港選択理由	143
21.	経由地	145
22.	外国人流動パターン	155
4. 4	トランジット集計結果	156
1.	国籍	157
2.	性別	157
3.	年齢	158
4.	職業	158
5.	旅行目的	159
6.	旅行形態	159
7.	通過・乗換	160

8. 乗換時間 .....	160
9. トランジット理由 .....	161
10. 往復利用・片道利用 .....	161
11. 直前地 .....	162
12. 直後地 .....	162
13. 直前地および直後地 .....	163
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン .....	168
15. トランジット流動パターン .....	169



## 1. 調査概要

本報告書は、平成23年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

## 2. 調査内容

### 2. 1 調査対象

調査実施期間に、成田国際空港をはじめとする下記の25空港<sup>(注1)</sup>から、国際定期便<sup>(注2)</sup>を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客<sup>(注3)</sup>（通過・乗換）を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

#### ■ 出国旅客（日本人・外国人）

- |               |              |           |             |
|---------------|--------------|-----------|-------------|
| 1) 成田国際空港     | 2) 関西国際空港    | 3) 中部国際空港 | 4) 新千歳空港    |
| 5) 青森空港       | 6) 仙台空港      | 7) 秋田空港   | 8) 百里（茨城）空港 |
| 9) 東京国際（羽田）空港 | 10) 新潟空港     | 11) 富山空港  | 12) 小松空港    |
| 13) 静岡空港      | 14) 美保（米子）空港 | 15) 岡山空港  | 16) 広島空港    |
| 17) 高松空港      | 18) 松山空港     | 19) 福岡空港  | 20) 北九州空港   |
| 21) 長崎空港      | 22) 熊本空港     | 23) 宮崎空港  | 24) 鹿児島空港   |
| 25) 那覇空港      |              |           |             |

#### ■ トランジット旅客

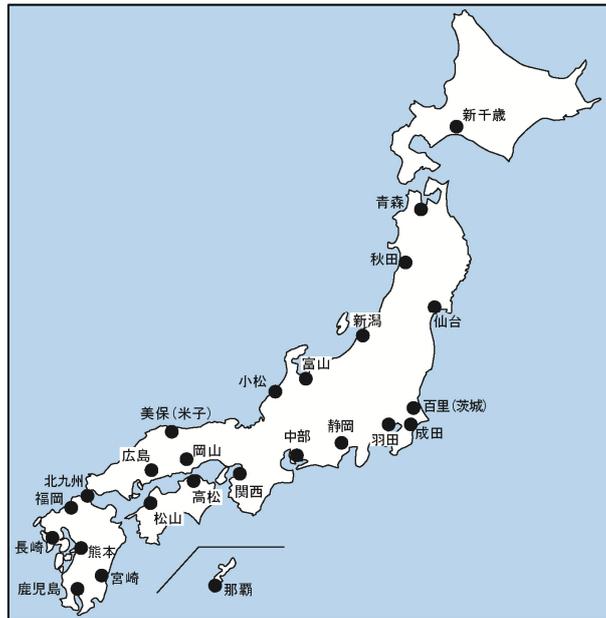
- |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|

注1：例年国際定期便が就航している旭川空港、函館空港、福島空港及び大分空港については、東日本大震災の影響により、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査の実施を見送った。

注2：百里空港や高松空港で運航しているプログラムチャーター便など定期的に運航している便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。わが国ではトランジット旅客の99%以上が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成22年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空 港	種 別 (注 1)	管 理 者	国際線就航 都市数(注 2)	出発便数(注 2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	82	1,354	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	48	580	昭和62年(注 3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	26	267	昭和62年(注 3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	9	58	昭和62年
5. 青 森	地方管理	青森県	1	3	平成 7 年
6. 仙 台	国管理	国土交通大臣	3	7	平成 3 年
7. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
8. 百 里	地方管理	茨城県	1	4	平成22年
9. 羽 田	国管理	国土交通大臣	4	352	昭和62年(注 4)
10. 新 潟	国管理	国土交通大臣	6	17	昭和62年
11. 富 山	地方管理	富山県	3	10	平成 5 年
12. 小 松	共 用	防衛大臣	3	10	昭和62年
13. 静 岡	地方管理	静岡県	2	15	平成21年
14. 美 保	共 用	防衛大臣	1	3	平成13年
15. 岡 山	地方管理	岡山県	4	18	平成 3 年
16. 広 島	国管理	国土交通大臣	5	31	平成 3 年
17. 高 松	国管理	国土交通大臣	2	5	平成 5 年
18. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成 7 年
19. 福 岡	国管理	国土交通大臣	16	170	昭和62年
20. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	3	平成19年
21. 長 崎	国管理	国土交通大臣	1	2	昭和62年
22. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注 4)
23. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	平成13年
24. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	2	7	昭和62年
25. 那 覇	国管理	国土交通大臣	6	34	昭和62年

注 1 : 種別は調査実施時点のもの

注 2 : 国際線就航都市数および出発便数は平成22年 8 月と11月時点の実績 (平均値)

注 3 : 関西の平成 5 年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注 4 : 北九州の平成20年、羽田の平成15年、熊本の平成 9 年~15年、大分の平成 9 年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

## 2. 2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成23年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3 調査実施日

空港	8月																																
	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日	29月	30火	31水		
1. 成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 関西	-	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3. 中部	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4. 新千歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5. 青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6. 仙台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7. 秋田	-	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8. 百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9. 羽田	-	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10. 新潟	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. 富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. 小松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. 静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. 美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. 岡山	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. 広島	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. 高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. 松山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. 福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. 北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. 長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. 熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. 宮崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. 鹿児島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. 那覇	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注)青森、仙台両空港は運休

空港	11月																																		
	1火	2水	3木	4金	5土	6日	7月	8火	9水	10木	11金	12土	13日	14月	15火	16水	17木	18金	19土	20日	21月	22火	23水	24木	25金	26土	27日	28月	29火	30水					
1. 成田	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2. 関西	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3. 中部	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4. 新千歳	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5. 青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6. 仙台	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7. 秋田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8. 百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9. 羽田	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10. 新潟	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11. 富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12. 小松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13. 静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14. 美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15. 岡山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16. 広島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17. 高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18. 松山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19. 福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20. 北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21. 長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22. 熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23. 宮崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24. 鹿児島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25. 那覇	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数は15,830票（出国旅客14,420票、トランジット旅客1,410票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で31,720票となり、平均抽出率は約3.0%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率  $r$  は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

- RSD : 相対誤差  
 K : 信頼区間の定数  
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)  
 ZK : カテゴリー数  
 r : 抽出率  
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度  $K$ ・相対誤差  $RSD$ ・カテゴリー数  $ZK$  を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成	田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関	西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
羽	田・福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
そ	の他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6
【トランジット旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成	田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関	西・中部	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

- ・成田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）
- ・成田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

■出国旅客（ピーク時調査）														
空港	注1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	平成22年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (余裕率)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注1 日本人 割合 (%)	注4 日本人 サンプル数 (人/週)	注4 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)	
1. 成田	13,087,718	250,997	1.96	32	1.2	2,942	(1,430)	42,900	2,942	66.6%	1,960	980	2,940	
2. 関西	5,085,297	97,526	1.96	24	2.2	2,160	(589)	17,670	2,160	65.9%	1,420	740	2,160	
3. 中部	2,118,913	40,637	1.96	24	5.2	2,095	(268)	8,040	2,095	77.4%	1,620	480	2,100	
4. 新千歳	470,683	9,027	1.64	6	3.6	324	50	1,500	324	24.2%	80	240	320	
5. 青森	24,103	462	1.64	6	42.1	195	3	90	90	38.5%	30	60	90	
6. 仙台	138,344	2,653	1.64	6	11.2	298	7	210	210	56.3%	120	90	210	
7. 秋田	23,879	458	1.64	6	42.3	194	3	90	90	36.2%	30	60	90	
8. 百里	43,574	836	1.64	6	28.7	240	3	90	90	46.7%	40	50	90	
9. 羽田	1,931,006	37,033	1.96	32	7.4	2,756	355	10,650	2,756	61.8%	1,700	1,060	2,760	
10. 新潟	100,002	1,918	1.64	6	14.9	286	17	510	286	71.0%	200	90	290	
11. 富山	50,732	973	1.64	6	25.7	250	9	270	250	47.1%	120	130	250	
12. 小松	54,395	1,043	1.64	6	24.4	254	11	330	254	60.9%	150	100	250	
13. 静岡	121,669	2,333	1.64	6	12.6	294	14	420	294	48.6%	140	150	290	
14. 美保	16,652	319	1.64	6	51.3	164	3	90	90	59.1%	50	40	90	
15. 岡山	118,444	2,272	1.64	6	12.9	293	19	570	293	82.1%	240	50	290	
16. 広島	161,055	3,089	1.64	6	9.8	303	30	900	303	77.0%	230	70	300	
17. 高松	21,019	403	1.64	6	45.5	183	5	150	150	77.5%	120	30	150	
18. 松山	28,202	541	1.64	6	38.3	207	5	150	150	71.0%	110	40	150	
19. 福岡	1,227,104	23,534	1.64	12	3.0	717	(148)	4,440	717	59.6%	430	290	720	
20. 北九州	30,969	594	1.64	6	36.1	215	3	90	90	23.5%	20	70	90	
21. 長崎	19,453	373	1.64	6	47.4	177	2	60	60	50.0%	30	30	60	
22. 熊本	19,390	372	1.64	6	47.5	177	3	90	90	49.4%	40	50	90	
23. 宮崎	33,635	645	1.64	6	34.3	221	5	150	150	33.3%	50	100	150	
24. 鹿児島	39,956	766	1.64	6	30.5	234	6	180	180	54.8%	100	80	180	
25. 那覇	193,405	3,709	1.64	6	8.3	308	32	960	308	23.5%	70	240	310	
合計	25,159,599	482,513	—	—	3.0	15,486	3,020	90,600	14,423	63.4%	9,100	5,320	14,420	
												サンプル率	3.0	
■出国旅客（オフピーク時調査）														
8. 百里	43,574	836	1.64	6	28.7	240	5	150	150	46.7%	70	80	150	
注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値 注2：平成23年7月時刻表より集計 注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成21年10月～平成22年3月：直近の6ヶ月間）の日本人割合 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。 注6：網がけはピーク時調査の設定から変更した箇所を指す。														
■トランジット旅客														
空港	注1	平均	K	ZK	抽出率	注2								
	平成22年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	トランジット 旅客数 (人/週)	(信頼度)	(余裕率)	(%)	目標 サンプル数 (人/週)								
1. 成田	3,013,562	57,794	1.96	8	1.1	660								
2. 関西	131,529	2,522	1.96	4	10.3	260								
3. 中部	150,200	2,881	1.96	4	9.1	260								
4. 羽田	—	1,131	1.96	4	20.3	230								
合計	3,295,291	64,328	—	—	2.2	1,410								
注1：空港管理状況調査（国土交通省）より 羽田空港実績値は本年度ピーク時調査期間中のものを用いた。 注2：10サンプル未満四捨五入														

## **2. 4 アンケート調査票**

平成22年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の14カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

## **2. 5 調査方法**

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

### **(1) 日本人旅客**

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

### **(2) 外国人旅客**

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を上述の14ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また対応する調査員は原則として英語の会話が可能な者とした。

# 海外旅行についてのお伺い

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の乗船を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れますが、わずかな時間ですので是非ご協力を願っています。

国土交通省 航空局

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な潜在地をお知らせ下さい) 都道府県 _____ 市 _____ 区 _____ *海外居住
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度 (今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. タクシー・ハイヤー 3. 空港直行バス*1 4. 高速バス (空港直行バス以外) ** 5. 貸切りバス 6. 路線バス 7. 成田エクスプレス (成田のみ) 8. 京成スカイライナー (成田のみ) 9. JRはるか (関西のみ) 10. 南海ラピート (関西のみ) 11. 新幹線 12. その他JR 13. その他私鉄・地下鉄 14. モノレール 15. 旅客船・フェリー 16. 国内線飛行機 *1 (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ** 1. 主要駅間のみで運行するバス (例：東京駅～成田空港) 2. 主要駅間を基幹路線を利用して運行するバス (例：大阪駅～東京駅)
問6	今日、自宅 (現住所) からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) 時間 _____ 分

《調査員記入欄》  
調査員 NO. \_\_\_\_\_ 調査員 \_\_\_\_\_  
01 成田 02 羽田 03 新千原 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 札幌 12 那覇 14 旭川 17 国府  
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 岡山 27 北九州 29 宮崎 36 青森 42 新潟 49 岡山 79 高松 79 福岡 91 静岡 92 茨城  
裏に進んで下さい

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

問8	今回の旅行で空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港であったから 3. 目的地へは当空港の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安いキップが手に入ったから 7. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 出 国 _____ 経由空港名 ( _____ ) 最初の訪問都市 ( _____ ) 第2の訪問都市 ( _____ ) 第3の訪問都市 ( _____ ) 第4の訪問都市 ( _____ ) 第5の訪問都市 ( _____ ) 第6の訪問都市 ( _____ ) 帰国時の出発都市 ( _____ ) 帰 国 _____ 経由空港名 ( _____ ) ②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国際線) : _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。 また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金： _____ 円 _____ 角 □：マイレージを利用した場合はチェック 問10 あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女 問11 あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳 問12 あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他 問13 お答えなければ、あなたの年収 (税込み) に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上 (ご協力ありがとうございました。)



図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

トランジット・日本語

## 海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。  
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの 1 つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名： _____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名： _____（記入例：J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名： _____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名： _____（記入例：J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（ _____ ）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1 時間未満 2. 1 時間以上 2 時間未満 3. 2 時間以上 3 時間未満 4. 3 時間以上 4 時間未満 5. 4 時間以上 5 時間未満 6. 5 時間以上 6 時間未満 7. 6 時間以上 1 2 時間未満 8. 1 2 時間以上
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ 調査員 NO. \_\_\_\_\_ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

## 3. 回収結果及びデータ拡大

### 3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率135%・トランジット旅客達成率100%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった（特に東日本大震災の影響により外国人旅客数が平成22年と比べ、約200万人減少。）。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回るにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

### 3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（97都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月：ピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
1. 成 田	日本人	1,960	2,921	149.0	154,582	1.9	52.9
	外国人	980	1,081	110.3	59,973	1.8	55.5
	計	2,940	4,002	136.1	214,555	1.9	53.6
2. 関 西	日本人	1,420	1,794	126.3	68,237	2.6	38.0
	外国人	740	835	112.8	35,090	2.4	42.0
	計	2,160	2,629	121.7	103,327	2.5	39.3
3. 中 部	日本人	1,620	1,938	119.6	30,375	6.4	15.7
	外国人	480	493	102.7	10,527	4.7	21.4
	計	2,100	2,431	115.8	40,902	5.9	16.8
4. 新千歳	日本人	80	116	145.0	2,702	4.3	23.3
	外国人	240	273	113.8	7,607	3.6	27.9
	計	320	389	121.6	10,309	3.8	26.5
5. 青 森	日本人	30	0	0.0	0	-	-
	外国人	60	0	0.0	0	-	-
	計	90	0	0.0	0	-	-
6. 仙 台	日本人	120	0	0.0	0	-	-
	外国人	90	0	0.0	0	-	-
	計	210	0	0.0	0	-	-
7. 秋 田	日本人	30	53	176.7	247	21.5	4.7
	外国人	60	52	86.7	138	37.7	2.7
	計	90	105	116.7	385	27.3	3.7
8. 百 里	日本人	40	62	155.0	240	25.8	3.9
	外国人	50	57	114.0	295	19.3	5.2
	計	90	119	132.2	535	22.2	4.5
9. 羽 田	日本人	1,700	2,019	118.8	56,867	3.6	28.2
	外国人	1,060	123	11.6	21,181	0.6	172.2
	計	2,760	2,142	77.6	78,048	2.7	36.4
10. 新 潟	日本人	200	268	134.0	1,695	15.8	6.3
	外国人	90	95	105.6	527	18.0	5.5
	計	290	363	125.2	2,222	16.3	6.1
11. 富 山	日本人	120	195	162.5	441	44.2	2.3
	外国人	130	116	89.2	177	65.5	1.5
	計	250	311	124.4	618	50.3	2.0
12. 小 松	日本人	150	202	134.7	950	21.3	4.7
	外国人	100	107	107.0	359	29.8	3.4
	計	250	309	123.6	1,309	23.6	4.2
13. 静 岡	日本人	140	184	131.4	1,411	13.0	7.7
	外国人	150	120	80.0	389	30.8	3.2
	計	290	304	104.8	1,800	16.9	5.9
14. 美 保	日本人	50	225	450.0	287	78.4	1.3
	外国人	40	51	127.5	83	61.4	1.6
	計	90	276	306.7	370	74.6	1.3
15. 岡 山	日本人	240	591	246.3	1,943	30.4	3.3
	外国人	50	171	342.0	620	27.6	3.6
	計	290	762	262.8	2,563	29.7	3.4
16. 広 島	日本人	230	269	117.0	2,622	10.3	9.7
	外国人	70	80	114.3	1,344	6.0	16.8
	計	300	349	116.3	3,966	8.8	11.4
17. 高 松	日本人	120	354	295.0	535	66.2	1.5
	外国人	30	164	546.7	249	65.9	1.5
	計	150	518	345.3	784	66.1	1.5
18. 松 山	日本人	110	146	132.7	498	29.3	3.4
	外国人	40	44	110.0	126	34.9	2.9
	計	150	190	126.7	624	30.4	3.3
19. 福 岡	日本人	430	502	116.7	14,392	3.5	28.7
	外国人	290	282	97.2	9,192	3.1	32.6
	計	720	784	108.9	23,584	3.3	30.1
20. 北九州	日本人	20	63	315.0	103	61.2	1.6
	外国人	70	142	202.9	289	49.1	2.0
	計	90	205	227.8	392	52.3	1.9
21. 長 崎	日本人	30	31	103.3	35	88.6	1.1
	外国人	30	48	160.0	61	78.7	1.3
	計	60	79	131.7	96	82.3	1.2
22. 熊 本	日本人	40	178	445.0	262	67.9	1.5
	外国人	50	50	100.0	64	78.1	1.3
	計	90	228	253.3	326	69.9	1.4
23. 宮 崎	日本人	50	78	156.0	219	35.6	2.8
	外国人	100	108	108.0	307	35.2	2.8
	計	150	186	124.0	526	35.4	2.8
24. 鹿児島	日本人	100	179	179.0	595	30.1	3.3
	外国人	80	67	83.8	179	37.4	2.7
	計	180	246	136.7	774	31.8	3.1
25. 那 覇	日本人	70	93	132.9	1,810	5.1	19.5
	外国人	240	259	107.9	4,249	6.1	16.4
	計	310	352	113.5	6,059	5.8	17.2
合 計	日本人	9,100	12,461	136.9	341,048	3.7	27.4
	外国人	5,320	4,818	90.6	153,026	3.1	31.8
	計	14,420	17,279	119.8	494,074	3.5	28.6

<トランジット旅客>

1. 成 田	670	762	113.7	51,651	1.5	67.8
2. 関 西	260	327	125.8	3,793	8.6	11.6
3. 中 部	260	295	113.5	2,066	14.3	7.0
4. 羽 田	230	103	44.8	1,090	9.4	10.6
合 計	1,420	1,487	104.7	58,600	2.5	39.4

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
1. 成田	日本人	1,960	2,666	136.0	149,767	1.8	56.2
	外国人	980	1,072	109.4	62,693	1.7	58.5
	計	2,940	3,738	127.1	212,460	1.8	56.8
2. 関西	日本人	1,420	1,707	120.2	65,713	2.6	38.5
	外国人	740	921	124.5	27,649	3.3	30.0
	計	2,160	2,628	121.7	93,362	2.8	35.5
3. 中部	日本人	1,620	1,970	121.6	31,965	6.2	16.2
	外国人	480	496	103.3	7,170	6.9	14.5
	計	2,100	2,466	117.4	39,135	6.3	15.9
4. 新千歳	日本人	80	168	210.0	3,365	5.0	20.0
	外国人	240	254	105.8	3,876	6.6	15.3
	計	320	422	131.9	7,241	5.8	17.2
5. 青森	日本人	30	58	193.3	250	23.2	4.3
	外国人	60	62	103.3	120	51.7	1.9
	計	90	120	133.3	370	32.4	3.1
6. 仙台	日本人	120	155	129.2	853	18.2	5.5
	外国人	90	109	121.1	283	38.5	2.6
	計	210	264	125.7	1,136	23.2	4.3
7. 秋田	日本人	30	58	193.3	262	22.1	4.5
	外国人	60	48	80.0	61	78.7	1.3
	計	90	106	117.8	323	32.8	3.0
8. 百里	日本人	70	78	111.4	278	28.1	3.6
	外国人	80	88	110.0	278	31.7	3.2
	計	150	166	110.7	556	29.9	3.3
9. 羽田	日本人	1,700	2,149	126.4	54,948	3.9	25.6
	外国人	1,060	1,108	104.5	17,377	6.4	15.7
	計	2,760	3,257	118.0	72,325	4.5	22.2
10. 新潟	日本人	200	243	121.5	1,556	15.6	6.4
	外国人	90	84	93.3	327	25.7	3.9
	計	290	327	112.8	1,883	17.4	5.8
11. 富山	日本人	120	225	187.5	507	44.4	2.3
	外国人	130	147	113.1	306	48.0	2.1
	計	250	372	148.8	813	45.8	2.2
12. 小松	日本人	150	212	141.3	747	28.4	3.5
	外国人	100	82	82.0	279	29.4	3.4
	計	250	294	117.6	1,026	28.7	3.5
13. 静岡	日本人	140	212	151.4	1,017	20.8	4.8
	外国人	150	107	71.3	318	33.6	3.0
	計	290	319	110.0	1,335	23.9	4.2
14. 美保	日本人	50	161	322.0	356	45.2	2.2
	外国人	40	57	142.5	97	58.8	1.7
	計	90	218	242.2	453	48.1	2.1
15. 岡山	日本人	240	526	219.2	1,518	34.7	2.9
	外国人	50	51	102.0	283	18.0	5.5
	計	290	577	199.0	1,801	32.0	3.1
16. 広島	日本人	230	248	107.8	3,048	8.1	12.3
	外国人	70	94	134.3	535	17.6	5.7
	計	300	342	114.0	3,583	9.5	10.5
17. 高松	日本人	120	279	232.5	459	60.8	1.6
	外国人	30	114	380.0	233	48.9	2.0
	計	150	393	262.0	692	56.8	1.8
18. 松山	日本人	110	140	127.3	443	31.6	3.2
	外国人	40	53	132.5	120	44.2	2.3
	計	150	193	128.7	563	34.3	2.9
19. 福岡	日本人	430	496	115.3	18,403	2.7	37.1
	外国人	290	305	105.2	8,628	3.5	28.3
	計	720	801	111.3	27,031	3.0	33.7
20. 北九州	日本人	20	38	190.0	115	33.0	3.0
	外国人	70	70	100.0	319	21.9	4.6
	計	90	108	120.0	434	24.9	4.0
21. 長崎	日本人	30	24	80.0	38	63.2	1.6
	外国人	30	46	153.3	72	63.9	1.6
	計	60	70	116.7	110	63.6	1.6
22. 熊本	日本人	40	60	150.0	163	36.8	2.7
	外国人	50	45	90.0	77	58.4	1.7
	計	90	105	116.7	240	43.8	2.3
23. 宮崎	日本人	50	119	238.0	410	29.0	3.4
	外国人	100	82	82.0	292	28.1	3.6
	計	150	201	134.0	702	28.6	3.5
24. 鹿児島	日本人	100	165	165.0	599	27.5	3.6
	外国人	80	85	106.3	218	39.0	2.6
	計	180	250	138.9	817	30.6	3.3
25. 那覇	日本人	70	72	102.9	1,317	5.5	18.3
	外国人	240	237	98.8	3,114	7.6	13.1
	計	310	309	99.7	4,431	7.0	14.3
合計	日本人	9,130	12,229	133.9	338,097	3.6	27.6
	外国人	5,350	5,817	108.7	134,725	4.3	23.2
	計	14,480	18,046	124.6	472,822	3.8	26.2

<トランジット旅客>

1. 成田	670	723	107.9	43,836	1.6	60.6
2. 関西	260	266	102.3	2,268	11.7	8.5
3. 中部	260	298	114.6	2,144	13.9	7.2
4. 羽田	230	30	13.0	83	36.1	2.8
合計	1,420	1,317	92.7	48,331	2.7	36.7

図表3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
1. 成田	日本人	3,920	5,587	142.5	304,349	1.8	54.5
	外国人	1,960	2,153	109.8	122,666	1.8	57.0
	計	5,880	7,740	131.6	427,015	1.8	55.2
2. 関西	日本人	2,840	3,501	123.3	133,950	2.6	38.3
	外国人	1,480	1,756	118.6	62,739	2.8	35.7
	計	4,320	5,257	121.7	196,689	2.7	37.4
3. 中部	日本人	3,240	3,908	120.6	62,340	6.3	16.0
	外国人	960	989	103.0	17,697	5.6	17.9
	計	4,200	4,897	116.6	80,037	6.1	16.3
4. 新千歳	日本人	160	284	177.5	6,067	4.7	21.4
	外国人	480	527	109.8	11,483	4.6	21.8
	計	640	811	126.7	17,550	4.6	21.6
5. 青森	日本人	60	58	96.7	250	23.2	4.3
	外国人	120	62	51.7	120	51.7	1.9
	計	180	120	66.7	370	32.4	3.1
6. 仙台	日本人	240	155	64.6	853	18.2	5.5
	外国人	180	109	60.6	283	38.5	2.6
	計	420	264	62.9	1,136	23.2	4.3
7. 秋田	日本人	60	111	185.0	509	21.8	4.6
	外国人	120	100	83.3	199	50.3	2.0
	計	180	211	117.2	708	29.8	3.4
8. 百里	日本人	110	140	127.3	518	27.0	3.7
	外国人	130	145	111.5	573	25.3	4.0
	計	240	285	118.8	1,091	26.1	3.8
9. 羽田	日本人	3,400	4,168	122.6	111,815	3.7	26.8
	外国人	2,120	1,231	58.1	38,558	3.2	31.3
	計	5,520	5,399	97.8	150,373	3.6	27.9
10. 新潟	日本人	400	511	127.8	3,251	15.7	6.4
	外国人	180	179	99.4	854	21.0	4.8
	計	580	690	119.0	4,105	16.8	5.9
11. 富山	日本人	240	420	175.0	948	44.3	2.3
	外国人	260	263	101.2	483	54.5	1.8
	計	500	683	136.6	1,431	47.7	2.1
12. 小松	日本人	300	414	138.0	1,697	24.4	4.1
	外国人	200	189	94.5	638	29.6	3.4
	計	500	603	120.6	2,335	25.8	3.9
13. 静岡	日本人	280	396	141.4	2,428	16.3	6.1
	外国人	300	227	75.7	707	32.1	3.1
	計	580	623	107.4	3,135	19.9	5.0
14. 美保	日本人	100	386	386.0	643	60.0	1.7
	外国人	80	108	135.0	180	60.0	1.7
	計	180	494	274.4	823	60.0	1.7
15. 岡山	日本人	480	1,117	232.7	3,461	32.3	3.1
	外国人	100	222	222.0	903	24.6	4.1
	計	580	1,339	230.9	4,364	30.7	3.3
16. 広島	日本人	460	517	112.4	5,670	9.1	11.0
	外国人	140	174	124.3	1,879	9.3	10.8
	計	600	691	115.2	7,549	9.2	10.9
17. 高松	日本人	240	633	263.8	994	63.7	1.6
	外国人	60	278	463.3	482	57.7	1.7
	計	300	911	303.7	1,476	61.7	1.6
18. 松山	日本人	220	286	130.0	941	30.4	3.3
	外国人	80	97	121.3	246	39.4	2.5
	計	300	383	127.7	1,187	32.3	3.1
19. 福岡	日本人	860	998	116.0	32,795	3.0	32.9
	外国人	580	587	101.2	17,820	3.3	30.4
	計	1,440	1,585	110.1	50,615	3.1	31.9
20. 北九州	日本人	40	101	252.5	218	46.3	2.2
	外国人	140	212	151.4	608	34.9	2.9
	計	180	313	173.9	826	37.9	2.6
21. 長崎	日本人	60	55	91.7	73	75.3	1.3
	外国人	60	94	156.7	133	70.7	1.4
	計	120	149	124.2	206	72.3	1.4
22. 熊本	日本人	80	238	297.5	425	56.0	1.8
	外国人	100	95	95.0	141	67.4	1.5
	計	180	333	185.0	566	58.8	1.7
23. 宮崎	日本人	100	197	197.0	629	31.3	3.2
	外国人	200	190	95.0	599	31.7	3.2
	計	300	387	129.0	1,228	31.5	3.2
24. 鹿児島	日本人	200	344	172.0	1,194	28.8	3.5
	外国人	160	152	95.0	397	38.3	2.6
	計	360	496	137.8	1,591	31.2	3.2
25. 那覇	日本人	140	165	117.9	3,127	5.3	19.0
	外国人	480	496	103.3	7,363	6.7	14.8
	計	620	661	106.6	10,490	6.3	15.9
合計	日本人	18,230	24,690	135.4	679,145	3.6	27.5
	外国人	10,670	10,635	99.7	287,751	3.7	27.1
	計	28,900	35,325	122.2	966,896	3.7	27.4

<トランジット旅客>

1. 成田	1,340	1,485	110.8	95,487	1.6	64.3
2. 関西	520	593	114.0	6,061	9.8	10.2
3. 中部	520	593	114.0	4,210	14.1	7.1
4. 羽田	460	133	28.9	1,173	11.3	8.8
合計	2,840	2,804	98.7	106,931	2.6	38.1

図表3-4 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

■出国日本人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
1. 成 田	304,349	5,587	1.8	95	32	14.5
2. 関 西	133,950	3,501	2.6	95	24	15.7
3. 中 部	62,340	3,908	6.3	95	24	14.6
4. 新千歳	6,067	284	4.7	90	6	21.2
5. 青 森	250	58	23.2	90	6	42.2
6. 仙 台	853	155	18.2	90	6	26.6
7. 秋 田	509	111	21.8	90	6	30.8
8. 百 里	518	140	27.0	90	6	26.5
9. 羽 田	111,815	4,168	3.7	95	32	16.6
10. 新 潟	3,251	511	15.7	90	6	14.9
11. 富 山	948	420	44.3	90	6	13.4
12. 小 松	1,697	414	24.4	90	6	15.7
13. 静 岡	2,428	396	40.5	90	6	15.8
14. 美 保	643	386	60.0	90	6	11.8
15. 岡 山	3,461	1,117	32.3	90	6	9.0
16. 広 島	5,670	517	9.1	90	6	15.4
17. 高 松	994	633	63.7	90	6	8.8
18. 松 山	941	286	30.4	90	6	18.1
19. 福 岡	32,795	998	3.0	90	12	17.0
20. 北九州	218	101	40.5	90	6	15.8
21. 長 崎	73	55	75.3	90	6	24.6
22. 熊 本	425	238	56.0	90	6	15.8
23. 宮 崎	629	197	31.3	90	6	21.7
24. 鹿児島	1,194	344	28.8	90	6	16.7
25. 那 覇	3,127	165	5.3	90	8	32.9
合 計	679,145	24,690	3.6	-	-	-

■出国外国人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
1. 成 田	122,666	2,153	1.8	95	32	23.3
2. 関 西	62,739	1,756	2.8	95	24	22.1
3. 中 部	17,697	989	5.6	95	24	29.0
4. 新千歳	11,483	527	4.6	90	6	15.6
5. 青 森	120	62	51.7	90	6	32.4
6. 仙 台	283	109	38.5	90	6	27.5
7. 秋 田	199	100	50.3	90	6	25.9
8. 百 里	573	145	25.3	90	6	26.3
9. 羽 田	38,558	1,231	3.2	95	32	30.6
10. 新 潟	854	179	21.0	90	6	24.4
11. 富 山	483	263	54.5	90	6	15.3
12. 小 松	638	189	29.6	90	6	22.4
13. 静 岡	707	227	40.5	90	6	15.8
14. 美 保	180	108	60.0	90	6	22.3
15. 岡 山	903	222	24.6	90	6	21.4
16. 広 島	1,879	174	9.3	90	6	26.5
17. 高 松	482	278	57.7	90	6	14.3
18. 松 山	246	97	39.4	90	6	29.0
19. 福 岡	17,820	587	3.3	90	12	22.1
20. 北九州	608	212	40.5	90	6	15.8
21. 長 崎	133	94	70.7	90	6	20.5
22. 熊 本	141	95	67.4	90	6	21.5
23. 宮 崎	599	190	31.7	90	6	22.0
24. 鹿児島	397	152	38.3	90	6	23.4
25. 那 覇	7,363	496	6.7	90	8	18.8
合 計	287,751	10,635	3.7	-	-	-

■トランジット

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
1. 成 田	95,487	1,485	1.6	95	8	13.4
2. 関 西	6,061	593	9.8	95	4	13.2
3. 中 部	4,210	593	14.1	95	4	12.9
4. 羽 田	1,173	133	11.3	95	4	27.7
合 計	106,931	2,804	2.6	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

### 3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（25空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出国外国人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（25空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 <sup>（注1）</sup> ）
	関西国際空港株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム/サイパン線・アジア/アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

#### 3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

##### （1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

##### （2）出国日本人の拡大母数の設定

###### 1）出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

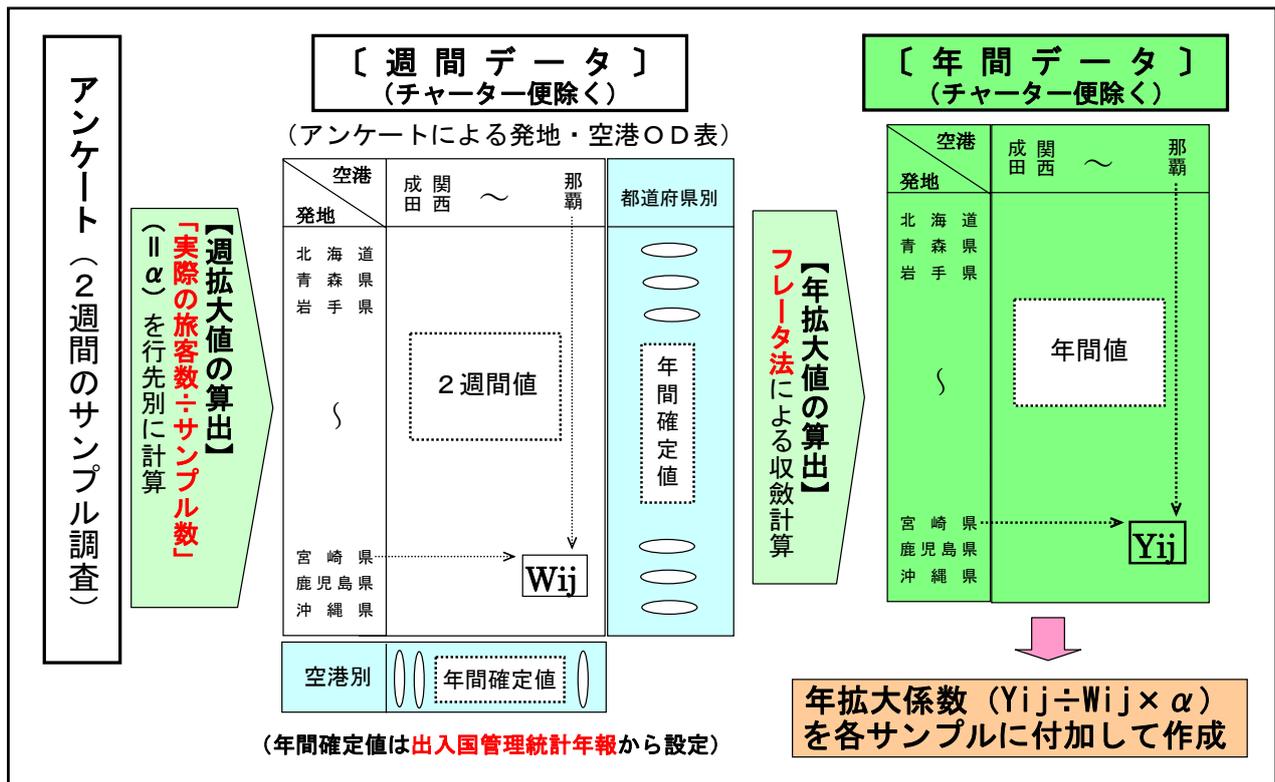
- ①日本人空港別出国者数：対象25空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成22年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン<sup>（注2）</sup>として、フレーター計算<sup>（注3）</sup>により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めするために必要な繰返計算方法の一つ。

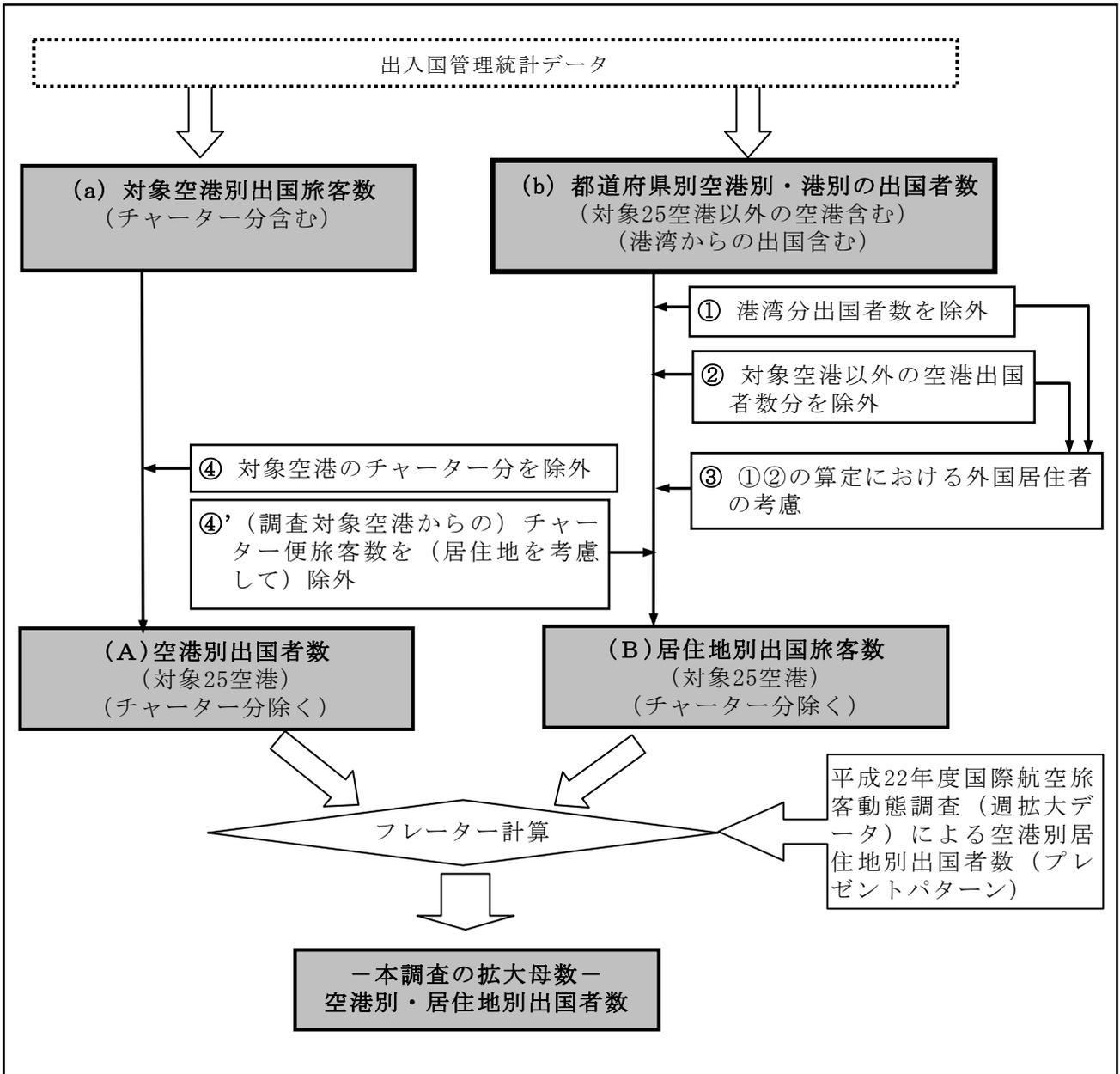
図表 3-6 出国日本人の年間拡大方法の概要



2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表 3-7 出国日本人拡大母数算定フロー



居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象25空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。これらの補正を行った出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値を下表（図表3-8）に示す。

図表3-8 出国日本人の年間拡大母数

(単位：人)

対象空港		対象外空港			
空港名	出国日本人	空港名	出国日本人	都道府県	出国日本人
成田	7,590,249	函館	1,578		
関西	3,388,895	釧路	145		
中部	1,617,463	帯広	103	北海道	2,363
新千歳	131,940	女満別	139		
青森	6,096	旭川	398		
仙台	28,550	三沢	108	青森県	108
秋田	10,686	花巻	663	岩手県	663
百里	10,235	大館能代	1	秋田県	1
新潟	67,414	山形	92	山形県	225
羽田	2,605,668	庄内	133		
富山	24,002	福島	2,996	福島県	2,996
小松	38,871	横田	381	東京都	381
静岡	52,006	厚木	73	神奈川県	73
美保	10,915	能登	2	石川県	2
岡山	94,525	松本	324	長野県	324
広島	137,239	名古屋	102	愛知県	102
高松	18,087	大阪	131	大阪府	131
松山	21,079	神戸	151	兵庫県	151
福岡	815,528	白浜	143	和歌山県	143
北九州	7,784	鳥取	50	鳥取県	50
長崎	5,548	石見	159	島根県	159
熊本	10,194	岩国	1	山口県	926
宮崎	12,609	山口宇部	925		
鹿児島	21,615	徳島	907	徳島県	907
那覇	55,589	高知	1,025	高知県	1,025
小計 (a)	16,782,787	佐賀	1	佐賀県	1
		対馬	6	長崎県	6
		大分	3,002	大分県	3,002
		鹿屋	37	鹿児島県	190
		徳之島	153		
		嘉手納	158	沖縄県	834
		普天間	1		
		石垣	606		
		与那国	69		
		小計 (b)	14,763	小計	14,763
		(a)+(b)	16,797,550		

### (3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／2週間値）を図表3-9及び図表3-10に示す。





### 3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

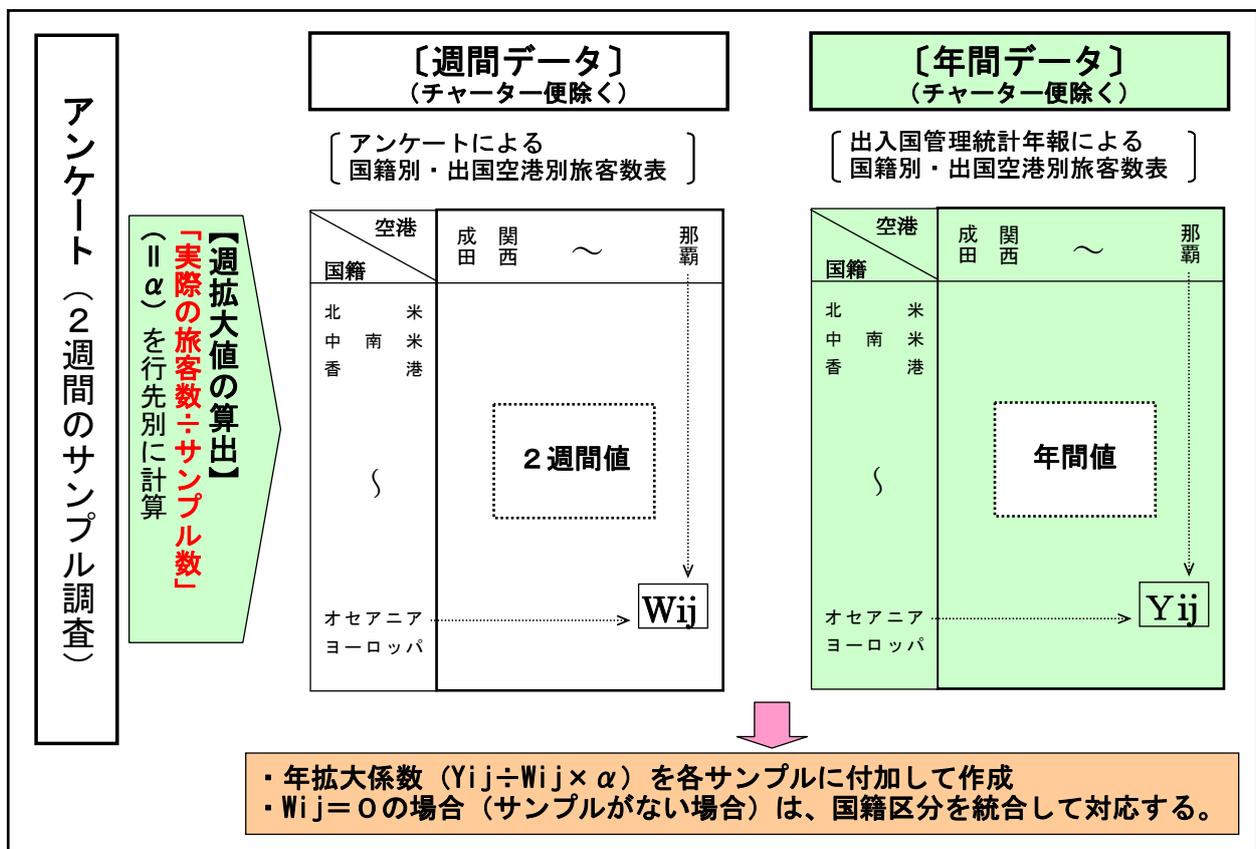
#### (1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によっては年間値はあるが2週間値がない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3-12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年間拡大の 国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・ コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香港	中国（香港）
4	台湾	中国（台湾）
5	韓国	韓国・（北朝鮮）
6	中国	中国
7	マレーシア	マレーシア <sup>注1</sup>
8	シンガポール	シンガポール <sup>注1</sup>
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	インド・その他アジア <sup>注2</sup>
13	オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・ 南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」・「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

## （2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3-13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3-13の値と一致しない層が存在する。

図表3-13 出国外国人の年間拡大母数

(単位：人)

国籍	空	港	成	田	関	西	中	部	新	千	歳	青	森	仙	台	秋	田	百	里	新	潟	羽	田	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	熊	本	宮	崎	鹿	児	島	那	計
北	474,588	71,677	18,652	8,167	78	316	111	132	179	88,991	133	282	270	30	374	953	71	142	11,281	176	58	169	181	312	7,157	684,480																												
中	66,478	18,245	13,481	133	0	5	8	24	27	4,612	19	20	97	8	27	73	3	11	428	9	1	1	8	10	123	103,851																												
香	105,969	89,248	9,678	46,853	15	1,245	0	59	38	24,766	22	239	14	2	28	156	8	37	15,454	0	13	2	189	0	48,020	342,055																												
台	252,066	189,552	83,666	97,932	0	4,297	356	76	122	157,804	236	7,356	305	2	0	6,170	31	0	68,105	161	19	0	5,080	181	50,195	923,732																												
韓	348,588	401,269	77,371	66,383	3,749	7,544	5,748	5,155	5,848	345,465	4,338	6,178	21,658	4,411	6,218	8,015	2,052	4,452	209,758	12,313	1,593	6,066	9,440	9,255	20,432	1,593,299																												
中	579,814	286,921	111,181	26,800	329	1,847	246	3,177	17,103	115,543	7,507	3,924	2,885	55	9,251	19,971	4,425	1,415	61,674	40	1,627	19	31	2,006	16,520	1,274,311																												
マ	レー	シア	38,706	2,321	1,815	4	7	30	38	21,137	12	42	37	0	16	67	4	5	2,649	1	11	9	4	75	454	84,057																												
シン	ガ	ポー	52,705	2,832	2,466	20	1	10	10	34,889	4	41	7	0	12	58	6	2	4,679	6	19	1	6	33	1,282	113,955																												
タ	イ	109,639	43,370	18,057	1,628	19	49	8	101	22,701	94	256	83	19	101	926	17	12	11,293	0	2	6	14	27	1,093	209,571																												
インド	ネ	シア	35,882	5,137	543	67	10	3	40	7,310	1	33	47	1	41	235	1	2	2,608	1	4	0	2	158	239	67,111																												
フィ	リ	ピ	ン	97,414	30,548	1,031	15	22	72	5	2,498	69	11	60	14	29	988	4	14	9,014	4	1	2	5	19	1,285	173,810																											
その他	ア	ジ	ア	100,397	26,259	9,456	722	6	166	15,974	12	25	99	10	76	174	3	28	4,003	7	1	8	5	21	483	157,988																												
オ	セ	ア	ニア	121,753	38,784	3,157	7,368	13	46	16,017	24	41	39	4	51	128	12	11	3,350	26	13	18	37	92	1,623	192,760																												
ヨーロッパ	・	ア	フリ	カ	401,282	104,679	22,246	11,127	1,578	66,001	184	206	110	46	426	1,202	55	91	11,006	73	44	72	63	184	5,573	626,795																												
合	計	2,785,301	1,346,813	407,783	272,968	4,361	6,682	8,878	25,368	923,708	12,655	18,654	25,711	4,602	16,650	39,116	6,692	6,222	415,302	12,817	3,406	6,373	15,065	12,373	154,479	6,547,775																												

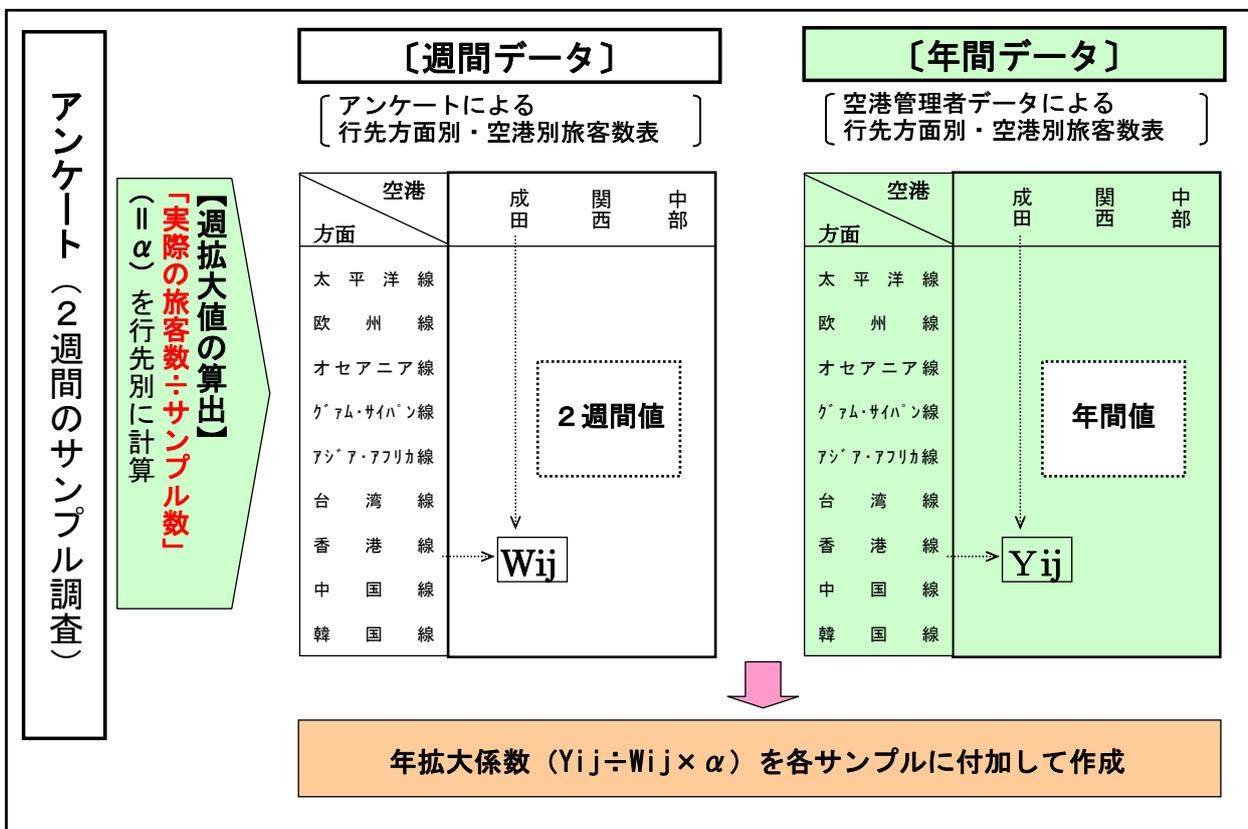
### 3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

路線 \ 空港	成	田	関	西	中	部	合	計
太平洋線		1,340		29		132		1,501
欧州線		38		27		0		65
オセアニア線		52		37		0		89
グアム・サイパン線		34		6		2		42
アジア・アフリカ線		557		34		132		723
台湾線		193		23		0		216
香港線		63		1		0		64
中国線		133		1		0		134
韓国線		214		9		2		224
合計		2,624		166		269		3,058

資料：成田国際空港株式会社資料、関西国際空港株式会社資料、中部国際空港株式会社資料  
注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

### 3. 3. 4 拡大結果

#### (1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）30未満で全体の約98%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	124	0.5	0.5
10以上20未満	4,160	16.8	17.4
20以上30未満	19,994	81.0	98.3
30以上40未満	356	1.4	99.8
40以上50未満	0	0.0	99.8
50以上	55	0.2	100.0
合計	24,689	100.0	—

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	292,291	413	708
青森	35,251	104	339
岩手	36,621	73	502
宮城	115,377	200	577
秋田	35,344	123	287
山形	46,163	82	563
福島	83,390	103	810
茨城	286,751	278	1,031
栃木	174,321	165	1,056
群馬	165,134	194	851
埼玉	976,294	997	979
千葉県	1,021,302	868	1,177
東京都	3,296,803	3,258	1,012
神奈川県	1,812,632	1,934	937
新潟県	128,336	475	270
富山県	79,466	411	193
石川県	92,638	371	250
福井県	61,819	160	386
山梨県	80,522	110	732
長野県	171,782	289	594
岐阜県	234,716	462	508
静岡県	406,907	1,003	406
愛知県	1,122,711	2,351	478
三重県	201,130	389	517
滋賀県	191,035	212	901
京都府	384,041	393	977
大阪府	1,320,800	1,345	982
兵庫県	848,936	917	926
奈良県	212,119	215	987
和歌山県	84,159	90	935
鳥取県	36,428	266	137
島根県	31,310	228	137
岡山県	154,705	848	182
広島県	258,268	627	412
山口県	71,311	146	488
徳島県	51,206	155	330
香川県	71,745	509	141
愛媛県	86,290	388	222
高知県	34,322	196	175
福岡県	517,887	610	849
佐賀県	52,589	64	822
長崎県	69,863	133	525
熊本県	107,709	313	344
大分県	63,418	85	746
宮崎県	42,053	257	164
鹿児島県	60,219	384	157
沖縄県	79,324	181	438
外国	780,607	1,314	594
合計	16,568,045	24,689	671

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	7,474,406	5,587	1,338
関西	3,375,633	3,501	964
中部	1,600,036	3,908	409
千歳	124,955	284	440
青森	3,892	58	67
仙台	26,314	155	170
秋田	10,070	111	91
百鬼	5,312	139	38
新潟	63,694	511	125
羽田	2,598,304	4,168	623
富山	23,002	420	55
小松	36,742	414	89
静岡	47,827	396	121
美保	10,662	386	28
岡山	91,054	1,117	82
広島	133,314	517	258
高松	17,265	633	27
松山	19,478	286	68
福岡	806,567	998	808
北九州	5,826	101	58
長崎	4,152	55	75
熊本	6,879	238	29
宮崎	10,855	197	55
鹿児島	19,407	344	56
那覇	52,399	165	318
全空港	16,568,045	24,689	671

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）50未満で全体の約99%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	309	2.9	2.9
10以上20未満	3,243	30.5	33.4
20以上30未満	4,957	46.6	80.0
30以上40未満	1,507	14.2	94.2
40以上50未満	488	4.6	98.8
50以上60未満	43	0.4	99.2
60以上70未満	0	0.0	99.2
70以上80未満	1	0.0	99.2
80以上90未満	3	0.0	99.2
90以上100未満	4	0.0	99.2
100以上150未満	74	0.7	99.9
150以上200未満	2	0.1	100.0
200以上300未満	3	0.0	100.0
300以上	1	0.0	100.0
合計	10,635	100.0	—

図表3-20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国	籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北	米	684,480	1,325	517
中	南	103,851	84	1,224
香	港	342,055	267	1,273
台	湾	923,732	1,116	827
韓	国	1,593,299	2,977	535
中	国	1,274,311	2,705	474
マ	レーシア	84,057	83	1,003
シ	ンガポール	113,955	96	1,226
タ	イ	209,571	232	889
イ	ンドネシア	67,111	100	659
フ	ィリピン	173,810	188	930
そ	の他アジア	157,988	212	741
オ	セアニア	192,760	187	988
ヨ	ーロッパ・アフリカ	626,795	1,063	597
合	計	6,547,775	10,635	616

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空	港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成	田	2,785,301	2,153	1,294
関	西	1,346,813	1,756	767
中	部	407,783	989	412
新	千	272,968	527	518
青	歳	4,361	62	70
仙	森	15,796	109	145
秋	台	6,682	100	67
百	田	8,878	145	61
新	里	25,368	179	142
羽	潟	923,708	1,231	750
富	田	12,655	263	48
小	山	18,654	189	99
静	松	25,711	227	113
美	岡	4,602	108	43
岡	保	16,650	222	75
広	山	39,116	174	225
高	島	6,692	278	24
松	松	6,222	97	64
福	山	415,302	587	708
北	岡	12,817	212	60
長	州	3,406	94	36
熊	崎	6,373	95	67
宮	本	15,065	190	79
鹿	崎	12,373	152	81
那	島	154,479	496	311
全	空	6,547,775	10,635	616

### (3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）70未満で全体の約90%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	225	38.1	0	0.0	225	8.4
20以上30未満	1001	67.5	53	47.0	5	0.8	1,059	48.2
30以上40未満	481	100.0	44	54.5	12	2.9	537	68.3
40以上50未満	0	100.0	267	99.7	0	2.9	267	78.3
50以上60未満	0	100.0	0	99.7	0	2.9	0	78.3
60以上70未満	0	100.0	0	99.7	309	55.0	309	89.9
70以上80未満	0	100.0	2	100.0	267	100.0	269	100.0
80以上90未満	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
90以上100未満	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
100以上150未満	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
150以上	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
合計	1,482	—	591	—	593	—	2,666	—

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
成田	2,623,887	1,482	1,771
関西	165,612	591	280
中部	268,806	593	453
合計	3,058,305	2,666	1,147

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
太平洋線	1,500,613	1,121	1,339
欧州線	65,041	71	916
オセアニア線	89,198	323	276
グアム・サイパン線	41,799	82	510
アジア・アフリカ線	722,798	542	1,334
台湾線	216,495	194	1,116
香港線	63,953	59	1,084
中国線	134,236	67	2,004
韓国線	224,172	207	1,083
合計	3,058,305	2,666	1,147

## 4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

### ■集計方法

本調査は全旅客数の約3%を抽出したサンプル調査のため、表3. 3に示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均671人分、外国人では平均616人分、トランジットでは平均1,147人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

### ■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

### ■集計区分

4. 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (25区分)	成田／関西／中部／新千歳／青森／仙台／秋田／百里／新潟／羽田／ 富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／福岡／北九州／長崎 ／熊本／宮崎／鹿児島／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島) 関 東 (茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨) 北 陸 (新潟／富山／石川／福井) 中 部 (長野／岐阜／静岡／愛知／三重) 近 畿 (滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山) 中 国 (鳥取／島根／岡山／広島／山口) 四 国 (徳島／香川／愛媛／高知) 九 州 (福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／ マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／ タイ (カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ベトナム／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／東南アジア／ ／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／マレーシア (ブルネイ含む)／ シンガポール／タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む) ／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／中部
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

\*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

\*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ



## 4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36



# 1. 空港別旅客数

日本人・外国人・トランジット

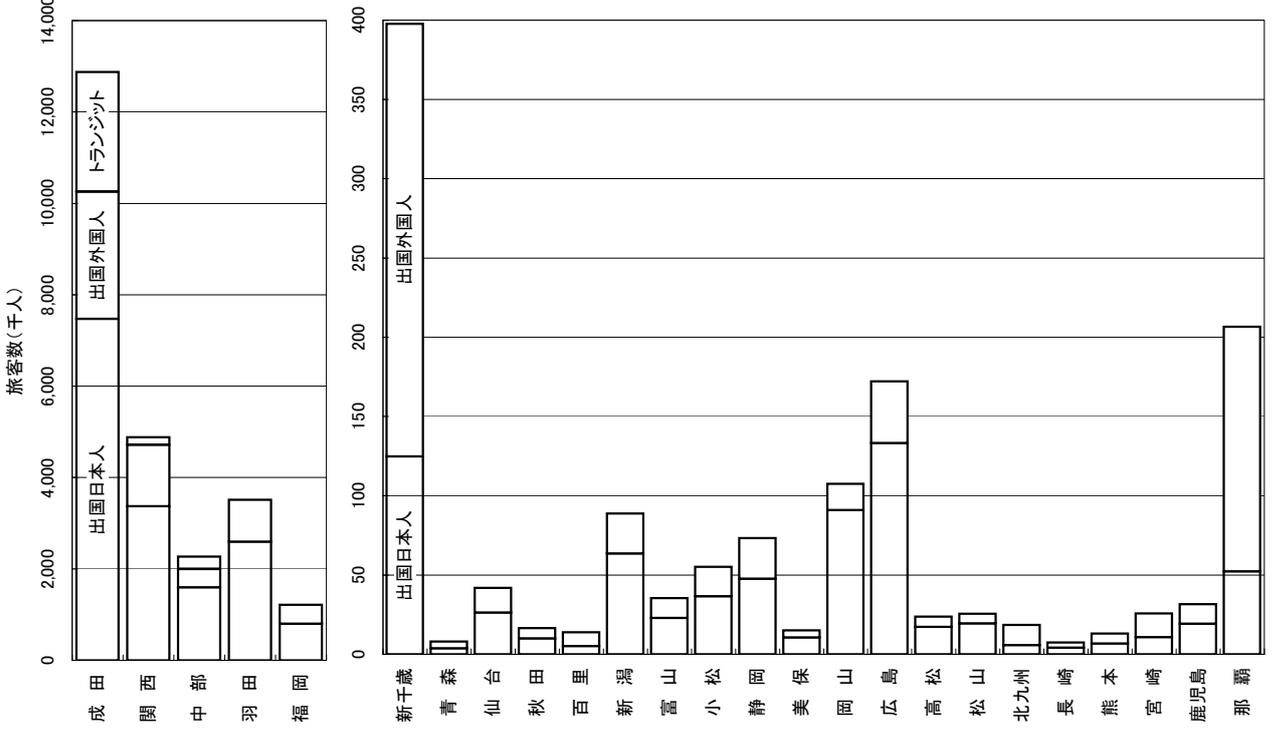
図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港	旅 客 数 (人)			構 成 比 (%)			構 成 比 (%)				
	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット
成田	7,474,406	2,785,301	2,623,887	12,883,594	58.0	21.6	20.4	100.0	45.1	42.5	85.8
関西	3,375,633	1,346,813	1,656,612	4,883,058	69.1	27.6	3.4	100.0	20.4	20.6	5.4
中部	1,600,036	407,783	288,806	2,276,625	70.3	17.9	11.8	100.0	9.7	6.2	8.8
新千歳	124,955	272,968	-	397,923	31.4	68.6	-	100.0	0.8	4.2	-
青森	3,892	4,361	-	8,253	47.2	52.8	-	100.0	0.0	0.1	-
仙台	26,314	15,796	-	42,110	62.5	37.5	-	100.0	0.2	0.2	-
中部	10,070	6,682	-	16,752	60.1	39.9	-	100.0	0.1	0.1	-
百 里	5,312	8,878	-	14,190	37.4	62.6	-	100.0	0.0	0.1	-
新 潟	63,694	25,368	-	89,062	71.5	28.5	-	100.0	0.4	0.4	-
羽 田	2,598,304	923,708	-	3,522,012	73.8	26.2	-	100.0	15.7	14.1	-
富 岡	23,002	12,655	-	35,657	64.5	35.5	-	100.0	0.1	0.2	-
小 松	36,742	18,654	-	55,396	66.3	33.7	-	100.0	0.2	0.3	-
静 岡	47,827	25,711	-	73,538	65.0	35.0	-	100.0	0.3	0.4	-
美 保	10,862	4,602	-	15,264	69.9	30.1	-	100.0	0.1	0.1	-
岡 山	91,054	16,650	-	107,704	84.5	15.5	-	100.0	0.5	0.3	-
広 島	133,314	39,116	-	172,430	77.3	22.7	-	100.0	0.8	0.6	-
高 松	17,265	6,692	-	23,957	72.1	27.9	-	100.0	0.1	0.1	-
松 山	19,478	6,222	-	25,700	75.8	24.2	-	100.0	0.1	0.1	-
福 岡	806,567	415,302	-	1,221,869	66.0	34.0	-	100.0	4.9	6.3	-
北 九 州	5,826	12,817	-	18,643	31.3	68.7	-	100.0	0.0	0.2	-
長 崎	4,152	3,406	-	7,558	54.9	45.1	-	100.0	0.0	0.1	-
熊 本	6,879	6,373	-	13,252	51.9	48.1	-	100.0	0.0	0.1	-
宮 崎	10,855	15,085	-	25,920	41.9	58.1	-	100.0	0.1	0.2	-
鹿 児 島	19,407	12,373	-	31,780	61.1	38.9	-	100.0	0.1	0.2	-
那 覇	52,399	154,479	-	206,878	25.3	74.7	-	100.0	0.3	2.4	-
全 空 港	16,568,045	6,547,775	3,058,305	26,174,125	63.3	25.0	11.7	100.0	100.0	100.0	100.0

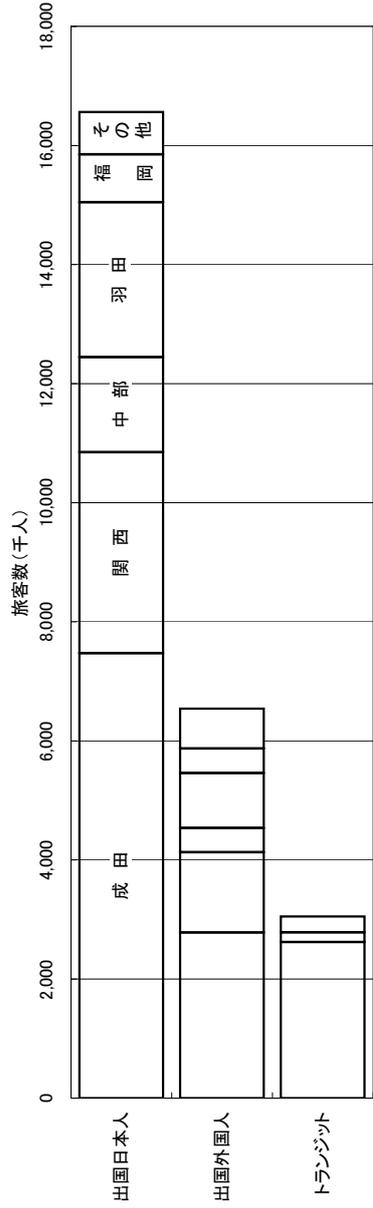
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



## 2. 海外渡航先別旅客数

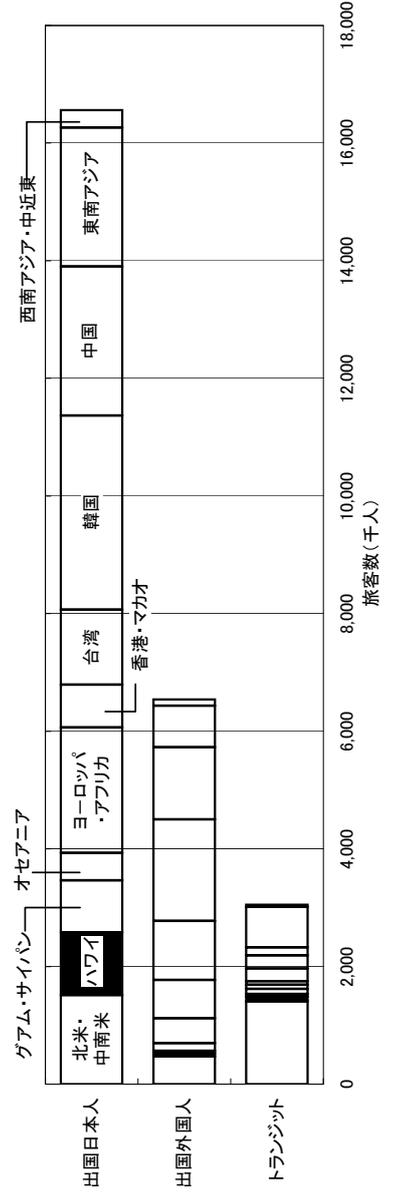
日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

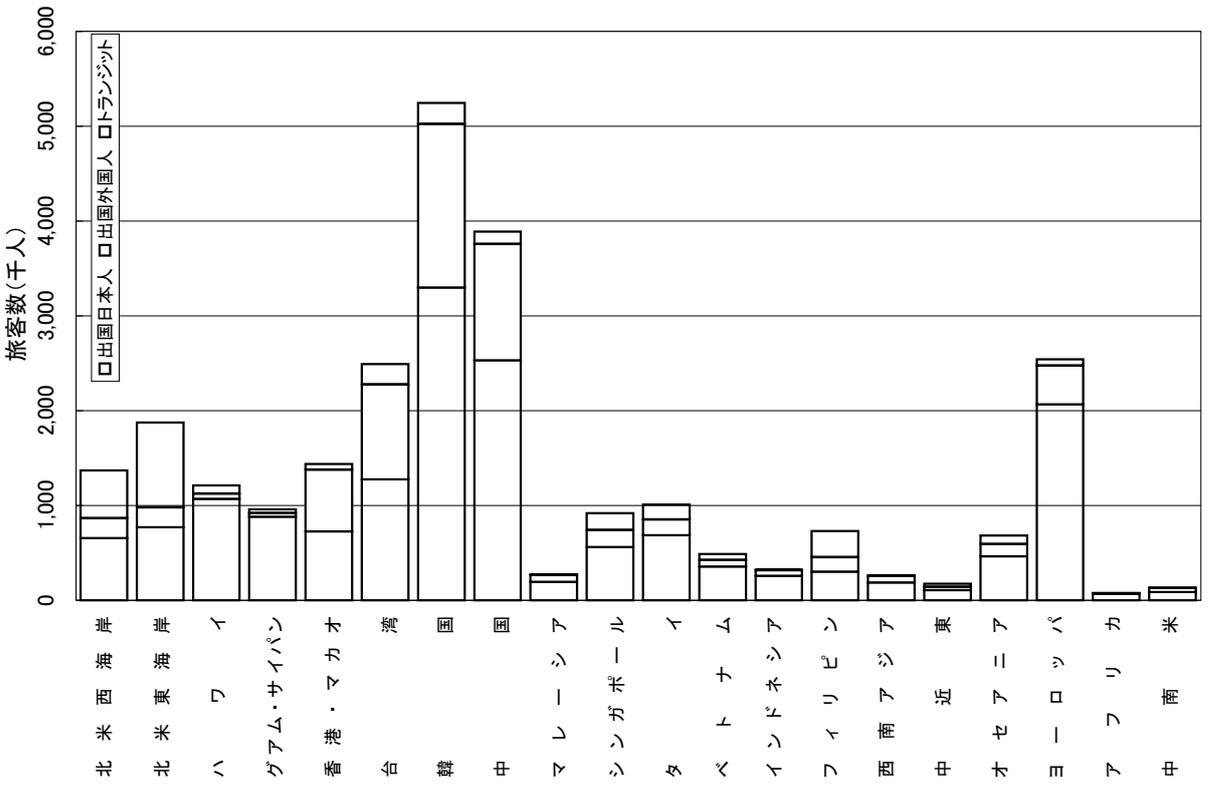
渡航先	旅客数(人)			構成比(%)			構成比(%)			計
	出国日本人	出国外国人	トランジット	出国日本人	出国外国人	トランジット	出国日本人	出国外国人	トランジット	
北米西海岸	656,810	211,113	506,230	47.8	15.4	36.8	4.0	3.2	16.6	5.3
北米東海岸	769,638	214,884	895,784	40.9	11.4	47.6	4.6	3.3	29.3	7.2
ハワイ	1,071,459	55,730	88,874	88.1	4.6	7.3	6.5	0.9	2.9	4.6
グアム・サイパン	881,382	41,369	41,433	91.4	4.3	4.3	5.3	0.6	1.4	3.7
香港・マカオ	728,129	651,717	62,907	50.5	45.2	4.4	4.4	10.0	2.1	5.5
台湾	1,275,402	1,003,865	215,811	51.1	40.2	8.6	7.7	15.3	7.1	9.5
韓国	3,299,920	1,726,604	222,905	62.9	32.9	4.2	19.9	26.4	7.3	20.1
中国	2,532,967	1,227,192	133,473	65.1	31.5	3.4	15.3	18.7	4.4	14.9
マレーシア	194,948	73,233	7,355	70.8	26.6	2.7	1.2	1.1	0.2	1.1
シンガポール	562,610	180,350	179,628	61.0	19.5	19.5	3.4	2.8	5.9	3.5
タイ	686,886	167,973	159,475	67.7	16.6	15.7	4.1	2.6	5.2	3.9
ベトナム	357,100	71,776	61,476	72.8	14.6	12.5	2.2	1.1	2.0	1.9
インドネシア	260,788	57,812	6,922	80.1	17.8	2.1	1.6	0.9	0.2	1.2
フィリピン	302,966	155,613	276,468	41.2	21.2	37.6	1.8	2.4	9.0	2.8
東南アジア	190,126	70,346	5,935	71.4	26.4	2.2	1.1	1.1	0.2	1.0
中近東	107,129	38,239	32,953	60.1	21.4	18.5	0.6	0.6	1.1	0.7
オセアニア	465,892	129,306	90,036	68.0	18.9	13.1	2.8	2.0	2.9	2.6
ヨーロッパ	2,067,488	410,690	68,335	81.2	16.1	2.7	12.5	6.3	2.2	9.7
アフリカ	68,471	13,282	0	83.8	16.2	0.0	0.4	0.2	0.0	0.3
中南米	87,934	46,681	2,305	64.2	34.1	1.7	0.5	0.7	0.1	0.5
全方面	16,568,045	6,547,775	3,058,305	63.3	25.0	11.7	100.0	100.0	100.0	100.0

注:トランジットは出発側のみの実績

図表4-5 日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4-6 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



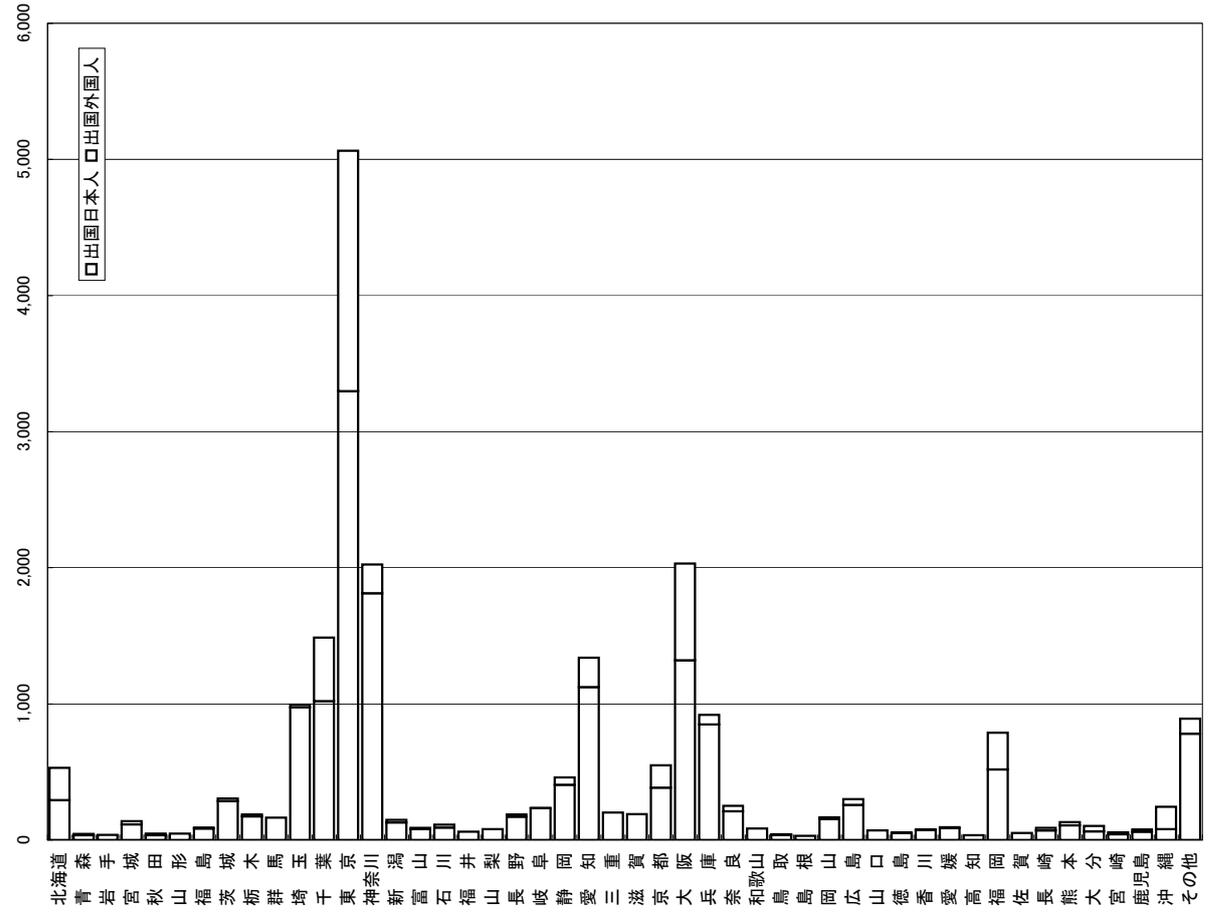
### 3. 国内出発地別旅客数

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出発地	旅客数(人)		縦構成比(%)		縦構成比(%)	
	出国日本人	出国外国人	出国日本人	出国外国人	出国日本人	出国外国人
北海道	292,291	240,263	532,574	45.1	100.0	1.8
青森	35,251	10,933	46,184	76.3	100.0	0.2
岩手	36,621	0	36,621	100.0	100.0	0.2
宮城	115,377	25,308	140,685	82.0	100.0	0.7
秋田	35,344	13,047	48,391	73.0	100.0	0.2
山形	46,163	0	46,163	100.0	100.0	0.3
福島	83,390	11,021	94,411	88.3	100.0	0.5
茨城	286,751	19,462	306,213	93.6	100.0	1.7
栃木	174,321	15,192	189,513	92.0	100.0	1.1
群馬	165,134	0	165,134	100.0	100.0	1.0
埼玉	976,294	19,753	996,047	98.0	100.0	5.9
千葉	1,021,302	467,413	1,488,715	68.6	100.0	6.2
東京都	3,296,803	1,770,438	5,067,241	65.1	100.0	19.9
神奈川県	1,812,632	214,334	2,026,966	89.4	100.0	10.9
新潟県	128,336	21,598	149,934	85.6	100.0	0.8
富山県	79,466	11,840	91,306	87.0	100.0	0.5
石川県	92,638	21,500	114,138	81.2	100.0	0.6
福井県	61,819	0	61,819	100.0	100.0	0.4
山梨県	80,522	0	80,522	100.0	100.0	0.5
長野県	171,782	17,329	189,111	90.8	100.0	1.0
岐阜県	234,716	2,490	237,206	99.0	100.0	1.4
静岡県	406,907	56,050	462,957	87.9	100.0	2.5
愛知県	1,122,711	218,019	1,340,730	83.7	100.0	6.8
三重県	201,130	0	201,130	100.0	100.0	1.2
滋賀県	191,035	0	191,035	100.0	100.0	1.2
京都府	384,041	168,048	552,089	69.6	100.0	3.4
大阪府	1,320,800	712,602	2,033,402	65.0	100.0	8.0
兵庫県	848,936	71,915	920,851	92.2	100.0	5.1
奈良県	212,119	40,757	252,876	83.9	100.0	1.3
和歌山県	84,159	0	84,159	100.0	100.0	0.5
鳥取県	36,428	8,072	44,500	81.9	100.0	0.2
島根県	31,310	0	31,310	100.0	100.0	0.2
岡山県	154,705	15,071	169,776	91.1	100.0	0.9
広島県	288,268	44,232	332,500	86.4	100.0	1.6
山口県	71,311	0	71,311	100.0	100.0	0.4
徳島県	51,206	5,567	56,773	90.2	100.0	0.3
香川県	71,745	8,956	80,701	88.9	100.0	0.4
愛媛県	86,290	9,773	96,063	89.8	100.0	0.5
高知県	34,322	0	34,322	100.0	100.0	0.2
福岡県	517,887	271,537	789,424	65.6	100.0	3.1
佐賀県	52,589	0	52,589	100.0	100.0	0.3
長崎県	69,863	20,763	90,626	77.1	100.0	0.4
熊本県	107,709	25,400	133,109	80.9	100.0	0.7
大分県	63,418	41,088	104,506	60.7	100.0	0.4
宮崎県	42,053	17,278	59,331	70.9	100.0	0.3
鹿児島県	60,219	20,257	80,476	74.8	100.0	0.4
沖縄県	79,324	166,724	246,048	32.2	100.0	0.5
その他	780,607	112,459	893,066	87.4	100.0	4.7
不明	0	88,216	88,216	0.0	100.0	0.0
合計	16,588,045	5,004,729	21,592,774	76.8	100.0	23.2

注1) 出国日本人は「国内の出発地」を、出国外国人は「日本国内の出発地」をそれぞれ集計したもの。  
 注2) 出国日本人の「その他」は外国居住者、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。  
 注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数



日本人・外国人

# 4. 国籍別旅客数

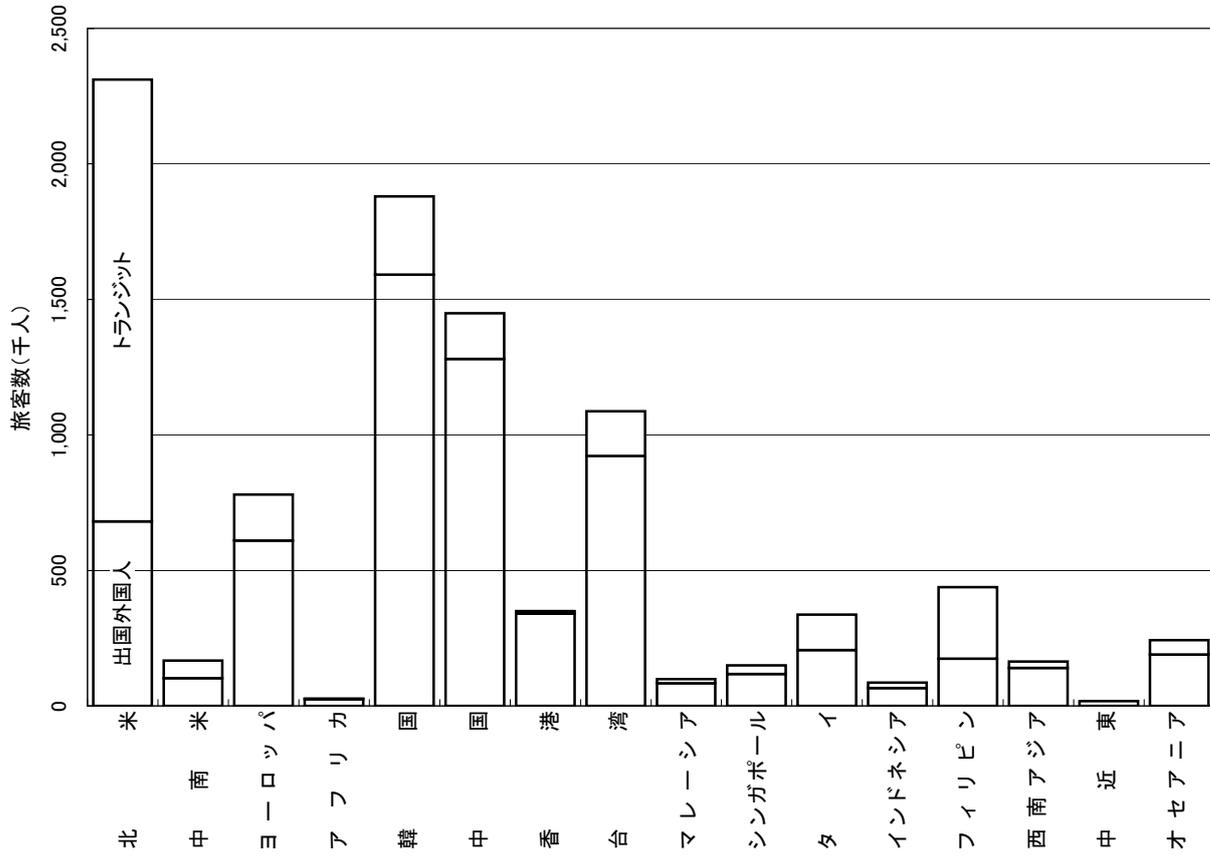
外国人・トランジット

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

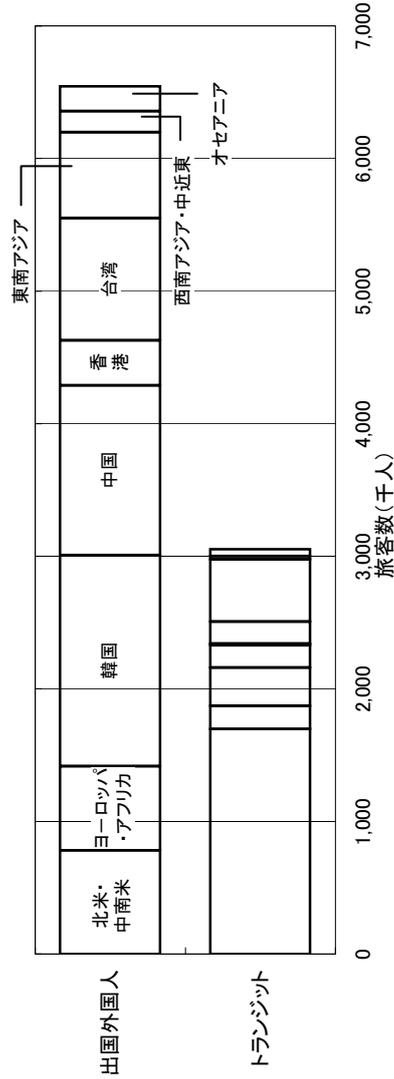
国籍	旅客数(人)		構成比(%)		構成比(%)	
	出国外国人	トランジット	出国外国人	トランジット	出国外国人	トランジット
北米	680,690	1,631,523	29.4	70.6	10.4	53.3
中南米	102,816	66,146	60.9	39.1	1.6	2.2
ヨーロッパ	610,182	170,668	78.1	21.9	9.3	5.6
アフリカ	24,442	4,283	85.1	14.9	0.4	0.1
韓国	1,592,000	289,885	84.6	15.4	24.3	9.5
中国	1,281,101	1,450,228	88.3	11.7	19.6	5.5
香港	339,996	11,306	96.8	3.2	5.2	0.4
台湾	922,424	166,244	84.7	15.3	14.1	5.4
マレーシア	83,225	16,846	83.2	16.8	1.3	0.6
シンガポール	117,681	33,393	77.9	22.1	1.8	1.1
インドネシア	206,197	132,335	60.9	39.1	3.1	4.3
フィリピン	65,903	21,184	75.7	24.3	1.0	0.7
東南アジア	174,769	264,539	39.8	60.2	2.7	8.6
中近東	139,703	24,995	84.8	15.2	2.1	0.8
オセアニア	17,402	0	100.0	0.0	0.3	0.0
全方面	189,244	54,167	77.7	22.3	2.9	1.8
全方面	6,547,775	3,058,305	68.2	31.8	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績

図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



# 5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

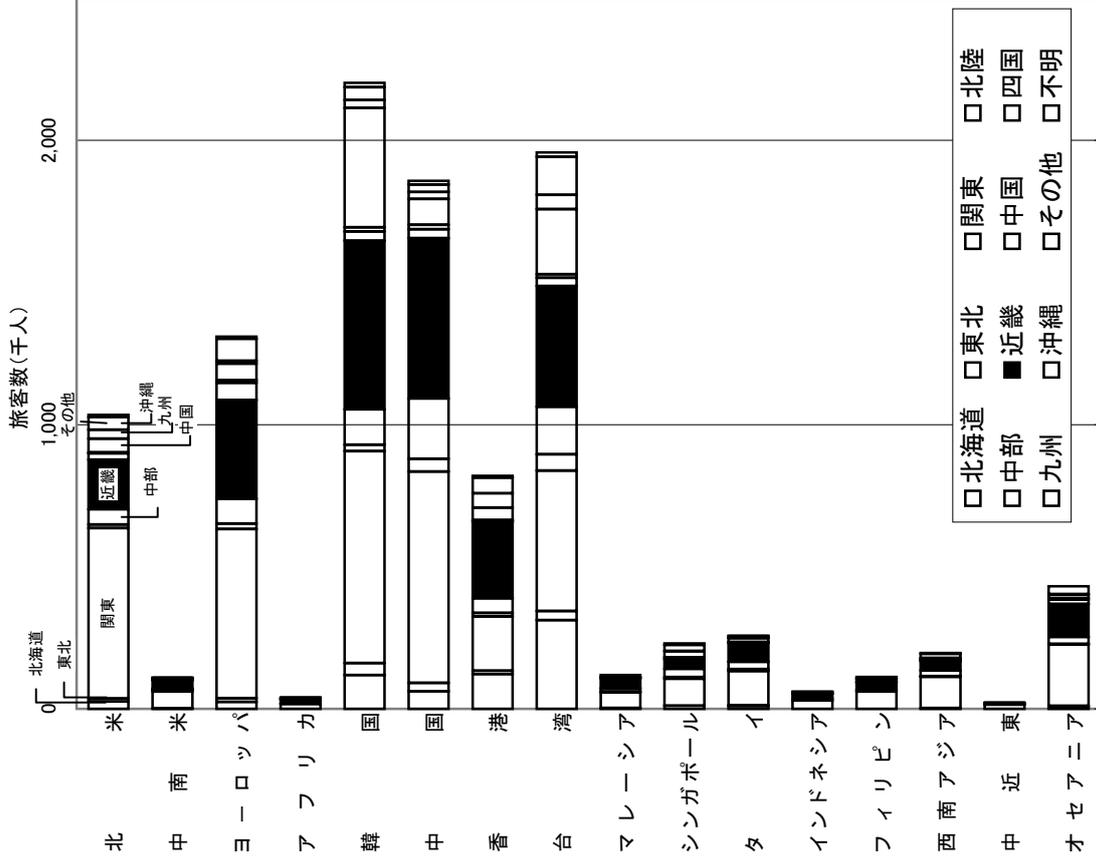
外国人

図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

国籍\訪問地	北海道	東北	関東	東北	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	不明	合計
北米	25	11	601	12	54	174	23	4	48	32	45	8	1,036
中南米	0	2	59	6	4	30	3	0	1	0	3	3	111
ヨーロッパ	25	13	595	19	88	346	61	9	59	9	78	8	1,310
アフリカ	0	1	18	0	1	14	3	0	1	0	3	1	42
韓国	119	43	745	23	125	593	32	15	421	28	44	16	2,204
中国	62	31	743	45	212	564	32	16	90	25	26	13	1,858
香港	123	12	190	13	51	269	4	3	44	50	55	7	821
台湾	312	33	494	57	168	423	29	12	229	51	134	16	1,959
マレーシア	4	0	55	3	11	34	1	0	2	2	8	0	120
シンガポール	11	0	95	6	29	34	6	0	21	1	22	5	231
タイ	10	3	121	6	26	66	4	0	13	1	6	2	258
インドネシア	0	0	31	0	7	14	1	1	1	1	4	3	62
フィリピン	0	0	62	0	5	26	2	0	10	3	5	1	114
東南アジア	0	3	110	3	19	33	4	3	4	0	14	4	198
中近東	0	0	15	0	2	4	0	0	0	0	2	0	24
オセアニア	6	6	215	3	24	116	16	4	13	1	28	1	433
全方面	696	159	4,149	196	825	2,742	221	67	958	205	476	88	10,782

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



# 6. 經由地別旅客数(1)

日本人・外国人

図表4-14海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

渡航先 \ 經由地	ソウル (368)	香港 (274)	台北 (183)	シンガポール (156)	バンコク (82)
北米・中南米	21,814	3,653	13,248	0	469
ハワイ	12,261	0	0	0	0
韓国	0	0	405	0	0
中国	32,607	38,539	1,964	647	0
香港・台湾	4,373	17,912	29,073	1,327	854
東南アジア	18,463	26,975	47,391	62,395	19,337
オセアニア(グアム・サイパン含む)	12,367	29,867	4,089	36,002	1,751
西南アジア・中近東	3,929	46,399	0	26,464	30,466
ヨーロッパ・アフリカ	36,962	21,985	14,551	3,586	11,849
合計	142,776	185,330	110,721	130,421	64,726

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計

注2) ( )内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

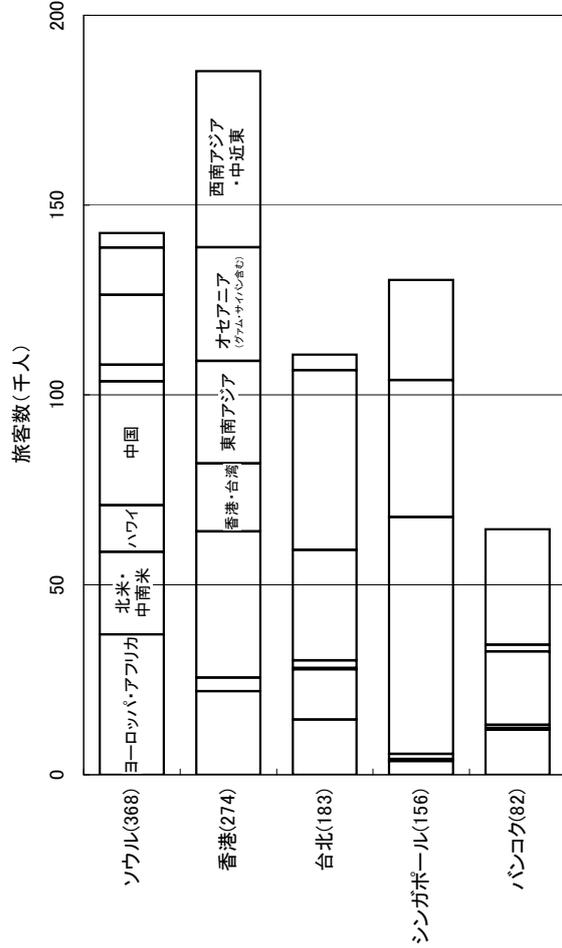
渡航先 \ 經由地	ソウル (99)	香港 (79)	台北 (46)	シンガポール (33)	バンコク (25)
北米・中南米	13,630	4,556	2,505	0	514
ハワイ	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	11,364	2,793	4,491	0	0
香港・台湾	141	9,687	2,779	0	907
東南アジア	2,265	17,806	17,073	7,806	6,247
オセアニア(グアム・サイパン含む)	3,428	11,221	0	8,448	0
西南アジア・中近東	3,613	18,288	804	7,949	5,419
ヨーロッパ・アフリカ	8,971	8,237	1,068	1,938	2,403
合計	43,412	72,588	28,720	26,141	15,490

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

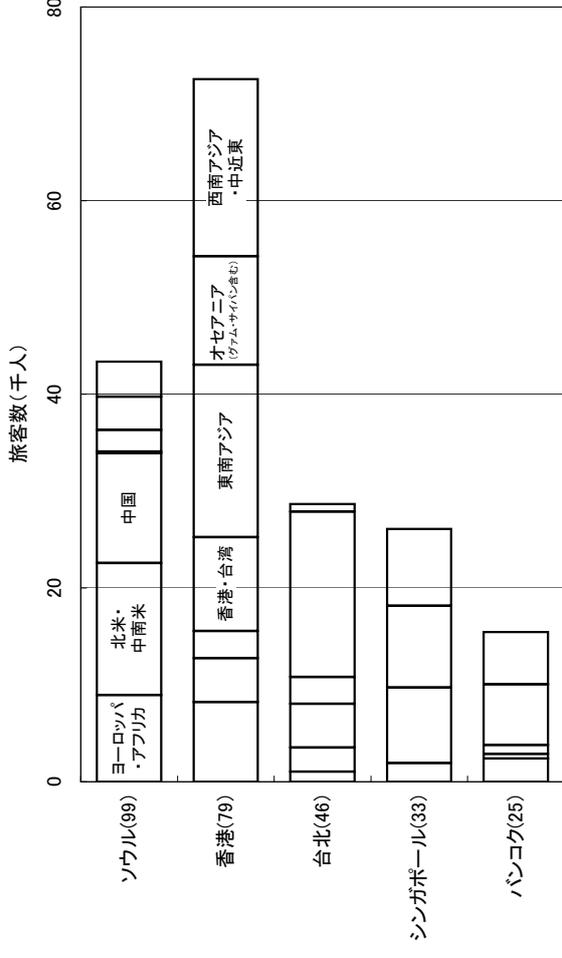
注2) ( )内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-15海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



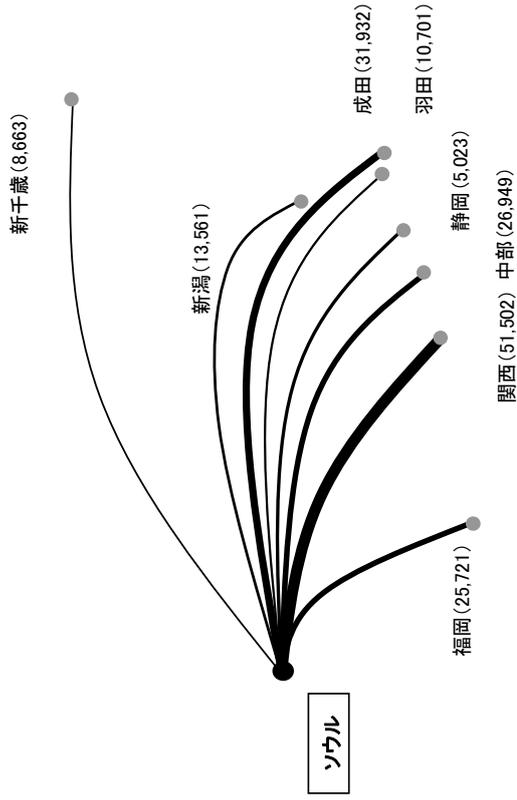
図表4-17海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



## 6. 経由地別旅客数(2)

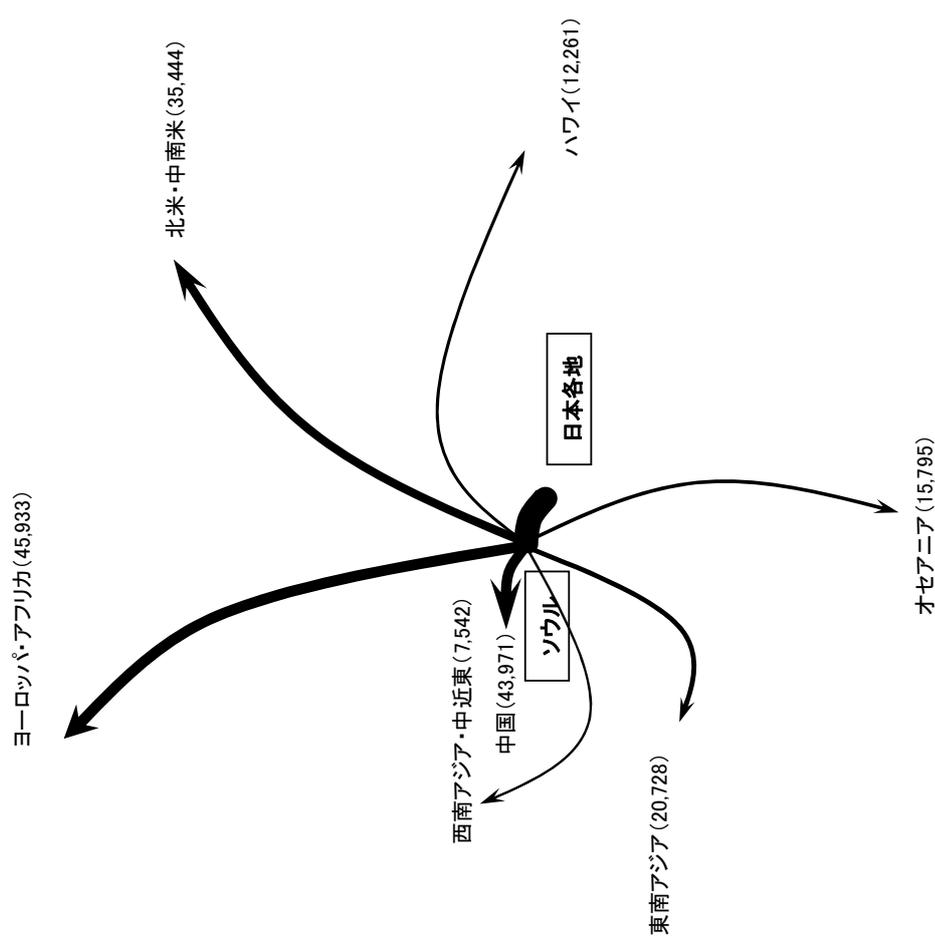
日本人・外国人

図表4-18空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)  
注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-19海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

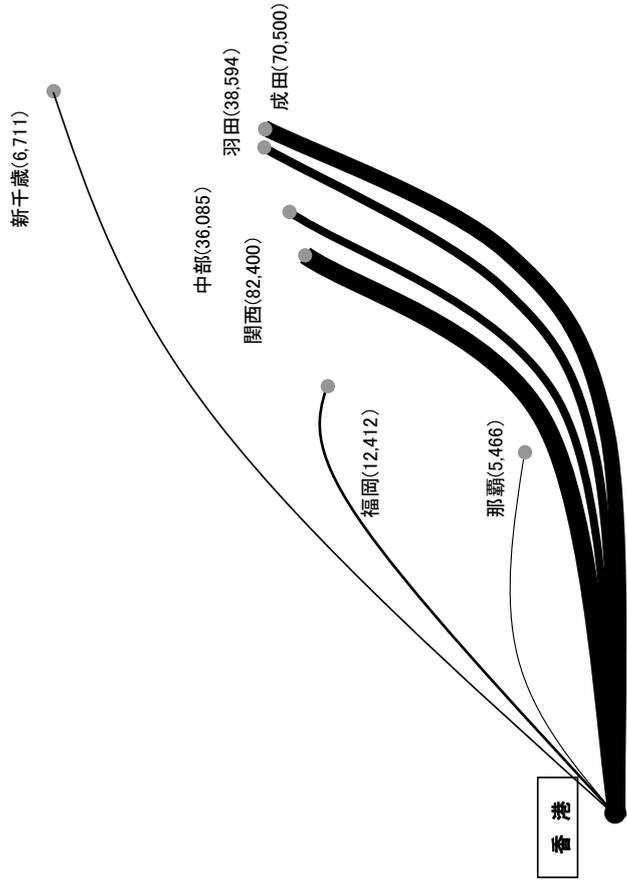


注1:( )内は旅客数(単位:人)  
注2:5千人未満の方面は省略している

## 6. 經由地別旅客数(3)

日本人・外国人

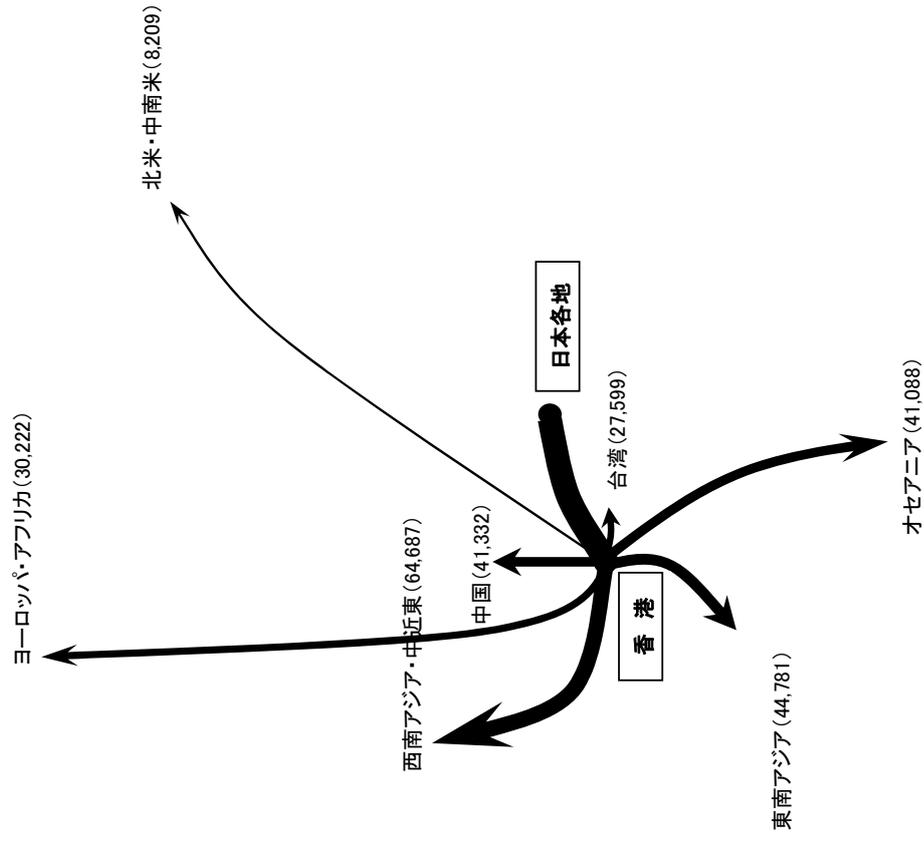
図表4-20空港別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-21海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



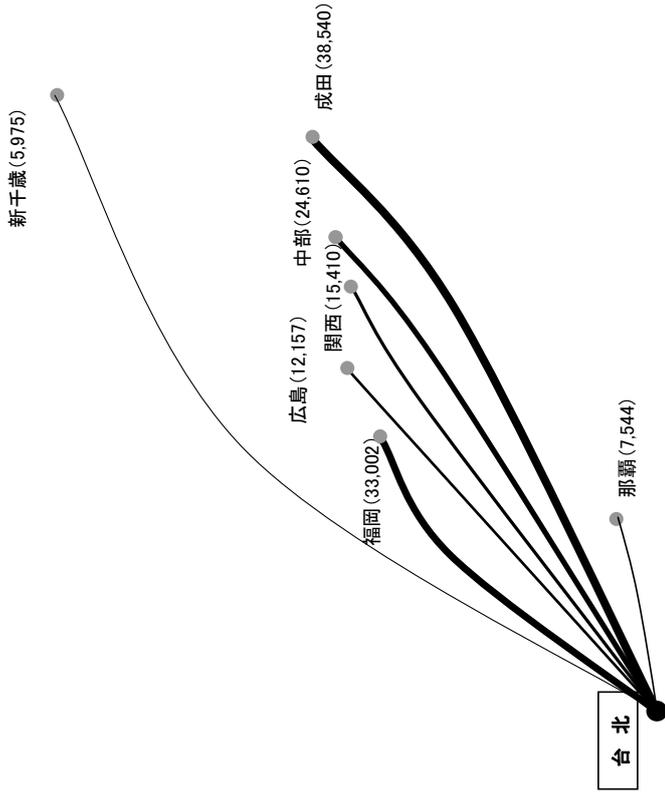
注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

## 6. 経由地別旅客数(4)

日本人・外国人

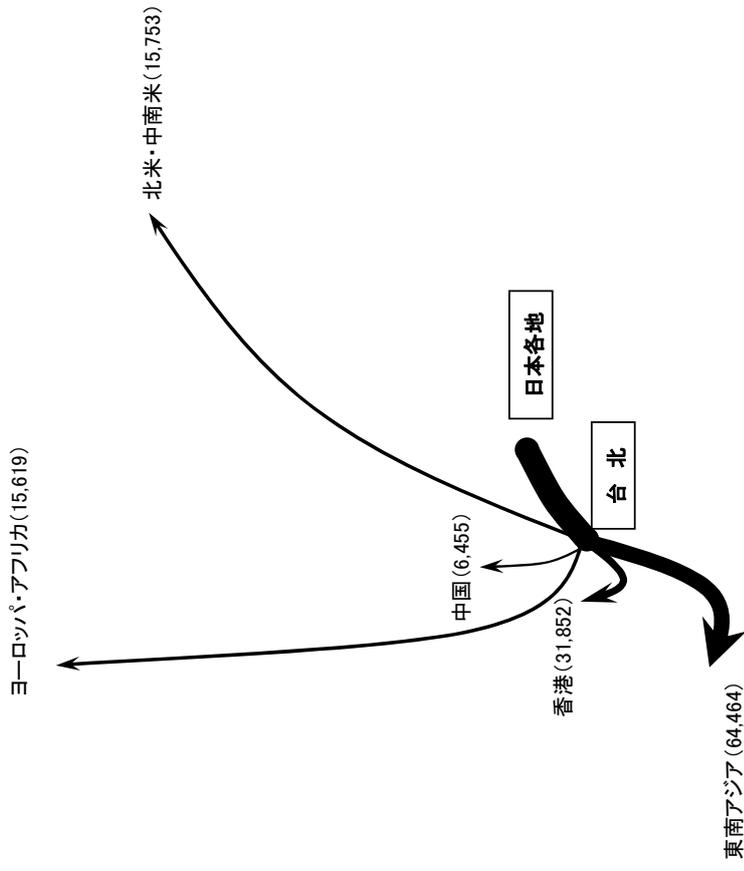
図表4-22空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-23海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



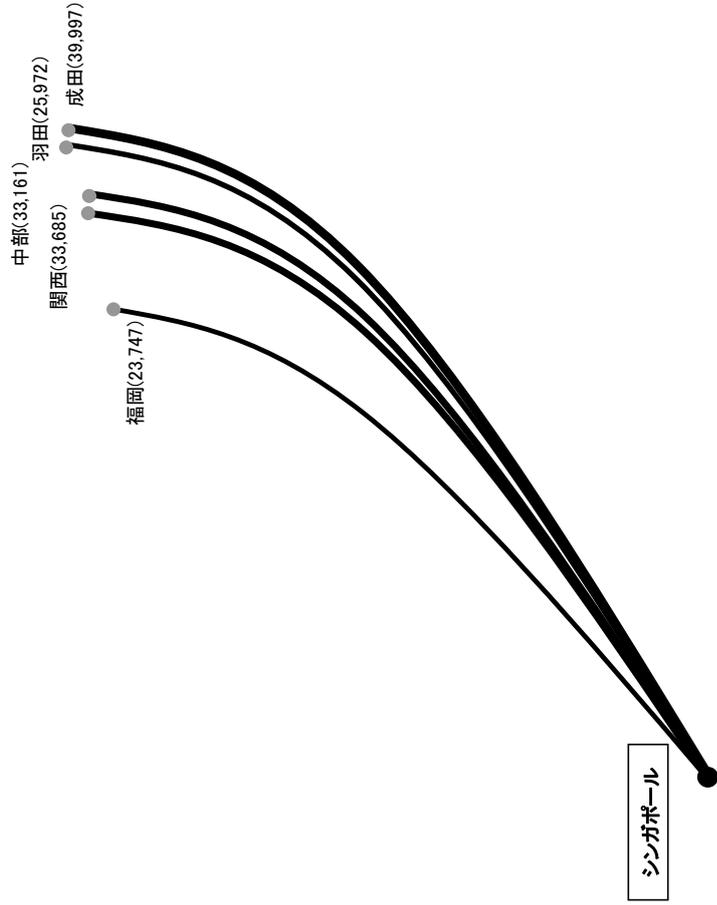
注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

## 6. 經由地別旅客数(5)

日本人・外国人

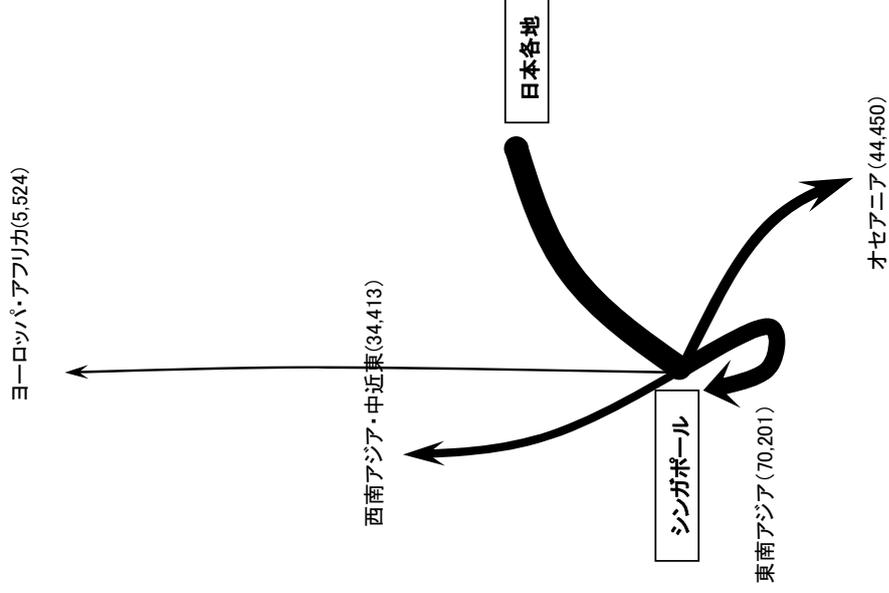
図表4-24空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-25海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



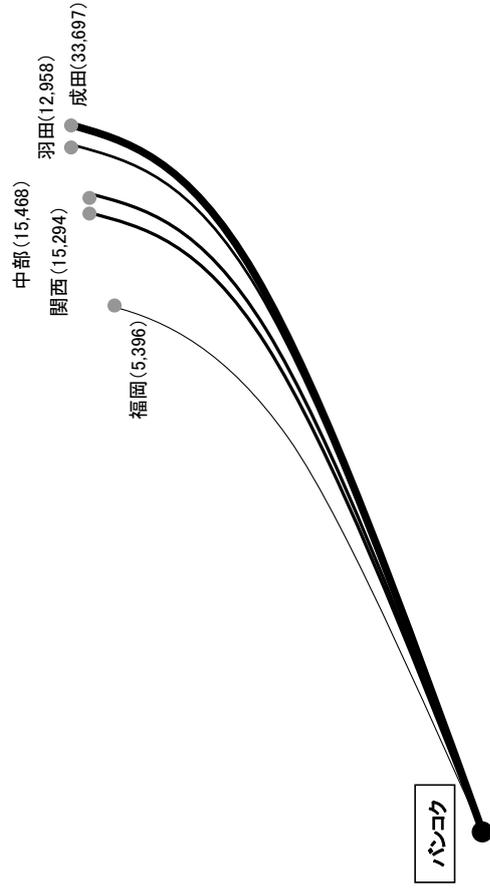
注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

## 6. 経由地別旅客数(6)

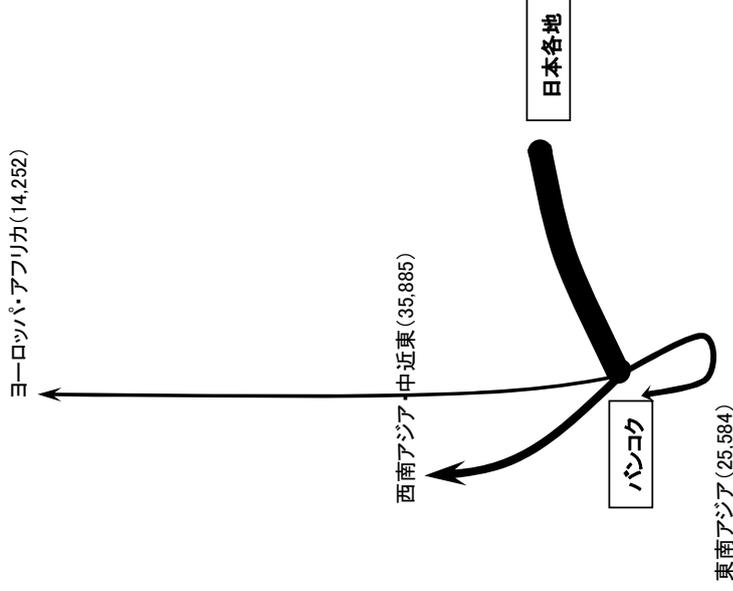
日本人・外国人

図表4-20空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)  
注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-27海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)  
注2:5千人未満の方面は省略している



## 4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券の種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68
17. アクセス交通手段	70
18. 国内線利用率	75
19. アクセス所要時間	77
20. 前日宿泊率	79
21. 空港選択理由	81
22. 経由地	84
23. 日本人流動パターン	94



# 1. 性別／2. 年齢

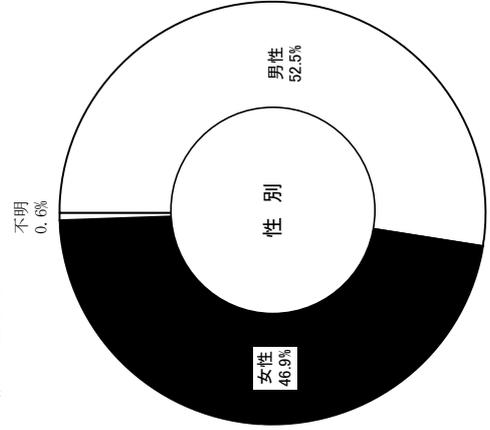
日本人

図表4-28 出国空港別性別構成

空港\性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男	女	性不	計	男	女	性不	計
成田	4,149,451	3,266,927	58,028	7,474,406	55.5	43.7	0.8	100.0
関西	1,675,789	1,892,329	7,515	3,375,633	49.6	50.1	0.2	100.0
中部	832,207	762,365	5,484	1,600,038	52.0	47.6	0.3	100.0
新千歳	47,648	77,307	0	124,955	38.1	61.9	0.0	100.0
青森	869	2,959	64	3,892	22.3	76.0	1.6	100.0
仙台	15,414	10,627	273	26,314	58.6	40.4	1.0	100.0
秋田	3,618	6,385	67	10,070	35.9	63.4	0.7	100.0
百里	4,273	1,001	38	5,312	80.4	18.8	0.7	100.0
新潟	29,807	33,826	61	63,694	46.8	53.1	0.1	100.0
羽田	1,376,383	1,200,556	21,355	2,598,304	53.0	46.2	0.8	100.0
富山	14,766	8,185	51	23,002	64.2	35.6	0.2	100.0
小松	19,758	16,854	130	36,742	53.8	45.9	0.4	100.0
静岡	20,844	26,235	748	47,827	43.6	54.9	1.6	100.0
美咲	4,185	6,411	66	10,662	39.3	60.1	0.6	100.0
岡山	41,822	48,672	560	91,054	45.9	53.5	0.6	100.0
広島	60,643	72,671	0	133,314	45.5	54.5	0.0	100.0
高松	5,939	11,170	156	17,265	34.4	64.7	0.9	100.0
松山	6,149	13,329	0	19,478	31.6	68.4	0.0	100.0
福岡	350,838	454,827	902	806,567	43.5	56.4	0.1	100.0
北九州	2,120	3,588	118	5,826	36.4	61.6	2.0	100.0
長崎	1,981	2,115	56	4,152	47.7	50.9	1.3	100.0
熊本	2,226	4,621	32	6,879	32.4	67.2	0.5	100.0
宮崎	3,903	6,952	0	10,855	36.0	64.0	0.0	100.0
鹿児島	6,654	12,686	67	19,407	34.3	65.4	0.3	100.0
那覇	21,101	31,298	0	52,399	40.3	59.7	0.0	100.0
全空港	8,695,398	7,773,896	95,751	16,568,045	52.5	46.9	0.6	100.0

注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

図表4-29 性別構成(全空港計)



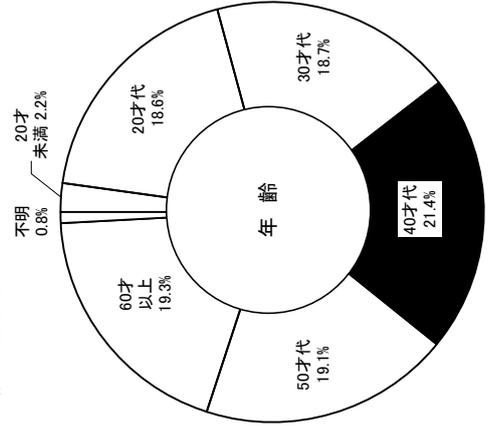
図表4-30 出国空港別年齢構成

空港\年齢	旅客数(人)										構成比(%)									
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	計				
成田	109,894	1,414,622	1,356,580	1,467,957	1,470,556	1,599,604	55,193	7,474,406	1.5	18.9	18.1	19.6	19.7	21.4	0.7	100.0				
関西	88,240	624,686	644,221	717,194	599,131	679,206	22,945	3,375,633	2.6	18.5	19.1	21.2	17.7	20.1	0.7	100.0				
中部	44,488	289,085	285,088	363,696	318,316	290,088	9,305	1,600,038	2.8	18.1	17.8	22.7	19.9	18.1	0.6	100.0				
新千歳	3,360	27,847	25,709	21,700	19,895	26,215	229	124,955	2.7	22.3	20.6	17.4	15.9	21.0	0.2	100.0				
青森	0	677	651	744	1,124	588	128	3,892	0.0	17.4	16.7	19.1	28.9	14.6	3.3	100.0				
仙台	5,077	2,579	4,568	2,940	6,289	4,588	273	26,314	19.3	9.8	17.4	11.2	23.9	17.4	1.0	100.0				
秋田	268	1,334	1,255	1,989	2,023	3,201	0	10,070	2.7	13.2	12.5	19.8	20.1	31.8	0.0	100.0				
百里	145	1,208	1,159	1,318	898	545	38	5,312	2.7	22.8	21.8	24.8	16.9	10.3	0.7	100.0				
新潟	3,815	13,708	9,664	11,752	14,600	9,972	183	63,694	6.0	21.5	15.2	18.5	22.9	15.7	0.3	100.0				
羽田	68,202	430,317	529,238	679,751	482,199	376,045	32,552	2,598,304	2.6	16.6	20.4	26.2	18.6	14.5	1.3	100.0				
富山	486	2,257	3,699	5,225	5,488	5,796	51	23,002	2.1	9.8	16.1	22.7	23.9	25.2	0.2	100.0				
小松	926	5,812	5,605	9,003	7,158	8,088	150	36,742	2.5	15.8	15.3	24.5	19.5	22.0	0.4	100.0				
静岡	987	11,155	10,043	9,233	8,979	6,976	454	47,827	2.1	23.3	21.0	19.3	18.8	14.6	0.9	100.0				
美咲	779	1,360	1,674	1,918	2,890	1,847	194	10,662	7.3	12.8	15.7	18.0	27.1	17.3	1.8	100.0				
岡山	4,819	13,200	15,373	17,400	20,317	18,315	1,630	91,054	5.3	14.5	16.9	19.1	22.3	20.1	1.8	100.0				
広島	4,175	31,112	24,041	28,580	25,484	19,436	486	133,314	3.1	23.3	18.0	21.4	19.1	14.6	0.4	100.0				
高松	655	2,884	3,350	3,277	3,473	3,346	280	17,265	3.8	16.7	19.4	19.0	20.1	19.4	1.6	100.0				
松山	937	3,939	2,729	3,245	4,756	3,872	0	19,478	4.8	20.2	14.0	16.7	24.4	19.9	0.0	100.0				
福岡	15,122	187,438	148,071	174,580	156,534	122,030	792	806,567	1.9	23.2	18.4	21.6	19.7	15.1	0.1	100.0				
北九州	30	1,816	1,299	985	883	514	299	5,826	0.5	31.2	22.3	16.9	15.2	8.8	5.1	100.0				
長崎	257	874	778	729	562	952	0	4,152	6.2	21.1	18.7	17.6	13.5	22.9	0.0	100.0				
熊本	268	1,177	1,192	1,359	1,274	1,593	16	6,879	3.9	17.1	17.3	19.8	18.5	23.2	0.2	100.0				
宮崎	287	1,911	2,583	1,700	1,988	2,166	220	10,855	2.6	17.6	23.8	15.7	18.3	20.0	2.0	100.0				
鹿児島	1,390	3,462	3,032	3,196	4,731	3,596	0	19,407	7.2	17.8	15.6	16.5	24.4	18.5	0.0	100.0				
那覇	1,968	7,007	12,337	8,827	10,575	11,421	264	52,399	3.8	13.4	23.5	16.8	20.2	21.8	0.5	100.0				
全空港	356,575	3,081,478	3,083,909	3,538,298	3,172,123	3,199,980	125,682	16,568,045	2.2	18.6	18.7	21.4	19.1	19.3	0.8	100.0				

注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

注2)本調査は若年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-31 年齢構成(全空港計)



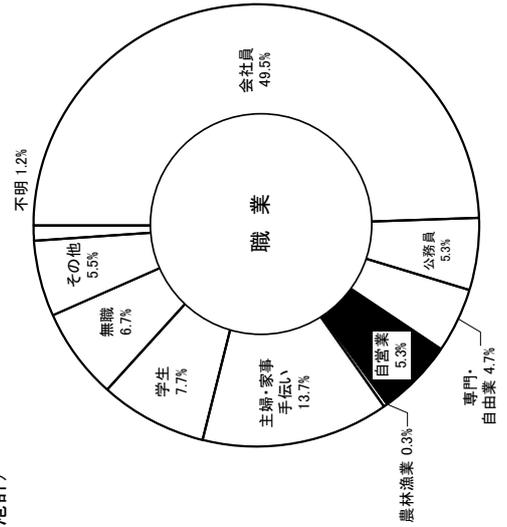
### 3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港 \ 職業	旅客数(人)										構成比(%)													
	会社員	公務員	専業主婦	自営業	自営業	農業	漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	会社員	公務員	専業主婦	自営業	自営業	農業	漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明
成田	3,634,755	293,168	423,780	385,517	20,333	980,645	588,658	618,929	442,919	85,702	7,474,406	48.6	3.9	5.7	5.2	0.3	13.1	7.9	8.3	5.9	1.1	100.0		
関西	1,566,874	257,004	130,365	187,588	8,097	508,160	267,398	219,193	186,080	44,874	3,375,633	46.4	7.6	3.9	5.6	0.2	15.1	7.9	6.5	5.5	1.3	100.0		
中部	835,507	98,615	55,023	78,797	4,170	236,986	108,107	93,312	70,057	19,482	1,600,936	52.2	6.2	3.4	4.9	0.3	14.8	6.8	5.8	4.4	1.2	100.0		
新千歳	47,063	9,213	5,844	9,330	1,064	20,525	11,454	11,853	7,164	1,445	124,955	37.7	7.4	4.7	7.5	0.9	16.4	9.2	9.5	5.7	1.2	100.0		
青森	1,151	952	142	269	0	662	0	320	269	127	3,882	29.6	24.5	3.6	6.9	0.0	17.0	0.0	8.2	6.9	3.3	100.0		
仙台	11,217	1,089	309	1,271	1,019	2,295	5,345	1,511	1,997	301	26,314	42.6	4.1	1.2	4.8	3.9	8.6	20.3	5.7	7.6	1.1	100.0		
秋田	3,463	776	92	834	394	2,107	345	1,037	928	94	10,070	34.4	7.7	0.9	8.3	3.9	20.9	3.4	10.3	9.2	0.9	100.0		
百里	3,314	150	236	519	36	138	551	143	144	81	5,312	62.4	2.8	4.4	9.8	0.7	2.6	10.4	2.7	2.7	1.5	100.0		
新潟	27,257	8,672	2,080	3,659	669	4,148	9,241	3,353	4,028	587	63,694	42.8	13.6	3.3	5.7	1.1	6.5	14.5	5.3	6.3	0.9	100.0		
羽田	1,487,672	105,768	110,958	122,023	3,341	349,066	170,856	87,670	127,657	33,293	2,598,304	57.3	4.1	4.3	4.7	0.1	13.4	6.6	3.4	4.9	1.3	100.0		
富山	12,862	1,588	620	1,981	499	1,382	778	1,658	1,274	360	23,002	55.9	5.9	2.7	8.6	2.2	6.0	3.4	7.2	5.5	1.6	100.0		
小松	18,732	774	1,243	2,026	187	5,693	2,871	2,132	2,540	544	36,742	51.0	2.1	3.4	5.5	0.5	15.5	7.8	5.8	6.9	1.5	100.0		
静岡	29,286	2,205	2,496	3,424	98	6,029	1,407	1,246	1,321	315	47,827	61.2	4.6	5.2	7.2	0.2	12.6	2.9	2.6	2.8	0.7	100.0		
美保	4,615	1,171	337	826	16	957	951	675	646	488	10,662	43.3	11.0	3.2	7.7	0.2	9.0	8.9	6.3	6.1	4.4	100.0		
岡山	43,536	7,777	1,769	6,022	868	14,236	7,190	5,269	3,087	1,300	91,054	47.8	8.5	1.9	6.6	1.0	15.6	7.9	5.8	3.4	1.4	100.0		
広島	64,965	14,321	5,018	9,584	243	14,849	13,136	2,726	7,979	493	133,314	48.7	10.7	3.8	7.2	0.2	11.1	9.9	2.0	6.0	0.4	100.0		
高松	7,020	1,721	385	940	74	2,721	1,066	1,533	1,164	641	17,265	40.7	10.0	2.2	5.4	0.4	15.8	6.2	8.9	6.7	3.7	100.0		
松山	5,428	1,695	720	1,159	64	4,334	2,677	1,812	1,145	444	19,478	27.9	8.7	3.7	6.0	0.3	22.3	13.7	9.3	5.9	2.3	100.0		
福岡	366,607	66,564	39,168	56,521	7,058	100,589	71,792	41,916	51,339	5,013	806,567	45.5	8.3	4.9	7.0	0.9	12.5	8.9	5.2	6.4	0.6	100.0		
北九州	2,693	422	236	258	56	942	512	233	358	116	5,826	46.2	7.2	4.1	4.4	1.0	16.2	8.8	4.0	6.1	2.0	100.0		
長崎	1,623	280	56	447	112	672	738	0	224	0	4,152	39.1	6.7	1.3	10.8	2.7	16.2	17.8	0.0	5.4	0.0	100.0		
熊本	2,749	542	286	374	208	1,365	741	242	335	37	6,879	40.0	7.9	4.2	5.4	3.0	19.8	10.8	3.5	4.9	0.5	100.0		
宮崎	5,041	423	885	253	0	2,045	337	875	929	67	10,855	46.4	3.9	8.2	2.3	0.0	18.8	3.1	8.1	8.6	0.6	100.0		
鹿児島	7,739	1,354	451	926	0	4,398	1,146	1,028	1,008	1,357	19,407	39.9	7.0	2.3	4.8	0.0	22.7	5.9	5.3	5.2	7.0	100.0		
那覇	18,232	5,700	3,561	3,277	0	7,836	2,860	4,616	4,530	1,787	52,399	34.8	10.9	6.8	6.3	0.0	15.0	5.5	8.8	8.6	3.4	100.0		
全空港	8,209,401	881,944	786,060	877,825	48,606	2,272,740	1,270,157	1,103,282	919,122	188,908	16,568,045	49.5	5.3	4.7	5.3	0.3	13.7	7.7	6.7	5.5	1.2	100.0		

図表4-33 職業構成(全空港計)



# 4. 旅行目的 / 5. 旅行形態

日本人

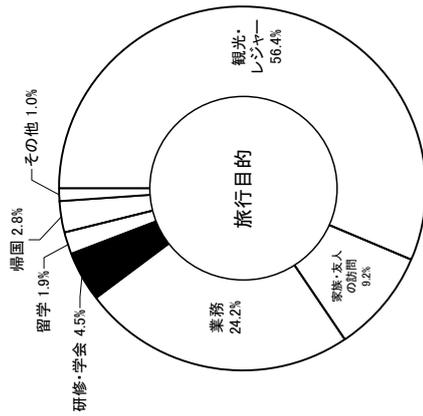
図表4-34 出国空港別旅行目的の構成

空港\目的	旅客数(人)										構成比(%)									
	観光レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	その他	観光レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	その他	観光レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	その他		
成田	3,902,442	781,618	1,872,998	396,520	175,708	89,542	7,474,406	52.2	10.5	25.1	5.3	2.4	3.4	1.2	100.0					
関西	1,931,196	317,860	817,623	121,631	67,324	81,208	3,375,633	57.2	9.4	24.2	3.6	2.0	2.4	1.1	100.0					
中部	982,679	120,193	386,611	50,795	19,441	27,484	1,800,036	61.4	7.5	24.2	3.2	1.2	1.7	0.8	100.0					
新千歳	108,561	4,473	2,230	2,149	4,268	1,583	124,955	86.9	3.6	1.8	1.7	3.4	1.3	1.4	100.0					
青森	3,700	128	64	0	0	0	3,892	95.1	3.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0					
仙台	18,008	947	2,353	3,715	0	1,179	26,314	68.4	3.6	8.9	14.1	0.0	0.4	4.5	100.0					
秋田	7,391	1,303	734	295	0	164	10,070	73.4	12.9	7.3	2.9	0.0	1.6	1.8	100.0					
百里	2,172	1,744	1,132	124	48	92	5,312	40.9	32.8	21.3	2.3	0.9	1.7	0.0	100.0					
新潟	13,530	599	5,906	2,251	94	520	23,002	58.8	2.6	25.7	9.8	0.4	2.3	0.4	100.0					
羽田	1,400,974	233,894	754,615	98,231	28,510	72,420	2,598,304	53.9	9.0	29.0	3.7	1.1	2.8	0.5	100.0					
富山	41,510	3,063	8,509	9,284	194	584	63,694	65.2	4.8	13.4	14.6	0.3	0.9	0.9	100.0					
小松	21,124	1,986	10,900	1,624	420	1,388	36,742	57.5	5.4	27.8	4.4	1.1	3.8	0.0	100.0					
静岡	38,595	1,740	5,474	1,030	178	810	47,827	80.7	3.6	11.4	2.2	0.4	1.7	0.0	100.0					
美浜	9,135	328	559	335	17	113	10,662	85.7	3.1	5.2	3.1	0.2	1.1	1.6	100.0					
岡山	67,828	3,102	15,465	2,337	1,065	904	91,054	74.2	3.4	17.0	2.6	1.2	1.0	0.7	100.0					
広島	100,979	5,811	17,647	5,208	1,701	922	133,314	75.7	4.4	13.2	3.9	1.3	0.7	0.8	100.0					
高松	14,833	541	1,465	136	141	131	17,265	85.9	3.1	8.4	0.8	0.8	0.8	0.2	100.0					
松山	14,799	616	1,300	1,702	42	1,019	19,478	76.0	3.2	6.7	8.7	0.2	5.2	0.0	100.0					
福岡	577,022	47,336	102,855	48,209	11,069	11,769	806,567	71.5	5.9	12.8	6.0	1.4	1.5	1.0	100.0					
北九州	4,929	332	231	83	45	206	5,826	84.6	5.7	4.0	1.4	0.8	3.5	0.0	100.0					
長崎	1,065	224	1,850	123	671	219	4,152	25.7	5.4	44.6	3.0	16.2	5.3	0.0	100.0					
熊本	5,828	44	423	423	29	27	6,879	84.7	0.6	6.1	6.1	0.4	0.4	1.5	100.0					
宮崎	9,360	220	421	573	50	180	10,855	86.2	2.0	3.9	5.3	0.5	1.7	0.5	100.0					
鹿児島	15,258	960	1,668	738	0	749	19,407	78.6	4.9	8.6	3.8	0.0	3.9	0.2	100.0					
那覇	44,340	2,174	4,058	543	0	756	52,399	84.6	4.1	7.7	1.0	0.0	1.4	1.0	100.0					
全空港	9,336,958	1,531,036	4,016,381	746,059	311,015	458,948	16,568,045	56.4	9.2	24.2	4.5	1.9	2.8	1.0	100.0					

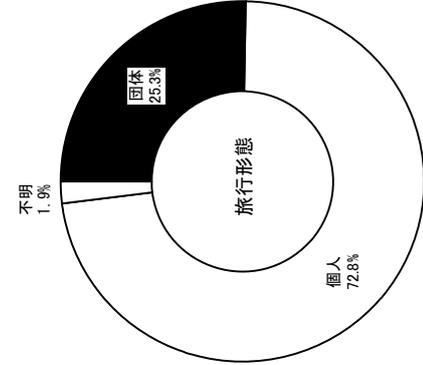
図表4-36 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	1,663,937	5,714,142	96,327	7,474,406	22.3	76.4	1.3	100.0
関西	927,715	2,376,417	71,501	3,375,633	27.5	70.4	2.1	100.0
中部	452,436	1,111,479	36,121	1,600,036	28.3	69.5	2.3	100.0
新千歳	56,397	62,985	5,573	124,955	45.1	50.4	4.5	100.0
青森	2,443	1,242	207	3,892	62.8	31.9	5.3	100.0
仙台	16,388	8,330	1,596	26,314	62.3	31.7	6.1	100.0
秋田	4,211	5,369	490	10,070	41.8	53.3	4.9	100.0
百里	129	5,044	139	5,312	2.4	95.0	2.6	100.0
新潟	24,761	38,066	867	63,694	38.9	59.8	1.4	100.0
羽田	528,627	1,986,006	83,671	2,598,304	20.3	76.4	3.2	100.0
富山	9,719	12,631	652	23,002	42.3	54.9	2.8	100.0
小松	14,028	21,049	1,665	36,742	38.2	57.3	4.5	100.0
静岡	18,999	27,186	1,642	47,827	39.7	56.8	3.4	100.0
美浜	5,717	4,742	203	10,662	53.6	44.5	1.9	100.0
岡山	42,294	45,754	3,006	91,054	46.4	50.2	3.3	100.0
広島	60,670	72,158	486	133,314	45.5	54.1	0.4	100.0
高松	9,706	7,112	447	17,265	56.2	41.2	2.6	100.0
松山	10,548	8,879	51	19,478	54.2	45.6	0.3	100.0
福岡	285,938	515,363	5,266	806,567	35.5	63.9	0.7	100.0
北九州	1,798	3,982	66	5,826	30.9	68.0	1.1	100.0
長崎	938	2,805	409	4,152	22.6	67.6	9.9	100.0
熊本	4,544	2,153	182	6,879	66.1	31.3	2.6	100.0
宮崎	6,891	3,373	591	10,855	63.5	31.1	5.4	100.0
鹿児島	11,349	7,571	487	19,407	58.5	39.0	2.5	100.0
那覇	36,661	15,538	0	52,399	70.3	29.7	0.0	100.0
全空港	4,197,044	12,059,356	311,645	16,568,045	25.3	72.8	1.9	100.0

図表4-35 旅行目的の構成(全空港計)



図表4-37 旅行形態構成(全空港計)



# 6. 旅行日数(1)

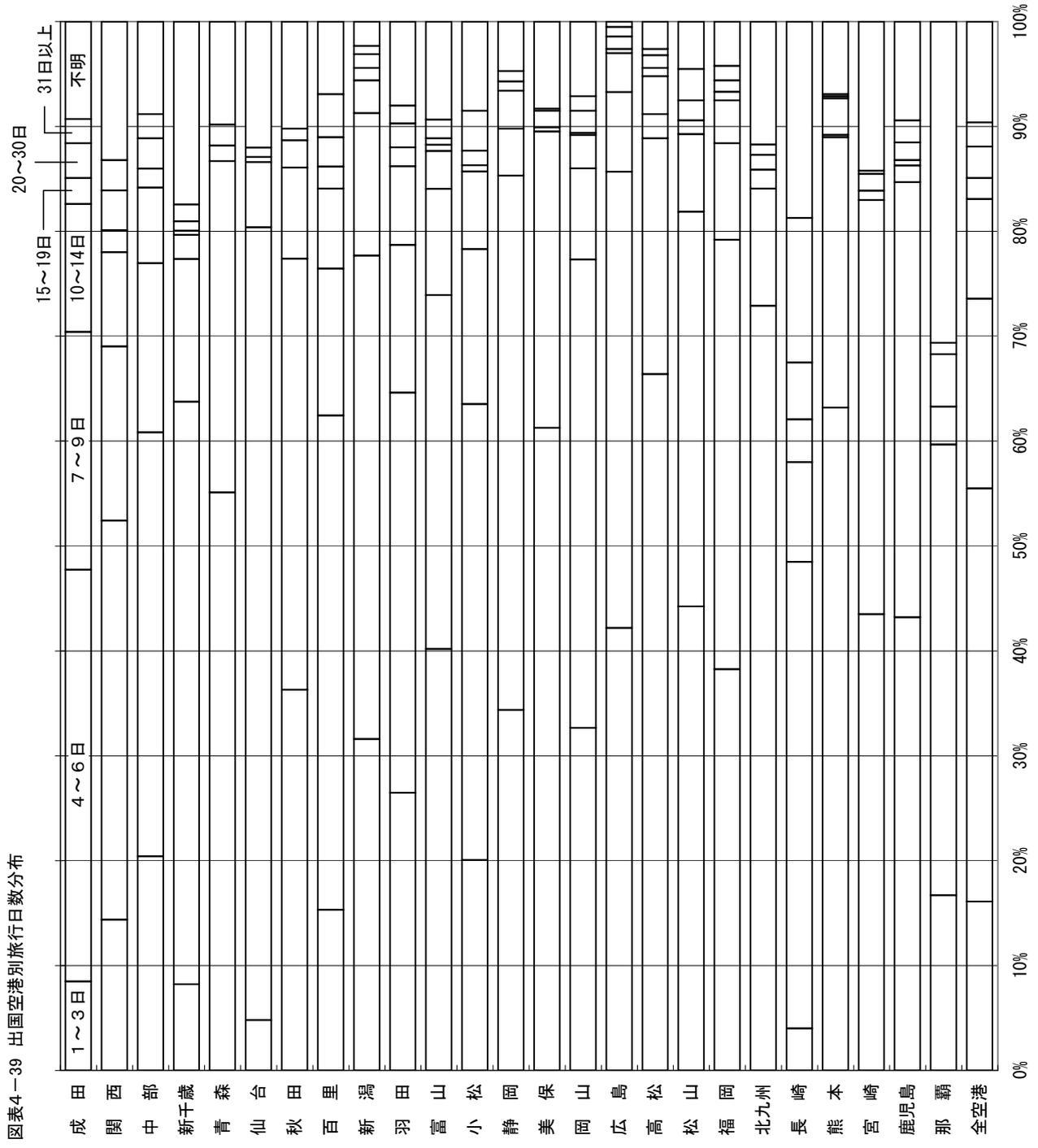
图表4-38 出国空港別旅行日数分布

日本人

空港 \ 日数	旅客数(人)														構成比(%)																
	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	不明	合計	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	不明
成田	635,011	1,203,124	993,125	737,110	821,908	559,482	317,468	423,860	485,538	183,384	142,904	107,403	172,794	691,495	7,474,406	8.5	16.1	13.3	9.9	11.0	7.5	4.2	5.7	6.5	2.5	1.9	1.4	2.3	9.3	100.0	
関西	487,078	606,585	408,469	269,778	249,781	225,388	84,260	155,711	149,730	70,445	57,153	70,087	96,880	444,288	3,375,633	14.4	18.0	12.1	8.0	7.4	6.7	2.5	4.6	4.4	2.1	1.7	2.1	2.9	13.2	100.0	
中部	326,848	360,077	187,917	99,575	126,900	85,644	44,589	53,317	62,172	28,184	20,779	25,973	37,102	140,959	1,600,036	20.4	22.5	11.7	6.2	7.9	5.4	2.8	3.3	3.9	1.8	1.3	1.6	2.3	8.8	100.0	
新千歳	10,284	48,119	14,628	6,571	9,015	5,538	2,474	1,733	1,171	481	146	1,056	1,962	21,777	124,955	8.2	38.5	11.7	5.3	7.2	4.4	2.0	1.4	0.9	0.4	0.1	0.8	1.6	17.4	100.0	
青森	2,145	1,103	0	128	57	0	0	0	0	0	0	0	79	380	3,892	55.1	28.3	0.0	3.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	100.0
仙台	1,263	10,868	8,071	942	1,626	0	0	0	134	0	0	0	244	3,166	26,314	4.8	41.3	30.7	3.6	6.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.9	12.0	100.0	
秋田	3,660	3,013	483	645	352	520	0	258	0	0	0	0	115	1,024	10,070	36.3	29.9	4.8	6.4	3.5	5.2	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	10.2	100.0	
百里	812	1,014	787	701	362	320	65	288	117	113	111	38	219	365	5,312	15.3	19.1	14.8	13.2	6.8	6.0	1.2	5.4	2.2	2.1	2.1	0.7	4.1	6.9	100.0	
新潟	20,144	13,349	11,811	4,175	5,998	2,425	239	1,878	305	737	645	220	534	1,434	63,694	31.6	21.0	18.5	6.6	9.4	3.8	0.4	2.6	0.5	1.2	1.0	0.3	0.8	2.3	100.0	
羽田	689,025	499,003	293,351	199,091	211,871	103,323	49,701	94,993	99,422	46,033	33,059	26,940	44,987	207,505	2,598,304	26.5	19.2	11.3	7.7	8.2	4.0	1.9	3.7	3.8	1.8	1.3	1.0	1.7	8.0	100.0	
富山	9,233	4,926	2,147	680	1,361	756	218	538	294	149	102	51	419	2,128	23,002	40.1	21.4	9.3	3.0	5.9	3.3	0.9	2.3	1.3	0.6	0.4	0.2	1.8	9.3	100.0	
小松	7,388	7,498	7,334	1,128	4,243	1,097	100	1,843	883	235	428	65	1,378	3,122	36,742	20.1	20.4	20.0	3.1	11.5	3.0	0.3	5.0	2.4	0.6	1.2	0.2	3.8	8.5	100.0	
静岡	16,465	16,438	6,039	1,915	1,223	661	216	1,065	651	0	98	315	471	2,270	47,827	34.4	34.4	12.6	4.0	2.6	1.4	0.5	2.2	1.4	0.0	0.2	0.7	1.0	4.7	100.0	
美保	6,551	1,972	869	166	17	17	0	84	87	0	0	16	0	883	10,662	61.4	18.5	8.2	1.6	0.2	0.2	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.2	0.0	8.3	100.0	
岡山	29,751	24,588	11,042	5,089	4,328	2,624	894	1,096	1,852	205	635	1,230	1,269	6,441	91,054	32.7	27.0	12.1	5.6	4.8	2.9	1.0	1.2	2.0	0.2	0.7	1.4	1.4	7.1	100.0	
広島	56,270	42,873	9,622	5,487	4,759	3,835	1,531	834	3,987	487	1,244	461	1,178	646	133,314	42.2	32.2	7.2	4.1	3.6	2.9	1.1	0.7	3.0	0.4	0.9	0.3	0.9	0.5	100.0	
高松	11,458	827	2,908	148	46	350	0	319	311	131	105	109	102	450	17,265	66.4	4.8	16.8	0.9	0.3	2.0	0.0	1.8	1.8	0.8	0.6	0.6	0.6	2.6	100.0	
松山	8,608	5,361	1,217	766	510	931	0	42	207	0	219	149	584	884	19,478	44.2	27.5	6.2	3.9	2.6	4.8	0.0	0.2	1.1	0.0	1.1	0.8	3.0	4.5	100.0	
福岡	308,693	185,794	105,662	39,218	35,265	22,764	15,759	22,472	10,633	6,532	3,726	4,793	11,682	33,574	806,567	38.3	23.0	13.1	4.9	4.4	2.8	2.0	2.8	1.3	0.8	0.5	0.6	1.4	4.2	100.0	
北九州	4,248	616	37	0	19	89	0	0	81	57	0	0	0	679	5,826	72.9	10.6	0.6	0.0	0.3	1.5	0.0	0.0	1.4	1.0	0.0	0.0	0.0	11.7	100.0	
長崎	168	1,120	617	110	0	394	0	0	169	0	168	57	572	777	4,152	4.0	27.0	14.9	2.6	0.0	9.5	0.0	0.0	4.1	0.0	4.0	1.4	13.8	18.7	100.0	
熊本	4,349	1,071	702	0	16	0	0	203	31	0	13	0	16	478	6,879	63.2	15.6	10.2	0.0	0.2	0.0	0.0	3.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.2	6.9	100.0	
宮崎	4,725	3,373	846	68	102	0	0	51	116	0	0	33	0	1,541	10,855	43.5	31.1	7.8	0.6	0.9	0.0	0.0	0.5	1.1	0.0	0.0	0.3	0.0	14.2	100.0	
鹿児島	8,378	6,208	1,413	436	67	232	0	100	0	0	0	331	403	1,819	19,407	43.2	32.0	7.3	2.2	0.3	1.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	2.1	9.4	100.0
那覇	8,776	10,263	10,995	1,232	840	1,073	0	779	1,836	0	0	0	596	16,009	52,399	16.7	19.6	21.0	2.4	1.6	2.0	0.0	1.5	3.5	0.0	0.0	0.0	1.1	30.6	100.0	
全空港	2,661,331	3,059,183	2,080,093	1,375,169	1,480,666	1,017,483	517,514	761,164	819,727	337,173	261,535	239,327	373,586	1,584,094	16,588,045	16.1	18.5	12.6	8.3	8.9	6.1	3.1	4.6	4.9	2.0	1.6	1.4	2.3	9.6	100.0	

## 6. 旅行日数(2)

図表4-39 出国空港別旅行日数分布



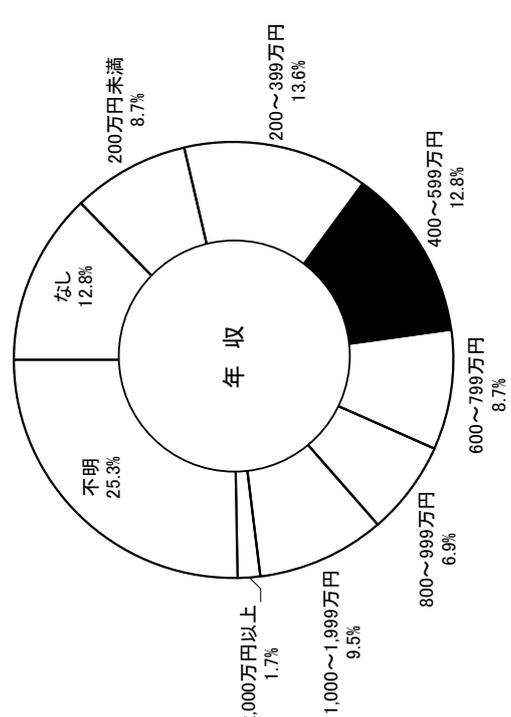
# 7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港	年 収	旅客数(人)										構成比(%)										
		なし	200万未満	200万~399万円	399万円~599万円	599万円~799万円	799万円~999万円	999万円~1,000万円	1,000万円~1,999万円	2,000万円以上	不明	なし	200万未満	200万~399万円	399万円~599万円	599万円~799万円	799万円~999万円	999万円~1,000万円	1,000万円~1,999万円	2,000万円以上	不明	
成田	864,688	526,287	804,047	815,291	549,213	513,273	791,985	120,260	2,489,402	7,474,406	11.6	7.0	10.8	10.9	7.3	6.9	10.6	10.6	7.1	1.6	33.3	100.0
関西	491,791	340,856	515,693	506,028	358,119	230,093	241,330	46,300	645,415	3,375,633	14.6	10.1	15.3	15.0	10.6	6.8	7.1	10.6	7.1	1.4	19.1	100.0
中部	190,810	153,032	233,007	207,384	144,141	113,629	130,773	26,535	400,725	1,800,036	11.9	9.6	14.6	13.0	9.0	7.1	8.2	9.0	8.2	1.7	25.0	100.0
新千歳	17,622	16,902	29,873	25,448	7,067	4,171	3,757	441	19,668	124,955	14.1	13.5	23.9	20.4	5.7	3.3	3.0	5.7	3.0	0.4	15.7	100.0
青森	668	829	887	538	268	64	0	0	638	3,992	17.2	21.3	22.8	13.8	6.9	1.6	0.0	6.9	0.0	0.0	16.4	100.0
仙台	5,988	3,681	5,831	4,042	1,374	100	372	140	4,686	26,314	22.8	14.0	22.5	15.4	5.2	0.4	1.4	5.2	4.0	0.5	17.8	100.0
秋田	1,877	654	1,926	1,226	894	659	407	96	2,331	10,070	18.6	6.5	19.1	12.2	8.9	6.5	4.0	8.9	4.0	1.0	23.1	100.0
百鬼	485	530	698	1,151	798	408	319	38	885	5,312	9.1	10.0	13.1	21.7	15.0	7.7	6.0	15.0	6.0	0.7	16.7	100.0
新潟	310,492	234,211	369,907	355,810	259,466	213,938	337,367	69,987	447,106	2,598,304	11.9	9.0	14.2	13.7	10.0	8.2	13.0	10.3	4.4	0.6	24.9	100.0
羽田	1,806	1,637	4,186	3,744	2,646	1,362	1,736	281	5,604	23,002	7.9	7.1	18.2	16.3	11.5	5.9	7.5	10.3	4.0	2.7	17.2	100.0
富山	4,304	4,861	5,799	4,674	2,770	1,466	1,464	359	11,045	36,742	11.7	13.2	15.8	12.7	7.5	4.0	4.0	7.5	4.0	1.0	30.1	100.0
小松	3,226	6,013	12,141	7,758	4,573	2,927	2,070	715	8,404	47,827	6.7	12.6	25.4	16.2	9.6	6.1	4.3	9.6	6.1	1.5	17.6	100.0
静岡	1,745	1,004	1,951	1,479	940	279	445	173	2,646	10,662	16.4	9.4	18.3	13.9	8.8	2.6	4.2	8.8	2.6	1.6	24.8	100.0
美浜	16,277	10,497	15,611	11,467	8,204	4,111	5,289	1,036	18,562	91,054	17.9	11.5	17.1	12.6	9.0	4.5	5.8	9.0	4.5	1.1	20.4	100.0
広島	19,321	15,222	23,677	19,501	10,639	7,288	9,117	1,809	26,740	133,314	14.5	11.4	17.8	14.6	8.0	5.5	6.8	8.0	5.5	1.4	20.1	100.0
高松	2,741	2,465	2,922	2,397	1,498	640	595	201	4,356	17,265	15.9	14.3	16.9	13.9	5.5	3.7	3.4	5.5	3.7	1.2	25.2	100.0
松山	4,748	2,557	2,480	1,399	1,492	686	503	384	5,229	19,478	24.4	13.1	12.7	7.2	7.7	3.5	2.6	7.7	3.5	2.0	26.8	100.0
福井	143,959	102,897	190,181	138,393	69,812	46,919	41,932	12,890	59,554	806,567	17.9	12.8	23.6	17.2	8.7	5.8	5.2	8.7	5.8	1.6	7.4	100.0
北九州	1,037	815	1,584	422	430	176	59	78	1,225	5,826	17.8	14.0	27.2	7.2	7.4	3.0	1.0	7.4	3.0	1.3	21.0	100.0
熊本	715	335	671	448	337	337	109	0	1,200	4,152	17.2	8.1	16.2	10.8	8.1	8.1	2.6	8.1	8.1	0.0	28.9	100.0
長門	1,194	1,294	793	1,456	318	275	98	16	1,435	6,879	17.4	18.8	11.5	21.2	4.6	4.0	1.4	4.6	4.0	0.2	20.9	100.0
宮崎	1,370	2,042	3,432	833	237	219	151	34	2,537	10,855	12.6	18.8	31.6	7.7	2.2	2.0	1.4	2.2	2.0	0.3	23.4	100.0
鹿児島	4,110	2,163	2,758	1,773	1,009	289	605	135	6,565	19,407	21.2	11.1	14.2	9.1	5.2	1.5	3.1	5.2	1.5	0.7	33.8	100.0
那覇	10,866	6,643	10,864	4,052	2,045	1,207	2,820	0	13,902	52,399	20.7	12.7	20.7	7.7	3.9	2.3	5.4	3.9	2.3	0.0	26.5	100.0
全空港	2,112,547	1,442,869	2,250,839	2,126,199	1,434,282	1,147,318	1,575,819	282,327	4,195,725	16,568,045	12.8	8.7	13.6	12.8	8.7	6.9	9.5	8.7	6.9	1.7	25.3	100.0

図表4-41 年収分布(全空港計)



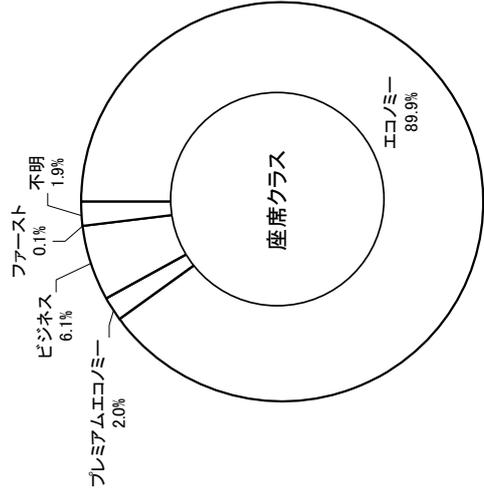
# 8. 座席クラス／9. 航空券の種類

日本人

図表4-42 出国空港別座席クラス構成

空港 \\ 座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)					計	
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明		
成田	6,507,346	275,258	616,049	13,366	62,387	7,474,406	87.1	3.7	8.2	0.2	0.8	100.0
関西	3,174,779	18,197	109,987	1,738	70,932	3,375,633	94.0	0.5	3.3	0.1	2.1	100.0
中部	1,448,333	4,399	76,939	1,953	68,212	1,600,036	90.5	0.3	4.8	0.1	4.3	100.0
新千歳	113,019	834	1,002	459	9,641	124,955	90.4	0.7	0.8	0.4	7.7	100.0
青森	3,771	0	0	0	121	3,892	96.9	0.0	0.0	0.0	3.1	100.0
仙台	24,705	0	532	0	1,077	26,314	93.9	0.0	2.0	0.0	4.1	100.0
秋田	8,504	0	163	0	1,403	10,070	84.4	0.0	1.6	0.0	13.9	100.0
百鬼	4,895	0	33	0	108	5,312	92.1	5.2	0.6	0.0	2.0	100.0
新潟	61,752	221	896	0	825	63,694	97.0	0.3	1.4	0.0	1.3	100.0
新潟羽	2,316,225	32,438	175,381	2,031	72,229	2,598,304	89.1	1.2	6.7	0.1	2.8	100.0
富山	20,748	0	453	0	1,801	23,002	90.2	0.0	2.0	0.0	7.8	100.0
松山	33,904	172	350	0	2,316	36,742	92.3	0.5	1.0	0.0	6.3	100.0
小松	42,590	86	380	0	4,771	47,827	89.1	0.2	0.8	0.0	10.0	100.0
静海	10,310	49	96	122	85	10,662	96.7	0.5	0.9	1.1	0.8	100.0
美濃	87,005	388	2,068	77	15,156	91,054	95.6	0.4	2.3	0.1	1.7	100.0
岡山	128,832	462	2,559	0	1,461	133,314	96.6	0.3	1.9	0.0	1.1	100.0
広島	16,114	282	258	83	528	17,265	93.3	1.6	1.5	0.5	3.1	100.0
高松	19,101	64	207	0	106	19,478	98.1	0.3	1.1	0.0	0.5	100.0
福岡	781,479	771	17,380	846	6,091	806,567	96.9	0.1	2.2	0.1	0.8	100.0
北九州	5,446	0	0	0	380	5,826	93.5	0.0	0.0	0.0	6.5	100.0
長崎	4,039	0	56	0	57	4,152	97.3	0.0	1.3	0.0	1.4	100.0
熊本	5,888	0	96	32	1,063	6,879	82.7	0.0	1.4	0.5	15.5	100.0
宮崎	10,149	51	0	0	655	10,855	93.5	0.5	0.0	0.0	6.0	100.0
鹿児島	19,127	0	128	0	152	19,407	98.6	0.0	0.7	0.0	0.8	100.0
那覇	50,647	1,782	0	0	0	52,389	96.7	3.3	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	14,898,508	335,900	1,005,013	20,707	307,917	16,568,045	89.9	2.0	6.1	0.1	1.9	100.0

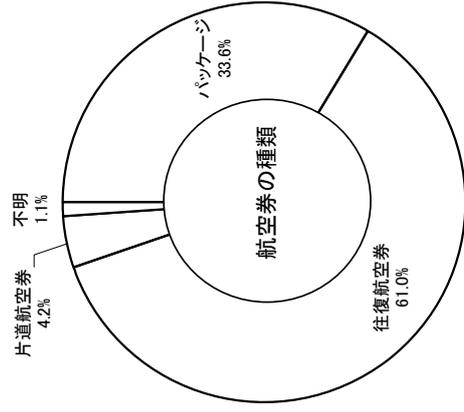
図表4-43 座席クラス構成(全空港計)



図表4-44 出国空港別航空券の種類構成

空港 \\ 座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)					計
	バックケー	往復航空券	片道航空券	不明	不明	バックケー	往復航空券	片道航空券	不明	不明	
成田	2,286,385	4,766,151	358,143	63,727	7,474,406	30.6	63.8	4.8	0.9	0.9	100.0
関西	1,159,903	2,024,261	147,985	43,504	3,375,633	34.4	60.0	4.4	1.3	1.0	100.0
中部	630,136	890,536	63,788	15,996	1,600,036	39.4	55.7	4.0	1.0	1.0	100.0
新千歳	74,199	42,742	5,051	2,963	124,955	59.4	34.2	4.0	2.4	1.0	100.0
青森	2,785	901	142	64	3,892	71.6	23.2	3.6	1.6	1.0	100.0
仙台	9,098	11,261	4,811	1,144	26,314	34.6	42.8	18.3	4.3	1.0	100.0
秋田	5,065	4,757	181	67	10,070	50.3	47.2	1.8	0.7	1.0	100.0
百鬼	33	4,631	540	108	5,312	0.6	87.2	10.2	2.0	1.0	100.0
新潟	29,310	26,435	7,234	715	63,694	46.0	41.5	11.4	1.1	1.0	100.0
新潟羽	703,377	1,757,161	86,156	51,610	2,598,304	27.1	67.6	3.3	2.0	1.0	100.0
富山	7,018	14,893	1,163	128	23,002	30.5	63.9	5.1	0.6	1.0	100.0
松山	15,676	18,987	1,196	883	36,742	42.7	51.7	3.3	2.4	1.0	100.0
小松	23,645	21,055	1,805	1,322	47,827	49.4	44.0	3.8	2.8	1.0	100.0
静海	7,025	3,330	172	135	10,662	65.9	31.2	1.6	1.3	1.0	100.0
美濃	43,878	42,375	2,770	2,031	91,054	48.2	46.5	3.0	2.2	1.0	100.0
岡山	74,707	55,443	3,164	0	133,314	56.0	41.6	2.4	0.0	1.0	100.0
広島	11,708	4,499	788	300	17,265	67.8	26.1	4.4	1.7	1.0	100.0
高松	12,314	5,824	1,073	267	19,478	63.2	29.9	5.5	1.4	1.0	100.0
福岡	409,853	380,276	14,714	1,724	806,567	50.8	47.1	1.8	0.2	1.0	100.0
北九州	2,374	3,311	83	58	5,826	40.7	56.8	1.4	1.0	1.0	100.0
長崎	1,077	2,567	508	0	4,152	25.9	61.8	12.2	0.0	1.0	100.0
熊本	4,451	1,911	264	253	6,879	64.7	27.8	3.8	3.7	1.0	100.0
宮崎	6,559	3,501	358	437	10,855	60.4	32.3	3.3	4.0	1.0	100.0
鹿児島	12,796	6,162	135	314	19,407	65.9	31.8	0.7	1.6	1.0	100.0
那覇	33,481	17,939	979	0	52,389	63.9	34.2	1.9	0.0	1.0	100.0
全空港	5,566,853	10,110,709	703,133	187,350	16,568,045	33.6	61.0	4.2	1.1	1.0	100.0

図表4-45 航空券の種類構成(全空港計)



# 10. 航空運賃 (1)

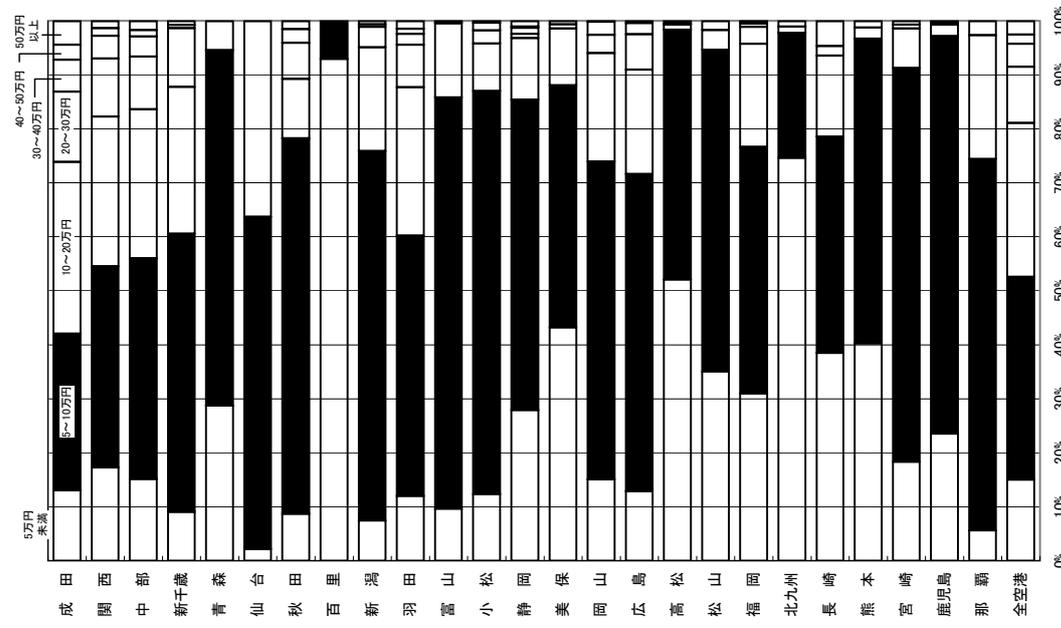
日本人

図表4-46 出国空港別航空運賃分布

空港	旅客数(人)										構成比(%)									
	5万未満	10~19万	20~29万	30~39万	40~49万	50~59万	60万以上	不明	合計	5万未満	10~19万	20~29万	30~39万	40~49万	50~59万	60万以上	不明	合計		
成田	694,079	1,546,673	1,693,139	694,003	315,991	146,853	228,823	2,154,845	7,474,406	9.3	20.7	22.7	9.3	4.2	2.0	3.1	28.8	100.0		
関西	445,464	963,503	714,914	277,172	107,438	36,416	34,727	795,989	3,375,633	13.2	28.5	21.2	8.2	3.2	1.1	1.0	23.6	100.0		
中部	183,871	508,923	343,471	121,548	46,438	13,959	20,800	356,026	1,600,036	11.8	31.8	21.5	7.6	2.9	0.9	1.3	22.3	100.0		
新千歳	9,399	53,296	28,103	11,271	668	0	689	21,529	124,955	7.5	42.7	22.5	9.0	0.5	0.0	0.6	17.2	100.0		
青森	1,063	2,437	200	0	0	0	0	192	3,892	27.3	62.6	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	100.0		
仙台	468	13,448	7,923	0	0	0	0	4,475	26,314	1.8	51.1	30.1	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	100.0		
秋田	762	6,144	964	597	0	218	134	1,251	10,070	7.6	61.0	9.6	5.9	0.0	2.2	1.3	12.4	100.0		
百里	4,216	317	0	0	0	0	0	779	5,312	79.4	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	100.0		
新潟	3,142	28,664	8,043	1,618	0	183	226	21,798	63,694	4.9	45.0	12.6	2.5	0.0	0.3	0.4	34.2	100.0		
羽田	261,707	1,052,812	600,521	171,964	430,116	21,566	32,398	414,320	2,598,304	10.1	40.5	23.1	6.6	1.7	0.8	1.2	15.9	100.0		
富山	2,014	16,003	2,874	77	26	0	0	2,008	23,002	8.8	69.6	12.5	0.3	0.1	0.0	0.0	8.7	100.0		
小松	2,944	17,781	2,111	573	325	86	0	12,922	36,742	8.0	48.4	5.7	1.6	0.9	0.2	0.0	35.2	100.0		
静岡	10,636	21,916	4,371	275	451	98	374	9,706	47,827	22.2	45.8	9.1	0.6	0.9	0.2	0.8	20.3	100.0		
美保	3,102	3,219	760	51	0	0	38	3,492	10,662	29.1	30.2	7.1	0.5	0.0	0.0	0.4	32.8	100.0		
岡山	11,400	44,487	15,201	2,562	1,800	0	118	15,486	91,054	12.5	48.9	16.7	2.8	2.0	0.0	0.1	17.0	100.0		
広島	14,068	64,546	21,180	7,176	2,290	0	438	23,616	133,314	10.6	48.4	15.9	5.4	1.7	0.0	0.3	17.7	100.0		
高松	6,650	5,910	125	0	0	34	46	4,500	17,265	38.5	34.2	0.7	0.0	0.0	0.2	0.3	26.1	100.0		
松山	6,155	10,466	636	0	298	0	0	1,923	19,478	31.6	53.7	3.3	0.0	1.5	0.0	0.0	9.9	100.0		
福岡	214,050	315,423	131,168	21,870	4,258	2,555	1,057	116,186	806,567	26.5	39.1	16.3	2.7	0.5	0.3	0.1	14.4	100.0		
北九州	4,320	1,341	0	69	0	0	59	37	5,826	74.2	23.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.0	0.6	100.0		
長崎	1,181	1,228	460	0	0	56	142	1,085	4,152	28.4	29.6	11.1	0.0	0.0	1.3	3.4	26.1	100.0		
熊本	2,120	2,973	110	0	62	0	0	1,614	6,879	30.8	43.2	1.6	0.0	0.9	0.0	0.0	23.5	100.0		
宮崎	1,486	5,913	594	0	0	51	51	2,760	10,855	13.7	54.5	5.5	0.0	0.0	0.5	0.5	25.4	100.0		
鹿児島	4,114	12,868	375	51	67	0	0	1,932	19,407	21.2	66.3	1.9	0.3	0.3	0.0	0.0	10.0	100.0		
那覇	2,364	28,818	9,612	1,090	0	0	0	10,515	52,399	4.5	55.0	18.3	2.1	0.0	0.0	0.0	20.1	100.0		
全空港	1,895,775	4,729,129	3,586,855	1,311,967	523,128	222,075	320,120	3,978,996	16,588,045	11.4	28.5	21.6	7.9	3.2	1.3	1.9	24.0	100.0		

注)不明を除く。

図表4-47 出国空港別航空運賃分布



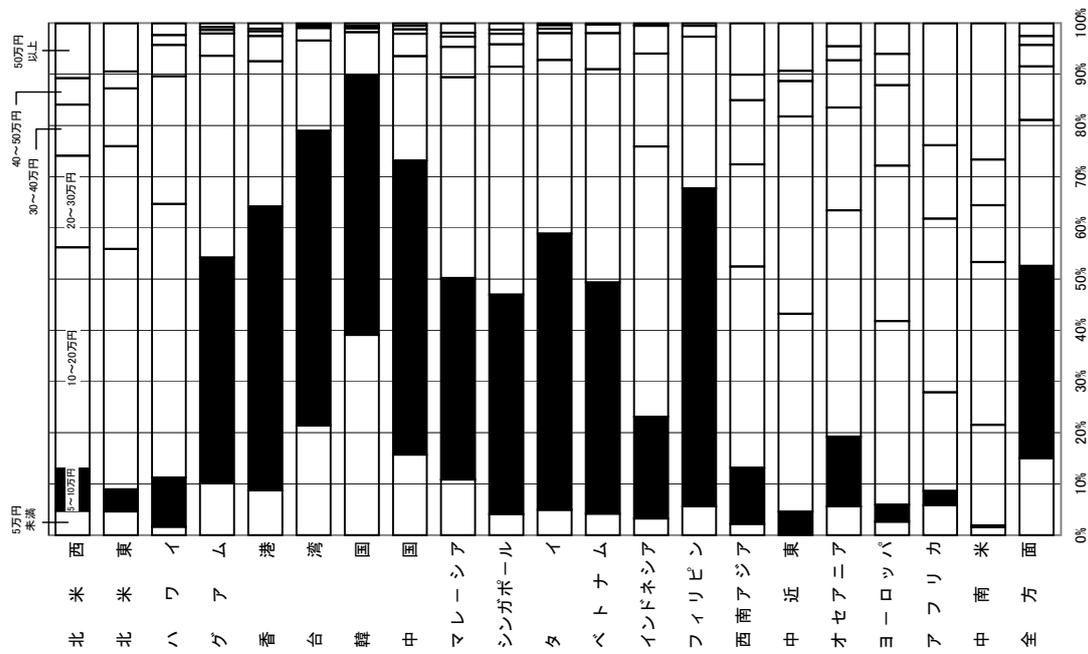
# 10. 航空運賃 (2)

日本人

図表4-49 出国先別航空運賃分布

出国先 \ 航空運賃	航空運賃 (円)										構成比 (%)									
	5万未満	5~10万	10~20万	20~30万	30~40万	40~50万	50万以上	不明	合計	5万未満	5~10万	10~20万	20~30万	30~40万	40~50万	50万以上	不明	合計		
北米	21,577	37,815	198,611	81,792	46,198	23,807	49,282	197,728	656,810	3.3	5.8	30.2	12.5	7.0	3.6	7.5	30.1	100.0		
北米東	24,908	23,135	249,924	107,057	60,074	17,439	50,151	236,950	769,638	3.2	3.0	32.5	13.9	7.8	2.3	6.5	30.8	100.0		
ハワイ	12,664	75,931	419,917	196,567	48,462	15,078	18,243	284,597	1,071,459	1.2	7.1	39.2	18.3	4.5	1.4	1.7	26.6	100.0		
グアム	61,457	269,361	240,673	26,881	4,329	3,302	4,836	270,543	881,382	7.0	30.6	27.3	3.0	0.5	0.4	0.5	30.7	100.0		
香港	48,765	310,217	158,728	27,442	5,370	3,049	6,167	168,391	728,129	6.7	42.6	21.8	3.8	0.7	0.4	0.8	23.1	100.0		
台湾	210,404	566,319	173,332	24,237	2,295	3,636	2,661	292,518	1,275,402	16.5	44.4	13.6	1.9	0.2	0.3	0.2	22.9	100.0		
韓国	1,049,866	1,366,827	225,414	19,024	4,897	10,063	11,893	611,936	3,299,920	31.8	41.4	6.8	0.6	0.1	0.3	0.4	18.5	100.0		
中国	309,543	1,129,755	400,998	85,793	17,886	12,749	10,127	566,116	2,532,967	12.2	44.6	15.8	3.4	0.7	0.5	0.4	22.3	100.0		
マレーシア	15,931	58,320	57,947	8,774	2,886	1,083	2,673	47,334	194,948	8.2	29.9	29.7	4.5	1.5	0.6	1.4	24.3	100.0		
シンガポール	16,827	176,100	182,649	18,222	8,550	3,644	5,096	151,522	562,610	3.0	31.3	32.5	3.2	1.5	0.6	0.9	26.9	100.0		
タイ	26,295	285,381	179,571	27,474	5,151	3,175	1,858	157,981	686,886	3.8	41.5	26.1	4.0	0.7	0.5	0.3	23.0	100.0		
ベトナム	11,298	123,431	113,749	19,425	4,631	558	0	84,008	357,100	3.2	34.6	31.9	5.4	1.3	0.2	0.0	23.5	100.0		
インドネシア	6,586	40,222	106,510	36,488	11,015	157	662	59,148	280,788	2.5	15.4	40.8	14.0	4.2	0.1	0.3	22.7	100.0		
フィリピン	12,976	144,504	68,656	4,874	1,350	0	1,077	70,744	302,966	4.3	47.7	22.7	1.6	0.0	0.0	0.4	23.4	100.0		
西南アジア	3,136	15,147	54,108	27,656	17,313	6,939	13,927	51,900	190,126	1.6	8.0	28.5	14.5	9.1	3.6	7.3	27.3	100.0		
中近東	0	3,469	28,639	28,544	5,166	1,447	6,830	33,014	107,129	0.0	3.2	26.7	26.6	4.8	1.4	6.4	30.8	100.0		
オセアニア	20,329	49,734	161,797	73,537	33,336	10,441	16,188	100,530	485,892	4.4	10.7	34.7	15.8	7.2	2.2	3.5	21.6	100.0		
ヨーロッパ	39,410	51,787	544,031	461,864	238,397	92,937	90,206	548,856	2,087,488	1.9	2.5	26.3	22.3	11.5	4.5	4.4	26.5	100.0		
アフリカ	2,841	1,400	9,218	16,284	0	6,919	11,438	20,371	68,471	4.1	2.0	13.5	23.8	0.0	10.1	16.7	29.8	100.0		
中南米	962	274	12,383	20,032	7,017	5,652	16,805	24,809	87,934	1.1	0.3	14.1	22.8	8.0	6.4	19.1	28.2	100.0		
全方面	1,895,775	4,729,129	3,586,855	1,311,967	523,128	222,075	320,120	3,978,996	16,588,045	11.4	28.5	21.6	7.9	3.2	1.3	1.9	24.0	100.0		

注)不明を除く。



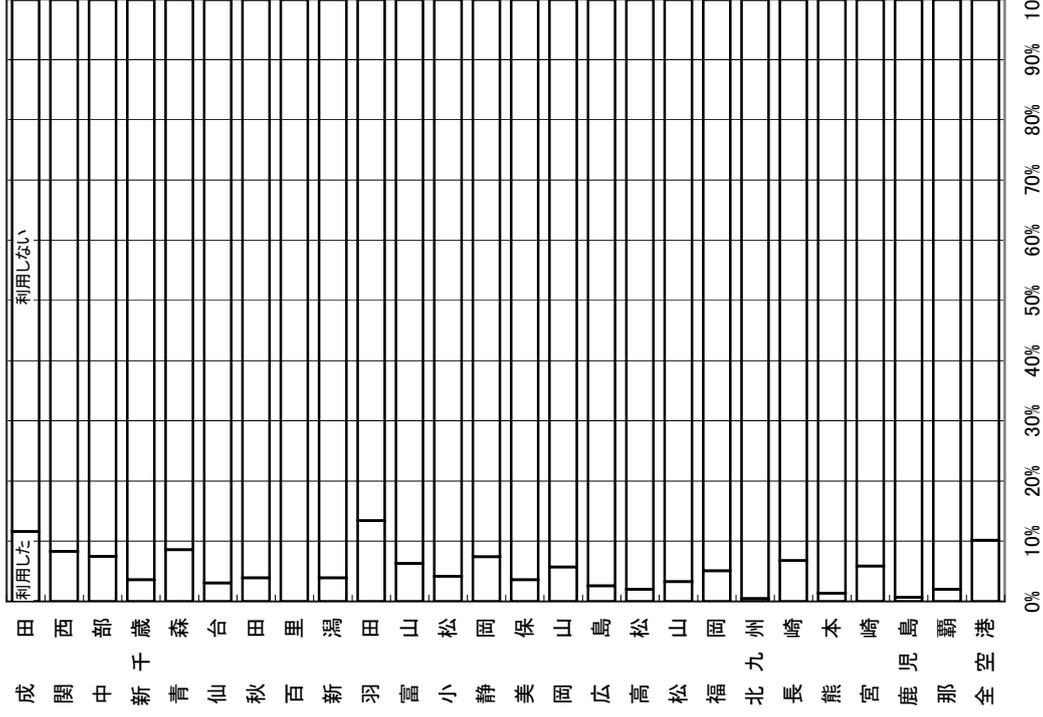
# 11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4-50 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	869,138	6,605,268	7,474,406	11.6
関西	279,301	3,096,332	3,375,633	8.3
中部	120,141	1,479,895	1,600,036	7.5
新千歳	4,535	120,420	124,955	3.6
青森	335	3,557	3,892	8.6
仙台	817	25,497	26,314	3.1
秋田	394	9,676	10,070	3.9
百里	0	5,312	5,312	0.0
新潟	2,504	61,190	63,694	3.9
羽田	349,052	2,249,252	2,598,304	13.4
富山	1,453	21,549	23,002	6.3
小松	1,530	35,212	36,742	4.2
岡崎	3,536	44,291	47,827	7.4
美保	389	10,273	10,662	3.6
岡山	5,178	85,876	91,054	5.7
広島	3,519	129,795	133,314	2.6
高松	351	16,914	17,265	2.0
松山	647	18,831	19,478	3.3
福岡	41,291	765,276	806,567	5.1
九州	30	5,796	5,826	0.5
長崎	281	3,871	4,152	6.8
熊本	94	6,785	6,879	1.4
宮崎	644	10,211	10,855	5.9
鹿児島	134	19,273	19,407	0.7
那覇	1,057	51,342	52,399	2.0
全空港	1,686,351	14,881,694	16,568,045	10.2

図表4-51 出国空港別マイレージ利用分布



# 11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4-52 出国先別マイレージ利用分布

出国先	マイレージ利用		旅客数(人)		構成比(%)		計
	利用した	利用しない	利用した	利用しない	利用した	利用しない	
北米	101,851	554,959	656,810	15.5	84.5	100.0	
北米	98,265	671,373	769,638	12.8	87.2	100.0	
ハワイ	114,683	956,776	1,071,459	10.7	89.3	100.0	
グアム	33,010	848,372	881,382	3.7	96.3	100.0	
香港	87,595	640,534	728,129	12.0	88.0	100.0	
台湾	114,024	1,161,378	1,275,402	8.9	91.1	100.0	
韓国	260,861	3,039,059	3,299,920	7.9	92.1	100.0	
中国	308,706	2,224,261	2,532,967	12.2	87.8	100.0	
マレーシア	11,939	183,009	194,948	6.1	93.9	100.0	
シンガポール	63,918	498,692	562,610	11.4	88.6	100.0	
タイ	89,599	597,287	686,886	13.0	87.0	100.0	
ベトナム	39,107	317,993	357,100	11.0	89.0	100.0	
インドネシア	10,811	249,977	260,788	4.1	95.9	100.0	
フィリピン	32,809	270,157	302,966	10.8	89.2	100.0	
東南アジア	19,008	171,118	190,126	10.0	90.0	100.0	
中近東	5,572	101,557	107,129	5.2	94.8	100.0	
オセアニア	22,091	443,801	465,892	4.7	95.3	100.0	
ヨーロッパ	250,435	1,817,053	2,067,488	12.1	87.9	100.0	
アメリカ	6,426	62,045	68,471	9.4	90.6	100.0	
中南米	15,641	72,293	87,934	17.8	82.2	100.0	
全方面	1,686,351	14,881,694	16,568,045	10.2	89.8	100.0	

図表4-53 出国先別マイレージ利用分布

利用した	利用しない
西米	
東米	
ハワイ	
グアム	
香港	
台湾	
韓国	
中国	
マレーシア	
シンガポール	
タイ	
ベトナム	
インドネシア	
フィリピン	
東南アジア	
中近東	
オセアニア	
ヨーロッパ	
アメリカ	
中南米	
全方面	

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%







## 12. 居住地 (4)

日本人

図表4-57 居住地別成田・関西・中部空港利用率

<成田空港> <関西空港> <中部空港>

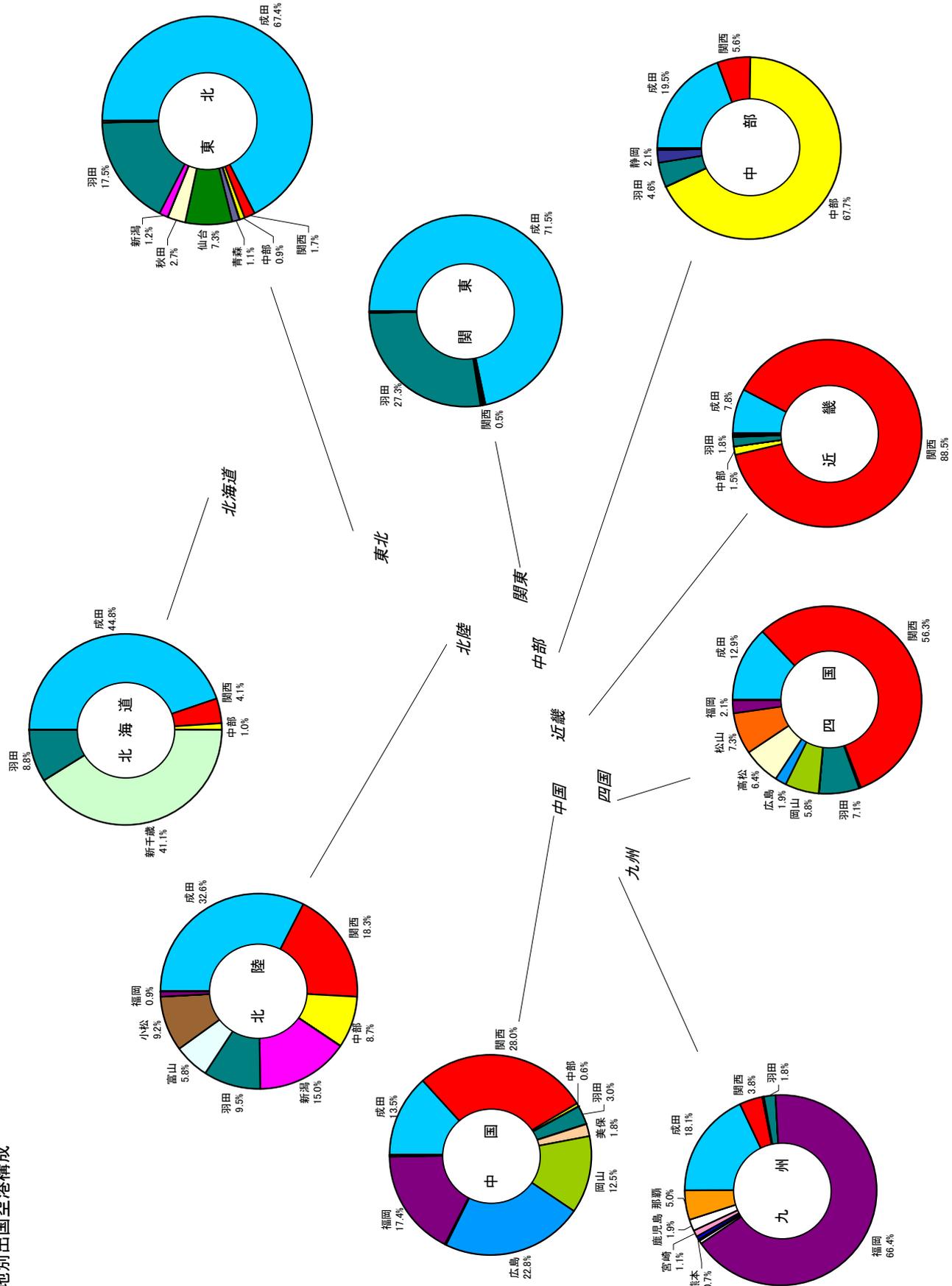
凡 例
80 ~ 100
60 ~ 80
40 ~ 60
20 ~ 40
0 ~ 20
データなし

(単位: %)

# 12. 居住地 (5)

日本人

图表4-58 居住地別出国空港構成





# 13. 出国先 (2)

日本人

図表4-61 出国空港別出国先構成

(単位:%)

出国先	成田	関西	西中	中部	新千歳	青森	仙台	台北	秋田	田舎	山富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	福北	九州	長崎	熊本	本宮	崎鹿	児島	那	全	
北米	5.9	1.9	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.4	0.5	0.0	0.0	2.1	4.0	
東海	8.3	1.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.2	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	
ワ	7.3	6.4	6.3	0.7	1.4	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	6.5	
グアム・サイパン	7.2	5.3	6.1	7.3	1.6	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	3.9	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.2	5.3	
香港・マカオ	3.1	5.0	4.9	4.2	0.0	0.0	0.0	2.5	0.7	0.3	7.8	0.0	0.2	0.0	0.4	1.1	9.7	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	14.7	4.4	
台湾	3.5	8.1	8.4	18.5	0.0	29.4	0.0	0.0	0.0	6.1	15.4	0.0	1.7	0.0	1.7	17.0	0.0	6.7	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	0.0	27.9	7.7	
韓国	10.5	20.1	25.2	47.8	98.4	43.1	93.3	0.0	93.3	50.3	29.4	45.5	40.7	71.3	95.1	46.6	32.4	70.8	40.5	100.0	0.0	98.6	71.9	57.8	23.7	19.9		
中国	12.8	17.5	18.7	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9	14.9	52.9	37.9	17.9	0.2	34.6	27.0	28.9	17.5	0.0	95.2	0.0	0.0	0.0	32.9	14.3	15.3	
マレーシア	1.0	2.0	0.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
シンガポール	3.0	2.6	3.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5	2.5	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	3.4	
タイ	3.8	4.5	5.6	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.8	0.8	0.6	3.2	3.7	0.2	0.9	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	5.0	4.1	
ベトナム	2.9	2.4	2.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.2	
インドネシア	2.0	1.6	2.1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.8	1.6		
フィリピン	2.7	1.5	2.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.8		
東南アジア	1.6	1.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
中近東	0.6	1.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.6	
オセアニア	3.9	3.9	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.8	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.8	
ヨーロッパ	18.4	12.5	9.0	5.8	0.0	0.0	3.5	0.0	3.5	9.5	3.2	0.0	1.8	1.4	0.5	4.9	4.0	0.3	2.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.3	1.7	0.5	12.5	
アメリカ	0.5	0.8	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
中南米	1.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの。





# 14. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4-65 居住地別出国先構成

(単位:%)

居住地 \ 出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハ	ワ	イ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台	韓	中	中	マレーシア	シンガポール	タ	イ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中	近	東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中	南	米	全	方	面
北海道	3.5	3.4	7.3	7.6	4.3	9.4	23.8	8.2	1.6	1.4	2.6	2.0	1.4	1.2	1.0	0.0	0.3	19.0	0.2	1.7	100.0										
青森	2.7	0.0	7.8	8.3	5.1	8.8	20.0	13.3	0.0	3.9	2.5	2.5	5.2	0.0	0.0	3.2	9.6	7.2	0.0	0.0	100.0										
岩手	3.8	0.0	0.0	2.3	11.1	8.7	14.7	18.7	0.0	2.3	5.2	2.8	3.9	7.9	0.0	7.4	7.2	4.0	0.0	0.0	100.0										
宮城	3.3	3.8	6.6	6.8	4.0	12.6	16.9	10.7	0.6	2.4	2.5	3.3	7.5	2.1	0.0	0.0	7.4	8.7	0.9	0.0	100.0										
秋田	3.6	1.1	0.0	11.4	9.3	15.5	19.1	11.3	0.0	1.8	4.4	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.2	17.8	0.0	0.0	100.0										
山形	6.1	2.1	11.2	7.0	0.9	5.1	13.1	10.9	0.0	12.6	10.6	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	9.7	0.0	2.5	100.0										
福島	0.0	5.8	15.2	5.6	2.5	10.3	17.1	18.6	0.5	2.5	1.9	4.7	0.0	3.7	0.3	0.0	0.0	6.9	4.3	0.0	100.0										
茨城	2.8	3.3	5.7	8.9	2.3	8.7	18.6	13.7	2.2	5.9	4.3	3.3	0.0	0.5	1.4	0.0	0.9	15.6	0.4	1.3	100.0										
栃木	6.8	5.1	4.6	8.4	0.6	6.9	15.4	20.0	2.4	2.9	6.2	0.0	1.1	2.9	0.8	0.0	3.8	11.6	0.0	0.5	100.0										
群馬	3.2	3.8	6.6	7.6	4.0	6.7	13.7	20.5	1.4	3.1	8.3	1.9	0.4	0.7	0.0	0.8	4.6	11.1	0.0	1.6	100.0										
埼玉	3.9	5.0	7.3	9.1	5.3	5.5	21.9	13.8	0.6	3.3	3.5	2.4	1.4	3.1	1.5	0.5	1.4	9.7	0.7	0.1	100.0										
千葉	4.0	3.0	6.8	9.4	4.2	9.9	19.3	15.9	0.6	4.0	3.1	1.7	1.4	1.3	1.6	0.6	2.7	9.9	0.4	0.4	100.0										
東京都	4.9	6.4	7.3	5.0	4.8	6.8	17.4	13.9	1.2	3.7	3.8	2.3	1.2	2.1	0.9	0.6	2.4	14.2	0.3	0.6	100.0										
神奈川県	4.9	5.4	6.8	4.4	4.3	8.0	18.8	14.2	1.1	4.0	4.1	1.9	1.5	2.3	1.0	0.4	2.4	13.6	0.5	0.6	100.0										
新潟	3.3	4.9	0.7	5.7	5.3	8.5	24.2	11.1	2.1	3.1	4.2	1.5	2.4	2.2	1.5	0.0	2.7	16.5	0.0	0.0	100.0										
富山	7.6	1.6	14.7	3.4	2.5	5.4	17.2	20.1	0.0	2.0	3.8	4.3	2.3	2.1	0.8	0.0	5.4	6.8	0.0	0.0	100.0										
石川	2.0	1.6	12.3	2.0	1.7	6.9	18.9	15.2	2.4	2.9	4.5	3.4	3.7	0.0	1.3	0.0	0.3	20.7	0.0	0.1	100.0										
福井	2.1	7.2	15.8	2.6	3.6	9.3	20.0	18.9	0.1	0.0	3.5	1.2	2.5	0.0	3.2	0.0	2.0	7.9	0.0	0.1	100.0										
山梨	2.8	3.4	9.6	2.5	4.5	11.6	16.8	16.3	0.5	7.0	1.2	6.3	2.0	2.6	3.6	2.4	0.6	6.4	0.0	0.0	100.0										
長野	3.1	2.4	6.2	6.4	9.0	5.5	16.6	20.8	1.3	3.2	3.6	3.6	3.3	1.7	1.8	0.0	4.1	7.6	0.0	0.0	100.0										
岐阜	1.9	0.9	5.1	5.7	3.9	7.9	25.0	19.6	0.5	3.9	5.1	2.2	1.6	2.5	1.0	1.3	3.3	8.4	0.0	0.0	100.0										
静岡県	3.8	6.1	4.6	3.8	3.5	6.5	20.2	15.7	1.2	2.1	5.6	3.5	2.2	2.9	3.3	0.2	4.1	10.5	0.0	0.3	100.0										
愛知県	2.3	4.4	7.0	5.6	3.8	7.1	21.5	16.2	0.6	2.9	5.0	1.9	2.0	1.8	1.3	0.7	2.4	12.4	0.3	0.7	100.0										
三重	3.2	3.9	4.8	2.9	4.7	8.1	24.7	16.5	2.6	2.8	5.5	1.7	3.8	0.7	1.7	0.0	0.8	9.0	2.5	0.1	100.0										
滋賀	1.0	4.2	7.9	2.4	1.1	4.7	19.6	17.1	3.3	2.4	4.2	3.4	0.7	1.1	1.3	1.5	4.3	20.1	0.0	0.0	100.0										
京都	5.0	2.8	7.5	5.1	2.5	6.4	15.4	16.2	2.9	2.7	3.5	1.7	1.9	2.3	0.6	2.5	5.2	14.6	0.7	0.6	100.0										
大阪	2.5	3.4	6.5	6.6	5.5	7.4	22.4	18.7	1.1	2.8	3.5	1.7	1.4	0.8	0.9	0.3	3.3	10.5	0.5	0.2	100.0										
兵庫	3.1	3.3	6.5	4.5	6.3	8.8	18.8	15.4	2.3	2.8	3.2	2.8	1.3	1.5	1.3	1.5	2.7	12.3	1.0	0.7	100.0										
奈良	3.8	2.6	9.0	2.7	4.2	5.7	27.3	21.9	1.4	0.6	3.9	2.0	0.2	0.0	0.6	0.1	5.0	8.2	0.0	0.7	100.0										
和歌山	2.2	0.5	3.8	4.0	2.7	11.9	24.9	13.2	0.7	0.2	3.6	10.4	0.2	4.7	0.2	0.0	4.1	12.7	0.0	0.0	100.0										
鳥取	1.7	0.0	2.5	1.2	0.3	7.8	25.6	17.3	0.0	5.0	6.4	0.0	4.6	0.0	3.0	0.0	0.0	24.5	0.0	0.0	100.0										
島根	4.6	4.9	0.0	3.2	0.6	6.7	25.5	16.8	0.0	9.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	17.0	0.0	0.0	100.0										
岡山	2.4	2.7	5.7	4.4	3.2	9.8	24.6	17.7	0.0	2.8	0.8	1.1	2.8	0.7	0.8	0.0	3.7	16.5	0.0	0.5	100.0										
広島	1.3	4.5	4.8	4.6	6.3	10.0	21.7	15.0	1.4	4.0	4.5	1.1	2.5	2.7	0.9	0.8	2.0	11.5	0.0	0.4	100.0										
山口	3.3	2.5	0.9	2.0	0.2	19.2	30.8	15.2	0.0	3.5	3.8	0.1	1.2	1.6	0.0	1.4	2.6	10.1	0.0	1.3	100.0										
徳島	5.9	7.5	3.7	0.2	5.2	6.6	19.3	12.7	0.0	2.1	4.0	3.6	6.3	0.0	5.0	4.3	9.4	4.3	0.0	0.0	100.0										
香川	1.0	1.6	6.1	11.0	1.5	6.9	18.2	16.1	0.0	0.0	10.3	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	3.6	22.3	0.0	0.0	100.0										
愛媛	0.8	1.2	5.3	6.8	2.3	9.0	23.7	15.0	3.6	2.6	7.0	1.1	0.0	5.1	2.2	0.0	0.8	13.4	0.0	0.0	100.0										
高知	2.4	6.7	9.3	3.8	2.2	6.9	19.5	4.7	2.0	5.1	5.8	3.1	0.0	0.4	0.6	0.0	5.8	17.1	4.6	0.0	100.0										
福岡	1.3	1.4	2.6	1.9	2.3	10.8	35.7	13.1	0.7	3.1	3.7	1.8	2.2	1.5	0.9	0.5	3.1	13.2	0.2	0.0	100.0										
佐賀	2.6	6.7	2.6	0.0	1.5	12.6	39.8	6.4	3.3	2.8	6.1	1.2	0.0	1.6	2.2	0.0	4.8	5.1	0.0	0.8	100.0										
長崎	3.5	1.7	2.6	1.7	4.0	20.5	28.0	18.9	0.0	0.0	2.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.7	15.1	0.0	0.0	100.0										
熊本	3.2	3.8	4.2	3.9	2.8	10.9	32.9	12.8	1.3	5.5	4.7	3.2	1.8	1.0	1.4	0.0	1.3	5.1	0.0	0.0	100.0										
大分	1.6	1.8	3.4	11.2	1.9	4.5	21.6	21.2	0.0	2.8	0.0	4.3	1.2	3.2	0.4	0.0	2.9	18.1	0.0	0.0	100.0										
宮崎	4.2	11.1	6.6	0.2	0.2	8.9	36.3	13.8	0.0	1.4	2.1	0.0	1.8	3.5	4.4	0.0	1.2	4.3	0.0	0.0	100.0										
鹿児島	0.0	11.0	6.9	3.2	2.0	11.1	23.3	17.0	0.0	5.5	1.3	0.0	3.4	3.0	0.0	0.0	7.3	4.8	0.0	0.0	100.0										
沖縄	3.5	3.3	14.5	5.0	9.2	14.0	19.8	9.8	0.0	1.7	4.6	3.0	1.2	1.3	0.0	0.8	1.5	6.9	0.0	0.0	100.0										
外国	10.4	9.8	3.2	0.9	5.3	4.0	7.8	15.6	1.3	5.3	7.9	1.6	1.3	1.5	1.2	1.8	4.7	14.4	0.3	1.6	100.0										
合計	4.0	4.6	6.5	5.3	4.4	7.7	19.9	15.3	1.2	3.4	4.1	2.2	1.6	1.8	1.1	0.6	2.8	12.5	0.4	0.5	100.0										

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。  
 注2)出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

# 14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-66 出国先別居住地構成

居住地 \ 出国先	(単位:%)																				
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	1.6	1.3	2.0	2.5	1.7	2.2	2.1	1.0	2.4	0.7	1.1	1.7	1.5	1.1	1.5	0.0	0.2	2.7	1.0	5.6	1.8
青森	0.1	0.0	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.1	0.2	0.7	0.0	0.0	1.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.2
岩手	0.2	0.0	0.0	0.1	0.6	0.3	0.2	0.3	0.0	0.2	0.3	0.3	0.6	1.0	0.0	2.5	0.6	0.1	0.0	0.0	0.2
宮城	0.6	0.6	0.7	0.9	0.6	1.1	0.6	0.5	0.3	0.5	0.4	1.1	3.3	0.8	0.0	0.0	1.8	0.5	1.5	0.0	0.7
秋田	0.2	0.1	0.0	0.5	0.4	0.4	0.2	0.2	0.0	0.1	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2
山形	0.4	0.1	0.5	0.4	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	1.0	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	1.3	0.3
福島	0.0	0.6	1.2	0.5	0.3	0.7	0.4	0.6	0.2	0.4	0.2	1.1	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	0.3	5.3	0.0	0.5
茨城	1.2	1.2	1.5	2.9	0.9	2.0	1.6	1.6	3.3	3.0	1.8	2.7	0.0	0.5	2.1	0.0	0.6	2.2	1.6	4.1	1.7
栃木	1.8	1.2	0.7	1.7	0.1	0.9	0.8	1.4	2.1	0.9	1.6	0.0	0.8	1.7	0.8	0.0	1.4	1.0	0.0	1.0	1.1
群馬	0.8	0.8	1.0	1.4	0.9	0.9	0.7	1.3	1.1	0.9	2.0	0.9	0.3	0.4	0.0	1.3	1.6	0.9	0.0	3.0	1.0
埼玉	5.8	6.3	6.7	10.0	7.1	4.2	6.5	5.3	2.9	5.7	4.9	6.6	5.3	9.9	7.6	5.0	2.9	4.6	9.9	1.1	5.9
千葉	6.2	4.0	6.4	10.8	5.9	7.9	6.0	6.4	2.9	7.2	4.7	4.9	5.4	4.5	8.6	5.5	5.9	4.9	6.2	4.2	6.2
東京都	24.8	27.2	22.4	18.7	21.7	17.7	17.4	18.2	20.4	21.7	18.4	21.4	15.4	22.5	15.6	18.0	17.2	22.7	16.1	24.0	19.9
神奈川県	13.4	12.8	11.5	9.0	10.6	11.4	10.3	10.1	10.0	12.9	10.7	9.4	10.2	14.0	9.7	5.9	9.4	11.9	13.4	13.0	10.9
新潟	0.6	0.8	0.1	0.8	0.9	0.9	0.9	0.6	1.4	0.7	0.8	0.5	1.2	1.0	1.0	0.0	0.7	1.0	0.0	0.0	0.8
富山	0.9	0.2	1.1	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.0	0.3	0.4	0.9	0.7	0.6	0.3	0.0	0.9	0.3	0.0	0.0	0.5
石川	0.3	0.2	1.1	0.2	0.2	0.5	0.5	0.6	1.1	0.5	0.6	0.9	1.3	0.0	0.6	0.0	0.1	0.9	0.0	0.1	0.6
福井	0.2	0.6	0.9	0.2	0.3	0.4	0.4	0.5	0.0	0.0	0.3	0.2	0.6	0.0	1.1	0.0	0.3	0.2	0.0	0.1	0.4
山梨	0.3	0.4	0.7	0.2	0.5	0.7	0.4	0.5	0.2	1.0	0.1	1.4	0.6	0.7	1.5	1.8	0.1	0.2	0.0	0.0	0.5
長野	0.8	0.5	1.0	1.2	2.1	0.7	0.9	1.4	1.1	1.0	0.9	1.7	2.2	1.0	1.6	0.0	1.5	0.6	0.0	0.0	1.0
岐阜	0.7	0.3	1.1	1.5	1.2	1.5	1.8	1.8	0.7	1.6	1.8	1.5	1.5	2.0	1.3	2.9	1.7	1.0	0.0	0.0	1.4
静岡県	2.4	3.2	1.7	1.8	2.0	2.1	2.5	2.5	2.5	1.5	3.3	3.9	3.4	3.9	7.0	0.6	3.6	2.1	0.0	1.5	2.5
愛知県	4.0	6.4	7.3	7.1	5.9	6.2	7.3	7.2	3.3	5.8	8.2	5.8	8.7	6.7	7.5	7.6	5.7	6.7	4.8	8.4	6.8
三重	1.0	1.0	0.9	0.7	1.3	1.3	1.5	1.3	2.7	1.0	1.6	1.0	2.9	0.5	1.8	0.0	0.3	0.9	7.4	0.1	1.2
滋賀	0.3	1.0	1.4	0.5	0.3	0.7	1.1	1.3	3.2	0.8	1.2	1.8	0.5	0.7	1.3	2.7	1.7	1.9	0.0	0.0	1.2
京都	2.9	1.4	2.7	2.2	1.3	1.9	1.8	2.5	5.8	1.9	2.0	1.8	2.8	2.9	1.2	9.0	4.3	2.7	3.7	2.4	2.3
大阪	5.0	5.9	8.0	9.9	10.0	7.6	9.0	9.7	7.5	6.6	6.8	6.2	7.3	3.6	6.4	3.3	9.2	6.7	9.9	3.5	8.0
兵庫	4.0	3.7	5.2	4.3	7.4	5.8	4.8	5.2	10.1	4.2	4.0	6.6	4.4	4.3	5.6	11.6	4.9	5.0	11.9	6.7	5.1
奈良	1.2	0.7	1.8	0.7	1.2	0.9	1.8	1.8	1.5	0.2	1.2	1.2	0.2	0.0	0.6	0.2	2.3	0.8	0.0	1.7	1.3
和歌山	0.3	0.1	0.3	0.4	0.3	0.8	0.6	0.4	0.3	0.0	0.4	2.5	0.1	1.3	0.1	0.0	0.7	0.5	0.0	0.0	0.5
鳥取	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.3	0.2	0.0	0.3	0.3	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2
島根	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.2
岡山	0.6	0.5	0.8	0.8	0.7	1.2	1.2	1.1	0.0	0.8	0.2	0.5	1.6	0.4	0.6	0.0	1.2	1.2	0.0	0.9	0.9
広島	0.5	1.5	1.2	1.4	2.2	2.0	1.7	1.5	1.9	1.8	1.7	0.8	2.4	2.3	1.2	1.9	1.1	1.4	0.0	1.2	1.6
山口	0.4	0.2	0.1	0.2	0.0	1.1	0.7	0.4	0.0	0.4	0.4	0.0	0.3	0.4	0.0	0.9	0.4	0.3	0.0	1.1	0.4
徳島	0.5	0.5	0.2	0.0	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	0.2	0.3	0.5	1.2	0.0	1.4	2.1	1.0	0.1	0.0	0.0	0.3
香川	0.1	0.1	0.4	0.9	0.2	0.4	0.4	0.5	0.0	0.0	1.1	0.0	0.4	0.0	0.0	1.1	0.5	0.8	0.0	0.0	0.4
愛媛	0.1	0.1	0.4	0.7	0.3	0.6	0.6	0.5	1.6	0.4	0.9	0.3	0.0	1.5	1.0	0.0	0.2	0.6	0.0	0.0	0.5
高知	0.1	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4	0.3	2.3	0.0	0.2
福岡	1.0	0.9	1.2	1.1	1.7	4.4	5.6	2.7	2.0	2.8	2.8	2.6	4.5	2.5	2.5	2.4	3.5	3.3	1.2	0.0	3.1
佐賀	0.2	0.5	0.1	0.0	0.1	0.5	0.6	0.1	0.9	0.3	0.5	0.2	0.0	0.3	0.6	0.0	0.5	0.1	0.0	0.5	0.3
長崎	0.4	0.2	0.2	0.1	0.4	1.1	0.6	0.5	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0	0.4
熊本	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.9	1.1	0.5	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7	0.4	0.8	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.7
大分	0.2	0.1	0.2	0.8	0.2	0.2	0.4	0.5	0.0	0.3	0.0	0.8	0.3	0.7	0.1	0.0	0.4	0.6	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.3	0.6	0.3	0.0	0.0	0.3	0.5	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.3	0.5	1.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3
鹿児島	0.0	0.9	0.4	0.2	0.2	0.5	0.4	0.4	0.0	0.6	0.1	0.0	0.8	0.6	0.0	0.0	0.9	0.1	0.0	0.0	0.4
沖縄	0.4	0.3	1.1	0.4	1.0	0.9	0.5	0.3	0.0	0.2	0.5	0.7	0.4	0.3	0.0	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	0.5
外国	12.4	9.9	2.3	0.8	5.6	2.4	1.9	4.8	5.4	7.4	8.9	3.5	3.9	3.9	5.1	13.0	7.8	5.4	3.8	14.3	4.7
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。  
 注2)出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。



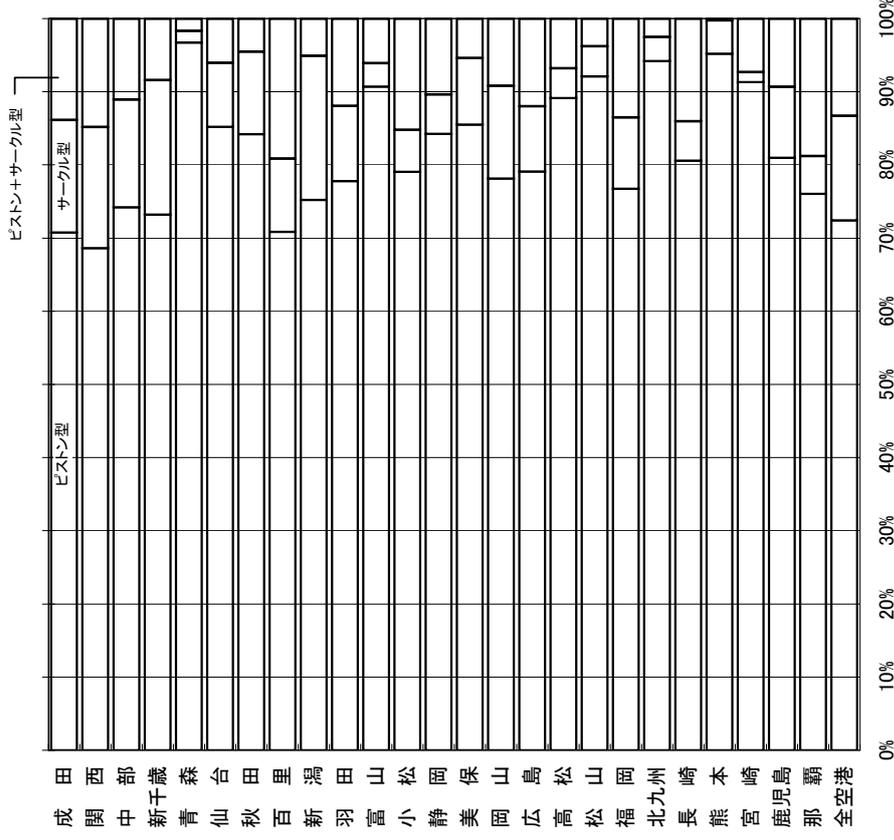
# 15. 海外回遊パターン (1)

日本人

図表4-69 出国空港別海外回遊パターン構成

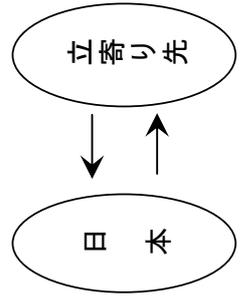
空港\パターン	旅客数(人)			構成比(%)			計
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3	
成田	5,288,550	1,151,450	1,034,406	7,474,406	70.8	15.4	13.8
関西	2,316,392	559,272	499,969	3,375,633	68.6	16.6	14.8
中部	1,187,463	235,990	176,583	1,600,036	74.2	14.7	11.0
新千歳	91,498	22,973	10,484	124,955	73.2	18.4	8.4
青森	3,764	64	64	3,892	96.7	1.6	100.0
仙台	22,424	2,305	1,585	26,314	85.2	8.8	100.0
秋田	8,480	1,139	451	10,070	84.2	11.3	4.5
百里	3,764	532	1,016	5,312	70.9	10.0	19.1
新潟	47,907	12,561	3,226	63,694	75.2	19.7	5.1
羽田	2,021,484	267,880	308,940	2,598,304	77.8	10.3	11.9
雷山	20,869	735	1,398	23,002	90.7	3.2	6.1
小松	29,041	2,122	5,579	36,742	79.0	5.8	15.2
岡静	40,284	2,604	4,939	47,827	84.2	5.4	10.3
美保	9,117	974	571	10,662	85.5	9.1	5.4
岡山	71,148	11,579	8,327	91,054	78.1	12.7	9.1
広島	105,467	11,887	15,960	133,314	79.1	8.9	12.0
高松	15,391	707	1,167	17,265	89.1	4.1	6.8
松山	17,939	810	729	19,478	92.1	4.2	3.7
福岡	619,164	78,832	108,571	806,567	76.8	9.8	13.5
九州	5,487	193	146	5,826	94.2	3.3	2.5
長崎	3,345	225	582	4,152	80.6	5.4	14.0
熊本	6,550	313	16	6,879	95.2	4.6	0.2
宮崎	9,912	152	791	10,855	91.3	1.4	7.3
鹿児島	15,713	1,890	1,804	19,407	81.0	9.7	9.3
那覇	39,850	2,712	9,837	52,399	76.1	5.2	18.8
全空港	12,001,003	2,369,901	2,197,141	16,568,045	72.4	14.3	13.3

図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成



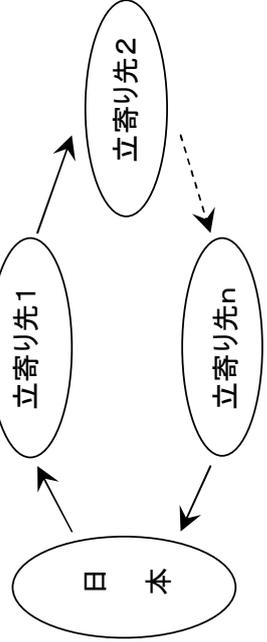
タイプ1:ピストン型

立寄り先が1つ。



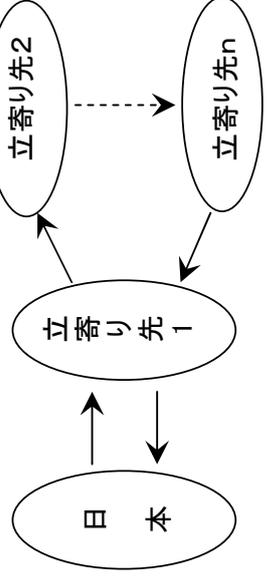
タイプ2:サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3:ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



# 15. 海外回遊パターン(2)

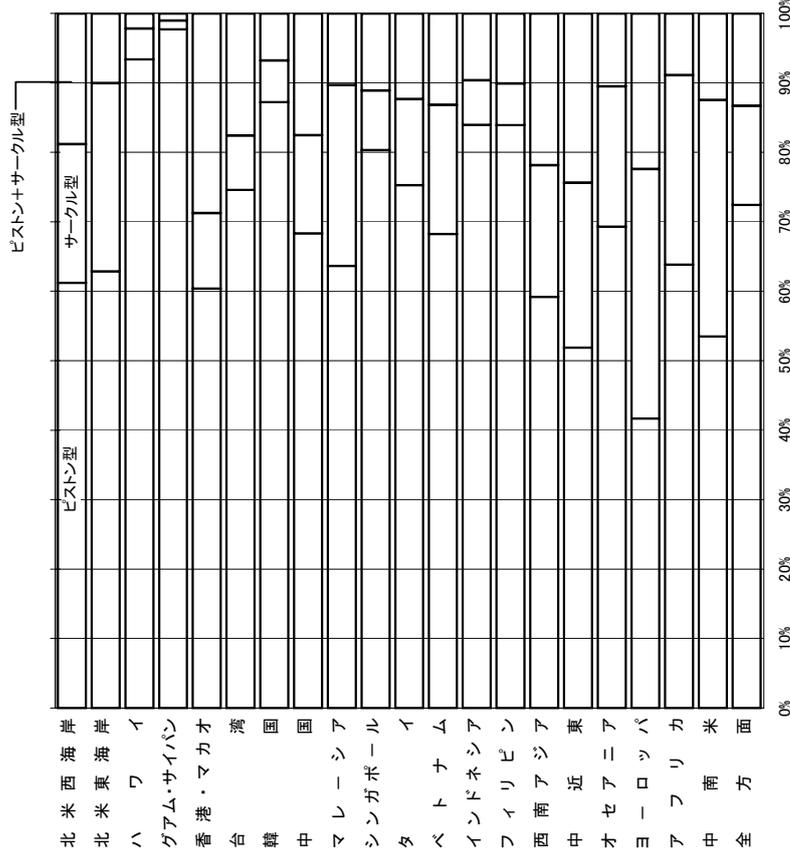
日本人

図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)				構成比(%)			
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	計
北米西海岸	401,904	131,408	123,498	656,810	61.2	20.0	18.8	100.0
北米東海岸	483,900	208,795	76,943	769,638	62.9	27.1	10.0	100.0
ハワイ	1,000,434	47,981	23,044	1,071,459	93.4	4.5	2.2	100.0
グアム・サイパン	861,014	11,400	8,968	881,382	97.7	1.3	1.0	100.0
香港・マカオ	439,569	79,464	209,096	728,129	60.4	10.9	28.7	100.0
台湾	951,299	100,016	224,087	1,275,402	74.6	7.8	17.6	100.0
韓国	2,878,448	199,010	222,462	3,299,920	87.2	6.0	6.7	100.0
中国	1,731,080	358,822	443,065	2,532,967	68.3	14.2	17.5	100.0
マレーシア	124,072	50,844	20,032	194,948	63.6	26.1	10.3	100.0
シンガポール	451,953	48,452	62,205	562,610	80.3	8.6	11.1	100.0
タイ	517,040	85,220	84,626	686,886	75.3	12.4	12.3	100.0
ベトナム	243,710	66,429	46,961	357,100	68.2	18.6	13.2	100.0
インドネシア	218,998	16,777	25,013	260,788	84.0	6.4	9.6	100.0
フィリピン	254,211	18,250	30,505	302,966	83.9	6.0	10.1	100.0
東南アジア	112,548	36,070	41,508	190,126	59.2	19.0	21.8	100.0
中国近東	55,569	25,445	26,115	107,129	51.9	23.8	24.4	100.0
オセアニア	322,820	94,255	48,817	465,892	69.3	20.2	10.5	100.0
ヨーロッパ	861,683	742,633	463,172	2,067,488	41.7	35.9	22.4	100.0
アメリカ	43,707	18,685	6,079	68,471	63.8	27.3	8.9	100.0
中国南方	47,044	29,945	10,945	87,934	53.5	34.1	12.4	100.0
全方面	12,001,003	2,369,901	2,197,141	16,568,045	72.4	14.3	13.3	100.0

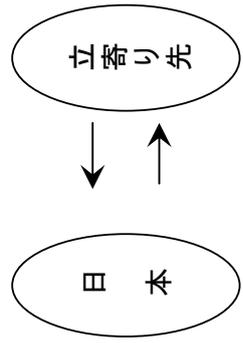
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-72 出国先別海外回遊パターン構成



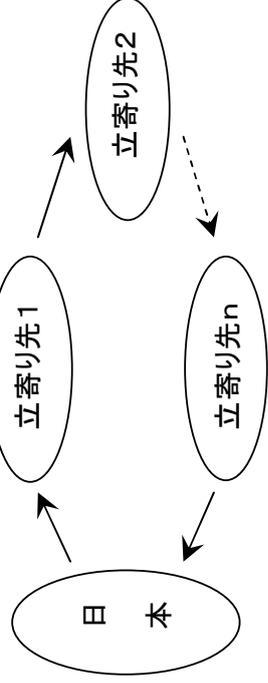
タイプ1:ピストン型

立寄り先が1つ。



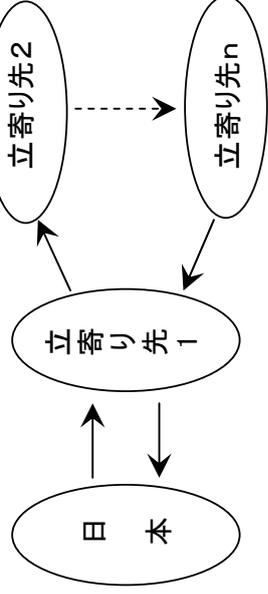
タイプ2:サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3:ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。

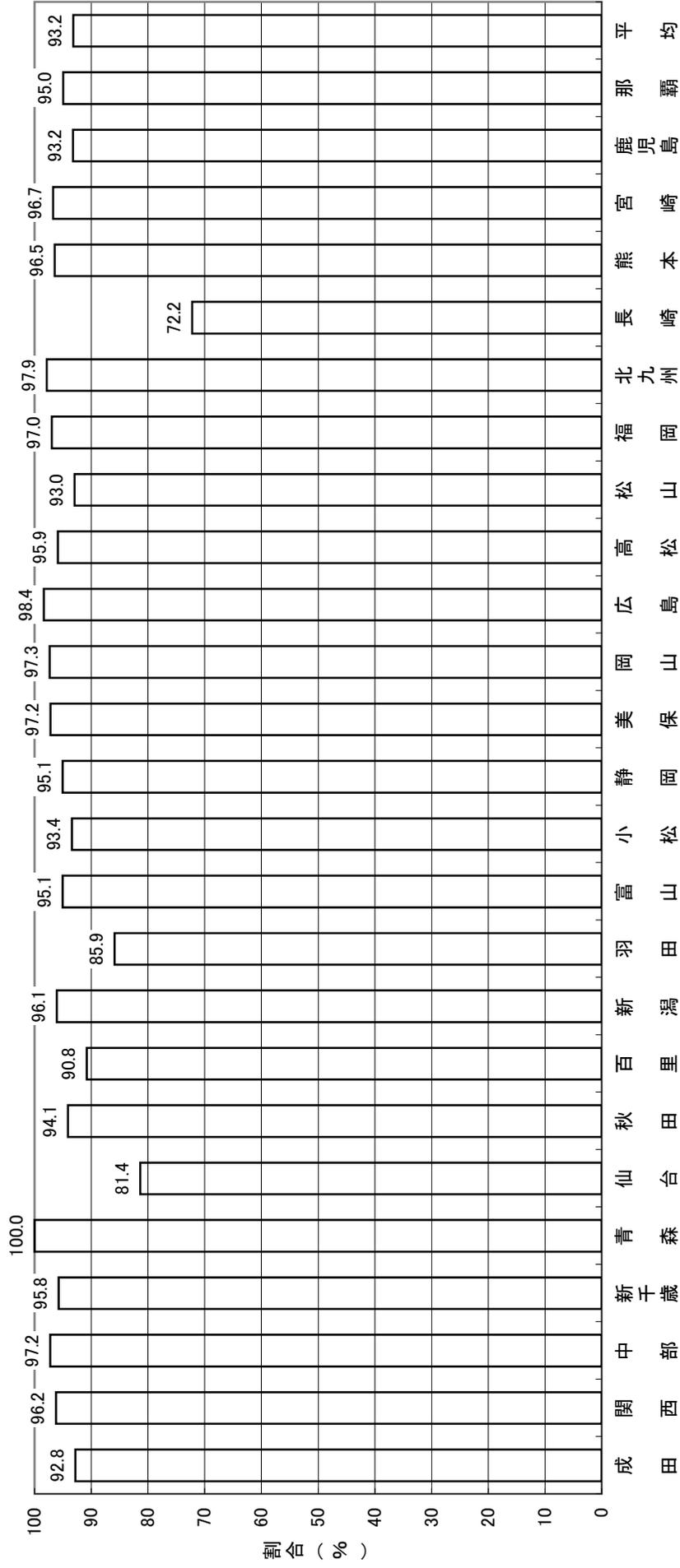




# 16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4-75 出入国空港同一割合



# 17. アクセス交通手段 (1)

日本人

図表4-76 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	(単位:人)																											
	成田	羽田	中部	関西	北九州	札幌	仙台	台北	台中	高雄	台北	台中	高雄	台北	台中	高雄	台北											
旅客数	7,474,406	3,376,633	1,600,036	1,249,955	3,892	26,314	10,070	5,312	63,694	2,598,304	23,002	36,742	47,827	10,682	91,054	133,314	17,285	19,478	806,567	5,826	4,152	6,879	10,855	19,407	52,399	16,560,045		
乗用車	2,008,081	927,415	740,602	60,802	3,019	16,189	7,499	2,608	48,409	635,910	21,424	29,827	42,510	9,065	76,678	87,812	13,119	15,329	381,147	4,918	2,746	5,144	8,043	16,798	34,791	5,500,885		
タクシー・ハイヤー	735,457	384,784	126,984	14,894	681	647	1,033	74	3,988	312,986	796	1,351	1,843	262	3,914	5,177	742	2,448	140,818	267	560	52	492	51	12,486	1,762,487		
路線バス	229,330	118,681	31,270	730	128	1,260	116	344	2,861	110,915	530	1,389	1,230	24	388	1,823	156	751	34,719	0	56	61	0	211	1,038	538,011		
高速バス	378,620	89,848	23,200	605	0	267	116	223	161	54,014	0	469	118	36	461	2,317	470	435	27,075	45	112	0	34	0	0	579,626		
空港直行バス・貫切りバス	2,128,578	1,530,979	268,984	31,838	192	3,661	2,378	2,488	12,774	689,612	412	5,700	4,524	1,484	14,290	45,876	4,814	2,166	189,785	949	1,513	1,964	1,596	2,317	718	4,950,492		
JR成田エクスプレス	1,332,663	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,332,663		
京成スカイライナー	1,228,800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,228,800	
JRはるかに	441,285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	441,285	
南海ラピート	185,637	0	0	0	0	0	0	0	0	1,796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185,637
新幹線	459,284	134,036	50,779	0	410	1,020	577	47	2,724	141,938	0	0	1,322	25	2,203	732	38	0	104,725	238	0	86	0	0	0	0	900,184	
その他JR	1,873,131	603,091	118,953	39,486	64	5,310	921	1,225	2,561	634,480	413	2,829	3,027	244	5,238	11,956	250	921	102,879	237	56	0	1,171	94	313	3,208,850		
その他私鉄・地下鉄	1,845,436	553,317	725,169	2,796	0	6,778	0	556	465	897,009	52	226	86	50	520	681	79	79	222,312	59	0	0	153	0	404	4,056,287		
モノレール	36,029	1,729	0	0	0	0	0	0	0	482,380	0	88	0	0	113	0	0	0	5,075	0	0	0	0	44	3,795	531,253		
旅客船・フェリー	15,464	84,853	59,556	0	0	0	0	0	1,216	4,985	0	0	178	0	315	827	176	0	1,898	0	114	0	0	0	200	705	170,487	
国内線飛行機	833,083	87,336	16,222	1,984	0	0	0	39	853	152,788	22	88	0	34	398	565	14	79	29,009	90	0	0	54	194	4,988	1,127,840		
その他	110,641	43,555	21,678	690	0	267	0	0	738	48,982	177	504	98	78	154	2,625	165	42	7,988	45	0	0	254	101	991	239,183		
不明	4,405	2,752	3,842	459	0	0	0	0	324	4,958	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,740	
合計	13,122,062	5,200,298	2,188,139	153,974	4,494	35,399	12,640	7,604	78,074	4,172,753	23,926	42,471	54,936	11,302	104,672	160,391	20,023	22,250	1,246,840	6,848	5,157	7,307	11,797	200,010	60,239	26,773,506		

注)この数値は推定回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4-77 出国空港別アクセス交通手段別利用率

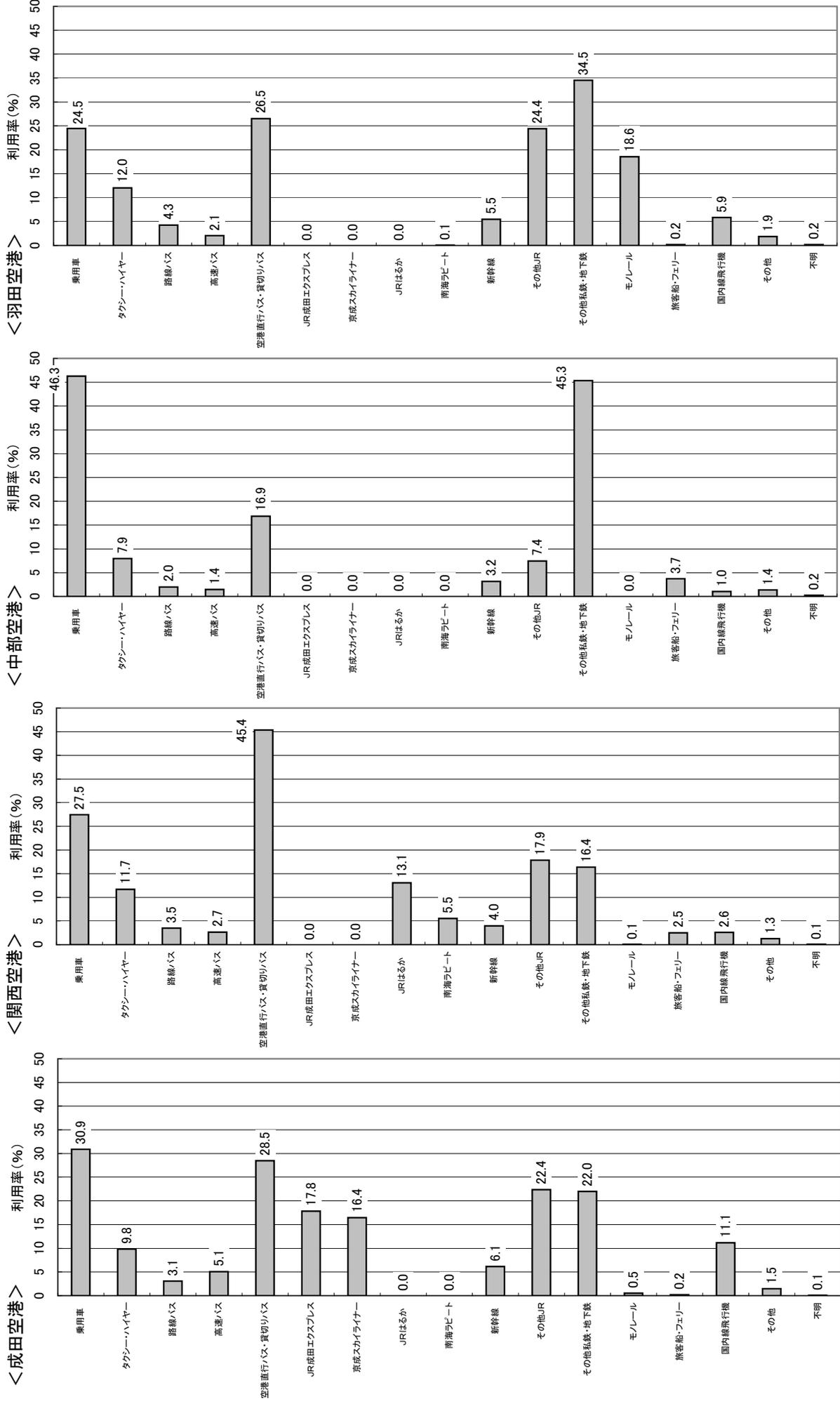
交通手段\空港	(単位:%)																										
	成田	羽田	中部	関西	北九州	札幌	仙台	台北	台中	高雄	台北	台中	高雄	台北	台中	高雄	台北										
乗用車	30.9	27.5	46.3	48.7	77.6	61.5	74.5	49.1	77.6	24.5	93.1	81.2	88.9	85.0	84.2	65.9	76.0	78.7	47.3	84.4	66.1	74.8	74.1	86.6	66.4	33.2	
タクシー・ハイヤー	9.8	11.7	7.9	11.7	17.5	2.5	10.3	1.4	6.3	12.0	3.5	3.7	3.9	2.5	4.3	3.9	4.3	12.6	17.5	4.6	13.5	0.8	4.5	0.3	23.8	10.6	
路線バス	3.1	3.5	2.0	0.6	3.3	4.8	1.2	6.5	4.5	4.3	2.3	3.8	2.6	0.2	0.4	1.4	0.9	3.9	4.3	0.0	1.3	0.9	0.0	1.1	2.0	3.2	
高速バス	5.1	2.7	1.4	0.5	0.0	1.0	1.2	4.2	0.3	2.1	0.0	1.3	0.2	0.3	0.5	1.7	2.7	2.2	3.4	0.8	2.7	0.0	0.3	0.0	0.0	3.5	
空港直行バス・貫切りバス	28.5	45.4	16.9	25.5	4.9	13.9	23.6	46.8	20.1	26.5	1.8	15.5	9.5	13.9	15.7	34.4	27.9	11.1	23.5	16.3	36.4	28.6	14.7	11.9	1.4	29.9	
JR成田エクスプレス	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	
京成スカイライナー	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	
JRはるかに	0.0	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	
南海ラピート	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
新幹線	6.1	4.0	3.2	0.0	10.5	3.9	5.7	0.9	4.3	5.5	0.0	0.0	2.8	0.2	2.4	0.5	0.2	0.0	13.0	4.1	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4
その他JR	22.4	17.9	7.4	31.6	1.6	20.2	9.1	23.1	4.0	24.4	1.8	7.7	6.3	2.3	5.8	9.0	1.4	4.7	12.8	4.1	1.3	0.0	10.8	0.5	0.6	19.4	
その他私鉄・地下鉄	22.0	16.4	45.3	2.2	0.0	25.8	0.0	10.5	0.7	34.5	0.2	0.6	0.2	0.5	0.6	0.5	0.5	0.4	27.6	1.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.8	24.5
モノレール	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	7.2	3.2	
旅客船・フェリー	0.2	2.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.6	1.0	0.0	0.2	0.0	2.7	0.0	0.0	1.0	1.3	1.0	
国内線飛行機	11.1	2.6	1.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.7	1.3	5.9	0.1	0.2	0.0	0.3	0.4	0.4	0.1	0.4	3.6	1.5	0.0	0.0	0.5	1.0	9.5	6.8	
その他	1.5	1.3	1.4	0.6	0.0	1.0	0.0	0.0	1.2	1.9	0.8	1.4	0.2	0.7	0.2	2.0	1.0	0.2	0.9	0.8	0.0	0.0	2.3	0.5	1.9	1.4	
不明	0.1	0.1	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	

注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

# 17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。



# 17. アクセス交通手段 (4)

日本人

図表4-81 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段 \ 空港	成田	関西	中部	新千歳	青森	仙台	秋田	百	里新	羽田	富山	小松	静岡	岡美	保岡	山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
国内線飛行機	833,083	87,336	16,222	1,984	0	0	0	39	853	152,788	22	88	0	34	398	565	14	79	29,009	90	0	0	54	194	4,988	1,127,840	
新幹線	450,538	131,433	50,276	0	410	1,020	577	47	2,724	141,938	0	0	1,322	25	2,203	732	38	0	103,331	238	0	86	0	0	0	886,938	
JR成田エクスプレス	1,015,823	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,015,823	
京成スカイライナー	1,032,368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,032,368	
JRはるか	0	340,678	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340,678	
南海ラピート	0	182,167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182,167	
空港直行バス・貸切バス	1,588,783	1,411,091	260,374	31,838	192	3,661	1,685	2,261	10,750	624,716	412	5,570	3,595	1,459	12,448	43,125	4,330	1,811	160,316	775	1,513	1,964	1,596	2,317	0	4,176,582	
旅客船・フェリー	5,136	76,837	58,304	0	0	0	0	0	667	3,305	0	0	178	0	163	486	18	0	1,898	0	114	0	0	0	705	147,811	
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	393,244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	529	0	0	0	0	0	3,090	396,863	
その他私鉄・地下鉄	644,588	203,451	653,127	1,671	0	5,491	0	40	0	616,372	52	226	0	25	53	0	0	0	123,198	0	0	0	153	0	0	2,248,447	
その他JR	283,386	217,753	1,908	35,172	0	0	115	264	299	54,482	413	1,637	1,827	189	904	2,729	0	460	23,451	0	0	0	1,171	0	0	626,160	
路線バス	6,506	12,118	4,323	83	0	245	0	0	893	17,873	200	65	0	0	180	0	104	334	4,827	0	0	0	0	167	479	48,397	
高速バス	285,287	86,583	22,168	605	0	267	116	223	161	43,089	0	469	118	36	461	1,873	470	435	25,421	45	112	0	34	0	0	467,973	
タクシー・ハイヤー	52,563	134,081	29,337	397	335	246	518	36	1,750	133,857	628	545	336	212	2,264	146	557	1,724	51,129	114	112	16	255	51	10,916	422,125	
乗用車	1,240,130	468,179	482,737	52,287	2,955	15,251	7,059	2,402	44,613	392,215	21,098	27,638	40,353	8,604	71,903	81,593	11,689	14,593	280,658	4,564	2,301	4,813	7,338	16,628	32,221	3,333,822	
その他	31,810	21,174	17,418	459	0	133	0	0	660	19,467	177	504	98	78	77	2,065	45	42	2,800	0	0	0	254	50	0	97,311	
不明	4,405	2,752	3,842	459	0	0	0	0	324	4,958	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,740	
合計	7,474,406	3,375,633	1,600,036	124,955	3,892	26,314	10,070	5,312	63,694	2,598,304	23,002	36,742	47,827	10,662	91,054	133,314	17,265	19,478	806,567	5,826	4,152	6,879	10,855	19,407	52,399	16,568,045	

注) 代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. JR成田エクスプレス 4. 京成スカイライナー 5. JRはるか 6. 南海ラピート 7. 空港直行バス・貸切バス 8. 旅客船・フェリー 9. モノレール 10. その他私鉄・地下鉄 11. その他JR 12. 路線バス 13. 高速バス 14. タクシー・ハイヤー 15. 乗用車 16. その他

図表4-82 出国空港別代表アクセス交通手段構成

(単位:%)

交通手段 \ 空港	成田	関西	中部	新千歳	青森	仙台	秋田	百	里新	羽田	富山	小松	静岡	岡美	保岡	山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
国内線飛行機	11.1	2.6	1.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.7	1.3	5.9	0.1	0.2	0.0	0.3	0.4	0.4	0.1	0.4	3.6	1.5	0.0	0.0	0.5	1.0	9.5	6.8	
新幹線	6.0	3.9	3.1	0.0	10.5	3.9	5.7	0.9	4.3	5.5	0.0	0.0	2.8	0.2	2.4	0.5	0.2	0.0	12.8	4.1	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	5.4	
JR成田エクスプレス	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	
京成スカイライナー	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	
JRはるか	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	
南海ラピート	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
空港直行バス・貸切バス	21.3	41.8	16.3	25.5	4.9	13.9	16.7	42.6	16.9	24.0	1.8	15.2	7.5	13.7	13.7	32.3	25.1	9.3	19.9	13.3	36.4	28.6	14.7	11.9	0.0	25.2	
旅客船・フェリー	0.1	2.3	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.4	0.1	0.0	0.2	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	1.3	0.9	
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	2.4	
その他私鉄・地下鉄	8.6	6.0	40.8	1.3	0.0	20.9	0.0	0.8	0.0	23.7	0.2	0.6	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	15.3	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	13.6	
その他JR	3.8	6.5	0.1	28.1	0.0	0.0	1.1	5.0	0.5	2.1	1.8	4.5	3.8	1.8	1.0	2.0	0.0	2.4	2.9	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	3.8	
路線バス	0.1	0.4	0.3	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	1.4	0.7	0.9	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.6	1.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.3	
高速バス	3.8	2.6	1.4	0.5	0.0	1.0	1.2	4.2	0.3	1.7	0.0	1.3	0.2	0.3	0.5	1.4	2.7	2.2	3.2	0.8	2.7	0.0	0.3	0.0	0.0	2.8	
タクシー・ハイヤー	0.7	4.0	1.8	0.3	8.6	0.9	5.1	0.7	2.7	5.2	2.7	1.5	0.7	2.0	2.5	0.1	3.2	8.9	6.3	2.0	2.7	0.2	2.3	0.3	20.8	2.5	
乗用車	16.6	13.9	30.2	41.8	75.9	58.0	70.1	45.2	70.0	15.1	91.7	75.2	84.4	80.7	79.0	61.2	67.7	74.9	34.8	78.3	55.4	70.0	67.6	85.7	61.5	20.1	
その他	0.4	0.6	1.1	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	1.0	0.7	0.8	1.4	0.2	0.7	0.1	1.5	0.3	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.3	0.0	0.6	
不明	0.1	0.1	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	



# 18. 国内線利用率 (1)

日本人

図表4-85 出国空港別居住地別国内線利用率

居住地\空港	成田	関東	西中	中部	新千歳	青森	森山	仙台	台北	秋田	田舎	百	新潟	湯羽	田舎	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	福山	岡北九州	長崎	熊本	宮崎	鹿児島	那覇	全	空		
北海道	95.5	890	84.3	0.2									66.7	98.0																		96.1		
青森	182						0.0								50.0																		22.3	
岩手	5.1	100.0	57.6				0.0																										11.8	
宮城	14.0	46.7	100.0				0.0						0.0	5.2																			12.8	
秋田	44.0	0.0					0.0							91.0	0.0																		43.2	
山形	23.5		100.0											30.8																			100.0	23.4
福島	1.3	0.0																															1.1	
茨城	0.0													1.2																			0.1	
栃木	0.0																							100.0									0.8	
群馬	1.0	0.0					0.0																										0.8	
埼玉	0.1	39.4	0.0																														0.5	
千葉	0.3	59.4	0.0									7.4																					0.9	
東京	0.5	44.6	8.5	100.0																													100.0	1.0
神奈川	0.2	57.0	0.0											0.3	33.3																		100.0	0.6
新潟	0.0	0.0	0.0											0.7	0.0																		1.0	
富山	68.2	0.0	0.0											85.9	0.0																		39.6	
石川	96.5	0.0	0.0											93.7	0.0																		29.5	
福井	100.0	0.0	0.0																														19.0	
山梨	0.0	0.0	0.0																														0.0	
長野	0.0	0.0	0.0																														0.0	
岐阜	70.1	0.0	0.0																														4.4	
静岡	1.3	17.4	0.5																														1.1	
愛知	71.6	0.0	0.5	100.0																													8.4	
三重	41.6	0.0	0.0											33.6																			4.2	
滋賀	76.3	0.0	0.0																														9.2	
京都	54.7	0.0	0.0											48.6																			6.3	
大阪	82.9	0.0	0.0											100.0	43.4																		6.7	
兵庫	85.4	0.0	0.0	0.0										65.5																			7.7	
奈良	90.9	0.0	0.0																														8.6	
和歌山	100.0	0.0												49.1																			3.1	
鳥取	100.0	0.0	0.0											100.0																			9.1	
島根	100.0	0.0	0.0											100.0																			16.1	
岡山	79.9	1.3	0.0											71.2																			11.0	
広島	72.6	0.0	0.0											59.1																			14.0	
山口	80.8	0.0	100.0											100.0																			13.3	
徳島	63.5	0.0												54.4																			10.1	
香川	100.0	0.0												64.0																			8.3	
愛媛	85.2	17.7	100.0											100.0																			32.4	
高松	75.6	28.1												100.0																			42.7	
福岡	83.4	100.0												84.2																			20.1	
佐賀	67.2	100.0	100.0											100.0																			16.6	
長崎	93.9	100.0																															28.4	
熊本	100.0	100.0	100.0											100.0																			100.0	17.9
大分	100.0		0.0											100.0																			0.0	23.4
宮崎	100.0	100.0	100.0	100.0										100.0																			0.0	35.8
鹿児島	81.6	100.0	100.0											100.0																			0.0	35.3
沖縄	91.8	100.0	100.0											79.5																			4.7	40.2
外国	13.7	4.3	4.2	0.0										3.4	10.1	0.0																23.4	10.8	
全国	11.1	2.6	1.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.3	5.9	0.1	0.2	0.0	0.0	0.3	0.4	0.4	0.4	0.1	0.4	3.6	1.5	0.0	0.0	0.5	1.0	9.5	6.8		

(単位:%)

# 18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別国内線利用率

<成田空港>

<関西空港>

<中部空港>

<羽田空港>

<全空港計>

凡例
80 ~ 100
60 ~ 80
40 ~ 60
20 ~ 40
0 ~ 20
データなし

(単位: %)

# 19. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4-87 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

居住地	成田	関東	西中	都新千歳	青森	森山	台秋	田百	里新	湯羽	田富	山小	松静	函美	保岡	山広	島高	松山	山樺	岡北九州	長崎	熊本	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北海道	257	183	206	91	-	-	-	-	230	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
青森	380	-	-	-	71	281	221	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284
岩手	301	249	-	-	90	131	156	-	340	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269
宮城	307	166	176	-	-	61	165	255	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
秋田	352	-	-	-	73	245	67	-	108	133	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
山形	268	-	120	-	-	118	180	-	168	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
福島	263	-	-	-	-	58	-	155	143	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
茨城	114	-	-	-	-	30	-	58	300	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
栃木	177	-	360	-	-	-	-	90	349	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172
群馬	196	390	-	105	-	-	-	150	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
埼玉	129	300	347	-	-	240	-	170	210	99	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
千葉	65	182	351	-	-	-	-	163	-	76	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
東京都	107	265	279	182	-	-	-	149	215	67	-	-	225	78	75	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	95
神奈川県	137	222	227	-	-	-	480	175	397	69	180	-	162	-	-	-	-	-	60	210	-	-	-	-	-	113
新潟県	271	177	214	-	-	-	-	-	59	251	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166
富山県	297	317	304	-	-	-	-	-	241	156	39	91	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	209
石川県	195	333	282	-	-	-	-	-	-	139	79	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
福井県	173	217	186	-	-	-	-	-	-	59	137	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
山梨県	208	600	240	-	-	-	-	367	240	160	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
長野県	249	330	207	-	-	-	-	-	193	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
岐阜県	226	175	98	-	-	-	-	480	360	200	106	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
静岡県	214	260	138	-	-	-	-	420	240	142	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
愛知県	229	220	67	-	-	-	-	-	-	295	-	-	160	-	-	-	180	120	270	-	-	-	-	-	-	89
三重県	294	169	94	-	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	127
滋賀県	314	139	128	-	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157
京都府	285	120	130	-	-	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
大阪府	186	76	156	-	-	-	-	-	187	198	-	-	-	330	157	-	-	187	-	309	-	-	-	-	-	85
兵庫県	236	103	157	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	120	90	-	-	113	-	600	-	-	-	-	-	114
奈良県	203	90	81	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
和歌山県	180	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	84
鳥取県	-	358	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	78	136	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
島根県	-	309	60	-	-	-	-	-	-	182	-	-	64	166	164	-	-	-	-	463	-	-	-	-	-	227
岡山県	266	219	270	-	-	-	-	-	-	306	-	-	-	132	52	104	-	107	-	158	-	-	-	-	-	154
広島県	312	251	158	-	-	-	-	-	-	344	-	-	-	215	81	65	71	-	-	216	195	-	-	-	-	166
山口県	285	269	240	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	90	-	99	-	-	-	128	87	-	-	-	-	146
徳島県	300	202	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	116	-	98	210	-	-	-	-	-	-	-	187
香川県	360	221	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	90	128	50	180	240	-	-	-	-	-	-	188
愛媛県	523	337	180	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	129	133	97	51	217	-	-	-	-	-	-	246
高知県	356	393	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	139	-	142	169	-	-	-	-	-	-	-	318
福岡県	197	179	387	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	270	-	-	53	38	150	150	-	-	78
佐賀県	265	156	120	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	180	-	-	-	-	114
長崎県	430	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	58	-	-	-	163
熊本県	323	180	115	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	41	210	175	-	141
大分県	303	-	300	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	81	-	90	201	-	162
宮崎県	291	146	70	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	150	53	109	-	192
鹿児島県	291	319	-	-	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	130	54	-	176
沖縄県	225	258	120	-	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	43
外国	150	112	94	58	-	-	130	135	181	95	96	54	61	78	82	102	48	129	85	156	42	75	44	54	30	129
全国	139	116	90	91	72	117	134	142	75	89	52	62	68	77	72	77	78	67	96	63	61	65	60	59	43	117

注1) 平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

## 19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

<成田空港>

<関西空港>

<中部空港>

<羽田空港>

<全空港計>

凡 例
300～
240～300
180～240
120～180
～120
データなし

(単位:分)



## 20. 前日宿泊率 (2)

図表4-90 出国空港別居住地別前日宿泊率

日本人

<成田空港>

<関西空港>

<中部空港>

<羽田空港>

<全空港計>

凡 例
80～100
60～80
40～60
20～40
0～20
データなし

(単位: %)

# 21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4-91 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)									
	来るの 便利	が 利の 便あり	出発 希望日 の便あり	目的地 の便のみ	旅行 会社 が 利用した	空 港 周 辺 に 用 事 あり	空 港 経 由 の 安 い 切 符	そ の 他 不 明	合 計	来るの 便利	が 利の 便あり	出発 希望日 の便あり	目的地 の便のみ	旅行 会社 が 利用した	空 港 周 辺 に 用 事 あり	空 港 経 由 の 安 い 切 符	そ の 他 不 明	合 計		
成田	1,692,426	2,407,087	1,697,863	2,162,700	81,625	567,780	490,204	47,832	9,147,517	18.5	26.3	18.6	23.6	0.9	6.2	5.4	0.5	100.0		
関西	1,710,116	705,297	482,512	973,596	37,793	142,248	131,091	32,850	4,215,503	40.6	16.7	11.4	23.1	0.9	3.4	3.1	0.8	100.0		
中部	1,207,770	205,249	75,391	315,101	19,686	35,162	66,069	8,972	1,933,400	62.5	10.6	3.9	16.3	1.0	1.8	3.4	0.5	100.0		
新千歳	74,303	21,339	16,002	40,497	1,740	9,669	4,537	1,602	169,689	43.8	12.6	9.4	23.9	1.0	5.7	2.7	0.9	100.0		
青森	2,074	889	381	1,434	0	79	79	0	4,936	42.0	18.0	7.7	29.1	0.0	1.6	1.6	0.0	100.0		
仙台	15,202	4,051	2,437	9,199	0	0	401	402	31,692	48.0	12.8	7.7	29.0	0.0	0.0	1.3	1.3	100.0		
秋田	3,723	3,310	1,746	2,464	92	115	1,073	134	12,657	29.4	26.2	13.8	19.5	0.7	0.9	8.5	1.1	100.0		
百里	1,320	616	156	165	49	3,914	559	0	6,779	19.5	9.1	2.3	2.4	0.7	57.7	8.2	0.0	100.0		
新潟	41,583	12,255	5,818	16,892	414	1,529	3,114	345	81,950	50.7	15.0	7.1	20.6	0.5	1.9	3.8	0.4	100.0		
羽田	1,738,019	580,636	99,732	400,357	39,065	142,949	139,446	33,080	3,173,284	54.8	18.3	3.1	12.6	1.2	4.5	4.4	1.0	100.0		
富山	15,657	6,844	2,453	3,983	246	733	594	77	30,587	51.2	22.4	8.0	13.0	0.8	2.4	1.9	0.3	100.0		
小松	23,184	8,007	1,673	9,041	476	894	2,071	204	45,550	50.9	17.6	3.7	19.8	1.0	2.0	4.5	0.4	100.0		
静岡	37,566	5,435	701	10,032	536	1,301	3,547	374	59,492	63.1	9.1	1.2	16.9	0.9	2.2	6.0	0.6	100.0		
美保	5,726	1,462	1,629	3,065	86	254	517	52	12,791	44.8	11.4	12.7	24.0	0.7	2.0	4.0	0.4	100.0		
岡山	59,455	19,161	3,873	19,945	1,067	1,487	5,528	168	110,684	53.7	17.3	3.5	18.0	1.0	1.3	5.0	0.2	100.0		
広島	83,027	23,984	10,728	33,298	2,492	3,826	3,629	0	160,984	51.6	14.9	6.7	20.7	1.5	2.4	2.3	0.0	100.0		
高松	9,058	2,525	1,479	6,117	219	1,132	395	228	21,153	42.8	11.9	7.0	28.9	1.0	5.4	1.9	1.1	100.0		
松山	11,459	4,379	2,630	6,554	0	268	511	0	25,801	44.4	17.0	10.2	25.4	0.0	1.0	2.0	0.0	100.0		
福岡	429,888	178,091	112,478	225,888	13,447	31,727	30,114	634	1,022,267	42.1	17.4	11.0	22.1	1.3	3.1	2.9	0.1	100.0		
北九州	4,017	843	89	791	0	884	237	0	6,861	58.5	12.3	1.3	11.5	0.0	12.9	3.5	0.0	100.0		
長崎	2,638	1,345	113	723	0	112	400	0	5,331	49.5	25.2	2.1	13.6	0.0	2.1	7.5	0.0	100.0		
熊本	3,817	1,569	181	2,721	16	0	115	29	8,448	45.2	18.6	2.1	32.2	0.2	0.0	1.4	0.3	100.0		
宮崎	6,665	2,394	880	3,916	50	84	352	101	14,442	46.2	16.6	6.1	27.1	0.3	0.6	2.4	0.7	100.0		
鹿児島	10,929	2,838	1,651	6,817	145	505	553	0	23,438	46.6	12.1	7.0	29.1	0.6	2.2	2.4	0.0	100.0		
那覇	22,260	10,750	16,479	21,327	1,232	479	1,013	0	73,540	30.3	14.6	22.4	29.0	1.7	0.7	1.4	0.0	100.0		
全空港	7,211,882	4,210,356	2,539,075	4,276,623	200,476	947,131	886,149	127,084	20,398,776	35.4	20.6	12.4	21.0	1.0	4.6	4.3	0.6	100.0		

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

# 21. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4-92 居住地別空港選択理由構成

居住地\理由	回答数(人)										構成比(%)									
	来るの 利便	が 出発希望 あり	目的地が 当空港 のみに 利用	旅行会社 が利用 した	空港 周辺に 用事 あり	当空港 経由の 安い 切符	その他	不明	合計	来るの 利便	が 出発希望 あり	目的地が 当空港 のみに 利用	旅行会社 が利用 した	空港 周辺に 用事 あり	当空港 経由の 安い 切符	その他	不明	合計		
北海道	91,091	84,178	47,567	101,832	4,171	21,705	15,063	1,293	386,900	24.8	22.9	13.0	27.8	1.1	5.9	4.1	0.4	100.0		
青森	6,947	5,910	4,691	17,627	571	79	3,991	0	39,816	17.4	14.8	11.8	44.3	1.4	0.2	10.0	0.0	100.0		
岩手	10,004	10,330	6,228	13,446	92	2,487	2,613	0	45,198	22.1	22.9	13.8	29.7	0.2	5.5	5.8	0.0	100.0		
宮城	25,965	31,938	27,121	31,893	3,316	5,018	14,253	402	139,908	18.6	22.8	19.4	22.8	2.4	3.6	10.2	0.3	100.0		
秋田	10,196	12,348	3,364	10,332	0	3,382	2,071	134	41,807	24.4	29.5	8.0	24.7	0.0	8.0	5.0	0.3	100.0		
山形	6,284	11,225	7,017	23,816	554	932	3,933	0	53,761	11.7	20.9	13.1	44.3	1.0	1.7	7.3	0.0	100.0		
福島	12,469	22,853	10,068	31,184	966	5,552	10,012	782	93,886	13.3	24.3	10.7	33.2	1.0	5.9	10.7	0.8	100.0		
茨城	136,619	73,546	34,903	96,927	1,194	9,786	10,789	0	383,764	37.6	20.2	9.6	26.6	0.3	2.7	3.0	0.0	100.0		
栃木	57,003	55,303	24,047	55,374	2,126	10,764	13,020	2,698	220,335	25.9	25.1	10.9	25.1	1.0	4.9	5.9	1.2	100.0		
群馬	44,802	53,705	25,500	58,622	1,499	9,801	7,436	1,548	202,913	22.1	26.5	12.6	28.9	0.7	4.8	3.7	0.8	100.0		
埼玉	291,447	276,295	151,320	325,695	7,850	63,375	57,694	4,266	1,177,942	24.7	23.5	12.8	27.6	0.7	5.4	4.9	0.4	100.0		
千葉	624,098	269,858	105,956	225,752	10,600	44,457	44,176	8,778	1,333,675	46.8	20.2	7.9	16.9	0.8	3.3	3.3	0.7	100.0		
東京都	1,160,290	1,053,263	582,603	772,042	29,397	228,008	183,558	30,348	4,086,509	28.7	26.1	14.4	19.1	0.7	5.6	4.5	0.8	100.0		
神奈川県	673,779	477,088	329,321	455,546	13,232	114,258	81,882	15,799	2,160,905	31.2	22.1	15.2	21.1	0.6	5.3	3.8	0.7	100.0		
新潟県	52,545	42,441	10,679	31,335	1,633	12,050	9,307	345	180,335	32.8	26.5	6.7	19.5	1.0	7.5	5.8	0.2	100.0		
富山県	25,845	32,249	11,262	19,446	2,456	4,273	8,046	75	103,652	24.9	31.1	10.9	18.8	2.4	4.1	7.8	0.1	100.0		
石川県	41,509	28,432	9,292	31,336	2,037	3,891	4,255	129	120,881	34.3	23.5	7.7	25.9	1.7	3.2	3.5	0.1	100.0		
福井県	29,888	11,207	5,376	22,696	538	4,227	4,048	986	78,926	37.9	14.2	6.8	28.7	0.7	5.4	5.1	1.2	100.0		
山梨県	23,825	23,743	15,877	22,427	2,925	4,198	5,972	363	99,330	24.0	23.9	16.0	22.6	2.9	4.2	6.0	0.4	100.0		
長野県	64,920	44,905	20,524	46,194	6,260	16,542	11,005	1,010	211,360	30.7	21.2	9.7	21.9	3.0	7.8	5.2	0.5	100.0		
岐阜県	153,076	131,881	54,422	59,490	3,237	9,054	10,867	1,492	284,519	53.8	11.2	5.4	20.9	1.1	3.2	3.8	0.5	100.0		
静岡県	187,661	109,344	48,239	103,543	4,038	29,214	29,080	5,478	516,597	36.3	21.2	9.3	20.0	0.8	5.7	5.6	1.1	100.0		
愛知県	770,143	147,488	96,313	225,746	16,620	41,675	47,894	7,457	1,355,336	56.8	10.9	7.3	16.7	1.2	3.1	3.5	0.6	100.0		
三重県	133,073	25,531	14,542	42,909	2,511	4,006	11,362	621	234,555	56.7	10.9	6.2	18.3	1.1	1.7	4.8	0.3	100.0		
滋賀県	81,672	40,885	22,955	64,830	2,709	10,052	8,659	3,244	235,006	34.8	17.4	9.8	27.6	1.2	4.3	3.7	1.4	100.0		
京都府	192,670	96,295	56,185	108,877	2,152	12,341	14,946	2,190	485,656	39.7	19.8	11.6	22.4	0.4	2.5	3.1	0.5	100.0		
大阪府	686,077	265,804	189,637	385,539	10,799	41,956	38,281	16,050	1,633,943	42.0	16.3	11.6	23.6	0.7	2.6	2.3	1.0	100.0		
兵庫県	402,680	177,857	167,303	210,757	12,670	32,860	38,498	8,274	1,050,479	38.3	16.9	15.9	20.1	1.2	3.1	3.7	0.8	100.0		
奈良県	116,877	41,570	30,109	51,230	661	7,661	7,162	217	255,487	45.7	16.3	11.8	20.1	0.3	3.0	2.8	0.1	100.0		
和歌山県	64,775	13,394	3,133	22,342	0	1,359	799	0	105,802	61.2	12.7	3.0	21.1	0.0	1.3	0.8	0.0	100.0		
鳥取県	16,338	7,579	4,629	11,977	699	375	2,678	126	44,401	36.8	17.1	10.4	27.0	1.6	0.8	6.0	0.3	100.0		
島根県	15,765	6,067	2,663	10,166	790	2,242	1,811	36	37,910	41.6	16.0	7.0	26.8	2.1	5.9	0.5	0.1	100.0		
岡山県	72,304	45,681	14,731	39,317	4,328	8,124	4,841	0	189,126	38.2	24.2	7.8	20.8	2.3	4.3	2.5	0.0	100.0		
広島県	102,524	63,816	31,548	71,196	8,680	22,390	19,364	0	319,518	32.1	20.0	9.9	22.3	2.7	7.0	6.1	0.0	100.0		
山口県	32,896	11,086	12,657	21,598	1,983	7,871	14,113	0	89,504	36.8	12.4	14.1	24.1	2.2	8.8	1.6	0.0	100.0		
徳島県	26,306	5,418	7,718	16,558	2,638	2,795	1,156	42	62,631	42.0	8.7	12.3	26.4	4.2	4.5	1.8	0.1	100.0		
香川県	20,249	18,842	8,451	29,152	18	2,980	2,661	1,666	83,999	24.1	22.4	10.1	34.7	0.0	3.5	3.2	2.0	100.0		
愛媛県	11,871	35,834	11,871	33,387	2,346	4,147	9,192	0	118,648	18.4	30.2	10.0	28.1	2.0	3.5	7.7	0.0	100.0		
高知県	6,648	9,988	6,322	10,618	0	2,380	3,109	61	39,126	17.0	25.5	16.2	27.1	0.0	6.1	7.9	0.2	100.0		
福岡県	284,329	110,136	68,493	151,292	5,561	17,721	23,265	2,303	663,101	42.9	16.6	10.3	22.8	0.8	2.7	3.5	0.3	100.0		
佐賀県	24,508	15,357	6,055	19,755	0	3,675	2,405	0	71,755	34.2	21.4	8.4	27.5	0.0	5.1	3.4	0.0	100.0		
長崎県	20,710	15,607	14,350	22,593	1,929	4,085	5,553	0	84,627	24.5	18.4	17.0	26.7	2.3	4.8	6.3	0.0	100.0		
熊本県	35,260	40,653	18,808	38,097	602	3,477	4,055	16	138,330	25.5	29.4	13.6	27.5	0.4	2.5	1.0	0.0	100.0		
大分県	17,860	16,133	18,139	29,023	2,668	1,665	661	0	85,749	20.8	18.8	21.2	33.8	2.6	1.9	0.8	0.0	100.0		
宮崎県	16,007	15,035	7,889	23,571	1,817	4,055	3,002	822	49,861	23.1	25.3	15.8	23.9	1.2	4.3	4.8	1.6	100.0		
鹿児島県	24,646	20,061	20,849	33,406	296	5,045	828	0	105,131	23.4	19.1	19.8	31.8	0.3	4.8	0.8	0.0	100.0		
沖縄県	284,312	189,780	197,479	342,240	22,133	97,049	101,777	7,966	934,736	30.4	20.3	21.1	3.7	2.4	10.4	10.9	0.9	100.0		
合計	7,211,882	4,210,356	2,539,075	4,276,623	200,476	947,131	886,149	127,084	20,398,776	35.4	20.6	12.4	21.0	1.0	4.6	4.3	0.6	100.0		

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅券数の合計を上回っている。

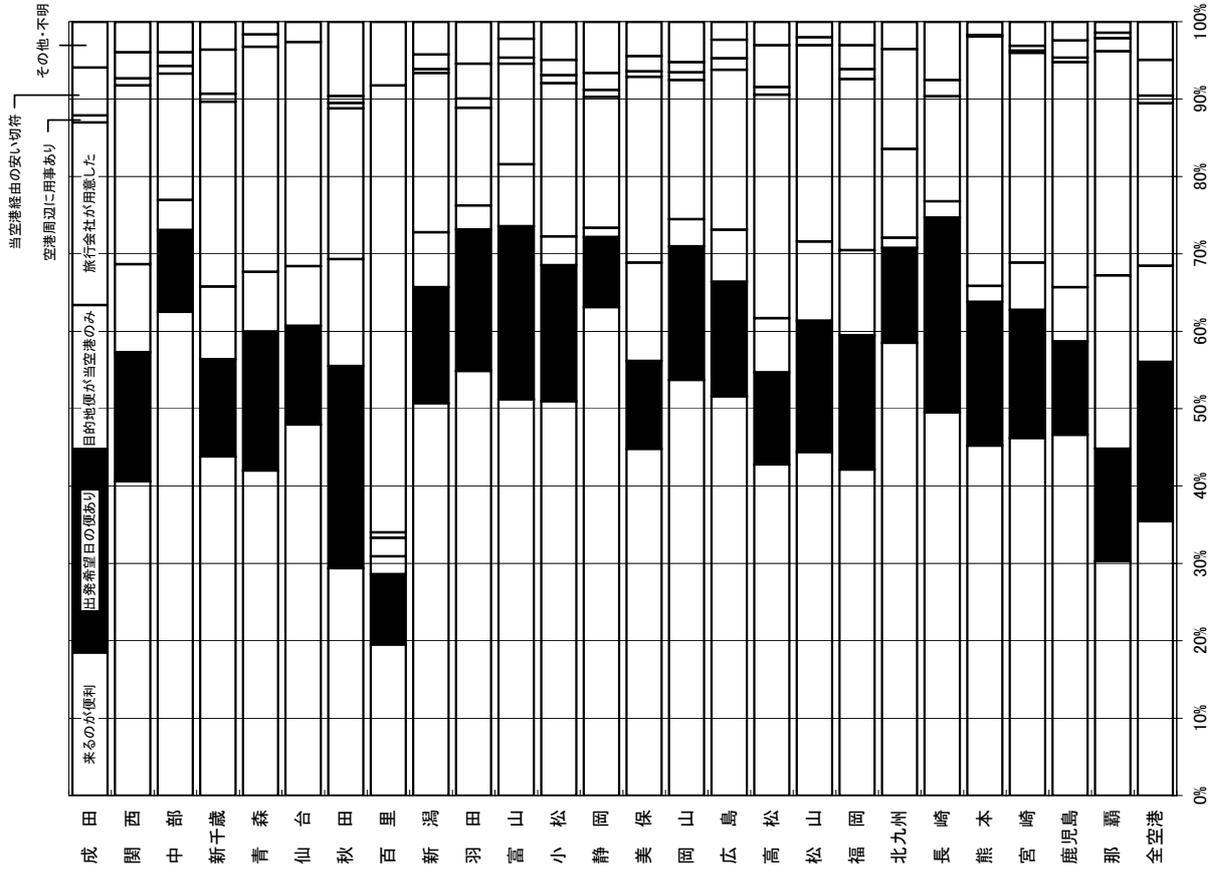
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(居住地別総回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住者を示す。

## 21. 空港選択理由 (3)

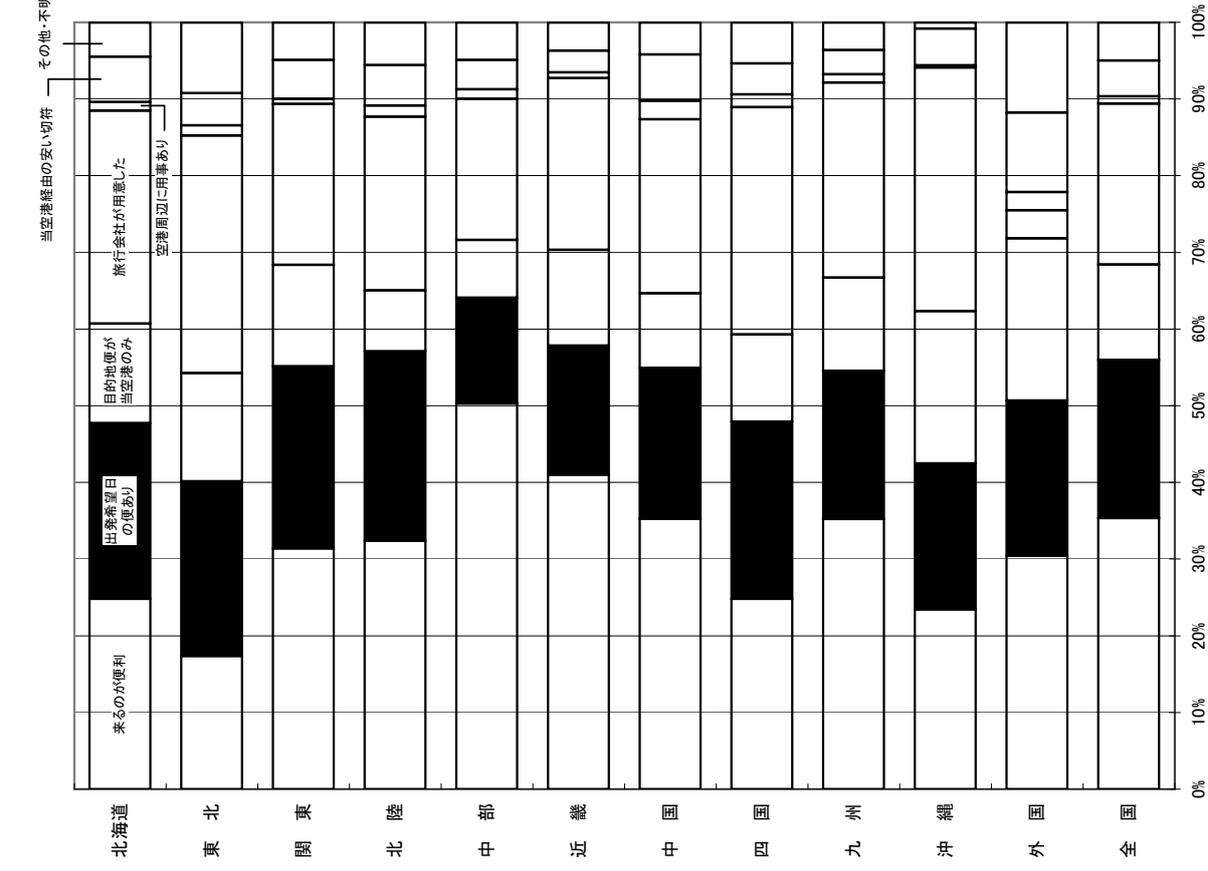
日本人

図表4-93 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

図表4-94 居住地別空港選択理由構成



注1)各構成比は(各理由の回答数)/(居住地別総回答数)で算出した。

注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

# 22. 經由地 (1)

日本人

図表4-95 出国空港別經由地別旅客数

空港 \ 經由地	北西	米北	米東	海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタ	イ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
成田	23,706	49,434	0	2,304	42,929	28,280	16,258	13,704	7,715	25,644	27,409	14,865	1,071	607	0	82,082	8,724	358,945	0	0	0	0	0	0	703,677	
関西	2,348	0	0	5,020	65,242	12,556	41,773	26,096	10,450	31,131	9,473	13,040	0	1,528	0	73,835	1,925	176,883	0	0	0	0	0	0	471,300	
中部	2,081	610	0	7,301	30,594	21,711	24,172	13,073	1,892	27,614	13,490	6,766	1,589	585	0	6,557	2,144	78,957	0	0	0	0	0	0	240,918	
新千歳	0	0	0	0	2,985	5,595	6,869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	15,553	
青森	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	
仙台	0	0	0	0	0	0	406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	406	
秋田	0	0	0	0	0	0	671	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	671	
百里	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	
新潟	0	0	0	122	0	0	11,699	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,187	
羽田	1,547	3,599	0	0	35,290	1,901	5,271	4,967	1,631	24,198	11,470	0	0	0	0	0	0	14,252	1,309	0	0	0	0	0	105,904	
富山	0	0	0	0	0	0	232	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334	
小松	0	0	0	0	0	0	1,189	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,839	
静岡	0	0	0	0	0	178	4,789	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,269	
美保	0	0	0	0	0	0	520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	520	
岡山	457	0	0	755	77	0	3,632	6,385	0	0	0	154	0	0	0	0	237	0	0	0	0	0	0	0	11,697	
広島	0	0	0	1,073	0	9,804	1,703	12,848	0	0	0	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,647	
高松	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	
松山	0	0	0	0	0	0	80	1,314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,394	
福岡	0	0	0	7,224	10,470	26,218	24,485	4,170	0	22,045	4,707	4,707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,026	
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
長崎	0	0	0	0	0	0	0	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	
熊本	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	
宮崎	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
鹿児島	0	0	0	0	0	0	607	1,150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,757	
那覇	0	0	0	264	1,937	5,185	794	1,786	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,966	
全空港	30,139	53,643	0	24,063	189,524	111,428	145,380	87,147	21,688	130,632	66,549	39,751	2,660	2,720	2,251	162,474	12,793	629,378	1,309	0	0	0	0	0	0	1,713,529

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

(単位:人)

# 22. 經由地 (2)

日本人

図表4-96 出国空港別經由地構成

空港 \ 經由地	北西	北東	米北東	米東	ハワイ	グアイ	グアイ	サイ	バン	グアム	マカオ	香港	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタ	イタ	ベトナム	インドネ	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面	
成田	3.4	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.3	6.1	4.0	2.3	1.9	1.1	3.6	3.9	2.1	0.2	0.1	0.0	11.7	1.2	51.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
関西	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	13.8	2.7	8.9	5.5	2.2	6.6	2.0	2.8	0.0	0.3	0.0	15.7	0.4	37.5	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中部	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	12.7	9.0	10.0	5.4	0.8	11.5	5.6	2.8	0.7	0.2	0.7	2.7	0.9	32.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	36.0	44.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	96.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田	1.5	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	1.8	5.0	4.7	1.5	22.8	10.8	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	13.5	1.2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.5	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.7	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	90.9	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	0.7	0.0	31.1	54.6	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	38.2	6.6	50.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	94.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	10.1	25.2	23.5	4.0	0.0	21.2	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.5	65.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	19.4	52.0	8.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	1.8	3.1	0.0	0.0	0.0	1.4	11.1	6.5	8.5	5.1	1.3	7.6	3.9	2.3	0.2	0.2	0.1	0.1	9.5	0.7	36.7	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 22. 經由地 (3)

日本人

図表4-97 帰国時利用空港別經由地別旅客数

空港 \ 經由地	北西	米北東	米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
成田	15,690	41,821	0	2,304	37,707	22,171	22,763	18,262	4,931	22,739	28,993	7,231	0	0	2,130	69,191	8,910	286,314	1,136	3,644	595,937
関西	2,914	1,203	0	6,381	61,983	16,035	37,413	20,678	13,544	18,516	11,868	9,990	0	1,528	0	63,452	2,806	170,509	0	0	438,820
中部	0	266	0	7,708	25,806	19,551	30,812	13,408	1,289	24,765	13,174	5,972	0	452	359	5,173	1,384	61,359	0	0	211,478
新千歳	0	0	0	0	1,399	8,392	9,494	709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	20,098
青森	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
仙台	0	0	0	0	0	0	406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	406
秋田	0	0	0	0	0	0	1,131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,131
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
百鬼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新潟	0	0	0	122	0	0	13,218	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,706
羽田	1,961	2,988	0	0	24,389	1,103	1,759	5,000	1,747	13,681	3,345	0	0	0	594	0	0	3,702	517	0	60,786
富士山	0	0	0	0	0	0	436	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	538
小松	0	0	0	0	0	0	1,039	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,689
静岡	0	0	0	0	0	178	4,295	420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,893
美保	0	0	0	0	0	0	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230
岡山	0	0	0	437	0	0	5,477	7,922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,836
広島	0	0	0	1,073	0	10,024	4,435	15,036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,568
高松	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
松山	0	0	0	0	0	0	80	1,762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,842
福岡	0	0	0	7,801	7,130	26,197	23,920	8,381	0	21,550	2,996	4,185	0	0	0	0	0	2,070	0	0	104,230
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
熊本	0	0	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
宮崎	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
鹿児島	0	0	0	0	0	0	533	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	785
那覇	0	0	0	264	1,554	4,780	513	1,786	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,897
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601
不明	0	0	0	391	2,975	0	1,293	80	0	879	2,321	0	0	0	0	923	0	5,540	0	0	14,402
全空港	20,565	46,278	0	26,481	162,943	108,431	159,493	94,927	21,511	102,130	63,298	27,378	0	1,980	3,083	138,739	13,100	529,598	1,653	3,644	1,525,232

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

(単位:人)

# 22. 經由地 (4)

日本人

図表4-98 帰国時利用空港別經由地構成

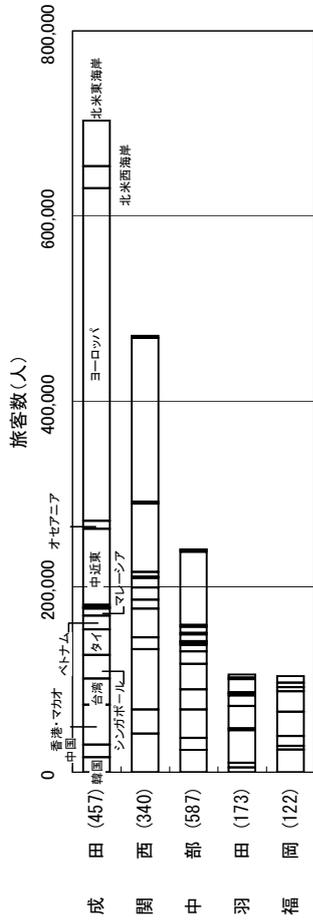
空港 \ 經由地	北西	米北海岸	米北海岸東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.6	7.0	0.0	0.0	0.4	6.3	3.7	3.8	3.1	0.8	3.8	4.9	1.2	0.0	0.0	0.0	48.0	0.2	0.6	100.0
関西	0.7	0.3	0.0	0.0	1.5	14.1	3.7	8.5	4.7	3.1	4.2	2.7	2.3	0.0	0.0	0.0	38.9	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.1	0.0	0.0	3.6	12.2	9.2	14.6	6.3	0.6	11.7	6.2	2.8	0.0	0.0	0.0	29.0	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	41.8	47.2	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	96.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	3.2	4.9	0.0	0.0	0.0	40.1	1.8	2.9	8.2	2.9	22.5	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.9	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.0	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.5	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	87.8	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	39.6	57.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	32.8	14.5	49.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	95.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	6.8	25.1	22.9	8.0	0.0	20.7	2.9	4.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	100.0
九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.9	32.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	17.5	53.7	5.8	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	20.7	0.0	9.0	0.6	0.0	6.1	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	38.5	0.0	0.0	100.0
全空港	1.3	3.0	0.0	0.0	1.7	10.7	7.1	10.5	6.2	1.4	6.7	4.2	1.8	0.0	0.0	0.0	34.7	0.1	0.2	100.0

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

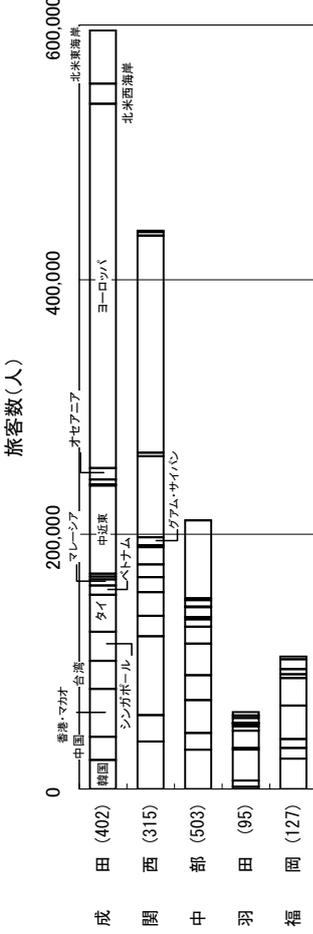
注2) 「-」は「データなし」を示す。

## 22. 経由地 (5)

図表4-99 出国空港別経由地別旅客数

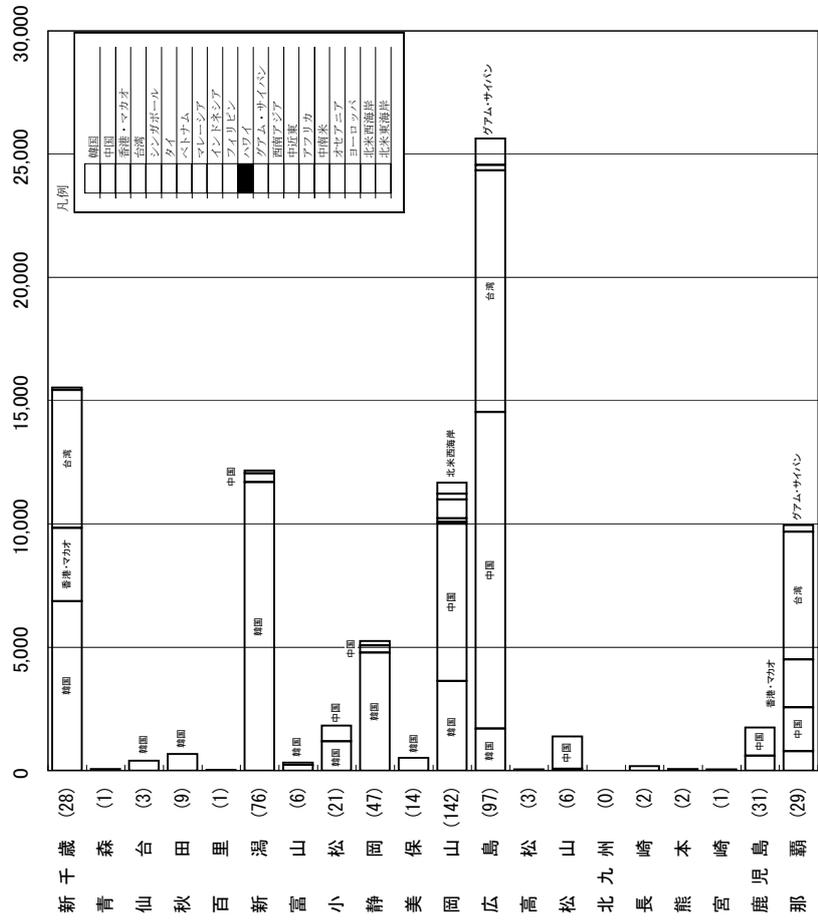


図表4-100 帰国時利用空港別経由地別旅客数



日本人

旅客数(人)

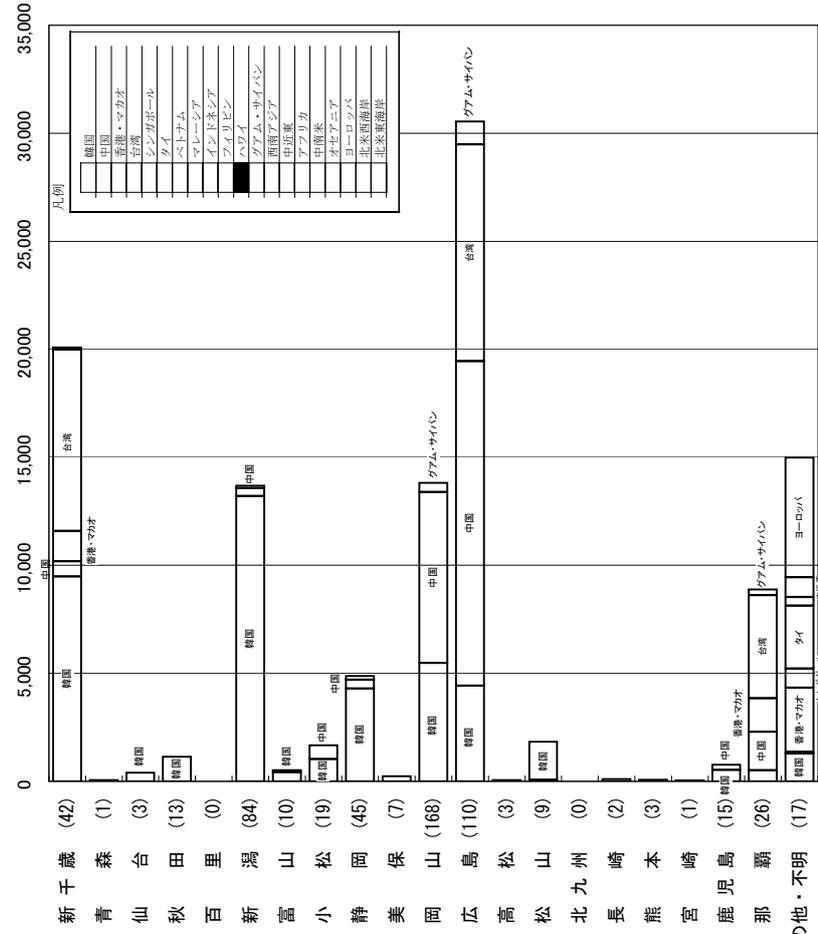


注1) 経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバリーローマ)を除いて累計した。

注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

旅客数(人)



注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバリーローマ)を除いて累計した。

注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

# 22. 経由地 (6)

日本人

図表4-101 出国先別経由地別旅客数

出国先	北西	北東	米東	米北	ハワイ	グアイ	グアイ	グアイ	香港	マカオ	台湾	韓国	中国	マレー	シン	ポ	ガ	タ	イ	ベ	ナム	イ	ド	フィ	リン	西	南	ア	中	南	米	全	方	面	
北西	9,896	0	0	0	0	0	0	0	1,897	10,972	11,957	2,290	479	0	0	0	0	469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,960		
北東	2,441	11,176	0	0	0	0	0	0	1,756	2,276	8,490	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,496		
ハワイ	0	0	0	264	0	0	0	0	0	0	12,261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,525		
グアイ	0	0	0	5,965	0	0	0	0	0	0	1,336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,939		
香港	1,317	0	0	0	0	0	0	21,068	29,073	481	15,226	479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	0	0	0	0	0	0	894	1,847	446	0	71,161		
台湾	764	426	0	0	0	0	0	427	0	3,892	3,033	0	0	0	0	607	0	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,484	
韓国	457	0	0	0	0	0	0	0	405	0	1,586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,931	
中国	0	0	0	0	0	0	0	39,150	1,964	33,929	1,389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,286	
マレー	0	0	0	0	0	0	0	7,778	2,819	1,421	1,605	0	0	0	1,071	266	0	0	0	1,203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,240	
シンガ	0	0	0	0	0	0	0	4,404	5,293	560	4,955	1,511	0	0	1,259	0	0	0	0	3,358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,081	
ポ	0	0	0	0	0	0	0	4,206	13,819	9,605	7,124	1,672	0	0	0	0	0	0	0	16,856	34,498	0	0	0	1,905	0	0	0	0	0	0	0	0	94,767	
インド	0	0	0	0	0	0	0	4,295	7,820	3,653	2,582	0	0	0	0	0	0	0	1,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,350	
ネ	0	0	0	0	0	0	0	4,572	9,130	2,824	0	1,556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,039	
フィ	0	0	0	0	0	0	0	1,720	8,962	1,682	1,635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,989	
リン	0	0	0	0	0	0	0	40,750	0	1,073	4,345	3,965	0	0	1,847	0	0	0	0	31,060	0	0	0	1,847	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107,649
東南	0	0	0	0	0	0	0	5,649	0	2,856	1,721	0	0	0	0	0	0	0	442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,091	
オセ	0	0	0	0	0	0	17,834	29,867	4,089	11,031	1,411	4,493	0	0	0	0	0	0	1,751	319	0	0	0	0	0	0	0	0	10,649	479	417	0	0	118,688	
ヨーロッパ	827	2,305	0	0	0	0	0	13,054	13,406	36,962	36,912	7,533	0	0	0	0	0	0	6,495	219	0	0	0	0	346	0	0	0	87,642	0	0	0	0	814,175	
アジア	0	0	0	0	0	0	0	8,931	1,400	0	0	0	0	0	0	0	0	1,482	5,354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,783	0	0	0	0	66,266	
中南	14,437	39,736	0	0	0	0	0	0	0	0	1,028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,484	0	0	0	0	74,412	
全	30,139	53,643	0	24,063	189,524	111,423	145,380	87,147	21,688	130,632	66,549	39,751	2,660	2,720	2,251	162,474	12,793	629,378	1,309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,713,529						

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

# 22. 經由地 (7)

日本人

図表4-102 出国先別經由地構成

出国先\經由地	北西	北東	米北	米東	米南	グアム・サイパン	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北西	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	28.9	31.5	6.0	1.3	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北東	8.9	40.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	8.3	30.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	97.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.1	0.0	0.0	0.0	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.6	40.9	0.7	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.6	0.6	0.0	0.0	100.0
台湾	6.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	33.9	26.4	0.0	0.0	11.6	7.4	1.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	40.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	22.2	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.4	2.5	42.8	1.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.6	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	6.7	3.4	3.8	3.8	0.0	58.2	3.6	2.8	2.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	22.0	2.3	20.6	6.3	0.0	0.0	3.2	13.9	5.2	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	14.6	10.1	7.5	1.8	0.0	5.4	17.8	36.4	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	40.4	18.9	13.3	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	5.6	0.0	0.0	3.1	63.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	59.8	11.2	10.9	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.9	0.0	1.0	4.0	3.7	22.9	28.9	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	0.0	8.1	4.9	0.0	0.0	5.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.1	0.0	14.2	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	25.2	3.4	9.3	1.2	3.8	30.3	1.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	9.0	0.4	0.4	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	4.5	4.5	0.9	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	74.5	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.1	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	19.4	53.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	1.8	3.1	0.0	0.0	1.4	11.1	6.5	8.5	5.1	1.3	7.6	3.9	2.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	9.5	0.7	36.7	0.1	0.0	0.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を収集したもの、經由地は「出国直後の經由地」を収集したもの。

# 22. 經由地 (8)

日本人

図表4-103 帰国時出発地別經由地別旅客数

(単位:人)

出発地\經由地	北西海岸	米北海岸	米北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	タイ	ベトナム	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方位	
北西海岸	6,837	0	0	0	0	1,381	11,104	11,949	2,290	479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,136	0	0	35,176	
北東海岸	250	7,599	0	0	0	1,756	2,276	7,153	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	532	19,809	
ハワイ	0	0	0	0	264	0	647	15,690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,601	
グアム・サイパン	0	0	0	0	5,735	0	0	2,026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,761
香港・マカオ	0	0	0	0	0	11,086	33,560	2,490	12,158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	517	0	0	59,821
台湾	0	0	0	0	0	0	0	4,295	3,608	0	0	1,360	505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,768
韓国	0	0	0	0	0	0	405	0	1,280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,685
中国	0	842	0	0	0	31,272	2,823	31,479	1,439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,971	0	0	0	69,826
マレーシア	0	0	0	0	0	6,922	0	2,909	1,034	0	17,989	1,494	1,354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,702
シンガポール	0	0	0	0	0	4,575	6,463	1,906	4,752	0	0	3,416	0	0	0	0	0	0	1,384	0	0	0	0	22,496
タイ	0	0	0	0	0	3,959	12,282	8,845	4,621	1,672	5,082	12,154	21,571	0	0	0	0	0	0	439	0	0	0	70,625
ベトナム	0	0	0	0	0	3,294	6,237	4,573	3,132	0	169	1,389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,794
インドネシア	0	0	0	0	0	4,056	7,743	4,282	0	3,685	29,370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,136
フィリピン	0	0	0	0	0	901	6,222	1,509	1,635	0	234	972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,473
西アジア	0	0	0	0	0	41,585	482	971	5,220	1,506	21,913	27,982	0	0	1,528	2,724	0	0	0	0	0	0	0	103,911
中近東	0	0	0	0	0	2,068	0	2,218	712	0	244	0	0	0	0	0	0	12,018	0	4,655	0	0	0	21,915
オセアニア	0	0	0	0	20,482	24,210	2,732	9,576	1,405	2,718	20,700	692	319	0	0	359	0	0	8,856	0	0	0	0	92,049
ヨーロッパ	0	827	0	0	0	11,937	13,189	41,782	41,817	11,451	2,565	8,489	0	0	0	0	0	85,036	0	497,953	0	0	0	715,046
アメリカ	0	0	0	0	0	7,991	0	0	0	0	1,243	5,593	0	0	0	0	0	31,249	0	5,118	0	0	0	51,194
中南米	8,113	31,388	0	0	0	0	0	2,161	420	0	0	0	0	0	0	0	0	9,195	0	3,682	0	3,112	0	58,071
不明	5,365	5,622	0	0	0	5,940	2,266	3,679	9,161	0	2,621	3,173	213	0	452	0	0	1,241	2,860	15,780	0	0	0	58,373
全方位	20,565	46,278	0	26,481	162,943	108,431	159,493	94,927	21,511	102,130	63,298	27,378	3,083	138,739	13,100	529,598	1,653	3,644	1,525,232					

注)經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものの。

# 22. 經由地 (9)

日本人

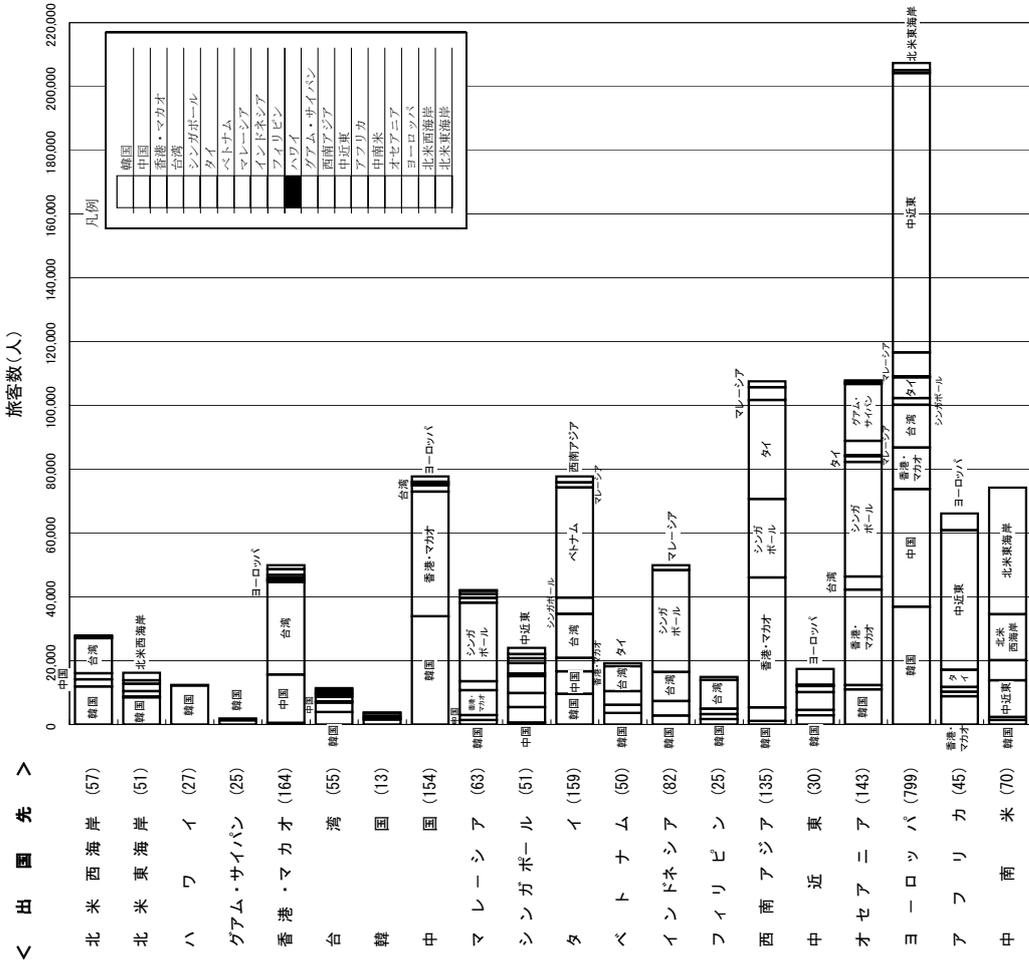
図表4-104 帰国時出発地別經由地構成

出発地\經由地	北西	米北	米東	海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	全方面	
北西	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	31.6	34.0	6.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	100.0
北東	1.3	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	11.5	36.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	3.9	94.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.9	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	56.1	4.2	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.0	36.9	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	76.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	44.8	4.0	45.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	0.0	9.2	3.3	0.0	56.7	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	28.7	8.5	21.1	0.0	0.0	15.2	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	17.4	12.5	6.5	2.4	7.2	30.5	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	33.2	24.3	16.7	0.0	0.9	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	15.8	8.7	0.0	7.5	59.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	26.3	3.0	10.4	1.5	3.0	22.5	0.3	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.8	5.8	5.8	1.6	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0	69.6	0.0	0.0	100.0
中南	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	10.9	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	100.0
不明	14.0	54.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	6.3	0.0	5.4	100.0
全方面	9.2	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	3.9	6.3	15.7	0.0	4.5	5.4	0.0	2.1	4.9	27.0	0.0	0.0	100.0
全方面	1.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.7	10.7	7.1	10.5	6.2	1.4	6.7	4.2	0.0	9.1	0.9	34.7	0.1	0.2	100.0

(注)經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものである。

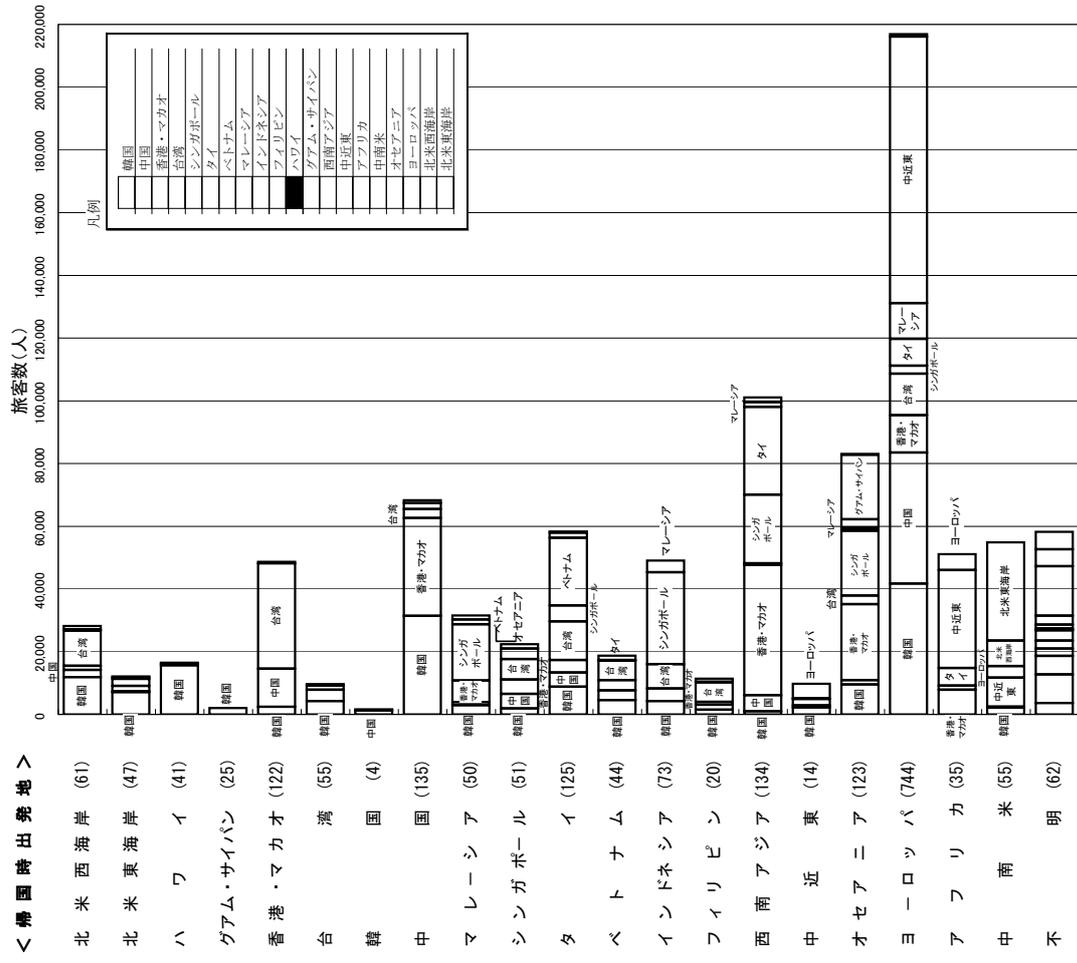
## 22. 経由地 (10)

図表4-105 出国先別経由地別旅客数



注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバレーローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

図表4-106 帰国時出発地別経由地別旅客数



注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバレーローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

## 23. 日本人流動パターン

図表4-107 日本人流動パターン

日本人

## 4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	96
2. 性別	98
3. 年齢	98
4. 職業	99
5. 旅行目的	100
6. 旅行形態	100
7. 個人旅行者のグループ人数	101
8. 滞在日数	102
9. 旅行日数	104
10. 訪問国数	106
11. 年収	108
12. 座席クラス	109
13. 航空券の種類	109
14. 航空運賃	110
15. マイレージ利用	112
16. 入国直前地・出国直後地	114
17. 国内訪問地	121
18. 宿泊日数	135
19. 出入国空港	137
20. アクセス交通手段	139
21. 空港選択理由	143
22. 経由地	145
23. 外国人流動パターン	155

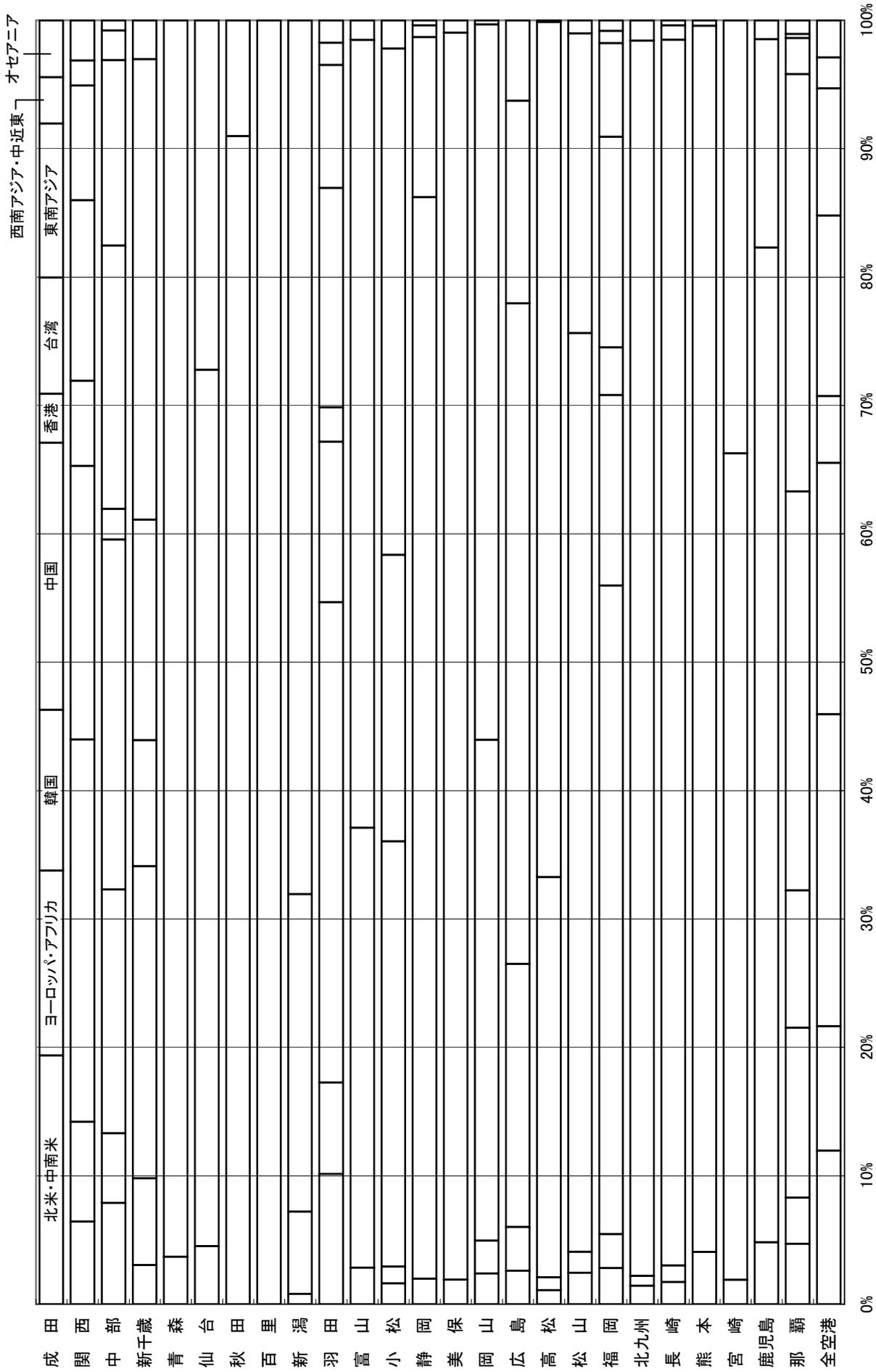




# 1. 国籍 (2)

外国人

図表4-110 出国空港別国籍構成





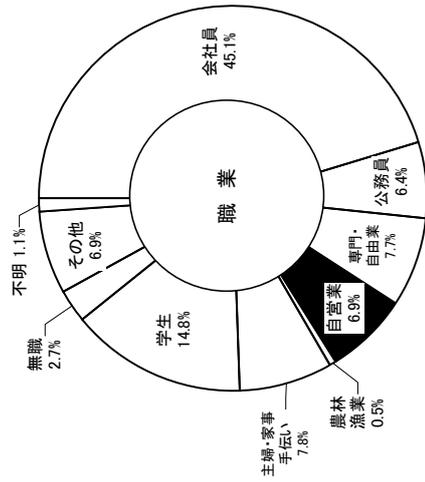
# 4. 職業

外国人

図表4-115 出国空港別職業構成

空港 \ 職業	旅客数(人)											構成比(%)												
	会社員	公務員	専任・自由業	専門・自由業	自営業	農漁業	農漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他の他	不明	会社員	公務員	専任・自由業	専門・自由業	自営業	農漁業	農漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他の他	不明
成田	1,353,649	220,312	160,081	199,874	19,181	208,225	323,428	84,499	189,494	20,558	2,785,301	48.6	7.9	5.7	7.2	0.7	7.5	11.8	3.0	6.8	0.7	100.0		
関西	568,980	63,551	123,654	92,738	1,752	90,492	244,456	36,316	98,585	26,289	1,346,813	42.2	4.7	9.2	6.9	0.1	6.7	18.2	2.7	7.3	2.0	100.0		
中部	189,927	15,502	29,792	31,935	795	38,580	59,781	9,881	23,390	8,200	407,763	46.6	3.8	7.3	7.8	0.2	9.5	14.7	2.4	5.7	2.0	100.0		
新千歳	83,570	29,456	32,871	24,533	2,886	23,522	39,112	6,747	19,096	11,175	272,968	30.6	10.8	12.0	9.0	1.1	8.6	14.3	2.5	7.0	4.1	100.0		
青森	1,062	232	987	245	0	1,023	71	387	284	70	4,361	24.4	5.3	22.6	5.6	0.0	23.5	1.6	8.9	6.5	1.6	100.0		
仙台	5,422	138	2,994	1,143	234	2,507	1,074	532	1,517	235	15,796	34.3	0.9	19.0	7.2	1.5	15.9	6.8	3.4	9.6	1.5	100.0		
秋田	2,319	1,102	504	252	0	503	664	375	921	42	6,682	34.7	16.5	7.5	3.8	0.0	7.5	9.9	5.6	13.8	0.6	100.0		
百里	3,100	250	165	429	0	1,251	2,789	0	454	440	8,878	34.9	2.8	1.9	4.8	0.0	14.1	31.4	0.0	5.1	5.0	100.0		
新潟	8,670	0	1,089	920	221	7,265	1,741	1,371	3,914	177	25,368	34.2	0.0	4.3	3.6	0.9	28.6	6.9	5.4	15.4	0.7	100.0		
羽田	421,604	36,566	74,834	54,670	1,647	72,274	182,715	17,700	59,948	1,750	923,708	45.6	4.0	8.1	5.9	0.2	7.8	19.8	1.9	6.5	0.2	100.0		
山田	5,479	300	1,146	750	0	1,197	1,929	434	1,420	0	12,655	43.3	2.4	9.1	5.9	0.0	9.5	15.2	3.4	11.2	0.0	100.0		
小松	7,549	448	2,305	602	0	2,647	2,956	400	1,549	198	18,654	40.5	2.4	12.4	3.2	0.0	14.2	15.8	2.1	8.3	1.1	100.0		
静岡	11,201	1,952	1,480	1,873	110	4,044	3,424	1,121	3,611	145	25,711	43.6	7.6	5.8	7.3	0.4	15.7	13.3	4.4	1.4	0.6	100.0		
美保	1,444	663	202	153	0	506	1,324	76	234	0	4,602	31.4	14.4	4.4	3.3	0.0	11.0	28.8	1.7	5.1	0.0	100.0		
岡山	7,084	1,491	913	534	66	453	5,266	153	690	0	16,650	42.5	9.0	5.5	3.2	0.4	2.7	31.6	0.9	4.1	0.0	100.0		
広島	19,654	1,463	1,088	1,933	0	1,089	9,983	332	3,574	0	39,116	50.2	3.7	2.8	4.9	0.0	2.8	25.5	0.8	9.1	0.0	100.0		
高松	2,510	499	587	545	0	1,420	474	256	393	8	6,692	37.5	7.5	8.8	8.1	0.0	21.2	7.1	3.8	5.9	0.1	100.0		
松山	1,763	305	494	151	0	962	1,706	296	545	0	6,222	28.3	4.9	7.9	2.4	0.0	15.5	27.4	4.8	8.8	0.0	100.0		
福井	180,427	21,279	47,455	25,497	1,938	24,408	68,352	12,650	33,296	0	415,302	43.4	5.1	11.4	6.1	0.5	5.9	16.5	3.0	8.0	0.0	100.0		
北九州	5,199	497	1,081	1,145	0	2,373	1,258	208	1,015	41	12,817	40.6	3.9	8.4	8.9	0.0	18.5	9.8	1.6	7.9	0.3	100.0		
長崎	962	221	670	28	0	115	415	586	406	3	3,406	28.2	6.5	19.7	0.8	0.0	3.4	12.2	17.2	11.9	0.1	100.0		
熊本	1,998	700	616	176	0	870	791	656	522	44	6,373	31.4	11.0	9.7	2.8	0.0	13.7	12.4	10.3	8.2	0.7	100.0		
宮崎	6,786	146	1,472	784	0	2,730	1,070	381	684	1,012	15,065	45.0	1.0	9.8	5.2	0.0	18.1	7.1	2.5	4.5	6.7	100.0		
鹿児島	1,817	152	968	772	0	3,690	591	865	624	2,894	12,373	14.7	1.2	7.8	6.2	0.0	29.8	4.8	7.0	5.0	23.4	100.0		
那覇	61,654	19,115	15,905	7,877	2,583	21,540	9,836	3,617	11,351	1,001	154,479	39.9	12.4	10.3	5.1	1.7	13.9	6.4	2.3	7.3	0.6	100.0		
全空港	2,953,630	416,340	503,353	449,559	31,413	513,688	971,206	179,839	454,267	74,282	6,547,775	45.1	6.4	7.7	6.9	0.5	7.8	14.8	2.7	6.9	1.1	100.0		

図表4-116 職業構成(全空港計)



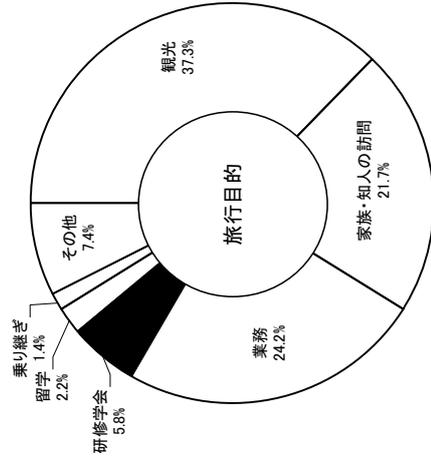
# 5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

外国人

図表4-117 出国空港別旅行目的の構成

空港\目的	旅客数(人)										構成比(%)									
	観光	家族・知人の訪問	乗務	研修学会	留学	乗継ぎ	その他	計	観光	家族・知人の訪問	乗務	研修学会	留学	乗継ぎ	その他	計				
成	809,572	657,804	780,571	182,460	66,761	66,325	22,808	2,785,301	29.1	23.6	28.0	6.6	2.4	2.4	8.0	100.0				
西	558,166	294,505	272,795	74,946	44,305	12,310	89,786	1,346,813	41.4	21.9	20.3	5.6	3.3	0.9	6.7	100.0				
中	108,136	129,826	112,066	17,755	5,874	2,433	31,693	407,783	26.5	31.8	27.5	4.4	1.4	0.6	7.8	100.0				
新	217,559	14,016	12,610	11,100	4,866	706	12,111	272,968	79.7	5.1	4.6	4.1	1.8	0.3	4.4	100.0				
青	3,351	707	232	0	0	0	71	4,361	76.8	16.2	5.3	0.0	0.0	0.0	1.6	100.0				
仙	6,872	2,815	3,289	1,644	235	0	941	15,796	43.5	17.8	20.8	10.4	1.5	0.0	6.0	100.0				
秋	1,968	2,256	1,956	84	126	0	292	6,682	29.5	33.8	29.3	1.3	1.9	0.0	4.4	100.0				
百	2,259	4,671	826	220	682	0	220	8,878	25.4	52.6	9.3	2.5	7.7	0.0	2.5	100.0				
新	5,848	11,671	2,113	2,257	664	0	2,815	25,368	23.1	46.0	8.3	8.9	2.6	0.0	11.1	100.0				
羽	322,689	204,550	271,694	23,498	14,622	9,075	77,580	923,708	34.9	22.1	29.4	2.5	1.6	1.0	8.4	100.0				
富	4,654	2,559	2,518	834	333	0	1,757	12,655	36.8	20.2	19.9	6.6	2.6	0.0	13.9	100.0				
小	7,342	3,247	3,697	1,892	0	0	2,476	18,654	39.4	17.4	19.8	10.1	0.0	0.0	13.3	100.0				
静	14,648	4,227	3,789	1,334	144	0	1,569	25,711	57.0	16.4	14.7	5.2	0.6	0.0	6.1	100.0				
美	1,849	418	609	1,504	95	0	127	4,602	40.2	9.1	13.2	32.7	2.1	0.0	2.8	100.0				
岡	1,935	4,392	3,268	5,029	659	0	1,367	16,650	11.6	26.4	19.6	30.2	4.0	0.0	8.2	100.0				
広	6,063	12,766	12,889	4,335	71	0	2,992	39,116	15.5	32.6	33.0	11.1	0.2	0.0	7.6	100.0				
高	4,539	903	540	275	136	0	299	6,692	67.8	13.5	8.1	4.1	2.0	0.0	4.5	100.0				
松	1,990	1,687	346	292	169	0	1,738	6,222	32.0	27.1	5.6	4.7	2.7	0.0	27.9	100.0				
福	191,634	54,419	87,028	47,058	6,445	911	27,807	415,302	46.1	13.1	21.0	11.3	1.6	0.2	6.7	100.0				
北	10,569	1,154	415	104	164	83	328	12,817	82.5	9.0	3.2	0.8	1.3	0.6	2.6	100.0				
長	1,613	303	219	950	55	6	260	3,406	47.4	8.9	6.4	27.9	1.6	0.2	7.6	100.0				
熊	2,621	525	1,315	857	88	0	967	6,373	41.1	8.2	20.6	13.4	1.4	0.0	15.2	100.0				
宮	11,654	1,103	1,280	760	96	0	172	15,065	77.4	7.3	8.5	5.0	0.6	0.0	1.1	100.0				
鹿	8,495	2,984	160	368	0	0	366	12,373	66.7	24.1	1.3	3.0	0.0	0.0	3.0	100.0				
那	137,144	5,686	5,415	2,208	112	0	3,914	154,479	88.8	3.7	3.5	1.4	0.1	0.0	2.5	100.0				
全	2,443,170	1,419,194	1,581,640	381,764	146,702	91,849	483,456	6,547,775	37.3	21.7	24.2	5.8	2.2	1.4	7.4	100.0				

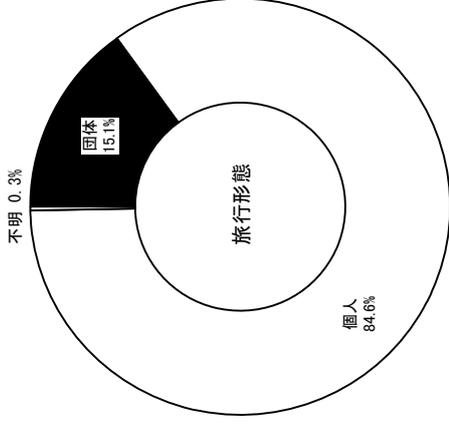
図表4-118 旅行目的の構成(全空港計)



図表4-119 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	体個	人	不明	団体	体個	人	不明
成	263,749	2,513,234	8,318	2,785,301	9.5	90.2	0.3	100.0
西	173,955	1,164,825	8,233	1,346,813	12.9	86.5	0.6	100.0
中	74,959	331,840	984	407,783	18.4	81.4	0.2	100.0
新	153,425	117,148	2,395	272,968	56.2	42.9	0.9	100.0
青	1,415	2,875	71	4,361	32.4	65.9	1.6	100.0
仙	4,351	10,976	469	15,796	27.5	69.5	3.0	100.0
秋	893	5,451	338	6,682	13.4	81.6	5.1	100.0
福	1,608	7,270	0	8,878	18.1	81.9	0.0	100.0
新	669	24,922	177	25,368	2.6	96.7	0.7	100.0
羽	60,858	862,850	0	923,708	6.6	93.4	0.0	100.0
富	4,019	8,636	0	12,655	31.8	68.2	0.0	100.0
小	8,499	10,155	0	18,654	45.6	54.4	0.0	100.0
静	13,634	12,077	0	25,711	53.0	47.0	0.0	100.0
美	1,292	3,310	0	4,602	28.1	71.9	0.0	100.0
岡	3,462	13,058	130	16,650	20.8	78.4	0.8	100.0
広	7,891	11,225	0	39,116	20.2	79.8	0.0	100.0
高	3,254	3,335	103	6,692	48.6	49.8	1.5	100.0
松	2,169	4,053	0	6,222	34.9	65.1	0.0	100.0
福	104,112	310,386	804	415,302	25.1	74.7	0.2	100.0
北	5,649	7,126	42	12,817	44.1	55.6	0.3	100.0
長	763	2,588	55	3,406	22.4	76.0	1.6	100.0
熊	1,484	4,846	43	6,373	23.3	78.0	0.7	100.0
宮	8,712	5,922	431	15,065	57.8	38.3	2.9	100.0
鹿	3,892	8,481	0	12,373	31.5	68.5	0.0	100.0
那	83,254	71,225	0	154,479	53.9	46.1	0.0	100.0
全	987,968	5,537,214	22,593	6,547,775	15.1	84.6	0.3	100.0

図表4-120 旅行形態構成(全空港計)



# 7. 個人旅行者のグループ人数

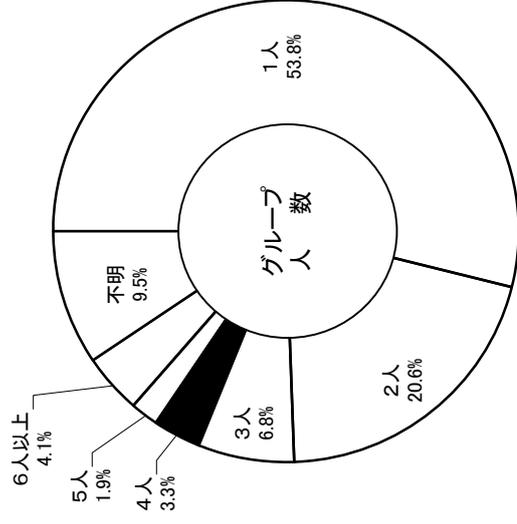
外国人

図表4-121 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港\目的	旅客数(人)										構成比(%)									
	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計				
成田	1,675,850	416,622	109,875	39,376	34,020	98,475	139,016	2,513,234	66.7	16.6	16.6	4.4	1.6	1.4	3.9	100.0				
関西	428,632	301,398	84,018	50,013	21,592	27,560	251,412	1,164,625	36.8	25.9	25.9	7.2	4.3	1.9	2.4	100.0				
中部	193,321	75,919	26,997	11,821	5,228	9,621	8,933	331,840	58.3	22.9	22.9	8.1	3.6	1.6	2.9	100.0				
新千歳	15,900	32,753	10,345	10,050	9,643	13,724	24,733	117,148	13.6	28.0	28.0	8.8	8.6	8.2	11.7	100.0				
青森	140	1,094	355	282	280	350	374	2,875	4.9	38.1	38.1	12.3	9.8	9.7	12.2	100.0				
仙台	1,881	1,075	235	675	0	774	6,336	10,976	17.1	9.8	9.8	2.1	6.1	0.0	7.1	100.0				
秋田	244	921	795	84	682	1,006	1,719	5,451	4.5	16.9	16.9	14.6	1.5	12.5	18.5	100.0				
百里	4,460	1,331	1,023	346	0	110	0	7,270	61.3	18.3	18.3	14.1	4.8	0.0	1.5	100.0				
新潟	10,793	8,401	3,555	443	1,330	0	0	24,522	44.0	34.3	34.3	14.5	1.8	5.4	0.0	100.0				
羽田	461,369	180,039	86,247	41,836	13,715	24,246	55,398	862,850	53.5	20.9	20.9	10.0	4.8	1.6	2.8	100.0				
富山	4,485	1,234	410	1,154	0	403	950	8,636	51.9	14.3	14.3	4.7	13.4	0.0	4.7	100.0				
小松	3,157	2,680	1,842	646	496	1,282	52	10,155	31.1	26.4	26.4	18.1	6.4	4.9	12.6	100.0				
静岡	4,504	3,836	1,771	872	0	518	576	12,077	37.3	31.8	31.8	14.7	7.2	0.0	4.3	100.0				
美保	778	152	178	194	0	1,271	737	3,310	23.5	4.6	4.6	5.4	5.9	0.0	38.4	100.0				
岡山	4,506	2,185	2,056	284	0	960	3,067	13,058	34.5	16.7	16.7	15.7	2.2	0.0	7.4	100.0				
広島	10,751	7,158	3,369	388	267	3,366	5,926	31,225	34.4	22.9	22.9	10.8	1.2	0.9	10.8	100.0				
高松	1,149	500	106	88	54	777	661	3,335	34.5	15.0	15.0	3.2	2.6	1.6	23.3	100.0				
松山	1,126	360	314	150	71	1,195	837	4,053	27.8	8.9	8.9	7.7	3.7	1.8	29.5	100.0				
福岡	133,838	61,707	38,166	17,745	7,811	29,606	21,513	310,386	43.1	19.9	19.9	12.3	5.7	2.5	9.5	100.0				
北九州	1,825	2,267	731	354	166	519	1,264	7,126	25.6	31.8	31.8	10.3	5.0	2.3	7.3	100.0				
長崎	454	55	223	54	0	1,398	404	2,588	17.5	2.1	2.1	8.6	2.1	0.0	54.0	100.0				
熊本	2,397	175	130	44	176	788	1,136	4,846	49.5	3.6	3.6	2.7	0.9	3.6	16.3	100.0				
宮崎	666	1,248	915	1,511	146	509	927	5,922	11.2	21.1	21.1	15.5	25.5	2.5	8.6	100.0				
鹿児島	1,434	2,058	1,112	1,056	676	2,027	118	8,481	16.9	24.3	24.3	13.1	12.5	8.0	23.9	100.0				
那覇	8,255	33,246	4,106	4,640	10,276	8,825	1,877	71,225	11.6	46.7	46.7	5.8	6.5	14.4	12.4	100.0				
全空港	2,971,915	1,138,414	378,874	184,106	106,629	229,310	527,966	5,537,214	53.7	20.6	20.6	6.8	3.3	1.9	4.1	9.5	100.0			

注)「個人旅行者」のみの集計。

図表4-122 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



# 8. 滞在日数 (1)

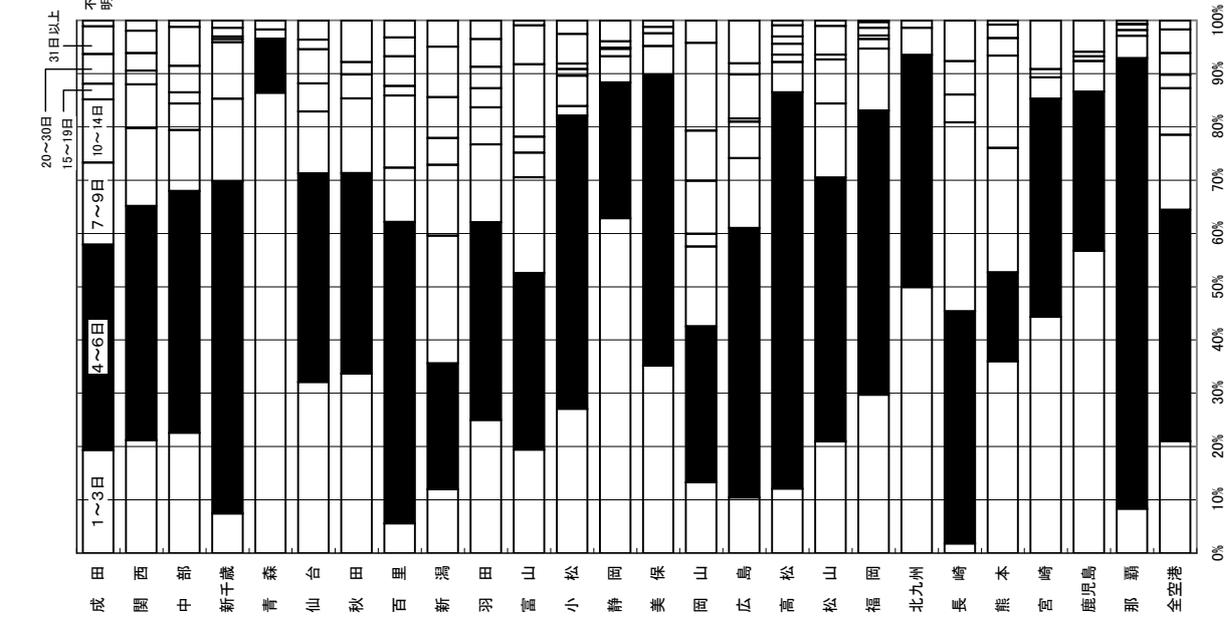
外国人

図表4-123 出国空港別滞在日数分布

空港 \ 滞在日数	滞在日数												不明	計	不明	計
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日				
成田	394,351	782,652	311,921	240,696	57,900	114,583	104,616	194	386	154	11.9	2.9	5.6	5.2	1.1	100.0
関西	215,426	447,539	148,662	83,754	26,601	33,355	43,018	212	440	146	8.2	2.6	3.3	4.2	1.9	100.0
中部	59,255	119,295	30,006	13,019	5,601	13,084	19,067	226	455	11.4	5.0	2.1	5.0	7.3	1.2	100.0
新千歳	18,997	159,545	39,664	27,154	1,426	1,206	4,121	7.4	62.4	15.5	10.6	0.6	0.5	1.6	1.4	100.0
青森	3,565	423	0	71	0	0	0	86.3	102	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	1.7	100.0
仙台	4,222	5,150	1,518	702	0	844	234	470	392	11.6	5.3	0.0	6.4	1.8	3.6	100.0
秋田	1,806	2,020	753	0	0	244	126	420	376	14.0	0.0	0.0	4.5	2.3	7.8	100.0
百里	220	2,213	400	527	69	220	138	125	566	102	13.5	1.8	5.6	3.5	3.2	100.0
新潟	1,729	3,408	3,451	1,916	713	1,105	1,370	701	237	240	13.3	5.0	7.7	9.5	4.9	100.0
羽田	190,549	283,624	111,169	53,201	27,580	30,172	39,987	250	372	146	7.0	3.6	4.0	5.2	3.5	100.0
富山	1,837	3,138	1,703	433	281	1,290	695	87	332	180	4.6	3.0	13.6	7.3	0.9	100.0
小松	4,106	8,344	272	867	198	146	847	374	551	1.8	5.7	1.3	1.0	5.6	2.5	100.0
静岡	12,848	5,227	1,012	290	37	0	254	792	255	4.9	1.4	0.2	0.0	1.2	3.9	100.0
美保	1,472	2,288	222	100	0	0	51	51	547	5.3	2.4	0.0	0.0	1.2	1.2	100.0
岡山	1,449	3,207	1,638	264	1,085	1,024	1,804	462	293	150	2.4	9.9	9.4	16.5	4.2	100.0
広島	2,875	13,981	3,614	1,875	177	2,395	569	2,206	506	13.1	6.8	0.6	8.3	2.1	8.0	100.0
高松	753	4,628	353	89	123	90	133	55	744	5.7	1.4	2.0	1.4	2.1	0.9	100.0
松山	1,115	2,638	738	439	0	50	287	51	496	13.9	8.3	0.0	0.9	5.4	1.0	100.0
福岡	102,732	184,363	40,017	6,161	2,395	4,905	3,857	991	534	11.6	1.8	0.7	1.4	1.1	0.3	100.0
北九州	5,763	5,029	583	167	0	0	0	0	436	5.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	40	952	774	114	0	0	137	165	436	35.5	5.2	0.0	0.0	6.3	7.6	100.0
熊本	1,891	876	1,223	911	0	175	131	44	167	23.3	17.3	0.0	3.3	2.5	0.8	100.0
宮崎	6,574	6,071	587	244	0	0	0	1,345	410	4.0	1.6	0.0	0.0	0.0	9.1	100.0
鹿児島	6,363	3,342	649	96	88	657	0	0	299	5.8	0.9	0.8	5.9	0.0	0.0	100.0
那覇	12,229	124,213	6,170	1,562	1,668	0	183	878	846	4.2	1.1	1.1	0.0	0.1	0.6	100.0
全空港	1,052,167	2,174,166	707,099	434,652	125,942	205,445	221,645	83,609	434	14.1	8.7	2.5	4.1	4.4	1.7	100.0

(注) 日本居住者を除く。

図表4-124 出国空港別滞在日数分布



# 8. 滞在日数 (2)

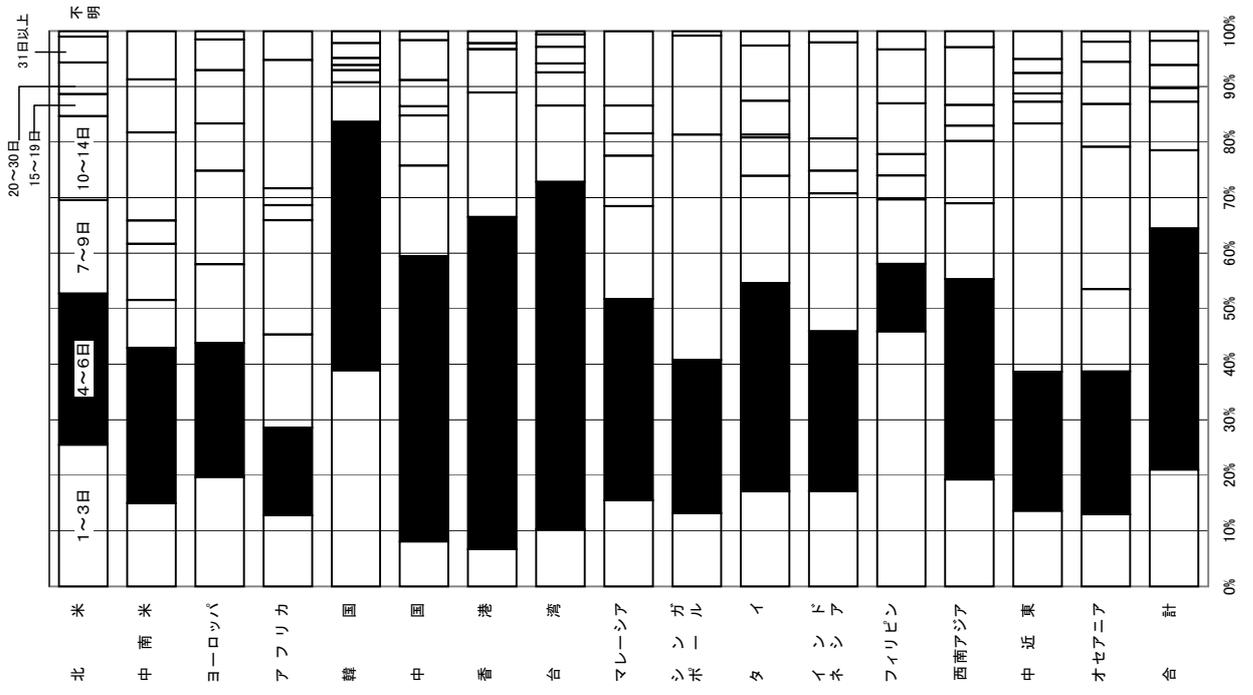
外国人

図表4-125 国籍別滞在日数分布

国籍\滞在日数	旅客数(人)												構成比(%)												不明	合計
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上					
北米	132,055	140,663	86,715	78,016	20,680	29,576	23,992	5,185	516,882	255	272	16.8	15.1	4.0	5.7	4.6	1.0	100.0								
中南米	8,781	16,441	5,041	5,909	2,486	9,315	5,593	5,128	58,694	150	280	8.6	10.1	4.2	15.9	9.5	8.7	100.0								
ヨーロッパ	100,093	122,102	72,149	85,266	43,203	48,897	27,805	7,529	507,044	197	241	14.2	16.8	8.5	9.6	5.5	1.5	100.0								
アフリカ	2,025	2,511	2,667	3,270	429	475	3,663	825	15,865	12.8	15.8	16.8	20.6	2.7	3.0	23.1	5.2	100.0								
韓国	514,053	591,437	93,152	29,426	11,770	17,436	36,240	27,255	1,320,769	389	44.8	7.1	2.2	0.9	1.3	2.7	2.1	100.0								
中国	62,969	399,588	126,534	70,034	13,408	36,667	56,010	12,146	777,356	8.1	51.4	16.3	9.0	1.7	4.7	7.2	1.6	100.0								
香港	21,900	194,571	72,856	25,030	287	3,147	421	6,808	325,120	6.7	59.8	22.4	7.7	0.1	1.0	0.1	2.1	100.0								
台湾	84,769	512,573	112,335	49,476	13,021	24,844	18,360	5,109	820,487	10.3	62.5	13.7	6.0	1.6	3.0	2.2	0.6	100.0								
マレーシア	9,884	23,162	10,669	5,829	2,576	3,200	8,552	0	63,872	15.5	36.3	16.7	9.1	4.0	5.0	13.4	0.0	100.0								
シンガポール	14,156	29,573	43,472	19,101	0	0	0	850	107,152	13.2	27.6	40.6	17.8	0.0	0.0	0.0	0.8	100.0								
タイ	21,020	46,156	23,714	8,495	619	7,454	12,230	3,251	122,939	17.1	37.5	19.3	6.9	0.5	6.1	9.9	2.6	100.0								
インドネシア	5,741	9,640	8,299	1,368	0	1,940	5,780	674	33,442	17.2	28.8	24.8	4.1	0.0	5.8	17.3	2.0	100.0								
フィリピン	35,102	9,356	8,894	3,292	2,970	6,949	7,452	2,520	76,535	45.9	12.2	11.6	4.3	3.9	9.1	9.7	3.3	100.0								
東南アジア	18,234	34,212	12,954	10,559	2,648	3,464	9,841	2,757	94,669	19.3	36.1	13.7	11.2	2.8	3.7	10.4	2.9	100.0								
中近東	1,555	2,858	5,092	442	175	425	262	569	11,398	13.6	25.1	44.7	3.9	1.5	3.7	2.5	5.0	100.0								
オセアニア	19,830	39,323	22,556	39,139	11,670	11,656	5,424	2,903	152,501	13.0	25.8	14.8	25.7	7.7	7.6	3.6	1.9	100.0								
合計	1,052,167	2,174,166	707,099	434,652	125,942	205,445	221,645	83,609	5,004,725	21.0	43.4	14.1	8.7	2.5	4.1	4.4	1.7	100.0								

(注)日本居住者を除く。

図表4-126 国籍別滞在日数分布



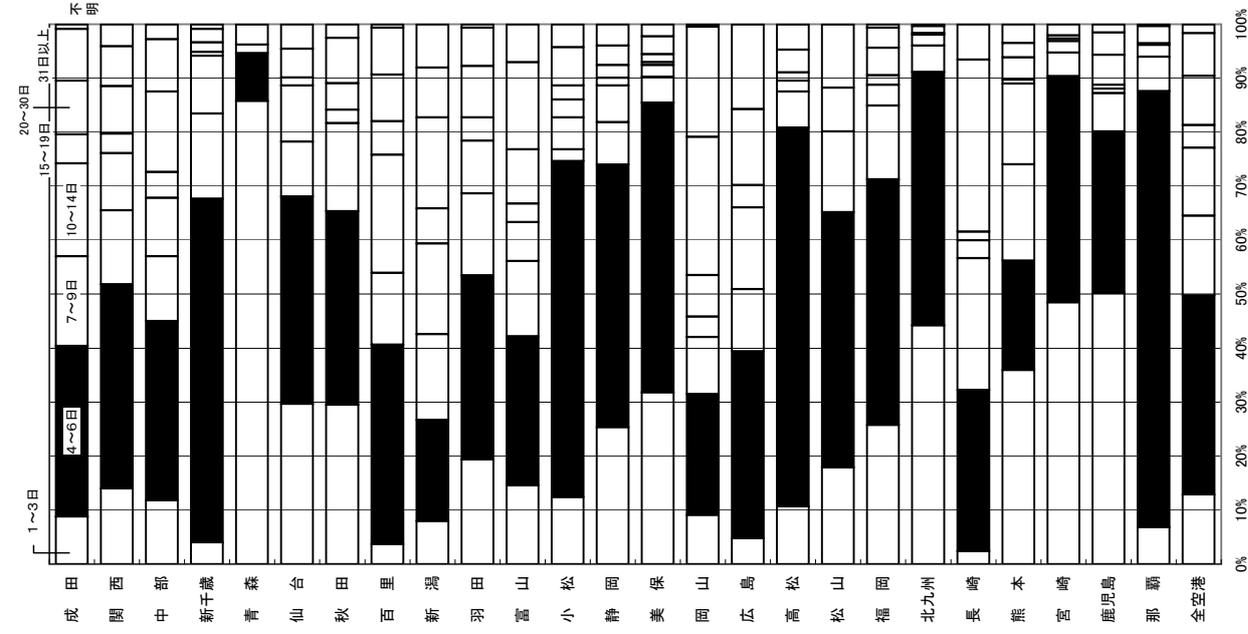
# 9. 旅行日数 (1)

外国人

図表4-127 出国空港別旅行日数分布

空港\旅行日数	旅客数(人)												合計	不明	日 上	日 以 上	構成比(%)												合計
	1 ~ 3	4 日 6	7 日 9	10 日 14	15 日 19	20 日 30	31 日 以 上	不明	1 日 3	4 日 6	7 日 9	10 日 14					15 日 19	20 日 30	31 日 以 上										
成田	245,389	878,897	462,142	479,002	151,427	277,029	268,263	23,152	2,785,301	8.8	31.6	16.6	17.2	5.4	9.9	9.6	0.8	100.0											
関西	188,826	509,264	185,143	142,812	49,026	118,110	99,988	53,644	1,346,813	14.0	37.8	13.7	10.6	3.6	8.8	7.4	4.0	100.0											
中部	48,090	135,567	49,056	43,946	19,522	60,944	39,614	11,044	407,783	11.8	33.2	12.0	10.8	4.8	14.9	9.7	2.7	100.0											
新千歳	10,982	174,220	43,008	28,231	1,854	4,819	6,737	2,147	272,868	4.0	63.8	15.8	10.7	0.7	1.8	2.5	0.8	100.0											
青森	3,742	387	0	71	0	0	161	0	4,361	85.8	8.9	0.0	1.6	0.0	0.0	3.7	0.0	100.0											
仙台	4,692	6,067	1,615	1,640	235	840	0	707	15,796	29.7	38.4	10.2	10.4	1.5	5.3	0.0	4.5	100.0											
秋田	1,974	2,398	1,089	188	0	327	558	188	6,882	29.5	35.9	16.3	2.5	0.0	4.9	8.4	2.5	100.0											
百里	331	3,282	1,177	1,944	554	760	775	55	8,878	3.7	37.0	13.3	21.9	6.2	8.6	8.7	0.6	100.0											
新潟	2,025	4,753	4,044	4,256	1,652	4,260	2,343	2,035	25,368	8.0	18.7	15.9	16.8	6.5	16.8	9.2	8.0	100.0											
羽田	179,118	314,779	140,585	90,759	39,685	87,389	65,583	5,810	923,708	19.4	34.1	15.2	9.8	4.3	9.5	7.1	0.6	100.0											
富山	1,849	3,493	1,773	912	430	1,277	2,034	887	12,855	14.6	27.6	14.0	7.2	3.4	10.1	16.1	7.0	100.0											
小松	2,321	11,607	418	1,107	609	486	1,320	786	18,854	12.4	62.2	2.2	5.9	3.3	2.6	7.1	4.2	100.0											
静岡	6,518	12,513	2,033	1,750	365	612	926	994	25,711	25.4	48.7	7.9	6.8	1.4	2.4	3.6	3.9	100.0											
美保	1,465	2,466	222	101	25	69	152	102	4,602	31.8	53.6	4.8	2.2	0.5	1.5	3.3	2.2	100.0											
岡山	1,523	3,727	1,764	627	1,284	4,265	3,394	66	16,850	9.1	22.4	10.6	3.8	7.7	25.6	20.4	0.4	100.0											
広島	1,874	13,564	4,514	5,929	1,612	5,500	6,123	0	39,116	4.8	34.7	11.5	15.2	4.1	14.1	15.7	0.0	100.0											
高松	718	4,697	449	134	100	280	314	0	6,692	10.7	70.2	6.7	2.0	1.5	4.2	4.7	0.0	100.0											
松山	1,115	2,941	933	506	0	727	0	0	6,222	17.9	47.3	15.0	8.1	0.0	11.7	0.0	0.0	100.0											
福岡	107,337	188,927	56,867	15,671	7,497	21,185	15,459	2,359	415,302	25.8	45.5	13.7	3.8	1.8	5.1	3.7	0.6	100.0											
北九州	5,680	6,018	622	251	0	41	164	41	12,817	44.3	47.0	4.9	2.0	0.0	0.3	1.3	0.3	100.0											
長崎	82	1,020	832	111	0	55	1,086	220	3,406	2.4	29.9	24.4	3.3	0.0	1.6	31.9	6.5	100.0											
熊本	2,287	1,294	1,136	955	44	263	175	219	6,373	35.9	20.3	17.8	15.0	0.7	4.1	2.7	3.4	100.0											
宮崎	7,305	6,307	660	320	72	0	96	305	15,065	48.5	41.9	4.4	2.1	0.5	0.0	0.6	2.0	100.0											
鹿児島	6,217	3,712	873	96	88	689	508	190	12,373	50.2	30.0	7.1	0.8	0.7	5.6	4.1	1.5	100.0											
那覇	10,621	124,898	9,816	3,383	412	4,943	406	0	154,479	6.9	80.9	6.4	2.2	0.3	3.2	0.3	0.0	100.0											
全空港	842,051	2,416,798	970,771	825,682	276,483	594,870	516,179	104,931	6,547,775	12.9	36.9	14.8	12.6	4.2	9.1	7.9	1.6	100.0											

図表4-128 出国空港別旅行日数分布



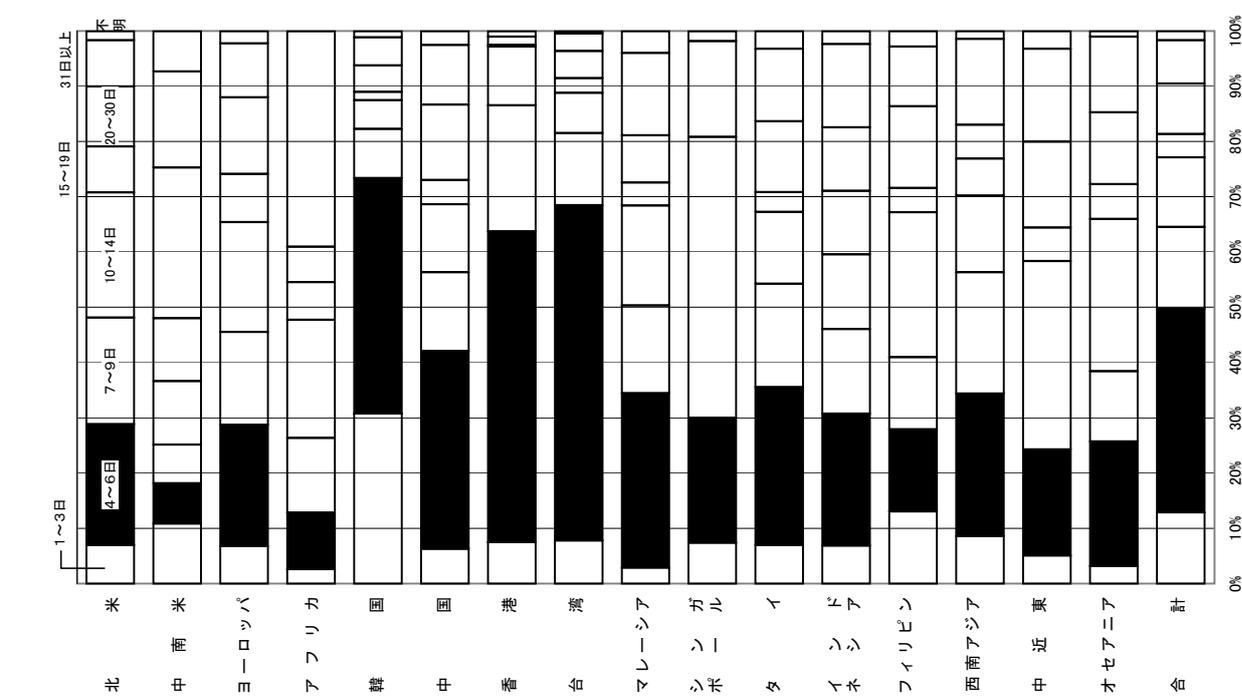
# 9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4-130 国籍別旅行日数分布

国籍\旅行日数	旅客数(人)											構成比(%)											計						
	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日							
北米	47,487	149,209	131,138	154,619	56,757	74,027	56,853	10,600	680,890	7.0	21.9	19.3	22.7	8.3	10.9	8.4	1.6	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
中南米	11,160	7,457	7,243	11,828	11,699	28,053	17,889	7,487	102,816	10.9	7.3	7.0	11.5	11.4	27.3	17.4	7.3	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ヨーロッパ	41,304	133,984	103,075	121,225	52,906	84,603	59,864	13,221	610,182	6.8	22.0	16.9	19.9	8.7	13.9	9.8	2.2	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
アフリカ	628	2,508	3,301	5,230	1,674	1,562	9,539	0	24,442	2.6	10.3	13.5	21.4	6.8	6.4	39.0	0.0	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
韓国	490,787	679,560	141,822	82,070	24,016	76,245	81,707	16,793	1,592,000	30.8	42.6	8.9	5.2	1.5	4.8	5.1	1.1	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
中国	81,282	458,859	181,575	157,020	56,804	174,845	138,630	32,086	1,281,101	6.3	35.8	14.2	12.3	4.4	13.6	10.8	2.5	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
香港	25,453	191,307	77,519	36,202	990	5,125	3,400	0	339,996	7.5	56.3	22.8	10.6	0.3	1.5	1.0	0.0	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
台湾	72,139	559,213	119,959	67,674	24,121	45,568	29,693	4,057	922,424	7.8	60.6	13.0	7.3	2.6	4.9	3.2	0.4	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
マレーシア	2,383	26,232	13,236	15,022	3,535	7,113	12,424	3,280	83,225	2.9	31.5	15.9	18.0	4.2	8.5	14.9	3.9	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
シンガポール	8,751	26,609	59,767	20,415	0	2,139	0	0	117,881	7.4	22.6	50.8	17.3	0.0	1.8	0.0	0.0	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
タイ	14,435	58,949	38,611	26,870	7,471	26,328	26,849	6,584	206,197	7.0	28.6	18.7	13.0	3.6	12.8	13.1	3.2	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
インドネシア	4,536	15,735	10,065	8,920	7,607	7,573	9,953	1,514	65,903	6.9	23.9	15.3	13.5	11.5	11.5	15.1	2.3	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
フィリピン	22,826	26,030	22,907	45,884	7,633	25,875	18,799	4,815	174,769	13.1	14.9	13.1	26.3	4.4	14.8	10.8	2.8	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
西南アジア	12,033	36,072	30,607	19,438	9,397	8,532	21,667	1,957	139,703	8.6	25.8	21.9	13.9	6.7	6.1	15.5	1.4	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
中近東	884	3,345	5,942	1,060	0	2,691	2,915	565	17,402	5.1	19.2	34.1	6.1	0.0	15.5	16.8	3.2	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
オセアニア	5,963	42,729	24,004	52,205	11,883	24,591	25,897	1,972	189,244	3.2	22.6	12.7	27.6	6.3	13.0	13.7	1.0	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
合計	842,051	2,416,798	970,771	825,682	276,493	594,870	516,179	104,931	6,547,775	12.9	36.9	14.8	12.6	4.2	9.1	7.9	1.6	100.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

図表4-129 国籍別旅行日数分布



# 10. 訪問国数 (1)

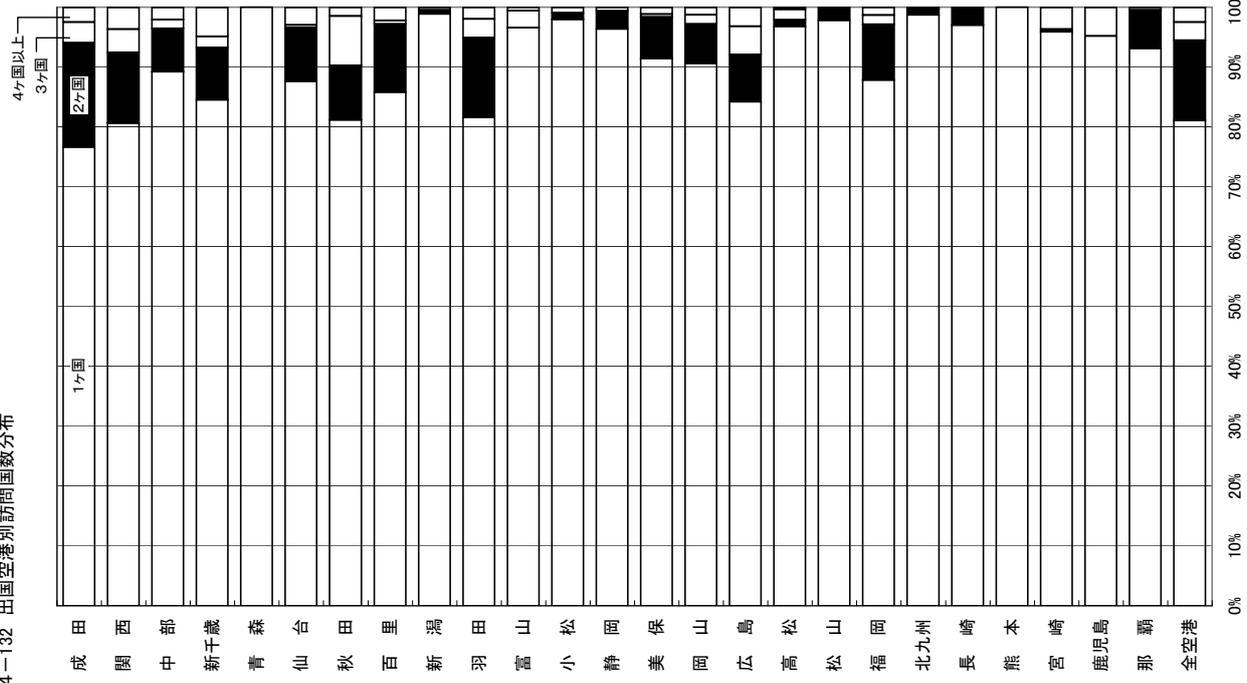
外国人

図表4-131 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)						合計	不明	6ヶ国以上	5ヶ国	4ヶ国	3ヶ国	2ヶ国	1ヶ国	構成比(%)						合計
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上									1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	
成田	2,099,983	479,352	93,852	21,836	7,361	35,117	47,690	2,785,301	75.4	17.2	3.4	0.8	0.3	1.3	1.7	1000					
関西	1,054,190	154,419	50,905	18,174	9,401	20,306	39,418	1,346,813	78.3	11.5	3.8	1.3	0.7	1.5	2.9	1000					
中部	361,511	29,348	6,099	2,393	1,090	4,570	2,772	407,783	88.7	7.2	1.5	0.6	0.3	1.1	0.7	1000					
新千歳	224,115	23,220	4,911	3,662	2,687	6,463	7,910	272,968	82.1	8.5	1.8	1.3	1.0	2.4	2.9	1000					
青森	4,220	0	0	0	0	0	141	4,361	96.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32	1000					
仙台	12,742	1,310	68	136	68	228	1,244	15,796	80.7	8.3	0.4	0.9	0.4	1.4	7.9	1000					
秋田	4,982	559	511	84	0	0	546	6,882	74.6	8.4	7.6	1.3	0.0	0.0	8.2	1000					
百里	7,364	976	55	84	0	110	289	8,878	82.9	11.0	0.6	0.9	0.0	1.2	3.3	1000					
新潟	24,859	186	102	0	0	0	221	25,368	98.0	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.9	1000					
羽田	745,088	121,923	28,628	7,621	1,820	8,542	10,086	923,708	80.7	13.2	3.1	0.8	0.2	0.9	1.1	1000					
富山	11,823	0	380	0	0	66	406	12,855	93.4	0.0	2.8	0.0	0.0	0.5	3.2	1000					
小松	18,054	203	168	0	0	0	229	18,654	96.8	1.1	0.9	0.0	0.0	0.0	1.2	1000					
静岡	24,688	770	0	0	0	145	108	25,711	96.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	1000					
美保	4,203	323	25	0	51	0	0	4,602	91.3	7.0	0.5	0.0	1.1	0.0	0.0	1000					
岡山	14,603	1,070	249	193	0	0	535	16,650	87.7	6.4	1.5	1.2	0.0	0.0	3.2	1000					
広島	32,519	3,052	1,821	684	273	267	500	39,116	83.1	7.8	4.7	1.7	0.7	0.7	1.3	1000					
高松	6,231	73	112	0	0	23	253	6,892	93.1	1.1	1.7	0.0	0.0	0.3	3.8	1000					
松山	6,088	134	0	0	0	0	0	6,222	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000					
福岡	362,874	38,533	6,037	2,667	0	3,081	2,110	415,302	87.4	9.3	1.5	0.6	0.0	0.7	0.5	1000					
北九州	12,609	125	0	42	0	0	41	12,817	98.4	1.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	1000					
長崎	3,222	98	0	0	0	0	86	3,406	94.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1000					
熊本	6,154	0	0	0	0	0	219	6,373	96.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	1000					
宮崎	13,641	73	0	0	0	511	840	15,065	90.5	0.5	0.0	0.0	0.0	3.4	5.6	1000					
鹿児島	11,775	0	598	0	0	0	0	12,373	95.2	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1000					
那覇	143,815	10,103	561	0	0	0	0	154,479	93.1	6.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1000					
全空港	5,211,363	865,850	195,062	57,676	22,751	79,429	115,644	6,547,775	79.6	13.2	3.0	0.9	0.3	1.2	1.8	1000					

注)不明を除く。

図表4-132 出国空港別訪問国数分布



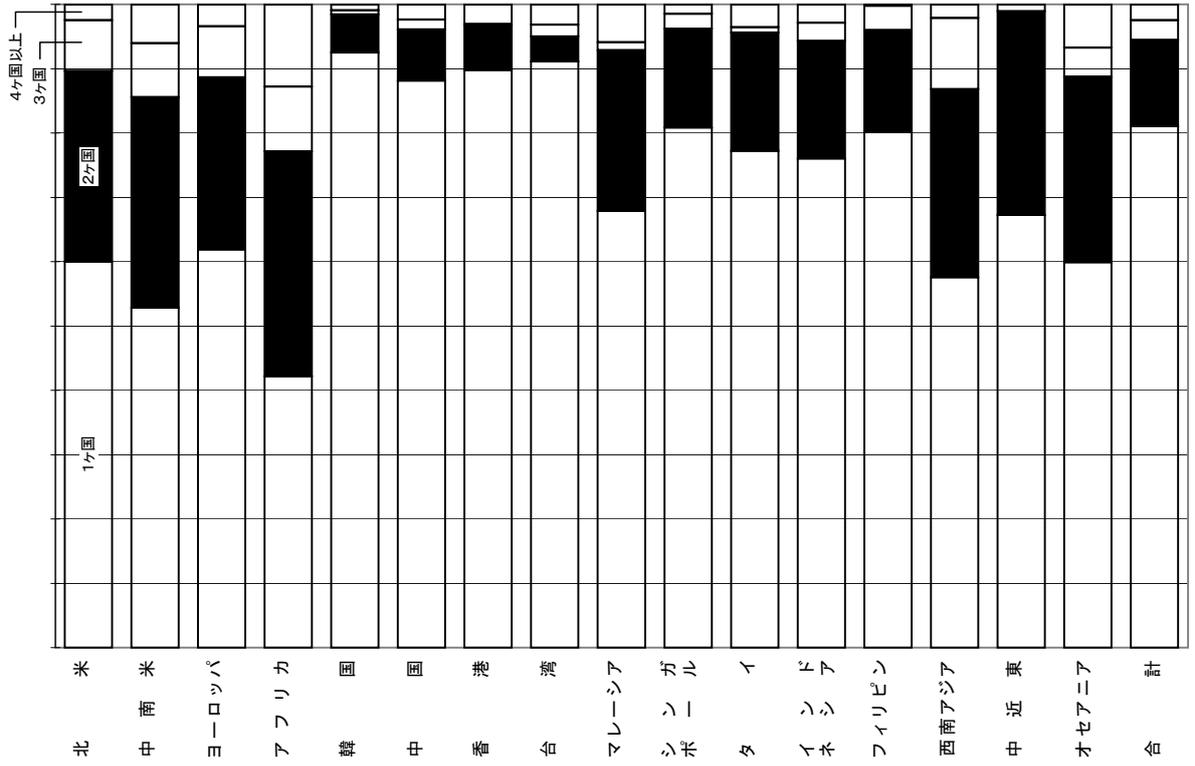
# 10. 訪問国数 (2)

外国人

図表4-134 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)						不明	合計		
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上				
北米	402,652	199,331	53,333	11,031	1,020	4,970	8,353	680,690	59.2	29.3	7.8	1.6	0.1	0.7	1.2	100.0
中南米	53,518	33,228	8,566	5,260	0	773	1,471	102,816	52.1	32.3	8.3	5.1	0.0	0.8	1.4	100.0
ヨーロッパ	367,510	159,558	47,211	8,676	2,594	9,400	15,233	610,182	60.2	26.1	7.7	1.4	0.4	1.5	2.5	100.0
アフリカ	10,111	8,386	2,413	936	544	1,577	475	24,442	41.4	34.3	9.9	3.8	2.2	6.5	1.9	100.0
韓国	1,449,864	93,516	9,253	2,643	2,094	8,899	25,731	1,592,000	91.1	5.9	0.6	0.2	0.1	0.6	1.6	100.0
中国	1,102,769	99,433	19,770	10,799	5,809	13,193	29,928	1,281,101	86.1	7.8	1.5	0.8	0.5	1.0	2.3	100.0
香港	304,813	23,678	814	0	4,023	5,954	714	339,996	89.7	7.0	0.2	0.0	1.2	1.8	0.2	100.0
台湾	834,176	36,364	16,863	6,373	1,667	20,203	6,778	922,424	90.4	3.9	1.8	0.7	0.2	2.2	0.7	100.0
マレーシア	55,870	20,593	983	2,971	0	1,839	959	83,225	67.1	24.7	1.2	3.6	0.0	2.2	1.2	100.0
シンガポール	93,959	17,859	2,739	0	850	850	1,424	117,681	79.8	15.2	2.3	0.0	0.7	0.7	1.2	100.0
タイ	153,160	36,468	1,744	0	1,705	5,434	7,686	206,197	74.3	17.7	0.8	0.0	0.8	2.6	3.7	100.0
インドネシア	46,211	11,151	1,706	1,729	0	0	5,106	65,903	70.1	16.9	2.6	2.6	0.0	0.0	7.7	100.0
フィリピン	134,675	26,765	6,231	0	0	288	6,810	174,769	77.1	15.3	3.6	0.0	0.0	0.2	3.9	100.0
西南アジア	77,653	39,568	14,916	2,263	0	591	4,692	139,703	55.6	28.3	10.7	1.6	0.0	0.4	3.4	100.0
中近東	11,109	5,234	0	0	0	175	884	17,402	63.8	30.1	0.0	0.0	0.0	1.0	5.1	100.0
オセアニア	113,313	54,698	8,510	4,995	2,445	5,283	0	189,244	59.9	28.9	4.5	2.6	1.3	2.8	0.0	100.0
合計	5,211,363	865,850	195,062	57,676	22,751	79,429	115,644	6,547,775	79.6	13.2	3.0	0.9	0.3	1.2	1.8	100.0

注)不明を除く。



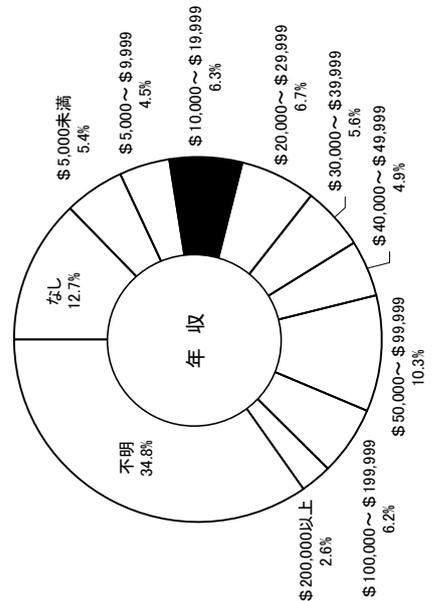
# 11. 年収

外国人

図表4-135 出国空港別年収分布

空港 \ 年収	旅客数(人)													構成比(%)												
	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000~\$199,999	\$200,000以上	不明	合計	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000~\$199,999	\$200,000以上	不明	合計		
成田	259,142	123,540	105,418	162,458	148,093	110,757	100,169	293,076	201,406	63,946	1,217,596	2,785,301	9.3	4.4	3.8	5.8	5.3	4.0	3.6	10.5	7.2	2.3	43.7	100.0		
関西	183,073	89,574	73,178	105,614	102,957	94,811	74,049	155,873	64,492	38,395	364,797	1,346,813	13.6	6.7	5.4	7.8	7.6	7.0	5.5	11.6	4.8	2.9	27.1	100.0		
中部	53,119	20,171	18,383	19,850	27,009	22,224	20,553	37,030	21,119	7,920	160,405	407,783	13.0	4.9	4.5	4.9	6.6	5.4	5.0	9.1	5.2	1.9	39.3	100.0		
新千歳	36,647	16,343	20,065	26,534	36,844	21,749	14,335	19,678	14,921	7,324	58,588	272,968	13.4	6.0	7.3	9.7	13.5	8.0	5.3	7.2	5.5	2.7	21.5	100.0		
青森	283	354	71	71	142	281	71	727	353	0	2,008	4,361	6.5	8.1	1.6	1.6	3.3	6.4	1.6	16.7	8.1	0.0	46.0	100.0		
仙台	606	771	462	911	1,063	1,616	1,240	1,146	1,218	207	6,556	15,796	3.8	4.9	2.9	5.8	6.7	10.2	7.9	7.3	7.7	1.3	41.5	100.0		
秋田	663	627	667	600	186	202	377	504	84	0	2,772	6,682	9.9	9.4	10.0	9.0	2.8	3.0	5.6	7.5	1.3	0.0	41.5	100.0		
百里	1,665	469	495	692	250	96	931	693	0	139	3,448	8,878	18.8	5.3	5.6	7.8	2.8	1.1	10.5	7.8	0.0	1.6	38.8	100.0		
羽新	3,788	1,373	1,466	1,429	88	1,190	419	287	361	303	14,664	25,368	14.9	5.4	5.8	5.6	0.3	4.7	1.7	1.1	1.4	1.2	57.8	100.0		
羽田	179,777	54,884	38,846	41,608	61,897	53,704	60,361	101,686	58,200	35,605	237,140	923,708	19.5	5.9	4.2	4.5	6.7	5.8	6.5	11.0	6.3	3.9	25.7	100.0		
富田	1,693	470	535	584	912	555	263	499	475	248	6,421	12,655	13.4	3.7	4.2	4.6	7.2	4.4	2.1	3.9	3.8	2.0	50.7	100.0		
小松	2,205	738	391	1,695	1,359	1,675	988	1,030	872	375	7,326	18,654	11.8	4.0	2.1	9.1	7.3	9.0	5.3	5.5	4.7	2.0	39.3	100.0		
静岡	2,965	759	1,341	902	1,121	866	1,193	1,447	1,012	397	13,708	25,711	11.5	3.0	5.2	3.5	4.4	3.4	4.6	5.6	3.9	1.5	53.3	100.0		
美保	864	280	178	51	50	152	227	834	152	152	1,662	4,602	18.8	6.1	3.9	1.1	1.1	3.3	4.9	18.1	3.3	3.3	36.1	100.0		
岡山	3,512	1,749	1,236	185	780	720	324	294	248	282	7,320	16,650	21.1	10.5	7.4	1.1	4.7	4.3	1.9	1.8	1.5	1.7	44.0	100.0		
広島	7,617	4,353	1,088	2,301	2,898	1,785	1,566	1,157	1,628	694	14,028	39,116	19.5	11.1	2.8	5.9	7.4	4.6	4.0	3.0	4.2	1.8	35.9	100.0		
高松	430	703	1,103	379	143	251	344	251	96	208	2,891	6,692	6.4	10.5	16.5	5.7	2.1	2.2	3.8	5.1	1.4	3.1	43.2	100.0		
松山	1,657	391	121	150	50	371	279	202	71	252	2,678	6,222	26.6	6.3	1.9	2.4	0.8	6.0	4.5	3.2	1.1	4.1	43.0	100.0		
福岡	66,594	26,460	23,766	29,975	29,559	39,444	29,237	35,549	33,275	9,999	92,044	415,302	16.0	6.4	5.7	7.2	7.1	9.5	7.0	8.6	8.0	2.3	22.2	100.0		
北九州	2,347	1,363	249	353	1,231	1,074	1,080	1,244	167	497	3,212	12,817	18.3	10.6	1.9	2.8	9.6	8.4	8.4	9.7	1.3	3.9	25.1	100.0		
長崎	530	225	362	475	139	0	56	13	0	27	1,579	3,406	15.6	6.6	10.6	13.9	4.1	0.0	1.6	0.4	0.0	0.8	46.4	100.0		
熊本	571	175	0	740	88	261	0	948	264	176	3,150	6,373	9.0	2.7	0.0	11.6	1.4	4.1	0.0	14.9	4.1	2.8	49.4	100.0		
宮崎	2,218	321	802	1,417	689	824	880	1,091	934	356	5,533	15,065	14.7	2.1	5.3	9.4	4.6	5.5	5.8	7.2	6.2	2.4	36.7	100.0		
鹿児島	731	295	118	214	207	88	0	500	267	264	9,689	12,373	5.9	2.4	1.0	1.7	1.7	0.7	0.0	4.0	2.2	2.1	78.3	100.0		
那覇	17,798	5,783	7,043	15,823	20,158	10,576	11,163	17,315	6,366	4,726	37,728	154,479	11.5	3.7	4.6	10.2	13.0	6.8	7.2	11.2	4.1	3.1	24.4	100.0		
全空港	830,495	352,171	297,325	415,011	437,913	365,165	320,012	673,167	407,981	171,592	2,276,943	6,547,775	12.7	5.4	4.5	6.3	6.7	5.6	4.9	10.3	6.2	2.6	34.8	100.0		

図表4-136 年収分布(全空港計)



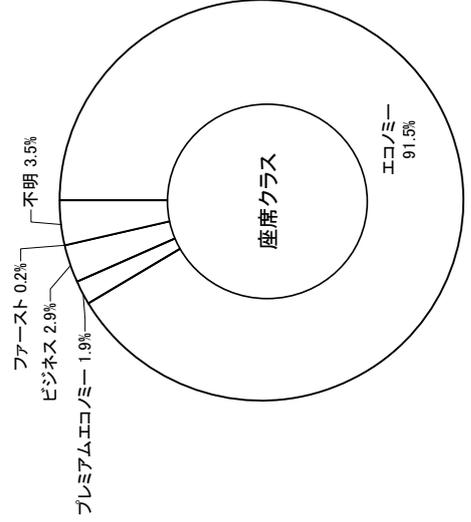
# 12. 座席クラス / 13. 航空券の種類

外国人

図表4-137出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)						構成比(%)					
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計
成田	2,542,319	78,330	116,038	7,484	41,130	2,785,301	91.3	2.8	4.2	0.3	1.5	100.0
関西	1,198,357	26,428	24,611	2,847	94,570	1,346,813	89.0	2.0	1.8	0.2	7.0	100.0
中部	375,060	4,891	9,906	992	16,934	407,783	92.0	1.2	2.4	0.2	4.2	100.0
新千歳	254,133	832	2,359	353	15,291	272,968	93.1	0.3	0.9	0.1	5.6	100.0
青森	3,301	0	0	0	1,060	4,361	75.7	0.0	0.0	0.0	24.3	100.0
仙台	13,073	303	1,012	0	1,408	15,796	82.8	1.9	6.4	0.0	8.9	100.0
秋田	3,556	0	42	0	3,984	6,682	53.2	0.0	0.6	0.0	46.2	100.0
百里	7,791	922	110	0	55	8,878	87.8	10.4	1.2	0.0	0.6	100.0
新潟	22,560	222	539	0	2,047	25,368	88.9	0.9	2.1	0.0	8.1	100.0
羽田	863,015	7,668	30,400	896	21,729	923,708	93.4	0.8	3.3	0.1	2.4	100.0
富士山	12,401	66	171	0	17	12,655	98.0	0.5	1.4	0.0	0.1	100.0
小松	16,767	203	0	0	1,684	18,654	89.9	1.1	0.0	0.0	9.0	100.0
静岡	18,185	0	108	0	7,418	25,711	70.7	0.0	0.4	0.0	28.9	100.0
美保	4,375	0	51	0	176	4,602	95.1	0.0	1.1	0.0	3.8	100.0
岡山	14,696	330	116	0	1,508	16,650	88.3	2.0	0.7	0.0	9.1	100.0
広島	34,035	1,985	1,375	250	1,471	39,116	87.0	5.1	3.5	0.6	3.8	100.0
高松	5,804	407	161	0	320	6,692	86.7	6.1	2.4	0.0	4.8	100.0
松山	5,003	239	50	0	930	6,222	80.4	3.8	0.8	0.0	14.9	100.0
福岡	395,631	1,823	4,707	0	13,141	415,302	95.3	0.4	1.1	0.0	3.2	100.0
北九州	11,277	0	42	0	1,498	12,817	88.0	0.0	0.3	0.0	11.7	100.0
長崎	3,136	56	74	0	140	3,406	92.1	1.6	2.2	0.0	4.1	100.0
熊本	5,071	344	176	0	782	6,373	79.6	5.4	2.8	0.0	12.3	100.0
宮崎	12,648	102	76	0	2,239	15,065	84.0	0.7	0.5	0.0	14.9	100.0
鹿児島	11,544	352	181	0	296	12,373	93.3	2.8	1.5	0.0	2.4	100.0
那覇	153,417	234	429	81	318	154,479	99.3	0.2	0.3	0.1	0.2	100.0
全空港	5,987,155	125,737	192,734	12,903	229,246	6,547,775	91.4	1.9	2.9	0.2	3.5	100.0

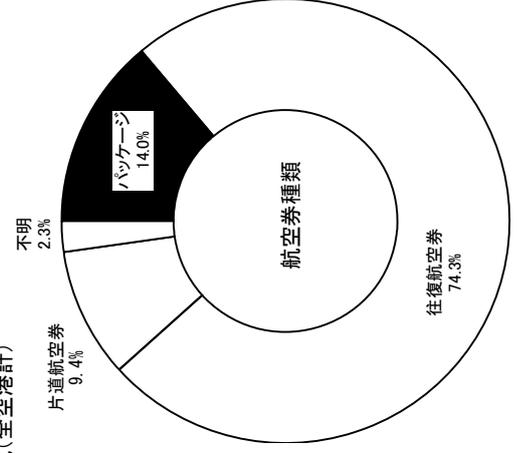
図表4-138座席クラス構成(全空港計)



図表4-139出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券	旅客数(人)						構成比(%)					
	パッケージ	往航空券	復航空券	片道航空券	不明	合計	パッケージ	往航空券	復航空券	片道航空券	不明	合計
成田	251,155	2,159,770	327,767	46,609	2,785,301	9.0	77.5	11.8	1.7	100.0		
関西	184,150	1,004,201	110,942	47,520	1,346,813	13.7	74.6	8.2	3.5	100.0		
中部	63,428	295,208	40,941	8,206	407,783	15.6	72.4	10.0	2.0	100.0		
新千歳	124,993	121,473	12,811	13,691	272,968	45.8	44.5	4.7	5.0	100.0		
青森	1,556	2,242	70	493	4,361	35.7	51.4	1.6	11.3	100.0		
仙台	2,083	12,355	702	676	15,796	13.1	78.2	4.4	4.3	100.0		
秋田	671	4,687	411	913	6,682	10.0	70.1	6.2	13.7	100.0		
百里	1,132	5,238	2,135	373	8,878	12.8	59.0	24.0	4.2	100.0		
新潟	1,357	15,715	5,797	2,499	25,368	5.3	61.9	22.9	9.9	100.0		
羽田	69,645	784,218	59,070	10,775	923,708	7.5	84.9	6.4	1.2	100.0		
富士山	3,406	6,724	2,525	0	12,655	26.9	53.1	20.0	0.0	100.0		
小松	6,424	10,235	1,747	248	18,654	34.4	54.9	9.4	1.3	100.0		
静岡	11,508	12,318	873	1,012	25,711	44.8	47.9	3.4	3.9	100.0		
美保	685	3,459	178	280	4,602	14.9	75.2	3.9	6.1	100.0		
岡山	898	10,855	4,240	657	16,650	5.4	65.2	25.5	3.9	100.0		
広島	5,732	26,667	6,180	537	39,116	14.7	68.2	15.8	1.4	100.0		
高松	3,869	1,729	701	393	6,692	57.8	25.8	10.5	5.9	100.0		
松山	1,395	4,424	403	0	6,222	22.4	71.1	6.5	0.0	100.0		
福岡	82,580	291,860	31,376	9,486	415,302	19.9	70.3	7.6	2.3	100.0		
北九州	6,324	5,848	227	418	12,817	49.3	45.6	1.8	3.3	100.0		
長崎	1,043	886	1,315	162	3,406	30.6	26.0	38.6	4.8	100.0		
熊本	1,835	4,232	175	131	6,373	28.8	66.4	2.7	2.1	100.0		
宮崎	7,022	6,433	244	1,366	15,065	46.6	42.7	1.6	9.1	100.0		
鹿児島	3,292	8,494	439	148	12,373	26.6	68.6	3.5	1.2	100.0		
那覇	83,756	60,308	5,909	4,506	154,479	54.2	39.0	3.8	2.9	100.0		
全空港	919,919	4,859,579	617,178	151,099	6,547,775	14.0	74.2	9.4	2.3	100.0		

図表4-140航空券の種類構成(全空港計)



# 14. 航空運賃 (1)

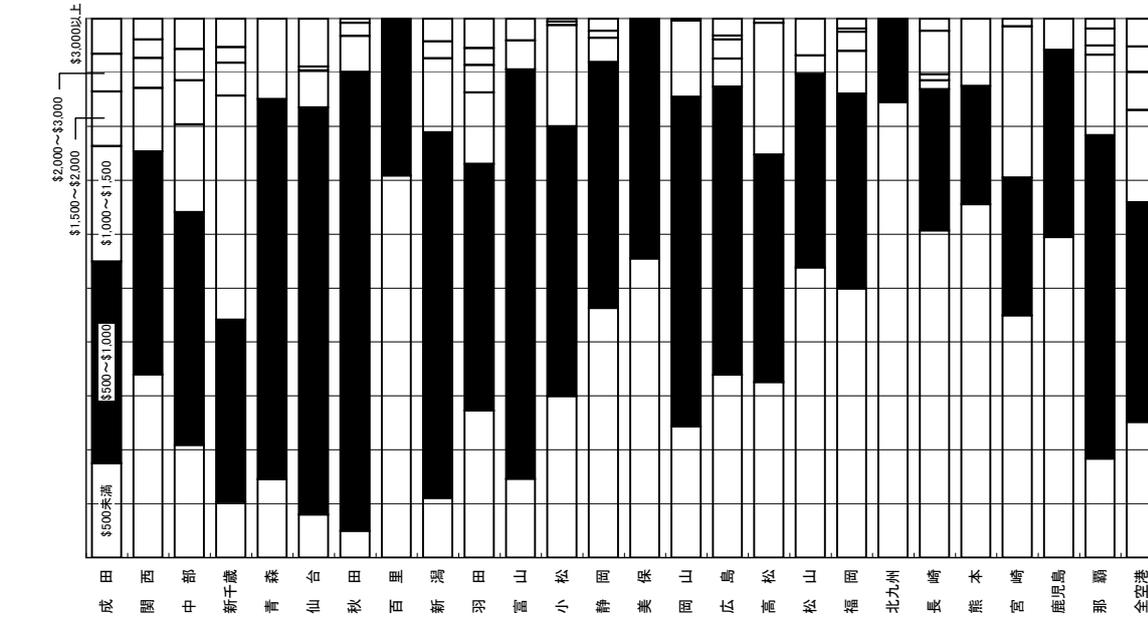
外国人

図表4-141出国外空運賃別航空運賃分布

空港 \ 滞在日数	旅客数(人)										構成比(%)										不明	合計
	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	合計	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	合計						
成田	315,465	671,988	384,142	180,634	126,593	118,219	988,260	2,785,301	11.3	24.1	13.8	6.5	4.5	4.2	35.5	1000						
関西	333,810	406,828	115,663	54,919	34,265	37,319	363,989	1,346,813	24.8	30.2	8.6	4.1	2.5	2.8	27.0	1000						
中部	57,641	118,704	44,856	22,312	15,847	15,353	133,070	407,783	14.1	29.1	11.0	5.5	3.9	3.8	32.6	1000						
新千歳	17,474	57,732	70,648	10,402	4,859	9,039	102,814	272,968	6.4	21.1	25.9	3.8	1.8	3.3	37.7	1000						
青森	211	1,011	0	0	0	213	2,926	4,361	4.8	23.2	0.0	0.0	0.0	4.9	67.1	1000						
仙台	689	6,588	597	69	0	771	7,082	15,796	4.4	41.7	3.8	0.4	0.0	4.9	44.8	1000						
秋田	262	4,443	348	125	0	42	1,462	6,682	3.9	66.5	5.2	1.9	0.0	0.6	21.9	1000						
百里	3,587	1,478	0	0	0	0	3,813	8,878	40.4	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	1000						
新潟	529	3,273	665	162	0	214	20,525	25,368	2.1	12.9	2.6	0.6	0.0	0.8	80.9	1000						
羽田	193,641	325,147	94,628	35,840	22,406	38,674	213,372	923,708	21.0	35.2	10.2	3.9	2.4	4.2	23.1	1000						
富山	1,378	7,182	507	0	0	377	3,231	12,655	10.9	56.6	4.0	0.0	0.0	3.0	25.5	1000						
小松	3,301	5,520	2,062	80	0	52	7,639	18,654	17.7	29.6	11.1	0.4	0.0	0.3	41.0	1000						
静岡	3,710	3,660	368	110	0	184	17,679	25,711	14.4	14.2	1.4	0.4	0.0	0.7	68.8	1000						
美保	954	764	0	0	0	0	2,884	4,602	20.7	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	62.7	1000						
岡山	2,484	6,246	1,452	0	0	33	6,435	16,650	14.9	37.5	8.7	0.0	0.0	0.2	38.6	1000						
広島	9,359	14,747	1,444	964	213	880	11,509	39,116	23.9	37.7	3.7	2.5	0.5	2.2	29.4	1000						
高松	1,363	1,765	1,023	0	33	0	2,508	6,692	20.4	26.4	15.3	0.0	0.5	0.0	37.5	1000						
松山	783	522	50	102	0	0	4,765	6,222	12.6	84	0.8	1.6	0.0	0.0	76.6	1000						
福岡	135,719	98,580	21,593	9,459	1,772	4,822	143,357	415,302	32.7	23.7	5.2	2.3	0.4	1.2	34.5	1000						
北九州	6,348	1,165	0	0	0	0	5,304	12,817	49.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	41.4	1000						
長崎	1,482	640	40	27	196	56	965	3,406	43.5	18.8	1.2	0.8	5.8	1.6	28.3	1000						
熊本	1,841	616	348	0	0	0	3,568	6,373	28.9	9.7	5.5	0.0	0.0	0.0	56.0	1000						
宮崎	2,892	1,639	1,813	0	0	96	8,625	15,065	19.2	10.9	12.0	0.0	0.0	0.6	57.3	1000						
鹿児島	1,902	1,115	0	0	190	0	9,166	12,373	15.4	9.0	0.0	0.0	1.5	0.0	74.1	1000						
那覇	21,634	70,783	17,547	1,991	3,665	2,229	36,600	154,479	14.0	45.8	11.4	1.3	2.4	1.4	23.7	1000						
全空港	1,118,459	1,812,126	759,814	317,196	210,059	228,573	2,101,548	6,547,775	17.1	27.7	11.6	4.8	3.2	3.5	32.1	1000						

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%  
注)不明を除く。

図表4-142出国外空運賃別航空運賃分布



# 14. 航空運賃 (2)

外国人

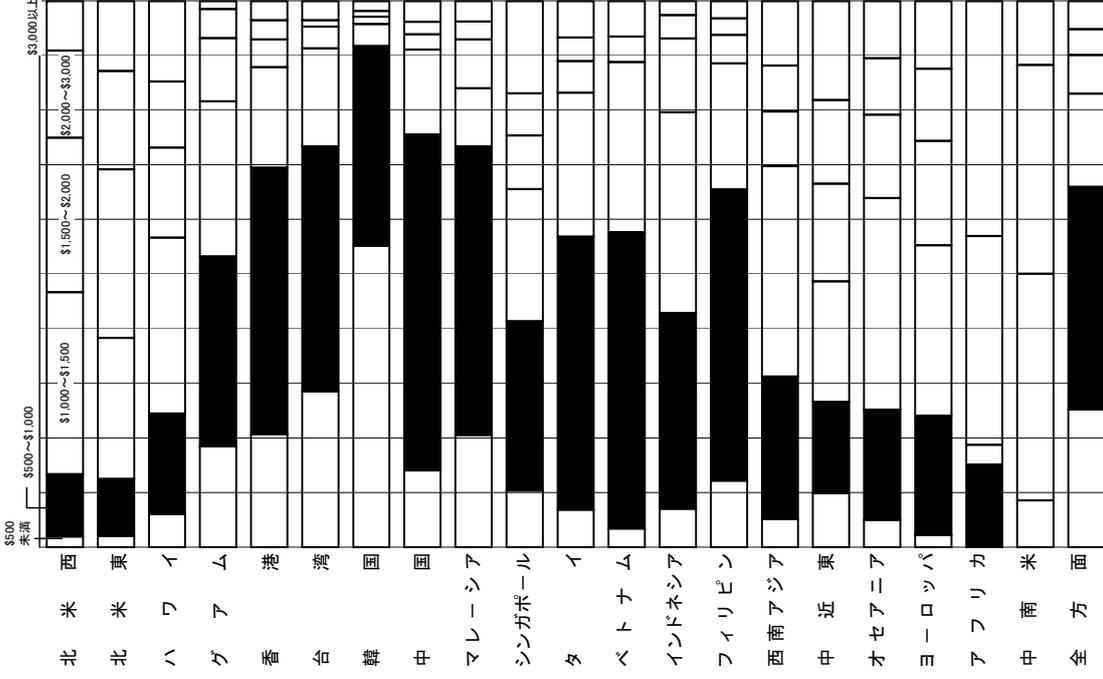
図表4-143出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										明 不	計 合	構成比(%)					明 不	計 合			
	\$500 未満		\$500 ～ \$1,000		\$1,000 ～ \$1,500		\$1,500 ～ \$2,000		\$2,000 ～ \$3,000				\$3,000 以上									
	\$500 未満	\$500 ～ \$1,000	\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000	\$2,000 ～ \$3,000	\$3,000 以上	\$500 未満	\$500 ～ \$1,000	\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000				\$2,000 ～ \$3,000	\$3,000 以上	\$500 未満	\$500 ～ \$1,000			\$1,000 ～ \$1,500	\$1,500 ～ \$2,000	\$2,000 ～ \$3,000
北米西	2,647	16,248	47,346	40,120	22,676	12,783	69,293	211,113	1.3	7.7	22.4	19.0	10.7	6.1	32.8	100.0						
北米東	3,145	16,713	41,172	49,192	28,817	20,381	55,464	214,884	1.5	7.8	19.2	22.9	13.4	9.5	25.8	100.0						
ハワイ	2,040	6,317	10,896	5,654	4,109	5,034	21,580	55,730	3.7	11.3	19.7	10.1	7.4	9.0	38.7	100.0						
グアム	5,881	11,039	9,010	3,685	1,683	450	9,621	41,369	14.2	26.7	21.8	8.9	4.1	1.1	23.3	100.0						
香港	95,860	226,040	85,200	23,347	16,574	16,365	188,331	651,717	14.7	34.7	13.1	3.6	2.5	2.5	28.9	100.0						
台湾	195,725	307,990	123,023	27,559	8,436	23,922	317,210	1,003,865	19.5	30.7	12.3	2.7	0.8	2.4	31.6	100.0						
韓国	637,836	423,416	47,196	14,950	12,640	20,101	570,465	1,726,604	36.9	24.5	2.7	0.9	0.7	1.2	33.0	100.0						
中国	112,893	494,764	124,782	22,279	18,067	30,338	424,069	1,227,192	9.2	40.3	10.2	1.8	1.5	2.5	34.6	100.0						
マレーシア	9,607	24,774	4,953	4,199	1,518	1,781	28,401	73,233	13.1	33.8	6.8	5.7	2.1	2.4	36.1	100.0						
シンガポール	14,072	41,992	32,851	13,335	10,457	22,970	44,673	180,350	7.8	23.3	18.2	7.4	5.8	12.7	24.8	100.0						
タイ	6,676	48,991	25,852	5,670	4,125	6,615	70,044	167,973	4.0	29.2	15.4	3.4	2.5	3.9	41.7	100.0						
ベトナム	1,656	26,551	15,242	2,272	3,185	0	22,870	71,776	2.3	37.0	21.2	3.2	4.4	0.0	31.9	100.0						
インドネシア	2,560	13,082	13,362	4,932	1,581	941	21,354	57,812	4.4	22.6	23.1	8.5	2.7	1.6	36.9	100.0						
フィリピン	12,021	52,406	22,663	5,115	2,977	3,135	57,296	155,613	7.7	33.7	14.6	3.3	1.9	2.0	36.8	100.0						
西南アジア	2,466	12,474	18,350	4,807	4,032	5,659	22,558	70,346	3.5	17.7	26.1	6.8	5.7	8.0	32.1	100.0						
中近東	1,818	3,110	4,090	3,316	2,848	3,361	19,696	38,239	4.8	8.1	10.7	8.7	7.4	8.8	51.5	100.0						
オセアニア	4,811	19,552	37,402	14,860	9,981	10,073	32,807	129,306	3.7	15.1	28.9	11.4	7.7	7.8	25.4	100.0						
ヨーロッパ	6,745	65,445	93,257	56,925	39,571	37,015	111,732	410,690	1.6	15.9	22.7	13.9	9.6	9.0	27.2	100.0						
アメリカ	0	1,222	0	291	3,077	3,468	5,224	13,282	0.0	9.2	0.0	2.2	23.2	26.1	39.3	100.0						
中南米	0	0	3,067	14,868	13,705	4,181	10,860	46,681	0.0	0.0	6.6	31.9	29.4	9.0	23.3	100.0						
全方面	1,118,459	1,812,126	759,814	317,196	210,059	228,573	2,101,548	6,547,775	17.1	27.7	11.6	4.8	3.2	3.5	32.1	100.0						

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

注)不明を除く。

図表4-144出国先別航空運賃分布



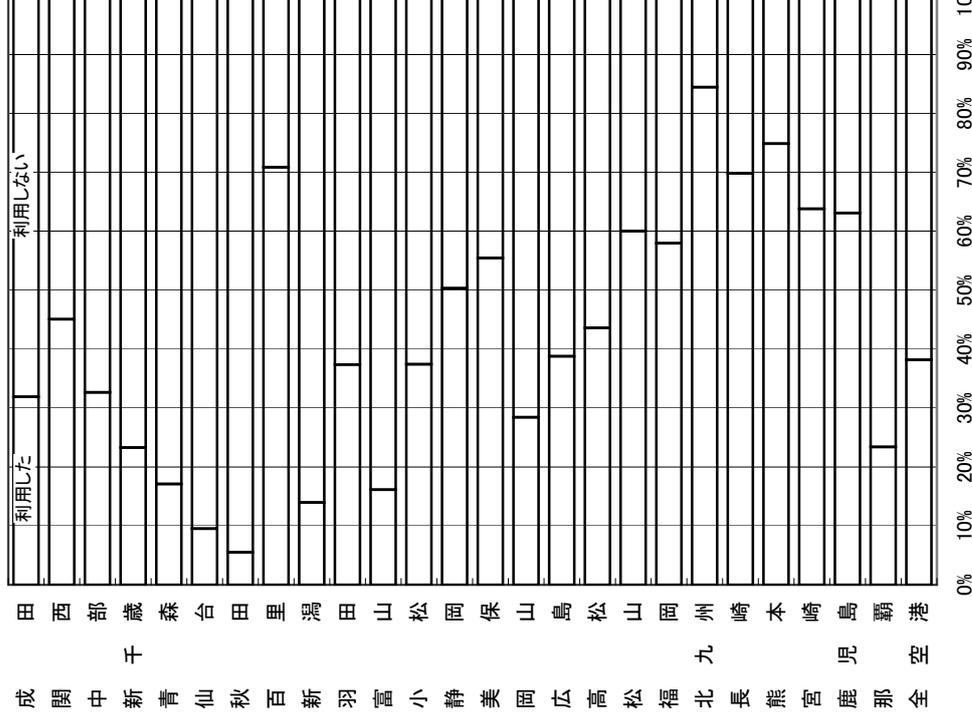
# 15. マイレージ利用(1)

外国人

図表4-145 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	315,465	671,988	11.3	24.1
関西	333,810	406,828	24.8	30.2
中部	57,641	118,704	14.1	29.1
新千歳	17,474	57,732	6.4	21.1
青森	211	1,011	4.8	23.2
仙台	689	6,588	4.4	41.7
秋田	262	4,443	3.9	66.5
百里	3,587	1,478	40.4	16.6
新潟	529	3,273	2.1	12.9
羽田	193,641	325,147	21.0	35.2
富山	1,378	7,162	10.9	56.6
小松	3,301	5,520	17.7	29.6
静岡	3,710	3,660	14.4	14.2
美保	954	764	20.7	16.6
岡山	2,484	6,246	14.9	37.5
広島	9,359	14,747	23.9	37.7
高松	1,363	1,765	20.4	26.4
松山	783	522	12.6	8.4
福岡	135,719	98,580	32.7	23.7
北九州	6,348	1,165	49.5	9.1
長崎	1,482	640	43.5	18.8
熊本	1,841	616	28.9	9.7
宮崎	2,892	1,639	19.2	10.9
鹿児島	1,902	1,115	15.4	9.0
那覇	21,634	70,793	14.0	45.8
全空港	1,118,459	1,812,126	17.1	27.7
計				100.0

図表4-146 出国空港別マイレージ利用分布



0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

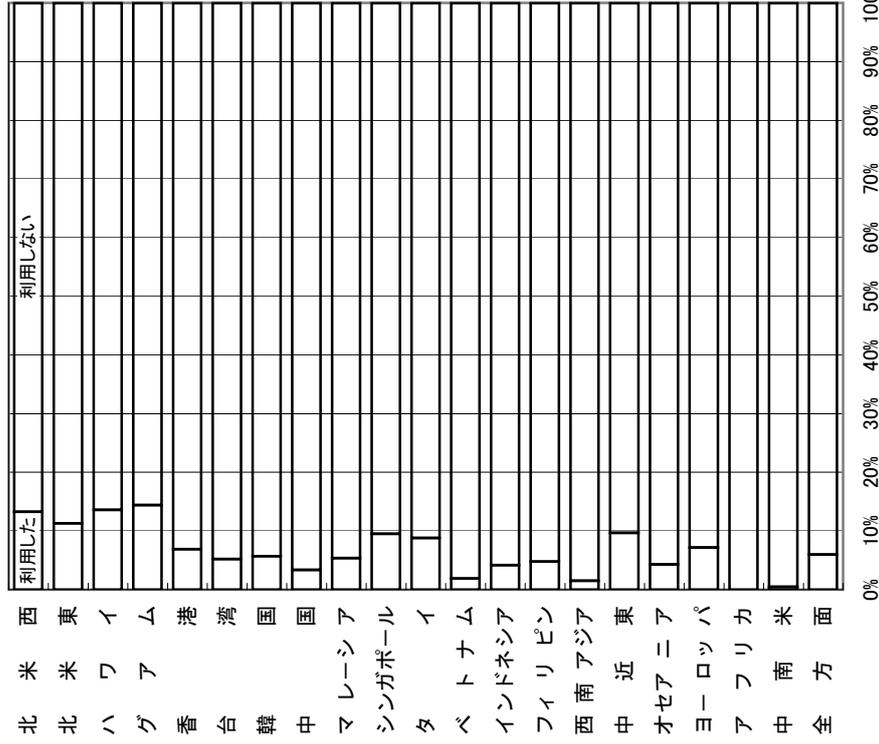
# 15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4-147 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
北米	28,064	183,049	13.3	86.7
北米	24,292	190,592	11.3	88.7
ハワイ	7,605	48,125	13.6	86.4
グアム	5,977	35,392	14.4	85.6
香港	45,144	606,573	6.9	93.1
台湾	52,255	951,610	5.2	94.8
韓国	99,134	1,627,470	5.7	94.3
中国	41,380	1,185,812	3.4	96.6
マレーシア	3,973	69,260	5.4	94.6
シンガポール	17,188	163,162	9.5	90.5
タイ	14,761	153,212	8.8	91.2
ベトナム	1,393	70,383	1.9	98.1
インドネシア	2,414	55,398	4.2	95.8
フィリピン	7,431	148,182	4.8	95.2
東南アジア	1,025	69,321	1.5	98.5
中近東	3,712	34,527	9.7	90.3
オセアニア	5,549	123,757	4.3	95.7
ヨーロッパ	29,704	380,986	7.2	92.8
アフリカ	0	13,282	0.0	100.0
中南米	230	46,451	0.5	99.5
全	391,231	6,156,544	6.0	94.0

図表4-148 出国先別マイレージ利用分布





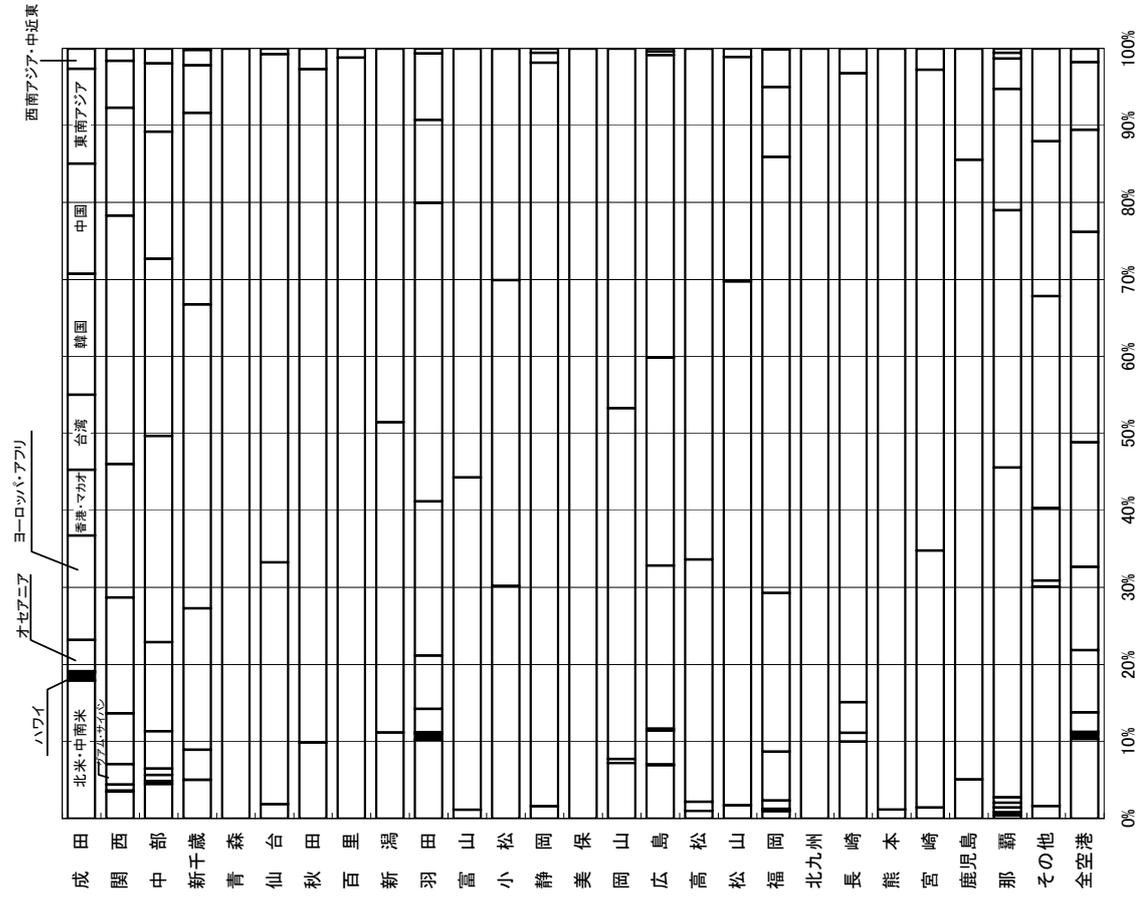




# 16. 入国直前地・出国直後地 (4)

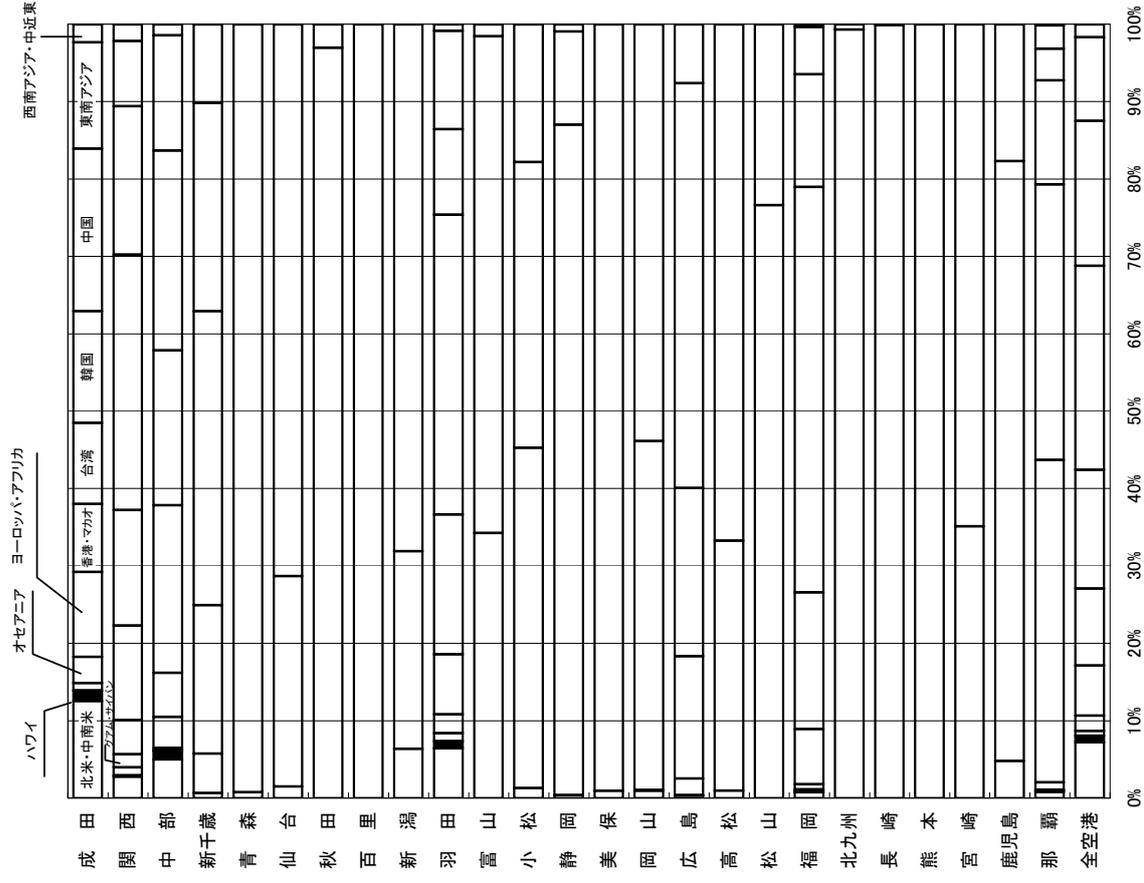
外国人

図表4-155 入国空港別入国直前地構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。  
注2)日本居住者を除く。

図表4-156 出国空港別出国直後地構成

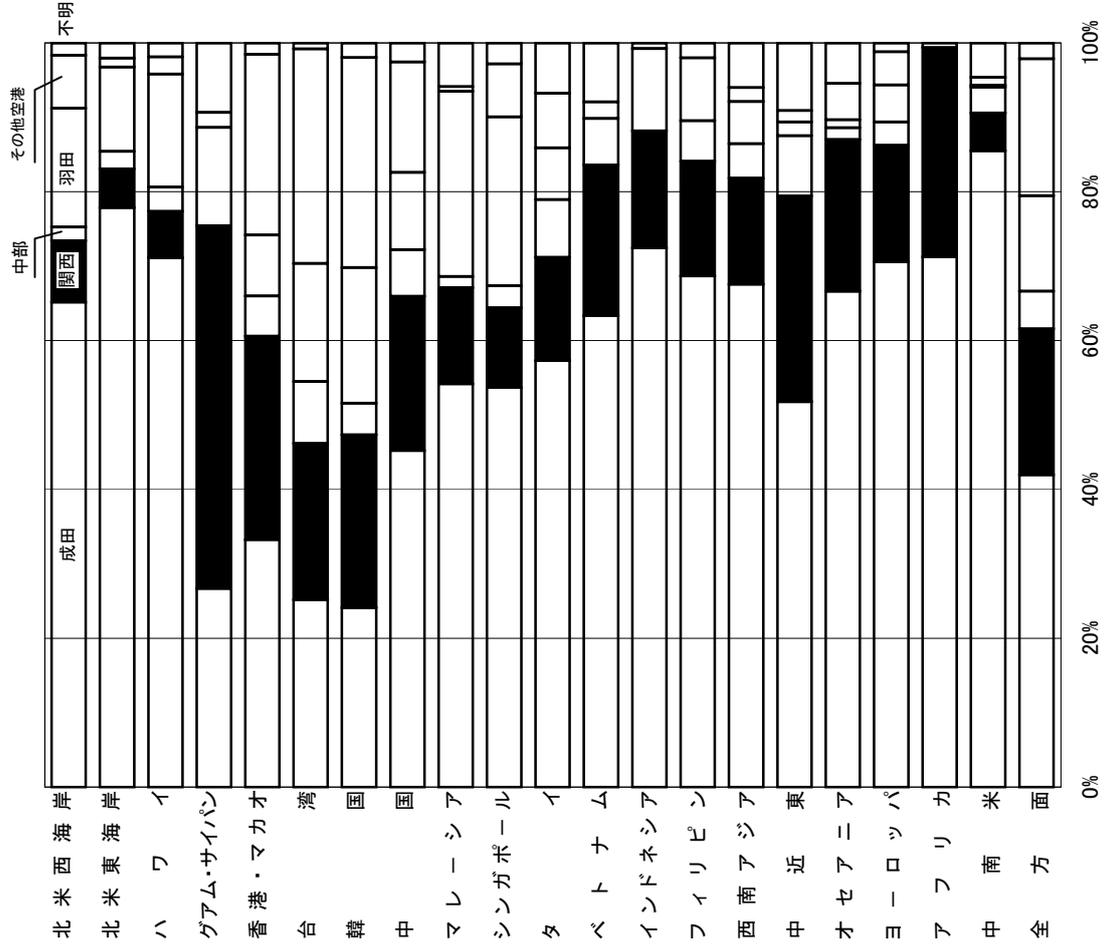


注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

# 16. 入国直前地・出国直後地 (5)

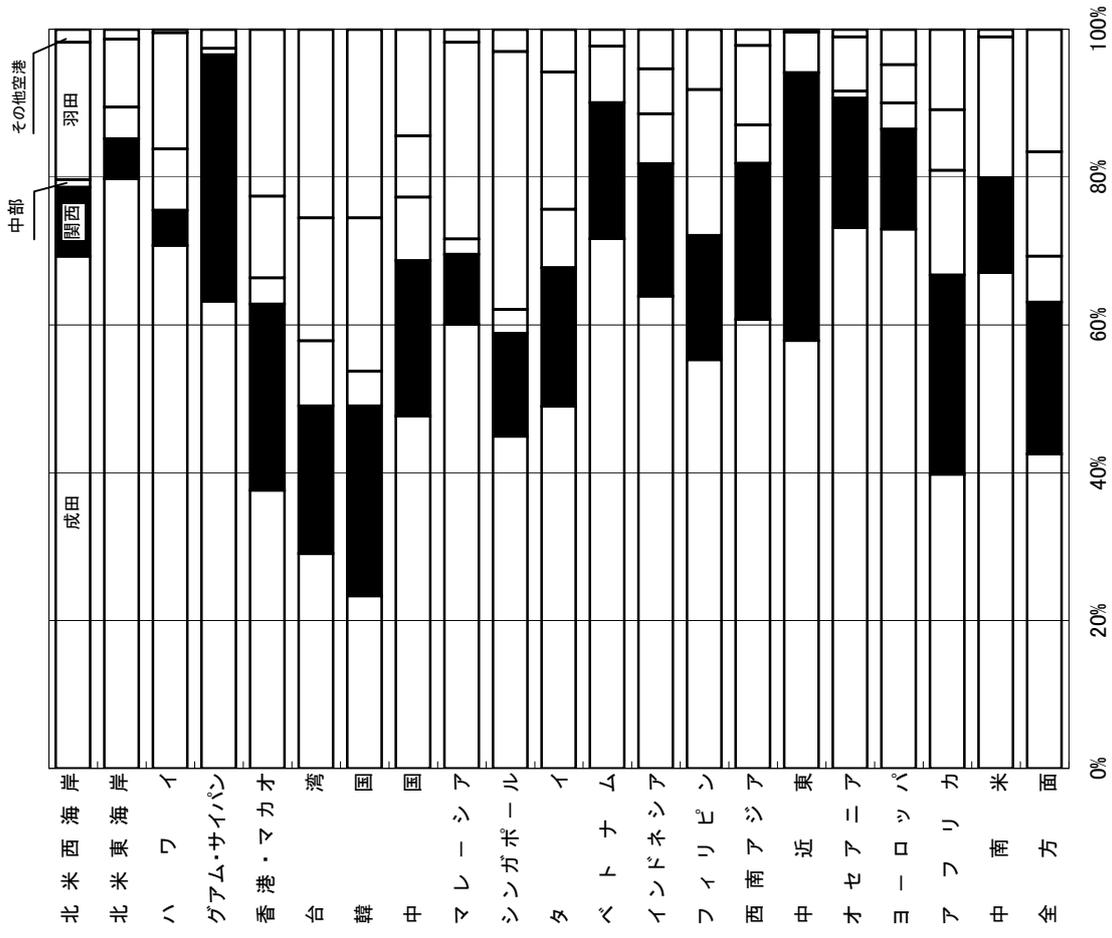
外国人

図表4-157 入国直前地別入国空港構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したものの。  
注2)日本居住者を除く。

図表4-158 出国直後地別出国空港構成



注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したものの。

# 16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4-159 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北西	米北	米東	海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	米全	方面
北西	98,610	9,193	1,798	5,392	12,321	30,597	21,689	28,040	0	2,245	4,384	2,575	680	7,673	540	1,495	4,574	0	0	0	0	231,806	
北東	17,548	128,455	1,837	2,018	10,735	17,910	21,931	17,402	1,457	10,606	16,641	554	501	4,038	463	0	1,427	0	0	0	0	253,523	
ハワイ	1,324	0	25,703	0	0	0	211	643	0	317	1,072	658	0	108	308	0	322	0	0	0	0	30,666	
グアム・サイパン	0	81	0	9,827	0	0	3,331	460	0	317	863	0	0	681	0	0	0	0	0	0	0	15,560	
香港・マカオ	414	2,416	1,231	0	493,084	4,546	4,031	18,044	3,634	1,736	1,461	0	0	1,377	2,377	1,790	2,421	2,671	0	0	0	541,233	
台湾	3,779	2,686	1,576	0	2,678	787,060	4,874	4,945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,528	0	0	0	811,126	
韓国	7,450	4,309	1,963	671	2,958	4,740	1,302,575	22,475	175	0	2,885	0	0	3,467	2,238	0	762	9,586	0	0	0	1,366,254	
中国	5,567	2,635	0	904	23,279	4,945	17,314	596,159	373	1,487	1,430	0	493	0	1,214	0	1,628	7,419	0	0	0	664,847	
マレーシア	3,293	0	0	0	473	0	0	3,359	42,032	3,196	1,278	0	1,042	0	0	0	0	0	0	0	0	54,673	
シンガポール	2,004	1,105	1,317	0	4,503	5,210	1,567	8,408	2,084	117,397	546	0	2,098	0	3,236	0	140	841	973	0	0	151,429	
インドネシア	5,120	3,817	0	2,745	1,443	9,227	553	2,741	1,164	1,173	75,759	0	0	723	275	0	0	422	0	0	0	105,162	
フィリピン	0	3,896	0	0	2,298	1,120	0	5,179	0	0	0	27,393	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,886	
西アジア	0	0	527	0	0	0	1,969	0	525	1,098	0	0	24,098	0	0	0	0	825	0	0	0	29,042	
中近東	0	0	584	139	6,598	0	63	1,122	0	0	0	0	0	43,957	0	863	0	0	0	0	0	59,685	
オセアニア	1,630	4,729	148	0	11,370	659	4,089	107	550	4,728	3,870	0	0	0	36,335	0	0	0	0	0	0	63,135	
ヨーロッパ	1,138	141	0	0	0	0	2,765	182	0	2,020	778	0	0	0	0	16,421	0	1,035	0	0	0	23,376	
アフリカ	1,782	758	0	1,285	7,569	3,868	8,549	367	394	3,652	2,043	0	730	1,750	0	0	87,718	7,272	371	0	0	128,108	
中南	1,215	0	81	1,225	9,735	4,529	24,002	21,871	0	3,324	1,499	0	0	0	0	5,754	12,498	303,555	0	0	1,594	390,882	
米全	2,227	4,689	544	0	1,907	0	0	425	824	1,157	1,227	0	0	0	0	0	0	1,226	5,662	0	0	12,428	
方面	153,101	169,085	37,309	24,206	590,951	874,750	1,419,513	733,878	53,212	154,453	115,736	31,180	29,642	63,774	46,986	24,828	106,662	354,364	7,006	14,089	5,004,725		

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を累計したものの。

注2) 日本居住者を除く。

(単位:人)

# 16. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4-160 入国直前地別出国直後地構成

直前地\直後地	北 西	米 北 海	米 東 岸	米 南 東 岸	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ バ ン	グ ア ム ・ マ カ オ	香 港 ・ マ カ オ	台 湾	中 韓	中 国	マ レ ー シ ア	シ ン ガ ポ ー ル	タ イ	ベ ト ナ ム	イ ン ド ネ シ ア	フ ィ リ ピ ン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オ セ ア ニ ア	ヨ ー ロ ッ パ	ア フ リ カ	中 南 米	全 方 面	(単位:%)
北米西海岸	42.5	4.0	0.8	2.3	5.3	13.2	9.4	12.1	0.0	1.0	1.9	1.1	0.3	0.3	3.3	0.2	0.0	0.6	2.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
北米東海岸	6.9	50.7	0.7	0.8	4.2	7.1	8.7	6.9	0.6	4.2	6.6	0.2	0.2	1.6	0.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
ハワイ	4.3	0.0	83.8	0.0	0.0	0.0	0.7	2.1	0.0	1.0	3.5	2.1	0.0	0.4	1.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
グアム・サイパン	0.0	0.5	0.0	63.2	0.0	0.0	21.4	3.0	0.0	2.0	5.5	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
香港・マカオ	0.1	0.4	0.2	0.0	91.1	0.8	0.7	3.3	0.7	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.4	0.3	0.4	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0		
台湾	0.5	0.3	0.2	0.0	0.3	97.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
韓国	0.5	0.3	0.1	0.0	0.2	0.3	95.3	1.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
中国	0.8	0.4	0.0	0.1	3.5	0.7	2.6	89.7	0.1	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.2	1.1	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0		
マレーシア	6.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	6.1	76.9	5.8	2.3	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
シンガポール	1.3	0.7	0.9	0.0	3.0	3.4	1.0	5.6	1.4	77.5	0.4	0.0	1.4	0.0	2.1	0.0	0.1	0.6	0.0	0.1	0.6	0.0	100.0		
タイ	4.9	3.6	0.0	2.6	1.4	8.8	0.5	2.6	1.1	1.1	72.0	0.0	0.0	0.7	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0		
ベトナム	0.0	9.8	0.0	0.0	5.8	2.8	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	68.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
インドネシア	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	1.8	3.8	0.0	0.0	83.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
フィリピン	2.7	7.9	1.0	0.2	11.1	0.0	0.1	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.6	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
西南アジア	1.8	0.2	0.2	0.0	18.0	1.0	6.5	0.2	0.9	7.5	6.1	0.0	0.0	0.0	57.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
中近東	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.8	0.0	8.6	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	70.2	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
オセアニア	1.4	0.6	0.0	1.0	5.9	3.0	6.7	0.3	0.3	2.9	1.6	0.0	0.6	1.4	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	68.5	0.3	0.0	100.0		
ヨーロッパ	0.3	0.0	0.0	0.3	2.5	1.2	6.1	5.6	0.0	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	77.7	0.0	3.2	0.0	0.4	100.0		
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	0.0	0.0	3.4	6.6	9.3	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	0.0	0.0	45.6	0.0	100.0		
中南米	7.0	14.7	1.7	0.0	0.0	1.1	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.3	0.0	0.0	0.0	39.2	100.0		
全方面	3.1	3.4	0.7	0.5	11.8	17.5	28.4	14.7	1.1	3.1	2.3	0.6	0.6	1.3	0.9	0.5	2.1	7.1	0.1	2.1	0.1	0.3	100.0		

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を累計したものの。

注2)日本居住者を除く。

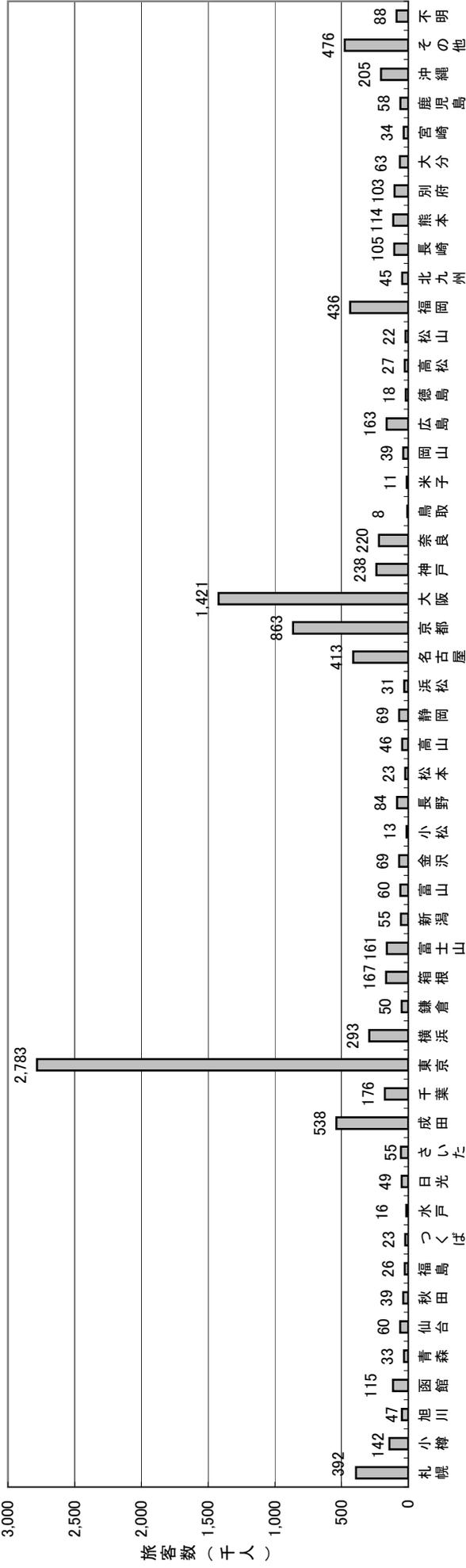




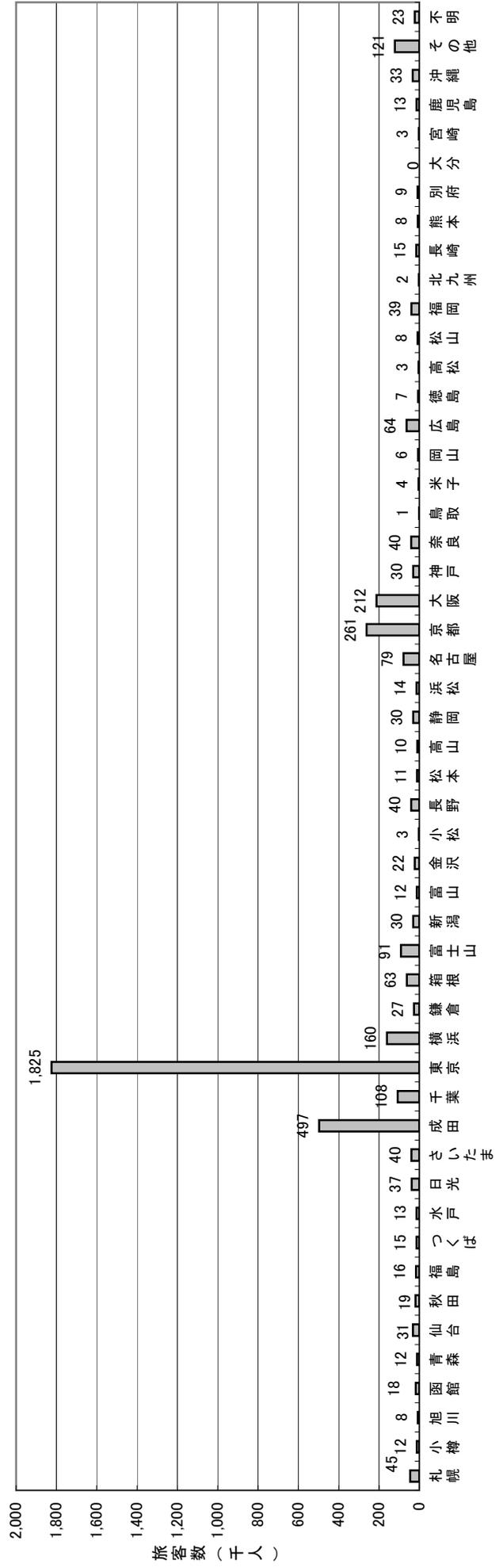
# 17. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4-163 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



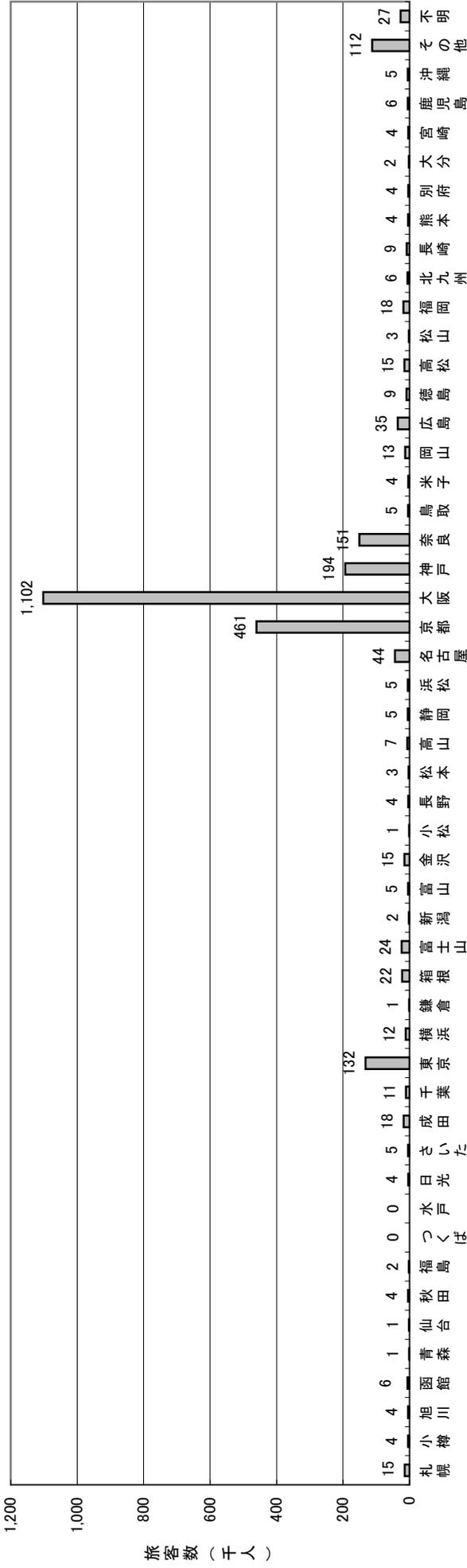
図表4-164 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)



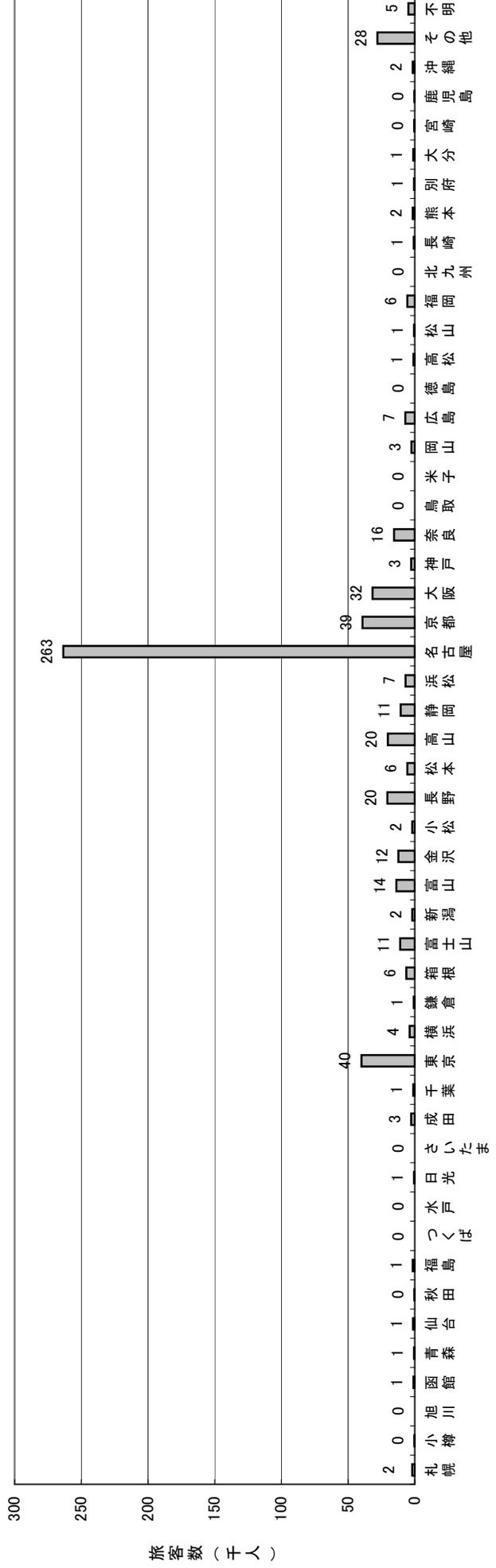
# 17. 国内訪問地 (4)

外国人

図表4-165 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



図表4-166 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)





# 17. 国内訪問地 (6)

外国人

図表4-168 国籍別日本国内訪問地別訪問率

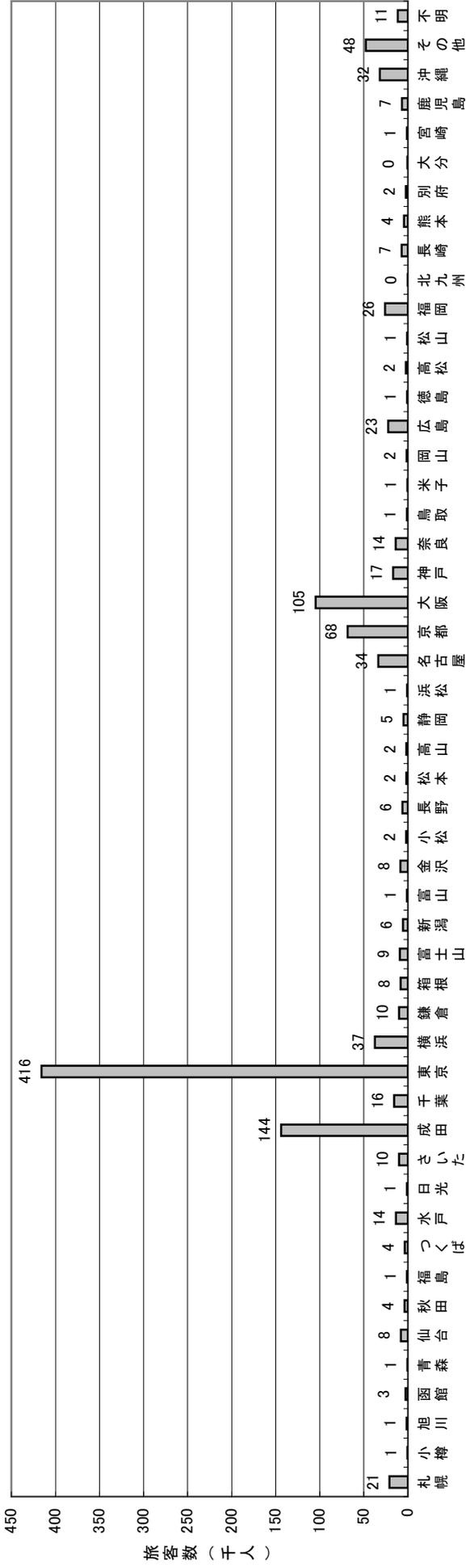
訪問地	国	北	中	南	米	日	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	中	近	東	全	籍	率
札幌	40	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	2.1
小樽	0.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭川	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	1.6	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
秋田	0.3	4.1	0.0	0.0	0.9	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福島	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
つくば	0.7	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
水戸	2.3	3.2	0.0	0.0	1.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
日光	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
さいたま	1.6	3.1	0.0	0.0	1.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
成田	250	25.0	0.0	0.0	15.5	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
千葉	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東京	729	66.3	83.3	66.0	86.6	135.5	68.8	61.7	63.8	41.7	78.9	39.7	62.2	83.4	55.6
横浜	7.0	2.2	8.6	3.5	6.8	3.4	6.1	7.4	8.3	3.2	6.2	9.2	8.4	7.7	8.5
鎌倉	1.9	0.0	1.2	0.0	0.4	0.1	0.8	1.5	0.7	0.4	0.4	0.0	1.2	0.0	0.0
箱根	1.6	0.0	3.7	4.5	2.5	5.6	1.8	2.6	2.3	3.6	4.5	0.0	0.4	0.0	0.0
富士	1.8	0.0	2.8	0.0	0.9	5.6	2.6	2.6	2.3	5.9	5.2	4.2	4.3	0.0	0.0
新潟	1.1	0.0	1.5	0.0	0.4	2.0	0.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.3	0.0	0.5	0.0	0.5	2.0	0.2	1.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.5	10.0	1.6	3.0	0.6	3.0	0.6	2.5	3.7	5.0	1.3	0.0	2.2	0.0	0.0
金沢	0.4	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長野	1.2	0.0	2.9	0.0	0.6	1.6	0.6	3.4	3.2	2.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
松本	0.3	0.4	1.2	0.0	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高山	0.3	0.4	2.9	0.0	0.1	0.7	0.5	1.6	0.0	4.1	0.4	0.0	0.8	0.0	0.0
静岡	1.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.1	1.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
浜松	0.1	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.2	0.4	0.8	0.0	1.5	0.5	0.0	0.0	0.0
名古屋	5.8	6.4	5.9	3.6	5.0	14.8	5.7	11.3	8.3	10.3	9.7	14.9	9.7	16.7	6.2
京都	11.7	13.6	31.2	37.1	8.8	25.5	21.5	16.9	18.5	9.8	21.7	18.7	8.0	2.5	28.3
大阪	17.2	27.2	25.3	36.1	28.0	36.6	46.7	24.2	26.5	20.8	26.0	18.6	24.0	32.5	36.4
神戸	2.6	5.6	4.1	3.3	5.2	5.7	6.6	4.4	5.1	1.3	3.2	6.4	1.0	0.0	0.0
奈良	2.1	5.0	7.7	12.6	2.8	4.8	7.7	6.2	3.5	0.0	2.9	0.7	2.0	0.0	0.0
鳥取	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
米子	0.1	0.0	0.1	15.5	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.3	0.2	1.8	4.0	0.8	1.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
広島	3.8	4.8	9.8	0.0	1.3	2.8	1.3	2.2	1.4	5.6	2.4	1.6	1.7	2.5	10.0
徳島	0.2	0.0	0.9	0.0	0.3	0.3	0.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
高松	0.5	0.0	0.7	0.0	0.3	1.0	0.4	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
松山	0.1	0.7	0.2	0.0	0.6	0.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.4	1.1	0.2	0.0	0.0
福井	5.0	0.0	5.1	2.2	15.6	5.2	4.7	10.5	3.3	9.3	6.7	3.2	1.8	2.5	3.7
北九州	0.1	0.0	0.0	0.0	1.6	0.7	0.0	1.3	0.0	0.0	1.7	0.0	0.3	0.0	0.0
熊本	1.3	0.0	2.0	0.0	2.2	1.0	3.7	3.8	0.0	2.9	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
大分	0.9	0.0	1.2	0.0	3.3	1.8	1.3	4.5	0.0	1.5	0.9	1.0	0.7	0.0	0.0
別府	0.4	0.0	1.1	2.2	5.0	0.9	1.4	1.7	0.0	1.4	1.4	0.0	0.3	0.0	0.0
大分	0.1	0.0	0.1	2.2	1.7	0.7	1.5	3.2	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.2	0.0	0.5	0.0	1.0	0.5	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	1.2	1.2	1.5	0.0	1.4	0.7	1.3	1.5	0.0	3.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
沖縄	6.1	0.2	1.9	0.0	2.1	3.2	15.4	6.2	2.4	1.2	0.9	2.6	3.8	0.5	0.0
その他	8.6	5.4	15.3	21.9	3.4	3.3	16.9	16.3	12.4	20.4	4.5	11.1	14.9	14.5	18.7
不明	1.6	5.1	1.5	5.2	1.2	1.7	2.3	1.9	0.0	4.6	1.9	8.1	3.9	0.0	0.3

注1)訪問率は(各訪問地の回答数)/(国籍別総回答数)で算出した。  
注2)日本居住者を除く。

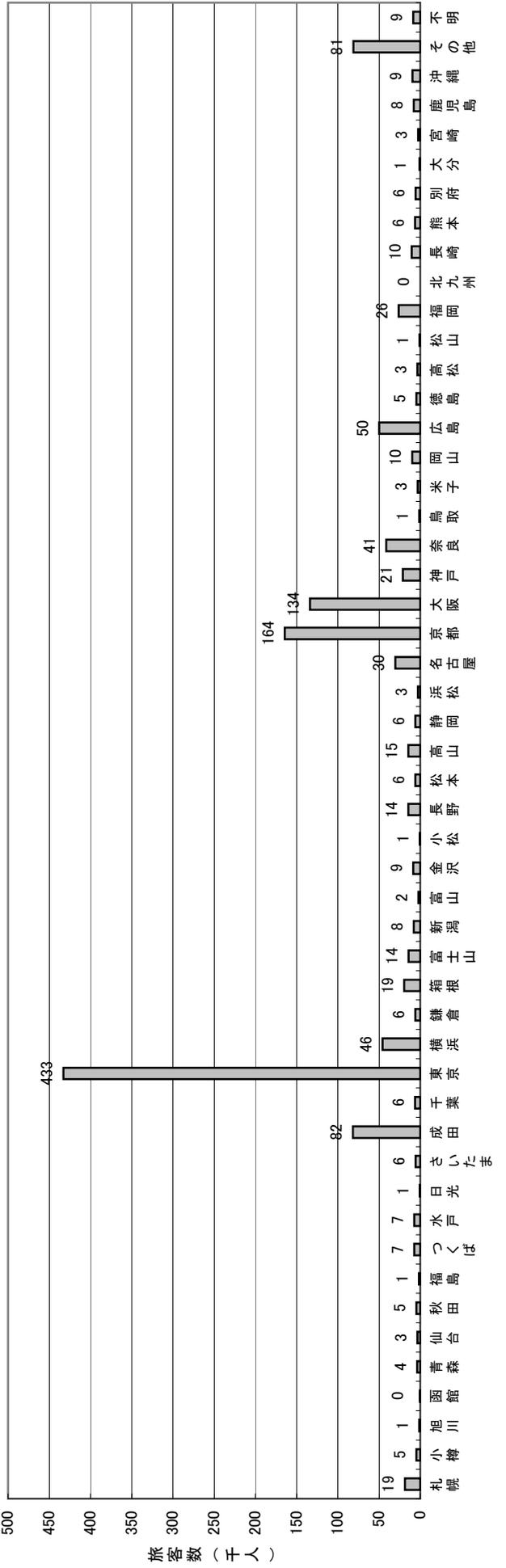
# 17. 国内訪問地 (7)

外国人

図表4-169 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



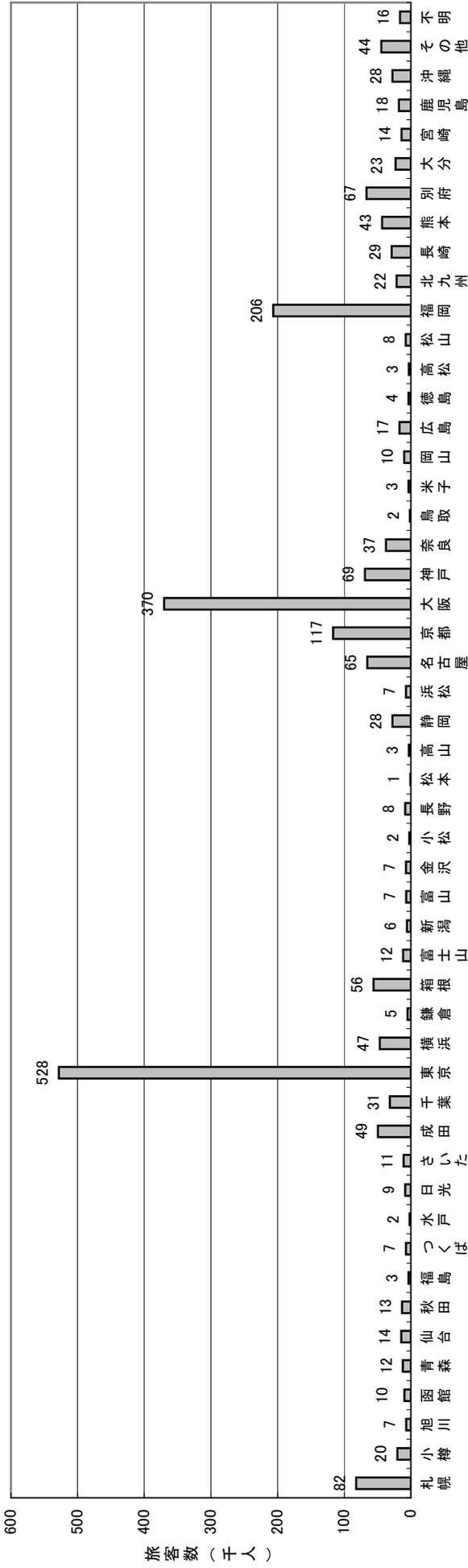
図表4-170 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)



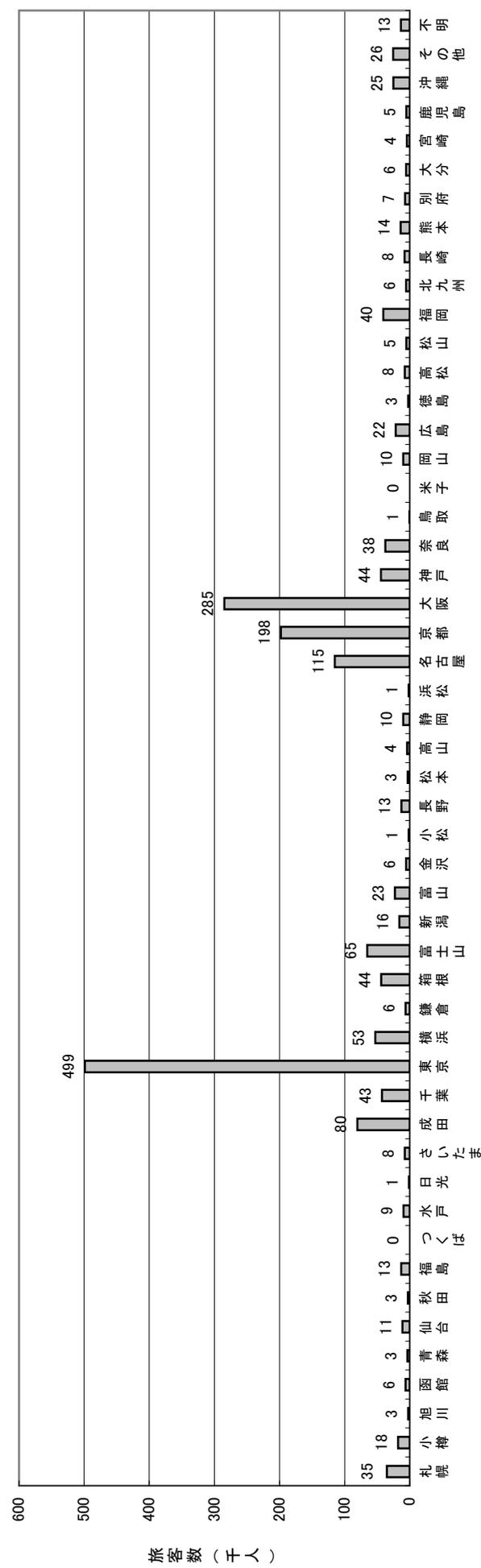
# 17. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4-171 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



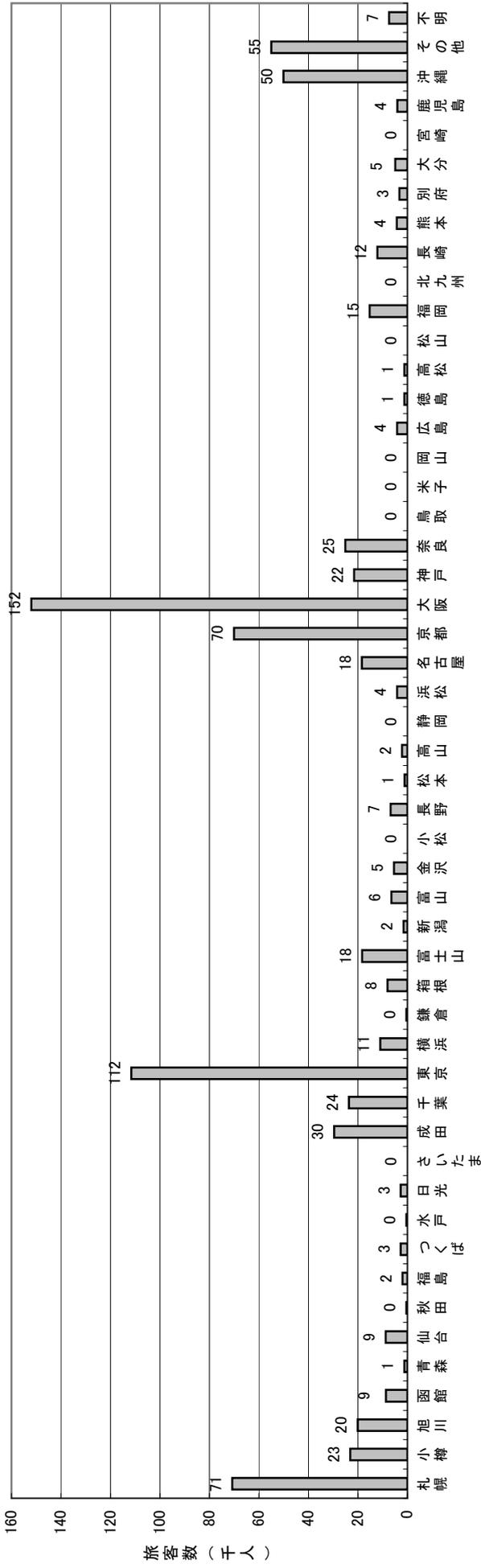
図表4-172 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



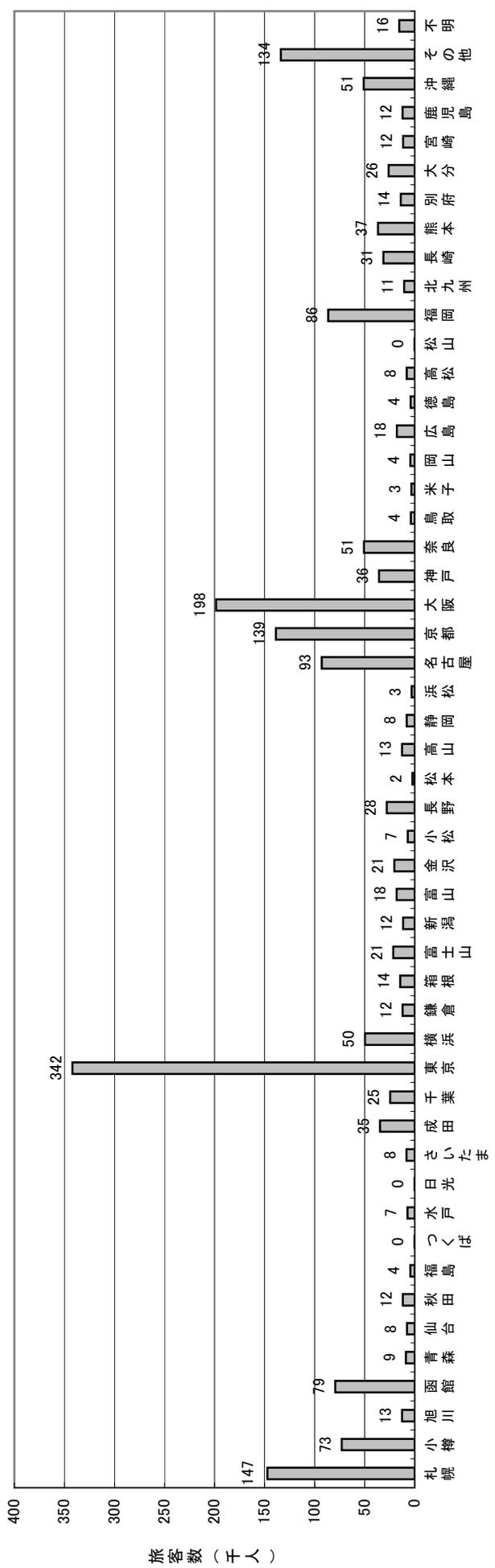
# 17. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4-173 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



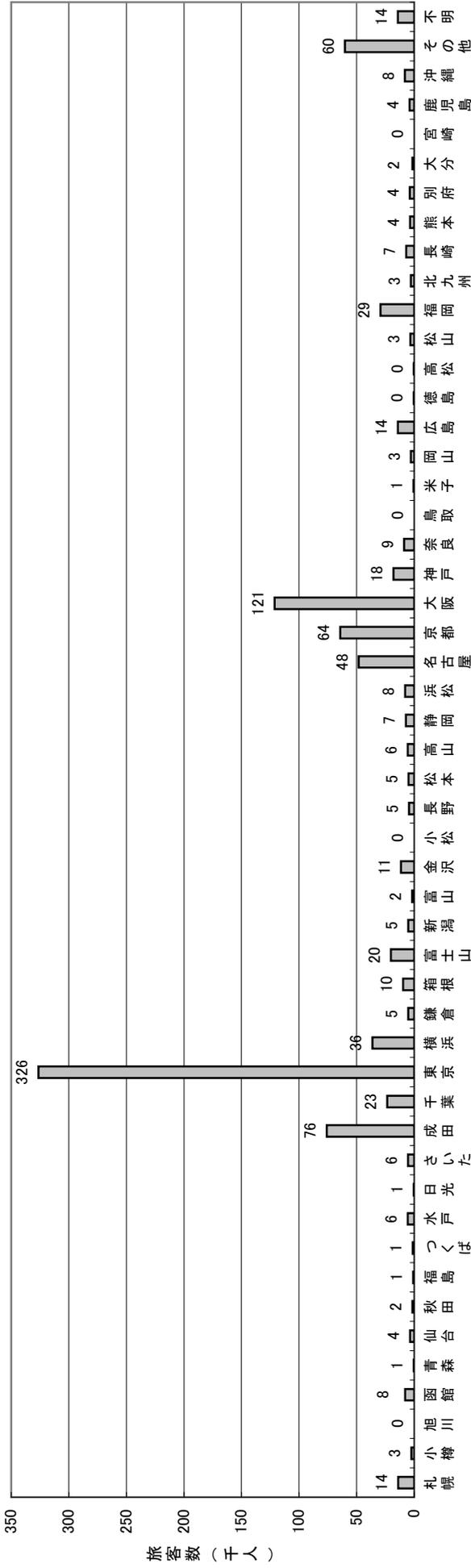
図表4-174 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



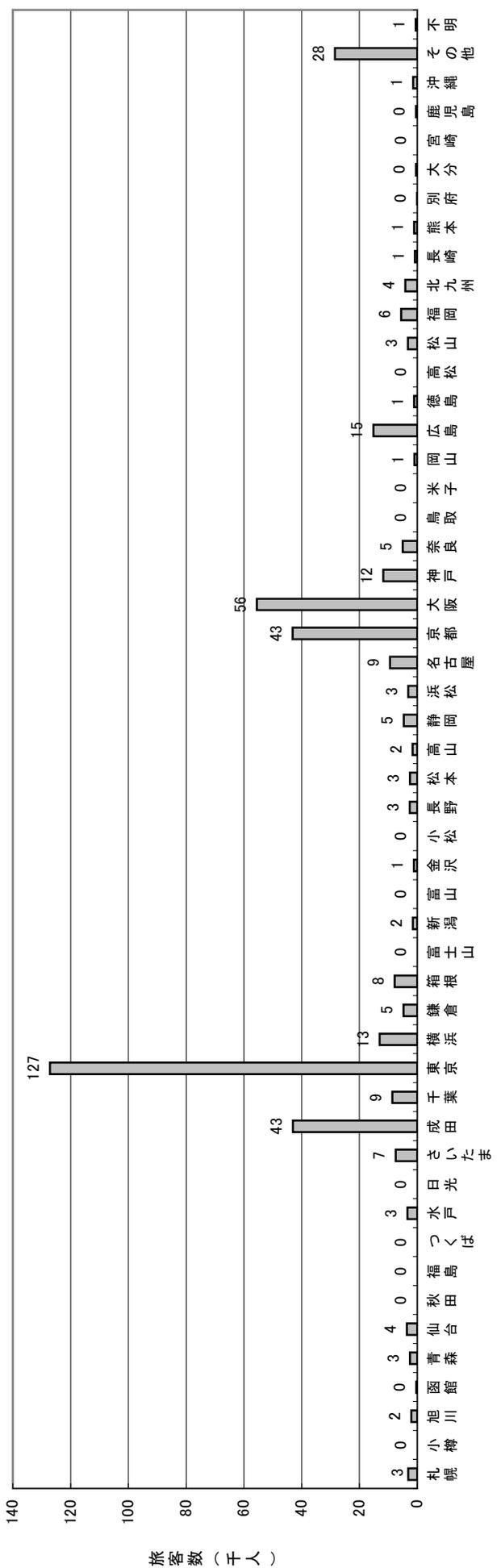
# 17. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4-175 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



図表4-176 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)





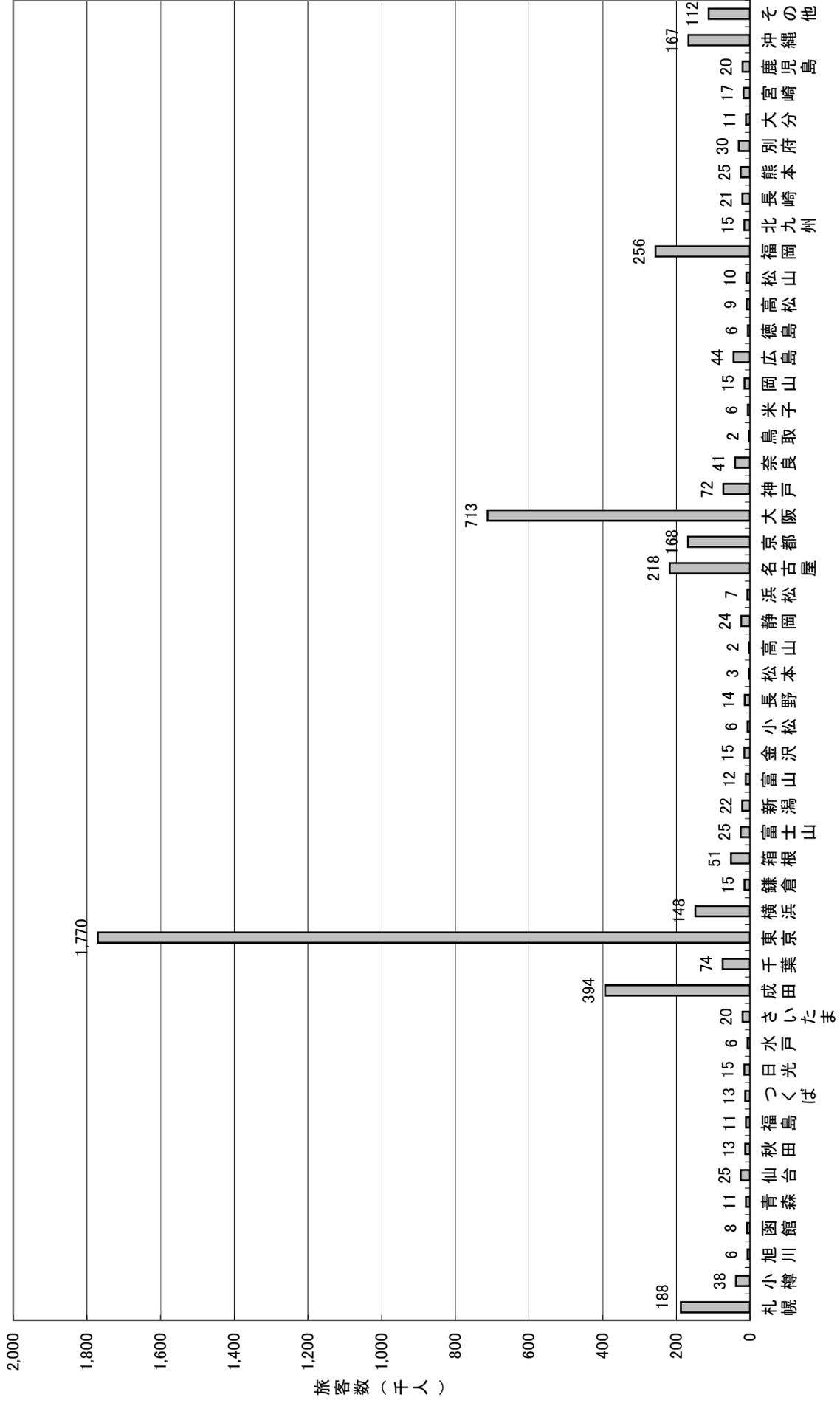




# 17. 国内訪問地 (14)

外国人

図表4-180 日本国内最終訪問地別旅客数(空港計)



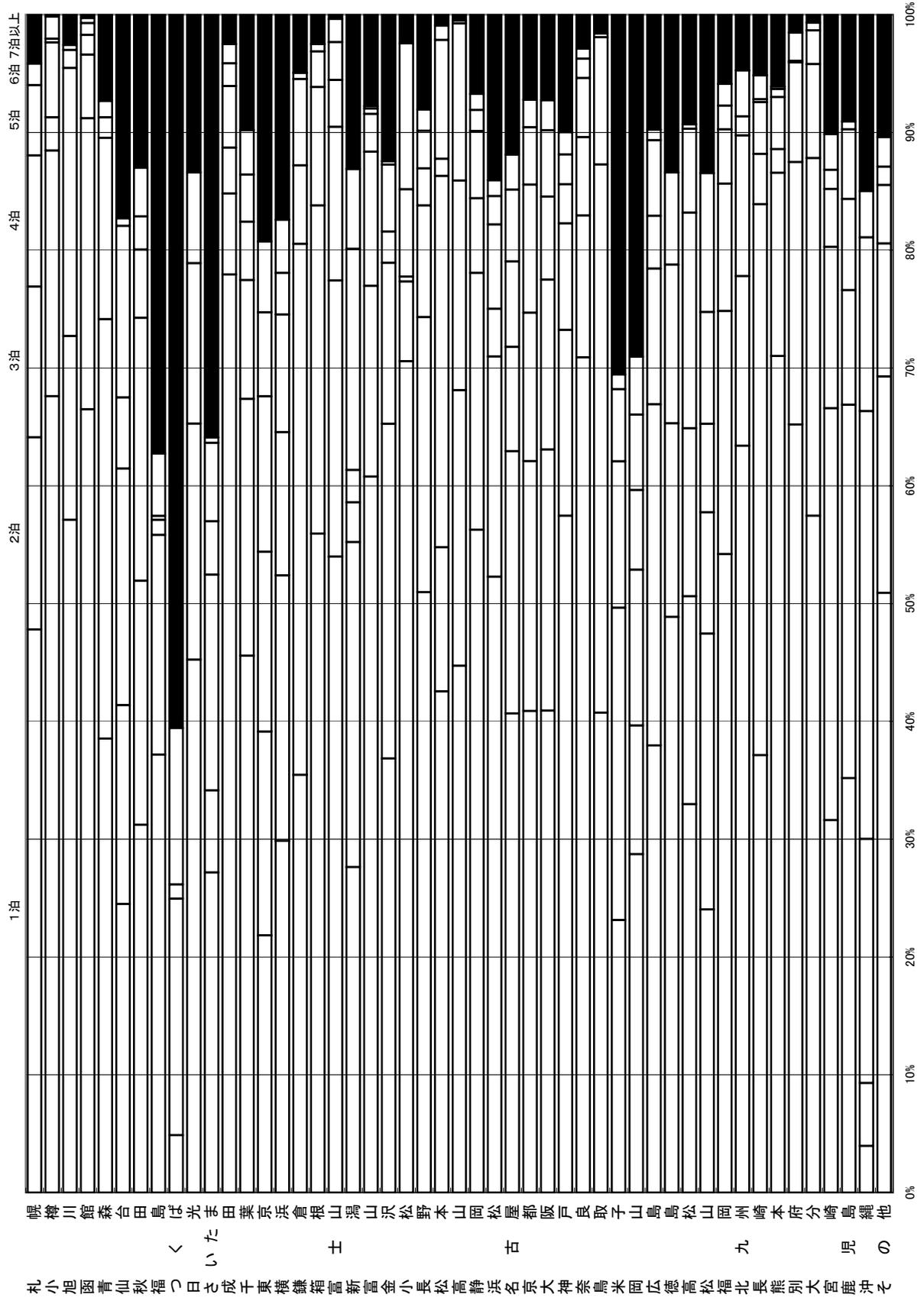
注) 日本居住者を除く。



# 18. 宿泊日数 (2)

外国人

図表4-182 訪問地別宿泊日数分布

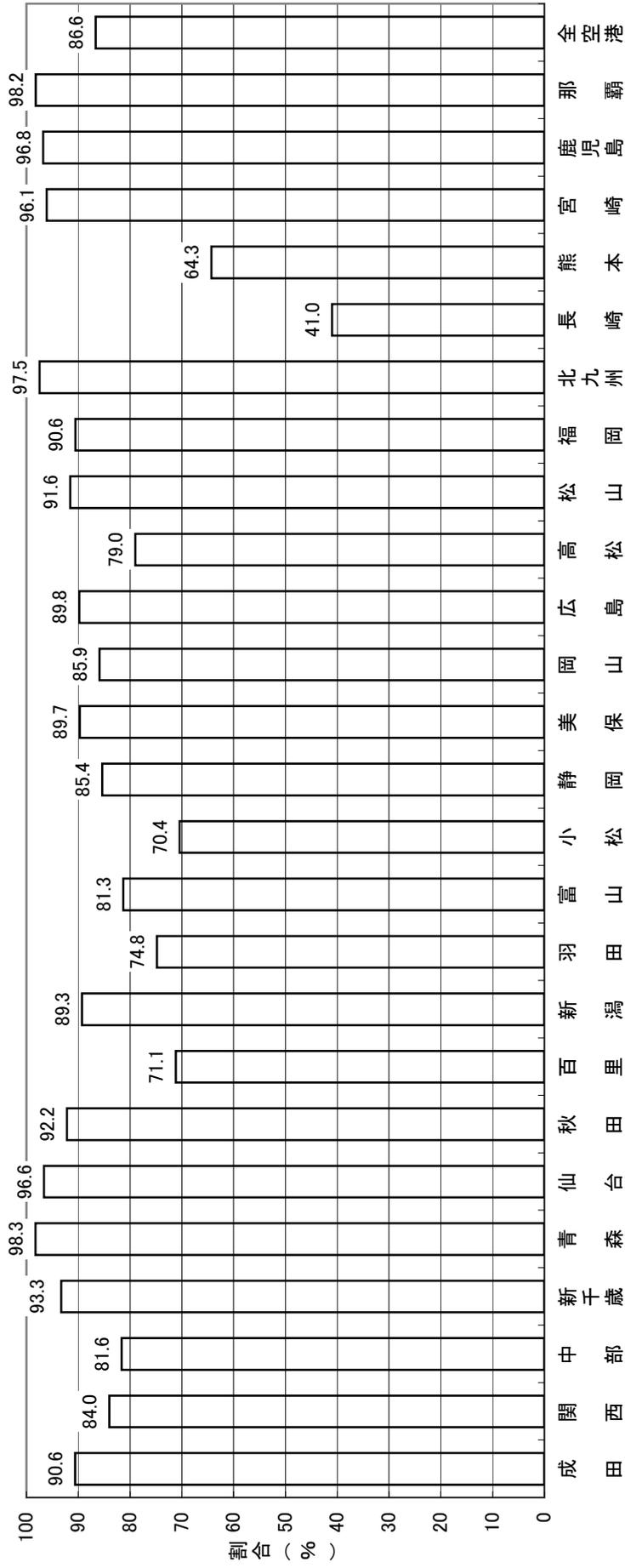




# 19. 出入国空港(2)

外国人

図表4-185 出入国空港同一割合



# 20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4-186 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	(単位:人)																									
	成田	関西	西中	新千歳	青森	仙台	台秋	田百	里新	羽田	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	本宮	崎鹿児島	那覇	全空	
旅客数	2,785,301	1,346,813	407,783	272,968	4,361	15,796	6,682	8,878	25,388	923,708	12,655	18,654	25,711	4,602	16,650	39,116	6,692	6,222	415,302	12,817	3,406	6,373	15,065	12,373	154,479	6,547,775
レンタカー	55,363	18,513	17,788	20,484	282	605	168	55	803	19,246	306	62	506	178	283	2,464	292	143	11,154	415	28	791	428	765	28,361	179,483
タクシー・ハイヤー	394,907	187,110	61,918	14,057	140	2,200	706	787	1,275	168,296	1,872	1,196	2,827	623	2,730	6,099	232	441	87,465	514	519	880	2,186	118	21,789	960,887
その他乗用車	199,067	94,318	62,518	12,165	586	4,267	3,034	792	6,775	91,932	3,716	4,519	4,695	499	4,008	5,031	1,358	1,138	41,562	1,225	528	2,664	954	3,432	10,812	561,595
路線バス	94,604	65,934	13,191	2,793	0	675	34	871	353	19,480	596	351	400	50	311	495	45	224	20,741	645	115	264	573	187	3,829	226,761
高速バス	73,175	37,987	11,687	2,051	0	235	0	358	619	16,092	217	292	145	0	66	891	784	71	14,194	41	55	87	279	0	680	160,006
空港直行バス・貸切バス	1,452,018	626,327	128,939	157,470	3,423	4,377	2,640	6,722	14,218	345,619	4,157	11,713	17,581	3,090	7,572	25,786	4,431	3,913	195,892	10,323	2,251	2,390	10,485	6,335	80,546	3,128,228
鉄道	1,183,462	654,061	180,871	76,148	0	5,634	285	2,574	936	397,532	895	533	2,568	583	983	3,713	291	204	135,962	1,352	148	0	1,240	147	393	2,650,515
モノレール	3,201	231	0	0	0	0	0	0	0	178,842	0	0	0	0	0	0	0	0	6,124	0	0	0	0	0	35,072	223,470
旅客船	17,272	22,485	9,837	1,087	0	549	0	192	558	6,492	0	0	0	0	0	500	78	0	4,635	0	0	0	96	0	2,753	66,534
国内線飛行機	107,990	26,378	3,229	1,867	0	468	0	278	177	44,541	99	0	0	0	152	426	0	0	11,314	0	0	0	0	0	88	196,488
その他	97,792	27,663	21,764	6,902	0	69	84	373	2,345	13,699	2,100	1,403	1,581	0	1,508	1,921	267	491	14,457	146	138	0	124	1,635	3,983	200,475
不明	38,865	8,241	5,841	5,992	0	344	84	110	1,161	4,276	192	282	108	51	879	477	156	76	0	210	28	0	0	0	0	67,373
合計	3,717,116	1,769,268	517,583	301,016	4,431	19,423	7,035	13,112	29,220	1,306,047	14,150	20,351	30,411	5,074	18,492	47,813	7,934	6,701	543,500	14,871	3,810	7,076	16,365	12,707	188,309	8,621,815

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4-187 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段\空港	(単位:%)																									
	成田	関西	西中	新千歳	青森	仙台	台秋	田百	里新	羽田	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	本宮	崎鹿児島	那覇	全空	
レンタカー	2.0	1.4	4.4	7.5	6.5	3.8	2.5	0.6	3.2	2.1	2.4	0.3	2.0	3.9	1.7	6.3	4.4	2.3	2.7	3.2	0.8	12.4	2.8	6.2	18.4	2.7
タクシー・ハイヤー	14.2	13.9	15.2	5.1	3.2	13.9	10.6	8.9	5.0	18.2	14.8	6.4	11.0	13.5	16.4	15.6	3.5	7.1	21.1	4.0	15.2	13.8	14.5	1.0	14.1	14.7
その他乗用車	7.1	7.0	15.3	4.5	13.4	27.0	45.4	8.9	28.7	10.0	29.4	24.2	18.3	10.8	24.1	12.9	20.3	18.3	10.0	9.6	15.5	4.1	6.3	27.7	7.0	8.6
路線バス	3.4	4.9	3.2	1.0	0.0	4.3	0.5	9.8	1.4	2.1	4.7	1.9	1.6	1.1	1.9	1.3	0.7	3.6	5.0	5.0	3.4	4.1	3.8	1.5	2.5	3.5
高速バス	2.6	2.8	2.9	0.8	0.0	1.5	0.0	4.0	2.4	1.7	1.7	1.6	0.6	0.0	0.4	2.3	11.7	1.1	3.4	0.3	1.6	1.4	1.9	0.0	0.4	2.4
空港直行バス・貸切バス	52.1	46.5	31.6	57.7	78.5	27.7	39.5	75.7	56.0	37.4	32.8	62.8	68.4	67.1	45.5	65.9	66.2	62.9	47.2	80.5	66.1	37.5	69.6	51.2	52.1	47.8
鉄道	42.5	48.6	44.4	27.9	0.0	35.7	4.3	29.0	3.7	43.0	7.1	2.9	10.0	12.7	5.9	9.5	4.3	3.3	32.7	10.5	4.3	0.0	8.2	1.2	0.3	40.5
モノレール	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7	3.4
旅客船	0.6	1.7	2.4	0.4	0.0	3.5	0.0	2.2	2.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.8	1.0
国内線飛行機	3.9	2.0	0.8	0.7	0.0	3.0	0.0	3.1	0.7	4.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.1	3.0
その他	3.5	2.1	5.3	2.5	0.0	0.4	1.3	4.2	9.2	1.5	16.6	7.5	6.1	0.0	9.1	4.9	4.0	7.9	3.5	1.1	4.1	0.0	0.8	13.2	2.6	3.1
不明	1.4	0.6	1.4	2.2	0.0	2.2	1.3	1.2	4.6	0.5	1.5	1.5	0.4	1.1	5.3	1.2	2.3	1.2	0.0	1.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0

注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。



# 20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4-190 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	(単位:人)																											
	成田	関西	西中	新千歳	青森	仙台	台秋	田百	里新	新潟	羽田	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	熊本	本宮	崎鹿児島	那覇	全空	港
国内線飛行機	107,390	26,378	3,229	1,887	0	468	0	278	177	44,541	99	0	0	0	0	152	426	0	0	11,314	0	0	0	0	0	88	81	196,488
空港直行バス・貸切バス	1,351,962	575,353	119,361	154,420	3,353	4,142	2,640	6,197	13,510	318,298	4,058	11,379	17,436	3,090	7,506	24,836	3,647	3,913	182,889	10,282	2,196	2,303	10,287	6,335	79,433	2,919,026		
旅客船	7,624	8,669	5,819	0	0	137	0	96	337	5,826	0	0	0	0	0	250	67	0	2,402	0	0	0	0	0	0	81	31,308	
鉄道	875,118	508,683	153,370	68,489	0	4,498	34	387	221	324,155	70	52	756	458	523	816	80	0	100,964	312	0	0	0	961	0	0	2,039,957	
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,815	0	0	0	0	0	0	0	0	306	0	0	0	0	0	0	0	92,976	
路線バス	13,662	11,139	4,360	1,234	0	207	0	96	88	4,361	442	257	111	0	65	495	0	0	3,406	166	112	264	222	0	0	318	41,005	
高速バス	65,500	37,804	11,093	2,051	0	235	0	358	619	10,251	217	292	145	0	66	891	784	71	14,194	41	55	87	279	0	0	680	145,713	
レンタカー	25,667	11,284	15,540	16,852	282	536	168	55	803	6,823	306	62	506	178	283	2,214	225	143	9,143	415	28	703	230	765	18,656	111,837		
タクシー・ハイヤー	98,364	74,866	27,108	6,812	140	1,430	672	275	539	72,372	1,620	935	1,132	428	1,972	2,932	176	390	47,623	249	464	616	2,008	118	13,904	357,145		
その他乗用車	123,899	63,052	44,161	10,033	586	3,730	3,000	653	5,833	66,090	3,683	4,096	4,263	397	3,729	4,353	1,290	1,138	32,926	996	385	2,400	954	3,432	7,478	392,357		
その他	77,450	21,374	17,701	5,208	0	69	84	373	2,090	3,900	1,968	1,299	1,254	0	1,475	1,426	267	491	10,135	146	138	0	124	1,635	3,993	152,590		
不明	38,865	8,241	5,841	5,992	0	344	84	110	1,161	4,276	192	282	108	51	879	477	156	76	0	210	28	0	0	0	0	0	67,373	
合計	2,785,301	1,346,813	407,783	272,968	4,361	15,796	6,682	8,878	25,388	923,708	12,655	18,654	25,711	4,602	16,650	39,116	6,692	6,222	415,302	12,817	3,406	6,373	15,065	12,373	154,479	6,547,775		

注)代表交通手段の優先順位は以下のよう設定している。

1. 国内線飛行機
2. 空港直行バス・貸切バス
3. 旅客船・フェリー
4. 鉄道
5. モノレール
6. 路線バス
7. 高速バス
8. レンタカー
9. タクシー・ハイヤー
10. その他乗用車
11. その他

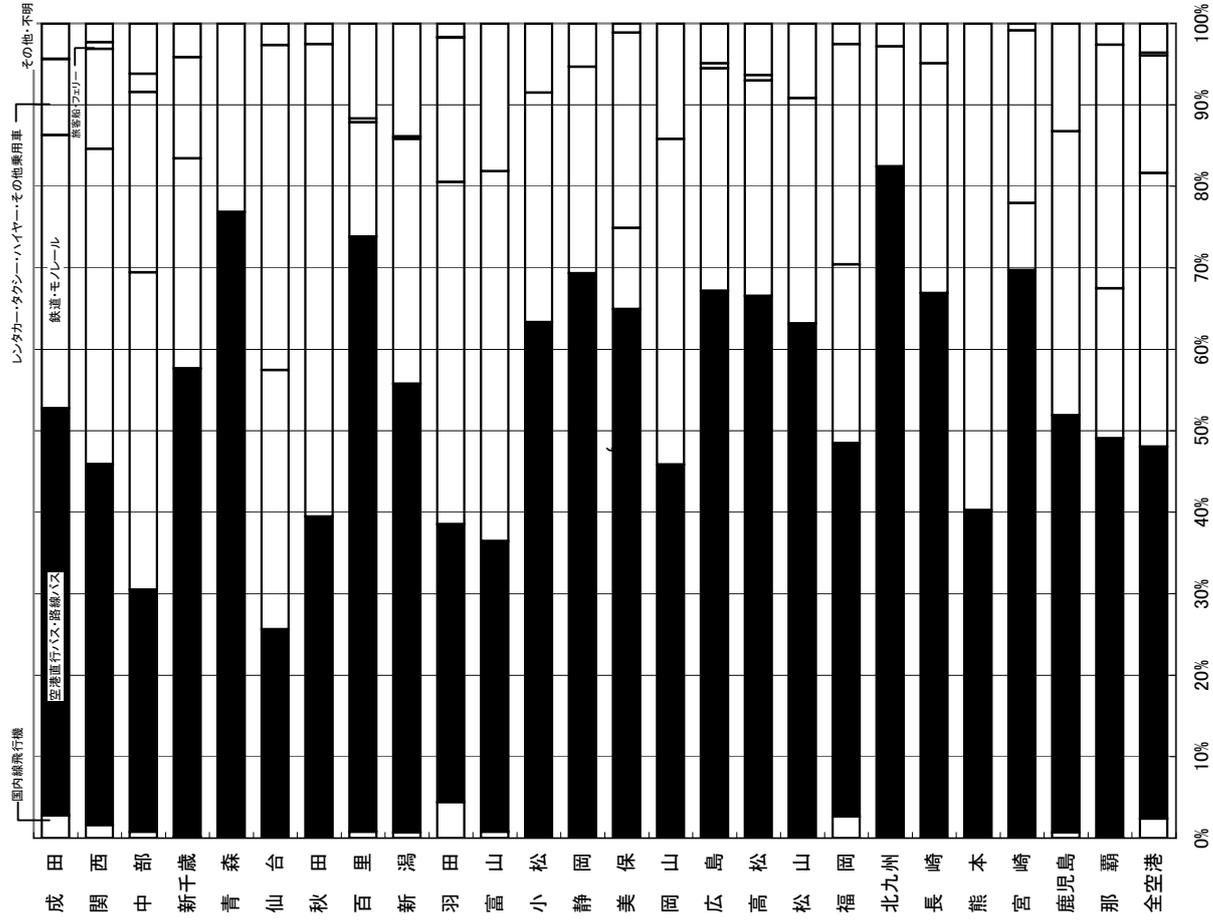
図表4-191 出国空港別代表アクセス交通手段構成

交通手段\空港	(単位:%)																										
	成田	関西	西中	新千歳	青森	仙台	台秋	田百	里新	新潟	羽田	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	熊本	本宮	崎鹿児島	那覇	全空
国内線飛行機	3.9	2.0	0.8	0.7	0.0	3.0	0.0	0.0	0.7	4.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.1	3.0	
空港直行バス・貸切バス	48.5	42.7	29.3	56.6	76.9	26.2	39.5	69.8	53.3	34.5	32.1	61.0	67.8	67.1	45.1	63.5	54.5	62.9	44.0	80.2	64.5	36.1	68.3	51.2	51.4	44.6	
旅客船	0.3	0.6	1.4	0.0	0.0	0.9	0.0	1.1	1.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	
鉄道	31.4	37.8	37.6	25.1	0.0	28.5	0.5	4.4	0.9	35.1	0.6	0.3	2.9	10.0	3.1	2.1	1.2	0.0	24.3	2.4	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	31.2	
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3		
路線バス	0.5	0.8	1.1	0.5	0.0	1.3	0.0	1.1	0.3	0.5	3.5	1.4	0.4	0.0	0.4	1.3	0.0	0.0	0.8	1.3	3.3	4.1	1.5	0.0	0.2	0.6	
レンタカー	2.4	2.8	2.7	0.8	0.0	1.5	0.0	4.0	2.4	1.1	1.7	1.6	0.6	0.0	0.4	2.3	11.7	1.1	3.4	0.3	1.6	1.4	1.9	0.0	0.4	2.2	
タクシー・ハイヤー	0.9	0.8	3.8	6.2	6.5	3.4	2.5	0.6	3.2	0.7	2.4	0.3	2.0	3.9	1.7	5.7	3.4	2.3	2.2	3.2	0.8	11.0	1.5	6.2	12.1	1.7	
その他乗用車	3.5	5.6	6.6	2.5	3.2	9.1	10.1	3.1	2.1	7.8	12.8	5.0	4.4	9.3	11.8	7.5	2.6	6.3	11.5	1.9	13.6	9.7	13.3	1.0	9.0	5.5	
その他	4.4	4.7	10.8	3.7	13.4	23.6	44.9	7.4	23.0	7.2	29.1	22.0	16.6	8.6	22.4	11.1	19.3	18.3	7.9	7.8	11.3	37.7	6.3	27.7	4.8	6.0	
不明	2.8	1.6	4.3	1.9	0.0	0.4	1.3	4.2	8.2	0.4	15.6	7.0	4.9	0.0	8.9	3.6	4.0	7.9	2.4	1.1	4.1	0.0	0.8	13.2	2.6	2.3	
合計	1.4	0.6	1.4	2.2	0.0	2.2	1.3	1.2	4.6	0.5	1.5	1.5	0.4	1.1	5.3	1.2	2.3	1.2	0.0	1.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	

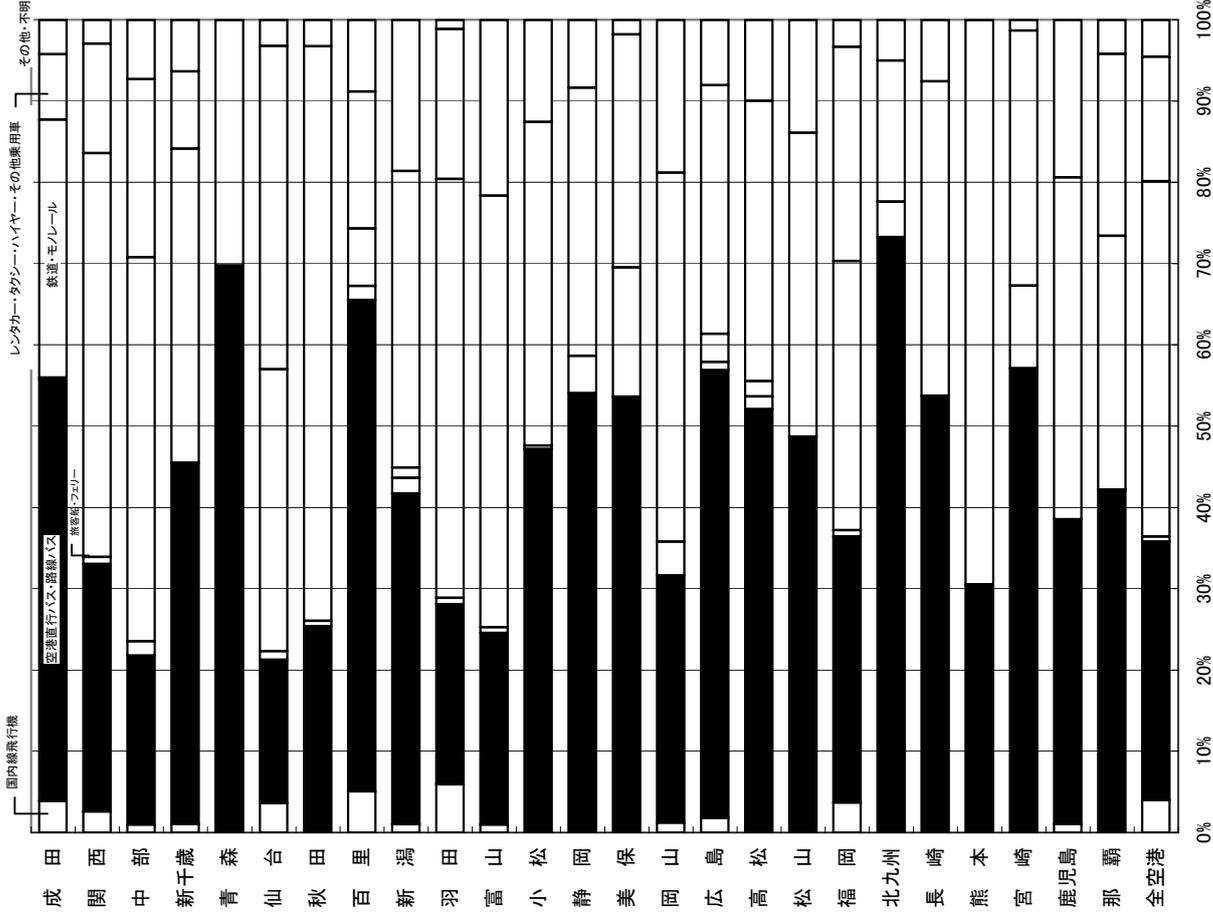
## 20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-192 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-193 出国空港別代表アクセス交通手段構成



# 21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4-194 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)									
	来るの 便利	出発希望日 あり	目的地便が 空港案のみ	旅行会社が 用意した	空港周辺 に用事あり	旅行費用が 安い	その他	不明	合計	計	来るの 便利	出発希望日 あり	目的地便が 空港案のみ	旅行会社が 用意した	空港周辺 に用事あり	旅行費用が 安い	その他	不明	合計	
成田	906,041	529,915	586,974	485,754	78,536	304,451	254,426	14,949	3,161,046	28.7	16.8	18.6	15.4	2.5	9.6	8.0	0.5	100.0		
関西	768,684	121,415	181,220	220,253	35,437	89,444	74,116	15,192	1,505,761	51.0	8.1	12.0	14.6	2.4	5.9	4.9	1.0	100.0		
中部	248,065	27,035	39,640	61,286	11,957	27,554	31,305	6,965	453,807	54.7	6.0	8.7	13.5	2.6	6.1	6.9	1.5	100.0		
新千歳	97,596	9,270	39,269	134,096	2,759	8,097	11,697	4,693	307,477	31.7	3.0	12.8	43.6	0.9	2.6	3.8	1.5	100.0		
青森	2,009	561	565	1,555	161	70	0	0	4,921	40.8	11.4	11.5	31.6	3.3	1.4	0.0	0.0	100.0		
仙台	8,592	1,944	2,801	2,805	0	509	944	304	17,899	48.0	10.9	15.6	15.7	0.0	2.8	5.3	1.7	100.0		
秋田	3,499	955	1,575	293	210	125	123	378	7,158	48.9	13.3	22.0	4.1	2.9	1.7	1.7	5.3	100.0		
百里	1,783	827	799	1,706	440	5,347	220	165	11,287	15.8	7.3	7.1	15.1	3.9	47.4	1.9	1.5	100.0		
新潟	18,539	2,548	6,264	2,056	222	278	1,439	749	32,095	57.8	7.9	19.5	6.4	0.7	0.9	4.5	2.3	100.0		
羽田	568,406	92,730	90,817	106,229	17,197	144,228	82,173	2,776	1,104,556	51.5	8.4	8.2	9.6	1.6	13.1	7.4	0.3	100.0		
富山	6,729	648	1,707	2,996	299	153	863	225	13,620	49.4	4.8	12.5	22.0	2.2	1.1	6.3	1.7	100.0		
小松	9,427	1,251	1,712	6,031	94	1,276	1,049	360	21,200	44.5	5.9	8.1	28.4	0.4	6.0	4.9	1.7	100.0		
静岡	13,653	1,190	900	9,561	145	1,338	906	218	27,911	48.9	4.3	3.2	34.3	0.5	4.8	3.2	0.8	100.0		
美保	3,085	101	966	611	101	44	0	0	4,908	62.9	2.1	19.7	12.4	2.1	0.9	0.0	0.0	100.0		
岡山	11,286	937	2,533	169	98	821	1,280	132	17,256	65.4	5.4	14.7	1.0	0.6	4.8	7.4	0.8	100.0		
広島	22,365	3,053	7,194	4,433	933	2,185	3,230	250	43,643	51.2	7.0	16.5	10.2	2.1	5.0	7.4	0.6	100.0		
高松	2,630	326	331	2,974	22	717	62	160	7,222	36.4	4.5	4.6	41.2	0.3	9.9	0.9	2.2	100.0		
松山	3,613	171	819	1,313	95	0	311	0	6,322	57.1	2.7	13.0	20.8	1.5	0.0	4.9	0.0	100.0		
福岡	226,091	25,912	54,099	93,330	11,245	15,538	18,659	1,782	446,656	50.6	5.8	12.1	20.9	2.5	3.5	4.2	0.4	100.0		
北九州	3,057	1,262	874	5,603	166	3,306	83	42	14,393	21.2	8.8	6.1	38.9	1.2	23.0	0.6	0.3	100.0		
長崎	1,616	335	60	1,044	112	82	61	99	3,409	47.4	9.8	1.8	30.6	3.3	2.4	1.8	2.9	100.0		
熊本	5,033	525	349	528	0	0	26	0	6,461	77.9	8.1	5.4	8.2	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0		
宮崎	6,147	507	3,463	4,982	255	317	145	636	16,452	37.4	3.1	21.0	30.3	1.5	1.9	0.9	3.9	100.0		
鹿児島	5,085	178	3,392	2,977	181	371	737	0	12,921	39.4	1.4	26.3	23.0	1.4	2.9	5.7	0.0	100.0		
那覇	41,352	6,160	53,173	67,577	2,727	4,062	5,203	419	180,673	22.9	3.4	29.4	37.4	1.5	2.2	2.9	0.2	100.0		
全空港	2,984,383	829,756	1,081,496	1,220,162	163,392	610,313	489,058	50,494	7,429,054	40.2	11.2	14.6	16.4	2.2	8.2	6.6	0.7	100.0		

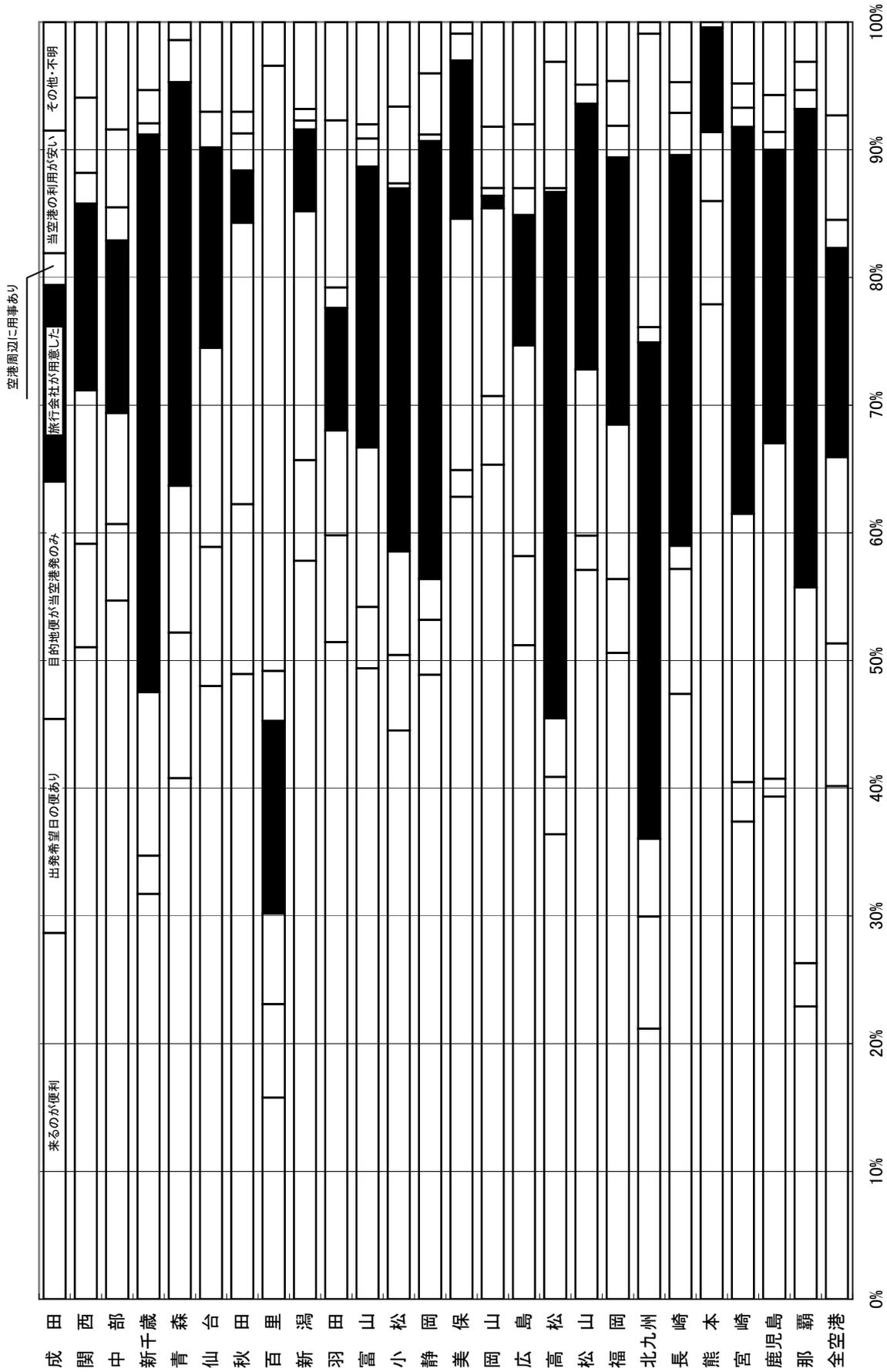
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

# 21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-195 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

# 22. 經由地 (1)

外国人

図表4-196 出国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北西	北東	米北	米東	米海	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
成田	7,553	388	458	353	5,311	0	2,206	29,272	10,260	15,674	21,595	1,621	14,353	6,424	2,241	0	877	1,414	18,761	5,068	84,221	0	4,917	231,768
関西	388	458	353	5,311	63	0	2,101	19,109	2,854	9,729	11,989	6,227	2,848	4,958	420	0	1,385	0	8,926	416	11,848	0	0	83,261
中部	458	353	5,311	63	117	0	0	6,440	4,753	3,303	4,361	0	5,758	2,125	592	0	0	0	1,652	0	12,424	0	0	41,983
新千歳	353	5,311	63	117	0	0	0	3,726	380	1,794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,253
青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田	0	-	-	-	0	0	0	0	0	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟	0	-	-	-	0	0	0	0	0	1,862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,862
羽田	347	0	0	0	0	0	0	3,304	124	5,430	526	3,903	1,774	1,294	444	0	0	0	0	4,389	0	0	0	21,535
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松	0	-	-	-	0	0	0	0	0	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247
静岡	0	-	-	-	0	0	0	0	0	234	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
広島	0	-	-	-	0	0	0	0	2,353	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,476
高松	0	-	-	-	0	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
松山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	0	-	-	-	0	0	0	1,942	6,784	3,314	1,768	1,089	1,702	689	0	262	0	0	0	0	0	0	0	17,550
北九州	0	-	-	-	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島	0	-	-	-	0	0	0	0	0	0	598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	598
那覇	0	-	-	-	0	0	162	3,529	2,359	1,316	709	0	0	81	0	0	0	0	81	0	0	0	0	8,318
全空港	9,099	388	458	353	5,491	0	4,469	67,322	29,867	43,378	41,657	12,840	26,435	15,571	3,253	444	2,524	1,414	29,339	5,565	112,963	0	4,917	416,548

注) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

(単位:人)

# 22. 經由地 (2)

外国人

図表4-197 出国空港別經由地構成

空港\經由地	北西	北東	米北	米東	米海	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	3.3	0.5	2.3	0.0	0.0	1.0	12.6	4.4	6.8	9.3	0.7	6.2	2.8	1.0	0.0	0.4	0.6	8.1	2.2	363	0.0	2.1	100.0
関西	0.5	1.1	0.3	0.0	0.0	2.5	23.0	3.4	11.7	14.4	7.5	3.4	6.0	0.5	0.0	1.7	0.0	10.7	0.5	142	0.0	0.0	100.0
中部	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	11.3	7.9	10.4	0.0	13.7	5.1	1.4	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	296	0.0	0.0	100.0
新千歳	-	-	-	-	-	-	59.6	6.1	28.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	0.6	25.2	2.4	18.1	8.2	6.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	204	0.0	0.0	100.0
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.8	32.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	38.7	18.9	10.1	6.2	9.7	3.9	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	42.4	28.4	15.8	8.5	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	100.0
全空港	2.2	1.3	0.0	0.0	0.0	1.1	16.2	7.2	10.4	10.0	3.1	6.3	3.7	0.8	0.1	0.6	0.3	7.0	1.3	27.1	0.0	1.2	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 22. 経由地 (3)

外国人

図表4-198 入国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北西	米北	米東	米海	北東	ハワイ	グアム・サイパン	マニラ	香港・カオラ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	ベトナム	インドネシア	ドミニカ	フィリピン	アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	4,563	7,004	2,206	20,143	0	12,025	13,053	1,100	10,583	4,916	0	0	0	0	0	1,427	645	11,153	3,463	60,066	0	0	0	0	0	0	0	0	152,347
関西	598	1,397	0	15,446	1,280	8,185	5,719	1,548	3,195	1,779	0	0	0	0	0	0	0	5,694	950	12,244	0	0	0	0	0	0	0	0	58,035
中部	0	682	0	2,326	4,966	4,894	1,521	0	4,153	1,523	0	0	0	0	0	0	0	930	0	4,897	0	0	0	0	0	0	0	0	26,484
新千歳	706	0	0	3,726	363	1,426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,221
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
百里	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
新潟	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
羽田	450	476	0	3,160	0	850	0	275	870	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,592	0	0	0	0	0	0	0	0	10,242
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
静岡	0	0	0	0	0	258	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	443
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
広島	0	0	0	0	0	357	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	428
高松	0	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
松山	0	0	0	0	0	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142
福岡	0	0	1,420	228	1,157	1,307	1,198	0	624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,934
九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島	0	0	0	0	0	0	598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	598
那覇	0	0	0	1,403	3,424	936	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,340
その他	0	0	0	2,131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,131
不明	920	1,827	0	0	380	1,225	0	0	425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,977
全空港	7,237	11,386	3,626	48,604	11,570	31,689	22,426	2,923	19,850	8,412	592	0	1,427	1,020	17,777	4,413	82,495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275,447

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものである。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 22. 經由地 (4)

外国人

図表4-199 入国空港別經由地構成

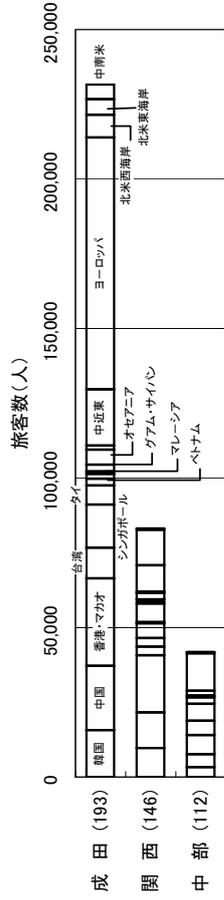
(単位:%)

空港\經由地	北西	北東	米北	米東	米海	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
成田	3.0	0.0	4.6	0.0	0.0	13.2	0.0	0.7	6.9	3.2	0.0	7.9	8.6	0.7	0.9	0.0	0.4	0.4	7.3	2.3	39.4	0.0	0.0	100.0	
関西	1.0	0.0	2.4	0.0	0.0	26.6	2.2	2.7	5.5	3.1	0.0	14.1	9.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	1.6	21.1	0.0	0.0	100.0	
中部	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	8.8	18.8	0.0	15.7	5.8	0.0	18.5	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	18.5	0.0	0.0	100.0	
新千歳	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	59.9	5.8	0.0	0.0	0.0	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
羽田	4.4	0.0	4.6	0.0	0.0	30.9	0.0	2.7	8.5	1.9	0.0	8.3	0.0	2.7	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	35.1	0.0	0.0	100.0	
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.2	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.4	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.9	19.5	0.0	10.5	0.0	22.0	20.2	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1	54.0	0.0	0.0	0.0	14.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	15.4	0.0	30.6	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	7.1	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	2.6	0.0	4.1	0.0	0.0	17.6	4.2	1.1	7.2	3.1	0.0	11.5	8.1	1.1	0.5	0.0	0.4	0.4	6.5	1.6	29.9	0.0	0.0	0.0	100.0

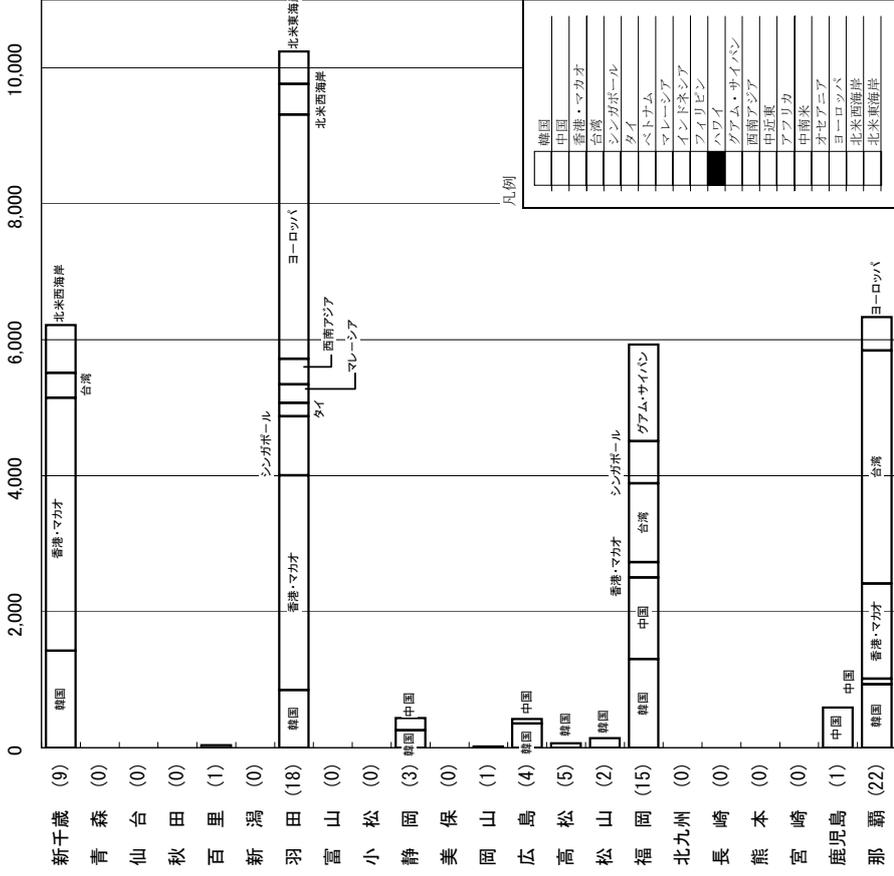
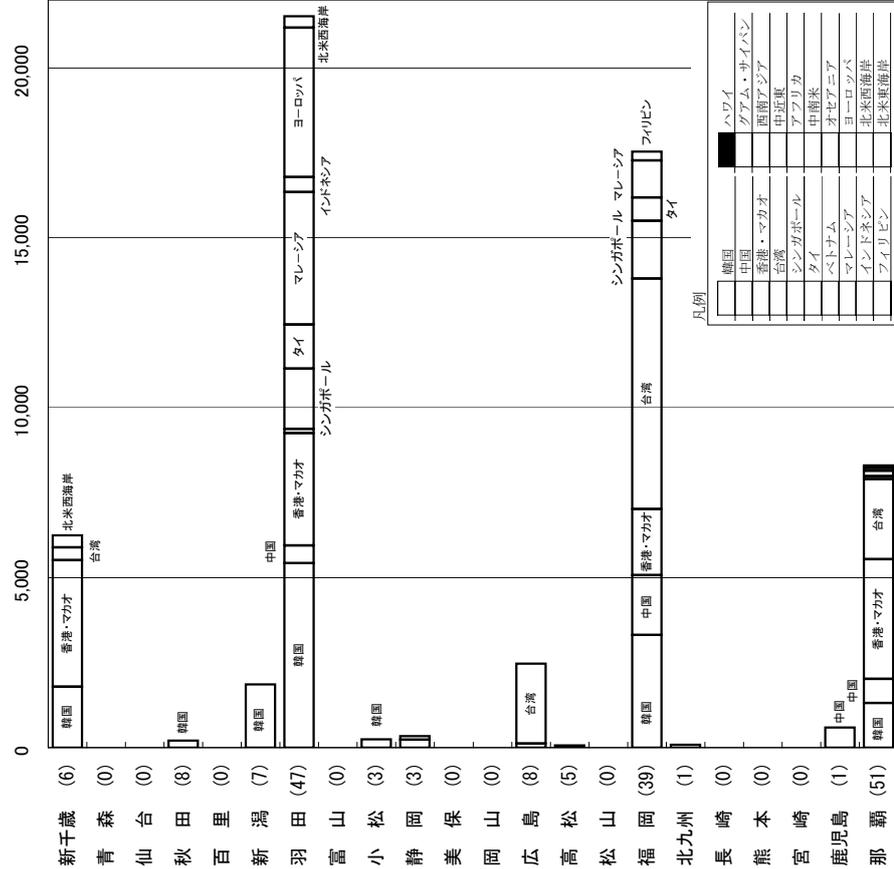
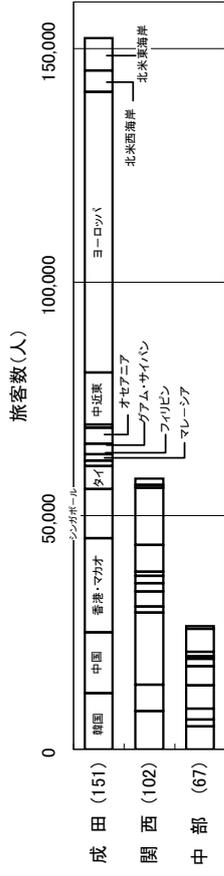
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を算出したもの。  
注2) 「-」は「データなし」を示す。

## 22. 経由地 (5)

図表4-200 出国空港別経由地別旅客数



図表4-201 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものの。  
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものの。  
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数



# 22. 經由地 (7)

外国人

図表4-203 出国直後地別經由地構成

直後地\經由地	北西	米北	米東	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	フリカ	中南	米全方面
北西海岸	6.3	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	12.5	13.0	54.6	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	15.9	0.0	0.0	10.8	0.0	9.2	8.6	3.6	34.7	8.3	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	18.8	0.7	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	20.3	51.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4	12.2	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2	0.0	0.0	13.6	0.0	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.5	29.7	1.1	18.3	8.7	0.0	3.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.9	4.6	5.0	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	12.8	3.7	0.0	36.7	26.7	0.0	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.1	2.0	1.1	18.3	1.0	16.2	0.0	0.0	0.0	3.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	0.0	27.0	1.1	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	12.6	0.0	0.0	22.1	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	33.3	0.0	10.2	14.8	6.7	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	4.4	0.8	5.2	9.4	1.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	66.8	0.0	0.0	0.0	100.0
フリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	16.0	7.2	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	14.5	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.9	0.0	44.6	0.0	0.0	6.0	100.0
全方面	2.2	0.0	0.0	1.3	0.0	1.1	16.2	7.2	10.4	10.0	3.1	6.3	0.1	0.6	0.3	7.0	1.3	27.1	0.0	0.0	0.0	1.2	100.0

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

# 22. 經由地 (8)

外国人

図表4-204 入国直前地別經由地別旅客数

直前地\經由地	北西	北東	米岸	米岸	ハワ	グアイ	グアイ	香港	台湾	韓国	中国	マレー	シン	シン	フィ	西	南	中	近	東	オ	ア	ヨーロッパ	ア	フリ	カリ	中	南	米	全	方	面
	797	598	476	485	865	3,414	1,861	0	485	865	3,414	1,861	0	445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,343
			3,060	1,343	88	2,582	117	0	1,343	88	2,582	117	0	848	0	0	0	0	0	0	0	0	282	0	0	0	0	0	0	0	8,918	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Guam・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
香港・マカオ	0	0	0	106	8,210	2,476	5,747	0	106	8,210	2,476	5,747	0	0	0	0	0	0	0	0	950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,489	
台湾	0	0	0	1,393	0	845	1,701	0	1,393	0	845	1,701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	496	0	0	0	0	0	0	0	4,435	
韓国	706	0	0	3,626	102	0	175	1,154	102	0	175	1,154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,016	0	0	0	0	0	0	0	0	6,779	
中国	2,005	0	0	4,698	640	6,386	0	0	640	6,386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,729	
マレーシア	0	0	0	2,333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,175	1,470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,978	
シンガポール	0	0	0	750	0	850	643	0	750	850	643	0	0	0	0	0	0	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,618	
タ	0	0	0	41	1,093	0	561	275	41	1,093	561	275	1,515	724	592	1,427	0	0	0	0	596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,824	
ベトナム	0	1,827	0	2,298	0	0	111	0	2,298	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,236	
インドネシア	0	0	0	0	0	218	0	0	0	218	0	0	1,637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,855	
フィリピン	0	0	0	3,290	0	0	0	0	3,290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,290	
西南アジア	0	0	0	11,397	0	0	1,214	1,100	11,397	0	1,214	1,100	3,468	3,815	0	0	645	1,536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,175	
中近東	0	0	0	1,707	0	5,335	182	0	1,707	5,335	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	984	0	0	0	0	0	0	0	8,208	
オセアニア	0	0	0	14,217	0	2,897	548	394	14,217	2,897	548	394	10,762	0	0	0	0	0	0	0	1,693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,511	
ヨーロッパ	0	0	0	3,547	572	6,686	9,492	0	3,547	6,686	9,492	0	0	0	0	0	0	0	14,996	1,174	1,174	72,712	0	0	0	0	0	0	0	0	109,179	
アフリカ	0	0	0	999	0	0	74	0	999	0	74	0	0	2,403	0	0	0	1,245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,625	
中南米	3,131	0	6,023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,255	
全方面	7,237	11,386	11,386	48,604	11,570	31,699	22,426	2,923	48,604	31,699	22,426	2,923	19,850	8,412	592	1,427	1,020	17,777	4,413	4,413	82,495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275,447	

注)經由地は「入国直前の經由地」を累計したものである。

# 22. 経由地 (9)

外国人

図表4-205 入国直前地別経由地構成

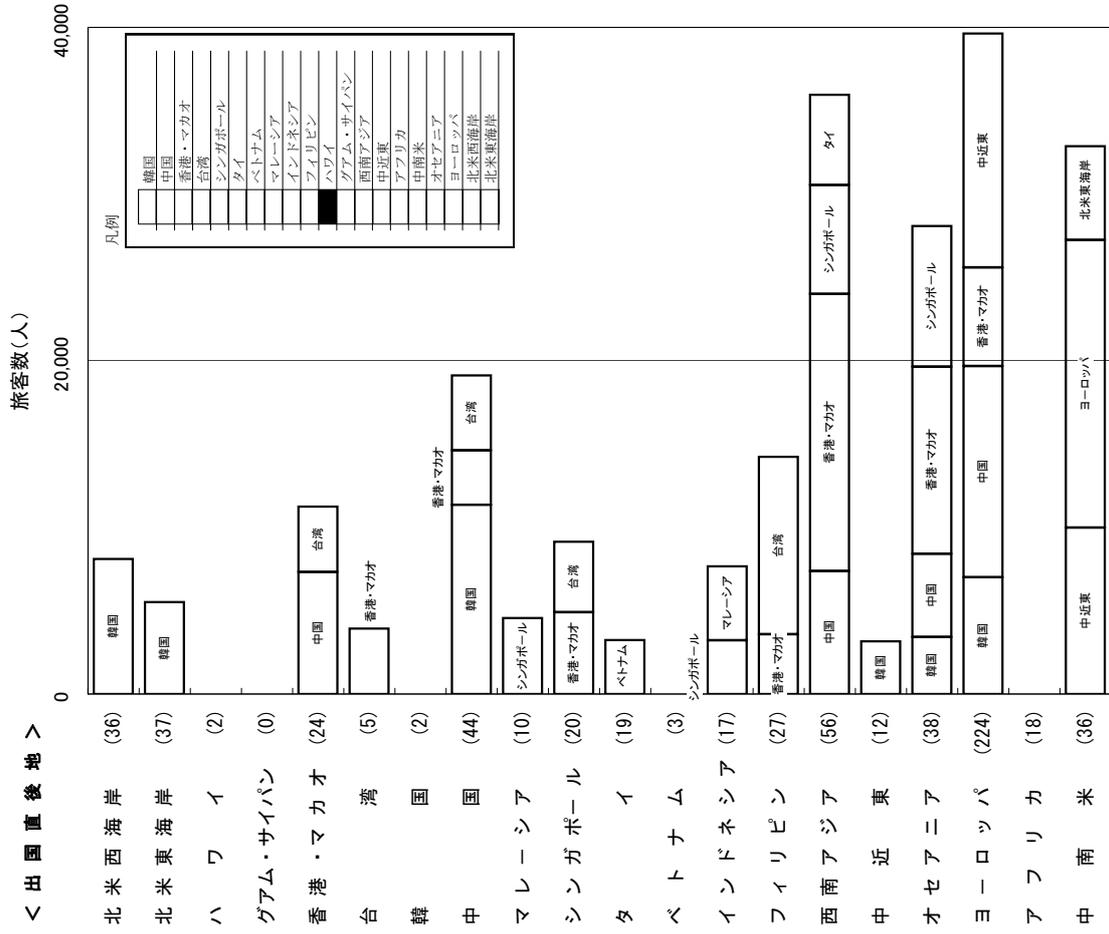
(単位:%)

直前地\経由地	北西	北東	米岸	米岸	ハワイ	グアイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	イタ	ベトナム	タイ	オセア	ヨーロッパ	アジア	アメリカ	中南	米全	方面
北西	9.6		5.7		0.0	0.0	0.0	5.8	10.4	40.9	22.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北東	6.7		34.3		0.0	0.0	0.0	15.1	1.0	29.0	1.3	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
グアム・サイパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	46.9	14.2	32.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.4	0.0	0.0	19.1	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.5	0.0	1.5	0.0	2.6	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.2	0.0	4.7	46.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	32.5	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	16.0	0.0	8.2	4.0	22.2	0.0	20.9	0.0	8.7	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	43.1	0.0	0.0	0.0	54.2	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	88.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.2	0.0	0.0	0.0	5.2	4.7	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	0.0	0.0	65.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.6	0.0	0.0	9.5	1.8	1.3	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.5	0.0	6.1	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	66.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	20.5	0.0	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	2.6	0.0	4.1	0.0	0.0	1.3	17.6	4.2	11.5	8.1	1.1	7.2	0.5	0.0	0.2	3.1	0.2	6.5	1.6	29.9	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0

注)経由地は「入国直前の経由地」を集計したものの。

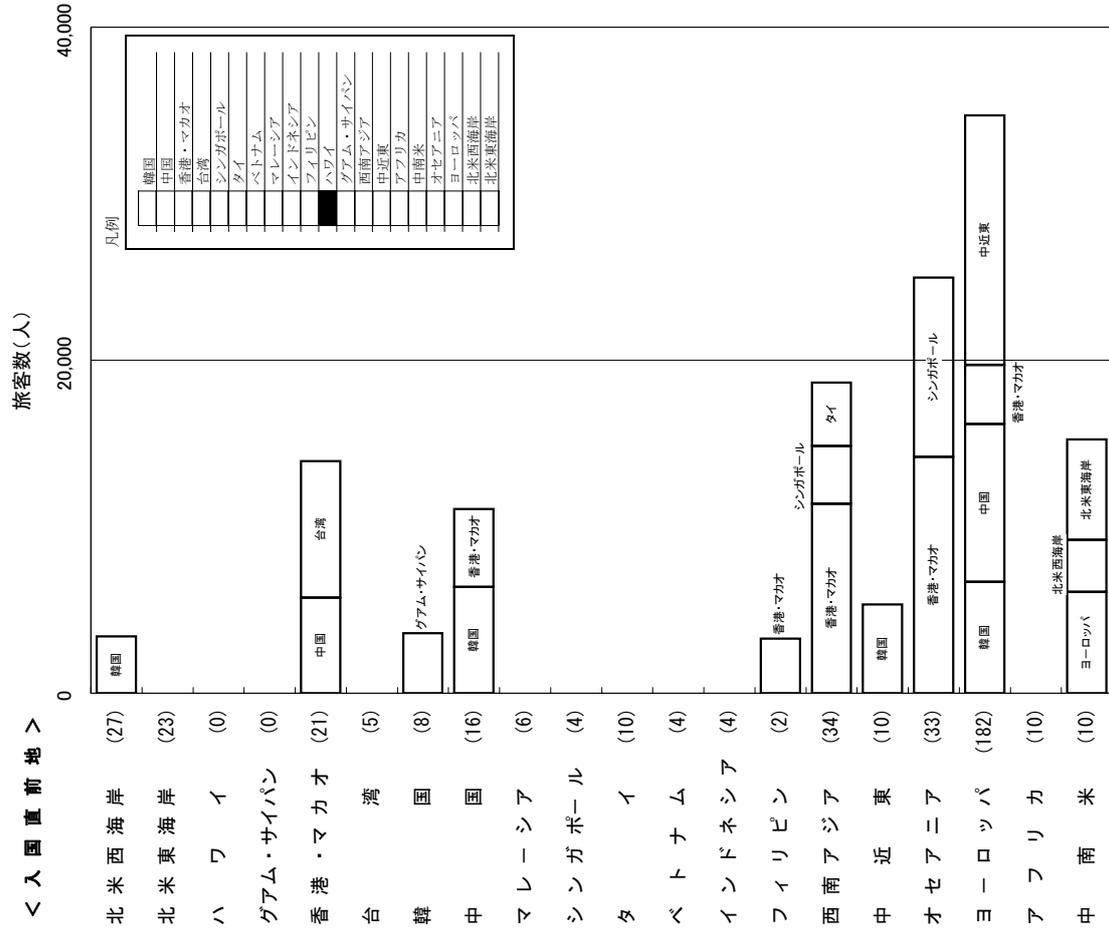
# 22. 經由地 (10)

図表4-206 出国直後地別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。  
 注2) 同一国内の經由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

図表4-207 入国直前地別經由地別旅客数



注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものの。  
 注2) 同一国内の經由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

## 23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-208 外国人流動パターン

## 4. 4 トランジット集計結果

1. 国籍	157
2. 性別	157
3. 年齢	158
4. 職業	158
5. 旅行目的	159
6. 旅行形態	159
7. 通過・乗換	160
8. 乗換時間	160
9. トランジット理由	161
10. 往復利用・片道利用	161
11. 日本立寄り直前地	162
12. 日本立寄り直後地	162
13. 日本立寄り直前・直後地	163
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	163
15. トランジット流動パターン	169

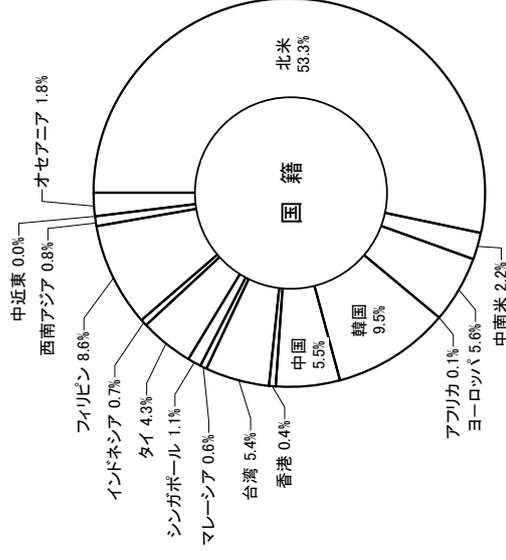


# 1. 国籍 / 2. 性別

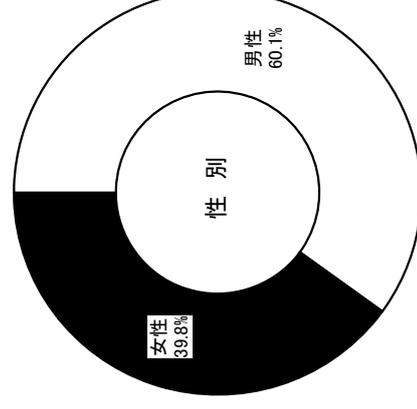
図表4-209 空港別国籍構成

国籍 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)				
	成	田 関	西 中	成	田 関	西 中	部 合	部 合
北米	1,462,363	34,607	134,553	1,631,523	55.7	20.9	50.1	53.3
中南米	32,430	32,724	992	66,146	1.2	19.8	0.4	2.2
ヨーロッパ	106,733	63,271	664	170,668	4.1	38.2	0.2	5.6
アジア	4,283	0	0	4,283	0.2	0.0	0.0	0.1
韓国	277,776	10,725	1,384	289,885	10.6	6.5	0.5	9.5
中国	167,380	1,322	425	169,127	6.4	0.8	0.2	5.5
香港	11,306	0	0	11,306	0.4	0.0	0.0	0.4
台湾	149,375	16,869	0	166,244	5.7	10.2	0.0	5.4
マレーシア	16,027	819	0	16,846	0.6	0.5	0.0	0.6
シンガポール	33,365	28	0	33,393	1.3	0.0	0.0	1.1
タイ	131,418	537	380	132,335	5.0	0.3	0.1	4.3
インドネシア	21,030	154	0	21,184	0.8	0.1	0.0	0.7
フィリピン	135,665	846	128,028	264,539	5.2	0.5	47.6	8.6
東南アジア	23,664	0	1,331	24,995	0.9	0.0	0.5	0.8
中近東	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	49,408	3,710	1,049	54,167	1.9	2.2	0.4	1.8
日本	1,664	0	0	1,664	0.1	0.0	0.0	0.1
合計	2,623,887	165,612	268,806	3,058,305	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-210 国籍構成 (全空港計)



図表4-212 性別構成 (全空港計)



図表4-211 空港別性別構成

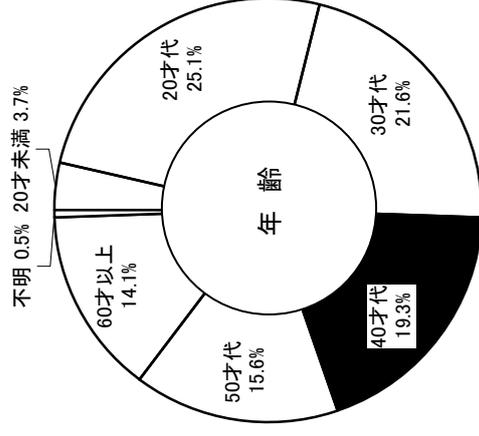
性別 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)				
	成	田 関	西 中	成	田 関	西 中	部 合	部 合
男性	1,577,228	104,831	156,369	1,838,428	60.1	63.3	58.2	60.1
女性	1,044,828	60,781	111,955	1,217,564	39.8	36.7	41.6	39.8
不明	1,831	0	482	2,313	0.1	0.0	0.2	0.1
合計	2,623,887	165,612	268,806	3,058,305	100.0	100.0	100.0	100.0

### 3. 年齢 / 4. 職業

図表4-213 空港別年齢構成

年齢 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)				
	成	田 関	西 中	部 合	計 成	田 関	西 中	部 合
20 代 未 満	89,964	12,952	113,214	10,298	3.4	7.8	3.8	3.7
20 才 代	695,858	32,928	768,669	39,883	26.5	19.9	14.8	25.1
30 才 代	574,053	26,249	660,337	60,035	21.9	15.8	22.3	21.6
40 才 代	501,248	21,861	591,702	68,593	19.1	13.2	25.5	19.3
50 才 代	404,045	21,949	477,524	51,530	15.4	13.3	19.2	15.6
60 才 以 上	346,203	48,586	432,407	37,618	13.2	29.3	14.0	14.1
不 明	12,516	1,087	14,452	849	0.5	0.7	0.3	0.5
合 計	2,623,887	165,612	3,058,305	268,806	100.0	100.0	100.0	100.0

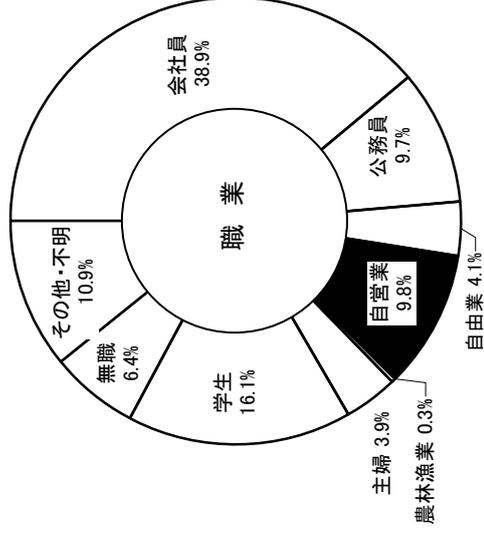
図表4-214 年齢構成 (全空港計)



図表4-215 空港別職業構成

職業 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)				
	成	田 関	西 中	部 合	計 成	田 関	西 中	部 合
会 社 員	996,664	74,562	1,188,250	117,024	38.0	45.0	43.5	38.9
公 務 員	263,801	17,234	295,135	14,100	10.1	10.4	5.2	9.7
自 由 業	116,952	6,220	126,076	2,904	4.5	3.8	1.1	4.1
自 営 業	259,824	9,348	299,080	29,908	9.9	5.6	11.1	9.8
農 林 漁 業	7,895	221	8,483	567	0.3	0.1	0.2	0.3
主 婦	103,862	4,683	118,011	9,466	4.0	2.8	3.5	3.9
学 生	444,988	27,225	493,377	21,164	17.0	16.4	7.9	16.1
無 職	158,365	9,714	197,128	29,049	6.0	5.9	10.8	6.4
そ の 他	261,064	15,951	319,883	42,868	9.9	9.6	15.9	10.5
不 明	10,672	454	12,882	1,756	0.4	0.3	0.7	0.4
合 計	2,623,887	165,612	3,058,305	268,806	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-216 職業構成 (全空港計)

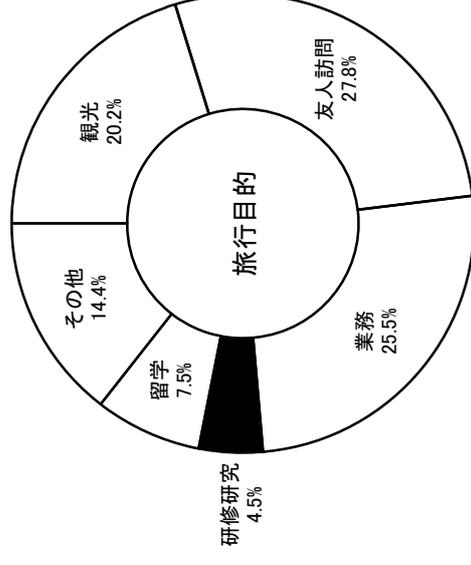


## 5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

図表4-217 空港別旅行目的の構成

目的 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)				
	成	田 関	西 中 部 合	成	田 関	西 中 部 合		
観光	556,872	33,364	28,727	618,963	21.2	20.1	10.7	20.2
友人訪問	663,954	54,639	131,812	850,405	25.3	33.0	49.0	27.8
業務	687,298	48,805	44,748	780,851	26.2	29.5	16.6	25.5
研修	116,400	5,401	17,145	138,946	4.4	3.3	6.4	4.5
留学	218,718	8,735	2,591	230,044	8.3	5.3	1.0	7.5
その他	380,645	14,668	43,783	439,096	14.5	8.9	16.3	14.4
合計	2,623,887	165,612	268,806	3,058,305	100.0	100.0	100.0	100.0

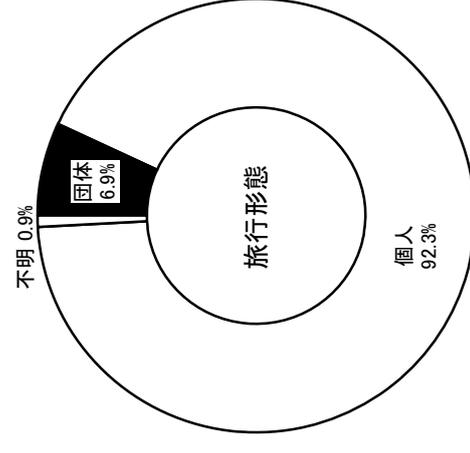
図表4-218 旅行目的の構成 (全空港計)



図表4-219 空港別旅行形態の構成

形態 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)				
	成	田 関	西 中 部 合	成	田 関	西 中 部 合		
団体	151,821	38,868	18,813	209,502	5.8	23.5	7.0	6.9
個人	2,451,888	124,693	244,853	2,821,434	93.4	75.3	91.1	92.3
不明	20,178	2,051	5,140	27,369	0.8	1.2	1.9	0.9
合計	2,623,887	165,612	268,806	3,058,305	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-220 旅行形態の構成 (全空港計)



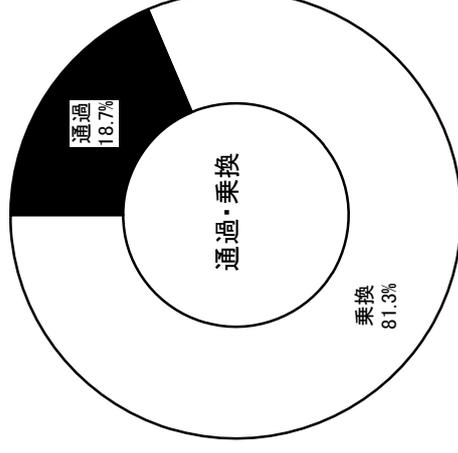
# 7. 通過・乗換 / 8. 乗換時間

図表4-221 空港別通過・乗換割合

通過・乗換 / 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	成	田 関	西 中	成	田 関	西 中
通過	263,435	49,117	259,465	572,017	10.0	29.7
乗換	2,360,452	116,495	9,341	2,486,288	90.0	70.3
合計	2,623,887	165,612	268,806	3,058,305	100.0	100.0

注) 通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名に乗り換える旅客を表す。

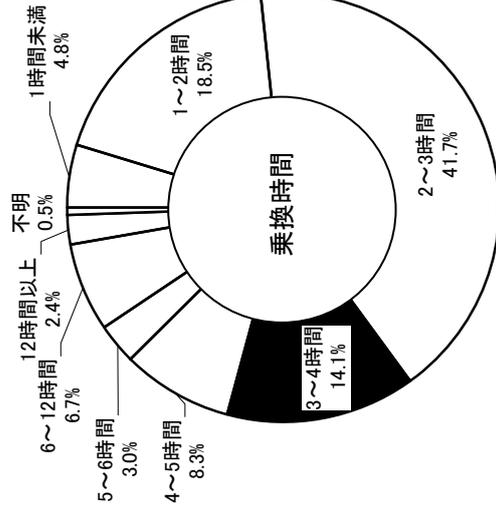
図表4-222 通過・乗換割合 (全空港計)



図表4-223 空港別乗換時間構成

乗換時間 / 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	成	田 関	西 中	成	田 関	西 中
1 時間未満	95,088	16,512	35,168	146,768	3.6	10.0
1 ~ 2 時間	406,882	45,506	112,430	564,818	15.5	27.5
2 ~ 3 時間	1,102,973	82,513	89,069	1,274,555	42.0	49.8
3 ~ 4 時間	419,166	5,924	6,609	431,699	16.0	3.6
4 ~ 5 時間	245,733	4,951	4,561	255,245	9.4	3.0
5 ~ 6 時間	90,894	1,294	567	92,755	3.5	0.8
6 ~ 12 時間	188,070	3,526	14,101	205,697	7.2	2.1
12 時間以上	62,284	4,518	5,382	72,184	2.4	2.7
不明	12,797	868	919	14,584	0.5	0.5
合計	2,623,887	165,612	268,806	3,058,305	100.0	100.0

図表4-224 乗換時間構成 (全空港計)



# 9. トランジット理由 / 10. 往復利用・片道利用

図表4-225 乗継理由構成

理由	港成			回客数(人)			構成比(%)		
	田	西	計	田	西	計	田	西	計
直行便がない	1,644,427	133,845	2,009,599	62.7	80.8	86.1	65.7		
直行便が取れない	197,606	12,158	216,963	7.5	7.3	2.7	7.1		
他の理由	738,536	18,124	781,186	28.1	10.9	9.1	25.5		
不明	43,318	1,485	50,557	1.7	0.9	2.1	1.7		
合計	2,623,887	165,612	3,058,305	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1)この設問は複数回答が可能なので、回客数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
注2)各構成比は(各理由の回客数) / (空港別総回客数) で算出した。

図表4-227 空港選択理由構成

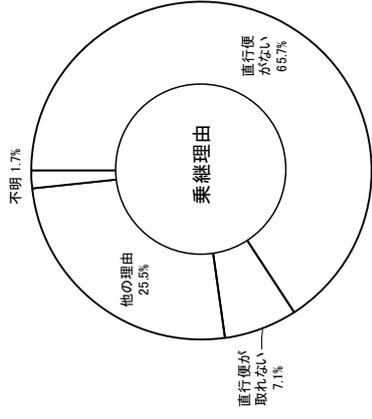
理由	港成			回客数(人)			構成比(%)		
	田	西	計	田	西	計	田	西	計
希望時刻に着できない	628,694	24,730	716,198	18.3	12.5	19.4	18.1		
乗継ぎ時間が短い	465,115	16,588	517,778	13.5	8.4	11.2	13.1		
当空港での乗継ぎが安い	373,943	14,835	400,830	10.9	7.5	3.7	10.1		
旅行会社が用意した	656,318	37,660	773,127	19.1	19.1	24.5	19.5		
用事があった	55,318	849	57,711	1.6	0.4	0.5	1.5		
当空港での乗継ぎが快適	237,944	6,028	258,897	6.9	3.1	4.6	6.5		
目的地便が当空港経由のみ	439,842	26,506	524,469	12.8	13.4	18.0	13.2		
特に理由なし	361,568	25,208	431,950	10.5	12.8	13.9	10.9		
その他	202,820	44,608	260,321	5.9	22.6	4.0	6.6		
不明	18,218	619	19,451	0.5	0.3	0.2	0.5		
合計	3,439,780	197,631	3,960,632	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1)この設問は複数回答が可能なので、回客数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
注2)各構成比は(各理由の回客数) / (空港別総回客数) で算出した。

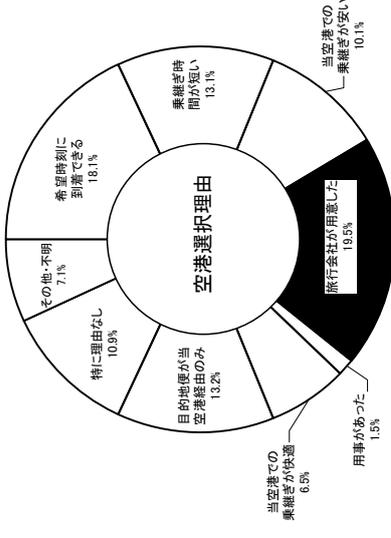
図表4-229 空港別往復利用・片道利用割合

往復利用	旅客数(人)			構成比(%)			
	田	西	計	田	西	計	
往復利用	1,849,610	86,886	2,134,470	70.5	52.5	73.6	69.8
片道利用	388,137	26,305	441,313	14.0	15.9	17.4	14.4
不明	406,140	52,421	482,522	15.5	31.7	8.9	15.8
合計	2,623,887	165,612	3,058,305	100.0	100.0	100.0	100.0

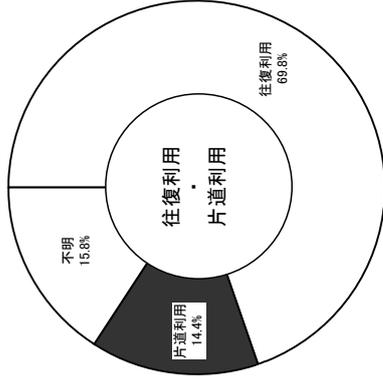
図表4-226 乗継理由構成 (全空港計)



図表4-228 空港選択理由構成 (全空港計)



図表4-230 往復利用・片道利用割合 (全空港計)

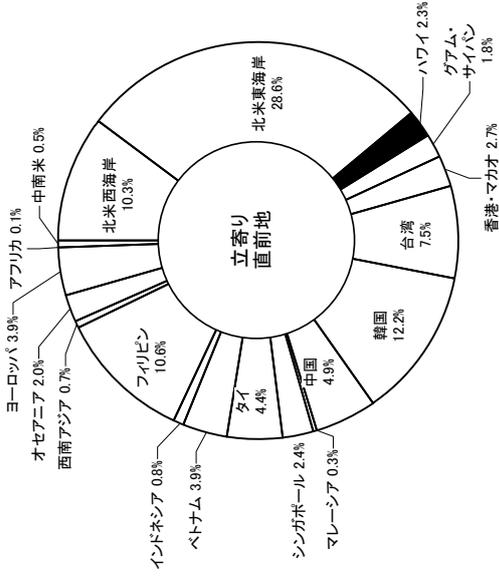


# 1.1. 直前地 / 1.2. 直後地

図表4-231 空港別直前地構成

直前地 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	田 関	西 中	部 合	田 関	西 中	部 合
北米西海岸	311,379	3,407	0	11.9	2.1	0.0
北米東海岸	718,818	23,850	132,356	27.4	14.4	49.2
ハワイ	68,466	305	567	2.6	0.2	0.2
グアム・サイパン	46,093	7,607	1,830	1.8	4.6	0.7
香港・マカオ	81,091	404	0	3.1	0.2	0.0
台湾	207,683	21,682	0	7.9	13.1	0.0
韓国	333,449	39,403	911	12.7	23.8	0.3
中国	148,401	1,568	573	5.7	0.9	0.2
マレーシア	8,859	0	0	0.3	0.0	0.0
シンガポール	74,023	124	0	2.8	0.1	0.0
タイ	132,517	652	684	5.1	0.4	0.3
ベトナム	117,981	77	0	4.5	0.0	0.0
インドネシア	24,745	249	0	0.9	0.2	0.0
フィリピン	192,769	269	131,885	7.3	0.2	49.1
東南アジア	21,972	0	0	0.8	0.0	0.0
中 近 東	899	38	0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	36,510	25,573	0	1.4	15.4	0.0
ヨーロッパ	79,977	40,404	0	3.0	24.4	0.0
アメリカ	3,465	0	0	0.1	0.0	0.0
中 南 米	14,790	0	0	0.6	0.0	0.0
全 方 面	2,623,887	165,612	268,806	100.0	100.0	100.0

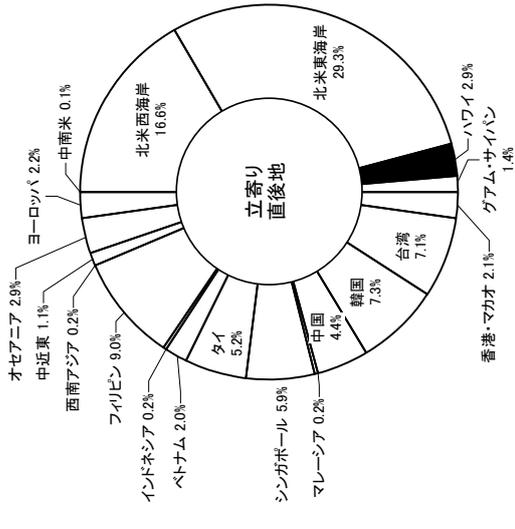
図表4-232 直前地構成 (全空港計)



図表4-233 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	田 関	西 中	部 合	田 関	西 中	部 合
北米西海岸	501,446	4,784	0	19.1	2.9	0.0
北米東海岸	743,444	23,751	128,589	28.3	14.3	47.8
ハワイ	85,413	266	3,195	3.3	0.2	1.2
グアム・サイパン	33,633	5,711	2,089	1.3	3.4	0.8
香港・マカオ	62,049	858	0	2.4	0.5	0.0
台湾	194,193	21,618	0	7.4	13.1	0.0
韓国	214,590	6,666	1,649	8.2	4.0	0.6
中国	131,725	1,748	0	5.0	1.1	0.0
マレーシア	7,355	0	0	0.3	0.0	0.0
シンガポール	179,628	0	0	6.8	0.0	0.0
タイ	158,180	1,295	0	6.0	0.8	0.0
ベトナム	61,428	48	0	2.3	0.0	0.0
インドネシア	6,637	285	0	0.3	0.2	0.0
フィリピン	143,545	0	132,923	5.5	0.0	49.4
東南アジア	5,935	0	0	0.2	0.0	0.0
中 近 東	229	32,724	0	0.0	19.8	0.0
オセアニア	51,998	38,038	0	2.0	23.0	0.0
ヨーロッパ	40,515	27,820	0	1.5	16.8	0.0
アメリカ	0	0	0	0.0	0.0	0.0
中 南 米	1,944	0	361	0.1	0.0	0.1
全 方 面	2,623,887	165,612	268,806	100.0	100.0	100.0

図表4-234 直後地構成 (全空港計)









### 13. 直前地および直後地 (4) : 全空港計

### トランジット

図表4-241 直前地別直後地別旅客数(全空港計)

直前地\直後地	北西海	北東海	米海	米東海	アイ	グアム・サイパン	グアム・サイパン	マカオ	香港	台湾	朝鮮	中国	韓国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	ジャバ	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面
北西海	2,864	0	0	0	338	9,410	18,422	45,983	47,030	36,805	0	48,938	39,823	10,396	2,811	42,012	2,209	5,408	2,937	0	0	0	0	314,786	
北東海	0	0	0	0	0	20,917	35,152	151,320	101,123	54,308	7,355	111,142	108,035	47,436	3,826	228,267	3,726	2,417	0	0	0	0	0	875,024	
米海	0	21,49	0	895	0	3,795	7,512	9,408	9,408	29,060	0	7,388	5,753	0	0	3,378	0	0	0	0	0	0	0	69,338	
米東海	16,812	15,987	4,965	1,088	0	0	0	6,892	0	0	0	2,844	2,339	0	285	0	0	1,316	3,082	0	0	0	0	55,530	
アイ	24,109	49,728	6,099	97	0	0	0	1,462	0	0	0	0	0	1,798	0	0	0	41	0	0	0	0	0	81,495	
グアム・サイパン	85,838	129,404	12,484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229,365	
香港	113,526	176,752	15,425	2,172	0	2,172	0	1,641	0	0	0	0	1,994	0	0	0	0	12,578	18,592	0	0	0	0	373,783	
台湾	53,364	80,993	12,279	321	0	4,297	1,330	0	0	0	0	2,811	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,944	150,542	
中	4,076	22,125	9,158	1,096	0	1,096	0	1,684	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,859	
マレーシア	33,048	88,700	9,105	1,202	0	1,202	0	0	0	0	0	0	0	1,798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,147	
シンガポール	24,096	91,162	1,683	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	504	464	0	0	0	0	133,853	
インドネシア	0	13,933	2,942	0	0	5,182	0	5,182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,937	0	0	0	0	118,058	
フィリピン	96,200	221,218	4,472	1,382	20	1,169	0	1,169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	24,994	
ジャバ	4,118	0	10,206	0	0	1,143	0	1,143	0	0	0	0	6,505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324,923	
中近東	0	0	38	899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,972	
オセアニア	4,450	2,303	0	388	0	388	838	0	9,770	4,829	0	0	1,931	48	0	0	0	0	37,826	0	0	0	0	62,083	
ヨーロッパ	1,432	0	0	996	0	996	3,732	4,588	38,875	3,058	0	0	0	0	0	0	0	229	67,671	0	0	0	0	120,381	
アメリカ	0	0	0	0	0	0	948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,517	0	0	0	0	3,465	
中南	2,200	895,784	0	0	0	1,641	0	1,641	2,525	5,613	0	0	0	0	0	2,811	0	0	0	0	0	0	0	14,790	
米全	506,230	895,784	88,874	41,433	62,907	215,811	222,905	133,473	7,355	176,628	0	6,922	276,468	5,935	68,335	90,036	32,953	68,335	0	0	0	0	2,305	3,058,305	

図表4-242 直前地別直後地構成(全空港計)

直前地\直後地	北西海	北東海	米海	米東海	アイ	グアム・サイパン	グアム・サイパン	マカオ	香港	台湾	朝鮮	中国	韓国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	ジャバ	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面
北西海	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.9	14.6	14.9	11.7	0.0	15.5	12.6	3.3	0.9	13.3	0.7	1.7	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北東海	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.0	17.3	11.6	6.2	0.8	12.7	12.3	5.4	0.4	28.1	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
米海	0.0	3.1	0.0	1.3	0.0	1.3	5.5	10.8	13.6	41.9	0.0	10.7	8.3	0.0	0.0	4.9	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
米東海	30.3	28.8	8.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	0.0	0.0	5.1	4.2	0.0	0.5	0.0	0.0	2.4	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
アイ	29.6	61.0	7.5	0.1	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グアム・サイパン	37.3	56.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.4	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
香港	30.4	47.3	4.1	0.6	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
台湾	35.4	53.8	8.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中	48.5	15.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
マレーシア	54.0	29.8	12.4	1.5	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	24.7	66.3	6.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	20.4	77.2	1.4	0.1	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ジャバ	0.0	55.7	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中近東	29.6	68.1	1.4	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0	
オセアニア	18.7	0.0	0.0	46.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	7.2	3.7	0.0	4.1	95.9	0.0	1.3	0.0	15.7	7.5	0.0	0.0	2.9	0.1	0.0	0.0	0.0	60.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
アメリカ	1.2	0.0	0.0	0.8	3.1	3.8	32.1	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中南	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
米全	16.6	29.3	2.9	1.4	2.1	7.1	7.3	4.4	0.2	0.2	0.2	5.9	5.2	2.0	0.2	9.0	0.2	2.2	1.1	2.9	0.0	0.0	0.1	100.0	

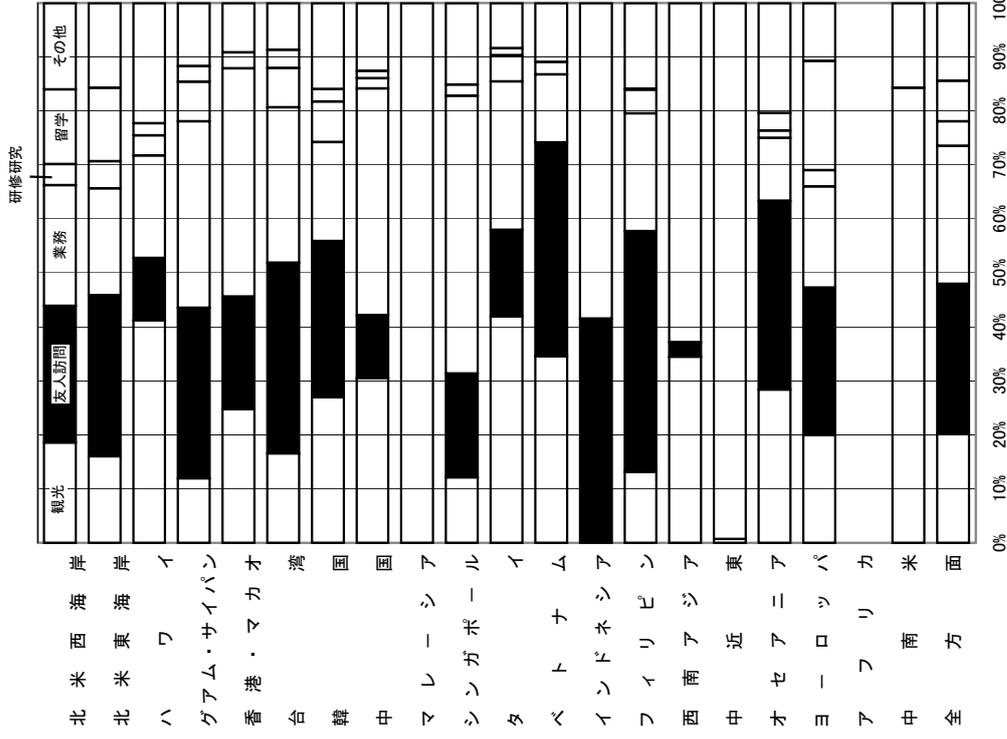
# 13. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

トランジット

図表4-243 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

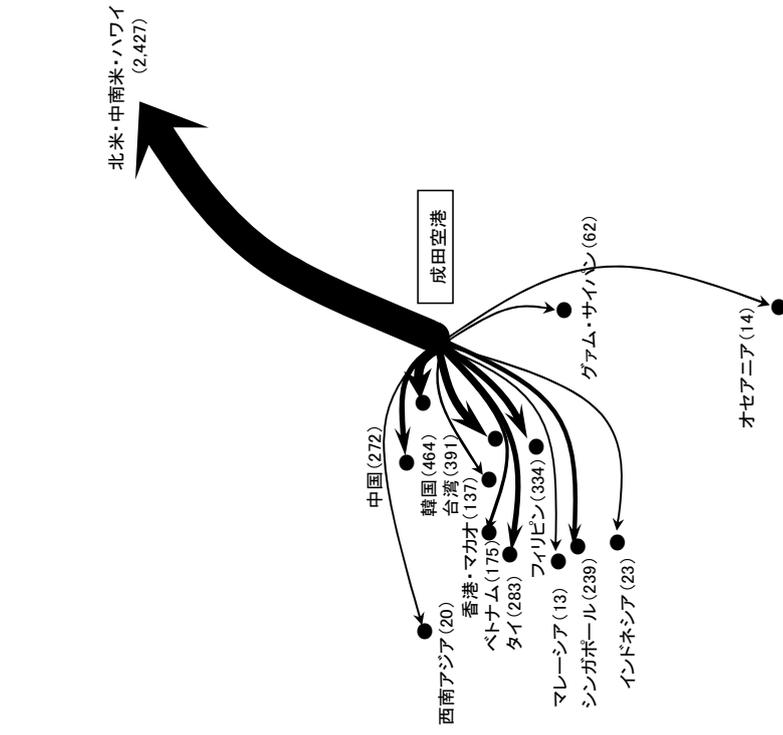
直前地\直後地	旅客数(人)						構成比(%)						
	観光	友訪	人間	業務	研修	留学	観光	友訪	人間	業務	研修	留学	その他
北米西海岸	93,908	128,598	112,987	19,752	70,214	506,230	18.6	25.4	22.3	3.9	13.9	16.0	100.0
北米東海岸	143,774	267,487	177,051	45,334	121,976	895,784	16.1	29.9	19.8	5.1	13.6	15.6	100.0
ハワイ	36,610	10,304	16,897	3,326	1,964	88,874	41.2	11.6	19.0	3.7	2.2	22.2	100.0
グアム・サイパン	4,942	13,118	14,318	3,021	1,204	41,433	11.9	31.7	34.6	7.3	2.9	11.7	100.0
香港・マカオ	15,601	13,108	26,621	1,866	0	62,907	24.8	20.8	42.3	3.0	0.0	9.1	100.0
台湾	35,688	76,335	62,152	15,762	7,261	215,811	16.5	35.4	28.8	7.3	3.4	8.6	100.0
韓国	60,064	64,621	40,909	16,767	5,050	222,905	26.9	29.0	18.4	7.5	2.3	15.9	100.0
中国	40,768	15,567	56,031	2,586	1,770	133,473	30.5	11.7	42.0	1.9	1.3	12.6	100.0
マレーシア	0	0	7,355	0	0	7,355	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	21,773	34,586	92,444	3,694	0	179,628	12.1	19.3	51.5	2.1	0.0	15.1	100.0
タイ	66,877	25,639	43,880	7,714	2,028	159,475	41.9	16.1	27.5	4.8	1.3	8.4	100.0
ベトナム	21,217	24,405	7,747	0	1,406	61,476	34.5	39.7	12.6	0.0	2.3	10.9	100.0
インドネシア	0	2,877	4,045	0	0	6,922	0.0	41.6	58.4	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	36,261	123,424	60,423	12,090	425	276,468	13.1	44.6	21.9	4.4	0.2	15.9	100.0
西アジア	2,046	163	0	3,726	0	5,835	34.5	2.7	0.0	62.8	0.0	0.0	100.0
中近東	229	0	32,724	0	0	32,953	0.7	0.0	99.3	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	25,564	31,500	10,492	1,246	2,921	90,036	28.4	35.0	11.7	1.4	3.2	20.3	100.0
ヨーロッパ	13,641	18,673	12,831	2,062	13,825	68,335	20.0	27.3	18.8	3.0	20.2	10.7	100.0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	1,944	0	0	2,305	0.0	0.0	84.3	0.0	0.0	15.7	100.0
全方面	618,963	850,405	780,851	138,946	230,044	3,088,305	20.2	27.8	25.5	4.5	7.5	14.4	100.0

図表4-244 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



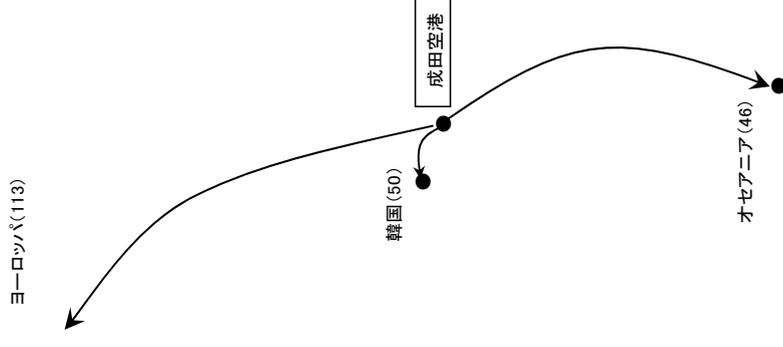
# 14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

図表4-245 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「北米・中南米・ハワイ」に向かう旅客」の合計値を指す。  
 注2: 方面は20方面区分(29ページ参照)とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-246 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「ヨーロッパ」に向かう旅客」の合計値を指す。  
 注2: 方面は20方面区分(29ページ参照)とし、1万人未満の方面は省略している。

## 15. トランジット流動パターン (1)

図表4-247 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)

## 15. トランジット流動パターン (2)

図表4-248 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地の関係)