

平成22年度

国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. 居住地	52
12. 出国先	57
13. 居住地と出国先	60
14. 海外回遊パターン	64
15. 出入国空港	66
16. アクセス交通手段	68

17. 国内線利用率.....	73
18. アクセス所要時間	75
19. 前日宿泊率.....	77
20. 空港選択理由.....	79
21. 経由地	82
22. 日本人流動パターン	92
4. 3 出国外国人集計結果.....	93
1. 国籍	94
2. 性別	96
3. 年齢	96
4. 職業	97
5. 旅行目的	98
6. 旅行形態	98
7. 個人旅行者のグループ人数	99
8. 滞在日数	100
9. 旅行日数	102
10. 訪問国数	104
11. 年収	106
12. 座席クラス	107
13. 航空券種類	107
14. 航空運賃	108
15. 入国直前地・出国直後地	110
16. 国内訪問地	117
17. 宿泊日数	131
18. 出入国空港	133
19. アクセス交通手段	135
20. 空港選択理由	139
21. 経由地	141
22. 外国人流動パターン	151
4. 4 トランジット集計結果.....	152
1. 国籍	153
2. 性別	153
3. 年齢	154
4. 職業	154
5. 旅行目的	155
6. 旅行形態	155
7. 通過・乗換	155
8. トランジット理由	156

9. 往復利用・片道利用	156
10. 日本立寄り直前地	157
11. 日本立寄り直後地	157
12. 日本立寄り直前・直後地	158
13. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	163
14. トランジット流動パターン	164

1. 調査概要

本報告書は、平成22年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2. 1 調査対象

調査実施期間に、成田国際空港をはじめとする下記の29空港から、国際定期便を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客^(注)（通過・乗換）を対象とした（図表2-1、図表2-2）。なお東京国際（羽田）空港は平成22年10月末から定期便が就航されているが、それ以前の平成22年8月調査においても毎日運航しているソウル（金浦）便、上海（虹橋）便、香港便、北京便を調査対象とした。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|----------------|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 新千歳空港 |
| 5) 旭川空港 | 6) 函館空港 | 7) 青森空港 | 8) 仙台空港 |
| 9) 秋田空港 | 10) 福島空港 | 11) 百里空港 | 12) 新潟空港 |
| 13) 東京国際（羽田）空港 | 14) 富山空港 | 15) 小松空港 | 16) 静岡空港 |
| 17) 美保（米子）空港 | 18) 岡山空港 | 19) 広島空港 | 20) 高松空港 |
| 21) 松山空港 | 22) 福岡空港 | 23) 北九州空港 | 24) 長崎空港 |
| 25) 熊本空港 | 26) 大分空港 | 27) 宮崎空港 | 28) 鹿児島空港 |
| 29) 那覇空港 | | | |

■ トランジット旅客

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|

注：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。わが国ではトランジット旅客の99%以上が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成22年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空 港	種 別 (注 1)	管理者	国際線就航 都市数(注 2)	出発便数(注 2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	97	1,441	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	55	551	昭和62年(注 3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	31	291	昭和62年(注 3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	9	49	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	1	6	平成18年
6. 函 館	国管理	国土交通大臣	1	3	平成 7 年
7. 青 森	地方管理	青森県	1	4	平成 7 年
8. 仙 台	国管理	国土交通大臣	7	18	平成 3 年
9. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
10. 福 島	地方管理	福島県	2	5	平成11年
11. 百 里	地方管理	茨城県	1	9	平成22年
12. 新 潟	国管理	国土交通大臣	6	16	昭和62年
13. 羽 田	国管理	国土交通大臣	4	126	昭和62年(注 4)
14. 富 山	地方管理	富山県	4	9	平成 5 年
15. 小 松	共 用	防衛大臣	3	10	昭和62年
16. 静 岡	地方管理	静岡県	2	18	平成21年
17. 美 保	共 用	防衛大臣	1	3	平成13年
18. 岡 山	地方管理	岡山県	5	19	平成 3 年
19. 広 島	国管理	国土交通大臣	6	30	平成 3 年
20. 高 松	国管理	国土交通大臣	1	3	平成 5 年
21. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成 7 年
22. 福 岡	国管理	国土交通大臣	18	151	昭和62年
23. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	3	平成19年
24. 長 崎	国管理	国土交通大臣	2	2	昭和62年
25. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注 4)
26. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	3	平成 5 年(注 4)
27. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	平成13年
28. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
29. 那 覇	国管理	国土交通大臣	4	32	昭和62年

注 1：種別は調査実施時点のもの

注 2：国際線就航都市数および出発便数は平成22年 8 月時点の実績

注 3：関西の平成 5 年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注 4：北九州の平成20年、羽田の平成15年、熊本の平成 9 年～15年、大分の平成 9 年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数は14,190票（出国旅客13,000票、トランジット旅客1,190票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で28,380票となり、平均抽出率は約3.0%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

R S D : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)

Z K : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 $R S D$ ・カテゴリー数 $Z K$ を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】				
空 港	信頼度 K	相対誤差 $R S D$	カテゴリー数 $Z K$	
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32	
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24	
羽 田 ・ 福 岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12	
そ の 他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6	
【トランジット旅客】				
空 港	信頼度 K	相対誤差 $R S D$	カテゴリー数 $Z K$	
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8	
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4	

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

- ・成田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）
- ・成田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

■出国旅客（ピーク時調査）													
空 港	注1 平成21年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	H G*30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
1. 成 田	12,260,355	235,130	1.96	32	1.3	2,940	1,434	43,020	2,940	66.9%	1,970	970	2,940
2. 関 西	4,516,183	86,612	1.96	24	2.5	2,154	583	17,490	2,154	69.1%	1,490	660	2,150
3. 中 部	1,990,685	38,178	1.96	24	5.5	2,088	290	8,700	2,088	79.5%	1,660	430	2,090
4. 新千歳	393,964	7,555	1.64	6	4.3	322	50	1,500	322	23.6%	80	240	320
5. 旭 川	21,040	404	1.64	6	45.4	183	6	180	180	11.4%	20	160	180
6. 函 館	33,558	644	1.64	6	34.3	221	3	90	90	9.8%	10	80	90
7. 青 森	20,310	390	1.64	6	46.3	181	4	120	120	35.2%	40	80	120
8. 仙 台	119,338	2,289	1.64	6	12.8	293	18	540	293	57.3%	170	120	290
9. 秋 田	18,377	352	1.64	6	48.9	172	3	90	90	31.3%	30	60	90
10. 福 島	26,242	503	1.64	6	40.1	202	5	150	150	55.2%	80	70	150
11. 百 里	42,304	811	1.64	6	29.3	238	10	300	238	49.4%	120	120	240
12. 羽 田	1,271,922	24,393	1.64	12	2.9	718	126	3,780	718	60.8%	440	280	720
13. 新 潟	100,029	1,918	1.64	6	14.9	286	17	510	286	70.8%	200	90	290
14. 富 山	46,781	897	1.64	6	27.3	245	9	270	245	64.2%	160	80	240
15. 小 松	45,332	869	1.64	6	27.9	242	10	300	242	62.6%	150	90	240
16. 静 岡	57,564	1,104	1.64	6	23.3	258	18	540	258	59.8%	150	110	260
17. 美 保	16,050	308	1.64	6	52.2	161	3	90	90	67.7%	60	30	90
18. 岡 山	107,366	2,059	1.64	6	14.0	289	19	570	289	85.2%	250	40	290
19. 広 島	147,153	2,822	1.64	6	10.6	300	29	870	300	77.0%	230	70	300
20. 高 松	19,111	367	1.64	6	47.8	175	3	90	90	82.6%	70	20	90
21. 松 山	25,805	495	1.64	6	40.4	200	5	150	150	71.0%	110	40	150
22. 福 岡	996,515	19,111	1.64	12	3.7	712	152	4,560	712	61.9%	440	270	710
23. 北九州	16,423	315	1.64	6	51.6	163	3	90	90	31.1%	30	60	90
24. 長 崎	17,667	339	1.64	6	49.8	169	4	120	120	52.1%	60	60	120
25. 熊 本	16,212	311	1.64	6	51.9	162	3	90	90	52.9%	50	40	90
26. 大 分	11,953	229	1.64	6	59.5	136	2	60	60	34.5%	20	40	60
27. 宮 崎	21,925	420	1.64	6	44.5	187	5	150	150	32.6%	50	100	150
28. 鹿児島	33,670	646	1.64	6	34.2	221	5	150	150	47.9%	70	80	150
29. 那 覇	141,820	2,720	1.64	6	11.0	299	28	840	299	30.2%	90	210	300
合 計	22,535,654	432,191	—	—	3.0	13,916	2,847	85,410	13,004	66.4%	8,300	4,700	13,000
													サンプル率 3.0

■出国旅客（オフピーク時調査）													
空 港	注1 平成21年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	H G*30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
12. 羽 田	1,271,922	24,393	1.96	32	10.9	2,653	329	9,870	2,653	60.8%	1,610	1,040	2,650
24. 長 崎	17,667	339	1.64	6	49.8	169	2	60	60	52.1%	30	30	60
26. 大 分	11,953	229	1.64	6	59.5	136	3	90	90	34.5%	30	60	90

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
百里空港の出国者数は開港日（3月11日）～7月末日までの実績値を年間値に換算した数字を採用した。
注2：平成22年7月時刻表より集計
注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成21年10月～平成22年3月：直近の6ヶ月間）の日本人割合
百里空港は開港日（3月11日）～7月末日までの実績値を採用した。
注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。
注6：網がけはピーク時調査の設定から変更した箇所を指す。

■トランジット旅客							
空 港	注1 平成21年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)	
1. 成 田	3,221,705	61,786	1.96	8	1.1	670	
2. 関 西	132,741	2,546	1.96	4	10.2	260	
3. 中 部	149,423	2,866	1.96	4	9.1	260	
合 計	3,503,869	67,197	—	—	1.8	1,190	

注1：成田国際空港・関西国際空港・中部国際空港資料より
注2：10サンプル未満四捨五入

2. 4 アンケート調査票

平成21年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の14カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

（１）日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

（２）外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を上述の14ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また対応する調査員は原則として英語の会話が可能な者とした。

海外旅行についてのお伺い

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人の氏名を出したりしてご迷惑をおかけすることはありません。
ご出発前にお知らせのお願いです。誠に恐縮ですが、わずかな時間ですが是非ご協力をお願いします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。便名：(記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先(国・都市)をご記入下さい。 国名： 都市名： ②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名： 2. いいえ
問4	③今回の旅行では、①で答えたり先をの、別の場所を訪ねますか？(旅行の最初の出発地を除きます) 1. はい → そのうち最後の行き先(国・都市)をご記入下さい。国名： 都市名： 2. いいえ
問5	④今回の旅行の目的は何ですか？(主なものを1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他 日本での最後の訪問地(日本居住者の方は居住先)から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス、貸し切りバス 2. 路線バス 3. 鉄道・地下鉄 4. モノレール 5. タクシー・ハイヤー 6. レンタカー 7. その他の乗用車 8. 旅客船・フェリー 9. 国内線飛行機 10. その他 → (国内線出発空港) → (国内線到着空港)
問6	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。番号： ⑤今回の旅行で当空港をご利用になる理由は何ですか？(該当するものをすべてに○印を付けて下さい) 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. その他
問7	⑥今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。人
問8	⑦あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券(パッケージツアー) 2. 往復航空券(パッケージツアー以外) 3. 片道航空券 4. 特典航空券 また、パッケージツアーの方はパッケージ旅行代金をご記入下さい。 料金： USドル
問9	⑧今回の旅行は総計で何日ですか？ 日
問10	⑨今回の旅行の訪問国数は何カ国ですか？ カ国

【調査員記入欄】

調査日 年 月 日 調査時間 調査員 NO.
01 成田 02 羽田 03 東京 04 新潟 05 仙台 06 札幌 07 小松 08 新潟 09 新潟 10 長崎 11 福岡 12 福岡 13 福岡 14 福岡 15 福岡
16 福岡 17 福岡 18 福岡 19 福岡 20 福岡 21 福岡 22 福岡 23 福岡 24 福岡 25 福岡 26 福岡 27 福岡 28 福岡 29 福岡 30 福岡 31 福岡 32 福岡 33 福岡 34 福岡 35 福岡 36 福岡 37 福岡 38 福岡 39 福岡 40 福岡 41 福岡 42 福岡 43 福岡 44 福岡 45 福岡 46 福岡 47 福岡 48 福岡 49 福岡 50 福岡 51 福岡 52 福岡 53 福岡 54 福岡 55 福岡 56 福岡 57 福岡 58 福岡 59 福岡 60 福岡 61 福岡 62 福岡 63 福岡 64 福岡 65 福岡 66 福岡 67 福岡 68 福岡 69 福岡 70 福岡 71 福岡 72 福岡 73 福岡 74 福岡 75 福岡 76 福岡 77 福岡 78 福岡 79 福岡 80 福岡 81 福岡 82 福岡 83 福岡 84 福岡 85 福岡 86 福岡 87 福岡 88 福岡 89 福岡 90 福岡 91 福岡 92 福岡 93 福岡 94 福岡 95 福岡 96 福岡 97 福岡 98 福岡 99 福岡 100 福岡

裏に進んで下さい

図表2-7 外国人旅客用アンケート用紙(日本語訳)

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のお答え下さい。
なお、3ヶ月以上日本に居住されている方(留学生等を含む)は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。国名： 都市名： ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. はい 2. いいえ → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名： 2. いいえ
問12	④本日の利用空港と日本への到着空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 到着空港名：
問13	⑤今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 入国空港 → 交通機関 → 訪問地番号 → 交通機関 → 訪問地番号 → 交通機関 → 訪問地番号 ●交通機関番号 1. バス 2. 鉄道 3. タクシー・ハイヤー 4. レンタカー 5. その他の乗用車 6. 国内線飛行機 7. その他 ●訪問地番号(アルファベット順) 1. 秋田 2. 青森 3. 旭川 4. 函館 5. 札幌 6. 仙台 7. 山形 8. 福島 9. 茨城 10. 栃木 11. 群馬 12. 埼玉 13. 千葉 14. 東京 15. 神奈川 16. 新潟 17. 富山 18. 石川 19. 福井 20. 山梨 21. 長野 22. 岐阜 23. 愛知 24. 三重 25. 滋賀 26. 京都 27. 大阪 28. 奈良 29. 和歌山 30. 徳島 31. 高松 32. 香川 33. 岡山 34. 広島 35. 山口 36. 福岡 37. 佐賀 38. 長門 39. 大分 40. 熊本 41. 鹿児島 42. 沖縄 43. 那覇 44. 東京 45. 大阪 46. 名古屋 47. 京都 48. 福岡 49. 札幌 50. 仙台 51. 山形 52. 福島 53. 茨城 54. 栃木 55. 群馬 56. 埼玉 57. 千葉 58. 東京 59. 神奈川 60. 新潟 61. 富山 62. 石川 63. 福井 64. 山梨 65. 長野 66. 岐阜 67. 愛知 68. 三重 69. 滋賀 70. 京都 71. 大阪 72. 奈良 73. 和歌山 74. 徳島 75. 高松 76. 香川 77. 岡山 78. 広島 79. 山口 80. 福岡 81. 佐賀 82. 長門 83. 大分 84. 熊本 85. 鹿児島 86. 沖縄 87. 那覇 88. 東京 89. 大阪 90. 名古屋 91. 京都 92. 福岡 93. 札幌 94. 仙台 95. 山形 96. 福島 97. 茨城 98. 栃木 99. 群馬 100. 埼玉 101. 千葉 102. 東京 103. 神奈川 104. 新潟 105. 富山 106. 石川 107. 福井 108. 山梨 109. 長野 110. 岐阜 111. 愛知 112. 三重 113. 滋賀 114. 京都 115. 大阪 116. 奈良 117. 和歌山 118. 徳島 119. 高松 120. 香川 121. 岡山 122. 広島 123. 山口 124. 福岡 125. 佐賀 126. 長門 127. 大分 128. 熊本 129. 鹿児島 130. 沖縄 131. 那覇
問14	⑥日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1か月 8. 1か月以上
●全員、お答え下さい。	
問15	⑦あなたの国籍をご記入下さい。
問16	⑧あなたは日本居住者ですか？(ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします) 1. はい → 日本での居住地(都市名)： 2. いいえ
問17	⑨あなたの性別に○印を付けて下さい。1. 男 2. 女
問18	⑩あなたの年齢をご記入下さい。 歳
問19	⑪あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問20	⑫お答え下さい。あなたの年収(総込み)に○印を付けて下さい。(US\$でお答え下さい) 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$59,999 9. \$100,000～\$199,999 10. \$200,000以上

【ご協力ありがとうございます。】

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なもの <u>1つ</u> に○印を付けて下さい）	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ （該当するもの <u>すべて</u> に○印を付けて下さい）	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. はい 2. いいえ
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率132%・トランジット旅客達成率105%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（97都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表３－１ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月：ピーク時）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
１.成 田	日本人	1,970	3,258	165.4	199,800	1.6	61.3
	外国人	970	978	100.8	101,181	1.0	103.5
	計	2,940	4,236	144.1	300,981	1.4	71.1
２.関 西	日本人	1,490	1,927	129.3	74,167	2.6	38.5
	外国人	660	757	114.7	44,369	1.7	58.6
	計	2,150	2,684	124.8	118,536	2.3	44.2
３.中 部	日本人	1,660	1,763	106.2	34,895	5.1	19.8
	外国人	430	544	126.5	14,360	3.8	26.4
	計	2,090	2,307	110.4	49,255	4.7	21.4
４.新千歳	日本人	80	87	108.8	1,769	4.9	20.3
	外国人	240	256	106.7	8,174	3.1	31.9
	計	320	343	107.2	9,943	3.4	29.0
５.旭 川	日本人	20	11	55.0	23	47.8	2.1
	外国人	160	168	105.0	902	18.6	5.4
	計	180	179	99.4	925	19.4	5.2
６.函 館	日本人	10	9	90.0	19	47.4	2.1
	外国人	80	115	143.8	250	46.0	2.2
	計	90	124	137.8	269	46.1	2.2
７.青 森	日本人	40	51	127.5	248	20.6	4.9
	外国人	80	94	117.5	253	37.2	2.7
	計	120	145	120.8	501	28.9	3.5
８.仙 台	日本人	170	171	100.6	1,406	12.2	8.2
	外国人	120	165	137.5	1,804	9.1	10.9
	計	290	336	115.9	3,210	10.5	9.6
９.秋 田	日本人	30	56	186.7	178	31.5	3.2
	外国人	60	77	128.3	116	66.4	1.5
	計	90	133	147.8	294	45.2	2.2
10.福 島	日本人	80	104	130.0	275	37.8	2.6
	外国人	70	97	138.6	341	28.4	3.5
	計	150	201	134.0	616	32.6	3.1
11.百 里	日本人	120	182	151.7	598	30.4	3.3
	外国人	120	108	90.0	604	17.9	5.6
	計	240	290	120.8	1,202	24.1	4.1
12.羽 田	日本人	440	557	126.6	17,372	3.2	31.2
	外国人	280	358	127.9	17,192	2.1	48.0
	計	720	915	127.1	34,564	2.6	37.8
13.新 潟	日本人	200	216	108.0	1,245	17.3	5.8
	外国人	90	121	134.4	906	13.4	7.5
	計	290	337	116.2	2,151	15.7	6.4
14.富 山	日本人	160	197	123.1	672	29.3	3.4
	外国人	80	92	115.0	258	35.7	2.8
	計	240	289	120.4	930	31.1	3.2
15.小 松	日本人	150	185	123.3	834	22.2	4.5
	外国人	90	102	113.3	501	20.4	4.9
	計	240	287	119.6	1,335	21.5	4.7
16.静 岡	日本人	150	173	115.3	1,365	12.7	7.9
	外国人	110	136	123.6	1,250	10.9	9.2
	計	260	309	118.8	2,615	11.8	8.5
17.美 保	日本人	60	142	236.7	173	82.1	1.2
	外国人	30	30	100.0	47	63.8	1.6
	計	90	172	191.1	220	78.2	1.3
18.岡 山	日本人	250	565	226.0	1,778	31.8	3.1
	外国人	40	221	552.5	847	26.1	3.8
	計	290	786	271.0	2,625	29.9	3.3
19.広 島	日本人	230	252	109.6	2,653	9.5	10.5
	外国人	70	121	172.9	1,147	10.5	9.5
	計	300	373	124.3	3,800	9.8	10.2
20.高 松	日本人	70	256	365.7	345	74.2	1.3
	外国人	20	23	115.0	57	40.4	2.5
	計	90	279	310.0	402	69.4	1.4
21.松 山	日本人	110	151	137.3	450	33.6	3.0
	外国人	40	43	107.5	110	39.1	2.6
	計	150	194	129.3	560	34.6	2.9
22.福 岡	日本人	440	485	110.2	13,977	3.5	28.8
	外国人	270	303	112.2	13,612	2.2	44.9
	計	710	788	111.0	27,589	2.9	35.0
23.北九州	日本人	30	79	263.3	126	62.7	1.6
	外国人	60	67	111.7	263	25.5	3.9
	計	90	146	162.2	389	37.5	2.7
24.長 崎	日本人	60	68	113.3	207	32.9	3.0
	外国人	60	60	100.0	224	26.8	3.7
	計	120	128	106.7	431	29.7	3.4
25.熊 本	日本人	50	59	118.0	142	41.5	2.4
	外国人	40	42	105.0	144	29.2	3.4
	計	90	101	112.2	286	35.3	2.8
26.大 分	日本人	20	40	200.0	121	33.1	3.0
	外国人	40	39	97.5	92	42.4	2.4
	計	60	79	131.7	213	37.1	2.7
27.宮 崎	日本人	50	86	172.0	201	42.8	2.3
	外国人	100	100	100.0	450	22.2	4.5
	計	150	186	124.0	651	28.6	3.5
28.鹿児島	日本人	70	170	242.9	435	39.1	2.6
	外国人	80	53	66.3	165	32.1	3.1
	計	150	223	148.7	600	37.2	2.7
29.那 覇	日本人	90	105	116.7	890	11.8	8.5
	外国人	210	249	118.6	3,116	8.0	12.5
	計	300	354	118.0	4,006	8.8	11.3
合 計	日本人	8,300	11,405	137.4	356,364	3.2	31.2
	外国人	4,700	5,519	117.4	212,735	2.6	38.5
	計	13,000	16,924	130.2	569,099	3.0	33.6

<トランジット旅客>

１.成 田	670	681	101.6	52,060	1.3	76.4
２.関 西	260	249	95.8	1,080	23.1	4.3
３.中 部	260	367	141.2	2,245	16.3	6.1
合 計	1,190	1,297	109.0	55,385	2.3	42.7

図表３－２ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
1. 成 田	日本人	1,970	3,313	168.2	166,328	2.0	50.2
	外国人	970	1,047	107.9	75,471	1.4	72.1
	計	2,940	4,360	148.3	241,799	1.8	55.5
2. 関 西	日本人	1,490	1,962	131.7	61,926	3.2	31.6
	外国人	660	881	133.5	30,992	2.8	35.2
	計	2,150	2,843	132.2	92,918	3.1	32.7
3. 中 部	日本人	1,660	1,947	117.3	28,030	6.9	14.4
	外国人	430	465	108.1	7,712	6.0	16.6
	計	2,090	2,412	115.4	35,742	6.7	14.8
4. 新千歳	日本人	80	165	206.3	3,137	5.3	19.0
	外国人	240	256	106.7	4,002	6.4	15.6
	計	320	421	131.6	7,139	5.9	17.0
5. 旭 川	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
6. 函 館	日本人	10	14	140.0	83	16.9	5.9
	外国人	80	81	101.3	285	28.4	3.5
	計	90	95	105.6	368	25.8	3.9
7. 青 森	日本人	40	40	100.0	129	31.0	3.2
	外国人	80	81	101.3	385	21.0	4.8
	計	120	121	100.8	514	23.5	4.2
8. 仙 台	日本人	170	236	138.8	1,723	13.7	7.3
	外国人	120	139	115.8	611	22.7	4.4
	計	290	375	129.3	2,334	16.1	6.2
9. 秋 田	日本人	30	33	110.0	169	19.5	5.1
	外国人	60	56	93.3	228	24.6	4.1
	計	90	89	98.9	397	22.4	4.5
10. 福 島	日本人	80	90	112.5	336	26.8	3.7
	外国人	70	83	118.6	327	25.4	3.9
	計	150	173	115.3	663	26.1	3.8
11. 百 里	日本人	120	113	94.2	340	33.2	3.0
	外国人	120	145	120.8	788	18.4	5.4
	計	240	258	107.5	1,128	22.9	4.4
12. 羽 田	日本人	1,610	2,508	155.8	44,091	5.7	17.6
	外国人	1,040	1,107	106.4	18,756	5.9	16.9
	計	2,650	3,615	136.4	62,847	5.8	17.4
13. 新 潟	日本人	200	230	115.0	1,365	16.8	5.9
	外国人	90	99	110.0	322	30.7	3.3
	計	290	329	113.4	1,687	19.5	5.1
14. 富 山	日本人	160	161	100.6	305	52.8	1.9
	外国人	80	112	140.0	427	26.2	3.8
	計	240	273	113.8	732	37.3	2.7
15. 小 松	日本人	150	155	103.3	574	27.0	3.7
	外国人	90	115	127.8	451	25.5	3.9
	計	240	270	112.5	1,025	26.3	3.8
16. 静 岡	日本人	150	171	114.0	932	18.3	5.5
	外国人	110	121	110.0	868	13.9	7.2
	計	260	292	112.3	1,800	16.2	6.2
17. 美 保	日本人	60	202	336.7	221	91.4	1.1
	外国人	30	58	193.3	80	72.5	1.4
	計	90	260	288.9	301	86.4	1.2
18. 岡 山	日本人	250	465	186.0	1,622	28.7	3.5
	外国人	40	146	365.0	394	37.1	2.7
	計	290	611	210.7	2,016	30.3	3.3
19. 広 島	日本人	230	287	124.8	2,640	10.9	9.2
	外国人	70	105	150.0	596	17.6	5.7
	計	300	392	130.7	3,236	12.1	8.3
20. 高 松	日本人	70	238	340.0	303	78.5	1.3
	外国人	20	22	110.0	43	51.2	2.0
	計	90	260	288.9	346	75.1	1.3
21. 松 山	日本人	110	129	117.3	312	41.3	2.4
	外国人	40	58	145.0	162	35.8	2.8
	計	150	187	124.7	474	39.5	2.5
22. 福 岡	日本人	440	470	106.8	16,078	2.9	34.2
	外国人	270	284	105.2	11,327	2.5	39.9
	計	710	754	106.2	27,405	2.8	36.3
23. 北九州	日本人	30	24	80.0	33	72.7	1.4
	外国人	60	67	111.7	388	17.3	5.8
	計	90	91	101.1	421	21.6	4.6
24. 長 崎	日本人	30	46	153.3	71	64.8	1.5
	外国人	30	36	120.0	65	55.4	1.8
	計	60	82	136.7	136	60.3	1.7
25. 熊 本	日本人	50	61	122.0	81	75.3	1.3
	外国人	40	67	167.5	368	18.2	5.5
	計	90	128	142.2	449	28.5	3.5
26. 大 分	日本人	30	31	103.3	56	55.4	1.8
	外国人	60	62	103.3	248	25.0	4.0
	計	90	93	103.3	304	30.6	3.3
27. 宮 崎	日本人	50	80	160.0	390	20.5	4.9
	外国人	100	101	101.0	483	20.9	4.8
	計	150	181	120.7	873	20.7	4.8
28. 鹿児島	日本人	70	97	138.6	327	29.7	3.4
	外国人	80	132	165.0	411	32.1	3.1
	計	150	229	152.7	738	31.0	3.2
29. 那 覇	日本人	90	105	116.7	718	14.6	6.8
	外国人	210	236	112.4	2,544	9.3	10.8
	計	300	341	113.7	3,262	10.5	9.6
合 計	日本人	9,430	13,373	141.8	332,320	4.0	24.9
	外国人	5,290	6,162	116.5	158,734	3.9	25.8
	計	14,720	19,535	132.7	491,054	4.0	25.1

<トランジット旅客>

1. 成 田		670	693	103.4	49,112	1.4	70.9
2. 関 西		260	248	95.4	759	32.7	3.1
3. 中 部		260	266	102.3	2,025	13.1	7.6
合 計		1,190	1,207	101.4	51,896	2.3	43.0

図表３－３ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月＋１１月：２週間合計）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
１.成 田	日本人	3,940	6,571	166.8	366,128	1.8	55.7
	外国人	1,940	2,025	104.4	176,652	1.1	87.2
	計	5,880	8,596	146.2	542,780	1.6	63.1
２.関 西	日本人	2,980	3,889	130.5	136,093	2.9	35.0
	外国人	1,320	1,638	124.1	75,361	2.2	46.0
	計	4,300	5,527	128.5	211,454	2.6	38.3
３.中 部	日本人	3,320	3,710	111.7	62,925	5.9	17.0
	外国人	860	1,009	117.3	22,072	4.6	21.9
	計	4,180	4,719	112.9	84,997	5.6	18.0
４.新千歳	日本人	160	252	157.5	4,906	5.1	19.5
	外国人	480	512	106.7	12,176	4.2	23.8
	計	640	764	119.4	17,082	4.5	22.4
５.旭 川	日本人	20	11	55.0	23	47.8	2.1
	外国人	160	168	105.0	902	18.6	5.4
	計	180	179	99.4	925	19.4	5.2
６.函 館	日本人	20	23	115.0	102	22.5	4.4
	外国人	160	196	122.5	535	36.6	2.7
	計	180	219	121.7	637	34.4	2.9
７.青 森	日本人	80	91	113.8	377	24.1	4.1
	外国人	160	175	109.4	638	27.4	3.6
	計	240	266	110.8	1,015	26.2	3.8
８.仙 台	日本人	340	407	119.7	3,129	13.0	7.7
	外国人	240	304	126.7	2,415	12.6	7.9
	計	580	711	122.6	5,544	12.8	7.8
９.秋 田	日本人	60	89	148.3	347	25.6	3.9
	外国人	120	133	110.8	344	38.7	2.6
	計	180	222	123.3	691	32.1	3.1
10.福 島	日本人	160	194	121.3	611	31.8	3.1
	外国人	140	180	128.6	668	26.9	3.7
	計	300	374	124.7	1,279	29.2	3.4
11.百 里	日本人	240	295	122.9	938	31.4	3.2
	外国人	240	253	105.4	1,392	18.2	5.5
	計	480	548	114.2	2,330	23.5	4.3
12.羽 田	日本人	2,050	3,065	149.5	61,463	5.0	20.1
	外国人	1,320	1,465	111.0	35,948	4.1	24.5
	計	3,370	4,530	134.4	97,411	4.7	21.5
13.新 潟	日本人	400	446	111.5	2,610	17.1	5.9
	外国人	180	220	122.2	1,228	17.9	5.6
	計	580	666	114.8	3,838	17.4	5.8
14.富 山	日本人	320	358	111.9	977	36.6	2.7
	外国人	160	204	127.5	685	29.8	3.4
	計	480	562	117.1	1,662	33.8	3.0
15.小 松	日本人	300	340	113.3	1,408	24.1	4.1
	外国人	180	217	120.6	952	22.8	4.4
	計	480	557	116.0	2,360	23.6	4.2
16.静 岡	日本人	300	344	114.7	2,297	15.0	6.7
	外国人	220	257	116.8	2,118	12.1	8.2
	計	520	601	115.6	4,415	13.6	7.3
17.美 保	日本人	120	344	286.7	394	87.3	1.1
	外国人	60	88	146.7	127	69.3	1.4
	計	180	432	240.0	521	82.9	1.2
18.岡 山	日本人	500	1,030	206.0	3,400	30.3	3.3
	外国人	80	367	458.8	1,241	29.6	3.4
	計	580	1,397	240.9	4,641	30.1	3.3
19.広 島	日本人	460	539	117.2	5,293	10.2	9.8
	外国人	140	226	161.4	1,743	13.0	7.7
	計	600	765	127.5	7,036	10.9	9.2
20.高 松	日本人	140	494	352.9	648	76.2	1.3
	外国人	40	45	112.5	100	45.0	2.2
	計	180	539	299.4	748	72.1	1.4
21.松 山	日本人	220	280	127.3	762	36.7	2.7
	外国人	80	101	126.3	272	37.1	2.7
	計	300	381	127.0	1,034	36.8	2.7
22.福 岡	日本人	880	955	108.5	30,055	3.2	31.5
	外国人	540	587	108.7	24,939	2.4	42.5
	計	1,420	1,542	108.6	54,994	2.8	35.7
23.北九州	日本人	60	103	171.7	159	64.8	1.5
	外国人	120	134	111.7	651	20.6	4.9
	計	180	237	131.7	810	29.3	3.4
24.長 崎	日本人	90	114	126.7	278	41.0	2.4
	外国人	90	96	106.7	289	33.2	3.0
	計	180	210	116.7	567	37.0	2.7
25.熊 本	日本人	100	120	120.0	223	53.8	1.9
	外国人	80	109	136.3	512	21.3	4.7
	計	180	229	127.2	735	31.2	3.2
26.大 分	日本人	50	71	142.0	177	40.1	2.5
	外国人	100	101	101.0	340	29.7	3.4
	計	150	172	114.7	517	33.3	3.0
27.宮 崎	日本人	100	166	166.0	591	28.1	3.6
	外国人	200	201	100.5	933	21.5	4.6
	計	300	367	122.3	1,524	24.1	4.2
28.鹿児島	日本人	140	267	190.7	762	35.0	2.9
	外国人	160	185	115.6	576	32.1	3.1
	計	300	452	150.7	1,338	33.8	3.0
29.那 覇	日本人	180	210	116.7	1,608	13.1	7.7
	外国人	420	485	115.5	5,660	8.6	11.7
	計	600	695	115.8	7,268	9.6	10.5
合 計	日本人	17,730	24,778	139.8	688,684	3.6	27.8
	外国人	9,990	11,681	116.9	371,469	3.1	31.8
	計	27,720	36,459	131.5	1,060,153	3.4	29.1

<トランジット旅客>

１.成 田	1,340	1,374	102.5	101,172	1.4	73.6
２.関 西	520	497	95.6	1,839	27.0	3.7
３.中 部	520	633	121.7	4,270	14.8	6.7
合 計	2,380	2,504	105.2	107,281	2.3	42.8

図表３－４ 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の２週間合計値を母数とした場合）

■出国日本人

空 港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
１．成 田	366,128	6,571	1.8	95	32	13.3
２．関 西	136,093	3,889	2.9	95	24	14.9
３．中 部	62,925	3,710	5.9	95	24	15.0
４．新千歳	4,906	252	5.1	90	6	22.5
５．旭 川	23	11	47.8	90	6	79.9
６．函 館	102	23	22.5	90	6	67.3
７．青 森	377	91	24.1	90	6	33.5
８．仙 台	3,129	407	13.0	90	6	17.0
９．秋 田	347	89	25.6	90	6	33.5
１０．福 島	611	194	31.8	90	6	21.8
１１．百 里	938	295	31.4	90	6	17.7
１２．羽 田	61,463	3,065	5.0	95	32	19.2
１３．新 潟	2,610	446	17.1	90	6	15.8
１４．富 山	977	358	36.6	90	6	15.4
１５．小 松	1,408	340	24.1	90	6	17.3
１６．静 岡	2,297	344	40.5	90	6	15.8
１７．美 保	394	344	87.3	90	6	7.0
１８．岡 山	3,400	1,030	30.3	90	6	9.5
１９．広 島	5,293	539	10.2	90	6	15.0
２０．高 松	648	494	76.2	90	6	8.0
２１．松 山	762	280	36.7	90	6	17.4
２２．福 岡	30,055	955	3.2	90	12	17.3
２３．北九州	159	103	40.5	90	6	15.8
２４．長 崎	278	114	41.0	90	6	26.4
２５．熊 本	223	120	53.8	90	6	22.8
２６．大 分	177	71	40.1	90	6	33.7
２７．宮 崎	591	166	28.1	90	6	24.1
２８．鹿児島	762	267	35.0	90	6	18.1
２９．那 覇	1,608	210	13.1	90	8	27.9
合 計	688,684	24,778	3.6	—	—	—

■出国外国人

空 港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
１．成 田	176,652	2,025	1.1	95	32	24.1
２．関 西	75,361	1,638	2.2	95	24	23.0
３．中 部	22,072	1,009	4.6	95	24	28.9
４．新千歳	12,176	512	4.2	90	6	15.9
５．旭 川	902	168	18.6	90	6	25.5
６．函 館	535	196	36.6	90	6	20.9
７．青 森	638	175	27.4	90	6	23.6
８．仙 台	2,415	304	12.6	90	6	19.7
９．秋 田	344	133	38.7	90	6	24.9
１０．福 島	668	180	26.9	90	6	23.4
１１．百 里	1,392	253	18.2	90	6	20.9
１２．羽 田	35,948	1,465	4.1	95	32	27.9
１３．新 潟	1,228	220	17.9	90	6	22.4
１４．富 山	685	204	29.8	90	6	21.5
１５．小 松	952	217	22.8	90	6	21.9
１６．静 岡	2,118	257	40.5	90	6	15.8
１７．美 保	127	88	69.3	90	6	21.7
１８．岡 山	1,241	367	29.6	90	6	16.1
１９．広 島	1,743	226	13.0	90	6	22.8
２０．高 松	100	45	45.0	90	6	40.5
２１．松 山	272	101	37.1	90	6	28.9
２２．福 岡	24,939	587	2.4	90	12	22.2
２３．北九州	651	134	40.5	90	6	15.8
２４．長 崎	289	96	33.2	90	6	30.6
２５．熊 本	512	109	21.3	90	6	31.2
２６．大 分	340	101	29.7	90	6	30.6
２７．宮 崎	933	201	21.5	90	6	22.9
２８．鹿児島	576	185	32.1	90	6	22.2
２９．那 覇	5,660	485	8.6	90	8	18.8
合 計	371,469	11,681	3.1	—	—	—

■トランジット

空 港	旅客数 (人／２週)	サンプル数 (人／２週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
１．成 田	101,172	1,374	1.4	95	8	13.9
２．関 西	1,839	497	27.0	95	4	13.0
３．中 部	4,270	633	14.8	95	4	12.5
合 計	107,281	2,504	2.3	—	—	—

注１：ピーク時・オフピーク時の２週間合計値を母数として計算した。

注２：羽田はオフピーク時調査時の設定（信頼度95%、カテゴリ数32）を用いて計算した。

3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出 国 日 本 人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（29空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出 国 外 国 人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（29空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 ^{（注1）} ）
	関西国際空港株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム／サイパン線・アジア／アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

（1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

（2）出国日本人の拡大母数の設定

1）出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

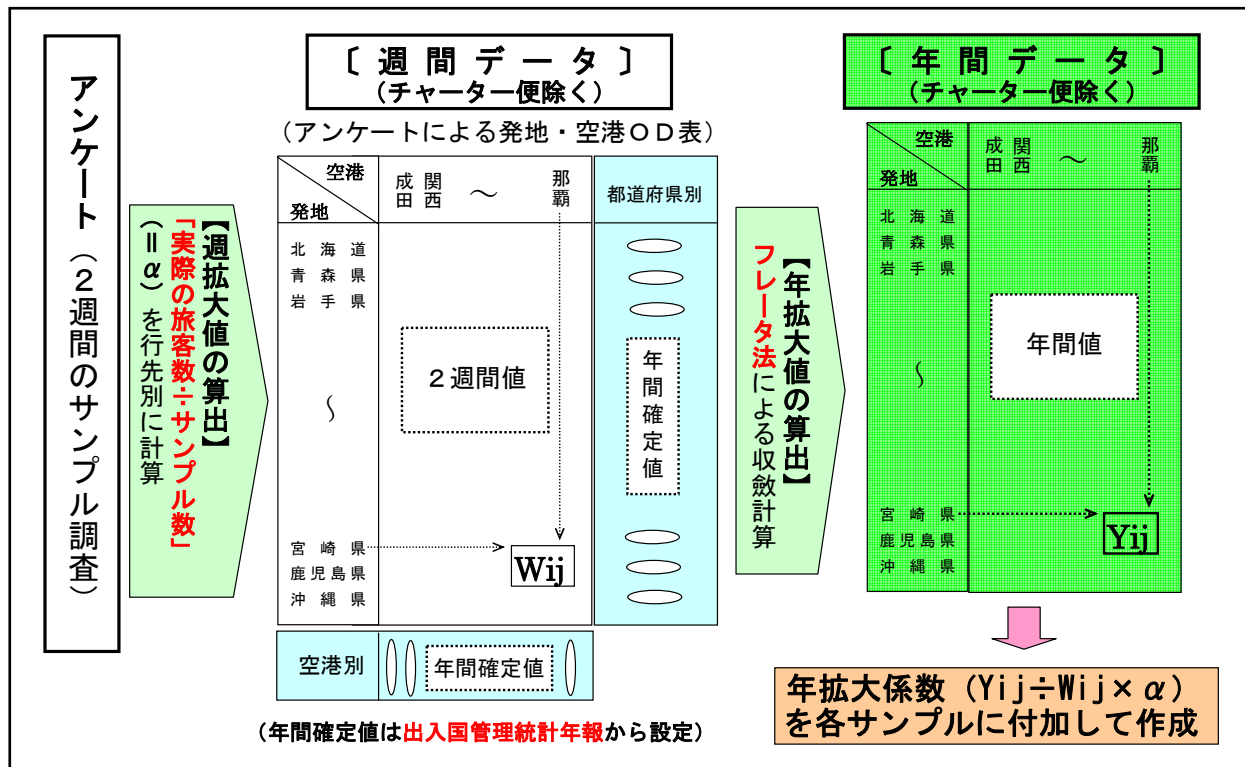
- ①日本人空港別出国者数：対象29空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成22年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{（注2）}として、フレーター計算^{（注3）}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

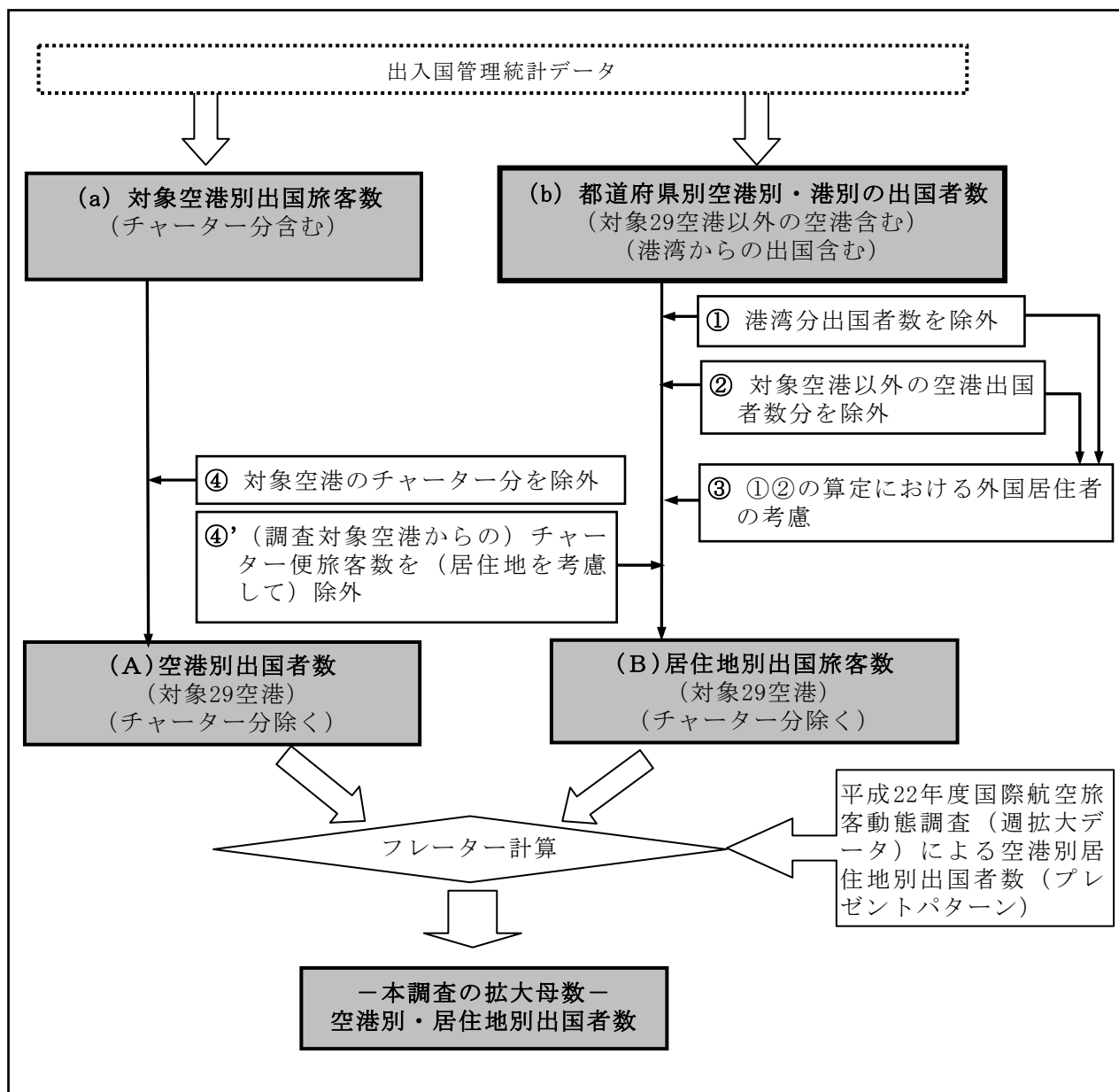
図表 3 - 6 出国日本人の年間拡大方法の概要



2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表 3－7 出国日本人拡大母数算定フロー



居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象29空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。これらの補正を行った出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値を下表（図表３－８）に示す。

図表３－８ 出国日本人の年間拡大母数

空港別年間値		居住地別年間値	
対 象 空 港	出国日本人	居 住 地	出国日本人
成 田	8,627,502	北 海 道	284,188
関 西	3,332,596	青 森 県	39,952
中 部	1,632,635	岩 手 県	44,113
新 千 歳	104,685	宮 城 県	138,770
旭 川	741	秋 田 県	36,820
函 館	2,881	山 形 県	52,018
青 森	7,928	福 島 県	104,121
仙 台	73,971	茨 城 県	302,389
秋 田	8,062	栃 木 県	177,375
福 島	13,969	群 馬 県	168,142
百 里	12,882	埼 玉 県	976,161
新 潟	67,391	千 葉 県	1,021,365
羽 田	1,159,766	東 京 都	3,164,004
富 山	21,886	神 奈 川 県	1,751,373
小 松	32,141	新 潟 県	134,073
静 岡	55,447	富 山 県	75,498
美 保	9,330	石 川 県	89,739
岡 山	94,433	福 井 県	62,823
広 島	121,059	山 梨 県	81,660
高 松	14,112	長 野 県	172,409
松 山	18,185	岐 阜 県	232,591
福 岡	722,919	静 岡 県	404,856
北 九 州	5,465	愛 知 県	1,089,399
長 崎	9,115	三 重 県	198,871
熊 本	7,878		
大 分	4,151		
宮 崎	10,268		
鹿 児 島	19,208		
那 覇	38,949		
合 計	16,229,555		

居 住 地	出国日本人
滋 賀 県	181,345
京 都 府	372,910
大 阪 府	1,268,851
兵 庫 県	818,189
奈 良 県	208,629
和 歌 山 県	83,809
鳥 取 県	35,246
島 根 県	30,902
岡 山 県	151,433
広 島 県	246,519
山 口 県	70,468
徳 島 県	52,292
香 川 県	71,893
愛 媛 県	82,368
高 知 県	33,163
福 岡 県	488,433
佐 賀 県	51,243
長 崎 県	68,229
熊 本 県	105,689
大 分 県	63,628
宮 崎 県	40,565
鹿 児 島 県	59,016
沖 縄 県	69,902
外 国 居 住	772,123
合 計	16,229,555

（３）出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の２週間値をプレゼントパターンとし、図表３－８の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／２週間値）を図表３－９及び図表３－１０に示す。

図表 3-9 フレーター計算後の出国空港別・居住地別年間拡大値

[illegible]

注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表 3-10 出国空港別・居住地別の平均拡大率（年間拡大値／2 週間拡大値）

[illegible]

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

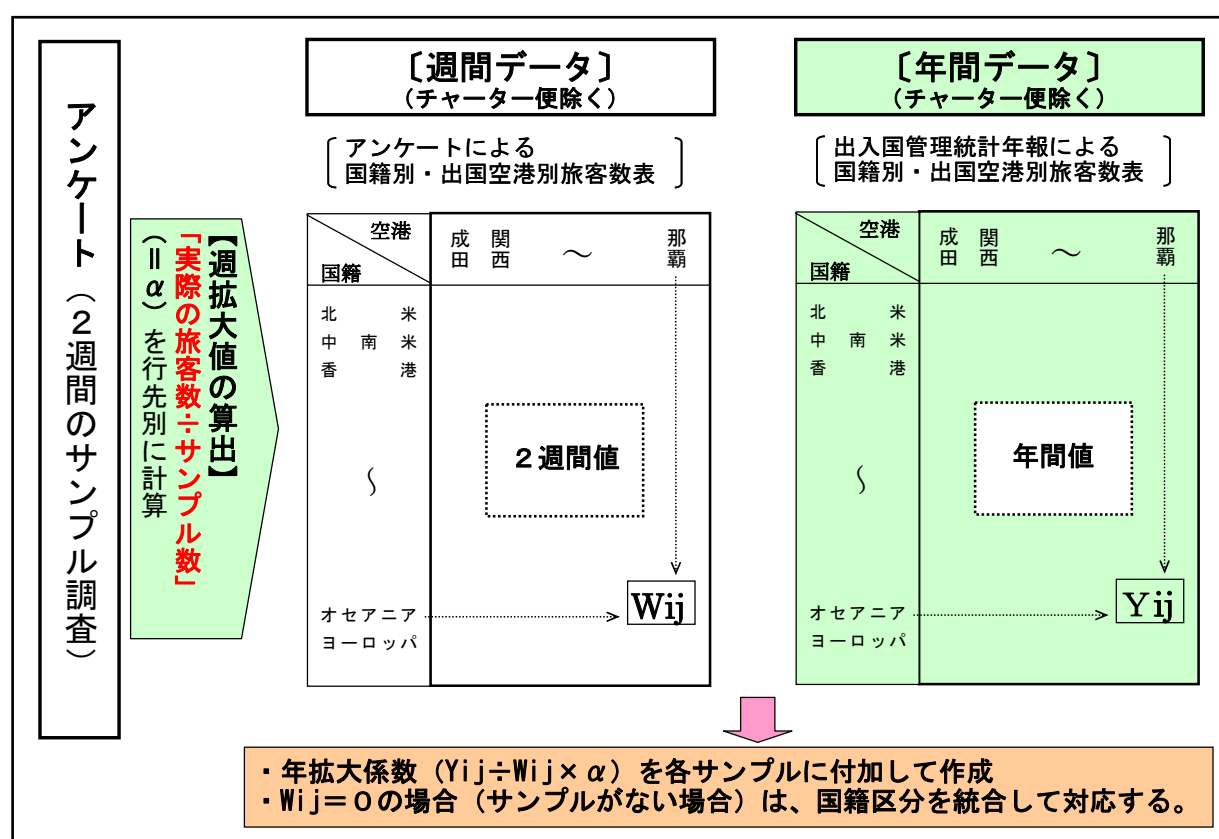
(1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によっては年間値はあるが2週間値がない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3-12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年 間 拡 大 の 国 籍 区 分	出 入 国 管 理 統 計 デ ー タ の 国 籍 区 分
1	北 米	米国・カナダ
2	中 南 米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・ コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香 港	中国（香港）
4	台 湾	中国（台湾）
5	韓 国	韓国・（北朝鮮）
6	中 国	中国
7	マ レ ー シ ア	マレーシア ^{注1}
8	シ ン ガ ポ ー ル	シンガポール ^{注1}
9	タ イ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	イ ン ド ネ シ ア	インドネシア
11	フ ィ リ ピ ン	フィリピン
12	そ の 他 ア ジ ア	インド・その他アジア ^{注2}
13	オ セ ア ニ ア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・ 南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

（2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3-13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3-13の値と一致しない層が存在する。

図表３－１３ 出国外国人の年間拡大母数

国籍\空港	成田	関	中	部	新千歳	旭川	函館	青森	仙	台	秋田	福	島	百	里	新潟	羽田	富山	小松	静岡	美保	岡	山	広	島	高松	松山	山	福	岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	割合	計
北米	697,207		92,081	23,357	10,598	310	334	237	1,121	158	141	184	226	35,407	125	324	556	88	312	987	93	179	11,747	214	98	156	100	323	223	6,058	882,944								
中南米	77,190		20,836	11,341	118	2	12	0	30	2	0	9	29	1,812	8	11	100	2	21	195	1	5	604	16	5	5	1	10	4	89	112,458								
香港	190,252		96,478	13,300	65,341	159	0	23	635	0	31	18	157	53,675	6	320	21	9	21	540	4	175	8,797	46	18	69	4	450	0	41,641	472,190								
台湾	509,817		218,966	112,627	114,092	0	0	7	14,691	397	650	0	197	34,108	940	6,613	222	0	0	5,833	52	4	76,065	2	28	6	1	8,561	1,242	51,270	1,156,391								
韓国	514,706		509,621	100,402	74,741	8,691	16,233	13,035	28,504	12,378	12,396	12,383	8,407	378,996	7,846	9,844	51,580	6,515	7,194	7,726	2,907	6,135	283,194	18,093	6,409	9,274	10,184	12,831	12,592	14,270	2,157,087								
中国	740,491		392,084	114,836	31,587	66	364	146	9,763	62	1,377	2,676	12,909	126,300	7,561	3,453	2,990	96	9,760	17,501	39	1,269	54,797	44	2,968	53	127	122	1,767	8,421	1,543,629								
マレーシア	73,677		22,847	3,433	4,903	28	54	135	30	27	8	32	41	5,163	21	22	41	0	33	72	3	1	3,776	5	49	7	3	8	39	521	114,979								
シンガポール	123,064		19,585	5,600	2,472	26	23	5	34	2	2	14	13	20,924	12	8	8	0	17	61	2	3	6,690	19	14	1	1	10	7	1,033	179,650								
タイ	188,075		61,424	19,860	2,175	16	105	101	306	26	38	38	51	7,321	82	113	98	10	190	751	5	11	13,957	2	5	0	4	10	16	1,133	295,923								
インドネシア	52,823		17,837	6,340	949	6	13	41	15	2	0	3	28	1,559	3	31	33	0	67	184	1	3	2,669	7	2	1	13	5	132	254	83,021								
フィリピン	101,136		34,640	29,813	1,173	5	44	28	60	54	4	8	73	931	85	5	34	12	34	793	2	3	9,180	9	5	2	0	4	18	1,225	179,380								
その他アジア	121,669		32,091	8,559	588	1	6	20	66	16	2	19	183	4,476	14	30	49	12	103	162	3	9	3,686	1	50	5	14	2	31	439	172,306								
オセアニア	186,566		45,043	4,165	7,541	64	82	23	173	78	15	38	37	7,095	18	42	78	9	33	153	2	19	3,480	32	16	23	11	31	63	1,335	256,265								
ヨーロッパ・ アフリカ	662,438		144,833	24,692	13,510	67	141	52	645	62	32	112	5,559	35,960	697	215	92	18	588	1,144	28	87	9,458	162	55	47	64	64	167	5,265	906,254								
合計	4,239,111		1,708,366	478,325	329,788	9,441	17,411	13,853	56,073	13,264	14,696	15,534	27,910	713,727	17,418	21,031	55,902	6,771	18,373	36,102	3,142	7,903	488,100	18,652	9,722	9,649	10,527	22,431	16,301	132,954	8,512,477								

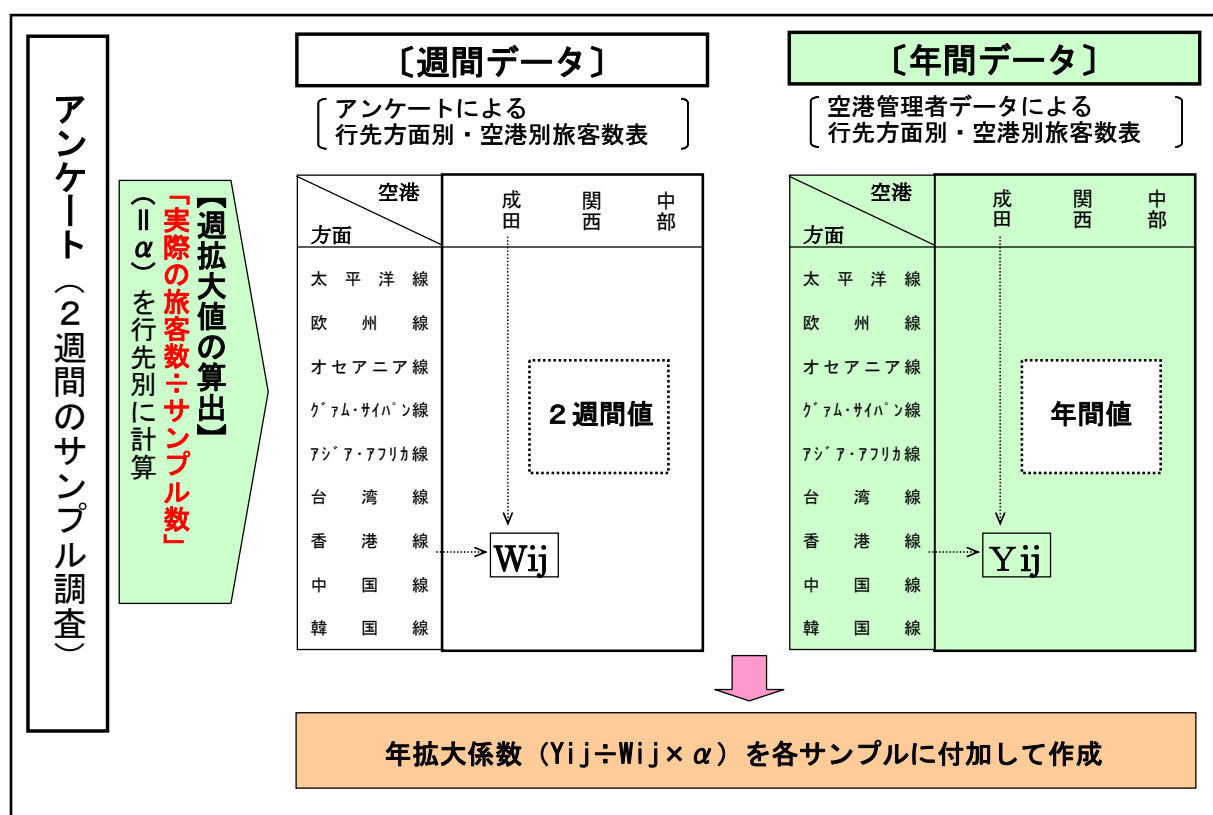
3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

					(千人)	
路 線 \ 空 港		成	田 関	西 中	部 合	計
太 平 洋	線	1,450		10	66	1,527
欧 州	線	89		27	0	116
オ セ ア ニ ア	線	69		27	-	96
グアム・サイパン	線	36		3	2	41
アジア・アフリカ	線	569		29	73	671
台 湾	線	175		1	1	176
香 港	線	75		1	0	76
中 国	線	176		1	2	179
韓 国	線	247		13	3	263
合 計		2,886		112	147	3,145

資料：成田国際空港㈱資料、関西国際空港㈱資料、中部国際空港㈱資料

注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3. 3. 4 拡大結果

(1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）40未満で全体の100%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0.0
10以上20未満	4,797	19.4	19.4
20以上30未満	18,888	76.2	95.6
30以上40未満	1,087	4.4	100.0
40以上50未満	6	0.0	100.0
50以上	0	0.0	100.0
合計	24,778	100.0	—

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	284,188	442	643
青森	39,952	141	283
岩手	44,113	116	380
宮城	138,770	275	505
秋田	36,820	122	302
山形	52,018	102	510
福島	104,121	311	335
茨城	302,389	440	687
栃木	177,375	229	775
群馬	168,142	172	978
埼玉	976,161	827	1,180
千葉	1,021,365	861	1,186
東京	3,164,004	3,223	982
神奈川	1,751,373	1,993	879
新潟	134,073	429	313
富山	75,498	390	194
石川	89,739	351	256
福井	62,823	95	661
山梨	81,660	74	1,104
長野	172,409	265	651
岐阜	232,591	446	522
静岡県	404,856	875	463
愛知県	1,089,399	2,351	463
三重	198,871	348	571
滋賀	181,345	201	902
京都	372,910	421	886
大阪	1,268,851	1,504	844
兵庫	818,189	971	843
奈良	208,629	239	873
和歌山	83,809	81	1,035
鳥取	35,246	235	150
島根	30,902	284	109
岡山	151,433	771	196
広島	246,519	632	390
山口	70,468	172	410
徳島	52,292	205	255
香川	71,893	340	211
愛媛	82,368	393	210
高知	33,163	219	151
福岡	488,433	635	769
佐賀	51,243	44	1,165
長崎	68,229	193	354
熊本	105,689	230	460
大分	63,628	136	468
宮崎	40,565	204	199
鹿児島	59,016	302	195
沖縄	69,902	223	313
外国	772,123	1,265	610
合計	16,229,555	24,778	655

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	8,627,502	6,571	1,313
関西	3,332,596	3,889	857
中部	1,632,635	3,710	440
千歳	104,685	252	415
旭川	741	11	67
函館	2,881	23	125
青森	7,928	91	87
仙台	73,971	407	182
秋田	8,062	89	91
福島	13,969	194	72
百太郎	12,882	295	44
新潟	67,391	446	151
羽田	1,159,766	3,065	378
富山	21,886	358	61
小松	32,141	340	95
静岡	55,447	344	161
美濃	9,330	344	27
岡部	94,433	1,030	92
広島	121,059	539	225
高松	14,112	494	29
松山	18,185	280	65
福岡	722,919	955	757
北九州	5,465	103	53
長崎	9,115	114	80
熊本	7,878	120	66
大分	4,151	71	58
宮崎	10,268	166	62
鹿児島	19,208	267	72
那覇	38,949	210	185
全空港	16,229,555	24,778	655

（２）出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表３－１９、図表３－２０、図表３－２１に示す通りで、拡大係数（年間／２週間）４０未満で全体の約９７％のサンプルをカバーしている。

図表３－１９

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
１以上１０未満	483	4.1	4.1
１０以上２０未満	4,449	38.1	42.2
２０以上３０未満	5,209	44.6	86.8
３０以上４０未満	1,156	9.9	96.7
４０以上５０未満	79	0.7	97.4
５０以上６０未満	129	1.1	98.5
６０以上７０未満	5	0.1	98.6
７０以上８０未満	54	0.4	99.0
８０以上９０未満	21	0.2	99.2
９０以上１００未満	37	0.3	99.5
１００以上１５０未満	53	0.5	100.0
１５０以上２００未満	3	0.0	100.0
２００以上３００未満	0	0.0	100.0
３００以上	0	0.0	100.0
合計	11,678	100.0	—

図表３－２０

出国外国人の国籍別平均拡大率

国籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米	882,944	1,164	759
中南米	112,458	77	1,460
香港	472,190	137	3,447
台湾	1,156,391	1,085	1,066
韓国	2,157,087	4,470	483
中国	1,543,629	2,637	585
マレーシア	114,979	74	1,554
シンガポール	179,650	117	1,535
タイ	295,923	216	1,370
インドネシア	83,021	76	1,092
フィリピン	179,380	178	1,008
その他アジア	172,306	164	1,051
オセアニア	256,265	189	1,356
ヨーロッパ・アフリカ	906,254	1,094	828
合計	8,512,477	11,678	729

図表３－２１ 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	4,239,111	2,025	2,093
関西	1,708,366	1,638	1,043
中部	478,325	1,009	474
千歳	329,788	512	644
旭川	9,441	168	56
函館	17,411	196	89
青森	13,853	175	79
仙台	56,073	304	184
秋田	13,264	133	100
福島	14,696	180	82
百里	15,534	253	61
新潟	27,910	220	127
羽田	713,727	1,465	487
富山	17,418	204	85
小松	21,031	217	97
静岡	55,902	257	218
美保	6,771	86	79
岡山	18,373	366	50
広島	36,102	226	160
高松	3,142	45	70
松山	7,903	101	78
福岡	488,100	587	832
北九州	18,652	134	139
長崎	9,722	96	101
熊本	9,649	109	89
大分	10,527	101	104
宮崎	22,431	201	112
鹿児島	16,301	185	88
那覇	132,954	485	274
全空港	8,512,477	11,678	729

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）60未満で全体の100%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空		港
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
10以上20未満	81	5.9	0	0.0	0	0.0	81	3.2	
20以上30未満	1,093	85.4	0	0.0	0	0.0	1,093	46.9	
30以上40未満	174	98.1	322	64.8	614	97.0	1,110	91.2	
40以上50未満	26	100.0	38	72.4	15	99.4	79	94.4	
50以上60未満	0	100.0	121	96.8	0	99.4	121	99.2	
60以上70未満	0	100.0	0	96.8	0	99.4	0	99.2	
70以上80未満	0	100.0	4	97.6	0	99.4	4	99.4	
80以上90未満	0	100.0	7	99.0	4	100.0	11	99.8	
90以上100未満	0	100.0	0	99.0	0	100.0	0	99.8	
100以上150未満	0	100.0	0	99.0	0	100.0	0	99.8	
150以上	0	100.0	5	100.0	0	100.0	5	100.0	
合計	1,374	—	497	—	633	—	2,504	—	

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	2,886,100	1,374	2,101
関西	111,772	497	225
中部	146,758	633	232
合計	3,144,630	2,504	1,256

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
太平洋線	1,526,752	895	1,706
欧州線	115,892	123	942
オセアニア線	95,928	376	255
グアム・サイパン	41,184	103	400
アジア・アフリカ線	671,305	608	1,104
台湾線	176,166	113	1,559
香港線	75,838	41	1,850
中国線	178,604	80	2,233
韓国線	262,960	165	1,594
合計	3,144,630	2,504	1,256

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約3%を抽出したサンプル調査のため、3. 3に示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均655人分、外国人では平均729人分、トランジットでは平均1,256人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4. 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

<本集計結果における集計区分>

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (29区分)	成田／関西／中部／新千歳／旭川／函館／青森／仙台／秋田／福島／ 百里／新潟／羽田／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／ 福岡／北九州／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道（北海道） 東 北（青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島） 関 東（茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨） 北 陸（新潟／富山／石川／福井） 中 部（長野／岐阜／静岡／愛知／三重） 近 畿（滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山） 中 国（鳥取／島根／岡山／広島／山口） 四 国（徳島／香川／愛媛／高知） 九 州（福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島） 沖 縄（沖縄） 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／東南アジア／ ／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／マレーシア（ブルネイ含む）／ シンガポール／タイ（ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む） ／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／
	国 籍 (9 区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 （7 区分）	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3 区分)	成田／関西／中部
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1 主な集計結果

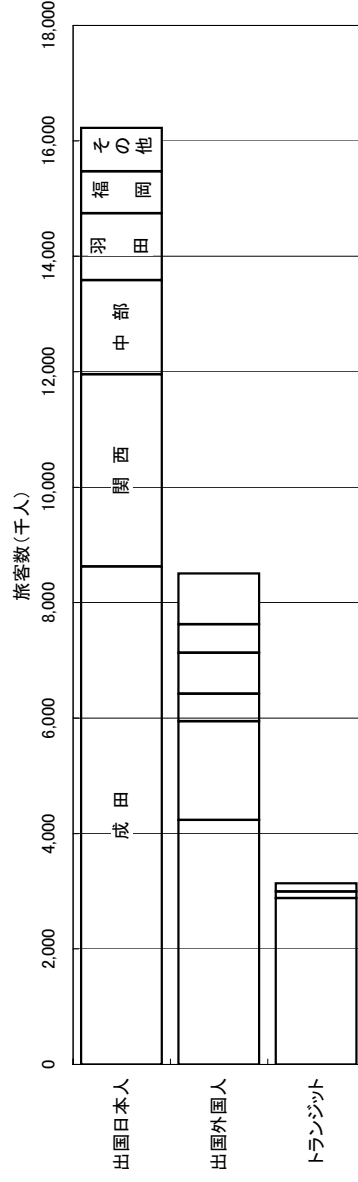
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36

日本人・外国人・トランジット

図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

目的地	出国日本人	出国外国人	トランジット	合計
田成	~4,500	~8,500	~3,000	~16,000
西関	~3,500	~1,500	~500	~5,500
中部	~1,800	~500	~500	~2,800
田羽	~1,200	~500	~500	~2,200
福岡	~800	~500	~500	~1,800

City	出国务日本人 (Japanese residents abroad)	出国外国人 (Foreign residents abroad)	Total
新千歳	100	335	435
旭川	10	10	20
函館	15	15	30
青森	15	15	30
仙台	75	60	135
秋田	20	10	30
福島	20	10	30
百里	20	10	30
新潟	65	30	95
富山	35	15	50
小松	30	25	55
静岡	55	55	110
美保	15	10	25
岡山	95	15	110
広島	120	35	155
高松	15	10	25
山松	20	10	30
北九州	20	10	30
長崎	15	10	25
熊本	15	10	25
大分	10	10	20
宮崎	30	10	40
鹿児島	35	10	45
那覇	40	125	165

[illegible]

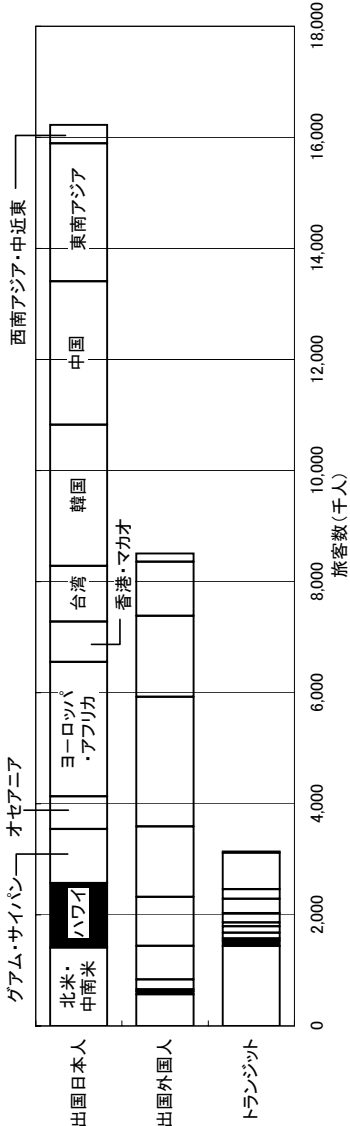
2. 海外渡航先別旅客数

図表4－4海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

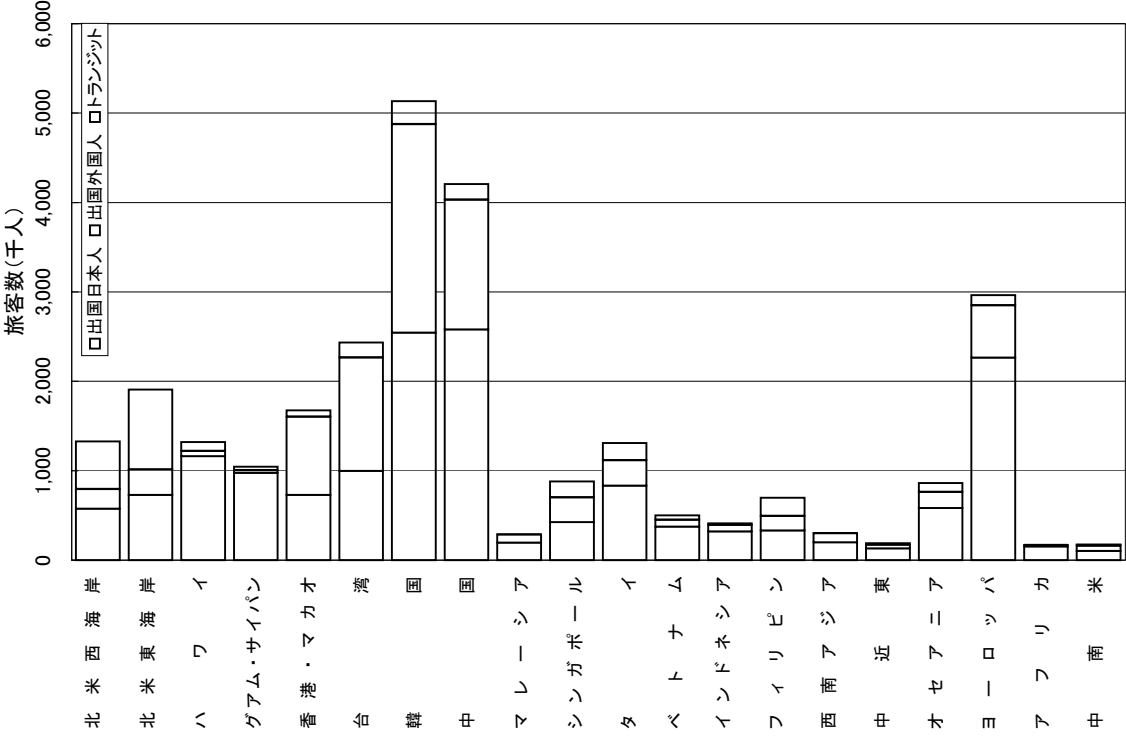
渡 航 先	旅 客 数 (人)			構 成 比 (%)			構 成 比 (%)					
	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ャ ッ ト 合 計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ャ ッ ト 合 計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ャ ッ ト 合 計			
北 米 西 海 岸	574,830	223,821	532,955	1,331,606	43.2	16.8	40.0	100.0	3.5	2.6	16.9	4.8
北 米 東 海 岸	730,414	287,867	892,254	1,910,535	38.2	15.1	46.7	100.0	4.5	3.4	28.4	6.9
ハ ワ イ	1,163,937	60,377	100,561	1,324,875	87.9	4.6	7.6	100.0	7.2	0.7	3.2	4.8
グアム・サイパン	978,425	31,657	40,073	1,050,155	93.2	3.0	3.8	100.0	6.0	0.4	1.3	3.8
香 港 ・ マ カ オ	729,086	879,954	70,221	1,679,261	43.4	52.4	4.2	100.0	4.5	10.3	2.2	6.0
台 湾	999,303	1,269,738	167,745	2,436,786	41.0	52.1	6.9	100.0	6.2	14.9	5.3	8.7
韓 国	2,545,372	2,332,526	258,556	5,136,454	49.6	45.4	5.0	100.0	15.7	27.4	8.2	18.4
中 国	2,580,332	1,455,599	174,249	4,210,180	61.3	34.6	4.1	100.0	15.9	17.1	5.5	15.1
マレーシア	195,452	95,116	4,654	295,222	66.2	32.2	1.6	100.0	1.2	1.1	0.1	1.1
シンガポール	425,479	280,816	176,341	882,636	48.2	31.8	20.0	100.0	2.6	3.3	5.6	3.2
タイ	833,207	285,662	193,699	1,312,568	63.5	21.8	14.8	100.0	5.1	3.4	6.2	4.7
ベトナム	376,953	76,026	52,750	505,729	74.5	15.0	10.4	100.0	2.3	0.9	1.7	1.8
インドネシア	322,901	73,770	20,302	416,973	77.4	17.7	4.9	100.0	2.0	0.9	0.6	1.5
フィリピン	331,749	166,124	205,192	703,065	47.2	23.6	29.2	100.0	2.0	2.0	6.5	2.5
東南アジア	201,775	103,151	4,221	309,147	65.3	33.4	1.4	100.0	1.2	1.2	0.1	1.1
中国近東	130,806	44,889	18,614	194,309	67.3	23.1	9.6	100.0	0.8	0.5	0.6	0.7
オセアニア	584,395	181,388	100,701	866,484	67.4	20.9	11.6	100.0	3.6	2.1	3.2	3.1
ヨーロッパ	2,266,282	587,107	113,514	2,966,903	76.4	19.8	3.8	100.0	14.0	6.9	3.6	10.6
アフリカ	154,442	18,246	2,199	174,887	88.3	10.4	1.3	100.0	1.0	0.2	0.1	0.6
中南米	104,415	58,643	15,829	178,887	58.4	32.8	8.8	100.0	0.6	0.7	0.5	0.6
全 方 面	16,229,555	8,512,477	3,144,630	27,886,662	58.2	30.5	11.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発前のみの実績

図表4－5日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4－6海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



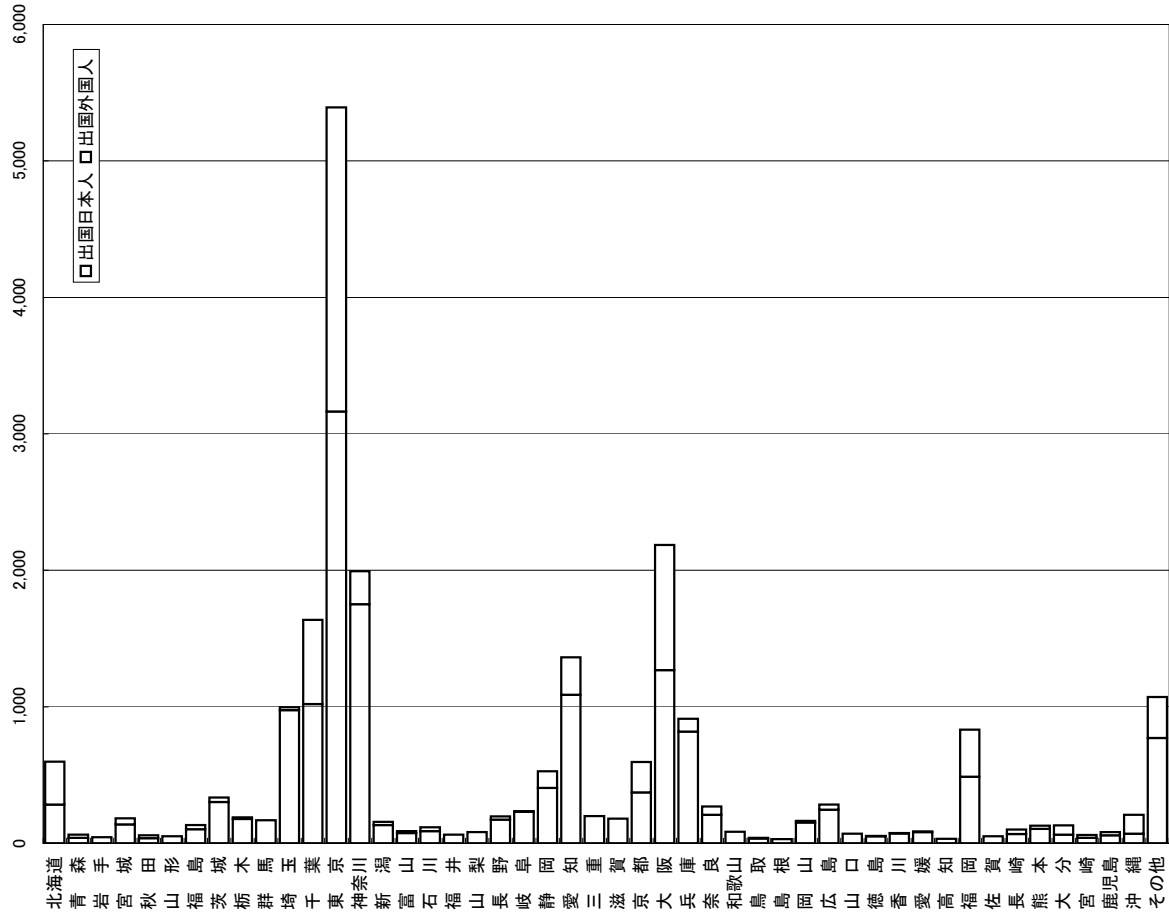
3. 国内出発地別旅客数

図表4－7国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出 発 地	旅 客 数 (人)		構 成 比 (%)		構 成 比 (%)	
	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	計	出 国 日 本 人	出 国 外 国 人	計
北海道	284,188	317,143	601,331	47.3	52.7	100.0
青 森	39,952	24,617	64,569	61.9	38.1	100.0
岩 手	44,113	0	44,113	100.0	0.0	100.0
宮 城	138,770	48,829	185,599	74.8	25.2	100.0
秋 田	36,820	23,154	59,974	61.4	38.6	100.0
山 形	52,018	0	52,018	100.0	0.0	100.0
福 島	104,121	30,916	135,037	77.1	22.9	100.0
茨 城	302,389	36,311	338,700	89.3	10.7	100.0
栃 木	177,375	14,983	192,358	92.2	7.8	100.0
群 馬	168,142	0	168,142	100.0	0.0	100.0
埼 玉	976,161	21,955	998,116	97.8	2.2	100.0
千 葉	1,021,365	618,674	1,640,039	62.3	37.7	100.0
東 京	3,164,004	2,231,784	5,395,788	58.6	41.4	100.0
神 奈 川	1,751,373	244,093	1,995,466	87.8	12.2	100.0
	134,073	25,134	159,207	84.2	15.8	100.0
新 潟	75,498	15,830	91,328	82.7	17.3	100.0
富 山	89,739	29,755	119,494	75.1	24.9	100.0
石 川	62,823	0	62,823	100.0	0.0	100.0
福 井	81,660	0	81,660	100.0	0.0	100.0
山 梨	172,409	27,585	199,994	86.2	13.8	100.0
長 野	232,591	3,303	235,894	98.6	1.4	100.0
岐 阜	404,856	124,211	529,067	76.5	23.5	100.0
静 岡	1,089,399	276,162	1,365,561	79.8	20.2	100.0
愛 知	198,871	0	198,871	100.0	0.0	100.0
三 重	181,345	0	181,345	100.0	0.0	100.0
滋 賀	372,910	225,821	598,731	62.3	37.7	100.0
京 都	1,268,851	920,120	2,188,971	58.0	42.0	100.0
大 阪	818,189	95,926	914,115	89.5	10.5	100.0
兵 庫	208,629	62,794	271,423	76.9	23.1	100.0
奈 良	83,809	0	83,809	100.0	0.0	100.0
和 歌 山	35,246	5,836	41,082	85.8	14.2	100.0
鳥 取	30,902	0	30,902	100.0	0.0	100.0
島 根	151,433	14,862	166,295	91.1	8.9	100.0
岡 山	246,519	40,687	287,206	85.8	14.2	100.0
広 島	70,468	0	70,468	100.0	0.0	100.0
山 口	52,292	3,138	55,430	94.3	5.7	100.0
徳 島	71,893	5,870	77,763	92.5	7.5	100.0
香 川	82,368	5,751	88,119	93.5	6.5	100.0
愛 媛	33,163	0	33,163	100.0	0.0	100.0
高 知	488,433	346,141	834,574	58.5	41.5	100.0
福 岡	51,243	0	51,243	100.0	0.0	100.0
佐 賀	68,229	34,345	102,574	66.5	33.5	100.0
長 崎	105,689	25,168	130,857	80.8	19.2	100.0
熊 本	63,628	69,537	133,165	47.8	52.2	100.0
大 分	40,565	23,302	63,867	63.5	36.5	100.0
宮 崎	59,016	24,415	83,431	70.7	29.3	100.0
鹿 児 島	69,902	141,256	211,158	33.1	66.9	100.0
沖 縄	772,123	301,604	1,073,727	71.9	28.1	100.0
そ の 他	16,229,555	6,459,012	22,688,567	71.5	28.5	100.0
合 計						

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。
注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。
注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4－8国内出発地別日本人・外国人別旅客数
旅客数(千人)



日本人・外国人

4. 国籍別旅客数

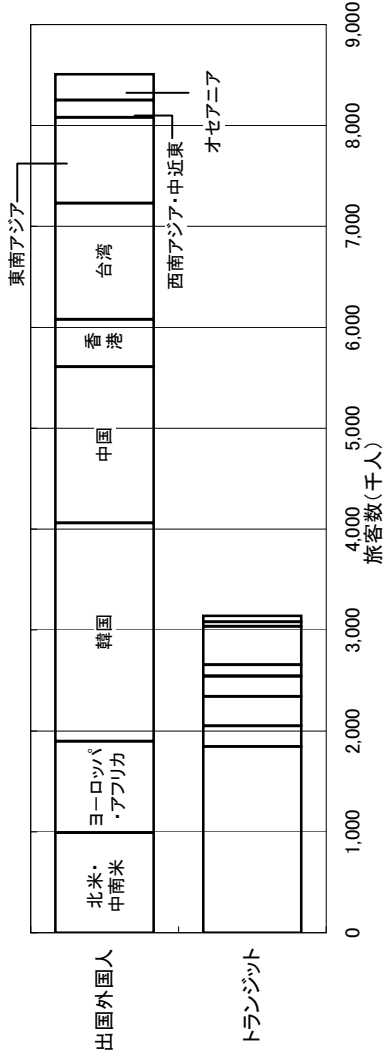
外国人・トランジット

図表4－9国籍別外国人・トランジット別旅客数

国 籍	旅 客 数 (人)		構 成 比 (%)		縦 構 成 比 (%)	
	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ッ ト	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ッ ト	出 国 外 国 人	ト ラ ン ジ ッ ト
北 米	881,026	1,779,828	33.1	66.9	10.3	56.6
中 南 米	112,260	67,257	62.5	37.5	1.3	2.1
ヨ ー ロ ッ パ	862,332	200,115	81.2	18.8	10.1	6.4
ア フ リ カ	43,841	4,339	91.0	9.0	0.5	0.1
韓 国	2,163,243	293,440	88.1	11.9	25.4	9.3
中 国	1,547,929	199,720	88.6	11.4	18.2	6.4
香 港	469,515	1,822	99.6	0.4	5.5	0.1
台 湾	1,152,643	110,576	91.2	8.8	13.5	3.5
マ レ ー シ ア	119,043	27,302	81.3	18.7	1.4	0.9
シ ン ガ ポ ー ル	179,489	31,212	85.2	14.8	2.1	1.0
タ イ	292,439	112,591	72.2	27.8	3.4	3.6
イ ン ド ネ シ ア	81,485	8,547	90.5	9.5	1.0	0.3
フ ィ リ ピ ン	179,002	201,102	47.1	52.9	2.1	6.4
西 南 ア ジ ア	147,292	42,233	77.7	22.3	1.7	1.3
中 近 東	24,511	2,223	91.7	8.3	0.3	0.1
オ セ ア ニ ア	256,427	62,323	80.4	19.6	3.0	2.0
全 方 面	8,512,477	3,144,630	73.0	27.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績

図表4－10外国人・トランジット別国籍別旅客数



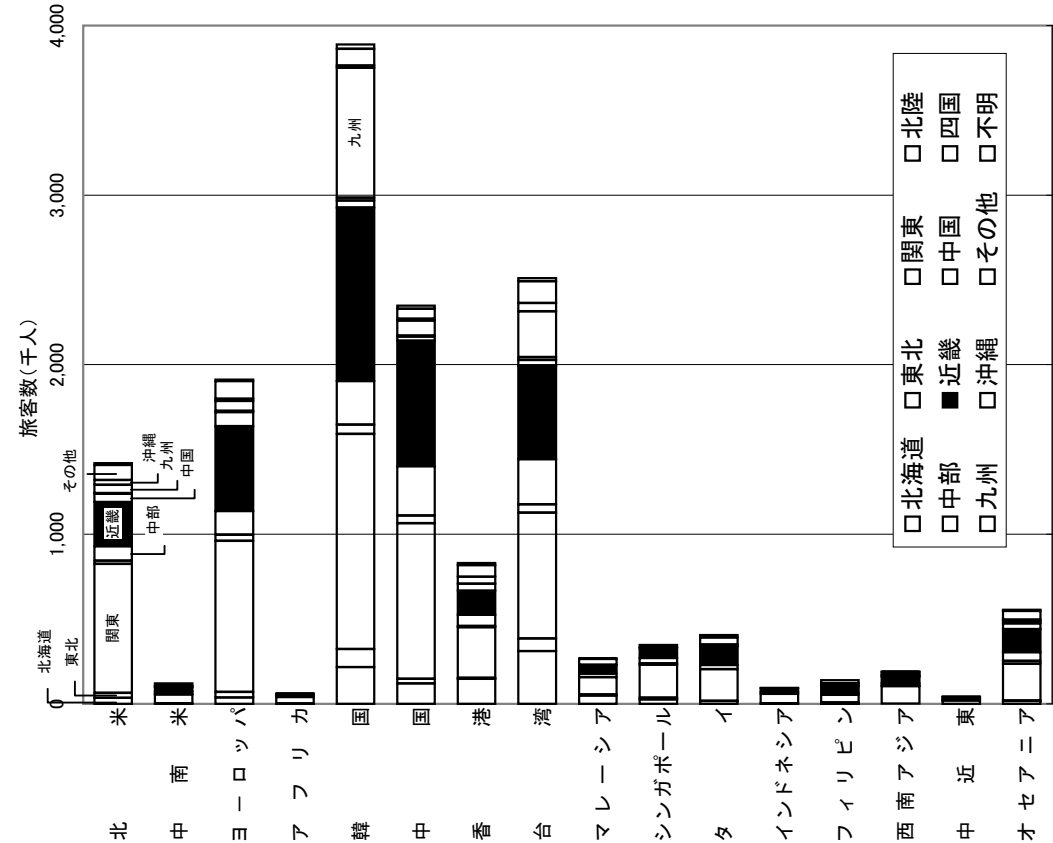
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

図表4－12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

国籍／訪問地	北海道	東北	関東	東北	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	不明	合計
北米	36	31	760	19	85	261	48	4	49	29	88	11	1,421
中南米	1	2	54	4	14	23	7	0	4	0	14	0	122
ヨーロッパ	37	34	892	35	141	499	84	7	59	14	103	9	1,913
アフリカ	3	0	38	2	11	5	3	0	1	1	0	0	65
韓国	217	108	1,269	55	257	1,023	41	17	766	14	99	26	3,891
中国	122	27	917	46	291	740	25	5	89	10	60	18	2,350
香港	148	6	299	9	66	140	0	0	42	42	68	12	832
台湾	312	75	742	49	267	548	36	19	268	51	127	20	2,513
マレーシア	49	7	102	0	21	50	1	0	1	2	33	4	270
シンガポール	26	13	193	8	32	56	3	0	2	2	15	0	349
タイ	17	2	187	0	25	110	10	0	42	0	15	0	408
インドネシア	3	0	57	0	11	21	0	0	1	0	2	0	96
フィリピン	3	7	46	0	12	37	5	0	13	2	18	1	142
東南アジア	0	1	104	5	12	39	7	0	6	0	14	4	192
中近東	0	0	21	0	5	13	5	0	0	1	1	0	45
オセアニア	17	4	218	15	52	135	33	2	15	7	52	8	558
全方面	991	314	5,900	247	1,302	3,699	308	54	1,359	172	708	113	15,165

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4－13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



外国人

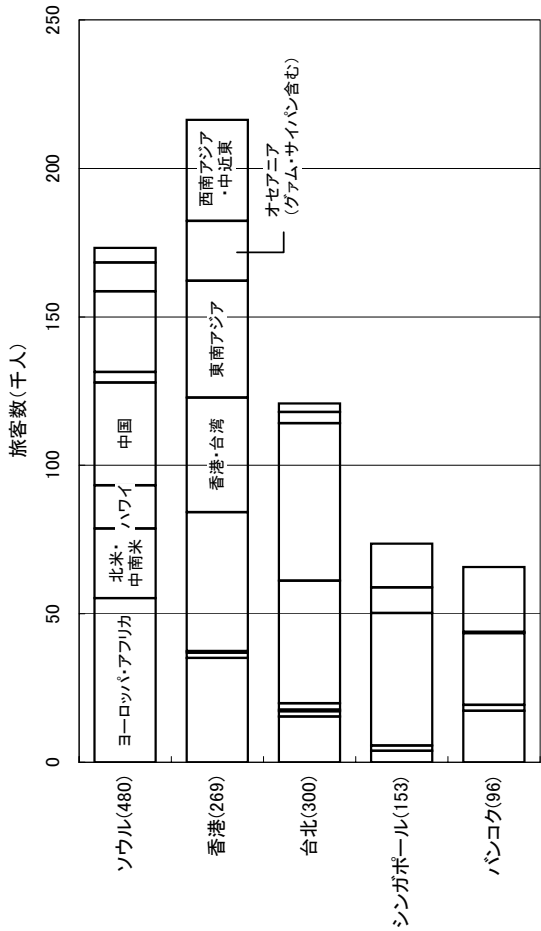
6. 經由地別旅客数(1)

図表4－14海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

(単位:人)						
渡 航 先	経 由 地	ソウル (480)	香港 (269)	台北 (300)	シンガポール (153)	バンコク (96)
北 米 ・ 中 南 米	米	13,809	2,731	11,269	1,491	0
ハ	ワ	14,595	0	0	0	0
韓	国	0	522	511	0	0
中	国	34,611	46,809	2,155	0	0
香 港 ・ 台 湾	湾	3,575	38,621	41,303	1,855	0
東 南 ア ジ ア	ア	27,159	39,375	53,016	44,618	24,232
オセアニア(グアム・サイパン含む)	含む	15,901	11,714	2,428	18,550	1,001
西 南 ア ジ ア ・ 中 近 東	東	9,491	56,066	3,126	22,456	34,328
ヨ ー ロ ッ パ ・ ア フ リ カ	力	55,299	35,186	15,461	3,899	17,372
合 計	計	174,440	231,024	129,269	92,869	76,933

注1)渡航先は「最初の訪問地」を集計
注2)()内はサンプル数
注3)經由地国内へのトランジットを除く

図表4－15海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



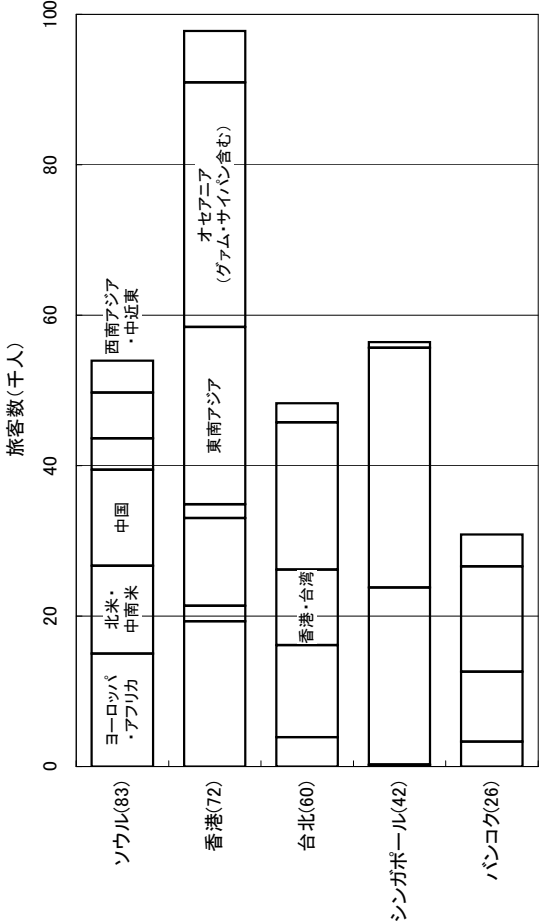
日本人・外国人

図表4－16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

(単位:人)						
渡 航 先	経 由 地	ソウル (83)	香港 (72)	台北 (60)	シンガポール (42)	バンコク (26)
北 米 ・ 中 南 米	米	6,880	1,200	12,220	0	0
ハ	ワ	0	0	0	0	0
韓	国	0	0	0	0	0
中	国	12,741	11,641	0	149	0
香 港 ・ 台 湾	湾	0	1,820	10,049	0	0
東 南 ア ジ ア	ア	4,162	23,591	19,598	23,527	9,345
オセアニア(グアム・サイパン含む)	含む	6,284	8,083	1,813	14,626	0
西 南 ア ジ ア ・ 中 近 東	東	3,997	38,751	162	6,471	14,490
ヨ ー ロ ッ パ ・ ア フ リ カ	力	15,026	19,325	3,933	158	3,302
合 計	計	49,090	104,421	47,775	44,931	27,137

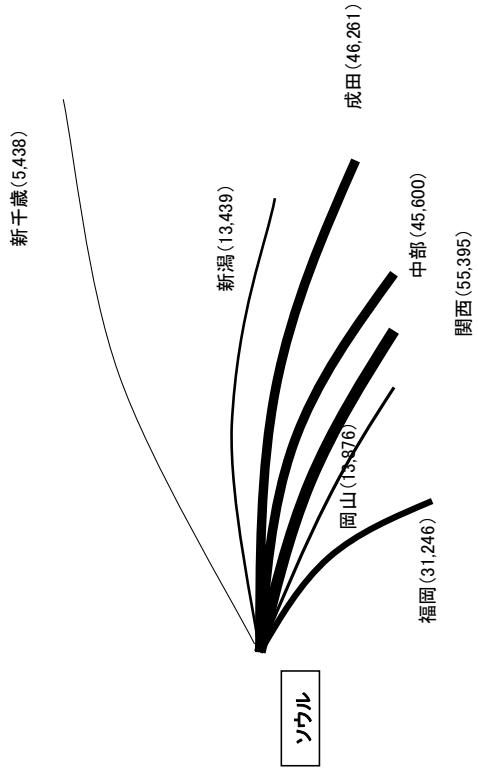
注1)渡航先は「出国直後の訪問地」を集計
注2)()内はサンプル数
注3)經由地国内へのトランジットを除く

図表4－17海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



6. 経由地別旅客数(2)

図表4－18空港別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)

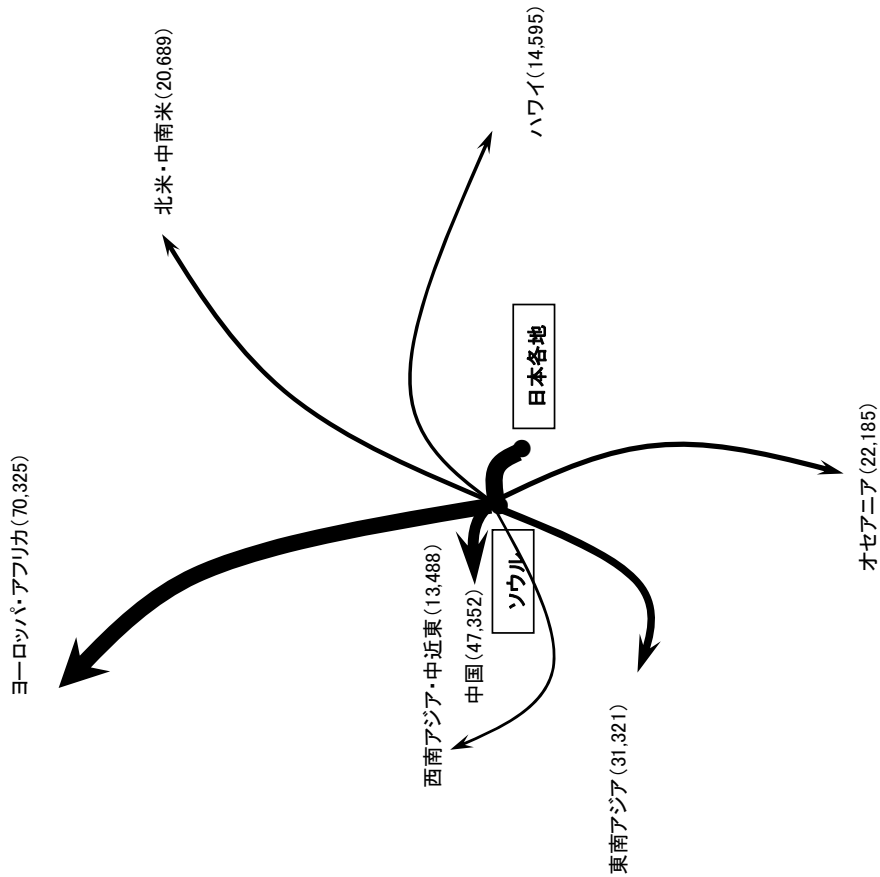


注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

日本人・外国人

図表4－19海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)

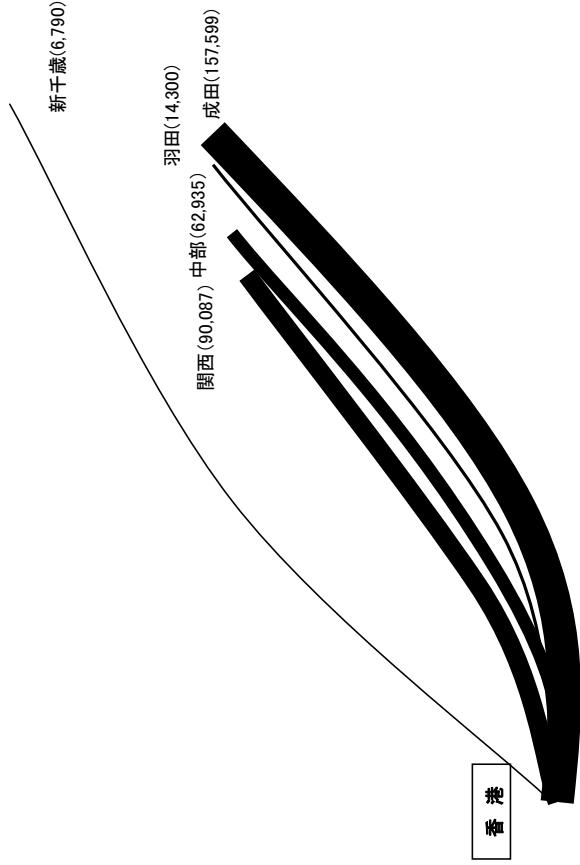


注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

6. 経由地別旅客数(3)

図表4－20空港別香港経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)

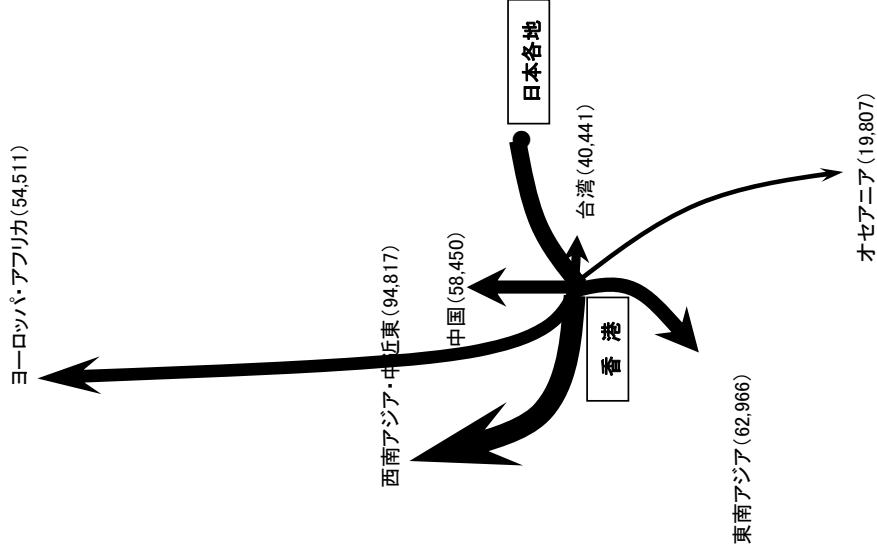


注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

日本人・外国人

図表4－21海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



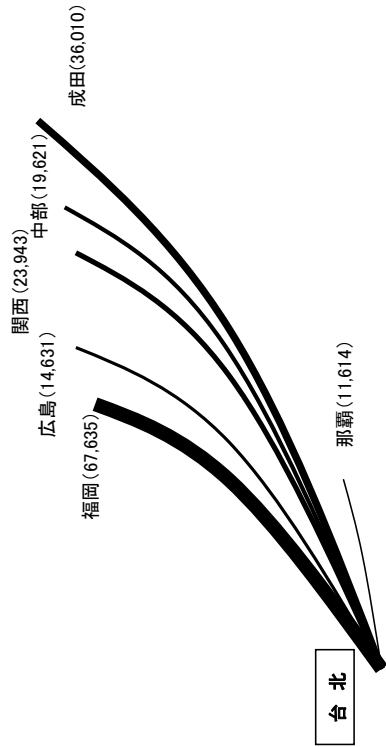
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

6. 経由地別旅客数(4)

日本人・外国人

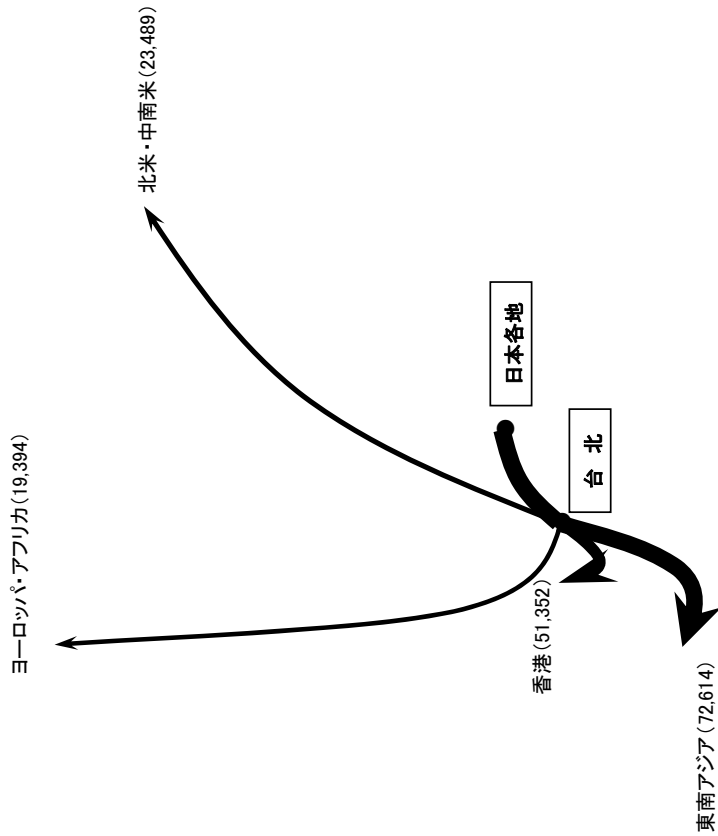
図表4－22空港別台北經由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4－23海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人＋出国外国人)

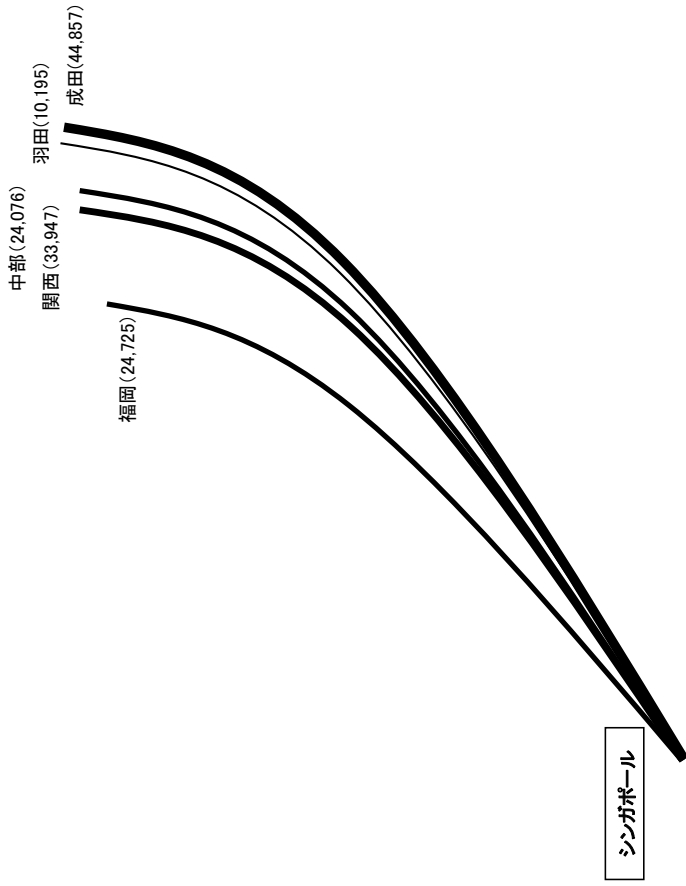


注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

6. 経由地別旅客数(5)

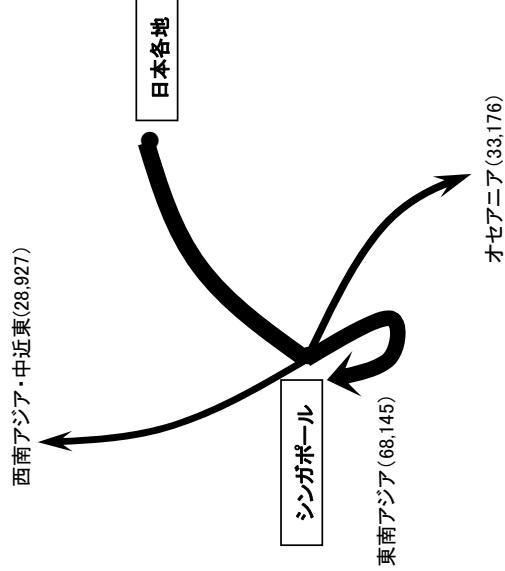
図表4－24空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4－25海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



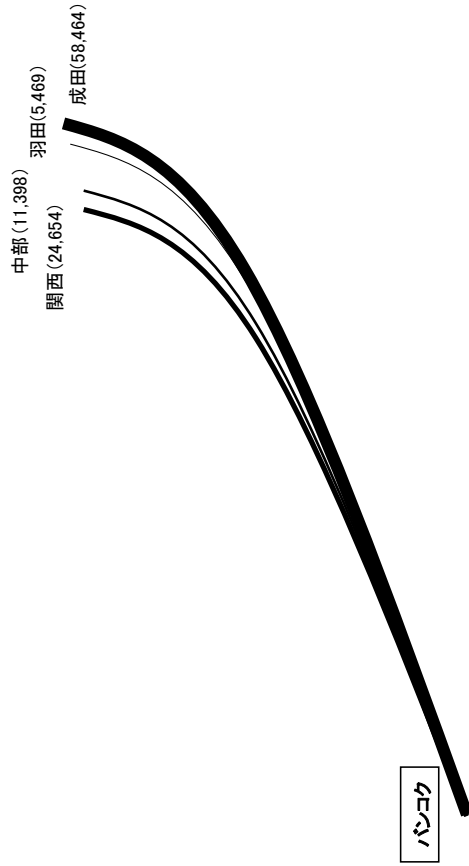
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

6. 経由地別旅客数(6)

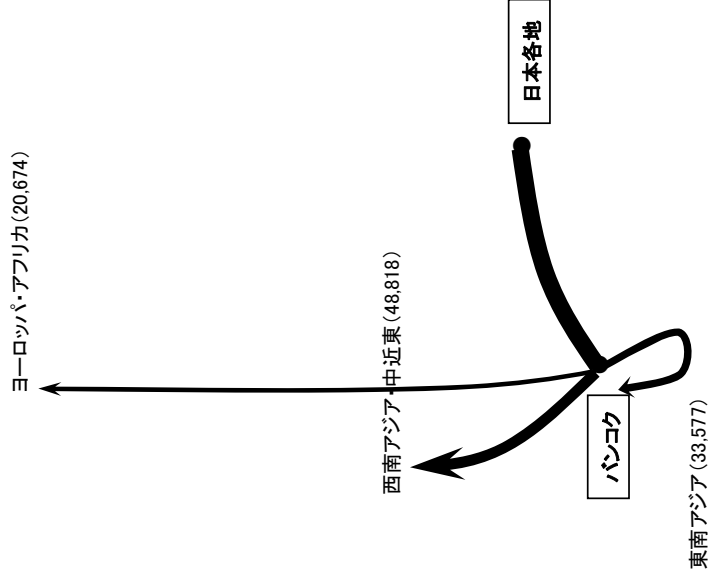
日本人・外国人

図表4－26空港別バンコク経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の空港は省略している

図表4－27海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の空港は省略している

4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. 居住地	52
12. 出国先	57
13. 居住地と出国先	60
14. 海外回遊パターン	64
15. 出入国空港	66
16. アクセス交通手段	68
17. 国内線利用率	73
18. アクセス所要時間	75
19. 前日宿泊率	77
20. 空港選択理由	79
21. 経由地	82
22. 日本人流動パターン	92

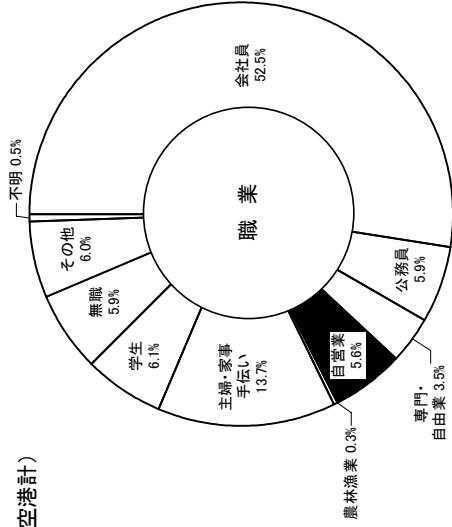
3. 職業

日本人

図表4－32 出国空港別職業構成

空港／職業	旅客数(人)										構成比(%)											
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業	林業	漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業	林業	漁業		
成田	4,521,949	482,005	331,269	433,056	20,644	1,227,098	546,306	491,146	538,987	35,042	8,627,502	52.4	5.6	3.8	5.0	0.2	14.2	6.3	5.7	6.2	0.4	100.0
関西	1,703,753	210,546	103,858	176,504	11,977	470,427	212,631	234,072	193,980	14,868	3,332,596	51.1	6.3	3.1	5.3	0.4	14.1	6.4	7.0	5.8	0.4	100.0
中部	901,151	75,159	37,331	128,940	8,746	216,203	69,310	101,388	79,487	14,920	1,632,635	55.2	4.6	2.3	7.9	0.5	13.2	4.2	6.2	4.9	0.9	100.0
新千歳	46,597	10,258	4,735	7,467	960	19,080	2,963	6,973	5,652	0	104,685	44.5	9.8	4.5	7.1	0.9	18.2	2.8	6.7	5.4	0.0	100.0
旭川	384	65	0	65	0	64	0	98	65	0	741	51.8	8.8	0.0	8.8	0.0	8.6	0.0	13.2	8.8	0.0	100.0
青森	878	226	0	0	0	564	479	734	0	2,881	30.5	7.8	0.0	0.0	0.0	19.6	16.6	25.5	0.0	0.0	100.0	
函館	817	272	208	3,460	194	1,279	1,370	333	836	156	7,928	31.1	10.3	2.6	3.4	2.4	16.1	17.3	4.2	10.5	2.0	100.0
仙台	35,359	6,656	2,273	3,460	244	10,177	4,447	4,805	6,389	161	73,971	47.8	9.0	3.1	4.7	0.3	13.8	6.0	6.5	8.6	0.2	100.0
秋田	3,122	945	200	240	431	1,246	446	1,109	323	0	8,062	38.7	11.7	2.5	3.0	5.3	15.5	5.5	13.8	4.0	0.0	100.0
福島	7,613	719	282	703	273	1,403	817	1,228	840	91	13,969	54.5	5.1	2.0	5.0	2.0	10.0	5.8	8.8	6.0	0.7	100.0
千葉	5,272	1,049	649	1,166	480	1,943	775	446	1,073	29	12,882	40.9	8.1	5.0	9.1	3.7	15.1	6.0	3.5	8.3	0.2	100.0
新潟	29,256	8,385	1,353	5,521	214	7,393	3,623	4,950	6,616	80	67,391	43.4	12.4	2.0	8.2	0.3	11.0	5.4	7.3	9.8	0.1	100.0
羽田	696,839	43,435	42,530	63,122	1,344	135,516	50,472	57,102	66,151	3,255	1,159,766	60.1	3.7	3.7	5.4	0.1	11.7	4.4	4.9	5.7	0.3	100.0
富山	11,008	1,338	46	2,120	175	2,108	1,405	2,153	1,395	138	21,886	50.3	6.1	0.2	9.7	0.8	9.6	6.4	9.8	6.4	0.6	100.0
小松	16,897	1,455	848	1,716	389	2,813	3,901	2,485	1,363	274	32,141	52.6	4.5	2.6	5.3	1.2	8.8	12.1	7.7	4.2	0.9	100.0
静岡	26,139	2,455	1,783	4,325	480	7,881	4,422	3,317	4,476	169	55,447	47.1	4.4	3.2	7.8	0.9	14.2	8.0	6.0	8.1	0.3	100.0
美保	3,328	1,595	151	874	203	1,025	777	379	652	346	9,330	35.7	17.1	1.6	9.4	2.2	11.0	8.3	4.1	7.0	3.7	100.0
岡山	44,290	8,500	4,002	7,401	571	11,850	8,403	4,167	4,315	934	94,433	46.9	9.0	4.2	7.8	0.6	12.5	8.9	4.4	4.6	1.0	100.0
広島	62,454	10,262	2,843	9,070	1,100	14,954	4,389	5,873	5,782	4,332	121,059	51.6	8.5	2.3	7.5	0.9	12.4	3.6	4.9	4.8	3.6	100.0
高松	6,261	808	464	1,175	151	1,952	1,110	870	1,154	167	14,112	44.4	5.7	3.3	8.3	1.1	13.8	7.9	6.2	8.2	1.2	100.0
松山	5,479	2,180	402	1,544	166	3,658	1,922	1,641	929	264	18,185	30.1	12.0	2.2	8.5	0.9	20.1	10.6	9.0	5.1	1.5	100.0
福岡	333,915	80,157	25,058	55,703	7,066	75,771	59,176	34,847	49,626	1,600	722,919	48.2	11.1	3.5	7.7	1.0	10.5	8.2	4.8	6.9	0.2	100.0
北九州	2,468	381	284	448	0	834	250	429	371	0	5,465	45.2	7.0	5.2	8.2	0.0	15.3	4.6	7.8	6.8	0.0	100.0
長崎	4,246	1,989	717	389	0	484	573	33	684	0	9,115	48.6	21.8	7.9	4.3	0.0	5.3	6.3	0.4	7.5	0.0	100.0
熊本	3,315	1,263	213	394	72	1,461	366	363	431	0	7,878	42.1	16.0	2.7	5.0	0.9	18.5	4.6	4.6	5.5	0.0	100.0
大分	1,494	443	24	330	0	992	490	118	260	0	4,151	36.0	10.7	0.6	7.9	0.0	23.9	11.8	2.8	6.3	0.0	100.0
宮崎	2,406	679	331	947	166	3,074	386	1,300	912	67	10,268	23.4	6.6	3.2	9.2	1.6	29.9	3.8	12.7	8.9	0.7	100.0
鹿児島	7,371	1,055	421	579	200	3,681	2,863	1,110	1,334	594	19,208	38.4	5.5	2.2	3.0	1.0	19.2	14.9	5.8	6.9	3.1	100.0
那覇	14,503	5,009	4,467	2,920	441	2,461	3,552	1,716	2,803	1,077	38,949	37.2	12.9	11.5	7.5	1.1	6.3	9.1	4.4	7.2	2.8	100.0
全空港	8,500,210	959,834	566,742	910,451	56,687	2,227,392	987,624	965,185	976,866	78,564	16,229,555	52.4	5.9	3.5	5.6	0.3	13.7	6.1	5.9	6.0	0.5	100.0

図表4－33 職業構成(全空港計)

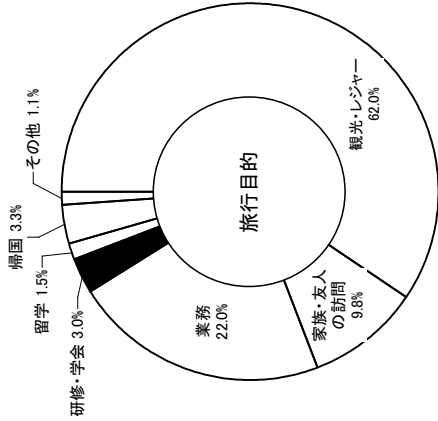


4. 旅行目的／5. 旅行形態

図表4－34 出国空港別旅行目的の構成

空港＼目的	旅客数(人)							構成比(%)						
	観光・レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	国その他	合計	観光・レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	国その他	合計
成田	5,014,142	950,852	1,778,228	252,433	153,639	360,543	8,627,502	58.1	11.0	20.6	2.9	2.9	1.8	4.2
関西	1,993,704	323,913	762,939	91,939	49,625	27,588	3,332,596	59.8	9.7	22.9	2.8	2.8	1.5	2.5
中部	929,834	133,029	466,001	34,685	16,892	38,102	1,632,635	57.0	8.1	28.5	2.1	1.0	2.3	0.9
新千歳	88,996	4,459	4,886	3,156	0	1,254	104,885	85.0	4.4	4.7	3.0	0.0	1.2	1.8
旭川	741	0	0	0	0	0	741	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	2,007	57	338	479	0	0	2,881	69.7	2.0	11.7	16.6	0.0	0.0	100.0
青森	4,792	303	424	1,418	708	115	7,928	60.4	3.8	5.3	17.9	8.9	1.5	2.1
仙台	55,365	5,344	7,931	4,263	299	418	73,971	74.8	7.2	10.7	5.8	0.4	0.6	0.5
秋田	7,116	62	522	169	69	124	8,062	88.3	0.8	6.5	2.1	0.9	1.5	0.0
福島	9,558	1,279	1,683	1,181	45	223	13,969	68.4	9.2	12.0	8.5	0.3	1.6	0.0
百里	9,309	1,202	1,204	982	0	100	12,882	72.3	9.3	9.3	7.6	0.0	0.8	0.7
新潟	47,873	5,287	10,161	2,288	115	350	67,391	71.0	7.8	15.1	3.4	0.2	0.5	2.0
羽田	610,622	74,712	388,689	43,047	4,318	29,625	1,159,766	52.7	6.4	33.5	3.7	0.4	2.6	0.8
富山	12,310	3,179	4,819	381	0	1,059	21,886	56.2	14.5	22.0	1.7	0.0	4.8	0.6
小松	19,053	1,013	9,559	1,128	437	747	32,141	59.3	3.2	29.7	3.5	1.4	2.3	0.6
静岡	45,344	1,278	6,603	1,307	337	578	55,447	81.8	2.3	11.9	2.4	0.6	1.0	0.0
美浜	6,784	549	541	873	0	129	9,330	72.7	5.9	5.8	9.4	0.0	1.4	4.9
岡山	63,685	7,095	17,510	2,842	876	808	94,433	67.4	7.5	18.5	3.0	0.9	0.9	1.7
広島	90,199	8,094	18,125	2,465	281	1,238	121,059	74.5	6.7	15.0	2.0	0.2	1.0	0.5
高松	12,860	559	501	92	0	60	14,112	91.1	4.0	3.6	0.7	0.0	0.4	0.3
松山	15,397	239	980	739	188	593	18,185	84.7	1.3	5.4	4.1	1.0	3.3	0.3
福岡	525,941	55,503	72,557	39,224	13,345	7,407	722,919	72.8	7.7	10.0	5.4	1.8	1.0	1.2
北九州	4,482	835	111	0	0	37	5,465	82.0	15.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.7
長崎	3,398	260	4,694	163	203	136	9,115	37.3	2.9	51.5	1.8	2.2	1.5	2.9
熊本	7,354	0	321	144	0	59	7,878	93.3	0.0	4.1	1.8	0.0	0.7	0.0
大分	3,631	141	24	284	71	0	4,151	87.5	3.4	0.6	6.8	1.7	0.0	0.0
宮崎	8,641	736	201	384	0	306	10,268	84.2	7.2	2.0	3.7	0.0	3.0	0.0
鹿児島	15,528	956	1,051	1,165	50	458	19,208	80.8	5.0	5.5	6.1	0.3	2.4	0.0
那覇	26,245	2,797	4,984	3,006	417	765	38,949	67.4	7.2	12.8	7.7	1.1	2.0	1.9
全空港	9,634,911	1,583,833	3,565,587	490,237	241,915	528,085	16,229,555	59.4	9.8	22.0	3.0	1.5	3.3	1.1

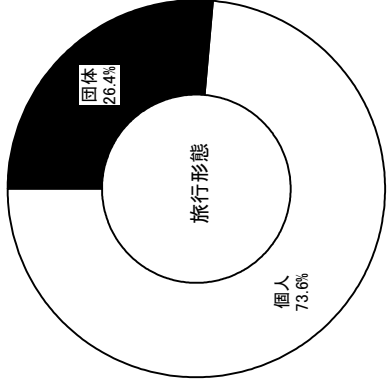
図表4－35 旅行目的の構成(全空港計)



図表4－36 出国空港別旅行形態構成

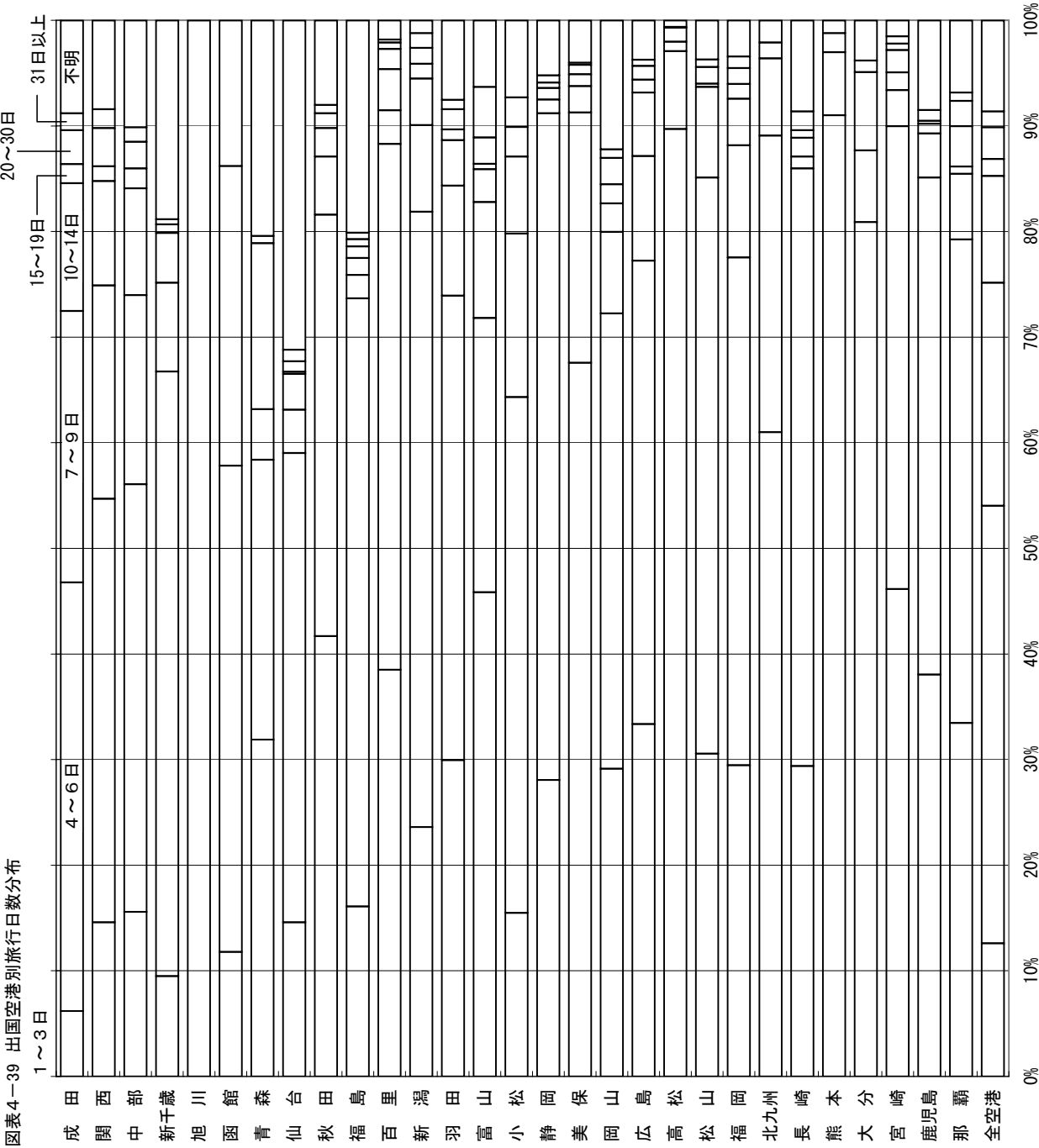
空港＼形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	体面	人合	計団	団体	体面	人合	計団
成田	2,001,484	6,626,018	8,627,502	23.2	78.8	100.0		
関西	941,813	2,390,783	3,332,596	28.3	71.7	100.0		
中部	462,771	1,169,864	1,632,635	28.3	71.7	100.0		
新千歳	54,575	50,110	104,685	52.1	47.9	100.0		
旭川	1,564	194	741	73.8	26.2	100.0		
函館	1,664	1,217	2,881	57.8	42.2	100.0		
青森	4,748	3,180	7,928	59.9	40.1	100.0		
仙台	33,352	40,619	73,971	45.1	54.9	100.0		
秋田	3,229	4,833	8,062	40.1	59.9	100.0		
福島	9,584	4,385	13,969	68.6	31.4	100.0		
百里	4,568	8,314	12,882	35.5	64.5	100.0		
新潟	30,530	36,861	67,391	45.3	54.7	100.0		
羽田	281,979	877,787	1,159,766	24.3	75.7	100.0		
富山	5,815	16,071	21,886	26.6	73.4	100.0		
小松	12,936	19,205	32,141	40.2	59.8	100.0		
静岡	27,828	27,619	55,447	50.2	49.8	100.0		
美浜	5,218	4,112	9,330	55.9	44.1	100.0		
岡山	42,646	51,787	94,433	45.2	54.8	100.0		
広島	52,002	69,057	121,059	43.0	57.0	100.0		
高松	8,974	5,138	14,112	63.6	36.4	100.0		
松山	12,753	5,432	18,185	70.1	29.9	100.0		
福岡	241,158	481,761	722,919	33.4	66.6	100.0		
北九州	914	4,551	5,465	16.7	83.3	100.0		
長崎	4,504	4,611	9,115	49.4	50.6	100.0		
熊本	4,889	2,989	7,878	62.1	37.9	100.0		
大分	2,454	1,697	4,151	59.1	40.9	100.0		
宮崎	6,084	4,184	10,268	59.3	40.7	100.0		
鹿児島	12,418	6,790	19,208	64.7	35.3	100.0		
那覇	16,889	22,060	38,949	43.4	56.6	100.0		
全空港	4,288,326	11,941,229	16,229,555	26.4	73.6	100.0		

図表4－37 旅行形態構成(全空港計)



6. 旅行日数(2)

日本人

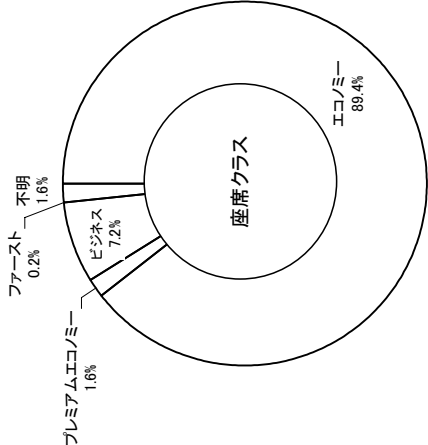


8. 座席クラス／9. 航空券の種類

図表4－42出国空港別座席クラス構成

空港＼座席クラス	旅客数(人)				構成比(%)			
	プレミアムエコノミー	プレミアムエコノミー	ファースト	計	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	計
成田	7,620,247	211,850	18,626	8,627,502	88.3	2.5	7.5	100.0
関西	2,987,768	19,963	4,086	3,332,596	89.7	0.6	7.8	100.0
中部	1,490,804	4,065	3,905	25,530	1,632,635	91.3	0.2	1.6
新千	98,563	0	1,109	4,246	104,885	94.2	0.1	0.7
旭川	741	0	0	741	100.0	0.0	0.0	100.0
青森	2,712	0	0	169	2,881	94.1	0.0	99.9
青島	7,382	0	0	546	7,928	93.1	0.0	99.9
仙台	69,622	0	2,771	1,578	73,971	94.1	0.0	100.0
秋田	7,530	0	116	4,16	8,062	93.4	0.0	100.0
福岡	13,250	0	402	181	13,869	94.9	0.0	100.0
白根	12,009	0	963	0	310	12,882	93.2	0.0
新潟	64,221	0	2,290	0	880	67,391	95.3	0.0
羽田	1,011,742	15,938	115,085	0	17,001	1,159,766	87.2	1.4
雪山	18,847	23	861	0	1,155	21,886	90.7	0.1
小松	29,530	77	1,069	0	1,485	32,141	91.9	0.2
静岡	52,744	0	1,538	0	1,165	55,447	95.1	0.0
美保	8,549	0	281	42	458	9,330	91.6	0.0
岡山	87,389	195	1,688	0	5,161	94,433	92.5	0.2
広島	110,276	141	3,021	0	7,621	121,059	91.1	0.1
広島	13,678	0	112	84	238	14,112	96.9	0.0
高松	17,448	0	120	0	617	18,185	95.9	0.0
福岡	699,780	1,297	16,975	1,186	3,681	722,919	96.8	0.2
北九州	5,316	0	0	0	149	5,465	97.3	0.0
長崎	8,872	0	33	0	210	9,115	97.3	0.0
熊本	7,554	0	324	0	0	7,878	95.9	0.0
大分	4,010	0	94	0	47	4,151	96.8	0.0
宮崎	8,832	0	268	67	1,101	10,268	86.0	0.0
鹿児島	19,058	0	75	0	75	19,208	99.2	0.0
那覇	37,630	0	1,172	0	147	38,949	96.6	0.0
全空港	14,517,104	253,549	1,167,776	28,944	262,182	16,229,555	89.4	1.6

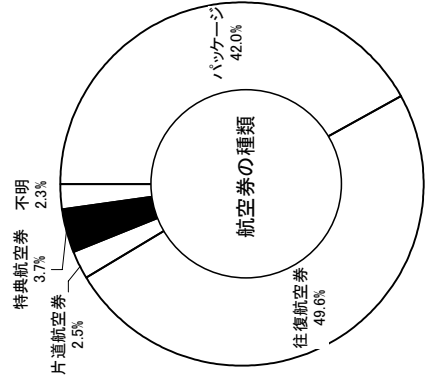
図表4－43座席クラス構成(全空港計)



図表4－44出国空港別航空券の種類構成

空港＼座席クラス	旅客数(人)				構成比(%)			
	バックページ	往復航空券	片道航空券	計	バックページ	往復航空券	片道航空券	計
成田	3,280,599	4,522,920	219,506	8,627,502	38.0	52.4	2.5	2.6
関西	1,521,050	1,583,234	72,840	3,332,596	45.6	47.5	2.2	3.1
中部	718,648	791,580	45,801	1,632,635	44.0	48.5	2.8	2.6
新千	78,521	18,063	4,644	104,885	75.0	17.3	4.4	2.9
旭川	611	130	0	741	82.5	17.5	0.0	0.0
青森	1,216	1,439	169	2,881	42.2	49.9	5.9	2.0
青島	3,968	3,553	0	7,521	50.1	44.8	0.0	5.1
仙台	46,201	22,401	1,368	73,971	62.5	30.3	1.8	4.3
秋田	4,840	2,942	254	8,062	60.0	32.8	3.2	1.6
福岡	8,395	3,291	1,080	13,869	60.1	23.6	7.7	0.4
白根	7,468	4,288	701	12,882	58.0	33.3	5.4	0.0
新潟	39,560	23,849	2,037	67,391	58.7	35.4	3.0	1.3
羽田	432,665	619,023	26,990	1,159,766	37.3	53.4	2.3	4.8
雪山	8,059	11,520	1,467	21,886	36.8	52.6	6.7	0.5
小松	15,573	14,731	861	32,141	48.5	45.8	2.7	0.0
静岡	37,673	14,136	1,955	55,447	67.9	25.5	3.5	0.0
美保	6,158	2,120	193	9,330	66.0	22.7	2.1	1.3
岡山	47,684	37,201	2,027	94,433	50.5	39.4	2.1	2.1
広島	65,278	44,986	2,995	121,059	53.9	37.2	2.5	2.7
高松	10,796	1,907	423	14,112	76.5	13.5	3.0	6.7
松山	13,791	2,540	71	18,185	75.8	14.0	0.4	0.3
福岡	408,428	296,093	10,299	722,919	56.2	41.0	1.4	0.8
北九州	2,876	2,483	74	5,465	52.6	45.4	1.4	0.0
長崎	3,985	3,566	1,531	9,115	43.7	39.1	16.8	0.0
熊本	6,505	1,029	0	7,534	82.6	13.1	0.0	4.4
大分	3,132	805	214	4,151	75.5	19.4	5.2	0.0
宮崎	7,454	2,062	368	10,268	72.6	20.1	3.6	0.0
鹿児島	15,326	2,573	549	19,208	79.8	13.4	2.9	0.0
那覇	19,225	17,431	1,802	38,949	49.4	44.8	4.6	0.9
全空港	6,813,685	8,051,596	399,819	16,229,555	42.0	49.6	2.5	3.7

図表4－45航空券の種類構成(全空港計)



10. 航空運賃 (2)

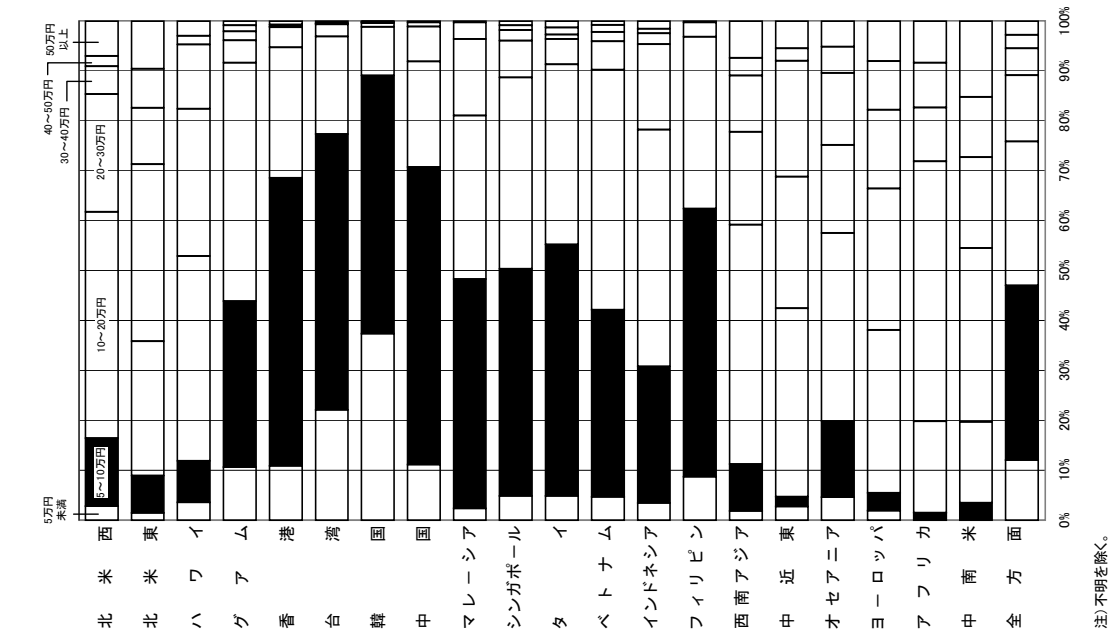
図表4－48出国先別航空運賃分布

出国先	航空運賃					旅客数(人)					構成比(%)				
	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円以上
北米西	11,744	56,189	187,076	96,909	23,031	8,737	28,548	162,596	574,830	2.0	9.8	32.5	16.9	4.0	1.5
北米東	7,655	37,301	133,420	176,309	56,580	38,617	47,235	233,297	730,414	1.0	5.1	18.3	24.1	7.7	5.3
ハワイ	31,847	71,942	356,632	255,741	111,270	14,738	26,095	295,672	1,163,837	2.7	6.2	30.6	22.0	9.6	1.3
グアム	76,033	239,003	342,771	32,739	12,599	9,059	5,449	260,772	978,425	7.8	24.4	35.0	3.3	1.3	0.9
香港	58,760	311,978	141,212	22,079	604	2,432	3,847	188,174	729,086	8.1	42.8	19.4	3.0	0.1	0.3
台湾	172,591	431,243	155,051	18,704	500	1,461	3,173	218,580	999,303	17.3	43.2	15.3	1.9	0.1	0.3
韓国	758,152	1,047,661	198,602	14,191	2,544	1,692	3,761	517,769	2,545,372	29.8	41.2	7.8	0.6	0.1	0.1
中国	208,678	1,104,799	391,600	127,916	16,442	811	4,753	727,433	2,580,332	8.0	42.8	15.2	5.0	0.6	0.0
マレーシア	3,396	65,014	46,248	21,760	4,782	0	323	53,929	195,452	1.7	33.3	23.7	11.1	2.4	0.0
シンガポール	14,836	139,384	117,366	22,479	6,366	3,156	2,353	119,539	425,479	3.5	32.8	27.6	5.3	1.5	0.7
タイ	31,434	325,241	233,280	32,157	6,147	9,384	7,988	187,576	833,207	3.8	39.0	28.0	3.9	0.7	1.1
ベトナム	13,817	111,500	143,409	17,130	5,786	4,136	2,195	78,980	376,953	3.7	29.6	38.0	4.5	1.5	1.1
インドネシア	8,707	68,766	119,075	43,044	5,416	2,309	4,002	71,582	322,901	2.7	21.3	36.9	13.3	1.7	0.7
フィリピン	21,169	131,058	83,988	6,848	681	0	0	88,025	331,749	6.4	39.5	25.3	2.1	0.2	0.0
西南アジア	2,724	14,221	71,821	27,755	16,959	5,217	11,173	51,905	201,775	1.4	7.0	35.6	13.8	8.4	2.6
中近東	2,785	2,023	37,339	26,005	22,916	2,443	5,352	31,943	130,806	2.1	1.5	28.5	19.9	17.5	1.9
オセアニア	20,718	67,632	167,870	78,472	64,338	23,388	22,707	139,270	584,395	3.5	11.6	28.7	13.4	11.0	4.0
ヨーロッパ	34,531	62,365	573,785	498,116	277,169	171,280	140,989	508,067	2,266,282	1.5	2.8	25.3	22.0	12.2	7.6
アフリカ	0	2,047	24,201	68,782	14,202	11,875	10,999	22,336	154,442	0.0	1.3	15.7	44.5	9.2	7.7
中南米	0	2,895	13,357	28,760	15,048	9,928	12,533	21,894	104,415	0.0	2.8	12.8	27.5	14.4	9.5
全方面	1,477,577	4,292,262	3,537,063	1,615,796	663,380	320,663	343,475	3,979,399	16,229,555	9.1	26.4	21.8	10.0	4.1	2.0

注) 日本居住者を除く。

日本人

図表4－49出国先別航空運賃分布



注) 不明を除く。

11. 居住地 (4)

図表4－53 居住地別成田・関西・中部空港利用率

日本人

<成田空港>

<関西空港>

<中部空港>

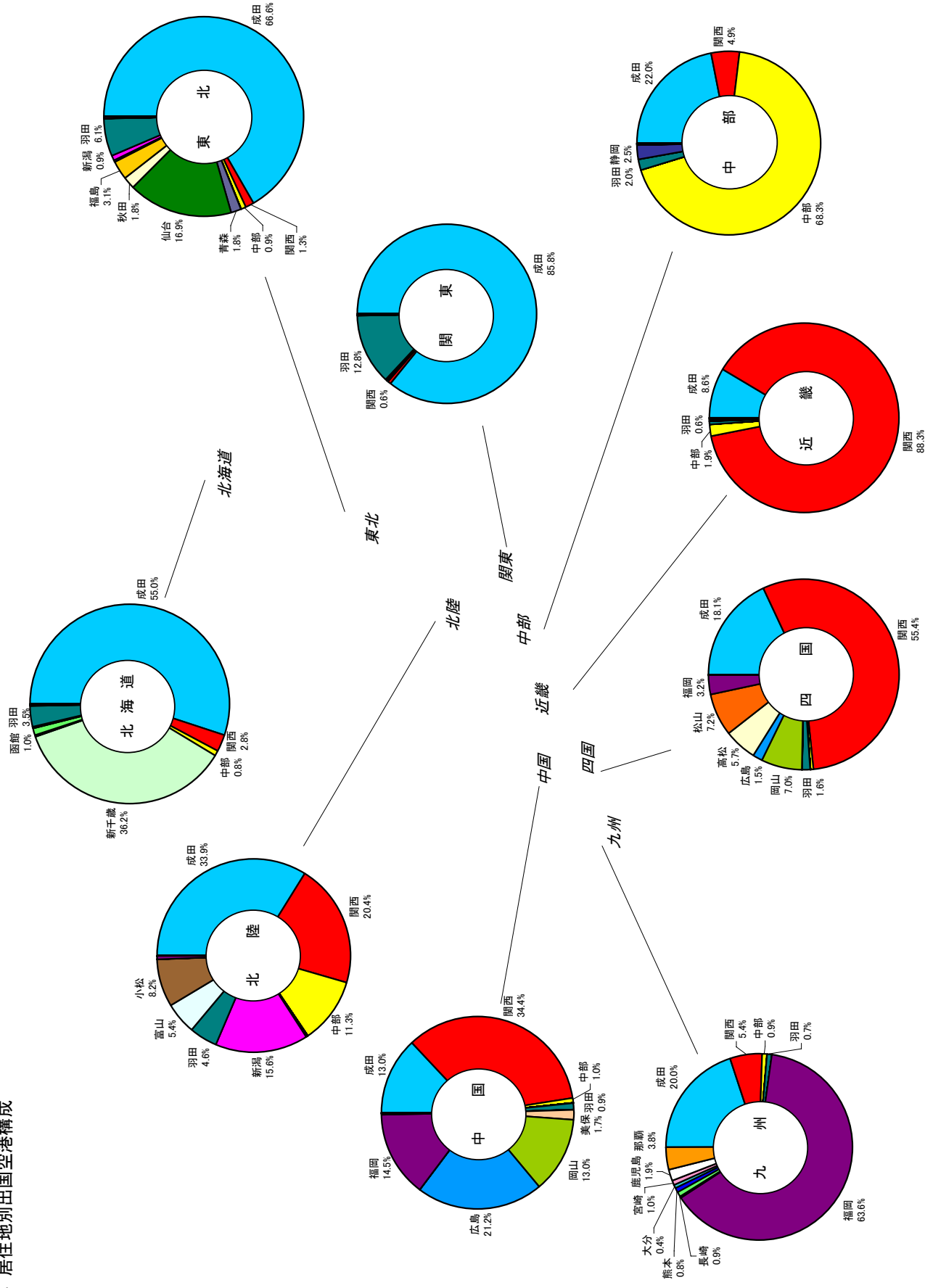
凡 例	
80 ～ 100	
60 ～ 80	
40 ～ 60	
20 ～ 40	
0 ～ 20	
データなし	

(単位: %)

11. 居住地 (5)

図表4-54 居住地別出国空港構成

日本人



12. 出国先(1)

日本人

图表4-55 出国先别出国空港別旅客数

[illegible]

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

图表4-56 出国先别出国空港構成

[illegible]

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

12. 出国先 (2)

日本人

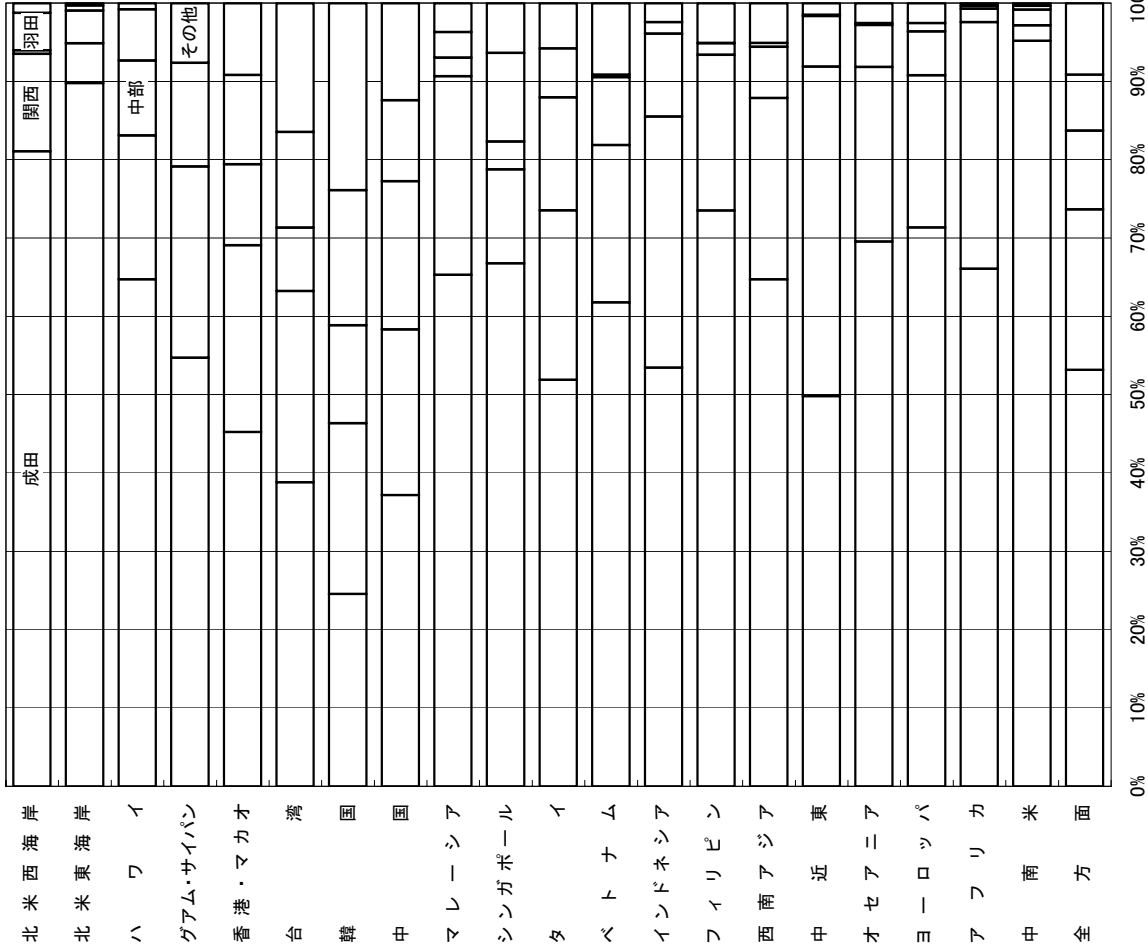
図表4－57 出国空港別出国先構成

出国先	空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	釧路	青森	仙台	台北	秋田	福岡	那覇	鹿児島	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港												
北米	西海岸	5.4	2.1	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	3.5	
北米	東海岸	7.6	1.1	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.4	0.9	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	4.5	
ハワイ		8.7	6.4	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	6.6	0.0	1.5	0.0	3.3	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	
グアム・サイパン		6.2	7.2	7.9	9.5	0.0	5.0	0.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	5.4	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	
香港・マカオ		3.8	5.2	4.6	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	7.2	0.0	0.0	0.0	0.2	8.2	0.2	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	15.3	4.5
台湾		4.5	7.3	4.9	15.9	0.0	0.0	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	10.6	0.0	17.6	0.0	0.5	13.4	0.0	1.8	13.1	0.0	0.0	0.0	28.3	0.0	36.9	6.2
韓国		7.2	16.7	19.5	34.5	100.0	64.7	80.8	46.0	83.5	56.6	42.7	56.6	79.9	40.9	37.8	43.7	36.1	79.3	97.7	37.5	28.9	99.4	49.5	36.1	100.0	95.5	63.0	67.7	19.8	15.7	
中国		11.1	16.4	29.9	15.8	0.0	0.0	1.0	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	23.4	23.0	53.1	45.8	15.4	1.1	41.6	31.6	0.5	41.5	17.2	0.0	0.0	0.7	30.1	9.9	15.9	
マレーシア		1.5	1.5	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
シンガポール		3.3	1.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.6	
タイ		5.0	5.4	7.4	1.1	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	4.5	0.0	0.4	0.6	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.3	8.3	5.1
ベトナム		2.7	2.3	2.0	1.5	0.0	2.0	0.0	0.5	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.1	0.8	0.0	0.5	0.6	3.7	0.0	2.8	3.2	0.0	0.0	2.3	0.0	3.9	2.3	
インドネシア		2.0	3.1	2.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.6	2.0
フィリピン		2.8	2.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.5	4.8	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.8	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	2.0	
東南アジア		1.5	1.4	0.8	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
中国近東		0.8	1.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
オセアニア		4.7	3.9	1.9	1.0	0.0	28.4	12.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	1.5	3.6
ヨーロッパ		18.7	13.2	7.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	2.1	0.5	0.0	0.4	6.8	5.4	0.0	4.4	4.7	0.0	0.0	0.0	0.5	0.4	14.0	
アフリカ		1.2	1.5	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
中南米		1.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
全方面		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

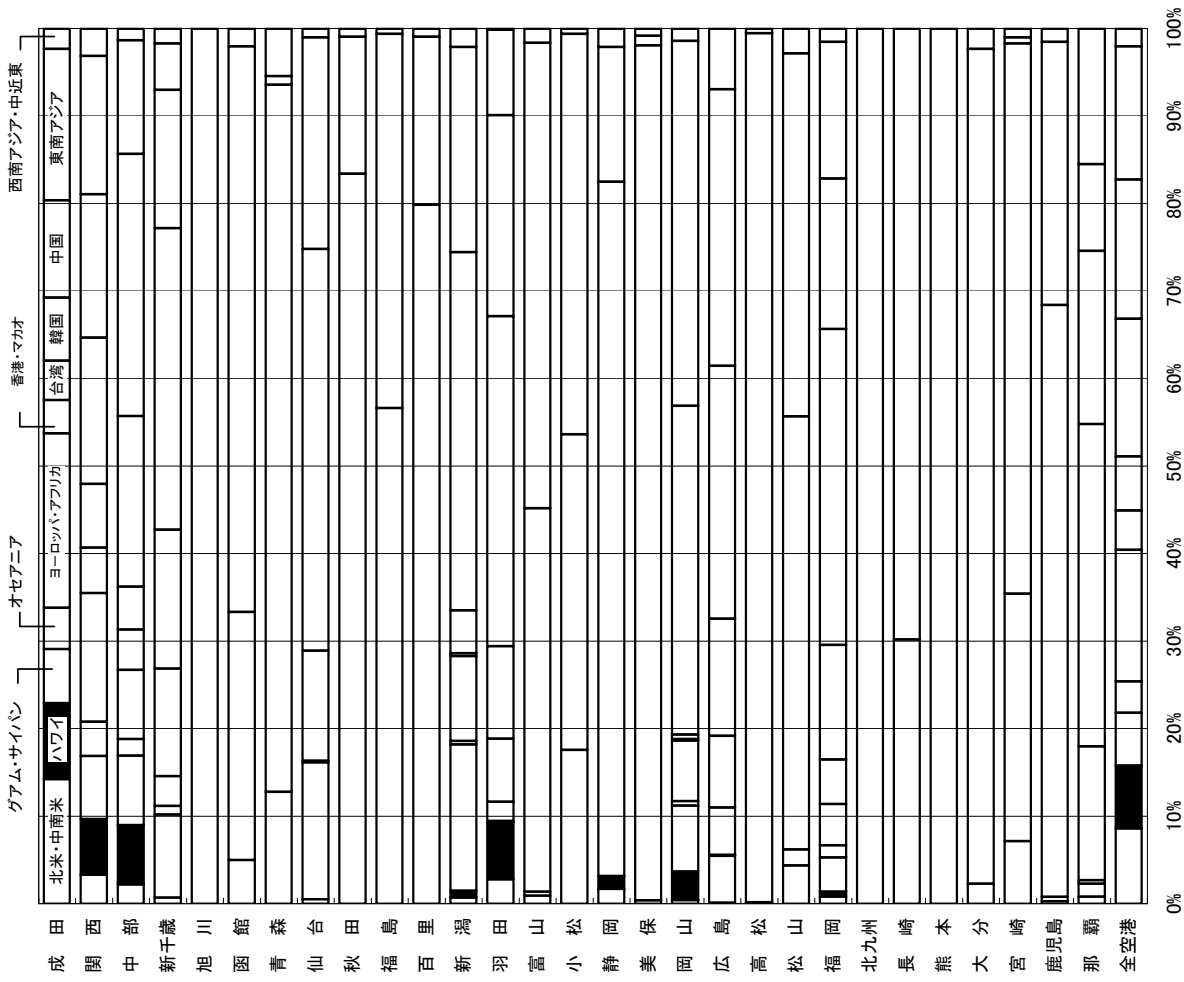
12. 出国先 (3)

図表4－58 出国先別出国空港構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

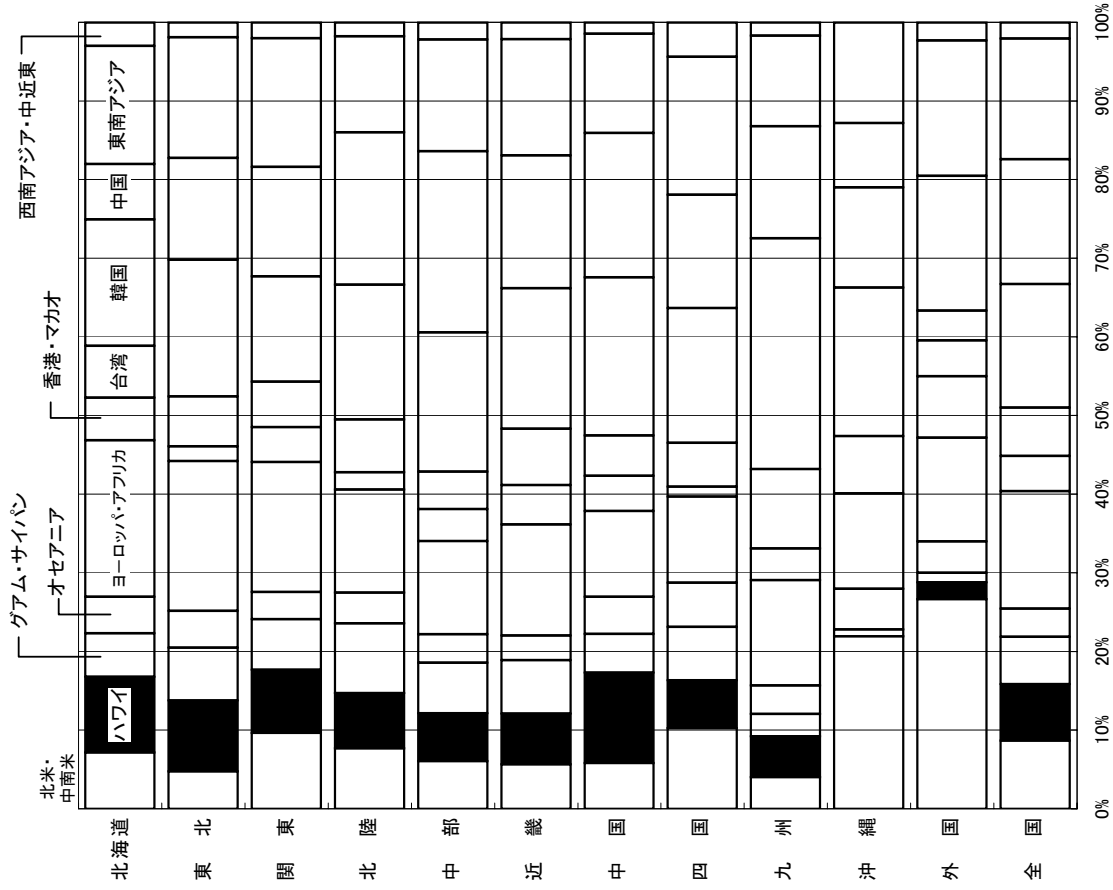
図表4－59 出国空港別出国先構成



日本人

13. 居住地と出国先 (4)

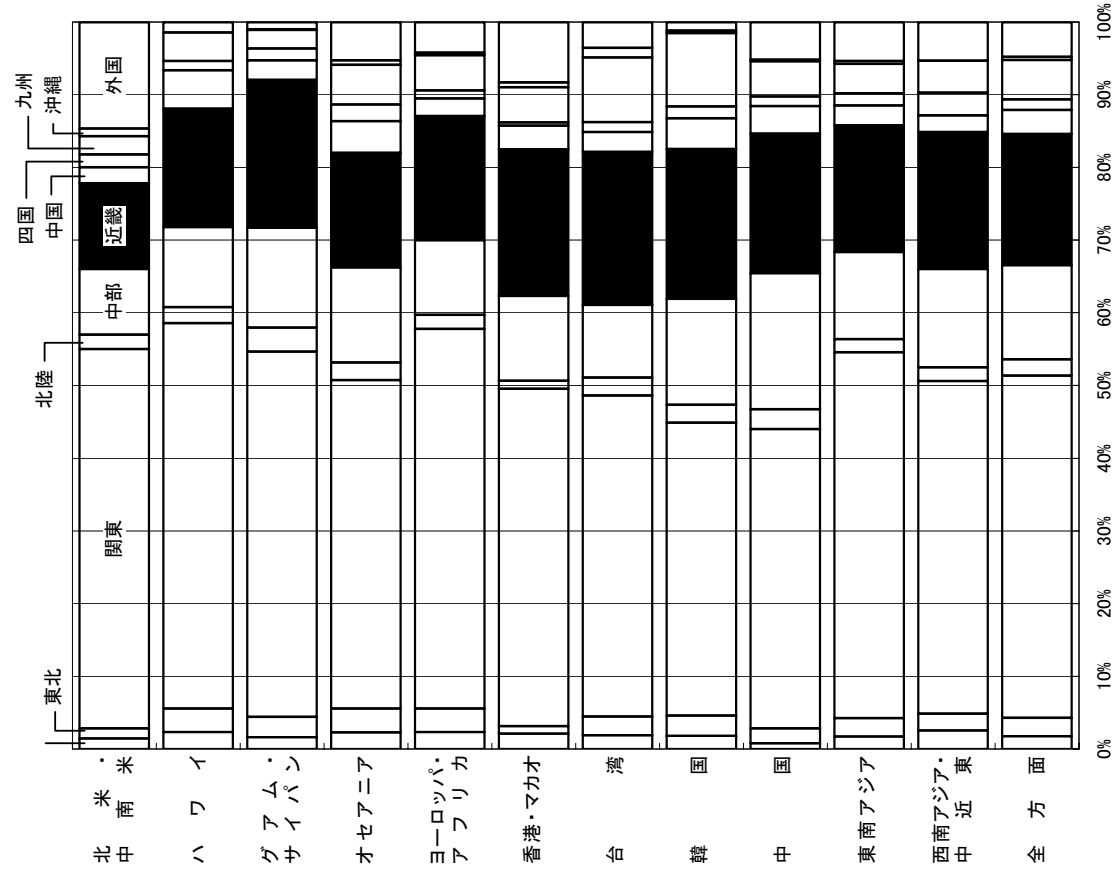
図表4－63 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4－64 出国先別居住地構成



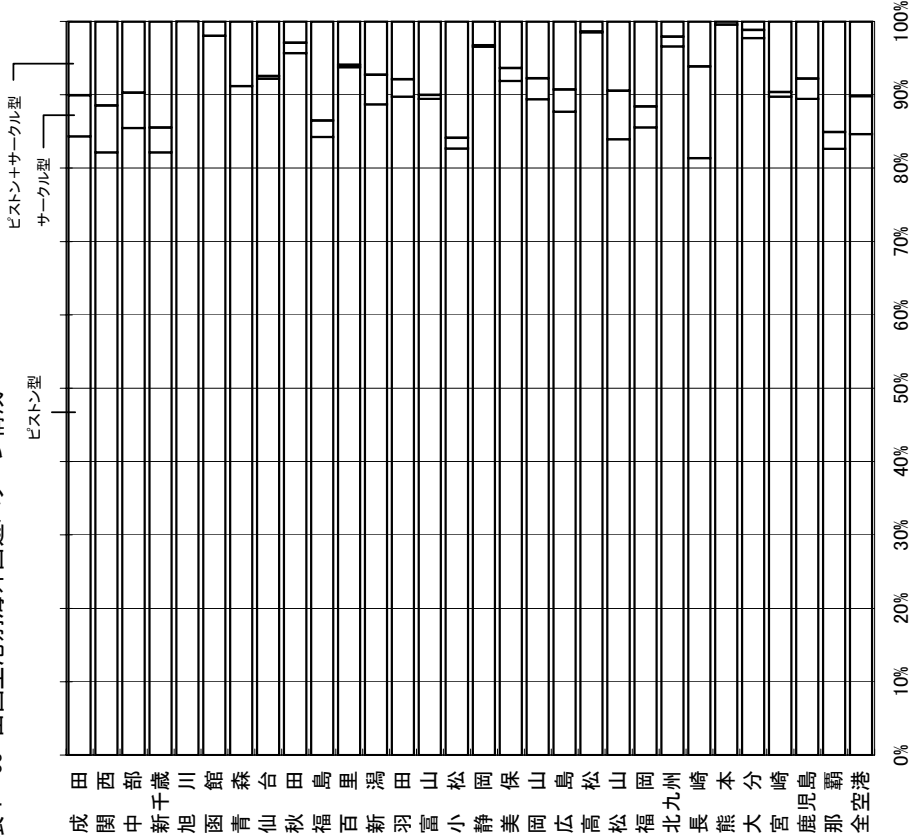
日本人

14. 海外回遊パターン (1)

図表4ー65 出国空港別海外回遊パターン構成

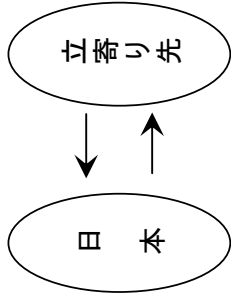
空港 \ パターン	旅客数(人)			構成比(%)		
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3
成田	7,274,626	487,363	865,513	84.3	5.6	10.0
関西	2,737,974	214,268	380,354	82.2	6.4	11.4
中部	1,395,710	78,930	157,995	85.5	4.8	9.7
新千歳	85,982	3,605	15,098	82.1	3.4	14.4
旭川	741	0	741	100.0	0.0	100.0
函館	2,824	0	57	98.0	0.0	2.0
青森	7,230	0	698	91.2	0.0	8.8
仙台	68,203	277	5,491	92.2	0.4	7.4
秋田	7,714	116	232	95.7	1.4	2.9
福島	11,767	317	1,885	84.2	2.3	13.5
百里	12,076	49	757	93.7	0.4	5.9
新潟	59,776	2,735	4,880	88.7	4.1	7.2
羽田	1,040,987	27,634	91,145	89.8	2.4	7.9
富山	19,573	128	2,185	89.4	0.6	10.0
小松	26,580	468	5,093	82.7	1.5	15.8
静岡	53,524	144	1,779	96.5	0.3	3.2
美保	8,573	165	592	93.30	1.8	6.3
岡山	84,403	2,750	7,280	94.433	2.9	7.7
広島	106,173	3,668	11,218	87.7	3.0	9.3
高松	13,902	22	188	98.5	0.2	1.3
松山	15,263	1,208	1,714	83.9	6.6	9.4
福岡	618,541	20,854	83,524	722.919	85.6	11.6
九州	5,280	74	111	5.465	96.6	1.4
長崎	7,418	1,141	556	9.115	81.4	12.5
熊本	7,842	0	36	7.878	99.5	0.0
大分	4,057	47	47	4.151	97.7	1.1
宮崎	9,215	67	986	10.268	89.7	0.7
鹿児島	17,183	533	1,492	19.208	89.5	2.8
那覇	32,179	909	5,861	38.949	82.6	15.0
全空港	13,735,316	847,472	1,646,767	16,229,555	84.6	5.2
計						100.0

図表4ー66 出国空港別海外回遊パターン構成



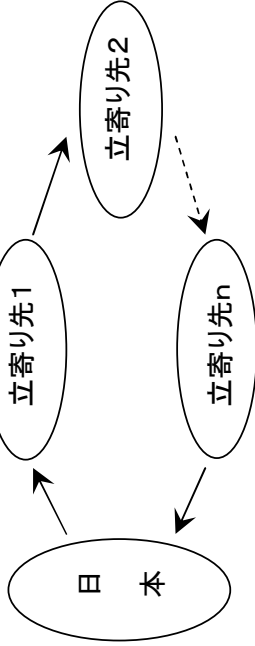
タイプ1: ビストン型

立寄り先が1つ。



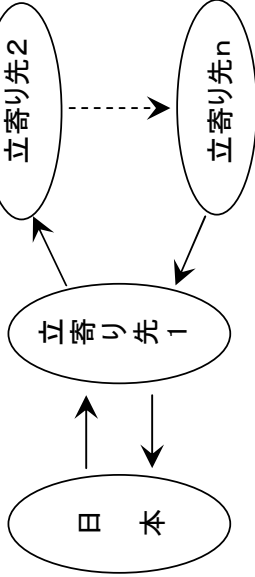
タイプ2: サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3: ビストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



14. 海外回遊パターン (2)

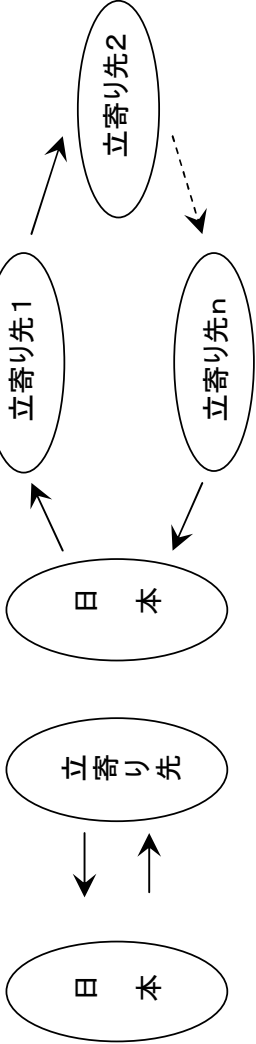
図表4－67 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)			構成比(%)		
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3
北米西海岸	459,726	38,424	76,680	80.0	6.7	13.3
北米東海岸	612,409	66,086	51,919	83.8	9.0	7.1
ハワイ	1,154,780	358	8,799	99.2	0.0	0.8
グアム・サイパン	973,851	2,186	2,388	99.5	0.2	0.2
香港・マカオ	548,490	15,632	164,964	75.2	2.1	22.6
台湾	837,039	26,126	136,138	83.8	2.6	13.6
韓国	2,404,247	30,963	110,162	94.5	1.2	4.3
中国	2,137,996	110,688	331,648	82.9	4.3	12.9
マレーシア	157,523	7,963	29,966	80.6	4.1	15.3
シンガポール	373,185	14,765	37,529	87.7	3.5	8.8
タイ	727,700	16,503	89,004	87.3	2.0	10.7
ベトナム	310,699	29,722	36,532	82.4	7.9	9.7
インドネシア	310,142	1,127	11,632	96.0	0.3	3.6
フィリピン	310,298	1,330	20,121	93.5	0.4	6.1
東南アジア	160,367	6,890	34,518	79.5	3.4	17.1
中国近東	79,514	26,305	24,987	60.8	20.1	19.1
オセアニア	498,064	34,347	51,984	85.2	5.9	8.9
ヨーロッパ	1,500,600	384,532	381,150	66.2	17.0	16.8
アジア	95,361	18,943	40,138	61.7	12.3	26.0
中南米	83,325	14,582	6,508	79.8	14.0	6.2
全方面	13,735,316	847,472	1,646,767	84.6	5.2	10.1

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

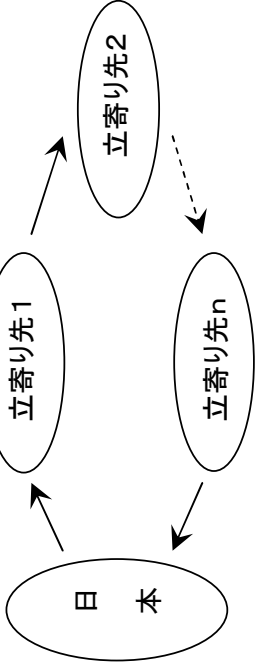
タイプ1:ピストン型

立寄り先が1つ。



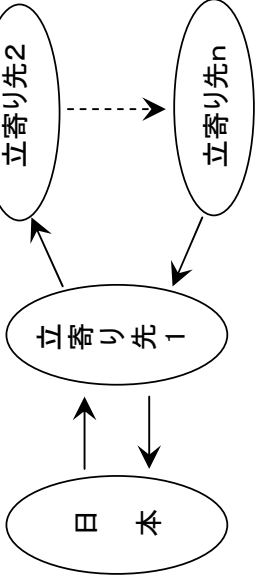
タイプ2:サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。

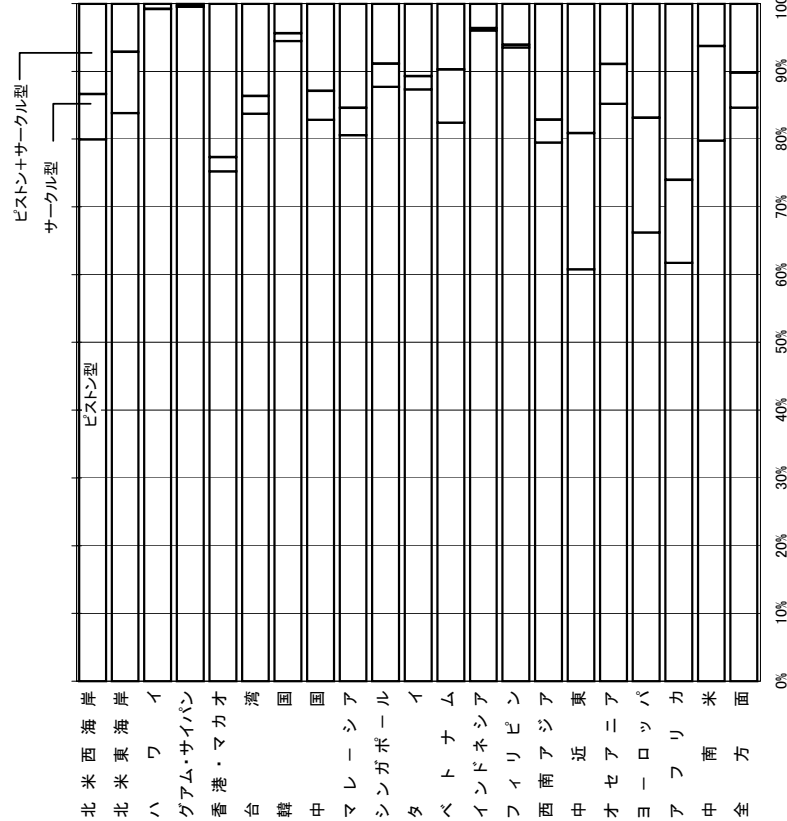


タイプ3:ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



図表4－68 出国先別海外回遊パターン構成

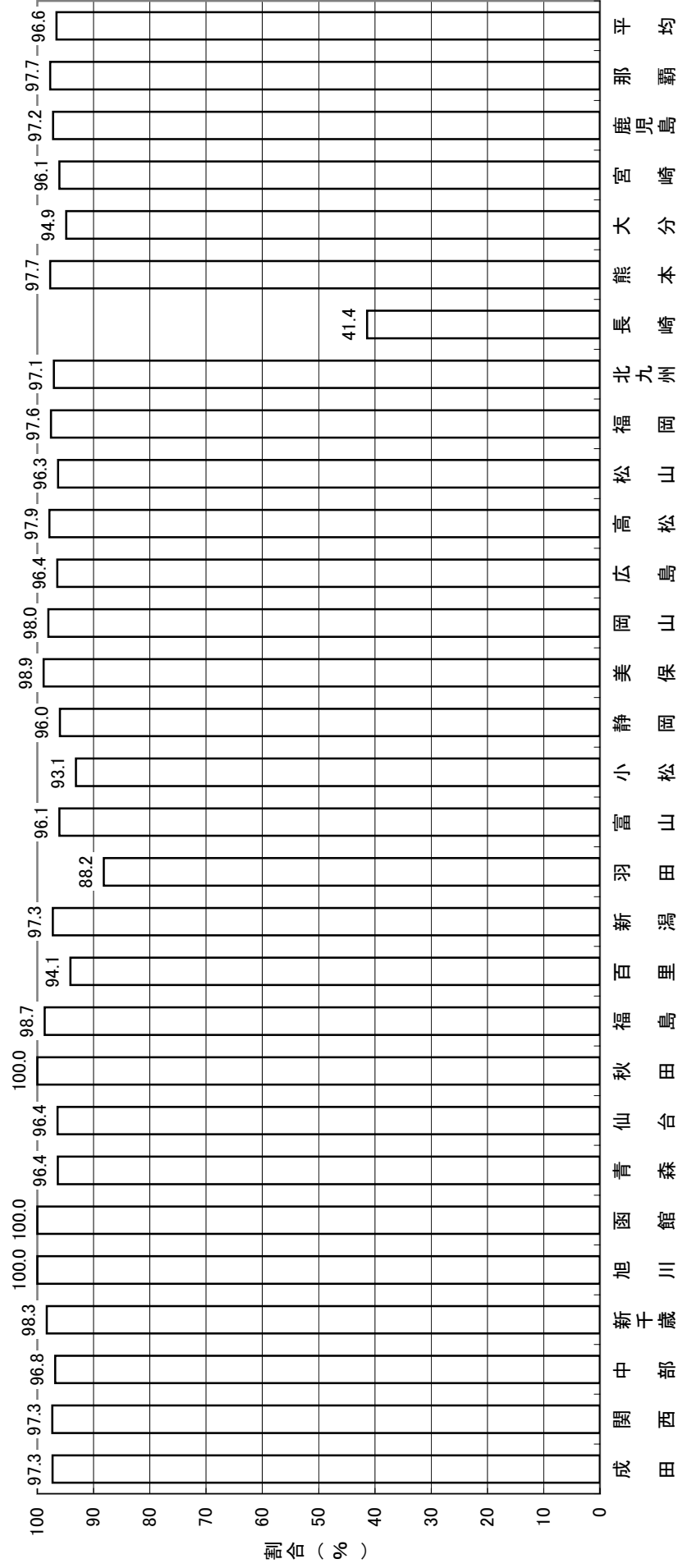


日本人

15. 出入国空港 (2)

日本人

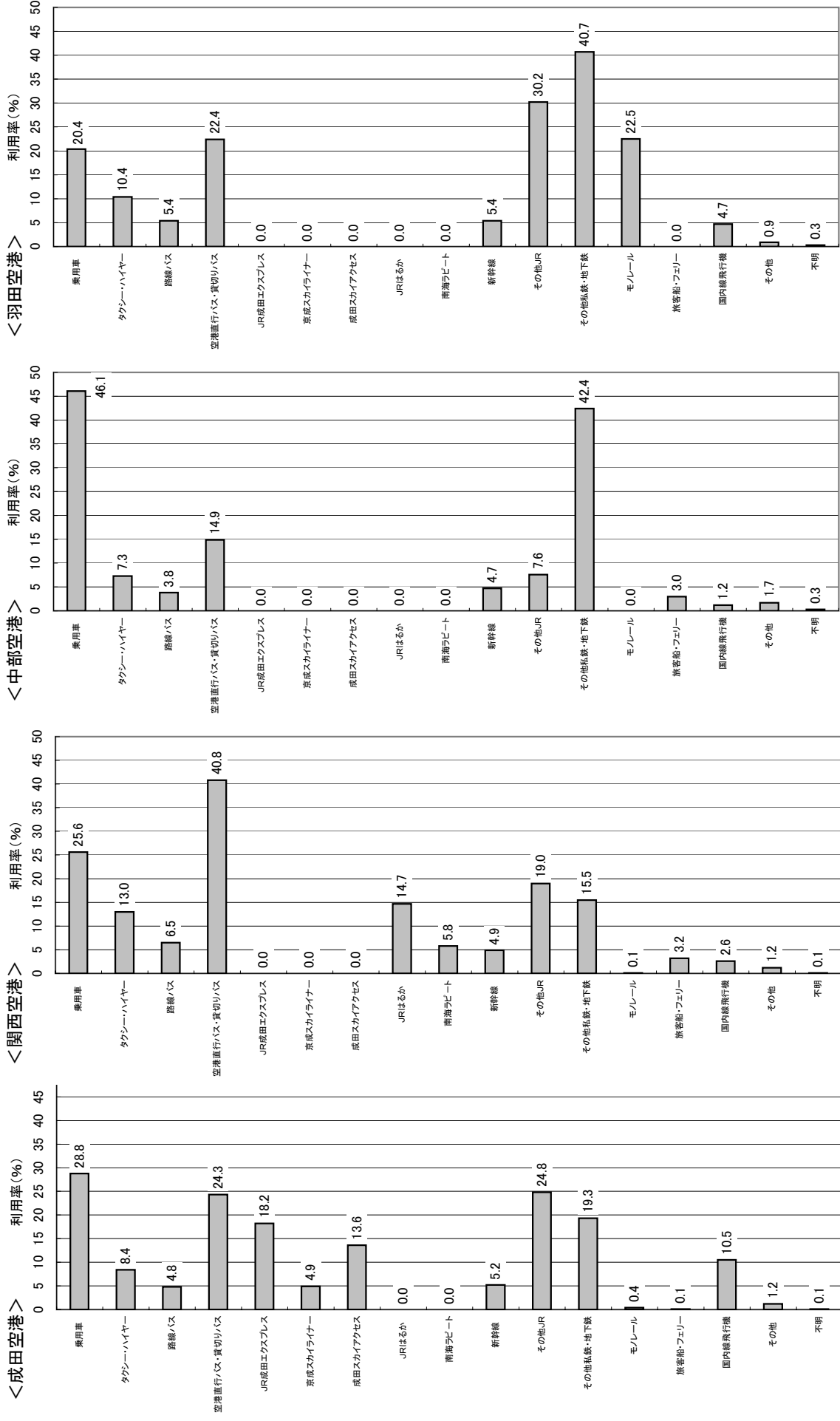
図表4-71 出入国空港同一割合



16. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4ー74 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

16. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4-75 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

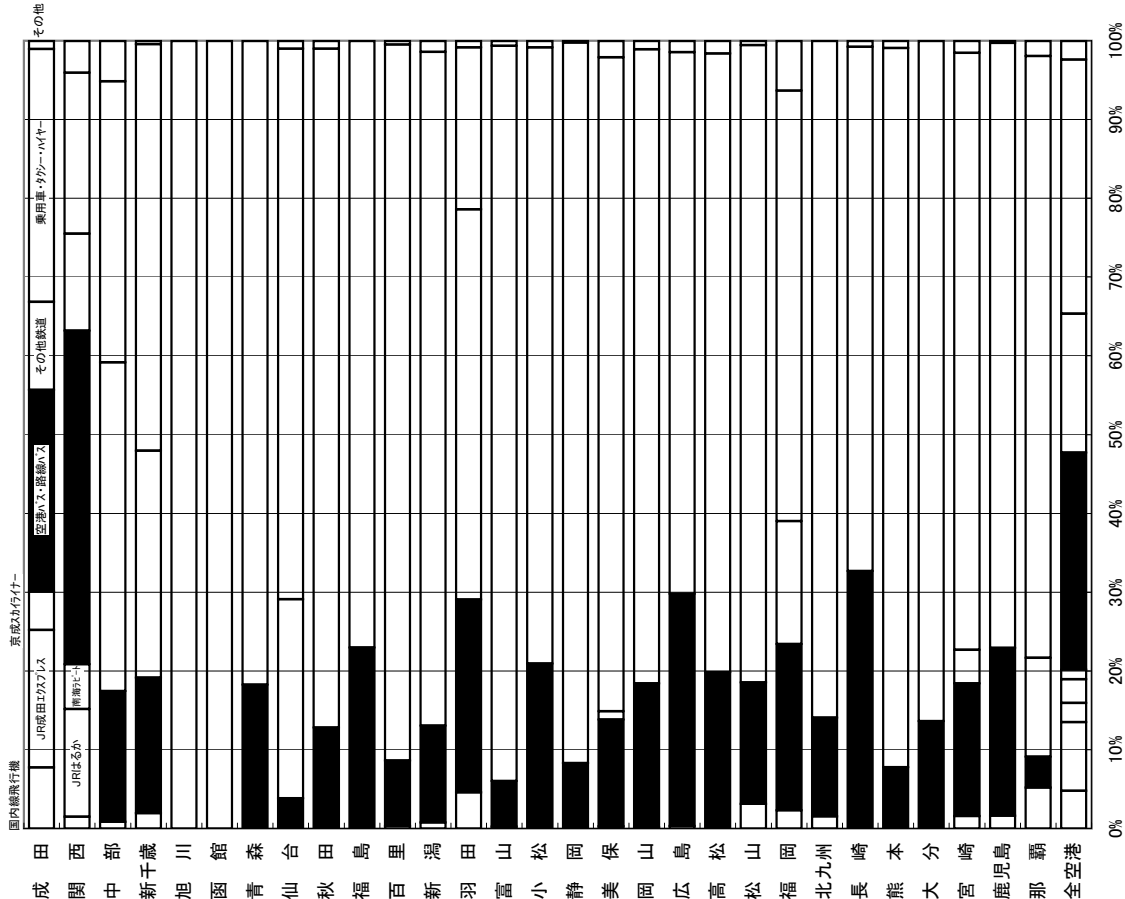
[illegible]

図表4-76 出国空港別最終アクセス手段構成

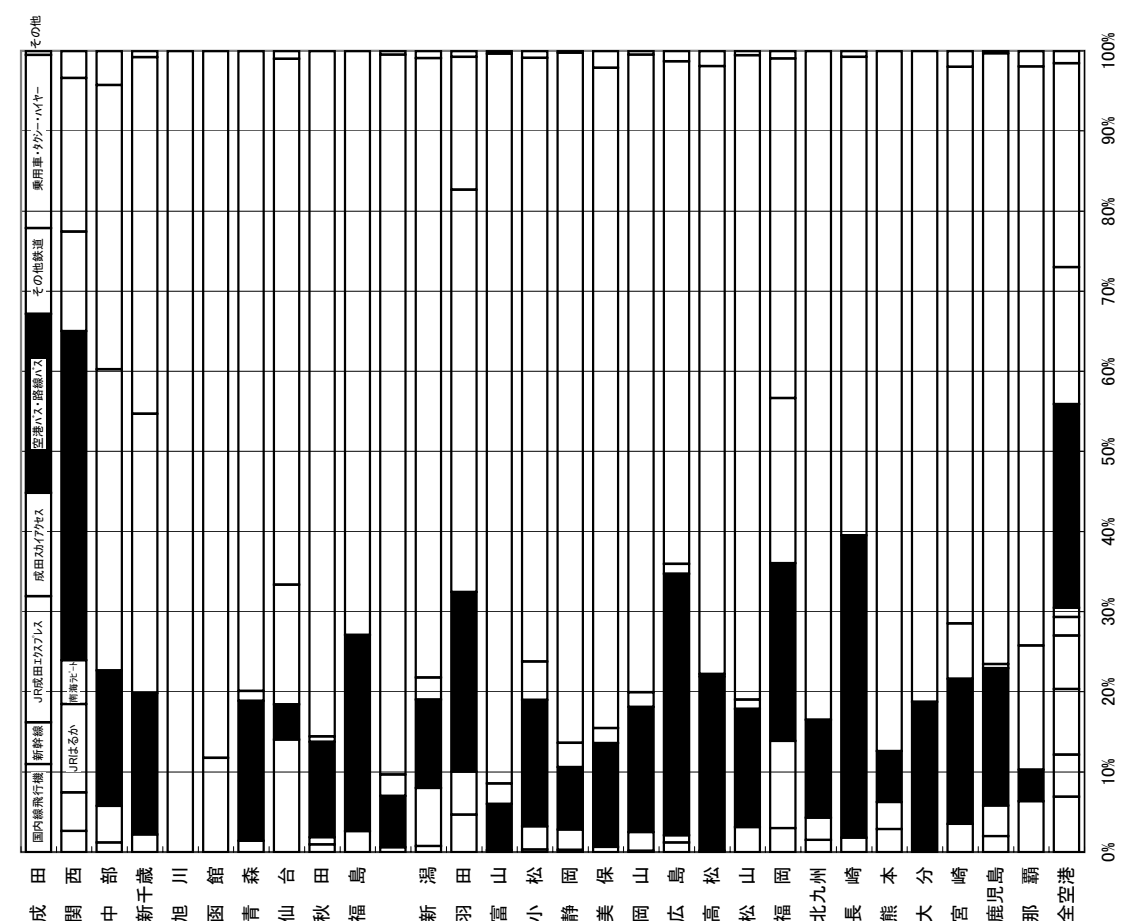
[illegible]

16. アクセス交通手段 (5)

図表4－79 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4－80 出国空港別代表アクセス交通手段構成



日本人

17. 国内線利用率 (1)

日本人

図表4－81 出国空港別居住地別国内線利用率

居住地＼ 空港		成田	田間	西中	都新千歳旭	川函	館青	森仙	台秋	田福	鳥百	新羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北海道	北	96.9	80.9	67.3	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	60.5	
青森	青	48.6	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	66.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.9	
岩手	岩	0.0	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2	
宮城	宮	32.0	27.6	84.9	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.0	
秋田	秋	74.9	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	95.5	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	60.1	
山形	山	25.0	100.0	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	38.4	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.1	
福島	福	1.9	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	1.5	
茨城	茨	0.0	27.6	0.0	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.1	
栃木	栃	0.1	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	
群馬	群	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
埼玉	埼	0.1	8.7	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	100.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	
千葉	千	0.0	12.6	2.7	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	
東京	東	0.1	47.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	-	0.0	25.2	22.2	59.3	0.0	77.9	-	-	85.7	-	100.0	38.1	0.7	
神奈川	神	0.0	55.4	0.0	100.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-	-	-	-	0.0	-	-	43.6	-	0.0	0.0	-	-	-	0.4	
新潟	新	0.0	0.0	66.7	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	1.0	
富山	富	78.8	0.0	4.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	95.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	37.8	
石川	石	62.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.9	
福井	福	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8	
山梨	山	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
長野	長	3.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1	
岐阜	岐	77.7	0.0	0.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9	
静岡	静	4.9	0.0	0.8	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	2.3	
愛知	愛	54.6	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	10.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	7.1	
三重	三	46.6	1.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
滋賀	滋	34.6	0.0	1.4	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	
京都	京	51.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	73.2	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	6.6
大阪	大	84.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	35.7	62.5	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	-	0.0	7.0
兵庫	兵	84.7	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	66.3	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	52.0	-	0.0	-	-	-	-	9.7
奈良	奈	59.7	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	28.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	2.7
和歌山	和歌	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	77.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	12.2
鳥取	鳥	100.0	6.1	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	22.1
島根	島	100.0	7.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.4	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
岡山	岡	96.8	2.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	87.2	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	7.1
広島	広	83.7	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	13.1	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	12.6
山口	山	77.6	14.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	19.9
徳島	徳	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2
香川	香	79.6	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	7.6
愛媛	愛	72.3	36.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	35.0
高知	高	84.4	39.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	-	0.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	42.3
福岡	福	92.3	62.9	86.3	-	-	-	-	-	-	-	100.0	71.6	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	22.7
佐賀	佐	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	13.2
長崎	長	100.0	59.7	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	15.2
熊本	熊	93.2	68.5	61.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7	0.0	-	0.0	-	-	-	17.5
大分	大	100.0	22.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	23.8
宮崎	宮	85.5	51.8	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	72.0	-	-	-	-	-	-	-	-	33.4	-	-	0.0	0.0	-	-	46.2
鹿児島	鹿児島	93.7	89.3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	11.4	-	-	-	0.0	1.5	-	34.8
沖縄	沖	91.7	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	5.4
外国	外	11.7	2.3	2.9	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.9	6.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	
全	全	10.5	2.6	1.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.8	4.7	0.2	0.3	0.3	0.6	0.1	1.2	0.1	3.1	3.0	1.5	1.8	2.9	0.0	3.5	2.0	6.7

(単位: %)

17. 国内線利用率 (2)

図表4－82 出国空港別居住地別国内線利用率

<成田空港>

<関西空港>

<中部空港>

<羽田空港>

<全空港計>

日本人

凡 例
80 ～ 100
60 ～ 80
40 ～ 60
20 ～ 40
0 ～ 20
データなし

(単位: %)

18. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4－83 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

居住地＼空港		成田	田間	西中	部新千歳旭	川函	館青	森仙	台秋	田福	島百	里新	羽羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	熊本	本大	分営	崎鹿児島	那覇	全空港				
北海道	北	255	204	257	98	58	43	510	-	240	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184				
青森	青	311	-	-	-	-	-	67	199	240	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240				
岩手	岩	366	390	-	-	-	-	132	119	142	-	-	420	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259				
宮城	宮	310	60	181	-	-	-	-	53	150	135	-	180	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212				
秋田	秋	391	-	-	-	-	-	70	216	50	-	-	293	139	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	264				
山形	山	310	270	150	-	-	-	108	-	-	141	-	155	185	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254				
福島	福	245	-	-	-	-	-	117	-	-	67	118	133	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208				
茨城	茨	107	420	-	-	-	-	240	-	-	-	50	280	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	107				
栃木	栃	172	-	30	-	-	-	180	-	-	112	99	180	156	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	171				
群馬	群	193	90	368	-	-	-	210	-	-	-	210	180	153	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190				
埼玉	埼	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	200	102	-	-	-	540	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125			
千葉	千	66	251	215	-	-	-	-	-	-	-	120	248	75	-	-	166	60	364	-	30	-	246	-	-	-	-	-	60	101				
東京	東	107	193	185	-	-	-	-	-	-	-	158	187	65	40	-	-	300	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	-	124				
神奈川	神	135	179	165	-	-	-	180	-	-	260	217	259	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172				
新潟	新	278	600	25	-	-	-	291	-	-	-	-	61	172	205	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	199			
富山	富	316	303	286	-	-	-	-	-	-	-	-	195	126	38	108	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	212				
石川	石	244	303	245	-	-	-	-	-	-	-	-	160	100	74	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208				
福井	福	206	229	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192				
山梨	山	202	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199				
長野	長	268	319	191	-	-	-	-	-	-	-	-	187	207	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240				
岐阜	岐	255	190	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120				
静岡県	静	210	245	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-	65	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162				
愛知	愛	219	221	68	-	-	-	-	-	-	-	-	312	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91				
三重	三	275	179	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122				
滋賀	滋	238	141	103	300	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136				
京都	京	274	118	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136				
大阪	大	200	75	153	-	-	-	-	-	-	-	150	496	186	-	-	-	-	103	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	85				
兵庫県	兵	249	108	181	-	-	-	-	-	-	-	-	510	136	-	-	-	-	94	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	123				
奈良	奈	319	94	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100				
和歌山	和	388	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117				
鳥取	鳥	167	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	155	210	-	300	-	-	-	-	-	-	-	206				
島根	島	153	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	68	170	138	-	253	-	-	-	-	-	-	-	203				
岡山	岡	227	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	10	50	116	87	660	-	-	-	-	-	-	-	141				
広島	広	235	221	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-	210	95	60	140	240	168	194	-	-	-	-	-	147				
山口	山	322	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	109	-	-	118	90	-	-	-	-	-	-	178				
徳島	徳	206	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	131	330	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186				
香川	香	257	236	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	96	147	44	150	360	-	-	-	-	-	-	209				
愛媛	愛	397	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	171	134	85	46	569	-	-	-	-	-	-	-	335				
高知	高	248	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	162	-	149	178	-	-	-	-	-	-	-	247				
福岡	福	203	210	268	-	-	-	-	-	-	-	-	180	152	-	-	-	-	180	-	-	52	48	-	-	-	-	-	-	86				
佐賀	佐	205	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	90				
長崎	長	294	270	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	130	-	54	-	-	-	-	-	142				
熊本	熊	289	376	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	240	-	-	-	-	-	-	157				
大分	大	259	379	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	182				
宮崎	宮	349	180	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	209				
鹿児島	鹿	372	289	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	300	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	123	58			
沖縄	沖	213	210	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	390	-	-	-	-	-	-	-	38			
外国	外	136	123	88	138	-	-	150	83	116	64	50	49	78	41	68	-	79	46	60	53	127	109	-	-	-	-	-	-	-	72	64	29	125
全国	全	137	119	92	98	58	43	82	89	73	73	76	85	85	47	71	68	73	85	76	84	60	95	68	54	51	78	60	65	37	120			

注1) 平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

18. アクセス所要時間 (2)

図表4－84 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)
＜成田空港＞

＜関西空港＞

＜中部空港＞

＜羽田空港＞

＜全空港計＞

凡 例
300～
240～300
180～240
120～180
～120
データなし

(単位:分)

19. 前日宿泊率 (1)

日本人

図表4－85 出国空港別居住地別前日宿泊率

居住地＼ 空港		成田	田代	西中	部新千歳旭	川内	館青	森仙	台秋	田福	島百	里新	羽羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	熊本	大分	分営	崎鹿児島那	那覇全空港		
北海道	北	236	326	456	22	86	0.0	0.0	100.0	-	-	100.0	-	18.1	-	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	16.0		
青森	青	36.2	-	-	-	-	-	6.0	0.0	0.0	-	-	-	35.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.8		
岩手	岩	34.3	0.0	100.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	24.5	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.6		
宮城	宮	24.7	85.8	15.1	-	-	-	-	34	0.0	0.0	-	0.0	46.9	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	20.6		
秋田	秋	34.7	-	-	-	-	-	0.0	0.0	1.9	-	-	57.2	8.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.4		
山形	山	27.7	0.0	0.0	-	-	-	6.1	-	-	-	-	0.0	0.0	-	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.2		
福島	福	23.2	-	-	-	-	-	-	1.4	-	2.1	0.0	9.7	23.3	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	19.2		
茨城	茨	6.0	63.8	100.0	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.7	0.0	14.8	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	6.5		
栃木	栃	6.1	100.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0	5.3	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	6.3		
群馬	群	7.5	50.1	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0	7.3	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	7.6		
埼玉	埼	5.7	92.5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	16.1	8.9	-	-	100.0	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	6.7		
千葉	千	3.5	61.7	66.3	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	0.0	0.0	9.5	100.0	100.0	100.0	50.9	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	4.6		
東京都	東	5.1	33.7	68.0	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	10.6	25.0	7.0	22.2	-	14.6	50.5	22.3	100.0	0.0	-	66.4	-	100.0	-	-	100.0	86.0	6.0	
神奈川県	神	5.3	50.5	38.5	100.0	-	-	-	0.0	-	0.0	19.1	0.0	5.0	-	-	-	-	80.0	-	-	-	56.4	-	0.0	100.0	-	-	5.7		
新潟県	新	20.7	0.0	33.3	-	-	-	-	0.0	-	-	-	5.2	16.3	7.6	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0	-	-	-	-	14.2		
富山県	富	26.6	8.3	10.7	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	5.0	1.6	1.8	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	13.3		
石川県	石	39.2	104	22.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	20.8	1.4	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0		
福井県	福	36.0	38.5	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	0.0	4.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.9		
山梨県	山	6.9	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	3.7	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9		
長野県	長	26.9	0.0	11.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	25.5	26.4	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.4		
岐阜県	岐	9.5	64	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3		
静岡県	静	13.7	38.8	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.3	-	-	1.5	-	0.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	12.2		
愛知県	愛	22.9	14.1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	25.2	47.7	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	5.6		
三重県	三	16.4	11.1	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3		
滋賀県	滋	6.1	6.7	1.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5		
京都府	京	10.3	32	13.7	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	26.8	0.0	100.0	-	-	0.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	4.5	
大阪府	大	9.1	4.0	16.7	-	-	-	-	-	-	-	0.0	28.6	43.6	100.0	-	-	-	18.7	100.0	40.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	5.0		
兵庫県	兵	9.7	3.7	17.7	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	28.3	-	-	100.0	100.0	7.5	-	100.0	-	76.4	-	-	-	-	-	5.0		
奈良県	奈	40.3	2.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.7	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	5.3		
和歌山県	和	山	0.0	1.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	3.1		
鳥取県	鳥	4.5	10.2	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	2.3	78.8	-	-	0.0	-	-	-	-	-	8.9		
島根県	島	根	0.0	17.8	-	-	-	-	-	-	-	-	64.8	-	-	-	-	1.1	5.4	3.1	-	-	0.0	-	-	-	-	-	10.6		
岡山県	岡	山	32	17.2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	19.2	-	-	-	-	50.0	2.9	4.8	0.0	-	0.0	100.0	-	-	-	-	10.9		
広島県	広	18.6	18.1	22.8	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	42.4	-	-	-	50.0	4.0	2.1	0.0	0.0	6.9	0.0	-	-	-	-	10.6		
山口県	山	口	38.1	20.9	100.0	-	-	-	-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	-	100.0	5.7	-	-	8.2	0.0	-	-	-	0.0	100.0	18.1	
徳島県	徳	島	38.9	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	7.8		
香川県	香	川	25.4	7.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	54.7	-	-	-	-	-	4.0	0.0	1.8	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	8.4		
愛媛県	愛	媛	22.3	17.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	9.1	0.0	4.7	0.5	44.7	-	-	100.0	-	-	16.3		
高知県	高	知	32.4	36.6	-	-	-	-	-	-	-	-	17.1	-	-	-	-	-	1.7	-	4.4	3.1	-	-	-	-	-	-	25.4		
福岡県	福	岡	23.2	11.8	57.2	-	-	-	-	-	-	-	0.0	44.3	-	-	-	-	59.9	-	-	-	2.9	0.0	-	0.0	-	66.7	50.0	8.0	
佐賀県	佐	賀	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-	-	2.1		
長崎県	長	崎	20.9	70.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	-	5.0	-	-	-	6.2		
熊本県	熊	本	9.3	43.4	57.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	0.0	2.6	-	0.0	-	8.9		
大分県	大	分	11.6	51.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4	-	0.0	0.0	2.9	100.0	-	12.7	
宮崎県	宮	崎	27.2	48.2	38.2	-	-	-	-	-	-	-	64.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.8	-	-	0.0	0.0	27.1	-	27.7	
鹿児島県	鹿	児	46.5	55.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	77.5	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	29.2	-	-	25.0	-	0.0	0.8	26.3	
沖縄県	沖	縄	24.8	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	3.0	13.8	
外国	外	国	32.1	35.3	45.3	0.0	-	-	56.9	0.0	0.0	0.0	18.9	35.8	6.2	4.9	100.0	0.0	35.2	0.0	25.2	64.1	42.3	-	0.0	0.0	-	33.2	13.7	34.0	34.0
全国	全	国	9.6	8.0	6.3	2.4	8.6	0.0	9.2	4.2	34	4.0	1.9	6.8	104	3.6	6.9	3.4	4.8	5.0	3.4	4.9	8.6	9.0	6.4	8.0	2.8	4.8	7.9	8.7	

注1) 宿泊率は(自宅外出発着数)／(総出国者数)で算出した。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

19. 前日宿泊率 (2)

図表4－86 出国空港別居住地別前日宿泊率

＜成田空港＞

＜関西空港＞

＜中部空港＞

＜羽田空港＞

＜全空港計＞

日本人

凡 例
80 ～ 100
60 ～ 80
40 ～ 60
20 ～ 40
0 ～ 20
データなし

(単位：%)

20. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4－87 出国空港別空港選択理由構成

空港\\理由	回答数(人)										構成比(%)							
	来るの が便利	出発希望日 の便あり	目的地便が 当空港発のみ	旅行会社 が用意した	空港周辺 に用事あり	当空港経由 の安い切符	その他	不明	合計	来るの が便利	出発希望日 の便あり	目的地便が 当空港発のみ	旅行会社 が用意した	空港周辺 に用事あり	当空港経由 の安い切符	その他	不明	合計
成田	1,820,348	2,482,452	2,304,120	2,764,664	80,825	548,867	435,617	90,898	10,527,791	17.3	23.6	21.9	26.3	0.8	5.2	4.1	0.9	100.0
関西	1,607,786	672,111	492,734	999,725	37,597	105,657	164,689	47,022	4,127,321	39.0	16.3	11.9	24.2	0.9	2.6	4.0	1.1	100.0
中部	1,178,561	253,584	102,854	318,562	11,206	36,689	82,010	12,165	1,995,631	59.1	12.7	5.2	16.0	0.6	1.8	4.1	0.6	100.0
新千歳	44,018	23,205	12,774	43,629	1,365	1,642	2,365	2,171	131,169	33.6	17.7	9.7	33.3	1.0	1.3	1.8	1.7	100.0
旭川	514	420	0	256	0	0	0	0	1,190	43.2	35.3	0.0	21.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	1,557	1,159	481	1,976	0	114	0	0	5,287	29.4	21.9	9.1	37.4	0.0	2.2	0.0	0.0	100.0
青森	4,543	1,997	914	1,945	58	388	145	155	10,145	44.8	19.7	9.0	19.2	0.6	3.8	1.4	1.5	100.0
仙台	44,683	15,901	8,359	19,421	723	1,208	2,431	657	93,383	47.8	17.0	9.0	20.8	0.8	1.3	2.6	0.7	100.0
秋田	5,076	1,835	794	1,322	0	407	156	116	9,706	52.3	18.9	8.2	13.6	0.0	4.2	1.6	1.2	100.0
福島	8,406	2,220	558	4,285	146	351	1,135	188	17,289	48.6	12.8	3.2	24.8	0.8	2.0	6.6	1.1	100.0
百里	7,745	1,666	116	2,377	126	1,825	1,587	86	15,528	49.9	10.7	0.7	15.3	0.8	11.8	10.2	0.6	100.0
新潟	45,331	11,382	8,347	14,231	263	849	3,410	121	83,934	54.0	13.6	9.9	17.0	0.3	1.0	4.1	0.1	100.0
羽田	823,705	253,274	45,879	185,439	17,912	43,659	66,033	5,927	1,441,828	57.1	17.6	3.2	12.9	1.2	3.0	4.6	0.4	100.0
富山	15,465	5,344	3,029	2,212	332	194	520	0	27,096	57.1	19.7	11.2	8.2	1.2	0.7	1.9	0.0	100.0
小松	19,987	6,633	2,425	5,855	162	794	1,191	877	37,924	52.7	17.5	6.4	15.4	0.4	2.1	3.1	2.3	100.0
静岡	43,467	6,632	947	12,268	764	964	3,750	456	69,248	62.8	9.6	1.4	17.7	1.1	1.4	5.4	0.7	100.0
美保	4,975	1,826	1,432	2,227	136	200	535	224	11,555	43.1	15.8	12.4	19.3	1.2	1.7	4.6	1.9	100.0
阿山	59,184	22,388	4,923	20,855	1,048	3,247	4,172	1,137	116,954	50.6	19.1	4.2	17.8	0.9	2.8	3.6	1.0	100.0
広島	69,016	29,029	9,075	27,710	1,854	4,375	4,559	2,255	147,873	46.7	19.6	6.1	18.7	1.3	3.0	3.1	1.5	100.0
高松	7,302	2,338	1,550	4,854	222	217	257	149	16,889	43.2	13.8	9.2	28.7	1.3	1.3	1.5	0.9	100.0
松山	10,166	3,934	2,133	6,578	380	479	177	950	24,797	41.0	15.9	8.6	26.5	1.5	1.9	0.7	3.8	100.0
福岡	387,166	153,888	100,011	214,579	10,108	27,465	23,264	747	917,228	42.2	16.8	10.9	23.4	1.1	3.0	2.5	0.1	100.0
北九州	3,952	1,106	0	822	144	956	336	0	7,316	54.0	15.1	0.0	11.2	2.0	13.1	4.6	0.0	100.0
長崎	5,663	2,759	1,180	1,691	70	162	189	131	11,845	47.8	23.3	10.0	14.3	0.6	1.4	1.6	1.1	100.0
熊本	4,907	1,781	359	2,550	335	106	169	0	10,207	48.1	17.4	3.5	25.0	3.3	1.0	1.7	0.0	100.0
大分	2,555	1,109	546	1,533	63	71	0	47	5,924	43.1	18.7	9.2	25.9	1.1	1.2	0.0	0.8	100.0
宮崎	6,429	1,903	1,145	3,379	397	465	95	166	13,979	46.0	13.6	8.2	24.2	2.8	3.3	0.7	1.2	100.0
鹿児島	9,079	5,897	3,590	6,891	383	572	181	214	26,807	33.9	22.0	13.4	25.7	1.4	2.1	0.7	0.8	100.0
那覇	13,088	8,663	20,620	8,229	1,551	1,786	1,371	0	55,308	23.7	15.7	37.3	14.9	2.8	3.2	2.5	0.0	100.0
全空港	6,254,674	3,976,436	3,130,895	4,680,065	168,170	783,709	800,344	166,859	19,961,152	31.3	19.9	15.7	23.4	0.8	3.9	4.0	0.8	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

20. 空港選択理由 (2)

図表4－88 居住地別空港選択理由構成

居住地\理由	回答数(人)					構成比(%)												
	来るの 利の便	出発希望日 あり	目的地 が 当空港のみの 利用	旅行会社 が 当空港のみの 利用	空港周辺 に 用事あり	当空港 に 切符 の 安	その他	不明	合計	来るの 利の便	出発希望日 あり	目的地 が 当空港のみの 利用	旅行会社 が 当空港のみの 利用	空港周辺 に 用事あり	当空港 に 切符 の 安	その他	不明	合計
北海道	59,679	70,682	56,493	120,105	7,158	23,099	9,425	1,301	347,942	17.2	20.3	16.2	34.5	2.1	6.6	2.7	0.4	100.0
青森	6,143	11,007	11,358	16,072	1,742	4,162	0	155	50,639	12.1	21.7	22.4	31.7	3.4	8.2	0.0	0.3	100.0
岩手	11,794	14,538	15,165	12,157	223	1,096	981	0	55,954	21.1	26.0	27.1	21.7	0.4	2.0	1.8	0.0	100.0
宮城	35,873	43,014	28,558	59,948	2,990	6,835	6,985	538	184,741	19.4	23.3	15.5	32.4	1.6	3.7	3.8	0.3	100.0
秋田	8,594	6,287	11,361	11,431	992	1,496	201	116	40,478	21.2	15.5	28.1	28.2	2.5	3.7	0.5	0.3	100.0
山形	9,195	12,624	2,367	27,935	0	3,318	6,000	77	61,516	14.9	20.5	3.8	45.4	0.0	5.4	9.8	0.1	100.0
福島	21,204	21,588	24,983	42,365	1,754	8,773	8,851	307	129,825	16.3	16.6	19.2	32.6	1.4	6.8	6.8	0.2	100.0
茨城	160,080	75,535	47,258	80,644	948	8,657	18,170	3,669	395,161	40.5	19.1	12.0	20.4	0.2	2.2	4.6	1.0	100.0
栃木	43,826	46,876	32,838	61,587	275	14,431	9,432	1,621	210,886	20.8	22.2	15.6	29.2	0.1	6.8	4.5	0.8	100.0
群馬	43,942	44,624	34,322	64,410	0	9,277	658	0	197,133	22.2	22.6	17.4	32.7	0.0	4.7	0.3	0.0	100.0
埼玉	231,293	278,136	194,389	366,207	5,730	54,587	47,358	7,242	1,184,942	19.5	23.5	16.4	30.9	0.5	4.6	4.0	0.6	100.0
千叶	487,599	257,900	157,837	333,146	8,023	54,556	30,515	12,056	1,341,632	36.3	19.2	11.8	24.8	0.6	4.1	2.3	0.9	100.0
東京	900,520	913,088	730,856	885,556	21,630	194,329	152,583	24,689	3,822,951	23.6	23.9	19.1	23.2	0.6	5.1	4.0	0.6	100.0
神奈川県	472,806	437,745	473,552	552,325	10,588	92,306	60,564	21,138	2,120,824	22.3	20.6	22.3	26.0	0.5	4.4	2.9	1.0	100.0
新潟	54,107	37,468	22,352	36,236	6,694	6,069	3,248	0	166,194	32.6	22.6	13.4	21.8	4.0	3.7	2.0	0.0	100.0
富山	21,303	23,240	5,697	22,256	4,805	2,145	7,516	554	87,516	24.3	26.6	6.5	25.4	5.5	2.5	8.6	0.6	100.0
石川	24,236	23,700	14,714	25,296	1,431	9,538	4,982	1,654	105,551	23.0	22.5	13.9	24.0	1.4	9.0	4.7	1.6	100.0
福井	25,819	15,867	7,345	20,945	511	6,862	905	2,198	80,352	32.1	19.7	9.1	25.9	0.6	8.5	1.1	2.7	100.0
山梨	22,644	16,607	16,277	23,634	548	1,851	4,353	4,209	90,123	25.1	18.4	18.1	26.2	0.6	2.1	4.8	4.7	100.0
長野	60,096	44,252	13,296	39,686	5,154	11,887	18,829	788	193,988	31.0	22.8	6.9	20.5	2.7	6.1	9.7	0.4	100.0
岐阜	151,361	19,741	19,164	49,998	1,405	6,997	17,230	3,159	289,055	56.3	7.3	7.1	18.6	0.5	2.6	6.4	1.2	100.0
静岡県	170,015	121,776	56,752	109,627	1,774	16,810	22,610	2,898	502,062	33.9	24.3	11.3	21.8	0.4	3.3	4.5	0.5	100.0
愛知県	712,948	172,974	120,156	248,367	10,661	24,519	60,291	6,850	1,356,766	52.9	12.7	8.9	18.3	0.8	1.8	4.4	0.5	100.0
三重	122,949	37,173	18,407	40,676	1,296	5,572	9,396	0	235,669	52.5	15.8	7.8	17.3	0.5	2.4	4.0	0.0	100.0
滋賀	95,727	69,940	14,129	35,700	1,258	4,889	12,375	3,110	237,128	40.4	29.5	6.0	15.1	0.5	2.1	5.2	1.3	100.0
京都	154,599	66,822	62,809	113,884	6,158	9,758	24,098	8,456	446,583	34.6	15.0	14.1	25.5	1.4	2.2	5.4	1.9	100.0
大阪府	443,961	231,452	222,243	375,339	9,112	30,954	52,150	14,409	1,579,620	40.8	14.7	14.1	23.8	0.6	2.0	3.3	0.9	100.0
兵庫県	346,522	158,440	159,029	240,277	4,994	21,578	35,942	14,106	980,888	35.3	16.2	16.2	24.5	0.5	2.2	3.7	1.4	100.0
奈良	123,085	51,811	28,125	71,352	3,702	6,636	7,644	3,171	295,526	41.6	17.5	9.5	24.1	1.3	2.2	2.6	1.1	100.0
和歌山	62,409	14,177	7,676	18,091	0	2,116	3,329	0	107,798	57.9	13.2	7.1	16.8	0.0	2.0	3.1	0.0	100.0
鳥取	10,678	7,567	8,160	10,401	622	1,055	3,421	276	42,180	25.3	17.9	19.3	24.7	1.5	2.5	8.1	0.7	100.0
島根	14,420	8,970	3,468	14,081	590	1,541	699	353	44,122	32.7	20.3	7.9	31.9	1.3	3.5	1.6	0.8	100.0
岡山	68,197	40,575	14,918	43,240	372	9,374	6,223	1,372	184,271	37.0	22.0	8.1	23.5	0.2	5.1	3.4	0.7	100.0
広島	86,963	76,863	42,011	65,447	3,000	16,283	14,060	1,735	306,372	28.4	25.1	13.7	21.4	1.0	5.3	4.6	0.6	100.0
山口	32,154	17,019	9,746	22,226	1,634	1,806	8,313	562	93,460	34.4	18.2	10.4	23.8	1.7	1.9	8.9	0.6	100.0
徳島	19,757	15,649	8,282	10,683	2,257	2,221	881	2134	61,864	31.9	25.3	13.4	17.3	3.6	3.6	1.4	3.4	100.0
香川県	24,170	16,810	9,732	25,474	325	3,983	4,995	22	85,511	28.3	19.7	11.4	29.8	0.4	4.7	5.8	0.0	100.0
愛媛	21,135	28,660	14,935	23,761	443	4,362	8,306	877	102,479	20.6	28.0	14.6	23.2	0.4	4.3	8.1	0.9	100.0
高知	5,180	7,575	7,576	10,839	1,398	3,072	6,647	265	42,552	12.2	17.8	17.8	25.5	3.3	7.2	15.6	0.6	100.0
福岡	262,531	95,971	55,225	171,645	790	19,148	17,856	64	623,230	42.1	15.4	8.9	27.5	0.1	3.1	2.9	0.0	100.0
佐賀	31,373	4,863	7,262	12,234	0	6,512	0	0	62,244	50.4	7.8	11.7	19.7	0.0	10.5	0.0	0.0	100.0
長崎	20,863	20,070	14,972	23,020	0	2,529	3,738	885	86,077	24.2	23.3	17.4	26.7	0.0	2.9	4.3	1.0	100.0
熊本	29,423	29,265	23,880	36,406	1,553	3,046	3,929	3,156	130,658	22.5	22.4	18.3	27.9	1.2	2.3	3.0	2.4	100.0
大分	16,563	18,214	20,743	17,617	3,097	1,715	260	1,937	80,146	20.9	22.7	25.9	22.0	3.9	2.1	0.3	2.4	100.0
宮崎	11,857	9,285	8,275	14,039	187	1,966	3,772	166	49,577	23.9	18.7	16.7	28.3	0.4	4.0	7.6	0.3	100.0
鹿児島	14,671	15,735	13,987	22,062	944	3,011	3,266	583	74,259	19.8	21.2	18.8	29.7	1.3	4.1	4.4	0.8	100.0
沖縄	15,217	18,394	23,882	23,767	1,249	6,882	4,322	1,539	95,252	16.0	19.3	25.1	25.0	1.3	7.2	4.5	1.6	100.0
外国	285,494	205,847	234,333	28,071	28,153	50,080	73,035	12,462	917,455	31.1	22.4	25.5	3.1	3.1	5.5	8.0	1.4	100.0
合計	6,254,674	3,976,436	3,130,895	4,680,065	168,170	783,709	800,344	166,859	19,961,152	31.3	19.9	15.7	23.4	0.8	3.9	4.0	0.8	100.0

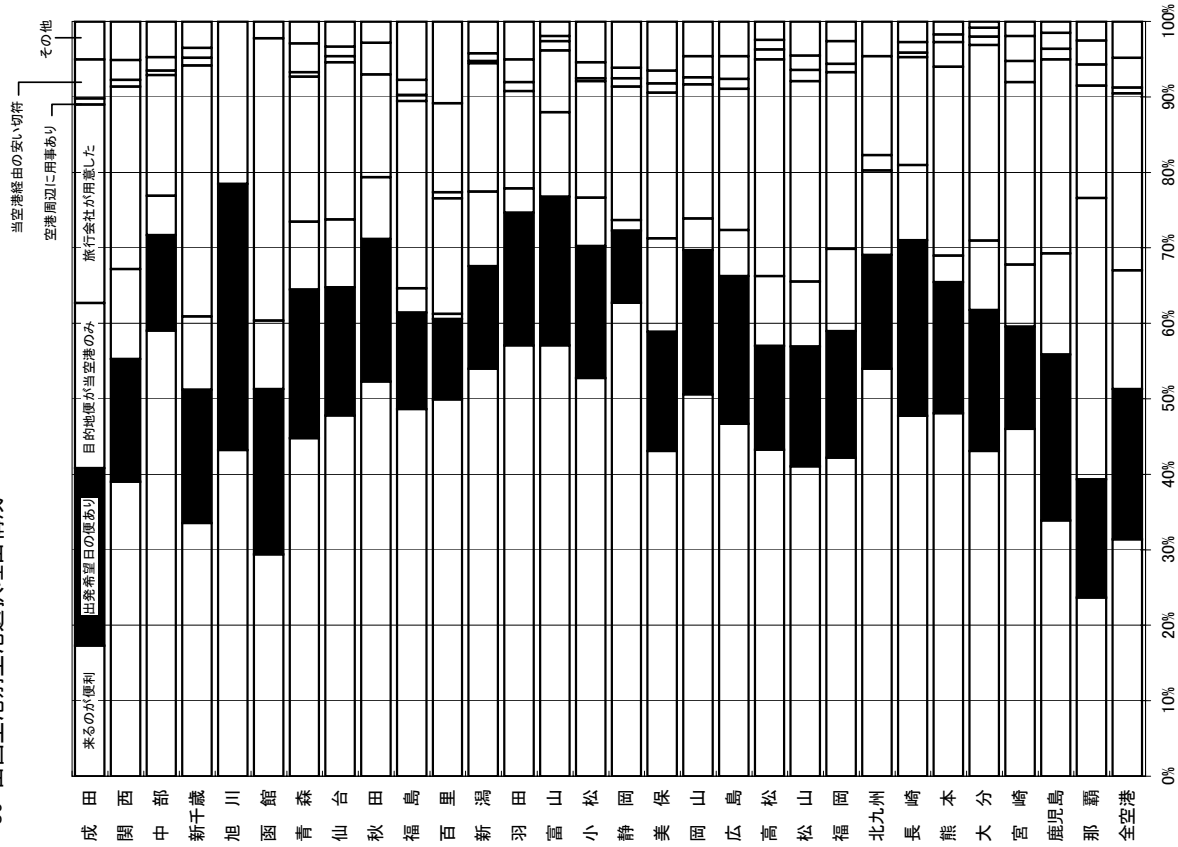
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(居住地別総回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

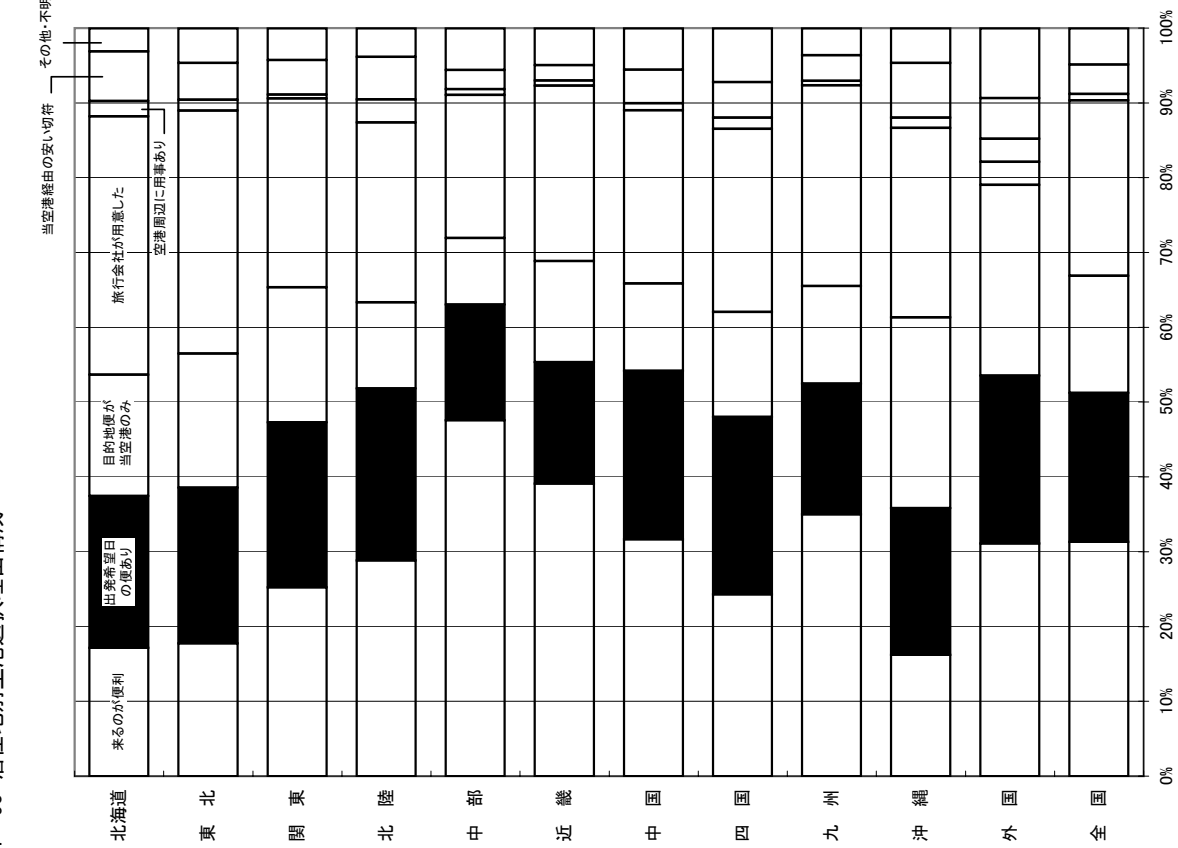
20. 空港選択理由 (3)

図表4-89 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4-90 居住地別空港選択理由構成



注1) 各構成比は(各理由の回答数)／(居住地別総回答数)で算出した。
注2) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

日本人

21. 經由地 (1)

日本人

図表4－91 出国空港別經由地別旅客数

空 港	経 由 地	北 西 海 岸	米 北 海 岸	米 東 海 岸	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ パ ン	香 港 ・ マ カ オ	台 湾	韓 国	中 国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	アジア	南アジア	近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中 南 米	全 面
成 関	田	27,025	64,462	0	8,823	91,229	23,883	25,293	8,466	20,853	26,416	42,422	19,565	2,013	0	13,606	64,960	9,941	418,843	0	0	867,800		
	西	993	0	0	8,839	71,145	9,944	43,137	10,050	8,392	25,214	16,412	12,820	331	0	0	85,760	9,550	153,084	5,110	0	460,781		
	都	0	6,477	0	11,916	54,090	13,540	38,300	5,733	0	16,499	10,299	4,709	553	0	0	9,007	0	74,615	0	0	245,738		
新 千 歳	川	0	0	0	0	2,945	2,517	5,438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,900		
	旭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	函 館	0	0	0	0	0	0	1,017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,017	
青 森	森	0	0	0	0	0	0	1,525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,525	
	台	0	0	0	294	0	0	1,184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,478	
	秋 田	0	0	0	0	0	0	1,334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,334	
福 島	島	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	
	里	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	
	新 潟	0	0	0	375	0	0	12,560	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,149	
羽 田	田	276	0	0	0	10,079	0	739	1,090	0	7,702	4,289	0	0	0	0	0	0	5,054	0	0	29,229		
	山	0	0	0	0	0	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	573	
	小 松	0	0	0	0	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	
静 岡	岡	0	0	0	0	0	0	648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	648	
	保	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	
	岡 山	0	0	0	237	0	0	13,191	1,797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,225	
広 島	島	0	0	0	140	0	12,997	1,338	11,037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,512	
	松	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	
	松 山	0	0	0	0	0	0	0	1,639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,639	
福 岡	岡	0	0	0	2,646	540	58,468	27,179	11,323	0	17,038	3,511	3,548	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124,253	
	北 九 州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	長 崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
熊 本	本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	大 分	0	0	0	0	0	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	
	宮 崎	0	0	0	0	0	738	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	903	
鹿 児 島	島	0	0	0	0	0	0	423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	423	
	那 覇	0	0	0	0	996	7,182	588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,766	
全 空 港		28,294	70,939	0	33,270	231,024	129,269	175,424	51,349	29,245	92,869	76,933	40,642	2,897	0	13,606	159,727	19,491	651,596	5,110	0	1,811,685		

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

21. 經由地 (2)

日本人

図表4－92 出国空港別經由地構成

空港＼經由地		北西	北東	米北	米東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
(単位: %)																							
成	田		3.1	7.4	0.0	0.0	1.0	10.5	2.8	2.9	1.0	2.4	3.0	4.9	2.3	0.2	1.6	7.5	1.1	48.3	0.0	0.0	100.0
	西		0.2	0.0	0.0	0.0	1.9	15.4	2.2	9.4	2.2	1.8	5.5	3.6	2.8	0.1	0.0	18.6	2.1	33.2	1.1	0.0	100.0
	部		0.0	2.6	0.0	0.0	4.8	22.0	5.5	15.6	2.3	0.0	6.7	4.2	1.9	0.2	0.0	3.7	0.0	30.4	0.0	0.0	100.0
	新千歳		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.0	23.1	49.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭	川		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	館		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	森		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	台		0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	0.0	0.0	80.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋	田		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	里		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	新潟		0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	95.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽	田		0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	34.5	0.0	2.5	3.7	0.0	26.4	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	0.0	0.0	100.0
	山		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	小松		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	静岡		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美	保		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	山		0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	86.6	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	50.9	5.2	43.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	高松		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松	山		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	福岡		0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.4	47.1	21.9	9.1	0.0	13.7	2.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	州		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	長崎		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	熊本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大分		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮	崎		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.7	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	鹿島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	那覇		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	81.9	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	全空港		1.6	3.9	0.0	0.0	1.8	12.8	7.1	9.7	2.8	1.6	5.1	4.2	2.2	0.2	0.8	8.8	1.1	36.0	0.3	0.0	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものです。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

21. 経由地 (3)

日本人

図表4－93 帰国時利用空港別経由地別旅客数

空 港 \ 経 由 地		北 西 海 岸	北 米 海 岸	米 国 北 海 岸 東 部	香 港 ・ カ オ	台 湾	韓 国	中 国	マ レ シ ア	シ ン ポ ー ル	シ ン ガ ポ ー ル	イ タ リ ア	ベ ト ナ ム	ネ ー シ ュ ー	ド フィ リ ピ ン	西 ア ジ ア	南 ア ジ ア	中 近 東	オ セ ア ニ ア	ヨ ー ロ ッ パ	ア フ リ カ	中 南 米	全 方 面
成 田	田	21,168	67,741	0	6,593	92,827	21,236	25,799	8,713	20,538	24,310	51,073	14,517	2,013	0	14,043	59,405	11,228	366,625	0	0	807,829	
関 西	西	1,426	0	0	8,839	69,975	12,750	37,101	7,417	2,342	24,087	10,997	9,563	1,828	331	0	70,354	3,565	143,200	5,110	0	408,885	
中 部	部	0	6,477	0	12,092	50,835	14,771	40,662	9,279	378	13,576	8,082	4,046	553	0	0	9,283	0	77,448	0	26	247,508	
新 千 歳	歳	0	0	0	0	3,500	3,241	3,540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,281		
旭 川	川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
函 館	館	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	
青 森	森	0	0	0	0	0	0	1,116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,116	
仙 台	台	0	0	0	466	0	0	1,005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,471	
秋 田	田	0	0	0	0	0	0	1,085	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,085	
福 島	島	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	
百 里	里	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	
新 潟	潟	0	0	0	375	0	0	14,757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,132	
羽 田	田	624	0	0	0	8,614	335	1,007	1,400	0	6,707	3,971	256	0	0	0	0	0	1,991	0	0	24,905	
富 山	山	0	0	0	0	0	0	504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	504	
小 松	松	0	0	0	0	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	
静 岡	岡	0	0	0	0	0	0	648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	648	
美 保	保	0	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	
岡 山	山	0	0	0	237	0	0	13,560	2,325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,122	
広 島	島	0	0	0	140	0	13,000	1,338	10,439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,917	
高 松	松	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
松 山	山	0	0	0	0	0	0	47	1,973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,020	
福 岡	岡	0	0	1,800	2,646	4,890	57,076	28,312	12,003	0	19,363	2,123	4,173	0	0	0	0	0	0	0	0	132,386	
北 九 州	州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
長 崎	崎	0	0	0	0	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	
熊 本	本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
大 分	分	0	0	0	0	0	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	
宮 崎	崎	0	0	0	0	0	621	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	786	
鹿 児 島	島	0	0	0	0	0	0	318	533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	851	
那 覇	覇	0	0	0	0	711	6,588	588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,887	
そ の 他	他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	0	289	
不 明	明	0	0	0	0	1,395	0	115	0	0	873	379	869	0	0	0	0	0	0	2,950	0	6,581	
全 空 港	港	23,218	74,218	1,800	31,388	232,747	129,618	172,604	54,180	23,258	88,916	76,625	33,424	4,394	331	14,043	139,042	14,793	592,503	5,110	26	1,712,238	

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「－」は「データなし」を示す。

21. 經由地 (4)

日本人

図表4－94 帰国時利用空港別經由地構成

空港＼經由地		北西	北東	米北東海岸	米西海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
(単位: %)																							
成	田	2.6	0.0	0.0	8.4	0.0	0.8	11.5	2.6	3.2	1.1	2.5	3.0	6.3	1.8	0.2	1.7	7.4	1.4	45.4	0.0	0.0	100.0
	西	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	17.1	3.1	9.1	1.8	0.6	5.9	2.7	2.3	0.4	0.0	17.2	0.9	35.0	1.2	0.0	100.0
	部	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	4.9	20.5	6.0	16.4	3.7	0.2	5.5	3.3	1.6	0.2	0.0	3.8	0.0	31.3	0.0	0.0	100.0
	千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	31.5	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭	川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.7	0.0	0.0	68.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋	田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	湯	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	97.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽	田	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	1.3	4.0	5.6	0.0	26.9	15.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	100.0
	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美	保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	84.1	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	52.2	5.4	41.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	97.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.0	3.7	43.1	21.4	9.1	0.0	14.6	1.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	宮	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿	島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	那	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	83.5	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	そ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.2	0.0	1.7	0.0	0.0	13.3	5.8	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	44.8	0.0	0.0	100.0
全	空	1.4	4.3	0.1	13.6	7.6	10.1	3.2	1.4	5.2	4.5	2.0	0.3	0.0	0.8	8.1	0.9	34.6	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0

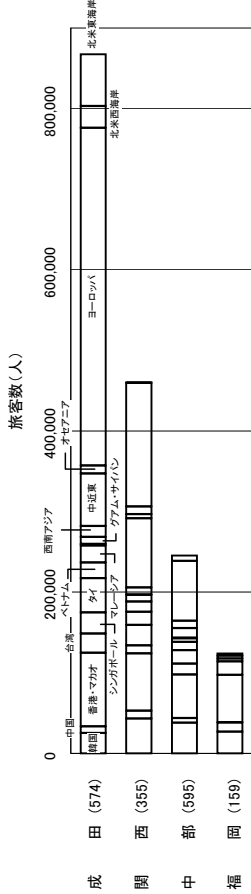
注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものである。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

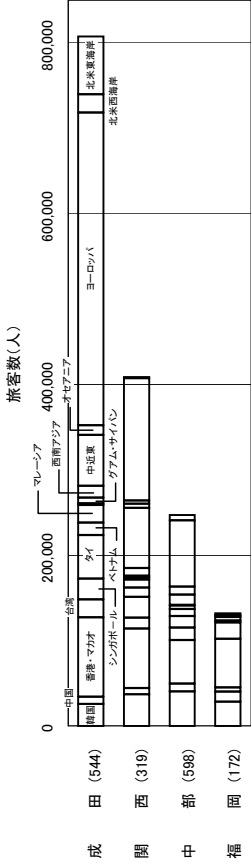
21. 経由地 (5)

日本人

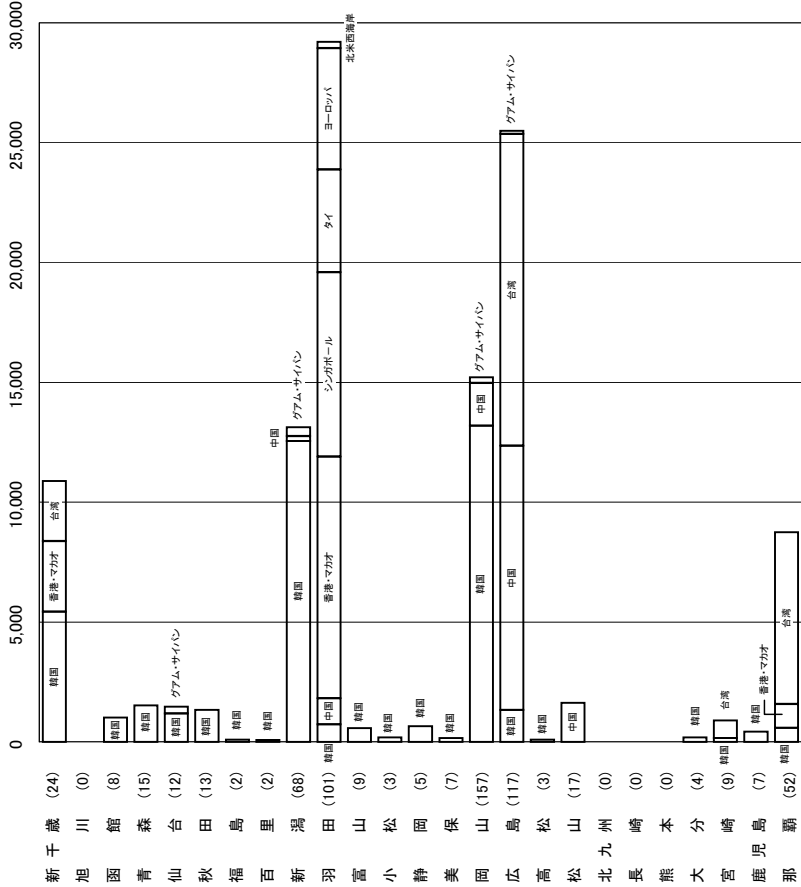
図表4－95 出国空港別経由地別旅客数



図表4－96 帰国時利用空港別経由地別旅客数



旅客数(人)

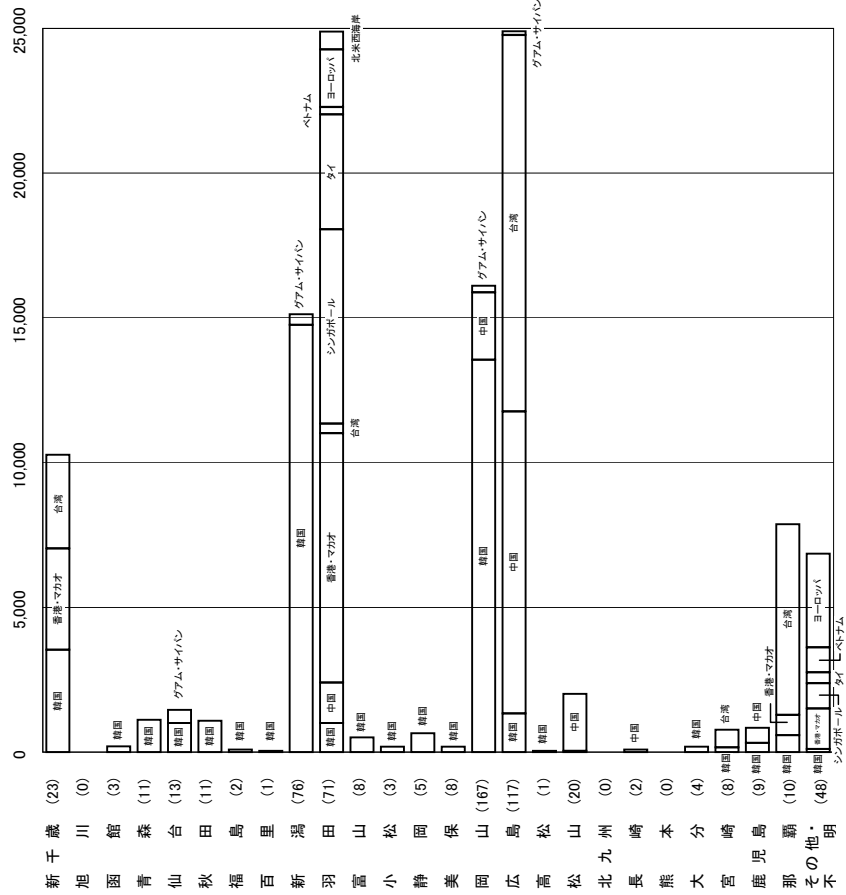


注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばバリー・ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の() 内はサンプル数

旅客数(人)



注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばバリー・ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の() 内はサンプル数

21. 經由地 (6)

日本人

図表4－97 出国先別經由地別旅客数

出国先＼經由地		北西	北東	米海	米北	米東	海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	米全	方面
北西	米海	3,793	0	0	0	0	0	0	0	1,056	8,264	5,817	3,571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,501
北東	米海	276	12,751	0	0	0	0	0	0	1,675	3,005	6,356	509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,572
ハワイ	イ	0	0	0	0	0	0	0	277	0	0	14,595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,872
グアム・サイパン		0	0	0	0	0	0	0	7,160	0	0	1,246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,406
香港・マカオ		0	0	0	0	0	0	0	0	37,215	41,303	22	8,503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,043
台湾		0	0	0	0	0	0	0	0	1,406	0	3,553	332	0	1,855	0	410	0	0	0	0	0	0	0	0	7,556
韓国		0	0	0	0	0	0	0	0	522	511	0	2,203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,236
中国		0	0	0	0	0	0	0	0	46,809	2,155	34,611	1,329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,904
マレーシア		0	0	0	0	0	0	0	0	7,576	0	493	2,447	0	15,754	757	1,366	0	0	0	0	0	0	0	0	28,393
シンガポール		0	0	0	0	0	0	0	0	4,914	1,743	1,452	480	315	0	2,478	1,013	0	0	0	0	0	0	0	0	12,395
インドネシア		0	0	0	0	0	0	0	0	8,613	19,076	11,202	508	0	4,205	18,844	37,853	331	0	0	0	0	0	0	0	100,632
ベトナム		0	0	0	0	0	0	0	0	8,271	18,969	8,502	2,019	0	268	1,727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,756
インドネシア		0	0	0	0	0	0	0	0	4,193	10,936	3,792	0	2,601	24,135	426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,083
フィリピン		0	0	0	0	0	0	0	0	5,808	2,292	2,702	0	0	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,058
西アジア		0	0	0	0	0	0	0	0	49,411	2,175	2,646	1,910	0	22,128	32,049	0	553	0	0	0	0	0	0	0	124,478
中近東		0	0	0	0	0	0	0	0	6,655	951	6,845	0	0	328	2,279	0	0	0	39,294	0	7,450	0	0	0	63,802
オセアニア		0	5,796	0	0	0	0	0	25,833	11,714	2,428	14,655	433	1,891	18,550	1,001	0	0	0	0	19,491	0	0	0	0	101,792
ヨーロッパ		0	1,104	0	0	0	0	0	0	30,868	15,461	54,385	26,939	24,438	763	10,883	0	2,013	0	80,073	0	626,483	5,110	0	0	878,520
アフリカ		0	0	0	0	0	0	0	0	4,318	0	914	0	0	3,136	6,489	0	0	0	37,630	0	8,896	0	0	0	61,383
中南	米	24,225	51,288	0	0	0	0	0	0	0	0	1,636	166	0	1,491	0	0	0	0	2,730	0	8,767	0	0	0	90,303
全方面		28,294	70,939	0	33,270	231,024	129,269	175,424	51,349	29,245	92,869	76,933	40,642	2,897	0	13,606	159,727	19,491	651,596	5,110	0	1,811,685	0	0	0	1,811,685

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

21. 經由地 (7)

日本人

図表4－98 出国先別經由地構成

(単位:%)													全 方 面
出 国 先	北 西 海 岸	北 米 海 岸	北 米 真 海 岸	ハ ワ イ	グアム・サイパン	グアム・マカオ	香 港 ・ マカオ	台 湾	中 国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	
北 米 西 海 岸	16.9	0.0		0.0	0.0	0.0	4.7	36.7	25.9	15.9	0.0	0.0	100.0
北 米 東 海 岸		1.1	51.9	0.0	0.0	0.0	6.8	12.2	25.9	2.1	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ		0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	98.1	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0		0.0	0.0	85.2	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	100.0
香 港 ・ マカオ	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	42.8	47.5	0.0	9.8	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	18.6	0.0	47.0	4.4	0.0	0.0	100.0
韓 国	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	16.1	15.8	0.0	68.1	0.0	0.0	100.0
中 国	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	55.1	2.5	40.8	1.6	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	26.7	0.0	1.7	8.6	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	39.6	14.1	11.7	3.9	2.5	0.0	100.0
タ イ	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	8.6	19.0	11.1	0.5	0.0	0.3	100.0
ベトナム	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	20.8	47.7	21.4	5.1	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	9.1	23.7	8.2	0.0	5.6	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	52.5	20.7	24.4	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	39.7	1.7	2.1	1.5	0.0	0.4	100.0
中 近 東	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	10.4	1.5	10.7	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	5.7		0.0	0.0	25.4	11.5	2.4	14.4	0.4	1.9	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.1		0.0	0.0	0.0	3.5	1.8	6.2	3.1	2.8	0.2	100.0
アフリカ	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	100.0
中 南 米	26.8	56.8		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.2	0.0	0.0	100.0
全 方 面	1.6	3.9		0.0	0.0	1.8	12.8	7.1	9.7	2.8	1.6	0.2	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

21. 経由地 (8)

日本人

図表4－99 帰国時出発地別経由地別旅客数

出発地／経由地	北西	米北	米東	海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北西	1,741	0	0	0	0	0	1,056	8,317	4,031	3,138	0	0	0	331	0	0	0	0	0	0	0	18,614
北東	972	11,765	0	0	0	0	1,247	6,542	8,570	1,061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,157
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	14,808	0	0	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,120
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	7,483	0	0	1,246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,729
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	26,036	33,053	0	5,840	0	0	0	0	0	0	0	0	410	0	0	65,339
台湾	0	0	0	0	0	0	1,279	0	4,008	332	0	1,855	0	410	0	0	0	0	0	0	0	7,884
韓国	0	0	1,800	0	522	511	0	2,621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,454
中国	0	0	0	0	56,416	730	30,343	1,901	0	1,198	0	0	0	0	0	0	0	0	2,877	0	0	93,465
マレーシア	0	0	0	0	8,575	460	493	799	0	18,662	757	3,329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,075
シンガポール	0	0	0	0	2,033	1,743	1,452	480	378	0	379	1,013	1,497	0	0	0	0	0	0	0	0	8,975
インドネシア	0	0	0	0	8,033	16,670	15,899	1,707	0	3,179	15,312	28,672	331	0	0	0	0	0	0	0	0	89,803
ベトナム	0	0	0	0	11,003	21,500	9,679	1,166	0	880	1,156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,384
インドネシア	0	0	0	0	5,923	11,275	3,052	0	894	21,340	635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,119
フィリピン	0	0	0	0	3,848	5,766	2,174	0	0	587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,375
西アジア	0	0	0	0	49,041	2,175	2,646	3,909	0	16,401	35,552	0	553	0	14,043	0	0	0	0	0	0	124,320
中近東	0	0	0	0	7,510	951	681	0	0	0	2,707	0	0	0	0	0	25,089	0	7,773	0	0	44,711
オセアニア	0	5,796	0	23,502	12,599	2,428	16,104	433	1,891	15,776	742	0	0	0	0	0	0	14,793	0	0	0	94,064
ヨーロッパ	0	310	0	33,300	17,497	54,445	30,743	20,095	4,099	10,883	0	2,013	0	0	0	0	80,265	0	565,509	5,110	0	824,269
アフリカ	0	0	0	4,326	0	1,337	0	0	3,136	8,502	0	0	0	0	0	0	29,945	0	8,719	0	0	55,965
中南米	20,505	55,671	0	0	0	1,636	50	0	1,491	0	0	0	0	0	0	0	3,743	0	6,867	0	26	89,989
不明	0	676	0	403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	0	0	1,427
全方面	23,218	74,218	1,800	31,388	232,747	129,618	172,604	54,180	23,258	88,916	76,625	33,424	4,394	331	14,043	139,042	14,793	592,503	5,110	26	1,712,238	

注 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

21. 經由地 (9)

日本人

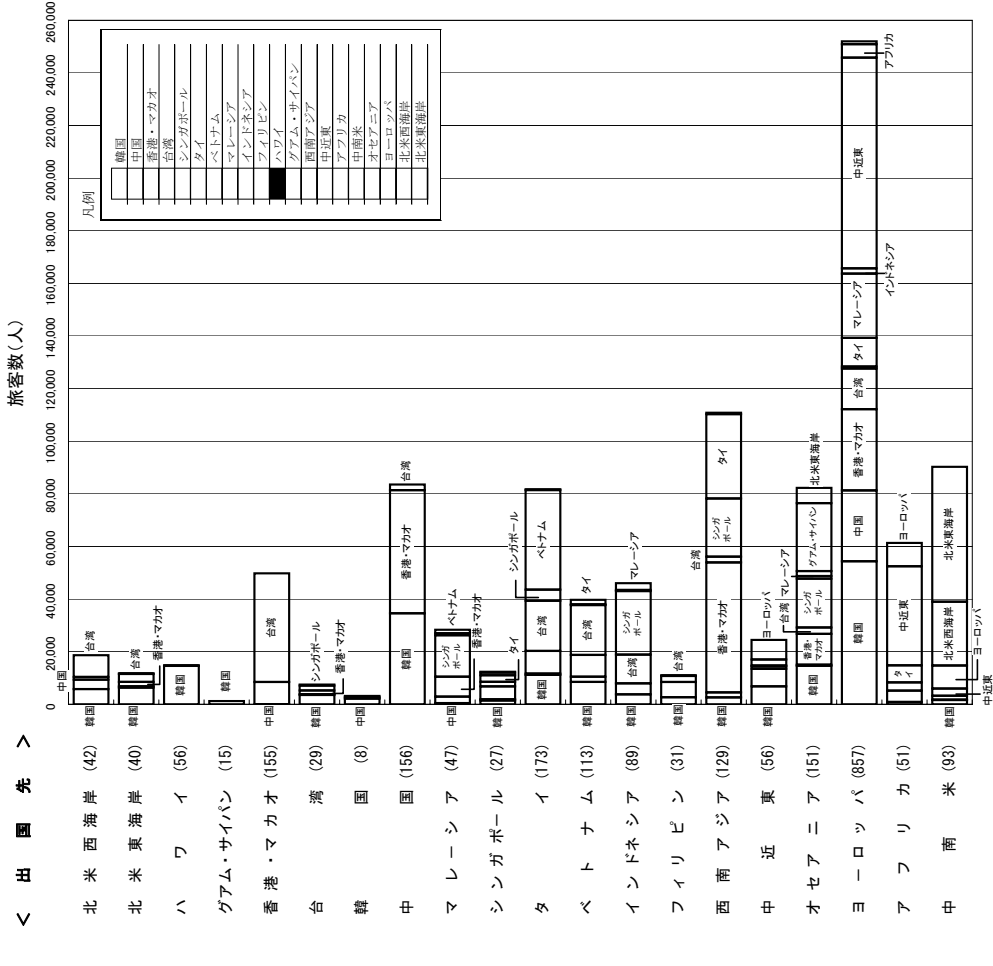
図表4－100 帰国時出発地別經由地構成

(単位: %)														全 方 面
出発地＼經由地	北 西 海 岸	米 北 東 海 岸	米 北 東 海 岸	ハ ワ イ	グアム・サイパン	グアム・サイパン	香 港 ・ マカオ	台 湾	中 国	マレーシア	インドネシア	フィリピン	西 アフリカ	
北 米 西 海 岸	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	44.7	21.7	16.9	0.0	0.0	1.8	0.0	100.0
北 米 東 海 岸	3.2	39.0	0.0	0.0	0.0	4.1	21.7	28.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香 港 ・ マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8	50.6	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	50.8	4.2	0.0	5.2	0.0	0.0	100.0
韓 国	0.0	0.0	33.0	0.0	0.0	9.6	9.4	0.0	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.4	0.8	32.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.9	1.4	1.5	2.4	0.0	10.1	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7	19.4	16.2	5.3	4.2	11.3	16.7	0.0	100.0
タ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	18.6	17.7	1.9	0.0	31.9	0.4	0.0	100.0
ベ ト ナ ム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	47.4	21.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	26.1	7.1	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.1	46.6	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.4	1.7	2.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	2.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	6.2	0.0	0.0	25.0	13.4	2.6	17.1	0.5	2.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	2.1	6.6	3.7	2.4	0.0	0.2	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 南 米	22.8	61.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
不明	0.0	47.4	0.0	0.0	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全 方 面	1.4	4.3	0.1	1.8	13.6	7.6	10.1	3.2	1.4	5.2	2.0	0.3	0.8	100.0

注) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。

21. 經由地 (10)

図表4－101 出国先別經由地別旅客数



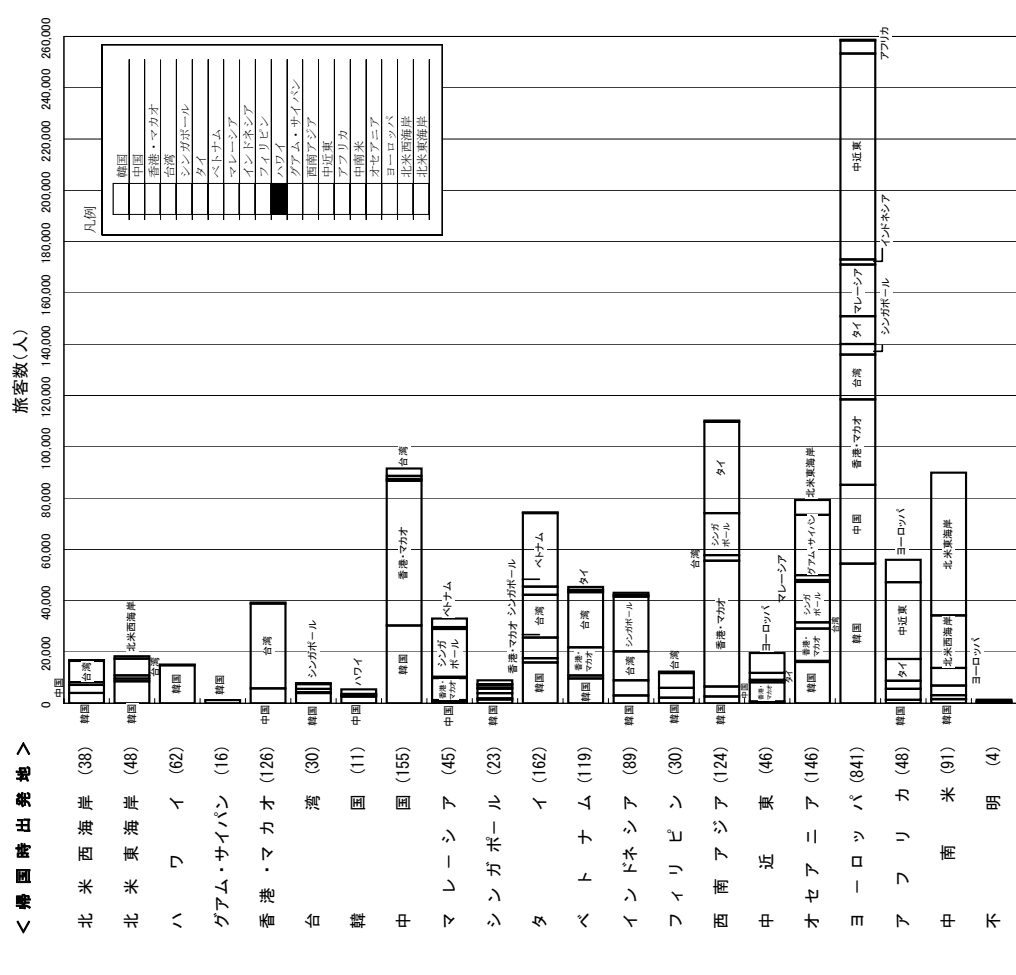
注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の經由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。

注3) 年間旅客数が5,000人未満の經由地は省略した。

注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4－102 帰国時出発地別經由地別旅客数



注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の經由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。

注3) 年間旅客数が5,000人未満の經由地は省略した。

注4) 空港名の右の()内はサンプル数

22. 日本人流動パターン

図表4-103 日本人流動パターン

日本人

4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	94
2. 性別	96
3. 年齢	96
4. 職業	97
5. 旅行目的	98
6. 旅行形態	98
7. 個人旅行者のグループ人数	99
8. 滞在日数	100
9. 旅行日数	102
10. 訪問国数	104
11. 年収	106
12. 座席クラス	107
13. 航空券種類	107
14. 航空運賃	108
15. 入国直前地・出国直後地	110
16. 国内訪問地	117
17. 宿泊日数	131
18. 出入国空港	133
19. アクセス交通手段	135
20. 空港選択理由	139
21. 経由地	141
22. 外国人流動パターン	151

1. 国籍(1)

外国人

图表4-104 出国空港別国籍別旅客数

国 籍	／	空 港 成 田 関 西 都 新 千 歳 旭 川 函 館 青 森 仙 台 秋 田 福 島 百 里 新 潟 羽 田 富 山 小 松 静 岡 美 保 岡 山 丘 島 高 松 山 福 岡 北 九 州 長 崎 熊 本 大 分 宮 崎 鹿 児 島 那 覇 全 空 港	(単 位 : 人)																												
北 米		696,820	92,081	23,357	10,716	0	0	312	1,151	0	0	0	255	35,407	0	0	656	0	333	987	94	184	11,747	0	103	161	176	428	0	6,058	881,026
中 南 米		77,190	20,836	11,341	0	0	0	0	0	0	0	193	0	1,812	0	0	0	0	0	195	0	0	604	0	0	0	0	0	0	89	112,280
ヨ ー ロ ッ パ		627,764	137,823	23,755	13,510	0	0	0	818	0	188	100	5,596	35,960	848	0	0	0	588	1,144	30	92	9,300	0	55	70	0	0	0	4,691	862,332
ア フ リ カ		34,674	7,010	937	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	158	424	0	0	0	0	0	574	43,841
韓 国		514,706	509,621	100,402	74,741	8,773	17,411	13,541	28,504	13,137	12,450	12,383	8,796	378,996	7,846	10,645	51,843	6,771	7,194	7,726	3,018	6,135	283,194	18,228	6,409	9,418	10,351	13,442	13,292	14,270	2,163,243
中 国		740,491	392,084	114,836	31,587	225	0	0	10,398	0	2,027	2,694	13,263	126,300	8,507	3,773	3,233	0	9,781	18,041	0	1,448	54,797	0	3,014	0	0	0	3,009	1,547,929	
香 港		190,252	96,478	13,300	65,341	0	0	0	0	0	31	0	0	53,675	0	0	0	0	0	0	0	0	8,797	0	0	0	0	0	0	4,641	469,515
台 湾		509,817	218,966	114,092	0	0	0	0	14,691	0	0	0	0	34,108	0	6,613	0	0	5,833	0	0	0	76,065	0	0	0	0	8,561	0	51,270	1,152,643
マ レ ー シ ア		73,677	22,847	3,433	8,027	0	0	0	0	0	0	0	0	5,163	0	0	0	341	0	0	0	3,776	0	125	0	0	0	0	1,654	119,043	
シ ン ガ ポ ー ル		123,064	19,585	5,600	2,472	0	0	0	0	0	0	0	0	20,924	121	0	0	0	0	0	0	0	6,690	0	0	0	0	0	0	1,033	179,489
タ イ ー		188,075	61,424	19,860	0	0	0	0	511	0	0	114	0	7,321	82	0	0	0	1,088	0	27	13,957	0	0	0	0	0	0	0	292,439	
イ ン ド ネ シ ア		52,823	17,837	6,340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,559	0	0	0	0	0	0	0	3	2,669	0	0	0	0	0	0	254	81,485
フ ィ リ ピ ン		101,136	34,640	29,813	1,173	0	0	0	0	111	0	0	0	931	0	0	0	0	793	0	0	0	9,180	0	0	0	0	0	0	1,225	179,002
西 南 ア ジ ア		107,124	24,095	7,089	588	0	0	0	0	0	0	0	0	4,476	14	0	0	103	162	0	0	0	3,202	0	0	0	0	0	0	439	147,292
中 近 東		14,545	7,996	1,470	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	484	0	0	0	0	0	0	24,511	0
オ セ ア ニ ア		186,933	45,043	4,165	7,541	443	0	0	0	0	0	0	0	7,095	0	0	170	33	153	0	0	3,480	0	16	0	0	0	0	0	1,335	256,427
全 計		4,239,111	1,708,366	478,325	329,788	9,441	17,411	13,853	56,073	13,264	14,866	15,534	27,910	713,727	17,418	21,031	55,902	6,771	18,373	36,102	3,142	7,903	483,100	18,652	9,722	9,649	10,527	22,431	16,301	132,954	851,247

图表4-105 出国空港别国籍构成

[illegible]

2. 性別／3. 年齢

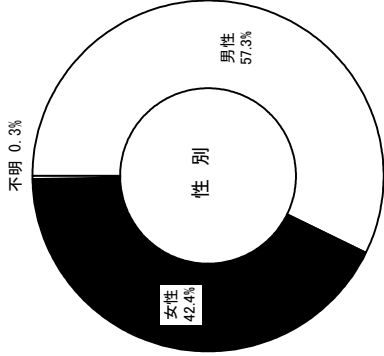
外国人

図表4－107 出国空港別性別構成

空港／性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男	性女	性不	明合	計男	性女	性不	明合
成田	2,535,908	1,696,902	6,701	4,239,111	59.8	40.0	0.2	100.0
関西	928,226	772,909	7,231	1,708,366	54.3	45.2	0.4	100.0
中部	271,120	205,284	1,921	478,325	56.7	42.9	0.4	100.0
新千歳	179,933	147,481	2,474	329,788	54.5	44.7	0.8	100.0
旭川	4,155	5,079	207	9,441	44.0	53.8	2.2	100.0
函館	8,829	8,817	65	17,411	49.0	50.6	0.4	100.0
青森	5,775	7,865	213	13,853	41.7	56.8	1.5	100.0
仙台	30,153	25,247	673	56,073	53.8	45.0	1.2	100.0
秋田	8,161	5,084	39	13,284	61.5	38.2	0.3	100.0
福島	8,280	6,338	78	14,696	56.3	43.1	0.5	100.0
百里	7,086	8,448	0	15,534	45.6	54.4	0.0	100.0
新潟	12,167	15,650	93	27,910	43.6	56.1	0.3	100.0
羽田	415,898	296,461	1,368	713,727	58.3	41.5	0.2	100.0
富山	8,684	8,707	27	17,418	49.9	50.0	0.2	100.0
小松	11,720	9,232	79	21,031	55.7	43.9	0.4	100.0
静岡	27,063	28,839	0	55,902	48.4	51.6	0.0	100.0
美保	2,925	3,846	0	6,771	43.2	56.8	0.0	100.0
岡山	9,214	8,323	836	18,373	50.1	45.3	4.6	100.0
広島	20,771	15,187	144	36,102	57.5	42.1	0.4	100.0
高松	1,586	1,428	128	3,142	50.5	45.4	4.1	100.0
松山	3,832	3,633	438	7,903	48.5	46.0	5.5	100.0
福岡	273,738	214,362	0	488,100	56.1	43.9	0.0	100.0
北九州	7,973	10,679	0	18,652	42.7	57.3	0.0	100.0
長崎	3,973	5,749	0	9,722	40.9	59.1	0.0	100.0
熊本	4,847	4,802	0	9,649	50.2	49.8	0.0	100.0
大分	5,750	4,777	0	10,527	54.6	45.4	0.0	100.0
宮崎	11,089	11,240	102	22,431	49.4	50.1	0.5	100.0
鹿児島	8,047	8,254	0	16,301	49.4	50.6	0.0	100.0
那覇	59,566	71,870	1,518	132,954	44.8	54.1	1.1	100.0
全空港	4,875,669	3,612,473	24,335	8,512,477	57.3	42.4	0.3	100.0

注1)()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

図表4－108 性別構成(全空港計)

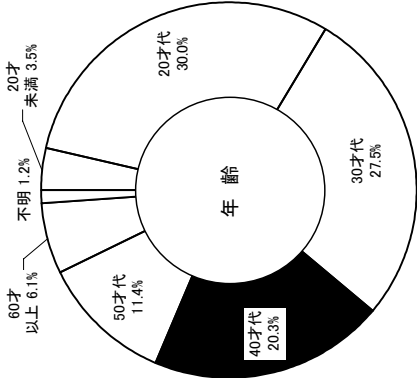


図表4－109 出国空港別年齢構成

空港／年齢	旅客数(人)										構成比(%)			
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才	70才以上	不明	合計	20才未満	20才	30才	40才	50才
成田	110,093	1,340,254	1,154,230	856,473	484,374	249,775	43,912	4,239,111	2.6	31.6	27.2	20.2	11.4	5.9
関西	80,389	951,414	468,997	346,835	168,177	74,083	18,471	1,708,366	4.7	32.3	27.5	20.3	9.8	4.3
中部	33,830	142,515	115,912	98,678	45,356	34,288	7,746	478,325	7.1	29.8	24.2	20.6	9.5	7.2
新千歳	17,869	43,520	102,733	73,947	41,656	28,478	21,585	329,788	5.4	13.2	31.2	22.4	12.6	8.6
旭川	929	1,528	1,937	1,634	1,964	1,222	941	9,441	9.8	16.2	20.5	17.3	20.8	13.0
函館	65	2,405	5,043	3,906	2,734	3,160	98	17,411	0.4	13.8	29.0	22.4	15.7	18.1
青森	363	1,444	1,554	2,448	3,489	4,545	0	13,853	2.6	10.4	11.2	17.7	25.3	32.8
仙台	661	8,957	11,711	16,280	12,302	3,948	2,214	56,073	1.2	16.0	20.9	29.0	21.9	7.0
秋田	87	653	1,926	1,587	2,971	5,882	158	13,284	0.7	4.9	14.5	12.0	22.4	44.3
福島	0	705	1,028	1,315	3,380	7,840	428	14,696	0.0	4.8	7.0	8.9	23.0	53.3
百里	524	2,421	3,118	4,110	2,483	2,622	256	15,534	3.4	15.6	20.1	26.5	16.0	16.9
新潟	2,350	5,763	6,706	9,737	2,550	804	0	27,910	8.4	20.6	24.0	34.9	9.1	2.9
羽田	28,732	201,924	233,607	140,759	75,285	28,662	4,758	713,727	4.0	28.3	32.7	19.7	10.5	4.0
富山	198	3,483	4,877	3,385	2,266	3,209	0	17,418	1.1	20.0	28.0	19.4	13.0	18.4
小松	1,830	3,854	2,855	6,428	4,531	1,290	243	21,031	8.7	18.3	13.6	30.6	21.5	6.1
静岡	5,893	13,139	10,842	12,449	6,899	6,980	0	55,902	10.0	23.5	19.4	22.3	12.3	12.5
美保	55	815	975	1,300	1,947	1,570	109	6,771	0.8	12.0	14.4	19.2	28.8	23.2
岡山	876	7,821	4,397	2,051	1,618	331	1,279	18,373	4.8	42.6	23.9	11.2	8.8	1.8
広島	287	14,310	10,202	5,127	3,000	1,488	1,688	36,102	0.8	39.6	28.3	14.2	8.3	4.1
高松	63	376	444	761	256	1,114	128	3,142	2.0	12.0	14.1	24.2	8.1	35.5
松山	116	1,776	2,155	1,584	907	584	781	7,903	1.5	22.5	27.3	20.0	11.5	7.4
福岡	5,401	154,448	136,429	87,364	70,458	33,157	843	488,100	1.1	31.6	28.0	17.9	14.4	6.8
北九州	1,351	5,303	6,054	1,549	1,549	2,846	0	18,652	7.2	28.4	32.5	8.3	8.3	15.3
長崎	317	2,913	1,519	2,889	1,088	986	0	9,722	3.3	30.0	15.6	29.7	11.3	10.1
熊本	265	1,829	2,734	1,684	1,645	1,492	0	9,649	2.7	19.0	28.3	17.5	17.0	15.5
大分	0	1,534	1,606	2,433	1,632	3,163	159	10,527	0.0	14.6	15.3	23.1	15.5	30.0
宮崎	1,282	2,487	4,862	5,710	3,435	4,655	0	22,431	5.7	11.1	21.7	25.5	15.3	20.8
鹿児島	420	1,914	2,529	2,367	6,413	2,412	246	16,301	2.6	11.7	15.5	14.5	39.3	14.8
那覇	4,766	36,257	37,134	33,430	14,094	7,185	88	132,954	3.6	27.3	27.9	25.1	10.6	5.4
全空港	298,712	2,555,782	2,338,116	1,728,220	968,479	517,776	105,412	8,512,477	3.5	30.0	27.5	20.3	11.4	6.1

注1)()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年層・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4－110 年齢構成(全空港計)



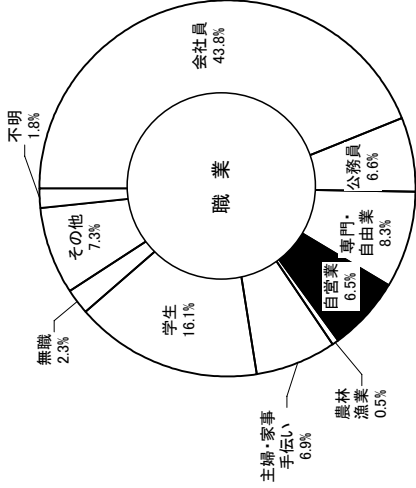
4. 職業

外国人

図表4－111 出国空港別職業構成

空 港 \ 職 業	旅客数(人)										構成比(%)											
	会 社 員	公 務 員	専 門 ・ 自 由 業	専 門 ・ 自 由 業	農 業	林 業	主婦・家事 手 伝 い	学 生	無 職	職 所 の 他	明 合	計 会 社 員	公 務 員	専 門 ・ 自 由 業	農 業	自 営 業	林 業	主婦・家事 手 伝 い	学 生	無 職	職 所 の 他	明 合
成 田	1,993,231	314,256	233,923	274,652	19,216	247,895	693,475	81,674	330,012	50,777	4,239,111	47,0	74	55	65	0.5	5.8	16.4	1.9	7.8	1.2	100.0
関 西	718,549	90,474	163,074	3,341	102,687	328,538	41,546	119,475	27,618	1,708,366	42.1	53	95	6.6	0.2	6.0	19.2	2.4	7.0	1.6	100.0	
中 部	192,549	13,656	38,456	20,729	1,098	58,480	84,698	7,733	34,209	28,717	478,325	40.3	2.9	8.0	4.3	0.2	11.8	17.7	1.6	7.2	6.0	100.0
新 千 歳	100,428	24,749	58,302	29,459	1,227	21,244	30,755	12,403	36,016	15,205	329,788	30.5	7.5	17.7	8.9	0.4	6.4	9.3	3.8	10.9	4.6	100.0
旭 川	2,504	1,210	710	703	130	1,593	1,771	0	391	239	9,441	29.1	128	7.5	7.4	0.8	18.9	18.8	0.0	4.1	2.5	100.0
函 館	5,304	1,691	2,636	1,075	130	3,060	454	2,573	488	0	17,411	30.5	9.7	15.1	6.2	0.7	17.6	2.6	14.8	2.8	0.0	100.0
青 森	3,873	298	1,303	1,430	0	3,029	1,018	1,622	575	705	13,853	28.0	22	94	10.3	0.0	21.9	7.3	11.7	4.2	5.1	100.0
仙 台	16,232	7,559	7,566	3,532	472	6,937	7,688	2,397	3,690	472	56,073	28.9	13.5	13.5	6.3	0.0	12.4	13.7	4.3	6.6	0.8	100.0
秋 田	3,787	315	1,303	1,814	0	2,366	441	1,817	869	592	13,264	28.6	24	98	13.7	0.0	17.8	3.3	13.7	6.6	4.2	100.0
福 島	2,677	156	2,613	2,741	78	3,251	78	2,231	1,181	78	14,696	16.1	1.1	17.8	18.7	0.0	22.1	0.5	15.2	8.0	0.5	100.0
百 里	4,896	1,048	2,438	1,431	87	2,534	1,369	236	1,489	206	15,534	30.2	6.7	15.7	9.2	0.6	16.3	8.8	1.5	9.6	1.3	100.0
新 潟	11,056	1,155	1,166	1,245	42	5,765	3,679	1,417	2,385	0	27,910	39.6	4.1	4.2	4.5	0.2	20.7	13.2	5.1	8.5	0.0	100.0
羽 田	354,557	41,247	81,010	44,724	982	46,290	94,127	15,249	33,911	1,630	713,727	49.7	5.8	11.4	6.3	0.1	6.5	13.2	2.1	4.8	0.2	100.0
富 山	7,408	165	1,319	1,389	101	1,224	332	2,443	2,707	330	17,418	42.5	0.9	7.6	8.0	0.6	7.0	1.9	14.0	15.5	1.9	100.0
小 松	6,073	2,244	2,272	1,063	1,007	2,361	3,296	397	1,301	997	21,031	28.9	10.7	10.8	5.1	4.8	11.2	15.7	1.9	6.2	4.7	100.0
静 岡	14,867	2,568	5,462	3,564	0	9,971	12,008	3,351	3,577	534	55,902	26.6	4.6	9.8	6.4	0.0	17.8	21.5	6.0	6.4	1.0	100.0
美 保	1,624	541	706	595	0	1,893	381	486	381	164	6,771	24.0	8.0	10.4	8.8	0.0	28.0	5.6	7.2	5.6	2.4	100.0
岡 山	5,035	1,761	1,019	508	0	1,000	6,685	81	1,748	536	18,373	27.4	9.6	5.5	2.8	0.0	5.4	36.4	0.4	9.5	2.9	100.0
広 島	18,306	695	894	568	427	1,080	7,414	1,187	3,672	1,859	36,102	50.7	1.9	2.5	1.6	1.2	3.0	20.5	3.3	10.2	5.1	100.0
高 松	760	0	664	251	0	508	251	320	64	256	3,142	24.2	0.0	21.1	10.2	0.0	18.2	8.0	10.2	2.0	8.1	100.0
松 山	2,747	500	963	225	88	847	1,100	58	652	723	7,903	34.8	6.3	12.2	2.8	1.1	10.7	13.9	0.7	8.3	9.1	100.0
北 九 州	194,769	34,842	70,319	33,002	1,819	37,347	68,624	8,252	28,097	1,029	488,100	39.9	7.1	14.4	6.8	2.4	7.7	14.1	1.7	5.8	0.2	100.0
長 崎	3,092	1,026	508	1,298	0	1,103	1,415	244	903	133	9,722	31.8	10.6	5.2	13.4	0.0	9.8	24.9	2.6	2.7	2.3	100.0
熊 本	3,693	644	1,096	1,043	0	1,360	851	265	697	0	9,649	38.3	6.7	11.4	10.8	0.0	14.1	8.8	2.7	7.2	0.0	100.0
大 分	4,494	252	1,358	814	0	1,598	314	875	822	0	10,527	42.7	24	12.9	7.7	0.0	15.2	3.0	8.3	7.8	0.0	100.0
宮 崎	7,718	1,714	3,623	844	231	3,722	1,748	1,377	255	1,199	22,431	34.4	7.6	16.2	3.8	1.0	16.6	7.8	6.1	1.1	5.3	100.0
鹿 児 島	4,899	360	1,845	985	0	3,495	729	453	523	3,012	16,301	30.1	2.2	11.3	6.0	0.0	21.4	4.5	2.8	3.2	18.5	100.0
那 覇	34,763	12,973	18,383	11,531	0	15,497	13,539	2,029	11,137	13,102	132,954	26.1	9.8	13.8	8.7	0.0	11.7	10.2	1.5	8.4	9.9	100.0
全 空 港	3,726,671	558,830	707,775	554,367	40,011	587,969	1,371,428	193,195	621,734	150,497	8,512,477	43.8	6.6	8.3	6.5	0.5	6.9	16.1	2.3	7.3	1.8	100.0

図表4－112 職業構成(全空港計)

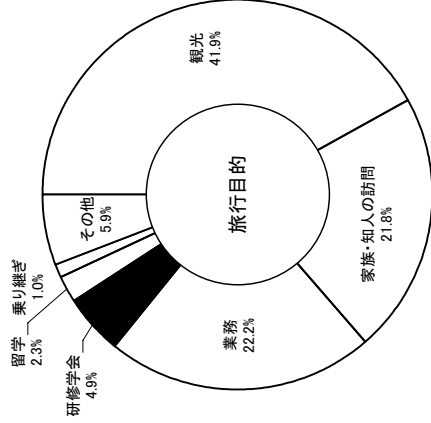


5. 旅行目的／6. 旅行形態

図表4－113 出国空港別旅行目的の構成

空港＼目的	旅客数(人)					構成比(%)				
	観光	家族・知人の訪問	業務	研修学会	留学	学乗り継ぎ	その他	合計	観光	家族・知人の訪問
成田	1,363,762	1,130,421	1,096,528	205,431	116,658	67,554	258,757	4,239,111	32.2	26.7
関西	764,657	333,768	364,538	82,911	45,465	8,307	106,720	1,708,366	44.8	19.5
中部	166,070	131,370	95,466	32,379	7,416	4,639	40,985	478,325	34.7	27.5
新千歳	286,536	6,146	18,747	5,391	183	0	12,785	329,788	86.9	1.9
旭川	9,175	118	0	0	0	0	148	9,441	97.2	1.2
函館	16,890	130	130	0	0	0	261	17,411	97.0	0.7
青森	11,585	1,030	621	0	340	0	277	13,853	83.6	7.4
仙台	36,668	7,478	6,683	2,164	506	493	2,081	56,073	65.4	13.3
秋田	10,219	1,339	1,263	0	0	0	443	13,264	77.0	10.1
福島	12,006	783	422	596	0	0	889	14,696	81.7	5.3
百里	12,093	1,583	1,102	87	116	0	553	15,534	77.8	10.2
新潟	4,827	12,833	5,233	1,959	2,081	0	877	27,910	17.3	46.3
羽田	318,086	114,803	189,792	34,541	10,144	4,878	41,483	713,727	44.6	16.1
富山	5,384	3,527	3,287	1,701	0	0	3,519	17,418	30.9	20.2
小松	12,302	1,079	2,385	2,821	84	79	2,281	21,031	58.5	5.1
静岡	48,358	3,355	1,926	241	0	0	2,022	55,902	86.5	6.0
美保	4,496	1,302	216	108	0	217	432	6,771	66.4	19.2
岡山	3,812	5,742	3,085	2,810	1,658	0	1,266	18,373	20.7	31.3
広島	3,625	13,021	10,747	2,725	1,764	0	4,220	36,102	10.0	36.1
高松	1,054	1,260	700	64	0	0	64	3,142	33.5	40.1
松山	3,732	1,951	962	1,243	0	0	15	7,903	47.2	24.7
福岡	287,149	68,959	77,348	27,854	7,437	1,448	17,905	488,100	58.8	14.1
北九州	15,746	1,581	0	0	424	0	901	18,652	84.4	8.5
長崎	6,267	2,443	373	102	214	16	307	9,722	64.5	25.1
熊本	8,264	806	325	209	0	0	245	9,649	85.6	6.3
大分	9,862	348	64	189	0	0	64	10,527	93.7	3.3
宮崎	19,231	1,192	670	1,134	0	102	102	22,431	85.7	5.3
鹿児島	11,580	793	2,234	1,811	0	0	83	16,301	71.0	4.9
那覇	114,582	4,405	4,440	4,609	462	150	4,306	132,954	86.2	3.3
全空港	3,588,018	1,853,466	1,899,287	412,880	194,952	87,883	505,991	8,512,477	41.9	21.8

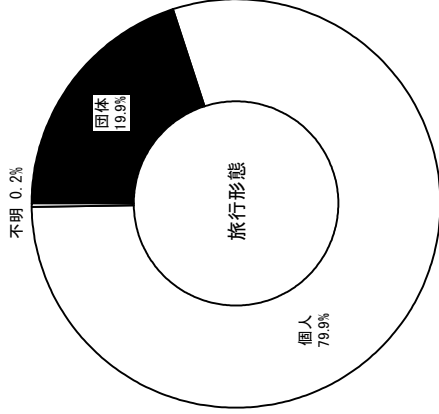
図表4－114 旅行目的の構成(全空港計)



図表4－115 出国空港別旅行形態の構成

空港＼形態	旅客数(人)					構成比(%)				
	団体	個人	学乗り継ぎ	その他	合計	団体	個人	学乗り継ぎ	その他	合計
成田	460,208	3,776,222	2,681	4,239,111	10.9	89.1	0.1	100.0		
関西	350,690	1,354,909	2,767	1,708,366	20.5	79.3	0.2	100.0		
中部	144,926	330,767	2,632	478,325	30.3	69.2	0.6	100.0		
新千歳	215,033	112,259	2,496	329,788	65.2	34.0	0.8	100.0		
旭川	8,267	1,174	0	9,441	87.6	12.4	0.0	100.0		
函館	12,728	4,683	0	17,411	73.1	26.9	0.0	100.0		
青森	6,067	7,636	150	13,853	43.8	55.1	1.1	100.0		
仙台	35,531	20,308	234	56,073	63.4	36.2	0.4	100.0		
秋田	5,854	7,332	78	13,264	44.1	55.3	0.6	100.0		
福島	8,920	5,680	116	14,696	60.7	38.5	0.8	100.0		
福島	10,780	4,693	61	15,534	69.4	30.2	0.4	100.0		
新潟	5,839	21,733	338	27,910	20.9	77.9	1.2	100.0		
羽田	86,566	626,281	880	713,727	12.1	87.7	0.1	100.0		
富山	6,358	10,932	128	17,418	36.5	62.8	0.7	100.0		
小松	13,202	7,829	0	21,031	62.8	37.2	0.0	100.0		
静岡	47,087	8,815	0	55,902	84.2	15.8	0.0	100.0		
美保	1,085	5,686	0	6,771	16.0	84.0	0.0	100.0		
岡山	4,956	13,256	161	18,373	27.0	72.1	0.9	100.0		
広島	2,846	32,791	465	36,102	7.9	90.8	1.3	100.0		
高松	704	2,438	0	3,142	22.4	77.6	0.0	100.0		
松山	1,944	5,959	0	7,903	24.6	75.4	0.0	100.0		
福岡	153,797	334,303	78	488,100	31.5	68.5	0.0	100.0		
北九州	8,616	10,036	0	18,652	46.2	53.8	0.0	100.0		
長崎	5,977	3,567	178	9,722	61.5	36.7	1.8	100.0		
熊本	8,226	1,423	0	9,649	85.3	14.7	0.0	100.0		
大分	6,692	3,835	0	10,527	63.6	36.4	0.0	100.0		
宮崎	15,650	6,679	102	22,431	69.8	29.8	0.5	100.0		
鹿児島	10,154	6,147	0	16,301	62.3	37.7	0.0	100.0		
那覇	56,267	76,687	0	132,954	42.3	57.7	0.0	100.0		
全空港	1,894,970	6,804,040	13,467	8,512,477	19.9	79.9	0.2	100.0		

図表4－116 旅行形態の構成(全空港計)



7. 個人旅行者のグループ人数

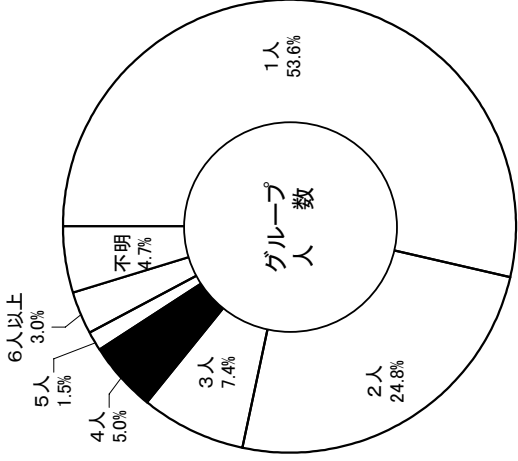
外国人

図表4－117 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

図表4－118 個人旅行者のグループ人数（全空港計）

空港／目的	旅客数(人)										構成比(%)									
	1	人2	人3	人4	人5	人6人以上	不明	合計	1	人2	人3	人4	人5	人6人以上	不明	合計				
成田	2,358,661	863,772	251,459	138,389	36,296	67,306	60,339	3,776,222	62.5	22.9	6.7	3.7	1.0	1.8	1.6	100.0				
関西	699,024	360,763	96,741	64,362	19,976	39,204	74,839	1,354,909	51.6	26.6	7.1	4.8	1.5	2.9	5.5	100.0				
中部	160,450	73,250	22,934	13,096	3,716	7,196	50,125	330,767	48.5	22.1	6.9	4.0	1.1	2.2	15.2	100.0				
新千歳	18,359	35,619	11,142	13,691	9,026	7,871	16,551	112,259	16.4	31.7	9.9	12.2	8.0	7.0	14.7	100.0				
旭川	0	650	192	207	0	66	59	1,174	0.0	55.4	16.4	17.6	0.0	5.6	5.0	100.0				
函館	391	2,081	326	552	260	390	683	4,683	8.3	44.4	7.0	11.8	5.6	8.3	14.6	100.0				
青森	428	1,894	759	1,319	1,020	1,048	1,168	7,636	5.6	24.8	9.9	17.3	13.4	13.7	15.3	100.0				
仙台	6,694	3,155	1,819	1,020	115	2,679	4,826	20,308	33.0	15.5	9.0	5.0	0.6	13.2	23.8	100.0				
秋田	710	2,421	316	1,185	197	1,003	1,500	7,332	9.7	33.0	4.3	16.2	2.7	13.7	20.5	100.0				
福島	629	841	773	778	272	604	1,763	5,660	11.1	14.9	13.7	13.7	4.8	10.7	31.1	100.0				
百里	1,388	1,011	367	314	261	79	1,273	4,693	29.6	21.5	7.8	6.7	5.6	1.7	27.1	100.0				
新潟	6,496	6,024	5,279	385	392	593	2,564	21,733	29.9	27.7	24.3	1.8	1.8	2.7	11.8	100.0				
羽田	283,847	181,141	62,281	39,170	8,675	24,189	26,978	626,281	45.3	28.9	9.9	6.3	1.4	3.9	4.3	100.0				
富山	4,552	1,715	802	377	55	2,725	706	10,932	41.6	15.7	7.3	3.4	0.5	24.9	6.5	100.0				
小松	1,120	960	1,340	1,317	260	1,455	1,377	7,829	14.3	12.3	17.1	16.8	3.3	18.6	17.6	100.0				
静岡	3,631	1,919	804	535	1,256	188	482	8,815	41.2	21.8	9.1	6.1	14.2	2.1	5.5	100.0				
美保	326	271	705	1,030	54	540	2,760	5,686	5.7	4.8	12.4	18.1	0.9	9.5	48.5	100.0				
岡山	2,420	1,774	1,657	505	586	1,621	4,693	13,256	18.3	13.4	12.5	3.8	4.4	12.2	35.4	100.0				
広島	7,513	6,298	1,494	1,953	864	1,886	12,783	32,791	22.9	19.2	4.6	6.0	2.6	5.8	39.0	100.0				
高松	440	192	349	158	0	503	796	2,438	18.0	7.9	14.3	6.5	0.0	20.6	32.6	100.0				
松山	983	1,006	1,102	294	0	116	2,458	5,959	16.5	16.9	18.5	4.9	0.0	1.9	41.2	100.0				
福岡	82,325	106,038	28,195	39,821	13,386	25,681	38,857	334,303	24.6	31.7	8.4	11.9	4.0	7.7	11.6	100.0				
北九州	2,230	3,158	1,572	226	113	169	2,568	10,036	22.2	31.5	15.7	2.3	1.1	1.7	25.6	100.0				
長崎	1,019	547	150	427	63	132	1,229	3,567	28.6	15.3	4.2	12.0	1.8	3.7	34.5	100.0				
熊本	259	322	0	114	0	170	558	1,423	18.2	22.6	0.0	8.0	0.0	11.9	39.2	100.0				
大分	564	1,695	250	313	125	284	604	3,835	14.7	44.2	6.5	8.2	3.3	7.4	15.7	100.0				
宮崎	407	1,941	1,324	1,682	204	509	612	6,679	6.1	29.1	19.8	25.2	3.1	7.6	9.2	100.0				
鹿児島	639	1,234	680	1,483	105	248	1,758	6,147	10.4	20.1	11.1	24.1	1.7	4.0	28.6	100.0				
那覇	4,656	23,976	8,664	12,444	1,405	18,977	6,565	76,687	6.1	31.3	11.3	16.2	1.8	24.7	8.6	100.0				
全空港	3,650,161	1,685,668	503,476	337,147	98,682	207,432	321,474	6,804,040	53.6	24.8	7.4	5.0	1.5	3.0	4.7	100.0				

注)「個人旅行者」のみの集計。



8. 滞在日数 (1)

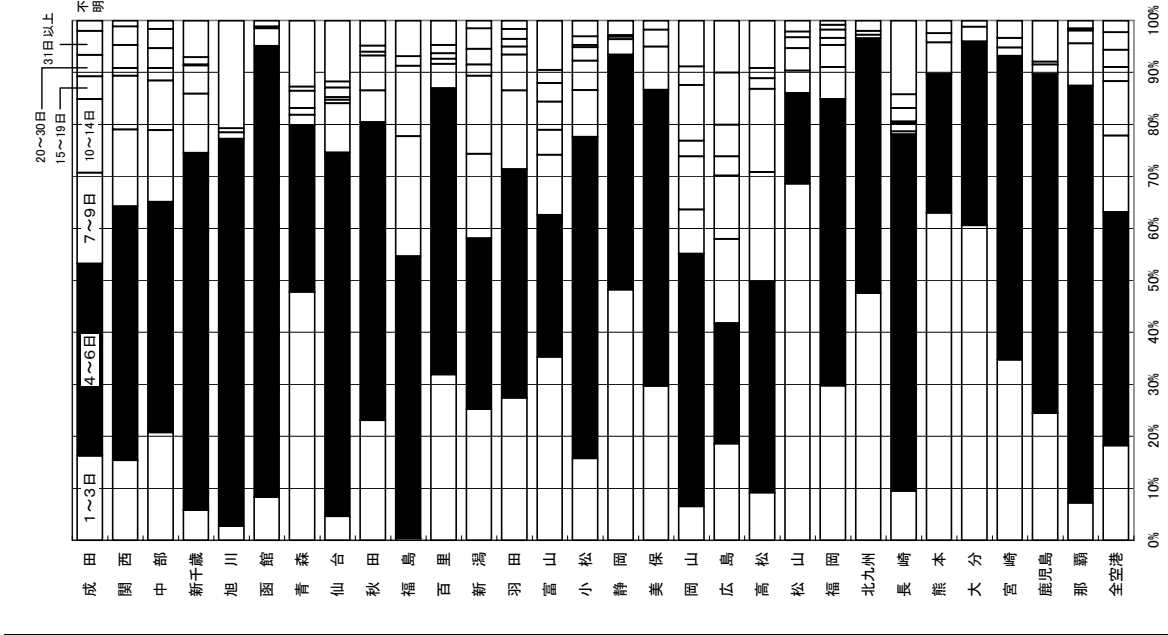
図表4－119 出国空港別滞在日数分布

空港へ滞在日数 1～3日	旅客数(人)												構成比(%)												計	不明	計
	1～3日			4～6日			7～9日			10～14日			15～19日			20～30日			31日以上			不明					
	1～3日	4～6日	7～9日	10～14日	15～19日	20～30日	31日以上	不明	計	1～3日	4～6日	7～9日	10～14日	15～19日	20～30日	31日以上	不明	計	1～3日	4～6日	7～9日	10～14日	15～19日	20～30日	31日以上	不明	計
成田	480,575	1,088,825	515,709	417,515	128,521	119,517	135,463	59,394	2,945,519	16.3	37.0	17.5	14.2	4.4	4.1	4.6	2.0	100.0									
関西	205,587	649,986	196,757	137,222	20,102	58,126	48,341	15,077	1,331,198	15.4	48.8	14.8	10.3	1.5	4.4	3.6	1.1	100.0									
中部	69,019	147,554	46,028	31,940	8,039	12,570	12,167	5,157	332,474	20.8	44.4	13.8	9.6	2.4	3.8	3.7	1.6	100.0									
新千歳	19,007	223,224	37,111	17,623	804	4,626	105	22,852	325,352	5.8	68.6	11.4	5.4	0.2	1.4	0.0	7.0	100.0									
旭川	251	7,046	118	0	0	0	74	1,952	9,441	2.7	74.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.8	20.7	100.0									
函館	1,432	15,069	585	65	0	0	0	195	17,346	8.3	86.9	3.4	0.4	0.0	0.0	0.0	1.1	100.0									
青森	6,289	4,225	258	170	0	438	107	1,667	13,154	47.8	32.1	2.0	1.3	0.0	3.3	0.8	12.7	100.0									
仙台	2,232	34,035	4,601	346	230	851	603	5,702	48,600	4.6	70.0	9.5	0.7	0.5	1.8	1.2	11.7	100.0									
秋田	3,012	7,476	789	869	0	94	158	629	13,027	23.1	57.4	6.1	6.7	0.0	0.7	1.2	4.8	100.0									
福島	58	7,089	3,017	1,771	254	0	0	893	13,082	0.4	54.2	23.1	13.5	1.9	0.0	0.0	6.8	100.0									
百里	4,505	7,782	670	137	0	140	227	662	14,123	31.9	55.1	4.7	1.0	0.0	1.0	1.6	4.7	100.0									
新潟	3,607	4,716	2,317	2,154	311	433	563	218	14,319	25.2	32.9	16.2	15.0	2.2	3.0	3.9	1.5	100.0									
羽田	170,581	274,132	94,964	42,675	9,553	9,149	11,744	9,964	622,762	27.4	44.0	15.2	6.9	1.5	1.5	1.9	1.6	100.0									
富山	5,184	4,030	1,700	710	787	535	361	1,391	14,698	35.3	27.4	11.6	4.8	5.4	3.6	2.5	9.5	100.0									
小松	3,198	12,532	1,813	1,155	518	83	350	603	20,252	15.8	61.9	9.0	5.7	2.6	0.4	1.7	3.0	100.0									
静岡	26,148	24,605	1,580	0	268	0	188	1,501	54,290	48.2	45.3	2.9	0.0	0.5	0.0	0.3	2.8	100.0									
美保	1,949	3,734	544	0	218	0	0	109	6,554	29.7	57.0	8.3	0.0	3.3	0.0	0.0	1.7	100.0									
岡山	734	5,525	967	1,153	345	1,209	411	1,002	11,346	6.5	48.7	8.5	10.2	3.0	10.7	3.6	8.8	100.0									
広島	3,716	4,655	3,243	2,445	738	1,223	2,001	2,001	20,022	18.6	23.2	16.2	12.2	3.7	6.1	10.0	10.0	100.0									
高松	288	1,276	682	503	0	63	64	286	3,142	9.2	40.6	21.1	16.0	0.0	2.0	2.0	9.1	100.0									
松山	3,749	956	234	233	0	117	58	116	5,463	68.6	17.5	4.3	4.3	0.0	2.1	1.1	2.1	100.0									
福岡	122,721	227,829	25,555	17,338	5,661	6,741	3,891	3,490	413,226	29.7	55.1	6.2	4.2	1.4	1.6	0.9	0.8	100.0									
北九州	8,058	8,306	113	113	0	0	0	338	16,928	47.6	49.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	100.0									
長崎	782	5,685	46	123	30	214	214	1,177	8,271	9.5	68.7	0.6	1.5	0.4	2.6	2.6	14.2	100.0									
熊本	5,945	2,531	566	170	0	0	0	227	9,439	63.0	26.8	6.0	1.8	0.0	0.0	0.0	2.4	100.0									
大分	6,208	3,623	285	125	0	0	0	0	10,241	60.6	35.4	2.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0									
宮崎	7,781	13,123	356	428	0	0	0	743	22,431	34.7	58.5	1.6	1.9	0.0	0.0	0.0	3.3	100.0									
鹿児島	3,872	10,332	308	0	0	0	83	1,253	15,848	24.4	65.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.5	7.9	100.0									
那覇	9,084	101,635	10,184	3,208	171	214	64	1,904	126,464	7.2	80.4	8.1	2.5	0.1	0.2	0.1	1.5	100.0									
全空港	1,175,572	2,901,536	951,080	680,191	176,550	216,343	217,237	140,503	6,459,012	18.2	44.9	14.7	10.5	2.7	3.3	3.4	2.2	100.0									

注)日本居住者を除く。

外国人

図表4－120 出国空港別滞在日数分布



8. 滞在日数 (2)

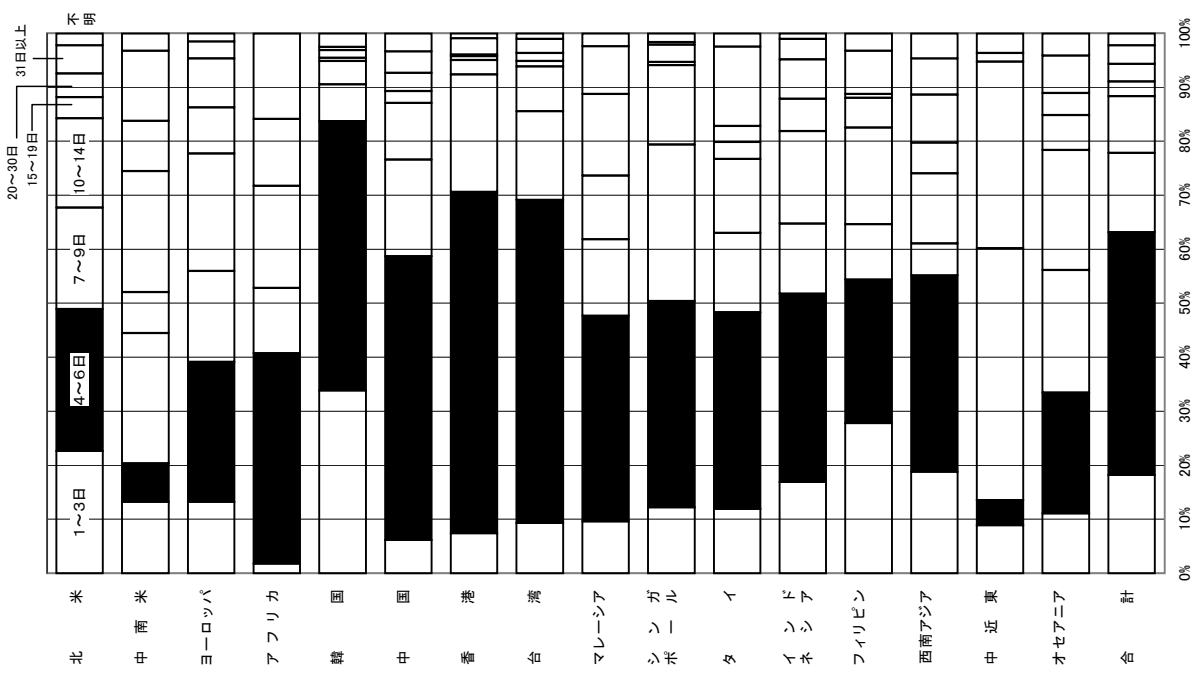
外国人

図表4ー121 国籍別滞在日数分布

図表4ー122 国籍別滞在日数分布

国籍／滞在日数	旅客数(人)																構成比(%)																		
	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日	7 日	8 日	9 日	10 日	11 日	12 日	13 日	14 日	15 日	16 日	17 日	18 日	19 日	20 日	21 日	22 日	23 日	24 日	25 日	26 日	27 日	28 日	29 日	30 日	31 日	以上	不明	合計	
	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日	7 日	8 日	9 日	10 日	11 日	12 日	13 日	14 日	15 日	16 日	17 日	18 日	19 日	20 日	21 日	22 日	23 日	24 日	25 日	26 日	27 日	28 日	29 日	30 日	31 日	以上	不明	合計	
北米	147,373	171,139	122,165	107,606	25,633	28,728	33,926	14,236	650,806	22.6	26.3	18.8	16.5	3.9	4.4	5.2	2.2	100.0																	
中南米	7,003	3,847	12,774	4,048	11,885	4,929	6,928	1,692	53,106	13.2	7.2	24.1	7.6	22.4	9.3	13.0	3.2	100.0																	
ヨーロッパ	93,297	183,769	118,719	154,496	60,304	64,564	22,060	10,356	707,565	13.2	26.0	16.8	21.8	8.5	9.1	3.1	1.5	100.0																	
アフリカ	559	12,382	3,832	6,005	3,948	0	5,026	0	31,752	1.8	39.0	12.1	18.9	12.4	0.0	15.8	0.0	100.0																	
韓国	629,318	930,146	126,798	80,633	10,918	25,670	12,106	47,305	1,862,894	33.8	49.9	6.8	4.3	0.6	1.4	0.6	2.5	100.0																	
中国	55,433	469,081	159,154	93,153	19,546	29,964	35,325	29,600	891,256	6.2	52.6	17.9	10.5	2.2	3.4	4.0	3.3	100.0																	
香港	30,364	258,037	88,861	10,832	2,897	1,104	12,055	3,530	407,680	7.4	63.3	21.8	2.7	0.7	0.3	3.0	0.9	100.0																	
台湾	92,749	594,518	163,140	82,341	10,035	15,321	25,747	9,451	993,302	9.3	59.9	16.4	8.3	1.0	1.5	2.6	1.0	100.0																	
マレーシア	9,061	36,077	13,420	11,191	0	14,335	8,379	2,317	94,780	9.6	38.1	14.2	11.8	0.0	15.1	8.8	2.4	100.0																	
シンガポール	18,730	59,005	44,715	22,579	873	4,911	727	2,472	154,012	12.2	38.3	29.0	14.7	0.6	3.2	0.5	1.6	100.0																	
タイ	21,840	66,603	26,842	25,018	5,579	5,573	26,934	4,450	182,839	11.9	36.4	14.7	13.7	3.1	3.0	14.7	2.4	100.0																	
インドネシア	9,348	19,265	7,175	9,450	3,310	4,019	2,105	572	55,244	16.9	34.9	13.0	17.1	6.0	7.3	3.8	1.0	100.0																	
フィリピン	19,666	18,788	7,262	12,690	3,886	494	5,644	2,296	70,726	27.8	26.6	10.3	17.9	5.5	0.7	8.0	3.2	100.0																	
東南アジア	18,575	36,006	5,879	12,874	5,602	8,807	6,651	4,531	98,925	18.8	36.4	5.9	13.0	5.7	8.9	6.7	4.6	100.0																	
中近東	1,467	780	7,727	5,724	0	258	598	0	16,554	8.9	4.7	46.7	34.6	0.0	1.6	3.6	0.0	100.0																	
オセアニア	20,789	42,093	42,617	41,551	12,134	7,666	13,026	7,695	187,571	11.1	22.4	22.7	22.2	6.5	4.1	6.9	4.1	100.0																	
合計	1,175,572	2,301,536	951,080	680,191	176,550	216,343	217,237	140,503	6,459,012	18.2	44.9	14.7	10.5	2.7	3.3	3.4	2.2	100.0																	

注) 日本居住者を除く。



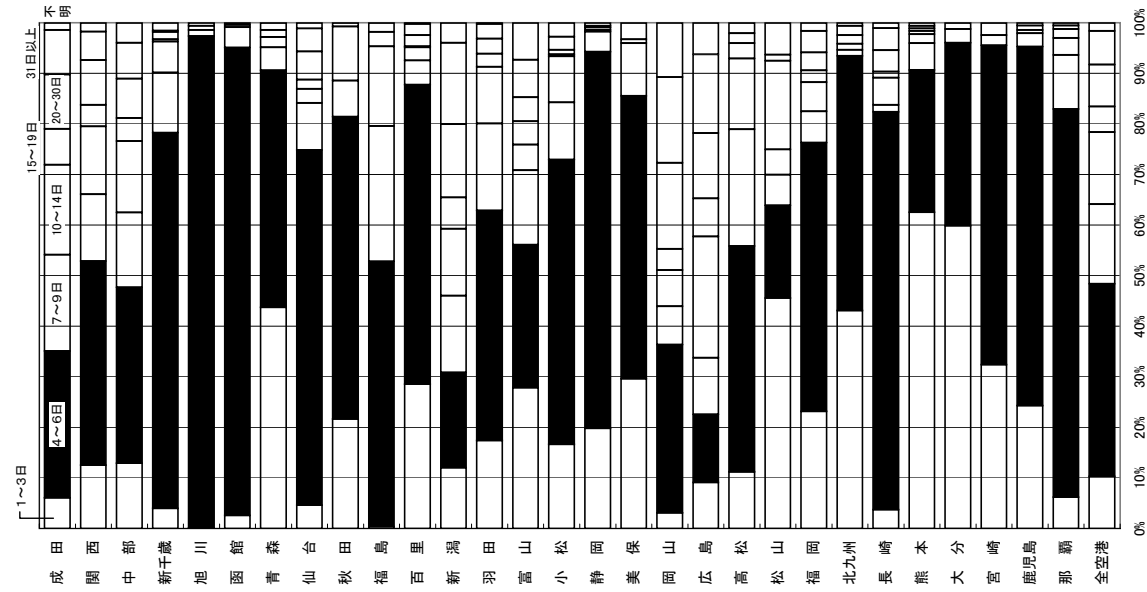
9. 旅行日数 (1)

外国人

図表4－123 出国空港別旅行日数分布

空港＼旅行日数	旅客数(人)												計	不明	上	構成比(%)												計
	1～3			4～6			7～9			10～14			15～19			20～30			31日以上			不明						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
成田	258,669	1,230,851	805,237	756,145	302,076	453,170	372,724	60,239	4,239,111	6.1	29.0	19.0	17.8	7.1	10.7	8.8	1.4	1000										
関西	214,077	688,784	225,717	229,718	71,777	152,777	95,814	29,702	1,708,366	12.5	40.3	13.2	13.4	4.2	8.9	5.6	1.7	1000										
中部	61,883	166,452	70,822	67,562	21,613	37,460	34,119	18,614	478,325	12.9	34.8	14.8	14.1	4.5	7.8	7.1	3.9	1000										
新千歳	13,229	245,260	39,150	20,031	1,677	4,590	1,057	4,794	329,788	4.0	74.4	11.9	6.1	0.5	1.4	0.3	1.5	1000										
旭川	8	9,182	118	0	0	0	74	59	9,441	0.1	97.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.6	1000										
函館	456	16,110	715	65	0	0	0	65	17,411	2.6	92.5	4.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	1000										
青森	6,065	6,494	639	277	0	189	189	0	13,853	43.8	46.9	4.6	2.0	0.0	1.4	1.4	0.0	1000										
仙台	2,594	39,383	5,236	1,557	1,007	3,150	2,544	602	56,073	4.6	70.2	9.3	2.8	1.8	5.6	4.5	1.1	1000										
秋田	2,667	7,934	948	1,421	0	94	0	0	13,264	21.6	59.8	7.1	10.7	0.0	0.7	0.0	0.0	1000										
福島	58	7,712	3,937	2,315	410	264	0	0	14,696	0.4	52.5	26.8	15.8	2.8	1.8	0.0	0.0	1000										
百里	4,441	9,205	740	406	29	347	341	25	15,534	28.6	59.3	4.8	2.6	0.2	2.2	2.2	0.2	1000										
新潟	3,341	5,274	4,243	3,681	1,738	4,046	4,490	1,097	27,910	12.0	18.9	15.2	13.2	6.2	14.5	16.1	3.9	1000										
羽田	124,508	324,716	122,861	80,125	18,277	21,202	20,476	1,562	713,727	17.4	45.5	17.2	11.2	2.6	3.0	2.9	0.2	1000										
富山	4,848	4,932	2,563	890	809	821	1,282	1,273	17,418	27.8	28.3	14.7	5.1	4.6	4.7	7.4	7.3	1000										
小松	3,513	11,863	2,291	1,910	78	180	537	559	21,031	16.7	56.4	11.4	9.1	0.4	0.9	2.6	2.7	1000										
静岡	11,045	41,692	2,215	0	178	268	188	316	55,902	19.8	74.6	4.0	0.0	0.3	0.5	0.3	0.6	1000										
美保	2,003	3,789	706	55	218	0	0	0	6,771	29.6	56.0	10.4	0.8	3.2	0.0	0.0	0.0	1000										
岡山	575	6,115	1,389	1,323	774	3,117	3,122	1,958	18,373	3.1	33.3	7.6	7.2	4.2	17.0	17.0	10.7	1000										
広島	3,279	4,891	4,026	8,682	2,706	4,660	5,617	2,241	36,102	9.1	13.5	11.2	24.0	7.5	12.9	15.6	6.2	1000										
高松	352	1,404	726	439	94	63	64	0	3,142	11.2	44.7	23.1	14.0	3.0	2.0	2.0	0.0	1000										
松山	3,601	1,458	481	393	0	1,383	93	494	7,903	45.6	18.4	6.1	5.0	0.0	17.5	1.2	6.3	1000										
福岡	113,200	259,462	30,168	28,278	11,248	17,468	20,267	8,009	488,100	23.2	53.2	6.2	5.8	2.3	3.6	4.2	1.6	1000										
北九州	8,034	9,403	226	226	0	311	339	113	18,652	43.1	50.4	1.2	1.2	0.0	1.7	1.8	0.6	1000										
長崎	363	7,642	135	528	119	410	424	101	9,722	3.7	76.6	1.4	5.4	1.2	4.2	4.4	1.0	1000										
熊本	6,041	2,719	509	170	57	48	48	57	9,649	62.6	28.2	5.3	1.8	0.6	0.5	0.5	0.6	1000										
大分	6,304	3,813	285	125	0	0	0	0	10,527	59.9	36.2	2.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1000										
宮崎	7,271	14,172	458	530	0	0	0	0	22,431	32.4	63.2	2.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1000										
鹿児島	3,963	11,586	432	92	0	0	145	83	16,301	24.3	71.1	2.7	0.6	0.0	0.0	0.9	0.5	1000										
那覇	8,297	102,091	14,210	4,402	2,424	880	650	0	132,954	6.2	76.8	10.7	3.3	1.8	0.7	0.5	0.0	1000										
全空港	874,685	3,244,389	1,341,283	1,211,346	437,309	706,898	564,604	131,963	8,512,477	10.3	38.1	15.8	14.2	5.1	8.3	6.6	1.6	1000										

図表4－124 出国空港別旅行日数分布



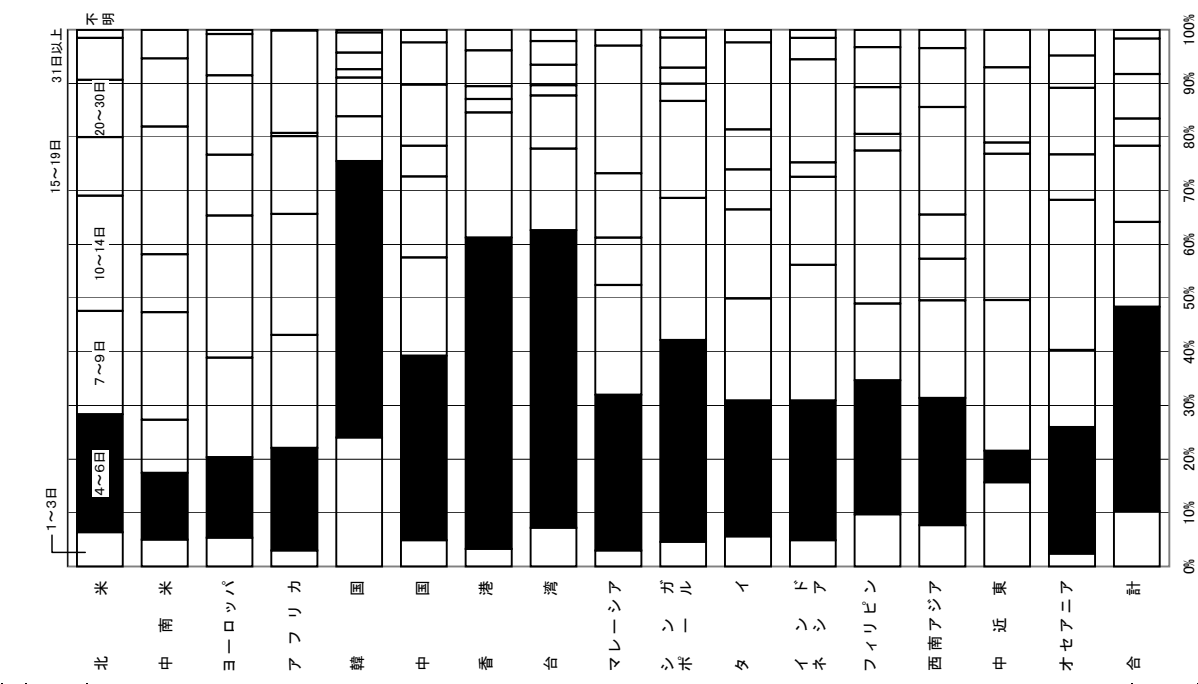
9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4ー125 国籍別旅行日数分布

国籍\旅行日数		旅客数(人)															構成比(%)														
		1 ～ 3	4 ～ 6	7 ～ 9	10 ～ 14	15 ～ 19	20 ～ 30	31 日 以上	不明	計	1 ～ 3	4 ～ 6	7 ～ 9	10 ～ 14	15 ～ 19	20 ～ 30	31 日 以上	不明	計												
北米	米	56,436	193,741	169,957	189,302	95,602	94,660	68,546	12,782	881,026	6.4	22.0	19.3	21.5	10.9	10.7	7.8	1.5	100.0												
中南米	米	5,656	14,079	11,101	22,483	12,079	26,666	14,212	5,984	112,260	5.0	12.5	9.9	20.0	10.8	23.8	12.7	5.3	100.0												
ヨーロッパ	バ	46,550	129,202	160,264	228,251	97,085	128,039	66,257	6,684	862,332	5.4	15.0	18.6	26.5	11.3	14.8	7.7	0.8	100.0												
アフリカ	カ	1,308	8,368	9,259	9,858	6,362	243	8,378	65	43,841	3.0	19.1	21.1	22.5	14.5	0.6	19.1	0.1	100.0												
韓国	国	519,710	1,114,203	178,609	156,744	35,103	67,909	80,822	10,143	2,163,243	24.0	51.5	8.3	7.2	1.6	3.1	3.7	0.5	100.0												
中国	国	75,923	533,198	283,010	233,045	88,142	177,067	122,140	35,404	1,547,929	4.9	34.4	18.3	15.1	5.7	11.4	7.9	2.3	100.0												
香港	港	15,547	272,511	109,540	11,696	11,250	31,316	17,655	0	469,515	3.3	58.0	23.3	2.5	2.4	6.7	3.8	0.0	100.0												
台湾	湾	82,726	639,974	175,271	114,208	22,107	43,324	51,164	23,869	1,152,643	7.2	55.5	15.2	9.9	1.9	3.8	4.4	2.1	100.0												
マレーシア	シア	3,618	34,513	24,412	10,494	0	14,335	28,276	3,395	119,043	3.0	29.0	20.5	8.8	0.0	12.0	23.8	2.9	100.0												
シンガポール	ール	8,292	67,572	47,373	32,405	5,784	5,444	10,065	2,554	179,489	4.6	37.6	26.4	18.1	3.2	3.0	5.6	1.4	100.0												
タイ	イ	16,248	74,102	55,660	48,604	21,691	22,007	47,339	6,788	292,439	5.6	25.3	19.0	16.6	7.4	7.5	16.2	2.3	100.0												
インドネシア	シア	3,968	21,253	20,647	13,337	2,201	15,657	3,223	1,199	81,485	4.9	26.1	25.3	16.4	2.7	19.2	4.0	1.5	100.0												
フィリピン	ン	17,451	44,692	25,657	50,974	5,580	15,492	13,370	5,806	179,002	9.7	25.0	14.3	28.5	3.1	8.7	7.5	3.2	100.0												
東南アジア	ジア	11,380	35,005	26,787	11,421	12,046	29,561	16,149	4,943	147,292	7.7	23.8	18.2	7.8	8.2	20.1	11.0	3.4	100.0												
中近東	東	3,843	1,444	6,889	6,674	517	3,430	1,714	0	24,511	15.7	5.9	28.1	27.2	2.1	14.0	7.0	0.0	100.0												
オセアニア	ニア	6,029	60,532	36,847	71,850	21,780	31,748	15,294	12,347	256,427	2.4	23.6	14.4	28.0	8.5	12.4	6.0	4.8	100.0												
合計	計	874,685	3,244,389	1,341,283	1,211,346	437,309	706,898	564,604	131,963	8,512,477	10.3	38.1	15.8	14.2	5.1	8.3	6.6	1.6	100.0												

図表4ー126 国籍別旅行日数分布



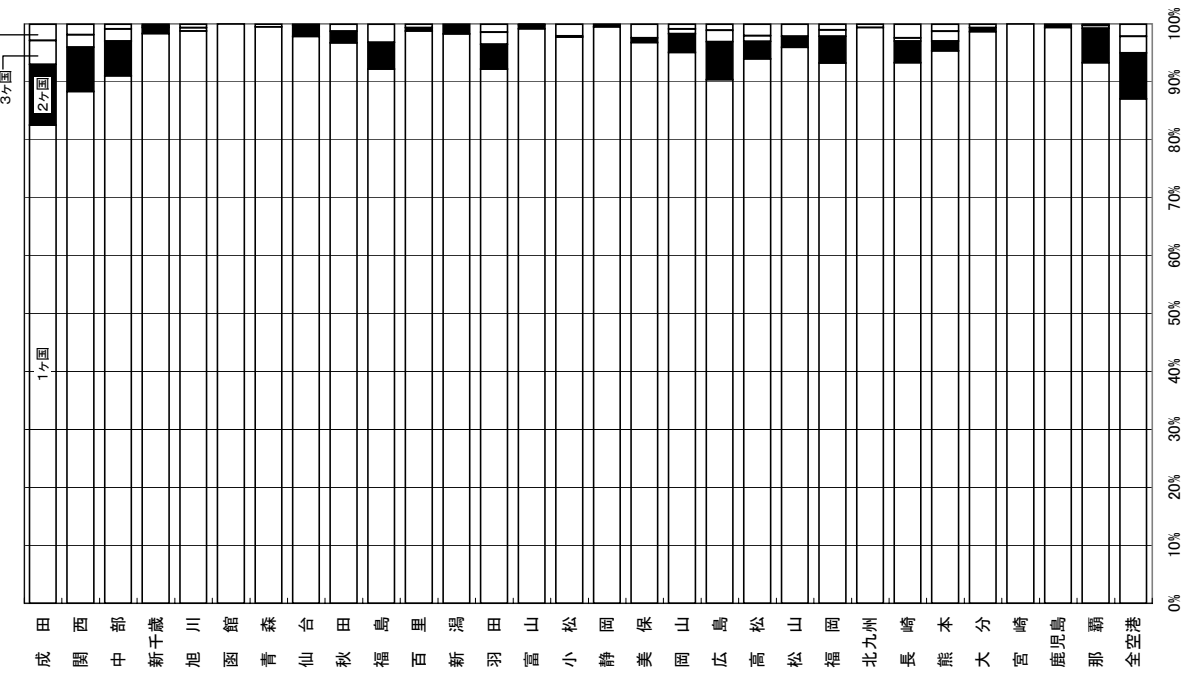
10. 訪問国数 (1)

外国人

図表4－127 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)						計			
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上				
成田	3,468,925	441,396	172,058	65,601	20,349	32,722	38,060	4,239,111	81.8	10.4	4.1	1.5	0.5	0.8	0.9	1000
関西	1,479,795	127,300	36,074	11,598	7,456	11,908	34,235	1,708,366	86.6	7.5	2.1	0.7	0.4	0.7	2.0	1000
中部	433,232	28,595	9,960	2,549	232	1,319	2,438	478,325	90.6	6.0	2.1	0.5	0.0	0.3	0.5	1000
新千歳	311,161	3,196	825	0	0	1,077	13,529	329,788	94.4	1.0	0.3	0.0	0.0	0.3	4.1	1000
旭川	9,004	0	59	59	0	0	319	9,441	95.4	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	3.4	1000
函館	17,411	0	0	0	0	0	0	17,411	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
青森	13,536	0	0	64	0	0	253	13,853	97.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.8	1000
仙台	52,883	1,075	85	0	0	0	2,030	56,073	94.3	1.9	0.2	0.0	0.0	0.0	3.6	1000
秋田	12,521	269	0	158	0	0	316	13,264	94.4	2.0	0.0	1.2	0.0	0.0	2.4	1000
福島	13,354	675	0	188	0	265	214	14,696	90.9	4.6	0.0	1.3	0.0	1.8	1.5	1000
百里	15,278	87	0	0	0	99	70	15,534	98.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	1000
新潟	27,374	473	0	0	0	0	63	27,910	98.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1000
羽田	657,138	30,825	14,771	3,442	1,946	4,541	1,064	713,727	92.1	4.3	2.1	0.5	0.3	0.6	0.1	1000
富山	17,057	128	12	0	0	0	221	17,418	97.9	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	1.3	1000
小松	20,035	0	39	416	0	0	541	21,031	95.3	0.0	0.2	2.0	0.0	0.0	2.6	1000
静岡	55,634	268	0	0	0	0	0	55,902	99.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
美保	6,554	54	0	163	0	0	0	6,771	96.8	0.8	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	1000
岡山	17,079	585	139	0	0	148	422	18,373	93.0	3.2	0.8	0.0	0.0	0.3	2.3	1000
広島	31,145	2,275	688	195	0	192	1,607	36,102	86.3	6.3	1.9	0.5	0.0	0.5	4.5	1000
高松	2,954	94	30	0	0	64	0	3,142	94.0	3.0	1.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1000
松山	7,525	151	1	0	0	168	58	7,903	95.2	1.9	0.0	0.0	0.0	2.1	0.7	1000
福岡	453,563	22,369	5,487	1,395	428	2,833	2,025	488,100	92.9	4.6	1.1	0.3	0.1	0.6	0.4	1000
北九州	18,426	0	0	113	0	0	113	18,652	98.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	1000
長崎	9,065	366	51	0	214	15	11	9,722	93.2	3.8	0.5	0.0	2.2	0.2	0.1	1000
熊本	9,116	160	165	0	0	113	95	9,649	94.5	1.7	1.7	0.0	0.0	1.2	1.0	1000
大分	10,331	70	0	63	0	0	63	10,527	98.1	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	1000
宮崎	22,329	0	0	0	0	0	102	22,431	99.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1000
鹿児島	16,125	93	0	0	0	0	83	16,301	98.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1000
那覇	123,917	7,946	697	179	0	127	88	132,954	93.2	6.0	0.5	0.1	0.0	0.1	0.1	1000
全空港	7,332,467	668,450	241,141	86,183	30,625	55,591	98,020	8,512,477	86.1	7.9	2.8	1.0	0.4	0.7	1.2	1000

図表4－128 出国空港別訪問国数分布



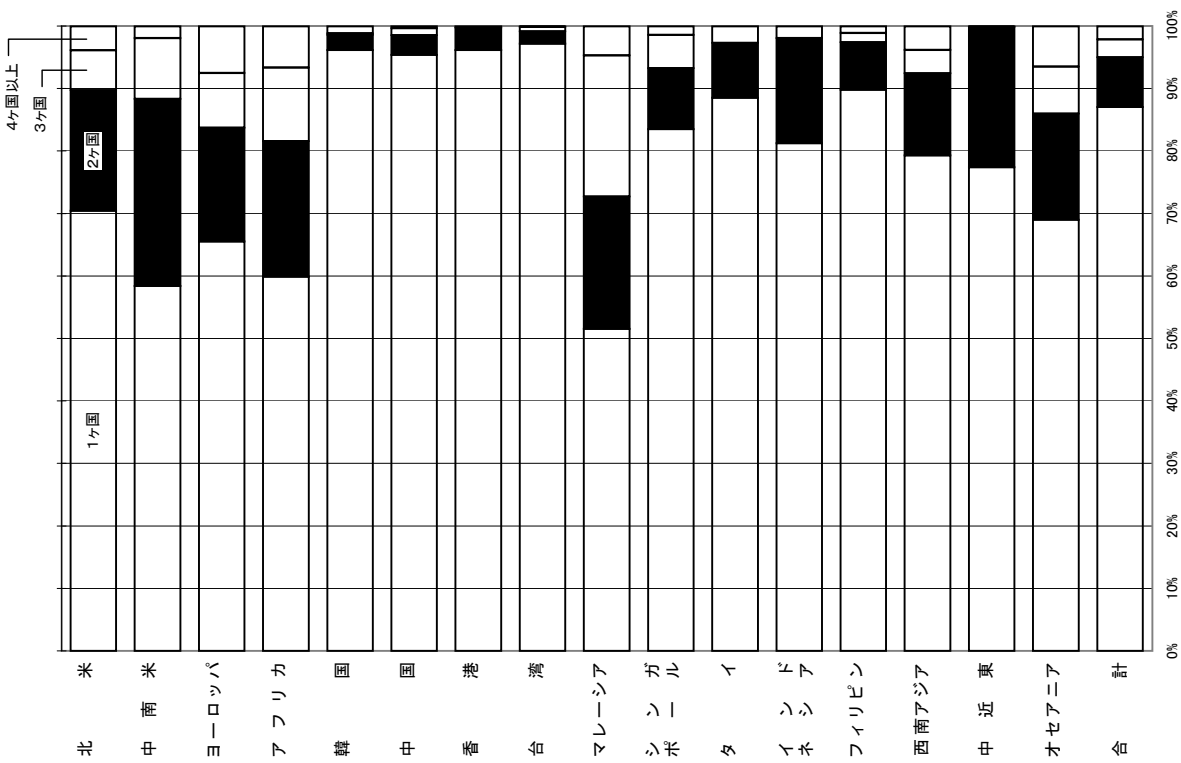
10. 訪問国数 (2)

外国人

図表4－129 国籍別訪問国数分布

国籍＼訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)					
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上
北米	617,834	188,807	56,172	25,741	4,281	3,746	70.1	19.2	6.4	2.9	0.5	0.4
中南米	65,503	33,614	10,845	1,647	0	395	58.3	29.9	9.7	1.5	0.0	0.4
ヨーロッパ	557,431	154,795	74,019	36,132	11,083	16,086	64.6	18.0	8.6	4.2	1.3	1.9
アフリカ	26,269	9,517	5,172	2,700	0	183	59.9	21.7	11.8	6.2	0.0	0.4
韓国	2,067,740	52,073	5,568	3,844	214	18,836	95.6	2.4	0.3	0.2	0.0	0.9
中国	1,446,610	48,702	17,038	253	697	4,986	93.5	3.1	1.1	0.0	0.0	0.3
香港	448,711	16,826	0	0	1,104	0	95.6	3.6	0.0	0.0	0.2	0.0
台湾	1,113,753	23,302	8,371	0	0	1,570	96.6	2.0	0.7	0.0	0.0	0.1
マレーシア	59,073	24,272	25,846	4,733	0	549	49.6	20.4	21.7	4.0	0.0	0.5
シンガポール	149,173	17,362	9,495	2,105	0	360	83.1	9.7	5.3	1.2	0.0	0.2
タイ	255,138	25,464	0	0	3,399	3,996	87.2	8.7	0.0	0.0	1.2	1.4
インドネシア	65,969	13,662	1,560	0	0	0	81.0	16.8	1.9	0.0	0.0	0.0
フィリピン	151,763	12,817	2,570	893	0	882	84.8	7.2	1.4	0.5	0.0	0.5
西南アジア	113,621	18,808	5,309	1,864	2,587	936	77.1	12.8	3.6	1.3	1.8	0.6
中近東	17,884	5,186	35	0	0	0	73.0	21.2	0.1	0.0	0.0	0.0
オセアニア	175,995	43,243	19,141	6,271	7,260	3,066	68.6	16.9	7.5	2.4	2.8	1.2
合計	7,332,467	688,450	241,141	86,183	30,625	55,591	86.1	7.9	2.8	1.0	0.4	0.7

図表4－130 国籍別訪問国数分布



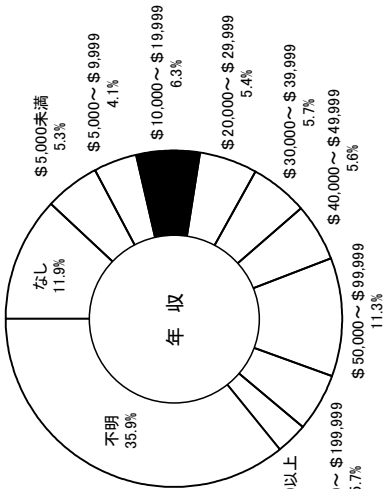
11. 年収

外国人

図表4－131 出国空港別年収分布

空 港 \ 年 収	旅 客 数 (人)										構 成 比 (%)										明 合 計			
	し	\$5,000 未 満	\$5,000 ～ \$9,999	\$10,000 ～ \$19,999	\$20,000 ～ \$29,999	\$30,000 ～ \$39,999	\$40,000 ～ \$49,999	\$50,000 ～ \$99,999	\$100,000 ～ \$199,999	\$200,000 以 上	明 合	計 な	\$5,000 未 満	\$5,000 ～ \$9,999	\$10,000 ～ \$19,999	\$20,000 ～ \$29,999	\$30,000 ～ \$39,999	\$40,000 ～ \$49,999	\$50,000 ～ \$99,999	\$100,000 ～ \$199,999		\$200,000 以 上	不	
成 田	449,784	192,066	134,409	245,779	182,155	177,538	226,172	496,862	283,394	126,503	1,724,449	4,239,111	10.6	4.5	3.2	5.8	4.3	4.2	5.3	11.7	6.7	3.0	40.7	100.0
西 田	234,979	115,105	78,837	117,596	116,388	130,424	85,528	182,686	73,574	29,950	543,299	1,708,366	13.8	6.7	4.6	6.9	6.8	7.6	5.0	10.7	4.3	1.8	31.8	100.0
関 中	69,210	27,087	24,489	33,829	19,484	26,432	27,114	39,103	17,815	9,920	183,842	478,325	14.5	5.7	5.1	7.1	4.1	5.5	5.7	8.2	3.7	2.1	38.4	100.0
新 千 歳	32,965	17,909	23,094	32,811	21,087	29,581	28,416	31,428	14,522	16,770	81,205	329,788	10.0	5.4	7.0	9.9	6.4	9.0	8.6	9.5	4.4	5.1	24.6	100.0
旭 川	1,054	509	376	1,116	468	561	547	967	627	201	3,015	9,441	11.2	5.4	4.0	11.8	5.0	5.9	5.8	10.2	6.6	2.1	31.9	100.0
函 館	3,384	521	423	65	2,183	1,204	585	1,237	1,108	358	6,343	17,411	19.4	3.0	2.4	0.4	12.5	6.9	3.4	7.1	6.4	2.1	36.4	100.0
青 森	1,915	107	641	428	448	428	812	471	633	64	7,906	13,853	13.8	0.8	4.6	3.1	3.2	3.1	5.9	3.4	4.6	0.5	57.1	100.0
仙 台	10,002	2,809	4,503	3,830	2,837	3,110	2,700	6,264	1,485	997	17,536	56,073	17.8	5.0	8.0	6.8	5.1	5.5	4.8	11.2	2.6	1.8	31.3	100.0
秋 田	1,303	1,341	553	315	553	788	750	908	316	316	6,121	13,264	9.8	10.1	4.2	2.4	4.2	4.2	5.9	5.7	6.8	2.4	46.1	100.0
福 島	1,011	525	798	349	408	661	1,518	1,745	1,385	506	5,790	14,696	6.9	3.6	5.4	2.4	2.8	4.5	10.3	11.9	9.4	3.4	39.4	100.0
百 里	1,264	1,325	1,200	1,003	174	1,513	346	1,145	488	331	6,745	15,534	8.1	8.5	7.7	6.5	1.1	9.7	2.2	7.4	3.1	2.1	43.4	100.0
新 潟	3,238	666	728	1,206	609	740	219	2,019	820	894	16,772	27,910	11.6	2.4	2.6	4.3	2.2	2.7	0.8	7.2	2.9	3.2	60.1	100.0
羽 田	94,552	35,895	31,304	42,323	45,458	59,526	54,573	95,886	51,757	22,592	179,861	713,727	13.2	5.0	4.4	5.9	6.4	8.3	7.6	13.4	7.3	3.2	25.2	100.0
富 山	1,090	1,442	1,979	872	547	329	828	763	447	348	8,773	17,418	6.3	8.3	11.4	5.0	3.1	1.9	4.8	4.4	2.6	2.0	50.4	100.0
小 松	2,309	1,020	627	539	1,067	1,920	454	1,473	1,609	885	9,128	21,031	11.0	4.8	3.0	2.6	5.1	9.1	2.2	7.0	7.7	4.2	43.4	100.0
静 岡	10,129	2,510	1,633	1,351	2,243	2,654	3,212	1,808	1,283	937	28,142	55,902	18.1	4.5	2.9	2.4	4.0	4.7	5.7	3.2	2.3	1.7	50.3	100.0
美 保	649	324	324	162	649	1,138	486	487	216	163	2,173	6,771	9.6	4.8	4.8	2.4	9.6	16.8	7.2	7.2	3.2	2.4	32.1	100.0
岡 山	5,368	1,789	1,234	586	518	510	334	623	300	228	6,883	18,373	29.2	9.7	6.7	3.2	2.8	2.8	1.8	3.4	1.6	1.2	37.5	100.0
広 島	2,317	2,194	2,937	1,476	862	3,143	2,486	1,870	1,201	646	16,970	36,102	6.4	6.1	8.1	4.1	2.4	8.7	6.9	5.2	3.3	1.8	47.0	100.0
高 松	699	0	128	0	192	64	128	540	158	282	951	3,142	22.2	0.0	4.1	0.0	6.1	2.0	4.1	17.2	5.0	9.0	30.3	100.0
山 口	896	58	116	285	234	558	468	731	459	350	3,748	7,903	11.3	0.7	1.5	3.6	3.0	7.1	5.9	9.2	5.8	4.4	47.4	100.0
福 岡	61,180	34,908	27,857	30,183	41,864	25,603	32,067	71,181	24,432	19,653	119,172	488,100	12.5	7.2	5.7	6.2	8.6	5.2	6.6	14.6	5.0	4.0	24.4	100.0
北 九 州	2,790	2,254	1,353	1,184	1,240	1,070	506	507	0	112	7,636	18,652	15.0	12.1	7.3	6.3	6.6	5.7	2.7	2.7	0.0	0.6	40.9	100.0
長 崎	791	783	237	1,097	63	291	592	393	214	15	5,246	9,722	8.1	8.1	2.4	11.3	0.6	3.0	6.1	4.0	2.2	0.2	54.0	100.0
熊 本	964	378	907	285	586	596	861	1,064	472	285	3,251	9,649	10.0	3.9	9.4	3.0	6.1	6.2	8.9	11.0	4.9	3.0	33.7	100.0
大 分	500	970	375	409	750	1,004	692	1,367	846	912	2,702	10,927	4.7	9.2	3.6	3.9	7.1	9.5	6.6	13.0	8.0	8.7	25.7	100.0
崎 玉	1,698	204	930	204	1,212	1,362	1,350	2,609	1,606	564	10,692	22,431	7.6	0.9	4.1	0.9	5.4	6.1	6.0	11.6	7.2	2.5	47.7	100.0
鹿 児 島	661	514	980	1,916	463	742	712	1,204	679	21	8,409	16,301	4.1	3.2	6.0	11.8	2.8	4.6	4.4	7.4	4.2	0.1	51.6	100.0
那 覇	19,132	6,007	5,737	12,577	12,198	11,555	3,159	10,692	5,504	8,261	38,132	132,954	14.4	4.5	4.3	9.5	9.2	8.7	2.4	8.0	4.1	6.2	28.7	100.0
全 空 港	1,015,834	451,220	348,709	533,776	456,940	485,045	477,614	958,033	487,350	243,064	3,064,892	8,512,477	11.9	5.3	4.1	6.3	5.4	5.7	5.6	11.3	5.7	2.9	35.9	100.0

図表4－132 年収分布(全空港計)



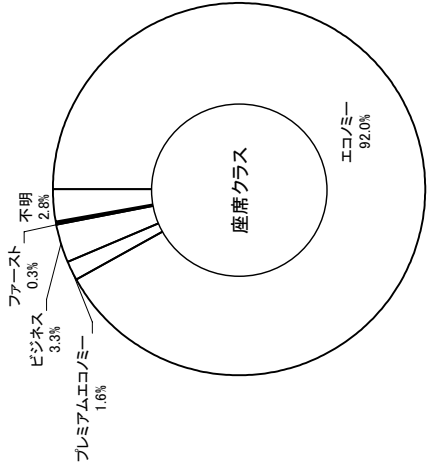
外国人

12. 座席クラス／13. 航空券の種類

図表4－133出国空港別座席クラス構成

空港／目的	旅客数(人)					構成比(%)				
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト
成田	3,873,913	87,996	165,966	18,701	92,535	4,239,111	91.4	2.1	3.9	0.4
関西	1,599,461	25,074	42,269	2,300	39,262	1,708,366	93.6	1.5	2.5	0.1
中部	451,063	4,743	12,398	716	9,400	478,325	94.3	1.0	2.6	0.1
新千歳	309,185	3,725	6,848	253	9,977	329,788	93.8	1.1	2.0	0.1
旭川	8,414	0	230	0	797	9,441	88.1	0.0	2.4	0.0
函館	16,895	0	0	0	716	17,411	95.9	0.0	0.0	0.0
青森	11,165	279	128	0	2,281	13,853	80.6	2.0	0.9	0.0
仙台	47,375	205	572	0	7,921	56,073	84.5	0.4	1.0	0.0
秋田	9,987	158	158	0	2,961	13,264	75.3	1.2	1.2	0.0
福島	13,196	410	156	0	934	14,696	89.8	2.8	1.1	0.0
百里	13,542	360	70	0	1,562	15,534	87.2	2.3	0.5	0.0
新潟	24,813	271	520	0	2,306	27,910	88.9	1.0	1.9	0.0
羽田	643,354	5,963	24,712	1,031	38,667	713,727	90.1	0.8	3.5	0.1
富山	14,292	229	115	55	2,727	17,418	82.1	1.3	0.7	0.3
小松	17,681	344	636	0	2,370	21,031	84.1	1.6	3.0	0.0
静岡	50,358	268	643	0	4,633	55,902	90.1	0.5	1.2	0.0
美浜	6,228	108	55	0	380	6,771	92.0	1.6	0.8	0.0
岡山	16,463	281	162	0	1,467	18,373	89.6	1.5	0.9	0.0
広島	28,534	943	901	0	5,724	36,102	79.0	2.6	2.5	0.0
高松	3,142	0	0	0	0	3,142	100.0	0.0	0.0	0.0
松山	6,768	0	0	0	1,135	7,903	85.6	0.0	0.0	0.0
福井	458,562	4,683	16,285	1,269	7,301	488,100	93.9	1.0	3.3	0.3
北九州	18,144	0	0	0	508	18,652	97.3	0.0	0.0	0.0
長崎	9,117	60	0	0	545	9,722	93.8	0.6	0.0	0.0
熊本	8,740	0	57	0	852	9,649	90.6	0.0	0.6	0.0
大分	9,868	125	250	0	284	10,527	93.7	1.2	2.4	0.0
宮崎	21,182	254	102	0	893	22,431	94.4	1.1	0.5	0.0
鹿児島	15,251	82	278	0	710	16,301	93.6	0.4	1.7	0.0
那覇	125,256	126	5,086	0	1,876	132,954	94.2	0.1	4.3	0.0
全空港	7,831,754	136,687	279,007	24,325	240,724	8,512,477	92.0	1.6	3.3	0.3

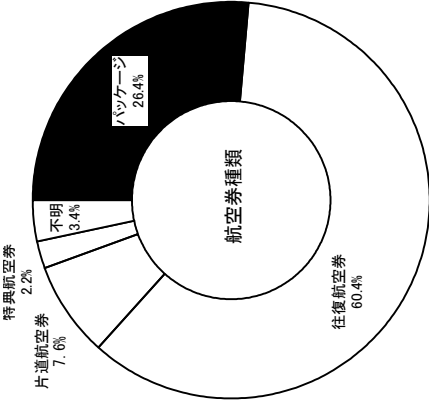
図表4－134座席クラス構成(全空港計)



図表4－135出国空港別航空券の種類構成

空港／形態	旅客数(人)					構成比(%)				
	パッケージ	往復航空券	片道航空券	通称航空券	不明	合計	パッケージ	往復航空券	片道航空券	通称航空券
成田	789,872	2,908,332	328,846	95,721	116,340	4,239,111	18.6	68.6	7.8	2.3
関西	483,843	979,252	153,181	35,241	56,849	1,708,366	28.3	57.3	9.0	2.1
中部	137,901	257,556	54,140	12,947	15,781	478,325	28.8	53.8	11.3	2.7
新千歳	212,895	87,914	10,323	6,553	12,173	329,788	64.5	26.7	3.1	2.0
旭川	7,906	1,041	81	0	413	9,441	83.7	11.0	0.9	0.0
函館	11,782	3,611	130	228	1,660	17,411	67.7	20.7	0.7	1.3
青森	7,049	3,888	171	0	2,745	13,853	50.9	28.1	1.2	0.0
仙台	31,621	12,204	3,578	826	7,844	56,073	56.4	21.8	6.4	1.5
秋田	4,828	5,208	1,137	158	1,933	13,264	36.4	39.3	8.6	1.2
福島	9,087	4,221	441	0	947	14,696	61.8	28.7	3.0	0.0
福島	9,661	4,186	622	133	932	15,534	62.2	26.9	4.0	0.9
新潟	6,113	15,715	4,095	42	1,945	27,910	21.9	56.3	14.7	0.2
羽田	141,954	476,352	36,297	23,180	35,944	713,727	19.9	66.7	5.1	3.2
富山	7,209	6,225	2,430	90	1,464	17,418	41.4	35.7	14.0	0.5
小松	9,552	5,177	2,238	78	3,986	21,031	45.4	24.6	10.6	0.4
静岡	46,514	6,745	822	0	1,821	55,902	83.2	12.1	1.5	0.0
美浜	2,056	4,391	0	0	324	6,771	30.4	64.9	0.0	0.0
岡山	5,104	9,013	2,722	211	1,323	18,373	27.8	49.1	14.8	1.1
広島	5,845	17,791	4,020	662	7,784	36,102	16.2	49.3	11.1	1.8
高松	704	2,216	128	0	94	3,142	22.4	70.5	4.1	0.0
松山	1,304	4,550	1,085	0	964	7,903	16.5	57.6	13.7	0.0
福井	178,492	255,975	39,604	4,406	9,623	488,100	36.6	52.4	8.1	0.9
北九州	8,844	8,147	703	169	789	18,652	47.4	43.7	3.8	0.9
長崎	5,101	3,124	507	30	960	9,722	52.5	32.1	5.2	0.3
熊本	8,435	917	127	0	170	9,649	87.4	9.5	1.3	0.0
大分	6,439	3,322	250	231	375	10,527	61.2	30.7	2.4	2.2
宮崎	14,861	6,408	441	0	721	22,431	66.3	28.6	2.0	0.0
鹿児島	8,883	5,735	980	0	703	16,301	54.5	35.2	6.0	0.0
那覇	84,172	39,735	1,761	4,029	3,257	132,954	63.3	29.9	1.3	3.0
全空港	2,247,957	5,138,861	650,860	184,935	289,864	8,512,477	26.4	60.4	7.6	2.2

図表4－136航空券の種類構成(全空港計)



14. 航空運賃 (1)

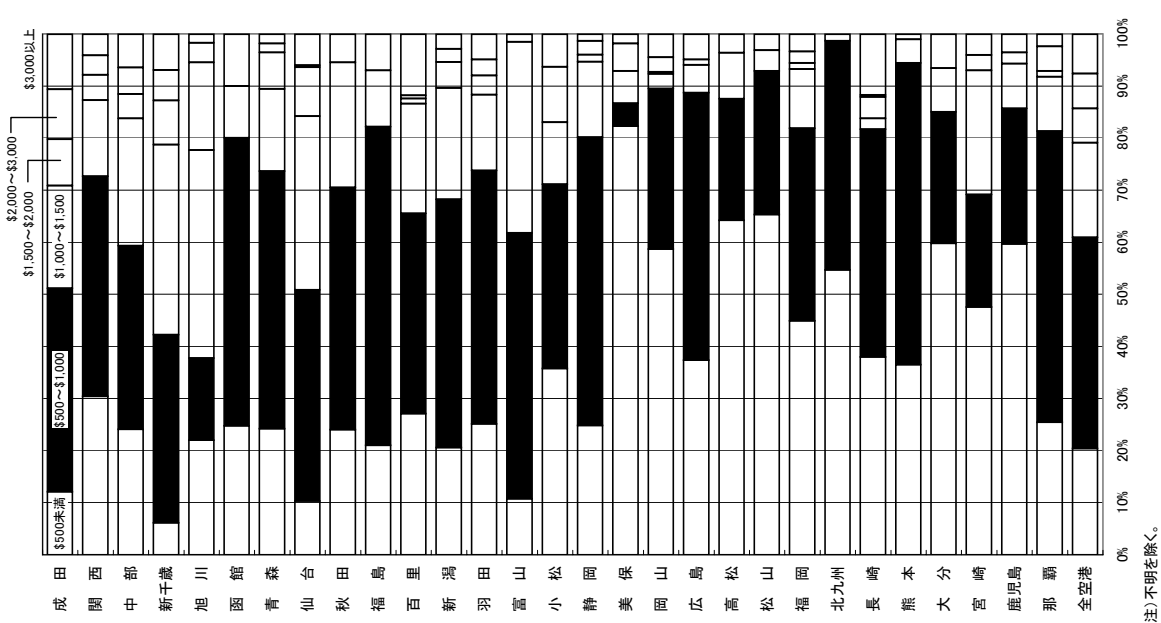
外国人

図表4－137出国空港別航空運賃分布

空港／滞在日数	旅客数(人)						構成比(%)						計			
	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上	不明	計	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000		\$2,000～\$3,000	\$3,000以上	不明
成田	364,317	1,174,092	592,692	266,690	287,329	318,133	1,235,658	4,239,111	8.6	27.7	14.0	6.3	6.8	7.5	29.2	100.0
関西	344,987	480,774	165,679	54,482	43,015	46,524	572,905	1,708,366	20.2	28.1	9.7	3.2	2.5	2.7	33.5	100.0
中部	68,256	100,156	69,465	13,472	14,442	17,942	194,592	478,325	14.3	20.9	14.5	2.8	3.0	3.8	40.7	100.0
新千歳	11,269	65,750	66,229	15,388	10,656	12,455	148,041	329,788	3.4	19.9	20.1	4.7	3.2	3.8	44.9	100.0
旭川	880	635	1,592	666	148	68	5,452	9,441	9.3	6.7	16.9	7.1	1.6	0.7	57.7	100.0
函館	1,952	4,357	781	781	0	0	9,540	17,411	11.2	25.0	4.5	4.5	0.0	0.0	54.8	100.0
青森	957	1,957	617	279	63	64	9,916	13,853	6.9	14.1	4.5	2.0	0.5	0.5	71.6	100.0
仙台	3,175	12,585	10,300	2,917	115	1,840	25,141	56,073	5.7	22.4	18.4	5.2	0.2	3.3	44.8	100.0
秋田	1,063	2,052	1,057	0	237	0	8,855	13,264	8.0	15.5	8.0	0.0	1.8	0.0	66.8	100.0
福島	2,172	6,328	1,110	0	0	714	4,372	14,696	14.8	43.1	7.6	0.0	0.0	4.9	29.7	100.0
百里	3,346	4,743	2,594	121	70	1,442	3,218	15,534	21.5	30.5	16.7	0.8	0.5	9.3	20.7	100.0
新潟	4,081	9,436	4,253	987	499	552	8,102	27,910	14.6	33.8	15.2	3.5	1.8	2.0	29.0	100.0
羽田	140,906	272,094	81,616	20,472	16,908	27,222	154,509	713,727	19.7	38.1	11.4	2.9	2.4	3.8	21.6	100.0
富山	1,125	5,362	3,850	0	0	151	6,930	17,418	6.5	30.8	22.1	0.0	0.0	0.9	39.8	100.0
小松	2,281	2,254	754	672	0	408	14,662	21,031	10.8	10.7	3.6	3.2	0.0	1.9	69.7	100.0
静岡	5,282	11,712	3,052	268	536	268	34,784	55,902	9.4	21.0	5.5	0.5	1.0	0.5	62.2	100.0
美保	5,036	270	378	0	326	108	653	6,771	74.4	4.0	5.6	0.0	4.8	1.6	9.6	100.0
岡山	6,076	3,191	300	33	287	466	8,020	18,373	33.1	17.4	1.6	0.2	1.6	2.5	43.7	100.0
広島	5,272	7,257	741	144	0	680	22,008	36,102	14.6	20.1	2.1	0.4	0.0	1.9	61.0	100.0
高松	1,139	414	158	0	0	64	1,367	3,142	36.3	13.2	5.0	0.0	0.0	2.0	43.5	100.0
松山	1,833	772	109	0	0	88	5,101	7,903	23.2	9.8	1.4	0.0	0.0	1.1	64.5	100.0
福岡	170,722	140,771	43,253	4,250	8,057	12,525	108,522	488,100	35.0	28.8	8.9	0.9	1.7	2.6	22.2	100.0
北九州	6,984	5,607	0	0	169	0	5,892	18,652	37.4	30.1	0.0	0.0	0.9	0.0	31.6	100.0
長崎	1,963	2,263	111	214	16	605	4,550	9,722	20.2	23.3	1.1	2.2	0.2	6.2	46.8	100.0
熊本	1,787	2,839	226	48	0	0	4,749	9,649	18.5	29.4	2.3	0.5	0.0	0.0	49.2	100.0
大分	3,491	1,475	500	0	0	375	4,686	10,527	33.2	14.0	4.7	0.0	0.0	3.6	44.5	100.0
宮崎	5,092	2,304	2,563	306	0	437	11,729	22,431	22.7	10.3	11.4	1.4	0.0	1.9	52.3	100.0
鹿児島	3,619	1,589	525	123	0	215	10,230	16,301	22.2	9.7	3.2	0.8	0.0	1.3	62.8	100.0
那覇	24,383	53,568	9,999	1,066	4,559	2,293	37,066	132,954	18.3	40.3	7.5	0.8	3.4	1.7	27.9	100.0
全空港	1,193,446	2,376,607	1,064,504	383,399	387,432	445,639	2,661,450	8,512,477	14.0	27.9	12.5	4.5	4.6	5.2	31.3	100.0

注) 日本居住者を除く。

図表4－138出国空港別航空運賃分布



注) 不明を除く。

14. 航空運賃 (2)

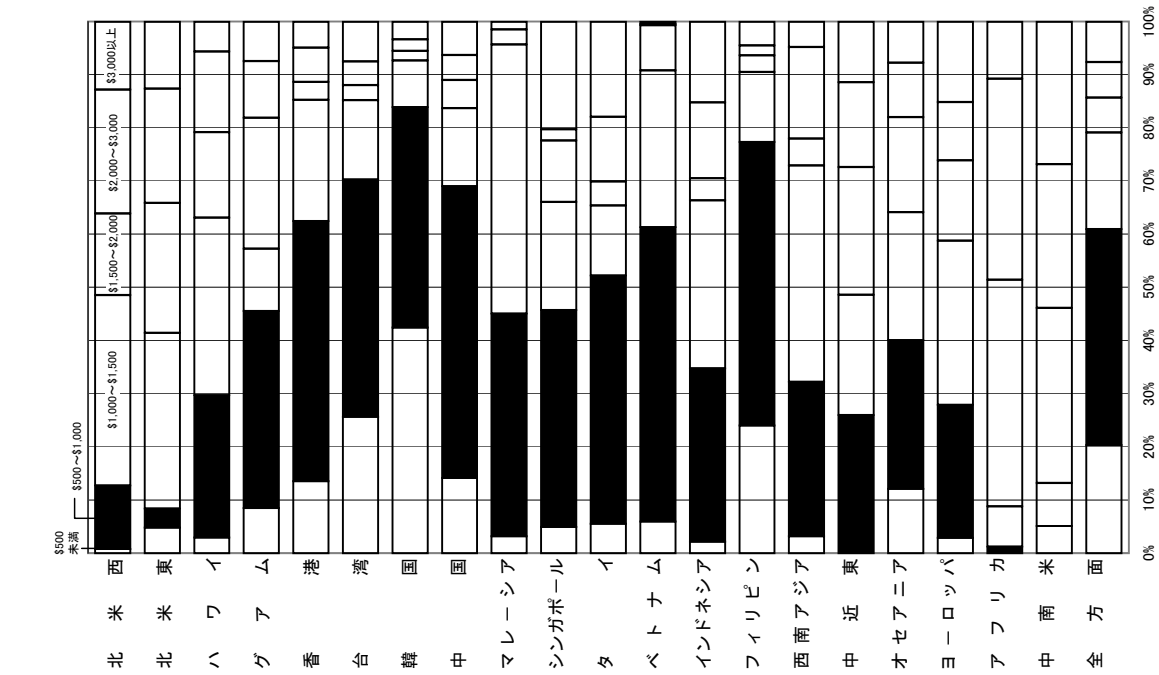
外国人

図表4－139出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)					構成比(%)				
	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上	不明	合計	\$500未満	\$500～\$1,000
北米西	1,348	20,184	60,110	25,664	39,139	21,397	55,979	223,821	0.6	9.0
北米東	10,897	8,489	75,548	55,879	48,905	28,716	59,433	287,867	3.8	2.9
ハワイ	1,411	12,687	15,791	7,636	7,199	2,630	13,023	60,377	2.3	21.0
グアム	1,970	8,585	2,735	5,693	2,469	1,718	8,487	31,657	6.2	27.1
香港	85,057	308,269	143,539	21,184	40,467	30,669	250,769	879,954	9.7	35.0
台湾	227,156	395,947	132,259	25,037	39,940	66,133	383,266	1,269,738	17.9	31.2
韓国	652,730	639,027	134,341	27,560	32,900	51,287	794,681	2,332,526	28.0	27.4
中国	127,726	496,857	133,037	48,220	41,569	56,814	551,376	1,455,599	8.8	34.1
マレーシア	2,555	33,470	40,475	0	2,320	1,154	15,142	95,116	2.7	35.2
シンガポール	10,273	86,281	43,088	24,322	4,464	42,605	69,783	280,816	3.7	30.7
タイ	9,618	82,363	23,020	8,081	21,442	31,378	109,760	285,682	3.4	28.8
ベトナム	3,406	31,794	16,988	4,840	158	208	18,632	76,026	4.5	41.8
インドネシア	1,330	20,138	19,447	2,604	8,758	9,370	12,123	73,770	1.8	27.3
フィリピン	23,191	51,679	12,796	2,953	1,770	4,257	69,478	166,124	14.0	31.1
西南アジア	2,022	19,010	26,545	3,275	11,217	3,103	37,979	103,151	2.0	18.4
中近東	0	9,446	8,213	8,722	5,812	4,123	8,573	44,889	0.0	21.0
オセアニア	17,923	41,479	35,781	26,423	15,189	11,431	33,162	181,388	9.9	22.9
ヨーロッパ	12,794	110,748	136,655	67,150	48,485	66,711	144,564	587,107	2.2	18.9
アフリカ	0	154	892	5,008	4,438	1,253	6,501	18,246	0.0	0.8
中南米	2,039	0	3,244	13,148	10,791	10,682	18,739	58,643	3.5	0.0
全方面	1,193,446	2,376,607	1,064,504	383,399	387,432	445,639	2,661,450	8,512,477	14.0	27.9

注) 日本居住者を除く。

図表4－140出国先別航空運賃分布



注) 不明を除く。

15. 入国直前地・出国直後地 (3)

外国人

圖表4-145 入国空港別入国直前地構成

[illegible]

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

圖表4-146 出國空港別出國直後地構成

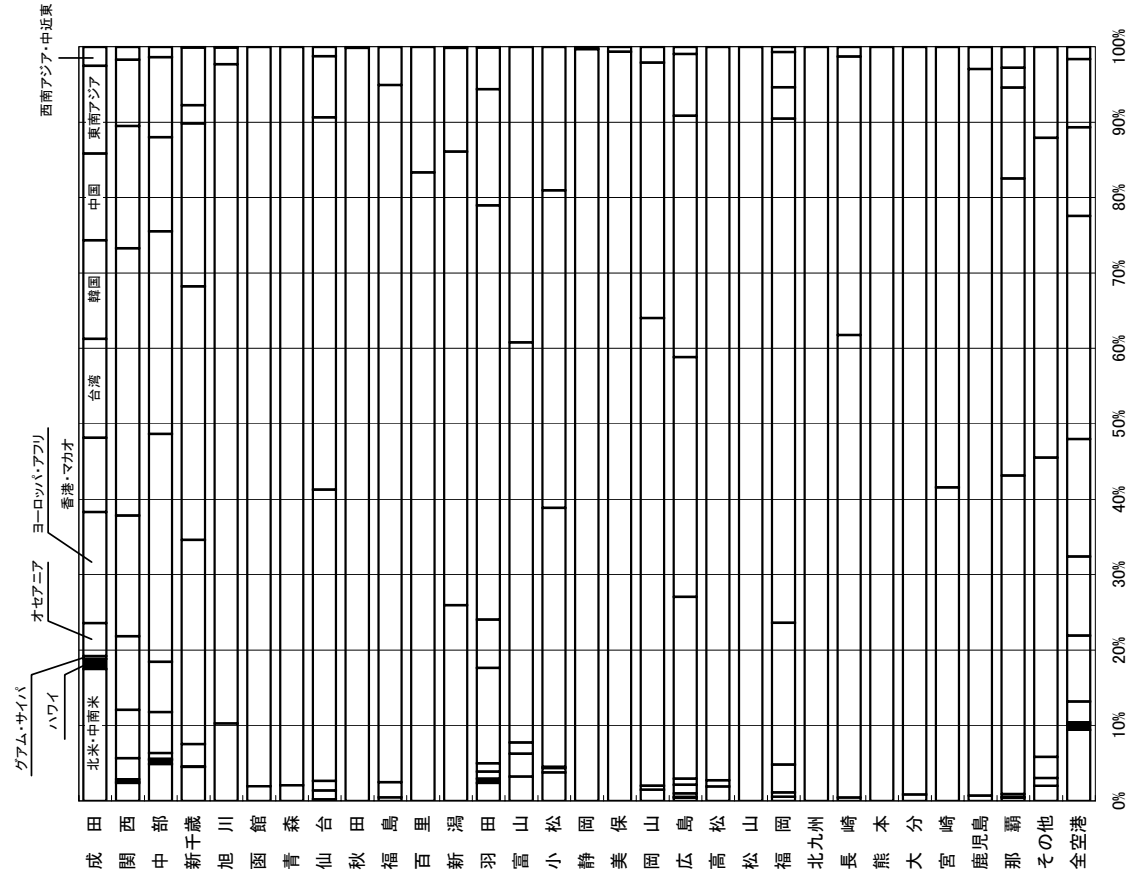
[illegible]

注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

15. 入国直前地・出国直後地 (4)

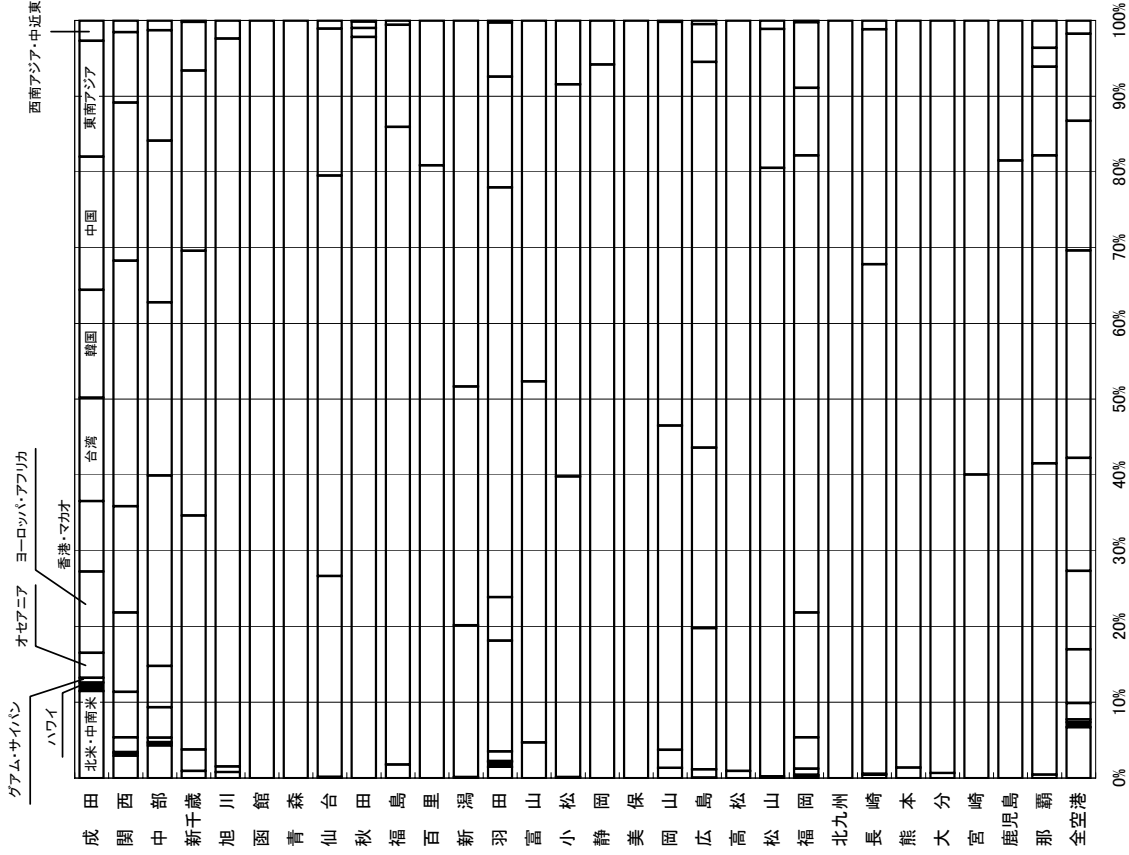
外国人

図表4－147 入国空港別入国直前地構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

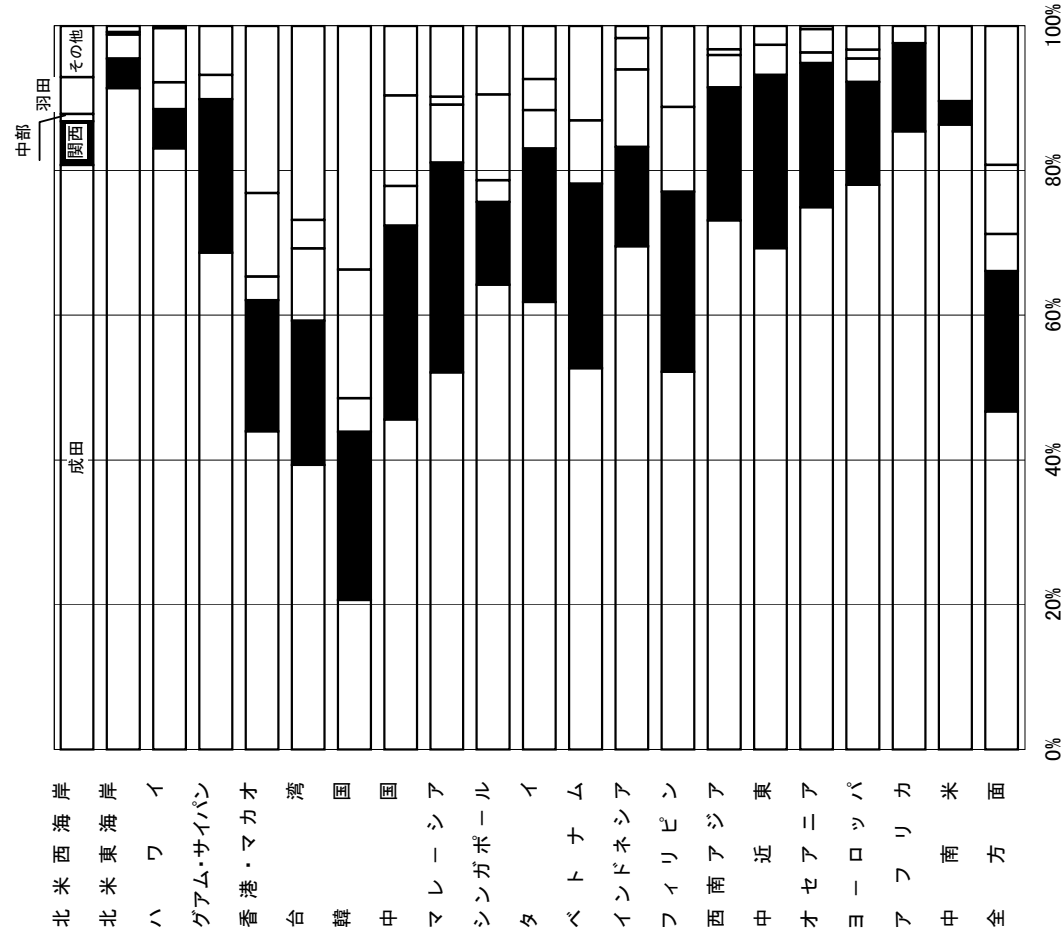
図表4－148 出国空港別出国直後地構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

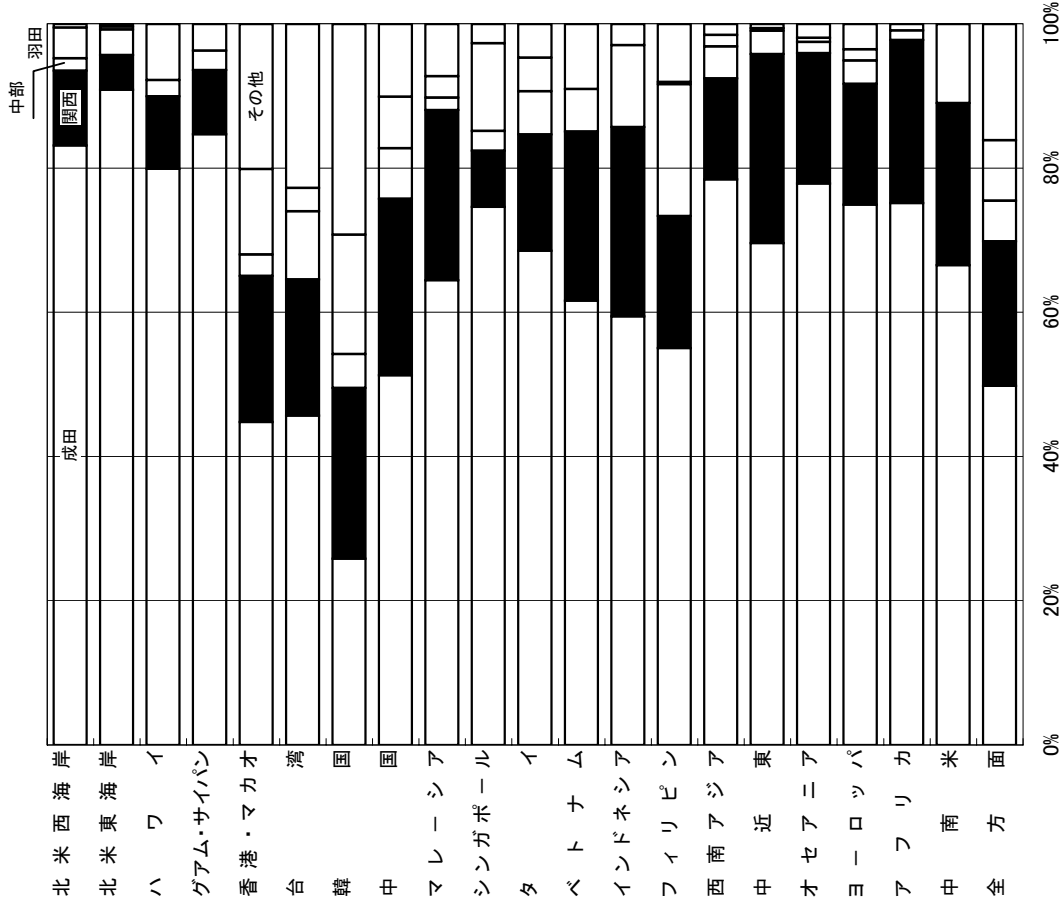
15. 入国直前地・出国直後地 (5)

図表4－149 入国直前地別入国空港構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2)日本居住者を除く。

図表4－150 出国直後地別出国空港構成



注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

15. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4ー151 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地		北西	北東	米海	米岸	ハ	ワ	グアイ	グアム・サイパン	マカオ	台	湾	韓	中	国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	全
		米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸	米岸
北米西	海岸	121,982	9,324	27,286	2,548	2,492	2,492	2,492	2,548	2,548	16,351	23,716	28,758	7,274	1,504	4,201	4,202	144	2,062	2,872	0	7,753	4,156	0
北米東	海岸	23,961	174,843	7,349	12,711	2,869	2,869	2,869	7,349	7,349	15,916	22,097	19,854	4,660	6,987	5,036	7,976	652	2,247	1,170	0	1,356	2,995	0
ハワイ	イ	0	0	2,578	1,088	28,435	28,435	28,435	1,088	2,578	5,799	3,227	8,269	0	0	276	0	63	0	0	0	0	233	0
グアム・サイパン		0	2,807	3,162	8,330	1,066	1,066	1,066	8,330	3,162	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ		118	1,088	640,520	0	0	0	0	640,520	0	2,652	6,689	15,235	0	4,911	164	0	0	0	116	0	324	2,782	0
台湾		3,965	897	11,190	0	0	0	0	11,190	0	978,574	2,975	1,154	0	0	0	79	0	0	0	0	2,309	4,244	0
韓国		3,741	6,516	1,169	573	1,217	1,217	1,217	1,169	573	11,060	1,844,279	8,006	5,371	4,989	1,043	0	0	0	4,325	0	2,876	13,753	0
中国		6,830	9,312	20,490	0	587	587	587	20,490	0	5,246	24,832	668,511	1,080	0	263	0	1,730	0	392	0	4,759	15,116	0
マレーシア		0	0	488	0	0	0	0	488	0	639	341	16	56,758	731	1,647	0	3,310	0	0	0	675	0	0
シンガポール		0	2,134	5,699	0	0	0	0	5,699	0	1,286	9,930	15,404	373	160,834	0	0	3,726	0	3,093	0	232	4,082	0
タイ		1,203	0	1,558	0	1,558	0	1,558	0	0	3,407	2,415	5,907	0	3,896	146,312	0	0	1,234	1,377	0	0	298	0
ベトナム		788	630	6,839	0	0	0	0	6,839	0	2,277	221	144	0	2,816	0	28,904	0	0	0	0	0	1,292	0
インドネシア		232	0	3,241	0	0	0	0	3,241	0	0	0	0	1,301	0	0	0	28,979	0	0	0	0	0	0
フィリピン		3,309	2,120	3,353	14	0	0	0	3,353	0	0	1,840	0	0	2,733	928	0	0	48,558	0	0	0	0	0
東南アジア		212	0	248	0	0	0	0	248	0	0	4,325	0	0	3,152	5,434	0	0	0	59,389	0	0	239	0
中国近東		0	0	218	0	0	0	0	218	0	0	242	341	0	2,025	2,898	0	1,319	0	0	21,832	0	1,422	0
オセアニア		4,612	3,432	10,110	0	0	0	0	10,110	0	2,283	12,654	10,581	1,730	8,161	3,811	0	1,971	1,124	0	2,700	102,884	11,242	0
ヨーロッパ		0	135	14,660	629	1,343	1,343	1,343	14,660	0	11,367	23,947	21,135	901	14,179	698	733	1,296	573	1,393	6,501	18,416	426,395	0
アフリカ		0	0	4,898	0	0	0	0	4,898	0	0	0	0	0	0	905	0	0	0	0	444	0	4,166	0
中南		1,668	1,884	0	0	0	0	0	0	0	0	790	1,954	0	0	0	0	0	0	0	1,692	829	940	0
全	面	172,621	215,122	768,046	21,345	39,567	39,567	39,567	768,046	1,056,857	1,985,093	805,269	79,448	216,918	173,616	41,894	43,190	55,798	74,127	33,169	142,413	493,355	28,266	6,459,012

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

15. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4－152 入国直前地別出国直後地構成

(単位：%)														
直前地\直後地	北西海	北東海	米北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	フィリピン	西アジア
直前地	直後地	北西海	北東海	米北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	マレーシア	シンガポール	タイ	フィリピン	西アジア
北米西海岸	458	3.5	0.9	1.0	10.2	6.1	8.9	10.8	2.7	0.6	1.6	1.6	0.1	0.8
北米東海岸	7.6	55.7	0.9	2.3	4.0	5.1	7.0	6.3	1.5	2.2	1.6	2.5	0.2	0.7
ハワイ	0.0	0.0	56.9	2.2	5.2	11.6	6.5	16.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.1	0.0
グアム・サイパン	0.0	17.6	6.7	52.3	19.8	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	0.0	0.2	0.0	0.0	94.6	0.4	1.0	2.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.4	0.1	0.0	0.0	1.1	97.3	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.6	96.5	0.4	0.3	0.3	0.1	0.0	0.0	0.2
中国	0.9	1.2	0.1	0.0	2.7	0.7	3.3	88.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.0	0.5	0.0	87.9	1.1	2.5	0.0	5.1	0.0
シンガポール	0.0	1.0	0.0	0.0	2.8	0.6	4.8	7.4	0.2	77.8	0.0	0.0	1.8	0.0
タイ	0.7	0.0	0.9	0.0	0.0	2.0	1.4	3.5	0.0	2.3	86.7	0.0	0.0	0.7
ベトナム	1.7	1.4	0.0	0.0	14.9	4.9	0.5	0.3	0.0	6.1	0.0	62.8	0.0	0.0
インドネシア	0.7	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	85.9	0.0
フィリピン	5.3	3.4	0.0	0.0	5.3	0.0	2.9	0.0	0.0	4.3	1.5	0.0	0.0	77.3
西南アジア	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	5.9	0.0	0.0	4.3	7.4	0.0	0.0	81.4
中近東	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.8	1.1	0.0	6.3	9.1	0.0	4.1	0.0
オセアニア	2.6	1.9	0.0	0.0	5.7	1.3	7.1	6.0	1.0	4.6	2.1	0.0	1.1	0.6
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.2	0.1	2.7	2.1	4.4	3.9	0.2	2.6	0.1	0.1	0.2	0.1
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0
中南米	5.8	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	2.7	3.3	0.6	0.3	11.9	16.4	30.7	12.5	1.2	3.4	2.7	0.6	0.7	0.9

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を累計したもの。

注2)日本居住者を除く。

16. 国内訪問地 (1)

外国人

图表4-153 出国空港別日本国内訪問地別旅客数

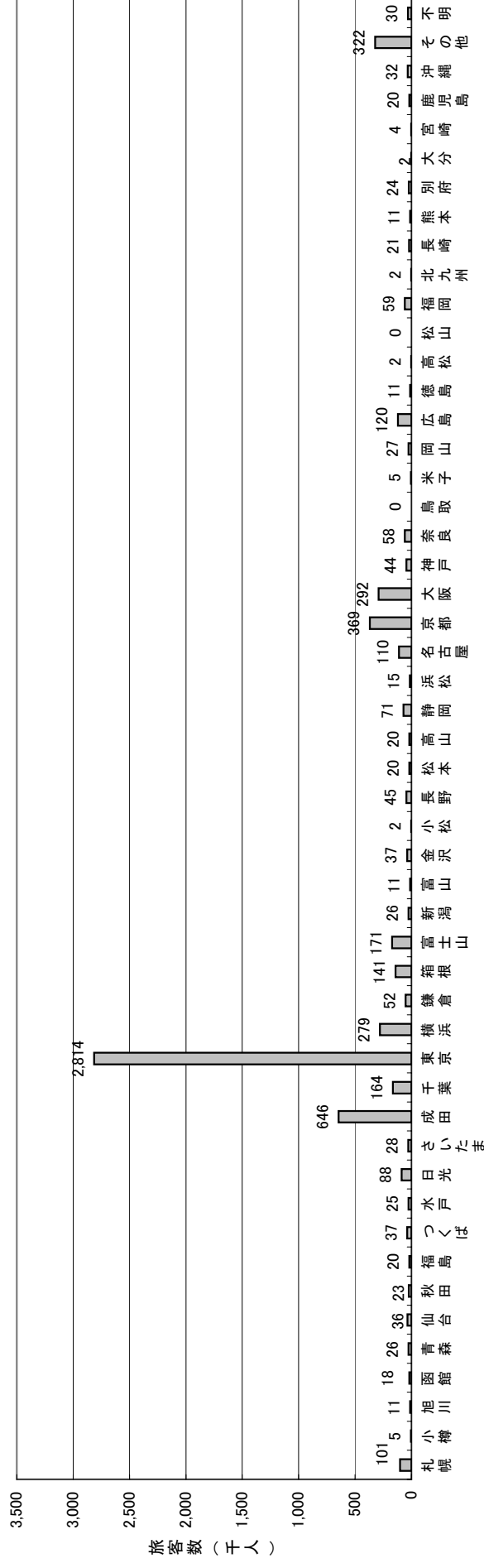
[illegible]

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。尚、1人で同じ訪問地を複数回答する場合が100%を上回ることがある。
注2)日本居住者を除く。

注2)日本居住者を除く。

外国人

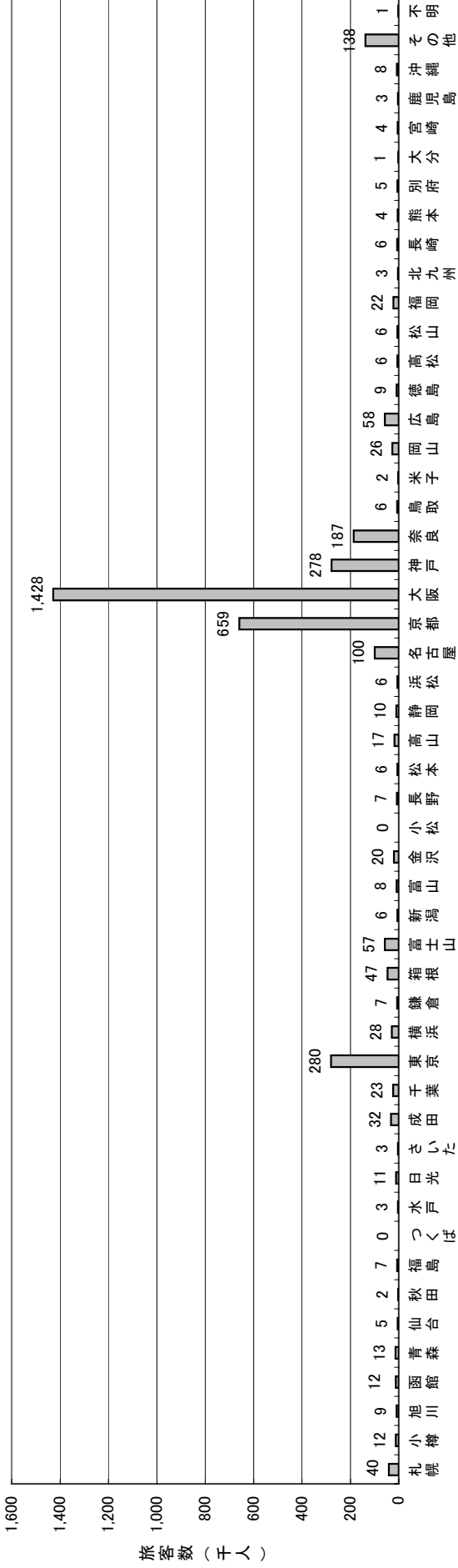
4,500



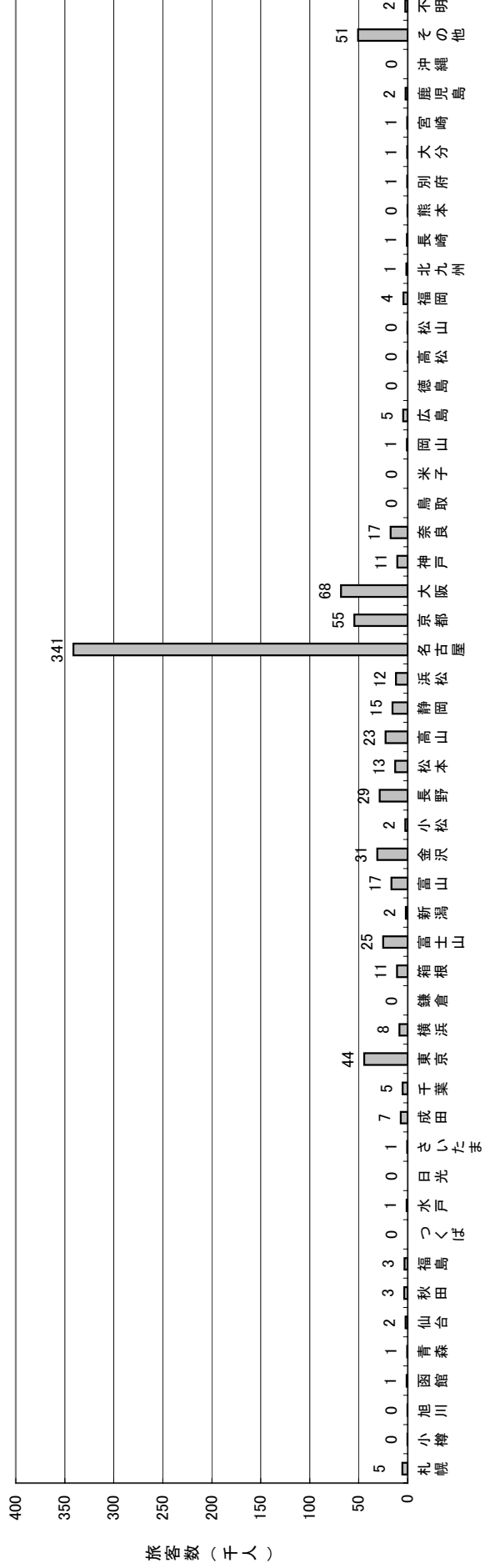
16. 国内訪問地 (4)

外国人

図表4-157 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



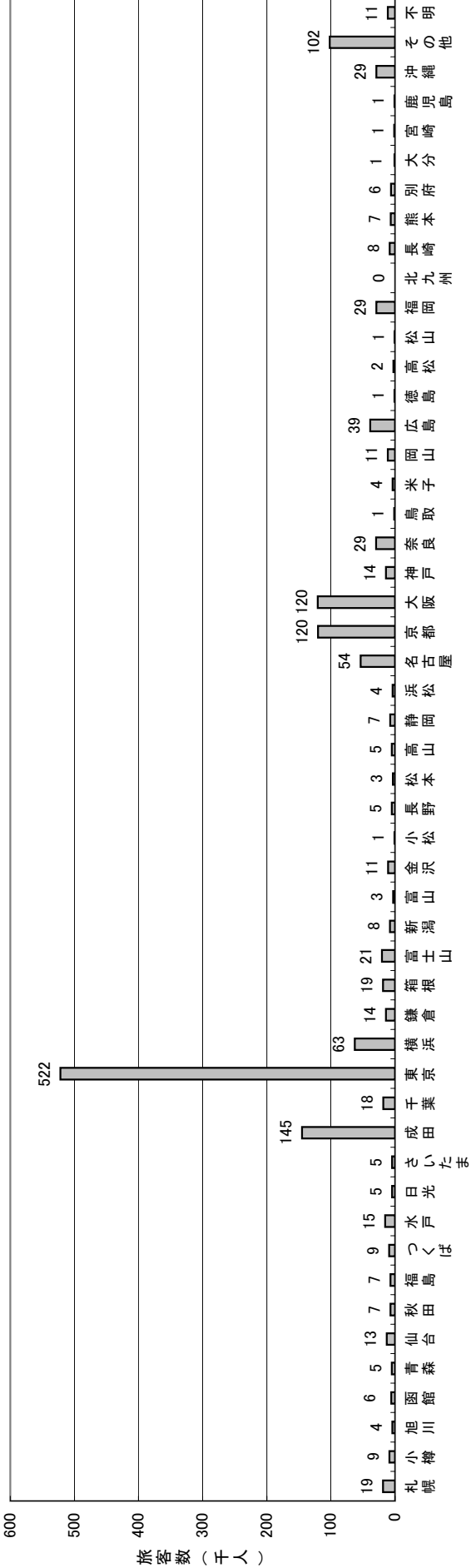
図表4-158 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



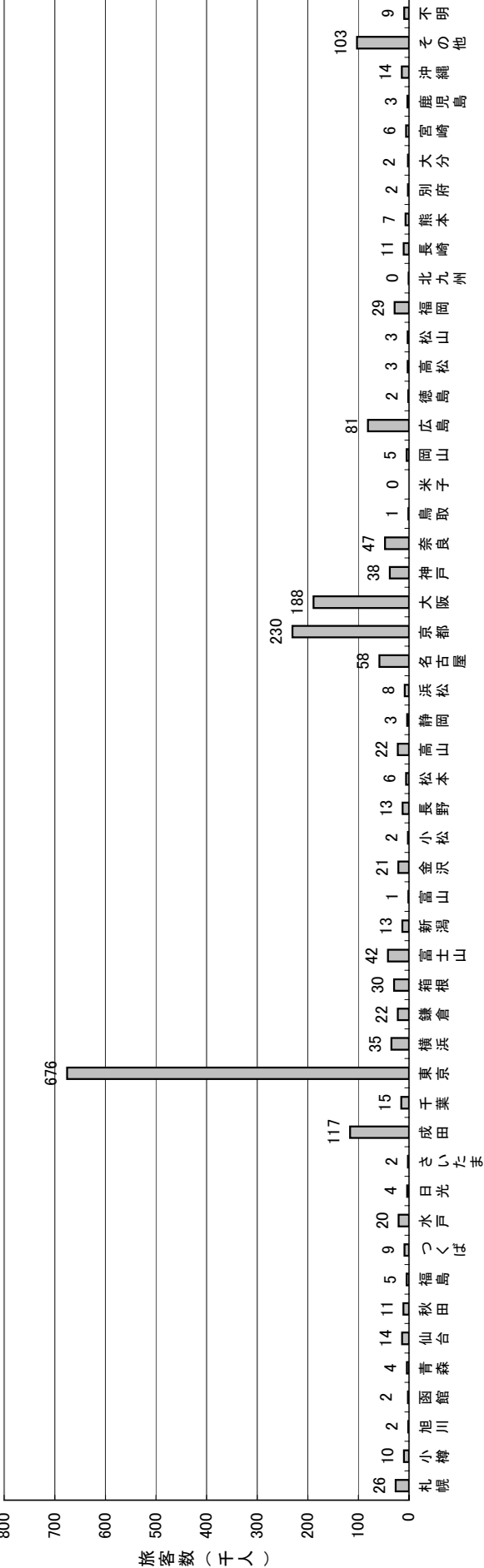
16. 国内訪問地 (7)

外国人

図表4－161 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



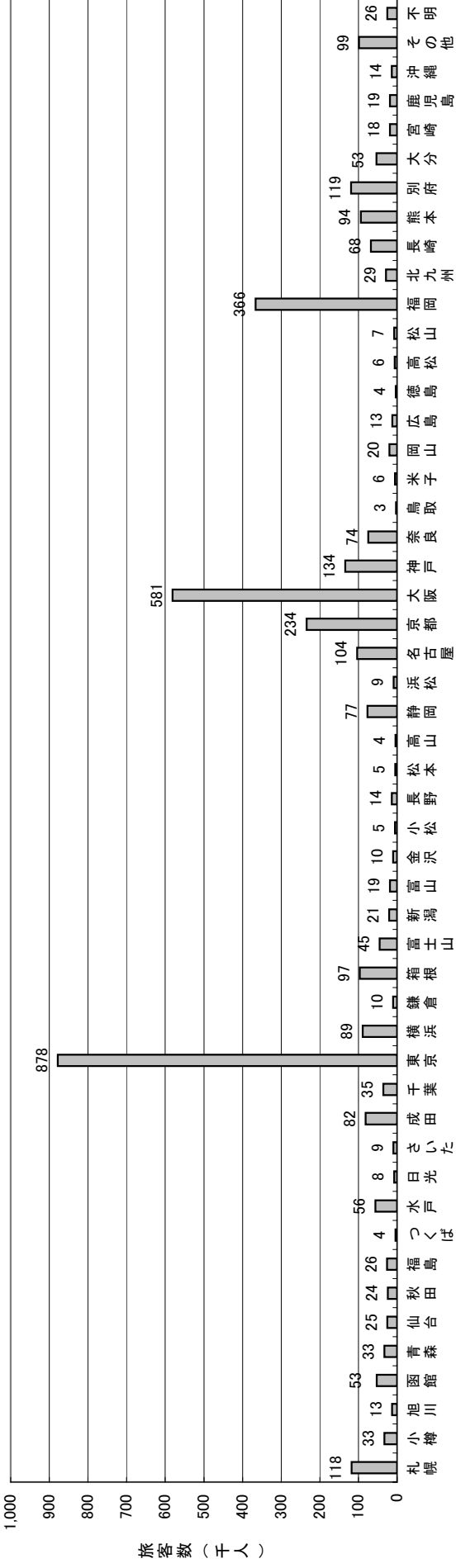
図表4－162 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)



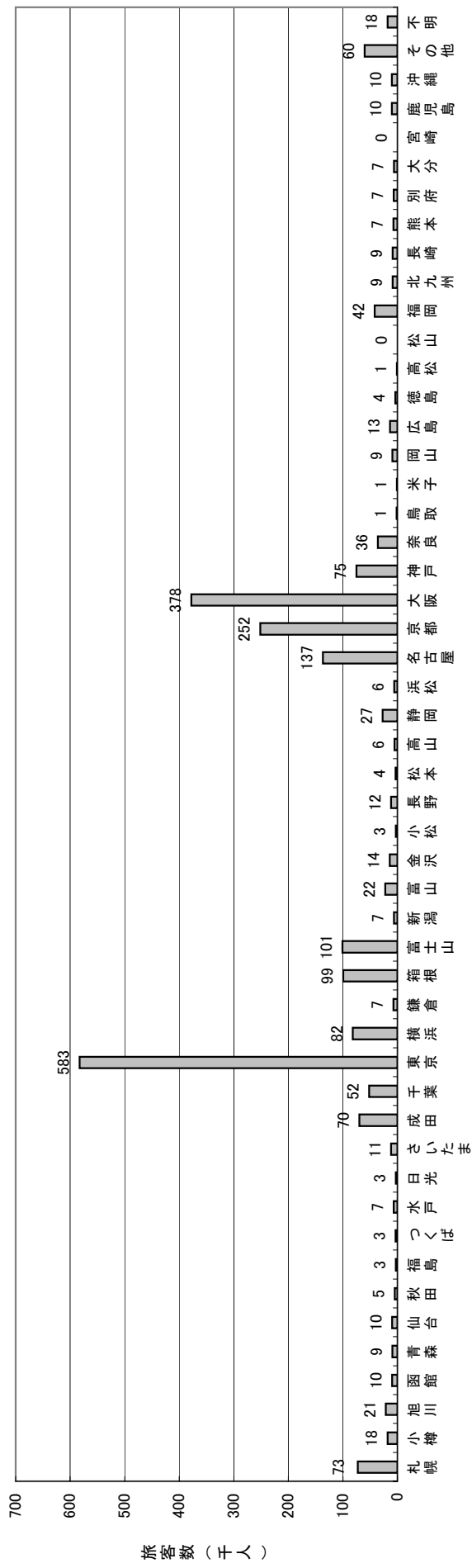
16. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4－163 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



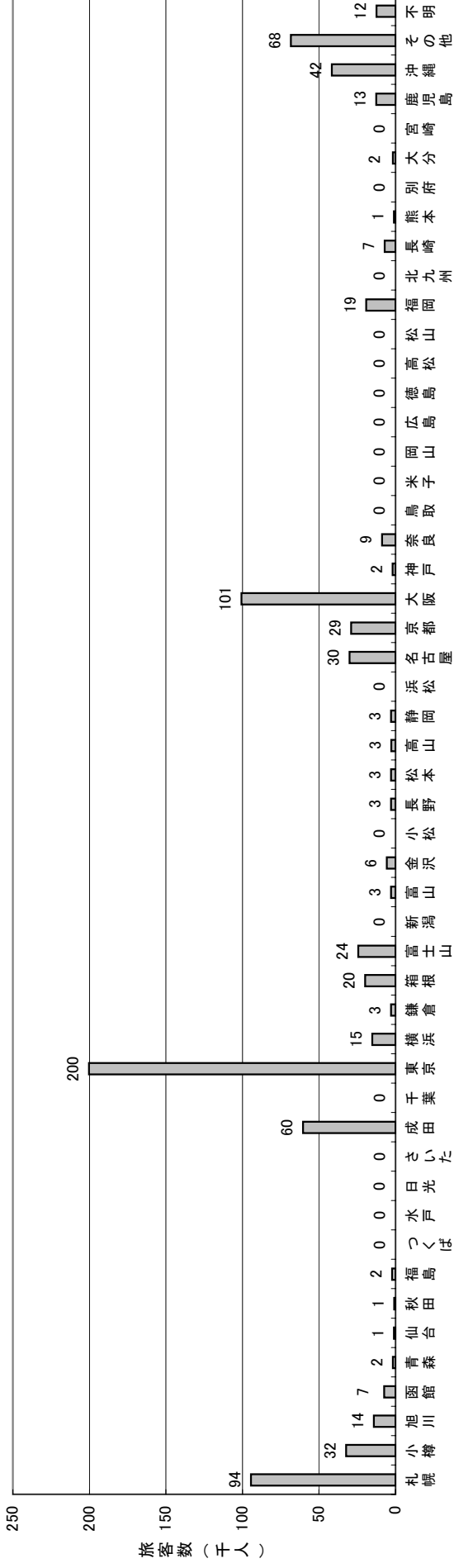
図表4－164 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



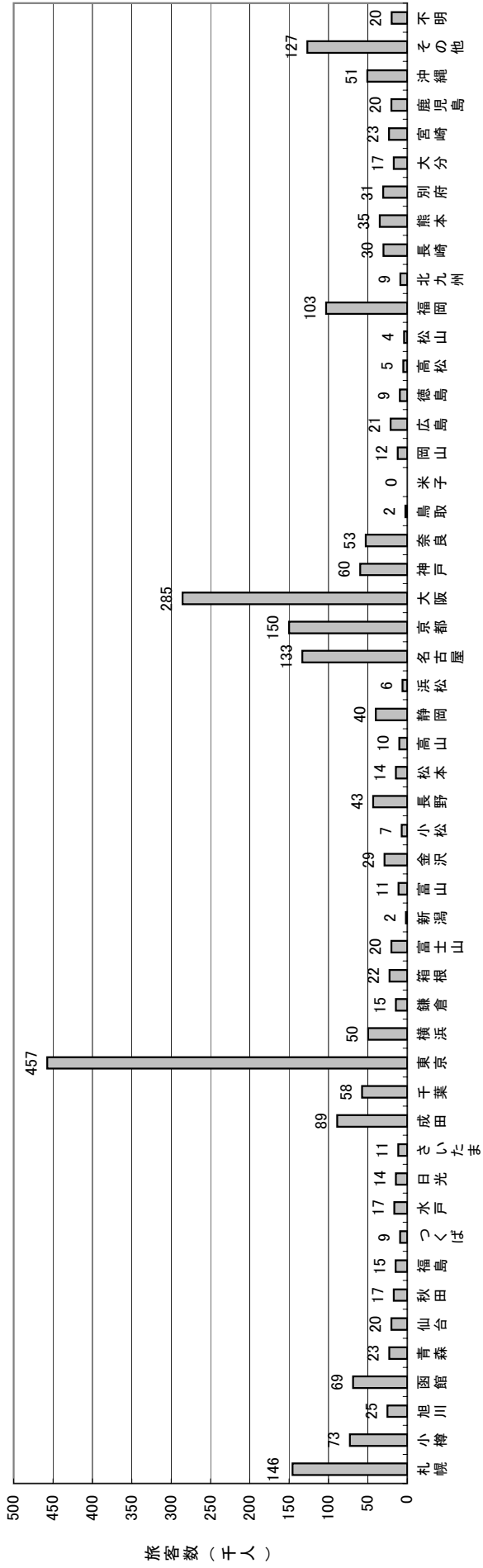
16. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4－165 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



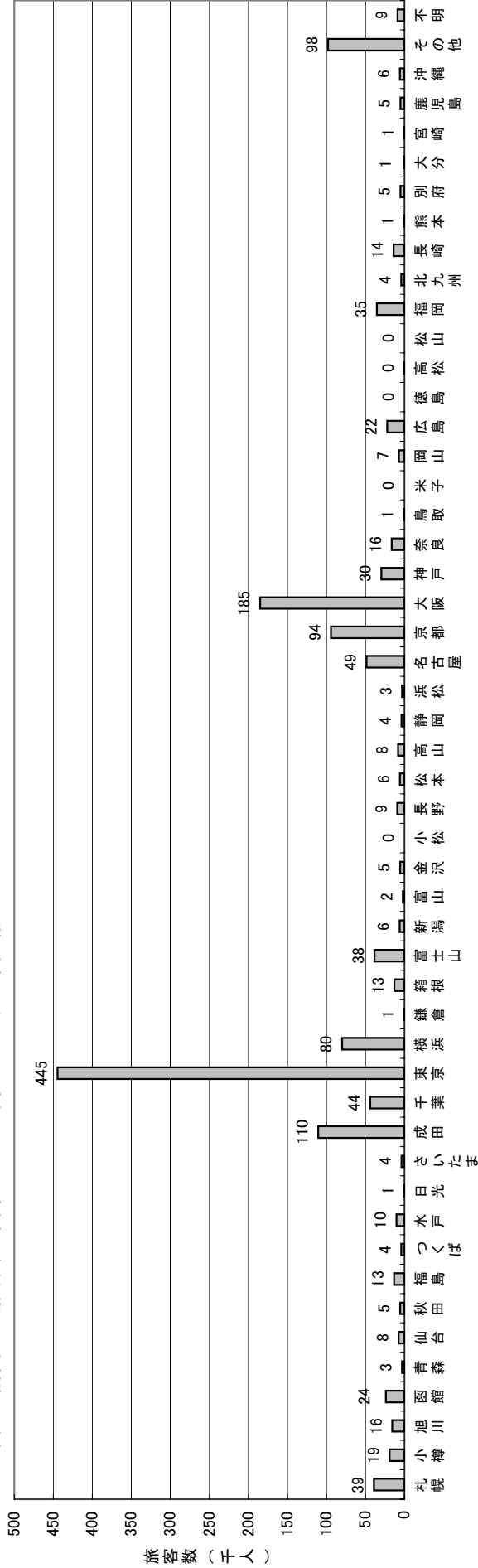
図表4－166 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



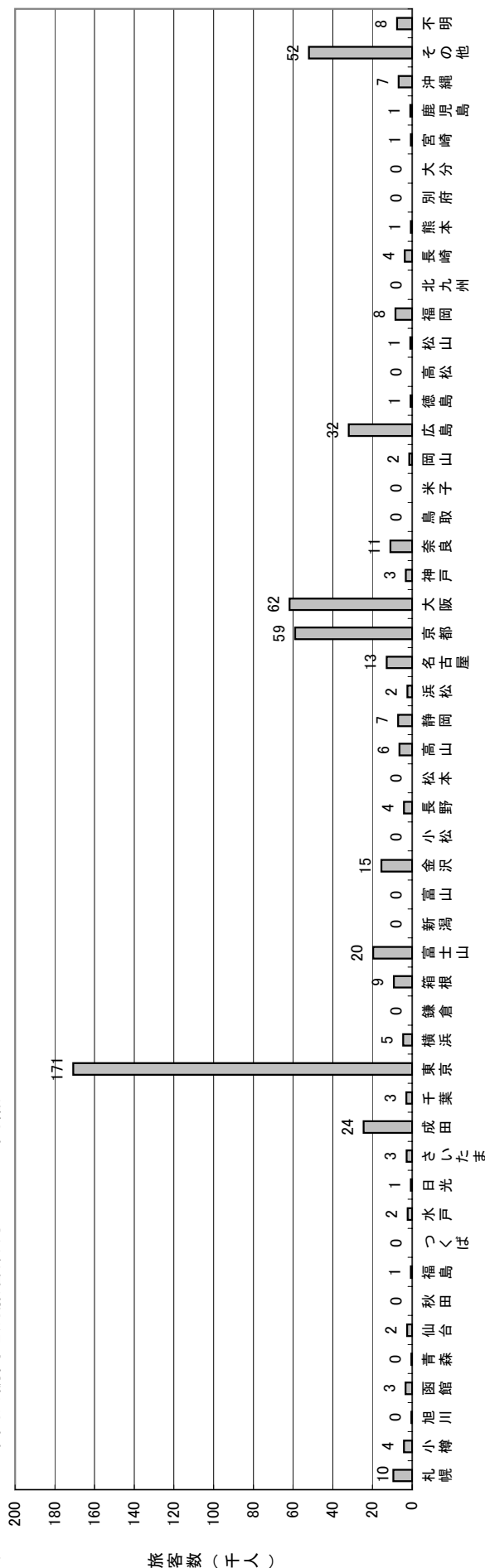
16. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4－167 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



図表4－168 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)



16. 国内訪問地 (12)

外国人

図表4-170 日本国内最終訪問地別出国空港構成

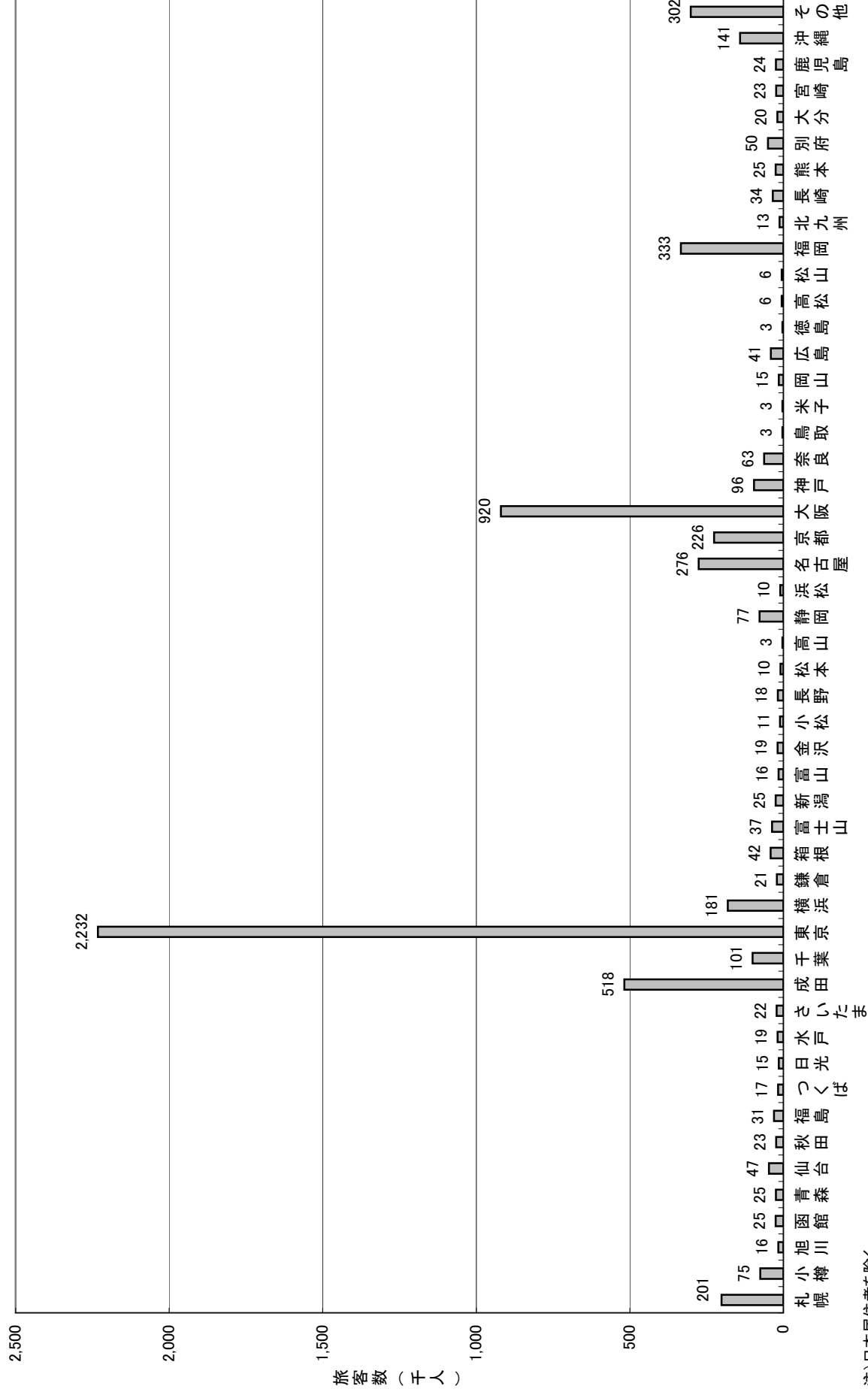
訪問地／空港名		関西	中部	新干線地	川図	館青	森仙	台秋	田福	島百	里新	鴻羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	福	岡北九州長	崎熊	本大	分宮	崎鹿児島那	瀬全空港	
(単位:%)																												
小	小	152	36	0.3	77.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
旭	旭	168	15.1	0.0	34.7	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青	青	210	7.8	2.4	7.2	0.0	0.0	4.3	4.5	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
仙	仙	306	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.9	0.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
秋	秋	312	0.0	0.7	4.5	0.4	0.0	1.1	3.9	47.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福	福	88	0.0	2.6	1.2	0.0	0.0	20.2	0.0	37.4	2.2	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
く	く	963	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
日	日	829	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0	7.2	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
水	水	648	8.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
い	い	729	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
成	成	99.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
千	千	86.4	2.4	1.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	7.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東	東	76.2	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
横	横	74.3	1.5	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鎌	鎌	96.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	22.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
箱	箱	64.6	2.6	1.5	2.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富	富	65.3	5.1	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	21.1	0.0	0.0													

注)日本居住者を除く。

16. 国内訪問地 (14)

外国人

図表4－172 日本国内最終訪問地別旅客数(全空港計)



注) 日本居住者を除く。

17. 宿泊日数(1)

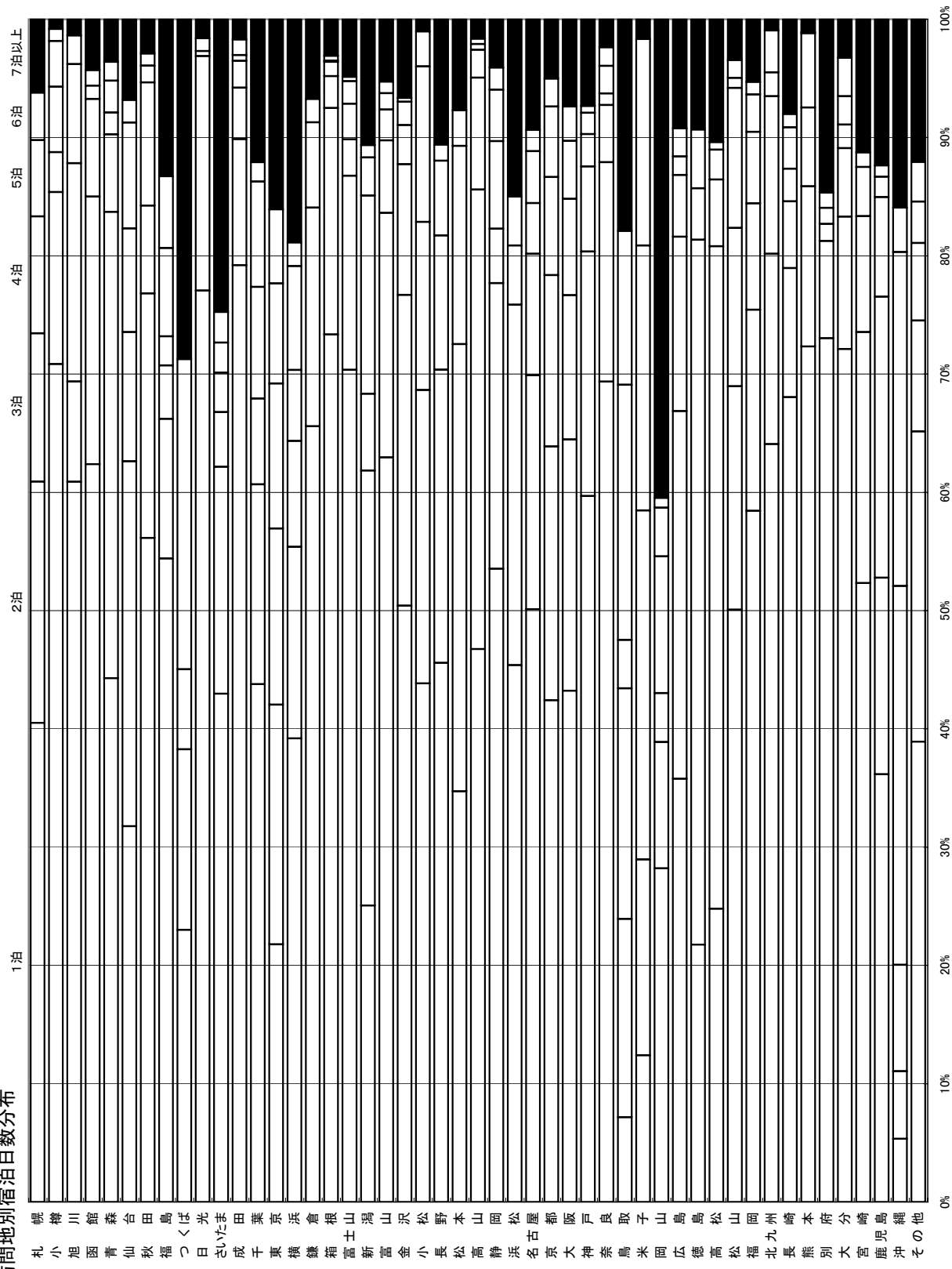
外国人

圖表4-173 訪問地別宿泊日數分布

[illegible]

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。また、宿泊日数の記載がない訪問地があるため、合計は国内訪問地別旅客数の数字と合っていない。
注2)日本居住者を除く。

圖表4-174 訪問地別宿泊日數分布



18. 出入国空港(1)

外国人

图表4-175 出国外港別旅客数

[illegible]

注)日本居住者を除く。

图表4-176 出国空港别入国空港構成

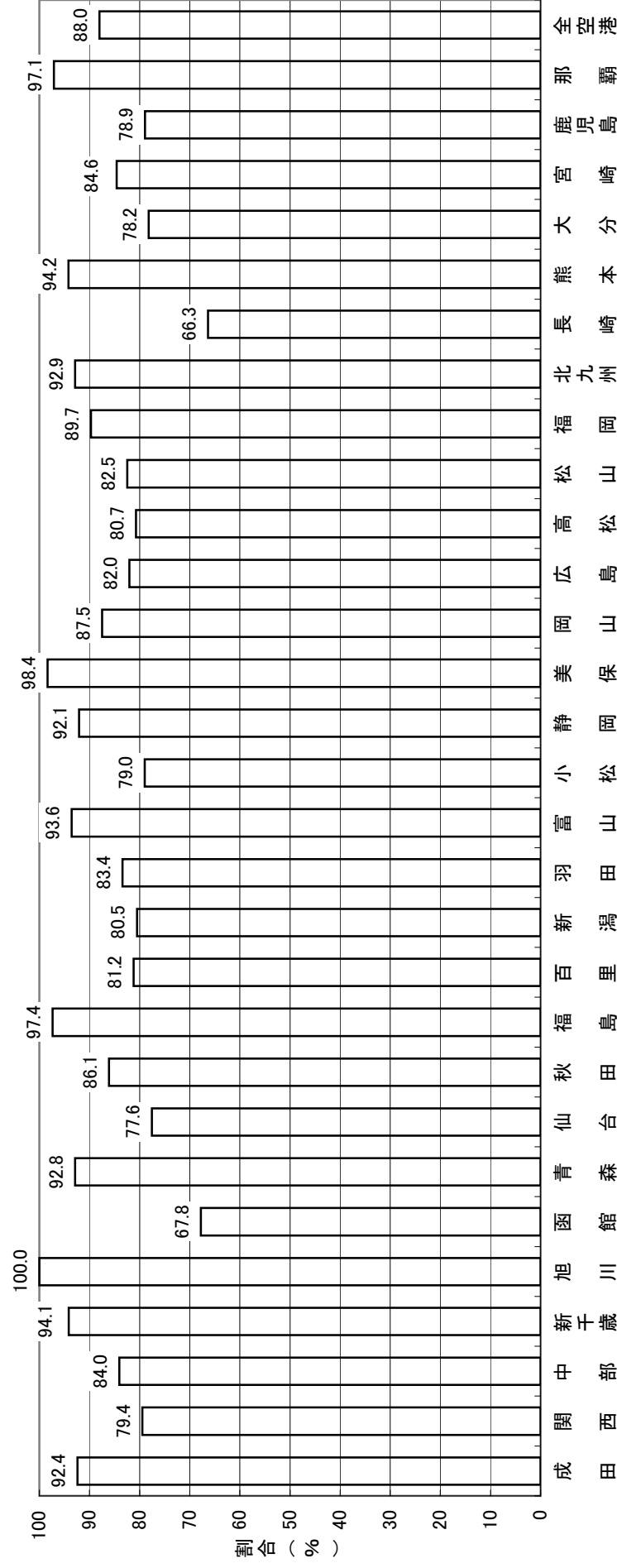
[illegible]

注)日本居住者を除く。

18. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-177 出入国空港同一割合



19. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4－178 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港成		田間	西中	部新千歳旭	川函	館青	森仙	台秋	田福	島百	里新	湯羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州長	崎熊	本大	分宮	崎鹿児島那	聯全空港				
旅客数	4,239,111	1,708,366	473,325	329,788	9,441	17,411	13,853	56,073	13,264	14,696	15,534	27,910	713,727	17,418	21,031	55,902	6,771	18,373	36,102	3,142	7,903	488,100	18,652	9,722	9,649	10,527	22,431	16,301	132,954	8,512,477	
レンタカー	—	146,553	106,695	42,040	49,499	1,153	1,235	6,193	592	1,210	1,352	2,199	27,459	1,215	1,493	3,398	543	1,148	824	30	176	54,343	874	1,238	548	728	4,944	2,459	54,799	515,770	
タクシー・ハイヤー	619,848	313,864	93,490	68,502	506	1,367	278	8,430	1,658	1,685	1,623	5,974	143,523	3,111	4,653	2,992	1,300	4,690	8,975	923	1,685	125,588	1,210	1,256	859	2,444	3,609	2,666	30,363	1,457,072	
その他乗用車	298,071	133,327	74,363	27,039	127	130	1,360	8,064	2,841	1,930	2,786	9,919	65,525	5,479	2,561	5,436	2,764	3,856	6,147	1,327	2,281	39,131	1,778	2,435	798	947	3,004	2,409	15,698	721,533	
路線バス	357,235	184,464	36,374	20,726	133	1,400	1,061	6,789	513	342	671	1,645	45,798	674	1,237	1,268	0	1,978	6,923	124	852	76,064	2,621	54	321	564	714	413	8,041	758,999	
空港直行バス・ 貸切りバス	1,862,036	736,238	122,683	99,581	7,381	13,639	10,110	20,074	7,549	8,772	8,958	9,979	218,956	6,337	9,370	43,324	1,948	7,885	13,271	1,054	3,500	172,365	13,941	2,848	7,168	6,502	10,918	8,545	29,237	3,464,169	
鉄道	1,972,458	797,627	192,732	98,585	125	651	1,338	14,169	552	322	856	4,144	339,758	972	1,642	4,051	924	2,118	4,492	64	516	198,904	4,310	365	0	314	662	0	2,655	3,645,306	
モノレール	1,245	0	0	0	0	0	0	439	0	0	0	0	149,066	0	0	0	0	0	0	0	0	5,154	0	0	0	0	0	0	32,907	188,811	
旅客船・ フェリー	50,170	34,164	10,105	375	0	0	107	1,734	0	0	0	93	4,853	0	214	456	0	237	807	64	176	16,160	336	324	95	190	765	217	3,498	125,140	
国内線飛行機	155,328	33,236	1,883	4,118	68	0	107	439	0	78	0	590	20,707	0	188	268	55	356	377	64	182	6,032	0	0	48	0	0	0	0	2,828	226,952
その他の	129,544	37,969	34,018	25,588	74	65	0	2,872	434	1,024	529	1,022	10,934	1,431	1,353	1,625	216	598	3,436	64	255	11,117	112	676	95	250	101	672	6,319	272,393	
不明	83,649	25,770	5,791	20,043	273	65	449	3,555	584	739	269	126	7,615	480	1,347	188	0	321	3,113	0	0	612	339	2,216	0	128	415	0	300	158,387	
計	5,676,137	2,403,354	613,479	414,056	9,840	18,552	15,640	72,758	14,723	16,102	17,044	35,691	1,034,194	19,699	24,058	63,006	7,750	23,187	48,365	3,714	9,623	705,470	25,521	11,412	9,932	12,067	25,132	17,381	186,645	11,534,532	

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4－179 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段\空港成		田間	西中	部新千歳旭	川函	館青	森仙	台秋	田福	島百	里新	湯羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州長	崎熊	本大	分宮	崎鹿児島那	聯全空港				
レンタカー	—	3.5	6.2	8.8	15.0	12.2	7.1	6.0	11.0	4.5	8.2	8.7	7.9	3.8	7.0	7.1	6.1	8.0	6.2	2.3	2.2	11.1	4.7	12.7	5.7	6.9	22.0	15.1	41.2	6.1	
タクシー・ハイヤー	—	14.6	18.4	19.5	20.8	5.4	7.9	2.0	15.0	12.5	11.5	10.4	21.4	20.1	17.9	22.1	5.4	19.2	25.5	24.9	21.3	25.7	6.5	12.9	8.9	23.2	16.1	16.4	22.8	17.1	
その他乗用車	—	7.0	7.8	15.5	8.2	1.3	0.7	9.8	14.4	21.4	13.1	17.9	35.5	9.2	31.5	12.2	9.7	40.8	21.0	17.0	28.9	8.0	9.5	25.0	8.3	9.0	13.4	14.8	11.8	8.5	
路線バス	—	8.4	10.8	7.6	6.3	1.4	8.0	7.7	12.1	3.9	2.3	4.3	5.9	6.4	3.9	5.9	2.3	0.0	10.8	19.2	10.8	15.6	14.1	0.6	3.3	5.4	3.2	2.5	6.0	8.9	
空港直行バス・ 貸切りバス	—	43.9	43.1	25.6	30.2	78.2	78.3	73.0	35.8	56.9	59.7	57.7	35.8	30.7	36.4	44.6	77.5	28.8	42.9	36.8	44.3	35.3	74.7	29.3	74.3	61.8	48.7	52.4	22.0	40.7	
鉄道	—	46.5	46.7	40.3	29.9	1.3	3.7	9.7	25.3	4.2	2.2	5.5	14.8	47.6	5.6	7.8	7.2	13.6	11.5	12.4	2.0	6.5	40.8	23.1	3.8	0.0	3.0	0.0	2.0	42.8	
モノレール	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.8	2.2	
旅客船・ フェリー	—	1.2	2.0	2.1	0.1	0.0	0.0	0.8	3.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	1.0	0.8	0.0	1.3	2.2	2.0	2.2	3.3	1.8	3.3	1.0	1.8	3.4	1.3	2.6	1.5
国内線飛行機	—	3.7	1.9	0.4	1.2	0.7	0.0	0.8	0.8	0.0	0.5	0.0	2.1	2.9	0.0	0.9	0.5	0.8	1.9	1.0	2.0	2.3	1.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	2.1	2.7	
その他	—	3.1	2.2	7.1	7.8	0.8	0.4	0.0	5.1	3.3	7.0	3.4	3.7	1.5	8.2	6.4	2.9	3.2	3.3	9.5	2.0	3.2	2.3	0.6	7.0	1.0	2.4	0.5	4.1	4.8	3.2
不明	—	2.0	1.5	1.2	6.1	2.9	0.4	3.2	6.3	4.4	5.0	1.7	0.5	1.1	2.8	6.4	0.3	0.0	1.7	8.6	0.0	0.0	0.1	1.8	22.8	0.0	1.2	1.9	0.0	0.2	1.9

注)利用率は(各交通手段の回答数)／(空港別総旅客数)で算出した。

19. アクセス交通手段 (2)

図表4-180 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港成	田間	西中	都新千歳旭	川函	館青	森仙	台秋	田福	百里新	湯羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	山島	松高	山松	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空		
レンタカー	108,619	73,852	33,794	42,940	1,153	1,170	766	5,237	592	946	1,233	2,013	23,287	1,188	1,062	2,595	543	943	663	30	176	44,454	874	1,238	548	728	4,689	2,211	34,134	391,678
タクシー・ハイヤー	171,658	112,861	57,233	61,203	433	1,041	278	5,103	1,343	1,285	1,432	5,293	74,772	2,705	4,207	2,189	865	3,429	6,165	667	1,342	94,858	675	1,086	859	1,944	3,202	2,266	22,562	642,756
その他乗用車	208,444	93,699	59,228	22,276	118	130	1,360	6,923	2,604	1,852	2,629	8,219	41,171	4,829	2,362	5,337	2,601	3,515	4,871	1,233	2,135	29,069	1,665	2,435	723	786	3,004	2,317	11,033	526,568
路線バス	181,206	83,926	16,792	10,755	133	1,237	1,061	3,620	513	78	551	894	27,816	502	717	1,268	0	1,750	5,579	94	422	28,311	848	38	208	189	102	413	4,195	373,218
空港直行バス・買切りバス	1,692,569	627,393	109,029	88,279	7,241	13,443	9,832	18,227	7,312	8,694	8,796	9,543	194,912	6,249	8,848	42,887	1,785	7,460	11,271	926	3,364	147,543	13,490	2,420	7,168	6,502	10,459	8,422	25,178	3,099,262
鉄道	1,547,849	614,960	155,855	57,466	0	0	0	9,511	0	0	0	0	174,684	0	0	0	706	0	0	0	0	129,241	0	0	0	0	459	0	0	2,690,731
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141,731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168,339
旅客船・フェリー	0	11,579	6,215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,794
国内線飛行機	98,972	16,331	1,390	2,848	9	0	0	0	0	0	497	20,707	0	188	268	55	120	305	64	15	3,629	0	0	48	0	0	0	0	2,828	148,274
その他	103,188	31,575	31,556	23,978	74	65	0	2,723	158	1,024	529	783	7,032	1,403	1,353	1,170	216	482	2,825	64	255	8,917	112	237	95	250	101	672	5,947	226,784
不明	126,606	42,990	7,233	20,043	280	325	556	4,729	742	817	364	668	7,615	542	2,294	188	0	674	4,423	64	174	2,078	988	2,288	0	128	415	0	469	227,073
計	4,239,111	1,708,366	476,325	329,788	9,441	17,411	13,853	56,073	13,264	14,696	15,534	27,910	713,727	17,418	21,031	55,902	6,771	18,373	36,102	7,903	488,100	18,652	9,722	9,649	10,527	22,431	16,301	132,954	8,512,477	85,212,477

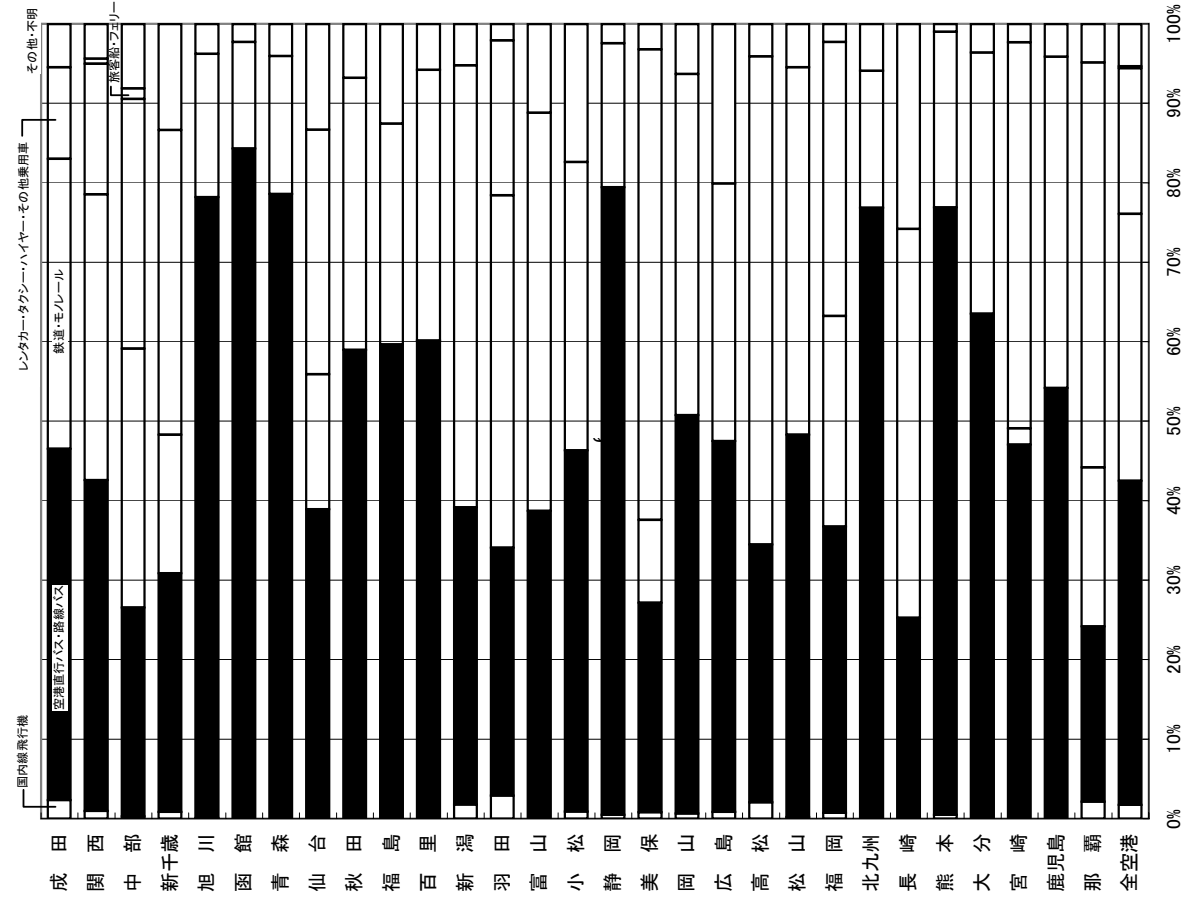
図表4-181 出国空港別最終アクセス交通手段構成

[illegible]

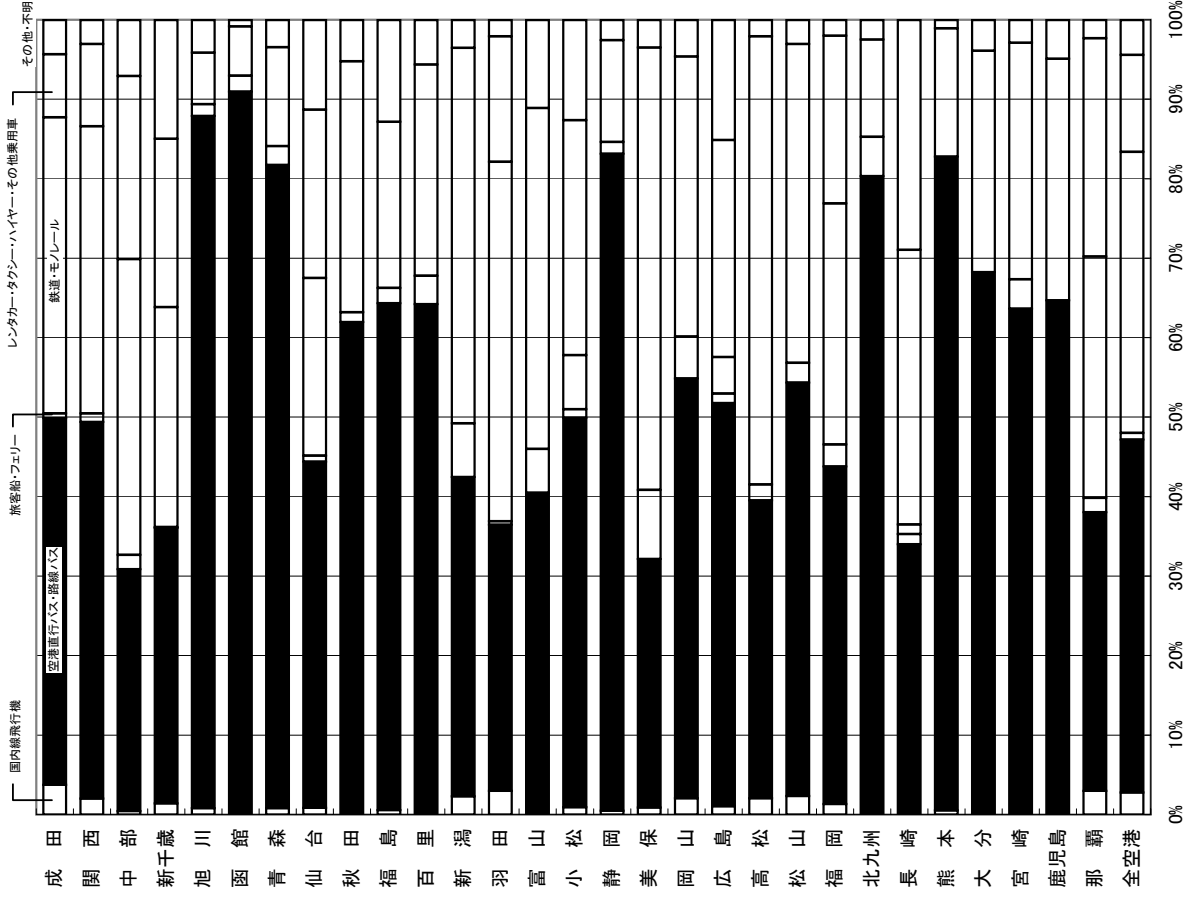
19. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4－184 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4－185 出国空港別代表アクセス交通手段構成



20. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4－186 出国空港別空港選択理由構成

空港＼理由	回答数(人)										構成比(%)									
	来るの が便利	出発の 日あり	目的地 が空港 の	旅行が しやす	会 用	空 港	空 港	空 港	空 港	空 港	来るの が便利	出発の 日あり	目的地 が空港 の	旅行が しやす	会 用	空 港	空 港	空 港	空 港	空 港
成田	1,339,981	897,246	876,947	701,904	86,274	303,430	393,711	69,728	4,669,221	28.7	19.2	18.8	15.0	15.0	1.8	6.5	8.4	1.5	100.0	100.0
関西	921,694	151,492	215,611	334,959	45,377	98,752	88,570	29,310	1,885,765	48.9	8.0	11.4	17.8	17.8	2.4	5.2	4.7	1.6	100.0	100.0
中部	278,039	37,260	46,254	87,974	13,049	34,017	33,468	7,442	537,503	51.7	6.9	8.6	16.4	16.4	2.4	6.3	6.2	1.4	100.0	100.0
新千歳	103,314	14,818	52,907	170,903	1,499	2,543	8,546	16,580	371,110	27.8	4.0	14.3	46.1	46.1	0.4	0.7	2.3	4.5	100.0	100.0
旭川	1,743	376	1,692	6,117	74	9	66	66	10,143	17.2	3.7	16.7	60.3	60.3	0.7	0.1	0.7	0.7	100.0	100.0
函館	7,287	846	1,009	8,334	0	260	0	196	17,932	40.6	4.7	5.6	46.5	46.5	0.0	1.4	0.0	1.1	100.0	100.0
青森	6,430	1,637	1,176	6,044	300	0	214	63	15,864	40.5	10.3	7.4	38.1	38.1	1.9	0.0	1.3	0.4	100.0	100.0
仙台	27,779	2,618	3,664	20,148	1,041	852	1,919	2,612	60,633	45.8	4.3	6.0	33.2	33.2	1.7	1.4	3.2	4.3	100.0	100.0
秋田	5,139	316	2,605	5,883	39	0	427	236	14,645	35.1	2.2	17.8	40.2	40.2	0.3	0.0	2.9	1.6	100.0	100.0
福島	6,448	1,032	3,650	5,035	312	695	265	312	17,749	36.3	5.8	20.6	28.4	28.4	1.8	3.9	1.5	1.8	100.0	100.0
百里	3,633	1,666	840	8,932	207	1,436	591	214	17,519	20.7	9.5	4.8	51.0	51.0	1.2	8.2	3.4	1.2	100.0	100.0
新潟	16,516	1,777	5,668	3,713	230	650	1,898	634	31,086	53.1	5.7	18.2	11.9	11.9	0.7	2.1	6.1	2.0	100.0	100.0
羽田	432,362	101,242	37,482	113,464	8,782	61,559	51,284	3,652	809,827	53.4	12.5	4.6	14.0	14.0	1.1	7.6	6.3	0.5	100.0	100.0
富山	11,401	623	1,417	2,451	346	253	580	1,006	18,077	63.1	3.4	7.8	13.6	13.6	1.9	1.4	3.2	5.6	100.0	100.0
小松	11,724	1,005	3,756	4,696	225	195	1,237	232	23,070	50.8	4.4	16.3	20.4	20.4	1.0	0.8	5.4	1.0	100.0	100.0
静岡	16,052	1,553	992	37,017	218	2,124	2,229	748	60,933	26.3	2.5	1.6	60.8	60.8	0.4	3.5	3.7	1.2	100.0	100.0
美保	4,011	1,355	2,113	432	0	0	0	108	8,019	50.0	16.9	26.3	5.4	5.4	0.0	0.0	0.0	1.3	100.0	100.0
岡山	10,593	530	2,775	1,099	121	2,407	1,935	303	19,763	53.6	2.7	14.0	5.6	5.6	0.6	12.2	9.8	1.5	100.0	100.0
広島	20,525	2,536	2,604	2,752	234	3,436	2,027	3,694	37,808	54.3	6.7	6.9	7.3	7.3	0.6	9.1	5.4	9.8	100.0	100.0
高松	1,871	350	819	640	0	64	0	64	3,808	49.1	9.2	21.5	16.8	16.8	0.0	1.7	0.0	1.7	100.0	100.0
松山	4,074	833	1,926	1,520	21	788	21	89	9,272	43.9	9.0	20.8	16.4	16.4	0.2	8.5	0.2	1.0	100.0	100.0
福岡	256,298	33,026	78,142	122,073	15,004	20,775	11,017	3,638	539,973	47.5	6.1	14.5	22.6	22.6	2.8	3.8	2.0	0.7	100.0	100.0
北九州	3,128	1,381	730	8,819	0	4,735	760	112	19,665	15.9	7.0	3.7	44.8	44.8	0.0	24.1	3.9	0.6	100.0	100.0
長崎	4,155	111	487	4,247	52	260	30	743	10,085	41.2	1.1	4.8	42.1	42.1	0.5	2.6	0.3	7.4	100.0	100.0
熊本	2,502	647	605	6,164	57	150	75	0	10,200	24.5	6.3	5.9	60.4	60.4	0.6	1.5	0.7	0.0	100.0	100.0
大分	6,370	1,379	2,015	2,983	0	64	70	192	13,073	48.7	10.5	15.4	22.8	22.8	0.0	0.5	0.5	1.5	100.0	100.0
宮崎	10,885	746	6,319	8,535	0	459	153	77	27,174	40.1	2.7	23.3	31.4	31.4	0.0	1.7	0.6	0.3	100.0	100.0
鹿児島	7,283	617	5,503	4,228	338	473	21	0	18,463	39.4	3.3	29.8	22.9	22.9	1.8	2.6	0.1	0.0	100.0	100.0
那覇	44,737	3,916	61,252	35,341	1,471	1,479	1,859	1,887	151,942	29.4	2.6	40.3	23.3	23.3	1.0	1.0	1.2	1.2	100.0	100.0
全空港	3,565,974	1,262,934	1,420,960	1,716,407	175,271	541,865	602,973	143,938	9,430,322	37.8	13.4	15.1	18.2	18.2	1.9	5.7	6.4	1.5	100.0	100.0

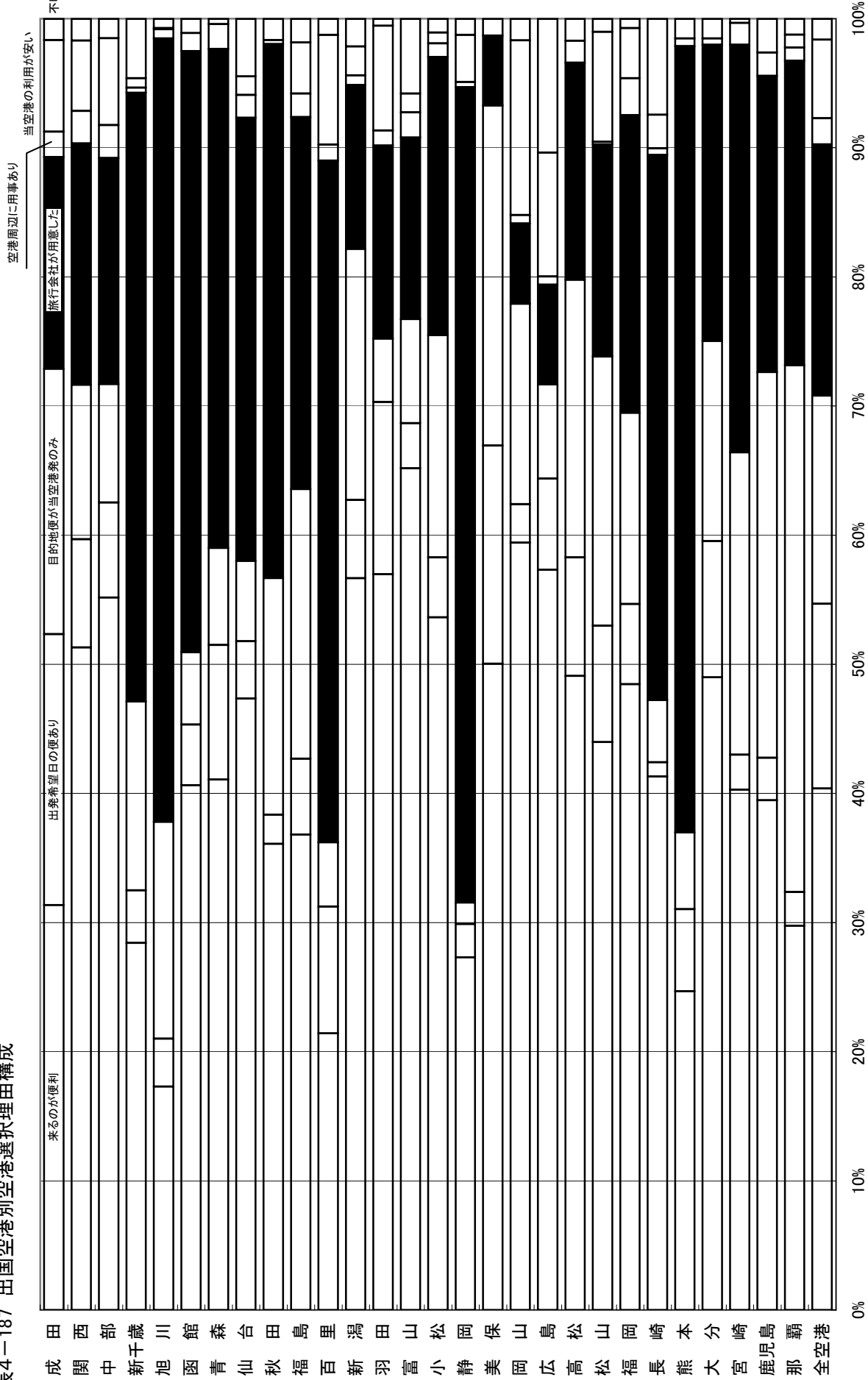
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

外国人

20. 空港選択理由 (2)

図表4－187 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

21. 経由地 (1)

外国人

図表4－188 出国空港別経由地別旅客数

空港／経由地	北西	米北	米東	海岸	ハワイ	グアム・サイパン	マカオ	香港	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	4,403	20,272			0	2,219	66,370	12,127	22,067	31,390	7,712	18,441	16,042	3,859	0	0	0	0	19,524	5,885	117,901	0	0	348,212
関西	218	715			0	242	18,942	13,999	13,309	16,528	11,389	8,733	9,210	0	0	0	0	0	21,029	0	23,353	0	0	137,667
中部		403			0	0	8,845	6,081	8,284	3,496	0	7,577	1,099	0	0	914	0	0	1,006	0	8,591	0	0	46,296
新千歳		0	0	0	0	0	3,845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,845
旭川		0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
函館																								
青森																								
仙台		0	0	0	0	0	0	0	596	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	673
秋田		0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
福島		0	0	0	0	0	0	0	0	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265
百里																								
新潟		0	0	0	0	0	0	0	879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	879
羽田		0	105	0	4,545	335	0	3,618	0	2,493	1,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	693	0	0	12,969
富山																								
小松		0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
静岡																								
美保																								
岡山		0	0	0	0	0	0	0	685	221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	906
広島		0	0	0	0	0	0	1,634	540	536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,710
高松																								
松山		0	0	0	0	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109
福岡	323	0			0	230	1,482	9,167	4,766	1,316	0	7,687	574	1,082	0	399	0	0	0	0	0	0	0	27,026
九州																								
長崎		0	0	0	0	0	0	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168
熊本		0	0	0	0	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135
大分		0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
宮崎																								
鹿児島																								
那覇		0	0	0	0	0	716	4,432	298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,446
全空港	4,944	21,390			105	2,691	104,745	47,775	51,939	57,654	19,101	44,931	28,105	4,941	0	1,313	0	0	41,559	5,885	150,538	0	0	587,616

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2)「－」は「データなし」を示す。

21. 經由地 (2)

外国人

図表4－189 出国空港別經由地構成

空港／經由地		北西	北東	米北東	米海岸	ハワイ	グアイサイハン	グアム・マニラ	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	韓国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田		1.3	0.0	5.8	0.0	0.0	0.6	19.1	3.5	6.3	9.0	2.2	5.3	4.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	1.7	33.9	0.0	0.0	100.0
関西		0.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.2	13.8	10.2	9.7	12.0	8.3	6.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	0.0	17.0	0.0	0.0	100.0
中部		0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	19.1	13.1	17.9	7.6	0.0	16.4	2.4	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	2.2	0.0	18.6	0.0	0.0	100.0
新千歳		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.6	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田		0.0	0.0	0.0	0.8	-	0.0	35.0	2.6	0.0	27.9	0.0	19.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	100.0
富山		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美保		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.6	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.3	19.9	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松山		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡		1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	5.5	33.9	17.6	4.9	0.0	28.4	2.1	4.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
九州		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	81.4	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港		0.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.5	17.8	8.1	8.8	9.8	3.3	7.6	4.8	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	7.1	1.0	25.6	0.0	0.0	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

21. 經由地 (3)

外国人

図表4－190 入国空港別經由地別旅客数

空港／經由地	北西	米北	米東	海岸	ハ	ワ	グアイ	アム・サイバン	香港・マカオ	台	湾	韓	国	中	国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面
成田	7,776	13,695	0	0	0	0	0	745	59,760	4,526	6,845	6,845	21,914	6,344	29,312	9,642	0	0	2,322	241	11,066	3,859	113,468	0	829	292,344		
関西	0	0	0	0	0	0	0	0	20,083	1,091	7,784	7,784	3,236	3,310	5,195	5,778	0	0	1,124	0	9,116	826	21,240	0	0	78,783		
中部	357	914	0	0	0	0	0	0	8,253	5,629	2,489	2,489	2,729	0	4,174	798	0	124	0	0	837	0	8,390	0	232	34,926		
新千歳	0	0	0	0	0	0	0	0	646	5,841	945	945	8,996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,428		
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
仙台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	511	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	703		
秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16		
福岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265		
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311		
羽田	0	0	0	0	0	0	0	0	7,467	304	0	503	0	0	365	298	0	0	0	0	0	0	1,337	0	0	10,274		
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39		
静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
美保	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54		
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	273	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	476		
広島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,482	0	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,676		
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
松山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
福岡	0	0	0	0	0	0	0	0	852	6,087	2,318	1,055	0	572	2,181	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	13,154		
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169		
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
宮崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
鹿児島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
那覇	0	0	0	0	0	0	0	0	1,340	4,951	227	926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,444		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	624	0	0	624		
全空港	8,133	14,609	0	745	98,441	29,911	21,773	40,381	9,654	39,618	18,697	0	124	3,535	241	21,019	4,685	145,059	0	1,061	457,686							

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものです。

注2)「-」は「データなし」を示す。

21. 經由地 (4)

外国人

図表4－191 入国空港別經由地構成

空 港		北 西	北 東	米 海	米 岸	ハ	ワ	グアイ	グアム・サイパン	マニラ	香港・カオ	台北	台湾	中 韓	中 国	マレーシア	シンガポ	シンガ	カタ	イ	ベトナム	インドネ	シン	ド	フィリピン	西	南	中 近 東	オセ	ア	ヨーロッパ	アフリカ	中 南 米	全 方 面
成		田	2.7	0.0	4.7	0.0	0.0	0.3	20.4	1.5	2.3	7.5	2.2	10.0	3.3	0.0	0.0	0.8	0.1	3.8	1.3	38.8	0.0	0.3	100.0									
関		西	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	1.4	9.9	4.1	4.2	6.6	7.3	0.0	0.0	1.4	0.0	11.6	1.0	27.0	0.0	0.0	100.0									
中		都	1.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	16.1	7.1	7.8	0.0	12.0	2.3	0.0	0.4	0.0	0.0	2.4	0.0	24.0	0.0	0.7	100.0									
新		千 歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	35.6	5.8	54.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
旭		川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函		館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青		森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙		台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.7	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
秋		田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
福		島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
百		里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新		潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
羽		田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.7	3.0	0.0	4.9	0.0	3.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
富		山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小		松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
静		岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美		保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
岡		山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	0.0	57.4	34.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
広		島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.4	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
高		松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松		山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福		岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	46.3	17.6	8.0	0.0	4.3	16.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
北		九 州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長		崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
熊		本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大		分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮		崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿		児 島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那		覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	66.5	3.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
そ の 他			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
全 空 港			1.8	3.2	0.0	0.0	0.0	0.2	21.5	6.5	4.8	8.8	2.1	8.7	4.1	0.0	0.0	0.8	0.1	4.6	1.0	31.7	0.0	0.2	100.0									

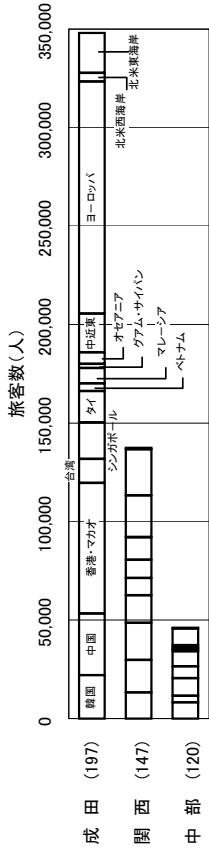
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を累計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

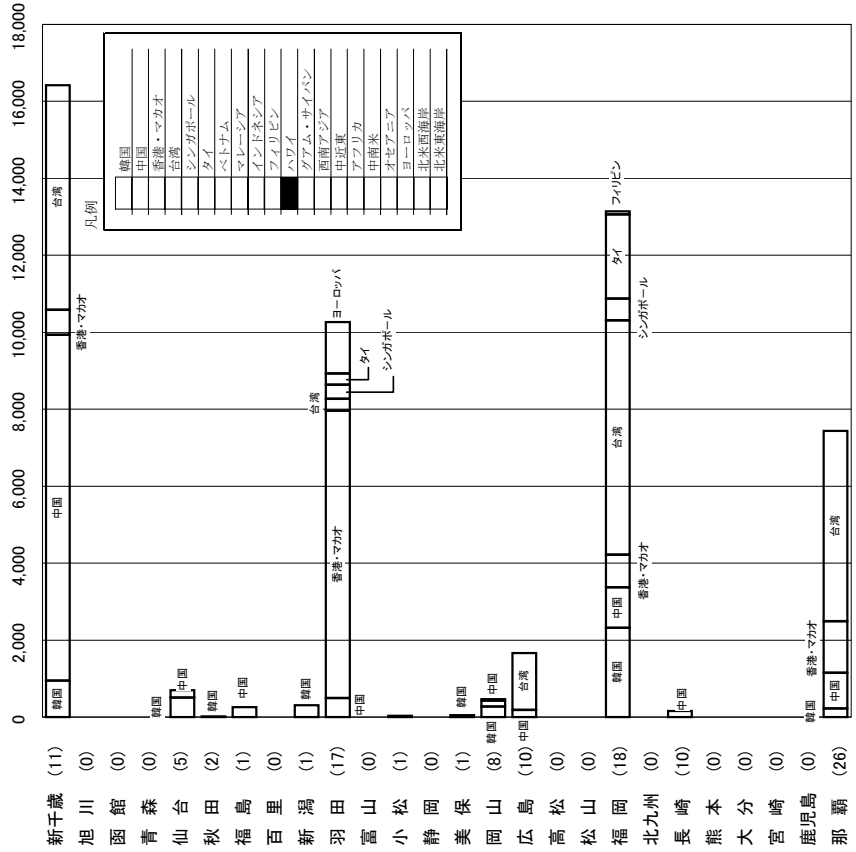
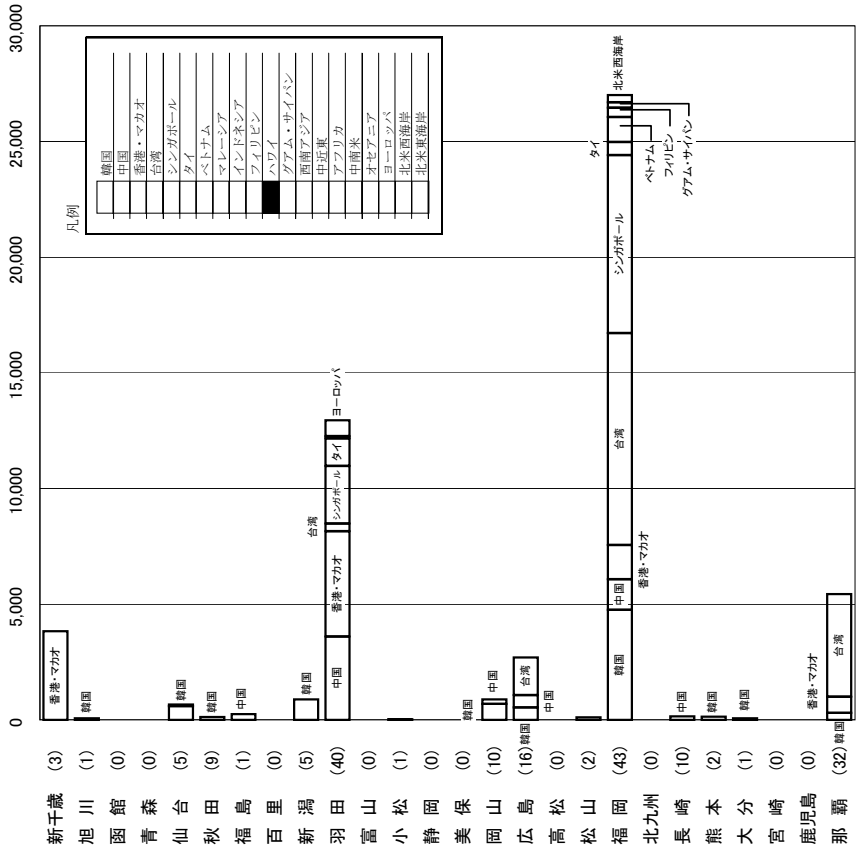
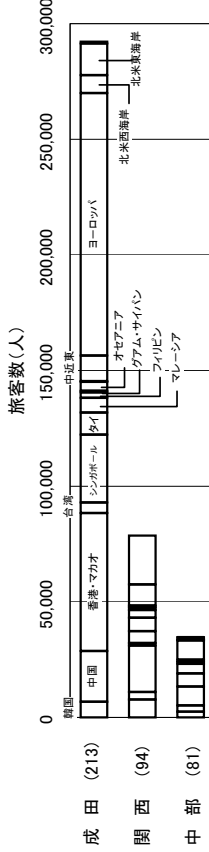
21. 経由地 (5)

外国人

図表4－192 出国空港別経由地別旅客数



図表4－193 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル→アサン) 及び同一方面内の経由 (例えばバローローマ) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の() 内はサンプル数

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由 (例えばソウル→アサン) 及び同一方面内の経由 (例えばバローローマ) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の() 内はサンプル数

21. 經由地 (6)

外国人

図表4－194 出国直後地別經由地別旅客数

直後地\經由地	北西	米北	米北	米東	海	岸	ハ	ワ	グアイ	アム・サイ	・香港・マカオ	台	湾	韓	中	国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	2,105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,698	1,630	2,114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,547
北米東海岸	848	10,477	0	0	745	0	0	0	0	0	0	1,522	2,880	701	0	0	0	0	0	161	0	0	988	0	0	0	0	18,322
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,049	0	6,346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,395
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,820	0	0	1,153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,973
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	968
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,641	0	14,491	1,990	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,271
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,110	5,841	0	1,955	0	0	0	11,839	3,623	0	0	0	0	0	0	0	0	24,368
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	842	3,393	181	804	0	0	309	0	0	238	0	0	0	0	0	0	0	6,849
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	105	0	0	5,948	3,677	207	36	0	645	6,690	0	914	0	0	0	0	0	0	0	0	22,081
パプアニューギニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1,528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,765
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,005	1,525	2,009	1,587	0	6,445	11,043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,614
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,704	8,686	4,925	237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,552
東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,059	162	1,099	3,483	0	2,789	6,471	14,224	0	0	0	0	1,385	0	0	0	0	64,672
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,692	0	3,997	2,237	0	266	0	0	0	0	0	0	2,978	0	167	0	0	13,337
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,417	1,813	6,284	1,045	0	8,422	14,626	0	0	0	0	0	0	1,344	0	0	0	41,951
ヨーロッパ	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,727	3,933	15,026	33,235	0	1,136	0	0	0	0	0	0	15,710	0	142,839	0	0	223,929
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,598	0	0	0	0	158	3,302	0	0	0	0	0	3,967	0	1,253	0	0	16,278
中南米	1,668	10,913	0	0	0	0	0	0	0	0	1,200	0	2,370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,531	4,541	6,279	0	0	43,502
全方面	4,944	21,390	105	2,691	104,745	51,939	57,854	19,101	44,931	28,105	4,941	1,313	0	41,559	5,885	150,538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	587,616

注) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

21. 經由地 (7)

外国人

図表4－195 出国直後地別經由地構成

直後地\經由地		北西	北東	米海	米岸	ハ	ワ	グアイ	アム・サイ	バン	香港・マカオ	台	湾	韓	中	国	マレーシア	シン	ガ	イ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸		12.7			0.0			0.0		0.0	0.0	0.0	64.7	9.9		12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸		4.6		57.2				0.0		4.1	0.0	8.3	15.7			3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ																															
グアム・サイパン		0.0			0.0			0.0		100.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ		0.0			0.0			0.0		0.0	0.0	61.3	0.0	0.0		38.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾		0.0			0.0			0.0		0.0	61.2	0.0	0.0	0.0		38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国		0.0			0.0			0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国		0.0			0.0			0.0		0.0	41.2	0.0	0.0	51.3		7.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア		0.0			0.0			0.0		0.0	4.6	24.0	0.0	0.0		8.0	0.0	48.6	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール		0.0			0.0			0.0		0.0	12.3	49.5	2.6	0.0		11.7	4.5	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ		0.0			0.0			0.5		0.0	26.9	16.7	0.9	0.0		0.2	0.0	2.9	30.3	17.5	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム		0.0			0.0			0.0		0.0	0.0	13.4	86.6	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア		0.0			0.0			0.0		0.0	23.7	5.1	6.8	5.4		5.4	21.8	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン		0.0			0.0			0.0		11.0	55.9	31.7	1.5	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア		0.0			0.0			0.0		0.0	54.2	0.3	1.7	5.4		5.4	4.3	10.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東		0.0			0.0			0.0		0.0	27.7	0.0	30.0	0.0		16.8	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	100.0
オセアニア		0.0			0.0			0.0		0.0	20.1	4.3	15.0	2.5		2.5	20.1	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ		0.1			0.0			0.0		0.0	5.2	1.8	6.7	14.8		0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	63.8	0.0	0.0	100.0
アフリカ		0.0			0.0			0.0		0.0	46.7	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	1.0	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	100.0
中南米		3.8		25.1				0.0		0.0	2.8	0.0	5.4	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	10.4	14.4	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面		0.8		3.6				0.0		0.5	17.8	8.1	8.8	9.8		3.3	7.6	4.8	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	7.1	1.0	25.6	0.0	0.0	0.0	100.0

注) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

21. 経由地 (8)

外国人

図表4－196 入国直前地別経由地別旅客数

直前地\経由地	北西	北米	北東	米海	米岸	ハ	ワ	グアイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸		802				0		0	0	1,819	2,263	1,730	2,205		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,819
北米東海岸		2,993		3,131		0		0	0	697	2,638	2,147	751		0	1,446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,803
ハワイ		0		0		0		0	0	0	0	650	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	650
グアム・サイパン		0				0		0	745	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	745
香港・マカオ		0		0		0		0	0	1,722	9,920	994	6,777		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,413
台湾		0		0		0		0	0	1,820	0	0	193		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,013
韓国		0		2,070		0		0	0	0	1,137	0	1,003		0	0	0	0	0	0	241	0	0	0	0	0	0	4,451
中国		0		494		0		0	0	8,155	1,940	6,324	1,990		0	0	455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,358
マレーシア		0		0		0		0	0	1,025	6,145	0	125		0	1,849	3,623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,767
シンガポール		0		0		0		0	0	4,291	2,686	0	9,973		0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	17,039
タイ		357				0		0	0	3,393	2,014	119	0		0	0	4,194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,077
ベトナム		0		0		0		0	0	682	0	511	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,193
インドネシア		0		0		0		0	0	4,622	0	0	0		0	970	2,549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,141
フィリピン		0		0		0		0	0	0	929	1,202	1,173		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,304
西南アジア		0		0		0		0	0	24,447	162	0	1,731		1,467	4,782	9,182	0	0	2,322	0	0	0	0	0	0	0	44,093
中近東		0		0		0		0	0	3,711	0	3,997	0		0	0	266	0	0	0	0	0	1,804	0	517	0	0	10,295
オセアニア		645		0		0		0	0	16,552	77	213	0		6,908	21,783	315	0	124	1,124	0	0	0	4,685	0	0	0	52,426
ヨーロッパ		0		0		0		0	0	12,766	0	3,886	14,460		309	7,209	662	0	0	0	0	0	16,250	0	135,820	0	0	191,362
アフリカ		0		0		0		0	0	12,739	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	2,965	0	4,166	0	0	19,870
中南米		3,386		8,914		0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,556	1,061	0	17,867
全方面		8,133		14,609		0		0	745	98,441	29,911	21,773	40,381		9,654	39,618	18,697	0	124	3,535	241	21,019	4,685	145,059	0	1,061	0	457,886

注)経由地は「入国直前の経由地」を累計したもの。

21. 經由地 (9)

外国人

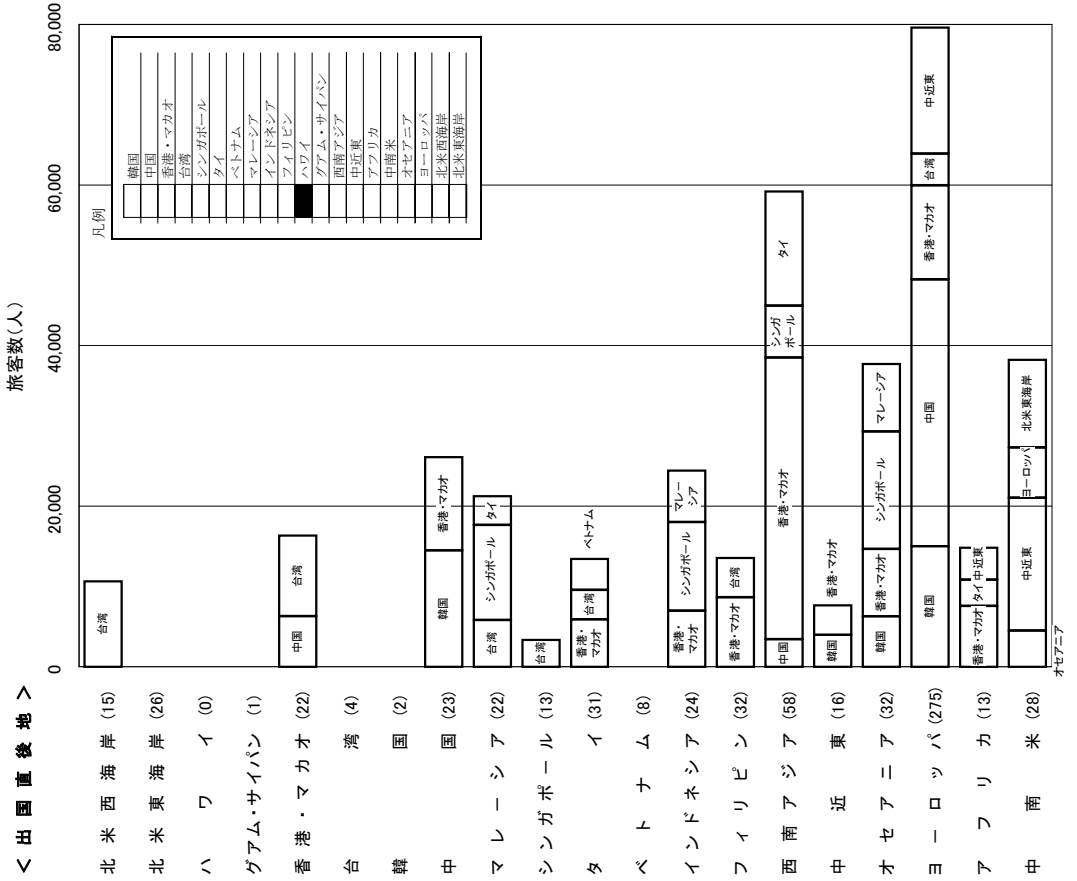
図表4－197 入国直前地別經由地構成

(単位: %)																											
直前地\經由地	北西	米岸	北東	米海	岸	ハ	ワ	グアイ	アム・サイ	バン	香港・マカオ	台	韓	中	国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	25.7	19.6	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	21.7	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	19.1	15.6	5.4	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	51.1	5.1	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	46.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	10.0	32.7	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	48.1	0.0	1.0	0.0	14.5	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	15.8	0.0	58.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.7	20.0	1.2	0.0	0.0	0.0	41.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2	0.0	42.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.8	0.0	0.0	0.0	11.9	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1	36.4	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.4	0.4	0.0	3.9	3.3	10.8	20.8	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	38.8	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	0.1	0.4	0.0	13.2	41.5	0.6	0.0	0.2	2.1	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	2.0	7.6	0.2	3.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0	71.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	18.7	49.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	0.0	5.9	100.0	
全方面	1.8	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	21.5	6.5	4.8	8.8	2.1	8.7	4.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.1	4.6	1.0	31.7	0.0	0.2	100.0	

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

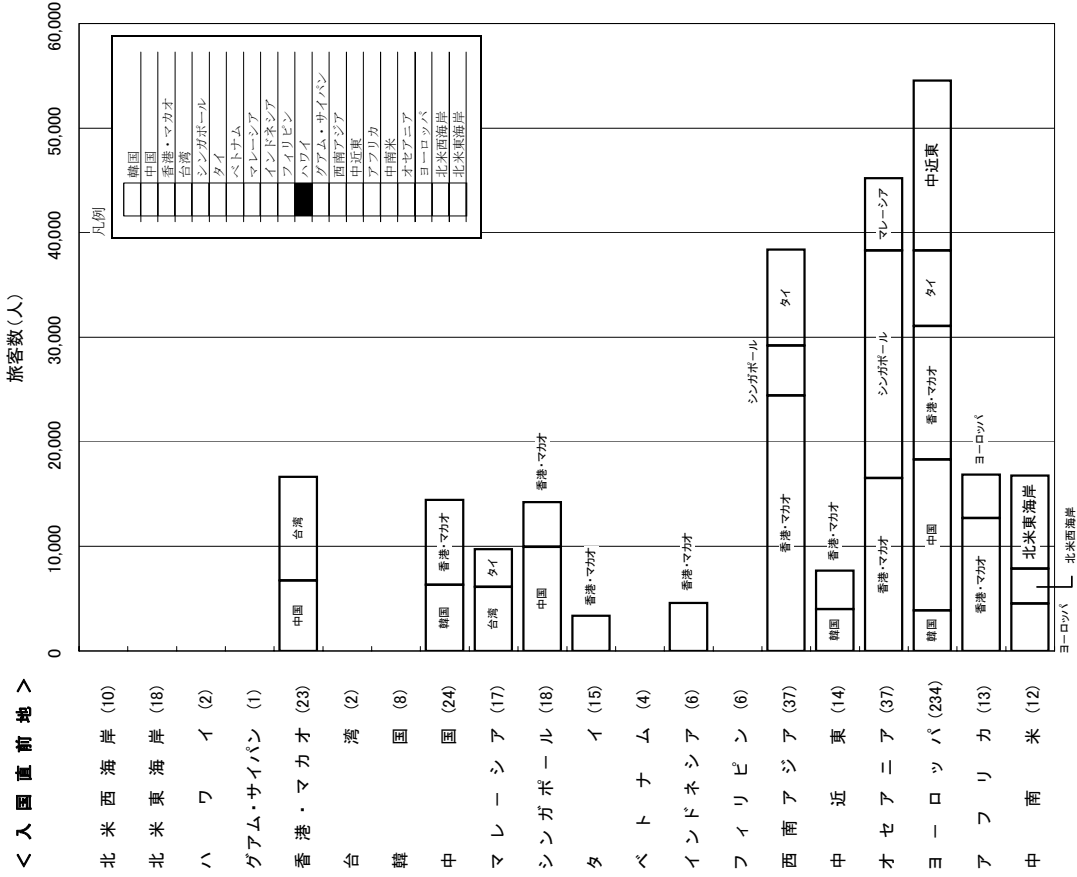
21. 經由地 (10)

図表4－198 出国直後地別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。
注2) 同一国内の經由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由(例えばバリーローマ)を除いて集計した。
注3) 年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。
注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4－199 入国直前地別經由地別旅客数

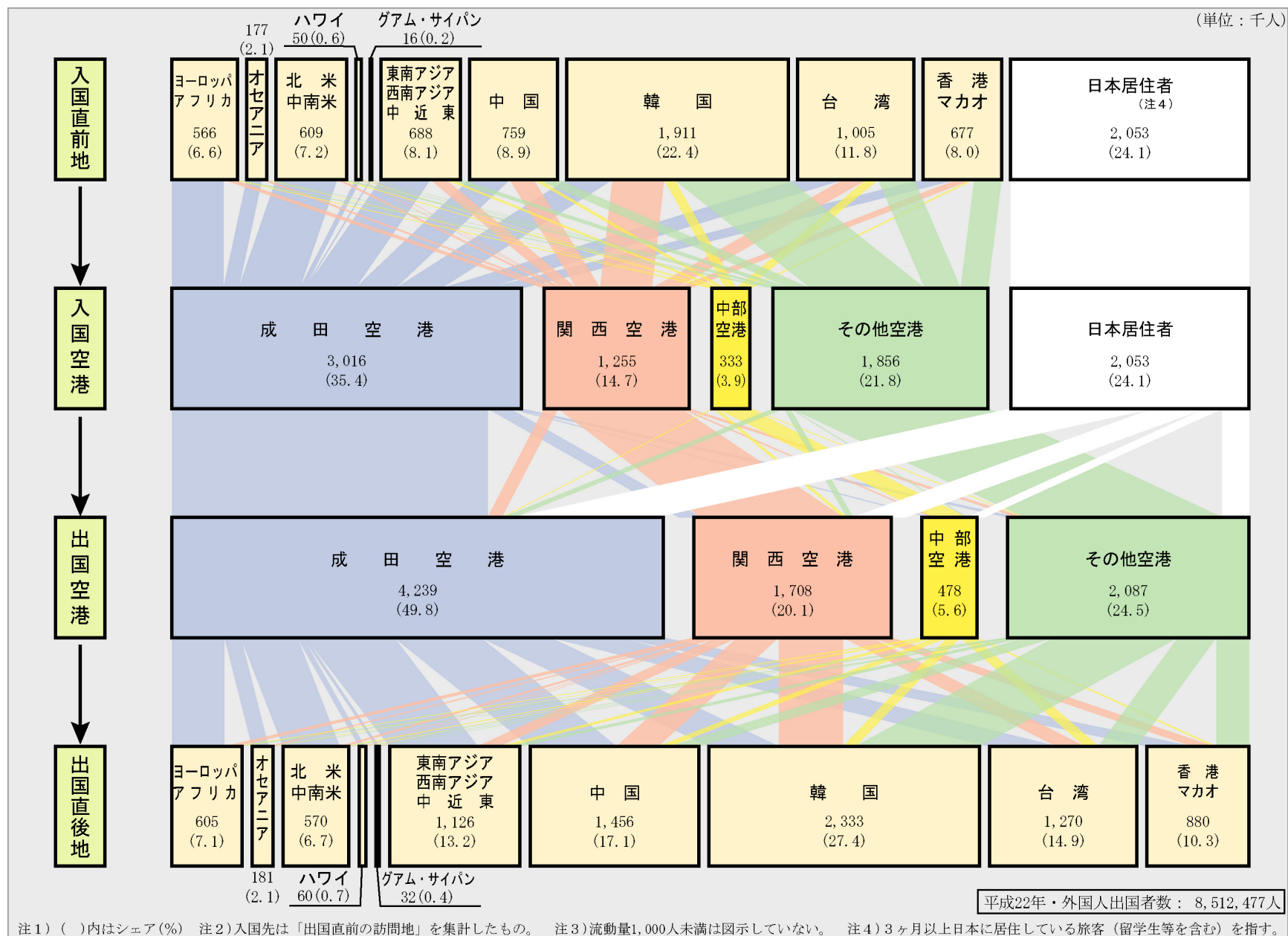


注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。
注2) 同一国内の經由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由(例えばバリーローマ)を除いて集計した。
注3) 年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。
注4) 空港名の右の()内はサンプル数

22. 外国人流動パターン

外国人

図表4-200 外国人流動パターン



4. 4 トランジット集計結果

1. 国籍	153
2. 性別	153
3. 年齢	154
4. 職業	154
5. 旅行目的	155
6. 旅行形態	155
7. 通過・乗換	155
8. トランジット理由	156
9. 往復利用・片道利用	156
10. 日本立寄り直前地	157
11. 日本立寄り直後地	157
12. 日本立寄り直前・直後地	158
13. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	163
13. トランジット流動パターン	164

1. 国籍／2. 性別

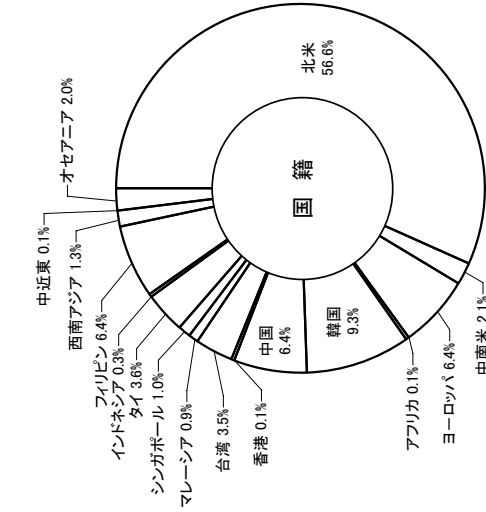
図表4－201 空港別国籍構成

国 籍 　＼　 空 港	旅 客 数（人）				構 成 比（％）					
	成	田 関	西 中	部 合	計	成	田 関	西 中	部 合	計
北 米	1,691,040		19,026	69,762	1,779,828	58.6		17.0	47.5	56.6
中 南	47,788		19,469	0	67,257	1.7		17.4	0.0	2.1
ヨ ー ロ ッ パ	146,394		53,538	183	200,115	5.1		47.9	0.1	6.4
ア フ リ カ	1,838		2,501	0	4,339	0.1		2.2	0.0	0.1
韓 国	281,607		9,301	2,532	293,440	9.8		8.3	1.7	9.3
中 国	197,748		800	1,172	199,720	6.9		0.7	0.8	6.4
香 港	1,822		0	0	1,822	0.1		0.0	0.0	0.1
台 湾	105,778		4,798	0	110,576	3.7		4.3	0.0	3.5
マ レ ー シ ア	27,208		94	0	27,302	0.9		0.1	0.0	0.9
シ ン ガ ポ ー ル	31,212		0	0	31,212	1.1		0.0	0.0	1.0
タ イ	112,310		168	113	112,591	3.9		0.2	0.1	3.6
イ ン ド ネ シ ア	8,547		0	0	8,547	0.3		0.0	0.0	0.3
フ ィ リ ピ ン	127,969		436	72,697	201,102	4.4		0.4	49.5	6.4
西 南 ア ジ ア	41,668		565	0	42,233	1.4		0.5	0.0	1.3
中 近 東	2,156		67	0	2,223	0.1		0.1	0.0	0.1
オ セ ア ニ ア	61,015		1,009	299	62,323	2.1		0.9	0.2	2.0
日 本	0		0	0	0	0.0		0.0	0.0	0.0
合 計	2,886,100		111,772	146,758	3,144,630	100.0		100.0	100.0	100.0

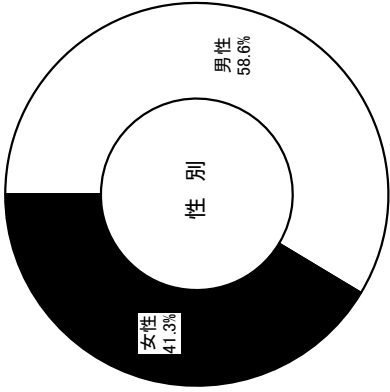
図表4－203 空港別性別構成

性 別 　＼　 空 港	旅 客 数（人）				構 成 比（％）					
	成	田 関	西 中	部 合	計	成	田 関	西 中	部 合	計
男 性	1,716,148		50,978	77,177	1,844,303	59.5		45.6	52.6	58.6
女 性	1,169,833		60,794	69,581	1,300,208	40.5		54.4	47.4	41.3
不 明	119		0	0	119	0.0		0.0	0.0	0.0
合 計	2,886,100		111,772	146,758	3,144,630	100.0		100.0	100.0	100.0

図表4－202 国籍構成（全空港計）



図表4－204 性別構成（全空港計）

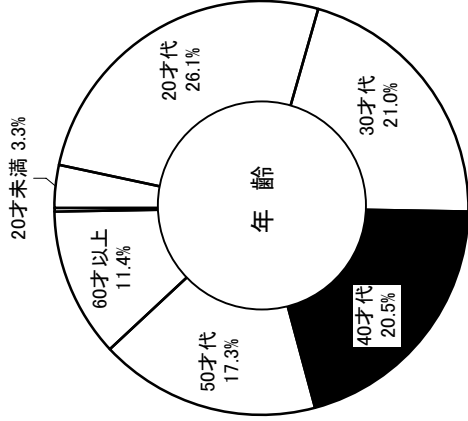


3. 年齢／4. 職業

図表4－205 空港別年齢構成

年 齢 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)					
	成	田 関	西 中	部 合	計	成	田 関	西 中	部 合	計
20 代 未 満	92,992		2,754	7,047	102,793		3.2	2.5	4.8	3.3
20 才 代	776,291		24,836	20,914	822,041		26.9	22.2	14.3	26.1
30 才 代	600,546		27,047	32,655	660,248		20.8	24.2	22.3	21.0
40 才 代	594,027		13,246	37,328	644,601		20.6	11.9	25.4	20.5
50 才 代	498,085		16,483	28,269	542,837		17.3	14.7	19.3	17.3
60 才 以 上	312,683		26,756	19,988	359,427		10.8	23.9	13.6	11.4
不 明	11,476		650	557	12,683		0.4	0.6	0.4	0.4
合 計	2,886,100		111,772	146,758	3,144,630		100.0	100.0	100.0	100.0

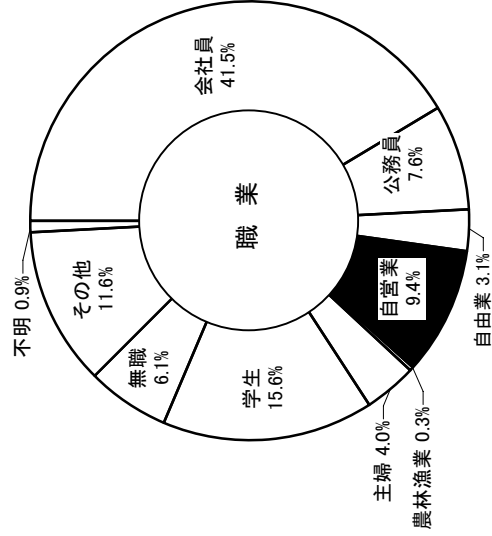
図表4－206 年齢構成 (全空港計)



図表4－207 空港別職業構成

職業 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)					
	成	田 関	西 中	部 合	計	成	田 関	西 中	部 合	計
会 社 員	1,215,286		26,877	62,854	1,305,017		42.1	24.0	42.8	41.5
公 務 員	217,102		13,704	7,347	238,153		7.5	12.3	5.0	7.6
自 由 業	91,842		3,906	1,404	97,152		3.2	3.5	1.0	3.1
自 営 業	272,508		7,526	15,660	295,694		9.4	6.7	10.7	9.4
農 林 漁 業	8,318		477	664	9,459		0.3	0.4	0.5	0.3
主 婦	109,182		7,333	7,880	124,395		3.8	6.6	5.4	4.0
学 生	458,069		18,098	12,898	489,065		15.9	16.2	8.8	15.6
無 職	172,084		6,747	14,033	192,864		6.0	6.0	9.6	6.1
そ の 他	317,903		26,310	21,193	365,406		11.0	23.5	14.4	11.6
不 明	23,806		794	2,825	27,425		0.8	0.7	1.9	0.9
合 計	2,886,100		111,772	146,758	3,144,630		100.0	100.0	100.0	100.0

図表4－208 職業構成 (全空港計)



5. 旅行目的／6. 旅行形態／7. 通過・乗換

図表4－209 空港別旅行目的構成

目 的 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	成	田 関	西 中	部 合	計 成	田 関	西 中	部 合 計
観 光	645,726	43,788	12,383	701,897	22.4	39.2	8.4	22.3
友 人 訪 問	851,962	18,645	72,954	943,561	29.5	16.7	49.7	30.0
業 務	775,123	9,655	25,274	810,052	26.9	8.6	17.2	25.8
研 修 研 究	82,154	3,864	5,995	92,013	2.8	3.5	4.1	2.9
留 学	215,576	3,970	1,508	221,054	7.5	3.6	1.0	7.0
そ の 他	315,559	31,850	28,644	376,053	10.9	28.5	19.5	12.0
合 計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4－211 空港別旅行形態構成

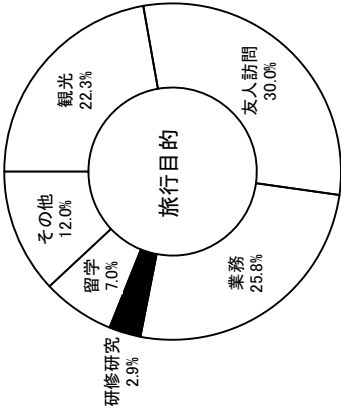
形 態 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	成	田 関	西 中	部 合	計 成	田 関	西 中	部 合 計
団 体	196,779	23,501	8,849	229,129	6.8	21.0	6.0	7.3
個 人	2,660,574	87,914	136,358	2,884,846	92.2	78.7	92.9	91.7
不 明	28,747	357	1,551	30,655	1.0	0.3	1.1	1.0
合 計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4－213 空港別通過・乗換割合

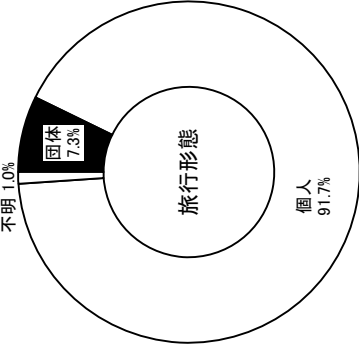
	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	成	田 関	西 中	部 合	計 成	田 関	西 中	部 合 計
通 過	316,287	3,206	135,780	455,273	11.0	2.9	92.5	14.5
乗 換	2,569,813	108,566	10,978	2,689,357	89.0	97.1	7.5	85.5
合 計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

注)通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名に乗り換える旅客を表す。

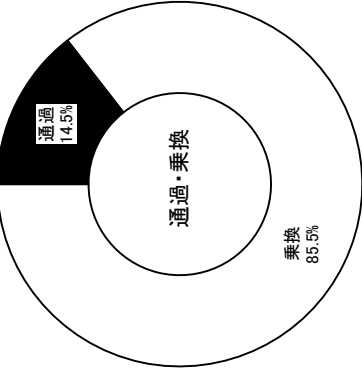
図表4－210 旅行目的構成（全空港計）



図表4－212 旅行形態構成（全空港計）



図表4－214 通過・乗換割合（全空港計）



8. トランジット理由／9. 往復利用・片道利用

図表4－215 乗継理由構成

理由	＼	空港	回答数（人）				構成比（％）			
			成	田	関	西	中	部	合	計
直行便が取れない			1,921,402	66,439	125,184	2,113,025	594	853	672	
直行便が取れない理由			273,124	5,569	3,279	281,972	5.0	2.2	9.0	
他の理由			635,895	35,629	15,992	687,516	31.9	10.9	21.9	
不明			55,679	4,135	2,303	62,117	3.7	1.6	2.0	
合計			2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4－217 空港選択理由構成

理由	＼	空港	回答数（人）				構成比（％）			
			成	田	関	西	中	部	合	計
希望時刻に到着できる			647,945	18,465	37,984	704,394	17.5	13.5	22.1	17.6
乗継ぎの時間が短い			330,078	9,699	11,060	350,837	8.9	7.1	6.4	8.7
当空港での乗継ぎが安い			446,040	12,841	9,534	468,415	12.1	9.4	5.5	11.7
旅行会社が用意した			798,458	30,479	44,875	873,812	21.6	22.3	26.1	21.8
用事があった			55,009	565	184	55,758	1.5	0.4	0.1	1.4
当空港での乗継ぎが快適			262,952	7,330	6,360	276,642	7.1	5.4	3.7	6.9
目的地便が当空港経由のみ			378,417	11,836	29,721	419,974	10.2	8.7	17.3	10.5
特に理由なし			544,422	22,607	26,586	593,615	14.7	16.6	15.4	14.8
その他の理由			220,567	20,412	5,307	246,286	6.0	15.0	3.1	6.1
不明			17,227	2,251	468	19,946	0.5	1.6	0.3	0.5
合計			3,701,115	136,485	172,079	4,009,679	100.0	100.0	100.0	100.0

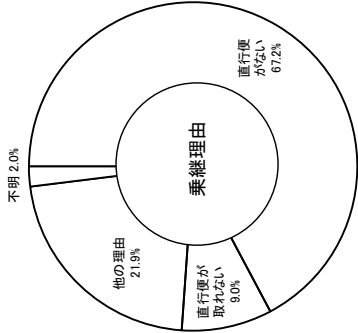
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4－219 空港別往復利用・片道利用割合

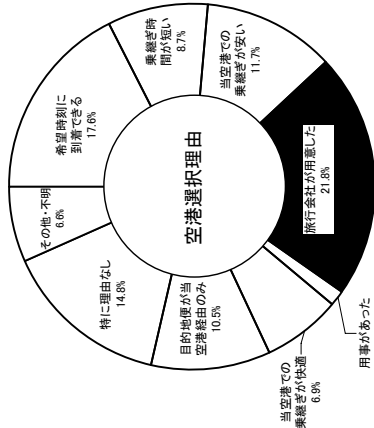
			旅客数（人）				構成比（％）			
			成	田	関	西	中	部	合	計
往復利用			1,742,681	49,014	75,443	1,867,138	60.4	43.9	51.4	59.4
片道利用			1,014,297	57,060	68,391	1,139,748	35.1	51.1	46.6	36.2
不明			129,122	5,698	2,924	137,744	4.5	5.1	2.0	4.4
合計			2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

トランジット

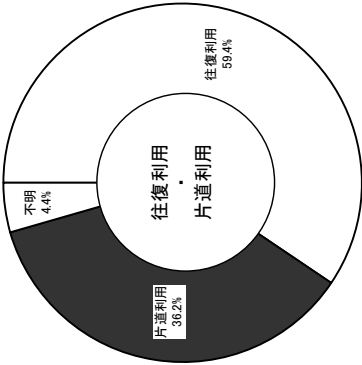
図表4－216 乗継理由構成（全空港計）



図表4－218 空港選択理由構成（全空港計）



図表4－220 往復利用・片道利用割合（全空港計）



10. 直前地／11. 直後地

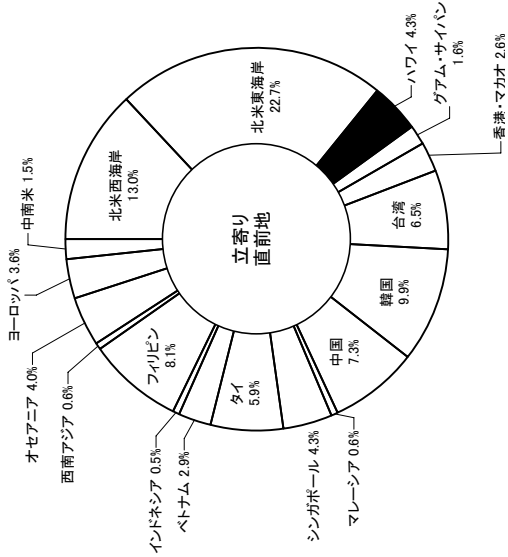
図表4－221 空港別直前地構成

直前地＼空港	旅客数（人）			構成比（％）		
	成	田	西中	部合	計成	田関
北米西海岸	396,526		12,736	1,003	410,265	13.7
北米東海岸	638,573		0	74,580	713,153	22.1
ハワイ	132,316		2,199	1,515	136,030	4.6
グアム・サイパン	45,649		3,277	2,745	51,671	1.6
香港・マカオ	81,808		0	0	81,808	2.8
台湾	197,140		6,765	0	203,905	6.8
韓国	304,124		4,049	1,929	310,102	10.5
中国	227,296		988	941	229,225	7.9
マレーシア	19,846		94	0	19,940	0.7
シンガポール	134,929		565	0	135,494	4.7
タイ	185,232		436	1,319	186,987	6.4
ベトナム	89,459		235	183	89,877	3.1
インドネシア	14,291		905	306	15,502	0.8
フィリピン	192,281		151	62,237	254,669	6.7
東南アジア	15,422		2,431	0	17,853	0.5
オセアニア	1,463		0	0	1,463	0.1
ヨーロッパ	94,569		30,608	0	125,177	3.3
ヨーロッパ	85,084		27,696	0	112,780	2.9
アジア	398		168	0	566	0.0
中国	29,694		18,469	0	48,163	1.0
全	2,886,100		111,772	146,758	3,144,630	100.0

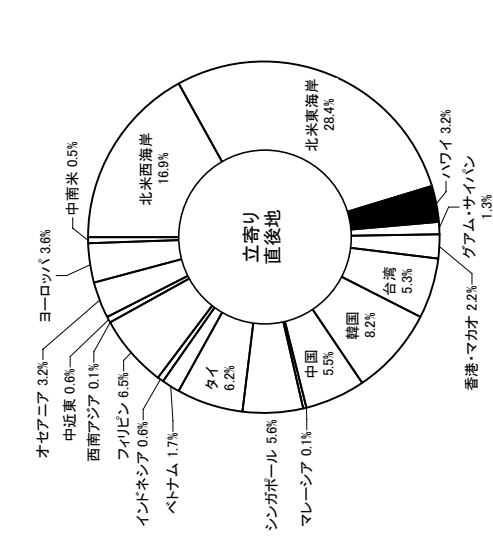
図表4－223 空港別直後地構成

直後地＼空港	旅客数（人）			構成比（％）		
	成	田	西中	部合	計成	田関
北米西海岸	526,504		5,791	660	532,955	18.2
北米東海岸	828,433		749	63,072	892,254	28.7
ハワイ	92,539		4,502	3,520	100,561	3.2
グアム・サイパン	34,890		3,054	2,129	40,073	1.2
香港・マカオ	70,221		0	0	70,221	2.4
台湾	166,646		1,099	0	167,745	5.8
韓国	244,548		11,647	2,361	258,556	8.5
中国	172,987		1,262	0	174,249	6.0
マレーシア	4,654		0	0	4,654	0.2
シンガポール	176,039		78	224	176,341	6.1
タイ	193,586		0	113	193,699	6.7
ベトナム	52,750		0	0	52,750	1.8
インドネシア	11,507		8,795	0	20,302	0.4
フィリピン	130,513		0	74,679	205,192	4.5
東南アジア	4,221		0	0	4,221	0.1
オセアニア	145		18,469	0	18,614	0.0
ヨーロッパ	73,755		26,946	0	100,701	2.6
ヨーロッパ	86,333		27,181	0	113,514	3.0
アジア	0		2,199	0	2,199	0.0
中国	15,829		0	0	15,829	0.5
全	2,886,100		111,772	146,758	3,144,630	100.0

図表4－222 直前地構成（全空港計）



図表4－224 直後地構成（全空港計）



12. 直前地および直後地(1)：成田空港

トランジスタ

圖表4-225 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

[illegible]

図表4-226 直前地別直後地構成(成田空港)

[illegible]

12. 直前地および直後地 (2) : 関西空港

トランジット

図表4ー227 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

直前地 \ 直後地		北西	北東	米海	米岸	ハワイ	グアイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中南	東オセアニア	ヨーロッパ	フリカ	中南	米全	方面
北米	西海	岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,618	0.0	0.0	0.0	1,245	0.0	0.0	0.0	8,795	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12,736
北米	東海	岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハ	ウ	イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,199	0.0	0.0	2,199
グアム・サイパン		846	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,866	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	565	0.0	0.0	3,277
香港・マカオ		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾		1,641	420	4,502	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	202	0.0	0.0	0.0	6,765
韓国		2,018	0.0	0.0	0.0	1,021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,010	0.0	0.0	0.0	4,049
中国		376	47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	565	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	988
マレーシア		94	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94
シンガポール		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	585	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	585
タイ		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	436	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	436
ベトナム		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	235	0.0	0.0	0.0	235
インドネシア		703	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	202	0.0	0.0	0.0	905
フィリピン		0.0	94	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57	0.0	0.0	151
西アジア		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,431	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,431
中南		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア		113	188	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4,240	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25,087	0.0	0.0	30,808
ヨーロッパ		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78	735	1,262	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25,129	492	0.0	0.0	27,696
フリカ		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	168	0.0	0.0	168	
中南		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18,469	0.0	0.0	0.0	18,469
全方面		5,791	749	4,502	0.0	1,099	0.0	3,054	0.0	0.0	0.0	11,647	1,262	0.0	0.0	8,795	0.0	0.0	18,469	25,946	2,199	0.0	0.0	111,772

図表4ー228 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地 \ 直後地		北西	北東	北海岸	米海岸	ハワイ	グアイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	近東	オセアニア	ヨーロッパ	フリカ	中南	米全	方面
北米	北西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0	0.6	0.0	69.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	北東海岸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	北海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
ハ	グアム・サイパン	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	0.0	0.0	100.0
	香港・マカオ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	台湾	24.3	6.2	66.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台	韓国	49.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	中国	38.1	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	マレーシア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シ	インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中	中南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	オセアニア	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.2	0.0	0.0	100.0
	ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.7	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	100.0
ア	フリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	中南	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	全方面	5.2	0.7	4.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	1.0	10.4	1.1	0.0	0.1	0.0	7.9	0.0	0.0	16.5	24.1	24.3	2.0	0.0	0.0	100.0

12. 直前地および直後地 (3) : 中部空港

トランジスト

圖表4-229 直前地別直後地別旅客數(中部空港)

圖表4-230 直前地別直後地構成(中部空港)

[illegible]

12. 直前地および直後地(4) : 全空港計

トランジスト

圖表4-231 直前地別直後地別旅客數(全空港計)

[illegible]

圖表4-232 直前地別直後地構成(全空港計)

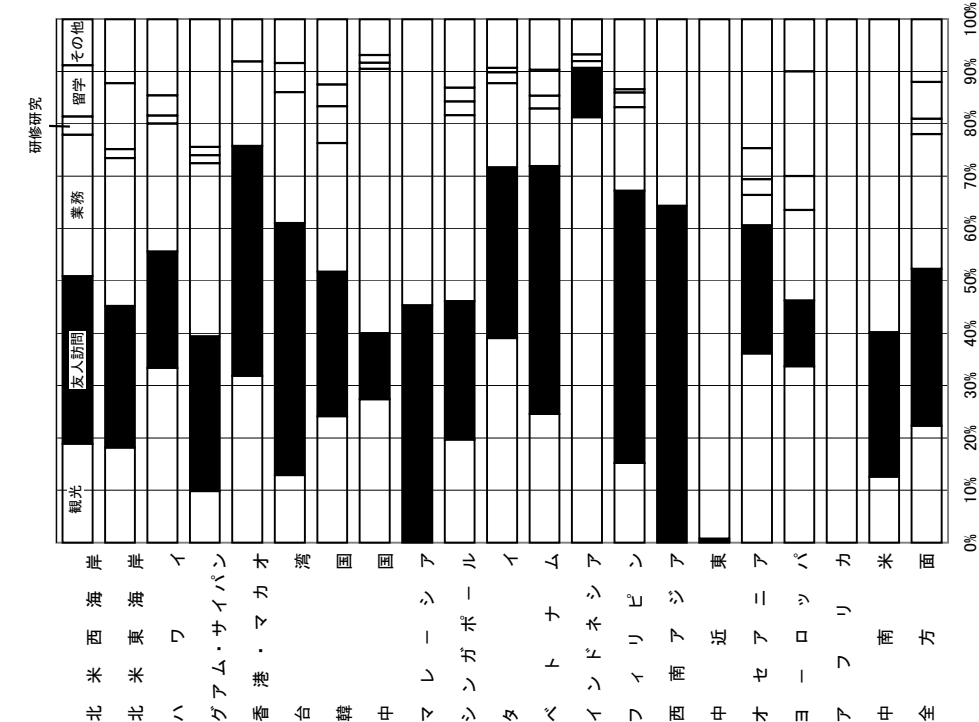
[illegible]

12. 直前地および直後地 (5)：全空港計

図表4－233 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

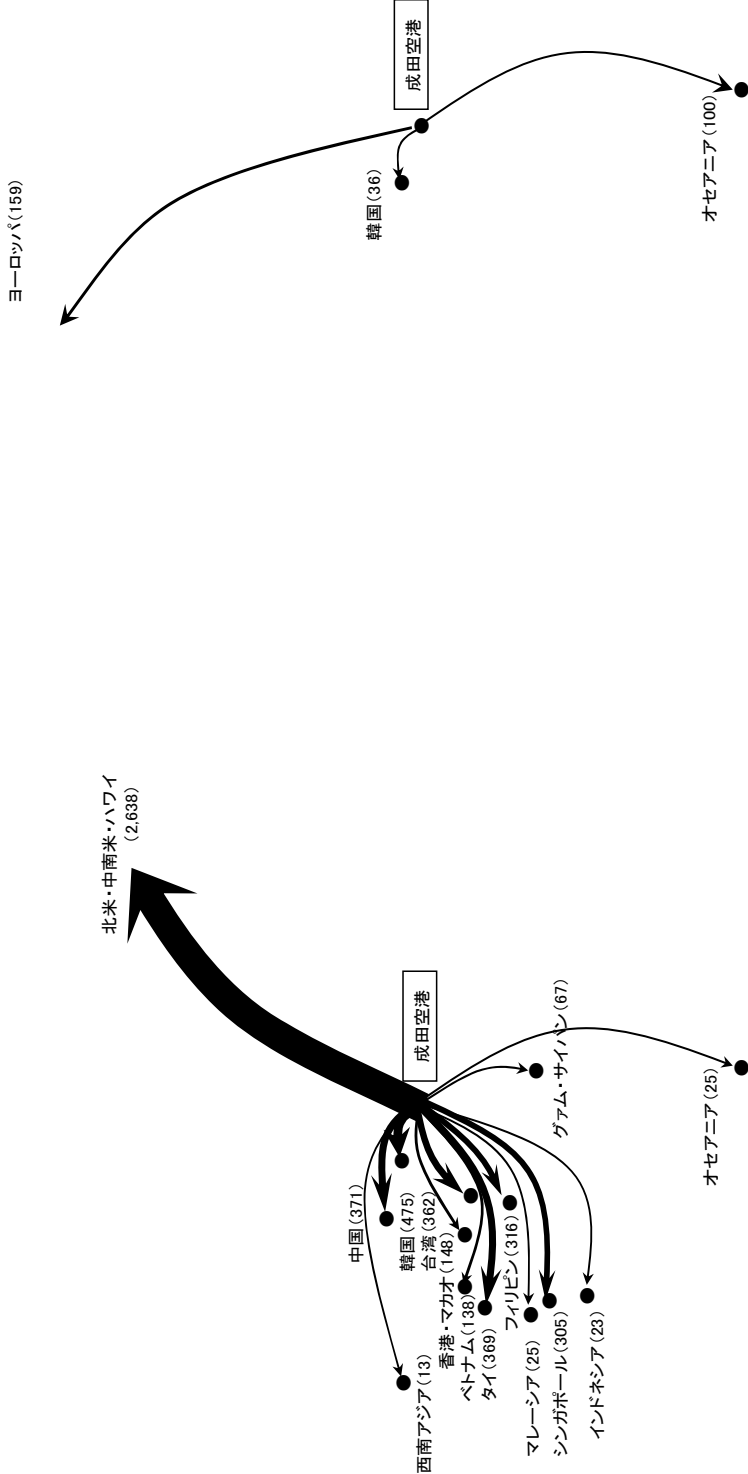
直前地\直後地	旅客数(人)					構成比(%)				
	観光	友 訪	人 業	研 務	修 留	学 研	研 務	修 留	学 研	研 務
北 米 西 海 岸	100,628	170,753	144,117	18,508	52,124	46,925	532,955	18.9	32.0	27.0
北 米 東 海 岸	161,957	241,738	251,719	15,669	112,093	109,078	892,254	18.2	27.1	28.2
ハ ワ	33,540	22,416	24,571	1,558	3,825	14,651	100,561	33.4	22.3	24.4
グ アム・サイパン	3,948	11,857	13,245	611	634	9,778	40,073	9.9	29.6	33.1
香 港 ・ マ カ オ	22,368	30,849	11,336	0	0	5,668	70,221	31.9	43.9	16.1
台 湾	21,617	80,804	41,916	9,360	0	14,048	167,745	12.9	48.2	25.0
韓 国	62,412	71,429	63,506	18,248	10,778	32,183	258,556	24.1	27.6	24.6
中 国	47,730	22,007	88,035	2,037	2,473	11,967	174,249	27.4	12.6	50.5
マ レ－シア	0	2,111	2,543	0	0	0	4,654	0.0	45.4	54.6
シ ンガポール	34,709	46,699	62,592	4,653	4,654	23,034	176,341	19.7	26.5	35.5
タ イ	75,705	63,139	31,147	4,046	1,676	17,986	193,699	39.1	32.6	16.1
ベ トナム	12,656	24,988	5,812	1,301	2,603	5,090	52,750	24.6	47.4	11.0
イ ンドネシア	16,493	1,928	261	0	260	1,360	20,302	81.2	9.5	1.3
フ ィリピン	31,261	106,745	32,726	5,700	1,271	27,489	205,192	15.2	52.0	15.9
西 南アジア	0	2,717	1,504	0	0	0	4,221	0.0	64.4	35.6
中 近東	29	116	0	0	0	18,469	18,614	0.2	0.6	0.0
オ セアニア	36,405	24,630	5,881	3,006	5,967	24,812	100,701	36.2	24.5	5.8
ヨ ーロッパ	38,243	14,260	19,683	7,316	22,696	11,316	113,514	33.7	12.6	17.3
ア フリカ	0	0	0	0	0	2,199	2,199	0	0	0
中 南米	1,996	4,375	9,458	0	0	0	15,829	12.6	27.6	59.8
全 面	701,897	943,561	810,052	92,013	221,054	376,053	3,144,630	22.3	30.0	25.8

図表4－234 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



13. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

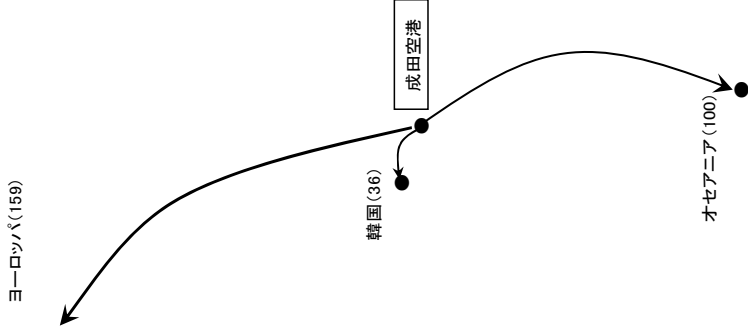
図表4ー235 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1：()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイ」を出发地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出发地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。

注2：方面は20方面区分(29ページ参照)とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4ー236 ヨロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1：()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパ」を出发地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出发地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。

注2：方面は20方面区分(29ページ参照)とし、1万人未満の方面は省略している。

14. トランジット流動パターン (1)

図表4－237 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)

トランジット

14. トランジスト流動パターン (2)

図表4－238 トランジスト流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地の関係)

トランジスト