令和５年度

国際航空旅客動態調査

― 集 計 結 果 ―

国土交通省航空局

目　次

1. 調査概要 ····· 1

2. 調査内容 ····· 2

2.1 調査対象 ····· 2

2.2 調査実施時期 ····· 4

2.3 目標サンプル数 ····· 6

2.4 アンケート調査票 ····· 10

2.5 調査方法 ····· 10

3. 回収結果及びデータ拡大 ····· 14

3.1 回収結果 ····· 14

3.2 週間拡大 ····· 14

3.3 年間拡大 ····· 19

4. 集計結果（年間値集計） ····· 34

4.1 主な集計結果 ····· 36

1.空港別旅客数 ····· 37

2.海外渡航先別旅客数 ····· 39

3.国内出発地別旅客数 ····· 41

4.国籍別旅客数 ····· 42

5.国籍別国内訪問地別外国人旅客数 ····· 44

6.経由地別旅客数 ····· 46

4.2 出国日本人集計結果 ····· 52

1.性別 ····· 53

2.年齢 ····· 54

3.職業 ····· 55

4.旅行目的 ····· 56

5.旅行形態 ····· 57

6.旅行日数 ····· 58

7.年収 ····· 61

8.座席クラス ····· 62

9.航空券の種類 ····· 63

10.航空運賃 ····· 64

11.マイレージ利用 ····· 67

12.居住地 ····· 69
13.出国先 ····· 77
14.居住地と出国先 ····· 81
15.海外回遊パターン ····· 85
16.出入国空港 ····· 87
17.アクセス交通手段 ····· 92
18.国内線利用率 ····· 100
19.アクセス所要時間 ····· 102
20.前日宿泊率 ····· 104
21.空港選択理由 ····· 106
22.経由地 ····· 109
23.日本人流動パターン ····· 119
24.PCR 等検査 ····· 120

4.3 出国外国人集計結果 ····· 122
1.国籍 ····· 123
2.性別 ····· 126
3.年齢 ····· 127
4.職業 ····· 128
5.旅行目的 ····· 129
6.旅行形態 ····· 130
7.個人旅行者のグループ人数 ····· 131
8.滞在日数 ····· 132
9.旅行日数 ····· 134
10.訪問国数 ····· 136
11.年収 ····· 138
12.座席クラス ····· 139
13.航空券の種類 ····· 140
14.航空運賃 ····· 141
15.マイレージ利用 ····· 143
16.入国直前地・出国直後地 ····· 145
17.国内訪問地 ····· 154
18.宿泊日数 ····· 169
19.出入国空港 ····· 172
20.アクセス交通手段 ····· 177
21.空港選択理由 ····· 184
22.経由地 ····· 186
23.外国人流動パターン ····· 194
24.PCR 等検査 ····· 195

4.4 トランジット集計結果 ····· 199
1.国籍 ····· 200
2.性別 ····· 200
3.年齢 ····· 200
4.職業 ····· 200
5.旅行目的 ····· 201
6.旅行形態 ····· 201
7.通過・乗換 ····· 201
8.乗換時間 ····· 201
9.トランジット理由 ····· 202
10.往復利用・片道利用 ····· 202
11.日本立寄り直前地 ····· 203
12.日本立寄り直後地 ····· 203
13.日本立寄り直前地および直後地 ····· 204
14.成田空港におけるトランジット旅客の主なＯＤパターン ····· 209
15.トランジット流動パターン ····· 210
16.PCR 等検査 ····· 212

1. 調査概要

本報告書は、令和5年（暦年）に実施した「国際航空旅客動態調査」つまり、令和5年1月、5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）の4回調査を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

・財務省（税関支署・税関出張所）
・法務省（出入国在留管理庁・本局・支局・出張所）
・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
・空港管理事務所
・空港警察署・空港派出所
・成田国際空港株式会社
・関西エアポート株式会社
・中部国際空港株式会社
・東京国際空港ターミナル株式会社
・空港ビル会社各社
・航空会社各社

2. 調査内容

2.1　調査対象

調査実施期間中(注1)に下記25空港から国際定期路線(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客(注3)を対象とした（図表2-1、図表2-2)。

なお、新型コロナウイルス感染拡大により、例年であれば30空港程度が対象であるが、国際便が就航していて、調査実施の許可を得ることができた11月調査の最大25空港を対象とした。

■出国旅客（日本人・外国人）

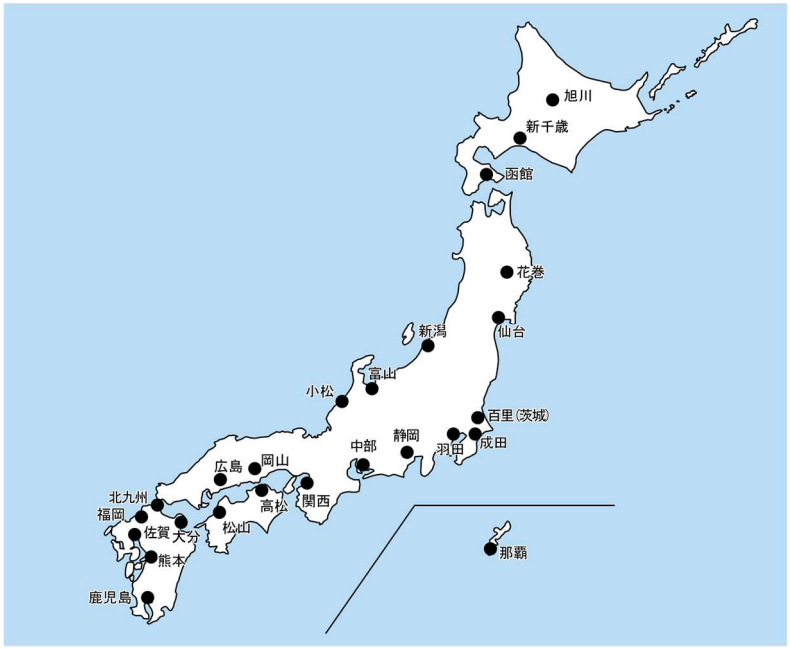
1) 成田国際空港	2) 関西国際空港	3) 中部国際空港	4) 東京国際(羽田)空港(注4)
5) 新千歳空港	6) 旭川空港(注7)	7) 函館空港(注7)	8) 花巻空港(注7)
9) 仙台空港	10) 新潟空港(注6)	11) 百里空港(茨城)(注5)(注6)	12) 富山空港(注8)
13) 小松空港(注6)	14) 静岡空港(注6)	15) 岡山空港(注6)	16) 広島空港
17) 高松空港	18) 松山空港(注6)	19) 福岡空港	20) 北九州空港(注7)
21) 佐賀空港(注6)	22) 熊本空港(注6)	23) 大分空港(注8)	24) 鹿児島空港(注7)
25) 那覇空港			

■トランジット旅客(注9)

1) 成田国際空港　　2) 関西国際空港　　3) 東京国際(羽田)空港(注4)

注1：年間拡大の対象となる調査は令和4年度および令和5年度調査のうち令和5年（暦年）に実施したものであり、令和5年1月、5月（6月実施）・8月調査（ピーク時調査）・11月（オフピーク時調査）までの4回調査を対象とする。
注2：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。
注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客)、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。
注4：以降本文中の空港名は（　）内表記とする。
注5：（　）内は、空港の通称名称を示している。
注6：5月以降で調査対象。
注7：8月以降で調査対象。
注8：11月以降で調査対象。
注9：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表2-1　調査対象空港



図表2-2　調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2)（便／週）	本調査開始年(注3)
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	83	1,186	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	41	800	昭和62年(注4)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	15	155	昭和62年(注4)
羽田	国管理	国土交通大臣	47	859	昭和62年(注5)
新千歳	国管理	国土交通大臣	7	124	昭和62年
旭川	特定地方管理	旭川市	1	2	平成18年(注6)
函館	国管理	国土交通大臣	1	5	平成7年(注6)
花巻	地方管理	岩手県	1	2	平成30年
仙台	国管理	国土交通大臣	2	15	平成3年
新潟	国管理	国土交通大臣	2	4	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	2	4	平成22年
富山	地方管理	富山県	1	2	平成5年
小松	共用	防衛大臣	1	8	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	1	6	平成21年
岡山	地方管理	岡山県	2	9	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	2	8	平成3年
高松	国管理	国土交通大臣	3	12	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	1	7	平成7年
福岡	国管理	国土交通大臣	16	353	昭和62年
北九州	国管理	国土交通大臣	1	7	平成19年(注6)
佐賀	地方管理	佐賀県	2	4	平成24年
熊本	国管理	国土交通大臣	2	11	昭和62年(注6)
大分	国管理	国土交通大臣	1	3	平成5年(注6)
鹿児島	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	4	105	昭和62年

注1：種別は調査実施時点のもの。

注2：国際線就航都市数および出発便数は本調査年の1月、5月(6月実施)、8月および11月時点の実績（平均値）。
ただし、次の空港の調査開始月は、新潟・百里・小松・静岡・岡山・松山・佐賀・熊本は5月(6月実施)、旭川・函館・花巻は8月、富山・大分は11月である。

注3：新型コロナウイルス感染拡大の影響により、全空港の令和2年、成田・関西・中部・羽田・福岡を除く空港の令和3年、成田・関西・中部・羽田・新千歳・福岡・那覇を除く空港の令和4年は国際定期便が就航していないもしくは調査の実施許可が得られなかったため、調査を実施していない。

注4：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注5：羽田の平成15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

注6：北九州の平成26～27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2　調査実施時期

年間4回調査の旅客流動を把握するために、令和4年度は、令和4年5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）、11月（オフピーク時調査）及び令和5年1月の4回調査を実施した。また、令和5年度は、令和5年5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）、11月（オフピーク時調査）及び令和6年1月の4回調査を実施した。なお、年間拡大の対象となる調査は令和5年（暦年）調査であり、令和5年1月～11月までの4回調査を対象とする。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3　調査実施日

空港	1月																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
成田							●	●	●	●	●	●	●	▲																	
関西																	●	●	●	●	●	●	●								
中部														●	●	●	●	●	●	●	●										
羽田														●	●	●	●	●	●	●											
新千歳																			●	●		●									
仙台																								●		●		●			
広島																										●	●		●		●
高松																						●			●						
福岡															●		●	▲													
那覇																				●	●	●									

●：実態調査実施日　▲：予備日調査を実施した日

空港	6月																													7月						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
成田															●	●	●	●															●	●	●			
関西																					●	●	●	●	●	●	●										
中部																				●	●	●	●	●	●	●											
羽田																														●	●	●	●	●	●	●	
新千歳																●	●	●		▲																	
仙台									●		●																										
新潟									●			●																									
百里																		●				●															
小松		●	●																																		
静岡									●		●																										
岡山																							●	●													
広島	●	●		●				▲																													
高松								●			●																										
松山																										●	●										
福岡																								●				●									
佐賀																		●				●							▲								
熊本																	●			●																	
那覇							●	●		●																											

●：実態調査実施日　▲：予備日調査を実施した日

空　港	8月																													9月					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6
	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水
成田																	●	●	●		●	●	●	●													
関西		●	●	●	●	●	●	●																													
中部	●	●	●	●	●	●	●																														
羽田	●	●	●															●	●	●	●																
新千歳																										●	●		●								
旭川																			●			●															
函館											●		●																								
花巻		●			●				▲																												
仙台																									●		●										
新潟																									●			●									
百里										●			●																								
小松										●			●																								
静岡																									●		●										
岡山										●	●																										
広島																								●	●	●	●										
高松			●			●																															
松山			●				●																														
福岡																							●			●											
北九州																																			●	●	
佐賀																	●			●																	
熊本																			●		●																
鹿児島																●		●																			
那覇																								●	●	●											

●：実態調査実施日　▲：予備日調査を実施した日

空　港	11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木
成田																						●	●	●	●	●	●	●		
関西																						●	●	●	●	●	●	●	▲	
中部														●	●	●	●	●	●	●										
羽田																						●	●	●	●	●	●	●		
新千歳																			●		●									
旭川							●				●																			
函館									●	●		●																		
花巻	●			●																										
仙台																								●		●				
新潟													●	●			●													
百里		●			●																									
富山				●			●																							
小松		●	●		●																									
静岡																								●		●				
岡山										●			●				▲													
広島																	●				●		●							
高松																●			●											
松山													●	●	●															
福岡																									●		●			
北九州	●	●	●																											
佐賀																	●		●											
熊本																	●		●											
大分																●		●												
鹿児島														●	●															
那覇																●	●		●											

●：実態調査実施日　▲：予備日調査を実施した日

2.3　目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。1月時の合計目標サンプル数は10,120票（出国旅客9,180票、トランジット旅客940票）、5月（6月実施）時の合計目標サンプル数は12,390票（出国旅客11,350票、トランジット旅客1,040票）、8月（ピーク時調査）時の合計目標サンプル数は13,110票（出国旅客12,070票、トランジット旅客1,040票）、11月（オフピーク時調査）時の合計目標サンプル数は15,270票（出国旅客14,230票、トランジット旅客1,040票）で、1月、5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）時の4回の調査で50,890票となり、平均抽出率は約4.1%（日本人・外国人での平均出国者数と平均トランジット旅客数の合計対する目標サンプル数の割合）となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD　：相対誤差
K　　：信頼区間の定数
　　（信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64）
ZK　：カテゴリー数
r　　：抽出率
N　　：母集団総数

ここで、前式の信頼度Ｋ・相対誤差ＲＳＤ・カテゴリー数ＺＫを空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4　抽出率算定指標

＜出国旅客＞

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2＝32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2＝24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1＝12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1＝6

＜トランジット旅客＞

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2＝8
関西・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2＝4

＝参考＝　カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の２区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから１区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍区分は「日本人」「外国人」の２区分とした。トランジットの国籍区分は、成田については「アジア」「欧米」の２区分、関西・羽田については欧米国籍中心となっていることから、１区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。
成田・羽田空港：首都圏／北海道･東北／北陸・中部／その他（４区分）
成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（３区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の２区分とした。ただし、成田・羽田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、１区分とした。

また、地方空港のように１週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率ｒを算定すると、１便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の１便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで１便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

１便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Ｆと１便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Ｈとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人･外国人比率を考慮して最終サンプル数Ｋ及びＬを設定する。

図表2-5　出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（１週間当たり）

＜1月調査＞

空港	A 注1 出国者数 （人／年）	B 平均 出国者数 （人／週）	C K （信頼度）	D ＺＫ （ｶﾃｺﾞﾘｰ）	E 抽出率 （%）	F Ｂ＊Ｅ （人／週）	G 注2 発便数 （便／週）	H Ｇ＊30 （人／週）	I 注3 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	I' 注4 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （切上げ） （人／週）	J 注5 日本人 割　合 （%）	K 注6 日本人 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	L 注6 外国人 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	M 目標 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）
成田	1,536,658	29,551	1.96	32	9.2	2,705	634	19,013	2,705	2,710	55.3	1,500	1,210	2,710
関西	333,861	6,420	1.96	24	25.6	1,643	160	4,794	1,643	1,650	51.9	860	790	1,650
中部	105,455	2,028	1.96	24	52.1	1,057	44	1,310	1,057	1,060	44.4	470	590	1,060
羽田	925,118	17,791	1.96	32	14.3	2,550	321	9,642	2,550	2,550	71.2	1,820	730	2,550
新千歳	45,779	880	1.64	6	27.6	243	28	840	243	250	10.7	30	220	250
旭川														
函館														
花巻														
仙台	4,668	90	1.64	6	78.9	71	4	120	71	80	35.9	30	50	80
新潟														
百里														
富山														
小松														
静岡														
岡山														
広島	4,021	77	1.64	6	81.3	63	4	120	63	70	52.6	40	30	70
高松	3,979	77	1.64	6	81.5	62	7	210	62	70	25.5	20	50	70
松山														
福岡	75,766	1,457	1.64	12	33.7	491	73	2,182	491	500	41.0	210	290	500
北九州														
佐賀														
熊本														
大分														
鹿児島														
那覇	42,819	823	1.64	6	29.0	239	21	644	239	240	8.5	20	220	240
対象空港合計注7	3,078,125	59,195	－	－	15.5	－	1,296	38,875	9,124	9,180	54.5	5,000	4,180	9,180
													平均抽出率	15.5%

＜5月調査（6月実施）＞

空港	A 注1 出国者数 （人／年）	B 平均 出国者数 （人／週）	C K （信頼度）	D ＺＫ （ｶﾃｺﾞﾘｰ）	E 抽出率 （%）	F Ｂ＊Ｅ （人／週）	G 注2 発便数 （便／週）	H Ｇ＊30 （人／週）	I 注3 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	I' 注4 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （切上げ） （人／週）	J 注5 日本人 割　合 （%）	K 注6 日本人 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	L 注6 外国人 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	M 目標 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）
成田	3,414,126	65,656	1.96	32	4.3	2,848	861	25,840	2,848	2,850	39.7	1,130	1,720	2,850
関西	1,543,737	29,687	1.96	24	6.9	2,056	348	10,445	2,056	2,060	24.7	510	1,550	2,060
中部	267,690	5,148	1.96	24	30.0	1,546	70	2,108	1,546	1,550	37.5	580	970	1,550
羽田	2,179,208	41,908	1.96	32	6.6	2,780	487	14,618	2,780	2,780	54.2	1,510	1,270	2,780
新千歳	400,414	7,700	1.64	6	4.2	322	148	4,427	322	330	10.7	40	290	330
旭川														
函館														
花巻														
仙台	40,828	785	1.64	6	30.0	235	19	570	235	240	35.9	90	150	240
新潟	220	4	1.64	6	98.8	4	2	60	4	10	12.6	10	10	20
百里	278	5	1.64	6	98.4	5	5	150	5	10	16.6	10	10	20
富山														
小松	386	7	1.64	6	97.8	7	7	210	7	10	0.0	10	10	20
静岡	526	10	1.64	6	97.1	10	7	210	10	10	0.0	10	10	20
岡山	489	9	1.64	6	97.3	9	4	120	9	10	0.0	10	10	20
広島	35,173	676	1.64	6	33.2	225	4	120	120	120	52.6	60	60	120
高松	34,805	669	1.64	6	33.4	224	14	420	224	230	25.5	60	170	230
松山	158	3	1.64	6	99.1	3	14	420	3	10	0.0	10	10	20
福岡	662,695	12,744	1.64	12	5.5	699	185	5,545	699	700	15.7	110	590	700
北九州														
佐賀	331	6	1.64	6	98.1	6	2	60	6	10	0.0	10	10	20
熊本	280	5	1.64	6	98.4	5	7	210	5	10	0.0	10	10	20
大分														
鹿児島														
那覇	374,519	7,202	1.64	6	4.5	321	94	2,806	321	330	8.5	30	300	330
対象空港合計注7	8,955,863	172,228	－	－	6.6	－	2,278	68,339	11,200	11,270	37.0	4,200	7,150	11,350
													平均抽出率	6.6%

＜8月調査（ピーク時調査）＞

空港	A 注1 出国者数 （人／年）	B 平均 出国者数 （人／週）	C K （信頼度）	D ＺＫ （ｶﾃｺﾞﾘｰ）	E 抽出率 （%）	F Ｂ＊Ｅ （人／週）	G 注2 発便数 （便／週）	H Ｇ＊30 （人／週）	I 注3 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	I' 注4 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （切上げ） （人／週）	J 注5 日本人 割　合 （%）	K 注6 日本人 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	L 注6 外国人 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	M 目標 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）
成田	5,549,188	106,715	1.96	32	2.7	2,896	1,270	38,100	2,896	2,900	33.4	970	1,930	2,900
関西	3,034,720	58,360	1.96	24	3.6	2,128	881	26,430	2,128	2,130	21.5	460	1,670	2,130
中部	471,037	9,058	1.96	24	19.6	1,776	169	5,070	1,776	1,780	37.3	660	1,120	1,780
羽田	3,668,142	70,541	1.96	32	4.0	2,857	951	28,530	2,857	2,860	47.3	1,350	1,510	2,860
新千歳	805,676	15,494	1.64	6	2.1	329	143	4,290	329	330	10.7	40	290	330
旭川	121	2	1.64	6	99.3	2	2	60	2	10	5.8	10	10	20
函館	409	8	1.64	6	97.7	8	5	150	8	10	4.1	10	10	20
花巻	114	2	1.64	6	99.4	2	2	60	2	10	19.1	10	10	20
仙台	82,150	1,580	1.64	6	17.5	277	20	600	277	280	35.9	100	180	280
新潟	337	6	1.64	6	98.1	6	2	60	6	10	36.1	10	10	20
百里	426	8	1.64	6	97.6	8	2	60	8	10	23.3	10	10	20
富山														
小松	592	11	1.64	6	96.7	11	9	270	11	20	30.4	10	10	20
静岡	805	15	1.64	6	95.6	15	3	90	15	20	23.5	10	10	20
岡山	749	14	1.64	6	95.9	14	7	210	14	20	39.6	10	10	20
広島	70,773	1,361	1.64	6	19.8	270	7	210	210	210	52.6	110	100	210
高松	70,031	1,347	1.64	6	20.0	269	14	420	269	270	25.5	70	200	270
松山	242	5	1.64	6	98.6	5	5	150	5	10	39.5	10	10	20
福岡	1,333,412	25,643	1.64	12	2.8	719	367	11,010	719	720	15.0	110	610	720
北九州	761	15	1.64	6	95.8	14	12	360	14	20	20.1	10	10	20
佐賀	507	10	1.64	6	97.2	9	2	60	9	10	12.6	10	10	20
熊本	428	8	1.64	6	97.6	8	7	210	8	10	12.6	10	10	20
大分														
鹿児島	1,005	19	1.64	6	94.6	18	3	90	18	20	16.6	10	10	20
那覇	753,572	14,492	1.64	6	2.3	329	110	3,300	329	330	8.5	30	300	330
対象空港合計注7	15,845,196	304,715	－	－	4.0	－	3,993	119,790	11,910	11,990	33.4	4,030	8,040	12,070
													平均抽出率	4.0%

＜11月調査（オフピーク時調査）＞

空港	A 注1 出国者数 （人／年）	B 平均 出国者数 （人／週）	C K （信頼度）	D ＺＫ (ｶﾃｺﾞﾘｰ)	E 抽出率 （%）	F Ｂ＊Ｅ （人／週）	G 注2 発便数 （便／週）	H Ｇ＊30 （人／週）	I 注3 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	I' 注4 ｻﾝﾌﾟﾙ数 (切上げ) （人／週）	J 注5 日本人 割　合 （%）	K 注6 日本人 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	L 注6 外国人 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）	M 目標 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）
成田	7,683,814	147,766	1.96	32	2.0	2,918	1,327	39,816	2,918	2,920	29.2	850	2,070	2,920
関西	4,949,806	95,189	1.96	24	2.3	2,159	893	26,787	2,159	2,160	20.0	430	1,730	2,160
中部	721,125	13,868	1.96	24	13.7	1,905	201	6,021	1,905	1,910	37.6	720	1,190	1,910
羽田	5,382,394	103,508	1.96	32	2.8	2,894	1,025	30,753	2,894	2,900	43.8	1,270	1,630	2,900
新千歳	801,564	15,415	1.64	6	2.1	329	113	3,384	329	330	4.0	10	320	330
旭川	10,140	195	1.64	6	63.3	123	2	60	60	60	5.8	10	50	60
函館	34,235	658	1.64	6	33.8	223	5	150	150	150	4.1	10	140	150
花巻	9,566	184	1.64	6	64.6	119	2	60	60	60	19.1	10	50	60
仙台	81,731	1,572	1.64	6	17.6	277	22	660	277	280	35.9	100	180	280
新潟	28,229	543	1.64	6	38.2	208	4	120	120	120	36.1	40	80	120
百里	35,645	685	1.64	6	32.9	226	2	60	60	60	23.3	10	50	60
富山	24,426	470	1.64	6	41.7	196	2	60	60	60	29.3	20	40	60
小松	49,548	953	1.64	6	26.1	249	9	270	249	250	30.4	80	170	250
静岡	67,442	1,297	1.64	6	20.6	267	5	150	150	150	23.5	40	110	150
岡山	62,737	1,206	1.64	6	21.8	263	12	360	263	270	39.6	110	160	270
広島	70,412	1,354	1.64	6	19.9	269	12	360	269	270	52.6	140	130	270
高松	69,673	1,340	1.64	6	20.1	269	18	540	269	270	25.5	70	200	270
松山	20,226	389	1.64	6	46.4	180	5	150	150	150	39.5	60	90	150
福岡	2,060,496	39,625	1.64	12	1.8	726	353	10,590	726	730	15.5	110	620	730
北九州	63,743	1,226	1.64	6	21.5	264	7	210	210	210	20.1	40	170	210
佐賀	42,455	816	1.64	6	29.2	238	6	180	180	180	12.6	20	160	180
熊本	35,858	690	1.64	6	32.8	226	19	570	226	230	12.6	30	200	230
大分	21,861	420	1.64	6	44.4	187	3	90	90	90	10.8	10	80	90
鹿児島	84,107	1,617	1.64	6	17.2	278	3	90	90	90	16.6	10	80	90
那覇	749,727	14,418	1.64	6	2.3	329	133	3,996	329	330	8.5	30	300	330
対象空港合計注7	23,160,959	445,403	－	－	3.2	－	4,183	125,487	14,193	14,230	29.7	4,230	10,000	14,230
													平均抽出率	3.2%

注1：出入国在留管理庁ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
・1月調査：令和3年10月～令和4年9月
・5月調査（6月実施）：令和4年2月～令和5年1月
・8月調査（ピーク時調査）：令和4年5月～令和5年4月
・11月調査（オフピーク時調査）：令和4年8月～令和5年7月
ただし新規就航再開空港では上記期間の出国者数データがないことから、（8月まで）福岡空港の上記期間もしくはコロナ回復期間、（11月において）新千歳空港の上記期間の出国者数に対して、令和元年の福岡空港（8月まで）・新千歳空港（11月において）と当該空港とでの出国者数の割合をかけて算定
新規就航再開空港　1月調査：仙台・広島・高松空港
5月調査（6月実施）：新潟・百里・小松・静岡・岡山・松山・佐賀・熊本空港
8月調査（ピーク時調査）：旭川・函館・花巻・北九州・鹿児島空港
11月調査（オフピーク時調査）：富山・大分空港
注2：調査当該月のダイヤ予定より設定
注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
注4：Ｉのサンプル数の1の位を切上げ
注5：出入国在留管理庁ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合　※期間は注1と同じ　合計は目標サンプル数での日本人割合
注6：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は1の位を四捨五入
注7：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、M/Bで算出する。

図表2-6　トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（１週間当たり）

＜1月調査＞

空　港	A 注１ トランジット 旅客数(片側) （人／年）	B 平均 トランジット 旅客数 （人／週）	C K （信頼度）	D ＺＫ (ｶﾃｺﾞﾘｰ)	E 抽出率 （%）	F 注２ 目標 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）
成　田	542,144	10,397	1.96	8	6.1%	630
関　西	5,112	98	1.96	4	74.6%	70
羽　田	84,597	1,622	1.96	4	15.1%	240
合　計注３	631,853	12,118	－	－	7.8%	940
					平均抽出率	7.8%

＜5月調査（6月実施）・8月調査（ピーク時調査）・11月調査（オフピーク時調査）共通＞

空　港	A 注１ トランジット 旅客数(片側) （人／年）	B 平均 トランジット 旅客数 （人／週）	C K （信頼度）	D ＺＫ (ｶﾃｺﾞﾘｰ)	E 抽出率 （%）	F 注２ 目標 ｻﾝﾌﾟﾙ数 （人／週）
成　田	3,624,622	69,513	1.96	8	1.0%	670
関　西	7,083	136	1.96	4	68.0%	90
羽　田	458,566	8,794	1.96	4	3.2%	280
合　計注３	4,090,271	78,444	－	－	1.3%	1,040
					平均抽出率	1.3%

注１：1月調査は、令和3年空港管理状況調書（令和3年度合計値）より。
5月調査（6月実施）・8月調査（ピーク時調査）・11月調査（オフピーク時調査）は、令和4年空港管理状況調書（令和4年度合計値）より。
注２：10サンプル未満四捨五入。
注３：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、Ｆ/Ｂで算出する。
注４：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

2.4　アンケート調査票

令和4年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字)・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものを用いて調査を行った。

なお、令和3年度の調査より空港での PCR 検査の実施状況やその必要性を確認するための検討材料としての活用を確認するため、出国前の PCR 検査の実施場所、空港での PCR 検査施設の利用意向を確認する設問を追加した。

図表2-7で日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8で外国人旅客用アンケート用紙（日本語)、図表2-9でトランジット旅客用アンケート用紙（日本語）をそれぞれ掲載する。

2.5　調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

(1)日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

(2)外国人旅客・トランジット旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表2-7　日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省　航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

政府統計
統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問１　**出発便名をご記入下さい。**　便　名：＿＿＿＿＿＿＿＿（記入例：ＪＬ９９９）

問２　**座席のクラスに○印を付けて下さい。**　１．エコノミー　２．プレミアムエコノミー　３．ビジネス　４．ファースト

問３　**あなたの住所をご記入下さい。**　＊海外居住
（**海外居住の方**は右の＊印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい）
都道府県＿＿＿＿　市郡＿＿＿＿　区＿＿＿＿

問４　**①今回の旅行の目的は何ですか？**（主な目的 **１つ** に○印を付けて下さい）
１．観光・レジャー　２．家族・知人の訪問　３．業務（以下の問４②の設問にもお答え下さい）
４．研修・学会等　５．留学　６．海外居住地への帰国（業務目的を除く）　７．その他

②問４①で「３．業務」を選択された方は、以下の設問（業種・事業段階・出張頻度）にもお答え下さい。
●業種
【製 造 業】１．食品　２．繊維　３．医薬品　４．一般機器　５．電子部品　６．電気機器　７．輸送機械　８．化学品　９．金属　10．その他製造
【非製造業】11．卸・小売り　12．建設　13．運輸・通信　14．情報　15．金融　16．サービス業　17．農林水産　18．その他
●事業段階　１．企画・調査　２．立上げ段階　３．一般業務　４．その他
●出張頻度（今回の **主な訪問国への** 過去一年間の訪問回数）＿＿＿＿回

問５　**今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。**
（**国内線飛行機を利用された方**は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい）
１．乗用車　２．乗用車（駐車場利用）　３．タクシー・ハイヤー
４．空港直行バス※1　５．高速バス（空港直行バス以外）※2　６．貸切りバス
７．路線バス　８．成田エクスプレス（成田のみ）　９．京成スカイライナー（成田のみ）
10．ＪＲはるか（関西のみ）　11．南海ラピート（関西のみ）　12．新幹線
13．その他ＪＲの特急・優等列車　14．その他ＪＲ　15．その他私鉄・地下鉄
16．モノレール　17．旅客船・フェリー
18．国内線飛行機　19．その他
→（国内線出発空港）＿＿＿＿　→→→（国内線到着空港）＿＿＿＿
※１：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港）
※２：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅）

２つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。
番号：＿＿＿＿

問６　**今日は、自宅（問３の住所地）からいらっしゃいましたか？**
（途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい）
１．はい（**問７**へ進んで下さい）　２．いいえ（**問８**へ進んで下さい）

問７　**問６で「１．はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。**
（ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい）
＿＿＿＿時間　＿＿＿＿分

問８　**今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？**（該当するもの **すべて** に○印を付けて下さい）
１．自宅から当空港まで来るのが便利だから　２．出発したい日に出ている便が当空港発であったから
３．目的地へは当空港発の便しかなかったから
４．旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから
５．海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから　６．当空港経由の安い航空券が手に入ったから
７．格安航空会社（ＬＣＣ）が就航しているから
８．マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから　９．ＰＣＲ等検査施設があったから
10．その他

裏に進んで下さい

問９　**今回の旅行についてお答え下さい。**

出　国
↓ 経由空港名（　　）
最初の訪問都市（　　）
↓
第２の訪問都市（　　）
↓
第３の訪問都市（　　）
↓
第４の訪問都市（　　）
↓
第５の訪問都市（　　）
↓
第６の訪問都市（　　）
↓
帰国時の出発都市（　　）
↓ 経由空港名（　　）
帰　国

①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。
また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。
・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方
・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方

※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。

※第２～第６の訪問都市がない場合は未記入で構いません。

※５都市以上訪問される場合は主要な５都市をご記入下さい。

②帰国時も当空港を利用されますか？（当空港で入国手続きをされますか？）
１．はい　２．いいえ→→→入国空港名（国際線）：＿＿＿＿

（問４①で旅行目的が「５．留学」あるいは「６．海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です）
③今回の旅行は総計で何日ですか？　＿＿＿＿日
④今回の旅行は団体旅行ですか？　１．はい　２．いいえ、個人で旅行
⑤あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい）
１．往復航空券　２．往復航空券（パッケージツアーに含まれる）　３．片道航空券
⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。（空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。）
料金：＿＿＿＿円　□：マイレージを利用した場合はチェック

問10　**あなたの性別に○印を付けて下さい。**　１．男　２．女

問11　**あなたの年齢をご記入下さい。**　＿＿＿＿歳

問12　**あなたの職業に○印を付けて下さい。**
１．会社員　２．公務員　３．専門・自由業　４．自営業　５．農林・漁業
６．主婦・家事手伝い　７．学　生　８．無　職　９．その他

問13　**お差支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。**
１．なし　２．200 万円未満　３．200～399 万円　４．400～599 万円
５．600～799 万円　６．800～999 万円　７．1,000～1,999 万円　８．2,000 万円以上

問14　**①海外への出発にあたりＰＣＲ等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。**
１．受けた　→→受けた場所　(1)．空港（空港名＿＿＿＿空港）　(2)．空港以外
２．受けていない
②空港にＰＣＲ等検査施設が有った場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？
１．利用したい　２．利用したくない

《調査員記入欄》
調査日　＿＿月＿＿日　調査時間＿＿＿：＿＿＿　調査員 NO.＿＿＿＿
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 23 山口宇部 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石垣 71 下地島 73 美保(米子) 79 福島 86 佐賀 91 静岡 92 百里(茨城)

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-8　外国人用アンケート用紙（日本語）

外国人・日本語

海外旅行についてのお伺い

国土交通省　航空局

政府統計

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問１　**出発便名をご記入下さい。**　便　名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿（記入例：ＪＬ９９９）

問２　**座席のクラスに○印を付けて下さい。**　１．エコノミー　２．プレミアムエコノミー　３．ビジネス　４．ファースト

問３
①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。
国　名：＿＿＿＿＿＿＿＿　都市名：＿＿＿＿＿＿＿＿

②日本を出国直後、どこかで経由しますか？
１．はい →→→ **経由空港名：**＿＿＿＿＿＿＿＿　２．いいえ

③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます）
１．はい　　２．いいえ
→**そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。**
国　名：＿＿＿＿＿＿＿＿　都市名：＿＿＿＿＿＿＿＿

問４　**今回の旅行の目的は何ですか？**（主なもの**１つ**に○印をつけて下さい）
１．観光・レジャー　２．家族・知人の訪問　３．業務　４．研修・学会等
５．留学　６．乗り継ぎ　７．その他

問５　**日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所地）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。**
１．空港直行バス※1　２．高速バス（空港直行バス以外）※2　３．貸切バス　４．路線バス
５．新幹線　６．優等列車　７．在来線、地下鉄　８．モノレール
９．タクシー・ハイヤー　10．レンタカー　11．その他の乗用車　12．旅客船・フェリー
13．国内線飛行機　14．その他
→（国内線出発空港）＿＿＿＿＿＿　→→→（国内線到着空港）＿＿＿＿＿＿
※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港）　※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅）

２つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。　番号：＿＿＿＿＿＿

問６　**今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？**（該当するもの**すべて**に○印を付けて下さい）
１．当空港が最後の訪問地から近いから　２．出発したい日に出ている便が当空港発だったから
３．目的地へは当空港発の便しかなかったから
４．旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから
５．海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから　６．当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから
７．格安航空会社（ＬＣＣ）が就航しているから
８．マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから
９．ＰＣＲ等検査施設があったから　10．その他

問７　**今回の旅行は団体旅行ですか？**
１．はい　２．いいえ、個人で旅行→→→**パーティの人数をご記入下さい。**　＿＿＿＿　人

問８
①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい）
１．往復航空券　２．往復航空券（パッケージツアーに含まれる）　３．片道航空券

②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。
（空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。）
料金：＿＿＿＿＿＿　□：マイレージを利用した場合はチェック
【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（　　）】

問９　**今回の旅行は総計で何日ですか？**　＿＿＿＿　日

問10　**今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？**　＿＿＿＿　カ国

《調査員記入欄》
調査日　＿＿＿月＿＿＿日　調査時間＿＿＿＿：＿＿＿＿　調査員NO.＿＿＿＿＿＿
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島
23 山口宇部 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石垣 71 下地島 73 美保(米子) 79 福島 86 佐賀 91 静岡 92 百里(茨城)

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。
なお、３ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11
①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。　国　名：＿＿＿＿＿＿　都市名：＿＿＿＿＿＿

②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？
１．いいえ　２．はい →→→ **日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。**
国　名：＿＿＿＿＿＿　都市名：＿＿＿＿＿＿

③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？
１．はい→→→**経由空港名：**＿＿＿＿＿＿　２．いいえ

問12　**本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？**
１．同じ　２．違う→→→**入国空港名：**＿＿＿＿＿＿

問13　**今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。**

人国空港 →→→ 交通機関〔　〕→ 訪問地番号〔　〕（　泊）→ 交通機関〔　〕→ 訪問地番号〔　〕（　泊）→ 交通機関〔　〕→ 訪問地番号〔　〕（　泊）→ 交通機関〔　〕→ 訪問地番号〔　〕（　泊）→ 交通機関〔　〕→ 訪問地番号〔　〕（　泊）→ 交通機関〔　〕→ 訪問地番号〔　〕（　泊）→ 交通機関〔　〕→ 訪問地番号〔　〕（　泊）→→→ 出国空港

●交通機関番号
1. 貸切バス
2. その他のバス
3. 新幹線
4. 優等列車
5. 在来線
6. タクシー・ハイヤー
7. レンタカー
8. その他の乗用車
9. 国内線飛行機
10. その他

●訪問地番号（アルファベット順）

1. 秋　田	12. 函　館	23. 高　知	34. 富士山周辺	45. 岡　山	56. 高　山
2. 青　森	13. 箱　根	24. 小　松	35. 高野山	46. 大　阪	57. 徳　島
3. 旭　川	14. 広　島	25. 熊　本	36. 長　崎	47. 小　樽	58. 東　京
4. 阿　蘇	15. 伊勢志摩	26. 草　津	37. 名古屋	48. 大　津	59. 洞　爺
5. 別　府	16. 石垣島	27. 釧　路	38. 那　覇	49. 佐　賀	60. 富　山
6. 千　葉	17. 鹿児島	28. 京　都	39. 奈　良	50. さいたま	61. 山　形
7. 千　歳	18. 鎌　倉	29. 松　江	40. 成　田	51. 札　幌	62. 横　浜
8. 福　井	19. 金　沢	30. 松　山	41. 新　潟	52. 仙　台	63. 米　子
9. 福　岡	20. 軽井沢	31. 水　戸	42. 日　光	53. 静　岡	64. 湯布院
10. 福　島	21. 北九州	32. 宮　崎	43. 登　別	54. 下　関	
11. 富良野	22. 神　戸	33. 盛　岡	44. 大　分	55. 高　松	

※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。
※**訪問地が２つ以上ある方**は、訪問した順に番号をご記入下さい。
※各訪問地間の移動で**２つ以上の交通機関を利用された方**は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。

問14　**日本での滞在は何日ですか？**
１．１日　２．２～３日　３．４～６日　４．７～９日　５．10～14日
６．15～19日　７．20日～１カ月　８．１カ月以上

●全員、お答え下さい。

問15　**あなたの国籍をご記入下さい。**　＿＿＿＿＿＿

問16　**あなたは日本居住者ですか？**（ここでは**３ヶ月以上**日本に居住されている方を日本居住者とします）
１．はい→→→**日本での居住地（都市名）：**＿＿＿＿＿＿　２．いいえ

問17　**あなたの性別に○印を付けて下さい。**　１．男　２．女

問18　**あなたの年齢をご記入下さい。**　＿＿＿＿　歳

問19　**あなたの職業に○印を付けて下さい。**
１．会社員　２．公務員　３．専門・自由業　４．自営業　５．農林・漁業
６．主婦・家事手伝い　７．学　生　８．無　職　９．その他

問20　**お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。**（ＵＳ＄でお答え下さい）
１．なし　２．＄5,000未満　３．＄5,000～＄9,999　４．＄10,000～＄19,999
５．＄20,000～＄29,999　６．＄30,000～＄39,999　７．＄40,000～＄49,999　８．＄50,000～＄99,999
９．＄100,000～199,999　10．＄200,000以上

問21
①日本への出発にあたりＰＣＲ等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。
１．受けた　→→**受けた場所**（1）.空港（空港名＿＿＿＿　空港）　（2）.空港以外　２．受けていない

②日本から出発するにあたりＰＣＲ等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。
１．受けた　→→**受けた場所**（1）.空港（空港名＿＿＿＿　空港）　（2）.空港以外　２．受けていない

③空港にＰＣＲ等検査施設が有った場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？
１．利用したい　２．利用したくない

16

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-9　トランジット用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トﾗﾝｼﾞｯﾄ・日本語

国土交通省　航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。

政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問１	**今回の旅行の主な目的は何ですか？**（主なもの**１つ**に○印を付けて下さい）	１．観光・レジャー　２．家族・知人の訪問　３．業務 ４．研修・学会等　５．留学　６．その他
問２	**今回の旅行は団体旅行ですか？**	１．はい　２．いいえ、個人で旅行
問３	**①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。**	国　名：＿＿＿＿＿＿　都市名：＿＿＿＿＿＿
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	１．はい→→→経由空港名：＿＿＿＿＿＿ ２．いいえ
問４	**到着便名をご記入下さい。**	便　名：＿＿＿＿＿＿（記入例：ＪＬ９９９）
問５	**①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。**	国　名：＿＿＿＿＿＿　都市名：＿＿＿＿＿＿
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	１．はい→→→経由空港名：＿＿＿＿＿＿ ２．いいえ
問６	**出発便名をご記入下さい。**	便　名：＿＿＿＿＿＿（記入例：ＪＬ９９９）
問７	**①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？**	１．直行便がないから ２．直行便はあるが、予約ができなかったから ３．直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？（該当するもの**すべて**に○印を付けて下さい）	１．希望時刻に到着できるから ２．乗り継ぎ時間が短いから ３．当空港で乗り継いだ方が安いので ４．旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから ５．当空港で買物等の用事をしたいので ６．当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） ７．目的地までの便が当空港経由しかないから ８．特に理由はない ９．その他（　　）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	１．１時間未満　２．１時間以上２時間未満 ３．２時間以上３時間未満　４．３時間以上４時間未満 ５．４時間以上５時間未満　６．５時間以上６時間未満 ７．６時間以上１２時間未満　８．１２時間以上
問８	**今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？**	１．当空港を経由　２．別の空港を経由 ３．経由せず直行便を利用　４．片道のみの旅行（長期出張・留学等）
問９	**あなたの国籍をご記入下さい。**	＿＿＿＿＿＿
問 10	**あなたの性別に○印を付けて下さい。**	１．男　２．女
問 11	**あなたの年齢をご記入下さい。**	＿＿＿＿歳
問 12	**あなたの職業に○印を付けて下さい。**	１．会社員　２．公務員　３．専門・自由業 ４．自営業　５．農林漁業　６．主婦・家事手伝い ７．学生　８．無職　９．その他
問 13	**①日本への出発にあたりＰＣＲ等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。**	１．受けた ２．受けていない →→**受けた場所**(1).空港（空港名＿＿＿空港）　(2).空港以外
	②空港にＰＣＲ等検査施設が有った場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？	１．利用したい ２．利用したくない

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 ＿＿月＿＿日　調査時間＿＿：＿＿　調査員 NO.＿＿＿＿　01 成田　02 関西　05 羽田

3.回収結果及びデータ拡大

3.1　回収結果

各空港の1月、5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）の目標サンプル数に対する獲得および有効サンプル数は図表3-1、図表3-2および図表3-3の通りとなった。

拡大対象週旅客数実績は法務省出入国在留管理庁及び各航空会社から入手したものである。

令和5年の調査では、新型コロナウイルス感染拡大後の旅客回復期にあたり、旅客数や旅客の空港内での動き等についての見通しが難しく、目標サンプル数を確保できない空港等も発生した。特にその要因となった理由を以下に挙げる。

①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
②調査対象便の旅客数が不安定であり、事前に計画を立てた調査が実施できなかった。
③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合や外国人旅客におけるトランジット旅客割合が変わったため各票の対象被験者の確認が行いにくい状況であった。

出国旅客の目標サンプル数達成率は、4週間合計で106.4%と目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、外国人旅客におけるトランジット旅客割合が増加したこともあり、4週間合計で109.0%と有効サンプル数が目標サンプル数を上回っている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

今年（暦年）の調査結果については、新型コロナウイルス感染拡大後の旅客回復期の国際旅客の動向を把握する上で有用なデータとなり得るが、一方で、上記理由から目標サンプル数の設定時に対して相対誤差が大きい箇所もあることを踏まえる必要がある。（図表3-4）。

3.2　週間拡大

1月、5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（115都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1　空港別獲得および有効サンプル数・平均拡大係数（1）

＜出国旅客＞

空港名	国　籍	1月調査 A 目標サンプル数（人/週）	1月調査 B 獲得サンプル数（人/週）	1月調査 C 有効サンプル数（人/週）	1月調査 C/A 目標サンプル数達成率（%）	1月調査 D 拡大対象週旅客数実績（人/週）	1月調査 C/D 有効サンプル率（%）	1月調査 D/C 平均拡大係数	5月調査（6月実施） A 目標サンプル数（人/週）	5月調査（6月実施） B 獲得サンプル数（人/週）	5月調査（6月実施） C 有効サンプル数（人/週）	5月調査（6月実施） C/A 目標サンプル数達成率（%）	5月調査（6月実施） D 拡大対象週旅客数実績（人/週）	5月調査（6月実施） C/D 有効サンプル率（%）	5月調査（6月実施） D/C 平均拡大係数	8月調査（ピーク時調査） A 目標サンプル数（人/週）	8月調査（ピーク時調査） B 獲得サンプル数（人/週）	8月調査（ピーク時調査） C 有効サンプル数（人/週）	8月調査（ピーク時調査） C/A 目標サンプル数達成率（%）	8月調査（ピーク時調査） D 拡大対象週旅客数実績（人/週）	8月調査（ピーク時調査） C/D 有効サンプル率（%）	8月調査（ピーク時調査） D/C 平均拡大係数
成田	日本人	1,500	1,624	1,523	101.5	41,967	3.6	27.6	1,130	1,240	1,172	103.7	47,838	2.4	40.8	970	1,002	977	100.7	79,477	1.2	81.3
	外国人	1,210	1,235	1,229	101.6	107,316	1.1	87.3	1,720	1,786	1,683	97.8	146,155	1.2	86.8	1,930	1,954	1,887	97.8	150,850	1.3	79.9
	計	2,710	2,859	2,752	101.5	149,283	1.8	54.2	2,850	3,026	2,855	100.2	193,993	1.5	67.9	2,900	2,956	2,864	98.8	230,327	1.2	80.4
関西	日本人	860	918	913	106.2	13,001	7.0	14.2	510	580	580	113.7	28,061	2.1	48.4	460	538	536	116.5	44,070	1.2	82.2
	外国人	790	892	892	112.9	86,509	1.0	97.0	1,550	1,629	1,629	105.1	134,580	1.2	82.6	1,670	1,753	1,723	103.2	145,853	1.2	84.7
	計	1,650	1,810	1,805	109.4	99,510	1.8	55.1	2,060	2,209	2,209	107.2	162,641	1.4	73.6	2,130	2,291	2,259	106.1	189,923	1.2	84.1
中部	日本人	470	499	499	106.2	3,645	13.7	7.3	580	634	633	109.1	8,851	7.2	14.0	660	721	717	108.6	14,669	4.9	20.5
	外国人	590	650	650	110.2	11,436	5.7	17.6	970	1,067	1,063	109.6	13,749	7.7	12.9	1,120	1,185	1,177	105.1	17,021	6.9	14.5
	計	1,060	1,149	1,149	108.4	15,081	7.6	13.1	1,550	1,701	1,696	109.4	22,600	7.5	13.3	1,780	1,906	1,894	106.4	31,690	6.0	16.7
羽田	日本人	1,820	2,077	1,796	98.7	35,228	5.1	19.6	1,510	1,754	1,715	113.6	60,273	2.8	35.1	1,350	1,513	1,480	109.6	84,897	1.7	57.4
	外国人	730	785	785	107.5	54,604	1.4	69.6	1,270	1,380	1,374	108.2	90,647	1.5	66.0	1,510	1,587	1,558	103.2	100,512	1.6	64.5
	計	2,550	2,862	2,581	101.2	89,832	2.9	34.8	2,780	3,134	3,089	111.1	150,920	2.0	48.9	2,860	3,100	3,038	106.2	185,409	1.6	61.0
新千歳	日本人	30	31	30	100.0	655	4.6	21.8	40	49	49	122.5	939	5.2	19.2	40	51	51	127.5	1,386	3.7	27.2
	外国人	220	232	232	105.5	26,140	0.9	112.7	290	304	304	104.8	18,621	1.6	61.3	290	326	326	112.4	27,930	1.2	85.7
	計	250	263	262	104.8	26,795	1.0	102.3	330	353	353	107.0	19,560	1.8	55.4	330	377	377	114.2	29,316	1.3	77.8
旭川	日本人															10	3	3	30.0	3	100.0	1.0
	外国人															10	31	31	310.0	318	9.7	10.3
	計															20	34	34	170.0	321	10.6	9.4
函館	日本人															10	13	13	130.0	27	48.1	2.1
	外国人															10	24	24	240.0	816	2.9	34.0
	計															20	37	37	185.0	843	4.4	22.8
花巻	日本人															10	13	7	70.0	7	100.0	1.0
	外国人															10	20	20	200.0	318	6.3	15.9
	計															20	33	27	135.0	325	8.3	12.0
仙台	日本人	30	13	13	43.3	20	65.0	1.5	90	117	117	130.0	426	27.5	3.6	100	111	111	111.0	418	26.6	3.8
	外国人	50	91	90	180.0	591	15.2	6.6	150	175	175	116.7	2,412	7.3	13.8	180	187	187	103.9	2,926	6.4	15.6
	計	80	104	103	128.8	611	16.9	5.9	240	292	292	121.7	2,838	10.3	9.7	280	298	298	106.4	3,344	8.9	11.2
新潟	日本人								10	15	15	150.0	55	27.3	3.7	10	15	15	150.0	81	18.5	5.4
	外国人								10	15	15	150.0	172	8.7	11.5	10	15	15	150.0	243	6.2	16.2
	計								20	30	30	150.0	227	13.2	7.6	20	30	30	150.0	324	9.3	10.8
百里	日本人								10	15	15	150.0	44	34.1	2.9	10	15	15	150.0	158	9.5	10.5
	外国人								10	15	15	150.0	605	2.5	40.3	10	15	15	150.0	880	1.7	58.7
	計								20	30	30	150.0	649	4.6	21.6	20	30	30	150.0	1,038	2.9	34.6
富山	日本人																					
	外国人																					
	計																					
小松	日本人								10	12	12	120.0	126	9.5	10.5	10	15	15	150.0	418	3.6	27.9
	外国人								10	14	14	140.0	776	1.8	55.4	10	15	15	150.0	1,071	1.4	71.4
	計								20	26	26	130.0	902	2.9	34.7	20	30	30	150.0	1,489	2.0	49.6
静岡	日本人								10	14	14	140.0	437	3.2	31.2	10	15	15	150.0	272	5.5	18.1
	外国人								10	14	14	140.0	750	1.9	53.6	10	15	15	150.0	208	7.2	13.9
	計								20	28	28	140.0	1,187	2.4	42.4	20	30	30	150.0	480	6.3	16.0
岡山	日本人								10	14	14	140.0	90	15.6	6.4	10	44	44	440.0	448	9.8	10.2
	外国人								10	15	15	150.0	1,094	1.4	72.9	10	21	21	210.0	1,044	2.0	49.7
	計								20	29	29	145.0	1,184	2.4	40.8	20	65	65	325.0	1,492	4.4	23.0
広島	日本人	40	27	27	67.5	70	38.6	2.6	60	64	64	106.7	108	59.3	1.7	110	112	112	101.8	578	19.4	5.2
	外国人	30	60	60	200.0	655	9.2	10.9	60	62	62	103.3	390	15.9	6.3	100	101	101	101.0	550	18.4	5.4
	計	70	87	87	124.3	725	12.0	8.3	120	126	126	105.0	498	25.3	4.0	210	213	213	101.4	1,128	18.9	5.3
高松	日本人	20	23	23	115.0	80	28.8	3.5	60	77	77	128.3	453	17.0	5.9	70	84	84	120.0	513	16.4	6.1
	外国人	50	107	107	214.0	956	11.2	8.9	170	175	175	102.9	1,865	9.4	10.7	200	184	181	90.5	2,041	8.9	11.3
	計	70	130	130	185.7	1,036	12.5	8.0	230	252	252	109.6	2,318	10.9	9.2	270	268	265	98.1	2,554	10.4	9.6
松山	日本人								10	15	15	150.0	277	5.4	18.5	10	17	17	170.0	290	5.9	17.1
	外国人								10	16	16	160.0	545	2.9	34.1	10	19	19	190.0	619	3.1	32.6
	計								20	31	31	155.0	822	3.8	26.5	20	36	36	180.0	909	4.0	25.2
福岡	日本人	210	213	213	101.4	5,064	4.2	23.8	110	168	168	152.7	8,604	2.0	51.2	110	194	194	176.4	14,110	1.4	72.7
	外国人	290	315	315	108.6	37,782	0.8	119.9	590	620	620	105.1	51,628	1.2	83.3	610	628	627	102.8	53,633	1.2	85.5
	計	500	528	528	105.6	42,846	1.2	81.1	700	788	788	112.6	60,232	1.3	76.4	720	822	821	114.0	67,743	1.2	82.5
北九州	日本人															10	14	14	140.0	170	8.2	12.1
	外国人															10	21	21	210.0	915	2.3	43.6
	計															20	35	35	175.0	1,085	3.2	31.0
佐賀	日本人								10	7	5	50.0	5	100.0	1.0	10	15	15	150.0	31	48.4	2.1
	外国人								10	29	28	280.0	330	8.5	11.8	10	20	20	200.0	310	6.5	15.5
	計								20	36	33	165.0	335	9.9	10.2	20	35	35	175.0	341	10.3	9.7
熊本	日本人								10	18	18	180.0	88	20.5	4.9	10	14	14	140.0	117	12.0	8.4
	外国人								10	29	29	290.0	808	3.6	27.9	10	17	17	170.0	911	1.9	53.6
	計								20	47	47	235.0	896	5.2	19.1	20	31	31	155.0	1,028	3.0	33.2
大分	日本人																					
	外国人																					
	計																					
鹿児島	日本人															10	15	15	150.0	28	53.6	1.9
	外国人															10	15	15	150.0	524	2.9	34.9
	計															20	30	30	150.0	552	5.4	18.4
那覇	日本人	20	27	27	135.0	313	8.6	11.6	30	44	44	146.7	865	5.1	19.7	30	42	42	140.0	812	5.2	19.3
	外国人	220	229	228	103.6	10,850	2.1	47.6	300	322	321	107.0	16,858	1.9	52.5	300	308	306	102.0	20,944	1.5	68.4
	計	240	256	255	106.3	11,163	2.3	43.8	330	366	365	110.6	17,723	2.1	48.6	330	350	348	105.5	21,756	1.6	62.5
合計	日本人	5,000	5,452	5,064	101.3	100,043	5.1	19.8	4,200	4,837	4,727	112.5	157,540	3.0	33.3	4,030	4,576	4,506	111.8	242,980	1.9	53.9
	外国人	4,180	4,596	4,588	109.8	336,839	1.4	73.4	7,150	7,667	7,552	105.6	481,985	1.6	63.8	8,040	8,461	8,321	103.5	530,437	1.6	63.7
	計	9,180	10,048	9,652	105.1	436,882	2.2	45.3	11,350	12,504	12,279	108.2	639,525	1.9	52.1	12,070	13,037	12,827	106.3	773,417	1.7	60.3

図表3-2　空港別獲得および有効サンプル数・平均拡大係数（2）

＜出国旅客＞

空港名	国　籍	11月調査（オフピーク時調査）							合計						
		A 目標 サンプル数 （人/週）	B 獲得 サンプル数 （人/週）	C 有効 サンプル数 （人/週）	C/A 目標 サンプル数 達成率 （%）	D 拡大対象週 旅客数実績 （人/週）	C/D 有効 サンプル率 （%）	D/C 平均 拡大係数	A 目標 サンプル数 （人/週）	B 獲得 サンプル数 （人/週）	C 有効 サンプル数 （人/週）	C/A 目標 サンプル数 達成率 （%）	D 拡大対象週 旅客数実績 （人/週）	C/D 有効 サンプル率 （%）	D/C 平均 拡大係数
成田	日本人	850	918	877	103.2	77,548	1.1	88.4	4,450	4,784	4,549	102.2	246,830	1.8	54.3
	外国人	2,070	2,082	2,025	97.8	175,006	1.2	86.4	6,930	7,057	6,824	98.5	579,327	1.2	84.9
	計	2,920	3,000	2,902	99.4	252,554	1.1	87.0	11,380	11,841	11,373	99.9	826,157	1.4	72.6
関西	日本人	430	492	491	114.2	51,003	1.0	103.9	2,260	2,528	2,520	111.5	136,135	1.9	54.0
	外国人	1,730	1,764	1,740	100.6	154,375	1.1	88.7	5,740	6,038	5,984	104.3	521,317	1.1	87.1
	計	2,160	2,256	2,231	103.3	205,378	1.1	92.1	8,000	8,566	8,504	106.3	657,452	1.3	77.3
中部	日本人	720	791	791	109.9	17,400	4.5	22.0	2,430	2,645	2,640	108.6	44,565	5.9	16.9
	外国人	1,190	1,285	1,285	108.0	18,423	7.0	14.3	3,870	4,187	4,175	107.9	60,629	6.9	14.5
	計	1,910	2,076	2,076	108.7	35,823	5.8	17.3	6,300	6,832	6,815	108.2	105,194	6.5	15.4
羽田	日本人	1,270	1,423	1,380	108.7	82,343	1.7	59.7	5,950	6,767	6,371	107.1	262,741	2.4	41.2
	外国人	1,630	1,788	1,784	109.4	101,183	1.8	56.7	5,140	5,540	5,501	107.0	346,946	1.6	63.1
	計	2,900	3,211	3,164	109.1	183,526	1.7	58.0	11,090	12,307	11,872	107.1	609,687	1.9	51.4
新千歳	日本人	10	27	27	270.0	2,570	1.1	95.2	120	158	157	130.8	5,550	2.8	35.4
	外国人	320	329	329	102.8	20,136	1.6	61.2	1,120	1,191	1,191	106.3	92,827	1.3	77.9
	計	330	356	356	107.9	22,706	1.6	63.8	1,240	1,349	1,348	108.7	98,377	1.4	73.0
関西	日本人	10	3	2	20.0	5	40.0	2.5	20	6	5	25.0	8	62.5	1.6
	外国人	50	62	62	124.0	265	23.4	4.3	60	93	93	155.0	583	16.0	6.3
	計	60	65	64	106.7	270	23.7	4.2	80	99	98	122.5	591	16.6	6.0
中部	日本人	10	12	12	120.0	17	70.6	1.4	20	25	25	125.0	44	56.8	1.8
	外国人	140	150	150	107.1	723	20.7	4.8	150	174	174	116.0	1,539	11.3	8.8
	計	150	162	162	108.0	740	21.9	4.6	170	199	199	117.1	1,583	12.6	8.0
羽田	日本人	10	5	5	50.0	8	62.5	1.6	20	18	12	60.0	15	80.0	1.3
	外国人	50	65	65	130.0	335	19.4	5.2	60	85	85	141.7	653	13.0	7.7
	計	60	70	70	116.7	343	20.4	4.9	80	103	97	121.3	668	14.5	6.9
羽田	日本人	100	109	109	109.0	679	16.1	6.2	320	350	350	109.4	1,543	22.7	4.4
	外国人	180	203	203	112.8	2,883	7.0	14.2	560	656	655	117.0	8,812	7.4	13.5
	計	280	312	312	111.4	3,562	8.8	11.4	880	1,006	1,005	114.2	10,355	9.7	10.3
新千歳	日本人	40	48	48	120.0	226	21.2	4.7	60	78	78	130.0	362	21.5	4.6
	外国人	80	73	73	91.3	393	18.6	5.4	100	103	103	103.0	808	12.7	7.8
	計	120	121	121	100.8	619	19.5	5.1	160	181	181	113.1	1,170	15.5	6.5
関西	日本人	10	23	23	230.0	109	21.1	4.7	30	53	53	176.7	311	17.0	5.9
	外国人	50	52	52	104.0	172	30.2	3.3	70	82	82	117.1	1,657	4.9	20.2
	計	60	75	75	125.0	281	26.7	3.7	100	135	135	135.0	1,968	6.9	14.6
中部	日本人	20	24	24	120.0	32	75.0	1.3	20	24	24	120.0	32	75.0	1.3
	外国人	40	44	44	110.0	124	35.5	2.8	40	44	44	110.0	124	35.5	2.8
	計	60	68	68	113.3	156	43.6	2.3	60	68	68	113.3	156	43.6	2.3
羽田	日本人	80	83	83	103.8	308	26.9	3.7	100	110	110	110.0	852	12.9	7.7
	外国人	170	185	185	108.8	1,214	15.2	6.6	190	214	214	112.6	3,061	7.0	14.3
	計	250	268	268	107.2	1,522	17.6	5.7	290	324	324	111.7	3,913	8.3	12.1
羽田	日本人	40	44	43	107.5	464	9.3	10.8	60	73	72	120.0	1,173	6.1	16.3
	外国人	110	111	111	100.9	737	15.1	6.6	130	140	140	107.7	1,695	8.3	12.1
	計	150	155	154	102.7	1,201	12.8	7.8	190	213	212	111.6	2,868	7.4	13.5
新千歳	日本人	110	142	142	129.1	386	36.8	2.7	130	200	200	153.8	924	21.6	4.6
	外国人	160	121	121	75.6	1,365	8.9	11.3	180	157	157	87.2	3,503	4.5	22.3
	計	270	263	263	97.4	1,751	15.0	6.7	310	357	357	115.2	4,427	8.1	12.4
関西	日本人	140	161	161	115.0	998	16.1	6.2	350	364	364	104.0	1,754	20.8	4.8
	外国人	130	135	135	103.8	1,028	13.1	7.6	320	358	358	111.9	2,623	13.6	7.3
	計	270	296	296	109.6	2,026	14.6	6.8	670	722	722	107.8	4,377	16.5	6.1
中部	日本人	70	87	87	124.3	499	17.4	5.7	220	271	271	123.2	1,545	17.5	5.7
	外国人	200	193	193	96.5	1,633	11.8	8.5	620	659	656	105.8	6,495	10.1	9.9
	計	270	280	280	103.7	2,132	13.1	7.6	840	930	927	110.4	8,040	11.5	8.7
羽田	日本人	60	66	66	110.0	295	22.4	4.5	80	98	98	122.5	862	11.4	8.8
	外国人	90	116	116	128.9	1,480	7.8	12.8	110	151	151	137.3	2,644	5.7	17.5
	計	150	182	182	121.3	1,775	10.3	9.8	190	249	249	131.1	3,506	7.1	14.1
羽田	日本人	110	173	172	156.4	14,569	1.2	84.7	540	748	747	138.3	42,347	1.8	56.7
	外国人	620	626	594	95.8	57,405	1.0	96.6	2,110	2,189	2,156	102.2	200,448	1.1	93.0
	計	730	799	766	104.9	71,974	1.1	94.0	2,650	2,937	2,903	109.5	242,795	1.2	83.6
新千歳	日本人	40	114	114	285.0	255	44.7	2.2	50	128	128	256.0	425	30.1	3.3
	外国人	170	100	100	58.8	729	13.7	7.3	180	121	121	67.2	1,644	7.4	13.6
	計	210	214	214	101.9	984	21.7	4.6	230	249	249	108.3	2,069	12.0	8.3
中部	日本人	20	23	23	115.0	112	20.5	4.9	40	45	43	107.5	148	29.1	3.4
	外国人	160	165	165	103.1	1,038	15.9	6.3	180	214	213	118.3	1,678	12.7	7.9
	計	180	188	188	104.4	1,150	16.3	6.1	220	259	256	116.4	1,826	14.0	7.1
羽田	日本人	30	45	45	150.0	374	12.0	8.3	50	77	77	154.0	579	13.3	7.5
	外国人	200	234	234	117.0	2,677	8.7	11.4	220	280	280	127.3	4,396	6.4	15.7
	計	230	279	279	121.3	3,051	9.1	10.9	270	357	357	132.2	4,975	7.2	13.9
新千歳	日本人	10	25	25	250.0	54	46.3	2.2	10	25	25	250.0	54	46.3	2.2
	外国人	80	92	92	115.0	427	21.5	4.6	80	92	92	115.0	427	21.5	4.6
	計	90	117	117	130.0	481	24.3	4.1	90	117	117	130.0	481	24.3	4.1
福岡	日本人	10	14	14	140.0	78	17.9	5.6	20	29	29	145.0	106	27.4	3.7
	外国人	80	87	87	108.8	834	10.4	9.6	90	102	102	113.3	1,358	7.5	13.3
	計	90	101	101	112.2	912	11.1	9.0	110	131	131	119.1	1,464	8.9	11.2
那覇	日本人	30	30	30	100.0	1,811	1.7	60.4	110	143	143	130.0	3,801	3.8	26.6
	外国人	300	338	338	112.7	20,124	1.7	59.5	1,120	1,197	1,193	106.5	68,776	1.7	57.6
	計	330	368	368	111.5	21,935	1.7	59.6	1,230	1,340	1,336	108.6	72,577	1.8	54.3
合計	日本人	4,230	4,882	4,794	113.3	252,143	1.9	52.6	17,460	19,747	19,091	109.3	752,706	2.5	39.4
	外国人	10,000	10,400	10,283	102.8	564,709	1.8	54.9	29,370	31,124	30,744	104.7	1,913,970	1.6	62.3
	計	14,230	15,282	15,077	106.0	816,852	1.8	54.2	46,830	50,871	49,835	106.4	2,666,676	1.9	53.5

図表3-3　空港別獲得および有効サンプル数・平均拡大係数（3）

＜トランジット旅客＞

空港名	国　籍	1月調査							5月調査（6月実施）							8月調査（ピーク時調査）						
		A 目標 サンプル数 （人/週）	B 獲得 サンプル数 （人/週）	C 有効 サンプル数 （人/週）	C/A 目標 サンプル数 達成率 （%）	D 拡大対象週 旅客数実績 （人/週）	C/D 有効 サンプル率 （%）	D/C 平均 拡大係数	A 目標 サンプル数 （人/週）	B 獲得 サンプル数 （人/週）	C 有効 サンプル数 （人/週）	C/A 目標 サンプル数 達成率 （%）	D 拡大対象週 旅客数実績 （人/週）	C/D 有効 サンプル率 （%）	D/C 平均 拡大係数	A 目標 サンプル数 （人/週）	B 獲得 サンプル数 （人/週）	C 有効 サンプル数 （人/週）	C/A 目標 サンプル数 達成率 （%）	D 拡大対象週 旅客数実績 （人/週）	C/D 有効 サンプル率 （%）	D/C 平均 拡大係数
成田	－	630	813	811	128.7	40,016	2.0	49.3	670	752	716	106.9	36,087	2.0	50.4	670	696	673	100.4	28,540	2.4	42.4
関西	－	70	74	74	105.7	470	15.7	6.4	90	97	93	103.3	1,725	5.4	18.5	90	96	94	104.4	1,170	8.0	12.4
羽田	－	240	265	264	110.0	18,778	1.4	71.1	280	383	382	136.4	28,272	1.4	74.0	280	324	315	112.5	27,136	1.2	86.1
合計	－	940	1,152	1,149	122.2	59,264	1.9	51.6	1,040	1,232	1,191	114.5	66,084	1.8	55.5	1,040	1,116	1,082	104.0	56,846	1.9	52.5

空港名	国　籍	11月調査（オフピーク時調査）							合計						
		A 目標 サンプル数 （人/週）	B 獲得 サンプル数 （人/週）	C 有効 サンプル数 （人/週）	C/A 目標 サンプル数 達成率 （%）	D 拡大対象週 旅客数実績 （人/週）	C/D 有効 サンプル率 （%）	D/C 平均 拡大係数	A 目標 サンプル数 （人/週）	B 獲得 サンプル数 （人/週）	C 有効 サンプル数 （人/週）	C/A 目標 サンプル数 達成率 （%）	D 拡大対象週 旅客数実績 （人/週）	C/D 有効 サンプル率 （%）	D/C 平均 拡大係数
成田	－	670	703	678	101.2	22,712	3.0	33.5	2,640	2,964	2,878	109.0	127,355	2.3	44.3
関西	－	90	38	27	30.0	598	4.5	22.1	340	305	288	84.7	3,963	7.3	13.8
羽田	－	280	300	298	106.4	12,770	2.3	42.9	1,080	1,272	1,259	116.6	86,956	1.4	69.1
合計	－	1,040	1,041	1,003	96.4	36,080	2.8	36.0	4,060	4,541	4,425	109.0	218,274	2.0	49.3

注１：獲得サンプル数は、調査時に獲得したサンプル数。
注２：有効サンプル数は、獲得サンプル数から不能票を取り除いた有効サンプル数。
　　（平成30年度までの報告書で記載している、「獲得サンプル数」は「有効サンプル数」のこと。）

図表3-4　相対誤差（1月、5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）時の4週間合計値を母数とした場合）

＜出国日本人＞

空港	旅客数（人／4週）	有効サンプル数（人／4週）	有効サンプル率（%）	信頼区間（%）	カテゴリー数	相対誤差（%）
成田	246,830	4,549	1.8	95	32	16.0
関西	136,135	2,520	1.9	95	24	18.6
中部	44,565	2,640	5.9	95	24	17.7
羽田	262,741	6,371	2.4	95	32	13.5
新千歳	5,550	157	2.8	90	6	28.9
旭川	8	5	62.5	90	6	100.4
函館	44	25	56.8	90	6	48.2
花巻	15	12	80.0	90	6	47.3
仙台	1,543	350	22.7	90	6	17.2
新潟	362	78	21.5	90	6	36.8
百里	311	53	17.0	90	6	45.9
富山	32	24	75.0	90	6	37.4
小松	852	110	12.9	90	6	32.6
静岡	1,173	72	6.1	90	6	41.9
岡山	924	200	21.6	90	6	23.0
広島	1,754	364	20.8	90	6	17.1
高松	1,545	271	17.5	90	6	20.2
松山	862	98	11.4	90	6	34.9
福岡	42,347	747	1.8	90	12	19.7
北九州	425	128	30.1	90	6	27.1
佐賀	148	43	29.1	90	6	47.1
熊本	579	77	13.3	90	6	38.9
大分	54	25	46.3	90	6	53.7
鹿児島	106	29	27.4	90	6	58.0
那覇	3,801	143	3.8	90	6	30.1
合計	752,706	19,091	2.5	－	－	－

＜出国外国人＞

空港	旅客数（人／4週）	有効サンプル数（人／4週）	有効サンプル率（%）	信頼区間（%）	カテゴリー数	相対誤差（%）
成田	579,327	6,824	1.2	95	32	13.1
関西	521,317	5,984	1.1	95	24	12.1
中部	60,629	4,175	6.9	95	24	11.7
羽田	346,946	5,501	1.6	95	32	12.2
新千歳	92,827	1,191	1.3	90	6	10.6
旭川	583	93	16.0	90	6	34.9
函館	1,539	174	11.3	90	6	26.2
花巻	653	85	13.0	90	6	37.1
仙台	8,812	655	7.4	90	6	13.8
新潟	808	103	12.7	90	6	33.8
百里	1,657	82	4.9	90	6	39.5
富山	124	44	35.5	90	6	44.4
小松	3,061	214	7.0	90	6	24.2
静岡	1,695	140	8.3	90	6	29.7
岡山	3,503	157	4.5	90	6	28.6
広島	2,623	358	13.6	90	6	18.0
高松	6,495	656	10.1	90	6	13.6
松山	2,644	151	5.7	90	6	29.0
福岡	200,448	2,156	1.1	90	12	11.7
北九州	1,644	121	7.4	90	6	32.1
佐賀	1,678	213	12.7	90	6	23.5
熊本	4,396	280	6.4	90	6	21.2
大分	427	92	21.5	90	6	33.9
鹿児島	1,358	102	7.5	90	6	34.9
那覇	68,776	1,193	1.7	90	6	10.5
合計	1,913,970	30,744	1.6	－	－	－

＜トランジット＞

空港	旅客数（人／4週）	有効サンプル数（人／4週）	有効サンプル率（%）	信頼区間（%）	カテゴリー数	相対誤差（%）
成田	127,355	2,878	2.3	95	8	9.6
関西	3,963	288	7.3	95	4	19.3
羽田	86,956	1,259	1.4	95	4	9.5
合計	218,274	4,425	2.0	－	－	－

注：4週間合計値を母数として計算した。

3.3　年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5　年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計年報データ（法務省）（令和5年暦年値）	空港別旅客数（25空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住別）
出国外国人	出入国管理統計年報データ（法務省）（令和5年暦年値）	空港別・国籍別旅客数（25空港・14国籍）
トランジット（成田）	成田国際空港株式会社データ（令和5年暦年値）	路線別旅客数（９路線別[注]）
トランジット（関西）	関西エアポート株式会社データ（令和5年暦年値）	路線別旅客数（９路線別[注]）
トランジット（羽田）	東京国際空港ターミナル株式会社データ（令和5年暦年値）	路線別旅客数（９路線別[注]）

注：太平洋線、欧州線、オセアニア線、グアム/サイパン線、アジア/アフリカ線、台湾線、香港線、中国線、韓国線

3.3.1　出国日本人の拡大方法

(1)過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年７月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「ＥＤカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、ＥＤカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

(2) 出国日本人の拡大母数の設定

1) 空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

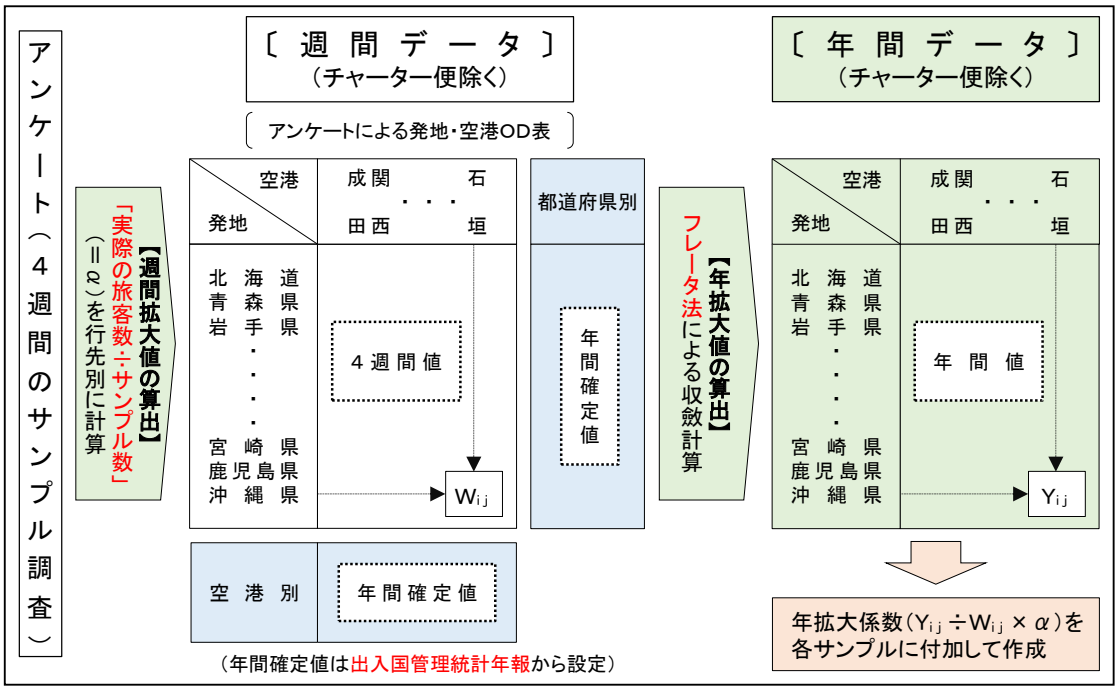
出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の２項目に限られる。

（A）空港別日本人出国者数：対象25空港についての内訳

（B）居住地別日本人出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、令和5年国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン[注1]として、フレーター計算[注2]により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

図表3-6　出国日本人の年間拡大方法の概要



2) 空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

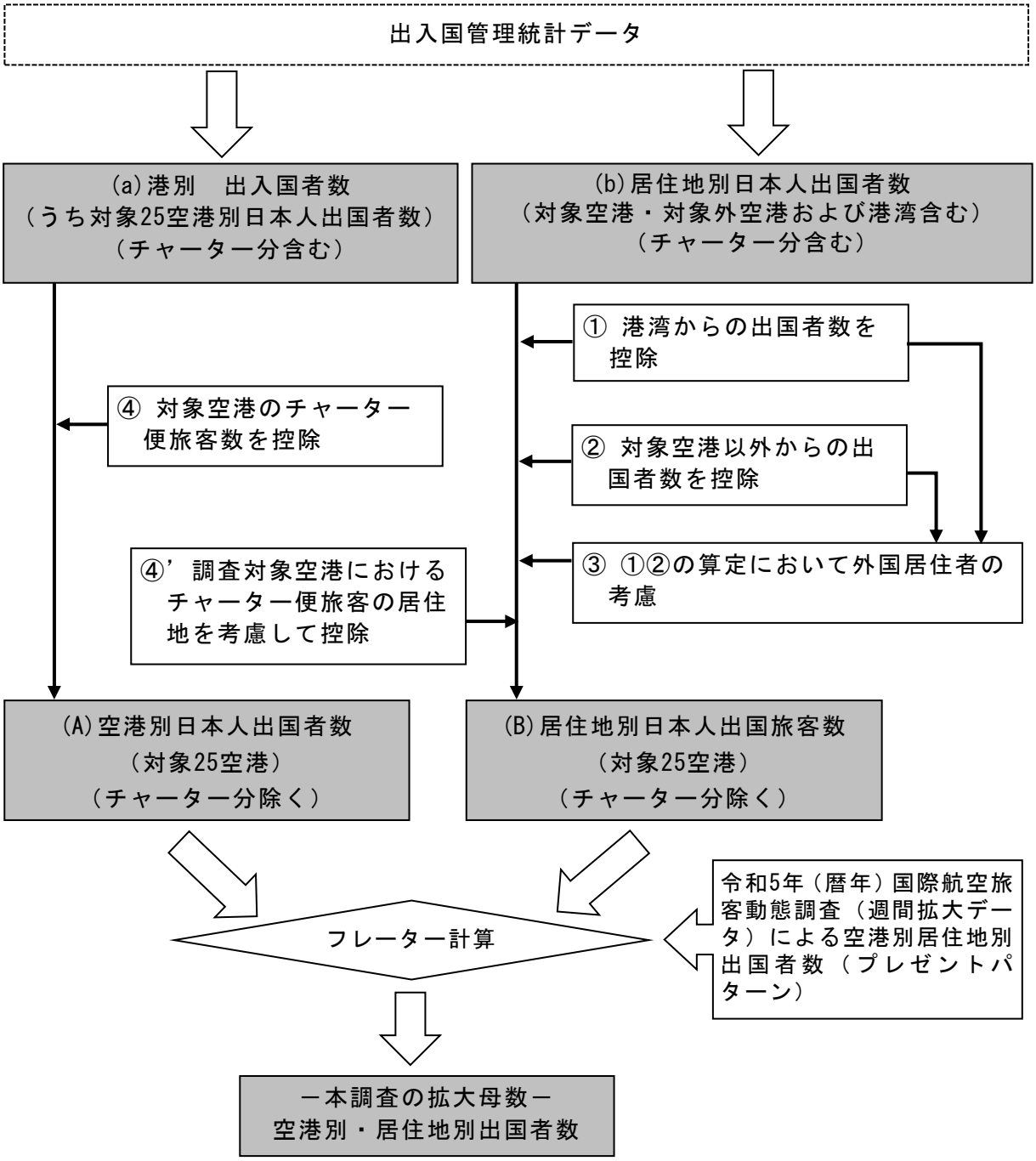
居住地別日本人出国者数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象25空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別日本人出国者数及び対象空港別日本人出国者数からチャーター便旅客数を除く必要がある。

また、層によって年間値はあるが4週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は拡大対象から除外する。

空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次のフローにより設定する。

注1：初期値の分布交通量パターンのこと。
注2：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表3-7　出国日本人の拡大母数算定フロー



(3)出国日本人の空港別・居住地別年間拡大結果

空港別・居住地別（47都道府県と外国居住）の4週間値をプレゼントパターンとし、図表3-8の空港別日本人出国者数及び居住地別日本人出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した空港別・居住地別年間拡大値を算定した。

各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／4週間値）を図表3-9及び図表3-10に示す。

図表3-8　出国日本人の年間拡大母数

（単位:人）

対象空港	
空港名	出国日本人
成田	2,995,589
関西	1,661,103
中部	500,285
羽田	3,440,313
新千歳	63,337
旭川	139
函館	327
花巻	597
仙台	21,371
新潟	4,543
百里	3,324
富山	181
小松	9,410
静岡	11,941
岡山	10,393
広島	19,203
高松	23,617
松山	9,636
福岡	546,015
北九州	4,271
佐賀	1,728
熊本	7,311
大分	1,254
鹿児島	1,633
那覇	53,711
全空港	9,391,232

居住地別年間値			
居住地	出国日本人	居住地	出国日本人
北海道	150,938	滋賀県	96,692
青森県	15,009	京都府	217,455
岩手県	18,975	大阪府	777,498
宮城県	72,028	兵庫県	431,537
秋田県	13,744	奈良県	91,073
山形県	22,028	和歌山県	36,656
福島県	38,752	鳥取県	6,422
茨城県	133,119	島根県	11,510
栃木県	77,595	岡山県	72,196
群馬県	72,891	広島県	116,932
埼玉県	486,208	山口県	33,885
千葉県	500,717	徳島県	22,441
東京都	2,288,487	香川県	33,864
神奈川県	949,368	愛媛県	40,039
新潟県	52,111	高知県	16,979
富山県	33,894	福岡県	328,348
石川県	17,393	佐賀県	30,403
福井県	29,565	長崎県	27,555
山梨県	36,279	熊本県	65,409
長野県	73,361	大分県	35,256
岐阜県	92,627	宮崎県	21,776
静岡県	177,684	鹿児島県	22,336
愛知県	547,539	沖縄県	47,280
三重県	83,481	外国居住	823,897
		合計	9,391,232

図表3-9　令和5年（暦年）出国日本人のフレーター計算後の空港別・居住地別年間拡大値

（単位：人）

居住地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北海道	45,646	5,384	788	36,158	62,262	108	305	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	0	0	150,938
青森	5,683	0	0	9,265	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,009
岩手	7,514	0	181	5,597	0	0	0	566	5,117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,975
宮城	33,963	731	474	25,277	119	0	0	0	11,302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	0	0	0	0	0	72,028
秋田	3,413	0	389	9,361	0	0	9	0	572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,744
山形	9,490	0	269	10,816	0	0	0	0	1,220	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,028
福島	27,593	0	124	9,631	0	0	0	0	1,280	65	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,752
茨城	92,514	506	202	38,289	0	0	0	0	0	0	1,574	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	133,119
栃木	49,555	1,256	0	26,285	0	0	0	0	0	0	499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,595
群馬	47,413	0	0	25,478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,891
埼玉	229,327	2,651	588	250,845	0	0	0	0	27	178	30	0	0	0	0	0	0	0	1,132	0	0	0	0	1,430	486,208
千葉	310,688	4,610	247	182,566	0	0	0	0	0	0	308	0	0	0	0	0	0	213	842	0	0	123	0	1,120	500,717
東京	1,023,853	17,783	3,361	1,221,972	0	0	0	0	186	0	205	0	227	141	136	0	325	230	9,670	0	0	83	54	138	10,123	2,288,487
神奈川	360,801	3,319	2,123	580,407	0	0	0	0	48	0	389	0	0	0	311	19	107	0	1,713	131	0	0	0	0	949,368
新潟	31,033	245	290	15,612	0	0	0	0	293	3,984	35	0	0	0	0	0	0	0	619	0	0	0	0	0	52,111
富山	8,270	3,633	3,939	14,881	0	0	0	0	0	0	0	151	3,020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,894
石川	3,998	1,380	1,224	6,783	0	0	0	0	0	0	0	14	3,716	0	0	0	0	0	278	0	0	0	0	0	17,393
福井	3,808	13,699	3,206	7,169	0	0	0	0	0	0	0	0	1,683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,565
山梨	11,640	0	513	22,139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	0	0	0	1,767	0	0	0	0	0	36,279
長野	32,023	3,385	5,828	31,509	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	54	0	0	0	511	0	0	0	0	0	73,361
岐阜	8,114	8,099	66,211	9,848	0	0	0	0	0	0	0	0	355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,627
静岡	48,430	2,660	33,078	83,207	0	0	0	0	0	0	55	0	0	10,254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177,684
愛知	89,562	24,826	301,212	129,994	0	0	0	0	160	0	0	0	0	712	0	0	0	0	1,073	0	0	0	0	0	547,539
三重	8,905	27,249	37,647	9,680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83,481
滋賀	12,002	71,321	4,704	8,665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,692
京都	22,523	174,890	2,778	16,251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	19	0	0	897	0	0	0	0	0	217,455
大阪	50,018	646,248	3,152	64,155	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	121	70	0	0	11,633	0	0	0	0	130	1,888	777,498
兵庫	28,056	350,724	1,666	47,478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	726	21	0	250	2,578	38	0	0	0	0	431,537
奈良	9,490	68,718	483	12,382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,073
和歌山	2,635	32,639	0	1,382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,656
鳥取	1,134	3,524	0	1,213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	12	0	0	459	0	0	0	0	0	6,422
島根	2,748	3,209	0	1,348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	874	0	0	3,106	33	0	0	0	0	11,510
岡山	8,499	29,502	1,015	16,489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,473	552	3,917	0	5,749	0	0	0	0	0	72,196
広島	20,286	18,115	142	22,388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	648	16,604	165	1,486	36,572	526	0	0	0	0	116,932
山口	3,711	0	0	9,375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	20,442	320	0	0	0	0	33,885
徳島	3,619	9,224	0	7,531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	0	1,862	0	0	0	0	0	0	0	22,441
香川	2,097	9,706	0	8,462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	592	0	11,278	0	1,551	178	0	0	0	0	33,864
愛媛	8,014	10,802	187	9,042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	684	918	5,812	2,988	0	0	0	0	1,513	40,039
高知	2,608	2,958	0	4,957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	477	0	4,567	1,412	0	0	0	0	0	0	16,979
福岡	16,433	9,758	186	29,426	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	268,627	2,908	750	113	0	94	328,348
佐賀	1,038	0	0	3,627	674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,369	0	695	0	0	0	30,403
長崎	1,117	1,114	197	2,982	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	21,990	0	109	0	0	0	27,555
熊本	4,361	2,088	544	7,683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,679	0	64	5,990	0	0	65,409
大分	5,216	89	0	1,227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,340	137	0	0	1,200	47	35,256
宮崎	2,246	5,016	327	5,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,273	0	0	486	0	0	21,776
鹿児島	1,065	2,098	220	7,142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	10,051	0	0	349	0	1,145	246	22,336
沖縄	8,430	1,533	118	3,346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	947	0	0	0	0	0	32,906	47,280
外国	285,007	86,411	22,672	385,565	282	31	13	31	977	0	119	16	310	614	202	311	424	233	35,838	0	110	167	0	79	4,485	823,897
合計	2,995,589	1,661,103	500,285	3,440,313	63,337	139	327	597	21,371	4,543	3,324	181	9,410	11,941	10,393	19,203	23,617	9,636	546,015	4,271	1,728	7,311	1,254	1,633	53,711	9,391,232

注）居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表3-10　令和5年（暦年）出国日本人の空港別・居住地別の平均拡大率（年間／4週間）

（単位：年間人/4週間人）

居住地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北海道	569.0	3.0	1.0	7.0	628.0	–	–	–	7.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,215.0
青森	66.0	–	–	2.0	–	–	–	–	3.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	71.0
岩手	85.0	–	–	1.0	–	–	–	–	255.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	341.0
宮城	447.0	–	–	5.0	1.0	–	–	–	655.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,108.0
秋田	36.0	–	–	1.0	–	–	–	–	26.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63.0
山形	162.0	–	–	3.0	–	–	–	–	92.0	26.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283.0
福島	312.0	–	–	2.0	–	–	–	–	64.0	5.0	8.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	391.0
茨城	1,225.0	–	–	8.0	–	–	–	–	–	–	239.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,472.0
栃木	640.0	1.0	–	5.0	–	–	–	–	–	–	74.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	720.0
群馬	526.0	–	–	4.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	530.0
埼玉	3,036.0	2.0	1.0	50.0	–	–	–	–	2.0	16.0	5.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27.0	3,139.0
千葉	3,524.0	2.0	–	31.0	–	–	–	–	–	–	40.0	–	–	–	–	–	–	17.0	–	–	–	5.0	–	–	18.0	3,637.0
東京	10,724.0	9.0	2.0	191.0	–	–	–	–	9.0	–	25.0	–	–	4.0	–	–	–	17.0	2.0	–	–	3.0	4.0	–	152.0	11,142.0
神奈川	3,988.0	2.0	2.0	96.0	–	–	–	–	2.0	–	50.0	–	–	–	–	–	–	–	–	19.0	–	–	–	–	–	4,159.0
新潟	355.0	–	–	3.0	–	–	–	–	15.0	300.0	5.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	678.0
富山	106.0	2.0	3.0	3.0	–	–	–	–	–	–	–	279.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	393.0
石川	118.0	2.0	2.0	3.0	–	–	–	–	–	–	–	58.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	183.0
福井	53.0	9.0	3.0	1.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66.0
山梨	78.0	–	–	2.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	84.0
長野	423.0	2.0	5.0	6.0	–	–	–	–	–	–	8.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	444.0
岐阜	73.0	3.0	41.0	1.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	118.0
静岡	588.0	1.0	28.0	15.0	–	–	–	–	–	–	8.0	–	–	322.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	962.0
愛知	989.0	13.0	234.0	21.0	–	–	–	–	8.0	–	–	–	–	20.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,285.0
三重	130.0	18.0	38.0	2.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	188.0
滋賀	89.0	24.0	2.0	1.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	116.0
京都	248.0	89.0	2.0	3.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	342.0
大阪	443.0	266.0	2.0	9.0	–	–	–	–	–	5.0	–	–	–	–	–	1.0	–	–	2.0	–	–	–	–	–	24.0	752.0
兵庫	271.0	156.0	1.0	7.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17.0	1.0	5.0	–	–	–	–	–	458.0
奈良	85.0	28.0	–	2.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	115.0
和歌山	28.0	16.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44.0
鳥取	28.0	4.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32.0
島根	31.0	2.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.0	–	–	1.0	5.0	–	–	–	–	–	49.0
岡山	91.0	15.0	1.0	3.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6.0	–	–	1.0	–	–	–	–	–	–	117.0
広島	182.0	8.0	–	3.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	153.0	–	94.0	7.0	63.0	–	–	–	–	–	510.0
山口	62.0	–	–	2.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1.0	–	–	7.0	71.0	–	–	–	–	–	143.0
徳島	46.0	5.0	–	1.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52.0
香川	18.0	4.0	–	1.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21.0	–	–	–	–	–	44.0
愛媛	120.0	7.0	–	2.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.0	–	615.0	1.0	–	–	–	–	–	33.0	788.0
高知	21.0	1.0	–	1.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	79.0	–	–	–	–	–	–	–	102.0
福岡	203.0	6.0	–	5.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70.0	482.0	–	5.0	–	–	–	771.0
佐賀	12.0	–	–	1.0	6.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6.0	–	–	–	–	–	–	25.0
長崎	21.0	1.0	–	1.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9.0	–	–	–	–	–	–	32.0
熊本	60.0	1.0	1.0	2.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.0	–	–	297.0	–	–	–	374.0
大分	64.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7.0	23.0	–	–	94.0	–	–	188.0
宮崎	21.0	2.0	–	1.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2.0	–	–	16.0	–	–	–	42.0
鹿児島	23.0	2.0	–	2.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5.0	–	–	28.0	–	–	8.0	68.0
沖縄	201.0	2.0	–	1.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,117.0	1,321.0
外国	4,174.0	59.0	23.0	85.0	3.0	–	–	–	63.0	–	20.0	35.0	–	23.0	–	5.0	–	24.0	11.0	–	–	9.0	–	–	94.0	4,628.0
合計	34,795.0	767.0	392.0	596.0	638.0	–	–	–	1,201.0	352.0	482.0	372.0	–	373.0	–	186.0	–	863.0	145.0	689.0	–	363.0	98.0	–	1,473.0	43,785.0

注）居住地の「外国」は外国居住を示す。

3.3.2　出国外国人の拡大方法

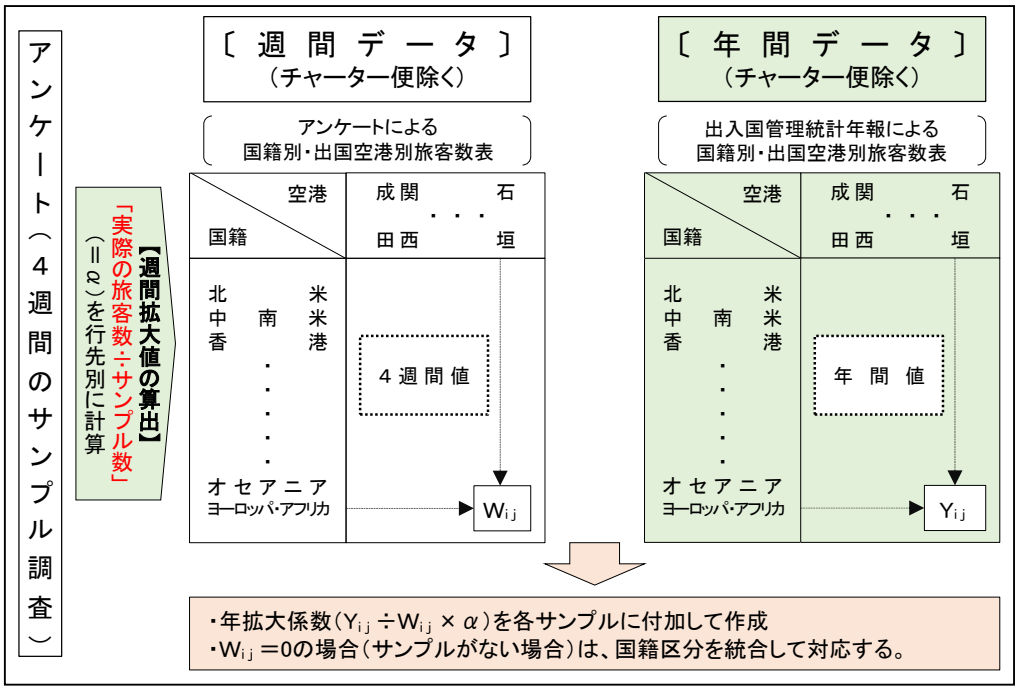
(1) 本調査の出国外国人の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間出国者数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の空港別・国籍別外国人出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる4週間値も同様の区分で集計し、空港別・国籍別層の年間母数／4週間値を平均拡大率とする。ただし、層によって年間値はあるが4週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は4週間値が存在する国籍と統合して対応する。

図表3-11　出国外国人の年間拡大方法の概要



航空局等データより、空港別のチャーター便旅客数を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から、国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の外国人出国者数を算定した。

出国外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の国籍区分との関係は図表3-12に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表3-12　年間拡大における外国人国籍区分

No.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	北アメリカ地域（米国・カナダを除く）・南アメリカ地域
3	香港	中国〔香港〕
4	台湾	台湾
5	韓国	韓国・(朝鮮)
6	中国	中国・中国〔その他〕
7	マレーシア	マレーシア
8	シンガポール	シンガポール
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	アジア地域（No.3香港～No.11フィリピンまでの国籍を除く）
13	オセアニア	オセアニア地域
14	ヨーロッパ・アフリカ	ヨーロッパ地域・アフリカ地域

注：地域の国籍詳細は、「出入国管理統計年報：港別　出国外国人の国籍・地域」（法務省）を参照。

(2)出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数の設定

出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から空港別・国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を図表3-13に示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表3-13の値と一致しない層が存在する。

図表3-13　出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

（単位：人）

国籍＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟
北米	930,386	271,252	14,934	1,107,136	19,747	0	0	0	0	0
中南米	143,174	24,782	3,252	67,854	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	629,781	269,134	12,413	740,308	14,305	0	0	0	1,085	0
アフリカ	16,738	4,239	1,213	11,733	0	0	0	0	0	0
韓国	1,381,366	2,209,556	147,659	440,469	559,961	0	0	0	7,424	1,590
中国	980,802	942,622	91,607	554,532	29,327	0	0	0	2,210	1,649
香港	613,371	609,629	92,522	199,299	103,070	0	0	0	184	0
台湾	1,167,016	1,049,170	168,498	398,056	332,871	8,453	24,816	10,311	95,445	9,867
マレーシア	144,810	119,979	6,302	110,485	21,718	0	0	0	0	0
シンガポール	211,089	156,579	14,761	145,322	27,905	0	0	0	0	0
タイ	653,591	396,356	92,117	183,632	75,268	0	97	0	833	0
インドネシア	162,513	71,360	6,537	119,632	0	0	0	0	0	0
フィリピン	334,242	161,929	77,490	79,637	3,664	0	0	0	0	0
西南アジア	221,391	50,656	8,502	81,070	679	0	0	0	0	0
中近東	26,336	6,242	525	18,142	764	0	0	0	0	0
オセアニア	257,867	101,586	4,466	271,174	10,479	0	0	0	0	0
全国籍	7,874,473	6,445,071	742,798	4,528,481	1,199,758	8,453	24,913	10,311	107,181	13,106

（単位：人）

国籍＼空港	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
北米	0	0	426	0	0	0	958	0	42,035	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	355	0	0	0	1,426	0	30,681	0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	3,895	0
韓国	0	0	0	19,459	2,225	12,559	40,083	31,806	1,620,424	29,027
中国	4,688	2,823	962	1,119	3,085	4,308	1,597	0	89,408	0
香港	0	0	0	0	0	0	17,654	0	251,848	0
台湾	11,615	3,494	37,314	0	30,979	12,750	23,414	0	340,377	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	12,598	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	24,798	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	149,243	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	7,572	0
フィリピン	0	0	0	68	0	0	0	0	39,413	0
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	8,425	0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	10,626	0
全国籍	16,303	6,317	39,057	20,646	36,289	29,617	85,132	31,806	2,631,343	29,027

（単位：人）

国籍＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北米	0	572	0	335	18,034	2,405,815
中南米	0	0	0	0	611	239,673
ヨーロッパ	0	402	0	700	14,451	1,715,041
アフリカ	0	0	0	0	1,006	38,824
韓国	7,129	41,729	11,339	2,630	254,002	6,820,437
中国	3,199	471	0	1,602	28,121	2,744,132
香港	0	4,917	0	11,312	118,347	2,022,153
台湾	12,425	18,885	0	0	343,475	4,099,231
マレーシア	0	177	0	0	2,849	418,918
シンガポール	41	0	0	0	5,800	586,295
タイ	0	0	0	0	2,586	1,553,723
インドネシア	0	0	0	0	988	368,602
フィリピン	0	0	0	0	2,129	698,572
西南アジア	0	0	0	0	0	370,723
中近東	0	0	0	0	0	52,009
オセアニア	0	106	0	0	3,260	659,564
全国籍	22,794	67,259	11,339	16,579	795,659	24,793,712

注：年間拡大係数の算出は、ヨーロッパ・アフリカ、西南アジア・中近東（その他アジア）でまとめている。

3.3.3　トランジットの拡大方法

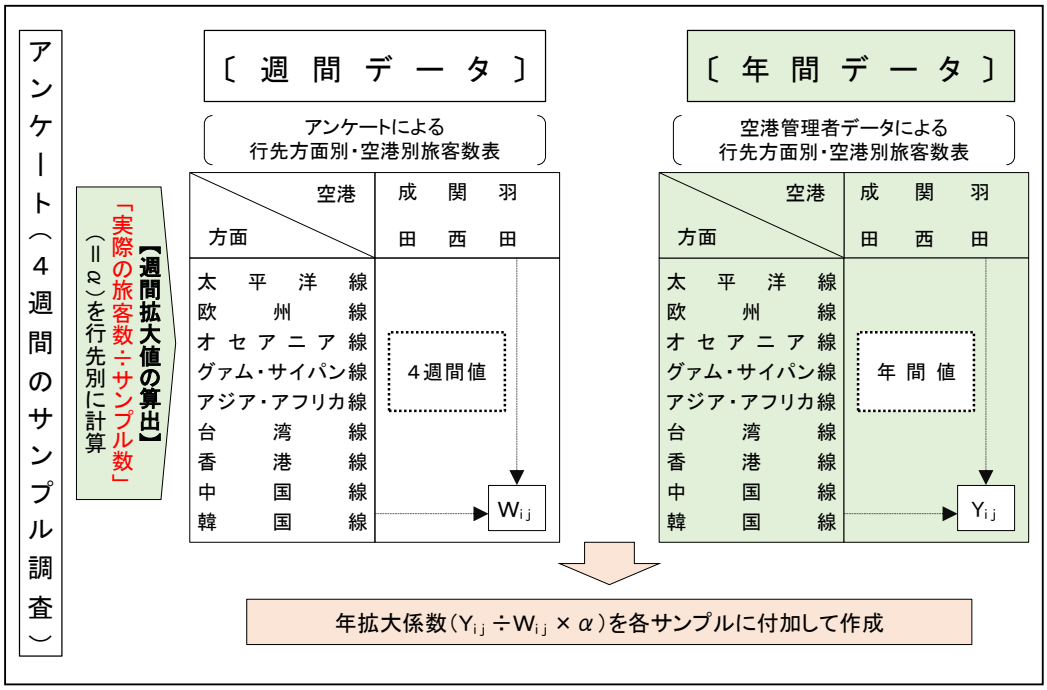
トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものと考える。

中部空港は、トランジット旅客数総数が少なく、対策を講じたとしても目標達成のためのサンプル確保が困難であると想定されることから、令和元年度よりトランジット旅客の調査対象としないこととした。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、東京国際空港ターミナル株式会社の保有する資料に限られ、これらの資料で把握できる行先方面区分は図表3-15に示す９路線である。

したがってアンケートから得られる4週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数／4週間値を平均拡大率とする。

図表3-14　トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15　トランジット年間拡大の行先方面区分と年間拡大母数

（人）

路線＼空港	成田	関西	羽田	合計
太平洋線	767,295	28,053	500,226	1,295,574
欧州線	25,174	1,287	15,890	42,351
オセアニア線	30,209	252	23,025	53,486
グアム・サイパン線	42,292	982	0	43,274
アジア・アフリカ線	468,231	3,983	175,927	648,141
台湾線	18,125	1,570	19,830	39,525
香港線	76,528	8,222	35,270	120,020
中国線	32,222	3,763	91,991	127,976
韓国線	14,098	1,019	12,349	27,466
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813

資料：空港管理状況調書（国土交通省）、成田国際空港(株)資料、関西エアポート(株)資料、
東京国際空港ターミナル(株)資料
注1：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない
注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない

3.3.4　年間拡大結果

(1)出国日本人の年間拡大結果

出国日本人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す。

拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数が13未満で全体の約57%のサンプルをカバーしている。拡大係数（年間52週／4週間）が、13以下であれば4週間データが年間の平均的な出国日本人旅客数をカバーしていることとなることから、令和5年調査においては、週間旅客数が年間週平均旅客数よりもやや多く、日本人旅客数をカバーしている。

また、空港別の平均拡大率は、福岡・成田・関西の順に大きい。

図表3-16　出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数(人)	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	2,458	12.9	12.9
10以上13未満	8,352	43.7	56.6
13以上20未満	8,152	42.7	99.3
20以上30未満	113	0.6	99.9
30以上40未満	5	0.0	99.9
40以上50未満	11	0.1	100.0
50以上	0	0.0	100.0
合計	19,091	100.0	-

図表3-17　出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
成田	2,995,589	4,549	659
関西	1,661,103	2,520	659
中部	500,285	2,640	190
羽田	3,440,313	6,371	540
新千歳	63,337	157	403
旭川	139	5	28
函館	327	25	13
花巻	597	12	50
仙台	21,371	350	61
新潟	4,543	78	58
百里	3,324	53	63
富山	181	24	8
小松	9,410	110	86
静岡	11,941	72	166
岡山	10,393	200	52
広島	19,203	364	53
高松	23,617	271	87
松山	9,636	98	98
福岡	546,015	747	731
北九州	4,271	128	33
佐賀	1,728	43	40
熊本	7,311	77	95
大分	1,254	25	50
鹿児島	1,633	29	56
那覇	53,711	143	376
全空港	9,391,232	19,091	492

図表3-18　出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
北海道	150,938	343	440
青森	15,009	28	536
岩手	18,975	100	190
宮城	72,028	309	233
秋田	13,744	41	335
山形	22,028	78	282
福島	38,752	87	445
茨城	133,119	256	520
栃木	77,595	153	507
群馬	72,891	108	675
埼玉	486,208	796	611
千葉	500,717	769	651
東京	2,288,487	3,365	680
神奈川	949,368	1,496	635
新潟	52,111	160	326
富山	33,894	122	278
石川	17,393	143	122
福井	29,565	79	374
山梨	36,279	58	626
長野	73,361	186	394
岐阜	92,627	318	291
静岡	177,684	501	355
愛知	547,539	1,880	291
三重	83,481	320	261
滋賀	96,692	127	761
京都	217,455	339	641
大阪	777,498	1,054	738
兵庫	431,537	601	718
奈良	91,073	136	670
和歌山	36,656	64	573
鳥取	6,422	36	178
島根	11,510	39	295
岡山	72,196	297	243
広島	116,932	440	266
山口	33,885	98	346
徳島	22,441	66	340
香川	33,864	176	192
愛媛	40,039	199	201
高知	16,979	67	253
福岡	328,348	555	592
佐賀	30,403	58	524
長崎	27,555	72	383
熊本	65,409	157	417
大分	35,256	81	435
宮崎	21,776	40	544
鹿児島	22,336	78	286
沖縄	47,280	164	288
外国	823,897	2,451	336
合計	9,391,232	19,091	492

(2)出国外国人の年間拡大結果

出国外国人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す。拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数が13未満で全体の約52%のサンプルをカバーしている。拡大係数（年間52週／4週間）が、13以下であれば4週間データが年間の平均的な出国外国人旅客数をカバーしていることとなることから、令和5年調査においては、週間旅客数が年間週平均旅客数よりもやや多く、外国人旅客数をカバーしている。

また、空港別の平均拡大率は、福岡・成田・関西の順に大きい。

図表3-19　出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数(人)	割合(%)	累積(%)
1 以上 10 未満	3,260	10.6	10.6
10 以上 13 未満	12,561	40.9	51.5
13 以上 20 未満	14,416	46.9	98.4
20 以上 30 未満	487	1.6	99.9
30 以上 40 未満	16	0.1	100.0
40 以上 50 未満	2	0.0	100.0
50 以上 60 未満	0	0.0	100.0
60 以上 70 未満	0	0.0	100.0
70 以上 80 未満	0	0.0	100.0
80 以上 90 未満	0	0.0	100.0
90 以上 100 未満	0	0.0	100.0
100 以上 150 未満	0	0.0	100.0
150 以上 200 未満	1	0.0	100.0
200 以上	1	0.0	100.0
合計	30,744	100.0	-

図表3-20　出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
成田	7,874,473	6,824	1,154
関西	6,445,071	5,984	1,077
中部	742,798	4,175	178
羽田	4,528,481	5,501	823
新千歳	1,199,758	1,191	1,007
旭川	8,453	93	91
函館	24,913	174	143
花巻	10,311	85	121
仙台	107,181	655	164
新潟	13,106	103	127
百里	16,303	82	199
富山	6,317	44	144
小松	39,057	214	183
静岡	20,646	140	147
岡山	36,289	157	231
広島	29,617	358	83
高松	85,132	656	130
松山	31,806	151	211
福岡	2,631,343	2,156	1,220
北九州	29,027	121	240
佐賀	22,794	213	107
熊本	67,259	280	240
大分	11,339	92	123
鹿児島	16,579	102	163
那覇	795,659	1,193	667
全空港	24,793,712	30,744	806

図表3-21　出国外国人の国籍別平均拡大率

国籍	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
北米	2,405,815	3,307	727
中南米	239,673	271	884
香港	2,022,153	1,486	1,361
台湾	4,099,231	5,729	716
韓国	6,820,437	7,771	878
中国	2,744,132	4,851	566
マレーシア	418,918	293	1,430
シンガポール	586,295	389	1,507
タイ	1,553,723	2,039	762
インドネシア	368,602	419	880
フィリピン	698,572	1,047	667
その他アジア	422,732	453	933
オセアニア	659,564	665	992
ヨーロッパ・アフリカ	1,753,865	2,024	867
合計	24,793,712	30,744	806

(3)トランジットの年間拡大結果

トランジットの年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す。

3空港計の拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数が13未満で全体の約98%のサンプルをカバーしている。拡大係数（年間52週／4週間）が、13以下であれば4週間データが年間の平均的なトランジット旅客数をカバーしていることとなる。令和5年調査でのトランジット旅客の拡大係数は、週間旅客数が年間週平均旅客数よりも多く、トランジット旅客数をカバーしている。

図表3-22　トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		羽田		3空港計	
	サンプル数(人)	累積(%)	サンプル数(人)	累積(%)	サンプル数(人)	累積(%)	サンプル数(人)	累積(%)
1以上10未満	185	6.4	13	4.5	489	41.2	687	15.8
10以上13未満	2691	99.9	202	74.7	697	100.0	3590	98.3
13以上20未満	2	100.0	61	95.8	0	100.0	63	99.7
20以上30未満	0	100.0	2	96.5	0	100.0	2	99.8
30以上40未満	0	100.0	0	96.5	0	100.0	0	99.8
40以上50未満	0	100.0	0	96.5	0	100.0	0	99.8
50以上60未満	0	100.0	3	97.6	0	100.0	3	99.8
60以上70未満	0	100.0	0	97.6	0	100.0	0	99.8
70以上80未満	0	100.0	0	97.6	0	100.0	0	99.8
80以上90未満	0	100.0	0	97.6	0	100.0	0	99.8
90以上100未満	0	100.0	0	97.6	0	100.0	0	99.8
100以上	0	100.0	7	100.0	0	100.0	7	100.0
合計	2,878	－	288	－	1,186	－	4,352	－

注：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない

図表3-23　トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
成田	1,474,174	2,878	512
関西	49,131	288	171
羽田	874,508	1,186	737
合計	2,397,813	4,352	551

注：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない

図表3-24　トランジットの行先方面別平均拡大率

方面	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
太平洋線	1,295,574	1,923	674
欧州線	42,351	121	350
オセアニア線	53,486	136	393
グアム・サイパン線	43,274	137	316
アジア・アフリカ線	648,141	1,349	480
台湾線	39,525	123	321
香港線	120,020	264	455
中国線	127,976	233	549
韓国線	27,466	66	416
合計	2,397,813	4,352	551

注：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない
注：旅客数が少ない方面は方面を統合して拡大をしており、行先方面区分ごとの年間拡大母数は図表3-15で示したものと一致しない場合がある

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約0.15%（サンプル数／年拡大母数）を抽出したサンプル調査のため、3.3　年間拡大の章で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では１サンプルが平均492人分、外国人では平均806人分、トランジットでは平均551人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

○本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が令和5年1月、5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。

○渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）

○特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集　計　区　分	内　容
日　本　人	空　港(25区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／花巻／仙台／ 新潟／百里／富山／小松／静岡／岡山／広島／高松／松山／福岡／ 北九州／佐賀／熊本／大分／鹿児島／那覇
	居住地(48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地(11区分)	北海道（北海道） 東　北（青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島） 関　東（茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨） 北　陸（新潟／富山／石川／福井） 中　部（長野／岐阜／静岡／愛知／三重） 近　畿（滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山） 中　国（鳥取／島根／岡山／広島／山口） 四　国（徳島／香川／愛媛／高知） 九　州（福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島） 沖　縄（沖縄） 外　国
	出国先(20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先(11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ
外　国　人	空　港(25区分)	日本人に同じ
	国　籍(16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／マレーシア（ブルネイ含む）／ シンガポール／タイ（ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア
	国　籍(9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／ 中国（モンゴル含む）／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国 直後地(20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空　港(3区分)	成田／関西／羽田
	国　籍(17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地(20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の５州。
アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA)[以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC)［カナダ］

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ。

4.1 主な集計結果

1.空港別旅客数 ····· 37
2.海外渡航先別旅客数 ····· 39
3.国内出発地別旅客数 ····· 41
4.国籍別旅客数 ····· 42
5.国籍別国内訪問地別外国人旅客数 ····· 44
6.経由地別旅客数 ····· 46

図表4－1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

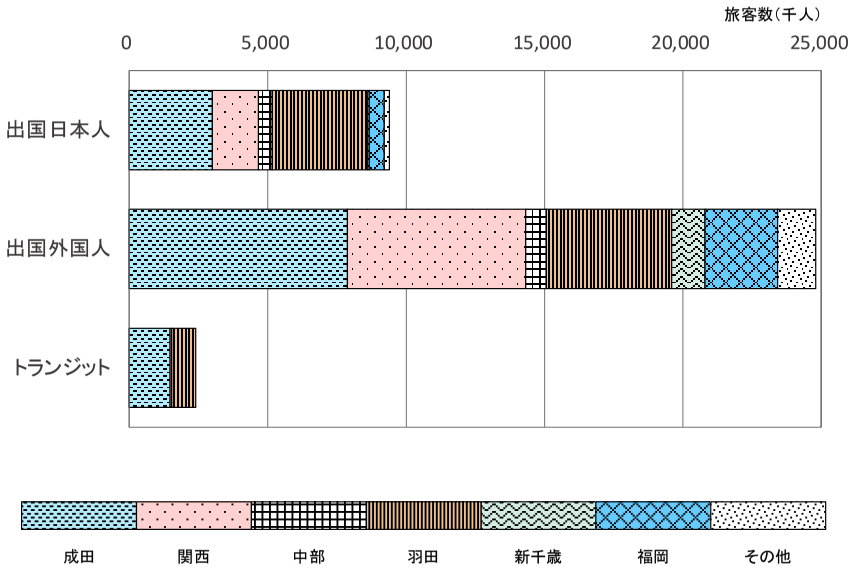
	（旅客数：人）				（横構成比：%）				（縦構成比：%）			
空港	出国日本人	出国外国人	トランジット	合計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合計
成田	2,995,589	7,874,473	1,474,174	12,344,236	24.3	63.8	11.9	100.0	31.9	31.8	61.5	33.7
関西	1,661,103	6,445,071	49,131	8,155,305	20.4	79.0	0.6	100.0	17.7	26.0	2.0	22.3
中部	500,285	742,798	－	1,243,083	40.2	59.8	－	100.0	5.3	3.0	－	3.4
羽田	3,440,313	4,528,481	874,508	8,843,302	38.9	51.2	9.9	100.0	36.6	18.3	36.5	24.2
新千歳	63,337	1,199,758	－	1,263,095	5.0	95.0	－	100.0	0.7	4.8	－	3.5
旭川	139	8,453	－	8,592	1.6	98.4	－	100.0	0.0	0.0	－	0.0
函館	327	24,913	－	25,240	1.3	98.7	－	100.0	0.0	0.1	－	0.1
花巻	597	10,311	－	10,908	5.5	94.5	－	100.0	0.0	0.0	－	0.0
仙台	21,371	107,181	－	128,552	16.6	83.4	－	100.0	0.2	0.4	－	0.4
新潟	4,543	13,106	－	17,649	25.7	74.3	－	100.0	0.0	0.1	－	0.0
百里	3,324	16,303	－	19,627	16.9	83.1	－	100.0	0.0	0.1	－	0.1
富山	181	6,317	－	6,498	2.8	97.2	－	100.0	0.0	0.0	－	0.0
小松	9,410	39,057	－	48,467	19.4	80.6	－	100.0	0.1	0.2	－	0.1
静岡	11,941	20,646	－	32,587	36.6	63.4	－	100.0	0.1	0.1	－	0.1
岡山	10,393	36,289	－	46,682	22.3	77.7	－	100.0	0.1	0.1	－	0.1
広島	19,203	29,617	－	48,820	39.3	60.7	－	100.0	0.2	0.1	－	0.1
高松	23,617	85,132	－	108,749	21.7	78.3	－	100.0	0.3	0.3	－	0.3
松山	9,636	31,806	－	41,442	23.3	76.7	－	100.0	0.1	0.1	－	0.1
福岡	546,015	2,631,343	－	3,177,358	17.2	82.8	－	100.0	5.8	10.6	－	8.7
北九州	4,271	29,027	－	33,298	12.8	87.2	－	100.0	0.0	0.1	－	0.1
佐賀	1,728	22,794	－	24,522	7.0	93.0	－	100.0	0.0	0.1	－	0.1
熊本	7,311	67,259	－	74,570	9.8	90.2	－	100.0	0.1	0.3	－	0.2
大分	1,254	11,339	－	12,593	10.0	90.0	－	100.0	0.0	0.0	－	0.0
鹿児島	1,633	16,579	－	18,212	9.0	91.0	－	100.0	0.0	0.1	－	0.0
那覇	53,711	795,659	－	849,370	6.3	93.7	－	100.0	0.6	3.2	－	2.3
全空港	9,391,232	24,793,712	2,397,813	36,582,757	25.7	67.8	6.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1）トランジットは出発側のみの実績。

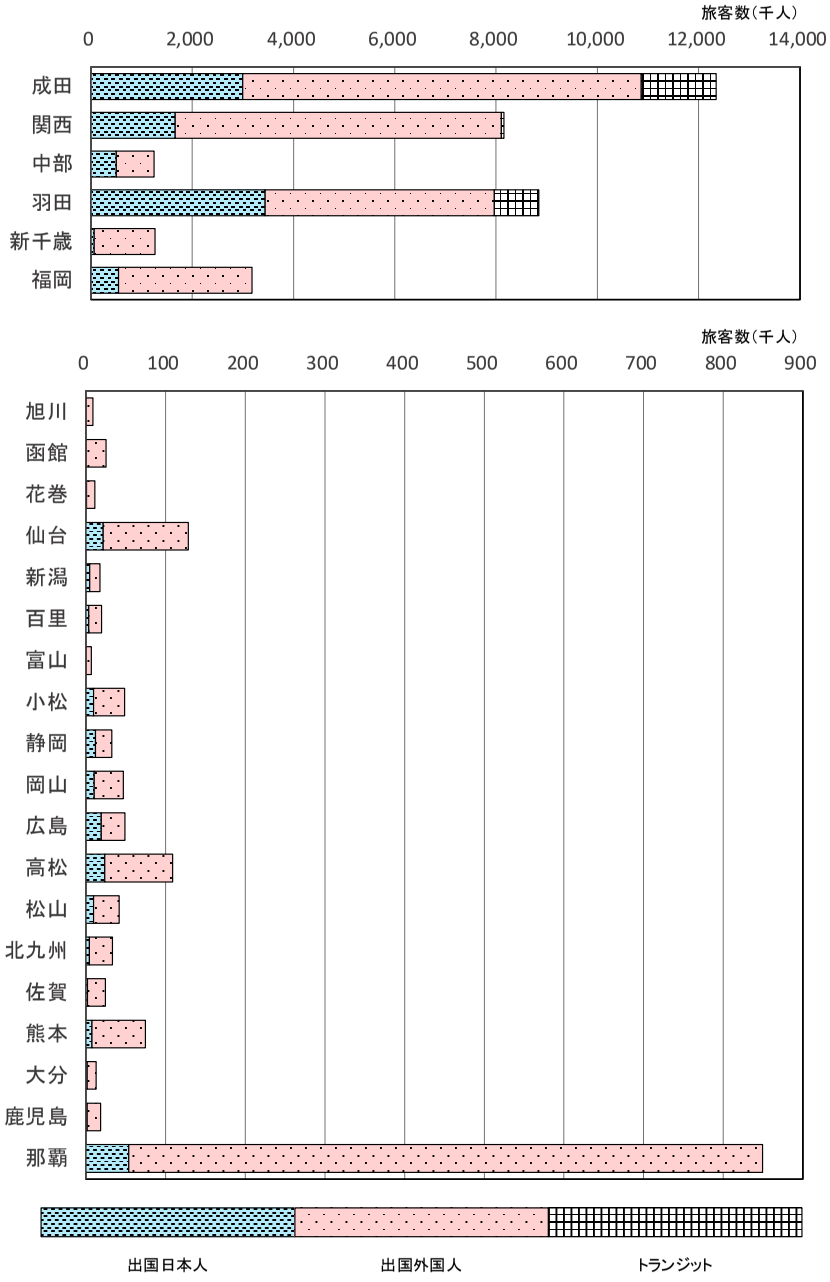
注2）成田、関西、羽田以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

注3）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表４－２　日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表４－３　出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数(1)

図表4－4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

（旅客数：人）　（横構成比：%）　（縦構成比：%）

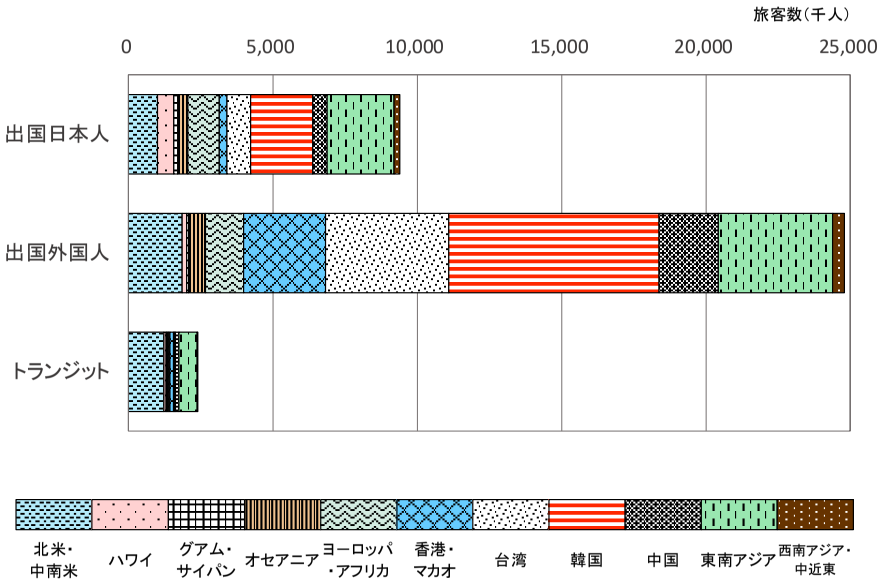
渡航先	出国日本人	出国外国人	トランジット	合計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合計
北米西海岸	461,286	847,509	574,313	1,883,108	24.5	45.0	30.5	100.0	4.9	3.4	24.0	5.1
北米東海岸	467,270	906,820	615,859	1,989,949	23.5	45.6	30.9	100.0	5.0	3.7	25.7	5.4
ハワイ	570,678	162,870	69,736	803,284	71.0	20.3	8.7	100.0	6.1	0.7	2.9	2.2
グアム・サイパン	134,224	64,115	43,051	241,390	55.6	26.6	17.8	100.0	1.4	0.3	1.8	0.7
香港・マカオ	271,348	2,834,286	117,573	3,223,207	8.4	87.9	3.6	100.0	2.9	11.4	4.9	8.8
台湾	814,522	4,274,202	39,591	5,128,315	15.9	83.3	0.8	100.0	8.7	17.2	1.7	14.0
韓国	2,155,383	7,279,043	27,000	9,461,426	22.8	76.9	0.3	100.0	23.0	29.4	1.1	25.9
中国	495,817	2,049,451	128,322	2,673,590	18.5	76.7	4.8	100.0	5.3	8.3	5.4	7.3
マレーシア	213,069	353,266	36,901	603,236	35.3	58.6	6.1	100.0	2.3	1.4	1.5	1.6
シンガポール	334,289	810,335	76,153	1,220,777	27.4	66.4	6.2	100.0	3.6	3.3	3.2	3.3
タイ	775,700	1,039,896	131,960	1,947,556	39.8	53.4	6.8	100.0	8.3	4.2	5.5	5.3
ベトナム	512,022	692,516	179,833	1,384,371	37.0	50.0	13.0	100.0	5.5	2.8	7.5	3.8
インドネシア	180,140	308,956	58,133	547,229	32.9	56.5	10.6	100.0	1.9	1.2	2.4	1.5
フィリピン	299,366	751,893	147,427	1,198,686	25.0	62.7	12.3	100.0	3.2	3.0	6.1	3.3
西南アジア	158,852	275,041	18,967	452,860	35.1	60.7	4.2	100.0	1.7	1.1	0.8	1.2
中近東	42,166	139,986	335	182,487	23.1	76.7	0.2	100.0	0.4	0.6	0.0	0.5
オセアニア	348,692	582,858	54,263	985,813	35.4	59.1	5.5	100.0	3.7	2.4	2.3	2.7
ヨーロッパ	1,050,455	1,309,684	42,549	2,402,688	43.7	54.5	1.8	100.0	11.2	5.3	1.8	6.6
アフリカ	34,627	15,031	0	49,658	69.7	30.3	0.0	100.0	0.4	0.1	0.0	0.1
中南米	71,326	95,954	35,847	203,127	35.1	47.2	17.6	100.0	0.8	0.4	1.5	0.6
全方面	9,391,232	24,793,712	2,397,813	36,582,757	25.7	67.8	6.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1）出国日本人は「出国先」、出国外国人は「出国直後地」、トランジットは「立ち寄り直後地」を集計したもの。

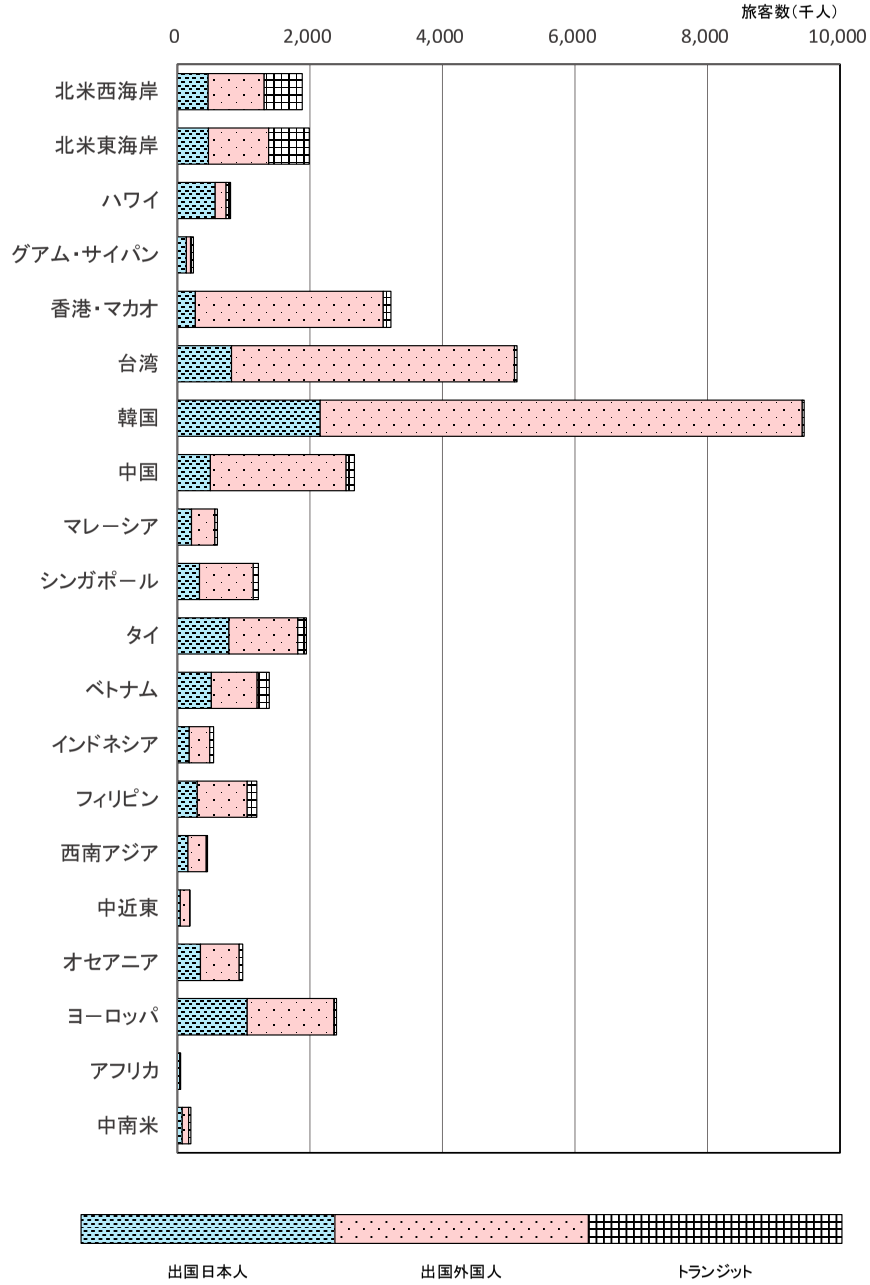
注2）トランジットは出発側のみの実績。

注3）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表４－５　日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表４－６　海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

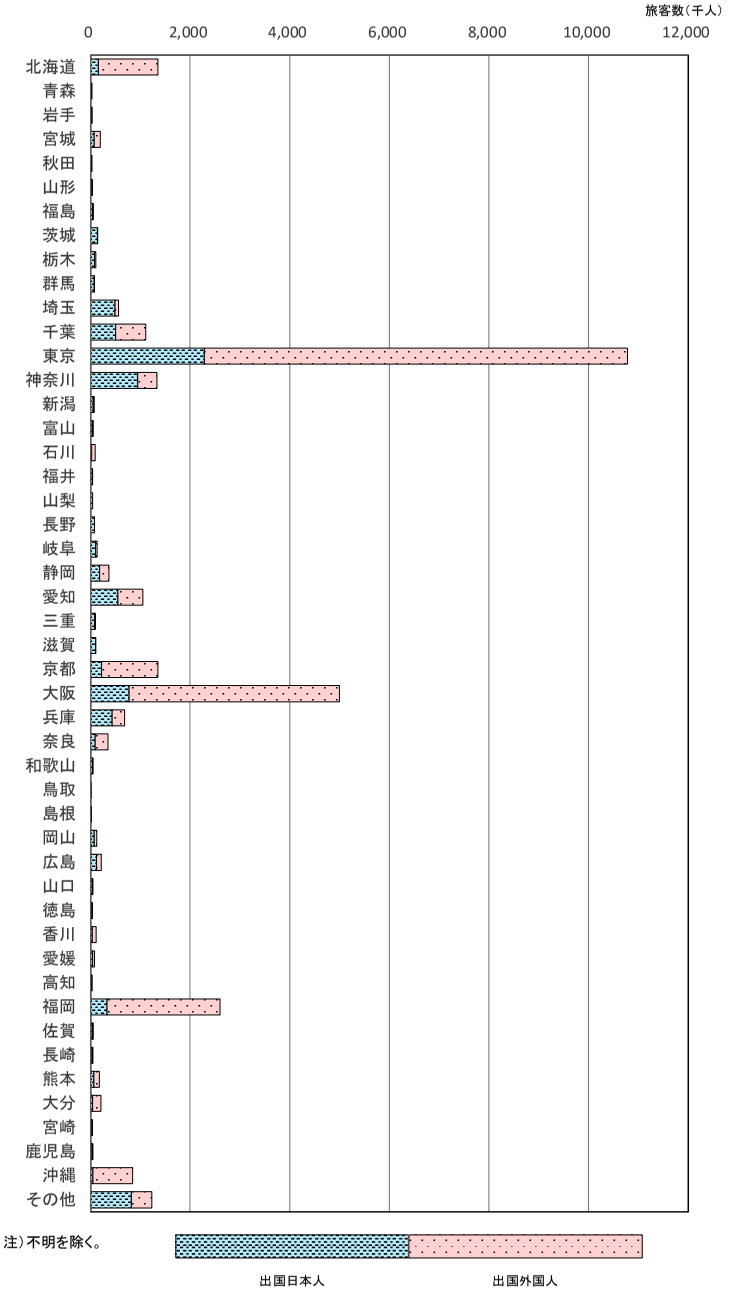


図表４－７　国内出発地別日本人・外国人別旅客数

	（旅客数：人）			（横構成比：%）			（縦構成比：%）		
出発地	出国日本人	出国外国人	合計	出国日本人	出国外国人	合計	出国日本人	出国外国人	合計
北海道	150,938	1,204,223	1,355,161	11.1	88.9	100.0	1.6	5.5	4.3
青森	15,009	10,248	25,257	59.4	40.6	100.0	0.2	0.0	0.1
岩手	18,975	8,823	27,798	68.3	31.7	100.0	0.2	0.0	0.1
宮城	72,028	117,260	189,288	38.1	61.9	100.0	0.8	0.5	0.6
秋田	13,744	8,235	21,979	62.5	37.5	100.0	0.1	0.0	0.1
山形	22,028	7,159	29,187	75.5	24.5	100.0	0.2	0.0	0.1
福島	38,752	10,166	48,918	79.2	20.8	100.0	0.4	0.0	0.2
茨城	133,119	9,097	142,216	93.6	6.4	100.0	1.4	0.0	0.5
栃木	77,595	24,360	101,955	76.1	23.9	100.0	0.8	0.1	0.3
群馬	72,891	3,978	76,869	94.8	5.2	100.0	0.8	0.0	0.2
埼玉	486,208	72,816	559,024	87.0	13.0	100.0	5.2	0.3	1.8
千葉	500,717	607,766	1,108,483	45.2	54.8	100.0	5.3	2.8	3.6
東京	2,288,487	8,492,605	10,781,092	21.2	78.8	100.0	24.4	38.9	34.6
神奈川	949,368	386,205	1,335,573	71.1	28.9	100.0	10.1	1.8	4.3
新潟	52,111	20,594	72,705	71.7	28.3	100.0	0.6	0.1	0.2
富山	33,894	16,175	50,069	67.7	32.3	100.0	0.4	0.1	0.2
石川	17,393	68,829	86,222	20.2	79.8	100.0	0.2	0.3	0.3
福井	29,565	4,562	34,127	86.6	13.4	100.0	0.3	0.0	0.1
山梨	36,279	0	36,279	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.1
長野	73,361	0	73,361	100.0	0.0	100.0	0.8	0.0	0.2
岐阜	92,627	37,148	129,775	71.4	28.6	100.0	1.0	0.2	0.4
静岡	177,684	188,001	365,685	48.6	51.4	100.0	1.9	0.9	1.2
愛知	547,539	508,571	1,056,110	51.8	48.2	100.0	5.8	2.3	3.4
三重	83,481	4,714	88,195	94.7	5.3	100.0	0.9	0.0	0.3
滋賀	96,692	8,266	104,958	92.1	7.9	100.0	1.0	0.0	0.3
京都	217,455	1,137,669	1,355,124	16.0	84.0	100.0	2.3	5.2	4.3
大阪	777,498	4,224,039	5,001,537	15.5	84.5	100.0	8.3	19.4	16.0
兵庫	431,537	256,680	688,217	62.7	37.3	100.0	4.6	1.2	2.2
奈良	91,073	254,798	345,871	26.3	73.7	100.0	1.0	1.2	1.1
和歌山	36,656	6,705	43,361	84.5	15.5	100.0	0.4	0.0	0.1
鳥取	6,422	0	6,422	100.0	0.0	100.0	0.1	0.0	0.0
島根	11,510	0	11,510	100.0	0.0	100.0	0.1	0.0	0.0
岡山	72,196	52,236	124,432	58.0	42.0	100.0	0.8	0.2	0.4
広島	116,932	92,038	208,970	56.0	44.0	100.0	1.2	0.4	0.7
山口	33,885	8,741	42,626	79.5	20.5	100.0	0.4	0.0	0.1
徳島	22,441	10,516	32,957	68.1	31.9	100.0	0.2	0.0	0.1
香川	33,864	76,998	110,862	30.5	69.5	100.0	0.4	0.4	0.4
愛媛	40,039	36,969	77,008	52.0	48.0	100.0	0.4	0.2	0.2
高知	16,979	3,666	20,645	82.2	17.8	100.0	0.2	0.0	0.1
福岡	328,348	2,273,797	2,602,145	12.6	87.4	100.0	3.5	10.4	8.3
佐賀	30,403	20,249	50,652	60.0	40.0	100.0	0.3	0.1	0.2
長崎	27,555	19,219	46,774	58.9	41.1	100.0	0.3	0.1	0.1
熊本	65,409	105,264	170,673	38.3	61.7	100.0	0.7	0.5	0.5
大分	35,256	169,771	205,027	17.2	82.8	100.0	0.4	0.8	0.7
宮崎	21,776	11,272	33,048	65.9	34.1	100.0	0.2	0.1	0.1
鹿児島	22,336	20,834	43,170	51.7	48.3	100.0	0.2	0.1	0.1
沖縄	47,280	797,356	844,636	5.6	94.4	100.0	0.5	3.7	2.7
その他	823,897	406,984	1,230,881	66.9	33.1	100.0	8.8	1.9	3.9
不明	0	1,018	1,018	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
合計	9,391,232	21,806,620	31,197,852	30.1	69.9	100.0	100.0	100.0	100.0

注1）出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。
注2）出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。
注3）出国外国人は日本居住者を除いている。

図表４－８　国内出発地別日本人・外国人別旅客数



注）不明を除く。

図表4－9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

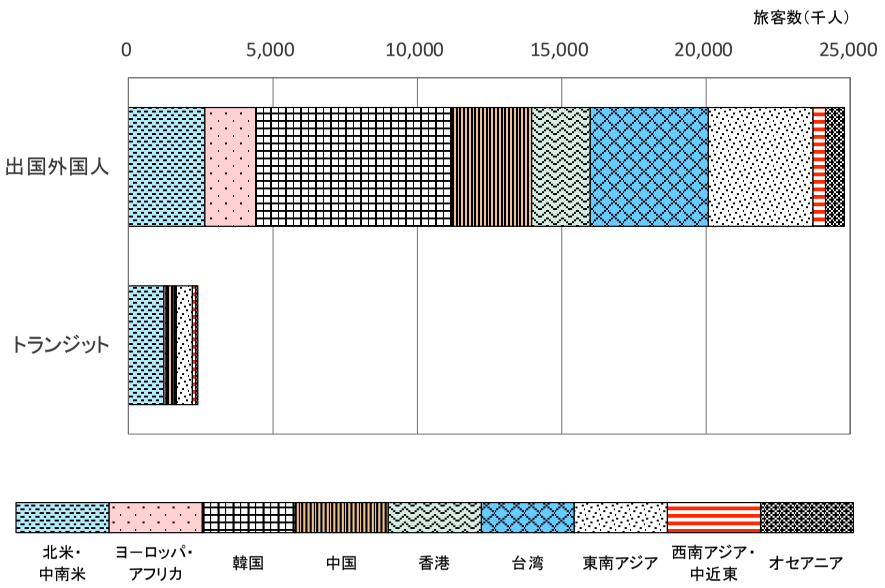
	（旅客数：人）			（横構成比：%）			（縦構成比：%）		
国籍	出国外国人	トランジット	合計	出国外国人	トランジット	合計	出国外国人	トランジット	合計
北米	2,405,815	1,166,006	3,571,821	67.4	32.6	100.0	9.7	48.7	13.1
中南米	239,673	53,604	293,277	81.7	18.3	100.0	1.0	2.2	1.1
ヨーロッパ	1,715,041	78,311	1,793,352	95.6	4.4	100.0	6.9	3.3	6.6
アフリカ	38,824	2,658	41,482	93.6	6.4	100.0	0.2	0.1	0.2
韓国	6,820,437	29,381	6,849,818	99.6	0.4	100.0	27.5	1.2	25.2
中国	2,744,132	251,008	2,995,140	91.6	8.4	100.0	11.1	10.5	11.0
香港	2,022,153	30,266	2,052,419	98.5	1.5	100.0	8.2	1.3	7.5
台湾	4,099,231	39,165	4,138,396	99.1	0.9	100.0	16.5	1.6	15.2
マレーシア	418,918	38,953	457,871	91.5	8.5	100.0	1.7	1.6	1.7
シンガポール	586,295	24,296	610,591	96.0	4.0	100.0	2.4	1.0	2.2
タイ	1,553,723	209,257	1,762,980	88.1	11.9	100.0	6.3	8.7	6.5
インドネシア	368,602	74,201	442,803	83.2	16.8	100.0	1.5	3.1	1.6
フィリピン	698,572	209,323	907,895	76.9	23.1	100.0	2.8	8.7	3.3
西南アジア	370,723	126,616	497,339	74.5	25.5	100.0	1.5	5.3	1.8
中近東	52,009	1,142	53,151	97.9	2.1	100.0	0.2	0.0	0.2
オセアニア	659,564	60,886	720,450	91.5	8.5	100.0	2.7	2.5	2.6
全方面	24,793,712	2,395,073	27,188,785	91.2	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0

注1）トランジットは出発側のみの実績

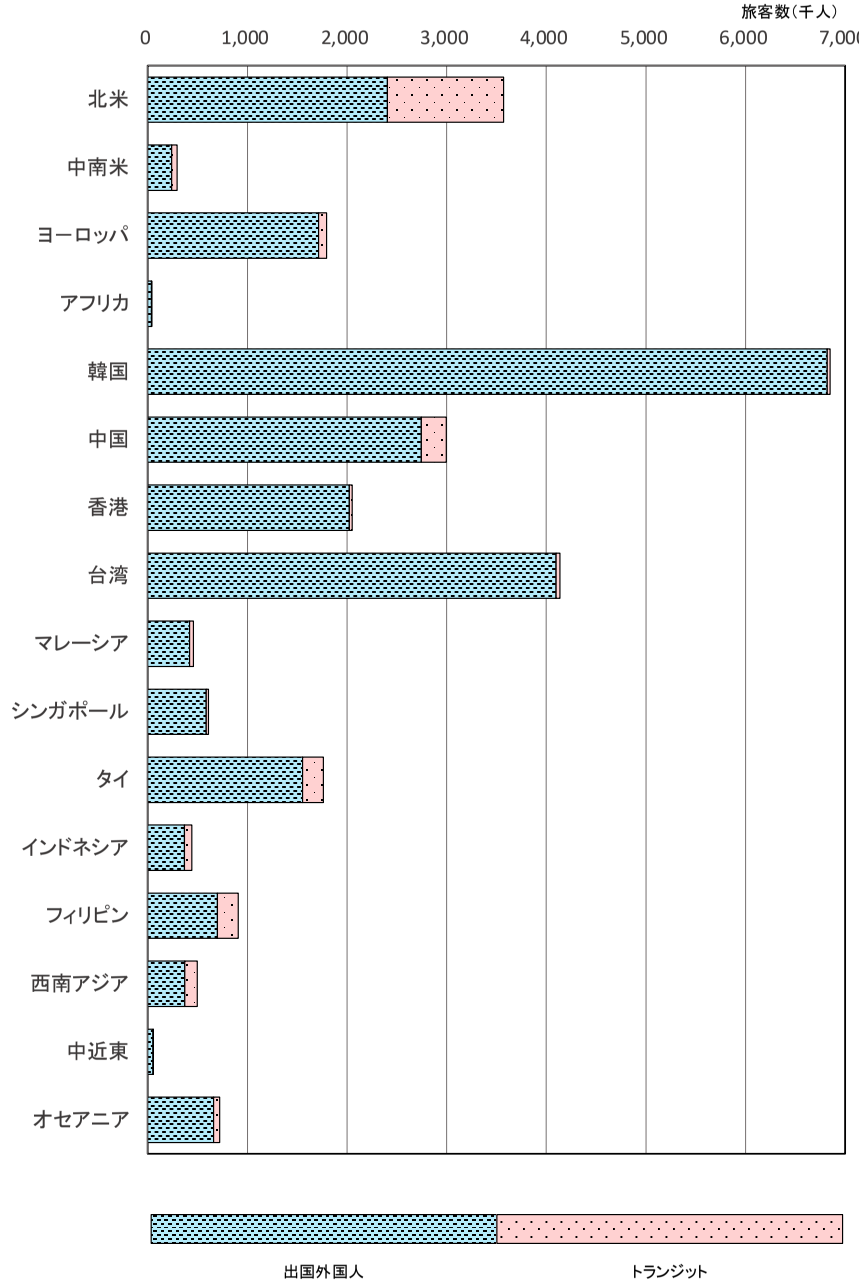
注2）トランジットは日本国籍（2,740人）を除いている。

注3）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表4－10　外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4－11　国籍別外国人・トランジット別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数(1)

図表4－12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

(回答数:千人)

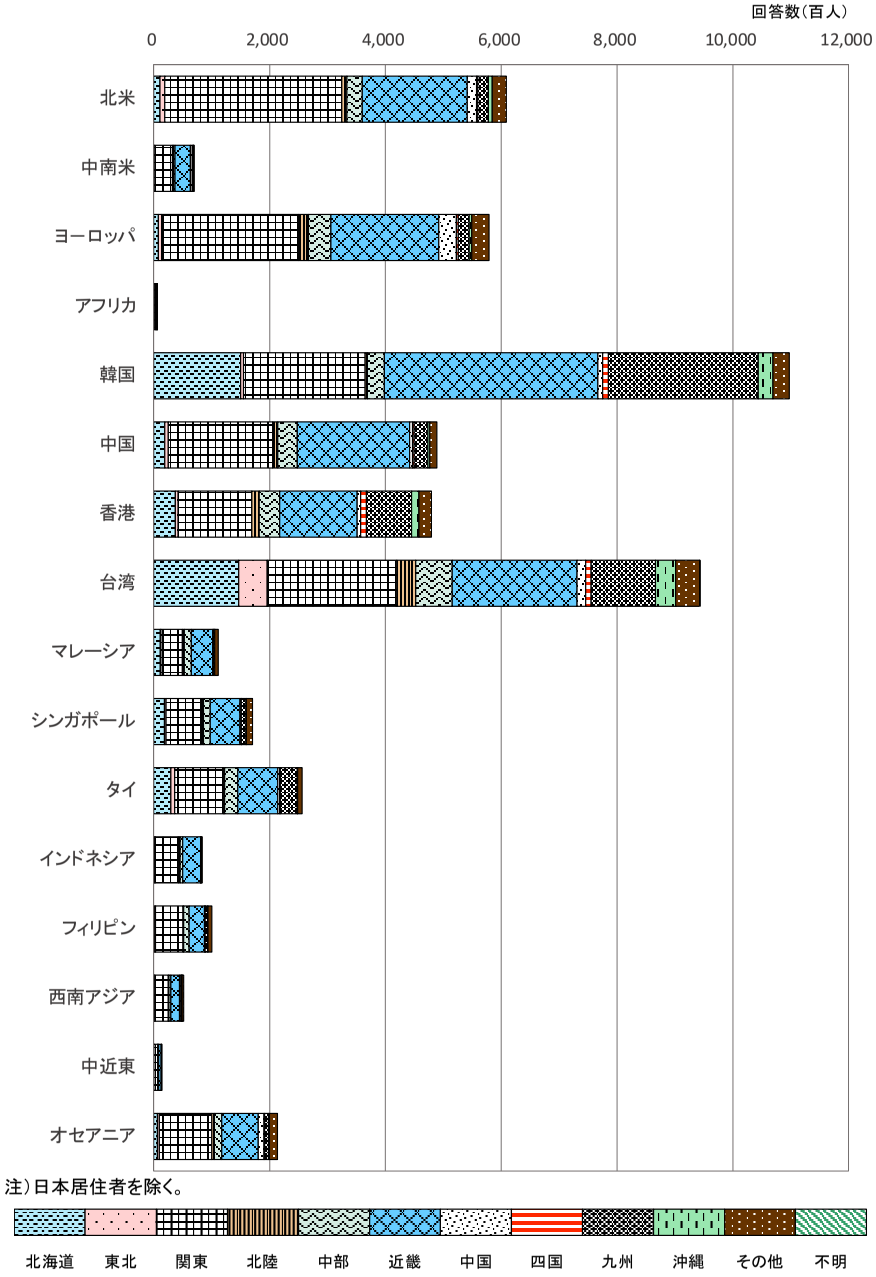
国籍＼訪問地	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	不明	合計
北米	107	81	3,059	86	266	1,816	160	21	183	65	243	0	6,086
中南米	2	4	315	16	31	262	35	0	14	2	17	0	698
ヨーロッパ	81	53	2,368	171	388	1,859	305	36	185	45	298	0	5,788
アフリカ	2	0	23	0	3	22	1	0	3	1	2	0	58
韓国	1,501	47	2,100	38	294	3,687	85	98	2,587	255	282	0	10,975
中国	189	61	1,803	90	335	1,938	52	28	240	33	121	0	4,890
香港	370	53	1,268	129	352	1,342	60	98	777	130	216	0	4,797
台湾	1,466	493	2,236	328	632	2,156	149	91	1,112	347	415	1	9,425
マレーシア	113	11	372	30	124	369	9	5	18	3	57	0	1,111
シンガポール	186	28	596	46	117	516	23	1	81	7	105	0	1,706
タイ	294	65	844	19	229	689	35	12	292	4	80	0	2,562
インドネシア	13	11	403	27	44	310	1	0	7	1	18	0	835
フィリピン	16	12	479	11	91	268	7	1	47	3	66	0	1,001
西南アジア	10	6	236	7	38	148	25	2	15	2	29	0	518
中近東	1	1	66	1	13	45	3	0	0	0	8	0	138
オセアニア	63	32	907	42	130	627	102	9	70	16	140	0	2,135
全方面	4,415	959	17,072	1,040	3,086	16,055	1,053	402	5,629	914	2,097	1	52,725

注1)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

注2)日本居住者を除く。

5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数(2)

図表4－13　国籍別国内訪問地別外国人旅客数



注)日本居住者を除く。

図表4－14　海外渡航先別経由地別旅客数(出国日本人)

(単位:人)

渡航先＼経由地	ソウル (251)	香港 (204)	台北 (110)	シンガポール (191)	バンコク (82)
北米・中南米	16,383	1,270	8,878	0	0
ハワイ	1,157	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	16,035	36,179	840	0	0
香港・台湾	0	763	1,330	0	0
東南アジア	19,202	21,932	17,187	54,804	15,255
オセアニア(グァム・サイパン含む)	4,741	5,192	757	14,846	0
西南アジア・中近東	7,250	28,376	0	20,766	9,492
ヨーロッパ・アフリカ	53,609	36,722	13,145	14,926	7,521
合計	118,377	130,434	42,137	105,342	32,268

注1)渡航先は「最初の訪問地」を集計。
注2)(　)内はサンプル数。
注3)経由地国内へのトランジットを除く。

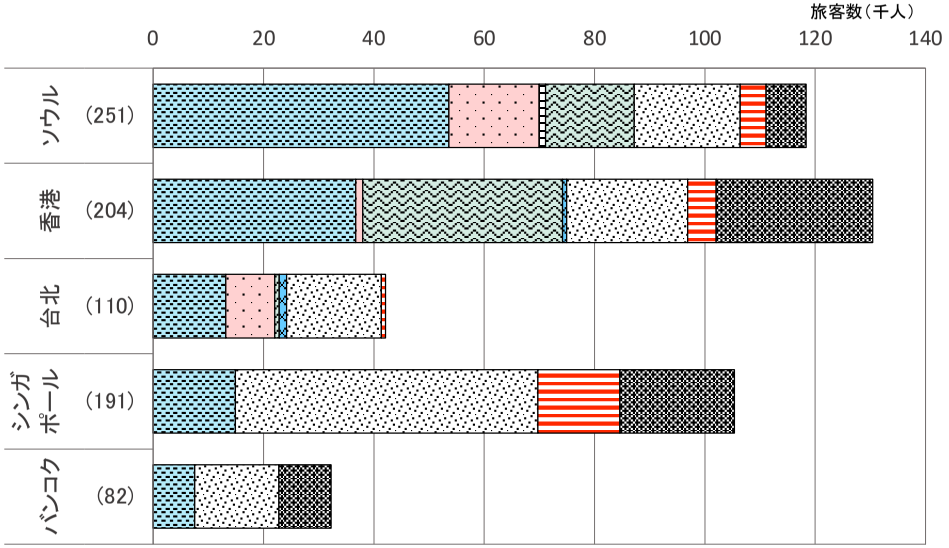
図表4－16海外渡航先別経由地別旅客数(出国外国人)

(単位:人)

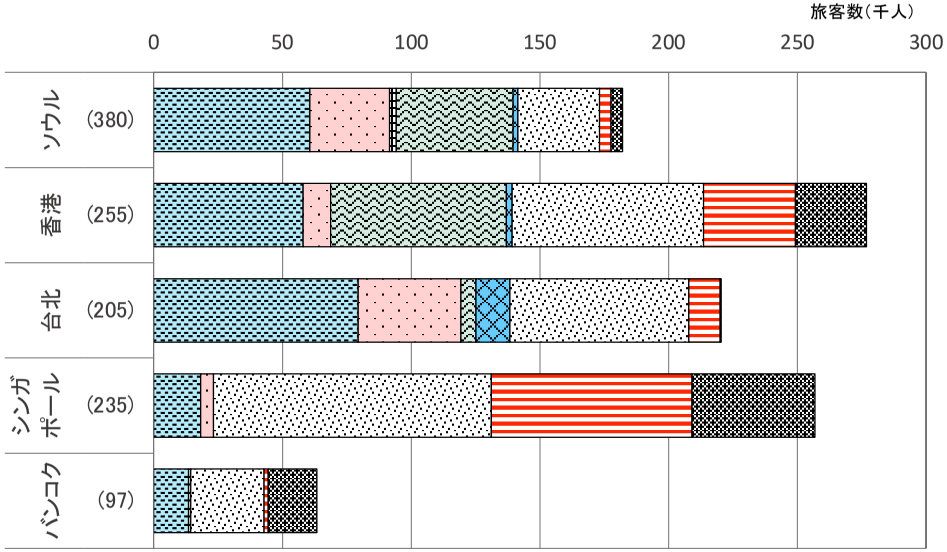
渡航先＼経由地	ソウル (380)	香港 (255)	台北 (205)	シンガポール (235)	バンコク (97)
北米・中南米	30,869	10,592	39,904	4,956	0
ハワイ	2,628	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	45,389	68,343	5,902	0	810
香港・台湾	1,900	2,208	13,121	0	0
東南アジア	31,737	74,319	69,592	108,009	28,527
オセアニア(グァム・サイパン含む)	4,376	35,766	12,196	77,938	1,614
西南アジア・中近東	4,577	27,700	333	47,854	18,907
ヨーロッパ・アフリカ	60,640	58,027	79,315	18,167	13,508
合計	182,116	276,955	220,363	256,924	63,366

注1)渡航先は「出国直後の訪問地」を集計。
注2)(　)内はサンプル数。
注3)経由地国内へのトランジットを除く。

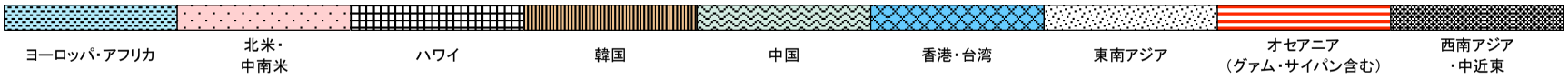
図表4－15　海外渡航先別経由地別旅客数(出国日本人)



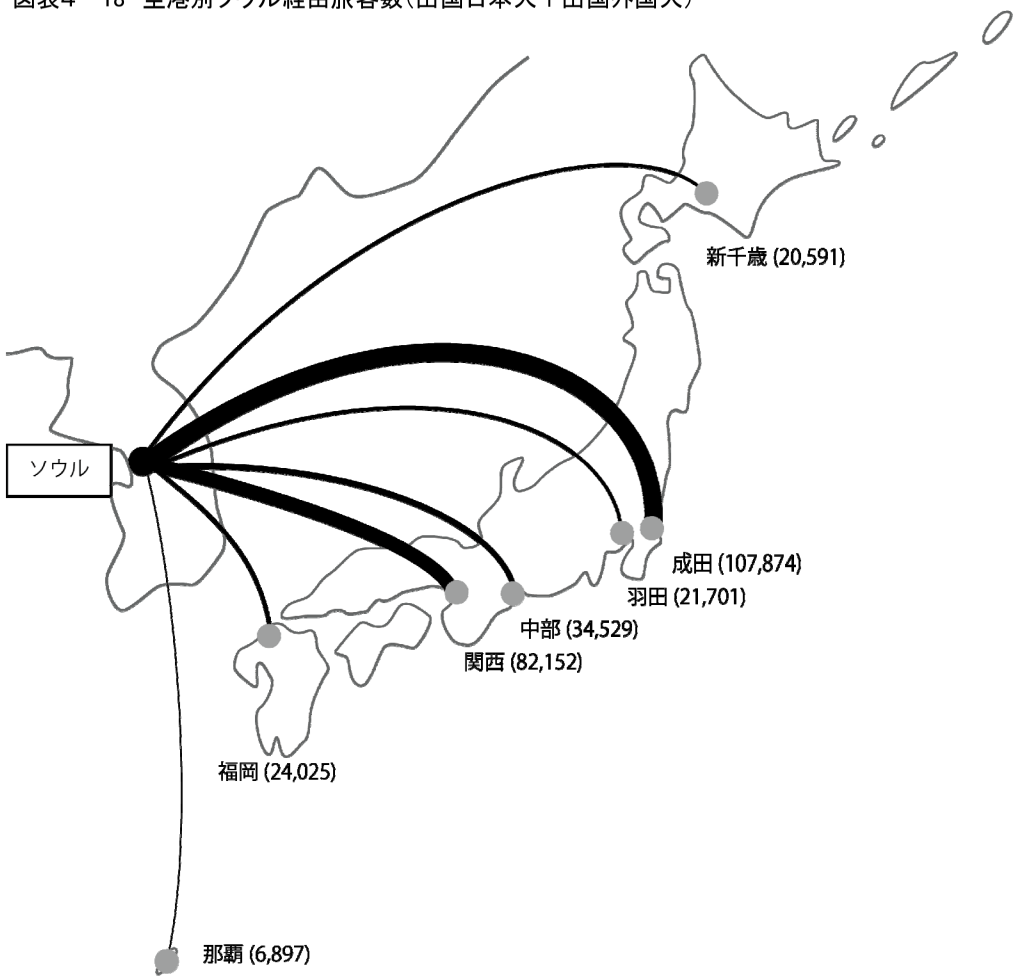
図表4－17　海外渡航先別経由地別旅客数(出国外国人)



注)(　)内はサンプル数。

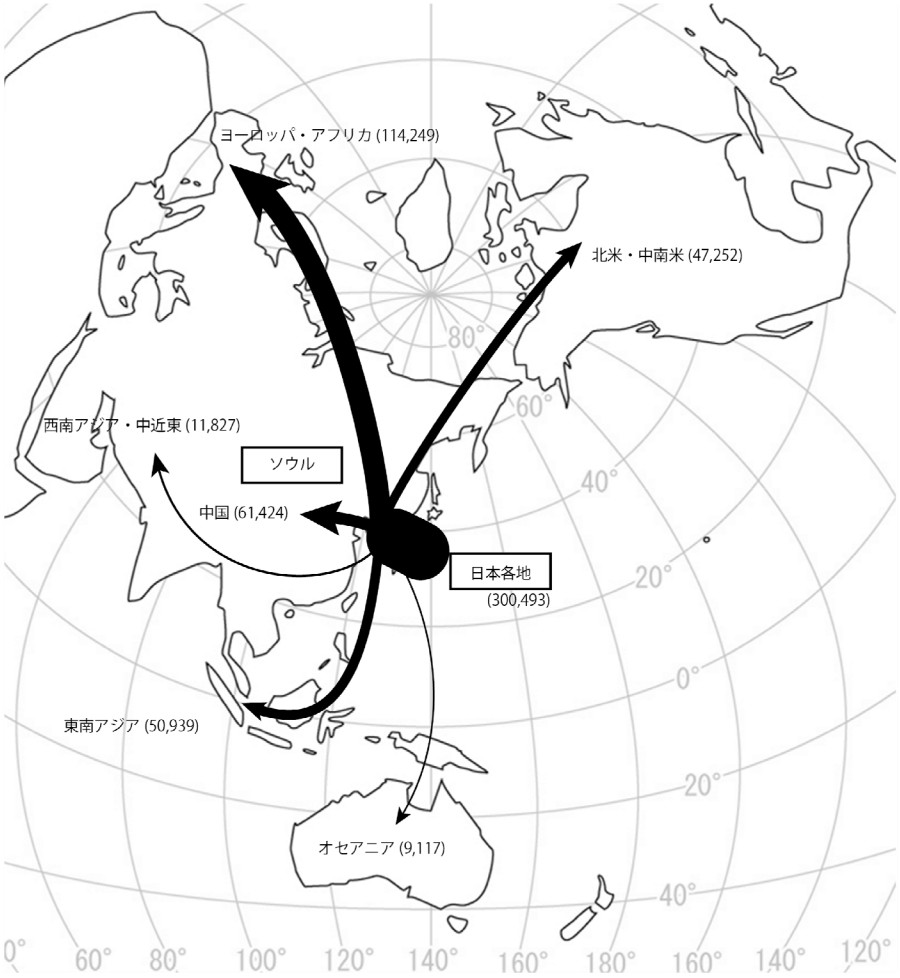


図表4－18　空港別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



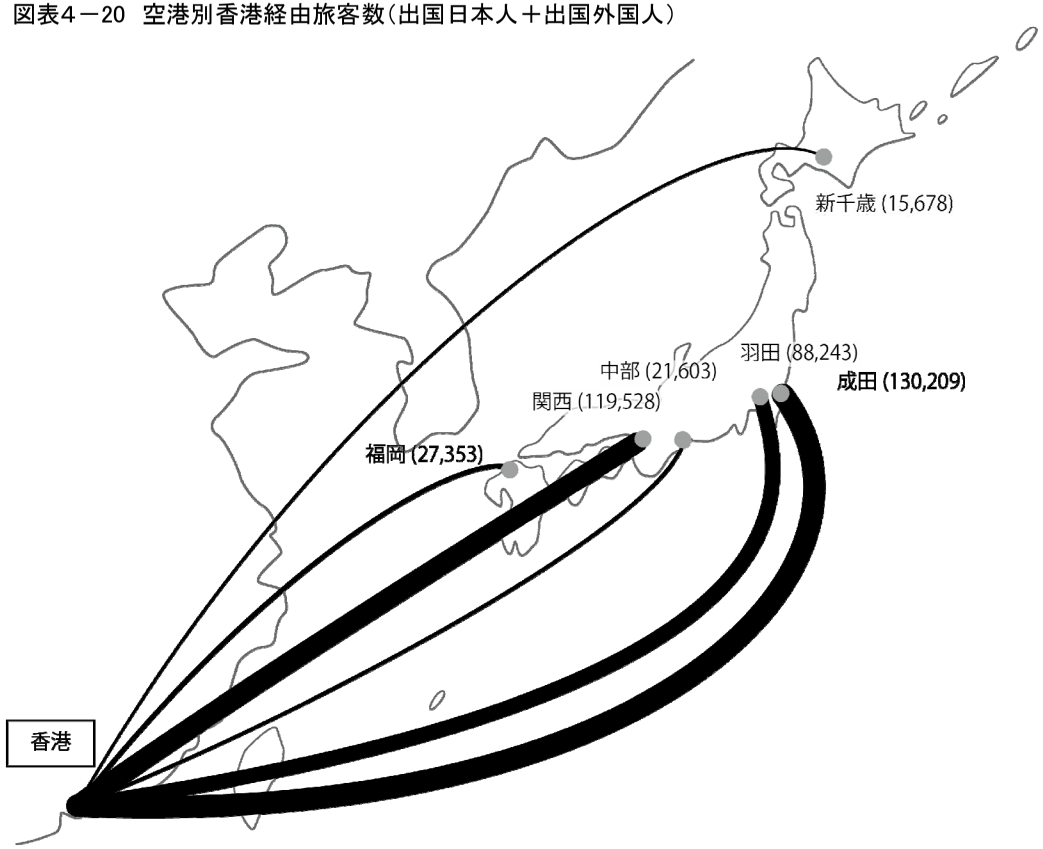
注1:( )内は旅客数。(単位:人)
注2:5千人未満の方面は省略している。

図表4－19　海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



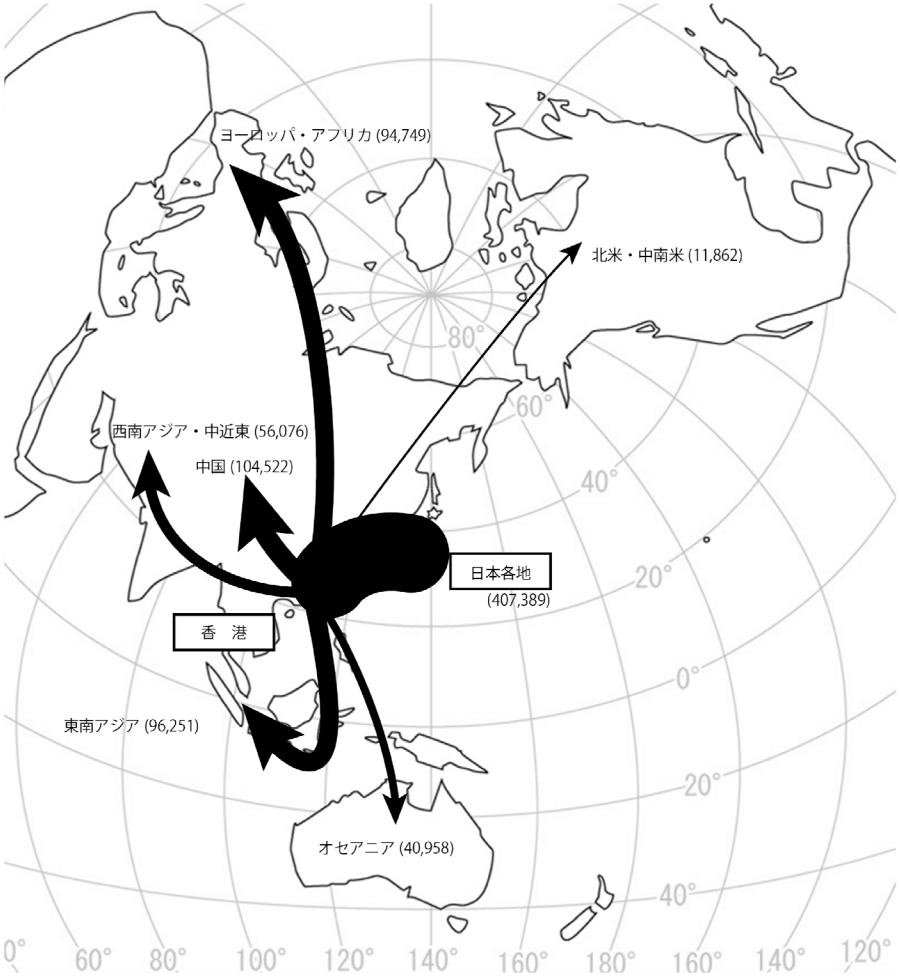
注1:( )内は旅客数。(単位:人)
注2:千人未満の方面は省略している。

図表4－20　空港別香港経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



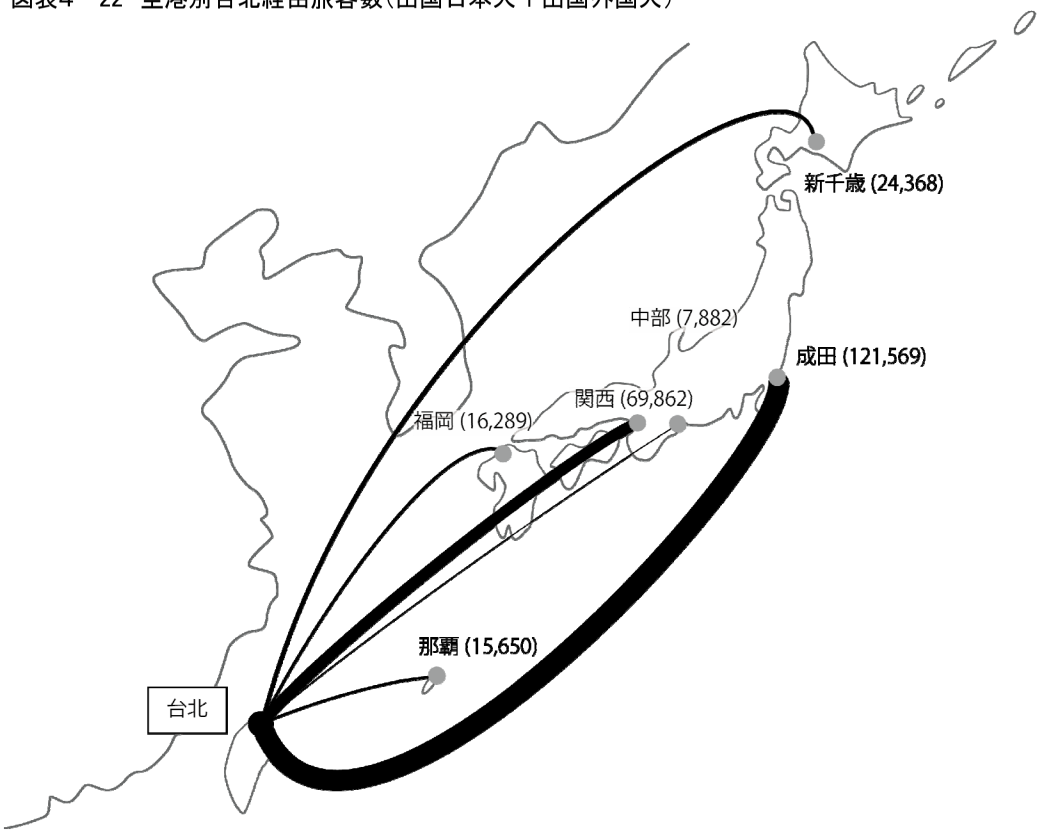
注1:( )内は旅客数。(単位:人)
注2:5千人未満の方面は省略している。

図表4－21　海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



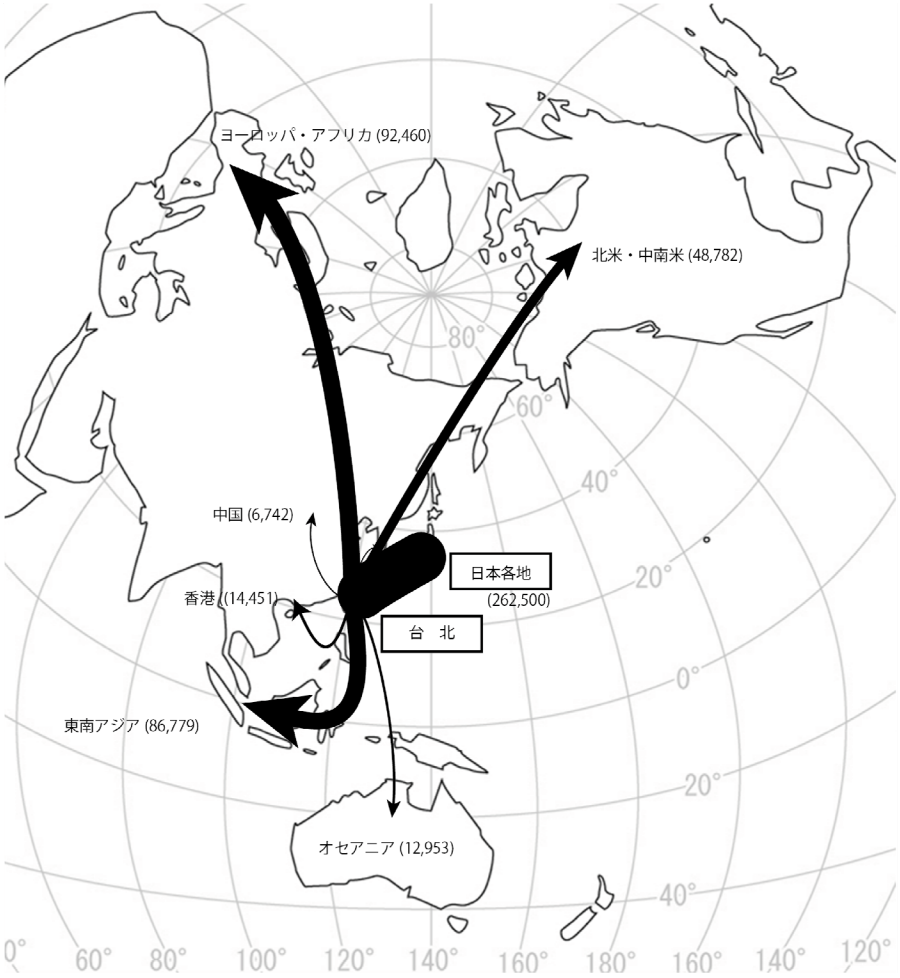
注1:( )内は旅客数。(単位:人)
注2:5千人未満の方面は省略している。

図表4－22　空港別台北経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



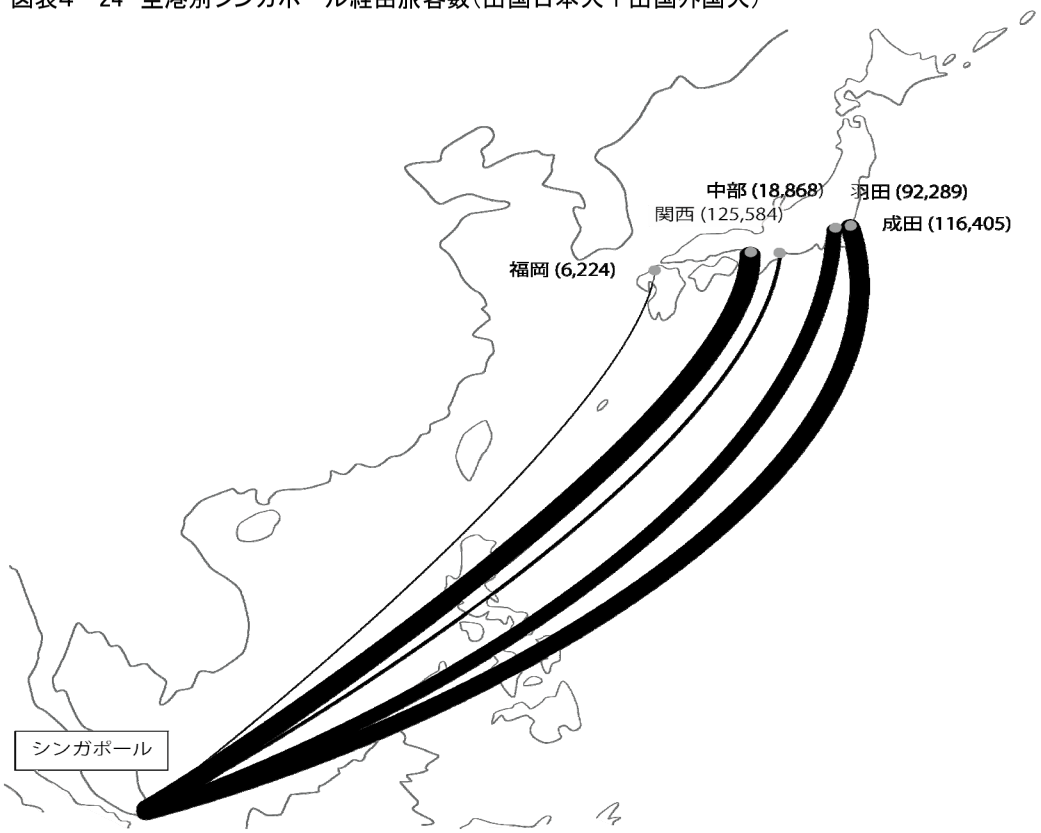
注1:(　)内は旅客数。(単位:人)
注2:5千人未満の方面は省略している。

図表4－23　海外渡航先別台北経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



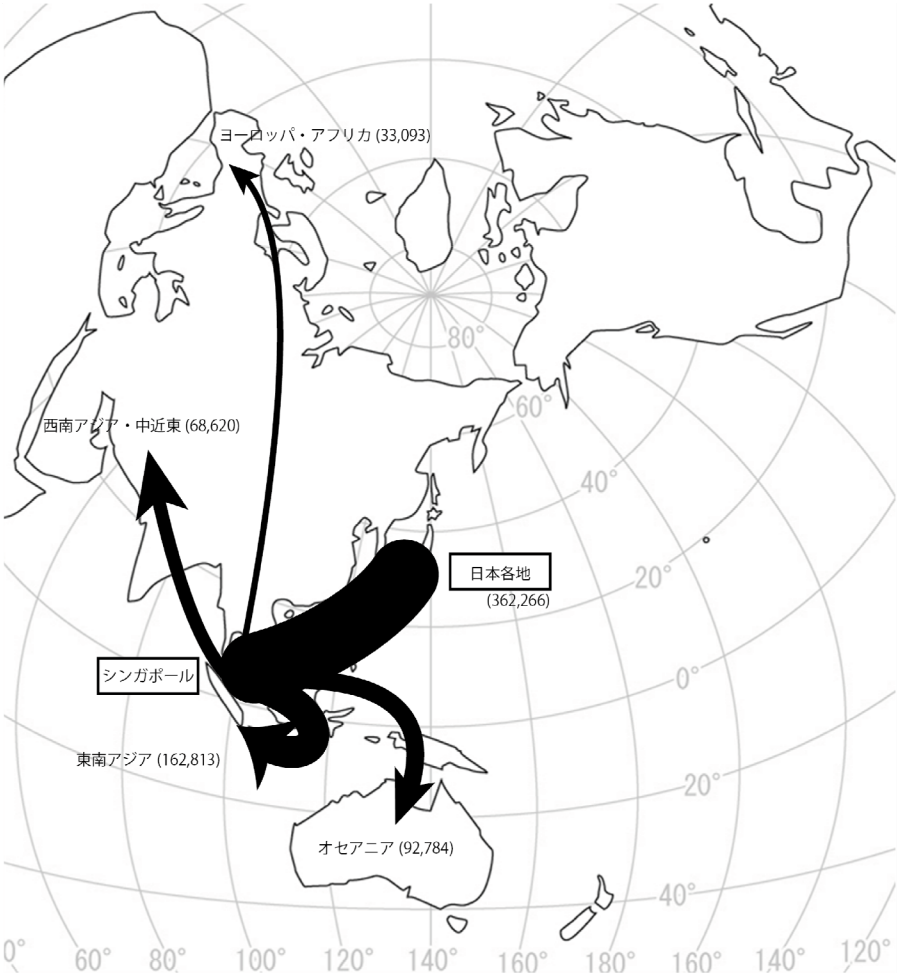
注1:(　)内は旅客数。(単位:人)
注2:5千人未満の方面は省略している。

図表4－24　空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



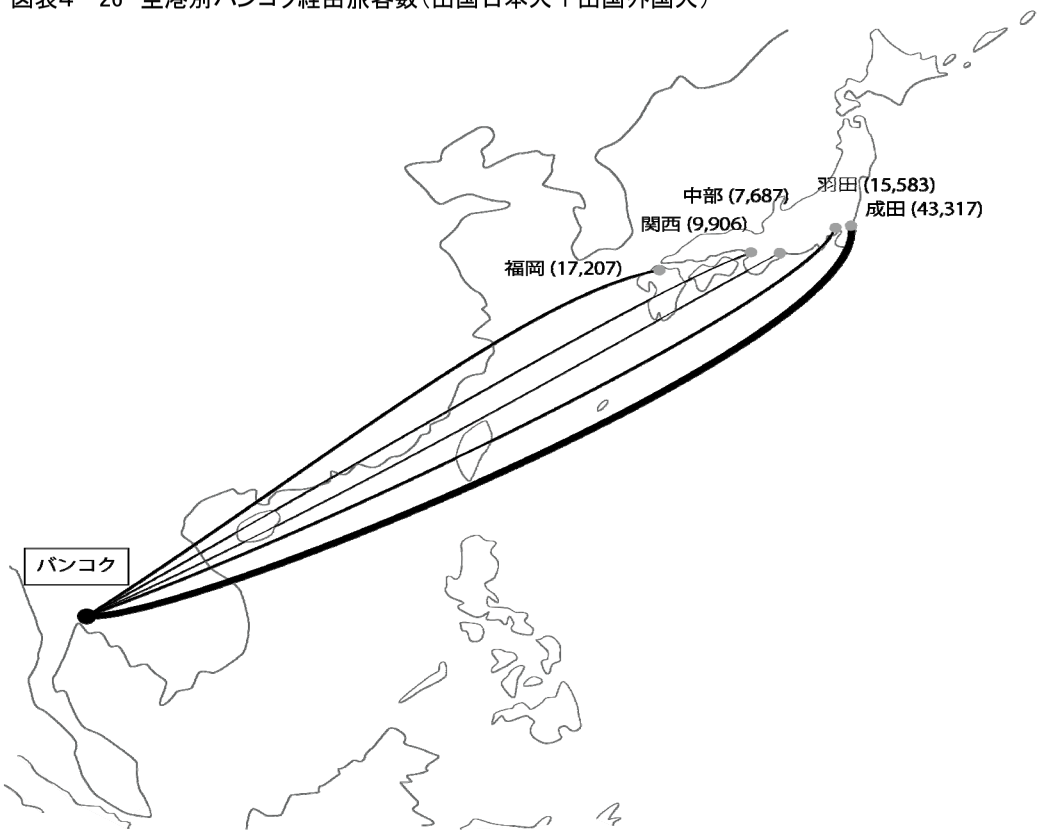
注1:(　)内は旅客数。(単位:人)
注2:5千人未満の方面は省略している。

図表4－25　海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人＋出国外国人)



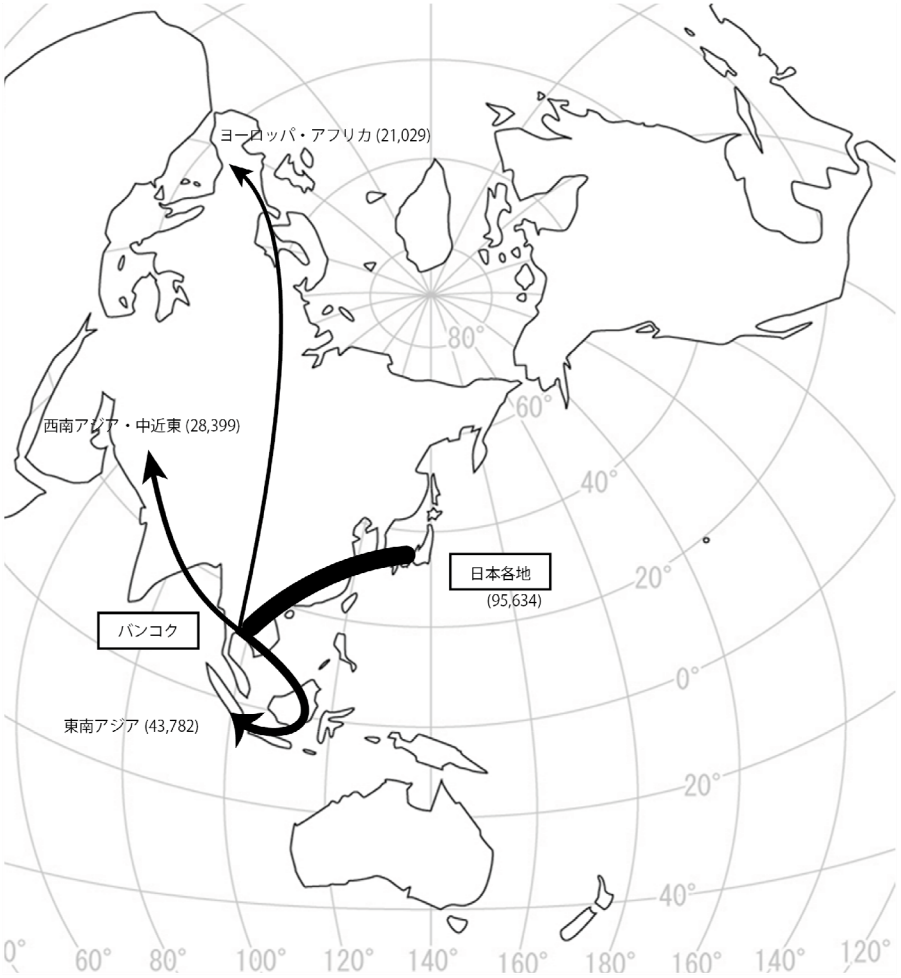
注1:(　)内は旅客数。(単位:人)
注2:5千人未満の方面は省略している。

図表４－26　空港別バンコク経由旅客数（出国日本人＋出国外国人）



注1：（ ）内は旅客数。（単位：人）
注2：5千人未満の方面は省略している。

図表４－27　海外渡航先別バンコク経由旅客数（出国日本人＋出国外国人）



注1：（ ）内は旅客数。（単位：人）
注2：5千人未満の方面は省略している。

4.2 出国日本人集計結果

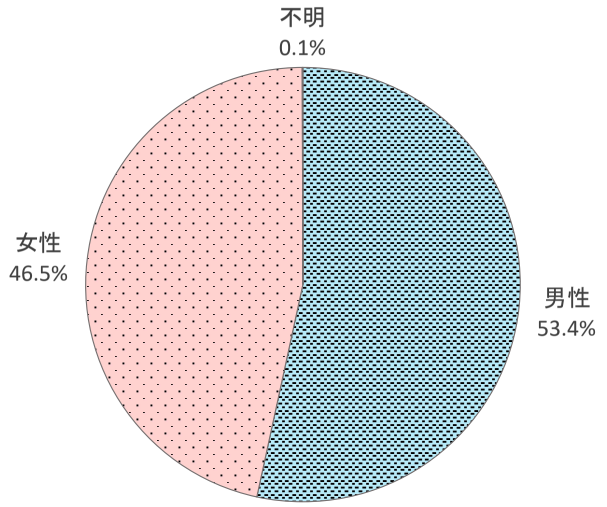
1.性別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・53
2.年齢 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・54
3.職業 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・55
4.旅行目的 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・56
5.旅行形態 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・57
6.旅行日数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・58
7.年収 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・61
8.座席クラス・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・62
9.航空券の種類・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・63
10.航空運賃・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・64
11.マイレージ利用・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・67
12.居住地・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・69
13.出国先・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・77
14.居住地と出国先・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・81
15.海外回遊パターン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・85
16.出入国空港・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・87
17.アクセス交通手段・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・92
18.国内線利用率・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・100
19.アクセス所要時間・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・102
20.前日宿泊率・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・104
21.空港選択理由・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・106
22.経由地・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・109
23.日本人流動パターン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・119
24.PCR 等検査・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・120

図表４－28 出国空港別性別構成

（旅客数：人） （構成比：%）

空港＼性別	男性	女性	不明	合計	男性	女性	不明	合計
成田	1,609,573	1,381,106	4,910	2,995,589	53.7	46.1	0.2	100.0
関西	819,062	842,041	0	1,661,103	49.3	50.7	0.0	100.0
中部	251,763	248,522	0	500,285	50.3	49.7	0.0	100.0
羽田	2,015,440	1,424,873	0	3,440,313	58.6	41.4	0.0	100.0
新千歳	18,464	44,873	0	63,337	29.2	70.8	0.0	100.0
旭川	108	31	0	139	77.7	22.3	0.0	100.0
函館	110	217	0	327	33.6	66.4	0.0	100.0
花巻	273	324	0	597	45.7	54.3	0.0	100.0
仙台	8,368	13,003	0	21,371	39.2	60.8	0.0	100.0
新潟	2,006	2,537	0	4,543	44.2	55.8	0.0	100.0
百里	1,965	1,359	0	3,324	59.1	40.9	0.0	100.0
富山	111	70	0	181	61.3	38.7	0.0	100.0
小松	4,992	4,418	0	9,410	53.0	47.0	0.0	100.0
静岡	2,664	9,277	0	11,941	22.3	77.7	0.0	100.0
岡山	4,312	6,081	0	10,393	41.5	58.5	0.0	100.0
広島	6,880	12,323	0	19,203	35.8	64.2	0.0	100.0
高松	6,488	17,129	0	23,617	27.5	72.5	0.0	100.0
松山	2,623	7,013	0	9,636	27.2	72.8	0.0	100.0
福岡	229,425	316,590	0	546,015	42.0	58.0	0.0	100.0
北九州	965	3,306	0	4,271	22.6	77.4	0.0	100.0
佐賀	570	1,158	0	1,728	33.0	67.0	0.0	100.0
熊本	2,418	4,893	0	7,311	33.1	66.9	0.0	100.0
大分	1,016	238	0	1,254	81.0	19.0	0.0	100.0
鹿児島	398	1,235	0	1,633	24.4	75.6	0.0	100.0
那覇	24,756	28,955	0	53,711	46.1	53.9	0.0	100.0
全空港	5,014,750	4,371,572	4,910	9,391,232	53.4	46.5	0.1	100.0

図表４－29 性別構成（全空港計）

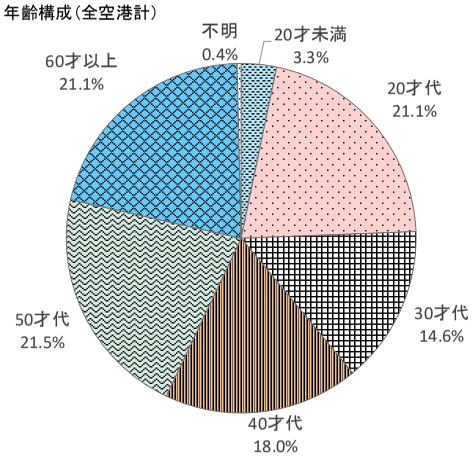


図表４－30 出国空港別年齢構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼年齢	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計
成田	81,243	776,909	446,766	536,833	569,071	553,485	31,282	2,995,589	2.7	25.9	14.9	17.9	19.0	18.5	1.0	100.0
関西	53,292	389,297	254,675	282,252	369,416	312,171	0	1,661,103	3.2	23.4	15.3	17.0	22.2	18.8	0.0	100.0
中部	17,899	114,913	75,941	87,210	95,565	108,757	0	500,285	3.6	23.0	15.2	17.4	19.1	21.7	0.0	100.0
羽田	113,369	493,215	469,766	658,404	846,716	858,843	0	3,440,313	3.3	14.3	13.7	19.1	24.6	25.0	0.0	100.0
新千歳	2,452	17,252	12,001	4,551	9,253	17,828	0	63,337	3.9	27.2	18.9	7.2	14.6	28.1	0.0	100.0
旭川	16	18	0	15	90	0	0	139	11.5	12.9	0.0	10.8	64.7	0.0	0.0	100.0
函館	45	54	13	37	134	44	0	327	13.8	16.5	4.0	11.3	41.0	13.5	0.0	100.0
花巻	0	40	81	41	233	202	0	597	0.0	6.7	13.6	6.9	39.0	33.8	0.0	100.0
仙台	2,881	3,473	2,769	3,662	3,064	5,261	261	21,371	13.5	16.3	13.0	17.1	14.3	24.6	1.2	100.0
新潟	0	810	620	839	971	1,303	0	4,543	0.0	17.8	13.6	18.5	21.4	28.7	0.0	100.0
百里	30	873	457	405	781	778	0	3,324	0.9	26.3	13.7	12.2	23.5	23.4	0.0	100.0
富山	0	5	31	31	55	59	0	181	0.0	2.8	17.1	17.1	30.4	32.6	0.0	100.0
小松	233	1,336	1,550	2,816	2,451	1,024	0	9,410	2.5	14.2	16.5	29.9	26.0	10.9	0.0	100.0
静岡	254	3,095	2,128	2,420	1,490	2,554	0	11,941	2.1	25.9	17.8	20.3	12.5	21.4	0.0	100.0
岡山	130	2,275	1,227	1,759	1,918	3,084	0	10,393	1.3	21.9	11.8	16.9	18.5	29.7	0.0	100.0
広島	348	5,579	3,324	3,182	2,982	3,788	0	19,203	1.8	29.1	17.3	16.6	15.5	19.7	0.0	100.0
高松	1,212	4,131	4,355	4,559	6,289	3,071	0	23,617	5.1	17.5	18.4	19.3	26.6	13.0	0.0	100.0
松山	0	1,371	1,419	2,596	2,601	1,649	0	9,636	0.0	14.2	14.7	26.9	27.0	17.1	0.0	100.0
福岡	31,221	153,008	79,628	92,749	89,444	96,477	3,488	546,015	5.7	28.0	14.6	17.0	16.4	17.7	0.6	100.0
北九州	584	1,578	784	277	543	505	0	4,271	13.7	36.9	18.4	6.5	12.7	11.8	0.0	100.0
佐賀	111	128	557	191	175	566	0	1,728	6.4	7.4	32.2	11.1	10.1	32.8	0.0	100.0
熊本	167	2,316	1,629	670	412	2,117	0	7,311	2.3	31.7	22.3	9.2	5.6	29.0	0.0	100.0
大分	0	100	0	46	808	300	0	1,254	0.0	8.0	0.0	3.7	64.4	23.9	0.0	100.0
鹿児島	13	484	192	415	356	173	0	1,633	0.8	29.6	11.8	25.4	21.8	10.6	0.0	100.0
那覇	583	11,858	14,760	7,467	12,447	5,169	1,427	53,711	1.1	22.1	27.5	13.9	23.2	9.6	2.7	100.0
全空港	306,083	1,984,118	1,374,673	1,693,427	2,017,265	1,979,208	36,458	9,391,232	3.3	21.1	14.6	18.0	21.5	21.1	0.4	100.0

図表４－31 年齢構成（全空港計）

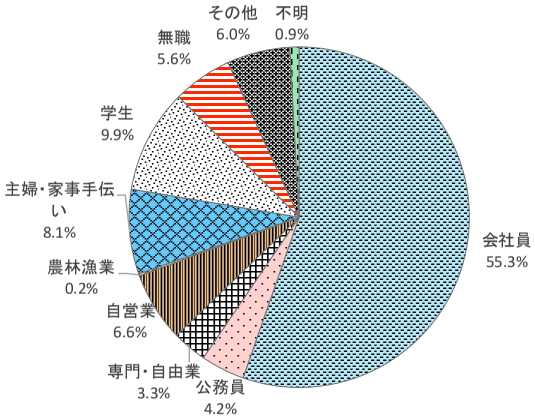


図表4－32 出国空港別職業構成

（旅客数：人）　　（構成比：%）

空港＼職業	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計
成田	1,661,906	125,847	79,937	199,053	9,278	206,575	318,864	176,561	187,701	29,867	2,995,589	55.5	4.2	2.7	6.6	0.3	6.9	10.6	5.9	6.3	1.0	100.0
関西	894,540	72,307	58,842	103,324	3,049	149,235	183,772	99,634	85,148	11,252	1,661,103	53.9	4.4	3.5	6.2	0.2	9.0	11.1	6.0	5.1	0.7	100.0
中部	257,246	25,088	10,429	43,704	1,289	50,554	52,327	30,901	22,880	5,867	500,285	51.4	5.0	2.1	8.7	0.3	10.1	10.5	6.2	4.6	1.2	100.0
羽田	2,006,567	126,015	135,593	222,369	1,472	276,156	260,236	162,137	219,831	29,937	3,440,313	58.3	3.7	3.9	6.5	0.0	8.0	7.6	4.7	6.4	0.9	100.0
新千歳	21,082	1,552	2,534	6,383	23	10,981	10,495	7,263	3,024	0	63,337	33.3	2.5	4.0	10.1	0.0	17.3	16.6	11.5	4.8	0.0	100.0
旭川	51	0	0	54	0	0	34	0	0	0	139	36.7	0.0	0.0	38.8	0.0	0.0	24.5	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	156	30	0	0	0	96	45	0	0	0	327	47.7	9.2	0.0	0.0	0.0	29.4	13.8	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	193	242	0	0	0	41	0	121	0	0	597	32.3	40.5	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	20.3	0.0	0.0	100.0
仙台	7,736	684	684	1,307	280	2,737	4,173	1,933	1,464	373	21,371	36.2	3.2	3.2	6.1	1.3	12.8	19.5	9.0	6.9	1.7	100.0
新潟	2,142	337	181	460	52	387	176	576	232	0	4,543	47.1	7.4	4.0	10.1	1.1	8.5	3.9	12.7	5.1	0.0	100.0
百里	2,047	380	128	51	0	80	122	181	284	51	3,324	61.6	11.4	3.9	1.5	0.0	2.4	3.7	5.4	8.5	1.5	100.0
富山	99	5	0	45	0	13	0	13	6	0	181	54.7	2.8	0.0	24.9	0.0	7.2	0.0	7.2	3.3	0.0	100.0
小松	5,973	299	149	684	0	910	492	418	412	73	9,410	63.5	3.2	1.6	7.3	0.0	9.7	5.2	4.4	4.4	0.8	100.0
静岡	6,867	342	0	872	0	1,084	751	1,649	254	122	11,941	57.5	2.9	0.0	7.3	0.0	9.1	6.3	13.8	2.1	1.0	100.0
岡山	4,521	520	494	982	9	1,618	801	767	626	55	10,393	43.5	5.0	4.8	9.4	0.1	15.6	7.7	7.4	6.0	0.5	100.0
広島	11,771	22	318	513	48	2,215	1,724	2,074	495	23	19,203	61.3	0.1	1.7	2.7	0.2	11.5	9.0	10.8	2.6	0.1	100.0
高松	11,701	2,622	844	2,839	61	1,190	1,846	865	1,491	158	23,617	49.5	11.1	3.6	12.0	0.3	5.0	7.8	3.7	6.3	0.7	100.0
松山	5,098	948	451	76	0	673	336	232	1,822	0	9,636	52.9	9.8	4.7	0.8	0.0	7.0	3.5	2.4	18.9	0.0	100.0
福岡	273,291	25,834	12,662	30,022	1,473	48,717	81,108	37,338	30,810	4,760	546,015	50.1	4.7	2.3	5.5	0.3	8.9	14.9	6.8	5.6	0.9	100.0
北九州	1,696	128	348	64	0	214	1,599	155	67	0	4,271	39.7	3.0	8.1	1.5	0.0	5.0	37.4	3.6	1.6	0.0	100.0
佐賀	861	13	65	257	46	203	111	13	159	0	1,728	49.8	0.8	3.8	14.9	2.7	11.7	6.4	0.8	9.2	0.0	100.0
熊本	2,441	63	195	611	126	758	1,617	778	608	114	7,311	33.4	0.9	2.7	8.4	1.7	10.4	22.1	10.6	8.3	1.6	100.0
大分	1,162	0	0	0	0	0	46	46	0	0	1,254	92.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0	0.0	100.0
鹿児島	500	28	105	439	0	92	192	173	39	65	1,633	30.6	1.7	6.4	26.9	0.0	5.6	11.8	10.6	2.4	4.0	100.0
那覇	18,197	9,959	2,739	5,383	480	1,753	5,560	4,588	4,356	696	53,711	33.9	18.5	5.1	10.0	0.9	3.3	10.4	8.5	8.1	1.3	100.0
全空港	5,197,844	393,265	306,698	619,492	17,686	756,282	926,427	528,416	561,709	83,413	9,391,232	55.3	4.2	3.3	6.6	0.2	8.1	9.9	5.6	6.0	0.9	100.0

図表4－33 職業構成（全空港計）

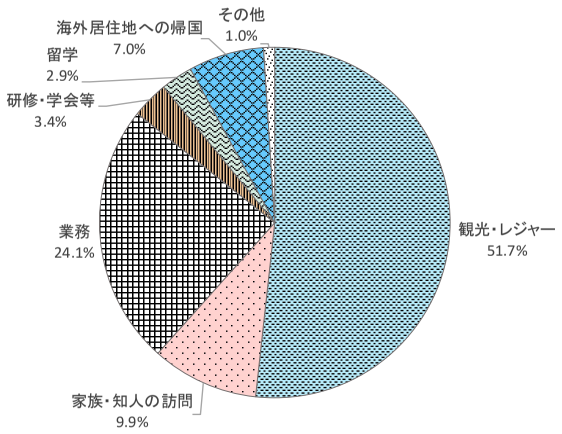


図表４－34 出国空港別旅行目的構成

（旅客数：人）　　（構成比：%）

空港＼目的	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	海外居住地への帰国	その他	合計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	海外居住地への帰国	その他	合計
成田	1,633,325	327,667	584,530	98,953	108,802	202,131	40,181	2,995,589	54.5	10.9	19.5	3.3	3.6	6.7	1.3	100.0
関西	961,143	153,309	379,940	45,336	43,213	66,566	11,596	1,661,103	57.9	9.2	22.9	2.7	2.6	4.0	0.7	100.0
中部	311,963	54,707	91,913	11,650	8,649	16,104	5,299	500,285	62.4	10.9	18.4	2.3	1.7	3.2	1.1	100.0
羽田	1,385,126	342,763	1,107,154	132,350	97,902	342,301	32,717	3,440,313	40.3	10.0	32.2	3.8	2.8	9.9	1.0	100.0
新千歳	53,372	661	1,268	6,012	1,791	233	0	63,337	84.3	1.0	2.0	9.5	2.8	0.4	0.0	100.0
旭川	90	0	0	0	18	31	0	139	64.7	0.0	0.0	0.0	12.9	22.3	0.0	100.0
函館	305	9	0	0	0	13	0	327	93.3	2.8	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	100.0
花巻	405	121	71	0	0	0	0	597	67.8	20.3	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	12,998	2,101	1,685	3,876	246	425	40	21,371	60.8	9.8	7.9	18.1	1.2	2.0	0.2	100.0
新潟	3,460	207	747	0	0	0	129	4,543	76.2	4.6	16.4	0.0	0.0	0.0	2.8	100.0
百里	2,298	501	304	51	51	119	0	3,324	69.1	15.1	9.1	1.5	1.5	3.6	0.0	100.0
富山	63	26	87	0	0	5	0	181	34.8	14.4	48.1	0.0	0.0	2.8	0.0	100.0
小松	8,271	0	596	29	204	310	0	9,410	87.9	0.0	6.3	0.3	2.2	3.3	0.0	100.0
静岡	10,527	457	30	0	313	614	0	11,941	88.2	3.8	0.3	0.0	2.6	5.1	0.0	100.0
岡山	9,213	646	122	234	73	105	0	10,393	88.6	6.2	1.2	2.3	0.7	1.0	0.0	100.0
広島	17,309	683	720	275	46	170	0	19,203	90.1	3.6	3.7	1.4	0.2	0.9	0.0	100.0
高松	20,712	506	1,482	531	158	211	17	23,617	87.7	2.1	6.3	2.2	0.7	0.9	0.1	100.0
松山	8,853	161	251	322	0	49	0	9,636	91.9	1.7	2.6	3.3	0.0	0.5	0.0	100.0
福岡	366,078	36,519	85,610	16,091	13,175	21,233	7,309	546,015	67.0	6.7	15.7	2.9	2.4	3.9	1.3	100.0
北九州	4,155	116	0	0	0	0	0	4,271	97.3	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	1,482	86	110	0	0	50	0	1,728	85.8	5.0	6.4	0.0	0.0	2.9	0.0	100.0
熊本	4,897	749	310	1,260	0	95	0	7,311	67.0	10.2	4.2	17.2	0.0	1.3	0.0	100.0
大分	1,200	0	0	0	0	0	54	1,254	95.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	100.0
鹿児島	1,541	0	0	0	13	79	0	1,633	94.4	0.0	0.0	0.0	0.8	4.8	0.0	100.0
那覇	40,822	3,642	4,076	1,084	1,781	2,306	0	53,711	76.0	6.8	7.6	2.0	3.3	4.3	0.0	100.0
全空港	4,859,608	925,637	2,261,006	318,054	276,435	653,150	97,342	9,391,232	51.7	9.9	24.1	3.4	2.9	7.0	1.0	100.0

図表４－35 旅行目的構成（全空港計）

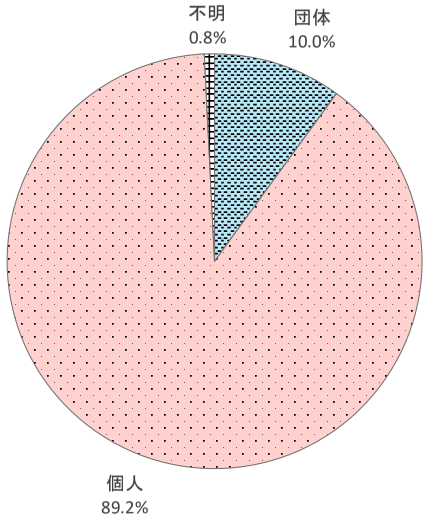


図表4－36 出国空港別旅行形態構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼旅行形態	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	296,289	2,656,444	42,856	2,995,589	9.9	88.7	1.4	100.0
関西	153,047	1,505,296	2,760	1,661,103	9.2	90.6	0.2	100.0
中部	48,360	451,925	0	500,285	9.7	90.3	0.0	100.0
羽田	339,921	3,074,648	25,744	3,440,313	9.9	89.4	0.7	100.0
新千歳	5,591	57,746	0	63,337	8.8	91.2	0.0	100.0
旭川	0	139	0	139	0.0	100.0	0.0	100.0
函館	0	327	0	327	0.0	100.0	0.0	100.0
花巻	31	566	0	597	5.2	94.8	0.0	100.0
仙台	5,410	15,674	287	21,371	25.3	73.3	1.3	100.0
新潟	1,138	3,405	0	4,543	25.0	75.0	0.0	100.0
百里	836	2,488	0	3,324	25.2	74.8	0.0	100.0
富山	24	157	0	181	13.3	86.7	0.0	100.0
小松	1,536	7,874	0	9,410	16.3	83.7	0.0	100.0
静岡	244	11,697	0	11,941	2.0	98.0	0.0	100.0
岡山	1,425	8,885	83	10,393	13.7	85.5	0.8	100.0
広島	1,569	17,634	0	19,203	8.2	91.8	0.0	100.0
高松	3,671	19,946	0	23,617	15.5	84.5	0.0	100.0
松山	1,288	8,348	0	9,636	13.4	86.6	0.0	100.0
福岡	66,962	478,277	776	546,015	12.3	87.6	0.1	100.0
北九州	807	3,464	0	4,271	18.9	81.1	0.0	100.0
佐賀	292	1,436	0	1,728	16.9	83.1	0.0	100.0
熊本	2,785	4,526	0	7,311	38.1	61.9	0.0	100.0
大分	1,016	238	0	1,254	81.0	19.0	0.0	100.0
鹿児島	0	1,633	0	1,633	0.0	100.0	0.0	100.0
那覇	7,797	45,127	787	53,711	14.5	84.0	1.5	100.0
全空港	940,039	8,377,900	73,293	9,391,232	10.0	89.2	0.8	100.0

図表4－37 旅行形態構成（全空港計）



図表4－38 出国空港別旅行日数別旅客数

（単位：人）

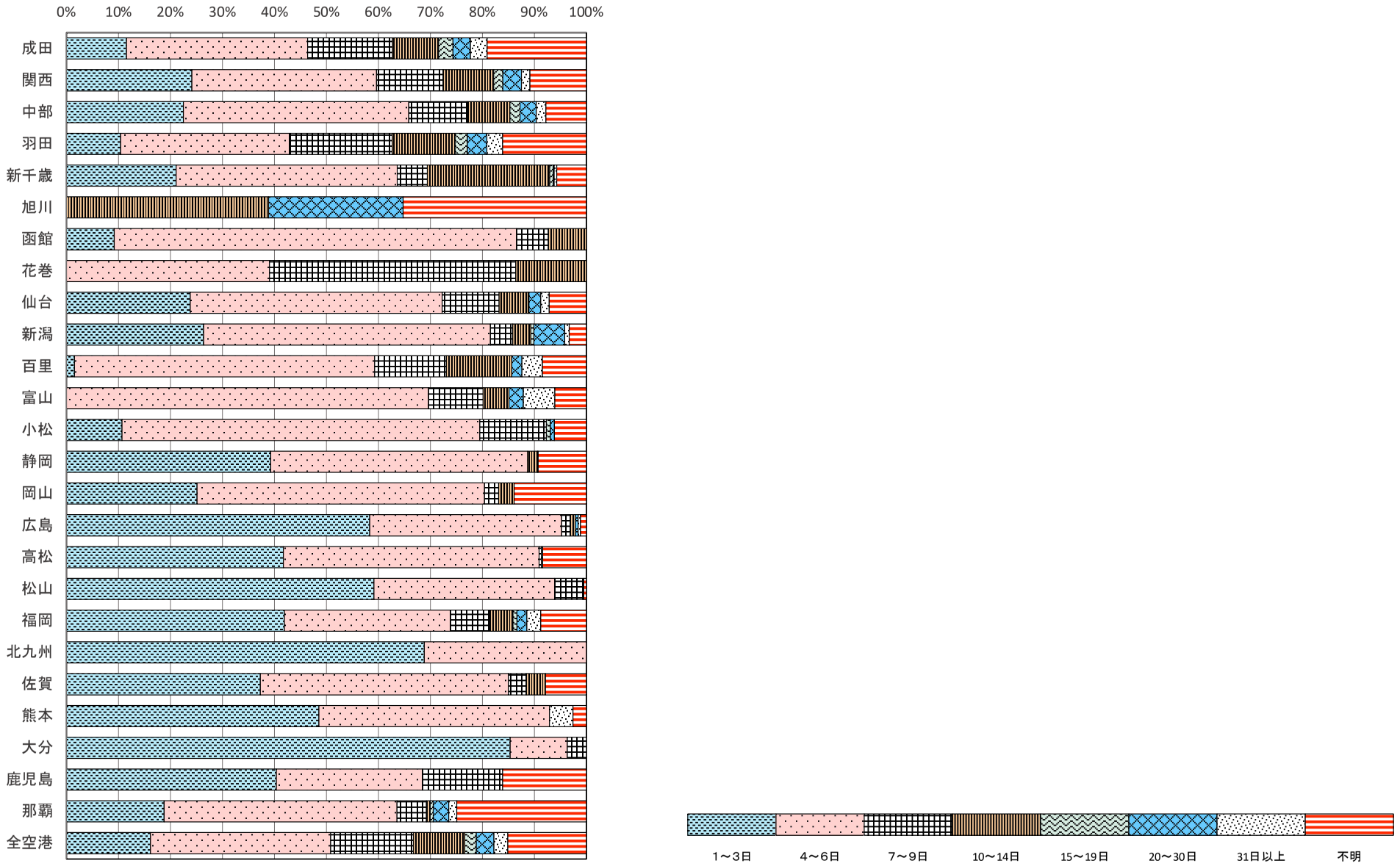
空港＼日数	1 ～ 3 日	4 日	5 日	6 日	7 日	8 日	9 日	10 日	11 ～ 14 日	15 ～ 19 日	20 ～ 24 日	25 ～ 30 日	31 日 以 上	不 明	合 計
成田	345,361	444,897	344,225	254,043	243,482	174,325	71,469	109,636	156,701	83,218	53,589	45,587	96,575	572,481	2,995,589
関西	400,654	294,489	200,724	94,617	121,243	56,249	35,414	68,212	92,906	29,373	30,137	29,387	27,032	180,666	1,661,103
中部	112,428	115,545	73,556	27,841	32,406	18,852	5,404	23,746	16,830	9,732	7,146	8,619	9,232	38,948	500,285
羽田	357,415	446,394	407,038	263,551	341,974	258,094	81,459	194,490	220,779	81,388	71,547	57,760	103,613	554,811	3,440,313
新千歳	13,350	16,689	8,914	1,324	925	2,487	263	8,889	6,013	423	0	126	324	3,610	63,337
旭川	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	36	0	49	139
函館	30	148	30	75	7	13	0	15	9	0	0	0	0	0	327
花巻	0	162	71	0	0	283	0	0	81	0	0	0	0	0	597
仙台	5,087	5,834	3,712	810	633	524	1,178	976	221	31	81	406	348	1,530	21,371
新潟	1,198	1,191	1,315	0	0	195	0	159	0	26	180	90	39	150	4,543
百里	51	1,096	703	120	407	51	0	0	419	0	30	35	131	281	3,324
富山	0	40	73	13	13	6	0	0	9	0	5	0	11	11	181
小松	1,004	4,451	1,996	29	932	67	204	0	0	73	73	0	0	581	9,410
静岡	4,688	5,067	712	122	0	0	0	223	0	10	0	0	10	1,109	11,941
岡山	2,611	3,864	1,661	218	283	0	0	311	0	0	0	0	0	1,445	10,393
広島	11,202	5,644	1,370	70	200	116	0	116	74	0	46	57	92	216	19,203
高松	9,854	9,956	1,306	348	78	30	0	0	0	0	0	0	54	1,991	23,617
松山	5,699	3,034	313	0	237	304	0	0	0	0	0	0	0	49	9,636
福岡	228,658	99,404	56,083	18,993	21,840	16,904	1,681	6,711	18,597	4,313	4,555	5,770	14,540	47,966	546,015
北九州	2,939	773	530	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,271
佐賀	644	453	372	0	0	59	0	64	0	0	0	0	0	136	1,728
熊本	3,550	2,908	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328	191	7,311
大分	1,070	0	46	92	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1,254
鹿児島	659	284	66	109	158	94	0	0	0	0	0	0	0	263	1,633
那覇	10,084	17,466	3,599	2,990	769	2,135	129	388	0	331	0	1,605	824	13,391	53,711
全空港	1,518,236	1,479,789	1,108,749	665,394	765,587	530,834	197,201	413,990	512,639	208,918	167,389	149,478	253,153	1,419,875	9,391,232

図表4－39 出国空港別旅行日数構成

（単位：%）

空港＼日数	1～3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11～14日	15～19日	20～24日	25～30日	31日以上	不明	合計
成田	11.5	14.9	11.5	8.5	8.1	5.8	2.4	3.7	5.2	2.8	1.8	1.5	3.2	19.1	100.0
関西	24.1	17.7	12.1	5.7	7.3	3.4	2.1	4.1	5.6	1.8	1.8	1.8	1.6	10.9	100.0
中部	22.5	23.1	14.7	5.6	6.5	3.8	1.1	4.7	3.4	1.9	1.4	1.7	1.8	7.8	100.0
羽田	10.4	13.0	11.8	7.7	9.9	7.5	2.4	5.7	6.4	2.4	2.1	1.7	3.0	16.1	100.0
新千歳	21.1	26.3	14.1	2.1	1.5	3.9	0.4	14.0	9.5	0.7	0.0	0.2	0.5	5.7	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.8	0.0	0.0	0.0	25.9	0.0	35.3	100.0
函館	9.2	45.3	9.2	22.9	2.1	4.0	0.0	4.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0.0	27.1	11.9	0.0	0.0	47.4	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	23.8	27.3	17.4	3.8	3.0	2.5	5.5	4.6	1.0	0.1	0.4	1.9	1.6	7.2	100.0
新潟	26.4	26.2	28.9	0.0	0.0	4.3	0.0	3.5	0.0	0.6	4.0	2.0	0.9	3.3	100.0
百里	1.5	33.0	21.1	3.6	12.2	1.5	0.0	0.0	12.6	0.0	0.9	1.1	3.9	8.5	100.0
富山	0.0	22.1	40.3	7.2	7.2	3.3	0.0	0.0	5.0	0.0	2.8	0.0	6.1	6.1	100.0
小松	10.7	47.3	21.2	0.3	9.9	0.7	2.2	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	6.2	100.0
静岡	39.3	42.4	6.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	9.3	100.0
岡山	25.1	37.2	16.0	2.1	2.7	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	100.0
広島	58.3	29.4	7.1	0.4	1.0	0.6	0.0	0.6	0.4	0.0	0.2	0.3	0.5	1.1	100.0
高松	41.7	42.2	5.5	1.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	8.4	100.0
松山	59.1	31.5	3.2	0.0	2.5	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	100.0
福岡	41.9	18.2	10.3	3.5	4.0	3.1	0.3	1.2	3.4	0.8	0.8	1.1	2.7	8.8	100.0
北九州	68.8	18.1	12.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	37.3	26.2	21.5	0.0	0.0	3.4	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	100.0
熊本	48.6	39.8	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	2.6	100.0
大分	85.3	0.0	3.7	7.3	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	40.4	17.4	4.0	6.7	9.7	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	100.0
那覇	18.8	32.5	6.7	5.6	1.4	4.0	0.2	0.7	0.0	0.6	0.0	3.0	1.5	24.9	100.0
全空港	16.2	15.8	11.8	7.1	8.2	5.7	2.1	4.4	5.5	2.2	1.8	1.6	2.7	15.1	100.0

図表４－40　出国空港別旅行日数分布

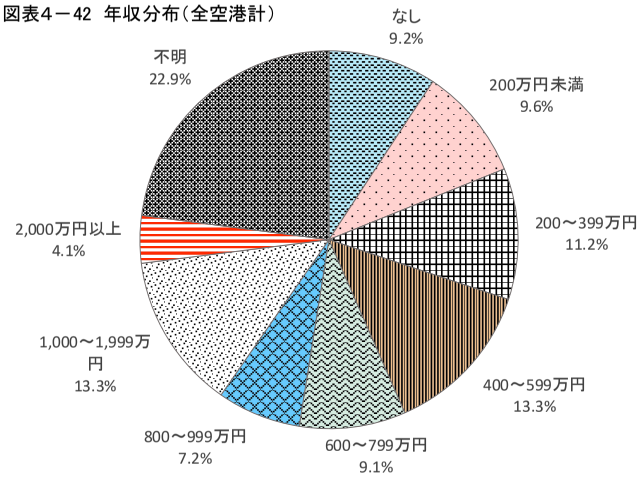


図表4－41 出国空港別年収分布

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼年収	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	合計	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	合計
成田	241,667	272,328	321,265	398,854	306,189	222,104	334,105	98,711	800,366	2,995,589	8.1	9.1	10.7	13.3	10.2	7.4	11.2	3.3	26.7	100.0
関西	169,387	212,368	212,470	248,600	147,922	77,296	177,274	52,717	363,069	1,661,103	10.2	12.8	12.8	15.0	8.9	4.7	10.7	3.2	21.9	100.0
中部	52,312	63,105	67,571	64,127	44,800	30,811	38,521	11,270	127,768	500,285	10.5	12.6	13.5	12.8	9.0	6.2	7.7	2.3	25.5	100.0
羽田	309,414	219,806	314,944	428,260	294,661	318,049	663,804	209,495	681,880	3,440,313	9.0	6.4	9.2	12.4	8.6	9.2	19.3	6.1	19.8	100.0
新千歳	12,441	15,637	16,340	4,124	2,923	1,757	4,225	205	5,685	63,337	19.6	24.7	25.8	6.5	4.6	2.8	6.7	0.3	9.0	100.0
旭川	34	0	0	15	0	0	0	0	90	139	24.5	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	64.7	100.0
函館	45	66	47	44	45	13	15	0	52	327	13.8	20.2	14.4	13.5	13.8	4.0	4.6	0.0	15.9	100.0
花巻	41	40	121	31	243	40	81	0	0	597	6.9	6.7	20.3	5.2	40.7	6.7	13.6	0.0	0.0	100.0
仙台	6,260	1,731	4,041	2,731	1,216	1,270	877	155	3,090	21,371	29.3	8.1	18.9	12.8	5.7	5.9	4.1	0.7	14.5	100.0
新潟	378	1,001	973	798	219	258	202	0	714	4,543	8.3	22.0	21.4	17.6	4.8	5.7	4.4	0.0	15.7	100.0
百里	194	305	388	575	339	369	51	0	1,103	3,324	5.8	9.2	11.7	17.3	10.2	11.1	1.5	0.0	33.2	100.0
富山	13	6	5	38	6	0	38	6	69	181	7.2	3.3	2.8	21.0	3.3	0.0	21.0	3.3	38.1	100.0
小松	947	797	1,666	1,207	912	672	457	142	2,610	9,410	10.1	8.5	17.7	12.8	9.7	7.1	4.9	1.5	27.7	100.0
静岡	862	2,663	2,117	1,701	983	151	498	0	2,966	11,941	7.2	22.3	17.7	14.2	8.2	1.3	4.2	0.0	24.8	100.0
岡山	868	2,044	2,785	1,418	582	299	881	213	1,303	10,393	8.4	19.7	26.8	13.6	5.6	2.9	8.5	2.0	12.5	100.0
広島	889	957	1,227	1,438	559	538	545	58	12,992	19,203	4.6	5.0	6.4	7.5	2.9	2.8	2.8	0.3	67.7	100.0
高松	2,100	2,760	5,717	3,562	2,140	548	1,306	211	5,273	23,617	8.9	11.7	24.2	15.1	9.1	2.3	5.5	0.9	22.3	100.0
松山	109	1,301	1,533	704	1,085	483	483	118	3,820	9,636	1.1	13.5	15.9	7.3	11.3	5.0	5.0	1.2	39.6	100.0
福岡	64,605	97,474	90,790	76,184	45,979	16,286	24,738	7,202	122,757	546,015	11.8	17.9	16.6	14.0	8.4	3.0	4.5	1.3	22.5	100.0
北九州	456	1,043	307	215	70	0	48	0	2,132	4,271	10.7	24.4	7.2	5.0	1.6	0.0	1.1	0.0	49.9	100.0
佐賀	143	309	205	249	0	0	61	0	761	1,728	8.3	17.9	11.9	14.4	0.0	0.0	3.5	0.0	44.0	100.0
熊本	395	1,571	729	476	112	0	244	267	3,517	7,311	5.4	21.5	10.0	6.5	1.5	0.0	3.3	3.7	48.1	100.0
大分	0	92	0	92	54	0	0	0	1,016	1,254	0.0	7.3	0.0	7.3	4.3	0.0	0.0	0.0	81.0	100.0
鹿児島	191	66	410	456	113	40	26	0	331	1,633	11.7	4.0	25.1	27.9	6.9	2.4	1.6	0.0	20.3	100.0
那覇	4,794	8,673	8,534	14,711	2,112	1,172	2,654	1,000	10,061	53,711	8.9	16.1	15.9	27.4	3.9	2.2	4.9	1.9	18.7	100.0
全空港	868,545	906,143	1,054,185	1,250,610	853,264	672,156	1,251,134	381,770	2,153,425	9,391,232	9.2	9.6	11.2	13.3	9.1	7.2	13.3	4.1	22.9	100.0

図表4－42 年収分布（全空港計）

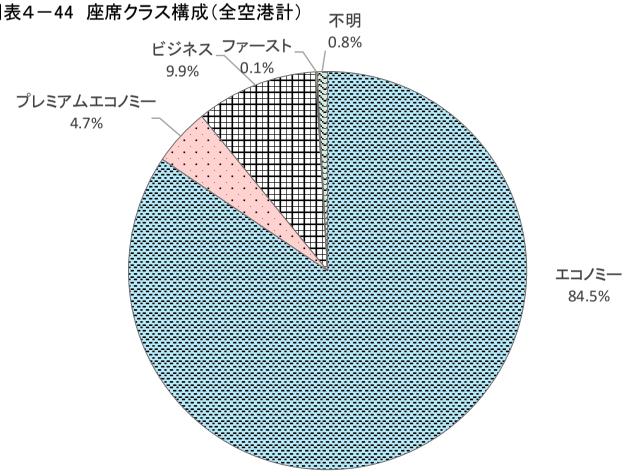


図表４－43　出国空港別座席クラス構成

（旅客数：人）　　（構成比：%）

空港＼座席クラス	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計
成田	2,559,263	115,181	239,517	4,625	77,003	2,995,589	85.4	3.8	8.0	0.2	2.6	100.0
関西	1,520,040	22,905	117,854	304	0	1,661,103	91.5	1.4	7.1	0.0	0.0	100.0
中部	479,699	2,933	17,399	254	0	500,285	95.9	0.6	3.5	0.1	0.0	100.0
羽田	2,593,229	291,751	549,945	5,388	0	3,440,313	75.4	8.5	16.0	0.2	0.0	100.0
新千歳	63,132	0	205	0	0	63,337	99.7	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
旭川	139	0	0	0	0	139	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	327	0	0	0	0	327	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	597	0	0	0	0	597	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	20,765	152	416	0	38	21,371	97.2	0.7	1.9	0.0	0.2	100.0
新潟	4,483	60	0	0	0	4,543	98.7	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	3,324	0	0	0	0	3,324	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	181	0	0	0	0	181	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	9,410	0	0	0	0	9,410	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	11,941	0	0	0	0	11,941	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	10,074	100	0	0	219	10,393	96.9	1.0	0.0	0.0	2.1	100.0
広島	19,016	0	187	0	0	19,203	99.0	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0
高松	23,335	56	186	0	40	23,617	98.8	0.2	0.8	0.0	0.2	100.0
松山	9,636	0	0	0	0	9,636	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	534,946	3,959	6,042	0	1,068	546,015	98.0	0.7	1.1	0.0	0.2	100.0
北九州	4,271	0	0	0	0	4,271	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	1,669	59	0	0	0	1,728	96.6	3.4	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	7,311	0	0	0	0	7,311	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	1,254	0	0	0	0	1,254	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	1,633	0	0	0	0	1,633	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	52,219	476	560	0	456	53,711	97.2	0.9	1.0	0.0	0.8	100.0
全空港	7,931,894	437,632	932,311	10,571	78,824	9,391,232	84.5	4.7	9.9	0.1	0.8	100.0

図表４－44　座席クラス構成（全空港計）



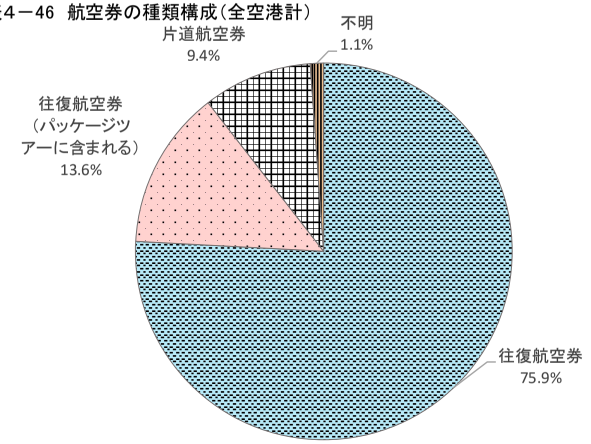
図表４－45 出国空港別航空券の種類構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼航空券種	往復航空券	往復航空券（パッケージツアーに含まれる）	片道航空券	不明	合計	往復航空券	往復航空券（パッケージツアーに含まれる）	片道航空券	不明	合計
成田	2,211,864	428,499	297,781	57,445	2,995,589	73.8	14.3	9.9	1.9	100.0
関西	1,249,281	232,319	166,338	13,165	1,661,103	75.2	14.0	10.0	0.8	100.0
中部	376,987	75,803	42,330	5,165	500,285	75.4	15.2	8.5	1.0	100.0
羽田	2,741,579	398,707	274,902	25,125	3,440,313	79.7	11.6	8.0	0.7	100.0
新千歳	50,399	9,973	2,839	126	63,337	79.6	15.7	4.5	0.2	100.0
旭川	0	0	139	0	139	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
函館	209	118	0	0	327	63.9	36.1	0.0	0.0	100.0
花巻	597	0	0	0	597	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	13,369	7,174	673	155	21,371	62.6	33.6	3.1	0.7	100.0
新潟	3,146	1,294	103	0	4,543	69.2	28.5	2.3	0.0	100.0
百里	2,421	490	413	0	3,324	72.8	14.7	12.4	0.0	100.0
富山	159	0	22	0	181	87.8	0.0	12.2	0.0	100.0
小松	7,079	1,645	686	0	9,410	75.2	17.5	7.3	0.0	100.0
静岡	7,980	2,736	1,225	0	11,941	66.8	22.9	10.3	0.0	100.0
岡山	6,976	2,942	386	89	10,393	67.1	28.3	3.7	0.9	100.0
広島	15,032	2,243	1,905	23	19,203	78.3	11.7	9.9	0.1	100.0
高松	13,982	6,835	1,650	1,150	23,617	59.2	28.9	7.0	4.9	100.0
松山	6,108	3,085	443	0	9,636	63.4	32.0	4.6	0.0	100.0
福岡	373,937	99,517	69,163	3,398	546,015	68.5	18.2	12.7	0.6	100.0
北九州	2,963	644	635	29	4,271	69.4	15.1	14.9	0.7	100.0
佐賀	1,283	320	112	13	1,728	74.2	18.5	6.5	0.8	100.0
熊本	4,234	1,575	1,502	0	7,311	57.9	21.5	20.5	0.0	100.0
大分	238	1,016	0	0	1,254	19.0	81.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	1,131	369	133	0	1,633	69.3	22.6	8.1	0.0	100.0
那覇	32,510	3,466	17,177	558	53,711	60.5	6.5	32.0	1.0	100.0
全空港	7,123,464	1,280,770	880,557	106,441	9,391,232	75.9	13.6	9.4	1.1	100.0

注）H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの選択肢通りに変更。

図表４－46 航空券の種類構成（全空港計）



図表4－47　出国空港別航空運賃分布

（旅客数：人）　　（構成比：%）

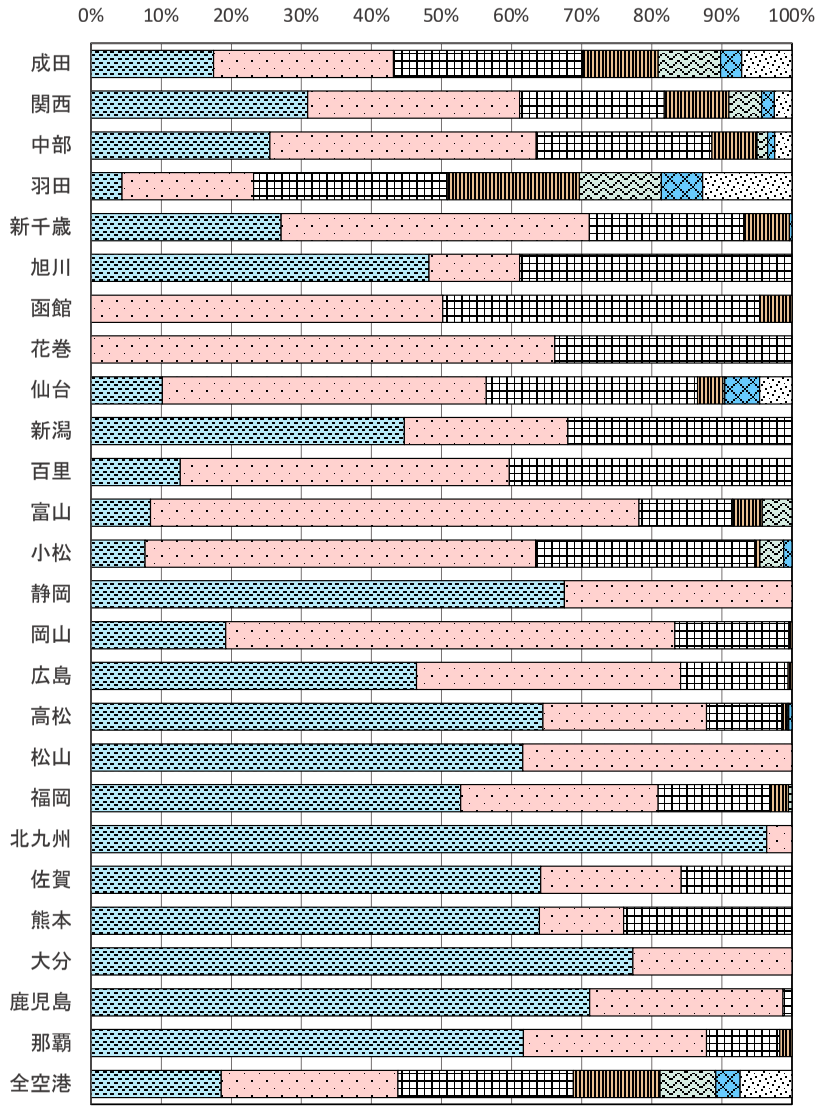
空港＼航空運賃	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計
成田	388,446	571,080	602,837	236,958	197,875	67,206	159,208	771,979	2,995,589	13.0	19.1	20.1	7.9	6.6	2.2	5.3	25.8	100.0
関西	415,427	407,209	277,628	124,540	62,678	24,492	33,663	315,466	1,661,103	25.0	24.5	16.7	7.5	3.8	1.5	2.0	19.0	100.0
中部	98,474	146,838	96,981	24,957	5,687	3,920	9,538	113,890	500,285	19.7	29.4	19.4	5.0	1.1	0.8	1.9	22.8	100.0
羽田	111,989	477,835	703,365	480,172	297,527	150,863	323,642	894,920	3,440,313	3.3	13.9	20.4	14.0	8.6	4.4	9.4	26.0	100.0
新千歳	16,704	27,068	13,584	4,029	0	205	0	1,747	63,337	26.4	42.7	21.4	6.4	0.0	0.3	0.0	2.8	100.0
旭川	67	18	54	0	0	0	0	0	139	48.2	12.9	38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0	164	148	15	0	0	0	0	327	0.0	50.2	45.3	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0	315	161	0	0	0	0	121	597	0.0	52.8	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	100.0
仙台	1,895	8,630	5,634	672	54	932	856	2,698	21,371	8.9	40.4	26.4	3.1	0.3	4.4	4.0	12.6	100.0
新潟	1,914	1,000	1,370	0	0	0	0	259	4,543	42.1	22.0	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	100.0
百里	334	1,234	1,059	0	0	0	0	697	3,324	10.0	37.1	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	100.0
富山	12	99	19	6	6	0	0	39	181	6.6	54.7	10.5	3.3	3.3	0.0	0.0	21.5	100.0
小松	468	3,391	1,905	44	204	73	0	3,325	9,410	5.0	36.0	20.2	0.5	2.2	0.8	0.0	35.3	100.0
静岡	6,388	3,069	0	0	0	0	0	2,484	11,941	53.5	25.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	100.0
岡山	1,430	4,771	1,213	33	0	0	0	2,946	10,393	13.8	45.9	11.7	0.3	0.0	0.0	0.0	28.3	100.0
広島	3,027	2,456	1,000	36	0	0	0	12,684	19,203	15.8	12.8	5.2	0.2	0.0	0.0	0.0	66.1	100.0
高松	10,757	3,901	1,786	150	17	78	0	6,928	23,617	45.5	16.5	7.6	0.6	0.1	0.3	0.0	29.3	100.0
松山	3,254	2,031	0	0	0	0	0	4,351	9,636	33.8	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.2	100.0
福岡	228,927	122,511	69,570	11,199	2,078	0	0	111,730	546,015	41.9	22.4	12.7	2.1	0.4	0.0	0.0	20.5	100.0
北九州	1,477	55	0	0	0	0	0	2,739	4,271	34.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.1	100.0
佐賀	935	293	230	0	0	0	0	270	1,728	54.1	17.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	100.0
熊本	2,350	441	882	0	0	0	0	3,638	7,311	32.1	6.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	49.8	100.0
大分	184	54	0	0	0	0	0	1,016	1,254	14.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.0	100.0
鹿児島	718	278	13	0	0	0	0	624	1,633	44.0	17.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	38.2	100.0
那覇	28,948	12,244	4,920	806	0	0	0	6,793	53,711	53.9	22.8	9.2	1.5	0.0	0.0	0.0	12.6	100.0
全空港	1,324,125	1,796,985	1,784,359	883,617	566,126	247,769	526,907	2,261,344	9,391,232	14.1	19.1	19.0	9.4	6.0	2.6	5.6	24.1	100.0

図表4－48 出国先別航空運賃分布

（旅客数：人）　　（構成比：%）

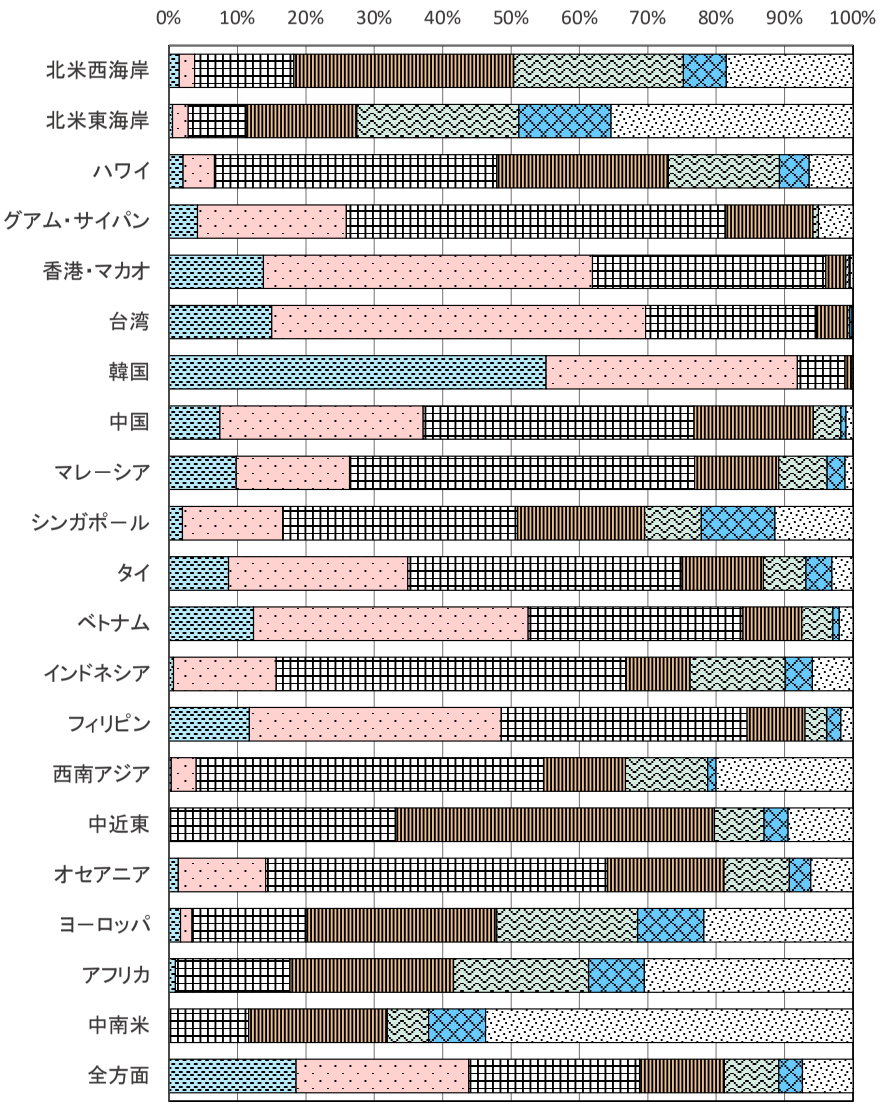
出国先＼航空運賃	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5～10万円	10～20万円	20～30万円	30～40万円	40～50万円	50万円以上	不明	合計
北米西海岸	5,110	7,600	49,582	109,936	84,896	21,362	63,382	119,418	461,286	1.1	1.6	10.7	23.8	18.4	4.6	13.7	25.9	100.0
北米東海岸	1,620	7,605	28,240	53,950	78,858	44,934	117,732	134,331	467,270	0.3	1.6	6.0	11.5	16.9	9.6	25.2	28.7	100.0
ハワイ	8,181	18,542	166,282	101,127	65,402	17,544	25,793	167,807	570,678	1.4	3.2	29.1	17.7	11.5	3.1	4.5	29.4	100.0
グアム・サイパン	2,898	15,121	38,527	8,914	540	0	3,514	64,710	134,224	2.2	11.3	28.7	6.6	0.4	0.0	2.6	48.2	100.0
香港・マカオ	30,908	107,691	76,277	6,512	1,215	230	958	47,557	271,348	11.4	39.7	28.1	2.4	0.4	0.1	0.4	17.5	100.0
台湾	96,899	352,428	161,255	29,190	2,034	2,093	856	169,767	814,522	11.9	43.3	19.8	3.6	0.2	0.3	0.1	20.8	100.0
韓国	990,151	659,607	124,776	15,149	2,848	205	2,712	359,935	2,155,383	45.9	30.6	5.8	0.7	0.1	0.0	0.1	16.7	100.0
中国	24,843	99,556	132,597	58,500	13,483	2,505	3,368	160,965	495,817	5.0	20.1	26.7	11.8	2.7	0.5	0.7	32.5	100.0
マレーシア	14,758	24,912	75,790	18,528	10,657	3,909	1,737	62,778	213,069	6.9	11.7	35.6	8.7	5.0	1.8	0.8	29.5	100.0
シンガポール	5,263	39,748	93,129	50,275	22,538	29,136	30,917	63,283	334,289	1.6	11.9	27.9	15.0	6.7	8.7	9.2	18.9	100.0
タイ	51,787	156,161	239,085	70,812	37,123	22,490	18,318	179,924	775,700	6.7	20.1	30.8	9.1	4.8	2.9	2.4	23.2	100.0
ベトナム	47,630	155,254	121,234	33,231	17,651	3,628	7,680	125,714	512,022	9.3	30.3	23.7	6.5	3.4	0.7	1.5	24.6	100.0
インドネシア	840	19,621	66,735	12,305	18,137	5,224	7,729	49,549	180,140	0.5	10.9	37.0	6.8	10.1	2.9	4.3	27.5	100.0
フィリピン	26,658	83,474	81,634	19,130	7,241	4,699	3,991	72,539	299,366	8.9	27.9	27.3	6.4	2.4	1.6	1.3	24.2	100.0
西南アジア	359	4,052	56,378	13,325	13,319	1,378	22,216	47,825	158,852	0.2	2.6	35.5	8.4	8.4	0.9	14.0	30.1	100.0
中近東	0	0	9,085	12,780	1,995	953	2,606	14,747	42,166	0.0	0.0	21.5	30.3	4.7	2.3	6.2	35.0	100.0
オセアニア	3,404	32,698	128,051	43,578	24,564	8,010	15,746	92,641	348,692	1.0	9.4	36.7	12.5	7.0	2.3	4.5	26.6	100.0
ヨーロッパ	12,595	12,915	126,289	211,177	156,129	73,634	165,155	292,561	1,050,455	1.2	1.2	12.0	20.1	14.9	7.0	15.7	27.9	100.0
アフリカ	221	0	3,937	5,635	4,652	1,917	7,186	11,079	34,627	0.6	0.0	11.4	16.3	13.4	5.5	20.8	32.0	100.0
中南米	0	0	5,476	9,563	2,844	3,918	25,311	24,214	71,326	0.0	0.0	7.7	13.4	4.0	5.5	35.5	33.9	100.0
全方面	1,324,125	1,796,985	1,784,359	883,617	566,126	247,769	526,907	2,261,344	9,391,232	14.1	19.1	19.0	9.4	6.0	2.6	5.6	24.1	100.0

図表４－49　出国空港別航空運賃分布

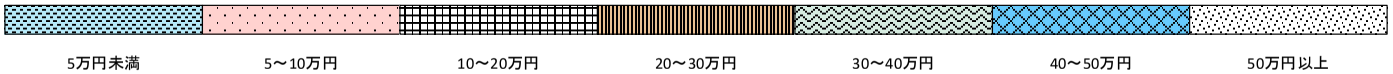


注）不明を除く。

図表４－50　出国先別航空運賃分布



注）不明を除く。



図表4－51　出国空港別マイレージ利用分布

（旅客数：人）　（構成比：%）

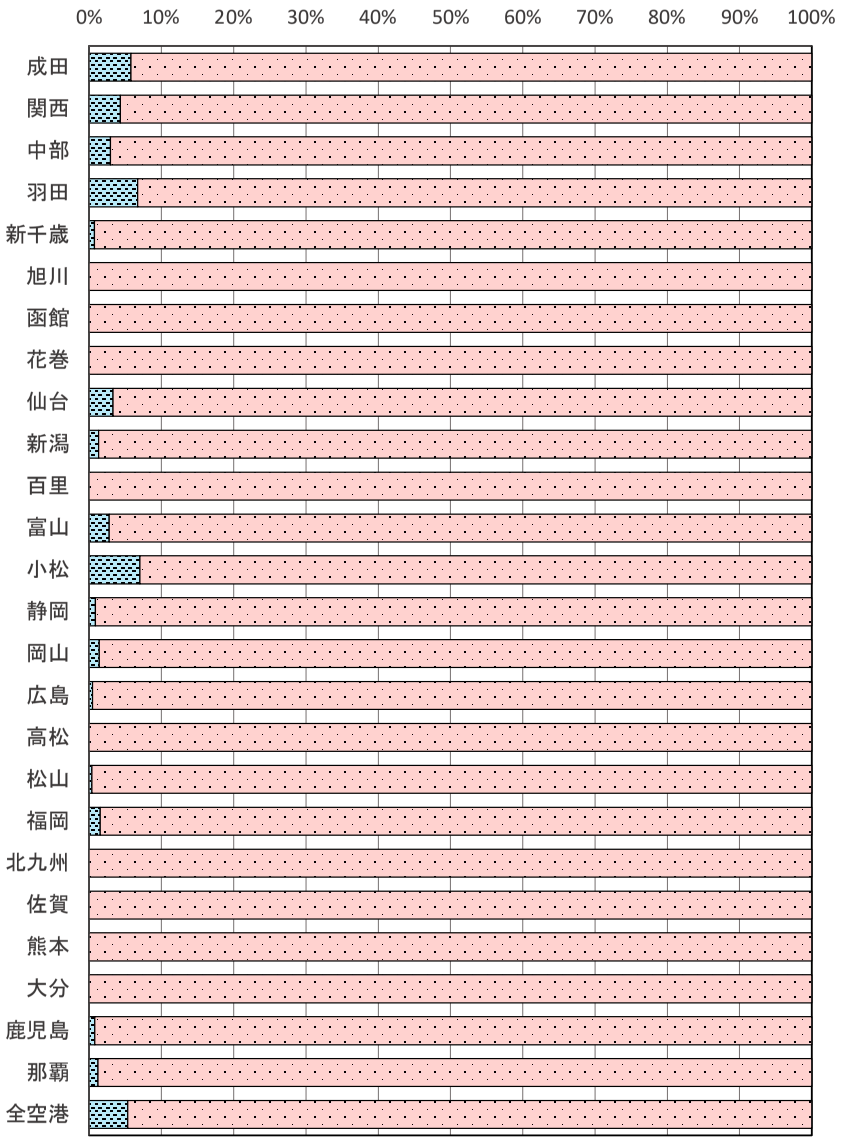
空港＼マイレージ利用	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
成田	173,534	2,822,055	2,995,589	5.8	94.2	100.0
関西	71,602	1,589,501	1,661,103	4.3	95.7	100.0
中部	14,638	485,647	500,285	2.9	97.1	100.0
羽田	230,496	3,209,817	3,440,313	6.7	93.3	100.0
新千歳	468	62,869	63,337	0.7	99.3	100.0
旭川	0	139	139	0.0	100.0	100.0
函館	0	327	327	0.0	100.0	100.0
花巻	0	597	597	0.0	100.0	100.0
仙台	706	20,665	21,371	3.3	96.7	100.0
新潟	60	4,483	4,543	1.3	98.7	100.0
百里	0	3,324	3,324	0.0	100.0	100.0
富山	5	176	181	2.8	97.2	100.0
小松	662	8,748	9,410	7.0	93.0	100.0
静岡	101	11,840	11,941	0.8	99.2	100.0
岡山	143	10,250	10,393	1.4	98.6	100.0
広島	91	19,112	19,203	0.5	99.5	100.0
高松	0	23,617	23,617	0.0	100.0	100.0
松山	38	9,598	9,636	0.4	99.6	100.0
福岡	8,409	537,606	546,015	1.5	98.5	100.0
北九州	0	4,271	4,271	0.0	100.0	100.0
佐賀	0	1,728	1,728	0.0	100.0	100.0
熊本	0	7,311	7,311	0.0	100.0	100.0
大分	0	1,254	1,254	0.0	100.0	100.0
鹿児島	13	1,620	1,633	0.8	99.2	100.0
那覇	654	53,057	53,711	1.2	98.8	100.0
全空港	501,620	8,889,612	9,391,232	5.3	94.7	100.0

図表4－52　出国先別マイレージ利用分布

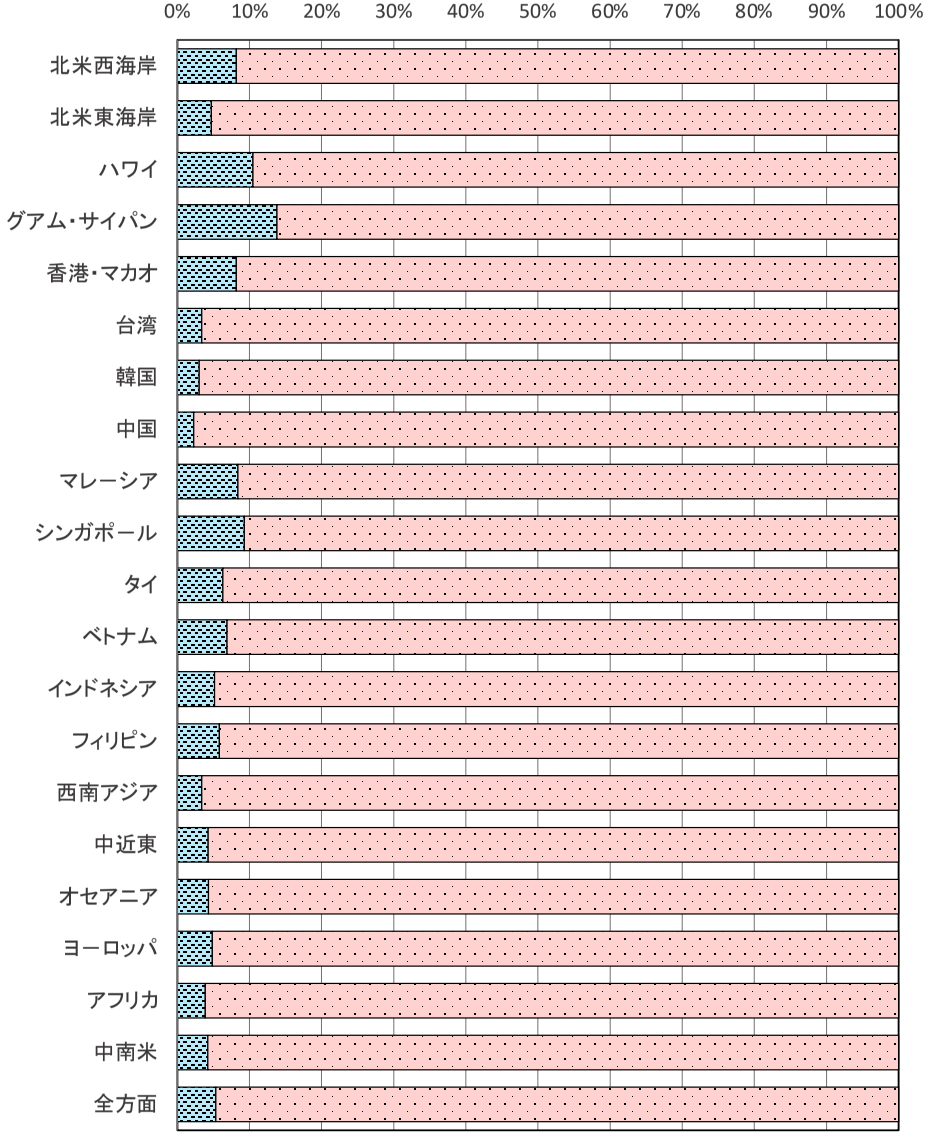
（旅客数：人）　（構成比：%）

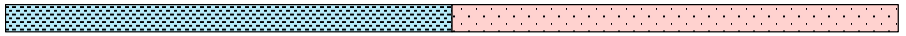
出国先＼マイレージ利用	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
北米西海岸	37,640	423,646	461,286	8.2	91.8	100.0
北米東海岸	22,088	445,182	467,270	4.7	95.3	100.0
ハワイ	59,714	510,964	570,678	10.5	89.5	100.0
グアム・サイパン	18,549	115,675	134,224	13.8	86.2	100.0
香港・マカオ	22,129	249,219	271,348	8.2	91.8	100.0
台湾	27,394	787,128	814,522	3.4	96.6	100.0
韓国	65,263	2,090,120	2,155,383	3.0	97.0	100.0
中国	11,324	484,493	495,817	2.3	97.7	100.0
マレーシア	17,881	195,188	213,069	8.4	91.6	100.0
シンガポール	31,020	303,269	334,289	9.3	90.7	100.0
タイ	49,028	726,672	775,700	6.3	93.7	100.0
ベトナム	35,216	476,806	512,022	6.9	93.1	100.0
インドネシア	9,316	170,824	180,140	5.2	94.8	100.0
フィリピン	17,379	281,987	299,366	5.8	94.2	100.0
西南アジア	5,335	153,517	158,852	3.4	96.6	100.0
中近東	1,797	40,369	42,166	4.3	95.7	100.0
オセアニア	15,078	333,614	348,692	4.3	95.7	100.0
ヨーロッパ	51,106	999,349	1,050,455	4.9	95.1	100.0
アフリカ	1,339	33,288	34,627	3.9	96.1	100.0
中南米	3,024	68,302	71,326	4.2	95.8	100.0
全方面	501,620	8,889,612	9,391,232	5.3	94.7	100.0

図表４－53　出国空港別マイレージ利用分布



図表４－54　出国先別マイレージ利用分布





図表4－55 居住地別出国空港別旅客数

（単位：人）

居住地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
北海道	45,646	5,384	788	36,158	62,262	108	305	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	0
青森	5,683	0	0	9,265	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岩手	7,514	0	181	5,597	0	0	0	566	5,117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮城	33,963	731	474	25,277	119	0	0	0	11,302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	0
秋田	3,413	0	389	9,361	0	0	9	0	572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山形	9,490	0	269	10,816	0	0	0	0	1,220	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福島	27,593	0	124	9,631	0	0	0	0	1,280	65	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
茨城	92,514	506	202	38,289	0	0	0	0	0	0	1,574	0	0	0	0	0	34	0	0	0
栃木	49,555	1,256	0	26,285	0	0	0	0	0	0	499	0	0	0	0	0	0	0	0	0
群馬	47,413	0	0	25,478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
埼玉	229,327	2,651	588	250,845	0	0	0	0	27	178	30	0	0	0	0	0	0	0	1,132	0
千葉	310,688	4,610	247	182,566	0	0	0	0	0	0	308	0	0	0	0	0	0	213	842	0
東京	1,023,853	17,783	3,361	1,221,972	0	0	0	0	186	0	205	0	227	141	136	0	325	230	9,670	0
神奈川	360,801	3,319	2,123	580,407	0	0	0	0	48	0	389	0	0	0	311	19	107	0	1,713	131
新潟	31,033	245	290	15,612	0	0	0	0	293	3,984	35	0	0	0	0	0	0	0	619	0
富山	8,270	3,633	3,939	14,881	0	0	0	0	0	0	0	151	3,020	0	0	0	0	0	0	0
石川	3,998	1,380	1,224	6,783	0	0	0	0	0	0	0	14	3,716	0	0	0	0	0	278	0
福井	3,808	13,699	3,206	7,169	0	0	0	0	0	0	0	0	1,683	0	0	0	0	0	0	0
山梨	11,640	0	513	22,139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	0	0	0	1,767	0
長野	32,023	3,385	5,828	31,509	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	54	0	0	0	511	0
岐阜	8,114	8,099	66,211	9,848	0	0	0	0	0	0	0	0	355	0	0	0	0	0	0	0
静岡	48,430	2,660	33,078	83,207	0	0	0	0	0	0	55	0	0	10,254	0	0	0	0	0	0
愛知	89,562	24,826	301,212	129,994	0	0	0	0	160	0	0	0	0	712	0	0	0	0	1,073	0
三重	8,905	27,249	37,647	9,680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
滋賀	12,002	71,321	4,704	8,665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京都	22,523	174,890	2,778	16,251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	19	0	0	897	0
大阪	50,018	646,248	3,152	64,155	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	121	70	0	0	11,633	0
兵庫	28,056	350,724	1,666	47,478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	726	21	0	250	2,578	38
奈良	9,490	68,718	483	12,382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和歌山	2,635	32,639	0	1,382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳥取	1,134	3,524	0	1,213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	12	0	0	459	0
島根	2,748	3,209	0	1,348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	874	0	0	3,106	33
岡山	8,499	29,502	1,015	16,489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,473	552	3,917	0	5,749	0
広島	20,286	18,115	142	22,388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	648	16,604	165	1,486	36,572	526
山口	3,711	0	0	9,375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	20,442	320
徳島	3,619	9,224	0	7,531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	0	1,862	0	0	0
香川	2,097	9,706	0	8,462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	592	0	11,278	0	1,551	178
愛媛	8,014	10,802	187	9,042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	684	918	5,812	2,988	0
高知	2,608	2,958	0	4,957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	477	0	4,567	1,412	0	0
福岡	16,433	9,758	186	29,426	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	268,627	2,908
佐賀	1,038	0	0	3,627	674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,369	0
長崎	1,117	1,114	197	2,982	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	21,990	0
熊本	4,361	2,088	544	7,683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,679	0
大分	5,216	89	0	1,227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,340	137
宮崎	2,246	5,016	327	5,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,273	0
鹿児島	1,065	2,098	220	7,142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	10,051	0
沖縄	8,430	1,533	118	3,346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	947	0
外国	285,007	86,411	22,672	385,565	282	31	13	31	977	0	119	16	310	614	202	311	424	233	35,838	0
合計	2,995,589	1,661,103	500,285	3,440,313	63,337	139	327	597	21,371	4,543	3,324	181	9,410	11,941	10,393	19,203	23,617	9,636	546,015	4,271

注）居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表4－56 居住地別出国空港別旅客数

（単位：人）

居住地＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北海道	0	0	0	0	0	150,938
青森	0	0	0	0	0	15,009
岩手	0	0	0	0	0	18,975
宮城	0	0	0	0	0	72,028
秋田	0	0	0	0	0	13,744
山形	0	0	0	0	0	22,028
福島	0	0	0	0	0	38,752
茨城	0	0	0	0	0	133,119
栃木	0	0	0	0	0	77,595
群馬	0	0	0	0	0	72,891
埼玉	0	0	0	0	1,430	486,208
千葉	0	123	0	0	1,120	500,717
東京	0	83	54	138	10,123	2,288,487
神奈川	0	0	0	0	0	949,368
新潟	0	0	0	0	0	52,111
富山	0	0	0	0	0	33,894
石川	0	0	0	0	0	17,393
福井	0	0	0	0	0	29,565
山梨	0	0	0	0	0	36,279
長野	0	0	0	0	0	73,361
岐阜	0	0	0	0	0	92,627
静岡	0	0	0	0	0	177,684
愛知	0	0	0	0	0	547,539
三重	0	0	0	0	0	83,481
滋賀	0	0	0	0	0	96,692
京都	0	0	0	0	0	217,455
大阪	0	0	0	130	1,888	777,498
兵庫	0	0	0	0	0	431,537
奈良	0	0	0	0	0	91,073
和歌山	0	0	0	0	0	36,656
鳥取	0	0	0	0	0	6,422
島根	0	0	0	0	0	11,510
岡山	0	0	0	0	0	72,196
広島	0	0	0	0	0	116,932
山口	0	0	0	0	0	33,885
徳島	0	0	0	0	0	22,441
香川	0	0	0	0	0	33,864
愛媛	0	0	0	0	1,513	40,039
高知	0	0	0	0	0	16,979
福岡	750	113	0	94	0	328,348
佐賀	695	0	0	0	0	30,403
長崎	109	0	0	0	0	27,555
熊本	64	5,990	0	0	0	65,409
大分	0	0	1,200	47	0	35,256
宮崎	0	486	0	0	0	21,776
鹿児島	0	349	0	1,145	246	22,336
沖縄	0	0	0	0	32,906	47,280
外国	110	167	0	79	4,485	823,897
合計	1,728	7,311	1,254	1,633	53,711	9,391,232

注）居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表4－57 居住地別出国空港構成

（単位：%）

居住地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
北海道	30.2	3.6	0.5	24.0	41.3	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
青森	37.9	0.0	0.0	61.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岩手	39.6	0.0	1.0	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮城	47.2	1.0	0.7	35.1	0.2	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
秋田	24.8	0.0	2.8	68.1	0.0	0.0	0.1	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山形	43.1	0.0	1.2	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福島	71.2	0.0	0.3	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
茨城	69.5	0.4	0.2	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
栃木	63.9	1.6	0.0	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
群馬	65.0	0.0	0.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
埼玉	47.2	0.5	0.1	51.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
千葉	62.0	0.9	0.0	36.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
東京	44.7	0.8	0.1	53.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
神奈川	38.0	0.3	0.2	61.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
新潟	59.6	0.5	0.6	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	7.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0
富山	24.4	10.7	11.6	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
石川	23.0	7.9	7.0	39.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0
福井	12.9	46.3	10.8	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山梨	32.1	0.0	1.4	61.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0
長野	43.7	4.6	7.9	43.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0
岐阜	8.8	8.7	71.5	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	27.3	1.5	18.6	46.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
愛知	16.4	4.5	55.0	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
三重	10.7	32.6	45.1	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
滋賀	12.4	73.8	4.9	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京都	10.4	80.4	1.3	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
大阪	6.4	83.1	0.4	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0
兵庫	6.5	81.3	0.4	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.6	0.0
奈良	10.4	75.5	0.5	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
和歌山	7.2	89.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鳥取	17.7	54.9	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.2	0.0	0.0	7.1	0.0
島根	23.9	27.9	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	7.6	0.0	0.0	27.0	0.3
岡山	11.8	40.9	1.4	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.8	5.4	0.0	8.0	0.0
広島	17.3	15.5	0.1	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	14.2	0.1	1.3	31.3	0.4
山口	11.0	0.0	0.0	27.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	60.3	0.9
徳島	16.1	41.1	0.0	33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
香川	6.2	28.7	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	33.3	0.0	4.6	0.5
愛媛	20.0	27.0	0.5	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.7	2.3	14.5	7.5	0.0
高知	15.4	17.4	0.0	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	26.9	8.3	0.0	0.0
福岡	5.0	3.0	0.1	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.8	0.9
佐賀	3.4	0.0	0.0	11.9	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.2	0.0
長崎	4.1	4.0	0.7	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.8	0.0
熊本	6.7	3.2	0.8	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.3	0.0
大分	14.8	0.3	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.5	0.4
宮崎	10.3	23.0	1.5	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0
鹿児島	4.8	9.4	1.0	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	45.0	0.0
沖縄	17.8	3.2	0.2	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0
外国	34.6	10.5	2.8	46.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	4.3	0.0
合計	31.9	17.7	5.3	36.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	5.8	0.0

注）居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表4－58 居住地別出国空港構成

（単位：%）

居住地＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岩手	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山形	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
茨城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
栃木	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
群馬	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
埼玉	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0
千葉	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0
東京	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0
神奈川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福井	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛知	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
三重	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
滋賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
京都	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大阪	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0
兵庫	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
奈良	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
和歌山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鳥取	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
島根	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛媛	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	100.0
高知	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.1	9.2	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	3.4	0.1	0.0	100.0
宮崎	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	1.6	0.0	5.1	1.1	100.0
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	69.6	100.0
外国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	100.0
合計	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	100.0

注）居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表4－59 出国空港別居住地構成

（単位：%）

居住地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
北海道	1.5	0.3	0.2	1.1	98.3	77.7	93.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岩手	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	94.8	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮城	1.1	0.0	0.1	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	52.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
秋田	0.1	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	2.8	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山形	0.3	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福島	0.9	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	1.4	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
茨城	3.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
栃木	1.7	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
群馬	1.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
埼玉	7.7	0.2	0.1	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	3.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
千葉	10.4	0.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.2	0.0
東京	34.2	1.1	0.7	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	6.2	0.0	2.4	1.2	1.3	0.0	1.4	2.4	1.8	0.0
神奈川	12.0	0.2	0.4	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0	3.0	0.1	0.5	0.0	0.3	3.1
新潟	1.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	87.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
富山	0.3	0.2	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.4	32.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
石川	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
福井	0.1	0.8	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山梨	0.4	0.0	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
長野	1.1	0.2	1.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
岐阜	0.3	0.5	13.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	1.6	0.2	6.6	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	85.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
愛知	3.0	1.5	60.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
三重	0.3	1.6	7.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
滋賀	0.4	4.3	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京都	0.8	10.5	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0
大阪	1.7	38.9	0.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.4	0.0	0.0	2.1	0.0
兵庫	0.9	21.1	0.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.1	0.0	2.6	0.5	0.9
奈良	0.3	4.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
和歌山	0.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鳥取	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
島根	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	4.6	0.0	0.0	0.6	0.8
岡山	0.3	1.8	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.3	2.9	16.6	0.0	1.1	0.0
広島	0.7	1.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	86.5	0.7	15.4	6.7	12.3
山口	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	3.7	7.5
徳島	0.1	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0
香川	0.1	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	47.8	0.0	0.3	4.2
愛媛	0.3	0.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.6	3.9	60.3	0.5	0.0
高知	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	19.3	14.7	0.0	0.0
福岡	0.5	0.6	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.2	68.1
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0
長崎	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0
熊本	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0
大分	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	3.2
宮崎	0.1	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0
鹿児島	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.8	0.0
沖縄	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
外国	9.5	5.2	4.5	11.2	0.4	22.3	4.0	5.2	4.6	0.0	3.6	8.8	3.3	5.1	1.9	1.6	1.8	2.4	6.6	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）居住地の「外国」は外国居住を示す。

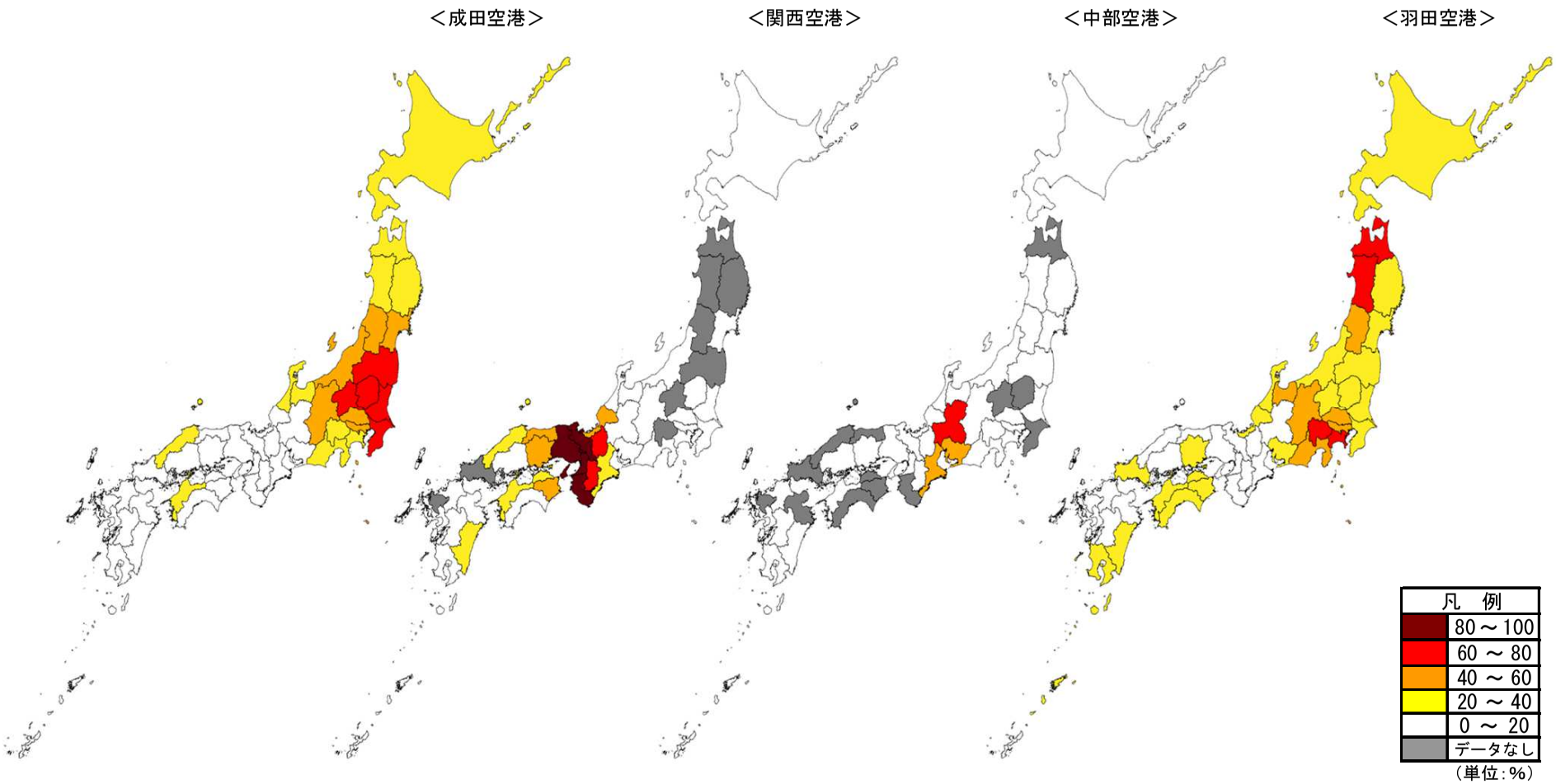
図表4－60 出国空港別居住地構成

（単位：%）

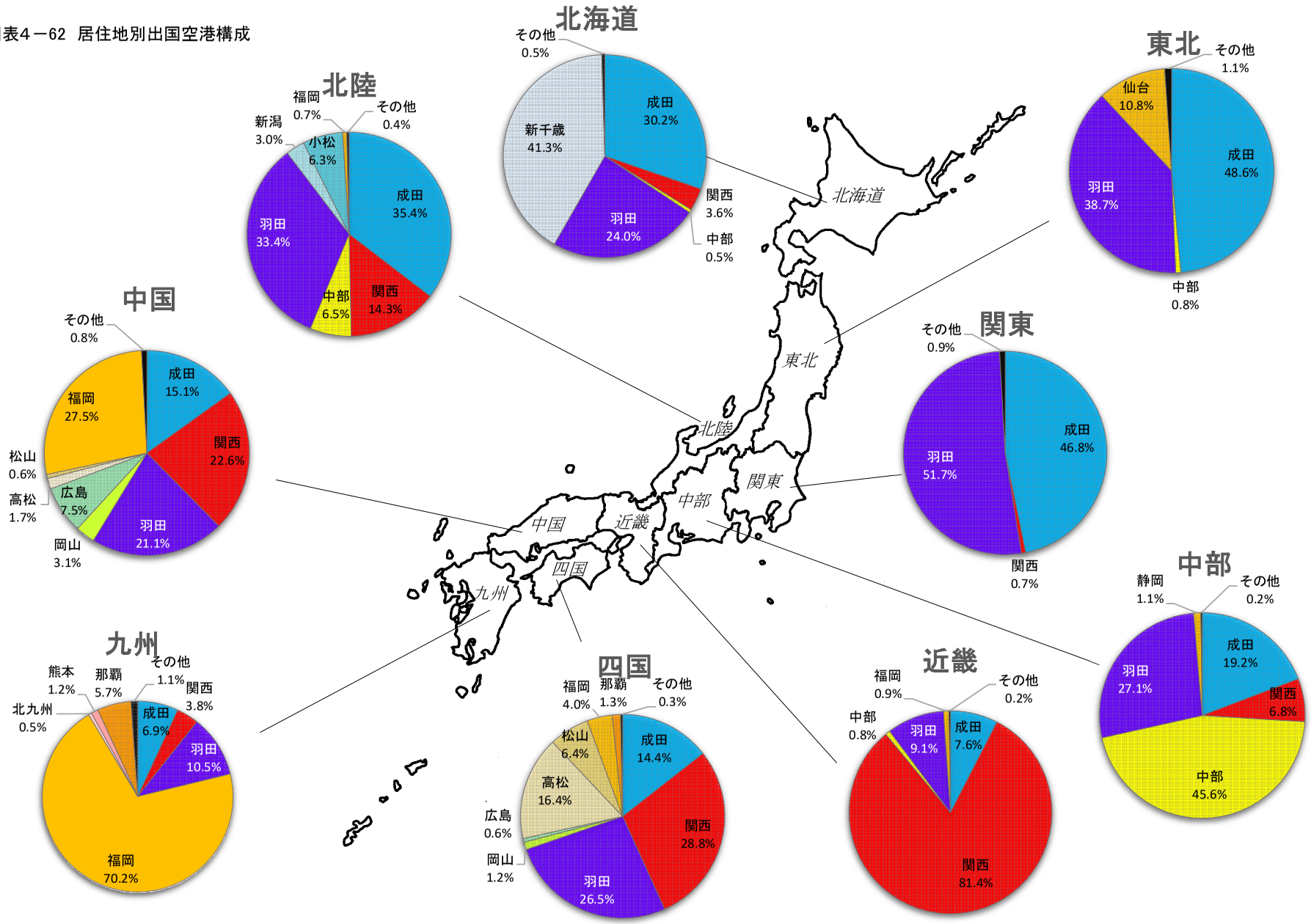
居住地＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
岩手	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
宮城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
山形	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
茨城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
栃木	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
群馬	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
埼玉	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	5.2
千葉	0.0	1.7	0.0	0.0	2.1	5.3
東京	0.0	1.1	4.3	8.5	18.8	24.4
神奈川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
石川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福井	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
愛知	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
三重	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
滋賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
京都	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
大阪	0.0	0.0	0.0	8.0	3.5	8.3
兵庫	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6
奈良	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
和歌山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
鳥取	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
島根	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
香川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
愛媛	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.4
高知	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福岡	43.4	1.5	0.0	5.8	0.0	3.5
佐賀	40.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
長崎	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
熊本	3.7	81.9	0.0	0.0	0.0	0.7
大分	0.0	0.0	95.7	2.9	0.0	0.4
宮崎	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.2
鹿児島	0.0	4.8	0.0	70.1	0.5	0.2
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	61.3	0.5
外国	6.4	2.3	0.0	4.8	8.4	8.8
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表4－61 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



図表4－62　居住地別出国空港構成



図表4－63 出国先別出国空港別旅客数

出国先＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
北米西海岸	231,466	26,194	2,265	199,775	0	0	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,492	0
北米東海岸	94,617	15,036	3,926	352,526	0	0	0	0	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,084	0
ハワイ	241,184	72,596	18,224	225,877	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,797	0
グアム・サイパン	88,313	19,931	15,448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,532	0
香港・マカオ	78,020	58,905	12,001	79,643	1,163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	847	0	29,900	0
台湾	143,816	138,225	61,734	320,605	11,504	139	312	597	10,617	2,442	2,948	0	9,060	0	7,250	7,677	3,471	0	61,736	0
韓国	568,781	590,308	183,377	422,359	36,573	0	0	0	10,118	1,981	0	0	0	11,891	1,970	9,922	19,204	9,636	265,014	4,271
中国	133,213	97,910	33,334	215,434	0	0	0	0	239	0	376	112	0	50	1,173	833	0	0	12,920	0
マレーシア	101,603	29,955	4,462	75,041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,848	0
シンガポール	85,927	42,656	13,133	176,436	833	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	14,786	0
タイ	222,982	158,548	54,633	279,473	11,415	0	0	0	0	120	0	6	0	0	0	401	0	0	47,587	0
ベトナム	207,364	157,684	36,062	82,149	126	0	15	0	54	0	0	36	0	0	0	196	0	0	28,336	0
インドネシア	88,301	20,588	6,032	61,720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,951	0
フィリピン	140,421	36,526	31,621	60,104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	0	0	30,076	0
西南アジア	63,411	17,591	2,377	72,838	1,221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,414	0
中近東	16,395	7,368	150	17,319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	934	0
オセアニア	153,799	37,864	4,688	147,207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,134	0
ヨーロッパ	271,537	128,679	16,818	615,129	205	0	0	0	168	0	0	0	350	0	0	0	95	0	17,474	0
アフリカ	16,245	4,152	0	13,933	297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	48,194	387	0	22,745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	2,995,589	1,661,103	500,285	3,440,313	63,337	139	327	597	21,371	4,543	3,324	181	9,410	11,941	10,393	19,203	23,617	9,636	546,015	4,271

注）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

（単位：人）

出国先＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北米西海岸	0	0	0	0	0	461,286
北米東海岸	0	0	0	0	0	467,270
ハワイ	0	0	0	0	0	570,678
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	134,224
香港・マカオ	0	196	0	736	9,937	271,348
台湾	910	3,020	0	0	28,459	814,522
韓国	635	4,095	1,254	857	13,137	2,155,383
中国	183	0	0	40	0	495,817
マレーシア	0	0	0	0	160	213,069
シンガポール	0	0	0	0	491	334,289
タイ	0	0	0	0	535	775,700
ベトナム	0	0	0	0	0	512,022
インドネシア	0	0	0	0	548	180,140
フィリピン	0	0	0	0	444	299,366
西南アジア	0	0	0	0	0	158,852
中近東	0	0	0	0	0	42,166
オセアニア	0	0	0	0	0	348,692
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	1,050,455
アフリカ	0	0	0	0	0	34,627
中南米	0	0	0	0	0	71,326
全方面	1,728	7,311	1,254	1,633	53,711	9,391,232

注）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4－64 出国先別出国空港構成

（単位:%）

出国先＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
北米西海岸	50.2	5.7	0.5	43.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
北米東海岸	20.2	3.2	0.8	75.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
ハワイ	42.3	12.7	3.2	39.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0
グアム・サイパン	65.8	14.8	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0
香港・マカオ	28.8	21.7	4.4	29.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	11.0	0.0
台湾	17.7	17.0	7.6	39.4	1.4	0.0	0.0	0.1	1.3	0.3	0.4	0.0	1.1	0.0	0.9	0.9	0.4	0.0	7.6	0.0
韓国	26.4	27.4	8.5	19.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.5	0.9	0.4	12.3	0.2
中国	26.9	19.7	6.7	43.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	2.6	0.0
マレーシア	47.7	14.1	2.1	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
シンガポール	25.7	12.8	3.9	52.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0
タイ	28.7	20.4	7.0	36.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	6.1	0.0
ベトナム	40.5	30.8	7.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0
インドネシア	49.0	11.4	3.3	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0
フィリピン	46.9	12.2	10.6	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	10.0	0.0
西南アジア	39.9	11.1	1.5	45.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
中近東	38.9	17.5	0.4	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0
オセアニア	44.1	10.9	1.3	42.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0
ヨーロッパ	25.8	12.2	1.6	58.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0
アフリカ	46.9	12.0	0.0	40.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	67.6	0.5	0.0	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	31.9	17.7	5.3	36.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	5.8	0.0

注）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

（単位:%）

出国先＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.1	0.0	0.3	3.7	100.0
台湾	0.1	0.4	0.0	0.0	3.5	100.0
韓国	0.0	0.2	0.1	0.0	0.6	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	100.0

注）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4－65 出国空港別出国先構成

（単位：%）

出国先＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
北米西海岸	7.7	1.6	0.5	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
北米東海岸	3.2	0.9	0.8	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
ハワイ	8.1	4.4	3.6	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0
グアム・サイパン	2.9	1.2	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0
香港・マカオ	2.6	3.5	2.4	2.3	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	5.5	0.0
台湾	4.8	8.3	12.3	9.3	18.2	100.0	95.4	100.0	49.7	53.8	88.7	0.0	96.3	0.0	69.8	40.0	14.7	0.0	11.3	0.0
韓国	19.0	35.5	36.7	12.3	57.7	0.0	0.0	0.0	47.3	43.6	0.0	0.0	0.0	99.6	19.0	51.7	81.3	100.0	48.5	100.0
中国	4.4	5.9	6.7	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	11.3	61.9	0.0	0.4	11.3	4.3	0.0	0.0	2.4	0.0
マレーシア	3.4	1.8	0.9	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
シンガポール	2.9	2.6	2.6	5.1	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0
タイ	7.4	9.5	10.9	8.1	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	8.7	0.0
ベトナム	6.9	9.5	7.2	2.4	0.2	0.0	4.6	0.0	0.3	0.0	0.0	19.9	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	5.2	0.0
インドネシア	2.9	1.2	1.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
フィリピン	4.7	2.2	6.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	5.5	0.0
西南アジア	2.1	1.1	0.5	2.1	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
中近東	0.5	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
オセアニア	5.1	2.3	0.9	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
ヨーロッパ	9.1	7.7	3.4	17.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	3.2	0.0
アフリカ	0.5	0.2	0.0	0.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	1.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

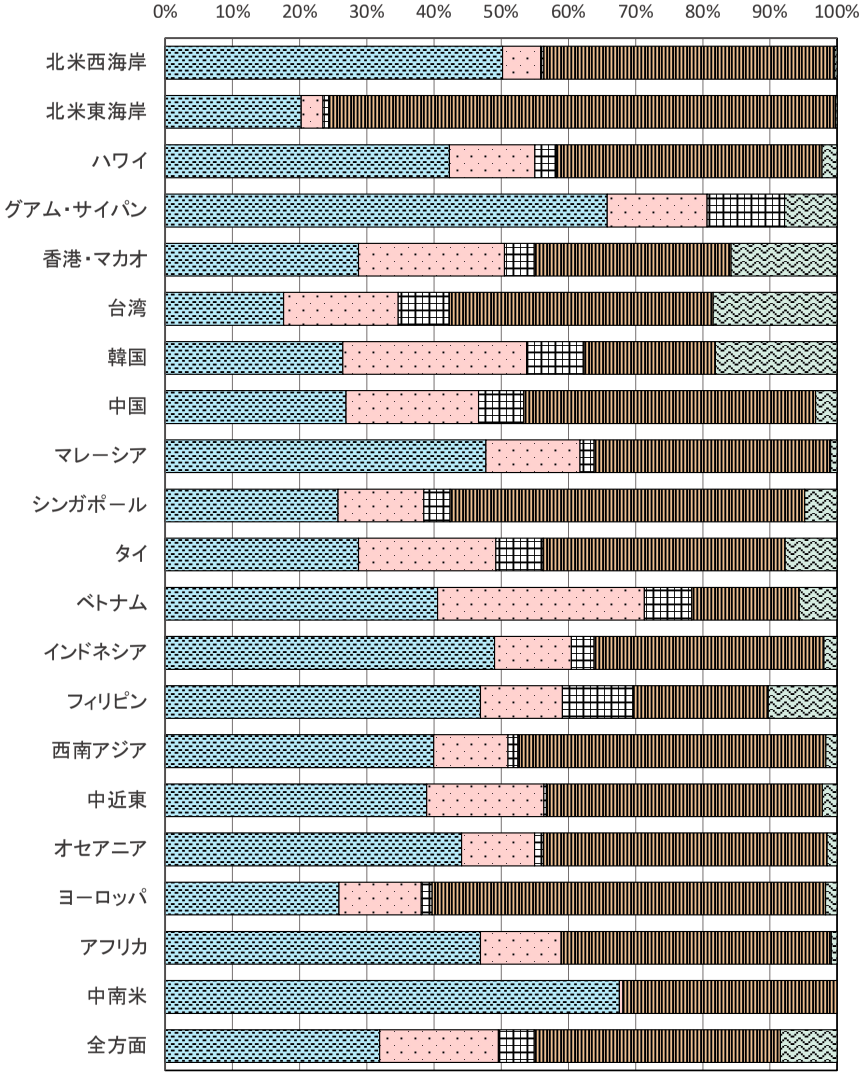
注）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

（単位：%）

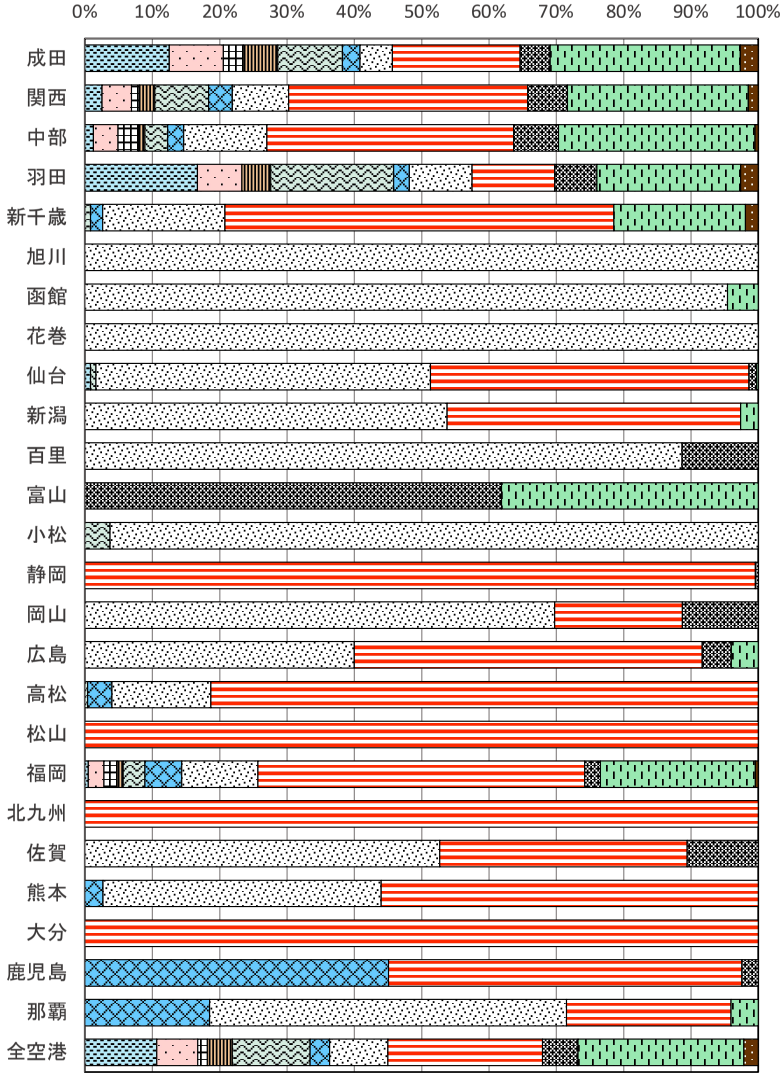
出国先＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
香港・マカオ	0.0	2.7	0.0	45.1	18.5	2.9
台湾	52.7	41.3	0.0	0.0	53.0	8.7
韓国	36.7	56.0	100.0	52.5	24.5	23.0
中国	10.6	0.0	0.0	2.4	0.0	5.3
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.3
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	3.6
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	8.3
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.9
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.2
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

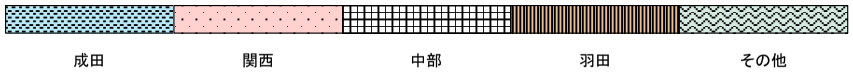
図表４－66 出国先別出国空港構成

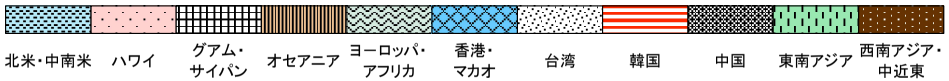


図表４－67 出国空港別出国先構成



注）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。





図表4－68 居住地別出国先別旅客数

（単位：人）

居住地＼出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	4,665	3,195	11,831	1,951	3,444	15,906	43,234	7,458	3,191	1,430	20,582	8,580	24	2,274	1,290	24	6,205	15,126	297	231	150,938
青森	921	474	2,891	0	0	61	2,049	0	0	1,913	2,560	1,277	0	696	0	0	905	1,262	0	0	15,009
岩手	355	456	2,696	0	0	4,557	4,365	1,105	832	374	475	805	523	483	0	0	0	1,949	0	0	18,975
宮城	1,761	1,893	7,842	0	1,655	8,095	16,104	1,563	2,141	321	3,394	1,146	2,408	3,810	0	0	1,847	18,048	0	0	72,028
秋田	544	1,141	0	231	0	3,468	1,539	144	887	0	492	2,380	0	0	0	484	0	2,219	0	215	13,744
山形	110	1,366	191	269	3,704	4,965	1,535	514	2,401	759	129	1,799	355	337	2,529	0	0	1,065	0	0	22,028
福島	1,166	0	0	785	2,472	3,012	9,156	712	0	2,452	8,386	2,777	834	2,962	13	0	3,128	897	0	0	38,752
茨城	6,085	3,796	5,209	1,342	2,246	13,951	17,599	4,287	1,949	7,234	10,320	10,299	1,313	12,502	2,042	351	6,220	21,931	481	3,962	133,119
栃木	3,278	2,608	9,160	1,605	1,583	3,313	20,159	5,259	2,172	3,561	7,276	6,512	0	2,198	867	0	4,181	2,548	0	1,315	77,595
群馬	1,180	753	6,557	2,325	0	4,639	15,154	4,084	2,355	1,194	5,029	3,037	1,581	11,920	191	0	3,694	9,198	0	0	72,891
埼玉	50,208	31,310	30,874	14,034	4,988	42,448	97,165	17,153	9,120	12,879	52,928	18,604	10,532	15,562	12,248	1,667	13,402	44,879	2,139	4,068	486,208
千葉	27,687	15,507	48,550	6,637	8,646	59,751	95,103	24,866	9,721	12,754	45,968	29,020	12,721	15,382	10,328	467	15,640	57,828	2,985	1,156	500,717
東京	120,444	125,853	152,154	42,153	71,481	194,540	455,071	130,361	55,597	127,422	138,629	95,549	55,769	76,758	45,348	13,431	85,269	281,769	10,054	10,835	2,288,487
神奈川	50,423	60,118	71,134	11,203	12,276	83,617	187,641	39,104	25,189	30,854	107,942	61,639	13,700	27,653	8,444	4,512	40,353	97,315	7,566	8,685	949,368
新潟	5,041	2,345	1,951	0	4,176	6,121	11,431	4,010	2,155	292	1,856	962	1,003	2,265	93	0	907	7,491	0	12	52,111
富山	889	522	0	630	286	4,317	8,632	2,164	2,724	27	5,170	918	722	903	133	0	700	5,157	0	0	33,894
石川	995	734	1,502	515	103	3,888	2,386	317	349	986	548	2,054	200	411	107	0	343	1,885	70	0	17,393
福井	524	3,035	419	0	238	1,902	10,325	3,634	0	131	391	1,743	146	962	0	149	0	3,763	233	1,970	29,565
山梨	3,977	3,399	0	0	701	7,464	6,854	2,167	777	462	1,761	3,387	0	316	90	0	2,688	2,236	0	0	36,279
長野	2,356	2,167	3,967	1,303	1,951	6,371	16,801	8,525	1,474	5,319	4,483	2,268	2,388	2,222	250	746	3,350	7,420	0	0	73,361
岐阜	973	1,651	3,672	1,405	1,717	9,112	29,745	6,020	69	5,322	7,690	8,351	1,225	2,533	1,838	0	5,267	5,788	0	249	92,627
静岡	6,388	9,612	7,318	2,127	6,325	14,164	28,279	6,342	5,925	2,499	16,154	10,521	3,459	6,605	20,097	0	5,380	21,852	325	4,312	177,684
愛知	16,376	34,746	42,111	8,736	8,064	43,572	131,319	31,957	6,530	10,625	58,004	26,499	7,050	20,155	13,549	2,304	15,292	59,218	4,382	7,050	547,539
三重	6,580	414	2,944	471	445	5,751	24,911	3,977	1,209	428	9,519	2,776	4,779	1,884	2,793	2,885	1,480	10,064	142	29	83,481
滋賀	1,587	1,964	11,360	4,896	247	4,412	30,670	8,387	165	396	10,222	2,491	0	1,801	1,678	0	4,600	10,653	298	865	96,692
京都	6,726	6,943	12,222	1,992	16,835	9,205	67,553	7,153	4,032	3,960	16,046	13,341	7,365	6,578	1,611	0	12,008	23,553	282	50	217,455
大阪	11,423	18,378	41,574	10,258	14,151	65,143	272,698	32,703	8,178	31,963	68,057	72,059	6,115	13,951	14,040	2,299	18,537	66,524	468	8,979	777,498
兵庫	12,872	14,923	26,142	3,021	20,515	42,053	129,622	16,842	11,509	11,592	29,538	31,540	16,745	7,411	3,921	3,285	8,720	38,670	1,096	1,520	431,537
奈良	1,816	4,951	1,874	2,433	0	7,923	25,692	3,398	3,547	567	5,546	8,070	943	2,237	33	978	10,035	10,283	747	0	91,073
和歌山	3,541	622	794	0	4,706	2,018	15,868	268	1,349	0	4,354	1,624	0	387	0	0	0	1,125	0	0	36,656
鳥取	0	996	0	112	53	322	1,124	163	0	0	702	361	58	780	28	0	1,098	625	0	0	6,422
島根	64	0	0	0	0	290	5,569	368	0	0	77	2,384	0	77	0	0	231	2,450	0	0	11,510
岡山	1,778	1,235	2,033	593	159	6,438	14,365	8,342	3,273	1,951	5,363	5,935	1,591	2,196	855	0	5,484	10,520	0	85	72,196
広島	5,729	8,575	2,926	7,450	954	9,338	27,685	8,750	659	4,670	9,254	9,362	617	2,653	949	0	801	11,940	0	4,620	116,932
山口	392	374	3,263	0	0	3,596	10,760	930	1,931	501	3,329	1,138	7	1,920	0	0	2,430	2,534	746	34	33,885
徳島	56	3,453	2,160	490	141	330	4,603	628	67	125	5,717	2,131	0	643	0	576	125	1,196	0	0	22,441
香川	2,143	1,517	3,631	705	653	3,011	10,130	224	124	0	2,583	3,748	0	1,880	399	0	0	2,867	249	0	33,864
愛媛	1,656	3,226	1,821	0	3,414	5,841	9,726	1,306	348	106	5,112	1,431	1,109	1,605	0	0	1,317	2,021	0	0	40,039
高知	2,129	195	0	0	0	2,714	5,273	419	0	0	785	1,740	896	123	284	0	0	2,421	0	0	16,979
福岡	2,307	4,070	4,917	3,192	40,862	24,707	152,664	5,769	1,544	1,523	20,683	18,278	4,476	10,052	548	1,254	8,173	23,162	167	0	328,348
佐賀	1,714	12	4,504	0	837	848	14,914	1,711	0	371	2,195	0	0	0	0	0	0	3,297	0	0	30,403
長崎	912	588	165	115	0	2,340	11,128	958	727	182	1,834	1,378	322	3,145	80	0	247	3,434	0	0	27,555
熊本	307	1,533	4,370	157	101	11,739	20,410	1,923	295	132	4,975	0	44	6,996	0	0	3,895	8,532	0	0	65,409
大分	705	368	858	0	47	9,642	12,086	0	89	61	3,041	974	0	5,137	0	0	0	2,248	0	0	35,256
宮崎	1,750	60	0	0	0	109	7,650	389	3,283	178	229	1,584	338	850	0	0	3,246	2,110	0	0	21,776
鹿児島	2,650	48	1,816	0	730	1,208	4,844	0	0	0	4,226	2,418	0	194	0	0	1,633	2,562	0	7	22,336
沖縄	642	509	770	76	2,886	17,140	13,017	392	1,201	491	1,420	281	826	972	0	687	743	5,091	0	136	47,280
外国	85,461	85,635	30,505	1,012	27,556	39,170	50,775	89,071	33,981	46,282	60,726	26,851	17,956	16,985	12,176	6,067	49,118	131,729	1,900	10,941	823,897
合計	461,286	467,270	570,678	134,224	271,348	814,522	2,155,383	495,817	213,069	334,289	775,700	512,022	180,140	299,366	158,852	42,166	348,692	1,050,455	34,627	71,326	9,391,232

注1）居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4－69 居住地別出国先構成

（単位：%）

居住地＼出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	3.1	2.1	7.8	1.3	2.3	10.5	28.6	4.9	2.1	0.9	13.6	5.7	0.0	1.5	0.9	0.0	4.1	10.0	0.2	0.2	100.0
青森	6.1	3.2	19.3	0.0	0.0	0.4	13.7	0.0	0.0	12.7	17.1	8.5	0.0	4.6	0.0	0.0	6.0	8.4	0.0	0.0	100.0
岩手	1.9	2.4	14.2	0.0	0.0	24.0	23.0	5.8	4.4	2.0	2.5	4.2	2.8	2.5	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	100.0
宮城	2.4	2.6	10.9	0.0	2.3	11.2	22.4	2.2	3.0	0.4	4.7	1.6	3.3	5.3	0.0	0.0	2.6	25.1	0.0	0.0	100.0
秋田	4.0	8.3	0.0	1.7	0.0	25.2	11.2	1.0	6.5	0.0	3.6	17.3	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	16.1	0.0	1.6	100.0
山形	0.5	6.2	0.9	1.2	16.8	22.5	7.0	2.3	10.9	3.4	0.6	8.2	1.6	1.5	11.5	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	100.0
福島	3.0	0.0	0.0	2.0	6.4	7.8	23.6	1.8	0.0	6.3	21.6	7.2	2.2	7.6	0.0	0.0	8.1	2.3	0.0	0.0	100.0
茨城	4.6	2.9	3.9	1.0	1.7	10.5	13.2	3.2	1.5	5.4	7.8	7.7	1.0	9.4	1.5	0.3	4.7	16.5	0.4	3.0	100.0
栃木	4.2	3.4	11.8	2.1	2.0	4.3	26.0	6.8	2.8	4.6	9.4	8.4	0.0	2.8	1.1	0.0	5.4	3.3	0.0	1.7	100.0
群馬	1.6	1.0	9.0	3.2	0.0	6.4	20.8	5.6	3.2	1.6	6.9	4.2	2.2	16.4	0.3	0.0	5.1	12.6	0.0	0.0	100.0
埼玉	10.3	6.4	6.3	2.9	1.0	8.7	20.0	3.5	1.9	2.6	10.9	3.8	2.2	3.2	2.5	0.3	2.8	9.2	0.4	0.8	100.0
千葉	5.5	3.1	9.7	1.3	1.7	11.9	19.0	5.0	1.9	2.5	9.2	5.8	2.5	3.1	2.1	0.1	3.1	11.5	0.6	0.2	100.0
東京	5.3	5.5	6.6	1.8	3.1	8.5	19.9	5.7	2.4	5.6	6.1	4.2	2.4	3.4	2.0	0.6	3.7	12.3	0.4	0.5	100.0
神奈川	5.3	6.3	7.5	1.2	1.3	8.8	19.8	4.1	2.7	3.2	11.4	6.5	1.4	2.9	0.9	0.5	4.3	10.3	0.8	0.9	100.0
新潟	9.7	4.5	3.7	0.0	8.0	11.7	21.9	7.7	4.1	0.6	3.6	1.8	1.9	4.3	0.2	0.0	1.7	14.4	0.0	0.0	100.0
富山	2.6	1.5	0.0	1.9	0.8	12.7	25.5	6.4	8.0	0.1	15.3	2.7	2.1	2.7	0.4	0.0	2.1	15.2	0.0	0.0	100.0
石川	5.7	4.2	8.6	3.0	0.6	22.4	13.7	1.8	2.0	5.7	3.2	11.8	1.1	2.4	0.6	0.0	2.0	10.8	0.4	0.0	100.0
福井	1.8	10.3	1.4	0.0	0.8	6.4	34.9	12.3	0.0	0.4	1.3	5.9	0.5	3.3	0.0	0.5	0.0	12.7	0.8	6.7	100.0
山梨	11.0	9.4	0.0	0.0	1.9	20.6	18.9	6.0	2.1	1.3	4.9	9.3	0.0	0.9	0.2	0.0	7.4	6.2	0.0	0.0	100.0
長野	3.2	3.0	5.4	1.8	2.7	8.7	22.9	11.6	2.0	7.3	6.1	3.1	3.3	3.0	0.3	1.0	4.6	10.1	0.0	0.0	100.0
岐阜	1.1	1.8	4.0	1.5	1.9	9.8	32.1	6.5	0.1	5.7	8.3	9.0	1.3	2.7	2.0	0.0	5.7	6.2	0.0	0.3	100.0
静岡	3.6	5.4	4.1	1.2	3.6	8.0	15.9	3.6	3.3	1.4	9.1	5.9	1.9	3.7	11.3	0.0	3.0	12.3	0.2	2.4	100.0
愛知	3.0	6.3	7.7	1.6	1.5	8.0	24.0	5.8	1.2	1.9	10.6	4.8	1.3	3.7	2.5	0.4	2.8	10.8	0.8	1.3	100.0
三重	7.9	0.5	3.5	0.6	0.5	6.9	29.8	4.8	1.4	0.5	11.4	3.3	5.7	2.3	3.3	3.5	1.8	12.1	0.2	0.0	100.0
滋賀	1.6	2.0	11.7	5.1	0.3	4.6	31.7	8.7	0.2	0.4	10.6	2.6	0.0	1.9	1.7	0.0	4.8	11.0	0.3	0.9	100.0
京都	3.1	3.2	5.6	0.9	7.7	4.2	31.1	3.3	1.9	1.8	7.4	6.1	3.4	3.0	0.7	0.0	5.5	10.8	0.1	0.0	100.0
大阪	1.5	2.4	5.3	1.3	1.8	8.4	35.1	4.2	1.1	4.1	8.8	9.3	0.8	1.8	1.8	0.3	2.4	8.6	0.1	1.2	100.0
兵庫	3.0	3.5	6.1	0.7	4.8	9.7	30.0	3.9	2.7	2.7	6.8	7.3	3.9	1.7	0.9	0.8	2.0	9.0	0.3	0.4	100.0
奈良	2.0	5.4	2.1	2.7	0.0	8.7	28.2	3.7	3.9	0.6	6.1	8.9	1.0	2.5	0.0	1.1	11.0	11.3	0.8	0.0	100.0
和歌山	9.7	1.7	2.2	0.0	12.8	5.5	43.3	0.7	3.7	0.0	11.9	4.4	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	100.0
鳥取	0.0	15.5	0.0	1.7	0.8	5.0	17.5	2.5	0.0	0.0	10.9	5.6	0.9	12.1	0.4	0.0	17.1	9.7	0.0	0.0	100.0
島根	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	48.4	3.2	0.0	0.0	0.7	20.7	0.0	0.7	0.0	0.0	2.0	21.3	0.0	0.0	100.0
岡山	2.5	1.7	2.8	0.8	0.2	8.9	19.9	11.6	4.5	2.7	7.4	8.2	2.2	3.0	1.2	0.0	7.6	14.6	0.0	0.1	100.0
広島	4.9	7.3	2.5	6.4	0.8	8.0	23.7	7.5	0.6	4.0	7.9	8.0	0.5	2.3	0.8	0.0	0.7	10.2	0.0	4.0	100.0
山口	1.2	1.1	9.6	0.0	0.0	10.6	31.8	2.7	5.7	1.5	9.8	3.4	0.0	5.7	0.0	0.0	7.2	7.5	2.2	0.1	100.0
徳島	0.2	15.4	9.6	2.2	0.6	1.5	20.5	2.8	0.3	0.6	25.5	9.5	0.0	2.9	0.0	2.6	0.6	5.3	0.0	0.0	100.0
香川	6.3	4.5	10.7	2.1	1.9	8.9	29.9	0.7	0.4	0.0	7.6	11.1	0.0	5.6	1.2	0.0	0.0	8.5	0.7	0.0	100.0
愛媛	4.1	8.1	4.5	0.0	8.5	14.6	24.3	3.3	0.9	0.3	12.8	3.6	2.8	4.0	0.0	0.0	3.3	5.0	0.0	0.0	100.0
高知	12.5	1.1	0.0	0.0	0.0	16.0	31.1	2.5	0.0	0.0	4.6	10.2	5.3	0.7	1.7	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	100.0
福岡	0.7	1.2	1.5	1.0	12.4	7.5	46.5	1.8	0.5	0.5	6.3	5.6	1.4	3.1	0.2	0.4	2.5	7.1	0.1	0.0	100.0
佐賀	5.6	0.0	14.8	0.0	2.8	2.8	49.1	5.6	0.0	1.2	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	100.0
長崎	3.3	2.1	0.6	0.4	0.0	8.5	40.4	3.5	2.6	0.7	6.7	5.0	1.2	11.4	0.3	0.0	0.9	12.5	0.0	0.0	100.0
熊本	0.5	2.3	6.7	0.2	0.2	17.9	31.2	2.9	0.5	0.2	7.6	0.0	0.1	10.7	0.0	0.0	6.0	13.0	0.0	0.0	100.0
大分	2.0	1.0	2.4	0.0	0.1	27.3	34.3	0.0	0.3	0.2	8.6	2.8	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	100.0
宮崎	8.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	35.1	1.8	15.1	0.8	1.1	7.3	1.6	3.9	0.0	0.0	14.9	9.7	0.0	0.0	100.0
鹿児島	11.9	0.2	8.1	0.0	3.3	5.4	21.7	0.0	0.0	0.0	18.9	10.8	0.0	0.9	0.0	0.0	7.3	11.5	0.0	0.0	100.0
沖縄	1.4	1.1	1.6	0.2	6.1	36.3	27.5	0.8	2.5	1.0	3.0	0.6	1.7	2.1	0.0	1.5	1.6	10.8	0.0	0.3	100.0
外国	10.4	10.4	3.7	0.1	3.3	4.8	6.2	10.8	4.1	5.6	7.4	3.3	2.2	2.1	1.5	0.7	6.0	16.0	0.2	1.3	100.0
合計	4.9	5.0	6.1	1.4	2.9	8.7	23.0	5.3	2.3	3.6	8.3	5.5	1.9	3.2	1.7	0.4	3.7	11.2	0.4	0.8	100.0

注1）居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4－70 出国先別居住地構成

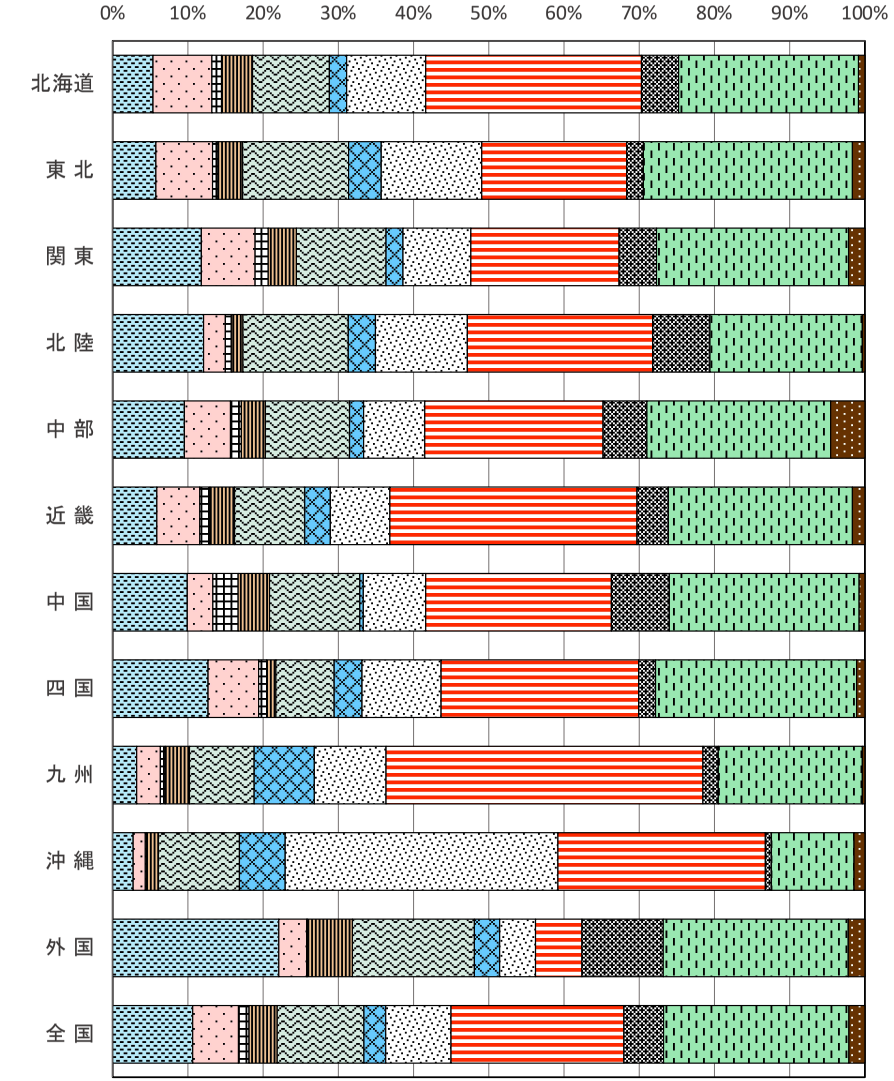
（単位：%）

居住地＼出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	1.0	0.7	2.1	1.5	1.3	2.0	2.0	1.5	1.5	0.4	2.7	1.7	0.0	0.8	0.8	0.1	1.8	1.4	0.9	0.3	1.6
青森	0.2	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	0.3	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.2
岩手	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0	0.6	0.2	0.2	0.4	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
宮城	0.4	0.4	1.4	0.0	0.6	1.0	0.7	0.3	1.0	0.1	0.4	0.2	1.3	1.3	0.0	0.0	0.5	1.7	0.0	0.0	0.8
秋田	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.4	0.1	0.0	0.4	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.2	0.0	0.3	0.1
山形	0.0	0.3	0.0	0.2	1.4	0.6	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	0.4	0.2	0.1	1.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2
福島	0.3	0.0	0.0	0.6	0.9	0.4	0.4	0.1	0.0	0.7	1.1	0.5	0.5	1.0	0.0	0.0	0.9	0.1	0.0	0.0	0.4
茨城	1.3	0.8	0.9	1.0	0.8	1.7	0.8	0.9	0.9	2.2	1.3	2.0	0.7	4.2	1.3	0.8	1.8	2.1	1.4	5.6	1.4
栃木	0.7	0.6	1.6	1.2	0.6	0.4	0.9	1.1	1.0	1.1	0.9	1.3	0.0	0.7	0.5	0.0	1.2	0.2	0.0	1.8	0.8
群馬	0.3	0.2	1.1	1.7	0.0	0.6	0.7	0.8	1.1	0.4	0.6	0.6	0.9	4.0	0.1	0.0	1.1	0.9	0.0	0.0	0.8
埼玉	10.9	6.7	5.4	10.5	1.8	5.2	4.5	3.5	4.3	3.9	6.8	3.6	5.8	5.2	7.7	4.0	3.8	4.3	6.2	5.7	5.2
千葉	6.0	3.3	8.5	4.9	3.2	7.3	4.4	5.0	4.6	3.8	5.9	5.7	7.1	5.1	6.5	1.1	4.5	5.5	8.6	1.6	5.3
東京	26.1	26.9	26.7	31.4	26.3	23.9	21.1	26.3	26.1	38.1	17.9	18.7	31.0	25.6	28.5	31.9	24.5	26.8	29.0	15.2	24.4
神奈川	10.9	12.9	12.5	8.3	4.5	10.3	8.7	7.9	11.8	9.2	13.9	12.0	7.6	9.2	5.3	10.7	11.6	9.3	21.9	12.2	10.1
新潟	1.1	0.5	0.3	0.0	1.5	0.8	0.5	0.8	1.0	0.1	0.2	0.2	0.6	0.8	0.1	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0	0.6
富山	0.2	0.1	0.0	0.5	0.1	0.5	0.4	0.4	1.3	0.0	0.7	0.2	0.4	0.3	0.1	0.0	0.2	0.5	0.0	0.0	0.4
石川	0.2	0.2	0.3	0.4	0.0	0.5	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.0	0.2
福井	0.1	0.6	0.1	0.0	0.1	0.2	0.5	0.7	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.3	0.0	0.4	0.0	0.4	0.7	2.8	0.3
山梨	0.9	0.7	0.0	0.0	0.3	0.9	0.3	0.4	0.4	0.1	0.2	0.7	0.0	0.1	0.1	0.0	0.8	0.2	0.0	0.0	0.4
長野	0.5	0.5	0.7	1.0	0.7	0.8	0.8	1.7	0.7	1.6	0.6	0.4	1.3	0.7	0.2	1.8	1.0	0.7	0.0	0.0	0.8
岐阜	0.2	0.4	0.6	1.0	0.6	1.1	1.4	1.2	0.0	1.6	1.0	1.6	0.7	0.8	1.2	0.0	1.5	0.6	0.0	0.3	1.0
静岡	1.4	2.1	1.3	1.6	2.3	1.7	1.3	1.3	2.8	0.7	2.1	2.1	1.9	2.2	12.7	0.0	1.5	2.1	0.9	6.0	1.9
愛知	3.6	7.4	7.4	6.5	3.0	5.3	6.1	6.4	3.1	3.2	7.5	5.2	3.9	6.7	8.5	5.5	4.4	5.6	12.7	9.9	5.8
三重	1.4	0.1	0.5	0.4	0.2	0.7	1.2	0.8	0.6	0.1	1.2	0.5	2.7	0.6	1.8	6.8	0.4	1.0	0.4	0.0	0.9
滋賀	0.3	0.4	2.0	3.6	0.1	0.5	1.4	1.7	0.1	0.1	1.3	0.5	0.0	0.6	1.1	0.0	1.3	1.0	0.9	1.2	1.0
京都	1.5	1.5	2.1	1.5	6.2	1.1	3.1	1.4	1.9	1.2	2.1	2.6	4.1	2.2	1.0	0.0	3.4	2.2	0.8	0.1	2.3
大阪	2.5	3.9	7.3	7.6	5.2	8.0	12.7	6.6	3.8	9.6	8.8	14.1	3.4	4.7	8.8	5.5	5.3	6.3	1.4	12.6	8.3
兵庫	2.8	3.2	4.6	2.3	7.6	5.2	6.0	3.4	5.4	3.5	3.8	6.2	9.3	2.5	2.5	7.8	2.5	3.7	3.2	2.1	4.6
奈良	0.4	1.1	0.3	1.8	0.0	1.0	1.2	0.7	1.7	0.2	0.7	1.6	0.5	0.7	0.0	2.3	2.9	1.0	2.2	0.0	1.0
和歌山	0.8	0.1	0.1	0.0	1.7	0.2	0.7	0.1	0.6	0.0	0.6	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4
鳥取	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1
島根	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1
岡山	0.4	0.3	0.4	0.4	0.1	0.8	0.7	1.7	1.5	0.6	0.7	1.2	0.9	0.7	0.5	0.0	1.6	1.0	0.0	0.1	0.8
広島	1.2	1.8	0.5	5.6	0.4	1.1	1.3	1.8	0.3	1.4	1.2	1.8	0.3	0.9	0.6	0.0	0.2	1.1	0.0	6.5	1.2
山口	0.1	0.1	0.6	0.0	0.0	0.4	0.5	0.2	0.9	0.1	0.4	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.7	0.2	2.2	0.0	0.4
徳島	0.0	0.7	0.4	0.4	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.7	0.4	0.0	0.2	0.0	1.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2
香川	0.5	0.3	0.6	0.5	0.2	0.4	0.5	0.0	0.1	0.0	0.3	0.7	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	0.4
愛媛	0.4	0.7	0.3	0.0	1.3	0.7	0.5	0.3	0.2	0.0	0.7	0.3	0.6	0.5	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.4
高知	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.3	0.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
福岡	0.5	0.9	0.9	2.4	15.1	3.0	7.1	1.2	0.7	0.5	2.7	3.6	2.5	3.4	0.3	3.0	2.3	2.2	0.5	0.0	3.5
佐賀	0.4	0.0	0.8	0.0	0.3	0.1	0.7	0.3	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3
長崎	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.3	0.5	0.2	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	1.1	0.1	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.3
熊本	0.1	0.3	0.8	0.1	0.0	1.4	0.9	0.4	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	1.1	0.8	0.0	0.0	0.7
大分	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	1.5	0.1	0.0	0.3	0.2	0.3	0.0	0.0	0.9	0.2	0.0	0.0	0.2
鹿児島	0.6	0.0	0.3	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.2
沖縄	0.1	0.1	0.1	0.1	1.1	2.1	0.6	0.1	0.6	0.1	0.2	0.1	0.5	0.3	0.0	1.6	0.2	0.5	0.0	0.2	0.5
外国	18.5	18.3	5.3	0.8	10.2	4.8	2.4	18.0	15.9	13.8	7.8	5.2	10.0	5.7	7.7	14.4	14.1	12.5	5.5	15.3	8.8
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

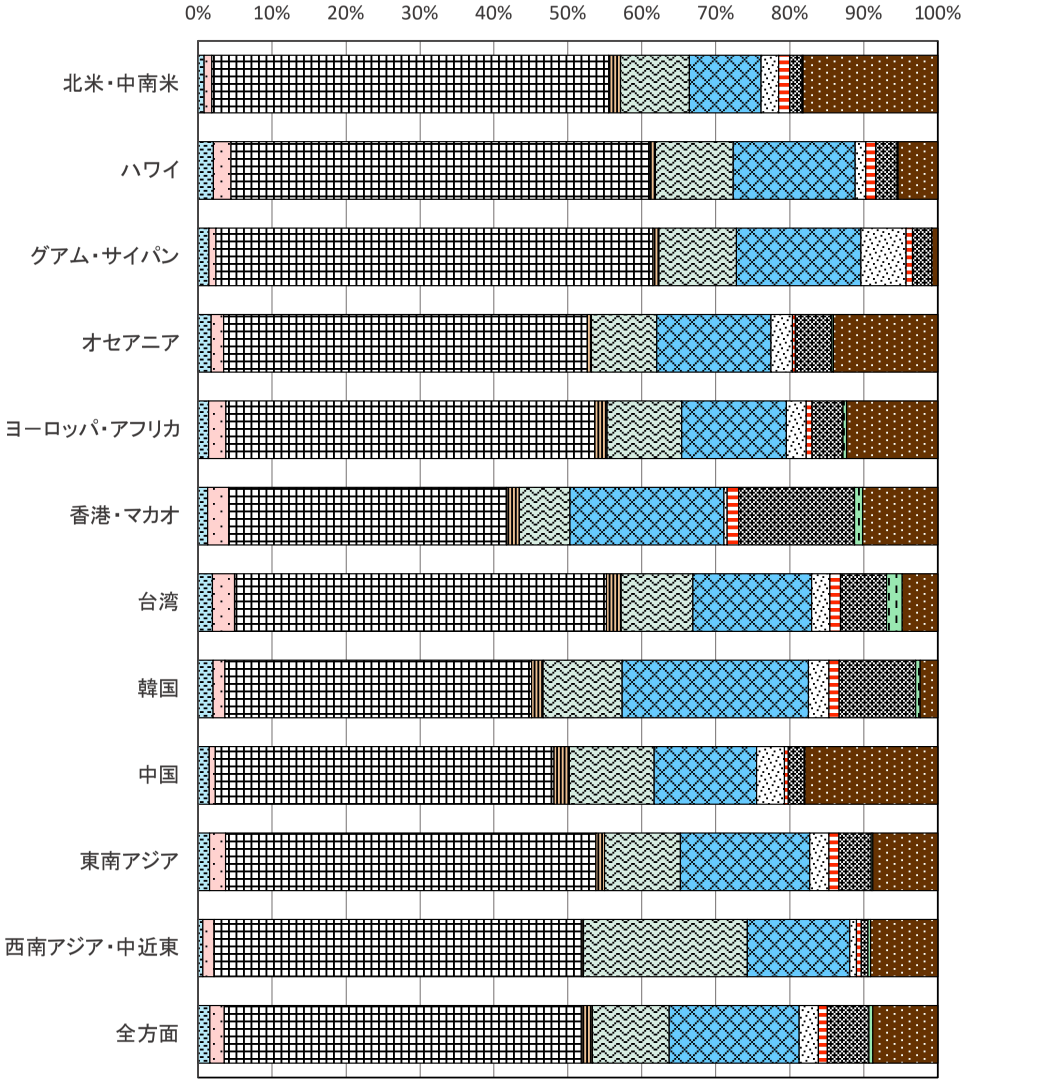
注1）居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表４－71　居住地別出国先構成



図表４－72　出国先別居住地構成



注1）居住地の「外国」は外国居住を示す。
注2）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表４－73 出国空港別海外回遊パターン構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼パターン	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
成田	2,171,671	333,894	490,024	2,995,589	72.5	11.1	16.4	100.0
関西	1,314,363	171,264	175,476	1,661,103	79.1	10.3	10.6	100.0
中部	418,534	39,392	42,359	500,285	83.7	7.9	8.5	100.0
羽田	2,574,576	488,585	377,152	3,440,313	74.8	14.2	11.0	100.0
新千歳	50,879	4,165	8,293	63,337	80.3	6.6	13.1	100.0
旭川	49	90	0	139	35.3	64.7	0.0	100.0
函館	207	15	105	327	63.3	4.6	32.1	100.0
花巻	274	0	323	597	45.9	0.0	54.1	100.0
仙台	18,524	576	2,271	21,371	86.7	2.7	10.6	100.0
新潟	3,458	657	428	4,543	76.1	14.5	9.4	100.0
百里	1,875	27	1,422	3,324	56.4	0.8	42.8	100.0
富山	157	0	24	181	86.7	0.0	13.3	100.0
小松	7,842	388	1,180	9,410	83.3	4.1	12.5	100.0
静岡	11,921	20	0	11,941	99.8	0.2	0.0	100.0
岡山	8,746	32	1,615	10,393	84.2	0.3	15.5	100.0
広島	18,219	323	661	19,203	94.9	1.7	3.4	100.0
高松	22,393	189	1,035	23,617	94.8	0.8	4.4	100.0
松山	9,522	114	0	9,636	98.8	1.2	0.0	100.0
福岡	437,669	32,091	76,255	546,015	80.2	5.9	14.0	100.0
北九州	4,129	82	60	4,271	96.7	1.9	1.4	100.0
佐賀	1,293	0	435	1,728	74.8	0.0	25.2	100.0
熊本	6,462	0	849	7,311	88.4	0.0	11.6	100.0
大分	1,254	0	0	1,254	100.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	1,443	13	177	1,633	88.4	0.8	10.8	100.0
那覇	46,362	2,203	5,146	53,711	86.3	4.1	9.6	100.0
全空港	7,131,822	1,074,120	1,185,290	9,391,232	75.9	11.4	12.6	100.0

図表４－74 出国先別海外回遊パターン構成

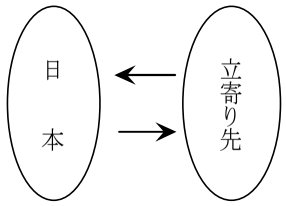
（旅客数：人）　（構成比：%）

出国先＼パターン	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
北米西海岸	265,058	92,501	103,727	461,286	57.5	20.1	22.5	100.0
北米東海岸	331,311	98,750	37,209	467,270	70.9	21.1	8.0	100.0
ハワイ	532,801	20,066	17,811	570,678	93.4	3.5	3.1	100.0
グアム・サイパン	128,321	317	5,586	134,224	95.6	0.2	4.2	100.0
香港・マカオ	209,622	38,826	22,900	271,348	77.3	14.3	8.4	100.0
台湾	604,992	58,580	150,950	814,522	74.3	7.2	18.5	100.0
韓国	1,996,600	67,441	91,342	2,155,383	92.6	3.1	4.2	100.0
中国	350,494	75,394	69,929	495,817	70.7	15.2	14.1	100.0
マレーシア	161,550	18,457	33,062	213,069	75.8	8.7	15.5	100.0
シンガポール	257,632	39,376	37,281	334,289	77.1	11.8	11.2	100.0
タイ	598,818	71,036	105,846	775,700	77.2	9.2	13.6	100.0
ベトナム	346,449	99,115	66,458	512,022	67.7	19.4	13.0	100.0
インドネシア	137,944	16,959	25,237	180,140	76.6	9.4	14.0	100.0
フィリピン	234,094	14,980	50,292	299,366	78.2	5.0	16.8	100.0
西南アジア	101,560	19,895	37,397	158,852	63.9	12.5	23.5	100.0
中近東	26,832	8,349	6,985	42,166	63.6	19.8	16.6	100.0
オセアニア	244,794	46,020	57,878	348,692	70.2	13.2	16.6	100.0
ヨーロッパ	560,150	262,264	228,041	1,050,455	53.3	25.0	21.7	100.0
アフリカ	10,456	10,493	13,678	34,627	30.2	30.3	39.5	100.0
中南米	32,344	15,301	23,681	71,326	45.3	21.5	33.2	100.0
全方面	7,131,822	1,074,120	1,185,290	9,391,232	75.9	11.4	12.6	100.0

注）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

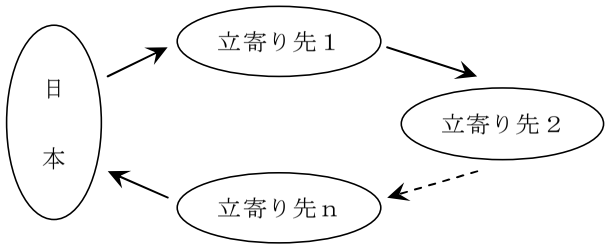
タイプ１：ピストン型

立寄り先が１つ。



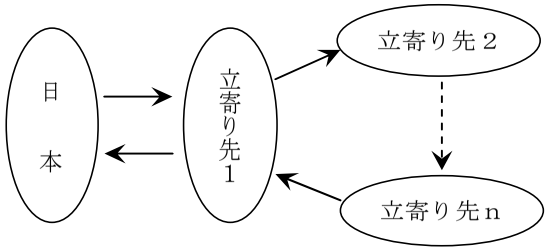
タイプ２：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。

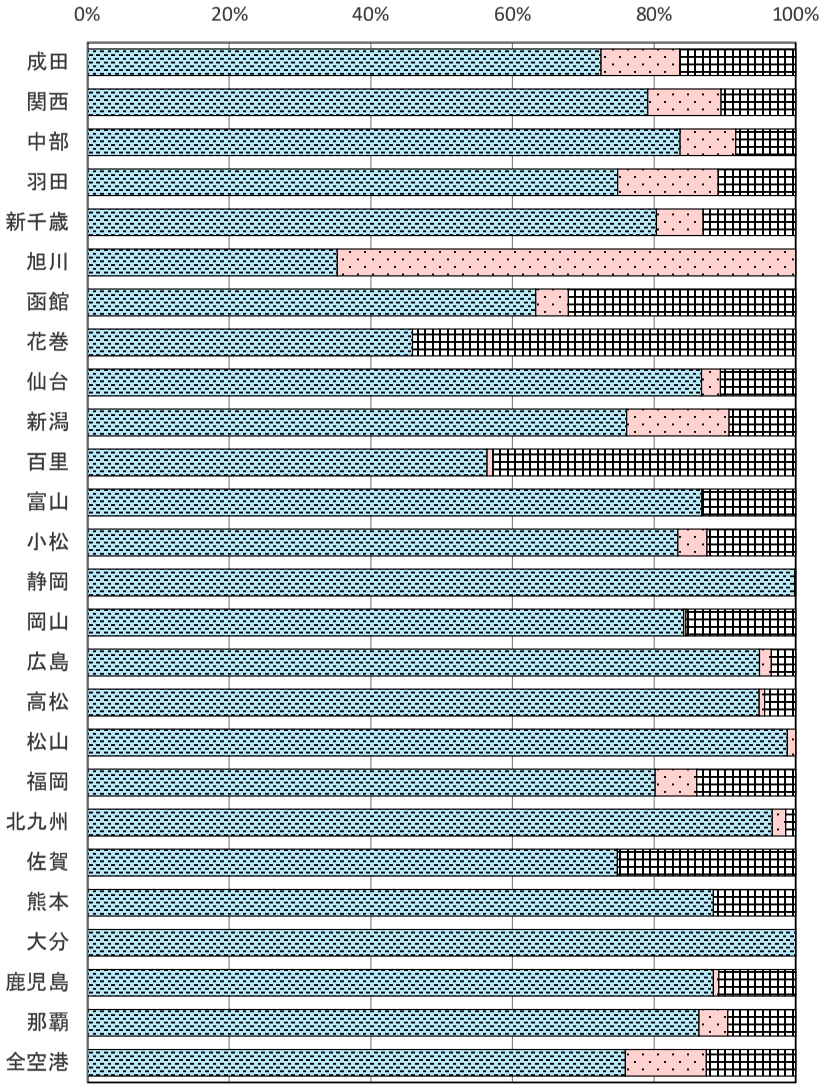


タイプ３：ピストン＋サークル型

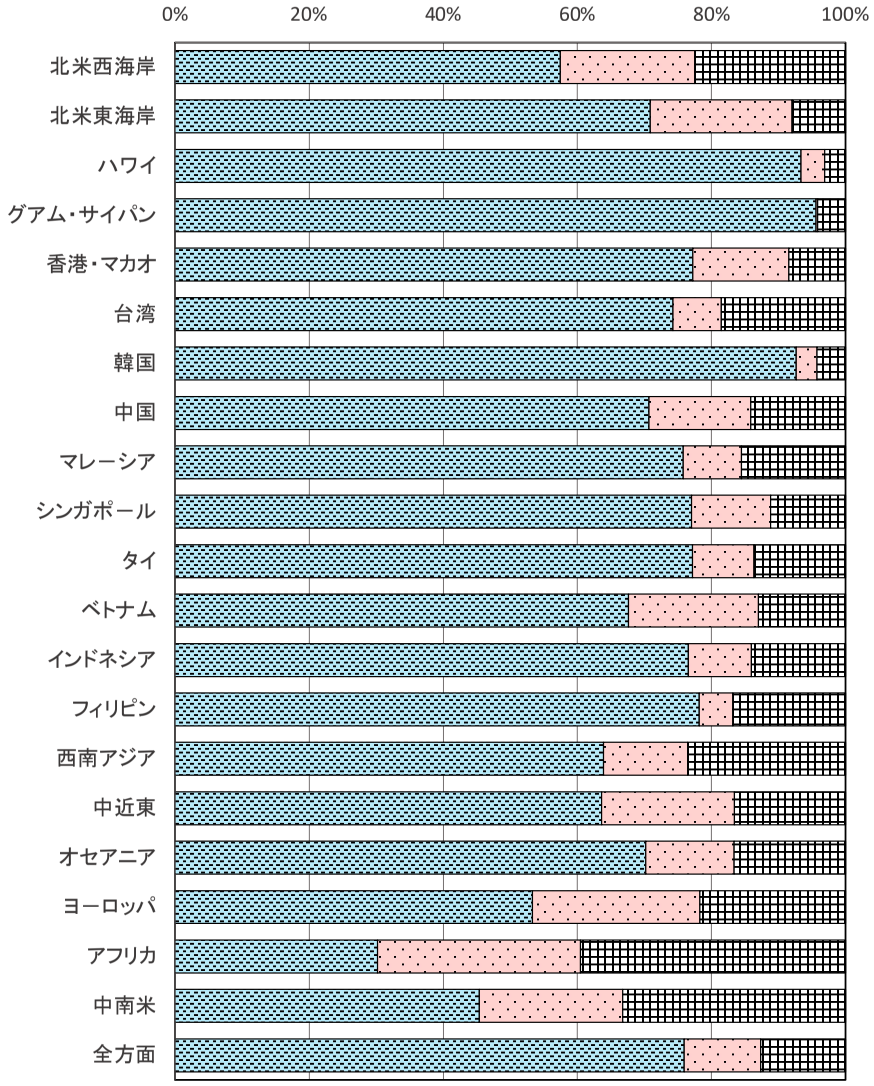
立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。

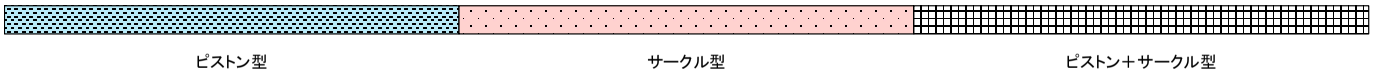


図表４－75　出国空港別海外回遊パターン構成



図表４－76　出国先別海外回遊パターン構成





図表4－77 出国空港別入国空港別旅客数

（単位：人）

入国＼出国	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
成田	2,550,563	19,232	10,277	272,975	615	0	15	0	197	66	541	0	95	0	0	14	0	0	6,560	0
関西	15,605	1,580,565	12,636	24,046	0	0	0	0	188	0	0	0	207	0	432	0	360	0	4,814	0
中部	14,228	7,416	461,137	9,580	0	0	0	0	0	0	0	0	204	712	0	0	0	0	0	0
羽田	277,726	30,015	8,187	3,081,370	2,926	0	0	31	67	39	233	0	359	0	102	42	370	443	3,630	0
新千歳	1,902	0	276	1,644	59,119	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭川	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
花巻	0	0	0	0	0	0	0	566	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	1,926	0	213	1,006	0	0	0	0	20,348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
百里	788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,550	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	8,492	0	0	0	0	0	0	0
静岡	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,128	0	0	0	0	0	0
岡山	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,541	0	0	0	0	0
広島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	17,187	0	0	973	0
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	535	22,296	0	0	0
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,193	769	0
福岡	6,808	4,751	1,826	1,553	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	146	1,425	0	0	525,215	371
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	934	3,702
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
那覇	136	175	71	2,618	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	477	0
その他	0	0	0	2,626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
不明	124,753	18,949	5,494	42,895	677	67	0	0	571	0	0	0	0	101	0	0	591	0	2,643	131
全空港	2,995,589	1,661,103	500,285	3,440,313	63,337	139	327	597	21,371	4,543	3,324	181	9,410	11,941	10,393	19,203	23,617	9,636	546,015	4,271

注）入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

図表4－78 出国空港別入国空港別旅客数

（単位：人）

入国＼出国	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
成田	0	187	0	55	10,037	2,871,429
関西	0	0	0	65	734	1,639,652
中部	0	0	0	0	0	493,277
羽田	0	178	0	0	3,348	3,409,066
新千歳	0	0	0	0	0	62,995
旭川	0	0	0	0	0	18
函館	0	0	0	0	0	312
花巻	0	0	0	0	0	566
仙台	0	0	0	0	0	23,493
新潟	0	0	0	0	0	4,438
百里	0	0	0	0	0	3,338
富山	0	0	0	0	0	167
小松	0	0	0	0	0	8,506
静岡	0	0	0	0	0	11,296
岡山	0	0	0	0	0	9,771
広島	0	0	54	0	0	18,254
高松	0	0	0	0	0	22,963
松山	0	0	0	0	0	9,962
福岡	0	1,091	0	13	0	543,252
北九州	0	0	0	0	0	4,636
佐賀	1,718	0	0	0	0	1,718
熊本	0	5,855	0	0	0	6,779
大分	0	0	1,200	0	0	1,200
鹿児島	0	0	0	1,500	0	1,500
那覇	0	0	0	0	39,187	42,664
その他	0	0	0	0	0	2,693
不明	10	0	0	0	405	197,287
全空港	1,728	7,311	1,254	1,633	53,711	9,391,232

注）入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

図表4－79 出国空港別入国空港構成

（単位：%）

入国＼出国	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
成田	85.1	1.2	2.1	7.9	1.0	0.0	4.6	0.0	0.9	1.5	16.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.2	0.0
関西	0.5	95.2	2.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	4.2	0.0	1.5	0.0	0.9	0.0
中部	0.5	0.4	92.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
羽田	9.3	1.8	1.6	89.6	4.6	0.0	0.0	5.2	0.3	0.9	7.0	0.0	3.8	0.0	1.0	0.2	1.6	4.6	0.7	0.0
新千歳	0.1	0.0	0.1	0.0	93.3	38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	90.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	89.5	0.0	0.0	0.2	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.8	94.4	0.0	0.0	0.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.4	0.1	0.0
福岡	0.2	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.4	7.4	0.0	0.0	96.2	8.7
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	86.7
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
不明	4.2	1.1	1.1	1.2	1.1	48.2	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	2.5	0.0	0.5	3.1
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

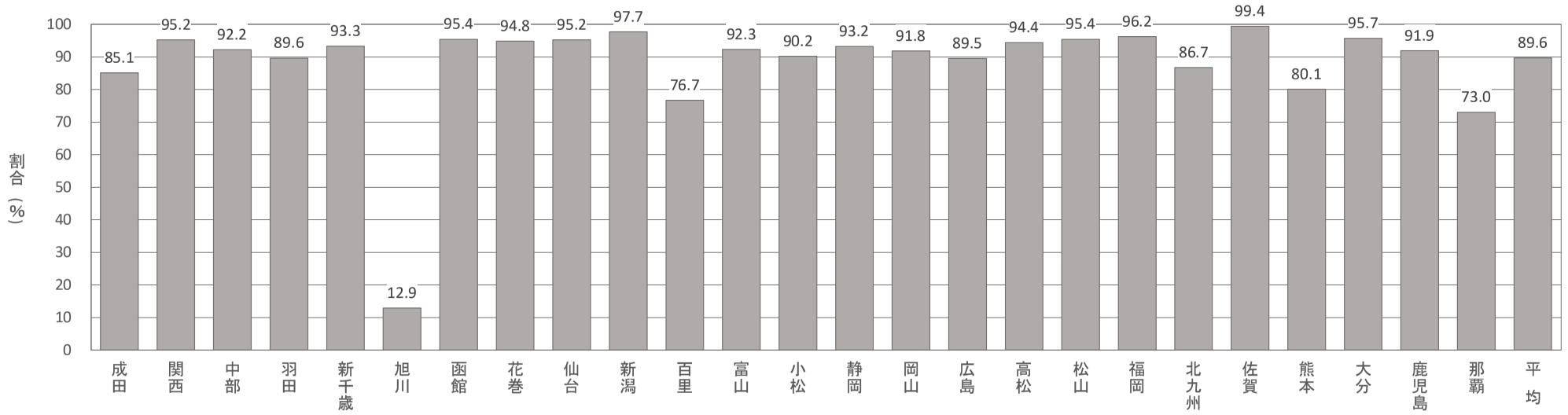
図表4－80 出国空港別入国空港構成

（単位：%）

入国＼出国	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
成田	0.0	2.6	0.0	3.4	18.7	30.6
関西	0.0	0.0	0.0	4.0	1.4	17.5
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
羽田	0.0	2.4	0.0	0.0	6.2	36.3
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
広島	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.2
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福岡	0.0	14.9	0.0	0.8	0.0	5.8
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	99.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	80.1	0.0	0.0	0.0	0.1
大分	0.0	0.0	95.7	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	91.9	0.0	0.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	73.0	0.5
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	2.1
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

図表４－81　出入国空港同一割合



図表4－82 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

（単位：人）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
旅客数	2,995,589	1,661,103	500,285	3,440,313	63,337	139	327	597	21,371	4,543	3,324	181	9,410	11,941	10,393	19,203	23,617	9,636	546,015	4,271
回答数	5,740,430	2,542,676	681,615	5,975,991	77,261	175	345	597	30,075	5,731	4,459	190	10,465	13,584	12,194	22,127	25,960	13,540	891,343	4,734
乗用車	592,618	430,231	200,623	854,102	21,356	103	131	82	8,087	2,425	597	102	5,489	7,759	5,420	10,836	12,286	5,212	174,458	1,842
乗用車（駐車場利用）	238,838	113,443	45,881	139,485	10,991	0	128	444	4,003	1,154	1,790	52	2,111	2,370	3,538	3,993	7,304	1,786	57,826	962
タクシー・ハイヤー	157,952	90,817	17,561	452,954	1,483	0	30	0	368	167	46	13	321	985	387	65	619	831	95,739	0
空港直行バス	581,443	473,600	37,716	678,001	14,584	36	38	40	322	593	733	14	1,693	870	1,314	4,773	2,527	1,554	110,950	1,507
高速バス	32,497	41,872	5,493	25,141	297	0	0	0	210	231	64	0	0	0	311	0	67	589	30,780	0
貸切りバス	5,106	11,078	3,021	20,981	0	0	0	31	1,598	0	0	0	154	0	0	383	1,116	966	5,529	0
路線バス	124,880	59,991	11,583	106,911	1,302	36	0	0	344	384	94	0	102	323	137	116	78	279	20,711	89
JR成田エクスプレス	567,308	0	0	6,600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	0
京成スカイライナー	642,240	0	0	2,516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JRはるか	1,070	252,632	0	2,949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南海ラピート	255	108,881	0	496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新幹線	290,094	84,304	17,263	329,886	0	0	9	0	2,652	90	0	6	227	954	466	298	30	0	116,512	57
JR特急・優等列車	38,768	82,082	13,832	85,453	2,523	0	0	0	261	39	158	0	0	0	80	0	145	285	19,650	0
その他JR	969,551	336,011	34,002	904,757	20,696	0	9	0	5,314	539	655	3	216	323	459	1,471	444	694	72,106	146
その他私鉄・地下鉄	1,034,994	358,861	271,805	1,379,727	4,029	0	0	0	6,534	0	258	0	0	0	82	54	342	0	164,058	0
モノレール	24,691	4,257	96	535,198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,137	0
旅客船・フェリー	327	43,627	12,667	1,813	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	394	901	838	0
国内線飛行機	326,971	39,370	5,531	434,892	0	0	0	0	288	83	0	0	99	0	0	0	288	443	12,856	131
その他	110,827	11,619	4,541	14,129	0	0	0	0	94	0	64	0	53	0	0	138	320	0	7,922	0
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

（単位：人）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
旅客数	1,728	7,311	1,254	1,633	53,711	9,391,232
回答数	1,769	8,296	1,408	1,972	84,335	16,151,272
乗用車	1,345	4,972	92	705	21,716	2,362,589
乗用車（駐車場利用）	353	1,027	324	198	2,599	640,600
タクシー・ハイヤー	0	328	0	0	10,069	830,735
空港直行バス	20	894	830	440	3,878	1,918,370
高速バス	21	0	0	0	788	138,361
貸切りバス	10	148	0	0	0	50,121
路線バス	20	95	0	79	3,043	330,597
JR成田エクスプレス	0	0	0	0	0	574,179
京成スカイライナー	0	0	54	0	0	644,810
JRはるか	0	0	0	0	0	256,651
南海ラピート	0	0	0	0	0	109,632
新幹線	0	286	0	94	129	843,357
JR特急・優等列車	0	0	0	0	0	243,276
その他JR	0	174	0	83	3,437	2,351,090
その他私鉄・地下鉄	0	83	54	0	5,198	3,226,079
モノレール	0	83	0	0	11,823	577,285
旅客船・フェリー	0	0	0	0	0	60,593
国内線飛行機	0	206	54	373	20,621	842,206
その他	0	0	0	0	1,034	150,741
不明	0	0	0	0	0	0

注）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4－83 出国空港別アクセス交通手段別利用率

（単位：%）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
乗用車	19.8	25.9	40.1	24.8	33.7	74.1	40.1	13.7	37.8	53.4	18.0	56.4	58.3	65.0	52.2	56.4	52.0	54.1	32.0	43.1
乗用車（駐車場利用）	8.0	6.8	9.2	4.1	17.4	0.0	39.1	74.4	18.7	25.4	53.9	28.7	22.4	19.8	34.0	20.8	30.9	18.5	10.6	22.5
タクシー・ハイヤー	5.3	5.5	3.5	13.2	2.3	0.0	9.2	0.0	1.7	3.7	1.4	7.2	3.4	8.2	3.7	0.3	2.6	8.6	17.5	0.0
空港直行バス	19.4	28.5	7.5	19.7	23.0	25.9	11.6	6.7	1.5	13.1	22.1	7.7	18.0	7.3	12.6	24.9	10.7	16.1	20.3	35.3
高速バス	1.1	2.5	1.1	0.7	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	5.1	1.9	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.3	6.1	5.6	0.0
貸切りバス	0.2	0.7	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	5.2	7.5	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	2.0	4.7	10.0	1.0	0.0
路線バス	4.2	3.6	2.3	3.1	2.1	25.9	0.0	0.0	1.6	8.5	2.8	0.0	1.1	2.7	1.3	0.6	0.3	2.9	3.8	2.1
JR成田エクスプレス	18.9	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京成スカイライナー	21.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JR はるか	0.0	15.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南海ラピート	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新幹線	9.7	5.1	3.5	9.6	0.0	0.0	2.8	0.0	12.4	2.0	0.0	3.3	2.4	8.0	4.5	1.6	0.1	0.0	21.3	1.3
JR特急・優等列車	1.3	4.9	2.8	2.5	4.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.9	4.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.6	3.0	3.6	0.0
その他JR	32.4	20.2	6.8	26.3	32.7	0.0	2.8	0.0	24.9	11.9	19.7	1.7	2.3	2.7	4.4	7.7	1.9	7.2	13.2	3.4
その他私鉄・地下鉄	34.6	21.6	54.3	40.1	6.4	0.0	0.0	0.0	30.6	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.3	1.4	0.0	30.0	0.0
モノレール	0.8	0.3	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
旅客船・フェリー	0.0	2.6	2.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	9.4	0.2	0.0
国内線飛行機	10.9	2.4	1.1	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.8	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.2	4.6	2.4	3.1
その他	3.7	0.7	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.9	0.0	0.6	0.0	0.0	0.7	1.4	0.0	1.5	0.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注1）この設問は複数回答が可能なので、合計は100%を上回っている。

注2）利用率は（各交通手段の回答数）／（空港別総旅客数）で算出した。

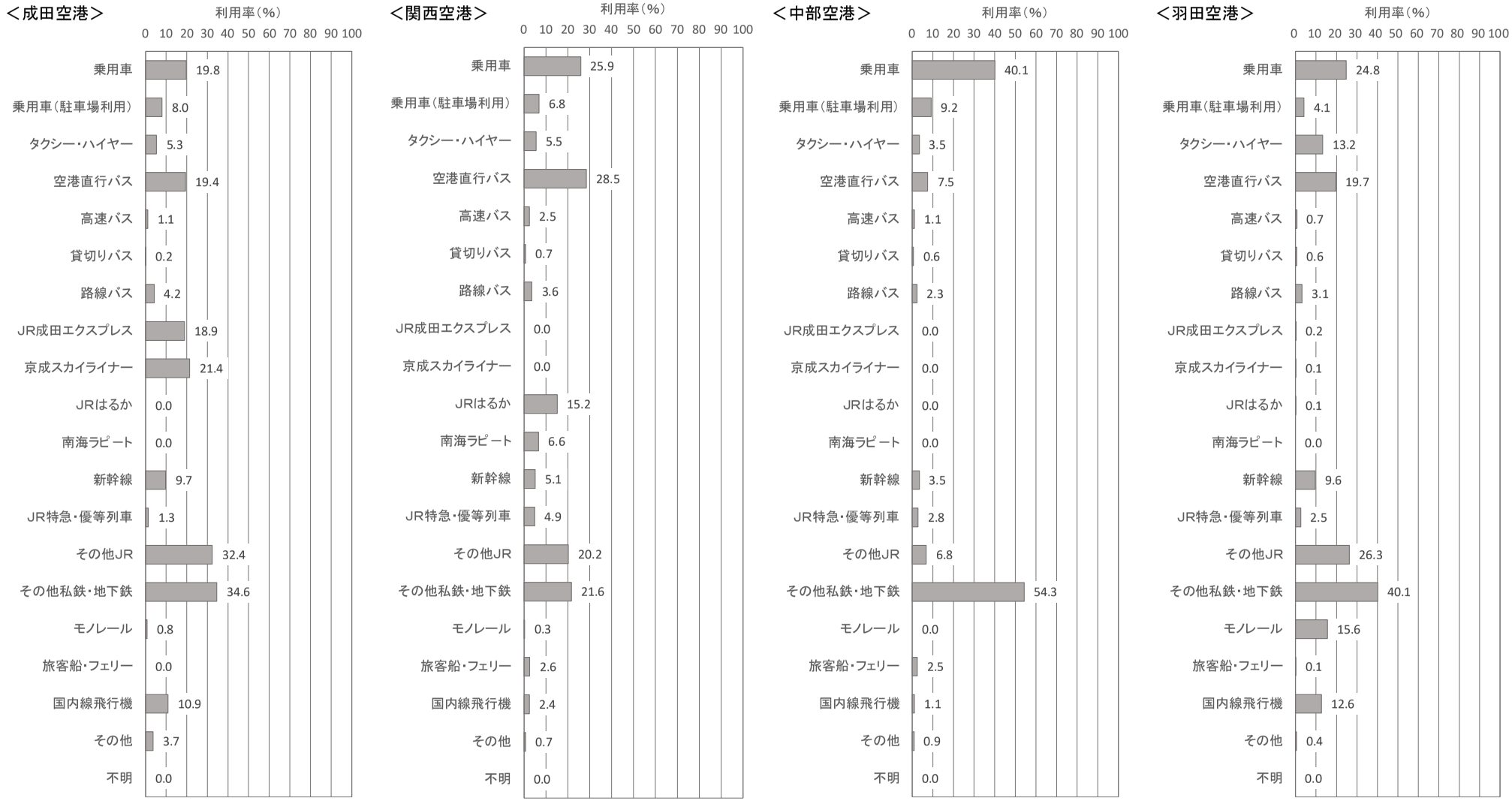
（単位：%）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
乗用車	77.8	68.0	7.3	43.2	40.4	25.2
乗用車（駐車場利用）	20.4	14.0	25.8	12.1	4.8	6.8
タクシー・ハイヤー	0.0	4.5	0.0	0.0	18.7	8.8
空港直行バス	1.2	12.2	66.2	26.9	7.2	20.4
高速バス	1.2	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5
貸切りバス	0.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.5
路線バス	1.2	1.3	0.0	4.8	5.7	3.5
JR成田エクスプレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1
京成スカイライナー	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	6.9
JR はるか	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
南海ラピート	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
新幹線	0.0	3.9	0.0	5.8	0.2	9.0
JR特急・優等列車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
その他JR	0.0	2.4	0.0	5.1	6.4	25.0
その他私鉄・地下鉄	0.0	1.1	4.3	0.0	9.7	34.4
モノレール	0.0	1.1	0.0	0.0	22.0	6.1
旅客船・フェリー	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
国内線飛行機	0.0	2.8	4.3	22.8	38.4	9.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.6
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注1）この設問は複数回答が可能なので、合計は100%を上回っている。

注2）利用率は（各交通手段の回答数）／（空港別総旅客数）で算出した。

図表4－84 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注）利用率は（各交通手段の回答数）／（空港別総旅客数）で算出した。

図表4－85 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

（単位：人）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
乗用車	313,608	302,264	141,836	521,274	14,383	103	131	82	7,521	2,245	597	102	5,297	7,393	5,154	9,966	11,716	4,537	140,579	1,802
乗用車（駐車場利用）	195,017	97,396	37,711	91,709	10,375	0	128	444	3,919	1,154	1,790	52	2,111	2,370	3,538	3,993	7,213	1,486	49,724	962
タクシー・ハイヤー	24,119	20,280	2,404	247,255	0	0	30	0	0	167	46	13	0	985	387	65	545	601	80,892	0
空港直行バス	499,177	437,409	34,924	544,776	14,584	36	38	40	322	593	733	14	1,693	870	1,314	4,773	2,527	1,554	110,369	1,376
高速バス	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
貸切りバス	5,106	11,078	3,021	15,783	0	0	0	31	1,598	0	0	0	154	0	0	383	1,116	966	5,529	0
路線バス	689	3,578	1,727	16,820	776	0	0	0	31	384	94	0	102	323	0	23	78	49	7,408	0
JR成田エクスプレス	542,819	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
京成スカイライナー	612,908	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
ＪＲはるか	－	240,089	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
南海ラピート	－	99,561	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
新幹線	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
JR特急・優等列車	－	－	－	－	2,523	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
その他ＪＲ	116,683	170,292	－	－	20,696	－	－	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
その他私鉄・地下鉄	389,672	151,740	257,600	1,111,266	－	－	－	－	6,319	－	－	－	－	－	－	－	－	－	136,616	－
モノレール	－	－	－	519,901	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
旅客船・フェリー	－	39,927	12,203	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
国内線飛行機	173,799	28,307	4,896	359,873	0	0	0	0	288	0	0	0	0	0	0	0	288	443	7,313	131
その他	104,875	7,214	3,187	11,550	0	0	0	0	94	0	64	0	53	0	0	0	134	0	7,585	0
不明	17,117	51,968	776	106	0	0	0	0	1,279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2,995,589	1,661,103	500,285	3,440,313	63,337	139	327	597	21,371	4,543	3,324	181	9,410	11,941	10,393	19,203	23,617	9,636	546,015	4,271

注）「－」は手段として利用できない交通手段を示す。

（単位：人）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
乗用車	1,345	4,736	92	705	15,256	1,512,724
乗用車（駐車場利用）	353	1,027	278	198	1,953	514,901
タクシー・ハイヤー	0	328	0	0	8,802	386,919
空港直行バス	20	771	830	440	2,566	1,661,749
高速バス	－	－	－	－	－	－
貸切りバス	10	148	0	0	0	44,923
路線バス	0	95	0	0	468	32,645
JR成田エクスプレス	－	－	－	－	－	542,819
京成スカイライナー	－	－	－	－	－	612,908
ＪＲはるか	－	－	－	－	－	240,089
南海ラピート	－	－	－	－	－	99,561
新幹線	－	－	－	－	－	－
JR特急・優等列車	－	－	－	－	－	2,523
その他ＪＲ	－	－	－	－	－	307,671
その他私鉄・地下鉄	－	－	－	－	－	2,053,213
モノレール	－	－	－	－	7,223	527,124
旅客船・フェリー	－	－	0	－	－	52,130
国内線飛行機	0	206	54	290	16,409	592,297
その他	0	0	0	0	1,034	135,790
不明	0	0	0	0	0	71,246
合計	1,728	7,311	1,254	1,633	53,711	9,391,232

注）「－」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4－86 出国空港別最終アクセス交通手段構成

（単位：%）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
乗用車	10.5	18.2	28.4	15.2	22.7	74.1	40.1	13.7	35.2	49.4	18.0	56.4	56.3	61.9	49.6	51.9	49.6	47.1	25.7	42.2
乗用車（駐車場利用）	6.5	5.9	7.5	2.7	16.4	0.0	39.1	74.4	18.3	25.4	53.9	28.7	22.4	19.8	34.0	20.8	30.5	15.4	9.1	22.5
タクシー・ハイヤー	0.8	1.2	0.5	7.2	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0	3.7	1.4	7.2	0.0	8.2	3.7	0.3	2.3	6.2	14.8	0.0
空港直行バス	16.7	26.3	7.0	15.8	23.0	25.9	11.6	6.7	1.5	13.1	22.1	7.7	18.0	7.3	12.6	24.9	10.7	16.1	20.2	32.2
高速バス	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
貸切りバス	0.2	0.7	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	5.2	7.5	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	2.0	4.7	10.0	1.0	0.0
路線バス	0.0	0.2	0.3	0.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.1	8.5	2.8	0.0	1.1	2.7	0.0	0.1	0.3	0.5	1.4	0.0
JR成田エクスプレス	18.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
京成スカイライナー	20.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
JRはるか	－	14.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
南海ラピート	－	6.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
新幹線	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
JR特急・優等列車	－	－	－	－	4.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
その他JR	3.9	10.3	－	－	32.7	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
その他私鉄・地下鉄	13.0	9.1	51.5	32.3	－	－	－	－	29.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25.0	－
モノレール	－	－	－	15.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
旅客船・フェリー	－	2.4	2.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
国内線飛行機	5.8	1.7	1.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	4.6	1.3	3.1
その他	3.5	0.4	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.9	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.4	0.0
不明	0.6	3.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）「－」は手段として利用できない交通手段を示す。

（単位：%）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
乗用車	77.8	64.8	7.3	43.2	28.4	16.1
乗用車（駐車場利用）	20.4	14.0	22.2	12.1	3.6	5.5
タクシー・ハイヤー	0.0	4.5	0.0	0.0	16.4	4.1
空港直行バス	1.2	10.5	66.2	26.9	4.8	17.7
高速バス	－	－	－	－	－	－
貸切りバス	0.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.5
路線バス	0.0	1.3	0.0	0.0	0.9	0.3
JR成田エクスプレス	－	－	－	－	－	5.8
京成スカイライナー	－	－	－	－	－	6.5
JRはるか	－	－	－	－	－	2.6
南海ラピート	－	－	－	－	－	1.1
新幹線	－	－	－	－	－	－
JR特急・優等列車	－	－	－	－	－	0.0
その他JR	－	－	－	－	－	3.3
その他私鉄・地下鉄	－	－	－	－	－	21.9
モノレール	－	－	－	－	13.4	5.6
旅客船・フェリー	－	－	0.0	－	－	0.6
国内線飛行機	0.0	2.8	4.3	17.8	30.6	6.3
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.4
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）「－」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4－87 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

（単位：人）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
国内線飛行機	326,971	39,370	5,531	434,892	0	0	0	0	288	83	0	0	99	0	0	0	288	443	12,856	131
新幹線	285,903	83,204	17,124	326,991	0	0	9	0	2,652	90	0	6	227	954	466	298	30	0	116,350	57
高速バス	30,129	38,154	5,266	22,411	297	0	0	0	210	231	64	0	0	0	311	0	67	589	30,618	0
JR成田エクスプレス	406,343	0	0	3,289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京成スカイライナー	542,370	0	0	1,709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JRはるか	0	200,148	0	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南海ラピート	0	99,355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空港直行バス	379,856	429,502	35,534	581,907	14,584	36	29	40	238	529	733	8	1,420	769	945	4,496	2,467	965	62,641	1,319
貸切りバス	5,106	8,613	3,021	10,970	0	0	0	31	1,598	0	0	0	154	0	0	383	1,116	966	5,529	0
旅客船・フェリー	0	40,556	12,432	936	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	901	769	0
モノレール	0	991	0	409,221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他私鉄・地下鉄	382,746	172,344	248,523	959,984	4,029	0	0	0	4,682	0	64	0	0	0	0	0	0	0	79,468	0
JR特急・優等列車	0	46,565	1,359	395	2,523	0	0	0	188	0	0	0	0	0	0	0	111	0	2,435	0
その他JR	95,525	147,092	0	4,788	16,370	0	0	0	170	178	76	0	102	182	0	23	0	233	3,824	0
路線バス	0	3,354	1,871	11,648	776	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	41	0	2,736	0
タクシー・ハイヤー	20,661	24,408	2,614	251,372	0	0	30	0	40	0	0	13	0	273	76	65	434	0	35,167	0
乗用車（駐車場利用）	199,300	102,126	40,041	105,487	10,375	0	128	444	3,919	1,154	1,790	52	2,111	2,370	3,538	3,993	7,213	1,486	49,230	962
乗用車	314,741	219,890	124,201	308,276	14,383	103	131	82	7,359	2,162	597	102	5,297	7,393	5,057	9,945	11,766	4,053	138,496	1,802
その他	5,938	5,431	2,768	5,735	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	84	0	5,896	0
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2,995,589	1,661,103	500,285	3,440,313	63,337	139	327	597	21,371	4,543	3,324	181	9,410	11,941	10,393	19,203	23,617	9,636	546,015	4,271

注）代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.高速バス 4.JR成田エクスプレス 5.京成スカイライナー 6.JRはるか 7.南海ラピート 8.空港直行バス 9.貸切りバス 10.旅客船・フェリー 11.モノレール 12.その他私鉄・地下鉄 13.JR特急・優等列車 14.その他JR15.路線バス16.タクシー・ハイヤー17.乗用車（駐車場利用）18.乗用車19.その他

（単位：人）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
国内線飛行機	0	206	54	373	20,621	842,206
新幹線	0	286	0	94	0	834,741
高速バス	21	0	0	0	788	129,156
JR成田エクスプレス	0	0	0	0	0	409,632
京成スカイライナー	0	0	0	0	0	544,079
JRはるか	0	0	0	0	0	200,450
南海ラピート	0	0	0	0	0	99,355
空港直行バス	20	580	830	263	2,018	1,521,729
貸切りバス	10	148	0	0	0	37,645
旅客船・フェリー	0	0	0	0	0	55,620
モノレール	0	0	0	0	6,719	416,931
その他私鉄・地下鉄	0	0	0	0	0	1,851,840
JR特急・優等列車	0	0	0	0	0	53,576
その他JR	0	0	0	0	0	268,563
路線バス	0	0	0	0	1,107	21,623
タクシー・ハイヤー	0	328	0	0	5,249	340,730
乗用車（駐車場利用）	353	1,027	278	198	1,953	539,528
乗用車	1,324	4,736	92	705	15,256	1,197,949
その他	0	0	0	0	0	25,879
不明	0	0	0	0	0	0
合計	1,728	7,311	1,254	1,633	53,711	9,391,232

注）代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.高速バス 4.JR成田エクスプレス 5.京成スカイライナー 6.JRはるか 7.南海ラピート 8.空港直行バス 9.貸切りバス 10.旅客船・フェリー 11.モノレール 12.その他私鉄・地下鉄 13.JR特急・優等列車 14.その他JR15.路線バス16.タクシー・ハイヤー17.乗用車（駐車場利用）18.乗用車19.その他

図表4－88 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

（単位：%）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
国内線飛行機	10.9	2.4	1.1	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.8	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.2	4.6	2.4	3.1
新幹線	9.5	5.0	3.4	9.5	0.0	0.0	2.8	0.0	12.4	2.0	0.0	3.3	2.4	8.0	4.5	1.6	0.1	0.0	21.3	1.3
高速バス	1.0	2.3	1.1	0.7	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	5.1	1.9	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.3	6.1	5.6	0.0
JR成田エクスプレス	13.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京成スカイライナー	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JRはるか	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南海ラピート	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
空港直行バス	12.7	25.9	7.1	16.9	23.0	25.9	8.9	6.7	1.1	11.6	22.1	4.4	15.1	6.4	9.1	23.4	10.4	10.0	11.5	30.9
貸切りバス	0.2	0.5	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	5.2	7.5	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	2.0	4.7	10.0	1.0	0.0
旅客船・フェリー	0.0	2.4	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	0.1	0.0
モノレール	0.0	0.1	0.0	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他私鉄・地下鉄	12.8	10.4	49.7	27.9	6.4	0.0	0.0	0.0	21.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	0.0
JR特急・優等列車	0.0	2.8	0.3	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0
その他JR	3.2	8.9	0.0	0.1	25.8	0.0	0.0	0.0	0.8	3.9	2.3	0.0	1.1	1.5	0.0	0.1	0.0	2.4	0.7	0.0
路線バス	0.0	0.2	0.4	0.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.5	0.0
タクシー・ハイヤー	0.7	1.5	0.5	7.3	0.0	0.0	9.2	0.0	0.2	0.0	0.0	7.2	0.0	2.3	0.7	0.3	1.8	0.0	6.4	0.0
乗用車（駐車場利用）	6.7	6.1	8.0	3.1	16.4	0.0	39.1	74.4	18.3	25.4	53.9	28.7	22.4	19.8	34.0	20.8	30.5	15.4	9.0	22.5
乗用車	10.5	13.2	24.8	9.0	22.7	74.1	40.1	13.7	34.4	47.6	18.0	56.4	56.3	61.9	48.7	51.8	49.8	42.1	25.4	42.2
その他	0.2	0.3	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.1	0.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.高速バス 4.JR成田エクスプレス 5.京成スカイライナー 6.JRはるか 7.南海ラピート 8.空港直行バス 9.貸切りバス 10.旅客船・フェリー 11.モノレール 12.その他私鉄・地下鉄 13.JR特急・優等列車 14.その他JR15.路線バス16.タクシー・ハイヤー17.乗用車（駐車場利用）18.乗用車19.その他

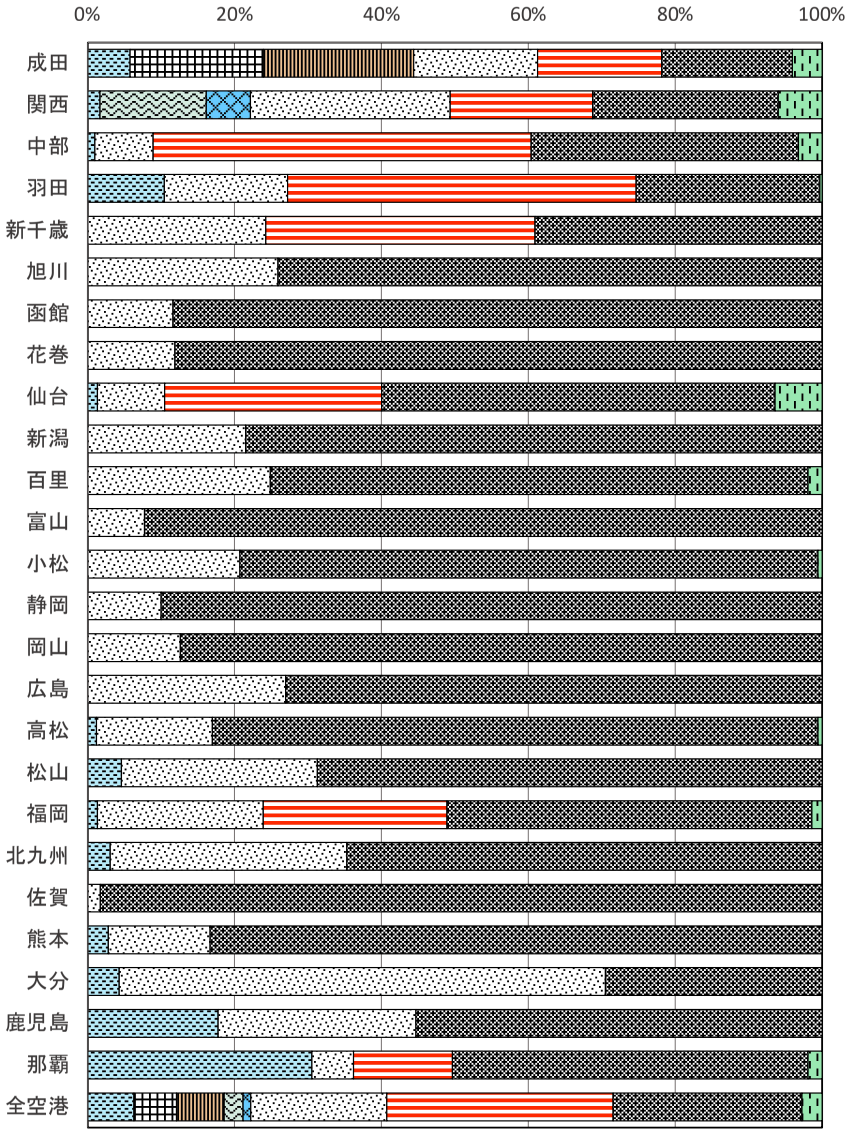
（単位：%）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
国内線飛行機	0.0	2.8	4.3	22.8	38.4	9.0
新幹線	0.0	3.9	0.0	5.8	0.0	8.9
高速バス	1.2	0.0	0.0	0.0	1.5	1.4
JR成田エクスプレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
京成スカイライナー	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
JRはるか	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
南海ラピート	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
空港直行バス	1.2	7.9	66.2	16.1	3.8	16.2
貸切りバス	0.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.4
旅客船・フェリー	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	4.4
その他私鉄・地下鉄	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7
JR特急・優等列車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
その他JR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
路線バス	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.2
タクシー・ハイヤー	0.0	4.5	0.0	0.0	9.8	3.6
乗用車（駐車場利用）	20.4	14.0	22.2	12.1	3.6	5.7
乗用車	76.6	64.8	7.3	43.2	28.4	12.8
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

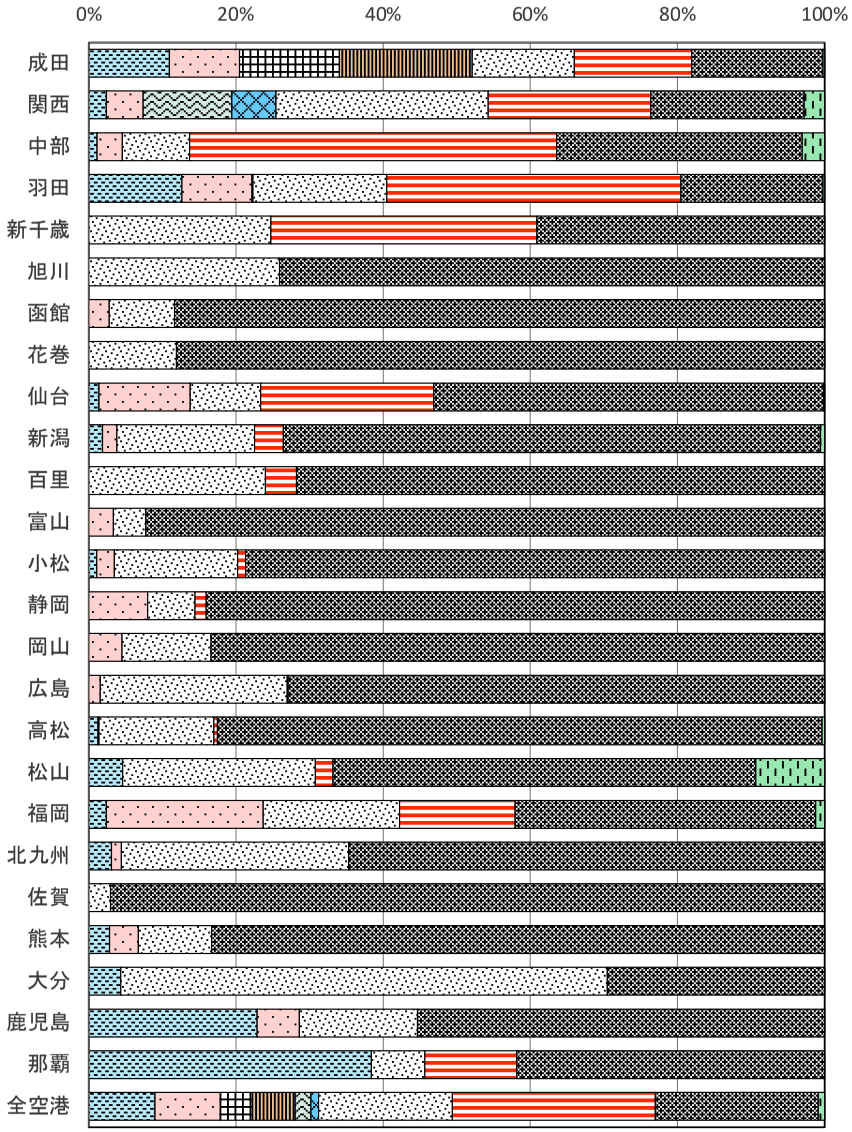
注）代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

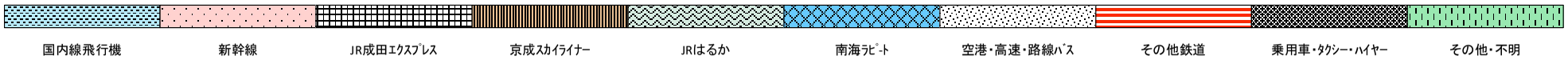
1.国内線飛行機 2.新幹線 3.高速バス 4.JR成田エクスプレス 5.京成スカイライナー 6.JRはるか 7.南海ラピート 8.空港直行バス 9.貸切りバス 10.旅客船・フェリー 11.モノレール 12.その他私鉄・地下鉄 13.JR特急・優等列車 14.その他JR15.路線バス16.タクシー・ハイヤー17.乗用車（駐車場利用）18.乗用車19.その他

図表４－89　出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表４－90　出国空港別代表アクセス交通手段構成





図表４－91 出国空港別居住地別国内線利用率

（単位：%）

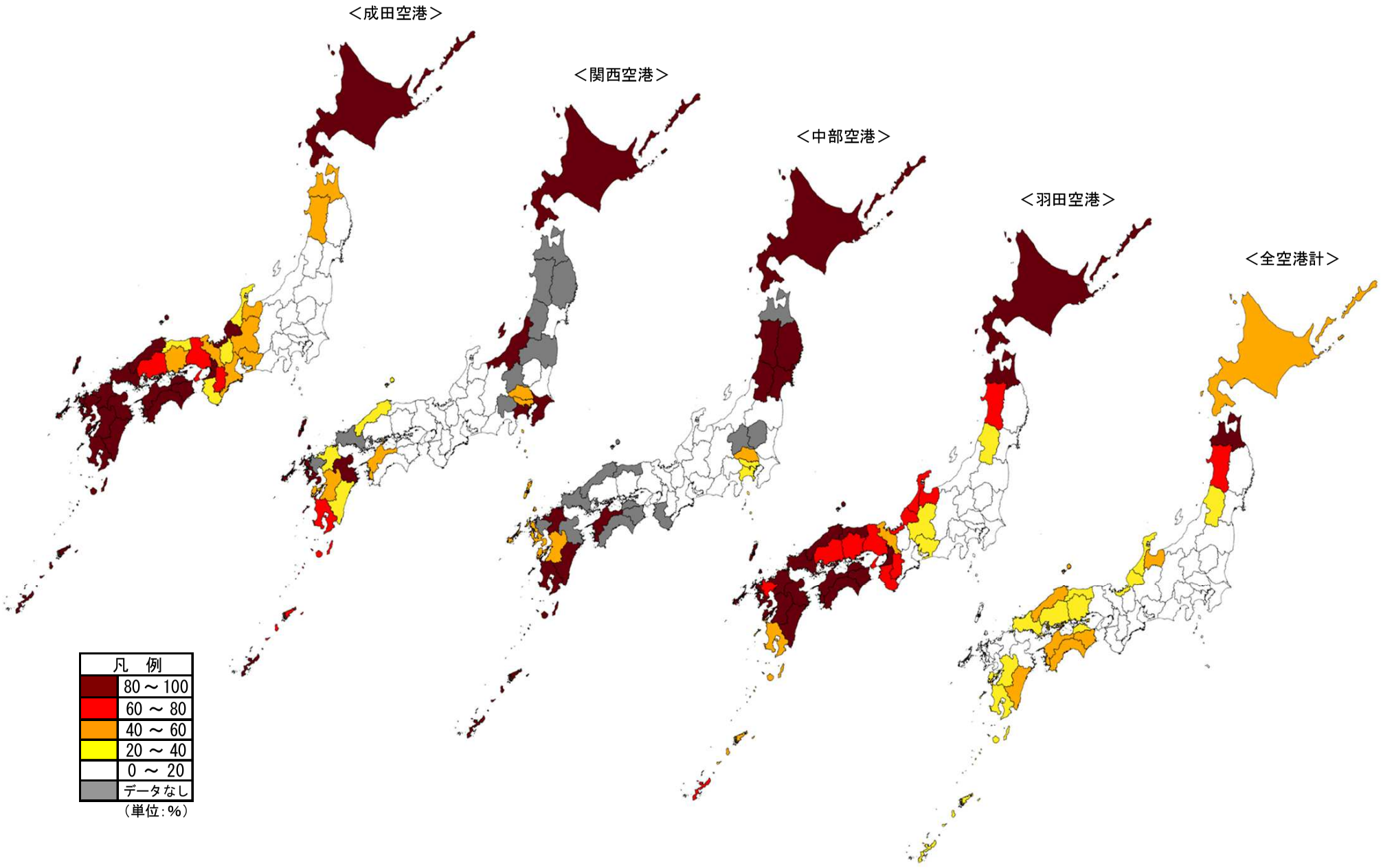
居住地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北海道	100.0	85.6	100.0	94.3	0.0	0.0	0.0	－	100.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	56.6
青森	53.8	－	－	98.4	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	81.1
岩手	0.0	－	100.0	3.4	－	－	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1.9
宮城	0.0	19.0	100.0	1.5	0.0	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	1.6
秋田	48.4	－	100.0	73.9	－	－	0.0	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	65.2
山形	12.7	－	100.0	29.3	－	－	－	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21.1
福島	0.0	－	0.0	0.0	－	－	－	－	0.0	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0
茨城	0.0	0.0	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0
栃木	0.0	0.0	－	0.0	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0
群馬	0.0	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0
埼玉	0.0	51.4	47.4	0.0	－	－	－	－	0.0	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	100.0	0.6
千葉	0.0	98.4	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	100.0	100.0	－	－	100.0	－	－	100.0	1.4
東京	0.0	47.8	21.7	0.0	－	－	－	－	0.0	－	0.0	－	0.0	0.0	0.0	－	78.2	100.0	28.4	－	－	100.0	100.0	60.1	100.0	1.0
神奈川	0.0	85.7	30.4	0.0	－	－	－	－	0.0	－	0.0	－	－	－	0.0	0.0	0.0	－	100.0	100.0	－	－	－	－	－	0.6
新潟	0.0	100.0	0.0	0.0	－	－	－	－	0.0	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	1.7
富山	47.3	0.0	0.0	77.8	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	45.7
石川	36.8	0.0	0.0	61.7	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	34.1
福井	91.2	0.0	0.0	67.9	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28.2
山梨	0.0	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	4.9
長野	2.2	0.0	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	0.0	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	1.7
岐阜	51.2	0.0	0.0	21.3	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6.7
静岡	2.2	0.0	0.0	19.4	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9.7
愛知	57.5	0.0	0.0	36.0	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	18.2
三重	51.0	0.0	0.0	11.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6.8
滋賀	23.2	0.0	0.0	9.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3.7
京都	57.7	0.0	0.0	41.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	9.1
大阪	84.9	0.0	0.0	81.5	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	0.0	0.0	－	－	0.0	－	－	－	－	0.0	100.0	12.4
兵庫	73.3	0.0	0.0	75.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	－	0.0	0.0	0.0	－	－	－	－	－	13.1
奈良	78.0	0.0	0.0	73.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	18.1
和歌山	31.3	0.0	－	79.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5.3
鳥取	22.8	0.0	－	96.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	22.2
島根	100.0	22.9	－	82.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	－	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	40.0
岡山	57.1	0.0	0.0	75.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	0.0	－	0.0	－	－	－	－	－	－	24.0
広島	70.7	0.0	0.0	78.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	－	－	－	－	－	27.4
山口	100.0	－	－	87.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	35.1
徳島	100.0	0.0	－	100.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	49.7
香川	100.0	0.0	－	99.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	0.0	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	31.0
愛媛	100.0	41.6	100.0	100.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	－	－	－	－	－	100.0	59.6
高知	100.0	0.0	－	100.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	44.6
福岡	91.4	20.5	100.0	100.0	－	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	0.0	0.0	0.0	0.0	－	0.0	－	14.2
佐賀	100.0	－	－	78.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	0.0	－	－	－	－	12.7
長崎	100.0	86.1	58.4	90.3	－	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	1.0	－	0.0	－	－	－	－	18.6
熊本	100.0	40.1	40.6	100.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	0.0	0.0	－	－	－	20.0
大分	98.5	100.0	－	100.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	－	－	0.0	0.0	－	18.3
宮崎	100.0	20.5	100.0	100.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11.5	－	－	0.0	－	－	－	45.8
鹿児島	100.0	78.9	100.0	57.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	0.0	－	－	0.0	－	25.3	100.0	33.8
沖縄	100.0	95.0	100.0	69.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	6.7	32.7
外国	12.8	4.5	1.8	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	－	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	－	0.0	0.0	－	0.0	46.5	12.7
合計	10.9	2.4	1.1	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.8	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.2	4.6	2.4	3.1	0.0	2.8	4.3	22.8	38.4	9.0

注1）「－」は「データなし」を示す。

注2）居住地の「外国」は外国居住を示す。

18. 国内線利用率（2）

図表4－92　出国空港別居住地別国内線利用率



図表4－93 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間（自宅・空港間）

（単位：分）

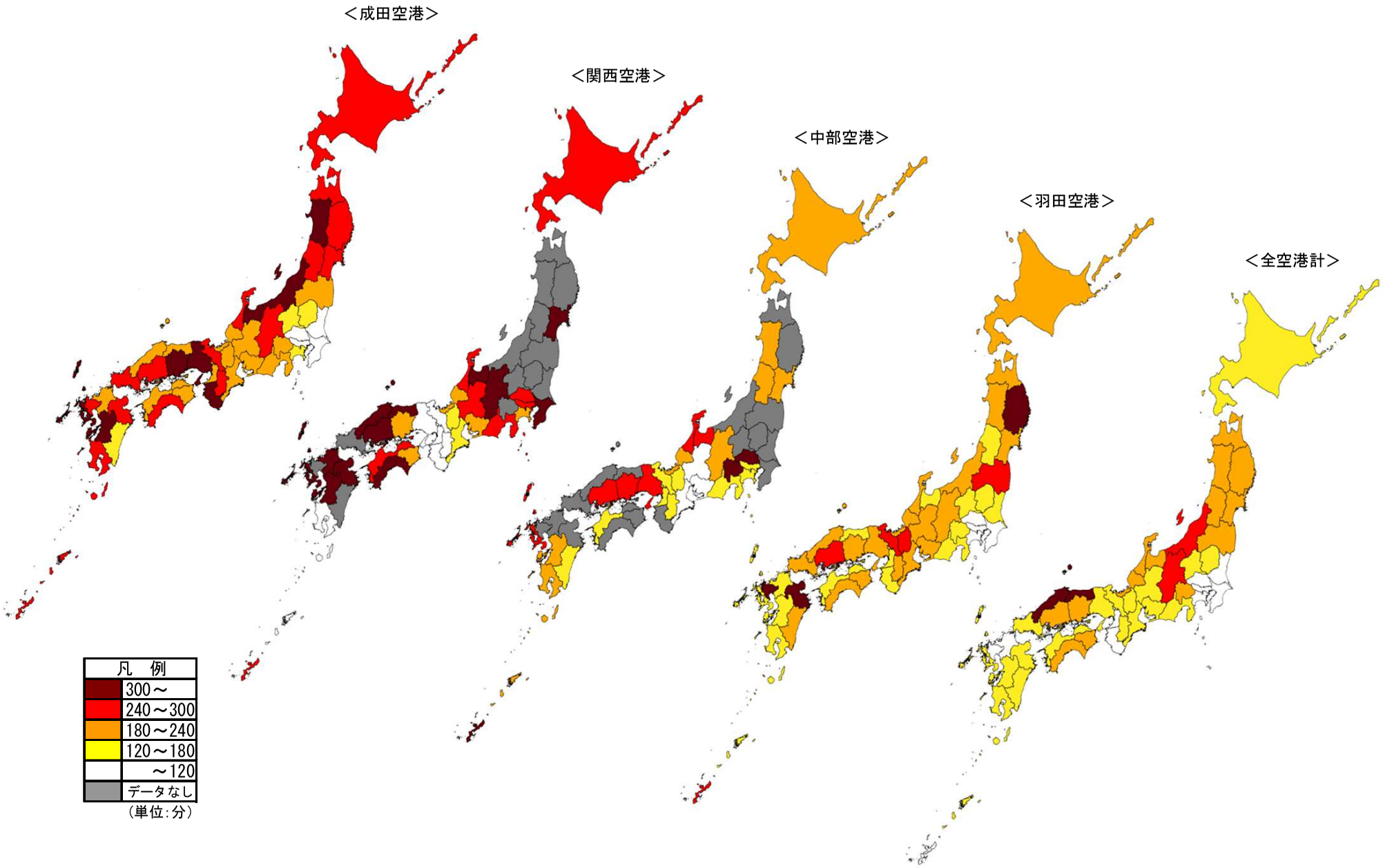
居住地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北海道	277	265	210	217	88	65	26	－	210	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	173
青森	261	－	－	185	－	－	－	－	210	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	201
岩手	288	－	－	304	－	－	－	44	123	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	230
宮城	290	780	197	220	－	－	－	－	46	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	228
秋田	407	－	210	191	－	－	－	－	183	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	212
山形	261	－	180	175	－	－	－	－	93	140	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	197
福島	226	－	－	242	－	－	－	－	77	120	120	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	224
茨城	84	－	－	124	－	－	－	－	－	－	55	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	94
栃木	164	－	－	132	－	－	－	－	－	－	89	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	153
群馬	175	－	－	160	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	170
埼玉	119	240	393	105	－	－	－	－	－	482	180	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	112
千葉	64	309	－	83	－	－	－	－	－	－	151	－	－	－	－	－	－	480	－	－	－	－	－	－	－	73
東京	105	296	174	70	－	－	－	－	160	－	158	－	－	90	600	－	170	120	480	－	－	240	300	－	－	87
神奈川	133	184	165	68	－	－	－	－	－	－	195	－	－	－	240	420	－	－	150	－	－	－	－	－	－	94
新潟	329	－	－	204	－	－	－	－	300	66	150	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	271
富山	336	310	261	150	－	－	－	－	－	－	－	42	86	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	222
石川	250	294	251	209	－	－	－	－	－	－	－	84	61	－	－	－	－	－	450	－	－	－	－	－	－	192
福井	191	235	193	216	－	－	－	－	－	－	－	－	60	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	205
山梨	234	－	338	167	－	－	－	－	－	－	－	－	－	120	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	189
長野	275	514	200	225	－	－	－	－	－	－	120	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	261
岐阜	218	281	101	205	－	－	－	－	－	－	－	－	174	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	134
静岡	203	245	140	158	－	－	－	－	－	－	210	－	－	59	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	158
愛知	236	195	66	190	－	－	－	－	－	－	－	－	－	115	－	－	－	－	180	－	－	－	－	－	－	121
三重	237	178	95	218	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	144
滋賀	205	146	121	254	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	159
京都	280	116	153	258	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	270	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	133
大阪	230	75	144	172	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	180	－	－	－	－	－	－	－	－	－	300	91
兵庫	302	103	256	221	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	107	－	－	－	150	－	－	－	－	－	－	125
奈良	299	93	150	202	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	125
和歌山	456	89	－	147	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	111
鳥取	210	485	－	129	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	167	－	－	－	720	－	－	－	－	－	－	415
島根	182	409	－	193	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	157	147	－	－	480	－	－	－	－	－	－	306
岡山	303	193	269	215	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	51	120	91	－	180	－	－	－	－	－	－	181
広島	294	315	240	243	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	85	63	90	208	194	264	－	－	－	－	－	208
山口	264	－	－	209	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	114	101	－	－	－	－	－	154
徳島	210	199	－	184	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	120	－	89	－	－	－	－	－	－	－	－	182
香川	191	245	－	152	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	91	－	37	－	180	240	－	－	－	－	－	137
愛媛	196	274	135	167	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	120	121	108	42	280	－	－	－	－	－	－	171
高知	243	360	－	211	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	216	－	147	156	－	－	－	－	－	－	－	203
福岡	217	337	－	178	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52	51	30	150	－	－	－	70
佐賀	240	－	－	539	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	79	－	42	－	－	－	－	108
長崎	353	330	270	149	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	130	－	120	－	－	－	－	142
熊本	311	449	180	158	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	127	－	60	42	－	－	－	139
大分	285	360	－	327	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	147	106	－	－	45	300	－	161
宮崎	163	－	120	194	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	177	－	－	117	－	－	－	178
鹿児島	290	70	222	132	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	178	－	－	136	－	58	－	149
沖縄	295	258	360	265	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	160	－	－	－	－	－	53	104
外国	143	120	96	97	183	25	15	－	71	－	150	79	60	65	47	69	82	30	116	－	103	10	－	50	38	116
合計	135	109	87	99	89	56	25	44	80	88	100	48	74	64	86	71	76	94	90	93	45	56	56	67	55	111

注1）平均アクセス所要時間は「自宅外出発者」を除いて算出した。

注2）「－」は「データなし」を示す。

注3）居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表４－94　出国空港別居住地別平均アクセス所要時間（自宅・空港間）



図表4－95 出国空港別居住地別前日宿泊率

（単位：%）

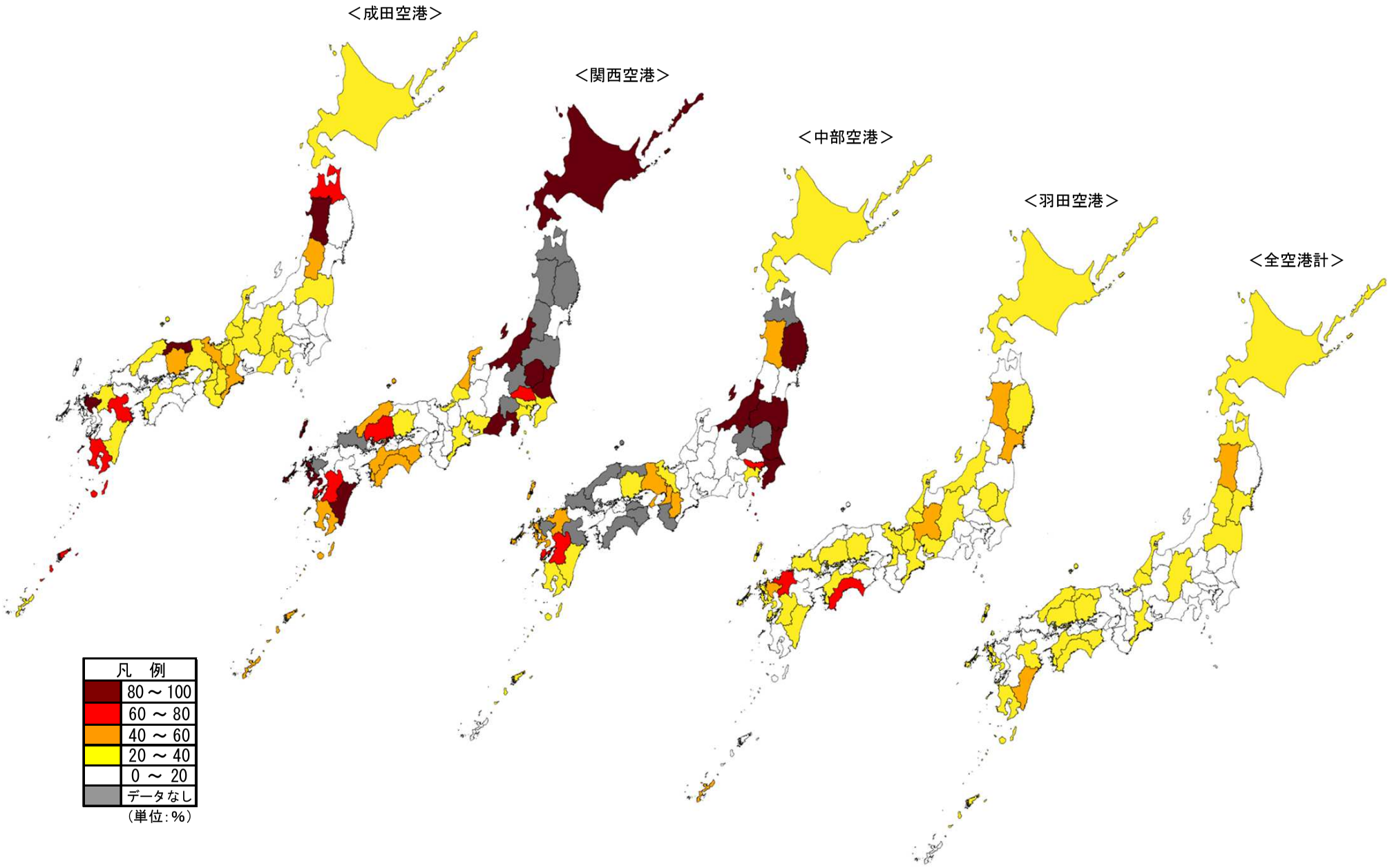
居住地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
北海道	25.0	94.4	29.9	22.6	8.8	0.0	0.0	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	20.2
青森	60.8	－	－	4.4	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25.7
岩手	11.6	－	100.0	35.3	－	－	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	16.0
宮城	14.1	19.0	0.0	43.1	100.0	－	－	－	0.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	22.5
秋田	81.5	－	59.4	45.8	－	－	100.0	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53.2
山形	40.9	－	0.0	12.1	－	－	－	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	23.6
福島	22.7	－	100.0	16.0	－	－	－	－	0.0	40.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20.5
茨城	5.2	100.0	100.0	20.0	－	－	－	－	－	－	5.1	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	－	－	10.0
栃木	12.2	100.0	－	20.5	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	16.3
群馬	10.2	－	－	7.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9.3
埼玉	5.0	72.9	0.0	5.7	－	－	－	－	100.0	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	100.0	6.2
千葉	1.9	24.9	100.0	6.9	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	0.0	100.0	－	－	100.0	－	－	100.0	4.4
東京	5.8	21.2	63.1	3.8	－	－	－	－	18.3	－	50.2	－	100.0	0.0	25.0	－	21.8	0.0	88.6	－	－	0.0	0.0	100.0	100.0	5.7
神奈川	5.3	20.6	23.4	6.7	－	－	－	－	100.0	－	0.0	－	－	－	0.0	0.0	100.0	－	63.5	100.0	－	－	－	－	－	6.3
新潟	14.7	100.0	100.0	28.6	－	－	－	－	26.3	2.6	0.0	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	19.9
富山	18.8	3.9	5.1	7.7	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9.0
石川	25.2	53.1	14.1	23.0	－	－	－	－	－	－	－	0.0	5.3	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	21.1
福井	23.6	38.6	10.8	26.2	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28.5
山梨	23.3	－	0.0	5.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	15.5
長野	28.0	0.0	11.6	23.4	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	100.0	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	24.0
岐阜	30.9	0.8	6.9	50.8	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13.1
静岡	30.2	81.1	11.6	15.7	－	－	－	－	－	－	0.0	－	－	4.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	19.2
愛知	17.0	20.0	3.2	33.3	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	13.4
三重	40.3	28.5	7.5	26.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20.1
滋賀	38.7	11.5	8.1	21.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	15.6
京都	53.5	5.9	34.6	33.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	100.0	－	－	100.0	－	－	－	－	－	－	13.7
大阪	20.9	1.8	42.4	23.1	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	0.0	100.0	－	－	100.0	－	－	－	－	100.0	77.4	6.6
兵庫	34.2	5.9	50.0	14.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	100.0	－	100.0	47.0	100.0	－	－	－	－	－	9.1
奈良	22.3	1.5	50.1	9.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5.1
和歌山	27.4	2.1	－	12.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4.3
鳥取	97.5	15.3	－	6.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	100.0	－	－	0.0	－	－	－	－	－	－	27.0
島根	33.2	44.3	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	－	－	33.3	100.0	－	－	－	－	－	29.6
岡山	47.3	38.3	38.8	32.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	0.0	5.7	－	38.6	－	－	－	－	－	－	32.5
広島	14.6	61.4	0.0	35.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6.2	0.2	0.0	20.2	47.4	0.0	－	－	－	－	－	34.0
山口	0.0	－	－	36.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	11.6	4.7	－	－	－	－	－	17.2
徳島	0.0	57.8	－	13.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	59.0	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	28.8
香川	35.1	8.8	－	21.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	0.9	－	87.9	0.0	－	－	－	－	－	14.3
愛媛	39.3	55.7	0.0	27.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	14.0	0.0	0.0	19.8	－	－	－	－	－	100.0	34.5
高知	10.9	58.6	－	66.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0	－	7.7	0.0	－	－	－	－	－	－	－	33.5
福岡	30.0	16.6	50.0	65.3	－	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	3.6	0.0	0.0	0.0	－	100.0	－	10.8
佐賀	98.8	－	－	52.7	100.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1.8	－	0.0	－	－	－	－	13.4
長崎	18.1	91.3	41.6	35.1	－	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	－	－	－	－	17.8	－	0.0	－	－	－	－	22.9
熊本	8.9	62.1	71.1	27.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11.2	－	32.8	0.0	－	－	－	14.1
大分	66.3	0.0	－	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21.4	0.0	－	－	0.0	0.0	－	26.4
宮崎	31.6	100.0	33.3	23.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	23.8	－	－	0.0	－	－	－	41.8
鹿児島	61.4	59.1	20.9	7.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	100.0	－	28.3	－	－	0.0	－	0.0	100.0	24.9
沖縄	27.3	51.7	0.0	59.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	75.9	－	－	－	－	－	9.0	18.5
外国	28.8	29.4	23.9	32.8	0.0	0.0	0.0	100.0	29.6	－	77.3	0.0	47.4	16.4	11.9	11.6	30.9	21.0	27.6	－	27.3	56.9	－	0.0	46.5	30.7
合計	11.6	9.8	7.4	13.0	9.9	0.0	2.8	5.2	3.4	4.7	8.3	0.0	7.1	4.6	2.6	1.7	4.4	6.2	17.2	5.1	3.0	3.0	0.0	22.2	39.0	12.0

注1）宿泊率は（自宅外出発者数）／（総出国者数）で算出した。

注2）「－」は「データなし」を示す。

注3）居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表4－96 出国空港別居住地別前日宿泊率



図表4－97 出国空港別空港選択理由構成

（回答数：人）

空港＼理由	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	格安航空会社（LCC）利用	マイレージ貯蓄・利用	PCR等検査施設があったから	その他	不明	合計
成田	579,999	1,099,350	666,681	448,964	24,212	274,127	335,877	166,262	1,310	153,023	16,292	3,766,097
関西	890,121	345,964	387,329	163,561	14,368	78,121	147,549	42,705	630	47,320	20,687	2,138,355
中部	402,128	64,786	47,726	35,924	5,446	14,505	21,536	8,487	0	11,681	3,088	615,307
羽田	2,067,537	969,531	405,612	423,858	23,500	113,858	54,505	287,439	14	112,890	37,754	4,496,498
新千歳	30,323	4,916	29,944	7,669	793	6,618	1,896	879	0	901	605	84,544
旭川	139	0	49	0	0	0	31	0	0	0	0	219
函館	327	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	334
花巻	566	0	31	0	0	0	81	0	0	0	0	678
仙台	16,986	2,770	1,475	1,532	103	233	259	347	0	315	78	24,098
新潟	3,216	615	233	769	0	617	468	39	0	26	0	5,983
百里	1,733	791	41	429	46	560	701	0	0	464	0	4,765
富山	159	78	12	0	6	11	0	13	0	0	0	279
小松	5,272	3,260	1,894	1,068	53	271	251	51	0	326	0	12,446
静岡	10,683	2,593	488	182	0	1,055	991	0	0	0	0	15,992
岡山	7,687	1,303	657	1,351	24	859	1,757	0	0	735	0	14,373
広島	13,949	3,746	2,900	1,229	35	602	730	81	0	263	0	23,535
高松	15,398	3,701	5,552	3,222	253	1,259	2,910	111	0	150	0	32,556
松山	6,016	806	2,104	1,871	0	942	1,310	0	0	250	0	13,299
福岡	315,588	101,881	105,446	58,753	4,333	44,862	38,842	15,746	0	19,702	0	705,153
北九州	2,881	179	45	282	0	374	1,182	0	0	0	0	4,943
佐賀	1,171	152	49	99	0	419	189	0	0	51	0	2,130
熊本	5,110	1,116	742	1,282	0	235	123	0	0	341	0	8,949
大分	1,200	0	0	1,016	0	54	46	0	0	0	0	2,316
鹿児島	988	481	370	0	94	328	52	0	0	28	0	2,341
那覇	21,317	5,356	23,944	2,385	1,459	2,942	5,264	148	0	4,090	228	67,133
全空港	4,400,494	2,613,375	1,683,324	1,155,453	74,725	542,852	616,550	522,308	1,954	352,556	78,732	12,042,323

（構成比：%）

空港＼理由	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	格安航空会社（LCC）利用	マイレージ貯蓄・利用	PCR等検査施設があったから	その他	不明	合計
成田	15.4	29.2	17.7	11.9	0.6	7.3	8.9	4.4	0.0	4.1	0.4	100.0
関西	41.6	16.2	18.1	7.6	0.7	3.7	6.9	2.0	0.0	2.2	1.0	100.0
中部	65.4	10.5	7.8	5.8	0.9	2.4	3.5	1.4	0.0	1.9	0.5	100.0
羽田	46.0	21.6	9.0	9.4	0.5	2.5	1.2	6.4	0.0	2.5	0.8	100.0
新千歳	35.9	5.8	35.4	9.1	0.9	7.8	2.2	1.0	0.0	1.1	0.7	100.0
旭川	63.5	0.0	22.4	0.0	0.0	0.0	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	97.9	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	83.5	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	70.5	11.5	6.1	6.4	0.4	1.0	1.1	1.4	0.0	1.3	0.3	100.0
新潟	53.8	10.3	3.9	12.9	0.0	10.3	7.8	0.7	0.0	0.4	0.0	100.0
百里	36.4	16.6	0.9	9.0	1.0	11.8	14.7	0.0	0.0	9.7	0.0	100.0
富山	57.0	28.0	4.3	0.0	2.2	3.9	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	42.4	26.2	15.2	8.6	0.4	2.2	2.0	0.4	0.0	2.6	0.0	100.0
静岡	66.8	16.2	3.1	1.1	0.0	6.6	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	53.5	9.1	4.6	9.4	0.2	6.0	12.2	0.0	0.0	5.1	0.0	100.0
広島	59.3	15.9	12.3	5.2	0.1	2.6	3.1	0.3	0.0	1.1	0.0	100.0
高松	47.3	11.4	17.1	9.9	0.8	3.9	8.9	0.3	0.0	0.5	0.0	100.0
松山	45.2	6.1	15.8	14.1	0.0	7.1	9.9	0.0	0.0	1.9	0.0	100.0
福岡	44.8	14.4	15.0	8.3	0.6	6.4	5.5	2.2	0.0	2.8	0.0	100.0
北九州	58.3	3.6	0.9	5.7	0.0	7.6	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	55.0	7.1	2.3	4.6	0.0	19.7	8.9	0.0	0.0	2.4	0.0	100.0
熊本	57.1	12.5	8.3	14.3	0.0	2.6	1.4	0.0	0.0	3.8	0.0	100.0
大分	51.8	0.0	0.0	43.9	0.0	2.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	42.2	20.5	15.8	0.0	4.0	14.0	2.2	0.0	0.0	1.2	0.0	100.0
那覇	31.8	8.0	35.7	3.6	2.2	4.4	7.8	0.2	0.0	6.1	0.3	100.0
全空港	36.5	21.7	14.0	9.6	0.6	4.5	5.1	4.3	0.0	2.9	0.7	100.0

注1）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2）各構成比は（各理由の回答数）／（空港別総回答数）で算出した。

図表4－98 居住地別空港選択理由構成

（回答数：人）

居住地＼理由	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	格安航空会社（LCC）利用	マイレージ貯蓄・利用	PCR等検査施設があったから	その他	不明	合計
北海道	38,788	40,963	57,058	25,925	966	12,855	4,696	7,200	0	7,284	1,007	196,742
青森	4,162	5,441	2,661	3,630	0	1,919	0	1,509	0	1,039	0	20,361
岩手	4,179	8,264	4,036	2,764	0	4,480	2,040	650	0	872	0	27,285
宮城	16,522	20,988	17,628	17,755	1,142	9,096	2,908	785	0	5,645	0	92,469
秋田	5,664	4,997	1,425	987	1,372	2,014	296	397	0	1,293	0	18,445
山形	6,506	6,183	3,170	3,917	776	2,067	26	1,961	0	2,769	0	27,375
福島	12,157	17,624	7,878	2,054	1,196	2,456	8,185	4,510	0	1,046	587	57,693
茨城	66,797	30,070	27,729	22,955	420	6,818	5,773	7,453	0	3,432	1,832	173,279
栃木	35,161	30,781	6,010	7,834	23	4,921	5,209	5,345	0	4,377	376	100,037
群馬	27,531	28,949	9,486	15,673	0	4,269	11,905	3,253	0	4,648	14	105,728
埼玉	223,013	146,217	69,451	75,269	671	26,795	30,431	29,480	0	10,195	5,031	616,553
千葉	268,059	174,867	55,195	80,672	4,852	27,397	35,212	56,122	398	18,792	1,938	723,504
東京	1,035,323	750,488	264,457	294,907	7,707	138,759	167,005	130,711	189	81,682	13,044	2,884,272
神奈川	504,443	267,409	110,696	111,508	551	51,144	73,833	49,800	0	31,886	16,337	1,217,607
新潟	7,926	18,974	6,197	11,924	0	3,651	5,517	2,606	0	6,349	246	63,390
富山	10,483	9,048	10,458	4,546	92	4,010	2,343	1,729	0	924	529	44,162
石川	4,829	4,158	2,246	3,353	621	917	301	1,678	0	2,222	0	20,325
福井	6,671	9,639	8,441	2,278	219	720	1,104	2,759	0	2,873	488	35,192
山梨	11,686	15,323	7,258	5,282	95	5,588	304	1,998	0	1,886	23	49,443
長野	21,606	28,996	9,595	7,936	0	7,571	6,235	1,436	0	3,413	1,120	87,908
岐阜	57,332	12,745	15,543	11,855	225	4,896	6,508	1,395	0	84	1,032	111,615
静岡	68,351	44,671	49,237	16,389	784	7,948	7,944	5,139	0	8,443	1,315	210,221
愛知	272,940	107,449	127,404	61,578	5,179	22,942	16,399	20,291	0	24,603	2,862	661,647
三重	39,671	19,640	16,860	9,958	1,946	1,733	4,858	1,618	0	1,126	252	97,662
滋賀	49,672	20,837	18,440	11,175	2,651	3,469	5,955	552	0	4,410	923	118,084
京都	101,007	46,366	56,373	22,987	3,727	12,228	29,110	3,482	0	9,902	4,154	289,336
大阪	384,740	184,064	177,115	79,745	3,029	52,535	50,273	40,790	455	20,667	7,501	1,000,914
兵庫	199,708	93,109	126,603	59,824	5,322	7,467	22,130	9,807	585	10,246	7,569	542,370
奈良	47,078	15,745	27,776	12,898	0	2,792	9,037	4,221	0	2,981	1,372	123,900
和歌山	28,205	5,857	5,246	3,738	15	1,449	5,777	1,319	0	0	0	51,606
鳥取	1,456	787	1,421	2,522	517	53	394	0	0	126	0	7,276
島根	2,350	3,299	442	424	749	3,337	173	912	0	1,555	0	13,241
岡山	31,248	27,692	20,047	12,399	60	2,384	5,151	824	0	2,661	103	102,569
広島	29,864	35,831	25,773	21,335	283	11,273	6,270	8,444	0	3,165	180	142,418
山口	16,431	8,384	5,862	5,977	1,209	1,022	6,005	730	0	0	0	45,620
徳島	8,891	6,689	5,196	222	336	1,118	3,154	299	0	1,787	3,055	30,747
香川	17,228	5,061	6,956	7,554	0	372	1,775	52	0	2,280	0	41,278
愛媛	11,860	10,936	6,329	10,854	3,534	4,480	3,438	1,896	0	3,950	71	57,348
高知	7,629	7,130	2,265	2,927	37	539	1,698	0	0	134	0	22,359
福岡	237,776	38,496	53,950	42,634	1,682	18,513	17,248	20,933	0	12,967	725	444,924
佐賀	16,961	5,157	8,030	3,911	1,738	0	3,907	655	0	569	0	40,928
長崎	8,533	6,538	8,182	4,212	0	1,853	1,492	1,331	0	2,749	0	34,890
熊本	23,280	7,860	18,189	14,229	1,999	3,890	2,876	3,792	0	964	62	77,141
大分	6,508	10,439	19,352	4,463	0	2,645	3,252	0	0	356	0	47,015
宮崎	8,900	3,296	8,909	1,501	0	704	0	0	0	0	0	23,310
鹿児島	7,430	6,456	5,006	908	1,433	2,543	2,900	14	0	582	0	27,272
沖縄	19,351	5,927	15,505	8,800	681	2,290	3,524	426	0	2,585	228	59,317
外国	384,588	253,535	170,238	19,265	16,886	50,930	31,979	82,004	327	41,037	4,756	1,055,545
合計	4,400,494	2,613,375	1,683,324	1,155,453	74,725	542,852	616,550	522,308	1,954	352,556	78,732	12,042,323

（構成比：%）

居住地＼理由	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	格安航空会社（LCC）利用	マイレージ貯蓄・利用	PCR等検査施設があったから	その他	不明	合計
北海道	19.7	20.8	29.0	13.2	0.5	6.5	2.4	3.7	0.0	3.7	0.5	100.0
青森	20.4	26.7	13.1	17.8	0.0	9.4	0.0	7.4	0.0	5.1	0.0	100.0
岩手	15.3	30.3	14.8	10.1	0.0	16.4	7.5	2.4	0.0	3.2	0.0	100.0
宮城	17.9	22.7	19.1	19.2	1.2	9.8	3.1	0.8	0.0	6.1	0.0	100.0
秋田	30.7	27.1	7.7	5.4	7.4	10.9	1.6	2.2	0.0	7.0	0.0	100.0
山形	23.8	22.6	11.6	14.3	2.8	7.6	0.1	7.2	0.0	10.1	0.0	100.0
福島	21.1	30.5	13.7	3.6	2.1	4.3	14.2	7.8	0.0	1.8	1.0	100.0
茨城	38.5	17.4	16.0	13.2	0.2	3.9	3.3	4.3	0.0	2.0	1.1	100.0
栃木	35.1	30.8	6.0	7.8	0.0	4.9	5.2	5.3	0.0	4.4	0.4	100.0
群馬	26.0	27.4	9.0	14.8	0.0	4.0	11.3	3.1	0.0	4.4	0.0	100.0
埼玉	36.2	23.7	11.3	12.2	0.1	4.3	4.9	4.8	0.0	1.7	0.8	100.0
千葉	37.1	24.2	7.6	11.2	0.7	3.8	4.9	7.8	0.1	2.6	0.3	100.0
東京	35.9	26.0	9.2	10.2	0.3	4.8	5.8	4.5	0.0	2.8	0.5	100.0
神奈川	41.4	22.0	9.1	9.2	0.0	4.2	6.1	4.1	0.0	2.6	1.3	100.0
新潟	12.5	29.9	9.8	18.8	0.0	5.8	8.7	4.1	0.0	10.0	0.4	100.0
富山	23.7	20.5	23.7	10.3	0.2	9.1	5.3	3.9	0.0	2.1	1.2	100.0
石川	23.8	20.5	11.1	16.5	3.1	4.5	1.5	8.3	0.0	10.9	0.0	100.0
福井	19.0	27.4	24.0	6.5	0.6	2.0	3.1	7.8	0.0	8.2	1.4	100.0
山梨	23.6	31.0	14.7	10.7	0.2	11.3	0.6	4.0	0.0	3.8	0.0	100.0
長野	24.6	33.0	10.9	9.0	0.0	8.6	7.1	1.6	0.0	3.9	1.3	100.0
岐阜	51.4	11.4	13.9	10.6	0.2	4.4	5.8	1.2	0.0	0.1	0.9	100.0
静岡	32.5	21.2	23.4	7.8	0.4	3.8	3.8	2.4	0.0	4.0	0.6	100.0
愛知	41.3	16.2	19.3	9.3	0.8	3.5	2.5	3.1	0.0	3.7	0.4	100.0
三重	40.6	20.1	17.3	10.2	2.0	1.8	5.0	1.7	0.0	1.2	0.3	100.0
滋賀	42.1	17.6	15.6	9.5	2.2	2.9	5.0	0.5	0.0	3.7	0.8	100.0
京都	34.9	16.0	19.5	7.9	1.3	4.2	10.1	1.2	0.0	3.4	1.4	100.0
大阪	38.4	18.4	17.7	8.0	0.3	5.2	5.0	4.1	0.0	2.1	0.7	100.0
兵庫	36.8	17.2	23.3	11.0	1.0	1.4	4.1	1.8	0.1	1.9	1.4	100.0
奈良	38.0	12.7	22.4	10.4	0.0	2.3	7.3	3.4	0.0	2.4	1.1	100.0
和歌山	54.7	11.3	10.2	7.2	0.0	2.8	11.2	2.6	0.0	0.0	0.0	100.0
鳥取	20.0	10.8	19.5	34.7	7.1	0.7	5.4	0.0	0.0	1.7	0.0	100.0
島根	17.7	24.9	3.3	3.2	5.7	25.2	1.3	6.9	0.0	11.7	0.0	100.0
岡山	30.5	27.0	19.5	12.1	0.1	2.3	5.0	0.8	0.0	2.6	0.1	100.0
広島	21.0	25.2	18.1	15.0	0.2	7.9	4.4	5.9	0.0	2.2	0.1	100.0
山口	36.0	18.4	12.8	13.1	2.7	2.2	13.2	1.6	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	28.9	21.8	16.9	0.7	1.1	3.6	10.3	1.0	0.0	5.8	9.9	100.0
香川	41.7	12.3	16.9	18.3	0.0	0.9	4.3	0.1	0.0	5.5	0.0	100.0
愛媛	20.7	19.1	11.0	18.9	6.2	7.8	6.0	3.3	0.0	6.9	0.1	100.0
高知	34.1	31.9	10.1	13.1	0.2	2.4	7.6	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0
福岡	53.4	8.7	12.1	9.6	0.4	4.2	3.9	4.7	0.0	2.9	0.2	100.0
佐賀	41.4	12.6	19.6	9.6	4.2	0.0	9.5	1.6	0.0	1.4	0.0	100.0
長崎	24.5	18.7	23.5	12.1	0.0	5.3	4.3	3.8	0.0	7.9	0.0	100.0
熊本	30.2	10.2	23.6	18.4	2.6	5.0	3.7	4.9	0.0	1.2	0.1	100.0
大分	13.8	22.2	41.2	9.5	0.0	5.6	6.9	0.0	0.0	0.8	0.0	100.0
宮崎	38.2	14.1	38.2	6.4	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	27.2	23.7	18.4	3.3	5.3	9.3	10.6	0.1	0.0	2.1	0.0	100.0
沖縄	32.6	10.0	26.1	14.8	1.1	3.9	5.9	0.7	0.0	4.4	0.4	100.0
外国	36.4	24.0	16.1	1.8	1.6	4.8	3.0	7.8	0.0	3.9	0.5	100.0
合計	36.5	21.7	14.0	9.6	0.6	4.5	5.1	4.3	0.0	2.9	0.7	100.0

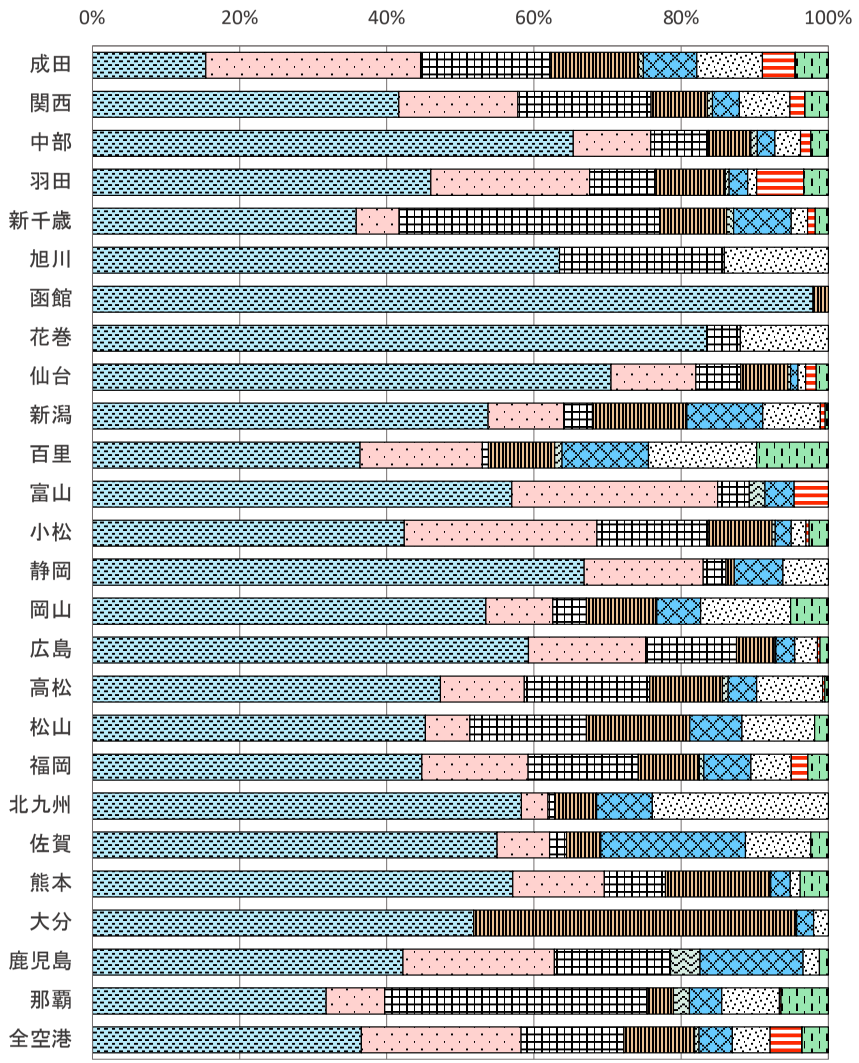
注1）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2）各構成比は（各理由の回答数）／（居住地別総回答数）で算出した。

注3）居住地の「外国」は外国居住を示す。

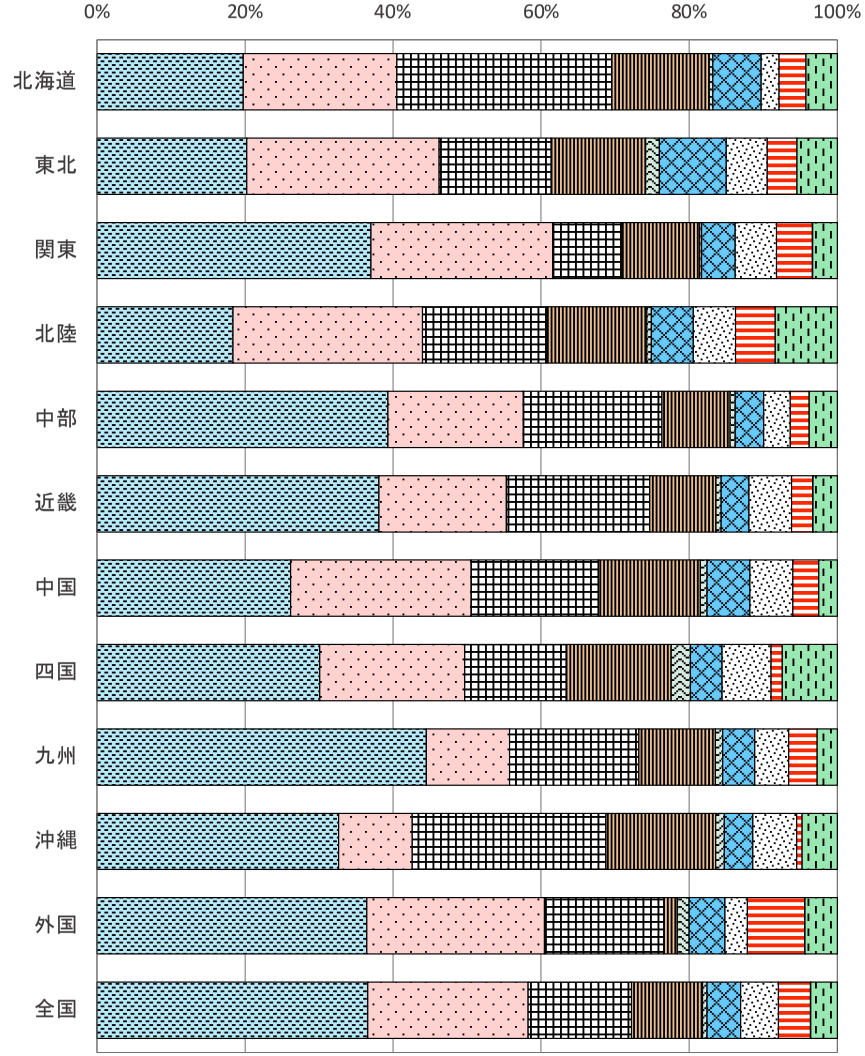
21. 空港選択理由（3）

図表４－99　出国空港別空港選択理由構成



注）各構成比は（各理由の回答数）／（空港別総回答数）で算出した。

図表４－100　居住地別空港選択理由構成



注１）各構成比は（各理由の回答数）／（居住地別総回答数）で算出した。
注２）居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表4－101　出国空港別経由地別旅客数

（単位:人）

空港＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	1,529	11,064	280	2,672	28,558	9,483	41,402	12,571	10,990	29,087	14,911	15,401	0	9,540	5,093	93,441	10,308	40,621	0	527	337,478
関西	1,318	0	165	0	35,162	14,823	27,775	8,315	20,107	39,192	4,582	9,024	0	159	0	25,987	0	23,592	0	0	210,201
中部	0	70	0	199	9,458	4,995	19,935	2,507	0	9,017	3,483	4,030	0	4,335	0	0	0	0	0	0	58,029
羽田	7,005	36,152	1,428	0	48,743	83	10,859	9,542	9,673	25,751	4,093	10,592	0	3,767	0	56,792	3,200	157,016	0	0	384,696
新千歳	0	0	0	0	0	1,655	1,723	0	0	0	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,611
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	0	0	94	537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	631
新潟	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
小松	0	0	0	0	0	350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
広島	0	0	0	0	0	771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	771
高松	0	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	0	0	0	3,350	9,663	8,313	14,988	0	0	2,295	4,966	716	0	1,744	0	0	0	0	0	0	46,035
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
那覇	0	0	0	0	308	1,460	1,038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,806
全空港	9,852	47,286	1,873	6,221	131,932	42,137	118,377	33,004	40,770	105,342	32,268	39,763	0	19,545	5,093	176,220	13,508	221,229	0	527	1,044,947

注1）経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－102　出国空港別経由地構成

（単位:%）

空港＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	0.5	3.3	0.1	0.8	8.5	2.8	12.3	3.7	3.3	8.6	4.4	4.6	0.0	2.8	1.5	27.7	3.1	12.0	0.0	0.2	100.0
関西	0.6	0.0	0.1	0.0	16.7	7.1	13.2	4.0	9.6	18.6	2.2	4.3	0.0	0.1	0.0	12.4	0.0	11.2	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.1	0.0	0.3	16.3	8.6	34.4	4.3	0.0	15.5	6.0	6.9	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	1.8	9.4	0.4	0.0	12.7	0.0	2.8	2.5	2.5	6.7	1.1	2.8	0.0	1.0	0.0	14.8	0.8	40.8	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.8	47.7	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	85.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	7.3	21.0	18.1	32.6	0.0	0.0	5.0	10.8	1.6	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	52.0	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	0.9	4.5	0.2	0.6	12.6	4.0	11.3	3.2	3.9	10.1	3.1	3.8	0.0	1.9	0.5	16.9	1.3	21.2	0.0	0.1	100.0

注1）経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－103　帰国時利用空港別経由地別旅客数

（単位:人）

空港＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	362	8,557	0	4,883	24,510	4,409	19,063	8,220	10,471	19,338	8,617	17,757	144	6,817	3,259	91,242	166	26,367	159	1,335	255,676
関西	975	496	0	538	31,733	11,327	18,297	4,834	18,530	40,038	4,463	9,700	0	80	0	29,530	762	19,247	0	0	190,550
中部	0	0	0	0	7,938	3,691	23,339	2,507	523	10,274	2,810	3,154	0	3,833	0	329	0	0	0	0	58,398
羽田	2,725	31,806	1,428	0	63,414	83	4,280	6,097	6,088	25,668	6,562	5,169	640	1,201	0	35,997	8,597	128,474	0	0	328,229
新千歳	0	0	0	0	524	0	423	0	0	644	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,717
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	0	0	94	537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	631
新潟	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
小松	0	0	0	0	0	277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
広島	0	0	0	0	0	527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	527
高松	0	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	0	0	0	3,129	9,617	8,540	9,740	0	0	1,587	3,627	165	0	1,549	0	0	0	0	0	0	37,954
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
那覇	0	0	0	0	0	524	947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,471
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	0	2,374	0	0	2,626
不明	117	70	0	0	178	122	2,474	275	114	58	14	196	0	0	0	188	0	2,018	0	0	5,824
全空港	4,179	40,929	1,428	8,550	137,954	29,689	79,220	22,002	35,726	97,607	26,219	36,141	784	13,480	3,259	157,538	9,525	178,480	159	1,335	884,204

注1）経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－104 帰国時利用空港別経由地構成

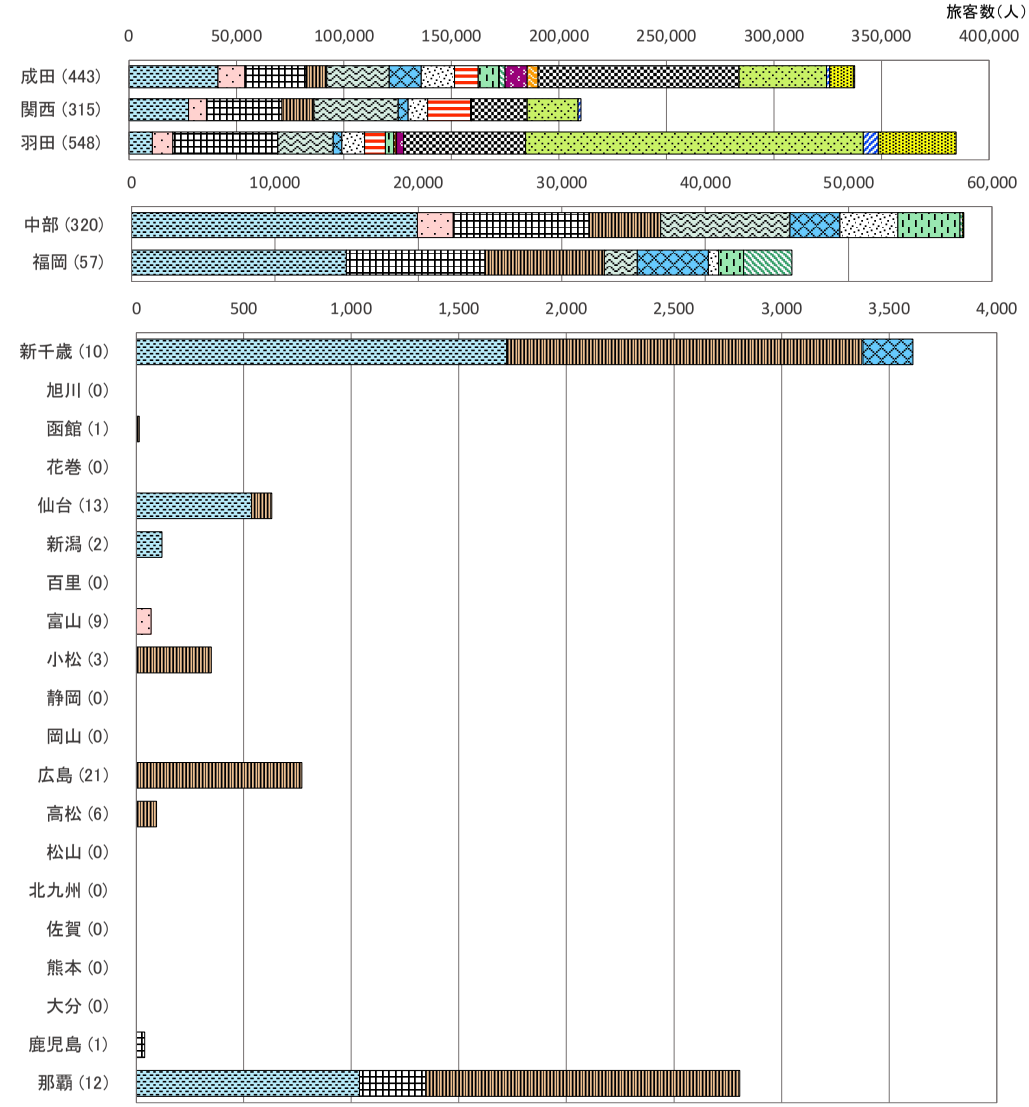
（単位:%）

空港＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	0.1	3.3	0.0	1.9	9.6	1.7	7.5	3.2	4.1	7.6	3.4	6.9	0.1	2.7	1.3	35.7	0.1	10.3	0.1	0.5	100.0
関西	0.5	0.3	0.0	0.3	16.7	5.9	9.6	2.5	9.7	21.0	2.3	5.1	0.0	0.0	0.0	15.5	0.4	10.1	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	6.3	40.0	4.3	0.9	17.6	4.8	5.4	0.0	6.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	0.8	9.7	0.4	0.0	19.3	0.0	1.3	1.9	1.9	7.8	2.0	1.6	0.2	0.4	0.0	11.0	2.6	39.1	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	0.0	24.6	0.0	0.0	37.5	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	85.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	8.2	25.3	22.5	25.7	0.0	0.0	4.2	9.6	0.4	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	64.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	90.4	0.0	0.0	100.0
不明	2.0	1.2	0.0	0.0	3.1	2.1	42.5	4.7	2.0	1.0	0.2	3.4	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	34.6	0.0	0.0	100.0
全空港	0.5	4.6	0.2	1.0	15.6	3.4	9.0	2.5	4.0	11.0	3.0	4.1	0.1	1.5	0.4	17.8	1.1	20.2	0.0	0.2	100.0

注1）経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

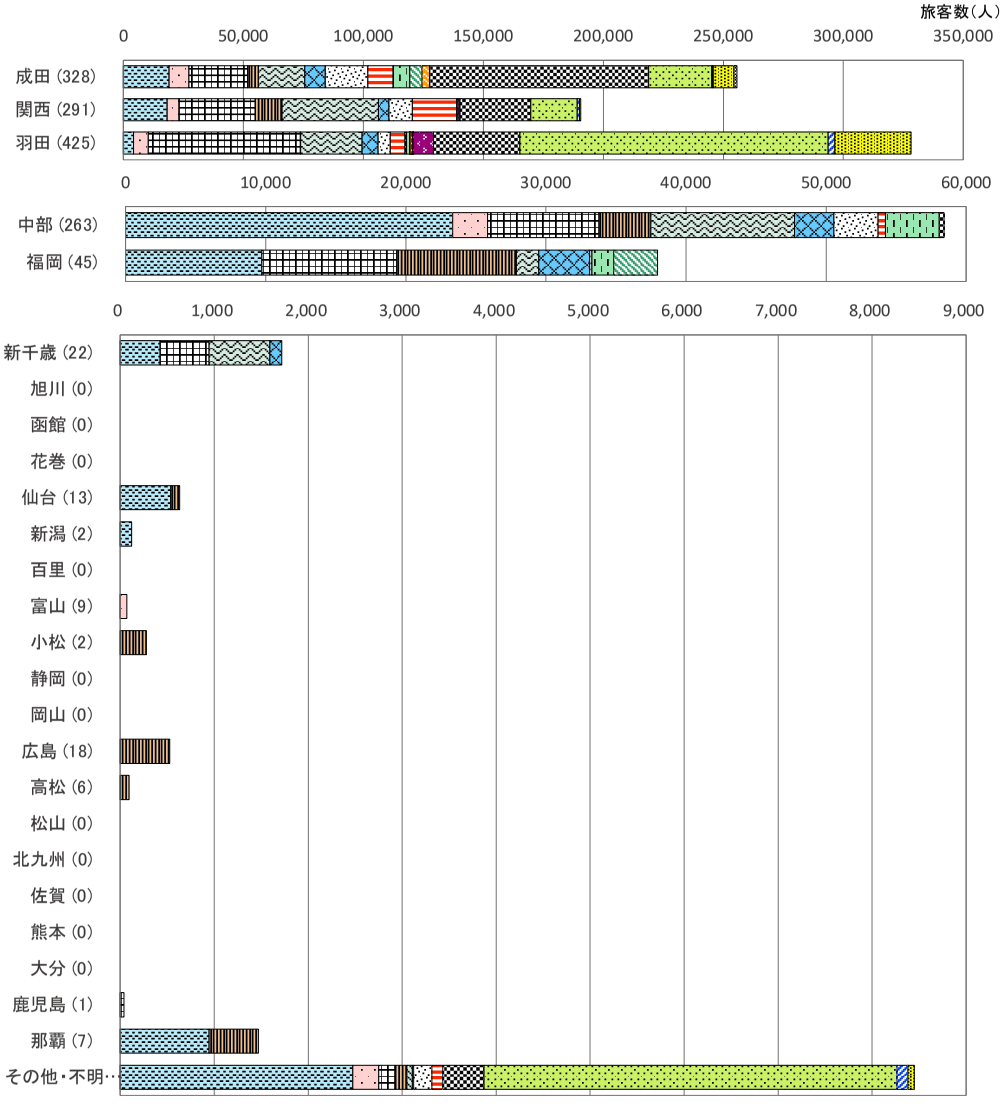
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－105 出国空港別経由地別旅客数



注1）経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。
注3）空港名の右の（ ）内はサンプル数。

図表4－106 帰国時利用空港別経由地別旅客数



注1）経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。
注3）空港名の右の（ ）内はサンプル数。

図表4－107 出国先別経由地別旅客数

（単位：人）

出国先＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	2,887	23	280	0	263	1,492	11,057	0	0	0	0	0	0	283	0	0	0	0	0	0	16,285
北米東海岸	4,845	24,568	0	0	1,007	7,386	4,357	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	42,259
ハワイ	0	0	0	0	0	0	1,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,157
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	376	1,330	0	275	0	0	0	0	0	0	0	0	1,132	0	0	0	3,113
台湾	0	0	0	0	763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	763
韓国	0	0	0	0	0	0	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234
中国	0	0	0	0	36,179	840	16,035	0	564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,618
マレーシア	0	0	0	0	1,595	220	1,431	0	472	24,939	3,014	3,231	0	1,329	0	0	0	0	0	0	36,231
シンガポール	0	0	0	0	873	1,710	672	1,880	3,154	0	83	415	0	605	0	0	0	0	0	0	9,392
タイ	0	0	0	0	5,759	10,081	8,520	10,132	6,406	4,562	10,625	23,862	0	3,425	0	0	0	0	0	0	83,372
ベトナム	0	0	0	0	2,919	3,096	538	36	0	281	1,247	0	0	564	0	0	0	0	0	0	8,681
インドネシア	0	0	0	0	9,398	135	2,637	0	3,549	24,712	69	1,473	0	10,170	0	0	0	0	0	0	52,143
フィリピン	0	0	0	0	2,510	1,945	5,170	0	0	310	217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,152
西南アジア	0	0	0	0	26,891	0	3,382	561	7,225	20,766	8,414	1,470	0	0	2,978	234	0	0	0	0	71,921
中近東	0	0	0	0	1,485	0	3,868	0	576	0	1,078	0	0	24	1,764	8,210	0	160	0	0	17,165
オセアニア	0	0	0	6,221	5,192	757	4,741	2,908	5,681	14,846	0	0	0	2,610	0	0	12,376	0	0	0	55,332
ヨーロッパ	0	0	1,428	0	35,426	13,145	46,803	17,212	13,068	14,320	7,138	9,312	0	439	351	140,544	0	210,499	0	0	509,685
アフリカ	0	0	0	0	1,296	0	6,806	0	75	606	383	0	0	0	0	18,654	0	4,599	0	0	32,419
中南米	2,120	22,695	165	0	0	0	969	0	0	0	0	0	0	0	0	8,578	0	5,971	0	527	41,025
全方面	9,852	47,286	1,873	6,221	131,932	42,137	118,377	33,004	40,770	105,342	32,268	39,763	0	19,545	5,093	176,220	13,508	221,229	0	527	1,044,947

注1）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－108 出国先別経由地構成

（単位：%）

出国先＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	17.7	0.1	1.7	0.0	1.6	9.2	67.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	11.5	58.1	0.0	0.0	2.4	17.5	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	42.7	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.4	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	67.5	1.6	29.9	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.6	3.9	0.0	1.3	68.8	8.3	8.9	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	18.2	7.2	20.0	33.6	0.0	0.9	4.4	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	12.1	10.2	12.2	7.7	5.5	12.7	28.6	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	35.7	6.2	0.4	0.0	3.2	14.4	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.3	5.1	0.0	6.8	47.4	0.1	2.8	0.0	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	24.7	19.2	50.9	0.0	0.0	3.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0	4.7	0.8	10.0	28.9	11.7	2.0	0.0	0.0	4.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	22.5	0.0	3.4	0.0	6.3	0.0	0.0	0.1	10.3	47.8	0.0	0.9	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	11.2	9.4	1.4	8.6	5.3	10.3	26.8	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	22.4	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.3	0.0	7.0	2.6	9.2	3.4	2.6	2.8	1.4	1.8	0.0	0.1	0.1	27.6	0.0	41.3	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	21.0	0.0	0.2	1.9	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	57.5	0.0	14.2	0.0	0.0	100.0
中南米	5.2	55.3	0.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	14.6	0.0	1.3	100.0
全方面	0.9	4.5	0.2	0.6	12.6	4.0	11.3	3.2	3.9	10.1	3.1	3.8	0.0	1.9	0.5	16.9	1.3	21.2	0.0	0.1	100.0

注1）出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－109 帰国時出発地別経由地別旅客数

（単位：人）

出発地＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	383	0	0	0	263	1,492	4,717	0	0	0	0	0	0	283	0	0	0	0	0	0	7,138
北米東海岸	519	22,439	0	0	288	7,280	1,746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0	0	32,395
ハワイ	0	0	0	2,012	0	0	1,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,169
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	738	554	0	275	0	0	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	1,715
台湾	0	0	0	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176
韓国	0	0	0	0	0	0	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234
中国	0	0	0	0	48,001	83	7,789	0	564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,437
マレーシア	0	0	0	0	2,242	220	1,109	0	472	27,457	2,919	2,792	0	191	0	0	0	0	0	0	37,402
シンガポール	0	0	0	0	0	647	483	681	1,666	0	14	115	0	483	0	0	0	0	0	0	4,089
タイ	0	0	0	0	7,454	5,382	6,180	5,461	3,214	4,417	9,766	23,955	0	1,342	0	0	0	0	0	0	67,171
ベトナム	0	0	0	0	177	3,401	833	1,788	0	334	1,247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,780
インドネシア	0	0	0	0	8,858	135	2,637	0	2,996	22,236	69	3,871	144	10,056	0	0	0	0	0	0	51,002
フィリピン	0	0	0	0	3,776	729	2,398	0	0	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,213
西南アジア	0	0	0	0	25,471	0	881	561	5,913	16,599	10,588	67	640	23	2,557	234	0	0	0	0	63,534
中近東	0	0	0	0	1,485	0	3,868	0	576	0	0	0	0	24	351	5,415	0	160	0	0	11,879
オセアニア	57	0	0	6,538	3,948	1,067	3,463	2,007	3,971	12,248	478	207	0	930	0	0	8,763	0	0	0	43,677
ヨーロッパ	0	0	1,428	0	33,955	8,699	36,059	11,229	12,996	13,400	1,138	5,134	0	0	351	128,828	0	169,912	159	0	423,288
アフリカ	0	0	0	0	1,122	0	4,561	0	3,358	606	0	0	0	0	0	14,150	762	2,739	0	0	27,298
中南米	3,220	18,490	0	0	0	0	1,105	0	0	0	0	0	0	0	0	8,911	0	5,546	0	1,335	38,607
全方面	4,179	40,929	1,428	8,550	137,954	29,689	79,220	22,002	35,726	97,607	26,219	36,141	784	13,480	3,259	157,538	9,525	178,480	159	1,335	884,204

注1）経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－110 帰国時出発地別経由地構成

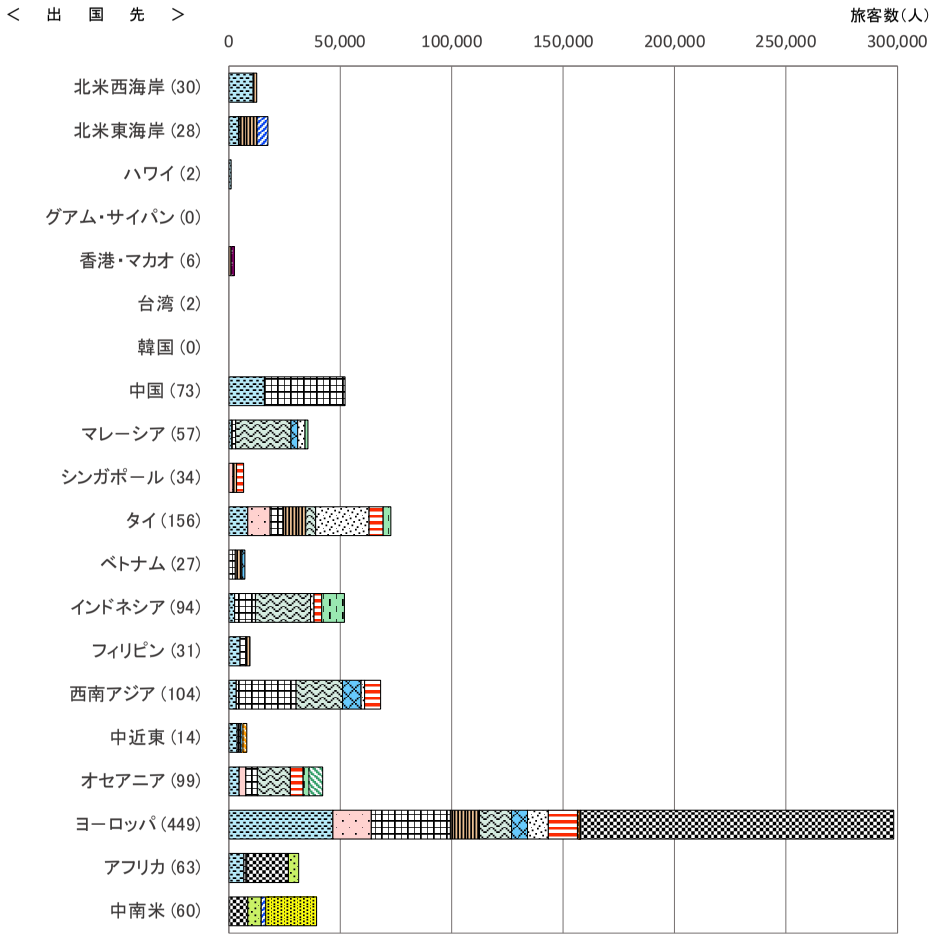
（単位：%）

出発地＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	5.4	0.0	0.0	0.0	3.7	20.9	66.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	1.6	69.3	0.0	0.0	0.9	22.5	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	63.5	0.0	0.0	36.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	43.0	32.3	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	85.1	0.1	13.8	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.6	3.0	0.0	1.3	73.4	7.8	7.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	11.8	16.7	40.7	0.0	0.3	2.8	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	8.0	9.2	8.1	4.8	6.6	14.5	35.7	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	43.7	10.7	23.0	0.0	4.3	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	0.3	5.2	0.0	5.9	43.6	0.1	7.6	0.3	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	52.3	10.1	33.2	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	40.1	0.0	1.4	0.9	9.3	26.1	16.7	0.1	1.0	0.0	4.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	32.6	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	3.0	45.6	0.0	1.3	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.1	0.0	0.0	15.0	9.0	2.4	7.9	4.6	9.1	28.0	1.1	0.5	0.0	2.1	0.0	0.0	20.1	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.3	0.0	8.0	2.1	8.5	2.7	3.1	3.2	0.3	1.2	0.0	0.0	0.1	30.4	0.0	40.1	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	16.7	0.0	12.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.8	2.8	10.0	0.0	0.0	100.0
中南米	8.3	47.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	14.4	0.0	3.5	100.0
全方面	0.5	4.6	0.2	1.0	15.6	3.4	9.0	2.5	4.0	11.0	3.0	4.1	0.1	1.5	0.4	17.8	1.1	20.2	0.0	0.2	100.0

注1）経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

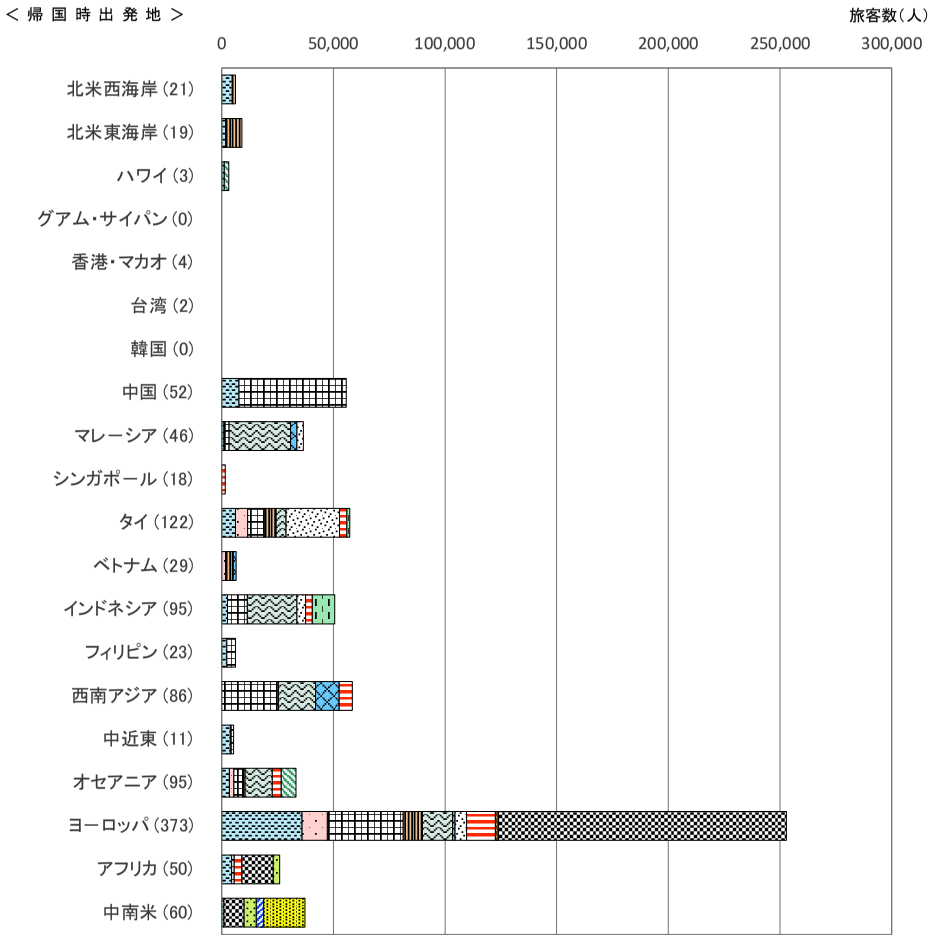
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－111　出国先別経由地別旅客数



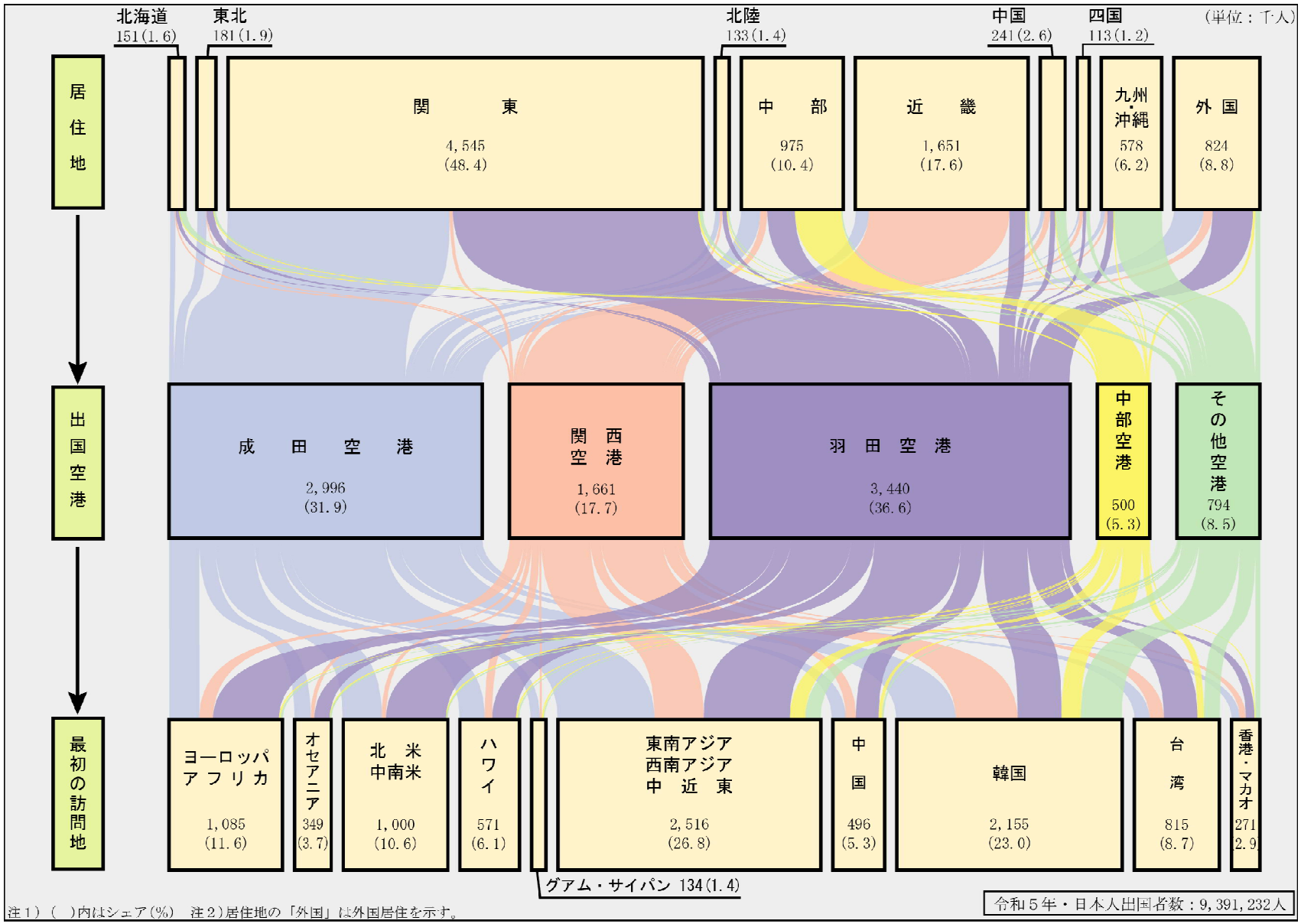
注1）出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）及び同一方面内の経由（例えばパリ→ローマ）を除いて集計した。
注3）年間旅客数が1,000人未満の経由地は省略した。
注4）空港名の右の（ ）内はサンプル数。

図表4－112　帰国時出発地別経由地別旅客数



注1）経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）及び同一方面内の経由（例えばパリ→ローマ）を除いて集計した。
注3）年間旅客数が1,000人未満の経由地は省略した。
注4）空港名の右の（ ）内はサンプル数。

図表4－113 日本人流動パターン

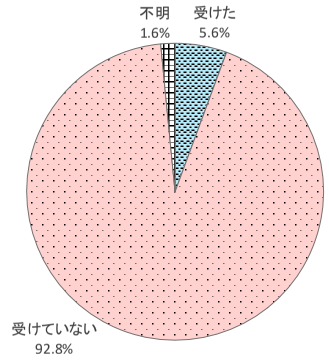


図表４－114 出国時のPCR等検査実施の有無構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼有無	受けた	受けていない	不明	合計	受けた	受けていない	不明	合計
成田	155,476	2,696,614	143,499	2,995,589	5.2	90.0	4.8	100.0
関西	84,267	1,576,836	0	1,661,103	5.1	94.9	0.0	100.0
中部	27,487	472,798	0	500,285	5.5	94.5	0.0	100.0
羽田	218,832	3,221,481	0	3,440,313	6.4	93.6	0.0	100.0
新千歳	2,362	60,975	0	63,337	3.7	96.3	0.0	100.0
旭川	0	139	0	139	0.0	100.0	0.0	100.0
函館	0	320	7	327	0.0	97.9	2.1	100.0
花巻	162	354	81	597	27.1	59.3	13.6	100.0
仙台	158	20,832	381	21,371	0.7	97.5	1.8	100.0
新潟	133	4,410	0	4,543	2.9	97.1	0.0	100.0
百里	97	3,227	0	3,324	2.9	97.1	0.0	100.0
富山	37	144	0	181	20.4	79.6	0.0	100.0
小松	66	9,344	0	9,410	0.7	99.3	0.0	100.0
静岡	871	11,070	0	11,941	7.3	92.7	0.0	100.0
岡山	545	9,808	40	10,393	5.2	94.4	0.4	100.0
広島	425	18,755	23	19,203	2.2	97.7	0.1	100.0
高松	731	22,740	146	23,617	3.1	96.3	0.6	100.0
松山	530	9,106	0	9,636	5.5	94.5	0.0	100.0
福岡	34,347	510,615	1,053	546,015	6.3	93.5	0.2	100.0
北九州	278	3,993	0	4,271	6.5	93.5	0.0	100.0
佐賀	0	1,728	0	1,728	0.0	100.0	0.0	100.0
熊本	355	6,956	0	7,311	4.9	95.1	0.0	100.0
大分	0	1,254	0	1,254	0.0	100.0	0.0	100.0
鹿児島	0	1,633	0	1,633	0.0	100.0	0.0	100.0
那覇	776	51,999	936	53,711	1.4	96.8	1.7	100.0
全空港	527,935	8,717,131	146,166	9,391,232	5.6	92.8	1.6	100.0

図表４－115 出国時のPCR等検査実施の有無構成（全空港計）

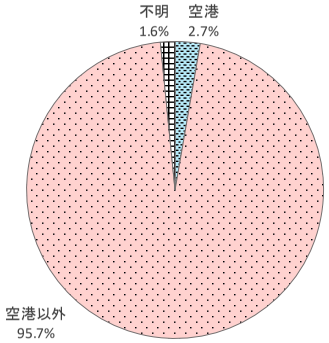


図表４－116 出国時のPCR等検査実施場所構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼場所	空港	空港以外	不明	合計	空港	空港以外	不明	合計
成田	3,969	146,918	4,589	155,476	2.6	94.5	3.0	100.0
関西	1,936	82,331	0	84,267	2.3	97.7	0.0	100.0
中部	784	26,703	0	27,487	2.9	97.1	0.0	100.0
羽田	4,635	214,197	0	218,832	2.1	97.9	0.0	100.0
新千歳	0	1,654	708	2,362	0.0	70.0	30.0	100.0
旭川	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
花巻	0	162	0	162	0.0	100.0	0.0	100.0
仙台	0	158	0	158	0.0	100.0	0.0	100.0
新潟	0	133	0	133	0.0	100.0	0.0	100.0
百里	0	97	0	97	0.0	100.0	0.0	100.0
富山	0	37	0	37	0.0	100.0	0.0	100.0
小松	0	66	0	66	0.0	100.0	0.0	100.0
静岡	0	871	0	871	0.0	100.0	0.0	100.0
岡山	0	545	0	545	0.0	100.0	0.0	100.0
広島	58	321	46	425	13.6	75.5	10.8	100.0
高松	0	529	202	731	0.0	72.4	27.6	100.0
松山	0	38	492	530	0.0	7.2	92.8	100.0
福岡	2,893	29,023	2,431	34,347	8.4	84.5	7.1	100.0
北九州	0	278	0	278	0.0	100.0	0.0	100.0
佐賀	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0	355	0	355	0.0	100.0	0.0	100.0
大分	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0	776	0	776	0.0	100.0	0.0	100.0
全空港	14,275	505,192	8,468	527,935	2.7	95.7	1.6	100.0

図表４－117 出国時のPCR等検査実施場所構成（全空港計）

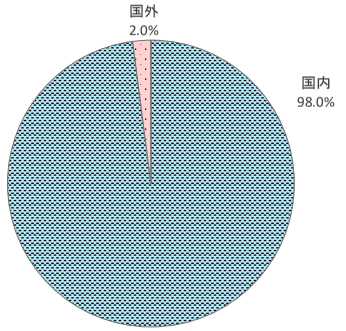


図表４－118 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

（旅客数：人）　　（構成比：%）

空港＼国内外	国内	国外	不明	合計	国内	国外	不明	合計
成田	3,969	0	0	3,969	100.0	0.0	0.0	100.0
関西	1,936	0	0	1,936	100.0	0.0	0.0	100.0
中部	784	0	0	784	100.0	0.0	0.0	100.0
羽田	4,345	290	0	4,635	93.7	6.3	0.0	100.0
新千歳	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭川	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
花巻	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
百里	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	58	0	0	58	100.0	0.0	0.0	100.0
高松	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
松山	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	2,893	0	0	2,893	100.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	13,985	290	0	14,275	98.0	2.0	0.0	100.0

図表４－119 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成（全空港計）

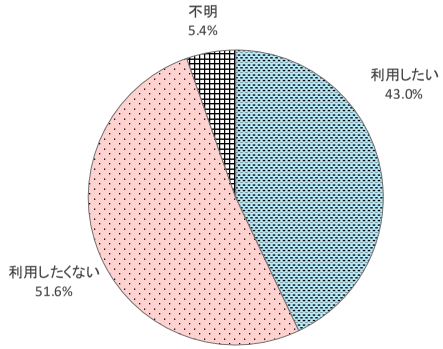


図表４－120 空港内PCR等検査場の利用意向構成

（旅客数：人）　　（構成比：%）

空港＼利用意向	利用したい	利用したくない	不明	合計	利用したい	利用したくない	不明	合計
成田	1,318,105	1,360,952	316,532	2,995,589	44.0	45.4	10.6	100.0
関西	689,287	886,982	84,834	1,661,103	41.5	53.4	5.1	100.0
中部	203,152	289,357	7,776	500,285	40.6	57.8	1.6	100.0
羽田	1,458,426	1,901,482	80,405	3,440,313	42.4	55.3	2.3	100.0
新千歳	21,480	41,447	410	63,337	33.9	65.4	0.6	100.0
旭川	36	103	0	139	25.9	74.1	0.0	100.0
函館	15	247	65	327	4.6	75.5	19.9	100.0
花巻	40	516	41	597	6.7	86.4	6.9	100.0
仙台	6,974	12,074	2,323	21,371	32.6	56.5	10.9	100.0
新潟	1,448	2,902	193	4,543	31.9	63.9	4.2	100.0
百里	862	2,462	0	3,324	25.9	74.1	0.0	100.0
富山	74	107	0	181	40.9	59.1	0.0	100.0
小松	3,970	5,440	0	9,410	42.2	57.8	0.0	100.0
静岡	3,895	7,742	304	11,941	32.6	64.8	2.5	100.0
岡山	4,147	5,761	485	10,393	39.9	55.4	4.7	100.0
広島	4,180	14,990	33	19,203	21.8	78.1	0.2	100.0
高松	8,716	12,840	2,061	23,617	36.9	54.4	8.7	100.0
松山	4,590	5,046	0	9,636	47.6	52.4	0.0	100.0
福岡	278,582	258,837	8,596	546,015	51.0	47.4	1.6	100.0
北九州	1,333	2,938	0	4,271	31.2	68.8	0.0	100.0
佐賀	406	1,322	0	1,728	23.5	76.5	0.0	100.0
熊本	3,060	4,251	0	7,311	41.9	58.1	0.0	100.0
大分	92	1,162	0	1,254	7.3	92.7	0.0	100.0
鹿児島	805	670	158	1,633	49.3	41.0	9.7	100.0
那覇	21,336	30,589	1,786	53,711	39.7	57.0	3.3	100.0
全空港	4,035,011	4,850,219	506,002	9,391,232	43.0	51.6	5.4	100.0

図表４－121 空港内PCR等検査場の利用意向構成（全空港計）



4.3 出国外国人集計結果

1.国籍 ····· 123
2.性別 ····· 126
3.年齢 ····· 127
4.職業 ····· 128
5.旅行目的 ····· 129
6.旅行形態 ····· 130
7.個人旅行者のグループ人数 ····· 131
8.滞在日数 ····· 132
9.旅行日数 ····· 134
10.訪問国数 ····· 136
11.年収 ····· 138
12.座席クラス ····· 139
13.航空券の種類 ····· 140
14.航空運賃 ····· 141
15.マイレージ利用 ····· 143
16.入国直前地・出国直後地 ····· 145
17.国内訪問地 ····· 154
18.宿泊日数 ····· 169
19.出入国空港 ····· 172
20.アクセス交通手段 ····· 177
21.空港選択理由 ····· 184
22.経由地 ····· 186
23.外国人流動パターン ····· 194
24.PCR 等検査 ····· 195

図表4－122 出国空港別国籍別旅客数

（単位：人）

空港＼国籍	北　米	中　南　米	ヨーロッパ	アフリカ	韓　国	中　国	香　港	台　湾	マレーシア	シンガポール	タ　イ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中　近　東	オセアニア	全　国　籍
成　田	930,386	143,174	629,781	16,738	1,381,366	980,802	613,371	1,167,016	144,810	211,089	653,591	162,513	334,242	221,391	26,336	257,867	7,874,473
関　西	271,252	24,782	269,134	4,239	2,209,556	942,622	609,629	1,049,170	119,979	156,579	396,356	71,360	161,929	50,656	6,242	101,586	6,445,071
中　部	14,934	3,252	12,413	1,213	147,659	91,607	92,522	168,498	6,302	14,761	92,117	6,537	77,490	8,502	525	4,466	742,798
羽　田	1,107,136	67,854	740,308	11,733	440,469	554,532	199,299	398,056	110,485	145,322	183,632	119,632	79,637	81,070	18,142	271,174	4,528,481
新　千　歳	19,747	0	14,305	0	559,961	29,327	103,070	332,871	21,718	27,905	75,268	0	3,664	679	764	10,479	1,199,758
旭　川	0	0	0	0	0	0	0	8,453	0	0	0	0	0	0	0	0	8,453
函　館	0	0	0	0	0	0	0	24,816	0	0	97	0	0	0	0	0	24,913
花　巻	0	0	0	0	0	0	0	10,311	0	0	0	0	0	0	0	0	10,311
仙　台	0	0	1,085	0	7,424	2,210	184	95,445	0	0	833	0	0	0	0	0	107,181
新　潟	0	0	0	0	1,590	1,649	0	9,867	0	0	0	0	0	0	0	0	13,106
百　里	0	0	0	0	0	4,688	0	11,615	0	0	0	0	0	0	0	0	16,303
富　山	0	0	0	0	0	2,823	0	3,494	0	0	0	0	0	0	0	0	6,317
小　松	426	0	355	0	0	962	0	37,314	0	0	0	0	0	0	0	0	39,057
静　岡	0	0	0	0	19,459	1,119	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	20,646
岡　山	0	0	0	0	2,225	3,085	0	30,979	0	0	0	0	0	0	0	0	36,289
広　島	0	0	0	0	12,559	4,308	0	12,750	0	0	0	0	0	0	0	0	29,617
高　松	958	0	1,426	0	40,083	1,597	17,654	23,414	0	0	0	0	0	0	0	0	85,132
松　山	0	0	0	0	31,806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,806
福　岡	42,035	0	30,681	3,895	1,620,424	89,408	251,848	340,377	12,598	24,798	149,243	7,572	39,413	8,425	0	10,626	2,631,343
北　九　州	0	0	0	0	29,027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,027
佐　賀	0	0	0	0	7,129	3,199	0	12,425	0	41	0	0	0	0	0	0	22,794
熊　本	572	0	402	0	41,729	471	4,917	18,885	177	0	0	0	0	0	0	106	67,259
大　分	0	0	0	0	11,339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,339
鹿　児　島	335	0	700	0	2,630	1,602	11,312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,579
那　覇	18,034	611	14,451	1,006	254,002	28,121	118,347	343,475	2,849	5,800	2,586	988	2,129	0	0	3,260	795,659
全　空　港	2,405,815	239,673	1,715,041	38,824	6,820,437	2,744,132	2,022,153	4,099,231	418,918	586,295	1,553,723	368,602	698,572	370,723	52,009	659,564	24,793,712

注）H29年度以降、空港＼国籍の縦横構成を変更。

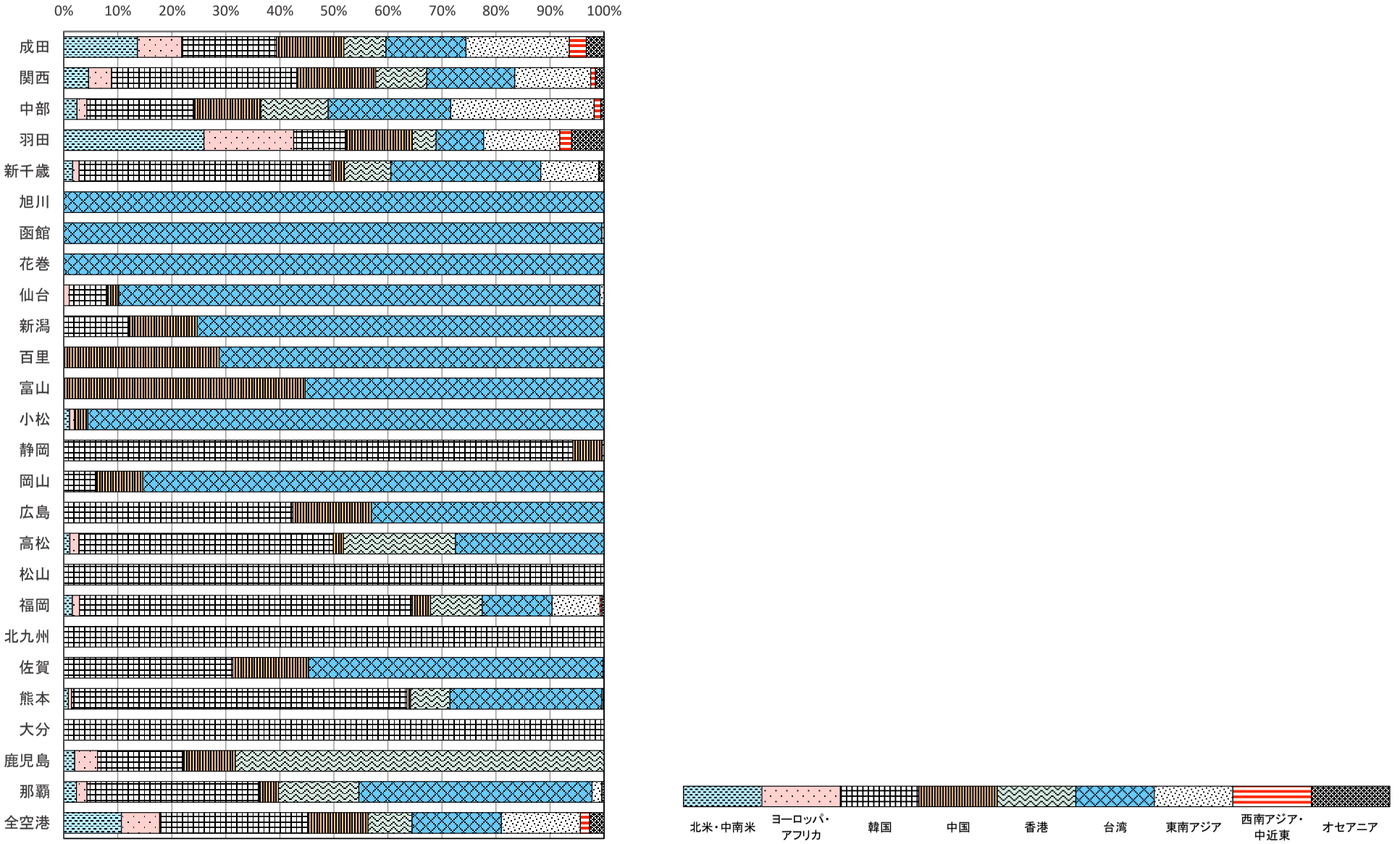
図表4－123 出国空港別国籍構成

（単位：%）

空港＼国籍	北　米	中　南　米	ヨーロッパ	アフリカ	韓　国	中　国	香　港	台　湾	マレーシア	シンガポール	タ　イ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中　近　東	オセアニア	全　国　籍
成　田	11.8	1.8	8.0	0.2	17.5	12.5	7.8	14.8	1.8	2.7	8.3	2.1	4.2	2.8	0.3	3.3	100.0
関　西	4.2	0.4	4.2	0.1	34.3	14.6	9.5	16.3	1.9	2.4	6.1	1.1	2.5	0.8	0.1	1.6	100.0
中　部	2.0	0.4	1.7	0.2	19.9	12.3	12.5	22.7	0.8	2.0	12.4	0.9	10.4	1.1	0.1	0.6	100.0
羽　田	24.4	1.5	16.3	0.3	9.7	12.2	4.4	8.8	2.4	3.2	4.1	2.6	1.8	1.8	0.4	6.0	100.0
新　千　歳	1.6	0.0	1.2	0.0	46.7	2.4	8.6	27.7	1.8	2.3	6.3	0.0	0.3	0.1	0.1	0.9	100.0
旭　川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函　館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花　巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙　台	0.0	0.0	1.0	0.0	6.9	2.1	0.2	89.1	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新　潟	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	12.6	0.0	75.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百　里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	0.0	71.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富　山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.7	0.0	55.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小　松	1.1	0.0	0.9	0.0	0.0	2.5	0.0	95.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静　岡	0.0	0.0	0.0	0.0	94.3	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
岡　山	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	8.5	0.0	85.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広　島	0.0	0.0	0.0	0.0	42.4	14.5	0.0	43.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高　松	1.1	0.0	1.7	0.0	47.1	1.9	20.7	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松　山	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福　岡	1.6	0.0	1.2	0.1	61.6	3.4	9.6	12.9	0.5	0.9	5.7	0.3	1.5	0.3	0.0	0.4	100.0
北　九　州	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐　賀	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	14.0	0.0	54.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊　本	0.9	0.0	0.6	0.0	62.0	0.7	7.3	28.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0
大　分	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿　児　島	2.0	0.0	4.2	0.0	15.9	9.7	68.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那　覇	2.3	0.1	1.8	0.1	31.9	3.5	14.9	43.2	0.4	0.7	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.4	100.0
全　空　港	9.7	1.0	6.9	0.2	27.5	11.1	8.2	16.5	1.7	2.4	6.3	1.5	2.8	1.5	0.2	2.7	100.0

注）H29年度以降、空港＼国籍の縦横構成を変更。

図表４－124　出国空港別国籍構成

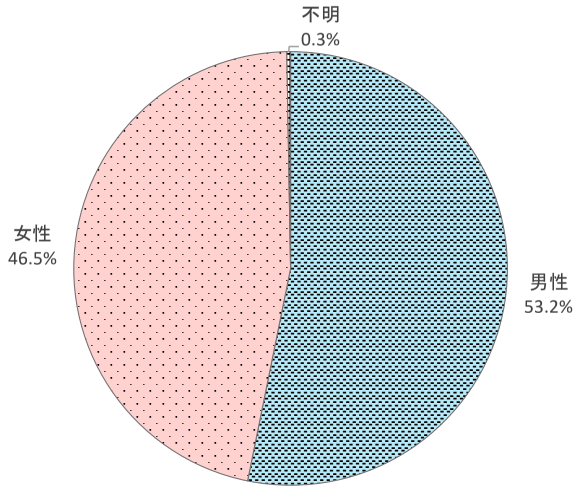


図表4－125 出国空港別性別構成

（旅客数:人） （構成比:%）

空港＼性別	男性	女性	不明	合計	男性	女性	不明	合計
成田	4,172,586	3,641,539	60,348	7,874,473	53.0	46.2	0.8	100.0
関西	3,336,429	3,108,642	0	6,445,071	51.8	48.2	0.0	100.0
中部	388,746	354,052	0	742,798	52.3	47.7	0.0	100.0
羽田	2,610,245	1,918,236	0	4,528,481	57.6	42.4	0.0	100.0
新千歳	618,698	581,060	0	1,199,758	51.6	48.4	0.0	100.0
旭川	3,319	5,134	0	8,453	39.3	60.7	0.0	100.0
函館	9,110	15,803	0	24,913	36.6	63.4	0.0	100.0
花巻	3,630	6,681	0	10,311	35.2	64.8	0.0	100.0
仙台	48,148	59,033	0	107,181	44.9	55.1	0.0	100.0
新潟	5,201	7,905	0	13,106	39.7	60.3	0.0	100.0
百里	7,406	8,897	0	16,303	45.4	54.6	0.0	100.0
富山	1,214	5,103	0	6,317	19.2	80.8	0.0	100.0
小松	18,599	20,458	0	39,057	47.6	52.4	0.0	100.0
静岡	14,072	6,574	0	20,646	68.2	31.8	0.0	100.0
岡山	16,880	19,278	131	36,289	46.5	53.1	0.4	100.0
広島	16,180	13,437	0	29,617	54.6	45.4	0.0	100.0
高松	39,794	44,677	661	85,132	46.7	52.5	0.8	100.0
松山	15,119	16,687	0	31,806	47.5	52.5	0.0	100.0
福岡	1,387,172	1,241,309	2,862	2,631,343	52.7	47.2	0.1	100.0
北九州	10,895	18,132	0	29,027	37.5	62.5	0.0	100.0
佐賀	11,920	10,874	0	22,794	52.3	47.7	0.0	100.0
熊本	36,539	30,720	0	67,259	54.3	45.7	0.0	100.0
大分	5,096	6,243	0	11,339	44.9	55.1	0.0	100.0
鹿児島	6,741	9,838	0	16,579	40.7	59.3	0.0	100.0
那覇	401,925	388,300	5,434	795,659	50.5	48.8	0.7	100.0
全空港	13,185,664	11,538,612	69,436	24,793,712	53.2	46.5	0.3	100.0

図表4－126 性別構成(全空港計)

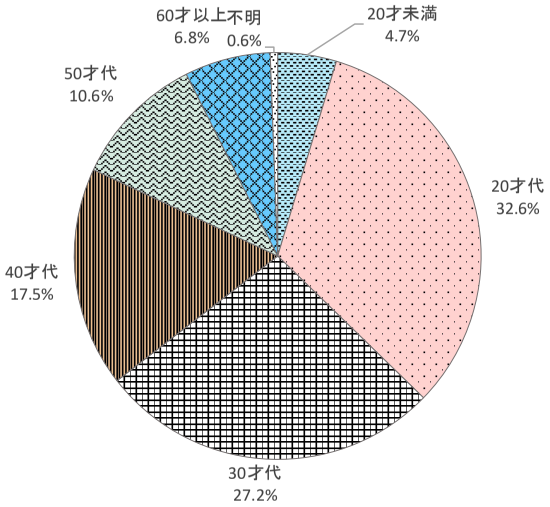


図表4－127 出国空港別年齢構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼年齢	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計
成田	369,685	2,897,752	2,161,081	1,215,215	667,650	431,704	131,386	7,874,473	4.7	36.8	27.4	15.4	8.5	5.5	1.7	100.0
関西	385,147	2,342,192	1,751,381	1,118,468	516,872	331,011	0	6,445,071	6.0	36.3	27.2	17.4	8.0	5.1	0.0	100.0
中部	23,921	184,791	202,467	149,212	105,439	76,968	0	742,798	3.2	24.9	27.3	20.1	14.2	10.4	0.0	100.0
羽田	224,107	1,330,470	1,155,718	816,165	614,312	387,709	0	4,528,481	4.9	29.4	25.5	18.0	13.6	8.6	0.0	100.0
新千歳	40,772	301,244	338,767	214,073	186,785	118,117	0	1,199,758	3.4	25.1	28.2	17.8	15.6	9.8	0.0	100.0
旭川	0	332	1,424	3,219	1,870	1,608	0	8,453	0.0	3.9	16.8	38.1	22.1	19.0	0.0	100.0
函館	794	3,518	6,794	6,013	4,197	3,597	0	24,913	3.2	14.1	27.3	24.1	16.8	14.4	0.0	100.0
花巻	0	852	1,012	3,061	1,452	3,934	0	10,311	0.0	8.3	9.8	29.7	14.1	38.2	0.0	100.0
仙台	8,852	11,799	21,038	19,297	24,716	21,301	178	107,181	8.3	11.0	19.6	18.0	23.1	19.9	0.2	100.0
新潟	1,238	1,305	2,036	1,781	2,371	4,375	0	13,106	9.4	10.0	15.5	13.6	18.1	33.4	0.0	100.0
百里	2,942	1,779	4,071	2,029	2,379	3,103	0	16,303	18.0	10.9	25.0	12.4	14.6	19.0	0.0	100.0
富山	0	3,961	677	421	466	792	0	6,317	0.0	62.7	10.7	6.7	7.4	12.5	0.0	100.0
小松	77	4,233	8,423	10,271	8,507	7,546	0	39,057	0.2	10.8	21.6	26.3	21.8	19.3	0.0	100.0
静岡	562	4,238	5,150	2,719	4,352	3,625	0	20,646	2.7	20.5	24.9	13.2	21.1	17.6	0.0	100.0
岡山	0	5,684	12,156	10,586	3,925	3,938	0	36,289	0.0	15.7	33.5	29.2	10.8	10.9	0.0	100.0
広島	0	5,723	9,679	5,304	4,073	4,753	85	29,617	0.0	19.3	32.7	17.9	13.8	16.0	0.3	100.0
高松	1,834	11,721	18,005	17,807	15,876	19,066	823	85,132	2.2	13.8	21.1	20.9	18.6	22.4	1.0	100.0
松山	0	3,741	6,254	7,051	5,204	9,556	0	31,806	0.0	11.8	19.7	22.2	16.4	30.0	0.0	100.0
福岡	76,698	785,632	747,565	507,968	349,337	161,075	3,068	2,631,343	2.9	29.9	28.4	19.3	13.3	6.1	0.1	100.0
北九州	0	8,157	6,972	4,593	6,760	2,545	0	29,027	0.0	28.1	24.0	15.8	23.3	8.8	0.0	100.0
佐賀	663	2,341	3,819	5,244	4,414	6,313	0	22,794	2.9	10.3	16.8	23.0	19.4	27.7	0.0	100.0
熊本	0	4,198	8,809	8,714	16,376	29,162	0	67,259	0.0	6.2	13.1	13.0	24.3	43.4	0.0	100.0
大分	0	663	1,036	1,514	1,988	6,138	0	11,339	0.0	5.8	9.1	13.4	17.5	54.1	0.0	100.0
鹿児島	297	3,917	4,544	3,670	1,909	2,242	0	16,579	1.8	23.6	27.4	22.1	11.5	13.5	0.0	100.0
那覇	19,482	165,222	268,687	200,397	81,102	50,908	9,861	795,659	2.4	20.8	33.8	25.2	10.2	6.4	1.2	100.0
全空港	1,157,071	8,085,465	6,747,565	4,334,792	2,632,332	1,691,086	145,401	24,793,712	4.7	32.6	27.2	17.5	10.6	6.8	0.6	100.0

図表4－128 年齢構成（全空港計）

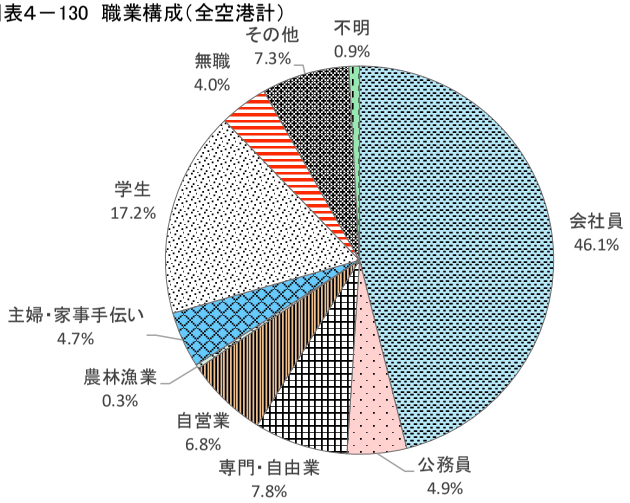


図表4－129 出国空港別職業構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼職業	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計
成田	3,610,157	363,379	564,814	557,679	22,064	313,774	1,494,851	256,588	608,500	82,667	7,874,473	45.8	4.6	7.2	7.1	0.3	4.0	19.0	3.3	7.7	1.0	100.0
関西	2,841,250	303,347	536,350	416,529	12,984	259,121	1,339,353	273,797	421,836	40,504	6,445,071	44.1	4.7	8.3	6.5	0.2	4.0	20.8	4.2	6.5	0.6	100.0
中部	357,338	29,330	58,838	45,441	2,705	63,319	76,115	30,409	70,647	8,656	742,798	48.1	3.9	7.9	6.1	0.4	8.5	10.2	4.1	9.5	1.2	100.0
羽田	2,250,164	234,117	225,065	267,268	19,854	170,327	683,698	200,541	433,520	43,927	4,528,481	49.7	5.2	5.0	5.9	0.4	3.8	15.1	4.4	9.6	1.0	100.0
新千歳	531,885	80,217	124,317	85,219	3,637	85,768	157,362	70,970	46,645	13,738	1,199,758	44.3	6.7	10.4	7.1	0.3	7.1	13.1	5.9	3.9	1.1	100.0
旭川	3,147	1,159	1,262	740	0	884	0	232	767	262	8,453	37.2	13.7	14.9	8.8	0.0	10.5	0.0	2.7	9.1	3.1	100.0
函館	13,714	1,718	876	2,074	0	1,686	3,079	1,377	389	0	24,913	55.0	6.9	3.5	8.3	0.0	6.8	12.4	5.5	1.6	0.0	100.0
花巻	3,014	742	583	2,085	0	1,880	0	1,043	964	0	10,311	29.2	7.2	5.7	20.2	0.0	18.2	0.0	10.1	9.3	0.0	100.0
仙台	38,110	3,614	12,633	7,565	214	13,625	11,302	6,794	12,527	797	107,181	35.6	3.4	11.8	7.1	0.2	12.7	10.5	6.3	11.7	0.7	100.0
新潟	3,973	289	1,511	286	0	1,896	1,665	2,306	1,180	0	13,106	30.3	2.2	11.5	2.2	0.0	14.5	12.7	17.6	9.0	0.0	100.0
百里	3,926	184	2,950	1,904	0	2,821	3,418	0	1,063	37	16,303	24.1	1.1	18.1	11.7	0.0	17.3	21.0	0.0	6.5	0.2	100.0
富山	1,191	70	164	186	0	350	3,564	278	514	0	6,317	18.9	1.1	2.6	2.9	0.0	5.5	56.4	4.4	8.1	0.0	100.0
小松	14,633	2,282	6,849	2,614	91	4,858	3,024	2,067	2,639	0	39,057	37.5	5.8	17.5	6.7	0.2	12.4	7.7	5.3	6.8	0.0	100.0
静岡	12,627	1,515	1,204	1,241	0	2,140	835	309	775	0	20,646	61.2	7.3	5.8	6.0	0.0	10.4	4.0	1.5	3.8	0.0	100.0
岡山	18,301	3,337	4,865	2,859	0	1,558	865	1,760	1,948	796	36,289	50.4	9.2	13.4	7.9	0.0	4.3	2.4	4.8	5.4	2.2	100.0
広島	16,714	308	1,210	857	0	3,125	2,543	3,718	1,111	31	29,617	56.4	1.0	4.1	2.9	0.0	10.6	8.6	12.6	3.8	0.1	100.0
高松	33,470	5,219	13,644	5,033	147	8,898	5,927	6,428	4,292	2,074	85,132	39.3	6.1	16.0	5.9	0.2	10.5	7.0	7.6	5.0	2.4	100.0
松山	13,688	108	1,036	1,591	108	6,874	1,360	5,173	1,868	0	31,806	43.0	0.3	3.3	5.0	0.3	21.6	4.3	16.3	5.9	0.0	100.0
福岡	1,270,155	140,124	248,288	189,541	15,867	136,909	383,689	98,006	140,243	8,521	2,631,343	48.3	5.3	9.4	7.2	0.6	5.2	14.6	3.7	5.3	0.3	100.0
北九州	16,682	776	1,640	2,029	0	4,049	2,684	795	372	0	29,027	57.5	2.7	5.6	7.0	0.0	13.9	9.2	2.7	1.3	0.0	100.0
佐賀	10,744	179	1,984	1,364	0	2,740	1,109	1,349	3,124	201	22,794	47.1	0.8	8.7	6.0	0.0	12.0	4.9	5.9	13.7	0.9	100.0
熊本	20,731	3,447	7,813	10,526	813	12,922	959	3,589	6,459	0	67,259	30.8	5.1	11.6	15.6	1.2	19.2	1.4	5.3	9.6	0.0	100.0
大分	4,328	133	583	822	0	3,242	399	451	1,381	0	11,339	38.2	1.2	5.1	7.2	0.0	28.6	3.5	4.0	12.2	0.0	100.0
鹿児島	6,748	2,281	931	306	0	1,798	1,636	1,930	949	0	16,579	40.7	13.8	5.6	1.8	0.0	10.8	9.9	11.6	5.7	0.0	100.0
那覇	330,854	47,364	112,841	70,674	4,383	53,918	80,287	29,227	51,379	14,732	795,659	41.6	6.0	14.2	8.9	0.6	6.8	10.1	3.7	6.5	1.9	100.0
全空港	11,427,544	1,225,239	1,932,251	1,676,433	82,867	1,158,482	4,259,724	999,137	1,815,092	216,943	24,793,712	46.1	4.9	7.8	6.8	0.3	4.7	17.2	4.0	7.3	0.9	100.0

図表4－130 職業構成（全空港計）

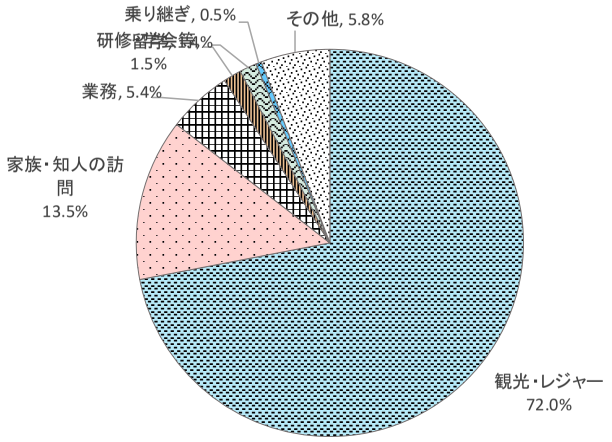


図表4－131 出国空港別旅行目的構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼目的	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	乗り継ぎ	その他	合計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	乗り継ぎ	その他	合計
成田	5,218,942	1,386,117	396,054	140,168	141,857	44,011	547,324	7,874,473	66.3	17.6	5.0	1.8	1.8	0.6	7.0	100.0
関西	4,967,012	713,023	236,199	77,751	87,871	10,856	352,359	6,445,071	77.1	11.1	3.7	1.2	1.4	0.2	5.5	100.0
中部	429,946	176,366	58,042	15,950	4,153	348	57,993	742,798	57.9	23.7	7.8	2.1	0.6	0.0	7.8	100.0
羽田	2,548,901	896,397	509,481	88,384	104,527	53,465	327,326	4,528,481	56.3	19.8	11.3	2.0	2.3	1.2	7.2	100.0
新千歳	1,162,950	6,609	11,643	5,643	1,582	0	11,331	1,199,758	96.9	0.6	1.0	0.5	0.1	0.0	0.9	100.0
旭川	8,308	145	0	0	0	0	0	8,453	98.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	24,913	0	0	0	0	0	0	24,913	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	10,311	0	0	0	0	0	0	10,311	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	92,704	4,362	7,225	1,793	77	0	1,020	107,181	86.5	4.1	6.7	1.7	0.1	0.0	1.0	100.0
新潟	11,653	525	115	115	0	0	698	13,106	88.9	4.0	0.9	0.9	0.0	0.0	5.3	100.0
百里	14,015	708	1,469	0	0	0	111	16,303	86.0	4.3	9.0	0.0	0.0	0.0	0.7	100.0
富山	4,568	1,026	304	0	70	0	349	6,317	72.3	16.2	4.8	0.0	1.1	0.0	5.5	100.0
小松	34,439	2,048	630	741	928	0	271	39,057	88.2	5.2	1.6	1.9	2.4	0.0	0.7	100.0
静岡	14,870	2,039	2,553	483	0	0	701	20,646	72.0	9.9	12.4	2.3	0.0	0.0	3.4	100.0
岡山	34,228	912	360	80	0	0	709	36,289	94.3	2.5	1.0	0.2	0.0	0.0	2.0	100.0
広島	21,097	2,946	4,621	494	47	0	412	29,617	71.2	9.9	15.6	1.7	0.2	0.0	1.4	100.0
高松	79,254	1,894	835	1,025	191	0	1,933	85,132	93.1	2.2	1.0	1.2	0.2	0.0	2.3	100.0
松山	31,059	747	0	0	0	0	0	31,806	97.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	2,271,341	123,291	91,194	30,930	10,798	6,213	97,576	2,631,343	86.3	4.7	3.5	1.2	0.4	0.2	3.7	100.0
北九州	28,127	776	0	0	0	0	124	29,027	96.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0
佐賀	22,184	168	201	0	0	0	241	22,794	97.3	0.7	0.9	0.0	0.0	0.0	1.1	100.0
熊本	63,251	493	1,201	1,541	0	0	773	67,259	94.0	0.7	1.8	2.3	0.0	0.0	1.1	100.0
大分	10,808	133	0	0	266	0	132	11,339	95.3	1.2	0.0	0.0	2.3	0.0	1.2	100.0
鹿児島	16,112	70	0	99	0	0	298	16,579	97.2	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	1.8	100.0
那覇	722,146	28,272	8,535	7,337	3,456	0	25,913	795,659	90.8	3.6	1.1	0.9	0.4	0.0	3.3	100.0
全空港	17,843,139	3,349,067	1,330,662	372,534	355,823	114,893	1,427,594	24,793,712	72.0	13.5	5.4	1.5	1.4	0.5	5.8	100.0

図表4－132 旅行目的構成（全空港計）

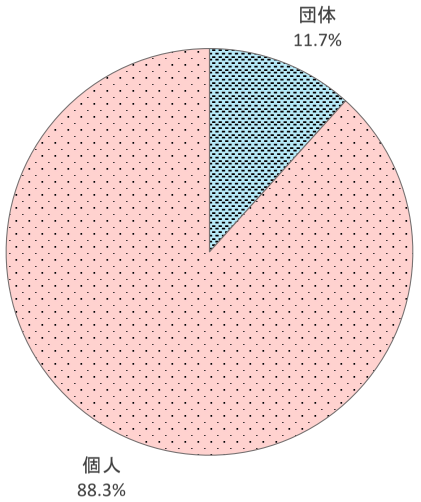


図表4－133 出国空港別旅行形態構成

（旅客数:人） （構成比:%）

空港＼形態	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	641,548	7,232,925	0	7,874,473	8.1	91.9	0.0	100.0
関西	648,990	5,796,081	0	6,445,071	10.1	89.9	0.0	100.0
中部	114,310	628,488	0	742,798	15.4	84.6	0.0	100.0
羽田	367,112	4,161,369	0	4,528,481	8.1	91.9	0.0	100.0
新千歳	388,499	811,259	0	1,199,758	32.4	67.6	0.0	100.0
旭川	7,784	669	0	8,453	92.1	7.9	0.0	100.0
函館	19,192	5,721	0	24,913	77.0	23.0	0.0	100.0
花巻	7,231	3,080	0	10,311	70.1	29.9	0.0	100.0
仙台	50,683	56,498	0	107,181	47.3	52.7	0.0	100.0
新潟	7,829	5,277	0	13,106	59.7	40.3	0.0	100.0
百里	8,408	7,895	0	16,303	51.6	48.4	0.0	100.0
富山	748	5,569	0	6,317	11.8	88.2	0.0	100.0
小松	24,659	14,398	0	39,057	63.1	36.9	0.0	100.0
静岡	4,805	15,841	0	20,646	23.3	76.7	0.0	100.0
岡山	1,196	35,093	0	36,289	3.3	96.7	0.0	100.0
広島	2,366	27,251	0	29,617	8.0	92.0	0.0	100.0
高松	23,620	61,512	0	85,132	27.7	72.3	0.0	100.0
松山	3,412	28,394	0	31,806	10.7	89.3	0.0	100.0
福岡	381,749	2,249,594	0	2,631,343	14.5	85.5	0.0	100.0
北九州	1,750	27,277	0	29,027	6.0	94.0	0.0	100.0
佐賀	10,806	11,988	0	22,794	47.4	52.6	0.0	100.0
熊本	36,841	30,418	0	67,259	54.8	45.2	0.0	100.0
大分	769	10,570	0	11,339	6.8	93.2	0.0	100.0
鹿児島	345	16,234	0	16,579	2.1	97.9	0.0	100.0
那覇	139,831	655,828	0	795,659	17.6	82.4	0.0	100.0
全空港	2,894,483	21,899,229	0	24,793,712	11.7	88.3	0.0	100.0

図表4－134 旅行形態構成(全空港計)



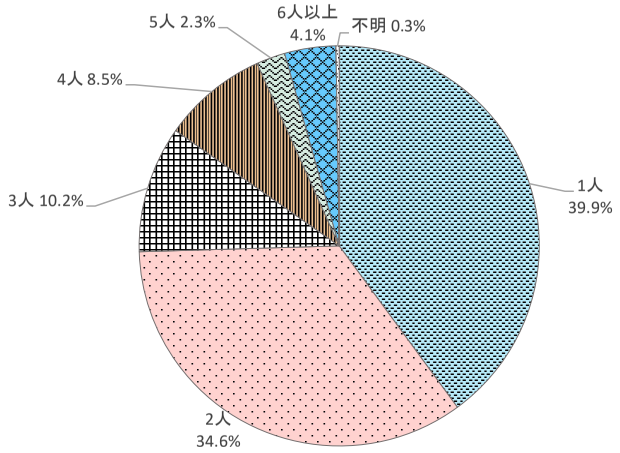
図表4－135 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼グループ人数	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計
成田	3,526,005	2,221,600	616,129	476,284	148,717	244,190	0	7,232,925	48.7	30.7	8.5	6.6	2.1	3.4	0.0	100.0
関西	1,950,323	2,308,930	652,632	532,622	129,340	217,649	4,585	5,796,081	33.6	39.8	11.3	9.2	2.2	3.8	0.1	100.0
中部	234,126	242,051	59,029	51,454	14,885	26,234	709	628,488	37.3	38.5	9.4	8.2	2.4	4.2	0.1	100.0
羽田	2,209,053	1,172,869	343,490	257,635	69,319	92,090	16,913	4,161,369	53.1	28.2	8.3	6.2	1.7	2.2	0.4	100.0
新千歳	92,787	364,820	123,382	107,438	28,693	60,879	33,260	811,259	11.4	45.0	15.2	13.2	3.5	7.5	4.1	100.0
旭川	145	408	116	0	0	0	0	669	21.7	61.0	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	81	1,654	729	1,669	0	1,588	0	5,721	1.4	28.9	12.7	29.2	0.0	27.8	0.0	100.0
花巻	0	79	632	1,689	364	158	158	3,080	0.0	2.6	20.5	54.8	11.8	5.1	5.1	100.0
仙台	3,706	14,116	5,801	14,270	2,944	14,189	1,472	56,498	6.6	25.0	10.3	25.3	5.2	25.1	2.6	100.0
新潟	2,320	2,587	116	0	254	0	0	5,277	44.0	49.0	2.2	0.0	4.8	0.0	0.0	100.0
百里	3,344	2,089	1,066	222	601	573	0	7,895	42.4	26.5	13.5	2.8	7.6	7.3	0.0	100.0
富山	980	4,239	350	0	0	0	0	5,569	17.6	76.1	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	4,704	6,434	1,052	581	455	1,172	0	14,398	32.7	44.7	7.3	4.0	3.2	8.1	0.0	100.0
静岡	3,671	5,830	2,494	1,777	632	1,437	0	15,841	23.2	36.8	15.7	11.2	4.0	9.1	0.0	100.0
岡山	5,860	12,235	8,272	3,261	2,422	3,043	0	35,093	16.7	34.9	23.6	9.3	6.9	8.7	0.0	100.0
広島	5,799	8,841	3,098	5,064	1,620	2,829	0	27,251	21.3	32.4	11.4	18.6	5.9	10.4	0.0	100.0
高松	15,405	17,103	6,197	9,439	2,781	10,587	0	61,512	25.0	27.8	10.1	15.3	4.5	17.2	0.0	100.0
松山	4,886	13,813	4,425	4,561	709	0	0	28,394	17.2	48.6	15.6	16.1	2.5	0.0	0.0	100.0
福岡	561,111	926,548	301,430	267,671	55,888	136,946	0	2,249,594	24.9	41.2	13.4	11.9	2.5	6.1	0.0	100.0
北九州	1,415	18,906	2,067	2,612	620	1,657	0	27,277	5.2	69.3	7.6	9.6	2.3	6.1	0.0	100.0
佐賀	1,622	3,367	2,158	645	574	3,622	0	11,988	13.5	28.1	18.0	5.4	4.8	30.2	0.0	100.0
熊本	2,259	10,931	3,684	8,312	1,214	4,018	0	30,418	7.4	35.9	12.1	27.3	4.0	13.2	0.0	100.0
大分	476	2,176	106	2,683	771	4,358	0	10,570	4.5	20.6	1.0	25.4	7.3	41.2	0.0	100.0
鹿児島	993	8,536	1,762	1,684	1,587	1,672	0	16,234	6.1	52.6	10.9	10.4	9.8	10.3	0.0	100.0
那覇	115,230	205,287	103,701	107,632	46,368	77,610	0	655,828	17.6	31.3	15.8	16.4	7.1	11.8	0.0	100.0
全空港	8,746,301	7,575,449	2,243,918	1,859,205	510,758	906,501	57,097	21,899,229	39.9	34.6	10.2	8.5	2.3	4.1	0.3	100.0

注）「個人旅行者」のみの集計。

図表4－136 個人旅行者のグループ人数（全空港計）



図表4－137 出国空港別滞在日数分布

（旅客数：人）

空港＼滞在日数	1日～3日	4日～6日	7日～9日	10日～14日	15日～19日	20日～30日	31日以上	不明	合計	1日～3日	4日～6日	7日～9日	10日～14日	15日～19日	20日～30日	31日以上	不明	合計
成田	525,867	2,216,875	1,557,146	1,216,350	581,896	346,373	99,549	0	6,544,056	8.0	33.9	23.8	18.6	8.9	5.3	1.5	0.0	100.0
関西	677,309	2,619,074	1,436,981	723,305	142,307	122,969	45,231	0	5,767,176	11.7	45.4	24.9	12.5	2.5	2.1	0.8	0.0	100.0
中部	81,073	272,656	113,934	45,489	10,532	12,822	12,772	0	549,278	14.8	49.6	20.7	8.3	1.9	2.3	2.3	0.0	100.0
羽田	497,696	935,859	796,742	921,245	295,560	309,036	157,599	0	3,913,737	12.7	23.9	20.4	23.5	7.6	7.9	4.0	0.0	100.0
新千歳	47,468	796,208	234,281	80,297	10,042	13,378	12,166	0	1,193,840	4.0	66.7	19.6	6.7	0.8	1.1	1.0	0.0	100.0
旭川	160	8,002	0	0	291	0	0	0	8,453	1.9	94.7	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0	20,959	3,873	0	81	0	0	0	24,913	0.0	84.1	15.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0	8,841	474	838	158	0	0	0	10,311	0.0	85.7	4.6	8.1	1.5	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	1,919	72,607	19,222	8,353	2,006	271	454	0	104,832	1.8	69.3	18.3	8.0	1.9	0.3	0.4	0.0	100.0
新潟	0	9,868	1,993	731	64	0	0	0	12,656	0.0	78.0	15.7	5.8	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	1,059	9,828	1,908	687	561	558	0	0	14,601	7.3	67.3	13.1	4.7	3.8	3.8	0.0	0.0	100.0
富山	0	117	4,381	210	0	0	140	0	4,848	0.0	2.4	90.4	4.3	0.0	0.0	2.9	0.0	100.0
小松	90	31,587	3,814	504	915	0	0	0	36,910	0.2	85.6	10.3	1.4	2.5	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	12,136	6,082	1,186	248	0	166	0	0	19,818	61.2	30.7	6.0	1.3	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0
岡山	3,622	16,410	11,375	3,273	859	120	0	0	35,659	10.2	46.0	31.9	9.2	2.4	0.3	0.0	0.0	100.0
広島	3,530	10,989	8,639	2,616	859	241	553	0	27,427	12.9	40.1	31.5	9.5	3.1	0.9	2.0	0.0	100.0
高松	10,194	49,156	17,679	3,525	2,815	338	65	0	83,772	12.2	58.7	21.1	4.2	3.4	0.4	0.1	0.0	100.0
松山	14,951	14,555	1,951	0	0	0	0	0	31,457	47.5	46.3	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	680,206	1,278,745	396,163	92,080	23,044	16,199	9,638	0	2,496,075	27.3	51.2	15.9	3.7	0.9	0.6	0.4	0.0	100.0
北九州	10,332	17,703	744	0	248	0	0	0	29,027	35.6	61.0	2.6	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	6,885	14,179	1,353	41	168	0	0	0	22,626	30.4	62.7	6.0	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	5,301	51,449	8,058	1,487	264	163	537	0	67,259	7.9	76.5	12.0	2.2	0.4	0.2	0.8	0.0	100.0
大分	2,282	7,836	556	266	0	0	0	0	10,940	20.9	71.6	5.1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	70	8,256	6,327	1,630	168	0	58	0	16,509	0.4	50.0	38.3	9.9	1.0	0.0	0.4	0.0	100.0
那覇	69,783	589,481	87,396	18,913	7,880	6,695	292	0	780,440	8.9	75.5	11.2	2.4	1.0	0.9	0.0	0.0	100.0
全空港	2,651,933	9,067,322	4,716,176	3,122,088	1,080,718	829,329	339,054	0	21,806,620	12.2	41.6	21.6	14.3	5.0	3.8	1.6	0.0	100.0

（構成比：%）

注）日本居住者を除く。

図表4－138 国籍別滞在日数分布

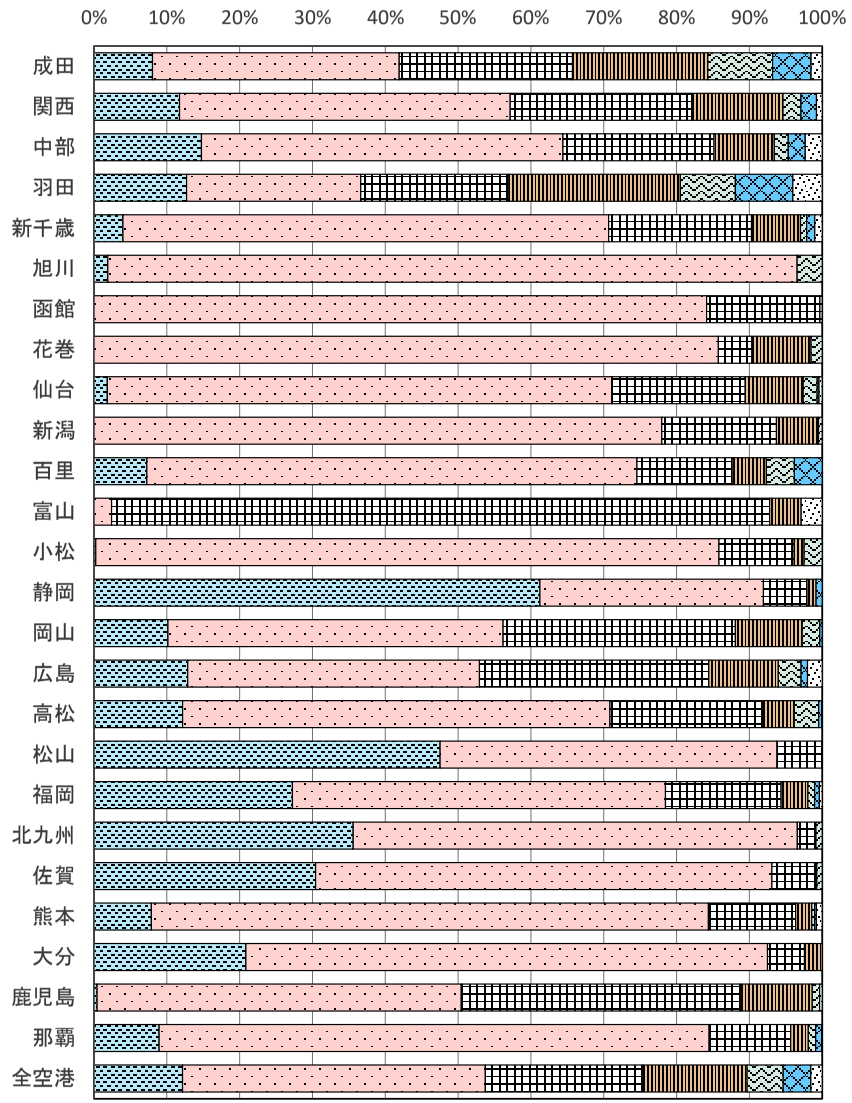
（旅客数：人）

国籍＼滞在日数	1日～3日	4日～6日	7日～9日	10日～14日	15日～19日	20日～30日	31日以上	不明	合計	1日～3日	4日～6日	7日～9日	10日～14日	15日～19日	20日～30日	31日以上	不明	合計
北米	253,703	385,517	449,539	600,571	239,945	155,366	73,081	0	2,157,722	11.8	17.9	20.8	27.8	11.1	7.2	3.4	0.0	100.0
中南米	12,161	29,157	20,568	56,995	27,997	41,089	6,079	0	194,046	6.3	15.0	10.6	29.4	14.4	21.2	3.1	0.0	100.0
ヨーロッパ	50,608	187,197	191,527	486,595	285,652	254,074	75,205	0	1,530,858	3.3	12.2	12.5	31.8	18.7	16.6	4.9	0.0	100.0
アフリカ	1,198	2,978	3,153	8,383	3,467	2,708	625	0	22,512	5.3	13.2	14.0	37.2	15.4	12.0	2.8	0.0	100.0
韓国	1,777,215	3,975,107	474,017	152,397	39,310	28,003	12,562	0	6,458,611	27.5	61.5	7.3	2.4	0.6	0.4	0.2	0.0	100.0
中国	118,475	663,568	701,024	357,112	54,072	62,240	40,675	0	1,997,166	5.9	33.2	35.1	17.9	2.7	3.1	2.0	0.0	100.0
香港	68,160	679,071	864,483	294,358	32,420	15,801	16,647	0	1,970,940	3.5	34.5	43.9	14.9	1.6	0.8	0.8	0.0	100.0
台湾	162,277	2,283,901	1,028,675	269,731	72,615	52,657	35,113	0	3,904,969	4.2	58.5	26.3	6.9	1.9	1.3	0.9	0.0	100.0
マレーシア	12,542	66,236	145,447	112,591	29,557	8,960	1,457	0	376,790	3.3	17.6	38.6	29.9	7.8	2.4	0.4	0.0	100.0
シンガポール	26,533	89,525	189,464	189,841	52,278	13,858	9,458	0	570,957	4.6	15.7	33.2	33.2	9.2	2.4	1.7	0.0	100.0
タイ	60,003	415,237	267,775	162,675	38,572	21,751	16,168	0	982,181	6.1	42.3	27.3	16.6	3.9	2.2	1.6	0.0	100.0
インドネシア	10,809	61,402	82,274	109,150	16,502	9,516	4,023	0	293,676	3.7	20.9	28.0	37.2	5.6	3.2	1.4	0.0	100.0
フィリピン	46,365	131,831	131,117	85,001	24,122	42,401	16,888	0	477,725	9.7	27.6	27.4	17.8	5.0	8.9	3.5	0.0	100.0
西南アジア	17,562	31,173	54,407	33,813	24,935	11,432	12,148	0	185,470	9.5	16.8	29.3	18.2	13.4	6.2	6.5	0.0	100.0
中近東	0	8,800	10,173	13,106	7,370	2,972	4,474	0	46,895	0.0	18.8	21.7	27.9	15.7	6.3	9.5	0.0	100.0
オセアニア	34,322	56,622	102,533	189,769	131,904	106,501	14,451	0	636,102	5.4	8.9	16.1	29.8	20.7	16.7	2.3	0.0	100.0
全国籍	2,651,933	9,067,322	4,716,176	3,122,088	1,080,718	829,329	339,054	0	21,806,620	12.2	41.6	21.6	14.3	5.0	3.8	1.6	0.0	100.0

（構成比：%）

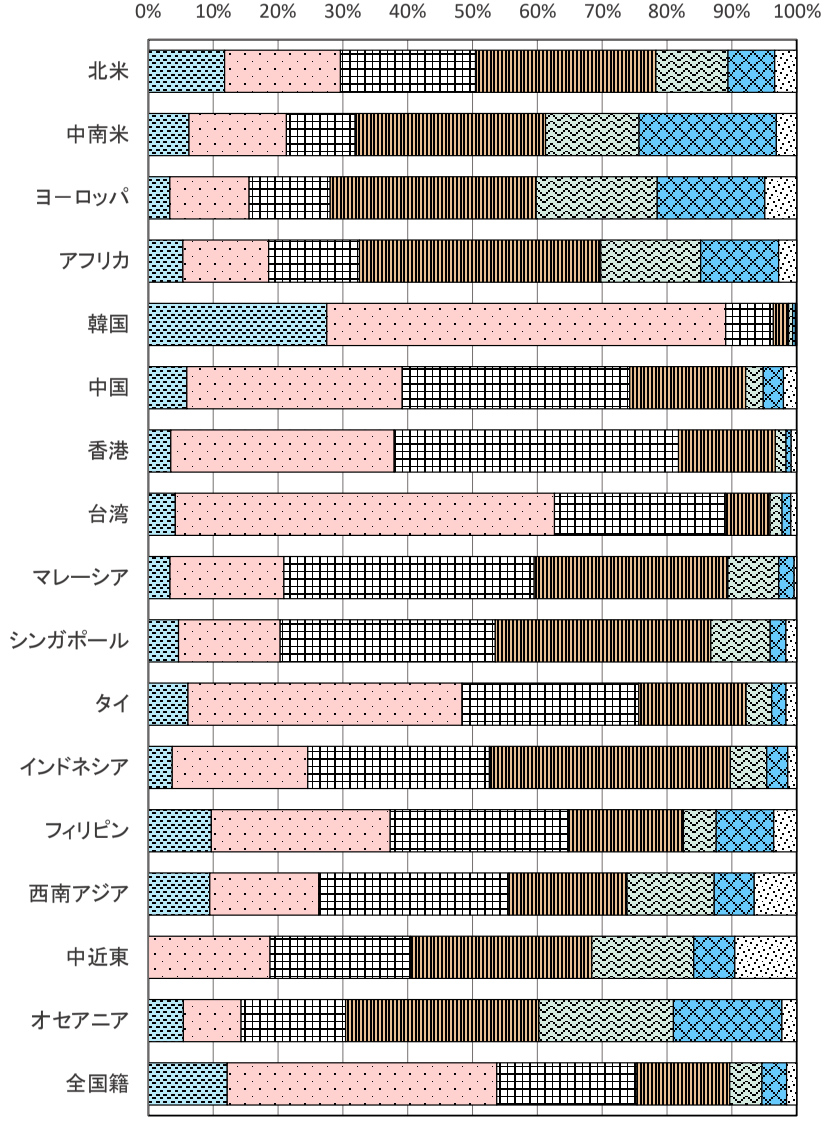
注）日本居住者を除く。

図表４－139　出国空港別滞在日数分布



注）日本居住者を除く。

図表４－140　国籍別滞在日数分布



注）日本居住者を除く。

図表4－141　出国空港別旅行日数分布

（旅客数：人）　　（構成比：%）

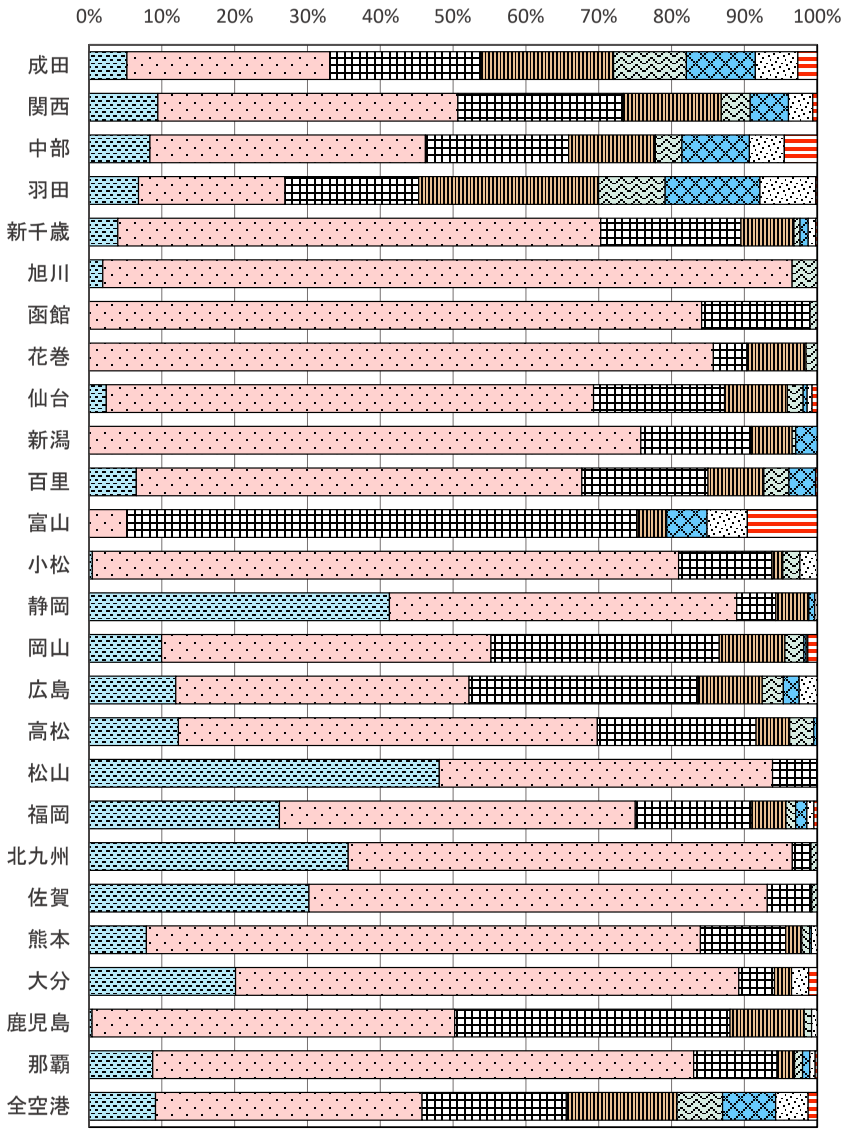
空港＼旅行日数	1日～3日	4日～6日	7日～9日	10日～14日	15日～19日	20日～30日	31日以上	不明	合計	1日～3日	4日～6日	7日～9日	10日～14日	15日～19日	20日～30日	31日以上	不明	合計
成田	410,187	2,193,517	1,629,409	1,439,419	787,498	745,469	459,508	209,466	7,874,473	5.2	27.9	20.7	18.3	10.0	9.5	5.8	2.7	100.0
関西	609,401	2,655,489	1,463,658	867,552	255,974	338,831	215,064	39,102	6,445,071	9.5	41.2	22.7	13.5	4.0	5.3	3.3	0.6	100.0
中部	62,160	281,000	146,129	88,458	27,055	68,834	35,617	33,545	742,798	8.4	37.8	19.7	11.9	3.6	9.3	4.8	4.5	100.0
羽田	308,000	910,959	831,503	1,118,767	413,831	589,536	347,149	8,736	4,528,481	6.8	20.1	18.4	24.7	9.1	13.0	7.7	0.2	100.0
新千歳	47,501	795,633	231,004	87,363	10,042	13,378	12,317	2,520	1,199,758	4.0	66.3	19.3	7.3	0.8	1.1	1.0	0.2	100.0
旭川	160	8,002	0	0	291	0	0	0	8,453	1.9	94.7	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0	20,959	3,711	0	243	0	0	0	24,913	0.0	84.1	14.9	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0	8,841	474	838	158	0	0	0	10,311	0.0	85.7	4.6	8.1	1.5	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	2,547	71,716	19,275	9,249	2,331	586	717	760	107,181	2.4	66.9	18.0	8.6	2.2	0.5	0.7	0.7	100.0
新潟	0	9,932	1,993	731	64	386	0	0	13,106	0.0	75.8	15.2	5.6	0.5	2.9	0.0	0.0	100.0
百里	1,059	9,975	2,825	1,251	561	595	0	37	16,303	6.5	61.2	17.3	7.7	3.4	3.6	0.0	0.2	100.0
富山	0	327	4,428	257	0	350	349	606	6,317	0.0	5.2	70.1	4.1	0.0	5.5	5.5	9.6	100.0
小松	180	31,442	5,011	581	915	0	928	0	39,057	0.5	80.5	12.8	1.5	2.3	0.0	2.4	0.0	100.0
静岡	8,518	9,846	1,108	939	0	166	69	0	20,646	41.3	47.7	5.4	4.5	0.0	0.8	0.3	0.0	100.0
岡山	3,622	16,410	11,375	3,273	940	120	80	469	36,289	10.0	45.2	31.3	9.0	2.6	0.3	0.2	1.3	100.0
広島	3,530	11,928	9,308	2,616	859	643	733	0	29,617	11.9	40.3	31.4	8.8	2.9	2.2	2.5	0.0	100.0
高松	10,452	48,975	18,560	3,927	2,815	338	65	0	85,132	12.3	57.5	21.8	4.6	3.3	0.4	0.1	0.0	100.0
松山	15,300	14,555	1,951	0	0	0	0	0	31,806	48.1	45.8	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	688,184	1,285,715	421,778	122,810	34,944	40,522	25,587	11,803	2,631,343	26.2	48.9	16.0	4.7	1.3	1.5	1.0	0.4	100.0
北九州	10,332	17,703	744	0	248	0	0	0	29,027	35.6	61.0	2.6	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	6,885	14,347	1,353	41	168	0	0	0	22,794	30.2	62.9	5.9	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	5,301	51,172	7,881	1,487	718	163	537	0	67,259	7.9	76.1	11.7	2.2	1.1	0.2	0.8	0.0	100.0
大分	2,282	7,836	556	266	0	0	266	133	11,339	20.1	69.1	4.9	2.3	0.0	0.0	2.3	1.2	100.0
鹿児島	70	8,256	6,269	1,688	168	0	128	0	16,579	0.4	49.8	37.8	10.2	1.0	0.0	0.8	0.0	100.0
那覇	69,627	591,032	91,080	19,200	8,733	7,810	5,993	2,184	795,659	8.8	74.3	11.4	2.4	1.1	1.0	0.8	0.3	100.0
全空港	2,265,298	9,075,567	4,911,383	3,770,713	1,548,556	1,807,727	1,105,107	309,361	24,793,712	9.1	36.6	19.8	15.2	6.2	7.3	4.5	1.2	100.0

図表4－142　国籍別旅行日数分布

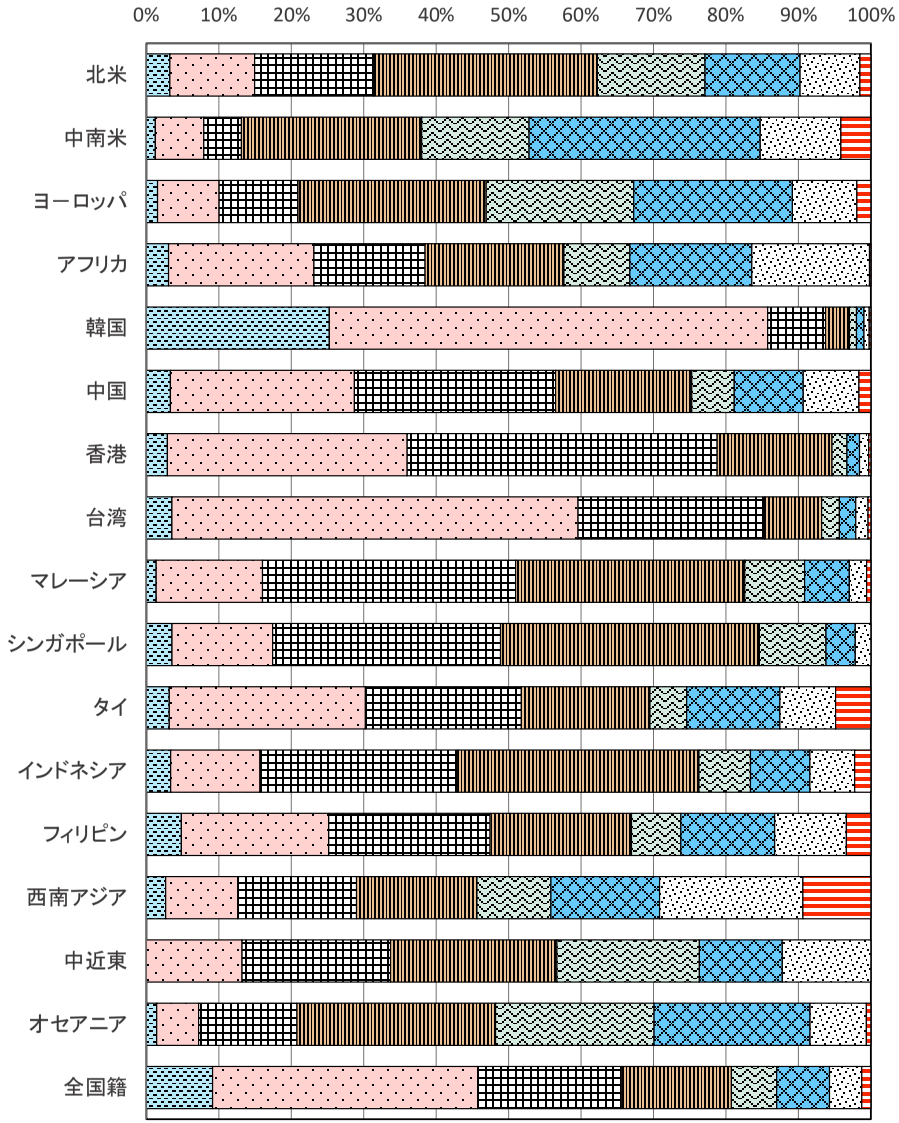
（旅客数：人）　　（構成比：%）

国籍＼旅行日数	1日～3日	4日～6日	7日～9日	10日～14日	15日～19日	20日～30日	31日以上	不明	合計	1日～3日	4日～6日	7日～9日	10日～14日	15日～19日	20日～30日	31日以上	不明	合計
北米	77,902	281,583	395,718	742,348	357,619	315,657	198,684	36,304	2,405,815	3.2	11.7	16.4	30.9	14.9	13.1	8.3	1.5	100.0
中南米	2,957	16,031	12,446	59,658	35,517	76,475	26,678	9,911	239,673	1.2	6.7	5.2	24.9	14.8	31.9	11.1	4.1	100.0
ヨーロッパ	26,453	145,667	186,631	445,571	349,484	375,556	152,618	33,061	1,715,041	1.5	8.5	10.9	26.0	20.4	21.9	8.9	1.9	100.0
アフリカ	1,187	7,791	5,958	7,441	3,530	6,538	6,308	71	38,824	3.1	20.1	15.3	19.2	9.1	16.8	16.2	0.2	100.0
韓国	1,722,048	4,126,966	545,234	225,219	66,171	70,310	49,385	15,104	6,820,437	25.2	60.5	8.0	3.3	1.0	1.0	0.7	0.2	100.0
中国	91,058	696,832	762,117	515,750	160,969	261,371	210,982	45,053	2,744,132	3.3	25.4	27.8	18.8	5.9	9.5	7.7	1.6	100.0
香港	58,571	669,370	865,305	320,581	41,563	35,234	25,847	5,682	2,022,153	2.9	33.1	42.8	15.9	2.1	1.7	1.3	0.3	100.0
台湾	144,414	2,298,205	1,055,432	322,760	100,464	92,691	69,712	15,553	4,099,231	3.5	56.1	25.7	7.9	2.5	2.3	1.7	0.4	100.0
マレーシア	5,651	61,492	146,347	132,537	34,593	25,857	10,000	2,441	418,918	1.3	14.7	34.9	31.6	8.3	6.2	2.4	0.6	100.0
シンガポール	20,741	81,431	184,431	209,528	53,877	23,712	12,575	0	586,295	3.5	13.9	31.5	35.7	9.2	4.0	2.1	0.0	100.0
タイ	49,017	420,737	334,478	275,876	78,581	200,011	119,478	75,545	1,553,723	3.2	27.1	21.5	17.8	5.1	12.9	7.7	4.9	100.0
インドネシア	12,342	45,454	100,666	122,683	26,230	30,245	22,750	8,232	368,602	3.3	12.3	27.3	33.3	7.1	8.2	6.2	2.2	100.0
フィリピン	33,721	142,076	155,616	136,370	47,605	90,455	69,117	23,612	698,572	4.8	20.3	22.3	19.5	6.8	12.9	9.9	3.4	100.0
西南アジア	9,870	36,919	60,752	61,629	37,852	55,610	73,330	34,761	370,723	2.7	10.0	16.4	16.6	10.2	15.0	19.8	9.4	100.0
中近東	0	6,866	10,664	11,945	10,226	5,953	6,355	0	52,009	0.0	13.2	20.5	23.0	19.7	11.4	12.2	0.0	100.0
オセアニア	9,366	38,147	89,588	180,817	144,275	142,052	51,288	4,031	659,564	1.4	5.8	13.6	27.4	21.9	21.5	7.8	0.6	100.0
全国籍	2,265,298	9,075,567	4,911,383	3,770,713	1,548,556	1,807,727	1,105,107	309,361	24,793,712	9.1	36.6	19.8	15.2	6.2	7.3	4.5	1.2	100.0

図表４－143　出国空港別旅行日数分布



図表４－144　国籍別旅行日数分布



図表4－145 出国空港別訪問国数分布

（旅客数：人）　　（構成比：%）

空港＼訪問国数	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計
成田	5,698,954	1,899,829	223,262	29,708	8,971	12,577	1,172	7,874,473	72.4	24.1	2.8	0.4	0.1	0.2	0.0	100.0
関西	6,089,726	279,685	44,449	11,145	4,623	15,443	0	6,445,071	94.5	4.3	0.7	0.2	0.1	0.2	0.0	100.0
中部	712,885	20,672	5,445	1,365	313	2,118	0	742,798	96.0	2.8	0.7	0.2	0.0	0.3	0.0	100.0
羽田	3,561,598	709,600	149,584	35,702	24,840	47,157	0	4,528,481	78.6	15.7	3.3	0.8	0.5	1.0	0.0	100.0
新千歳	1,180,155	19,603	0	0	0	0	0	1,199,758	98.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	8,453	0	0	0	0	0	0	8,453	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	24,751	0	0	162	0	0	0	24,913	99.3	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	10,311	0	0	0	0	0	0	10,311	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	105,284	1,440	386	0	0	71	0	107,181	98.2	1.3	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
新潟	13,106	0	0	0	0	0	0	13,106	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	16,303	0	0	0	0	0	0	16,303	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	6,317	0	0	0	0	0	0	6,317	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	39,057	0	0	0	0	0	0	39,057	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	20,599	47	0	0	0	0	0	20,646	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	35,659	630	0	0	0	0	0	36,289	98.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	27,427	2,190	0	0	0	0	0	29,617	92.6	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	82,758	2,374	0	0	0	0	0	85,132	97.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	31,457	349	0	0	0	0	0	31,806	98.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	2,455,177	169,950	5,790	426	0	0	0	2,631,343	93.3	6.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	29,027	0	0	0	0	0	0	29,027	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	22,626	168	0	0	0	0	0	22,794	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	66,089	993	177	0	0	0	0	67,259	98.3	1.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	10,808	265	266	0	0	0	0	11,339	95.3	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	16,579	0	0	0	0	0	0	16,579	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	765,932	27,330	2,138	259	0	0	0	795,659	96.3	3.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	21,031,038	3,135,125	431,497	78,767	38,747	77,366	1,172	24,793,712	84.8	12.6	1.7	0.3	0.2	0.3	0.0	100.0

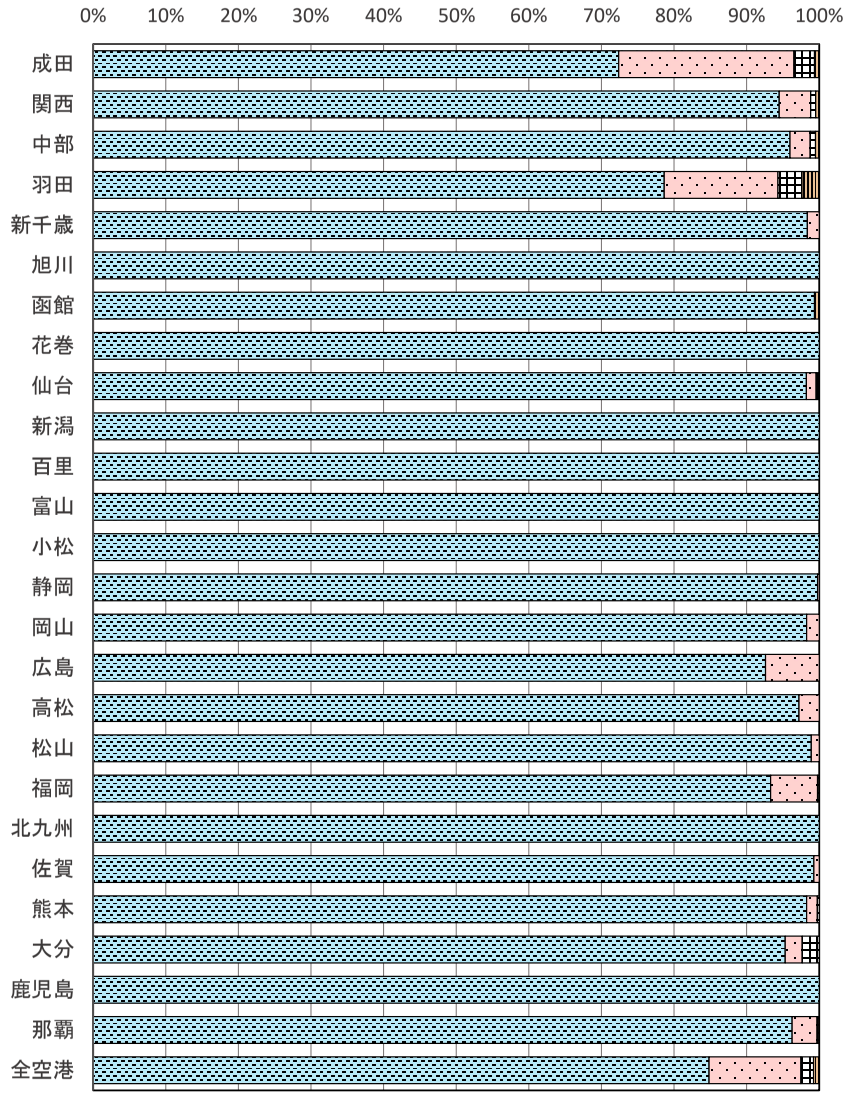
図表4－146 国籍別訪問国数分布

（旅客数：人）　　（構成比：%）

国籍＼訪問国数	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計
北米	1,586,374	646,369	110,729	24,522	15,858	21,963	0	2,405,815	65.9	26.9	4.6	1.0	0.7	0.9	0.0	100.0
中南米	129,393	78,172	21,805	7,826	1,179	1,298	0	239,673	54.0	32.6	9.1	3.3	0.5	0.5	0.0	100.0
ヨーロッパ	1,135,148	452,069	81,515	20,593	4,253	21,463	0	1,715,041	66.2	26.4	4.8	1.2	0.2	1.3	0.0	100.0
アフリカ	19,206	11,320	8,028	270	0	0	0	38,824	49.5	29.2	20.7	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	6,585,840	216,535	11,942	755	0	4,193	1,172	6,820,437	96.6	3.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
中国	2,155,930	522,837	47,157	4,709	7,693	5,806	0	2,744,132	78.6	19.1	1.7	0.2	0.3	0.2	0.0	100.0
香港	1,923,788	89,721	6,705	0	0	1,939	0	2,022,153	95.1	4.4	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
台湾	3,954,482	128,711	8,436	4,512	0	3,090	0	4,099,231	96.5	3.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0
マレーシア	345,762	61,466	7,898	0	1,987	1,805	0	418,918	82.5	14.7	1.9	0.0	0.5	0.4	0.0	100.0
シンガポール	548,558	26,543	7,912	1,633	0	1,649	0	586,295	93.6	4.5	1.3	0.3	0.0	0.3	0.0	100.0
タイ	1,166,205	370,726	10,475	3,009	1,337	1,971	0	1,553,723	75.1	23.9	0.7	0.2	0.1	0.1	0.0	100.0
インドネシア	259,398	91,492	15,039	0	1,065	1,608	0	368,602	70.4	24.8	4.1	0.0	0.3	0.4	0.0	100.0
フィリピン	528,902	156,724	5,914	3,283	0	3,749	0	698,572	75.7	22.4	0.8	0.5	0.0	0.5	0.0	100.0
西南アジア	185,455	125,359	57,092	1,030	737	1,050	0	370,723	50.0	33.8	15.4	0.3	0.2	0.3	0.0	100.0
中近東	35,197	14,433	1,010	1,369	0	0	0	52,009	67.7	27.8	1.9	2.6	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	471,400	142,648	29,840	5,256	4,638	5,782	0	659,564	71.5	21.6	4.5	0.8	0.7	0.9	0.0	100.0
全国籍	21,031,038	3,135,125	431,497	78,767	38,747	77,366	1,172	24,793,712	84.8	12.6	1.7	0.3	0.2	0.3	0.0	100.0

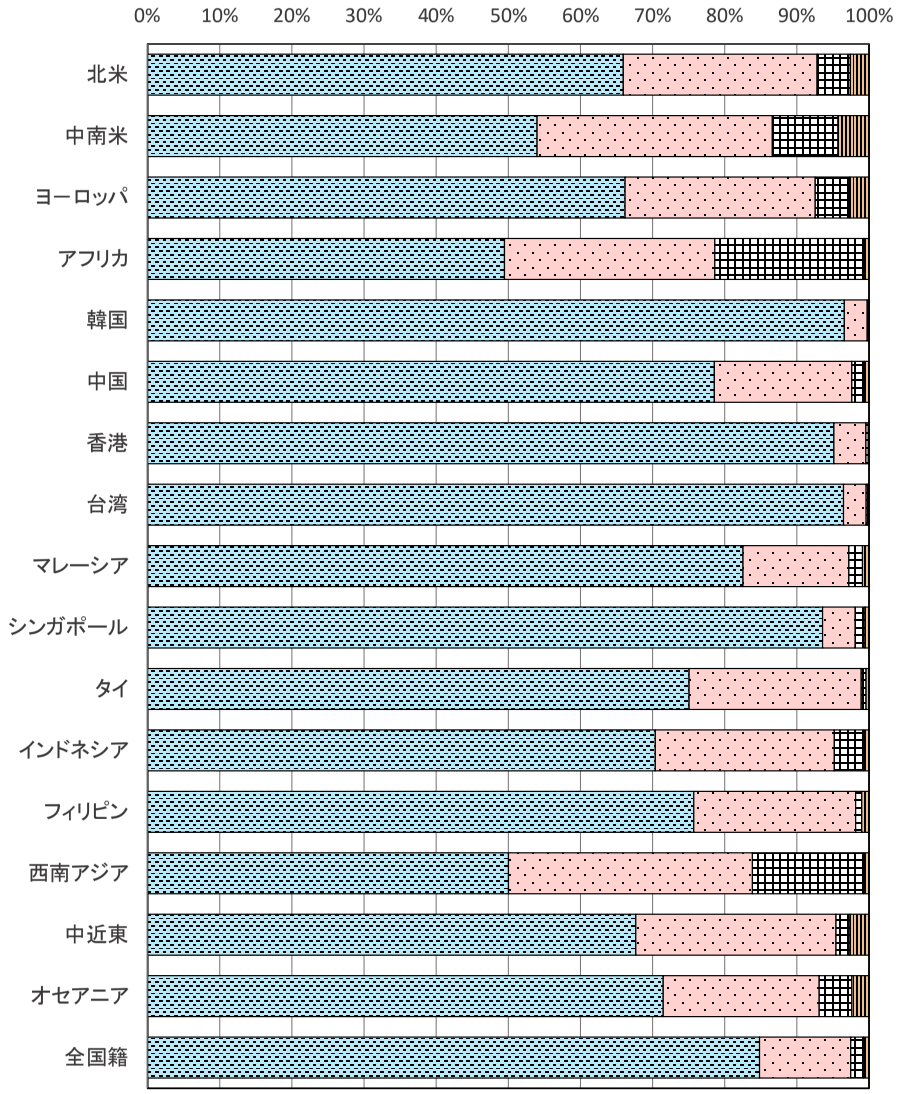
10. 訪問国数（2）

図表４－147　出国空港別訪問国数分布

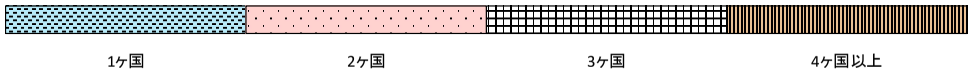


注）不明を除く。

図表４－148　国籍別訪問国数分布



注）不明を除く。

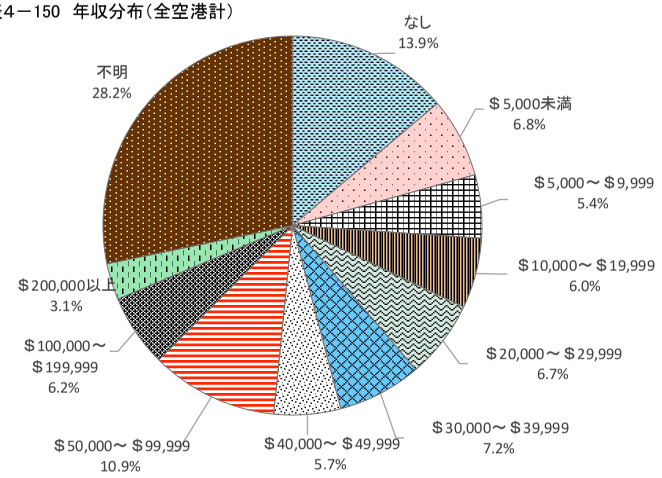


図表4－149　出国空港別年収分布

（旅客数：人）　　（構成比：%）

空港＼年収	なし	＄5,000未満	＄5,000～＄9,999	＄10,000～＄19,999	＄20,000～＄29,999	＄30,000～＄39,999	＄40,000～＄49,999	＄50,000～＄99,999	＄100,000～＄199,999	＄200,000以上	不明	合計	なし	＄5,000未満	＄5,000～＄9,999	＄10,000～＄19,999	＄20,000～＄29,999	＄30,000～＄39,999	＄40,000～＄49,999	＄50,000～＄99,999	＄100,000～＄199,999	＄200,000以上	不明	合計
成田	1,104,532	543,043	409,964	501,477	558,310	525,275	377,328	762,404	471,233	240,163	2,380,744	7,874,473	14.0	6.9	5.2	6.4	7.1	6.7	4.8	9.7	6.0	3.0	30.2	100.0
関西	1,070,457	499,511	393,585	419,338	460,400	466,881	362,889	693,333	308,461	156,582	1,613,634	6,445,071	16.6	7.8	6.1	6.5	7.1	7.2	5.6	10.8	4.8	2.4	25.0	100.0
中部	77,720	45,491	43,249	49,588	44,952	49,270	31,541	69,008	34,792	15,763	281,424	742,798	10.5	6.1	5.8	6.7	6.1	6.6	4.2	9.3	4.7	2.1	37.9	100.0
羽田	496,431	192,923	161,950	176,147	228,605	294,034	246,021	588,860	424,737	196,724	1,522,049	4,528,481	11.0	4.3	3.6	3.9	5.0	6.5	5.4	13.0	9.4	4.3	33.6	100.0
新千歳	170,433	54,534	63,717	93,036	79,037	114,722	87,680	93,979	57,722	25,372	359,526	1,199,758	14.2	4.5	5.3	7.8	6.6	9.6	7.3	7.8	4.8	2.1	30.0	100.0
旭川	334	58	695	1,274	624	1,087	898	362	0	437	2,684	8,453	4.0	0.7	8.2	15.1	7.4	12.9	10.6	4.3	0.0	5.2	31.8	100.0
函館	5,105	324	65	4,913	5,998	2,803	3,339	1,734	81	0	551	24,913	20.5	1.3	0.3	19.7	24.1	11.3	13.4	7.0	0.3	0.0	2.2	100.0
花巻	2,212	0	237	664	648	1,246	158	1,420	1,184	1,736	806	10,311	21.5	0.0	2.3	6.4	6.3	12.1	1.5	13.8	11.5	16.8	7.8	100.0
仙台	21,477	2,415	3,542	4,314	8,505	15,371	4,704	8,939	5,002	4,018	28,894	107,181	20.0	2.3	3.3	4.0	7.9	14.3	4.4	8.3	4.7	3.7	27.0	100.0
新潟	3,341	309	1,876	920	1,375	893	1,276	909	192	0	2,015	13,106	25.5	2.4	14.3	7.0	10.5	6.8	9.7	6.9	1.5	0.0	15.4	100.0
百里	3,432	74	488	1,890	1,891	86	1,046	465	902	476	5,553	16,303	21.1	0.5	3.0	11.6	11.6	0.5	6.4	2.9	5.5	2.9	34.1	100.0
富山	3,842	209	210	47	117	47	70	164	47	70	1,494	6,317	60.8	3.3	3.3	0.7	1.9	0.7	1.1	2.6	0.7	1.1	23.7	100.0
小松	2,613	785	2,830	3,325	2,344	2,367	3,840	4,883	1,957	2,538	11,575	39,057	6.7	2.0	7.2	8.5	6.0	6.1	9.8	12.5	5.0	6.5	29.6	100.0
静岡	1,806	618	2,014	358	1,063	1,703	920	2,659	1,885	632	6,988	20,646	8.7	3.0	9.8	1.7	5.1	8.2	4.5	12.9	9.1	3.1	33.8	100.0
岡山	589	1,558	2,204	5,415	4,469	5,539	1,703	5,152	1,934	0	7,726	36,289	1.6	4.3	6.1	14.9	12.3	15.3	4.7	14.2	5.3	0.0	21.3	100.0
広島	341	550	722	132	716	862	351	587	116	0	25,240	29,617	1.2	1.9	2.4	0.4	2.4	2.9	1.2	2.0	0.4	0.0	85.2	100.0
高松	8,404	4,557	5,076	4,139	5,510	6,597	5,877	11,481	6,414	5,512	21,565	85,132	9.9	5.4	6.0	4.9	6.5	7.7	6.9	13.5	7.5	6.5	25.3	100.0
松山	530	108	336	0	0	410	0	0	0	0	30,422	31,806	1.7	0.3	1.1	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	95.6	100.0
福岡	364,364	277,075	165,313	141,199	156,305	207,721	202,490	341,007	167,214	92,893	515,762	2,631,343	13.8	10.5	6.3	5.4	5.9	7.9	7.7	13.0	6.4	3.5	19.6	100.0
北九州	248	0	124	0	0	248	0	0	124	248	28,035	29,027	0.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.4	0.9	96.6	100.0
佐賀	768	729	876	2,047	2,228	1,026	1,247	1,295	592	330	11,656	22,794	3.4	3.2	3.8	9.0	9.8	4.5	5.5	5.7	2.6	1.4	51.1	100.0
熊本	2,060	7,842	4,045	1,365	2,224	2,272	1,433	4,419	8,400	2,582	30,617	67,259	3.1	11.7	6.0	2.0	3.3	3.4	2.1	6.6	12.5	3.8	45.5	100.0
大分	372	106	637	212	266	557	370	1,486	451	239	6,643	11,339	3.3	0.9	5.6	1.9	2.3	4.9	3.3	13.1	4.0	2.1	58.6	100.0
鹿児島	2,672	735	862	1,110	285	129	100	4,095	1,009	69	5,513	16,579	16.1	4.4	5.2	6.7	1.7	0.8	0.6	24.7	6.1	0.4	33.3	100.0
那覇	91,174	58,421	72,245	74,659	85,539	76,165	75,244	99,586	41,796	20,814	100,016	795,659	11.5	7.3	9.1	9.4	10.8	9.6	9.5	12.5	5.3	2.6	12.6	100.0
全空港	3,435,257	1,691,975	1,336,862	1,487,569	1,651,411	1,777,311	1,410,525	2,698,227	1,536,245	767,198	7,001,132	24,793,712	13.9	6.8	5.4	6.0	6.7	7.2	5.7	10.9	6.2	3.1	28.2	100.0

図表4－150　年収分布（全空港計）

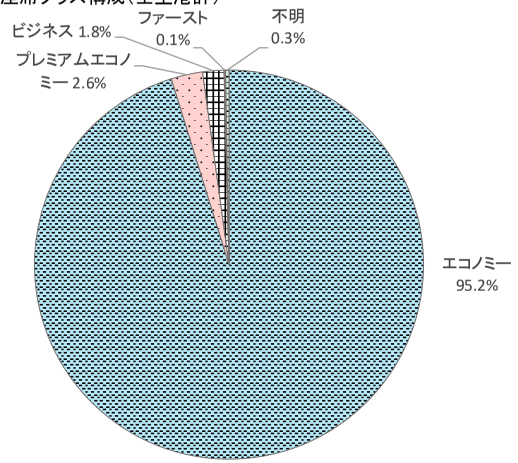


図表4－151 出国空港別座席クラス構成

（旅客数：人）　　（構成比：%）

空港＼座席クラス	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計
成田	7,463,537	218,071	123,518	11,797	57,550	7,874,473	94.8	2.8	1.6	0.1	0.7	100.0
関西	6,225,215	124,593	91,601	3,662	0	6,445,071	96.6	1.9	1.4	0.1	0.0	100.0
中部	720,204	9,697	11,897	1,000	0	742,798	97.0	1.3	1.6	0.1	0.0	100.0
羽田	4,089,177	262,694	164,499	12,111	0	4,528,481	90.3	5.8	3.6	0.3	0.0	100.0
新千歳	1,188,148	3,353	8,257	0	0	1,199,758	99.0	0.3	0.7	0.0	0.0	100.0
旭川	8,453	0	0	0	0	8,453	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	24,913	0	0	0	0	24,913	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	9,742	95	474	0	0	10,311	94.5	0.9	4.6	0.0	0.0	100.0
仙台	102,201	1,000	3,980	0	0	107,181	95.4	0.9	3.7	0.0	0.0	100.0
新潟	12,991	115	0	0	0	13,106	99.1	0.9	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	16,303	0	0	0	0	16,303	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	6,317	0	0	0	0	6,317	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	37,869	273	915	0	0	39,057	97.0	0.7	2.3	0.0	0.0	100.0
静岡	20,538	108	0	0	0	20,646	99.5	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	36,289	0	0	0	0	36,289	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	29,361	85	171	0	0	29,617	99.1	0.3	0.6	0.0	0.0	100.0
高松	80,984	373	2,110	0	1,665	85,132	95.1	0.4	2.5	0.0	2.0	100.0
松山	31,806	0	0	0	0	31,806	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	2,579,262	24,671	23,935	0	3,475	2,631,343	98.0	0.9	0.9	0.0	0.1	100.0
北九州	29,027	0	0	0	0	29,027	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	22,712	82	0	0	0	22,794	99.6	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	65,697	0	1,562	0	0	67,259	97.7	0.0	2.3	0.0	0.0	100.0
大分	11,339	0	0	0	0	11,339	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	16,441	138	0	0	0	16,579	99.2	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	777,110	3,243	6,162	0	9,144	795,659	97.7	0.4	0.8	0.0	1.1	100.0
全空港	23,605,636	648,591	439,081	28,570	71,834	24,793,712	95.2	2.6	1.8	0.1	0.3	100.0

図表4－152 座席クラス構成（全空港計）



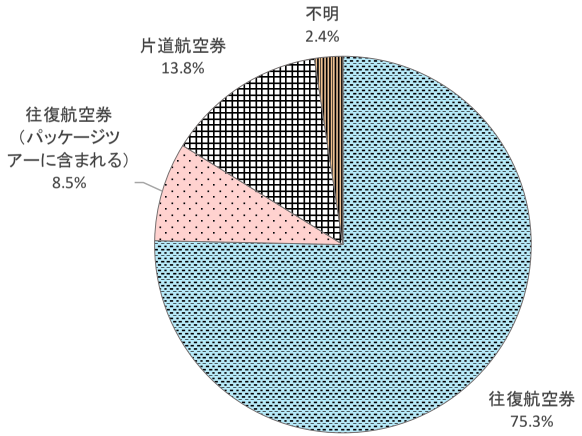
図表４－153　出国空港別航空券の種類構成

（旅客数：人）　　（構成比：%）

空港＼航空券種	往復航空券	往復航空券（パッケージツアーに含まれる）	片道航空券	不明	合計	往復航空券	往復航空券（パッケージツアーに含まれる）	片道航空券	不明	合計
成田	5,908,080	460,828	1,324,452	181,113	7,874,473	75.0	5.9	16.8	2.3	100.0
関西	4,725,471	482,563	990,419	246,618	6,445,071	73.3	7.5	15.4	3.8	100.0
中部	536,692	76,307	111,977	17,822	742,798	72.3	10.3	15.1	2.4	100.0
羽田	3,610,454	177,241	653,969	86,817	4,528,481	79.7	3.9	14.4	1.9	100.0
新千歳	762,034	386,519	49,931	1,274	1,199,758	63.5	32.2	4.2	0.1	100.0
旭川	553	7,784	116	0	8,453	6.5	92.1	1.4	0.0	100.0
函館	6,386	17,538	438	551	24,913	25.6	70.4	1.8	2.2	100.0
花巻	3,712	6,599	0	0	10,311	36.0	64.0	0.0	0.0	100.0
仙台	64,396	39,101	2,703	981	107,181	60.1	36.5	2.5	0.9	100.0
新潟	8,269	3,934	903	0	13,106	63.1	30.0	6.9	0.0	100.0
百里	8,948	5,490	1,865	0	16,303	54.9	33.7	11.4	0.0	100.0
富山	4,754	514	1,049	0	6,317	75.3	8.1	16.6	0.0	100.0
小松	16,463	20,455	2,139	0	39,057	42.2	52.4	5.5	0.0	100.0
静岡	15,676	4,226	744	0	20,646	75.9	20.5	3.6	0.0	100.0
岡山	32,309	2,618	893	469	36,289	89.0	7.2	2.5	1.3	100.0
広島	27,595	1,146	784	92	29,617	93.2	3.9	2.6	0.3	100.0
高松	62,817	15,872	2,550	3,893	85,132	73.8	18.6	3.0	4.6	100.0
松山	27,674	3,122	1,010	0	31,806	87.0	9.8	3.2	0.0	100.0
福岡	2,149,197	242,106	212,593	27,447	2,631,343	81.7	9.2	8.1	1.0	100.0
北九州	27,663	1,116	248	0	29,027	95.3	3.8	0.9	0.0	100.0
佐賀	11,567	10,525	546	156	22,794	50.7	46.2	2.4	0.7	100.0
熊本	37,074	28,999	1,186	0	67,259	55.1	43.1	1.8	0.0	100.0
大分	9,456	636	1,247	0	11,339	83.4	5.6	11.0	0.0	100.0
鹿児島	16,017	138	424	0	16,579	96.6	0.8	2.6	0.0	100.0
那覇	604,415	108,250	49,513	33,481	795,659	76.0	13.6	6.2	4.2	100.0
全空港	18,677,672	2,103,627	3,411,699	600,714	24,793,712	75.3	8.5	13.8	2.4	100.0

注）H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの選択肢通りに変更。

図表４－154　航空券の種類構成（全空港計）



図表4－155 出国空港別航空運賃分布

（旅客数：人）　　（構成比：%）

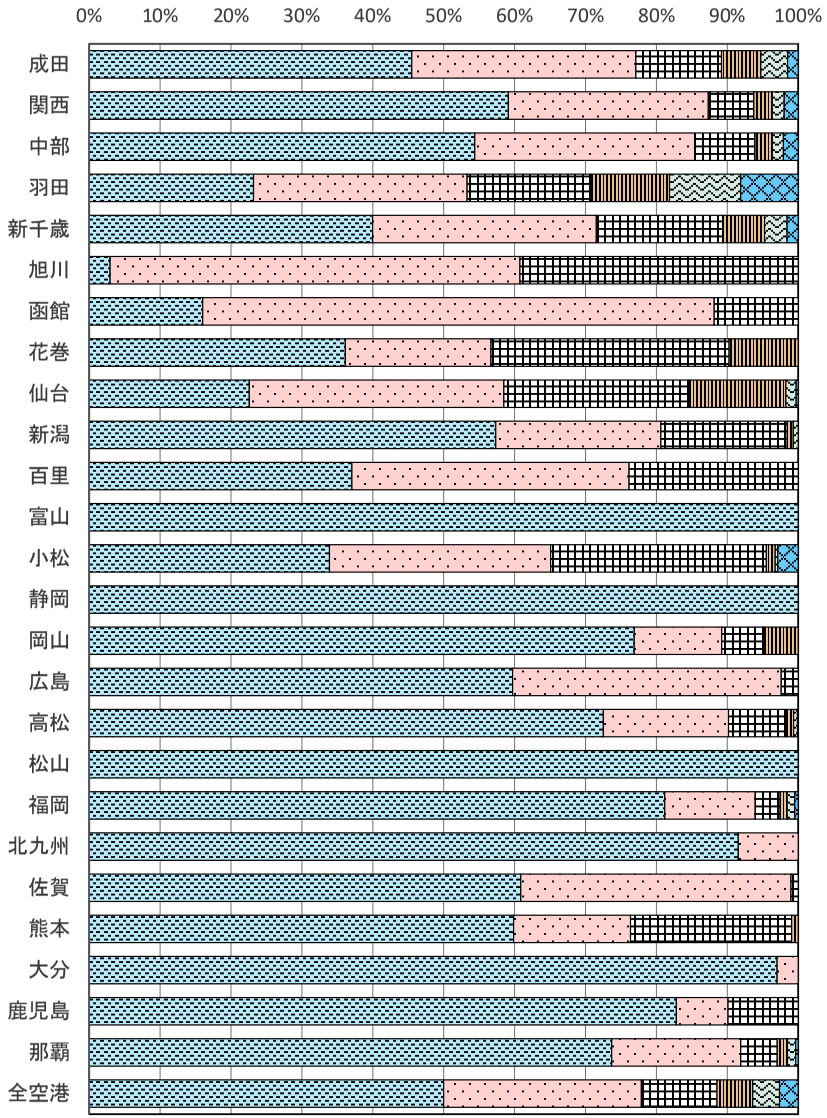
空港＼航空運賃	＄ 500 未満	＄500～＄1,000	＄1,000～＄1,500	＄1,500～＄2,000	＄2,000～＄3,000	＄ 3,000 以上	不明	合計	＄ 500 未満	＄500～＄1,000	＄1,000～＄1,500	＄1,500～＄2,000	＄2,000～＄3,000	＄ 3,000 以上	不明	合計
成田	2,914,720	2,024,873	774,005	355,655	241,177	96,059	1,467,984	7,874,473	37.0	25.7	9.8	4.5	3.1	1.2	18.6	100.0
関西	3,145,971	1,500,162	341,752	138,445	89,520	104,869	1,124,352	6,445,071	48.8	23.3	5.3	2.1	1.4	1.6	17.4	100.0
中部	289,549	165,142	45,292	13,099	8,266	11,075	210,375	742,798	39.0	22.2	6.1	1.8	1.1	1.5	28.3	100.0
羽田	811,909	1,055,159	610,323	389,739	351,473	284,074	1,025,804	4,528,481	17.9	23.3	13.5	8.6	7.8	6.3	22.7	100.0
新千歳	431,652	340,772	192,191	64,023	34,277	16,884	119,959	1,199,758	36.0	28.4	16.0	5.3	2.9	1.4	10.0	100.0
旭川	232	4,551	3,089	0	0	0	581	8,453	2.7	53.8	36.5	0.0	0.0	0.0	6.9	100.0
函館	3,988	17,974	2,951	0	0	0	0	24,913	16.0	72.1	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	3,634	2,067	3,378	980	0	0	252	10,311	35.2	20.0	32.8	9.5	0.0	0.0	2.4	100.0
仙台	22,341	35,525	25,898	13,451	1,439	284	8,243	107,181	20.8	33.1	24.2	12.5	1.3	0.3	7.7	100.0
新潟	5,314	2,158	1,652	79	64	0	3,839	13,106	40.5	16.5	12.6	0.6	0.5	0.0	29.3	100.0
百里	3,432	3,620	2,209	0	0	0	7,042	16,303	21.1	22.2	13.5	0.0	0.0	0.0	43.2	100.0
富山	4,567	0	0	0	0	0	1,750	6,317	72.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.7	100.0
小松	8,360	7,693	7,507	308	90	709	14,390	39,057	21.4	19.7	19.2	0.8	0.2	1.8	36.8	100.0
静岡	12,285	0	0	0	0	0	8,361	20,646	59.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.5	100.0
岡山	22,239	3,571	1,712	1,407	0	0	7,360	36,289	61.3	9.8	4.7	3.9	0.0	0.0	20.3	100.0
広島	2,125	1,348	85	0	0	0	26,059	29,617	7.2	4.6	0.3	0.0	0.0	0.0	88.0	100.0
高松	47,401	11,533	5,323	674	362	65	19,774	85,132	55.7	13.5	6.3	0.8	0.4	0.1	23.2	100.0
松山	5,315	0	0	0	0	0	26,491	31,806	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	100.0
福岡	1,722,432	270,681	74,679	20,754	22,856	10,276	509,665	2,631,343	65.5	10.3	2.8	0.8	0.9	0.4	19.4	100.0
北九州	8,406	776	0	0	0	0	19,845	29,027	29.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	68.4	100.0
佐賀	9,325	5,837	156	0	0	0	7,476	22,794	40.9	25.6	0.7	0.0	0.0	0.0	32.8	100.0
熊本	21,144	5,822	8,026	326	0	0	31,941	67,259	31.4	8.7	11.9	0.5	0.0	0.0	47.5	100.0
大分	10,385	318	0	0	0	0	636	11,339	91.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	100.0
鹿児島	12,732	1,120	1,521	0	0	0	1,206	16,579	76.8	6.8	9.2	0.0	0.0	0.0	7.3	100.0
那覇	490,786	121,229	34,259	9,612	7,677	2,397	129,699	795,659	61.7	15.2	4.3	1.2	1.0	0.3	16.3	100.0
全空港	10,010,244	5,581,931	2,136,008	1,008,552	757,201	526,692	4,773,084	24,793,712	40.4	22.5	8.6	4.1	3.1	2.1	19.3	100.0

図表4－156 出国先別航空運賃分布

（旅客数：人）　　（構成比：%）

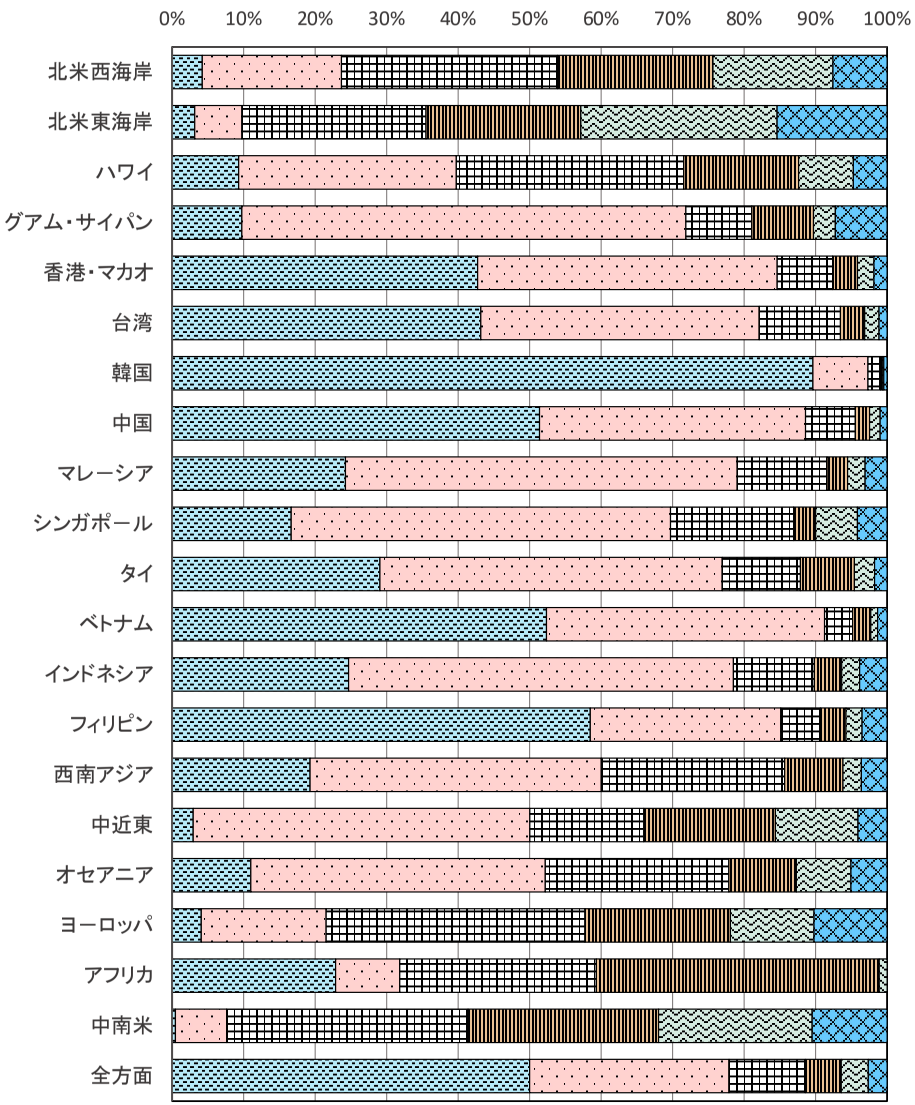
出国先＼航空運賃	＄ 500 未満	＄500～＄1,000	＄1,000～＄1,500	＄1,500～＄2,000	＄2,000～＄3,000	＄ 3,000 以上	不明	合計	＄ 500 未満	＄500～＄1,000	＄1,000～＄1,500	＄1,500～＄2,000	＄2,000～＄3,000	＄ 3,000 以上	不明	合計
北米西海岸	28,118	129,832	201,635	145,048	111,949	50,480	180,447	847,509	3.3	15.3	23.8	17.1	13.2	6.0	21.3	100.0
北米東海岸	22,241	46,454	181,371	152,540	193,280	108,375	202,559	906,820	2.5	5.1	20.0	16.8	21.3	12.0	22.3	100.0
ハワイ	10,581	34,644	36,186	18,292	8,704	5,373	49,090	162,870	6.5	21.3	22.2	11.2	5.3	3.3	30.1	100.0
グアム・サイパン	4,594	29,280	4,351	4,063	1,442	3,415	16,970	64,115	7.2	45.7	6.8	6.3	2.2	5.3	26.5	100.0
香港・マカオ	1,038,833	1,018,838	188,642	84,473	56,134	44,606	402,760	2,834,286	36.7	35.9	6.7	3.0	2.0	1.6	14.2	100.0
台湾	1,535,919	1,385,643	404,324	120,727	71,544	40,069	715,976	4,274,202	35.9	32.4	9.5	2.8	1.7	0.9	16.8	100.0
韓国	5,358,813	460,997	105,714	14,074	12,289	27,578	1,299,578	7,279,043	73.6	6.3	1.5	0.2	0.2	0.4	17.9	100.0
中国	874,833	633,309	118,565	33,982	25,203	16,493	347,066	2,049,451	42.7	30.9	5.8	1.7	1.2	0.8	16.9	100.0
マレーシア	72,305	163,476	37,500	8,557	7,327	9,174	54,927	353,266	20.5	46.3	10.6	2.4	2.1	2.6	15.5	100.0
シンガポール	112,641	358,811	116,536	20,805	39,535	28,059	133,948	810,335	13.9	44.3	14.4	2.6	4.9	3.5	16.5	100.0
タイ	240,794	396,701	90,641	62,530	23,372	14,502	211,356	1,039,896	23.2	38.1	8.7	6.0	2.2	1.4	20.3	100.0
ベトナム	214,304	159,164	16,098	10,384	3,942	5,411	283,213	692,516	30.9	23.0	2.3	1.5	0.6	0.8	40.9	100.0
インドネシア	55,859	121,841	25,641	8,669	5,679	8,689	82,578	308,956	18.1	39.4	8.3	2.8	1.8	2.8	26.7	100.0
フィリピン	305,886	139,370	29,177	18,535	11,802	18,287	228,836	751,893	40.7	18.5	3.9	2.5	1.6	2.4	30.4	100.0
西南アジア	35,393	74,777	47,084	14,959	4,725	6,610	91,493	275,041	12.9	27.2	17.1	5.4	1.7	2.4	33.3	100.0
中近東	3,019	48,245	16,324	18,877	11,835	4,172	37,514	139,986	2.2	34.5	11.7	13.5	8.5	3.0	26.8	100.0
オセアニア	52,113	195,129	121,577	44,782	36,144	23,963	109,150	582,858	8.9	33.5	20.9	7.7	6.2	4.1	18.7	100.0
ヨーロッパ	42,287	181,211	375,752	211,194	121,338	106,122	271,780	1,309,684	3.2	13.8	28.7	16.1	9.3	8.1	20.8	100.0
アフリカ	1,478	580	1,778	2,559	71	0	8,565	15,031	9.8	3.9	11.8	17.0	0.5	0.0	57.0	100.0
中南米	233	3,629	17,112	13,502	10,886	5,314	45,278	95,954	0.2	3.8	17.8	14.1	11.3	5.5	47.2	100.0
全方面	10,010,244	5,581,931	2,136,008	1,008,552	757,201	526,692	4,773,084	24,793,712	40.4	22.5	8.6	4.1	3.1	2.1	19.3	100.0

図表４－157　出国空港別航空運賃分布

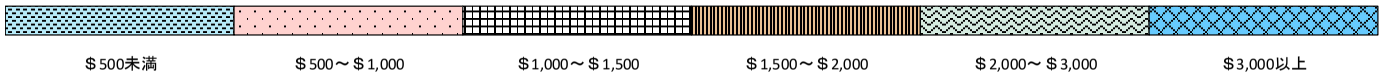


注）不明を除く。

図表４－158　出国先別航空運賃分布



注）不明を除く。



図表４－159　出国空港別マイレージ利用分布

（旅客数：人）　（構成比：%）

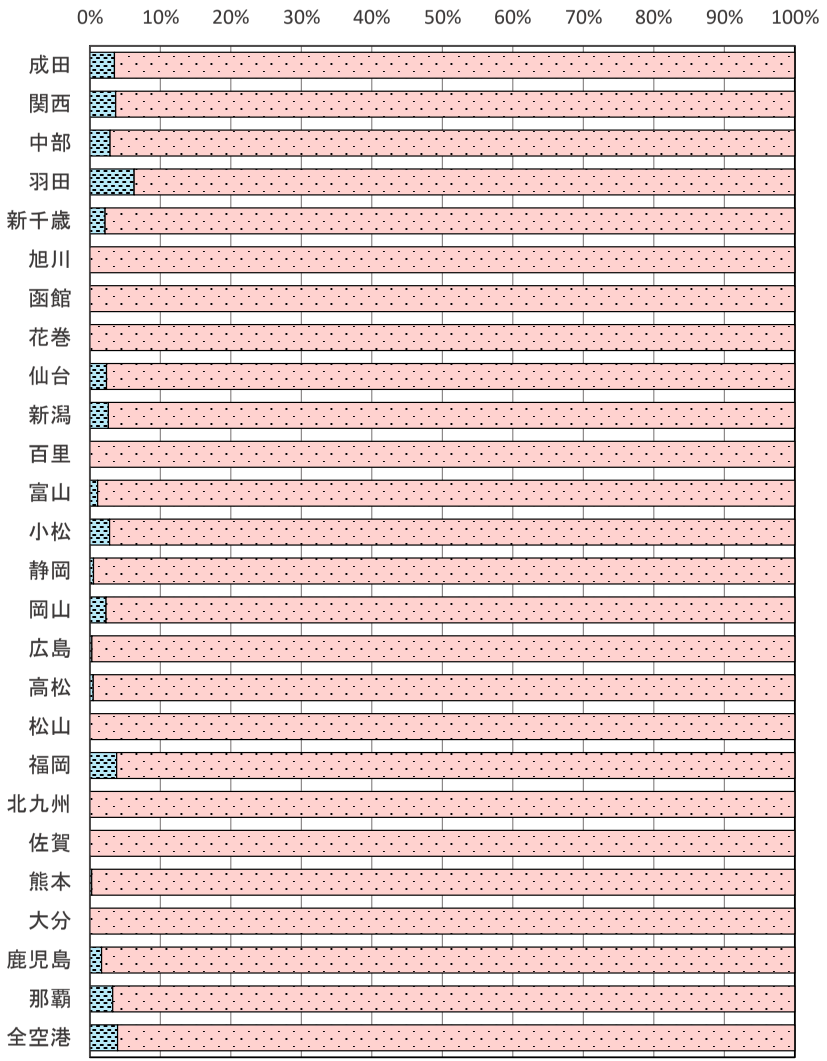
空港＼マイレージ利用	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
成田	275,089	7,599,384	7,874,473	3.5	96.5	100.0
関西	236,380	6,208,691	6,445,071	3.7	96.3	100.0
中部	21,341	721,457	742,798	2.9	97.1	100.0
羽田	284,515	4,243,966	4,528,481	6.3	93.7	100.0
新千歳	26,010	1,173,748	1,199,758	2.2	97.8	100.0
旭川	0	8,453	8,453	0.0	100.0	100.0
函館	0	24,913	24,913	0.0	100.0	100.0
花巻	0	10,311	10,311	0.0	100.0	100.0
仙台	2,540	104,641	107,181	2.4	97.6	100.0
新潟	345	12,761	13,106	2.6	97.4	100.0
百里	0	16,303	16,303	0.0	100.0	100.0
富山	70	6,247	6,317	1.1	98.9	100.0
小松	1,095	37,962	39,057	2.8	97.2	100.0
静岡	108	20,538	20,646	0.5	99.5	100.0
岡山	834	35,455	36,289	2.3	97.7	100.0
広島	86	29,531	29,617	0.3	99.7	100.0
高松	409	84,723	85,132	0.5	99.5	100.0
松山	0	31,806	31,806	0.0	100.0	100.0
福岡	100,098	2,531,245	2,631,343	3.8	96.2	100.0
北九州	0	29,027	29,027	0.0	100.0	100.0
佐賀	0	22,794	22,794	0.0	100.0	100.0
熊本	178	67,081	67,259	0.3	99.7	100.0
大分	0	11,339	11,339	0.0	100.0	100.0
鹿児島	276	16,303	16,579	1.7	98.3	100.0
那覇	25,863	769,796	795,659	3.3	96.7	100.0
全空港	975,237	23,818,475	24,793,712	3.9	96.1	100.0

図表４－160　出国先別マイレージ利用分布

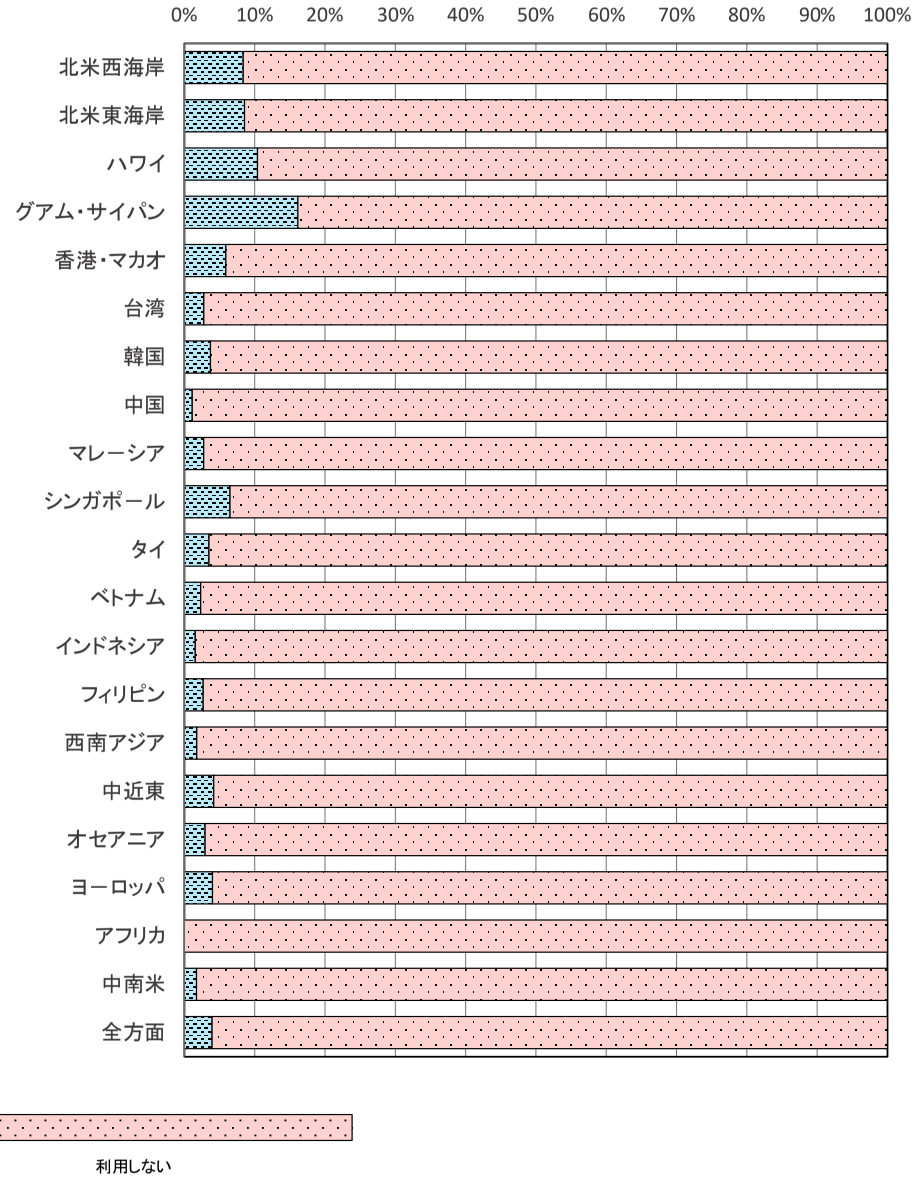
（旅客数：人）　（構成比：%）

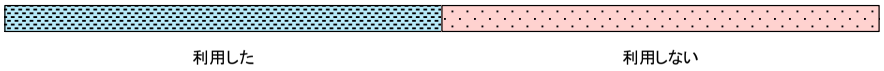
出国先＼マイレージ利用	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
北米西海岸	70,912	776,597	847,509	8.4	91.6	100.0
北米東海岸	77,561	829,259	906,820	8.6	91.4	100.0
ハワイ	16,936	145,934	162,870	10.4	89.6	100.0
グアム・サイパン	10,348	53,767	64,115	16.1	83.9	100.0
香港・マカオ	167,096	2,667,190	2,834,286	5.9	94.1	100.0
台湾	118,060	4,156,142	4,274,202	2.8	97.2	100.0
韓国	270,169	7,008,874	7,279,043	3.7	96.3	100.0
中国	22,822	2,026,629	2,049,451	1.1	98.9	100.0
マレーシア	9,703	343,563	353,266	2.7	97.3	100.0
シンガポール	52,561	757,774	810,335	6.5	93.5	100.0
タイ	36,347	1,003,549	1,039,896	3.5	96.5	100.0
ベトナム	16,050	676,466	692,516	2.3	97.7	100.0
インドネシア	4,779	304,177	308,956	1.5	98.5	100.0
フィリピン	20,092	731,801	751,893	2.7	97.3	100.0
西南アジア	4,833	270,208	275,041	1.8	98.2	100.0
中近東	5,842	134,144	139,986	4.2	95.8	100.0
オセアニア	17,168	565,690	582,858	2.9	97.1	100.0
ヨーロッパ	52,307	1,257,377	1,309,684	4.0	96.0	100.0
アフリカ	0	15,031	15,031	0.0	100.0	100.0
中南米	1,651	94,303	95,954	1.7	98.3	100.0
全方面	975,237	23,818,475	24,793,712	3.9	96.1	100.0

図表４－161　出国空港別マイレージ利用分布



図表４－162　出国先別マイレージ利用分布





図表４－163　入国空港別入国直前地別旅客数

（単位：人）

空港＼直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	不明	全方面
成田	443,487	358,382	42,443	32,276	781,986	1,096,360	1,400,856	431,718	94,369	260,545	304,916	85,562	122,505	251,879	72,984	46,558	233,130	478,091	2,969	56,196	0	6,597,212
関西	69,454	48,620	21,254	9,136	760,766	973,866	2,150,600	519,273	75,217	190,785	226,269	40,973	37,640	119,208	14,772	5,137	49,058	122,722	2,176	4,336	0	5,441,262
中部	2,044	3,716	0	2,120	114,936	178,992	131,205	38,643	9,639	23,973	15,687	5,451	1,577	27,435	1,804	325	1,095	4,535	527	236	0	563,940
羽田	391,557	582,991	48,891	0	308,179	386,453	391,289	345,980	83,571	190,657	118,502	41,441	79,010	64,075	54,270	31,645	269,018	625,625	4,603	31,045	0	4,048,802
新千歳	0	0	0	0	114,072	332,936	568,621	12,639	14,816	30,501	70,843	97	0	0	0	0	7,459	6,058	0	0	0	1,158,042
旭川	0	0	0	0	0	11,803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,803
函館	0	0	0	0	0	24,751	896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,647
花巻	0	0	0	0	0	9,473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,473
仙台	0	0	0	0	184	100,015	6,543	871	0	0	833	0	0	0	0	0	0	755	0	0	0	109,201
新潟	2,459	0	0	0	0	7,250	1,474	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,183
百里	0	0	0	0	0	10,205	0	2,245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,450
富山	0	0	0	0	0	0	0	1,215	0	0	0	0	666	0	0	0	0	0	0	0	0	1,881
小松	0	0	0	0	213	37,213	0	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,578
静岡	0	0	0	0	0	0	19,491	888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,379
岡山	0	0	0	0	0	37,238	1,866	2,924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,028
広島	0	0	0	0	0	15,946	14,816	2,398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,160
高松	0	0	0	0	21,265	22,971	39,855	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	958	0	0	0	85,049
松山	0	0	0	0	0	0	30,817	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,817
福岡	1,389	1,520	4,564	1,293	312,466	341,689	1,628,751	27,323	4,655	25,874	117,517	10,621	2,798	25,237	0	0	10,301	17,818	0	662	0	2,534,478
北九州	0	0	0	0	0	0	30,764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,764
佐賀	0	0	0	0	0	11,554	7,047	3,599	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,241
熊本	0	0	0	0	6,695	19,944	43,200	0	0	0	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,325
大分	0	0	0	0	0	0	10,044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,044
鹿児島	0	0	0	0	13,241	0	2,490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,731
那覇	798	3,425	1,196	0	149,339	345,515	252,994	15,573	1,378	1,891	1,912	0	325	2,622	0	0	1,581	2,584	0	0	0	781,133
その他	2,629	2,414	0	677	1,007	172	6,564	807	0	2,880	140	0	1,716	3,183	67	0	591	388	0	0	0	23,235
不明	8,634	5,219	0	0	5,187	3,552	18,474	15,111	1,597	3,808	1,878	0	1,296	2,051	4,428	930	1,995	4,602	0	0	0	78,762
全空港	922,451	1,006,287	118,348	45,502	2,589,536	3,967,898	6,758,657	1,421,359	285,242	730,955	858,983	184,145	247,533	495,690	148,325	84,595	574,228	1,264,136	10,275	92,475	0	21,806,620

注1）入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2）日本居住者を除く。

注3）H29年度以降、空港＼直前地の縦横構成を変更。

図表４－164　入国空港別入国直前地構成

（単位：%）

空港＼直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	不明	全方面
成田	48.1	35.6	35.9	70.9	30.2	27.6	20.7	30.4	33.1	35.6	35.5	46.5	49.5	50.8	49.2	55.0	40.6	37.8	28.9	60.8	0.0	30.3
関西	7.5	4.8	18.0	20.1	29.4	24.5	31.8	36.5	26.4	26.1	26.3	22.3	15.2	24.0	10.0	6.1	8.5	9.7	21.2	4.7	0.0	25.0
中部	0.2	0.4	0.0	4.7	4.4	4.5	1.9	2.7	3.4	3.3	1.8	3.0	0.6	5.5	1.2	0.4	0.2	0.4	5.1	0.3	0.0	2.6
羽田	42.4	57.9	41.3	0.0	11.9	9.7	5.8	24.3	29.3	26.1	13.8	22.5	31.9	12.9	36.6	37.4	46.8	49.5	44.8	33.6	0.0	18.6
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	8.4	8.4	0.9	5.2	4.2	8.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.5	0.0	0.0	0.0	5.3
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5
新潟	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福岡	0.2	0.2	3.9	2.8	12.1	8.6	24.1	1.9	1.6	3.5	13.7	5.8	1.1	5.1	0.0	0.0	1.8	1.4	0.0	0.7	0.0	11.6
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
那覇	0.1	0.3	1.0	0.0	5.8	8.7	3.7	1.1	0.5	0.3	0.2	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	3.6
その他	0.3	0.2	0.0	1.5	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.7	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
不明	0.9	0.5	0.0	0.0	0.2	0.1	0.3	1.1	0.6	0.5	0.2	0.0	0.5	0.4	3.0	1.1	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0

注1）入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2）日本居住者を除く。

注3）H29年度以降、空港＼直前地の縦横構成を変更。

図表４－165　入国空港別入国直前地構成

（単位：%）

空港＼直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	不明	全方面
成田	6.7	5.4	0.6	0.5	11.9	16.6	21.2	6.5	1.4	3.9	4.6	1.3	1.9	3.8	1.1	0.7	3.5	7.2	0.0	0.9	0.0	100.0
関西	1.3	0.9	0.4	0.2	14.0	17.9	39.5	9.5	1.4	3.5	4.2	0.8	0.7	2.2	0.3	0.1	0.9	2.3	0.0	0.1	0.0	100.0
中部	0.4	0.7	0.0	0.4	20.4	31.7	23.3	6.9	1.7	4.3	2.8	1.0	0.3	4.9	0.3	0.1	0.2	0.8	0.1	0.0	0.0	100.0
羽田	9.7	14.4	1.2	0.0	7.6	9.5	9.7	8.5	2.1	4.7	2.9	1.0	2.0	1.6	1.3	0.8	6.6	15.5	0.1	0.8	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	28.7	49.1	1.1	1.3	2.6	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.5	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	91.6	6.0	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.8	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.0	0.0	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.6	0.0	0.0	0.0	0.0	35.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	99.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.6	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.6	4.4	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	44.7	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	27.0	46.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.1	0.1	0.2	0.1	12.3	13.5	64.3	1.1	0.2	1.0	4.6	0.4	0.1	1.0	0.0	0.0	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.9	31.7	16.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	28.4	61.4	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	84.2	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.1	0.4	0.2	0.0	19.1	44.2	32.4	2.0	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	11.3	10.4	0.0	2.9	4.3	0.7	28.3	3.5	0.0	12.4	0.6	0.0	7.4	13.7	0.3	0.0	2.5	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0
不明	11.0	6.6	0.0	0.0	6.6	4.5	23.5	19.2	2.0	4.8	2.4	0.0	1.6	2.6	5.6	1.2	2.5	5.8	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	4.2	4.6	0.5	0.2	11.9	18.2	31.0	6.5	1.3	3.4	3.9	0.8	1.1	2.3	0.7	0.4	2.6	5.8	0.0	0.4	0.0	100.0

注1）入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2）日本居住者を除く。

注3）H29年度以降、空港＼直前地の縦横構成を変更。

図表4－166 出国空港別出国直後地別旅客数

（単位：人）

空港＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	388,180	290,813	59,918	41,424	921,767	1,246,074	1,586,844	712,841	123,002	295,553	397,881	343,436	126,003	374,539	154,357	90,170	245,252	422,967	4,224	49,228	7,874,473
関西	66,915	48,312	26,690	10,441	830,014	1,094,378	2,346,395	731,846	95,321	211,356	260,481	159,015	60,888	175,327	46,184	11,052	66,738	189,690	2,945	11,083	6,445,071
中部	1,787	4,430	787	2,784	121,890	173,620	152,483	65,794	6,065	16,874	30,384	62,805	6,388	78,690	6,513	897	1,461	7,906	811	429	742,798
羽田	388,146	555,677	66,522	0	333,970	419,605	506,350	453,103	106,735	217,204	153,162	86,613	104,881	85,180	63,804	37,103	254,576	653,585	7,051	35,214	4,528,481
新千歳	0	3,134	0	0	123,462	341,592	569,047	12,254	14,315	35,857	74,758	0	0	3,493	485	764	7,969	12,628	0	0	1,199,758
旭川	0	0	0	0	0	8,453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,453
函館	0	0	0	0	0	24,816	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	24,913
花巻	0	0	0	0	0	10,311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,311
仙台	0	0	0	0	184	95,279	8,298	1,832	0	0	833	0	0	0	0	0	0	755	0	0	107,181
新潟	0	0	0	0	0	11,516	1,590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,106
百里	0	0	0	0	0	11,808	0	4,495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,303
富山	0	0	0	0	0	0	0	6,317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,317
小松	0	0	0	0	1,089	37,968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,057
静岡	0	0	0	0	0	0	19,527	1,119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,646
岡山	0	0	0	0	0	30,979	2,225	3,085	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,289
広島	0	0	0	0	0	13,195	12,559	3,863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,617
高松	0	0	0	0	19,219	24,103	41,752	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85,132
松山	0	0	0	0	0	0	31,806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,806
福岡	774	1,520	8,359	9,466	323,617	348,736	1,643,143	34,032	6,450	29,033	116,768	40,308	9,926	33,874	3,698	0	5,281	16,358	0	0	2,631,343
北九州	0	0	0	0	0	0	29,027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,027
佐賀	0	0	0	0	0	12,269	7,129	3,355	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,794
熊本	0	0	0	0	5,975	18,885	41,459	454	0	0	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,259
大分	0	0	0	0	0	0	11,339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,339
鹿児島	0	0	0	0	13,920	0	2,630	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,579
那覇	1,707	2,934	594	0	139,179	350,615	265,440	14,974	1,378	4,417	5,143	242	870	790	0	0	1,581	5,795	0	0	795,659
全空港	847,509	906,820	162,870	64,115	2,834,286	4,274,202	7,279,043	2,049,451	353,266	810,335	1,039,896	692,516	308,956	751,893	275,041	139,986	582,858	1,309,684	15,031	95,954	24,793,712

注1）出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2）H29年度以降、空港＼直後地の縦横構成を変更。

図表4－167 出国空港別出国直後地構成

（単位:%）

空港＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	45.8	32.1	36.8	64.6	32.5	29.2	21.8	34.8	34.8	36.5	38.3	49.6	40.8	49.8	56.1	64.4	42.1	32.3	28.1	51.3	31.8
関西	7.9	5.3	16.4	16.3	29.3	25.6	32.2	35.7	27.0	26.1	25.0	23.0	19.7	23.3	16.8	7.9	11.5	14.5	19.6	11.6	26.0
中部	0.2	0.5	0.5	4.3	4.3	4.1	2.1	3.2	1.7	2.1	2.9	9.1	2.1	10.5	2.4	0.6	0.3	0.6	5.4	0.4	3.0
羽田	45.8	61.3	40.8	0.0	11.8	9.8	7.0	22.1	30.2	26.8	14.7	12.5	33.9	11.3	23.2	26.5	43.7	49.9	46.9	36.7	18.3
新千歳	0.0	0.3	0.0	0.0	4.4	8.0	7.8	0.6	4.1	4.4	7.2	0.0	0.0	0.5	0.2	0.5	1.4	1.0	0.0	0.0	4.8
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福岡	0.1	0.2	5.1	14.8	11.4	8.2	22.6	1.7	1.8	3.6	11.2	5.8	3.2	4.5	1.3	0.0	0.9	1.2	0.0	0.0	10.6
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
那覇	0.2	0.3	0.4	0.0	4.9	8.2	3.6	0.7	0.4	0.5	0.5	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.0	3.2
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1）出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2）H29年度以降、空港＼直後地の縦横構成を変更。

図表4－168 出国空港別出国直後地構成

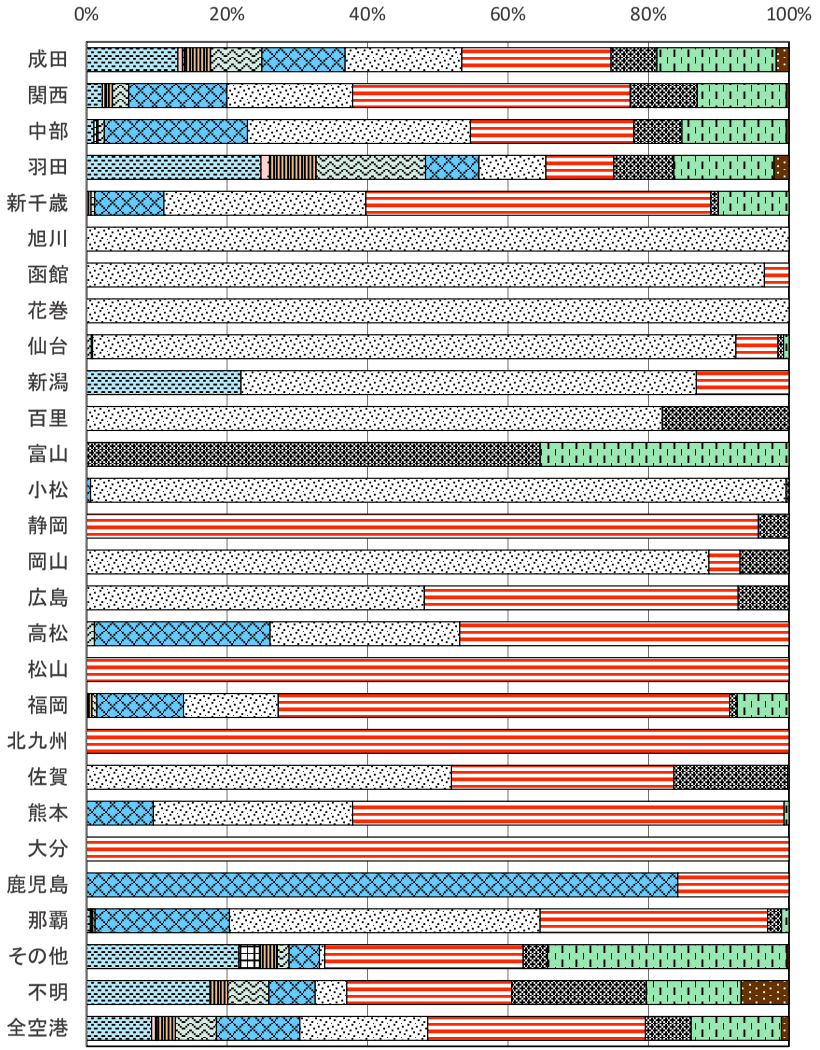
（単位:%）

空港＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	4.9	3.7	0.8	0.5	11.7	15.8	20.2	9.1	1.6	3.8	5.1	4.4	1.6	4.8	2.0	1.1	3.1	5.4	0.1	0.6	100.0
関西	1.0	0.7	0.4	0.2	12.9	17.0	36.4	11.4	1.5	3.3	4.0	2.5	0.9	2.7	0.7	0.2	1.0	2.9	0.0	0.2	100.0
中部	0.2	0.6	0.1	0.4	16.4	23.4	20.5	8.9	0.8	2.3	4.1	8.5	0.9	10.6	0.9	0.1	0.2	1.1	0.1	0.1	100.0
羽田	8.6	12.3	1.5	0.0	7.4	9.3	11.2	10.0	2.4	4.8	3.4	1.9	2.3	1.9	1.4	0.8	5.6	14.4	0.2	0.8	100.0
新千歳	0.0	0.3	0.0	0.0	10.3	28.5	47.4	1.0	1.2	3.0	6.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.7	1.1	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	88.9	7.7	1.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.9	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.4	0.0	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	97.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.6	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.4	6.1	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.6	42.4	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	22.6	28.3	49.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.1	0.3	0.4	12.3	13.3	62.4	1.3	0.2	1.1	4.4	1.5	0.4	1.3	0.1	0.0	0.2	0.6	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.8	31.3	14.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	28.1	61.6	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	84.0	0.0	15.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.2	0.4	0.1	0.0	17.5	44.1	33.4	1.9	0.2	0.6	0.6	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	0.7	0.0	0.0	100.0
全空港	3.4	3.7	0.7	0.3	11.4	17.2	29.4	8.3	1.4	3.3	4.2	2.8	1.2	3.0	1.1	0.6	2.4	5.3	0.1	0.4	100.0

注1）出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

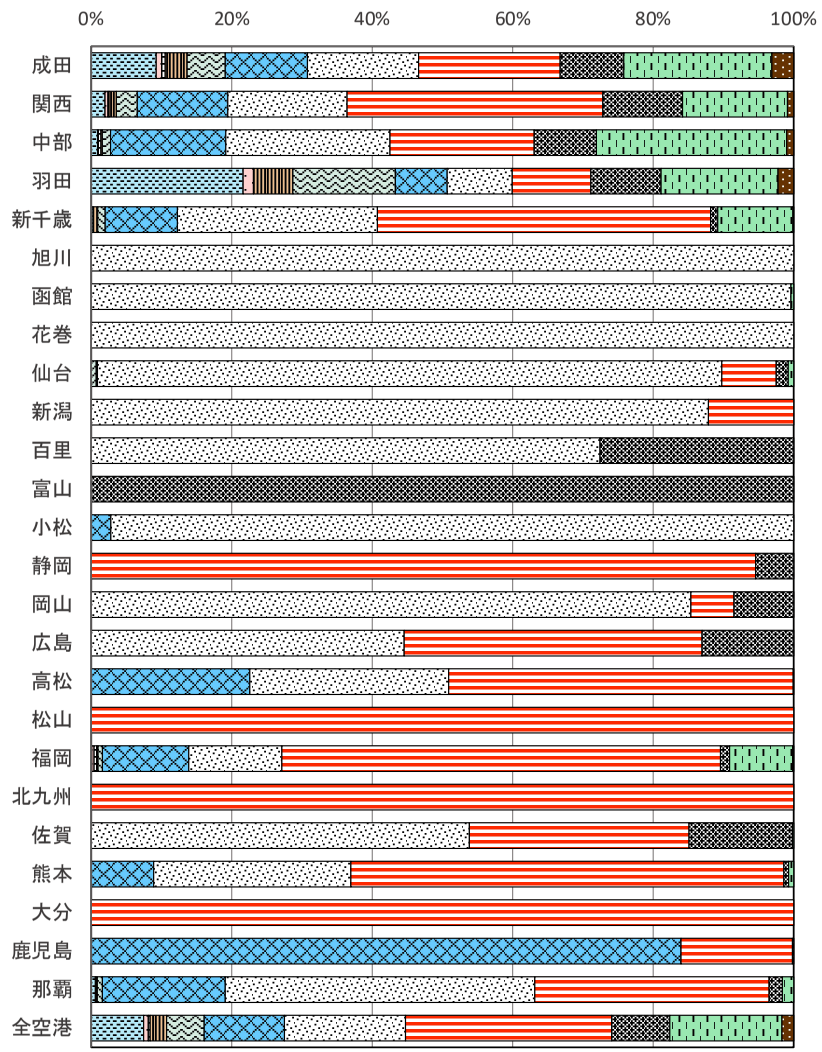
注2）H29年度以降、空港＼直後地の縦横構成を変更。

図表４－169　入国空港別入国直前地構成

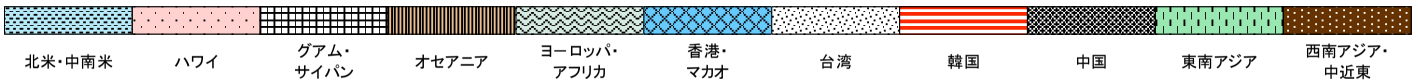


注１）入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注２）日本居住者を除く。

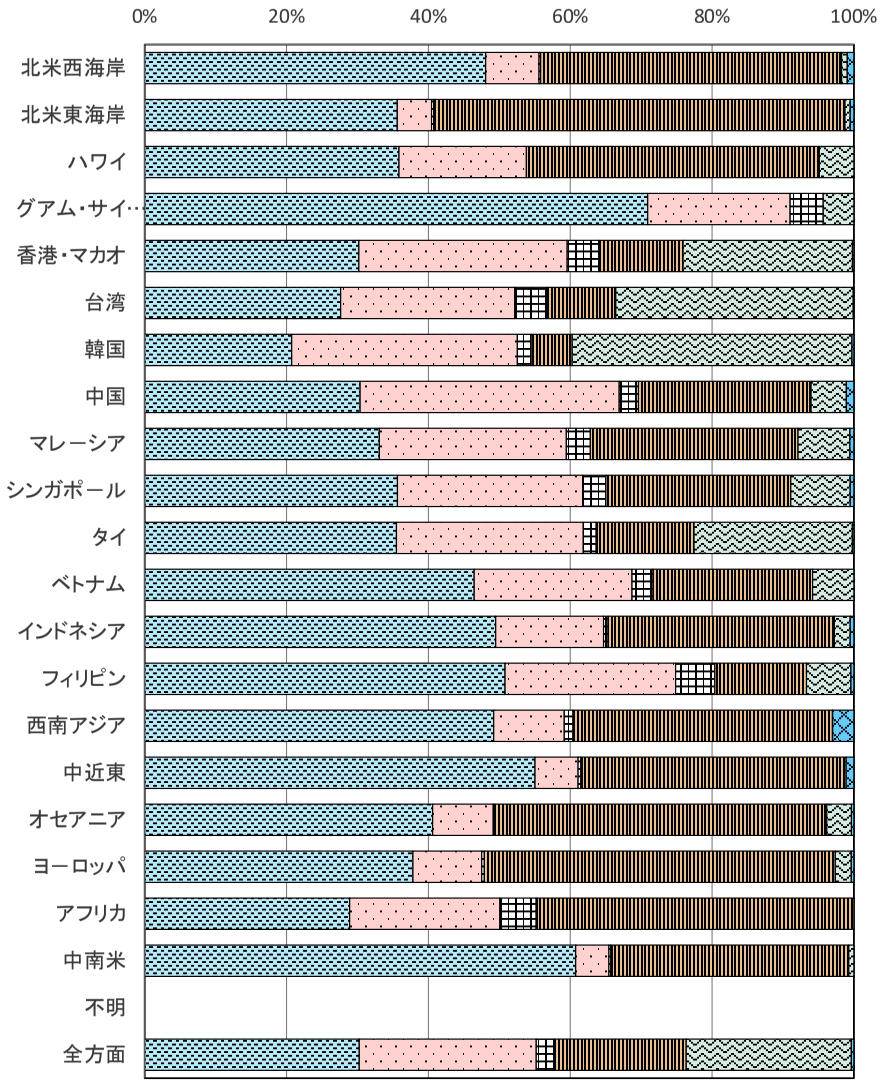
図表４－170　出国空港別出国直後地構成



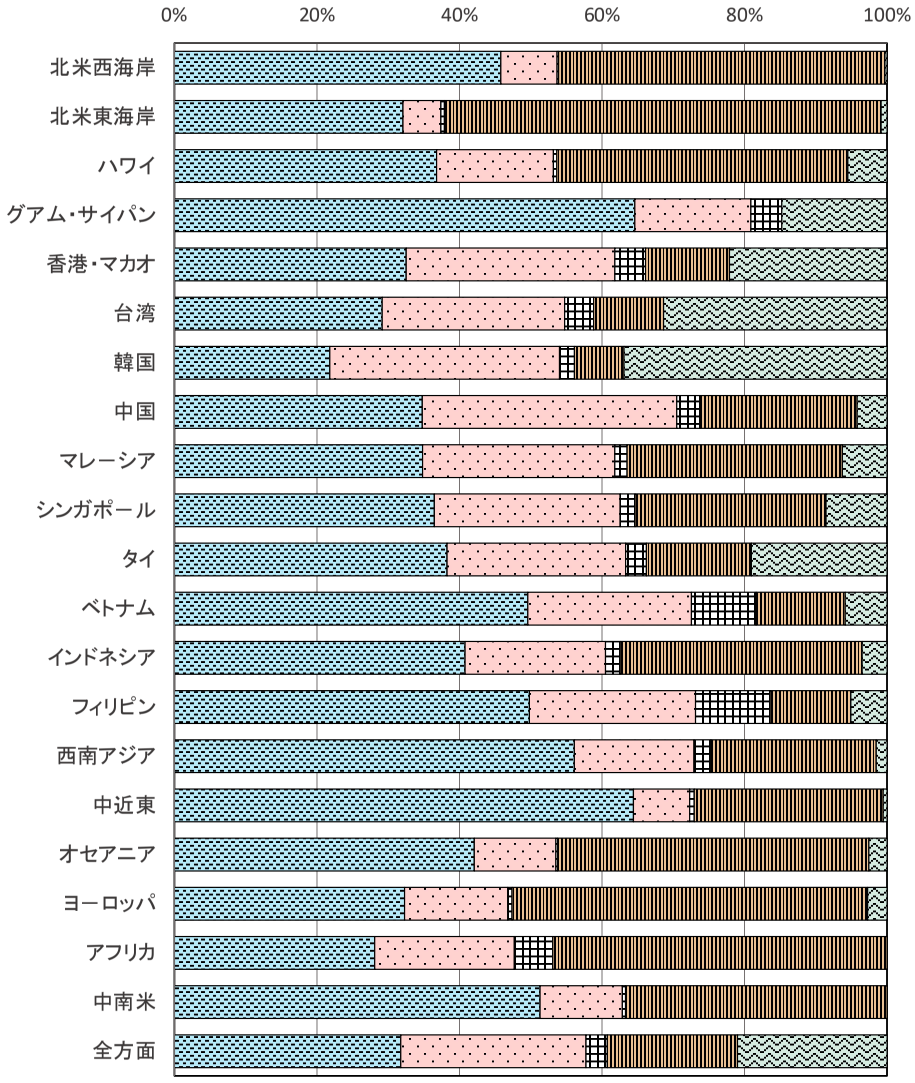
注）出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。



図表４－171　入国直前地別入国空港構成

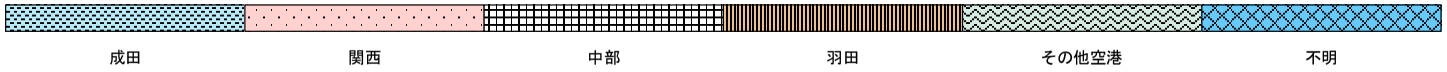


図表４－172　出国直後地別出国空港構成



注1）入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2）日本居住者を除く。

注）出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。



図表4－173 入国直前地別出国直後地別旅客数

（単位:人）

直前地＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	617,303	27,169	9,032	751	43,427	35,195	43,010	25,178	17,877	17,130	29,892	16,077	6,968	23,178	3,377	0	4,541	1,445	0	901	922,451
北米東海岸	44,748	648,313	9,628	2,984	35,085	38,148	38,843	40,135	7,127	22,698	40,481	28,088	5,286	19,135	1,702	0	8,588	11,408	0	3,890	1,006,287
ハワイ	5,078	1,384	97,446	0	2,571	611	2,968	666	0	782	2,871	998	0	955	824	0	1,194	0	0	0	118,348
グアム・サイパン	1,805	1,891	0	38,383	0	1,091	562	0	0	0	0	0	0	1,155	0	0	615	0	0	0	45,502
香港・マカオ	7,243	16,236	1,927	0	2,499,946	10,911	13,354	16,072	843	1,767	4,397	2,594	3,134	1,709	0	0	2,035	6,364	0	1,004	2,589,536
台湾	14,266	7,354	1,558	592	9,733	3,899,483	9,572	1,237	0	1,863	1,616	402	4,624	1,875	0	1,325	1,171	11,227	0	0	3,967,898
韓国	19,533	14,565	3,808	0	7,767	22,097	6,599,111	11,903	3,565	3,965	11,501	7,107	1,638	3,229	625	1,755	13,001	29,553	1,657	2,277	6,758,657
中国	13,191	20,310	716	0	65,296	3,891	17,710	1,278,842	636	0	645	427	515	0	1,403	1,596	4,363	9,739	0	2,079	1,421,359
マレーシア	4,661	2,251	740	0	0	2,147	0	740	244,552	9,178	4,013	1,108	2,161	5,430	2,649	1,565	401	2,861	785	0	285,242
シンガポール	4,013	9,536	1,815	0	3,380	0	7,431	1,654	4,313	671,638	949	1,233	2,087	3,647	1,944	0	13,751	2,380	1,184	0	730,955
タイ	11,147	12,204	4,700	0	6,336	4,708	5,332	2,717	0	5,724	786,627	4,778	599	4,688	1,867	835	1,768	4,953	0	0	858,983
ベトナム	5,313	14,481	1,432	0	951	2,895	5,015	152	1,023	1,451	0	143,240	0	107	50	0	4,310	3,145	580	0	184,145
インドネシア	7,412	4,490	1,095	0	5,807	1,378	2,066	350	4,032	6,136	0	1,154	209,199	666	852	0	1,037	1,859	0	0	247,533
フィリピン	9,519	13,464	4,828	0	4,033	1,065	5,903	0	608	0	2,373	736	0	444,634	0	0	4,932	2,246	0	1,349	495,690
西南アジア	12,709	5,512	1,029	0	183	0	0	473	815	0	0	83	0	0	123,929	0	1,976	503	0	1,113	148,325
中近東	622	0	1,030	0	2,259	1,154	3,193	0	0	0	4,543	0	0	1,563	1,369	61,216	1,773	5,873	0	0	84,595
オセアニア	4,570	2,738	0	661	11,756	13,968	17,823	3,481	4,037	17,315	4,598	665	1,315	5,861	2,004	928	455,011	27,497	0	0	574,228
ヨーロッパ	5,062	2,844	3,240	759	12,010	16,515	44,831	17,052	3,491	8,065	13,411	5,792	4,195	5,744	9,012	9,792	33,154	1,066,889	0	2,278	1,264,136
アフリカ	0	0	0	0	0	0	982	0	0	173	0	0	0	0	0	496	0	0	8,624	0	10,275
中南米	0	6,506	854	0	2,290	2,370	5,194	1,219	1,435	927	1,686	0	1,778	583	0	848	0	4,720	0	62,065	92,475
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	788,195	811,248	144,878	44,130	2,712,830	4,057,627	6,822,900	1,401,871	294,354	768,812	909,603	214,482	243,499	524,159	151,607	80,356	553,621	1,192,662	12,830	76,956	21,806,620

注1）入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。
注2）日本居住者を除く。

図表4－174 入国直前地別出国直後地構成

（単位:%）

直前地＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	66.9	2.9	1.0	0.1	4.7	3.8	4.7	2.7	1.9	1.9	3.2	1.7	0.8	2.5	0.4	0.0	0.5	0.2	0.0	0.1	100.0
北米東海岸	4.4	64.4	1.0	0.3	3.5	3.8	3.9	4.0	0.7	2.3	4.0	2.8	0.5	1.9	0.2	0.0	0.9	1.1	0.0	0.4	100.0
ハワイ	4.3	1.2	82.3	0.0	2.2	0.5	2.5	0.6	0.0	0.7	2.4	0.8	0.0	0.8	0.7	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	4.0	4.2	0.0	84.4	0.0	2.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.3	0.6	0.1	0.0	96.5	0.4	0.5	0.6	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	100.0
台湾	0.4	0.2	0.0	0.0	0.2	98.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
韓国	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	0.3	97.6	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	100.0
中国	0.9	1.4	0.1	0.0	4.6	0.3	1.2	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.3	0.7	0.0	0.1	100.0
マレーシア	1.6	0.8	0.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.3	85.7	3.2	1.4	0.4	0.8	1.9	0.9	0.5	0.1	1.0	0.3	0.0	100.0
シンガポール	0.5	1.3	0.2	0.0	0.5	0.0	1.0	0.2	0.6	91.9	0.1	0.2	0.3	0.5	0.3	0.0	1.9	0.3	0.2	0.0	100.0
タイ	1.3	1.4	0.5	0.0	0.7	0.5	0.6	0.3	0.0	0.7	91.6	0.6	0.1	0.5	0.2	0.1	0.2	0.6	0.0	0.0	100.0
ベトナム	2.9	7.9	0.8	0.0	0.5	1.6	2.7	0.1	0.6	0.8	0.0	77.8	0.0	0.1	0.0	0.0	2.3	1.7	0.3	0.0	100.0
インドネシア	3.0	1.8	0.4	0.0	2.3	0.6	0.8	0.1	1.6	2.5	0.0	0.5	84.5	0.3	0.3	0.0	0.4	0.8	0.0	0.0	100.0
フィリピン	1.9	2.7	1.0	0.0	0.8	0.2	1.2	0.0	0.1	0.0	0.5	0.1	0.0	89.7	0.0	0.0	1.0	0.5	0.0	0.3	100.0
西南アジア	8.6	3.7	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	83.6	0.0	1.3	0.3	0.0	0.8	100.0
中近東	0.7	0.0	1.2	0.0	2.7	1.4	3.8	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	1.8	1.6	72.4	2.1	6.9	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.8	0.5	0.0	0.1	2.0	2.4	3.1	0.6	0.7	3.0	0.8	0.1	0.2	1.0	0.3	0.2	79.2	4.8	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.4	0.2	0.3	0.1	1.0	1.3	3.5	1.3	0.3	0.6	1.1	0.5	0.3	0.5	0.7	0.8	2.6	84.4	0.0	0.2	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	83.9	0.0	100.0
中南米	0.0	7.0	0.9	0.0	2.5	2.6	5.6	1.3	1.6	1.0	1.8	0.0	1.9	0.6	0.0	0.9	0.0	5.1	0.0	67.1	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	3.6	3.7	0.7	0.2	12.4	18.6	31.3	6.4	1.3	3.5	4.2	1.0	1.1	2.4	0.7	0.4	2.5	5.5	0.1	0.4	100.0

注1）入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。
注2）日本居住者を除く。

図表4－175 出国空港別日本国内訪問地別旅客数

（単位：人）

訪問地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
旅客数	6,544,056	5,767,176	549,278	3,913,737	1,193,840	8,453	24,913	10,311	104,832	12,656	14,601	4,848	36,910	19,818	35,659	27,427	83,772	31,457	2,496,075	29,027	22,626	67,259	10,940	16,509	780,440	21,806,620
回答数	15,756,048	13,698,832	1,333,362	10,292,762	4,182,352	39,443	116,415	33,805	416,802	32,337	45,721	15,526	133,251	30,654	93,833	57,147	174,535	38,926	5,106,942	49,779	56,058	135,865	15,584	38,129	830,651	52,724,759
訪問／人	2.4	2.4	2.4	2.6	3.5	4.7	4.7	3.3	4.0	2.6	3.1	3.2	3.6	1.5	2.6	2.1	2.1	1.2	2.0	1.7	2.5	2.0	1.4	2.3	1.1	2.4
旭川	25,335	9,053	1,160	13,596	154,397	10,236	2,366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	216,334
千歳	7,282	6,118	71	11,663	93,067	348	1,102	0	168	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	0	58	0	120,369
富良野	8,343	2,758	623	9,511	305,226	4,457	8,818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	901	0	0	0	0	0	0	340,828
函館	36,908	8,537	1,778	30,628	242,613	4,305	39,290	364	4,219	174	0	0	0	0	0	0	191	0	1,235	248	0	0	0	0	0	370,490
釧路	1,429	0	405	4,178	43,176	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,390
登別	11,710	6,177	264	7,854	365,435	1,907	5,950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399,297
小樽	4,448	6,482	794	21,838	654,755	5,490	13,825	0	284	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	707,980
札幌	101,064	46,333	3,603	134,573	1,574,533	6,899	24,832	0	1,782	174	0	0	0	108	0	257	191	0	2,136	248	0	0	0	58	259	1,897,050
洞爺	7,477	1,726	1,034	5,576	279,326	2,203	14,122	0	1,804	0	0	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	313,459
青森	68,178	6,642	450	30,055	9,463	146	729	2,623	47,828	79	733	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	58	0	167,175
盛岡	19,946	0	1,021	9,616	0	0	81	16,219	40,660	0	222	0	0	0	0	0	0	0	1,235	0	0	0	0	0	0	89,000
仙台	111,587	13,415	2,578	62,887	542	0	486	6,256	179,618	5,317	1,687	0	915	0	0	85	382	0	0	248	0	0	0	0	0	386,003
秋田	43,119	4,208	0	19,263	0	0	0	1,787	36,007	230	832	0	0	0	0	0	0	0	1,982	0	0	0	0	0	0	107,428
山形	48,091	739	839	18,438	0	0	0	1,548	39,272	4,550	148	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113,710
福島	37,405	2,696	762	25,925	0	0	0	158	19,650	5,236	4,351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,183
水戸	11,351	270	1,790	8,807	0	0	0	0	0	0	10,659	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,877
日光	110,865	10,157	284	66,929	3,040	0	0	0	571	0	3,832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195,678
草津	33,218	4,292	93	10,332	0	0	0	0	154	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,249
さいたま	139,174	5,502	396	57,768	0	0	0	0	0	174	74	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	203,279
千葉	428,912	13,683	1,087	95,394	0	0	0	0	570	0	1,609	0	0	0	0	85	0	0	1,081	0	0	0	0	0	0	542,421
成田	604,210	17,993	3,281	43,744	2,342	0	0	0	249	0	2,683	0	0	0	0	0	352	0	528	0	0	0	0	0	0	675,382
東京	7,547,179	924,412	54,305	4,926,212	50,272	146	567	0	3,100	446	8,845	818	915	2,523	0	615	1,299	0	39,279	0	0	0	0	58	7,534	13,568,525
箱根	328,490	62,534	1,779	202,203	2,875	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,666	0	0	0	0	0	2,258	601,805
鎌倉	244,087	33,037	1,302	100,922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379,348
横浜	470,266	19,902	3,233	324,804	2,896	0	0	0	0	0	246	0	0	0	0	0	0	0	3,218	248	0	0	0	0	0	824,813
新潟	68,618	5,705	2,743	32,303	2,488	0	0	0	360	13,629	0	0	915	0	0	86	191	0	1,095	0	0	0	0	0	0	128,133
富山	44,073	14,966	59,820	22,191	1,084	0	0	0	0	174	1,439	4,778	23,028	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	58	0	171,802
金沢	136,978	115,112	70,530	110,381	542	0	0	0	0	0	49	4,591	33,348	0	0	0	116	0	654	0	0	163	0	0	0	472,464
軽井沢	145,744	4,114	2,635	41,954	542	0	0	0	0	143	1,611	0	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197,016
小松	1,640	0	4,143	2,577	0	0	0	0	0	0	49	0	14,524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,933
福井	8,289	13,123	10,016	11,374	0	0	0	0	0	0	0	140	2,306	0	0	0	0	0	2,631	0	0	0	0	0	0	47,879
高山	88,911	92,810	149,954	79,431	0	0	0	0	0	0	0	70	20,501	0	0	0	621	0	3,010	0	0	0	0	0	0	435,308
富士周辺	655,513	118,505	17,180	264,905	7,536	0	0	0	0	0	428	0	0	6,928	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,071,080
静岡	119,976	27,730	15,234	96,026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277,000
名古屋	187,755	215,691	634,572	169,505	3,669	0	0	0	413	64	354	0	21,783	380	0	271	65	397	6,815	0	0	0	0	0	0	1,241,734
伊勢志摩	22,942	17,797	12,956	6,542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	163	0	0	0	60,492
大津	1,125	49,972	1,825	2,369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,314
京都	1,247,762	3,137,854	61,829	1,011,947	16,459	0	243	0	83	0	564	0	244	69	2,378	1,314	1,696	397	13,245	0	0	0	0	0	2,651	5,498,735
大阪	1,222,618	6,256,393	72,160	968,597	7,337	0	0	0	0	538	0	748	1,984	166	5,866	1,875	6,695	0	33,427	0	0	0	0	0	6,001	8,584,405
神戸	64,875	656,755	6,455	93,661	0	0	0	158	0	0	0	3,563	0	0	1,406	1,377	2,943	397	8,556	248	0	0	0	0	0	840,394
奈良	164,236	689,535	11,927	153,245	1,536	0	0	0	0	0	0	748	0	0	502	316	357	397	889	0	0	0	0	0	2,082	1,025,770
高野山	17,772	15,697	456	11,459	2,206	0	0	0	0	0	0	0	2,836	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	50,499
米子	2,253	9,225	715	1,822	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,825	296	1,757	0	1,380	0	0	0	0	0	0	20,273
松江	0	14,704	405	4,328	542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,265	792	816	0	1,952	0	0	0	0	0	0	24,804
岡山	24,939	91,990	2,314	29,585	0	0	0	0	500	0	0	0	0	0	46,768	4,997	10,406	397	14,166	248	0	0	0	58	0	226,368
広島	220,220	167,601	2,698	259,134	3,920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,123	33,553	3,767	0	34,957	620	156	186	0	58	2,258	740,251
下関	998	5,861	145	3,562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	744	191	0	25,693	4,090	0	0	0	0	0	41,284
徳島	2,921	26,177	565	8,608	7,059	0	0	0	500	0	0	0	0	0	1,266	451	14,448	0	0	0	0	0	0	0	0	61,995
高松	14,750	52,257	1,273	9,189	0	0	0	0	0	192	0	0	0	0	8,607	2,997	95,309	2,343	1,968	0	0	0	0	0	0	188,885
松山	5,594	29,063	734	9,341	4,576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,299	3,220	14,640	33,381	0	0	0	0	0	0	0	104,848
高知	4,618	16,013	663	8,340	542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,975	141	13,019	0	1,081	0	0	0	0	0	0	46,392
福岡	98,241	56,845	4,715	96,421	10,818	0	243	0	0	0	0	0	0	0	981	248	451	0	2,878,767	7,811	13,399	15,059	1,726	1,048	2,058	3,188,831
北九州	3,714	7,195	215	3,304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	332	0	127,658	27,710	1,324	1,770	1,064	128	325	174,965
佐賀	0	4,790	0	4,791	636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	744	0	0	58,188	0	21,857	1,070	0	99	0	92,175
長崎	28,459	9,145	527	35,632	4,576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	0	153,756	0	5,960	1,248	0	734	0	240,257
阿蘇	3,293	2,732	526	8,348	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	0	0	149,571	0	1,372	26,132	265	2,884	0	195,672
熊本	13,800	4,781	536	18,653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	161	0	318,144	776	3,399	55,185	397	3,477	0	419,394
別府	12,432	7,237	1,196	12,031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358,863	0	1,223	3,415	2,283	590	0	399,270
大分	568	3,455	328	8,441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	139,178	4,110	2,207	5,677	8,017	58	0	172,158
湯布院	1,594	2,637	727	2,582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	491,192	0	3,769	6,887	1,700	0	1,312	512,519
宮崎	4,967	2,813	1,136	10,596	0	0	0	0	0	254	0	0	0	0	131	0	0	0	61,144	0	246	7,385	0	4,260	0	92,932
鹿児島	14,819	5,522	1,085	22,476	0	0	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	0	66,694	0	821	9,507	132	19,829	0	141,299
石垣島	9,215	5,438	281	4,568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,046	20,548
那覇	37,053	16,263	864	54,493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,659	0	0	0	0	0	781,110	893,442
その他	602,699	518,663	94,347	355,334	321,006	3,104	3,518	4,692	39,010	669	5,146	70	9,679	2,331	4,203	1,735	2,749	1,217	95,348	3,174	325	1,756	0	4,616	21,757	2,097,148
不明	0	0	0	0	1,018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,018

注1）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。尚、1人で同じ訪問地を複数回答する場合があるので、訪問率が100%を上回ることがある。

注2）日本居住者を除く。

図表4－176 出国空港別日本国内訪問地別訪問率

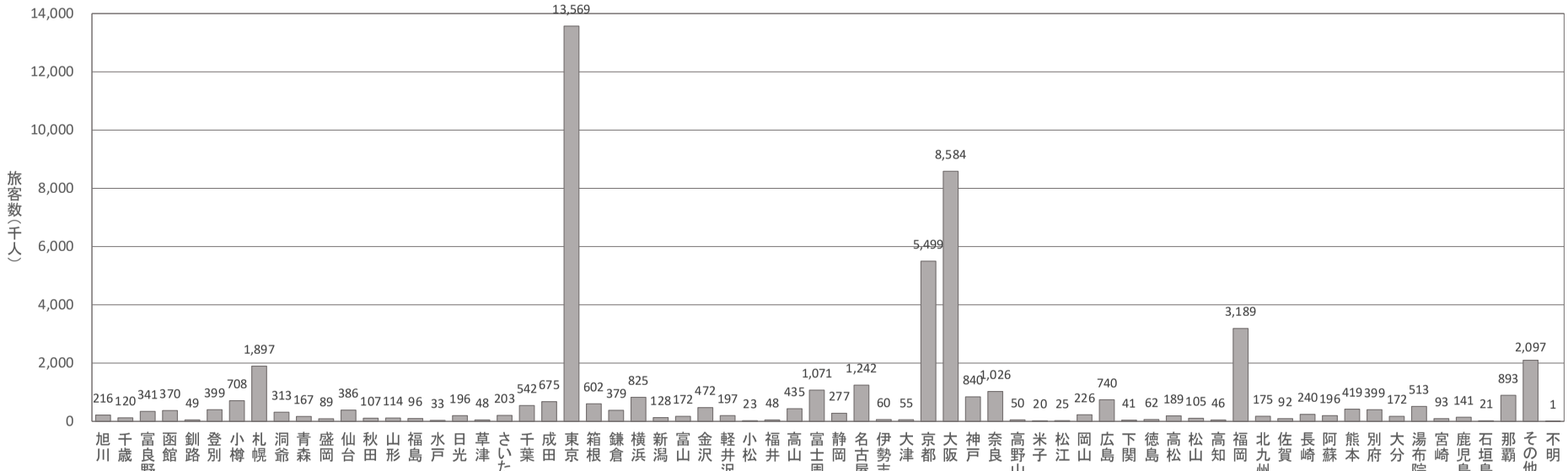
（単位：%）

訪問地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
旭川	0.4	0.2	0.2	0.3	12.9	121.1	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
千歳	0.1	0.1	0.0	0.3	7.8	4.1	4.4	0.0	0.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.6
富良野	0.1	0.0	0.1	0.2	25.6	52.7	35.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
函館	0.6	0.1	0.3	0.8	20.3	50.9	157.7	3.5	4.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
釧路	0.0	0.0	0.1	0.1	3.6	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
登別	0.2	0.1	0.0	0.2	30.6	22.6	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
小樽	0.1	0.1	0.1	0.6	54.8	64.9	55.5	0.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
札幌	1.5	0.8	0.7	3.4	131.9	81.6	99.7	0.0	1.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.9	0.2	0.0	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	8.7
洞爺	0.1	0.0	0.2	0.1	23.4	26.1	56.7	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
青森	1.0	0.1	0.1	0.8	0.8	1.7	2.9	25.4	45.6	0.6	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8
盛岡	0.3	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.3	157.3	38.8	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
仙台	1.7	0.2	0.5	1.6	0.0	0.0	2.0	60.7	171.3	42.0	11.6	0.0	2.5	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
秋田	0.7	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	17.3	34.3	1.8	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
山形	0.7	0.0	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	15.0	37.5	36.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
福島	0.6	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	1.5	18.7	41.4	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
水戸	0.2	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
日光	1.7	0.2	0.1	1.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
草津	0.5	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
さいたま	2.1	0.1	0.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
千葉	6.6	0.2	0.2	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
成田	9.2	0.3	0.6	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
東京	115.3	16.0	9.9	125.9	4.2	1.7	2.3	0.0	3.0	3.5	60.6	16.9	2.5	12.7	0.0	2.2	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.0	62.2
箱根	5.0	1.1	0.3	5.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.8
鎌倉	3.7	0.6	0.2	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
横浜	7.2	0.3	0.6	8.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
新潟	1.0	0.1	0.5	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	107.7	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
富山	0.7	0.3	10.9	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	9.9	98.6	62.4	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8
金沢	2.1	2.0	12.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	94.7	90.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.2
軽井沢	2.2	0.1	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	11.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
小松	0.0	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	39.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福井	0.1	0.2	1.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
高山	1.4	1.6	27.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	55.5	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
富士周辺	10.0	2.1	3.1	6.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	35.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9
静岡	1.8	0.5	2.8	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
名古屋	2.9	3.7	115.5	4.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	2.4	0.0	59.0	1.9	0.0	1.0	0.1	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7
伊勢志摩	0.4	0.3	2.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3
大津	0.0	0.9	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
京都	19.1	54.4	11.3	25.9	1.4	0.0	1.0	0.0	0.1	0.0	3.9	0.0	0.7	0.3	6.7	4.8	2.0	1.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	25.2
大阪	18.7	108.5	13.1	24.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	15.4	5.4	0.8	16.5	6.8	8.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	39.4
神戸	1.0	11.4	1.2	2.4	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	73.5	0.0	0.0	3.9	5.0	3.5	1.3	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
奈良	2.5	12.0	2.2	3.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	1.4	1.2	0.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	4.7
高野山	0.3	0.3	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
米子	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	1.1	2.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
松江	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	2.9	1.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.4	1.6	0.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	131.2	18.2	12.4	1.3	0.6	0.9	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.0
広島	3.4	2.9	0.5	6.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.2	122.3	4.5	0.0	1.4	2.1	0.7	0.3	0.0	0.4	0.3	3.4
下関	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.2	0.0	1.0	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
徳島	0.0	0.5	0.1	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	1.6	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
高松	0.2	0.9	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	10.9	113.8	7.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
松山	0.1	0.5	0.1	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	11.7	17.5	106.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
高知	0.1	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.5	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福岡	1.5	1.0	0.9	2.5	0.9	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.9	0.5	0.0	115.3	26.9	59.2	22.4	15.8	6.3	0.3	14.6
北九州	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.4	0.0	5.1	95.5	5.9	2.6	9.7	0.8	0.0	0.8
佐賀	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	2.3	0.0	96.6	1.6	0.0	0.6	0.0	0.4
長崎	0.4	0.2	0.1	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	6.2	0.0	26.3	1.9	0.0	4.4	0.0	1.1
阿蘇	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	6.0	0.0	6.1	38.9	2.4	17.5	0.0	0.9
熊本	0.2	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	12.7	2.7	15.0	82.0	3.6	21.1	0.0	1.9
別府	0.2	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	0.0	5.4	5.1	20.9	3.6	0.0	1.8
大分	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	5.6	14.2	9.8	8.4	73.3	0.4	0.0	0.8
湯布院	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	19.7	0.0	16.7	10.2	15.5	0.0	0.2	2.4
宮崎	0.1	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	1.1	11.0	0.0	25.8	0.0	0.4
鹿児島	0.2	0.1	0.2	0.6	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.7	0.0	3.6	14.1	1.2	120.1	0.0	0.6
石垣島	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
那覇	0.6	0.3	0.2	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.1	4.1
その他	9.2	9.0	17.2	9.1	26.9	36.7	14.1	45.5	37.2	5.3	35.2	1.4	26.2	11.8	11.8	6.3	3.3	3.9	3.8	10.9	1.4	2.6	0.0	28.0	2.8	9.6
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注1）訪問率は（各訪問地の回答数）／（空港別総旅客数）で算出した。

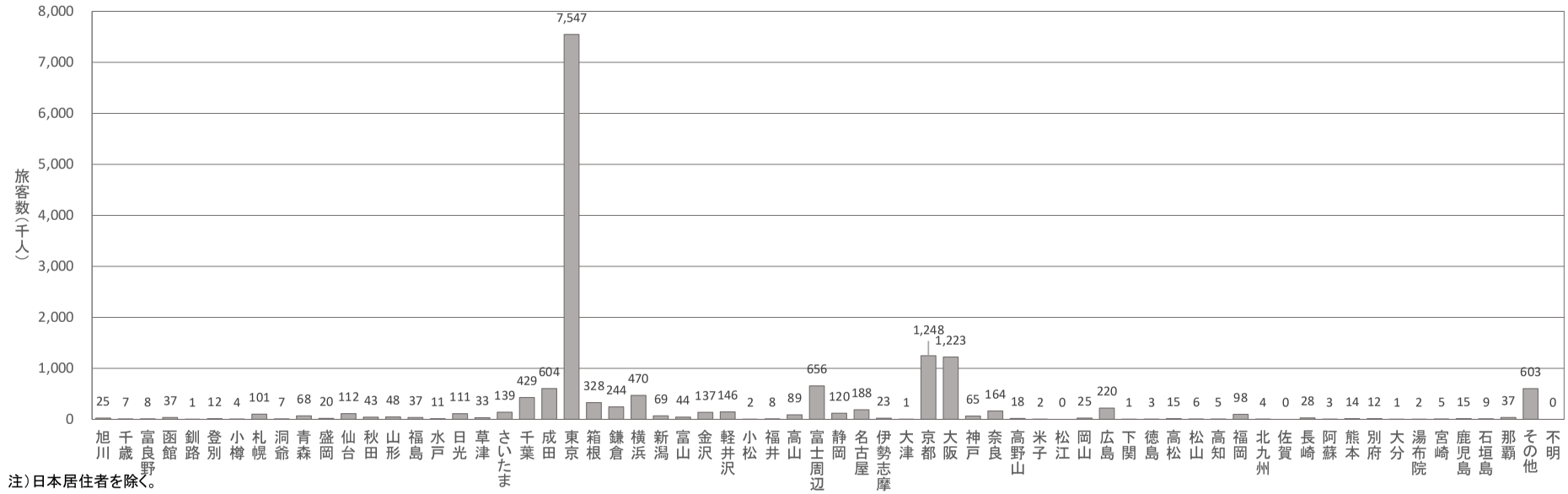
注2）日本居住者を除く。

図表４－177　日本国内訪問地別旅客数（全空港計）



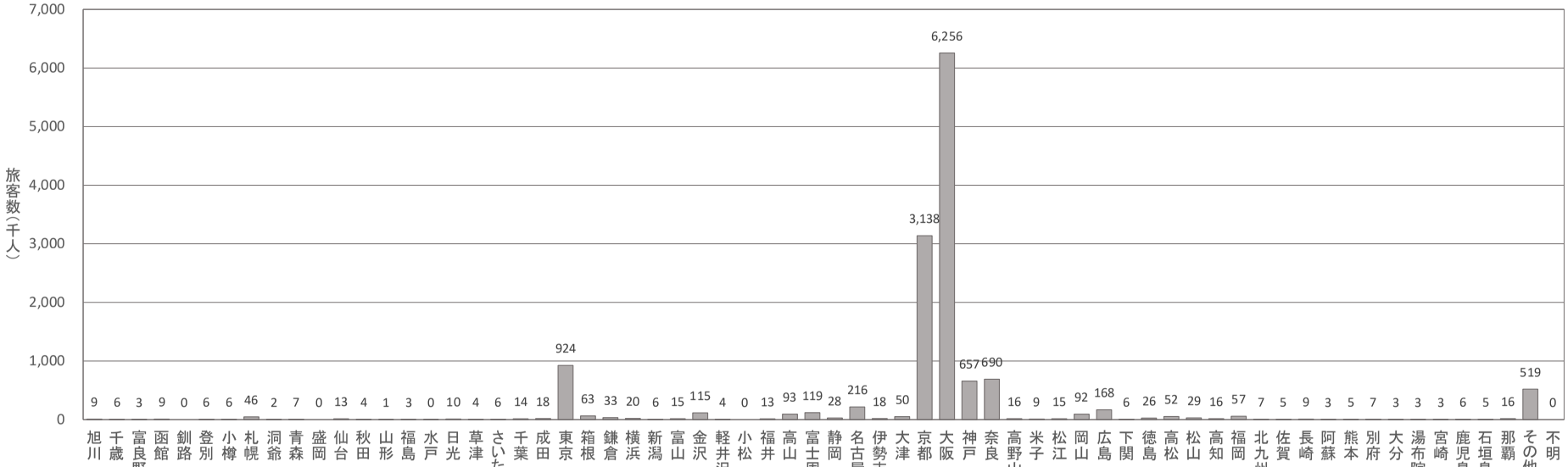
注）日本居住者を除く。

図表４－178　日本国内訪問地別旅客数（成田空港）



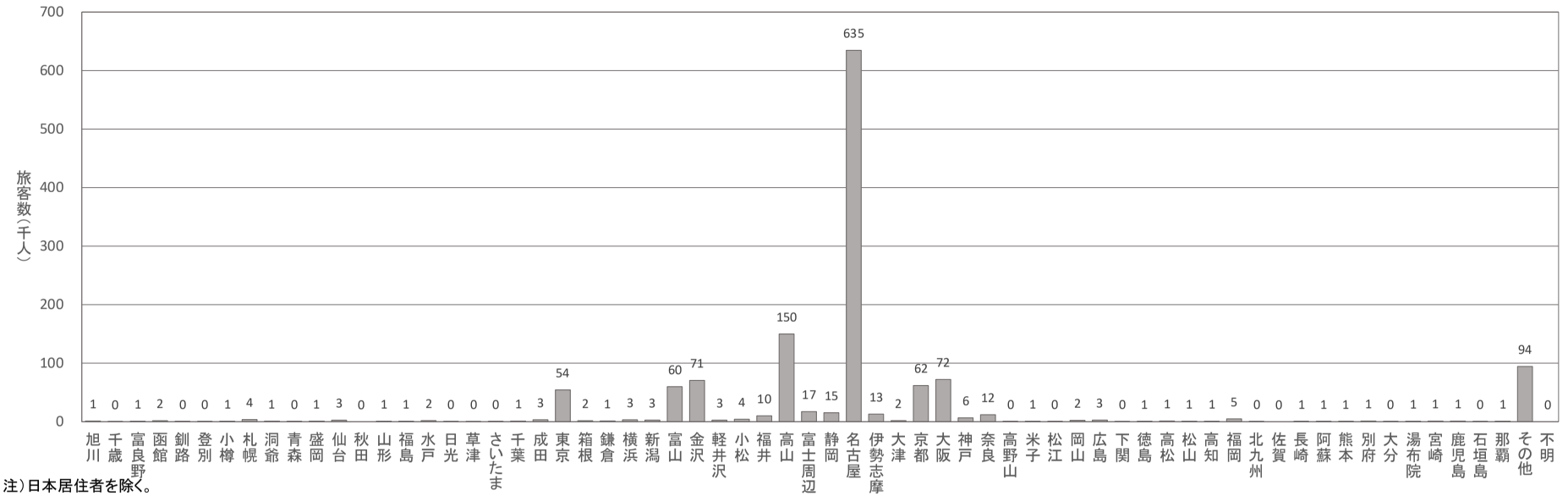
注）日本居住者を除く。

図表４－179　日本国内訪問地別旅客数（関西空港）



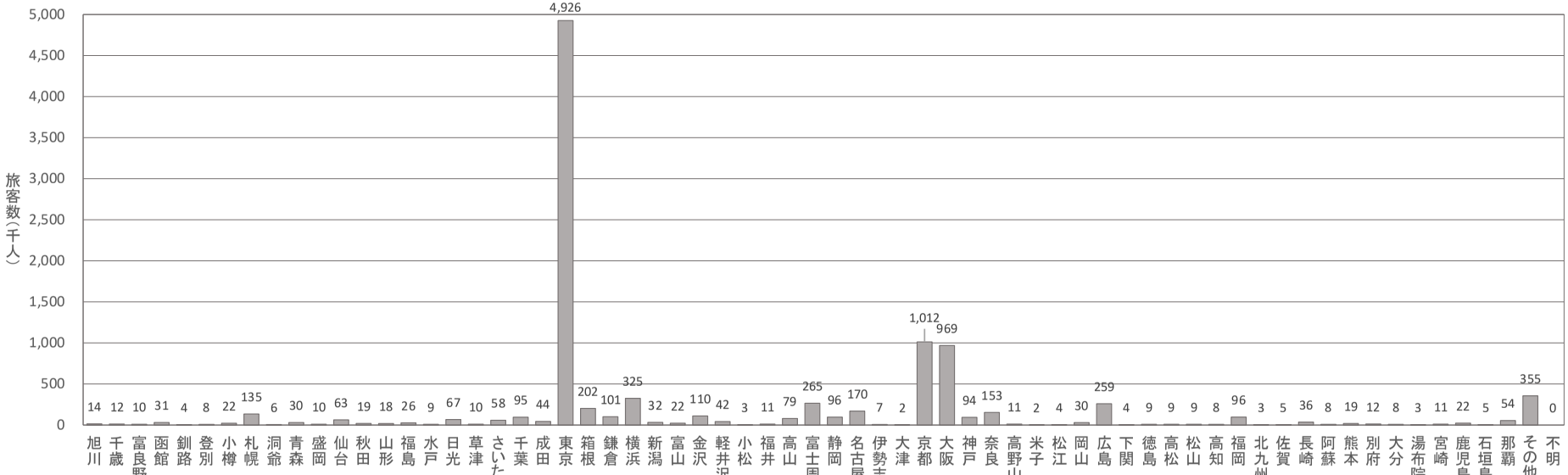
注）日本居住者を除く。

図表４－180　日本国内訪問地別旅客数（中部空港）



注）日本居住者を除く。

図表4－181　日本国内訪問地別旅客数（羽田空港）



注）日本居住者を除く。

図表4－182 国籍別日本国内訪問地別旅客数

（単位：人）

訪問地＼国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アフリカ	韓国	中国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	全国籍
旅客数	2,157,722	194,046	1,530,858	22,512	6,458,611	1,997,166	1,970,940	3,904,969	376,790	570,957	982,181	293,676	477,725	185,470	46,895	636,102	21,806,620
回答数	6,086,380	698,373	5,787,679	57,921	10,974,671	4,889,893	4,796,592	9,425,175	1,111,160	1,706,169	2,562,077	835,404	1,001,420	518,300	138,236	2,135,309	52,724,759
訪問／人	2.8	3.6	3.8	2.6	1.7	2.4	2.4	2.4	2.9	3.0	2.6	2.8	2.1	2.8	2.9	3.4	2.4
旭川	4,359	0	5,529	0	29,703	12,783	12,487	95,014	10,642	18,041	19,254	668	582	3,381	0	3,891	216,334
千歳	4,680	0	4,061	485	41,726	8,051	15,945	24,146	4,812	5,009	8,912	0	2,152	0	0	390	120,369
富良野	1,442	0	2,561	0	97,837	13,758	36,494	146,595	3,661	17,032	16,108	0	915	194	0	4,231	340,828
函館	16,054	543	13,714	0	32,607	22,539	37,689	171,797	17,458	21,910	25,133	1,207	886	3,011	0	5,942	370,490
釧路	0	0	798	0	3,875	2,841	11,937	22,523	1,225	1,507	0	0	0	0	764	3,920	49,390
登別	5,143	0	1,117	0	140,619	21,923	28,621	149,644	3,776	16,498	31,956	0	0	0	0	0	399,297
小樽	7,072	0	2,780	0	291,091	26,841	68,333	225,459	11,585	21,028	51,430	0	2,361	0	0	0	707,980
札幌	66,875	1,859	46,631	1,908	808,181	59,171	127,560	470,642	51,719	74,436	120,485	10,380	8,914	3,506	0	44,783	1,897,050
洞爺	1,453	0	3,642	0	55,707	21,556	31,386	159,861	7,696	10,129	20,822	1,207	0	0	0	0	313,459
青森	12,773	901	6,500	0	9,529	13,854	18,523	68,373	3,177	5,719	18,298	1,539	0	1,675	0	6,314	167,175
盛岡	5,994	0	6,097	0	2,254	4,377	0	59,570	1,463	4,182	1,909	622	462	0	0	2,070	89,000
仙台	29,729	728	20,243	0	16,578	24,499	16,896	218,406	5,672	6,806	22,349	5,012	4,885	1,690	0	12,510	386,003
秋田	5,227	0	5,654	0	10,723	10,405	8,798	43,576	0	3,334	9,690	1,936	433	913	913	5,826	107,428
山形	11,611	444	6,382	0	4,500	2,411	7,733	64,767	94	6,714	4,269	0	4,046	0	0	739	113,710
福島	15,781	2,254	7,757	0	3,896	5,768	1,543	38,761	401	1,668	8,295	2,315	2,293	1,369	0	4,082	96,183
水戸	2,028	901	5,455	0	257	2,837	5,321	15,378	0	0	700	0	0	0	0	0	32,877
日光	27,689	2,187	46,642	0	3,833	16,057	11,722	31,096	6,535	11,920	25,318	1,250	5,992	187	0	5,250	195,678
草津	3,500	0	3,522	0	6,293	7,554	7,703	10,675	2,384	0	653	3,194	0	0	0	2,771	48,249
さいたま	17,772	13,993	7,805	0	18,104	22,261	14,091	48,769	0	0	36,695	3,634	12,725	5,683	0	1,747	203,279
千葉	67,813	2,716	21,057	0	76,828	54,338	60,149	137,333	6,339	11,162	40,496	12,191	30,964	6,728	0	14,307	542,421
成田	149,186	8,541	76,302	1,583	77,116	44,903	53,527	72,688	22,009	23,775	46,465	13,466	43,997	8,989	2,755	30,080	675,382
東京	2,482,916	260,261	1,952,511	19,321	1,730,309	1,392,967	950,435	1,653,558	297,116	476,242	631,155	336,274	348,720	191,059	61,267	784,414	13,568,525
箱根	129,164	2,146	120,475	0	38,628	58,170	68,893	62,888	6,002	40,921	12,165	8,723	7,452	6,305	794	39,079	601,805
鎌倉	32,657	2,197	53,962	0	36,113	110,955	44,949	61,751	4,601	5,765	13,215	3,448	1,564	2,586	1,263	4,322	379,348
横浜	145,818	22,061	80,002	1,964	112,148	92,716	51,258	141,896	27,482	25,930	37,067	20,440	27,183	14,105	0	24,743	824,813
新潟	10,625	1,517	13,552	0	10,756	7,459	22,575	31,477	2,006	7,889	1,818	3,261	7,469	0	0	7,729	128,133
富山	4,149	2,258	7,884	485	6,483	21,868	22,234	78,409	2,573	6,587	4,934	8,366	1,033	3,467	0	1,072	171,802
金沢	57,418	8,628	140,746	0	11,040	25,490	33,026	106,845	18,123	19,839	7,713	12,615	1,615	1,893	1,214	26,259	472,464
軽井沢	9,588	0	4,538	0	6,183	27,975	45,508	80,119	4,416	8,843	439	2,344	673	0	0	6,390	197,016
小松	581	2,818	0	0	0	737	0	18,131	0	0	0	666	0	0	0	0	22,933
福井	3,317	359	3,864	0	4,012	6,111	5,824	12,565	2,945	2,501	3,662	0	593	1,748	0	378	47,879
高山	34,195	4,130	111,552	0	27,909	18,386	44,178	98,350	17,806	23,347	24,294	2,653	4,761	0	1,825	21,922	435,308
富士周辺	105,335	11,057	113,441	1,596	50,251	118,386	108,326	196,172	78,271	45,694	118,716	26,368	30,217	19,512	8,015	39,723	1,071,080
静岡	25,132	2,290	22,419	0	46,711	47,469	27,327	42,222	1,617	6,680	16,499	5,270	13,825	5,300	0	14,239	277,000
名古屋	96,615	13,548	115,131	913	167,751	142,512	164,514	285,691	26,277	41,054	66,687	9,861	41,463	13,639	3,089	52,989	1,241,734
伊勢志摩	4,739	0	25,543	0	1,044	8,233	7,556	9,535	0	0	2,741	163	269	0	0	669	60,492
大津	2,926	0	3,568	0	8,145	7,069	11,335	12,436	2,616	5,242	459	1,065	453	0	0	0	55,314
京都	851,408	113,902	851,965	11,870	897,110	629,624	404,920	706,972	138,708	180,996	223,897	106,872	65,017	50,044	23,745	241,685	5,498,735
大阪	801,661	127,898	767,121	5,957	2,464,613	988,331	755,417	1,076,583	190,378	275,166	366,699	174,315	168,743	67,852	16,580	337,091	8,584,405
神戸	53,051	3,271	51,880	1,330	202,589	117,884	83,940	177,821	12,781	21,121	48,504	13,023	12,690	15,668	67	24,774	840,394
奈良	101,608	16,604	158,320	3,173	113,606	189,868	85,927	175,592	25,000	33,801	48,040	14,832	21,350	14,798	4,433	18,818	1,025,770
高野山	5,626	444	26,080	0	1,032	4,830	264	6,487	0	0	977	0	129	0	0	4,630	50,499
米子	838	0	0	0	1,140	3,283	3,702	9,057	0	0	0	0	0	1,369	0	884	20,273
松江	3,509	0	2,120	0	0	2,003	5,004	10,896	0	0	810	0	462	0	0	0	24,804
岡山	10,483	2,585	36,853	0	25,505	19,644	24,641	74,553	3,911	4,424	12,283	0	2,067	4,248	0	5,171	226,368
広島	143,453	32,676	264,513	1,330	38,882	23,093	19,436	49,058	5,082	18,925	20,609	868	4,716	19,738	3,032	94,840	740,251
下関	1,792	0	1,423	0	19,112	3,845	7,139	5,818	0	0	1,542	0	0	0	0	613	41,284
徳島	546	0	10,647	0	8,105	8,976	13,311	13,227	3,113	0	1,394	0	0	0	0	2,676	61,995
高松	6,720	0	15,932	0	48,592	9,714	52,206	46,222	0	1,033	6,692	0	1,301	0	0	473	188,885
松山	9,856	359	5,864	0	36,758	5,776	18,609	19,868	0	0	2,468	0	0	1,555	0	3,735	104,848
高知	3,717	0	3,948	0	4,539	3,296	14,135	12,143	1,656	0	1,234	0	0	0	0	1,724	46,392
福岡	85,857	6,800	96,258	2,708	1,772,586	120,802	357,182	469,226	12,832	34,394	150,923	2,388	34,155	5,855	0	36,865	3,188,831
北九州	4,797	461	914	0	56,330	6,682	18,670	79,531	474	0	7,106	0	0	0	0	0	174,965
佐賀	1,309	0	1,643	0	15,707	8,661	23,451	29,568	0	5,231	3,037	0	1,508	0	0	2,060	92,175
長崎	28,246	3,231	24,993	0	39,261	10,685	40,989	56,541	0	8,244	10,206	0	5,140	0	0	12,721	240,257
阿蘇	4,979	359	4,194	0	47,223	11,914	42,882	73,106	0	4,860	2,739	668	0	2,642	0	106	195,672
熊本	12,692	2,341	10,127	0	73,897	26,530	89,672	150,808	3,021	5,468	33,049	666	1,201	749	0	9,173	419,394
別府	11,881	0	13,293	0	193,444	18,025	49,619	50,543	0	8,182	41,256	639	1,826	3,007	0	7,555	399,270
大分	8,258	662	5,024	0	39,070	11,559	35,913	62,947	0	1,060	7,243	0	422	0	0	0	172,158
湯布院	5,409	0	1,594	0	326,098	12,291	50,271	90,555	1,580	3,766	19,160	0	1,795	0	0	0	512,519
宮崎	5,539	0	5,613	0	7,868	7,742	26,332	27,598	0	3,372	6,405	1,746	0	0	0	717	92,932
鹿児島	14,121	0	21,052	0	15,614	5,338	41,874	21,293	0	6,518	10,618	767	906	2,742	0	456	141,299
石垣島	6,602	755	8,575	0	129	152	2,637	1,046	0	0	0	0	0	0	0	652	20,548
那覇	58,294	755	36,748	1,006	255,264	33,154	127,819	345,756	2,849	7,112	3,576	546	2,988	2,250	0	15,325	893,442
その他	242,772	16,933	297,548	2,292	281,857	120,961	216,234	414,713	57,276	105,092	80,320	17,936	66,107	28,843	8,480	139,784	2,097,148
不明	0	0	0	0	0	0	0	529	0	0	489	0	0	0	0	0	1,018

注1）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2）日本居住者を除く。

図表4－183 国籍別日本国内訪問地別訪問率

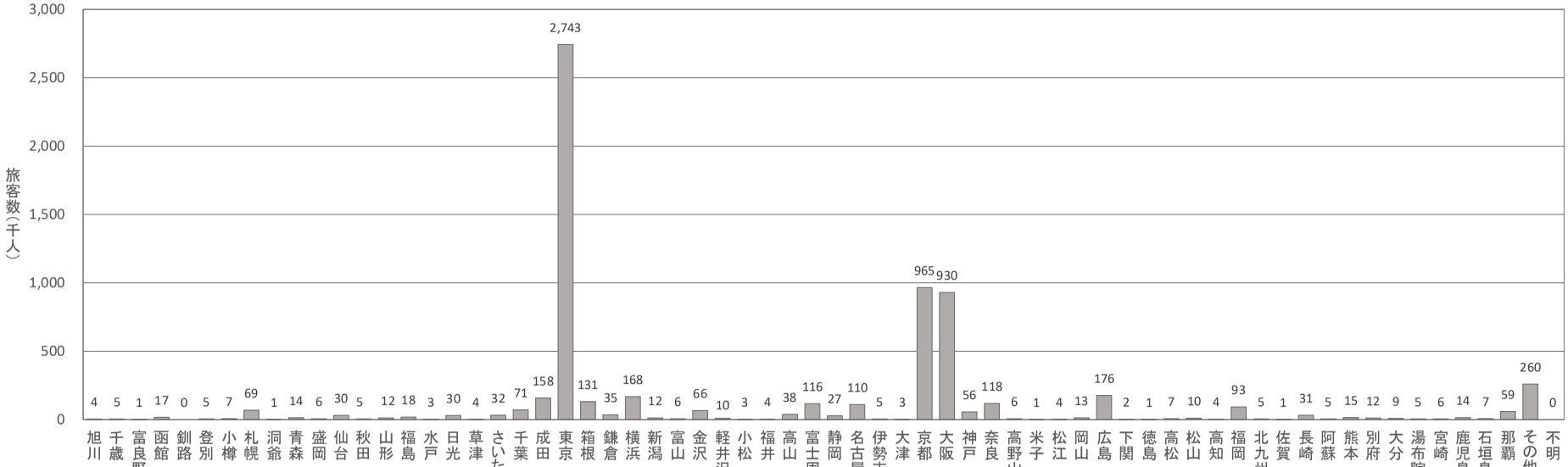
（単位：%）

訪問地＼国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アフリカ	韓国	中国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	全国籍
旭川	0.2	0.0	0.4	0.0	0.5	0.6	0.6	2.4	2.8	3.2	2.0	0.2	0.1	1.8	0.0	0.6	1.0
千歳	0.2	0.0	0.3	2.2	0.6	0.4	0.8	0.6	1.3	0.9	0.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1	0.6
富良野	0.1	0.0	0.2	0.0	1.5	0.7	1.9	3.8	1.0	3.0	1.6	0.0	0.2	0.1	0.0	0.7	1.6
函館	0.7	0.3	0.9	0.0	0.5	1.1	1.9	4.4	4.6	3.8	2.6	0.4	0.2	1.6	0.0	0.9	1.7
釧路	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.6	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.6	0.2
登別	0.2	0.0	0.1	0.0	2.2	1.1	1.5	3.8	1.0	2.9	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
小樽	0.3	0.0	0.2	0.0	4.5	1.3	3.5	5.8	3.1	3.7	5.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	3.2
札幌	3.1	1.0	3.0	8.5	12.5	3.0	6.5	12.1	13.7	13.0	12.3	3.5	1.9	1.9	0.0	7.0	8.7
洞爺	0.1	0.0	0.2	0.0	0.9	1.1	1.6	4.1	2.0	1.8	2.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
青森	0.6	0.5	0.4	0.0	0.1	0.7	0.9	1.8	0.8	1.0	1.9	0.5	0.0	0.9	0.0	1.0	0.8
盛岡	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	1.5	0.4	0.7	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3	0.4
仙台	1.4	0.4	1.3	0.0	0.3	1.2	0.9	5.6	1.5	1.2	2.3	1.7	1.0	0.9	0.0	2.0	1.8
秋田	0.2	0.0	0.4	0.0	0.2	0.5	0.4	1.1	0.0	0.6	1.0	0.7	0.1	0.5	1.9	0.9	0.5
山形	0.5	0.2	0.4	0.0	0.1	0.1	0.4	1.7	0.0	1.2	0.4	0.0	0.8	0.0	0.0	0.1	0.5
福島	0.7	1.2	0.5	0.0	0.1	0.3	0.1	1.0	0.1	0.3	0.8	0.8	0.5	0.7	0.0	0.6	0.4
水戸	0.1	0.5	0.4	0.0	0.0	0.1	0.3	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
日光	1.3	1.1	3.0	0.0	0.1	0.8	0.6	0.8	1.7	2.1	2.6	0.4	1.3	0.1	0.0	0.8	0.9
草津	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.4	0.4	0.3	0.6	0.0	0.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2
さいたま	0.8	7.2	0.5	0.0	0.3	1.1	0.7	1.2	0.0	0.0	3.7	1.2	2.7	3.1	0.0	0.3	0.9
千葉	3.1	1.4	1.4	0.0	1.2	2.7	3.1	3.5	1.7	2.0	4.1	4.2	6.5	3.6	0.0	2.2	2.5
成田	6.9	4.4	5.0	7.0	1.2	2.2	2.7	1.9	5.8	4.2	4.7	4.6	9.2	4.8	5.9	4.7	3.1
東京	115.1	134.1	127.5	85.8	26.8	69.7	48.2	42.3	78.9	83.4	64.3	114.5	73.0	103.0	130.6	123.3	62.2
箱根	6.0	1.1	7.9	0.0	0.6	2.9	3.5	1.6	1.6	7.2	1.2	3.0	1.6	3.4	1.7	6.1	2.8
鎌倉	1.5	1.1	3.5	0.0	0.6	5.6	2.3	1.6	1.2	1.0	1.3	1.2	0.3	1.4	2.7	0.7	1.7
横浜	6.8	11.4	5.2	8.7	1.7	4.6	2.6	3.6	7.3	4.5	3.8	7.0	5.7	7.6	0.0	3.9	3.8
新潟	0.5	0.8	0.9	0.0	0.2	0.4	1.1	0.8	0.5	1.4	0.2	1.1	1.6	0.0	0.0	1.2	0.6
富山	0.2	1.2	0.5	2.2	0.1	1.1	1.1	2.0	0.7	1.2	0.5	2.8	0.2	1.9	0.0	0.2	0.8
金沢	2.7	4.4	9.2	0.0	0.2	1.3	1.7	2.7	4.8	3.5	0.8	4.3	0.3	1.0	2.6	4.1	2.2
軽井沢	0.4	0.0	0.3	0.0	0.1	1.4	2.3	2.1	1.2	1.5	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	1.0	0.9
小松	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福井	0.2	0.2	0.3	0.0	0.1	0.3	0.3	0.3	0.8	0.4	0.4	0.0	0.1	0.9	0.0	0.1	0.2
高山	1.6	2.1	7.3	0.0	0.4	0.9	2.2	2.5	4.7	4.1	2.5	0.9	1.0	0.0	3.9	3.4	2.0
富士周辺	4.9	5.7	7.4	7.1	0.8	5.9	5.5	5.0	20.8	8.0	12.1	9.0	6.3	10.5	17.1	6.2	4.9
静岡	1.2	1.2	1.5	0.0	0.7	2.4	1.4	1.1	0.4	1.2	1.7	1.8	2.9	2.9	0.0	2.2	1.3
名古屋	4.5	7.0	7.5	4.1	2.6	7.1	8.3	7.3	7.0	7.2	6.8	3.4	8.7	7.4	6.6	8.3	5.7
伊勢志摩	0.2	0.0	1.7	0.0	0.0	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.3
大津	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.4	0.6	0.3	0.7	0.9	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3
京都	39.5	58.7	55.7	52.7	13.9	31.5	20.5	18.1	36.8	31.7	22.8	36.4	13.6	27.0	50.6	38.0	25.2
大阪	37.2	65.9	50.1	26.5	38.2	49.5	38.3	27.6	50.5	48.2	37.3	59.4	35.3	36.6	35.4	53.0	39.4
神戸	2.5	1.7	3.4	5.9	3.1	5.9	4.3	4.6	3.4	3.7	4.9	4.4	2.7	8.4	0.1	3.9	3.9
奈良	4.7	8.6	10.3	14.1	1.8	9.5	4.4	4.5	6.6	5.9	4.9	5.1	4.5	8.0	9.5	3.0	4.7
高野山	0.3	0.2	1.7	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.2
米子	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.1	0.1
松江	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.5	1.3	2.4	0.0	0.4	1.0	1.3	1.9	1.0	0.8	1.3	0.0	0.4	2.3	0.0	0.8	1.0
広島	6.6	16.8	17.3	5.9	0.6	1.2	1.0	1.3	1.3	3.3	2.1	0.3	1.0	10.6	6.5	14.9	3.4
下関	0.1	0.0	0.1	0.0	0.3	0.2	0.4	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2
徳島	0.0	0.0	0.7	0.0	0.1	0.4	0.7	0.3	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3
高松	0.3	0.0	1.0	0.0	0.8	0.5	2.6	1.2	0.0	0.2	0.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.9
松山	0.5	0.2	0.4	0.0	0.6	0.3	0.9	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.5
高知	0.2	0.0	0.3	0.0	0.1	0.2	0.7	0.3	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2
福岡	4.0	3.5	6.3	12.0	27.4	6.0	18.1	12.0	3.4	6.0	15.4	0.8	7.1	3.2	0.0	5.8	14.6
北九州	0.2	0.2	0.1	0.0	0.9	0.3	0.9	2.0	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
佐賀	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.4	1.2	0.8	0.0	0.9	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.4
長崎	1.3	1.7	1.6	0.0	0.6	0.5	2.1	1.4	0.0	1.4	1.0	0.0	1.1	0.0	0.0	2.0	1.1
阿蘇	0.2	0.2	0.3	0.0	0.7	0.6	2.2	1.9	0.0	0.9	0.3	0.2	0.0	1.4	0.0	0.0	0.9
熊本	0.6	1.2	0.7	0.0	1.1	1.3	4.5	3.9	0.8	1.0	3.4	0.2	0.3	0.4	0.0	1.4	1.9
別府	0.6	0.0	0.9	0.0	3.0	0.9	2.5	1.3	0.0	1.4	4.2	0.2	0.4	1.6	0.0	1.2	1.8
大分	0.4	0.3	0.3	0.0	0.6	0.6	1.8	1.6	0.0	0.2	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.8
湯布院	0.3	0.0	0.1	0.0	5.0	0.6	2.6	2.3	0.4	0.7	2.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	2.4
宮崎	0.3	0.0	0.4	0.0	0.1	0.4	1.3	0.7	0.0	0.6	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4
鹿児島	0.7	0.0	1.4	0.0	0.2	0.3	2.1	0.5	0.0	1.1	1.1	0.3	0.2	1.5	0.0	0.1	0.6
石垣島	0.3	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
那覇	2.7	0.4	2.4	4.5	4.0	1.7	6.5	8.9	0.8	1.2	0.4	0.2	0.6	1.2	0.0	2.4	4.1
その他	11.3	8.7	19.4	10.2	4.4	6.1	11.0	10.6	15.2	18.4	8.2	6.1	13.8	15.6	18.1	22.0	9.6
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注1）訪問率は（各訪問地の回答数）／（国籍別総旅客数）で算出した。

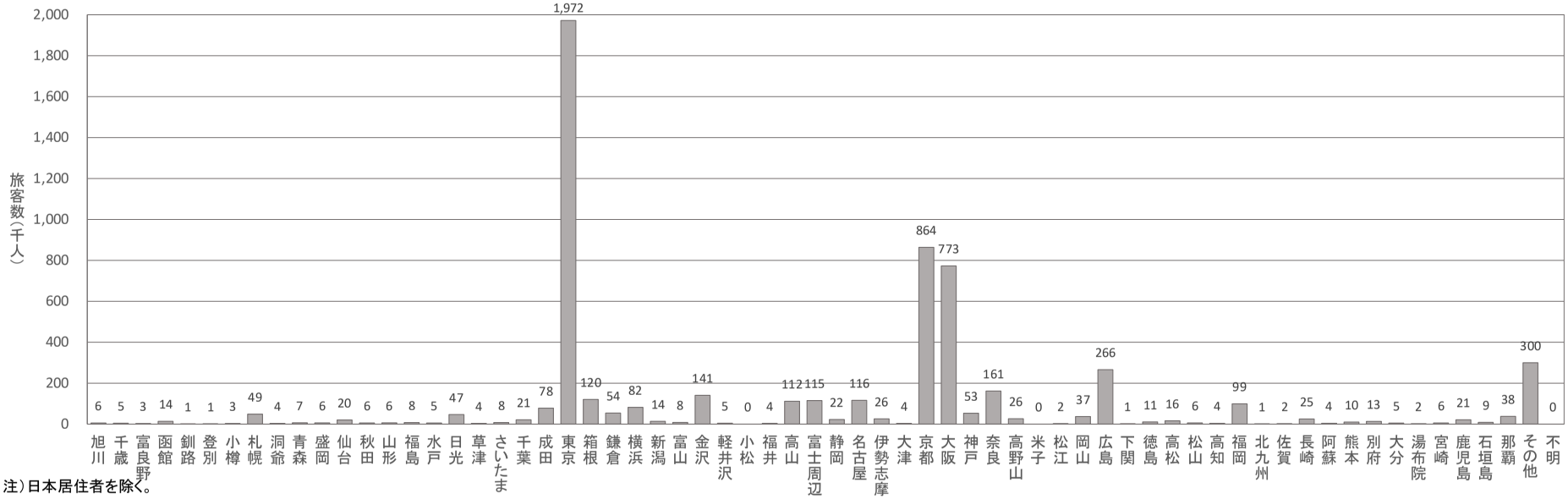
注2）日本居住者を除く。

図表４－184　日本国内訪問地別旅客数（北米・中南米国籍）



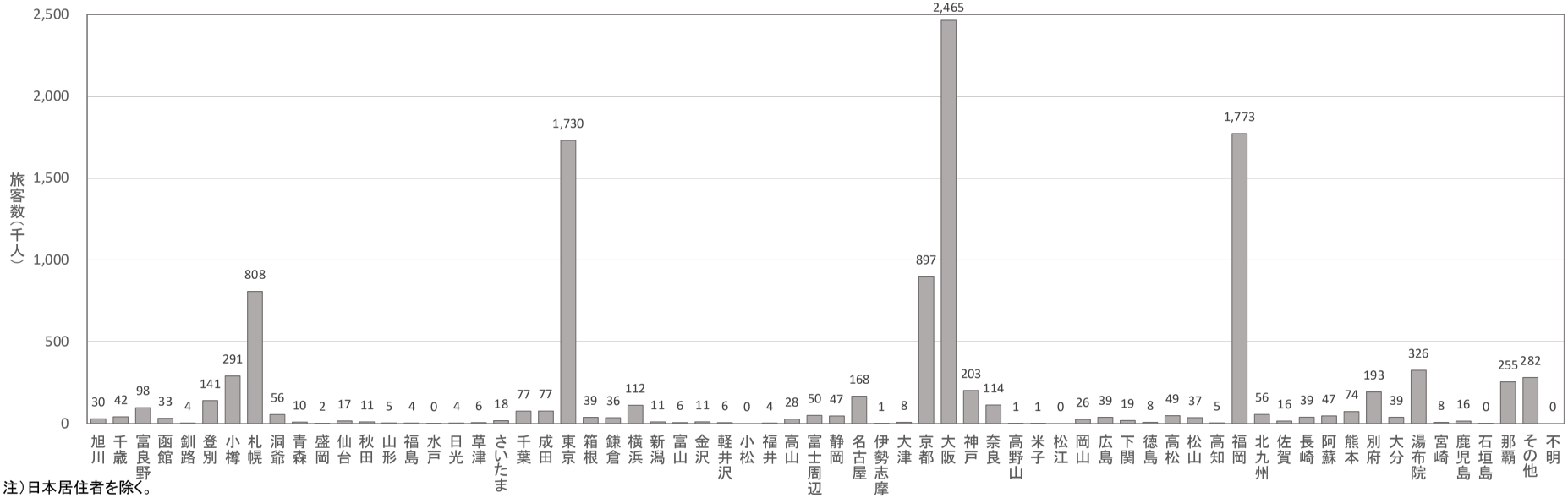
注）日本居住者を除く。

図表４－185　日本国内訪問地別旅客数（ヨーロッパ・アフリカ国籍）



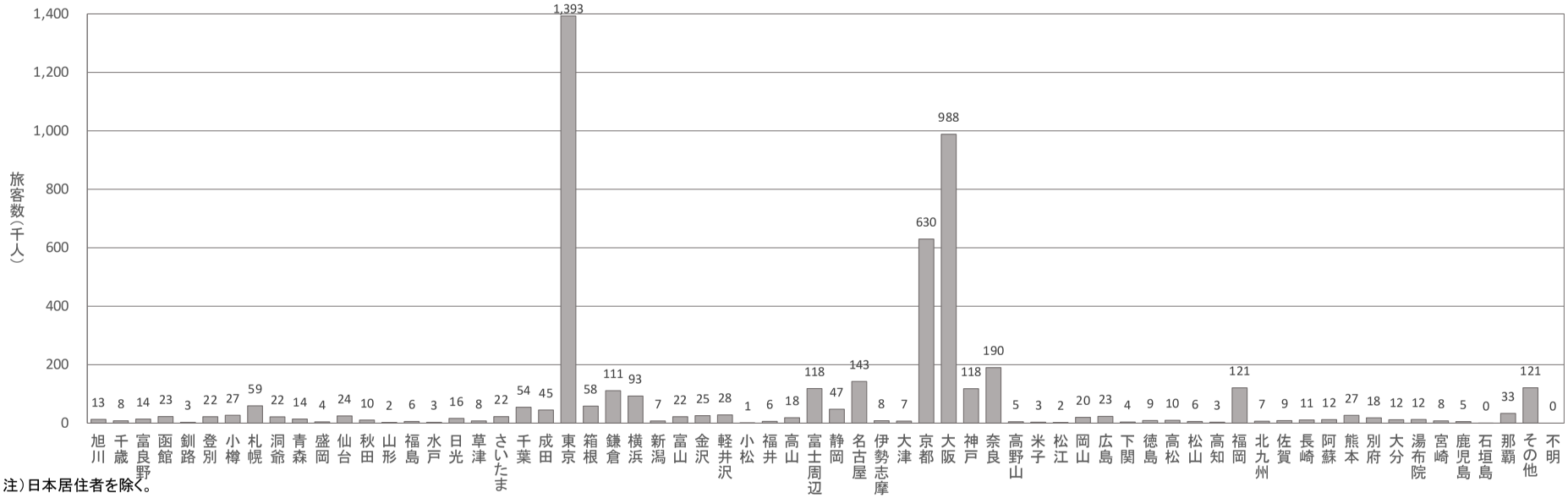
注）日本居住者を除く。

図表４－186　日本国内訪問地別旅客数（韓国国籍）



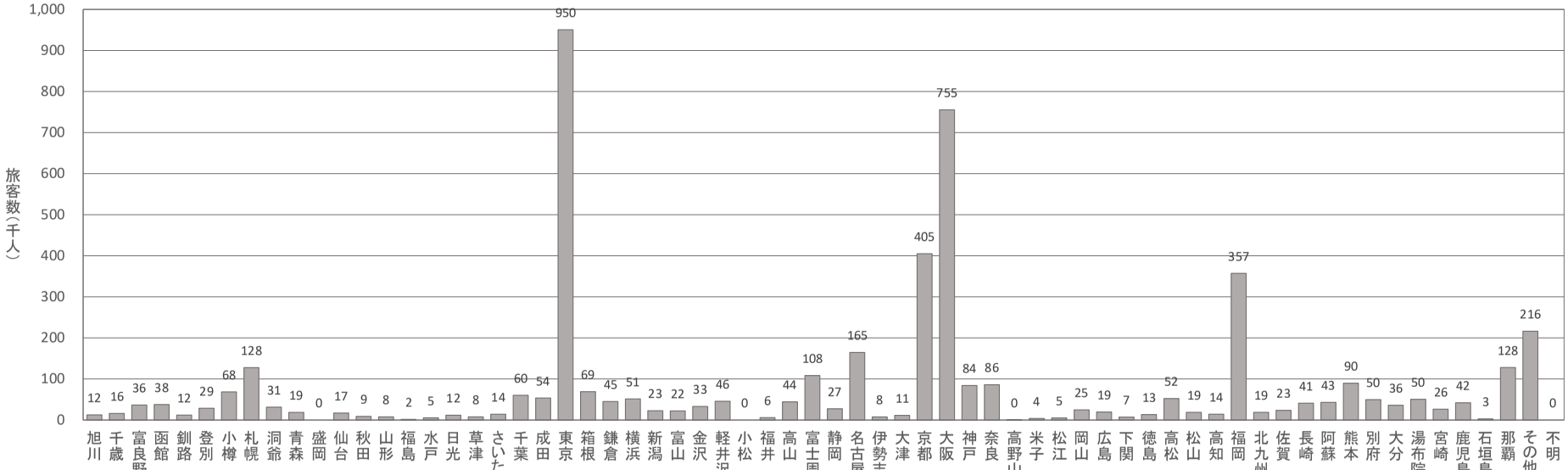
注）日本居住者を除く。

図表４－187　日本国内訪問地別旅客数（中国国籍）



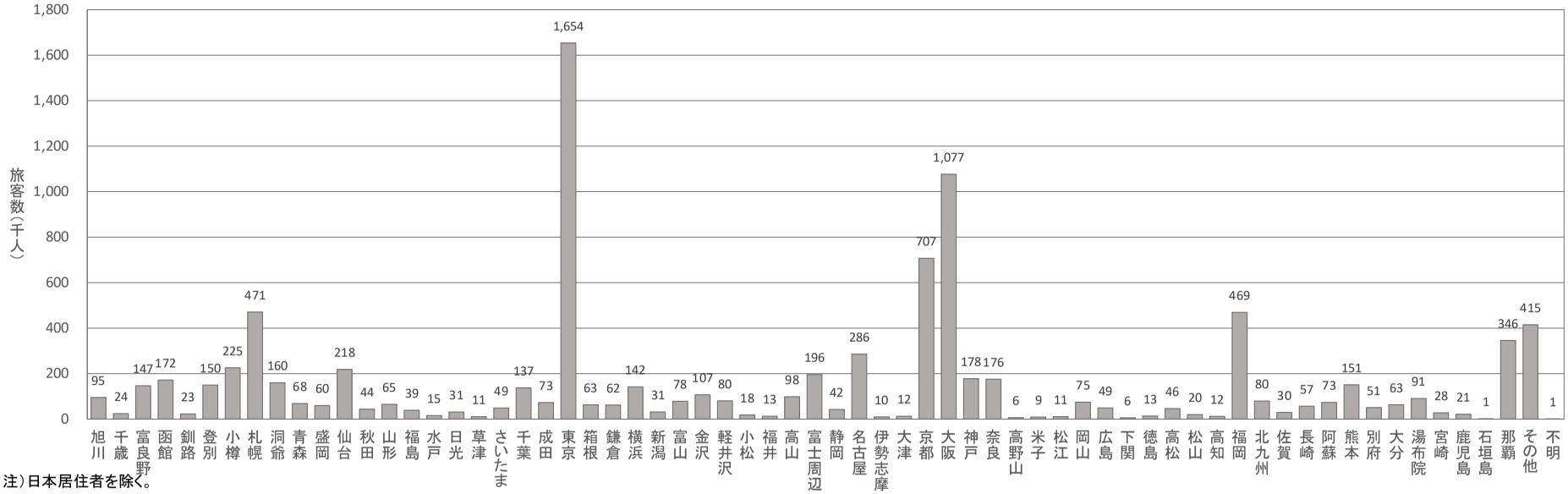
注）日本居住者を除く。

図表４－188　日本国内訪問地別旅客数（香港国籍）



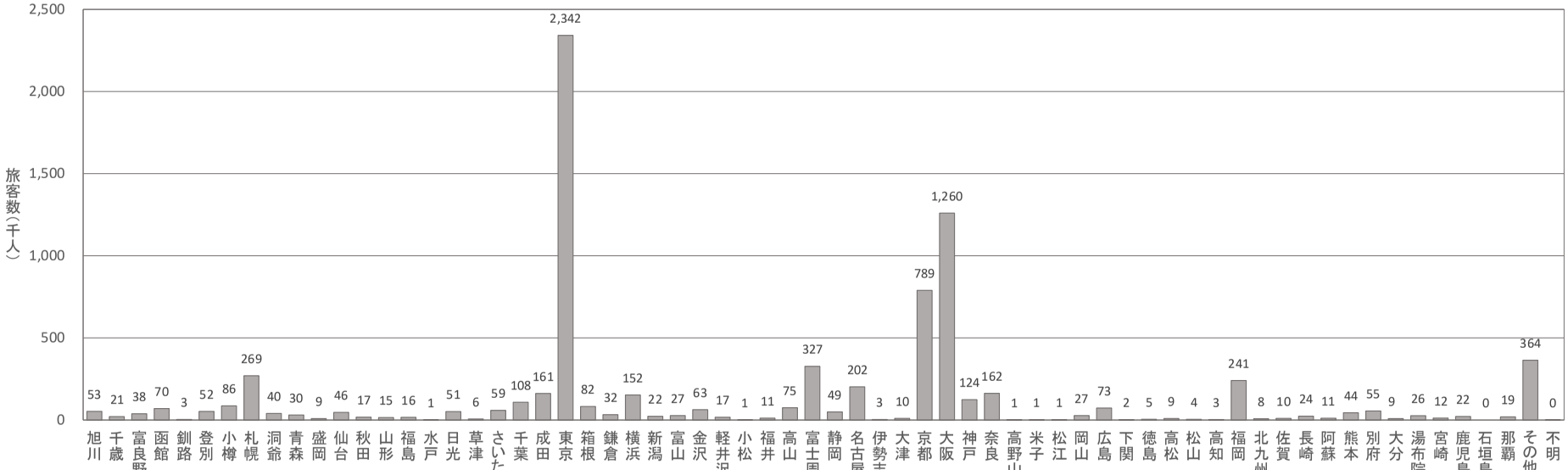
注）日本居住者を除く。

図表４－189　日本国内訪問地別旅客数（台湾国籍）



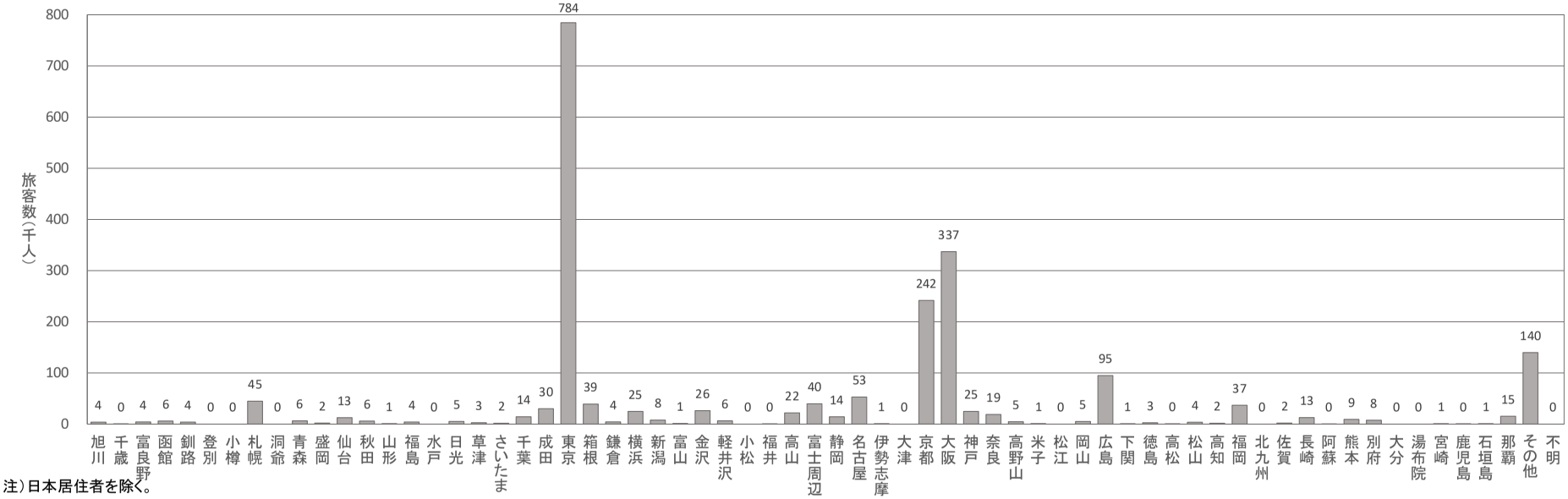
注）日本居住者を除く。

図表４－190　日本国内訪問地別旅客数（東南アジア・西南アジア・中近東国籍）



注）日本居住者を除く。

図表４－191　日本国内訪問地別旅客数（オセアニア国籍）



注）日本居住者を除く。

図表4－192 出国空港別日本国内最終訪問地別旅客数

（単位：人）

訪問地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
旭川	4,202	821	0	592	17,570	6,497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,682
千歳	0	829	0	1,917	41,072	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,818
富良野	0	0	0	0	23,988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,988
函館	2,359	0	0	0	23,823	464	24,427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,073
釧路	0	0	405	729	1,525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,659
登別	0	0	0	0	60,955	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,171
小樽	0	0	0	2,577	123,598	406	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126,905
札幌	19,182	1,653	726	15,689	795,244	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	832,842
洞爺	0	0	0	958	31,127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,085
青森	3,782	360	0	3,603	0	0	0	0	2,424	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,248
盛岡	1,080	0	0	749	0	0	0	6,930	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,823
仙台	8,534	1,623	603	5,821	0	0	0	1,200	98,867	269	343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117,260
秋田	4,710	0	0	2,153	0	0	0	0	1,142	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,235
山形	4,203	0	0	1,600	0	0	0	237	496	623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,159
福島	7,068	0	0	1,229	0	0	0	0	124	1,486	259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,166
水戸	1,937	0	1,534	2,462	0	0	0	0	0	0	3,164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,097
日光	14,815	1,929	0	7,006	0	0	0	0	0	0	610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,360
草津	2,608	0	0	1,296	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,978
さいたま	48,415	771	108	23,522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,816
千葉	204,570	0	129	24,610	0	0	0	0	0	0	547	0	0	0	0	0	0	0	1,081	0	0	0	0	0	0	230,937
成田	369,511	1,246	673	2,753	0	0	0	0	0	0	2,646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376,829
東京	5,137,617	19,731	4,166	3,323,055	0	0	0	0	0	0	5,124	0	0	1,164	0	0	0	0	1,748	0	0	0	0	0	0	8,492,605
箱根	41,950	0	25	17,288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,263
鎌倉	45,999	0	161	28,791	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,951
横浜	148,349	0	192	103,450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251,991
新潟	6,719	893	376	1,786	0	0	0	0	0	9,905	0	0	915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,594
富山	2,760	1,023	3,863	2,321	0	0	0	0	0	0	878	4,778	552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,175
金沢	5,104	666	5,227	913	0	0	0	0	0	0	0	0	18,225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,135
軽井沢	14,016	0	0	11,419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,435
小松	0	0	592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,259
福井	0	0	314	2,571	0	0	0	0	0	0	0	0	1,677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,562
高山	6,105	810	18,568	7,375	0	0	0	0	0	0	0	0	2,784	0	0	0	245	0	1,261	0	0	0	0	0	0	37,148
富士周辺	90,476	3,249	2,898	30,752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130,935
静岡	18,964	1,351	4,734	19,020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,066
名古屋	12,552	23,910	455,914	15,949	0	0	0	0	0	64	0	0	90	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508,571
伊勢志摩	325	1,557	2,832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,714
大津	0	7,637	629	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,266
京都	83,017	992,558	9,849	51,686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	559	1,137,669
大阪	56,386	4,085,860	7,625	72,155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704	0	1,309	0	0	0	0	0	0	4,224,039
神戸	2,646	249,137	129	2,845	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	140	0	1,625	0	0	0	0	0	0	256,680
奈良	7,677	238,631	1,304	7,186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254,798
高野山	592	4,820	129	1,091	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	6,705
米子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松江	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	884	12,074	0	5,077	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,553	0	1,233	0	1,415	0	0	0	0	0	0	52,236
広島	24,527	12,308	0	16,242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,669	27,427	522	0	9,343	0	0	0	0	0	0	92,038
下関	0	0	145	665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,639	2,292	0	0	0	0	0	8,741
徳島	0	2,530	160	0	4,569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,257	0	0	0	0	0	0	0	0	10,516
高松	1,672	411	165	1,184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,233	0	72,117	216	0	0	0	0	0	0	0	76,998
松山	0	1,828	0	1,030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	2,750	31,241	0	0	0	0	0	0	0	36,969
高知	0	122	0	514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,949	0	1,081	0	0	0	0	0	0	3,666
福岡	5,130	1,046	0	9,988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,183,006	776	5,785	5,922	0	0	0	2,211,653
北九州	0	1,675	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,426	22,009	363	356	1,064	99	0	62,144
佐賀	0	0	0	0	636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,427	0	12,186	0	0	0	0	20,249
長崎	0	0	0	3,629	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,647	0	943	0	0	0	0	19,219
阿蘇	0	1,266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,206	0	0	14,680	0	0	0	26,152
熊本	1,731	0	0	462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,186	0	195	40,400	0	138	0	79,112
別府	1,211	0	0	2,025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,207	0	0	978	1,354	0	0	55,775
大分	0	0	243	1,364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	15,961	2,434	702	2,791	7,885	0	0	31,499
湯布院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,319	0	2,288	1,253	637	0	0	82,497
宮崎	0	0	707	2,079	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,789	0	164	879	0	654	0	11,272
鹿児島	1,735	608	0	1,755	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	0	1,303	0	0	0	0	15,262	0	20,834
石垣島	1,091	0	129	604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,824
那覇	4,223	1,964	390	13,824	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,293	0	0	0	0	0	773,838	795,532
その他	123,622	90,279	23,482	54,376	68,715	522	162	1,786	1,715	0	956	70	0	2,005	965	0	611	0	29,803	1,516	0	0	0	356	6,043	406,984
不明	0	0	0	0	1,018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,018
合計	6,544,056	5,767,176	549,278	3,913,737	1,193,840	8,453	24,913	10,311	104,832	12,656	14,601	4,848	36,910	19,818	35,659	27,427	83,772	31,457	2,496,075	29,027	22,626	67,259	10,940	16,509	780,440	21,806,620

注）日本居住者を除く。

図表4－193 日本国内最終訪問地別出国空港構成

（単位：%）

訪問地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
旭川	14.2	2.8	0.0	2.0	59.2	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
千歳	0.0	1.9	0.0	4.4	93.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富良野	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	4.6	0.0	0.0	0.0	46.6	0.9	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
釧路	0.0	0.0	15.2	27.4	57.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
登別	0.0	0.0	0.0	0.0	99.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小樽	0.0	0.0	0.0	2.0	97.4	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	2.3	0.2	0.1	1.9	95.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
洞爺	0.0	0.0	0.0	3.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	36.9	3.5	0.0	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
盛岡	12.2	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	78.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	7.3	1.4	0.5	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	84.3	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	57.2	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山形	58.7	0.0	0.0	22.3	0.0	0.0	0.0	3.3	6.9	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	69.5	0.0	0.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	14.6	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
水戸	21.3	0.0	16.9	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
日光	60.8	7.9	0.0	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
草津	65.6	0.0	0.0	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
さいたま	66.5	1.1	0.1	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
千葉	88.6	0.0	0.1	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
成田	98.1	0.3	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東京	60.5	0.2	0.0	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
箱根	70.8	0.0	0.0	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鎌倉	61.4	0.0	0.2	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
横浜	58.9	0.0	0.1	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	32.6	4.3	1.8	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	17.1	6.3	23.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	29.5	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
金沢	16.9	2.2	17.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
軽井沢	55.1	0.0	0.0	44.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福井	0.0	0.0	6.9	56.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高山	16.4	2.2	50.0	19.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富士周辺	69.1	2.5	2.2	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	33.2	2.4	8.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
名古屋	2.5	4.7	89.6	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
伊勢志摩	6.9	33.0	60.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大津	0.0	92.4	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
京都	7.3	87.2	0.9	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大阪	1.3	96.7	0.2	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
神戸	1.0	97.1	0.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
奈良	3.0	93.7	0.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高野山	8.8	71.9	1.9	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米子	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
松江	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	1.7	23.1	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.4	0.0	2.4	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	26.6	13.4	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	29.8	0.6	0.0	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
下関	0.0	0.0	1.7	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.5	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	0.0	24.1	1.5	0.0	43.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	2.2	0.5	0.2	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	93.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	4.9	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	7.4	84.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高知	0.0	3.3	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.2	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.7	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	2.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.6	35.4	0.6	0.6	1.7	0.2	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.7	0.0	60.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.2	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
阿蘇	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.0	0.0	0.0	56.1	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	2.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	0.2	51.1	0.0	0.2	0.0	100.0
別府	2.2	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	0.0	0.0	1.8	2.4	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.8	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	50.7	7.7	2.2	8.9	25.0	0.0	0.0	100.0
湯布院	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.9	0.0	2.8	1.5	0.8	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	0.0	6.3	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.2	0.0	1.5	7.8	0.0	5.8	0.0	100.0
鹿児島	8.3	2.9	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	73.3	0.0	100.0
石垣島	59.8	0.0	7.1	33.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.5	0.2	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.3	100.0
その他	30.4	22.2	5.8	13.4	16.9	0.1	0.0	0.4	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.2	0.0	7.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	1.5	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合計	30.0	26.4	2.5	17.9	5.5	0.0	0.1	0.0	0.5	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	11.4	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	3.6	100.0

注）日本居住者を除く。

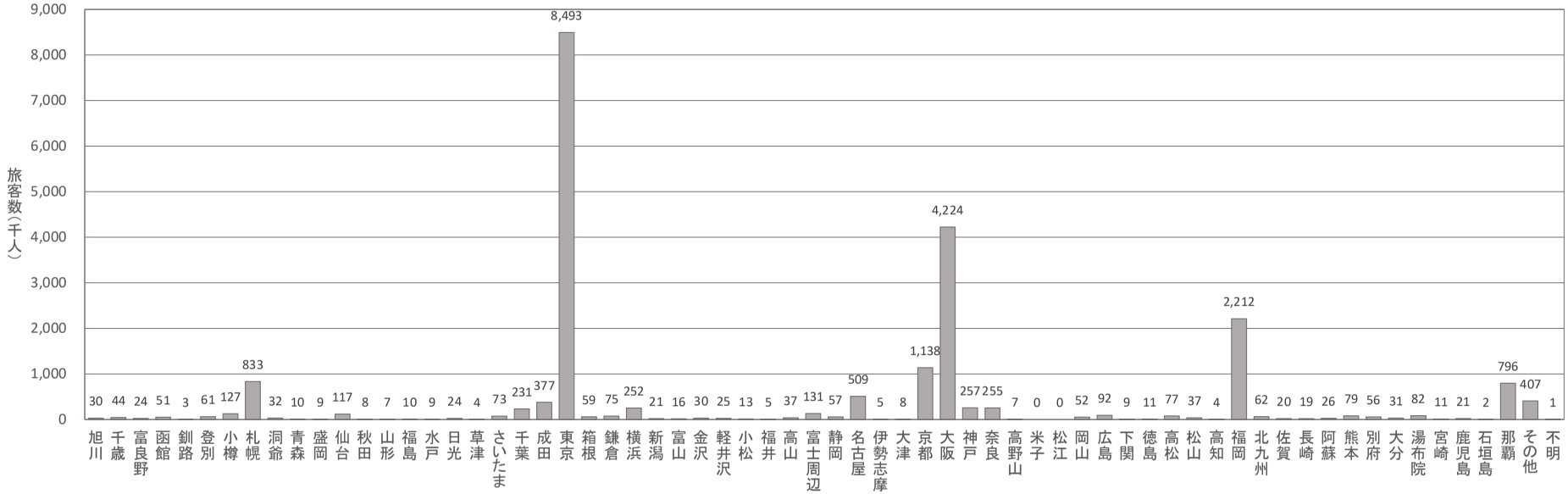
図表4－194 出国空港別日本国内最終訪問地構成

（単位：%）

訪問地＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
旭川	0.1	0.0	0.0	0.0	1.5	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
富良野	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	5.5	98.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
釧路	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
登別	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
小樽	0.0	0.0	0.0	0.1	10.4	4.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
札幌	0.3	0.0	0.1	0.4	66.6	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
洞爺	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
青森	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
盛岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	11.6	94.3	2.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
秋田	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山形	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.5	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福島	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	11.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
水戸	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
日光	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
草津	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
さいたま	0.7	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
千葉	3.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
成田	5.6	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
東京	78.5	0.3	0.8	84.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.1	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9
箱根	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
鎌倉	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
横浜	2.3	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
新潟	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.3	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
富山	0.0	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	98.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
金沢	0.1	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
軽井沢	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
小松	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福井	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高山	0.1	0.0	3.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
富士周辺	1.4	0.1	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
静岡	0.3	0.0	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
名古屋	0.2	0.4	83.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
伊勢志摩	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大津	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京都	1.3	17.2	1.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	5.2
大阪	0.9	70.8	1.4	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.4
神戸	0.0	4.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
奈良	0.1	4.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
高野山	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
米子	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
松江	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.5	0.0	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
広島	0.4	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	100.0	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
下関	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	86.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	3.3	99.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
高知	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.5	2.7	25.6	8.8	0.0	0.0	10.1
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	75.8	1.6	0.5	9.7	0.6	0.3
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	53.9	0.0	0.0	0.0	0.1
長崎	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.1
阿蘇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	21.8	0.0	0.0	0.1
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.9	60.1	0.0	0.8	0.4
別府	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	1.5	12.4	0.0	0.3
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.6	8.4	3.1	4.1	72.1	0.0	0.1
湯布院	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	10.1	1.9	5.8	0.0	0.4
宮崎	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.7	1.3	0.0	4.0	0.1
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	92.4	0.1
石垣島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0.1	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	99.2	3.6
その他	1.9	1.6	4.3	1.4	5.8	6.2	0.7	17.3	1.6	0.0	6.5	1.4	0.0	10.1	2.7	0.0	0.7	0.0	1.2	5.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.8	1.9
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）日本居住者を除く。

図表4－195 日本国内最終訪問地別旅客数（全空港計）



注）日本居住者を除く。

図表4－196 訪問地別宿泊日数分布

（単位：人）

訪問地＼日数	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合計
回答数	14,490,537	10,648,610	8,115,741	5,180,022	3,080,733	1,708,095	1,384,519	524,555	455,609	392,952	618,789	354,214	217,597	137,880	60,831	47,370,684
旭川	129,373	28,902	11,249	5,191	4,759	1,264	4,527	0	0	0	0	0	1,283	0	0	186,548
千歳	61,230	12,263	6,352	3,708	2,160	2,139	0	0	0	71	0	829	0	0	0	88,752
富良野	176,377	36,974	6,100	3,185	1,262	0	3,678	0	0	0	0	0	0	0	0	227,576
函館	203,573	103,065	35,588	2,376	5,390	0	958	0	4,359	0	0	0	0	0	0	355,309
釧路	27,889	14,620	2,507	2,276	729	605	0	764	0	0	0	0	0	0	0	49,390
登別	329,545	31,282	4,087	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364,914
小樽	289,293	52,083	12,060	820	2,201	2,981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359,438
札幌	795,955	445,833	287,908	109,450	64,583	43,097	31,317	11,487	19,941	4,549	7,772	5,211	5,280	3,692	1,040	1,837,115
洞爺	261,517	23,002	2,469	1,136	2,761	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290,885
青森	63,895	48,390	23,674	8,435	4,030	2,201	1,067	0	373	3,526	0	0	749	514	360	157,214
盛岡	53,715	12,930	11,827	1,800	2,238	1,070	0	600	0	0	487	0	270	0	0	84,937
仙台	157,889	70,487	46,521	25,337	14,513	2,710	6,199	1,250	190	1,648	5,834	791	487	0	184	334,040
秋田	58,729	24,493	8,696	1,562	0	1,064	1,477	0	0	0	1,208	0	433	0	0	97,662
山形	59,309	32,524	7,671	1,035	3,186	1,000	2,286	90	90	0	1,856	105	0	0	0	109,152
福島	32,570	25,019	10,792	6,731	3,066	2,667	1,783	652	0	2,073	5,139	0	0	0	366	90,858
水戸	17,382	5,683	1,723	1,293	0	0	0	144	0	0	173	626	0	0	0	27,024
日光	80,469	56,254	18,630	9,313	4,173	0	0	0	0	1,258	1,929	0	0	0	0	172,026
草津	23,967	10,831	5,525	736	504	285	0	0	0	671	0	1,703	0	0	0	44,222
さいたま	59,553	38,202	13,328	13,669	7,609	4,816	8,172	1,630	0	4,034	2,789	3,057	9,091	2,540	2,158	170,648
千葉	154,184	121,411	58,662	33,604	20,772	13,982	14,303	3,540	8,398	4,647	10,018	4,696	6,005	6,236	609	461,067
成田	289,475	55,294	26,846	11,979	7,025	8,278	8,022	1,246	0	982	1,404	1,620	0	0	0	412,171
東京	2,058,134	2,192,238	2,276,626	2,005,817	1,390,844	823,431	693,749	302,524	259,976	231,653	383,657	177,915	101,515	70,361	27,004	12,995,444
箱根	281,775	191,128	58,144	10,032	984	1,939	883	592	0	2,723	1,536	0	0	0	0	549,736
鎌倉	123,384	44,185	11,563	9,000	4,005	3,108	2,382	1,348	1,282	2,263	1,330	3,088	1,028	0	0	207,966
横浜	197,291	171,464	100,051	49,182	42,550	19,161	23,313	5,275	7,888	10,422	13,808	18,642	6,576	1,907	1,158	668,688
新潟	28,763	38,553	12,414	18,046	6,195	2,567	2,757	3,067	0	2,505	650	2,076	1,350	0	0	118,943
富山	92,183	39,967	14,514	9,055	5,449	4,074	154	0	0	70	640	1,939	0	0	0	168,045
金沢	191,633	154,950	53,403	38,141	12,804	2,227	4,087	1,023	0	1,210	0	851	0	0	0	460,329
軽井沢	74,559	46,568	21,244	4,923	4,762	1,462	0	0	1,955	883	0	0	0	0	0	156,356
小松	18,981	1,174	243	666	0	0	90	0	0	1,640	0	0	0	0	0	22,794
福井	24,133	9,828	2,780	511	2,438	1,172	186	0	0	1,914	0	1,168	732	0	0	44,862
高山	205,661	127,847	56,854	22,508	6,401	129	4,704	1,501	412	1,117	144	230	0	0	296	427,804
富士周辺	479,298	246,931	103,764	29,945	12,362	5,716	2,718	1,280	3,215	3,155	969	1,108	0	0	0	890,461
静岡	99,055	66,924	28,142	19,353	12,907	2,887	1,711	4,262	1,817	1,669	4,441	1,627	3,914	1,167	2,808	252,684
名古屋	465,341	282,105	166,812	84,629	66,535	25,315	35,494	13,619	6,428	10,357	10,714	7,317	4,200	11,453	3,283	1,193,602
伊勢志摩	33,988	9,743	6,956	4,344	2,367	186	0	0	0	0	0	0	94	0	0	57,678
大津	25,688	6,736	6,827	0	0	3,128	3,989	0	0	0	0	0	642	0	0	47,010
京都	912,021	1,232,805	1,148,347	626,929	347,183	154,292	117,212	34,144	35,473	21,436	31,730	11,622	15,994	5,289	3,438	4,697,915
大阪	1,713,437	1,987,088	1,887,870	1,190,576	614,410	337,951	233,086	70,360	58,672	36,670	51,976	23,363	20,397	14,250	5,422	8,245,528
神戸	271,192	146,004	64,587	23,315	17,880	9,561	6,484	4,658	0	1,863	1,885	2,553	2,463	821	3,277	556,543
奈良	292,462	109,110	32,621	11,121	14,338	8,946	815	1,823	0	3,432	2,130	885	0	0	0	477,683
高野山	29,158	8,884	3,938	161	1,964	1,193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,298
米子	9,856	3,095	5,823	1,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,273
松江	10,195	10,020	944	130	849	78	561	0	0	1,565	0	0	0	0	0	24,342
岡山	69,376	66,873	24,455	9,898	10,786	2,747	1,835	161	1,218	1,612	695	883	1,207	0	0	191,746
広島	214,048	261,828	111,479	44,148	16,695	7,552	5,328	1,945	3,383	900	5,363	13,081	1,907	241	117	688,015
下関	18,846	7,522	758	0	0	998	0	0	0	0	0	810	758	0	0	29,692
徳島	23,187	14,714	7,731	4,240	5,409	118	0	0	0	65	65	4,128	0	0	0	59,657
高松	56,993	46,953	40,147	21,559	5,974	3,090	2,449	129	382	0	1,478	958	0	65	665	180,842
松山	30,380	43,080	19,782	4,306	2,141	528	85	108	0	0	0	0	0	0	0	100,410
高知	15,760	14,051	8,553	3,478	2,270	528	0	0	0	0	458	0	122	0	0	45,220
福岡	909,602	862,692	632,187	257,851	128,050	72,928	52,624	19,724	18,679	7,309	15,934	15,093	5,893	3,864	2,352	3,004,782
北九州	91,840	24,692	14,016	11,099	10,012	1,613	248	0	0	0	0	274	0	0	0	153,794
佐賀	54,876	14,128	3,346	6,526	1,042	0	0	0	0	901	0	739	0	1,643	0	83,201
長崎	94,377	64,724	24,076	13,824	5,051	2,873	1,942	3,417	0	1,184	514	543	0	0	0	212,525
阿蘇	115,127	29,064	11,641	7,112	295	0	2,773	0	0	0	0	0	0	0	0	166,012
熊本	229,998	63,096	37,103	21,686	6,745	7,653	3,225	2,464	674	0	1,379	163	358	179	0	374,723
別府	228,635	93,115	14,260	5,880	774	2,018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344,682
大分	95,722	38,704	8,890	6,195	5,923	703	424	1,025	266	0	358	0	0	152	0	158,362
湯布院	335,001	47,316	7,346	820	2,096	1,553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394,132
宮崎	56,055	11,737	6,893	3,819	5,521	998	0	0	0	0	1,965	717	0	652	525	88,882
鹿児島	63,470	33,867	17,766	6,086	4,435	3,615	3,241	1,509	0	1,319	1,448	0	0	0	0	136,756
石垣島	2,042	3,575	6,321	3,134	2,855	0	1,671	298	0	0	652	0	0	0	0	20,548
那覇	29,343	93,883	279,460	247,848	91,063	55,734	40,485	9,471	9,207	6,746	9,392	7,266	7,932	2,218	592	890,640
その他	791,782	436,107	172,849	96,994	55,408	46,164	50,025	17,425	11,331	12,910	34,869	36,537	16,917	10,636	5,177	1,795,131
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。また、宿泊日数の記載がない訪問地があるため、合計は国内訪問地別旅客数の数字と合っていない。

注2）日本居住者を除く。

図表4－197 訪問地別宿泊日数分布

（構成比:%）

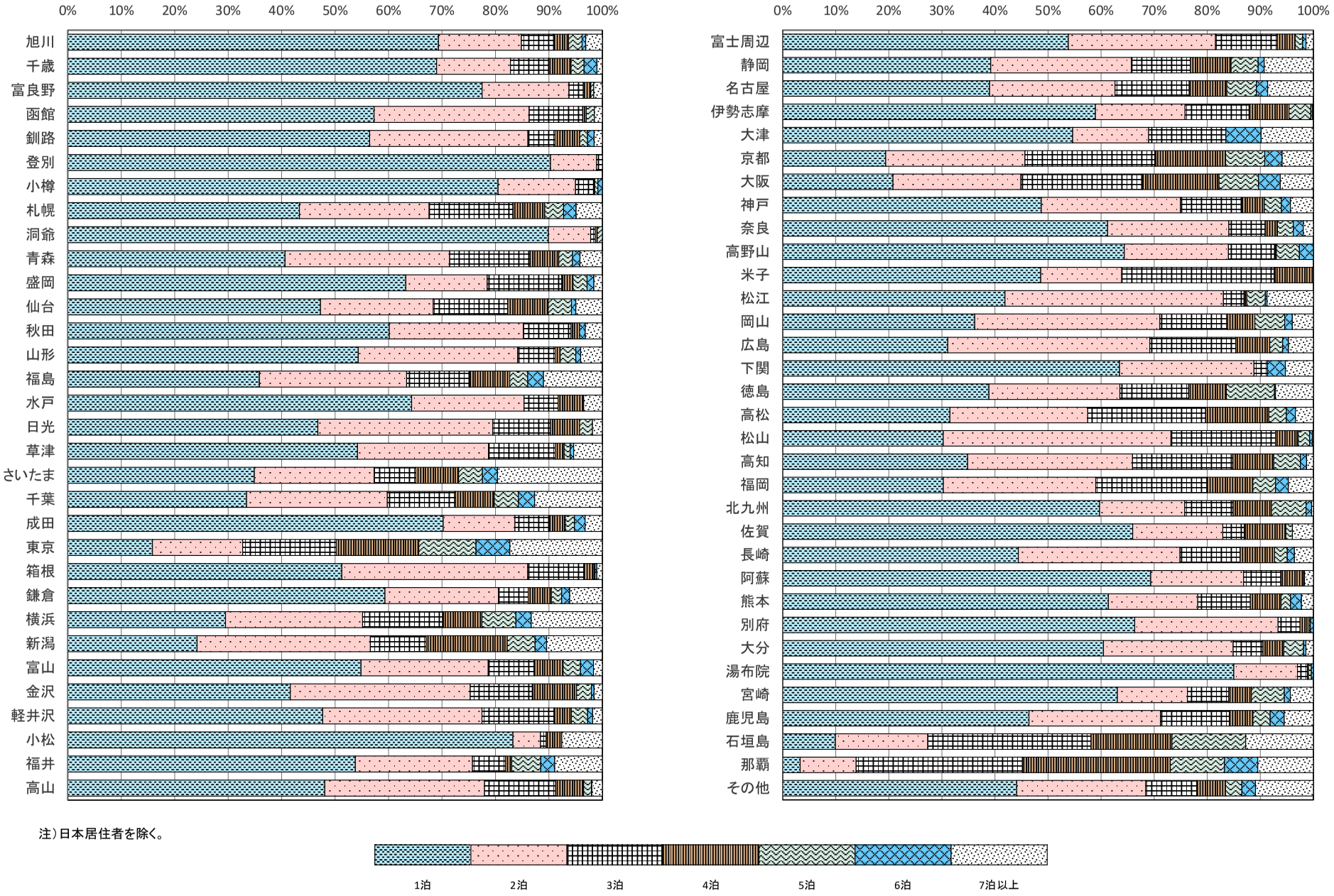
訪問地＼日数	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合計
回答数	30.6	22.5	17.1	10.9	6.5	3.6	2.9	1.1	1.0	0.8	1.3	0.7	0.5	0.3	0.1	100.0
旭川	69.4	15.5	6.0	2.8	2.6	0.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
千歳	69.0	13.8	7.2	4.2	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	100.0
富良野	77.5	16.2	2.7	1.4	0.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	57.3	29.0	10.0	0.7	1.5	0.0	0.3	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
釧路	56.5	29.6	5.1	4.6	1.5	1.2	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
登別	90.3	8.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小樽	80.5	14.5	3.4	0.2	0.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	43.3	24.3	15.7	6.0	3.5	2.3	1.7	0.6	1.1	0.2	0.4	0.3	0.3	0.2	0.1	100.0
洞爺	89.9	7.9	0.8	0.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	40.6	30.8	15.1	5.4	2.6	1.4	0.7	0.0	0.2	2.2	0.0	0.0	0.5	0.3	0.2	100.0
盛岡	63.2	15.2	13.9	2.1	2.6	1.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
仙台	47.3	21.1	13.9	7.6	4.3	0.8	1.9	0.4	0.1	0.5	1.7	0.2	0.1	0.0	0.1	100.0
秋田	60.1	25.1	8.9	1.6	0.0	1.1	1.5	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
山形	54.3	29.8	7.0	0.9	2.9	0.9	2.1	0.1	0.1	0.0	1.7	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	35.8	27.5	11.9	7.4	3.4	2.9	2.0	0.7	0.0	2.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0
水戸	64.3	21.0	6.4	4.8	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.6	2.3	0.0	0.0	0.0	100.0
日光	46.8	32.7	10.8	5.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0
草津	54.2	24.5	12.5	1.7	1.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	3.9	0.0	0.0	100.0
さいたま	34.9	22.4	7.8	8.0	4.5	2.8	4.8	1.0	0.0	0.0	2.4	1.6	1.8	5.3	1.5	100.0
千葉	33.4	26.3	12.7	7.3	4.5	3.0	3.1	0.8	1.8	1.0	2.2	1.0	1.3	1.4	0.1	100.0
成田	70.2	13.4	6.5	2.9	1.7	2.0	1.9	0.3	0.0	0.2	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
東京	15.8	16.9	17.5	15.4	10.7	6.3	5.3	2.3	2.0	1.8	3.0	1.4	0.8	0.5	0.2	100.0
箱根	51.3	34.8	10.6	1.8	0.2	0.4	0.2	0.1	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鎌倉	59.3	21.2	5.6	4.3	1.9	1.5	1.1	0.6	0.6	1.1	0.6	1.5	0.5	0.0	0.0	100.0
横浜	29.5	25.6	15.0	7.4	6.4	2.9	3.5	0.8	1.2	1.6	2.1	2.8	1.0	0.3	0.2	100.0
新潟	24.2	32.4	10.4	15.2	5.2	2.2	2.3	2.6	0.0	2.1	0.5	1.7	1.1	0.0	0.0	100.0
富山	54.9	23.8	8.6	5.4	3.2	2.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0	100.0
金沢	41.6	33.7	11.6	8.3	2.8	0.5	0.9	0.2	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
軽井沢	47.7	29.8	13.6	3.1	3.0	0.9	0.0	0.0	1.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	83.3	5.2	1.1	2.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福井	53.8	21.9	6.2	1.1	5.4	2.6	0.4	0.0	0.0	4.3	0.0	2.6	1.6	0.0	0.0	100.0
高山	48.1	29.9	13.3	5.3	1.5	0.0	1.1	0.4	0.1	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	100.0
富士周辺	53.8	27.7	11.7	3.4	1.4	0.6	0.3	0.1	0.4	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	39.2	26.5	11.1	7.7	5.1	1.1	0.7	1.7	0.7	0.7	1.8	0.6	1.5	0.5	1.1	100.0
名古屋	39.0	23.6	14.0	7.1	5.6	2.1	3.0	1.1	0.5	0.9	0.9	0.6	0.4	1.0	0.3	100.0
伊勢志摩	58.9	16.9	12.1	7.5	4.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
大津	54.6	14.3	14.5	0.0	0.0	6.7	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	100.0
京都	19.4	26.2	24.4	13.3	7.4	3.3	2.5	0.7	0.8	0.5	0.7	0.2	0.3	0.1	0.1	100.0
大阪	20.8	24.1	22.9	14.4	7.5	4.1	2.8	0.9	0.7	0.4	0.6	0.3	0.2	0.2	0.1	100.0
神戸	48.7	26.2	11.6	4.2	3.2	1.7	1.2	0.8	0.0	0.3	0.3	0.5	0.4	0.1	0.6	100.0
奈良	61.2	22.8	6.8	2.3	3.0	1.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
高野山	64.4	19.6	8.7	0.4	4.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米子	48.6	15.3	28.7	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松江	41.9	41.2	3.9	0.5	3.5	0.3	2.3	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	36.2	34.9	12.8	5.2	5.6	1.4	1.0	0.1	0.6	0.8	0.4	0.5	0.6	0.0	0.0	100.0
広島	31.1	38.1	16.2	6.4	2.4	1.1	0.8	0.3	0.5	0.1	0.8	1.9	0.3	0.0	0.0	100.0
下関	63.5	25.3	2.6	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	2.6	0.0	0.0	100.0
徳島	38.9	24.7	13.0	7.1	9.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	6.9	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	31.5	26.0	22.2	11.9	3.3	1.7	1.4	0.1	0.2	0.0	0.8	0.5	0.0	0.0	0.4	100.0
松山	30.3	42.9	19.7	4.3	2.1	0.5	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高知	34.9	31.1	18.9	7.7	5.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
福岡	30.3	28.7	21.0	8.6	4.3	2.4	1.8	0.7	0.6	0.2	0.5	0.5	0.2	0.1	0.1	100.0
北九州	59.7	16.1	9.1	7.2	6.5	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	66.0	17.0	4.0	7.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.9	0.0	2.0	0.0	100.0
長崎	44.4	30.5	11.3	6.5	2.4	1.4	0.9	1.6	0.0	0.6	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
阿蘇	69.3	17.5	7.0	4.3	0.2	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	61.4	16.8	9.9	5.8	1.8	2.0	0.9	0.7	0.2	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
別府	66.3	27.0	4.1	1.7	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	60.4	24.4	5.6	3.9	3.7	0.4	0.3	0.6	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
湯布院	85.0	12.0	1.9	0.2	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	63.1	13.2	7.8	4.3	6.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.8	0.0	0.7	0.6	100.0
鹿児島	46.4	24.8	13.0	4.5	3.2	2.6	2.4	1.1	0.0	1.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣島	9.9	17.4	30.8	15.3	13.9	0.0	8.1	1.5	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	3.3	10.5	31.4	27.8	10.2	6.3	4.5	1.1	1.0	0.8	1.1	0.8	0.9	0.2	0.1	100.0
その他	44.1	24.3	9.6	5.4	3.1	2.6	2.8	1.0	0.6	0.7	1.9	2.0	0.9	0.6	0.3	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注1）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。また、宿泊日数の記載がない訪問地があるため、合計は国内訪問地別旅客数の数字と合っていない。

注2）日本居住者を除く。

注3）各構成比は（各回答数）／（訪問地別総回答数）で算出した。

図表4－198 訪問地別宿泊日数分布



注）日本居住者を除く。

図表4－199 出国空港別入国空港別旅客数

（単位：人）

入国＼出国	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
成田	5,543,734	486,292	20,238	486,793	34,542	0	81	0	3,030	207	1,145	70	915	212	0	171	543	0	13,149	0
関西	336,999	4,866,367	29,804	167,763	5,565	0	0	0	500	538	0	3,563	398	235	3,992	264	3,489	0	18,680	0
中部	15,807	60,874	471,985	7,579	1,992	0	0	0	330	0	0	0	3,987	288	0	0	58	397	643	0
羽田	548,844	257,234	12,549	3,200,744	4,954	146	0	316	415	0	1,115	0	0	0	0	0	1,070	0	16,627	0
新千歳	6,887	16,620	257	6,747	1,119,304	1,305	4,797	0	1,782	64	0	0	0	108	0	171	0	0	0	0
旭川	0	0	0	0	6,831	4,972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	3,341	2,030	19,306	364	606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
花巻	0	0	0	0	0	0	0	9,473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	2,678	3,473	940	0	0	0	486	0	97,586	3,123	0	0	915	0	0	0	0	0	0	0
新潟	0	0	0	0	2,459	0	0	0	0	8,724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
百里	0	0	0	0	0	0	0	158	0	0	12,292	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	666	0	0	0	0	0	0	0	1,215	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	1,650	3,536	1,648	0	0	0	0	0	0	49	0	30,695	0	0	0	0	0	0	0
静岡	1,404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,975	0	0	0	0	0	0
岡山	1,382	7,768	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,177	0	0	0	1,391	0
広島	0	1,797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,366	624	0	4,373	0
高松	1,414	4,107	405	958	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,552	613	0	0
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	0	30,447	0	0
福岡	30,785	41,763	3,789	9,730	14,852	0	243	0	583	0	0	0	0	0	490	85	436	0	2,423,360	868
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,605	28,159
佐賀	0	666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,970	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,095	0
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,533	0
那覇	9,359	3,251	129	3,734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,862	0
その他	4,758	6,544	1,878	6,282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,530	0
不明	40,005	8,770	3,458	21,093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,257	0
全空港	6,544,056	5,767,176	549,278	3,913,737	1,193,840	8,453	24,913	10,311	104,832	12,656	14,601	4,848	36,910	19,818	35,659	27,427	83,772	31,457	2,496,075	29,027

注1）入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

注2）日本居住者を除く。

図表4－200 出国空港別入国空港別旅客数

（単位：人）

入国＼出国	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
成田	0	0	0	58	6,032	6,597,212
関西	0	243	0	0	2,862	5,441,262
中部	0	0	0	0	0	563,940
羽田	0	277	0	0	4,511	4,048,802
新千歳	0	0	0	0	0	1,158,042
旭川	0	0	0	0	0	11,803
函館	0	0	0	0	0	25,647
花巻	0	0	0	0	0	9,473
仙台	0	0	0	0	0	109,201
新潟	0	0	0	0	0	11,183
百里	0	0	0	0	0	12,450
富山	0	0	0	0	0	1,881
小松	0	0	0	0	0	37,578
静岡	0	0	0	0	0	20,379
岡山	0	0	0	0	0	42,028
広島	0	0	0	0	0	33,160
高松	0	0	0	0	0	85,049
松山	0	0	0	0	0	30,817
福岡	1,051	1,687	1,991	707	2,058	2,534,478
北九州	0	0	0	0	0	30,764
佐賀	21,575	0	0	0	0	22,241
熊本	0	64,809	0	1,546	0	70,325
大分	0	0	8,949	0	0	10,044
鹿児島	0	0	0	14,198	0	15,731
那覇	0	0	0	0	762,798	781,133
その他	0	243	0	0	0	23,235
不明	0	0	0	0	2,179	78,762
全空港	22,626	67,259	10,940	16,509	780,440	21,806,620

注1）入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

注2）日本居住者を除く。

図表4－201 出国空港別入国空港構成

（単位：%）

入国＼出国	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
成田	84.7	8.4	3.7	12.4	2.9	0.0	0.3	0.0	2.9	1.6	7.8	1.4	2.5	1.1	0.0	0.6	0.6	0.0	0.5	0.0
関西	5.1	84.4	5.4	4.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	4.3	0.0	73.5	1.1	1.2	11.2	1.0	4.2	0.0	0.7	0.0
中部	0.2	1.1	85.9	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	10.8	1.5	0.0	0.0	0.1	1.3	0.0	0.0
羽田	8.4	4.5	2.3	81.8	0.4	1.7	0.0	3.1	0.4	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.7	0.0
新千歳	0.1	0.3	0.0	0.2	93.8	15.4	19.3	0.0	1.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	58.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	24.0	77.5	3.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	93.1	24.7	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	68.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	84.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	83.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.1	0.7	0.0	0.2	0.0
高松	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.6	1.9	0.0	0.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	96.8	0.0	0.0
福岡	0.5	0.7	0.7	0.2	1.2	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.3	0.5	0.0	97.1	3.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	97.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
那覇	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
その他	0.1	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
不明	0.6	0.2	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1）入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

注2）日本居住者を除く。

図表4－202 出国空港別入国空港構成

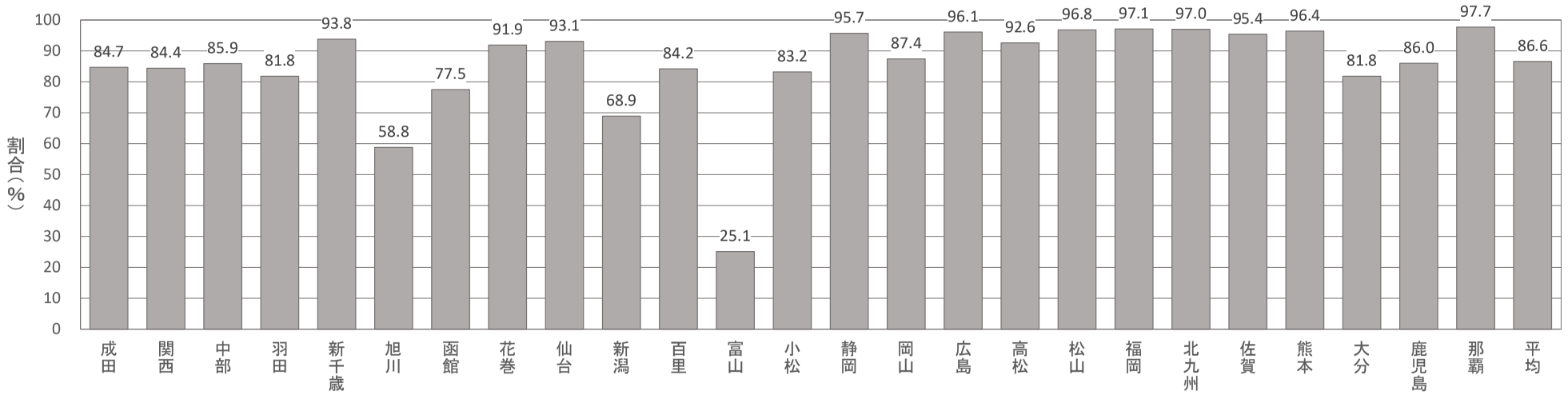
（単位：%）

入国＼出国	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
成田	0.0	0.0	0.0	0.4	0.8	30.3
関西	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	25.0
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
羽田	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6	18.6
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福岡	4.6	2.5	18.2	4.3	0.3	11.6
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
佐賀	95.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
熊本	0.0	96.4	0.0	9.4	0.0	0.3
大分	0.0	0.0	81.8	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	86.0	0.0	0.1
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	97.7	3.6
その他	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.4
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1）入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

注2）日本居住者を除く。

図表4－203 出入国空港同一割合



注）日本居住者を除く。

図表4－204 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

（単位：人）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
旅客数	7,874,473	6,445,071	742,798	4,528,481	1,199,758	8,453	24,913	10,311	107,181	13,106	16,303	6,317	39,057	20,646	36,289	29,617	85,132	31,806	2,631,343	29,027
回答数	12,550,574	8,098,229	958,988	7,027,948	1,353,804	8,453	31,750	10,469	132,325	15,112	20,354	6,574	41,932	22,839	48,505	30,344	101,532	33,141	3,885,830	31,461
空港直行バス	1,752,958	1,266,389	57,127	753,372	177,785	232	4,536	79	10,104	2,908	5,590	4,123	10,033	7,347	33,605	21,794	45,590	20,037	921,954	22,179
高速バス	74,134	20,309	8,645	69,799	5,416	0	0	0	1,260	0	0	0	0	300	0	0	697	108	40,643	0
貸切りバス	368,358	440,807	91,317	166,669	382,343	7,784	19,273	6,836	51,206	7,782	6,777	748	24,478	4,805	240	4,453	20,709	3,532	275,205	2,632
路線バス	508,660	197,209	29,141	213,292	22,955	146	1,589	395	819	902	295	47	1,715	1,193	1,636	0	3,083	1,360	241,285	900
新幹線	356,005	124,076	36,749	358,319	23,160	0	486	79	6,491	398	354	70	1,184	616	1,023	0	653	0	62,430	0
優等列車	2,452,007	1,866,894	165,880	283,849	11,103	0	1,653	0	927	230	0	0	0	0	916	0	727	0	36,326	0
鉄道・地下鉄	4,509,631	3,072,581	310,260	2,456,701	469,055	0	1,134	0	29,622	546	2,998	187	605	466	5,186	47	5,407	795	1,060,364	1,534
モノレール	265,218	36,071	2,635	876,380	1,058	0	0	0	894	0	354	0	0	0	0	0	0	0	5,992	0
タクシー・ハイヤー	1,274,025	633,196	72,070	1,180,816	66,017	0	2,463	1,027	11,267	751	1,242	0	754	2,945	3,193	1,228	4,609	5,756	879,038	1,552
レンタカー	225,976	135,849	53,555	128,674	164,361	146	616	2,053	14,417	619	419	47	880	3,202	742	832	14,681	397	208,894	1,782
その他乗用車	486,172	139,312	103,447	222,347	13,592	0	0	0	4,452	769	2,288	1,073	2,283	1,965	1,105	1,587	1,292	397	83,748	124
旅客船・フェリー	16,176	33,771	5,511	28,239	6,063	0	0	0	534	207	0	0	0	0	120	0	3,218	0	30,534	0
国内線飛行機	111,782	35,130	3,275	173,486	1,132	0	0	0	332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,080	0
その他	149,472	96,635	19,376	116,005	9,764	145	0	0	0	0	37	279	0	0	739	403	866	759	25,337	758
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

（単位：人）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
旅客数	22,794	67,259	11,339	16,579	795,659	24,793,712
回答数	28,888	77,650	11,445	18,512	1,049,481	35,596,140
空港直行バス	6,206	10,229	3,343	8,377	64,796	5,210,693
高速バス	988	0	0	0	761	223,060
貸切りバス	12,161	45,290	3,826	691	94,371	2,042,293
路線バス	1,137	735	372	1,042	58,845	1,288,753
新幹線	474	798	0	0	0	973,365
優等列車	156	697	0	0	0	4,821,365
鉄道・地下鉄	2,727	1,514	0	58	527	11,931,945
モノレール	52	0	0	0	287,065	1,475,719
タクシー・ハイヤー	2,098	6,179	665	237	203,013	4,354,141
レンタカー	2,637	7,220	265	6,935	294,720	1,269,919
その他乗用車	168	1,625	1,432	278	30,331	1,099,787
旅客船・フェリー	0	914	0	596	1,981	127,864
国内線飛行機	0	0	0	298	742	340,257
その他	84	2,449	1,542	0	12,329	436,979
不明	0	0	0	0	0	0

注）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4－205 出国空港別アクセス交通手段別利用率

（単位：%）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
空港直行バス	22.3	19.6	7.7	16.6	14.8	2.7	18.2	0.8	9.4	22.2	34.3	65.3	25.7	35.6	92.6	73.6	53.6	63.0	35.0	76.4
高速バス	0.9	0.3	1.2	1.5	0.5	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.8	0.3	1.5	0.0
貸切りバス	4.7	6.8	12.3	3.7	31.9	92.1	77.4	66.3	47.8	59.4	41.6	11.8	62.7	23.3	0.7	15.0	24.3	11.1	10.5	9.1
路線バス	6.5	3.1	3.9	4.7	1.9	1.7	6.4	3.8	0.8	6.9	1.8	0.7	4.4	5.8	4.5	0.0	3.6	4.3	9.2	3.1
新幹線	4.5	1.9	4.9	7.9	1.9	0.0	2.0	0.8	6.1	3.0	2.2	1.1	3.0	3.0	2.8	0.0	0.8	0.0	2.4	0.0
優等列車	31.1	29.0	22.3	6.3	0.9	0.0	6.6	0.0	0.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.9	0.0	1.4	0.0
鉄道・地下鉄	57.3	47.7	41.8	54.3	39.1	0.0	4.6	0.0	27.6	4.2	18.4	3.0	1.5	2.3	14.3	0.2	6.4	2.5	40.3	5.3
モノレール	3.4	0.6	0.4	19.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
タクシー・ハイヤー	16.2	9.8	9.7	26.1	5.5	0.0	9.9	10.0	10.5	5.7	7.6	0.0	1.9	14.3	8.8	4.1	5.4	18.1	33.4	5.3
レンタカー	2.9	2.1	7.2	2.8	13.7	1.7	2.5	19.9	13.5	4.7	2.6	0.7	2.3	15.5	2.0	2.8	17.2	1.2	7.9	6.1
その他乗用車	6.2	2.2	13.9	4.9	1.1	0.0	0.0	0.0	4.2	5.9	14.0	17.0	5.8	9.5	3.0	5.4	1.5	1.2	3.2	0.4
旅客船・フェリー	0.2	0.5	0.7	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	3.8	0.0	1.2	0.0
国内線飛行機	1.4	0.5	0.4	3.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
その他	1.9	1.5	2.6	2.6	0.8	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	4.4	0.0	0.0	2.0	1.4	1.0	2.4	1.0	2.6
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注）利用率は（各交通手段の回答数）／（空港別総旅客数）で算出した。

（単位：%）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
空港直行バス	27.2	15.2	29.5	50.5	8.1	21.0
高速バス	4.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9
貸切りバス	53.4	67.3	33.7	4.2	11.9	8.2
路線バス	5.0	1.1	3.3	6.3	7.4	5.2
新幹線	2.1	1.2	0.0	0.0	0.0	3.9
優等列車	0.7	1.0	0.0	0.0	0.0	19.4
鉄道・地下鉄	12.0	2.3	0.0	0.3	0.1	48.1
モノレール	0.2	0.0	0.0	0.0	36.1	6.0
タクシー・ハイヤー	9.2	9.2	5.9	1.4	25.5	17.6
レンタカー	11.6	10.7	2.3	41.8	37.0	5.1
その他乗用車	0.7	2.4	12.6	1.7	3.8	4.4
旅客船・フェリー	0.0	1.4	0.0	3.6	0.2	0.5
国内線飛行機	0.0	0.0	0.0	1.8	0.1	1.4
その他	0.4	3.6	13.6	0.0	1.5	1.8
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注）利用率は（各交通手段の回答数）／（空港別総旅客数）で算出した。

図表4－206 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

（単位：人）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
空港直行バス	1,713,160	1,255,678	55,996	674,680	173,469	232	4,212	79	9,914	2,844	5,590	4,123	9,942	7,347	33,605	21,794	45,455	20,037	911,930	22,179
高速バス	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
貸切りバス	282,360	411,552	87,649	118,839	380,756	7,784	16,519	6,836	49,332	7,782	6,777	748	24,478	4,805	240	4,453	20,241	3,532	259,662	2,632
路線バス	10,399	5,769	1,820	30,167	7,790	146	1,589	316	0	659	135	47	1,081	836	120	0	1,117	928	64,872	0
新幹線	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
優等列車	2,357,115	1,834,507	－	－	5,492	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
鉄道・地下鉄	2,484,736	2,258,279	419,194	1,589,026	443,624	－	－	0	28,954	－	－	－	－	－	－	－	－	－	482,950	－
モノレール	－	－	－	799,648	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
タクシー・ハイヤー	403,895	296,340	26,520	767,627	25,008	0	2,463	1,027	6,137	512	1,168	0	483	2,945	0	888	2,846	5,756	728,159	1,552
レンタカー	121,434	104,275	39,889	65,762	140,505	146	130	2,053	8,104	540	271	47	790	2,914	742	492	13,453	397	112,086	1,782
その他乗用車	283,208	120,812	84,647	156,040	7,933	0	0	0	3,652	769	2,288	1,073	2,283	1,799	1,105	1,587	1,154	397	42,792	124
旅客船・フェリー	－	16,621	4,476	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
国内線飛行機	78,550	31,295	3,275	162,584	1,132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,299	0
その他	130,519	85,731	15,925	93,608	5,766	145	0	0	0	0	37	279	0	0	477	403	866	759	15,593	758
不明	9,097	24,212	3,407	70,500	8,283	0	0	0	1,088	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	7,874,473	6,445,071	742,798	4,528,481	1,199,758	8,453	24,913	10,311	107,181	13,106	16,303	6,317	39,057	20,646	36,289	29,617	85,132	31,806	2,631,343	29,027

注）「－」は手段として利用できない交通手段を示す。

（単位：人）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
空港直行バス	6,206	10,229	3,343	8,377	60,653	5,061,074
高速バス	－	－	－	－	－	－
貸切りバス	12,161	43,664	3,826	691	80,071	1,837,390
路線バス	117	163	266	596	21,307	150,240
新幹線	－	－	－	－	－	－
優等列車	－	－	－	－	－	4,197,114
鉄道・地下鉄	－	－	－	－	－	7,706,763
モノレール	－	－	－	－	240,528	1,040,176
タクシー・ハイヤー	1,421	2,178	665	138	158,770	2,436,498
レンタカー	2,637	7,003	265	6,201	199,681	831,599
その他乗用車	168	1,573	1,432	278	24,739	739,853
旅客船・フェリー	－	－	0	－	－	21,097
国内線飛行機	0	0	0	298	742	291,175
その他	84	2,449	1,542	0	9,168	364,109
不明	0	0	0	0	0	116,624
合計	22,794	67,259	11,339	16,579	795,659	24,793,712

注）「－」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4－207 出国空港別最終アクセス交通手段構成

（単位：%）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
空港直行バス	21.8	19.5	7.5	14.9	14.5	2.7	16.9	0.8	9.2	21.7	34.3	65.3	25.5	35.6	92.6	73.6	53.4	63.0	34.7	76.4
高速バス	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
貸切りバス	3.6	6.4	11.8	2.6	31.7	92.1	66.3	66.3	46.0	59.4	41.6	11.8	62.7	23.3	0.7	15.0	23.8	11.1	9.9	9.1
路線バス	0.1	0.1	0.2	0.7	0.6	1.7	6.4	3.1	0.0	5.0	0.8	0.7	2.8	4.0	0.3	0.0	1.3	2.9	2.5	0.0
新幹線	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
優等列車	29.9	28.5	－	－	0.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
鉄道・地下鉄	31.6	35.0	56.4	35.1	37.0	－	－	0.0	27.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	18.4	－
モノレール	－	－	－	17.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
タクシー・ハイヤー	5.1	4.6	3.6	17.0	2.1	0.0	9.9	10.0	5.7	3.9	7.2	0.0	1.2	14.3	0.0	3.0	3.3	18.1	27.7	5.3
レンタカー	1.5	1.6	5.4	1.5	11.7	1.7	0.5	19.9	7.6	4.1	1.7	0.7	2.0	14.1	2.0	1.7	15.8	1.2	4.3	6.1
その他乗用車	3.6	1.9	11.4	3.4	0.7	0.0	0.0	0.0	3.4	5.9	14.0	17.0	5.8	8.7	3.0	5.4	1.4	1.2	1.6	0.4
旅客船・フェリー	－	0.3	0.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
国内線飛行機	1.0	0.5	0.4	3.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
その他	1.7	1.3	2.1	2.1	0.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	4.4	0.0	0.0	1.3	1.4	1.0	2.4	0.6	2.6
不明	0.1	0.4	0.5	1.6	0.7	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）利用率は（各交通手段の回答数）／（空港別総旅客数）で算出した。

（単位：%）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
空港直行バス	27.2	15.2	29.5	50.5	7.6	20.4
高速バス	－	－	－	－	－	－
貸切りバス	53.4	64.9	33.7	4.2	10.1	7.4
路線バス	0.5	0.2	2.3	3.6	2.7	0.6
新幹線	－	－	－	－	－	－
優等列車	－	－	－	－	－	16.9
鉄道・地下鉄	－	－	－	－	－	31.1
モノレール	－	－	－	－	30.2	4.2
タクシー・ハイヤー	6.2	3.2	5.9	0.8	20.0	9.8
レンタカー	11.6	10.4	2.3	37.4	25.1	3.4
その他乗用車	0.7	2.3	12.6	1.7	3.1	3.0
旅客船・フェリー	－	－	0.0	－	－	0.1
国内線飛行機	0.0	0.0	0.0	1.8	0.1	1.2
その他	0.4	3.6	13.6	0.0	1.2	1.5
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）利用率は（各交通手段の回答数）／（空港別総旅客数）で算出した。

図表4－208 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

（単位：人）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
国内線飛行機	111,782	35,130	3,275	173,486	1,132	0	0	0	332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,080	0
新幹線	352,998	124,076	36,749	347,819	23,160	0	486	79	6,159	398	354	70	1,184	616	1,023	0	653	0	62,430	0
優等列車	2,293,382	1,822,344	155,624	208,632	11,103	0	1,572	0	653	230	0	0	0	0	916	0	727	0	33,157	0
高速バス	55,166	18,277	6,654	37,917	2,681	0	0	0	845	0	0	0	0	300	0	0	697	108	39,549	0
空港直行バス	1,510,086	1,216,935	52,157	635,520	173,220	232	2,997	79	9,914	2,510	5,236	4,053	8,849	6,789	31,666	21,794	43,684	19,929	851,879	22,179
貸切りバス	316,205	432,391	89,824	121,486	382,343	7,784	16,681	6,757	49,227	7,782	6,777	748	24,478	4,805	240	4,453	20,412	3,532	262,979	2,632
旅客船・フェリー	1,382	22,037	4,701	8,263	1,536	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	191	0	10,759	0
鉄道・地下鉄	2,399,603	2,166,733	229,686	1,850,393	432,693	0	162	0	22,932	115	681	47	515	192	0	0	151	410	511,569	0
モノレール	1,175	9,272	697	228,746	0	0	0	0	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路線バス	14,116	2,462	1,587	13,340	4,961	146	1,232	316	0	429	98	0	839	644	120	0	966	1,360	48,681	0
レンタカー	121,738	105,046	40,300	59,617	138,572	146	130	2,053	8,591	555	419	47	426	2,914	742	577	13,262	397	142,370	1,782
タクシー・ハイヤー	324,861	284,066	24,383	617,517	14,658	0	1,653	1,027	4,734	254	561	0	483	2,587	0	803	2,516	4,914	598,135	1,552
その他乗用車	256,743	120,571	81,671	147,908	7,933	0	0	0	3,652	769	2,140	1,073	2,283	1,799	1,105	1,587	1,154	397	40,162	124
その他	115,236	85,731	15,490	77,837	5,766	145	0	0	0	0	37	279	0	0	477	403	719	759	15,593	758
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	7,874,473	6,445,071	742,798	4,528,481	1,199,758	8,453	24,913	10,311	107,181	13,106	16,303	6,317	39,057	20,646	36,289	29,617	85,132	31,806	2,631,343	29,027

注）代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.優等列車 4.高速バス 5.空港直行バス 6.貸切りバス 7.旅客船・フェリー 8.鉄道・地下鉄 9.モノレール 10.路線バス 11.レンタカー 12.タクシー・ハイヤー 13.その他乗用車 14.その他

（単位：人）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
国内線飛行機	0	0	0	298	742	340,257
新幹線	474	798	0	0	0	959,526
優等列車	104	163	0	0	0	4,528,607
高速バス	988	0	0	0	761	163,943
空港直行バス	4,640	9,431	3,343	8,377	64,313	4,709,812
貸切りバス	12,161	44,119	3,826	691	92,133	1,914,466
旅客船・フェリー	0	262	0	0	1,616	50,811
鉄道・地下鉄	0	262	0	0	0	7,616,144
モノレール	0	0	0	0	256,928	496,960
路線バス	403	0	266	596	26,417	118,979
レンタカー	2,637	6,479	265	6,201	214,006	869,272
タクシー・ハイヤー	1,135	1,723	665	138	111,224	1,999,589
その他乗用車	168	1,573	1,432	278	19,713	694,235
その他	84	2,449	1,542	0	7,806	331,111
不明	0	0	0	0	0	0
合計	22,794	67,259	11,339	16,579	795,659	24,793,712

注）代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.優等列車 4.高速バス 5.空港直行バス 6.貸切りバス 7.旅客船・フェリー 8.鉄道・地下鉄 9.モノレール 10.路線バス 11.レンタカー 12.タクシー・ハイヤー 13.その他乗用車 14.その他

図表4－209 出国空港別代表アクセス交通手段構成

（単位：%）

交通手段＼空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	花巻	仙台	新潟	百里	富山	小松	静岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州
国内線飛行機	1.4	0.5	0.4	3.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
新幹線	4.5	1.9	4.9	7.7	1.9	0.0	2.0	0.8	5.7	3.0	2.2	1.1	3.0	3.0	2.8	0.0	0.8	0.0	2.4	0.0
優等列車	29.1	28.3	21.0	4.6	0.9	0.0	6.3	0.0	0.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.9	0.0	1.3	0.0
高速バス	0.7	0.3	0.9	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.8	0.3	1.5	0.0
空港直行バス	19.2	18.9	7.0	14.0	14.4	2.7	12.0	0.8	9.2	19.2	32.1	64.2	22.7	32.9	87.3	73.6	51.3	62.7	32.4	76.4
貸切りバス	4.0	6.7	12.1	2.7	31.9	92.1	67.0	65.5	45.9	59.4	41.6	11.8	62.7	23.3	0.7	15.0	24.0	11.1	10.0	9.1
旅客船・フェリー	0.0	0.3	0.6	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0
鉄道・地下鉄	30.5	33.6	30.9	40.9	36.1	0.0	0.7	0.0	21.4	0.9	4.2	0.7	1.3	0.9	0.0	0.0	0.2	1.3	19.4	0.0
モノレール	0.0	0.1	0.1	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
路線バス	0.2	0.0	0.2	0.3	0.4	1.7	4.9	3.1	0.0	3.3	0.6	0.0	2.1	3.1	0.3	0.0	1.1	4.3	1.9	0.0
レンタカー	1.5	1.6	5.4	1.3	11.5	1.7	0.5	19.9	8.0	4.2	2.6	0.7	1.1	14.1	2.0	1.9	15.6	1.2	5.4	6.1
タクシー・ハイヤー	4.1	4.4	3.3	13.6	1.2	0.0	6.6	10.0	4.4	1.9	3.4	0.0	1.2	12.5	0.0	2.7	3.0	15.4	22.7	5.3
その他乗用車	3.3	1.9	11.0	3.3	0.7	0.0	0.0	0.0	3.4	5.9	13.1	17.0	5.8	8.7	3.0	5.4	1.4	1.2	1.5	0.4
その他	1.5	1.3	2.1	1.7	0.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	4.4	0.0	0.0	1.3	1.4	0.8	2.4	0.6	2.6
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注）代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.優等列車 4.高速バス 5.空港直行バス 6.貸切りバス 7.旅客船・フェリー 8.鉄道・地下鉄 9.モノレール 10.路線バス 11.レンタカー 12.タクシー・ハイヤー 13.その他乗用車 14.その他

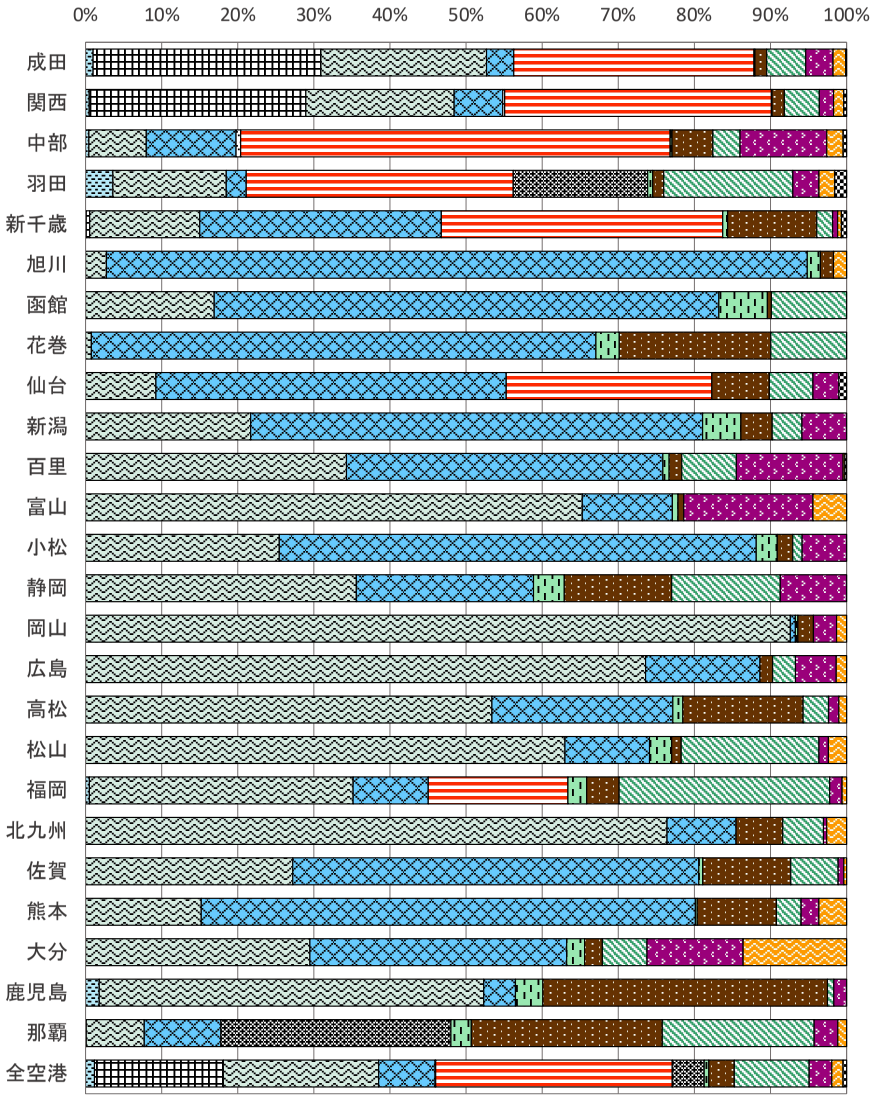
（単位：%）

交通手段＼空港	佐賀	熊本	大分	鹿児島	那覇	全空港
国内線飛行機	0.0	0.0	0.0	1.8	0.1	1.4
新幹線	2.1	1.2	0.0	0.0	0.0	3.9
優等列車	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	18.3
高速バス	4.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7
空港直行バス	20.4	14.0	29.5	50.5	8.1	19.0
貸切りバス	53.4	65.6	33.7	4.2	11.6	7.7
旅客船・フェリー	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2
鉄道・地下鉄	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	30.7
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	32.3	2.0
路線バス	1.8	0.0	2.3	3.6	3.3	0.5
レンタカー	11.6	9.6	2.3	37.4	26.9	3.5
タクシー・ハイヤー	5.0	2.6	5.9	0.8	14.0	8.1
その他乗用車	0.7	2.3	12.6	1.7	2.5	2.8
その他	0.4	3.6	13.6	0.0	1.0	1.3
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

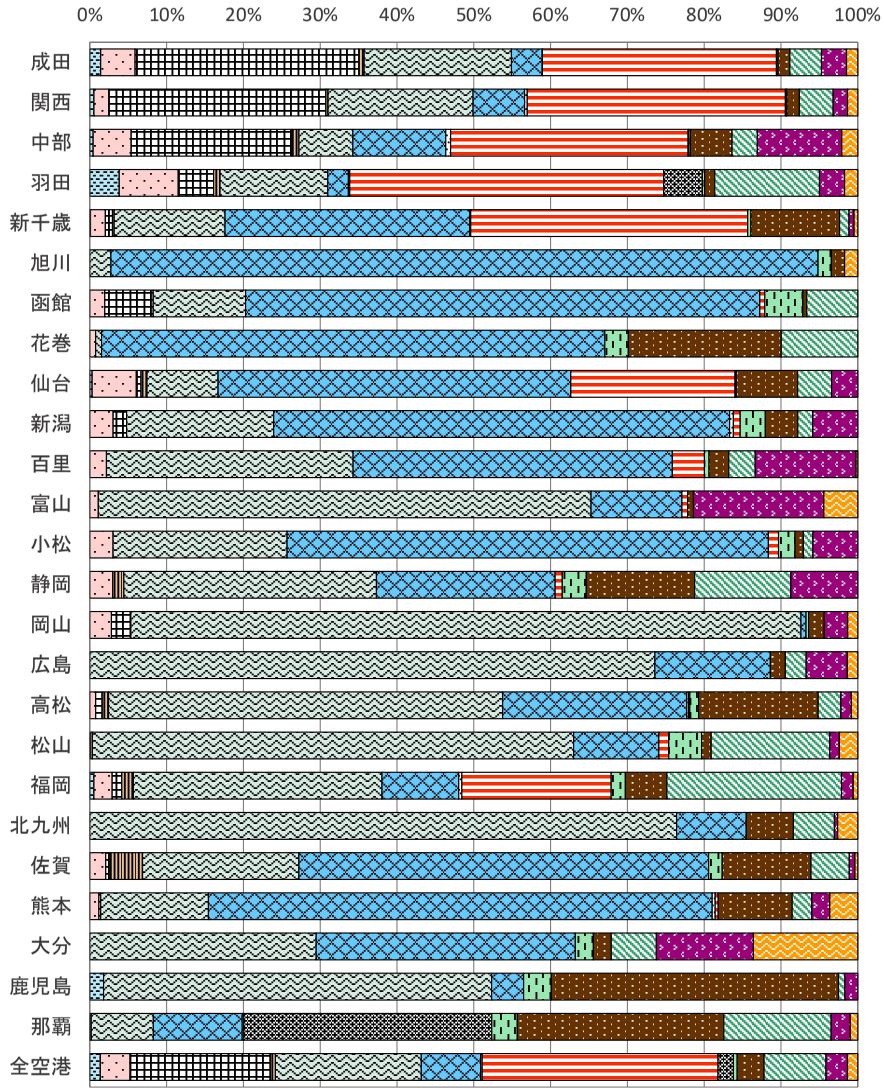
注）代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.優等列車 4.高速バス 5.空港直行バス 6.貸切りバス 7.旅客船・フェリー 8.鉄道・地下鉄 9.モノレール 10.路線バス 11.レンタカー 12.タクシー・ハイヤー 13.その他乗用車 14.その他

図表4－210　出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4－211　出国空港別代表アクセス交通手段構成



図表4－212 出国空港別空港選択理由構成

（回答数：人）

空港＼理由	最終訪問地から近い	出発希望日の便あり	目的地便は当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	旅行費用が安くなる	格安航空会社（LCC）利用	マイレージ貯蓄・利用	PCR等検査施設があったから	その他	不明	合計
成田	2,519,011	2,001,593	1,362,616	648,529	117,385	1,480,862	824,255	235,532	9,138	446,798	10,214	9,655,933
関西	4,237,260	838,003	911,292	515,204	131,261	480,056	291,833	70,391	8,245	179,225	45,001	7,707,771
中部	483,032	74,426	93,566	79,949	17,451	70,061	47,926	9,603	1,356	34,647	3,758	915,775
羽田	2,771,602	671,715	459,640	268,544	92,659	476,772	180,837	186,421	8,255	301,110	16,984	5,434,539
新千歳	652,692	101,565	213,494	331,696	5,726	33,646	28,206	3,657	0	4,045	6,201	1,380,928
旭川	884	262	145	7,380	0	116	232	0	0	0	130	9,149
函館	8,169	486	1,362	16,389	0	0	0	0	0	0	1,183	27,589
花巻	6,947	395	1,042	6,504	0	790	869	0	0	79	0	16,626
仙台	72,335	1,689	10,459	34,716	414	823	167	84	0	2,464	1,145	124,296
新潟	5,406	1,057	1,778	5,573	0	495	2,180	0	0	0	0	16,489
百里	6,351	353	1,806	6,836	0	4,406	2,532	0	558	651	0	23,493
富山	5,196	47	141	771	140	3,563	0	0	0	209	0	10,067
小松	21,892	168	3,388	17,412	953	2,165	3,323	0	0	1,014	0	50,315
静岡	14,216	1,264	3,752	2,228	0	1,186	1,144	0	0	810	0	24,600
岡山	22,301	1,734	5,516	0	0	8,780	10,200	120	0	796	0	49,447
広島	21,199	3,057	5,772	1,982	0	923	201	86	0	171	0	33,391
高松	48,061	5,682	25,210	11,812	135	5,734	8,018	65	0	994	0	105,711
松山	10,771	4,185	6,286	1,466	0	3,763	4,365	0	0	7,619	0	38,455
福岡	1,739,785	305,911	425,544	225,714	31,003	215,821	124,988	20,888	2,002	66,752	0	3,158,408
北九州	15,023	3,210	4,856	1,998	124	4,450	3,670	0	0	0	0	33,331
佐賀	7,173	1,355	3,341	11,701	0	1,502	4,619	0	0	156	0	29,847
熊本	25,085	4,934	16,300	29,811	701	1,035	4,465	0	0	992	0	83,323
大分	8,472	1,779	4,037	1,114	0	665	398	0	0	0	0	16,465
鹿児島	11,158	1,289	5,365	376	0	794	3,220	138	0	506	0	22,846
那覇	359,315	63,127	316,451	86,936	7,754	31,998	41,557	3,810	0	28,374	2,552	941,874
全空港	13,073,336	4,089,286	3,883,159	2,314,641	405,706	2,830,406	1,589,205	530,795	29,554	1,077,412	87,168	29,910,668

（構成比：%）

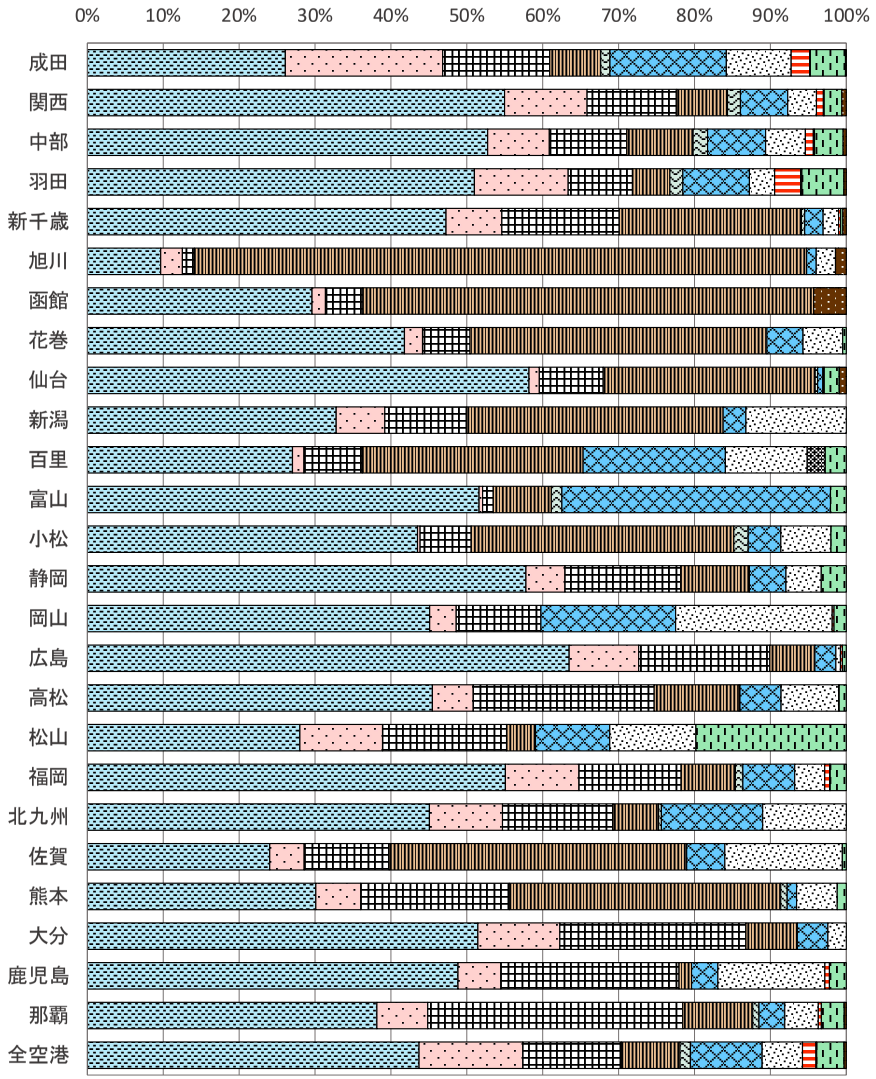
空港＼理由	最終訪問地から近い	出発希望日の便あり	目的地便は当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	旅行費用が安くなる	格安航空会社（LCC）利用	マイレージ貯蓄・利用	PCR等検査施設があったから	その他	不明	合計
成田	26.1	20.7	14.1	6.7	1.2	15.3	8.5	2.4	0.1	4.6	0.1	100.0
関西	55.0	10.9	11.8	6.7	1.7	6.2	3.8	0.9	0.1	2.3	0.6	100.0
中部	52.7	8.1	10.2	8.7	1.9	7.7	5.2	1.0	0.1	3.8	0.4	100.0
羽田	51.0	12.4	8.5	4.9	1.7	8.8	3.3	3.4	0.2	5.5	0.3	100.0
新千歳	47.3	7.4	15.5	24.0	0.4	2.4	2.0	0.3	0.0	0.3	0.4	100.0
旭川	9.7	2.9	1.6	80.7	0.0	1.3	2.5	0.0	0.0	0.0	1.4	100.0
函館	29.6	1.8	4.9	59.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	100.0
花巻	41.8	2.4	6.3	39.1	0.0	4.8	5.2	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
仙台	58.2	1.4	8.4	27.9	0.3	0.7	0.1	0.1	0.0	2.0	0.9	100.0
新潟	32.8	6.4	10.8	33.8	0.0	3.0	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	27.0	1.5	7.7	29.1	0.0	18.8	10.8	0.0	2.4	2.8	0.0	100.0
富山	51.6	0.5	1.4	7.7	1.4	35.4	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	100.0
小松	43.5	0.3	6.7	34.6	1.9	4.3	6.6	0.0	0.0	2.0	0.0	100.0
静岡	57.8	5.1	15.3	9.1	0.0	4.8	4.7	0.0	0.0	3.3	0.0	100.0
岡山	45.1	3.5	11.2	0.0	0.0	17.8	20.6	0.2	0.0	1.6	0.0	100.0
広島	63.5	9.2	17.3	5.9	0.0	2.8	0.6	0.3	0.0	0.5	0.0	100.0
高松	45.5	5.4	23.8	11.2	0.1	5.4	7.6	0.1	0.0	0.9	0.0	100.0
松山	28.0	10.9	16.3	3.8	0.0	9.8	11.4	0.0	0.0	19.8	0.0	100.0
福岡	55.1	9.7	13.5	7.1	1.0	6.8	4.0	0.7	0.1	2.1	0.0	100.0
北九州	45.1	9.6	14.6	6.0	0.4	13.4	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	24.0	4.5	11.2	39.2	0.0	5.0	15.5	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
熊本	30.1	5.9	19.6	35.8	0.8	1.2	5.4	0.0	0.0	1.2	0.0	100.0
大分	51.5	10.8	24.5	6.8	0.0	4.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	48.8	5.6	23.5	1.6	0.0	3.5	14.1	0.6	0.0	2.2	0.0	100.0
那覇	38.1	6.7	33.6	9.2	0.8	3.4	4.4	0.4	0.0	3.0	0.3	100.0
全空港	43.7	13.7	13.0	7.7	1.4	9.5	5.3	1.8	0.1	3.6	0.3	100.0

注1）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

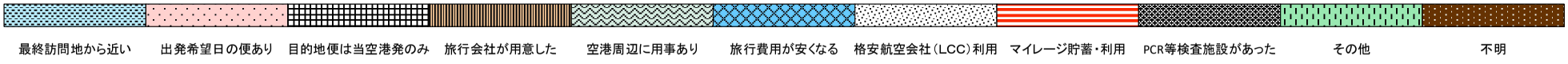
注2）各構成比は（各理由の回答数）／（空港別総回答数）で算出した。

21. 空港選択理由（2）

図表４－213 出国空港別空港選択理由構成



注）各構成比は（各理由の回答数）／（空港別総回答数）で算出した。



図表4－214 出国空港別経由地別旅客数

（単位：人）

空港＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	26,143	17,869	0	534	102,773	112,086	66,472	35,296	39,164	87,318	28,406	19,822	273	21,452	13,998	131,601	4,374	60,681	1,252	1,208	770,722
関西	8,247	0	1,059	613	87,742	55,039	54,377	15,803	45,491	86,392	5,324	12,420	0	23,457	0	41,960	0	38,272	0	0	476,196
中部	0	0	0	539	12,145	2,887	14,594	1,714	0	9,851	4,204	2,412	0	5,863	0	0	0	0	0	0	54,209
羽田	14,136	39,171	737	0	41,579	3,354	10,842	17,915	17,069	66,538	11,490	9,293	0	19,668	544	74,194	4,980	187,109	0	0	518,619
新千歳	0	0	0	0	15,678	22,713	18,868	0	0	2,896	1,701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,856
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	0	0	755	1,017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,772
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	0	0	0	1,089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,089
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
広島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高松	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	0	0	0	0	17,690	7,976	9,037	3,757	0	3,929	12,241	1,096	0	9,584	0	0	0	0	0	0	65,310
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
熊本	0	0	0	0	0	177	1,009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,186
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
那覇	0	0	0	0	4,369	14,190	5,859	2,557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,975
全空港	48,526	57,040	1,796	1,686	282,063	220,363	182,116	77,042	101,724	256,924	63,366	45,043	273	80,024	14,542	247,755	9,354	286,062	1,252	1,208	1,978,159

注1）経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－215 出国空港別経由地構成

（単位：%）

空港＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	3.4	2.3	0.0	0.1	13.3	14.5	8.6	4.6	5.1	11.3	3.7	2.6	0.0	2.8	1.8	17.1	0.6	7.9	0.2	0.2	100.0
関西	1.7	0.0	0.2	0.1	18.4	11.6	11.4	3.3	9.6	18.1	1.1	2.6	0.0	4.9	0.0	8.8	0.0	8.0	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.0	0.0	1.0	22.4	5.3	26.9	3.2	0.0	18.2	7.8	4.4	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	2.7	7.6	0.1	0.0	8.0	0.6	2.1	3.5	3.3	12.8	2.2	1.8	0.0	3.8	0.1	14.3	1.0	36.1	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	36.7	30.5	0.0	0.0	4.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.6	57.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	12.2	13.8	5.8	0.0	6.0	18.7	1.7	0.0	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	85.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	52.6	21.7	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	2.5	2.9	0.1	0.1	14.3	11.1	9.2	3.9	5.1	13.0	3.2	2.3	0.0	4.0	0.7	12.5	0.5	14.5	0.1	0.1	100.0

注1）経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－216 入国空港別経由地別旅客数

（単位：人）

空港＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	24,972	22,203	0	1,798	90,820	88,217	58,357	37,721	39,794	67,793	16,487	14,865	0	18,325	5,187	143,002	3,786	64,236	2,590	2,887	703,040
関西	6,329	0	820	0	50,433	34,111	15,501	13,296	10,177	46,100	1,860	8,754	0	17,866	1,147	19,643	0	24,857	0	0	250,894
中部	0	176	0	188	6,664	2,985	3,951	2,595	0	4,562	1,089	1,480	0	0	0	0	0	0	0	0	23,690
羽田	16,142	38,754	0	0	32,850	4,828	8,945	12,711	4,083	57,528	7,175	1,812	0	16,321	896	49,311	3,663	157,884	0	543	413,446
新千歳	0	0	0	0	9,591	14,935	11,798	162	0	0	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,846
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
花巻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	0	0	0	833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	833
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	666
小松	0	0	0	0	0	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
広島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高松	0	0	0	0	958	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	958
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	0	0	0	0	18,982	7,269	10,691	3,312	0	5,805	11,299	873	0	2,012	0	0	0	0	0	0	60,243
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
熊本	0	0	0	0	0	0	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	486
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
那覇	0	0	0	0	2,537	8,446	5,401	1,006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,390
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	270	0	0	333
不明	0	0	0	0	6,096	5,009	1,091	0	0	5,361	0	0	0	0	0	0	0	1,905	0	0	19,462
全空港	47,443	61,133	820	1,986	218,931	166,013	117,095	71,469	54,054	187,149	38,270	27,784	0	54,524	7,230	212,019	7,449	249,152	2,590	3,430	1,528,541

注1）経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－217 入国空港別経由地構成

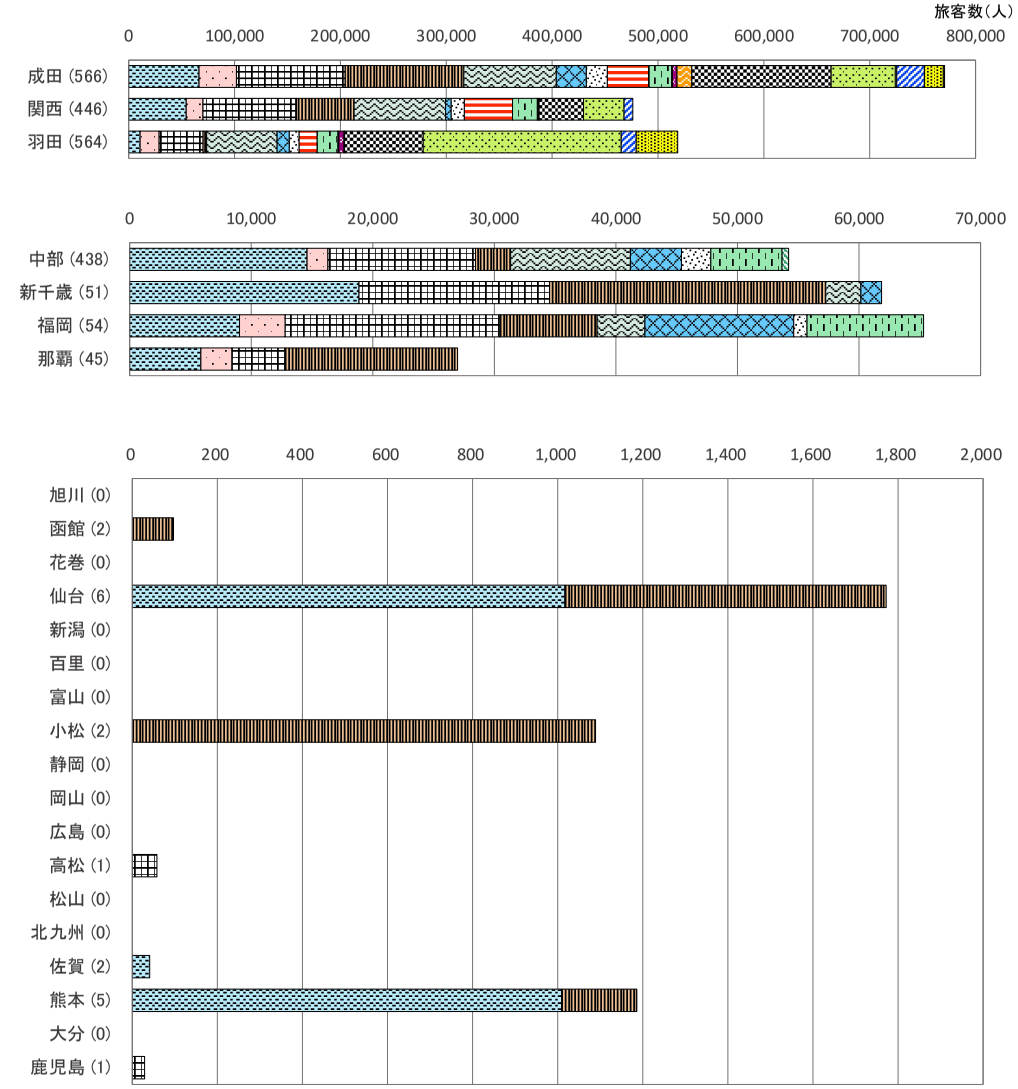
（単位：%）

空港＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	3.6	3.2	0.0	0.3	12.9	12.5	8.3	5.4	5.7	9.6	2.3	2.1	0.0	2.6	0.7	20.3	0.5	9.1	0.4	0.4	100.0
関西	2.5	0.0	0.3	0.0	20.1	13.6	6.2	5.3	4.1	18.4	0.7	3.5	0.0	7.1	0.5	7.8	0.0	9.9	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.7	0.0	0.8	28.1	12.6	16.7	11.0	0.0	19.3	4.6	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	3.9	9.4	0.0	0.0	7.9	1.2	2.2	3.1	1.0	13.9	1.7	0.4	0.0	3.9	0.2	11.9	0.9	38.2	0.0	0.1	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0	40.5	32.0	0.4	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
花巻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	31.5	12.1	17.7	5.5	0.0	9.6	18.8	1.4	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	48.6	31.1	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9	0.0	81.1	0.0	0.0	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	25.7	5.6	0.0	0.0	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0	100.0
全空港	3.1	4.0	0.1	0.1	14.3	10.9	7.7	4.7	3.5	12.2	2.5	1.8	0.0	3.6	0.5	13.9	0.5	16.3	0.2	0.2	100.0

注1）経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

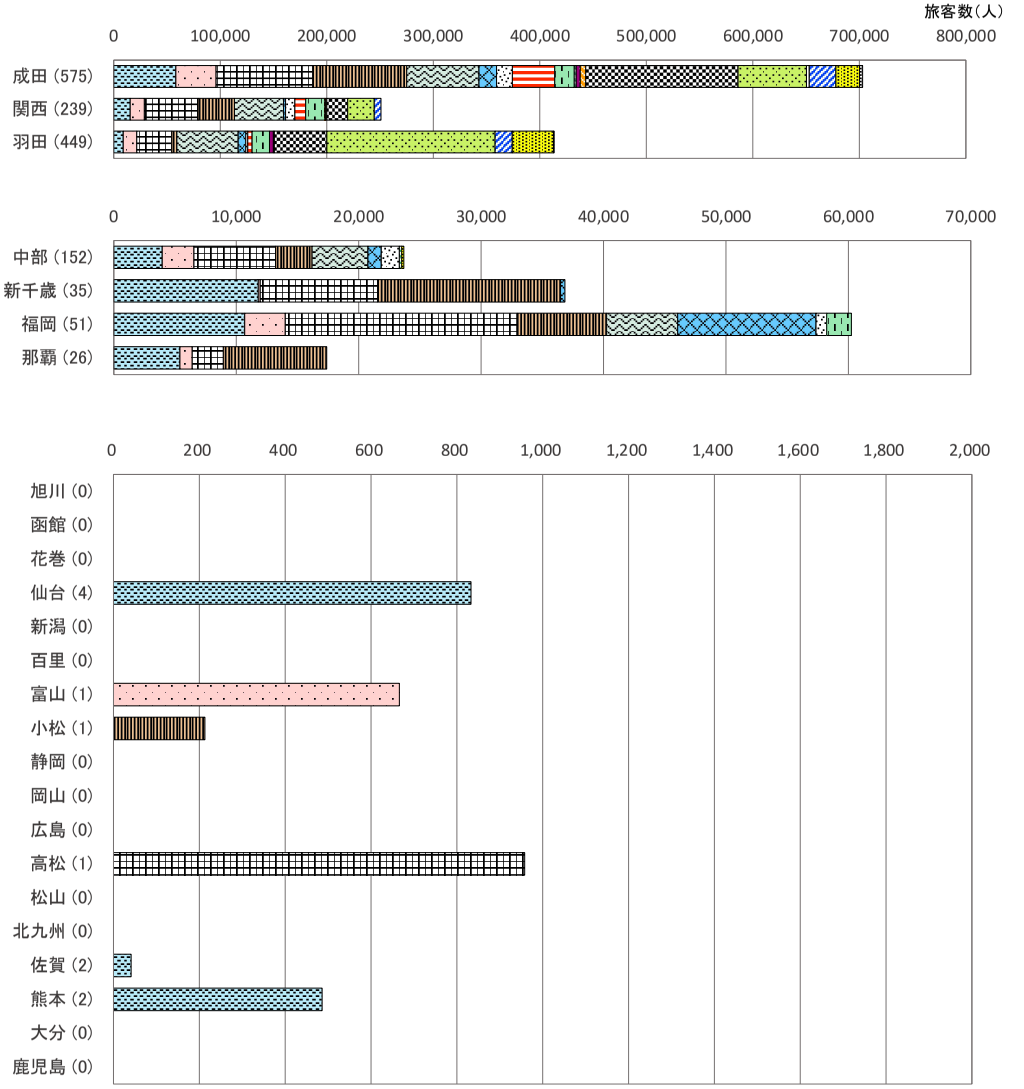
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－218 出国空港別経由地別旅客数



注1）経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。
注3）空港名の右の（ ）内はサンプル数。

図表4－219 入国空港別経由地別旅客数



注1）経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。
注3）空港名の右の（ ）内はサンプル数。
注4）その他・不明は除く。

図表4－220 出国直後地別経由地別旅客数

（単位：人）

直後地＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	13,233	0	0	0	3,908	12,799	16,547	0	0	1,666	0	0	0	2,141	0	0	0	0	0	0	50,294
北米東海岸	22,493	39,219	0	0	6,380	23,370	12,465	948	1,618	3,290	0	769	0	0	940	0	0	4,075	0	0	115,567
ハワイ	0	0	0	558	0	0	2,628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,186
グアム・サイパン	0	0	0	733	0	0	1,837	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,570
香港・マカオ	0	0	0	0	4,118	13,121	1,900	2,273	0	0	0	0	0	482	0	0	0	0	0	0	21,894
台湾	0	0	0	0	2,208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,208
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	68,343	5,902	45,389	0	0	0	810	0	0	3,224	0	0	0	0	0	0	123,668
マレーシア	0	0	0	0	3,433	5,144	173	1,034	2,002	33,273	4,686	3,468	0	10,001	0	0	0	0	0	0	63,214
シンガポール	0	0	0	0	8,309	28,861	13,510	6,959	23,158	0	0	2,797	0	3,724	0	0	0	0	0	0	87,318
タイ	0	0	0	0	24,024	21,937	8,747	4,443	7,122	12,115	16,399	12,953	0	11,388	0	0	0	0	0	0	119,128
ベトナム	0	0	0	0	3,380	585	638	182	0	2,470	5,088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,343
インドネシア	0	0	0	0	28,825	3,986	3,943	5,841	21,161	60,151	2,354	4,691	0	19,114	0	0	0	0	0	0	150,066
フィリピン	0	0	0	207	7,338	9,079	4,726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,350
西南アジア	0	0	0	0	26,570	191	1,791	894	23,076	47,564	17,538	6,465	0	0	10,602	1,216	0	0	0	0	135,907
中近東	0	0	0	0	1,130	142	2,786	0	0	290	1,369	0	0	3,567	1,994	13,527	0	5,002	0	0	29,807
オセアニア	0	0	1,059	188	35,766	12,196	2,539	5,571	18,050	77,938	1,614	309	273	25,110	0	5,254	9,354	0	0	0	195,221
ヨーロッパ	933	0	0	0	53,225	79,315	56,925	48,897	4,752	14,974	13,508	13,591	0	1,273	1,006	216,427	0	263,961	1,252	0	770,039
アフリカ	0	0	0	0	4,802	0	3,715	0	785	3,193	0	0	0	0	0	1,956	0	0	0	0	14,451
中南米	11,867	17,821	737	0	304	3,735	1,857	0	0	0	0	0	0	0	0	9,375	0	13,024	0	1,208	59,928
全方面	48,526	57,040	1,796	1,686	282,063	220,363	182,116	77,042	101,724	256,924	63,366	45,043	273	80,024	14,542	247,755	9,354	286,062	1,252	1,208	1,978,159

注1）経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－221 出国直後地別経由地構成

（単位：%）

直後地＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	26.3	0.0	0.0	0.0	7.8	25.4	32.9	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	19.5	33.9	0.0	0.0	5.5	20.2	10.8	0.8	1.4	2.8	0.0	0.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	17.5	0.0	0.0	82.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	28.5	0.0	0.0	71.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	59.9	8.7	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	55.3	4.8	36.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	8.1	0.3	1.6	3.2	52.6	7.4	5.5	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	33.1	15.5	8.0	26.5	0.0	0.0	3.2	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	18.4	7.3	3.7	6.0	10.2	13.8	10.9	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	27.4	4.7	5.2	1.5	0.0	20.0	41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	2.7	2.6	3.9	14.1	40.1	1.6	3.1	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	1.0	34.4	42.5	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	0.1	1.3	0.7	17.0	35.0	12.9	4.8	0.0	0.0	7.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.5	9.3	0.0	0.0	1.0	4.6	0.0	0.0	12.0	6.7	45.4	0.0	16.8	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.5	0.1	18.3	6.2	1.3	2.9	9.2	39.9	0.8	0.2	0.1	12.9	0.0	2.7	4.8	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.1	0.0	0.0	0.0	6.9	10.3	7.4	6.3	0.6	1.9	1.8	1.8	0.0	0.2	0.1	28.1	0.0	34.3	0.2	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2	0.0	25.7	0.0	5.4	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	19.8	29.7	1.2	0.0	0.5	6.2	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	21.7	0.0	2.0	100.0
全方面	2.5	2.9	0.1	0.1	14.3	11.1	9.2	3.9	5.1	13.0	3.2	2.3	0.0	4.0	0.7	12.5	0.5	14.5	0.1	0.1	100.0

注1）経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－222 入国直前地別経由地別旅客数

（単位：人）

直前地＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	16,639	615	0	0	4,923	9,334	6,934	1,636	0	2,549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,630
北米東海岸	21,716	40,215	0	0	4,728	19,291	7,150	181	0	2,780	0	0	0	0	940	0	0	6,194	0	0	103,195
ハワイ	0	0	0	696	0	0	792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,488
グアム・サイパン	0	0	0	1,102	0	0	940	0	0	0	0	0	0	522	0	0	0	0	0	0	2,564
香港・マカオ	986	0	0	0	789	9,756	3,134	609	0	0	0	0	0	482	0	0	0	0	0	0	15,756
台湾	0	0	0	0	939	0	1,283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,222
韓国	347	0	0	0	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0	2,248	0	0	0	0	2,757
中国	942	986	0	0	56,085	2,150	11,459	0	0	0	0	0	0	2,138	0	63	0	0	0	0	73,823
マレーシア	0	0	0	0	3,433	4,283	0	1,034	2,100	20,515	2,498	104	0	15,294	0	0	0	0	0	0	49,261
シンガポール	0	0	0	0	7,697	34,069	13,510	12,587	15,893	0	0	1,233	0	3,058	0	761	0	0	0	0	88,808
タイ	0	0	0	0	23,452	11,810	6,403	1,009	758	9,521	11,219	9,861	0	6,108	0	0	0	0	0	0	80,141
ベトナム	0	0	0	0	1,625	97	0	953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,675
インドネシア	0	0	0	0	16,057	3,986	270	666	10,795	44,745	4,087	4,875	0	9,654	0	0	0	0	0	0	95,135
フィリピン	0	0	0	0	4,255	5,586	6,490	0	0	1,513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,844
西南アジア	0	0	0	0	13,435	0	316	894	6,689	29,648	6,309	4,781	0	0	1,399	1,049	0	0	0	0	64,520
中近東	0	0	0	0	947	0	624	0	0	0	1,811	0	0	3,842	2,738	8,842	0	3,488	0	0	22,292
オセアニア	0	0	0	188	34,779	17,335	4,537	3,094	17,167	70,056	1,587	5,274	0	12,153	1,147	0	7,449	795	0	0	175,561
ヨーロッパ	0	0	820	0	42,290	48,316	50,048	48,644	652	3,813	10,759	1,656	0	1,273	1,006	192,033	0	231,563	2,590	0	635,463
アフリカ	0	0	0	0	3,497	0	2,969	0	0	2,009	0	0	0	0	0	1,800	0	0	0	0	10,275
中南米	6,813	19,317	0	0	0	0	236	0	0	0	0	0	0	0	0	5,223	0	7,112	0	3,430	42,131
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	47,443	61,133	820	1,986	218,931	166,013	117,095	71,469	54,054	187,149	38,270	27,784	0	54,524	7,230	212,019	7,449	249,152	2,590	3,430	1,528,541

注1）経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

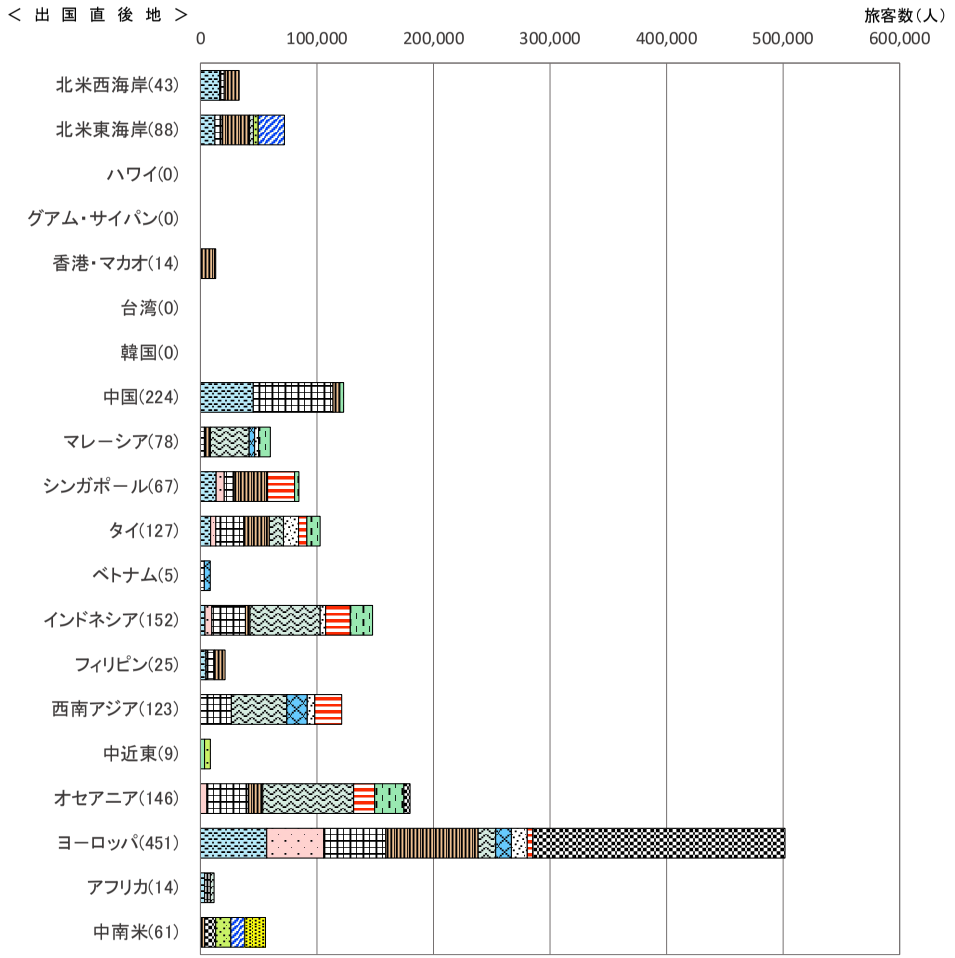
図表4－223 入国直前地別経由地構成

（単位：%）

直前地＼経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	39.0	1.4	0.0	0.0	11.5	21.9	16.3	3.8	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	21.0	39.0	0.0	0.0	4.6	18.7	6.9	0.2	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	46.8	0.0	0.0	53.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	6.3	0.0	0.0	0.0	5.0	61.9	19.9	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	1.3	1.3	0.0	0.0	76.0	2.9	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	8.7	0.0	2.1	4.3	41.6	5.1	0.2	0.0	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	38.4	15.2	14.2	17.9	0.0	0.0	1.4	0.0	3.4	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	29.3	14.7	8.0	1.3	0.9	11.9	14.0	12.3	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	60.7	3.6	0.0	35.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	4.2	0.3	0.7	11.3	47.0	4.3	5.1	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	31.3	36.4	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	0.0	0.5	1.4	10.4	46.0	9.8	7.4	0.0	0.0	2.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	17.2	12.3	39.7	0.0	15.6	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.1	19.8	9.9	2.6	1.8	9.8	39.9	0.9	3.0	0.0	6.9	0.7	0.0	4.2	0.5	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.1	0.0	6.7	7.6	7.9	7.7	0.1	0.6	1.7	0.3	0.0	0.2	0.2	30.2	0.0	36.4	0.4	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	28.9	0.0	0.0	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	16.2	45.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	0.0	16.9	0.0	8.1	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	3.1	4.0	0.1	0.1	14.3	10.9	7.7	4.7	3.5	12.2	2.5	1.8	0.0	3.6	0.5	13.9	0.5	16.3	0.2	0.2	100.0

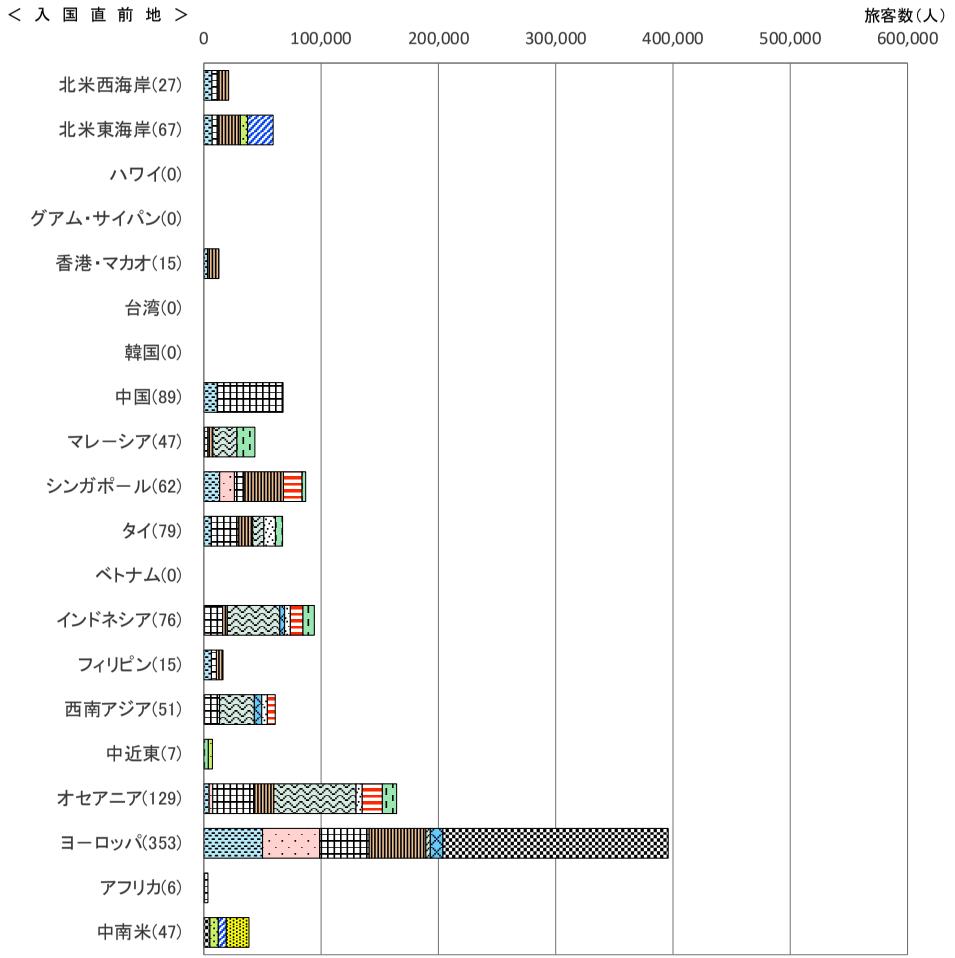
注1）経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）を除いて集計した。

図表4－224 出国直後地別経由地別旅客数

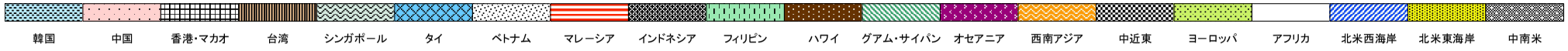


注1）経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）及び同一方面内の経由（例えばパリ→ローマ）を除いて集計した。
注3）年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
注4）空港名の右の（ ）内はサンプル数

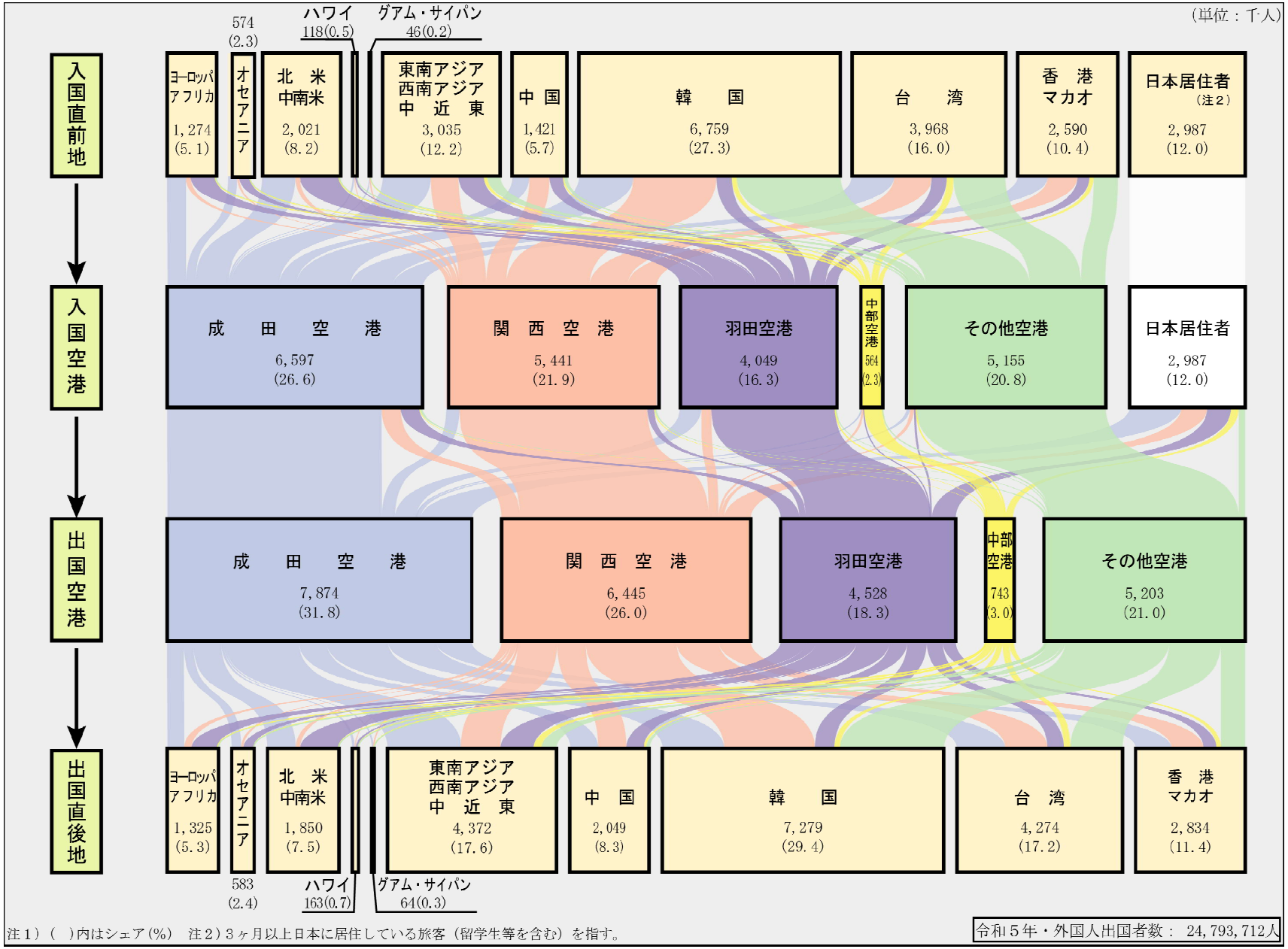
図表4－225 入国直前地別経由地別旅客数



注1）経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
注2）同一国内の経由（例えばソウル→プサン）及び同一方面内の経由（例えばパリ→ローマ）を除いて集計した。
注3）年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
注4）空港名の右の（ ）内はサンプル数



図表4－226 外国人流動パターン



注1）（ ）内はシェア(%)　注2）3ヶ月以上日本に居住している旅客（留学生等を含む）を指す。

令和5年・外国人出国者数： 24,793,712人

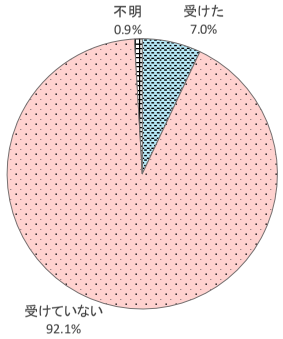
図表4－227 入国時のPCR等検査実施の有無構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼有無	受けた	受けていない	不明	合計	受けた	受けていない	不明	合計
成田	446,558	5,935,932	161,566	6,544,056	6.8	90.7	2.5	100.0
関西	430,677	5,336,499	0	5,767,176	7.5	92.5	0.0	100.0
中部	43,933	505,345	0	549,278	8.0	92.0	0.0	100.0
羽田	290,748	3,622,989	0	3,913,737	7.4	92.6	0.0	100.0
新千歳	73,403	1,112,874	7,563	1,193,840	6.1	93.2	0.6	100.0
旭川	0	8,453	0	8,453	0.0	100.0	0.0	100.0
函館	1,653	22,158	1,102	24,913	6.6	88.9	4.4	100.0
花巻	237	8,889	1,185	10,311	2.3	86.2	11.5	100.0
仙台	5,392	97,941	1,499	104,832	5.1	93.4	1.4	100.0
新潟	640	12,016	0	12,656	5.1	94.9	0.0	100.0
百里	2,843	11,758	0	14,601	19.5	80.5	0.0	100.0
富山	140	4,708	0	4,848	2.9	97.1	0.0	100.0
小松	747	36,163	0	36,910	2.0	98.0	0.0	100.0
静岡	96	19,722	0	19,818	0.5	99.5	0.0	100.0
岡山	131	35,528	0	35,659	0.4	99.6	0.0	100.0
広島	141	27,161	125	27,427	0.5	99.0	0.5	100.0
高松	4,623	77,320	1,829	83,772	5.5	92.3	2.2	100.0
松山	410	31,047	0	31,457	1.3	98.7	0.0	100.0
福岡	157,662	2,331,677	6,736	2,496,075	6.3	93.4	0.3	100.0
北九州	4,074	24,953	0	29,027	14.0	86.0	0.0	100.0
佐賀	753	21,873	0	22,626	3.3	96.7	0.0	100.0
熊本	1,366	65,893	0	67,259	2.0	98.0	0.0	100.0
大分	133	10,807	0	10,940	1.2	98.8	0.0	100.0
鹿児島	365	16,144	0	16,509	2.2	97.8	0.0	100.0
那覇	64,188	696,769	19,483	780,440	8.2	89.3	2.5	100.0
全空港	1,530,913	20,074,619	201,088	21,806,620	7.0	92.1	0.9	100.0

注）日本居住者を除く。

図表4－228 入国時のPCR等検査実施の有無構成（全空港計）



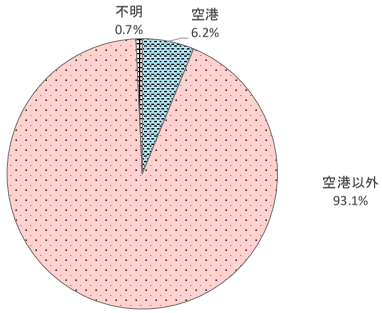
図表4－229 入国時のPCR等検査実施場所構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼場所	空港	空港以外	不明	合計	空港	空港以外	不明	合計
成田	30,758	412,024	3,776	446,558	6.9	92.3	0.8	100.0
関西	28,651	402,026	0	430,677	6.7	93.3	0.0	100.0
中部	3,137	40,796	0	43,933	7.1	92.9	0.0	100.0
羽田	12,894	277,854	0	290,748	4.4	95.6	0.0	100.0
新千歳	0	73,403	0	73,403	0.0	100.0	0.0	100.0
旭川	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0	0	1,653	1,653	0.0	0.0	100.0	100.0
花巻	0	0	237	237	0.0	0.0	100.0	100.0
仙台	0	1,263	4,129	5,392	0.0	23.4	76.6	100.0
新潟	0	640	0	640	0.0	100.0	0.0	100.0
百里	0	2,843	0	2,843	0.0	100.0	0.0	100.0
富山	70	70	0	140	50.0	50.0	0.0	100.0
小松	0	747	0	747	0.0	100.0	0.0	100.0
静岡	0	96	0	96	0.0	100.0	0.0	100.0
岡山	0	131	0	131	0.0	100.0	0.0	100.0
広島	0	141	0	141	0.0	100.0	0.0	100.0
高松	0	4,550	73	4,623	0.0	98.4	1.6	100.0
松山	0	410	0	410	0.0	100.0	0.0	100.0
福岡	7,264	148,874	1,524	157,662	4.6	94.4	1.0	100.0
北九州	0	4,074	0	4,074	0.0	100.0	0.0	100.0
佐賀	0	753	0	753	0.0	100.0	0.0	100.0
熊本	0	1,366	0	1,366	0.0	100.0	0.0	100.0
大分	0	133	0	133	0.0	100.0	0.0	100.0
鹿児島	0	365	0	365	0.0	100.0	0.0	100.0
那覇	12,155	52,033	0	64,188	18.9	81.1	0.0	100.0
全空港	94,929	1,424,592	11,392	1,530,913	6.2	93.1	0.7	100.0

注）日本居住者を除く。

図表4－230 入国時のPCR等検査実施場所構成（全空港計）



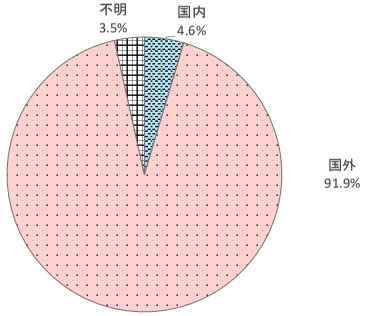
図表４－231 入国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

（旅客数：人）　　（構成比：%）

空港＼国内外	国内	国外	不明	合計	国内	国外	不明	合計
成田	0	29,405	1,353	30,758	0.0	95.6	4.4	100.0
関西	0	28,651	0	28,651	0.0	100.0	0.0	100.0
中部	0	3,137	0	3,137	0.0	100.0	0.0	100.0
羽田	4,396	8,498	0	12,894	34.1	65.9	0.0	100.0
新千歳	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭川	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
花巻	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
百里	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0	70	0	70	0.0	100.0	0.0	100.0
小松	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
松山	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0	6,169	1,095	7,264	0.0	84.9	15.1	100.0
北九州	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0	11,280	875	12,155	0.0	92.8	7.2	100.0
全空港	4,396	87,210	3,323	94,929	4.6	91.9	3.5	100.0

注）日本居住者を除く。

図表４－232 入国時のPCR等検査実施空港の国内外構成（全空港計）

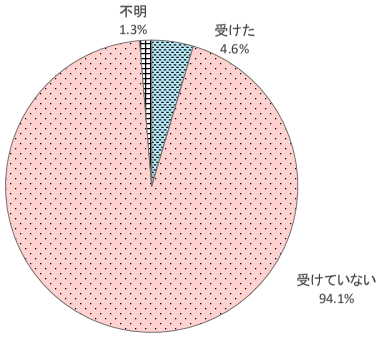


図表４－233 出国時のPCR等検査実施の有無構成

（旅客数：人）　　（構成比：%）

空港＼有無	受けた	受けていない	不明	合計	受けた	受けていない	不明	合計
成田	395,984	7,193,843	284,646	7,874,473	5.0	91.4	3.6	100.0
関西	348,466	6,096,605	0	6,445,071	5.4	94.6	0.0	100.0
中部	62,267	680,531	0	742,798	8.4	91.6	0.0	100.0
羽田	212,517	4,315,964	0	4,528,481	4.7	95.3	0.0	100.0
新千歳	12,943	1,179,252	7,563	1,199,758	1.1	98.3	0.6	100.0
旭川	0	8,453	0	8,453	0.0	100.0	0.0	100.0
函館	0	23,811	1,102	24,913	0.0	95.6	4.4	100.0
花巻	237	8,889	1,185	10,311	2.3	86.2	11.5	100.0
仙台	786	104,896	1,499	107,181	0.7	97.9	1.4	100.0
新潟	510	12,596	0	13,106	3.9	96.1	0.0	100.0
百里	638	15,665	0	16,303	3.9	96.1	0.0	100.0
富山	140	6,177	0	6,317	2.2	97.8	0.0	100.0
小松	1,005	38,052	0	39,057	2.6	97.4	0.0	100.0
静岡	23	20,623	0	20,646	0.1	99.9	0.0	100.0
岡山	0	36,289	0	36,289	0.0	100.0	0.0	100.0
広島	0	29,578	39	29,617	0.0	99.9	0.1	100.0
高松	1,239	82,064	1,829	85,132	1.5	96.4	2.1	100.0
松山	410	31,396	0	31,806	1.3	98.7	0.0	100.0
福岡	78,176	2,551,071	2,096	2,631,343	3.0	96.9	0.1	100.0
北九州	776	28,251	0	29,027	2.7	97.3	0.0	100.0
佐賀	619	22,175	0	22,794	2.7	97.3	0.0	100.0
熊本	131	67,128	0	67,259	0.2	99.8	0.0	100.0
大分	0	11,339	0	11,339	0.0	100.0	0.0	100.0
鹿児島	920	15,659	0	16,579	5.5	94.5	0.0	100.0
那覇	22,691	744,584	28,384	795,659	2.9	93.6	3.6	100.0
全空港	1,140,478	23,324,891	328,343	24,793,712	4.6	94.1	1.3	100.0

図表４－234 出国時のPCR等検査実施の有無構成（全空港計）

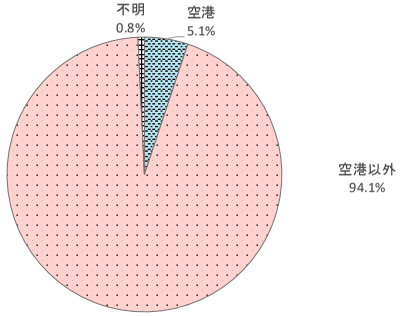


図表４－235 出国時のPCR等検査実施場所構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼場所	空港	空港以外	不明	合計	空港	空港以外	不明	合計
成田	22,519	366,999	6,466	395,984	5.7	92.7	1.6	100.0
関西	16,072	332,394	0	348,466	4.6	95.4	0.0	100.0
中部	4,592	57,675	0	62,267	7.4	92.6	0.0	100.0
羽田	9,088	203,429	0	212,517	4.3	95.7	0.0	100.0
新千歳	0	12,943	0	12,943	0.0	100.0	0.0	100.0
旭川	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
花巻	0	0	237	237	0.0	0.0	100.0	100.0
仙台	0	337	449	786	0.0	42.9	57.1	100.0
新潟	0	510	0	510	0.0	100.0	0.0	100.0
百里	0	638	0	638	0.0	100.0	0.0	100.0
富山	0	140	0	140	0.0	100.0	0.0	100.0
小松	0	1,005	0	1,005	0.0	100.0	0.0	100.0
静岡	0	23	0	23	0.0	100.0	0.0	100.0
岡山	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0	1,239	0	1,239	0.0	100.0	0.0	100.0
松山	0	410	0	410	0.0	100.0	0.0	100.0
福岡	4,833	71,819	1,524	78,176	6.2	91.9	1.9	100.0
北九州	0	776	0	776	0.0	100.0	0.0	100.0
佐賀	156	463	0	619	25.2	74.8	0.0	100.0
熊本	0	131	0	131	0.0	100.0	0.0	100.0
大分	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0	920	0	920	0.0	100.0	0.0	100.0
那覇	1,042	21,649	0	22,691	4.6	95.4	0.0	100.0
全空港	58,302	1,073,500	8,676	1,140,478	5.1	94.1	0.8	100.0

図表４－236 出国時のPCR等検査実施場所構成（全空港計）

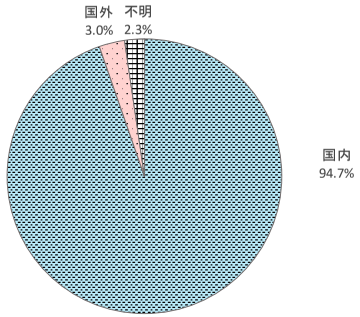


図表４－237 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

空港＼国内外	国内	国外	不明	合計	国内	国外	不明	合計
成田	21,166	0	1,353	22,519	94.0	0.0	6.0	100.0
関西	14,825	1,247	0	16,072	92.2	7.8	0.0	100.0
中部	4,592	0	0	4,592	100.0	0.0	0.0	100.0
羽田	8,584	504	0	9,088	94.5	5.5	0.0	100.0
新千歳	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭川	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
花巻	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
百里	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
松山	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	4,833	0	0	4,833	100.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	156	0	0	156	100.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	1,042	0	0	1,042	100.0	0.0	0.0	100.0
全空港	55,198	1,751	1,353	58,302	94.7	3.0	2.3	100.0

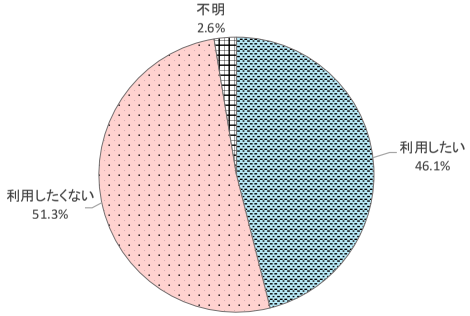
図表４－238 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成（全空港計）



図表４－239　空港内PCR等検査場の利用意向構成

	（旅客数: 人）				（構成比: %）			
空港＼利用意向	利用したい	利用したくない	不明	合計	利用したい	利用したくない	不明	合計
成田	3,843,275	3,653,603	377,595	7,874,473	48.8	46.4	4.8	100.0
関西	2,972,114	3,301,970	170,987	6,445,071	46.1	51.2	2.7	100.0
中部	322,019	417,839	2,940	742,798	43.4	56.3	0.4	100.0
羽田	1,759,712	2,732,961	35,808	4,528,481	38.9	60.4	0.8	100.0
新千歳	552,237	639,958	7,563	1,199,758	46.0	53.3	0.6	100.0
旭川	4,655	3,798	0	8,453	55.1	44.9	0.0	100.0
函館	6,127	18,786	0	24,913	24.6	75.4	0.0	100.0
花巻	490	8,636	1,185	10,311	4.8	83.8	11.5	100.0
仙台	30,349	66,247	10,585	107,181	28.3	61.8	9.9	100.0
新潟	6,845	6,118	143	13,106	52.2	46.7	1.1	100.0
百里	6,518	9,785	0	16,303	40.0	60.0	0.0	100.0
富山	467	5,850	0	6,317	7.4	92.6	0.0	100.0
小松	19,569	19,488	0	39,057	50.1	49.9	0.0	100.0
静岡	5,657	14,774	215	20,646	27.4	71.6	1.0	100.0
岡山	17,514	18,775	0	36,289	48.3	51.7	0.0	100.0
広島	20,145	9,286	186	29,617	68.0	31.4	0.6	100.0
高松	38,983	43,569	2,580	85,132	45.8	51.2	3.0	100.0
松山	19,936	11,630	240	31,806	62.7	36.6	0.8	100.0
福岡	1,319,095	1,305,697	6,551	2,631,343	50.1	49.6	0.2	100.0
北九州	22,917	6,110	0	29,027	79.0	21.0	0.0	100.0
佐賀	9,618	13,176	0	22,794	42.2	57.8	0.0	100.0
熊本	22,365	44,894	0	67,259	33.3	66.7	0.0	100.0
大分	3,056	8,283	0	11,339	27.0	73.0	0.0	100.0
鹿児島	8,383	5,229	2,967	16,579	50.6	31.5	17.9	100.0
那覇	409,554	360,326	25,779	795,659	51.5	45.3	3.2	100.0
全空港	11,421,600	12,726,788	645,324	24,793,712	46.1	51.3	2.6	100.0

図表４－240　空港内PCR等検査場の利用意向構成（全空港計）



4.4 トランジット集計結果

1.国籍 ····· 200
2.性別 ····· 200
3.年齢 ····· 200
4.職業 ····· 200
5.旅行目的 ····· 201
6.旅行形態 ····· 201
7.通過・乗換 ····· 201
8.乗換時間 ····· 201
9.トランジット理由 ····· 202
10.往復利用・片道利用 ····· 202
11.日本立寄り直前地 ····· 203
12.日本立寄り直後地 ····· 203
13.日本立寄り直前地および直後地 ····· 204
14.成田空港におけるトランジット旅客の
主なＯＤパターン ····· 209
15.トランジット流動パターン ····· 210
16.PCR 等検査 ····· 212

図表４－241　空港別国籍構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

国籍＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
北米	752,157	21,195	392,654	1,166,006	51.0	43.1	44.9	48.6
中南米	49,516	373	3,715	53,604	3.4	0.8	0.4	2.2
ヨーロッパ	60,431	1,518	16,362	78,311	4.1	3.1	1.9	3.3
アフリカ	2,658	0	0	2,658	0.2	0.0	0.0	0.1
韓国	18,016	1,334	10,031	29,381	1.2	2.7	1.1	1.2
中国	95,843	11,697	143,468	251,008	6.5	23.8	16.4	10.5
香港	18,815	2,507	8,944	30,266	1.3	5.1	1.0	1.3
台湾	18,195	3,123	17,847	39,165	1.2	6.4	2.0	1.6
マレーシア	25,277	99	13,577	38,953	1.7	0.2	1.6	1.6
シンガポール	16,279	0	8,017	24,296	1.1	0.0	0.9	1.0
タイ	131,193	3,432	74,632	209,257	8.9	7.0	8.5	8.7
インドネシア	50,031	0	24,170	74,201	3.4	0.0	2.8	3.1
フィリピン	129,956	2,998	76,369	209,323	8.8	6.1	8.7	8.7
西南アジア	73,145	154	53,317	126,616	5.0	0.3	6.1	5.3
中近東	697	0	445	1,142	0.0	0.0	0.1	0.0
オセアニア	29,225	701	30,960	60,886	2.0	1.4	3.5	2.5
日本	2,740	0	0	2,740	0.2	0.0	0.0	0.1
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表４－243　空港別性別構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

性別＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
男性	895,465	27,845	502,385	1,425,695	60.7	56.7	57.4	59.5
女性	572,122	21,286	372,123	965,531	38.8	43.3	42.6	40.3
不明	6,587	0	0	6,587	0.4	0.0	0.0	0.3
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表４－245　空港別年齢構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

年齢＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
20才未満	70,215	3,053	78,487	151,755	4.8	6.2	9.0	6.3
20才代	388,269	16,849	216,980	622,098	26.3	34.3	24.8	25.9
30才代	318,627	9,075	198,014	525,716	21.6	18.5	22.6	21.9
40才代	245,100	9,528	145,188	399,816	16.6	19.4	16.6	16.7
50才代	230,454	5,890	131,006	367,350	15.6	12.0	15.0	15.3
60才以上	192,526	4,736	104,833	302,095	13.1	9.6	12.0	12.6
不明	28,983	0	0	28,983	2.0	0.0	0.0	1.2
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

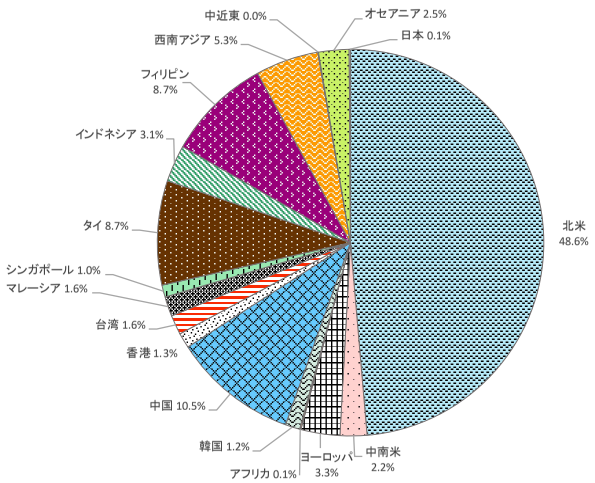
図表４－247　空港別職業構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

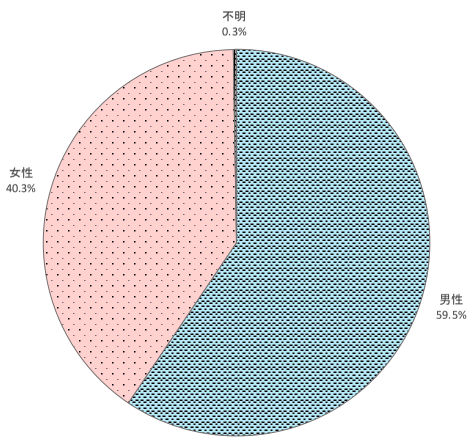
職業＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
会社員	622,772	17,366	339,373	979,511	42.2	35.3	38.8	40.9
公務員	97,875	819	23,271	121,965	6.6	1.7	2.7	5.1
専門・自由業	40,498	1,923	21,392	63,813	2.7	3.9	2.4	2.7
自営業	149,714	3,734	95,423	248,871	10.2	7.6	10.9	10.4
農林漁業	3,391	0	1,577	4,968	0.2	0.0	0.2	0.2
主婦・家事手伝い	37,472	3,061	25,837	66,370	2.5	6.2	3.0	2.8
学生	243,654	10,400	197,446	451,500	16.5	21.2	22.6	18.8
無職	115,963	3,657	73,494	193,114	7.9	7.4	8.4	8.1
その他	146,374	7,874	93,532	247,780	9.9	16.0	10.7	10.3
不明	16,461	297	3,163	19,921	1.1	0.6	0.4	0.8
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

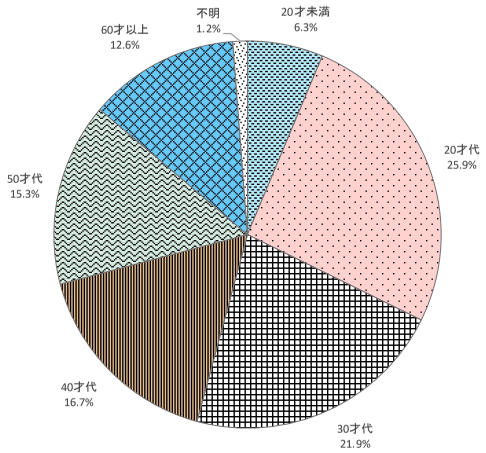
図表４－242　国籍構成（全空港計）



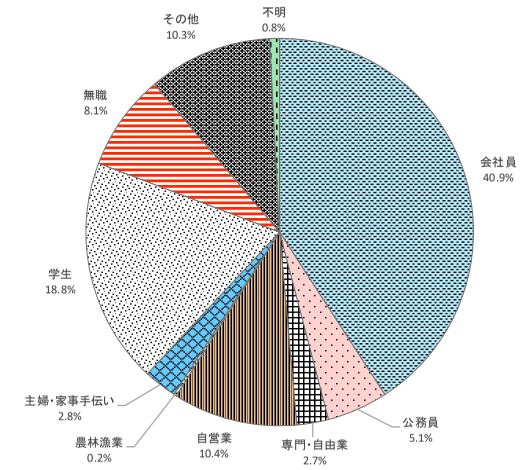
図表４－244　性別構成（全空港計）



図表４－246　年齢構成（全空港計）



図表４－248　職業構成（全空港計）



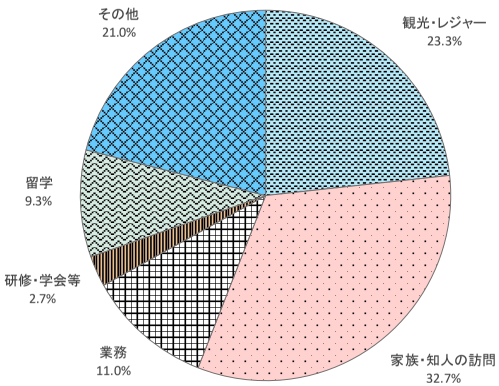
図表４－249 空港別旅行目的構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

目的＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
観光・レジャー	334,729	8,484	214,564	557,777	22.7	17.3	24.5	23.3
家族・知人の訪問	483,228	16,683	283,540	783,451	32.8	34.0	32.4	32.7
業務	190,753	4,509	68,538	263,800	12.9	9.2	7.8	11.0
研修・学会等	40,200	973	23,404	64,577	2.7	2.0	2.7	2.7
留学	130,323	2,546	90,926	223,795	8.8	5.2	10.4	9.3
その他	294,941	15,936	193,536	504,413	20.0	32.4	22.1	21.0
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表４－250 旅行目的構成（全空港計）



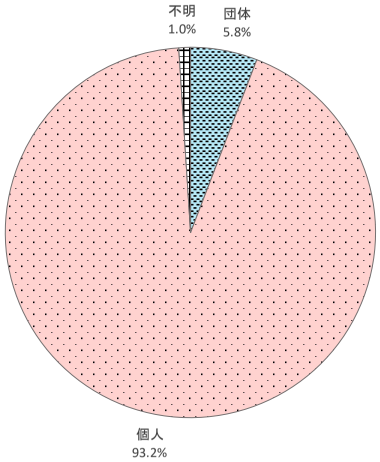
図表４－251 空港別旅行形態構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

形態＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
団体	97,351	1,679	40,881	139,911	6.6	3.4	4.7	5.8
個人	1,352,783	47,452	833,627	2,233,862	91.8	96.6	95.3	93.2
不明	24,040	0	0	24,040	1.6	0.0	0.0	1.0
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表４－252 旅行形態構成（全空港計）



図表４－253 空港別通過・乗換割合

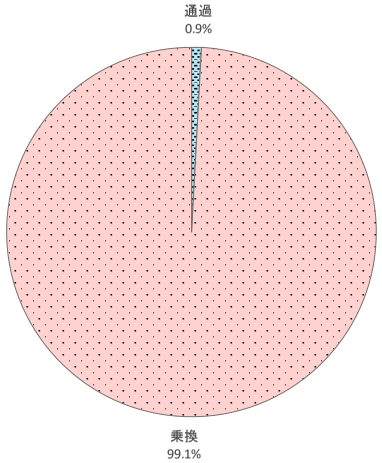
（旅客数：人）　（構成比：%）

通過・乗換＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
通過	20,068	0	945	21,013	1.4	0.0	0.1	0.9
乗換	1,454,106	49,131	873,563	2,376,800	98.6	100.0	99.9	99.1
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注1）通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名の便に乗り換える旅客を表す。

注2）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表４－254 通過・乗換割合（全空港計）



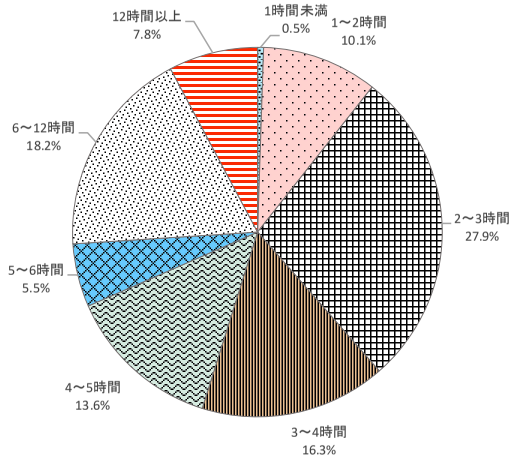
図表４－255 空港別乗換時間構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

乗換時間＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
1時間未満	2,541	3	10,014	12,558	0.2	0.0	1.1	0.5
1～2時間	214,100	817	27,775	242,692	14.5	1.7	3.2	10.1
2～3時間	556,150	10,575	102,789	669,514	37.7	21.5	11.8	27.9
3～4時間	298,422	5,635	85,645	389,702	20.2	11.5	9.8	16.3
4～5時間	142,100	9,232	175,121	326,453	9.6	18.8	20.0	13.6
5～6時間	56,700	6,683	69,609	132,992	3.8	13.6	8.0	5.5
6～12時間	189,689	14,593	232,630	436,912	12.9	29.7	26.6	18.2
12時間以上	14,472	1,593	170,925	186,990	1.0	3.2	19.5	7.8
不明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表４－256 乗換時間構成（全空港計）



図表4－257　乗継理由構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

乗継理由＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
直行便がない	1,148,682	26,063	570,080	1,744,825	77.9	53.0	65.2	72.8
直行便が取れない	77,700	5,176	74,342	157,218	5.3	10.5	8.5	6.6
他の理由	247,727	17,892	230,086	495,705	16.8	36.4	26.3	20.7
不明	65	0	0	65	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注1）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表4－259　空港選択理由構成

（回答数：人）　（構成比：%）

空港選択理由＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
希望時刻に到着できる	445,974	11,546	278,160	735,680	20.8	17.7	24.4	22.0
乗継ぎ時間が短い	433,415	7,439	130,119	570,973	20.2	11.4	11.4	17.0
当空港での乗継ぎが安い	266,039	15,352	207,608	488,999	12.4	23.6	18.2	14.6
旅行会社が用意した航空券	193,836	5,346	104,777	303,959	9.0	8.2	9.2	9.1
買い物等の用事があった	96,483	1,443	56,641	154,567	4.5	2.2	5.0	4.6
当空港での乗継ぎが快適	238,381	4,944	83,941	327,266	11.1	7.6	7.4	9.8
目的地便が当空港経由のみ	147,109	7,494	89,489	244,092	6.9	11.5	7.9	7.3
特に理由なし	231,971	9,702	113,173	354,846	10.8	14.9	9.9	10.6
その他	92,947	1,805	74,451	169,203	4.3	2.8	6.5	5.1
不明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	2,146,155	65,071	1,138,359	3,349,585	100.0	100.0	100.0	100.0

注1）この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2）各構成比は（各理由の回答数）／（空港別総回答数）で算出した。

注3）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

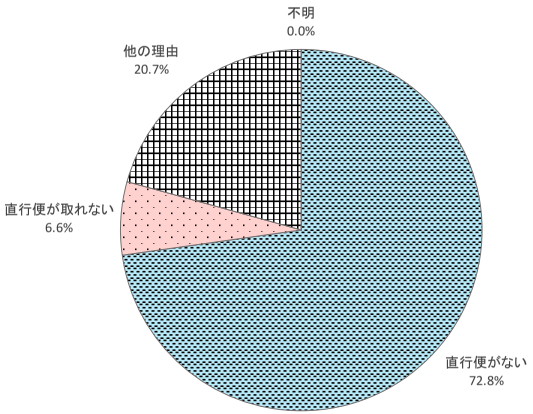
図表4－261　空港別往復利用・片道利用割合

（旅客数：人）　（構成比：%）

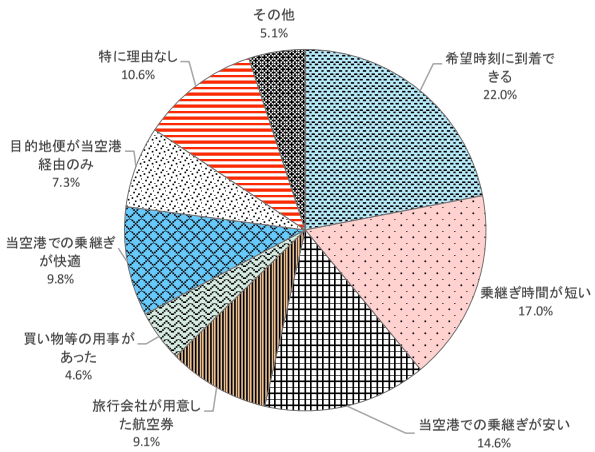
往復・片道利用＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
往復利用	964,970	24,576	602,373	1,591,919	65.5	50.0	68.9	66.4
片道利用	244,195	13,905	139,206	397,306	16.6	28.3	15.9	16.6
不明	265,009	10,650	132,929	408,588	18.0	21.7	15.2	17.0
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

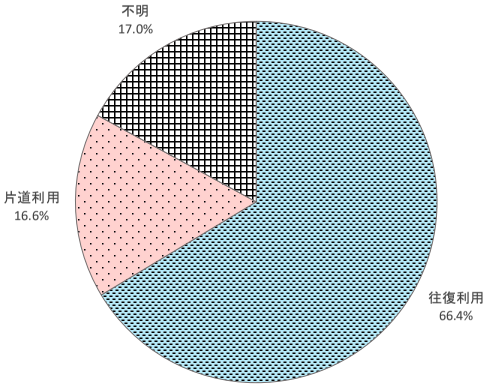
図表4－258　乗継理由構成（全空港計）



図表4－260　空港選択理由構成（全空港計）



図表4－262　往復利用・片道利用割合（全空港計）



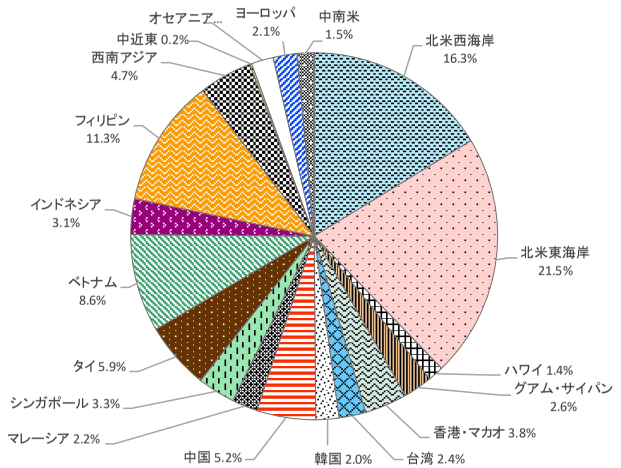
図表4－263　空港別直前地構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

直前地＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
北米西海岸	220,944	15,209	154,672	390,825	15.0	31.0	17.7	16.3
北米東海岸	354,958	1,319	158,822	515,099	24.1	2.7	18.2	21.5
ハワイ	23,971	2,395	6,649	33,015	1.6	4.9	0.8	1.4
グアム・サイパン	57,369	4,416	0	61,785	3.9	9.0	0.0	2.6
香港・マカオ	64,154	3,998	21,920	90,072	4.4	8.1	2.5	3.8
台湾	27,083	4,530	24,807	56,420	1.8	9.2	2.8	2.4
韓国	25,887	1,222	21,151	48,260	1.8	2.5	2.4	2.0
中国	35,782	6,010	83,352	125,144	2.4	12.2	9.5	5.2
マレーシア	38,780	99	15,038	53,917	2.6	0.2	1.7	2.2
シンガポール	49,898	349	28,838	79,085	3.4	0.7	3.3	3.3
タイ	68,543	3,316	69,951	141,810	4.6	6.7	8.0	5.9
ベトナム	136,508	2,282	67,711	206,501	9.3	4.6	7.7	8.6
インドネシア	49,379	0	25,820	75,199	3.3	0.0	3.0	3.1
フィリピン	164,939	2,352	104,546	271,837	11.2	4.8	12.0	11.3
西南アジア	60,052	65	51,837	111,954	4.1	0.1	5.9	4.7
中近東	3,164	176	890	4,230	0.2	0.4	0.1	0.2
オセアニア	28,837	798	16,541	46,176	2.0	1.6	1.9	1.9
ヨーロッパ	28,633	595	21,963	51,191	1.9	1.2	2.5	2.1
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	35,293	0	0	35,293	2.4	0.0	0.0	1.5
全方面	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表4－264　直前地構成（全空港計）



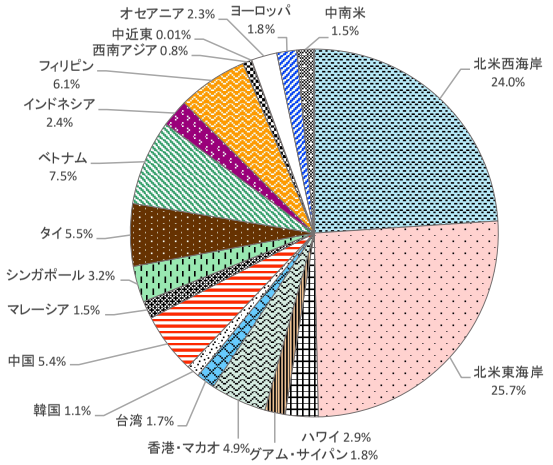
図表4－265　空港別直後地構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

直後地＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
北米西海岸	354,350	22,370	197,593	574,313	24.0	45.5	22.6	24.0
北米東海岸	344,115	658	271,086	615,859	23.3	1.3	31.0	25.7
ハワイ	34,251	4,663	30,822	69,736	2.3	9.5	3.5	2.9
グアム・サイパン	42,069	982	0	43,051	2.9	2.0	0.0	1.8
香港・マカオ	75,783	8,181	33,609	117,573	5.1	16.7	3.8	4.9
台湾	18,191	1,570	19,830	39,591	1.2	3.2	2.3	1.7
韓国	13,632	1,019	12,349	27,000	0.9	2.1	1.4	1.1
中国	32,995	3,763	91,564	128,322	2.2	7.7	10.5	5.4
マレーシア	25,707	78	11,116	36,901	1.7	0.2	1.3	1.5
シンガポール	56,410	0	19,743	76,153	3.8	0.0	2.3	3.2
タイ	87,743	4,202	40,015	131,960	6.0	8.6	4.6	5.5
ベトナム	132,388	0	47,445	179,833	9.0	0.0	5.4	7.5
インドネシア	44,143	0	13,990	58,133	3.0	0.0	1.6	2.4
フィリピン	111,879	0	35,548	147,427	7.6	0.0	4.1	6.1
西南アジア	9,880	0	9,087	18,967	0.7	0.0	1.0	0.8
中近東	255	65	15	335	0.0	0.1	0.0	0.0
オセアニア	30,432	293	23,538	54,263	2.1	0.6	2.7	2.3
ヨーロッパ	25,372	1,287	15,890	42,549	1.7	2.6	1.8	1.8
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	34,579	0	1,268	35,847	2.3	0.0	0.1	1.5
全方面	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表4－266　直後地構成（全空港計）



図表4－267 直前地別直後地別旅客数（成田空港）

（単位：人）

直前地＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	0	13,469	23,131	3,081	3,399	2,764	9,570	24,616	37,565	41,995	18,640	34,573	7,763	0	378	0	0	0	220,944
北米東海岸	0	0	0	26,804	42,692	7,958	2,662	12,641	14,029	26,619	45,061	83,470	21,163	70,290	1,079	0	490	0	0	0	354,958
ハワイ	0	0	0	341	4,256	1,238	536	1,109	591	2,398	3,021	4,692	2,053	3,513	223	0	0	0	0	0	23,971
グアム・サイパン	18,051	33,708	1,576	0	301	338	294	245	0	368	0	0	0	2,488	0	0	0	0	0	0	57,369
香港・マカオ	30,497	26,276	3,618	387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,376	64,154
台湾	12,033	11,775	1,394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,516	365	0	0	27,083
韓国	6,774	10,773	598	0	0	0	0	98	212	368	0	959	0	0	0	0	1,349	0	0	4,756	25,887
中国	8,930	15,701	1,786	0	0	0	0	0	268	0	0	0	0	0	0	0	1,516	0	0	7,581	35,782
マレーシア	20,355	16,556	1,869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,780
シンガポール	23,954	14,257	2,531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	647	0	0	8,509	49,898
タイ	30,175	30,778	3,041	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	657	0	0	3,669	68,543
ベトナム	44,163	83,082	5,795	399	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,069	136,508
インドネシア	28,635	16,888	3,498	0	0	358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,379
フィリピン	85,878	69,743	5,624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	3,619	164,939
西南アジア	44,086	13,746	1,796	0	0	0	0	0	424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,052
中近東	0	0	0	446	589	0	0	0	0	0	0	0	0	1,015	0	0	1,114	0	0	0	3,164
オセアニア	819	832	416	0	602	164	198	16	0	0	0	0	0	0	603	255	0	24,932	0	0	28,837
ヨーロッパ	0	0	709	0	0	3,826	1,113	220	0	0	0	0	0	0	0	0	22,765	0	0	0	28,633
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	4,212	1,228	5,430	15,902	613	2,041	2,096	1,272	2,287	0	212	0	0	0	0	0	35,293
全方面	354,350	344,115	34,251	42,069	75,783	18,191	13,632	32,995	25,707	56,410	87,743	132,388	44,143	111,879	9,880	255	30,432	25,372	0	34,579	1,474,174

図表4－268 直前地別直後地構成（成田空港）

（単位：%）

直前地＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	6.1	10.5	1.4	1.5	1.3	4.3	11.1	17.0	19.0	8.4	15.6	3.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	7.6	12.0	2.2	0.7	3.6	4.0	7.5	12.7	23.5	6.0	19.8	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	1.4	17.8	5.2	2.2	4.6	2.5	10.0	12.6	19.6	8.6	14.7	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	31.5	58.8	2.7	0.0	0.5	0.6	0.5	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	47.5	41.0	5.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	100.0
台湾	44.4	43.5	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	1.3	0.0	0.0	100.0
韓国	26.2	41.6	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.8	1.4	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	18.4	100.0
中国	25.0	43.9	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	21.2	100.0
マレーシア	52.5	42.7	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	48.0	28.6	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	17.1	100.0
タイ	44.0	44.9	4.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	5.4	100.0
ベトナム	32.4	60.9	4.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	100.0
インドネシア	58.0	34.2	7.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	52.1	42.3	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	100.0
西南アジア	73.4	22.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	14.1	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.1	0.0	0.0	35.2	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	2.8	2.9	1.4	0.0	2.1	0.6	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.9	0.0	86.5	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	13.4	3.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.5	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	3.5	15.4	45.1	1.7	5.8	5.9	3.6	6.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	24.0	23.3	2.3	2.9	5.1	1.2	0.9	2.2	1.7	3.8	6.0	9.0	3.0	7.6	0.7	0.0	2.1	1.7	0.0	2.3	100.0

図表4－269 直前地別直後地別旅客数（関西空港）

（単位：人）

直前地＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	87	844	6,084	1,215	0	3,261	78	0	3,640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,209
北米東海岸	0	0	0	69	561	0	510	0	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,319
ハワイ	0	0	0	0	1,536	0	0	502	0	0	357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,395
グアム・サイパン	4,416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,416
香港・マカオ	3,386	0	612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,998
台湾	2,131	121	1,779	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	499	0	0	4,530
韓国	825	0	394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1,222
中国	4,204	406	1,045	0	0	355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,010
マレーシア	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
シンガポール	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	349
タイ	3,247	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,316
ベトナム	2,250	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,282
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	1,603	0	746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2,352
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	0	65
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	0	0	0	176
オセアニア	0	0	0	0	0	0	509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	0	0	798
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	70	499	0	0	595
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	22,370	658	4,663	982	8,181	1,570	1,019	3,763	78	0	4,202	0	0	0	0	65	293	1,287	0	0	49,131

図表4－270 直前地別直後地構成（関西空港）

（単位：%）

直前地＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.6	5.5	40.0	8.0	0.0	21.4	0.5	0.0	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	5.2	42.5	0.0	38.7	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	64.1	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	84.7	0.0	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	47.0	2.7	39.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	100.0
韓国	67.5	0.0	32.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	70.0	6.8	17.4	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	88.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	97.9	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	98.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	68.2	0.0	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.2	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	83.9	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	45.5	1.3	9.5	2.0	16.7	3.2	2.1	7.7	0.2	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	2.6	0.0	0.0	100.0

図表4－271 直前地別直後地別旅客数(羽田空港)

(単位:人)

直前地＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	795	0	21,136	7,164	4,256	33,931	2,979	9,216	22,404	19,970	6,177	16,642	6,120	0	3,882	0	0	0	154,672
北米東海岸	0	254	0	0	11,387	10,698	3,262	51,662	6,922	7,066	15,008	26,524	6,675	13,383	2,620	15	3,346	0	0	0	158,822
ハワイ	0	0	0	0	0	313	0	2,102	0	0	460	951	0	2,604	219	0	0	0	0	0	6,649
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	13,892	3,781	2,859	0	0	0	14	0	0	0	0	0	377	0	0	0	0	997	0	0	21,920
台湾	7,391	6,801	8,368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,710	537	0	0	24,807
韓国	4,093	12,335	576	0	0	1,342	0	0	0	566	0	0	505	0	0	0	324	1,410	0	0	21,151
中国	34,586	45,368	0	0	609	0	14	0	0	0	0	0	0	0	128	0	2,606	41	0	0	83,352
マレーシア	3,678	11,124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	0	0	15,038
シンガポール	9,418	14,803	2,871	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,746	0	0	28,838
タイ	23,952	40,448	2,847	0	477	0	0	0	0	0	0	0	0	445	0	0	0	514	0	1,268	69,951
ベトナム	11,216	56,133	0	0	0	0	0	0	0	0	362	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,711
インドネシア	7,157	12,799	5,291	0	0	0	0	0	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,820
フィリピン	50,314	49,855	2,524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,853	0	0	104,546
西南アジア	30,156	15,390	3,907	0	0	0	1,169	0	1,215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,837
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	890	0	0	0	0	0	0	890
オセアニア	1,740	1,995	0	0	0	0	1,429	0	0	1,809	1,012	0	0	0	0	0	0	8,556	0	0	16,541
ヨーロッパ	0	0	784	0	0	313	2,205	3,869	0	513	769	0	256	1,584	0	0	11,670	0	0	0	21,963
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	197,593	271,086	30,822	0	33,609	19,830	12,349	91,564	11,116	19,743	40,015	47,445	13,990	35,548	9,087	15	23,538	15,890	0	1,268	874,508

図表4－272 直前地別直後地構成(羽田空港)

(単位:%)

直前地＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.5	0.0	13.7	4.6	2.8	21.9	1.9	6.0	14.5	12.9	4.0	10.8	4.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.2	0.0	0.0	7.2	6.7	2.1	32.5	4.4	4.4	9.4	16.7	4.2	8.4	1.6	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	31.6	0.0	0.0	6.9	14.3	0.0	39.2	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	63.4	17.2	13.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	100.0
台湾	29.8	27.4	33.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	2.2	0.0	0.0	100.0
韓国	19.4	58.3	2.7	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	1.5	6.7	0.0	0.0	100.0
中国	41.5	54.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	24.5	74.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	100.0
シンガポール	32.7	51.3	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	100.0
タイ	34.2	57.8	4.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	1.8	100.0
ベトナム	16.6	82.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	27.7	49.6	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	48.1	47.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	100.0
西南アジア	58.2	29.7	7.5	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	10.5	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	10.9	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	1.4	10.0	17.6	0.0	2.3	3.5	0.0	1.2	7.2	0.0	0.0	53.1	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	22.6	31.0	3.5	0.0	3.8	2.3	1.4	10.5	1.3	2.3	4.6	5.4	1.6	4.1	1.0	0.0	2.7	1.8	0.0	0.1	100.0

図表4－273 直前地別直後地別旅客数（全空港計）

（単位：人）

直前地＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	882	14,313	50,351	11,460	7,655	39,956	12,627	33,832	63,609	61,965	24,817	51,215	13,883	0	4,260	0	0	0	390,825
北米東海岸	0	254	0	26,873	54,640	18,656	6,434	64,303	20,951	33,685	60,248	109,994	27,838	83,673	3,699	15	3,836	0	0	0	515,099
ハワイ	0	0	0	341	5,792	1,551	536	3,713	591	2,398	3,838	5,643	2,053	6,117	442	0	0	0	0	0	33,015
グアム・サイパン	22,467	33,708	1,576	0	301	338	294	245	0	368	0	0	0	2,488	0	0	0	0	0	0	61,785
香港・マカオ	47,775	30,057	7,089	387	0	0	14	0	0	0	0	0	377	0	0	0	0	997	0	3,376	90,072
台湾	21,555	18,697	11,541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,226	1,401	0	0	56,420
韓国	11,692	23,108	1,568	0	0	1,342	0	98	212	934	0	959	505	0	0	0	1,676	1,410	0	4,756	48,260
中国	47,720	61,475	2,831	0	609	355	14	0	268	0	0	0	0	0	128	0	4,122	41	0	7,581	125,144
マレーシア	24,033	27,779	1,869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	0	0	53,917
シンガポール	33,680	29,060	5,402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	688	1,746	0	8,509	79,085
タイ	57,374	71,226	5,888	292	477	0	0	0	0	0	0	0	0	445	0	0	657	514	0	4,937	141,810
ベトナム	57,629	139,247	5,795	399	0	0	0	0	0	0	362	0	0	0	0	0	0	0	0	3,069	206,501
インドネシア	35,792	29,687	8,789	0	0	358	0	0	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,199
フィリピン	137,795	119,598	8,894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,928	0	3,619	271,837
西南アジア	74,242	29,136	5,703	0	0	0	1,169	0	1,639	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	0	111,954
中近東	0	0	0	446	589	0	0	0	0	0	0	0	0	1,905	0	0	1,290	0	0	0	4,230
オセアニア	2,559	2,827	416	0	602	164	2,136	16	0	1,809	1,012	0	0	0	603	255	0	33,777	0	0	46,176
ヨーロッパ	0	0	1,493	0	0	4,139	3,318	4,089	0	513	795	0	256	1,584	0	0	34,505	499	0	0	51,191
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	4,212	1,228	5,430	15,902	613	2,041	2,096	1,272	2,287	0	212	0	0	0	0	0	35,293
全方面	574,313	615,859	69,736	43,051	117,573	39,591	27,000	128,322	36,901	76,153	131,960	179,833	58,133	147,427	18,967	335	54,263	42,549	0	35,847	2,397,813

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表4－274 直前地別直後地構成（全空港計）

（単位：%）

直前地＼直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.2	3.7	12.9	2.9	2.0	10.2	3.2	8.7	16.3	15.9	6.3	13.1	3.6	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	5.2	10.6	3.6	1.2	12.5	4.1	6.5	11.7	21.4	5.4	16.2	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	1.0	17.5	4.7	1.6	11.2	1.8	7.3	11.6	17.1	6.2	18.5	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	36.4	54.6	2.6	0.0	0.5	0.5	0.5	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	53.0	33.4	7.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	3.7	100.0
台湾	38.2	33.1	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	2.5	0.0	0.0	100.0
韓国	24.2	47.9	3.2	0.0	0.0	2.8	0.0	0.2	0.4	1.9	0.0	2.0	1.0	0.0	0.0	0.0	3.5	2.9	0.0	9.9	100.0
中国	38.1	49.1	2.3	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	3.3	0.0	0.0	6.1	100.0
マレーシア	44.6	51.5	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
シンガポール	42.6	36.7	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.2	0.0	10.8	100.0
タイ	40.5	50.2	4.2	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5	0.4	0.0	3.5	100.0
ベトナム	27.9	67.4	2.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	100.0
インドネシア	47.6	39.5	11.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	50.7	44.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	1.3	100.0
西南アジア	66.3	26.0	5.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	10.5	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	0.0	0.0	30.5	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	5.5	6.1	0.9	0.0	1.3	0.4	4.6	0.0	0.0	3.9	2.2	0.0	0.0	0.0	1.3	0.6	0.0	73.1	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	8.1	6.5	8.0	0.0	1.0	1.6	0.0	0.5	3.1	0.0	0.0	67.4	1.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	3.5	15.4	45.1	1.7	5.8	5.9	3.6	6.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	24.0	25.7	2.9	1.8	4.9	1.7	1.1	5.4	1.5	3.2	5.5	7.5	2.4	6.1	0.8	0.0	2.3	1.8	0.0	1.5	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

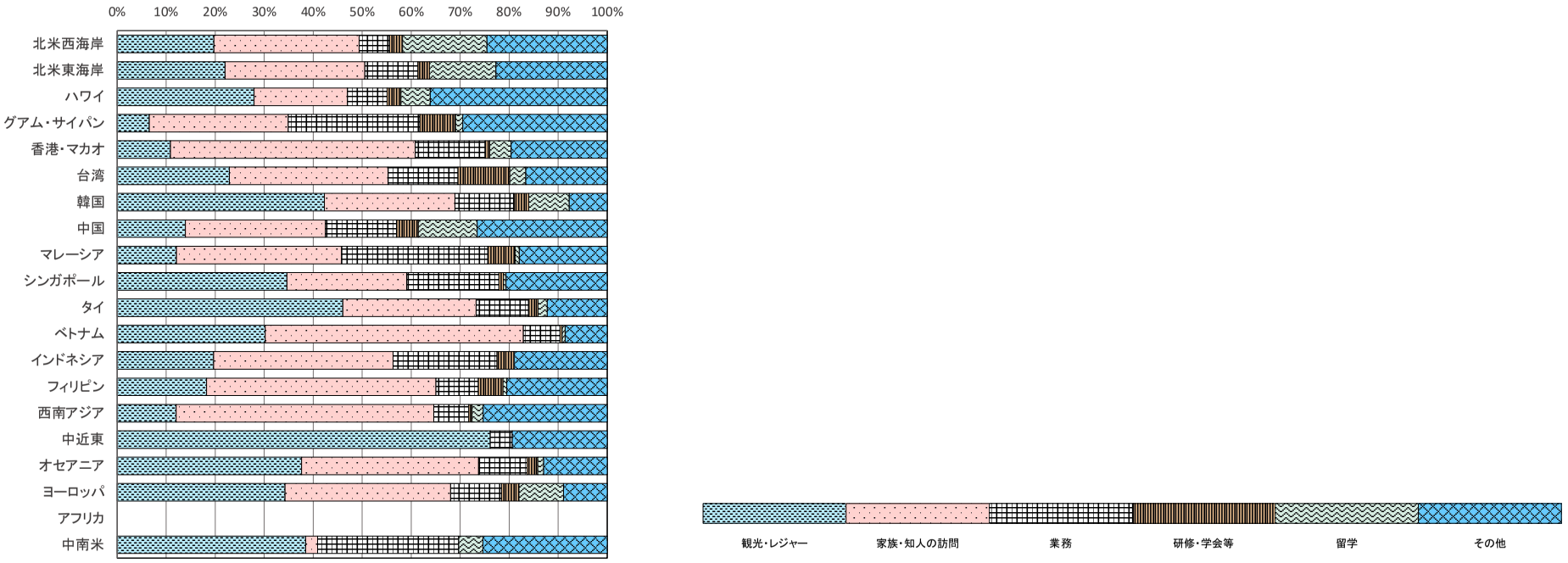
図表4－275 直後地別旅行目的別構成（全空港計）

（旅客数：人）　　（構成比：%）

直後地＼目的	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	その他	合計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	その他	合計
北米西海岸	113,445	169,954	35,746	15,186	99,088	140,894	574,313	19.8	29.6	6.2	2.6	17.3	24.5	100.0
北米東海岸	135,450	175,644	66,959	14,227	83,645	139,934	615,859	22.0	28.5	10.9	2.3	13.6	22.7	100.0
ハワイ	19,483	13,295	5,634	1,951	4,171	25,202	69,736	27.9	19.1	8.1	2.8	6.0	36.1	100.0
グアム・サイパン	2,817	12,218	11,562	3,124	646	12,684	43,051	6.5	28.4	26.9	7.3	1.5	29.5	100.0
香港・マカオ	12,750	58,800	16,802	1,054	5,101	23,066	117,573	10.8	50.0	14.3	0.9	4.3	19.6	100.0
台湾	9,053	12,838	5,650	4,172	1,294	6,584	39,591	22.9	32.4	14.3	10.5	3.3	16.6	100.0
韓国	11,416	7,194	3,233	837	2,231	2,089	27,000	42.3	26.6	12.0	3.1	8.3	7.7	100.0
中国	17,836	36,722	18,607	5,669	15,414	34,074	128,322	13.9	28.6	14.5	4.4	12.0	26.6	100.0
マレーシア	4,452	12,438	11,012	2,064	312	6,623	36,901	12.1	33.7	29.8	5.6	0.8	17.9	100.0
シンガポール	26,395	18,571	14,360	736	357	15,734	76,153	34.7	24.4	18.9	1.0	0.5	20.7	100.0
タイ	60,781	35,852	14,160	2,538	2,511	16,118	131,960	46.1	27.2	10.7	1.9	1.9	12.2	100.0
ベトナム	54,294	94,758	13,452	792	1,148	15,389	179,833	30.2	52.7	7.5	0.4	0.6	8.6	100.0
インドネシア	11,438	21,285	12,325	2,040	0	11,045	58,133	19.7	36.6	21.2	3.5	0.0	19.0	100.0
フィリピン	26,860	69,053	12,764	7,403	1,139	30,208	147,427	18.2	46.8	8.7	5.0	0.8	20.5	100.0
西南アジア	2,279	9,972	1,360	128	431	4,797	18,967	12.0	52.6	7.2	0.7	2.3	25.3	100.0
中近東	255	0	15	0	0	65	335	76.1	0.0	4.5	0.0	0.0	19.4	100.0
オセアニア	20,411	19,612	5,386	1,148	688	7,018	54,263	37.6	36.1	9.9	2.1	1.3	12.9	100.0
ヨーロッパ	14,580	14,365	4,445	1,508	3,859	3,792	42,549	34.3	33.8	10.4	3.5	9.1	8.9	100.0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	13,782	880	10,328	0	1,760	9,097	35,847	38.4	2.5	28.8	0.0	4.9	25.4	100.0
全方面	557,777	783,451	263,800	64,577	223,795	504,413	2,397,813	23.3	32.7	11.0	2.7	9.3	21.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表4－276 日本立寄り直後地別旅行目的別構成（全空港計）



14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

図表４－277　北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン

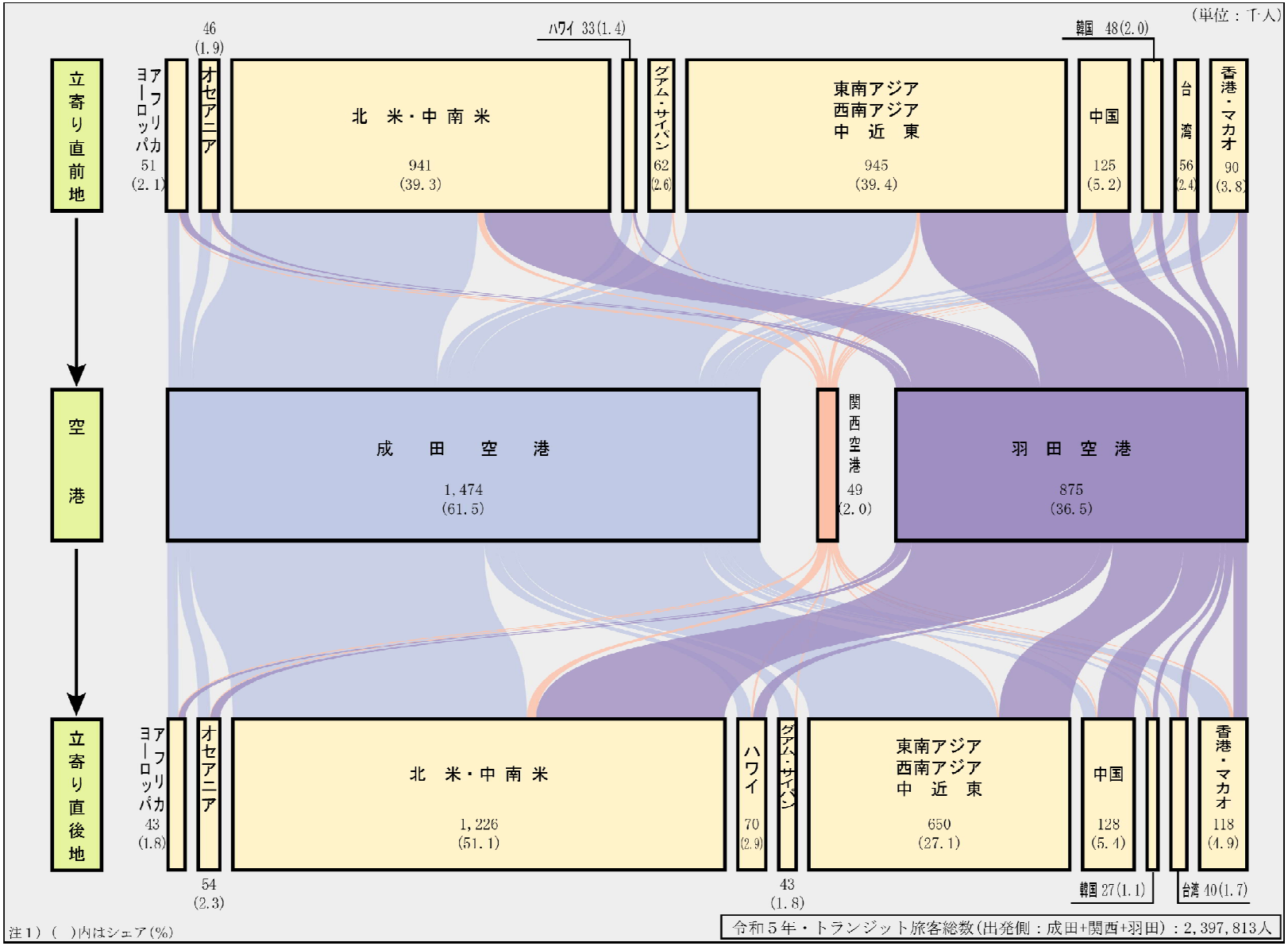
注１：（　）内は旅客数（単位：千人）で、「北米・中南米・ハワイを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と
　　「アジア・オセアニアを出発地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。
注２：方面は20方面区分とし、1,000人未満の方面は省略している。

図表４－278　ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン

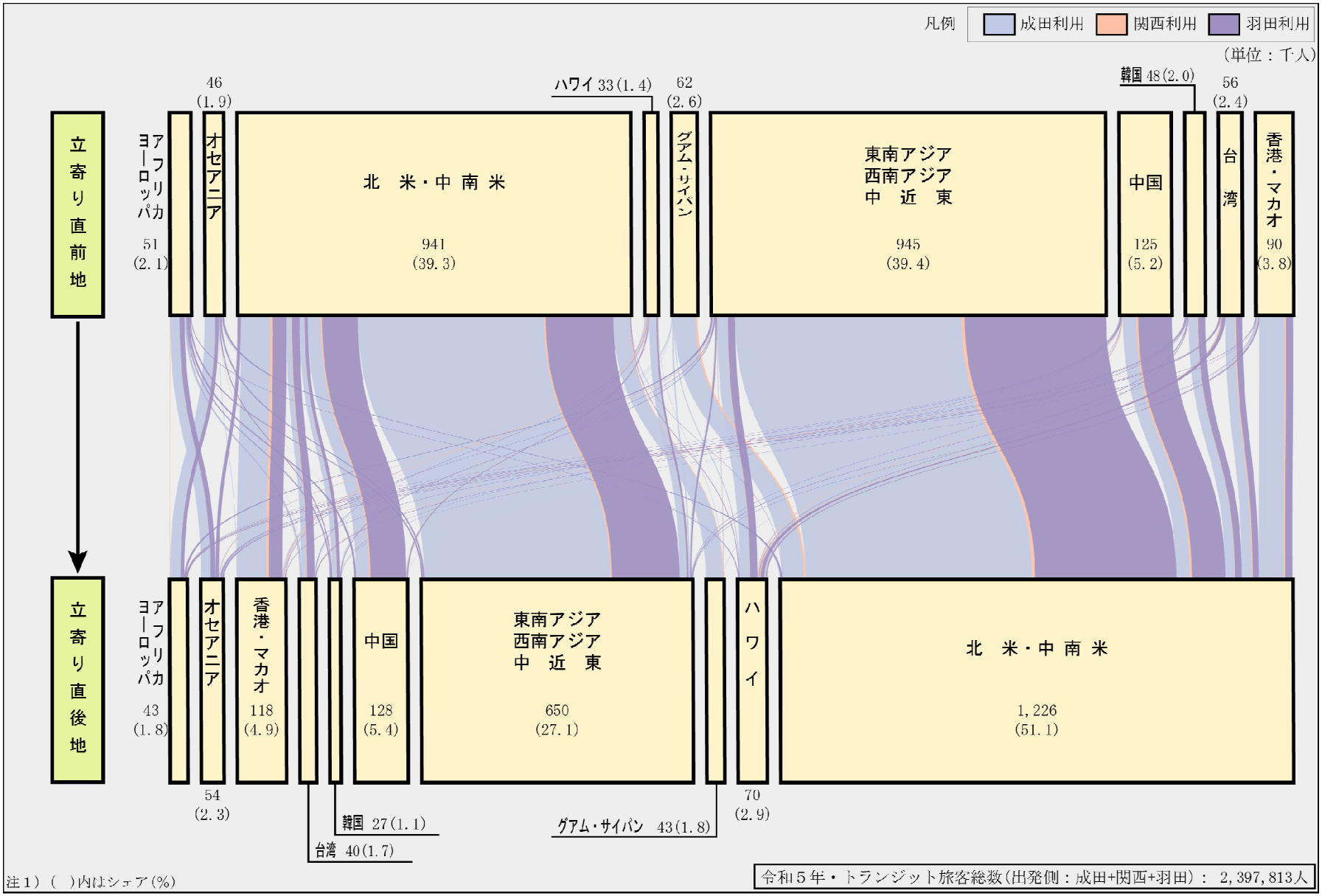
注１：（　）内は旅客数（単位：千人）で、「ヨーロッパを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と
　　「アジア・オセアニアを出発地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。
注２：方面は20方面区分とし、1,000人未満の方面は省略している。

15. トランジット流動パターン（1）

図表４－279 トランジット流動パターン（立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係）



図表４－280 トランジット流動パターン（立寄り直前地・立寄り直後地の関係）



図表４－281 出国時のPCR等検査実施の有無構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

有無＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
受けた	116,327	6,252	60,292	182,871	7.9	12.7	6.9	7.6
受けていない	1,306,365	42,879	814,216	2,163,460	88.6	87.3	93.1	90.2
不明	51,482	0	0	51,482	3.5	0.0	0.0	2.1
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表４－283 出国時のPCR等検査実施場所構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

場所＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
空港	7,019	789	7,446	15,254	6.0	12.6	12.3	8.3
空港以外	109,308	5,463	52,846	167,617	94.0	87.4	87.7	91.7
不明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	116,327	6,252	60,292	182,871	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表４－285 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

国内外＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
国内	0	0	1,298	1,298	0.0	0.0	17.4	8.5
国外	7,019	789	6,148	13,956	100.0	100.0	82.6	91.5
不明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	7,019	789	7,446	15,254	100.0	100.0	100.0	100.0

注2）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

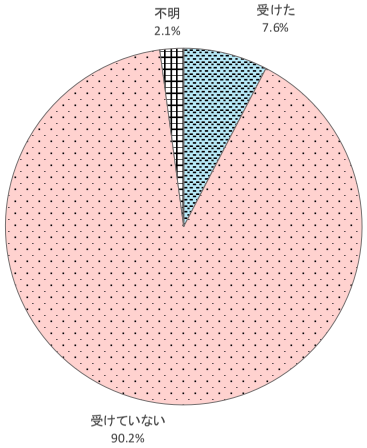
図表４－287 空港内PCR等検査場の利用意向構成

（旅客数：人）　（構成比：%）

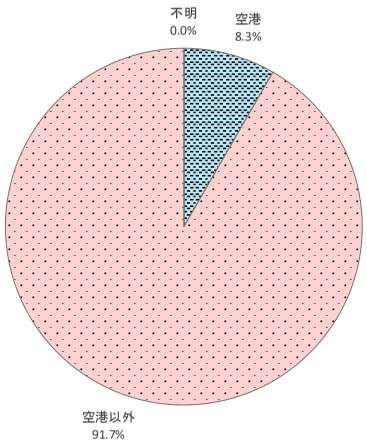
利用意向＼空港	成田	関西	羽田	合計	成田	関西	羽田	合計
利用したい	649,216	21,598	321,123	991,937	44.0	44.0	36.7	41.4
利用したくない	690,060	23,069	536,639	1,249,768	46.8	47.0	61.4	52.1
不明	134,898	4,464	16,746	156,108	9.2	9.1	1.9	6.5
合計	1,474,174	49,131	874,508	2,397,813	100.0	100.0	100.0	100.0

注）中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

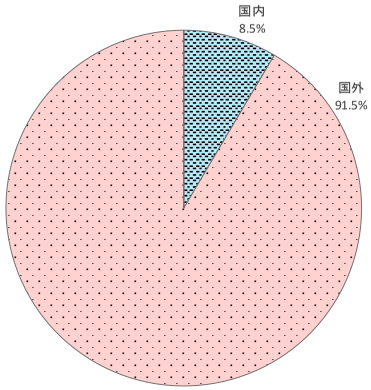
図表４－282 出国時のPCR等検査実施の有無構成（全空港計）



図表４－284 出国時のPCR等検査実施場所構成（全空港計）



図表４－286 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成（全空港計）



図表４－288 空港内PCR等検査場の利用意向構成（全空港計）