

令和 7 年度

国際航空旅客動態調査

— 週間拡大結果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	8
2.5 調査方法	8
3. 回収結果及びデータ拡大	12
3.1 回収結果	12
3.2 週間拡大	12
4. 集計結果（週間値集計）	17
4.1 出国日本人集計結果	19
1. 居住地（1）	20
1. 居住地（2）	21
1. 居住地（3）	22
2. 性別	22
3. 年齢	23
4. 職業	23
5. 旅行目的	23
6. 業務目的旅客の出張頻度	24
7. 旅行形態	24
8. アクセス交通手段	25
9. 代表アクセス交通手段	26
10. 最終アクセス交通手段	27
11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況	28
12. 自宅・自宅外出発	29
13. アクセス所要時間	29
14. 空港選択理由	29
15. 最初の訪問国	30
16. 最終目的国	31
17. 帰国時出発国	32
18. 出国後の経由地と経由の有無	33

19.	帰国時の経由地と経由の有無	34
20.	出入国空港の相違	34
21.	出入国空港	35
22.	旅行日数	36
23.	年収	36
24.	座席クラス	37
25.	航空券の種類	37
26.	航空運賃	37
27.	マイレージ利用の有無	37
4.2	出国外国人集計結果	38
1.	国籍	39
2.	性別	39
3.	年齢	39
4.	職業	40
5.	旅行目的	40
6.	旅行形態	40
7.	個人旅行のグループ人数	41
8.	国内訪問地（1）	42
8.	国内訪問地（2）	43
9.	国内最終訪問地（1）	44
9.	国内最終訪問地（2）	45
10.	国内訪問地別宿泊日数（1）	46
10.	国内訪問地別宿泊日数（2）	47
11.	滞在日数	48
12.	出入国空港の相違	48
13.	出入国空港	49
14.	最初の出発国	50
15.	最終目的国	51
16.	入国前・出国後の立寄りの有無	51
17.	入国前の経由地と経由の有無	52
18.	出国後の経由地と経由の有無	53
19.	入国前の訪問国	54
20.	出国直後の訪問国	55
21.	アクセス交通手段	56
22.	代表アクセス交通手段	57
23.	最終アクセス交通手段	58
24.	旅行日数	59
25.	訪問国数	59
26.	空港別日本居住・外国居住	59

27.	日本居住者の居住地（１）	60
27.	日本居住者の居住地（２）	61
28.	空港選択理由	62
29.	年収	62
30.	座席クラス	62
31.	航空券の種類	63
32.	航空運賃	63
33.	マイレージ利用	63
4.3	トランジット集計結果	64
1.	国籍	65
2.	性別	65
3.	年齢	65
4.	職業	65
5.	旅行目的	66
6.	旅行形態	66
7.	日本立寄り直前国	66
8.	日本立寄り直後国	66
9.	日本立寄り直前・直後国（１）（成田空港）	67
9.	日本立寄り直前・直後国（２）（関西空港）	68
9.	日本立寄り直前・直後国（３）（羽田空港）	69
9.	日本立寄り直前・直後国（４）（成田・関西・羽田空港 3空港計）	70
10.	立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	71
11.	立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	71
12.	トランジット理由	71
13.	空港選択理由	72
14.	空港の往復利用・片道利用	72
15.	乗継時間	72
4.4	地域区分表	73

1. 調査概要

本報告書は、令和7年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお、本調査は総務省の承認を得て実施する一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・ 財務省（税関支署・税関出張所）
- ・ 法務省（出入国在留管理庁・本局・支局・出張所）
- ・ 厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・ 空港管理事務所
- ・ 空港警察署・空港派出所
- ・ 成田国際空港株式会社
- ・ 関西エアポート株式会社
- ・ 中部国際空港株式会社
- ・ 東京国際空港ターミナル株式会社
- ・ 空港ビル会社各社
- ・ 航空会社各社

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に国際定期路線^(注1)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注2)を対象としており、以下37空港^(注3)にて調査を実施した。（図表2-1、図表2-2）

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注3：帯広・福島・神戸・徳島・石垣空港については令和7年度のピーク調査から対象とした。

■出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
| 5) 旭川空港 | 6) 帯広空港 ^(注6) | 7) 新千歳空港 | 8) 函館空港 |
| 9) 青森空港 | 10) 花巻空港 | 11) 仙台空港 | 12) 秋田空港 |
| 13) 福島空港 ^(注6) | 14) 百里空港(茨城) ^(注5) | 15) 新潟空港 | 16) 富山空港 |
| 17) 小松空港 | 18) 静岡空港 | 19) 神戸空港 ^(注6) | 20) 美保空港(米子) ^(注5) |
| 21) 岡山空港 | 22) 広島空港 | 23) 徳島空港 ^(注6) | 24) 高松空港 |
| 25) 松山空港 | 26) 高知空港 | 27) 北九州空港 | 28) 福岡空港 |
| 29) 佐賀空港 | 30) 長崎空港 | 31) 熊本空港 | 32) 大分空港 |
| 33) 宮崎空港 | 34) 鹿児島空港 | 35) 下地島空港 | 36) 石垣空港 ^(注6) |
| 37) 那覇空港 | | | |

■トランジット旅客^(注6)

- | | | |
|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
|-----------|-----------|-------------------------------|

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

注6：令和7年度8月以降で調査対象。

注7：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別 ^(注1)	管理者	国際線就航 都市数 ^(注2)	出発便数 ^(注2) (便／週)	本調査開始年 ^(注3)
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	92	1,644	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	74	1,480	昭和62年 ^(注4)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	38	321	昭和62年 ^(注4)
羽田	国管理	国土交通大臣	58	1,110	昭和62年 ^(注5)
旭川	特定地方管理	旭川市	2	4	平成18年 ^(注6)
帯広	特定地方管理	帯広市	4	5	令和7年
新千歳	国管理	国土交通大臣	33	224	昭和62年
函館	国管理	国土交通大臣	4	12	平成7年 ^(注6)
青森	地方管理	青森県	3	6	平成7年 ^(注6)
花巻	地方管理	岩手県	2	2	平成30年
仙台	国管理	国土交通大臣	9	36	平成3年
秋田	特定地方管理	秋田県	2	2	平成15年
福島	地方管理	福島県	2	2	平成11年
新潟	国管理	国土交通大臣	4	8	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	5	8	平成22年
富山	地方管理	富山県	2	3	平成5年
小松	共用	防衛大臣	5	19	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	3	20	平成21年
神戸	地方管理	神戸市	6	35	令和7年
美保	共用	防衛大臣	3	7	平成13年
岡山	地方管理	岡山県	5	20	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	6	36	平成3年
徳島	共用	防衛大臣	2	4	令和7年
高松	国管理	国土交通大臣	5	31	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	5	24	平成7年
高知	国管理	国土交通大臣	2	2	令和6年
北九州	国管理	国土交通大臣	3	10	平成19年 ^(注6)
福岡	国管理	国土交通大臣	19	471	昭和62年
佐賀	地方管理	佐賀県	5	11	平成24年
長崎	国管理	国土交通大臣	4	6	昭和62年
熊本	国管理	国土交通大臣	8	38	昭和62年 ^(注6)
大分	国管理	国土交通大臣	4	7	平成5年 ^(注6)
宮崎	国管理	国土交通大臣	3	5	平成13年
下地島	地方管理	沖縄県	3	7	令和6年
石垣	地方管理	沖縄県	3	11	平成25年
鹿児島	国管理	国土交通大臣	6	19	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	13	241	昭和62年

注1：種別は調査実施時点のもの。

注2：国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績（平均値）。

注3：新型コロナウイルス感染拡大の影響により、全空港の令和2年、成田・関西・中部・羽田・福岡を除く空港の令和3年、成田・関西・中部・羽田・新千歳・福岡・那覇を除く空港の令和4年、青森・高知・秋田空港の令和5年度は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

注4：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注5：羽田の平成15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

注6：北九州の平成26～27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年、青森の令和5年、福島の平成23年～令和6年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ令和7年8月及び11月に調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-3に示す通り。

＜8月調査（ピーク時調査）＞

●：実態調査実施日 ▲：予備日調査を実施した日

●：寒態調査実施日 ▲：予備日調査を実施した日

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5及び図表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は19,290票（出国旅客18,140票、トランジット旅客1,150票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は18,750票（出国旅客17,600票、トランジット旅客1,150票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で38,040票となり、平均抽出率は約1.8%（日本人・外国人・トランジット合計での平均出国者数に対する目標サンプル数の割合）となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

< 出国旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

< トランジット旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

＝参考＝ カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、「成田」空港については「アジア」「欧米」の2区分、「関西・羽田」空港については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。

「成田・羽田」空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

「成田・羽田」空港以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、「福岡」及び「その他」空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が、調査の不可能な割合になる。特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても旅客の特性に偏りのある可能性があるため、ここでは、1便当たりの目標サンプル数の最高限度を定めることとする。

1便当たりの目標サンプル数の最高限度は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定される目標サンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の最高限度より算定される目標サンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終的な目標サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）（1）

<8月調査（ピーク時調査）>

空港	A 注1 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (カテゴリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	I' 注4 サンプル数 (切上げ) (人/週)	J 注5 日本人 割合 (%)	K 注6 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注6 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	15,570,798	299,438	1.96	32	1.0	2,948	1,673	50,190	2,948	2,950	0.3	780	2,170	2,950
関西	12,678,806	243,823	1.96	24	0.9	2,189	1,533	45,990	2,189	2,190	0.2	450	1,740	2,190
中部	2,457,980	47,269	1.96	24	4.5	2,110	345	10,350	2,110	2,110	0.4	750	1,360	2,110
羽田	11,105,532	213,568	1.96	32	1.4	2,936	1,116	33,480	2,936	2,940	0.4	1,170	1,770	2,940
旭川	26,025	500	1.64	6	40.2	201	6	180	180	180	0.1	10	170	180
帯広	26,025	500	1.64	6	40.2	201	3	90	90	90	0.1	10	80	90
新千歳	1,952,312	37,544	1.64	6	0.9	333	233	6,990	333	340	0.1	20	320	340
函館	76,635	1,474	1.64	6	18.6	274	12	360	274	280	0.0	10	270	280
青森	31,230	601	1.64	6	35.9	216	6	180	180	180	0.2	30	150	180
花巻	17,930	345	1.64	6	49.4	170	2	60	60	60	0.1	10	50	60
仙台	266,379	5,123	1.64	6	6.2	315	36	1,080	315	320	0.2	60	260	320
秋田	16,277	313	1.64	6	51.8	162	2	60	60	60	0.1	10	50	60
福島	17,930	345	1.64	6	49.4	170	2	60	60	60	0.1	10	50	60
百里	33,717	648	1.64	6	34.1	221	8	240	221	230	0.2	40	190	230
新潟	47,543	914	1.64	6	26.9	246	9	270	246	250	0.4	90	160	250
富山	29,570	569	1.64	6	37.2	211	5	150	150	150	0.1	20	130	150
小松	107,832	2,074	1.64	6	14.0	289	19	570	289	290	0.3	70	220	290
静岡	105,161	2,022	1.64	6	14.3	288	22	660	288	290	0.3	90	200	290
神戸	184,202	3,542	1.64	6	8.7	307	37	1,110	307	310	0.4	120	190	310
美保	35,652	686	1.64	6	32.9	226	10	300	226	230	0.2	50	180	230
岡山	124,087	2,386	1.64	6	12.3	295	21	630	295	300	0.2	70	230	300
広島	184,202	3,542	1.64	6	8.7	307	33	990	307	310	0.4	120	190	310
徳島	47,385	911	1.64	6	27.0	246	5	150	150	150	0.1	10	140	150
高松	248,889	4,786	1.64	6	6.6	314	37	1,110	314	320	0.2	50	270	320
松山	166,429	3,201	1.64	6	9.5	304	23	690	304	310	0.2	50	260	310
高知	17,804	342	1.64	6	49.5	170	2	60	60	60	0.1	10	50	60
北九州	64,820	1,247	1.64	6	21.2	265	12	360	265	270	0.1	40	230	270
福岡	4,287,158	82,445	1.64	12	0.9	733	506	15,180	733	740	0.2	130	610	740
佐賀	66,286	1,275	1.64	6	20.9	266	11	330	266	270	0.1	20	250	270
長崎	21,232	408	1.64	6	45.2	184	5	150	150	150	0.2	30	120	150
熊本	249,719	4,802	1.64	6	6.5	314	38	1,140	314	320	0.1	30	290	320
大分	47,385	911	1.64	6	27.0	246	5	150	150	150	0.1	10	140	150
宮崎	34,987	673	1.64	6	33.3	224	5	150	150	150	0.2	30	120	150
鹿児島	96,447	1,855	1.64	6	15.3	285	13	390	285	290	0.2	40	250	290
下地島	49,310	948	1.64	6	26.2	248	10	300	248	250	0.1	10	240	250
石垣	49,310	948	1.64	6	26.2	248	16	480	248	250	0.1	10	240	250
那覇	1,661,163	31,945	1.64	6	1.0	333	244	7,320	333	340	0.1	20	320	340
対象空港 合計 ^{注7}	52,204,149	1,003,926	-	-	1.8	-	6,065	181,950	18,034	18,140	24.7	4,480	13,660	18,140
平均抽出率														1.8%

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（１週間当たり）（２）

<11月調査（オフピーク時調査）>

空 港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	I'	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人／年)	平均 出国者数 (人／週)	K (信頼度)	Z K (ｶﾞｺﾞﾘｰ)	抽出率 (%)	B＊E (人／週)	注2 発便数 (便／週)	G＊30 (人／週)	注3 ｶﾝﾌﾞﾙ数 (人／週)	注4 ｶﾝﾌﾞﾙ数 (切上げ) (人／週)	注5 日本人 割 合 (%)	注6 日本人 ｶﾝﾌﾞﾙ数 (人／週)	注6 外国人 ｶﾝﾌﾞﾙ数 (人／週)	目標 ｶﾝﾌﾞﾙ数 (人／週)
成田	15,860,278	305,005	1.96	32	1.0	2,948	1,567	47,010	2,948	2,950	0.3	780	2,170	2,950
関西	13,100,401	251,931	1.96	24	0.9	2,190	1,425	42,750	2,190	2,190	0.2	450	1,740	2,190
中部	2,522,150	48,503	1.96	24	4.4	2,113	303	9,090	2,113	2,120	0.4	750	1,370	2,120
羽田	11,369,850	218,651	1.96	32	1.3	2,937	1,109	33,270	2,937	2,940	0.4	1,170	1,770	2,940
旭川	32,229	620	1.64	6	35.2	218	2	60	60	60	0.1	10	50	60
帯広	32,229	620	1.64	6	35.2	218	3	90	90	90	0.1	10	80	90
新千歳	2,022,516	38,895	1.64	6	0.9	333	208	6,240	333	340	0.1	20	320	340
函館	76,635	1,474	1.64	6	18.6	274	12	360	274	280	0.0	10	270	280
青森	36,503	702	1.64	6	32.4	227	6	180	180	180	0.2	30	150	180
花巻	17,596	338	1.64	6	49.8	169	2	60	60	60	0.1	10	50	60
仙台	278,329	5,352	1.64	6	5.9	316	36	1,080	316	320	0.2	60	260	320
秋田	16,050	309	1.64	6	52.1	161	2	60	60	60	0.1	10	50	60
福島	17,596	338	1.64	6	49.8	169	2	60	60	60	0.1	10	50	60
百里	36,324	699	1.64	6	32.5	227	5	150	150	150	0.2	20	130	150
新潟	47,657	916	1.64	6	26.8	246	7	210	210	210	0.4	80	130	210
富山	23,027	443	1.64	6	43.2	191	3	90	90	90	0.1	10	80	90
小松	113,547	2,184	1.64	6	13.3	291	19	570	291	300	0.3	80	220	300
静岡	111,987	2,154	1.64	6	13.5	291	19	570	291	300	0.3	90	210	300
神戸	192,256	3,697	1.64	6	8.3	308	37	1,110	308	310	0.4	120	190	310
美保	44,436	855	1.64	6	28.2	241	6	180	180	180	0.2	40	140	180
岡山	136,896	2,633	1.64	6	11.3	298	19	570	298	300	0.2	70	230	300
広島	192,256	3,697	1.64	6	8.3	308	35	1,050	308	310	0.4	120	190	310
徳島	45,933	883	1.64	6	27.6	244	3	90	90	90	0.1	10	80	90
高松	260,007	5,000	1.64	6	6.3	315	31	930	315	320	0.2	50	270	320
松山	176,976	3,403	1.64	6	9.0	306	25	750	306	310	0.2	50	260	310
高知	17,396	335	1.64	6	50.1	168	2	60	60	60	0.1	10	50	60
北九州	64,115	1,233	1.64	6	21.4	264	6	180	180	180	0.1	30	150	180
福岡	4,364,013	83,923	1.64	12	0.9	733	450	13,500	733	740	0.2	130	610	740
佐賀	70,262	1,351	1.64	6	19.9	269	11	330	269	270	0.1	20	250	270
長崎	24,855	478	1.64	6	41.3	197	6	180	180	180	0.2	30	150	180
熊本	274,519	5,279	1.64	6	6.0	316	37	1,110	316	320	0.1	30	290	320
大分	45,933	883	1.64	6	27.6	244	9	270	244	250	0.1	20	230	250
宮崎	37,239	716	1.64	6	31.9	229	5	150	150	150	0.2	30	120	150
鹿児島	98,452	1,893	1.64	6	15.1	286	21	630	286	290	0.2	40	250	290
下地島	49,310	948	1.64	6	26.2	248	5	150	150	150	0.1	10	140	150
石垣	49,310	948	1.64	6	26.2	248	5	150	150	150	0.1	10	140	150
那覇	1,794,607	34,512	1.64	6	1.0	333	235	7,050	333	340	0.1	20	320	340
対象空港 合計注7	53,653,675	1,031,801	-	-	1.7	-	5,678	170,340	17,509	17,600	25.2	4,440	13,160	17,600
													平均抽出率	1.7%

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

・8月調査（ピーク時調査）：令和6年5月～令和7年4月

・11月調査（オフピーク時調査）：令和6年8月～令和7年7月

ただし上記期間の出国者数データがない空港では、同規模空港の上記期間の出国者数により算定

石垣・下地島空港は令和元年の出国者数により算定

新規就航再開空港 8月調査（ピーク時調査）：帯広・福島・神戸・徳島・石垣空港

注2：調査当該月のダイヤ予定より設定

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：Iのサンプル数の1の位を切上げ

注5：出入国在留管理庁ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合 ※期間は注1と同じ 合計は目標サンプル数での日本人割合

注6：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は1の位を四捨五入

注7：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、M/Bで算出する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（１週間当たり）

<年間2回調査>

空 港	A 注1 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	B 平均 トランジット 旅客数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (ｶﾞｺﾞﾘｰ)	E 抽出率 (%)	F 注2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	1,179,587	22,684	1.96	8	2.9%	650
関 西	51,200	985	1.96	4	22.6%	220
羽 田	916,057	17,616	1.96	4	1.6%	280
合 計注3	2,146,844	41,285	-	-	2.8%	1,150
					平均抽出率	2.8%

注1：令和6年空港管理状況調査（令和6年度合計値）より。

注2：10サンプル未満四捨五入。

注3：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、F/Bで算出する。サンプル率と同値。

注4：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査より

トランジット旅客調査を行っていない。

2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものを用いて調査を行った。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国旅客（日本人・外国人）及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びラウンジ等において、以下の方法により調査を行った。

1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式で行った。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
 〆出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。



政府統計
統計法に基づく国の統計調査です。調査関係者の秘密の保護に万全を期します。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 （海外居住の方は右の＊印を○印で開んだ上、今回の日本での主な潜在地をお知らせ下さい） 都道 市 区 府県 郡 _____ ＊海外居住
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？（主な目的1つに○印を付けて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務（以下の問4②の設問にも答え下さい） 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国（業務目的を除く） 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問（業種・事業段階・出張頻度）にも答え下さい。 ●業種 【製造業】1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度（今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数） _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 （国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい） 1. 乗用車 2. 乗用車（駐車場利用） 3. タクシ ー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス（空港直行バス以外）*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス（成田のみ） 9. 京成スカイライナー（成田のみ） 10. J Rはるか（関西のみ） 11. 南海ラビート（関西のみ） 12. 新幹線 13. その他J Rの特急・優等列車 14. その他J R 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 └─（国内線出発空港） _____ →（国内線到着空港） _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅） 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号： _____
問6	今日は、自宅（問3の住所地）からいっしょにいましたか？ （途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい。ホテルや友人宅等から来られた方は「いいえ」を選択して下さい） 1. はい（問7へ進んで下さい） 2. いいえ（裏面の問8へ進んで下さい）
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 （ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい） _____ 時間 _____ 分

裏に進んで下さい

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____
 01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川 14 釧路 15 函館 16 仙台 20 広島 22 山口 23 高松 25 松山 26 高知 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 秋田 42 富山 49 岡山 62 石川 71 下地島 73 奥平島 74 伊豆 86 佐賀 91 静岡 92 百里(茨城)

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他
問9	<div> 今回の旅行についてお答え下さい。 <div> 出 国 ↓ 経由空港名（ _____ ） 最初の訪問都市（ _____ ） ↓ 第2の訪問都市（ _____ ） ↓ 第3の訪問都市（ _____ ） ↓ 第4の訪問都市（ _____ ） ↓ 第5の訪問都市（ _____ ） ↓ 第6の訪問都市（ _____ ） ↓ 帰国時の出発都市（ _____ ） ↓ 経由空港名（ _____ ） 帰 国 </div> </div> <p>①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方</p> <p>※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。</p> <p>※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。</p> <p>※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。</p> <p>②帰国時も当空港を利用されますか？（当空港で入国手続きをされますか？） 1. はい 2. いいえ→→→入国空港名（国際線）： _____ （問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です）</p> <p>③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日</p> <p>④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行</p> <p>⑤あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券</p> <p>⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。（空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金： _____ 円 _____ □：マイレージを利用した場合にチェック</p>
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学 生 8. 無 職 9. その他
問13	あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-8 外国人用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い		外国人・日本語	国土交通省 航空局	政府統計
<p>現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発開路のあわただし中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。</p> <p>★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。</p> <p>●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。</p>				
問1	出発便名をご記入下さい。 便 名： (記入例：J L 9 9 9)			
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト			
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）を○記入下さい。 国 名： 都市名： ②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい →→→ 経由空港名： 2. いいえ ③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい 2. いいえ →そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国 名： 都市名：			
問4	④今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印をつけて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他			
問5	⑤日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス※1 2. 高速バス（空港直行バス以外）※2 3. 貸切バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 14. その他 →（国内線出発空港） →→→ （国内線到着空港） ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅→成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用し運行するバス（例：大宮駅→東京駅）			
問6	⑥2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号： ⑦今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他			
問7	⑧今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 →→→パーティの人数をご記入下さい。 人			
問8	⑨①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券 ⑩②あなた一人分の航空券の料金を○記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージなどの料金を○記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金： □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ ）】			
問9	⑪今回の旅行は総計で何日ですか？ 日			
問10	⑫今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ カ国			
《調査員記入欄》 調査日 月 日 調査時間 調査員 No. 裏に進んで下さい				
●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のお答え下さい。 なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。				
問11	⑬①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国 名： 都市名： ⑭②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい →→→ 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国 名： 都市名： ⑮③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい →→→ 経由空港名： 2. いいえ			
問12	⑯本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う →→→ 入国空港名：			
問13	⑰今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 入国空港 →→→→→ 訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号 交通機関 () 泊 交通機関 () 泊 交通機関 () 泊 交通機関 () 泊 →→→→→ 訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号 交通機関 () 泊 交通機関 () 泊 交通機関 () 泊 交通機関 () 泊 →→→→→ 出国空港 ●交通機関番号 ●訪問地番号 1. 貸切バス 1. 旭川 12. 仙台 23. 横浜 34. 富士山周辺 45. 岡山 56. 熊本 2. その他のバス 2. 富良野 13. 秋田 24. 箱根 35. 名古屋 46. 広島 57. 阿蘇 3. 新幹線 3. 釧路 14. 山形 25. 鎌倉 36. 伊勢志摩 47. 下関 58. 大分 4. 優等列車 4. 小樽 15. 福島 26. 新潟 37. 大津 48. 徳島 59. 別府 5. 在来線 5. 札幌 16. 水戸 27. 富山 38. 京都 49. 高松 60. 湯布院 6. タクシー・ハイヤー 6. 千歳 17. 日光 28. 金沢 39. 大阪 50. 松山 61. 宮崎 7. レンタカー 7. 洞爺 18. 草津 29. 小松 40. 神戸 51. 高知 62. 鹿児島 8. その他の乗用車 8. 登別 19. さいたま 30. 福井 41. 奈良 52. 福岡 63. 那覇 9. 国内線飛行機 9. 函館 20. 千葉 31. 軽井沢 42. 高野山 53. 北九州 64. 石垣島 10. その他 10. 青森 21. 成田 32. 高山 43. 米子 54. 佐賀 11. 盛岡 22. 東京 33. 静岡 44. 松江 55. 長崎 ※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。			
問14	⑱日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1ヵ月 8. 1ヵ月以上			
●全員、お答え下さい。				
問15	⑲あなたの国籍をご記入下さい。			
問16	⑳あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい →→→ 日本での居住地（都市名：東京都新宿区など）： 2. いいえ			
問17	㉑あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女			
問18	㉒あなたの年齢をご記入下さい。 歳			
問19	㉓あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他			
問20	㉔お答え下さい。あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US\$でお答え下さい） 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999 9. \$100,000～\$199,999 10. \$200,000以上			
《ご協力ありがとうございました。》				

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発開際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみの旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

《ご協力ありがとうございました。》

16

《調査員記入欄》 調査日 ____月____日 調査時間____:____ 調査員NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田

3. 回収結果及びデータ拡大

3.1 回収結果

各空港・各調査回の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1の通りとなった。拡大対象週旅客数実績は法務省出入国在留管理庁及び各航空会社から入手したものである。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

出国旅客の目標サンプル数達成率は、2週間合計で106.1%と有効サンプル数が目標サンプル数を上回っている。

なお、空港・国籍別では、拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時の想定を上回ったこと等により、全体では目標サンプル数を上回っているものの、目標サンプル数を確保できておらず、相対誤差が20%を超える区分もみられる。そのため、本調査結果を利用する際には、区分によって相対誤差が大きい箇所もあることを留意する必要がある。(図表3-4)

一方で、トランジット旅客は、2週間合計で94.7%と有効サンプル数が目標サンプル数を下回っている。しかし、拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時に想定していた旅客数を下回ったこと等から、相対誤差は20%以下となっており、予定していた精度を満たしている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

3.2 週間拡大

それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（123都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数（1）

＜出国旅客＞																									
空港名	国 籍	8月調査（ピーク時調査）								11月調査（オフピーク時調査）															
		A		B		C		D		C/D		D/C		A		B		C		D		C/D		D/C	
		目 サンプル数 (人/週)	標 本 サンプル数 (人/週)	得 率 (人/週)	効 率 (%)	目 サンプル数 (人/週)	標 本 サンプル数 (人/週)	得 率 (人/週)	効 率 (%)	平 均 拡大係数	目 サンプル数 (人/週)	標 本 サンプル数 (人/週)	得 率 (人/週)	効 率 (%)	平 均 拡大係数	目 サンプル数 (人/週)	標 本 サンプル数 (人/週)	得 率 (人/週)	効 率 (%)	平 均 拡大係数	目 サンプル数 (人/週)	標 本 サンプル数 (人/週)	得 率 (人/週)	効 率 (%)	平 均 拡大係数
成田	日本人	780	824	824	105.6	152,749	0.5	185.4	780	846	831	106.5	108,882	0.8	131.0										
	外国人	2,170	2,185	2,185	100.7	213,869	1.0	97.9	2,170	2,177	2,172	100.1	231,154	0.9	106.4										
	計	2,950	3,009	3,009	102.0	366,618	0.8	121.8	2,950	3,023	3,003	101.8	340,036	0.9	113.2										
関西	日本人	450	500	488	108.4	59,980	0.8	122.9	450	496	494	109.8	71,974	0.7	145.7										
	外国人	1,740	1,841	1,841	105.8	208,630	0.9	113.3	1,740	1,833	1,833	105.3	205,125	0.9	111.9										
	計	2,190	2,341	2,329	106.3	268,610	0.9	115.3	2,190	2,327	2,327	106.3	277,099	0.8	119.1										
中部	日本人	750	781	775	103.3	23,120	3.4	29.8	750	828	828	110.4	26,187	3.2	31.6										
	外国人	1,360	1,395	1,395	102.6	30,881	4.5	22.1	1,370	1,484	1,484	108.3	27,186	5.5	18.3										
	計	2,110	2,176	2,170	102.8	54,001	4.0	24.9	2,120	2,312	2,312	109.1	53,373	4.3	23.1										
羽田	日本人	1,170	1,287	1,276	109.1	105,334	1.2	82.6	1,170	1,241	1,233	105.4	99,263	1.2	80.5										
	外国人	1,770	1,874	1,872	105.8	135,492	1.4	72.4	1,770	1,846	1,846	104.3	142,391	1.3	77.1										
	計	2,940	3,161	3,148	107.1	240,826	1.3	76.5	2,940	3,087	3,079	104.7	241,654	1.3	78.5										
旭川	日本人	10	9	9	90.0	68	13.2	7.6	10	9	9	90.0	18	50.0	2.0										
	外国人	170	211	211	124.1	808	26.1	3.8	50	64	64	128.0	217	29.5	3.4										
	計	180	220	220	122.2	876	25.1	4.0	60	73	73	121.7	235	31.1	3.2										
帯広	日本人	10	8	8	80.0	29	27.6	3.6	10	8	8	120.0	48	25.0	4.0										
	外国人	80	84	84	105.0	315	26.7	3.8	80	84	84	105.0	644	14.0	7.2										
	計	90	92	92	102.2	344	26.7	3.7	90	92	92	102.2	692	14.7	6.8										
新千歳	日本人	20	33	33	165.0	1,939	1.7	58.8	20	20	20	100.0	1,929	1.0	96.4										
	外国人	320	349	349	109.1	36,993	0.9	106.0	320	344	344	107.5	38,823	0.9	112.9										
	計	340	382	382	112.4	38,932	1.0	101.9	340	364	364	107.1	40,752	0.9	112.0										
函館	日本人	10	6	6	60.0	38	15.8	6.3	10	13	13	130.0	108	12.0	8.3										
	外国人	270	300	300	111.1	1,944	15.4	6.5	270	278	278	103.0	1,895	14.7	6.8										
	計	280	306	306	109.3	1,982	15.4	6.5	280	291	291	103.9	2,003	14.5	6.9										
青森	日本人	30	68	68	226.7	285	23.9	4.2	30	37	37	123.3	141	26.2	3.8										
	外国人	150	157	157	104.7	665	23.6	4.2	150	160	160	106.7	753	21.2	4.7										
	計	180	225	225	125.0	950	23.7	4.2	180	197	197	109.4	894	22.0	4.5										
花巻	日本人	10	9	9	90.0	24	37.5	2.7	10	13	13	130.0	24	54.2	1.8										
	外国人	50	58	58	116.0	267	21.7	4.6	50	60	60	120.0	316	19.0	5.3										
	計	60	67	67	111.7	291	23.0	4.3	60	73	73	121.7	340	21.5	4.7										
仙台	日本人	60	78	78	130.0	743	10.5	9.5	60	104	104	173.3	2,109	4.9	20.3										
	外国人	260	282	282	108.5	4,225	6.7	15.0	260	288	288	110.8	4,007	7.2	13.9										
	計	320	360	360	112.5	4,968	7.2	13.8	320	392	392	122.5	6,116	6.4	15.6										
秋田	日本人	10	15	15	150.0	83	18.1	1.5	10	14	14	140.0	37	37.8	2.6										
	外国人	50	54	54	108.0	220	24.5	4.1	50	60	60	120.0	309	19.4	5.2										
	計	60	69	69	115.0	303	22.8	4.4	60	74	74	123.3	346	21.4	4.7										
福島	日本人	10	13	13	130.0	58	22.4	4.5	10	13	13	130.0	62	32.3	3.1										
	外国人	50	52	52	104.0	240	21.7	4.6	50	52	52	104.0	235	27.2	3.7										
	計	60	65	65	108.3	298	21.8	4.6	60	65	65	108.3	297	28.3	3.5										
百里	日本人	40	55	55	137.5	140	39.3	2.5	20	41	41	205.0	112	36.6	2.7										
	外国人	190	192	192	101.1	615	31.2	3.2	130	129	129	99.2	700	18.4	5.4										
	計	230	247	247	107.4	755	32.7	3.1	150	170	170	113.3	812	20.9	4.8										
新潟	日本人	90	90	90	100.0	326	27.6	3.6	80	119	119	148.8	323	36.8	2.7										
	外国人	160	170	170	106.3	781	21.8	4.6	130	96	96	73.8	842	18.4	5.4										
	計	250	260	260	104.0	1,107	23.5	4.3	210	215	215	102.4	845	25.4	3.9										
富山	日本人	20	49	49	245.0	91	53.8	1.9	10	30	30	300.0	47	63.8	1.6										
	外国人	130	102	102	78.5	277	36.8	2.7	80	68	68	85.0	226	30.1	3.3										
	計	150	151	151	100.7	368	41.0	2.4	90	98	98	108.9	273	35.9	2.8										
小松	日本人	70	75	75	107.1	1,096	6.8	14.6	80	87	87	108.8	1,002	8.7	11.5										
	外国人	220	231	231	105.0	1,693	13.6	7.3	220	232	232	105.5	1,866	12.4	8.0										
	計	290	306	306	105.5	2,789	11.0	9.1	300	319	319	106.3	2,868	11.1	9.0										
静岡	日本人	90	93	93	103.3	793	11.7	8.5	90	93	93	103.3	1,021	9.1	11.0										
	外国人	200	206	206	103.0	2,105	9.8	10.2	210	221	221	105.2	1,639	13.5	7.5										
	計	290	299	299	103.1	2,898	10.3	9.7	300	314	314	104.7	2,660	11.8	8.5										
神戸	日本人	120	81	81	67.5	1,096	7.4	13.5	120	81	125	104.2	970	12.9	7.8										
	外国人	190	230	230	121.1	4,289	5.4	18.6	190	230	196	102.6	4,679	4.2	24.0										
	計	310	311	311	100.3	5,385	5.8	17.3	310	311	320	103.2	5,649	5.7	17.7										
美保	日本人	50	54	54	108.0	250	21.6	4.6	40	87	87	217.5	274	31.8	3.1										
	外国人	180	194	194	107.8	978	19.8	5.0	140	181	181	129.3	750	24.1	4.1										
	計	230	248	248	107.8	1,228	20.2	5.0	180	268	268	148.9	1,024	26.2	3.8										
岡山	日本人	70	91	91	130.0	624	14.6	6.9	70	95	95	135.7	485	19.6	5.1										
	外国人	230	212	212	92.2	1,819	11.7	8.6	230	239	239	103.9	1,974	12.1	8.3										
	計	300	303	303	101.0	2,443	12.4	8.1	300	334	334	111.3	2,459	13.6	7.4										
広島	日本人	120	95	95	79.2	1,378	6.9	14.5	120	103	103	85.8	1,665	6.2	16.2										
	外国人	190	226	226	118.9	2,814	8.0	12.5	190	208	208	109.5	3,449	6.0	16.6										
	計	310	321	321	103.5	4,192	7.7	13.1	310	311	311	100.3	5,114	6.1	16.4										
徳島	日本人	10	40	40	400.0	172	23.3	4.3	10	40	36	360.0	189	19.0	5.2										
	外国人	140	149	149	106.4	589	25.3	4.0	80	149	71	88.8	365	19.5	5.1										
	計	150	189	189	126.0	761	24.8	4.0	90	189	107	118.9	554	19.3	5.2										
高松	日本人	50	60	60	120.0	729	8.2	12.1	50	59	59	118.0	370	15.9	6.3										
	外国人	270	293	293	108.5	3,845	7.6	13.1	270	289	289	107.0	5,296	5.5	18.3										
	計	320	353	353	110.3	4,574	7.7	13.0	320	348	348	108.8	5,666	6.1	16.3										
松山	日本人	50	61	61	122.0	666	9.2	10.9	50	53	53	106.0	863	6.1	16.3										
	外国人	260	267	267	102.7	2,399	11.1	9.0	260	267	267	102.7	3,673	7.3	13.8										
	計	310	328	328	105.8	3,065	10.7	9.3	310	320	320	103.2	4,536	7.1	14.2										
高知	日本人	10	12	12	120.0	28	42.9	2.3	10	12	12	120.0	13	92.3	1.1										
	外国人	50	52	52	104.0	254	25.4	3.3	50	68	68	136.0	296	23.0	4.4										
	計	60	64	64	106.7	282	26.8	3.7	60	80	80	133.3	309	25.9	3.9										
北九州	日本人	40	62	62	155.0	869	7.1	14.0	30	23	23	76.7	104	22.1	4.5										
	外国人	230	213	213	92.6	1,661	12.																		

図表3-1 空港別獲得サンプル数（2）

<出国旅客>

空港名	国 籍	合計						
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数
成田	日本人	1,560	1,670	1,655	106.1	261,631	0.6	158.1
	外国人	4,340	4,362	4,357	100.4	445,023	1.0	102.1
	計	5,900	6,032	6,012	101.9	706,654	0.9	117.5
関西	日本人	900	996	982	109.1	131,954	0.7	134.4
	外国人	3,480	3,674	3,674	105.6	413,755	0.9	112.6
	計	4,380	4,670	4,656	106.3	545,709	0.9	117.2
中部	日本人	1,500	1,609	1,603	106.9	49,307	3.3	30.8
	外国人	2,730	2,879	2,879	105.5	58,067	5.0	20.2
	計	4,230	4,488	4,482	106.0	107,374	4.2	24.0
羽田	日本人	2,340	2,528	2,509	107.2	204,597	1.2	81.5
	外国人	3,540	3,720	3,718	105.0	277,883	1.3	74.7
	計	5,880	6,248	6,227	105.9	482,480	1.3	77.5
旭川	日本人	20	18	18	90.0	86	20.9	4.8
	外国人	226	275	275	125.0	1,025	26.8	3.7
	計	246	293	293	122.1	1,111	26.4	3.8
帯広	日本人	20	16	20	100.0	77	26.0	3.8
	外国人	160	168	174	108.8	959	18.1	5.6
	計	180	184	194	107.8	1,036	18.7	5.3
新千歳	日本人	40	53	53	132.5	3,868	1.4	73.0
	外国人	640	693	693	108.3	75,816	0.9	109.4
	計	680	746	746	109.7	79,684	0.9	106.8
函館	日本人	20	19	19	95.0	146	13.0	7.7
	外国人	540	578	578	107.0	3,839	15.1	6.6
	計	560	597	597	106.6	3,985	15.0	6.7
青森	日本人	60	105	105	175.0	426	24.6	4.1
	外国人	300	317	317	105.7	1,418	22.4	4.5
	計	360	422	422	117.2	1,844	22.9	4.4
花巻	日本人	20	22	22	110.0	48	45.8	2.2
	外国人	100	118	118	118.0	583	20.2	4.9
	計	120	140	140	116.7	631	22.2	4.5
仙台	日本人	120	182	182	151.7	2,852	6.4	15.7
	外国人	520	570	570	109.6	8,232	6.9	14.4
	計	640	752	752	117.5	11,084	6.8	14.7
秋田	日本人	20	29	29	145.0	120	24.2	4.1
	外国人	100	114	114	114.0	529	21.6	4.6
	計	120	143	143	119.2	649	22.0	4.5
福島	日本人	20	26	33	165.0	120	27.5	3.6
	外国人	100	104	116	116.0	475	24.4	4.1
	計	120	130	149	124.2	595	25.0	4.0
百里	日本人	60	96	96	160.0	252	38.1	2.6
	外国人	320	321	321	100.3	1,315	24.4	4.1
	計	380	417	417	109.7	1,567	26.6	3.8
新潟	日本人	170	209	209	122.9	649	32.2	3.1
	外国人	290	266	266	91.7	1,303	20.4	4.9
	計	460	475	475	103.3	1,952	24.3	4.1
富山	日本人	30	79	79	263.3	138	57.2	1.7
	外国人	210	170	170	81.0	503	33.8	3.0
	計	240	249	249	103.8	641	38.8	2.6
小松	日本人	150	162	162	108.0	2,098	7.7	13.0
	外国人	440	463	463	105.2	3,559	13.0	7.7
	計	590	625	625	105.9	5,657	11.0	9.1
静岡	日本人	180	186	186	103.3	1,814	10.3	9.8
	外国人	410	427	427	104.1	3,744	11.4	8.8
	計	590	613	613	103.9	5,558	11.0	9.1
神戸	日本人	240	162	206	85.8	2,066	10.0	10.0
	外国人	380	460	425	111.8	8,968	4.7	21.1
	計	620	622	631	101.8	11,034	5.7	17.5
美保	日本人	90	141	141	156.7	524	26.9	3.7
	外国人	320	375	375	117.2	1,728	21.7	4.6
	計	410	516	516	125.9	2,252	22.9	4.4
岡山	日本人	140	186	186	132.9	1,109	16.8	6.0
	外国人	460	451	451	98.0	3,793	11.9	8.4
	計	600	637	637	106.2	4,902	13.0	7.7
広島	日本人	240	198	198	82.5	3,043	6.5	15.4
	外国人	380	434	434	114.2	6,263	6.9	14.4
	計	620	632	632	101.9	9,306	6.8	14.7
徳島	日本人	20	80	76	380.0	361	21.1	4.8
	外国人	220	298	220	100.0	954	23.1	4.3
	計	240	378	296	123.3	1,315	22.5	4.4
高松	日本人	100	119	119	119.0	1,099	10.8	9.2
	外国人	540	582	582	107.8	9,141	6.4	15.7
	計	640	701	701	109.5	10,240	6.8	14.6
松山	日本人	100	114	114	114.0	1,529	7.5	13.4
	外国人	520	534	534	102.7	6,072	8.8	11.4
	計	620	648	648	104.5	7,601	8.5	11.7
高知	日本人	20	24	24	120.0	41	58.5	1.7
	外国人	100	150	150	150.0	619	24.2	4.1
	計	120	174	174	145.0	660	26.4	3.8
北九州	日本人	70	85	85	121.4	973	8.7	11.4
	外国人	380	374	374	98.4	2,509	14.9	6.7
	計	450	459	459	102.0	3,482	13.2	7.6
福岡	日本人	260	285	285	109.6	33,166	0.9	116.4
	外国人	1,220	1,262	1,262	103.4	148,647	0.8	117.8
	計	1,480	1,547	1,547	104.5	181,813	0.9	117.5
佐賀	日本人	40	49	49	122.5	388	12.6	7.9
	外国人	500	509	509	101.8	2,609	19.5	5.1
	計	540	558	558	103.3	2,997	18.6	5.4
長崎	日本人	60	71	71	118.3	250	28.4	3.5
	外国人	270	273	273	101.1	936	29.2	3.4
	計	330	344	344	104.2	1,186	29.0	3.4
熊本	日本人	60	107	107	178.3	2,147	5.0	20.1
	外国人	580	581	581	100.2	10,432	5.6	18.0
	計	640	688	688	107.5	12,579	5.5	18.3
大分	日本人	30	79	79	263.3	223	35.4	2.8
	外国人	370	359	359	97.0	1,803	19.9	5.0
	計	400	438	438	109.5	2,026	21.6	4.6
宮崎	日本人	60	93	93	155.0	421	22.1	4.5
	外国人	240	223	223	92.9	1,032	21.6	4.6
	計	300	316	316	105.3	1,453	21.7	4.6
鹿児島	日本人	80	187	187	233.8	917	20.4	4.9
	外国人	500	412	412	82.4	4,378	9.4	10.6
	計	580	599	599	103.3	5,295	11.3	8.8
下地島	日本人	20	6	6	30.0	204	2.9	34.0
	外国人	380	407	407	107.1	1,785	22.8	4.4
	計	400	413	413	103.3	1,989	20.8	4.8
石垣	日本人	20	16	16	80.0	115	13.9	7.2
	外国人	380	400	400	105.3	2,700	14.8	6.6
	計	400	416	416	104.0	2,815	14.8	6.8
那覇	日本人	40	63	63	157.5	4,063	1.6	64.5
	外国人	640	643	643	100.5	74,167	0.9	115.3
	計	680	706	706	103.8	78,230	0.9	110.8
合計	日本人	8,920	10,070	10,067	112.9	712,822	1.4	70.8
	外国人	26,820	27,946	27,844	103.8	1,586,564	1.8	57.0
	計	35,740	38,016	37,911	106.1	2,299,386	1.6	60.7

図表3-1 空港別獲得サンプル数（3）

<トランジット旅客>

空港名	国 籍	8月調査（ピーク時調査）								8月調査（ピーク時調査）																						
		A		B		C		D		C/A		D		C/D		D/C		A		B		C		D		C/D		D/C				
		目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	効 率 (%)	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	効 率 (%)	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	効 率 (%)	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	効 率 (%)	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	効 率 (%)	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	効 率 (%)	目 サンプル数 (人/週)	標 獲得 サンプル数 (人/週)	有 効 サンプル数 (人/週)	効 率 (%)			
成田	—	650	654	647	99.5	22,119	2.9	34.2	—	650	653	650	100.0	18,540	3.5	28.5	—	650	653	650	100.0	18,540	3.5	28.5	—	650	653	650	100.0	18,540	3.5	28.5
関西	—	220	223	222	100.9	1,423	15.6	6.4	—	220	34	32	14.5	181	17.7	5.7	—	220	34	32	14.5	181	17.7	5.7	—	220	34	32	14.5	181	17.7	5.7
羽田	—	280	315	313	111.8	16,254	1.9	51.9	—	280	324	315	112.5	9,745	3.2	30.9	—	280	324	315	112.5	9,745	3.2	30.9	—	280	324	315	112.5	9,745	3.2	30.9
合計	—	1,150	1,192	1,182	102.8	39,796	3.0	33.7	—	1,150	1,011	997	86.7	28,466	3.5	28.6	—	1,150	1,011	997	86.7	28,466	3.5	28.6	—	1,150	1,011	997	86.7	28,466	3.5	28.6

<トランジット旅客>

空港名	国 籍	合計												
		A		B		C		C/A		D		C/D		D/C 平 均 拡大係数
		目	標	獲	得	有	効	目	標	拡大対象週	有	効		
		サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	達成率	旅客数実績	サンプル率	サンプル率		
		(人/週)		(人/週)		(人/週)		達 成 率 (%)		(人/週)		(%)		
成田	—	1,300	1,307	1,297		99.8		40,659		3.2		31.3		
関西	—	440	257	254		57.7		1,604		15.8		6.3		
羽田	—	560	639	628		112.1		25,999		2.4		41.4		
合計	—	2,300	2,203	2,179		94.7		68,262		3.2		31.3		

注 1：獲得サンプル数は、調査時に獲得したサンプル数

注 2：有効サンプル数は、獲得サンプル数から不能票を取り除いた有効サンプル数

（平成30年度までの報告書で記載している、「獲得サンプル数」は「有効サンプル数」のこと）

図表3-2 相対誤差（1）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人／2週)	有効サンプル数 (人／2週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	261,631	1,655	0.6	95	32	26.7
関西	131,954	982	0.7	95	24	29.9
中部	49,307	1,603	3.3	95	24	23.1
羽田	204,597	2,509	1.2	95	32	21.7
旭川	86	18	20.9	90	6	76.9
帯広	77	20	26.0	90	6	70.6
新千歳	3,868	53	1.4	90	6	50.0
函館	146	19	13.0	90	6	78.5
青森	426	105	24.6	90	6	31.1
花巻	48	22	45.8	90	6	57.5
仙台	2,852	182	6.4	90	6	26.3
秋田	120	29	24.2	90	6	59.3
福島	120	33	27.5	90	6	54.4
百里	252	96	38.1	90	6	29.4
新潟	649	209	32.2	90	6	20.9
富山	138	79	57.2	90	6	27.0
小松	2,098	162	7.7	90	6	27.7
静岡	1,814	186	10.3	90	6	25.5
神戸	2,066	206	10.0	90	6	24.2
美保	524	141	26.9	90	6	26.4
岡山	1,109	186	16.8	90	6	24.5
広島	3,043	198	6.5	90	6	25.2
徳島	361	76	21.1	90	6	37.4
高松	1,099	119	10.8	90	6	31.7
松山	1,529	114	7.5	90	6	33.0
高知	41	24	58.5	90	6	48.2
北九州	973	85	8.7	90	6	38.0
福岡	33,166	285	0.9	90	12	32.1
佐賀	388	49	12.6	90	6	49.0
長崎	250	71	28.4	90	6	36.8
熊本	2,147	107	5.0	90	6	34.6
大分	223	79	35.4	90	6	33.2
宮崎	421	93	22.1	90	6	33.6
鹿児島	917	187	20.4	90	6	23.9
下地島	204	6	2.9	90	6	147.5
石垣	115	16	13.9	90	6	85.1
那覇	4,063	63	1.6	90	6	45.8
合計	712,822	10,067	1.4	-	-	-

図表3-2 相対誤差（2）

<出国外国人>

空港	旅客数 (人／2週)	有効サンプル数 (人／2週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	445,023	4,357	1.0	95	32	16.5
関西	413,755	3,674	0.9	95	24	15.4
中部	58,067	2,879	5.0	95	24	17.1
羽田	277,883	3,718	1.3	95	32	17.8
旭川	1,025	275	26.8	90	6	18.9
帯広	959	174	18.1	90	6	25.2
新千歳	75,816	693	0.9	90	6	13.9
函館	3,839	578	15.1	90	6	14.1
青森	1,418	317	22.4	90	6	18.1
花巻	583	118	20.2	90	6	30.1
仙台	8,232	570	6.9	90	6	14.8
秋田	529	114	21.6	90	6	30.4
福島	475	116	24.4	90	6	29.6
百里	1,315	321	24.4	90	6	17.8
新潟	1,303	266	20.4	90	6	20.1
富山	503	170	33.8	90	6	22.9
小松	3,559	463	13.0	90	6	15.9
静岡	3,744	427	11.4	90	6	16.7
神戸	8,968	425	4.7	90	6	17.4
美保	1,728	375	21.7	90	6	16.8
岡山	3,793	451	11.9	90	6	16.2
広島	6,263	434	6.9	90	6	17.0
徳島	954	220	23.1	90	6	21.7
高松	9,141	582	6.4	90	6	14.7
松山	6,072	534	8.8	90	6	15.2
高知	619	150	24.2	90	6	26.1
北九州	2,509	374	14.9	90	6	17.5
福岡	148,647	1,262	0.8	90	12	15.2
佐賀	2,609	509	19.5	90	6	14.6
長崎	936	273	29.2	90	6	18.7
熊本	10,432	581	5.6	90	6	14.8
大分	1,803	359	19.9	90	6	17.3
宮崎	1,032	223	21.6	90	6	21.7
鹿児島	4,378	412	9.4	90	6	17.2
下地島	1,785	407	22.8	90	6	16.0
石垣	2,700	400	14.8	90	6	16.9
那覇	74,167	643	0.9	90	6	14.4
合計	1,586,564	27,844	1.8	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人／2週)	有効サンプル数 (人／2週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	40,659	1,297	3.2	95	8	14.2
関西	1,604	254	15.8	95	4	19.5
羽田	25,999	628	2.4	95	4	13.4
合計	68,262	2,179	3.2	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

標準誤差が発生率に対してどの程度かを示すため、相対誤差を示している。
相対誤差は標準誤差を発生率（カテゴリー数の逆数）で除し、信頼区間による係数をかけたもの。

4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1出国日本人集計結果、4.2出国外国人集計結果、4.3トランジット集計結果で整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約1.7%（有効サンプル率）を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、平均拡大係数をみると、日本人では1サンプルが平均70.8人分、外国人では平均57.0人分、トランジットでは平均31.3人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月、11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の「本集計結果における集計区分」に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (37区分)	成田／関西／中部／羽田／旭川／帯広／新千歳／函館／青森／花巻／仙台／秋田／福島／百里／新潟／富山／小松／静岡／神戸／美保／岡山／広島／徳島／高松／松山／高知／北九州／福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島／下地島／石垣／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港 (37区分)	日本人に同じ
	国 籍 (12区分)	北米／中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／アフリカ／ヨーロッパ
	日本国内訪問地 (65区分)	旭川／富良野／釧路／小樽／札幌／千歳／洞爺／登別／函館／青森／盛岡／仙台／秋田／山形／福島／水戸／日光／草津／さいたま／千葉／成田／東京／横浜／箱根／鎌倉／新潟／富山／金沢／小松／福井／軽井沢／高山／静岡／富士山周辺／名古屋／伊勢志摩／大津／京都／大阪／神戸／奈良／高野山／米子／松江／岡山／広島／下関／徳島／高松／松山／高知／福岡／北九州／佐賀／長崎／熊本／阿蘇／大分／別府／湯布院／宮崎／鹿児島／那覇／石垣島／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州 (BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4.1 出国日本人集計結果

—20—

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

—21—

注1：居住地の「海外」は外国居住を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 22 —

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—23—

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—24—

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—24—

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 25 —

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

—26—

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 国際エクスプレス（成田のみ）、5. 京成スカイライナー（成田のみ）、6. JRは各（関西のみ）、7. 南海ライトレール（関西のみ）、8. 空港直行バス、9. 小田急リニア、10. 旅客航空・フリー、11. モノレール、12. その他私鉄・地下鉄、13. その他空港の特色・便乗列車、14. その他、15. 路線バス、16. タクシー・ハイヤー、17. 乗用車（駐車場利用）、18. 乗用車、19. その他

注2：構成比は小数点以下2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—27—

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況

■合計（8月＋11月調査）

	旅客数（人／週）															構成比（％）															
	成田					関西					中部					成田					関西					中部					
	直	行	羽田経由	そ の 他	不 明 合 計	直	行	伊丹経由	そ の 他	不 明 合 計	直	行	小牧経由	そ の 他	不 明 合 計	直	行	羽田経由	そ の 他	不 明 合 計	直	行	伊丹経由	そ の 他	不 明 合 計	直	行	小牧経由	そ の 他	不 明 合 計	
北 海 道	2,273	1,757	0	0	4,030	102	59	0	0	161	338	0	0	0	338	56.4	43.6	0.0	0.0	100.0	63.4	36.6	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青 森	0	270	0	0	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岩 手	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宮 城	0	0	0	0	0	238	0	0	0	238	74	0	0	0	74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋 田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山 形	0	0	0	0	0	109	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福 島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
茨 城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
栃 木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
群 馬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
埼 玉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
千 葉	0	0	0	0	0	145	183	0	0	328	50	0	0	0	50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.2	55.8	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
東 京	0	0	0	0	0	589	388	0	0	977	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.3	39.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
神 奈 川	0	0	0	0	0	183	0	0	0	183	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
新 潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	
富 山	0	53	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
石 川	0	51	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福 井	0	169	0	0	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山 梨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長 野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岐 阜	373	0	0	0	373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
静 岡	0	0	0	0	0	194	0	0	0	194	32	0	0	0	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛 知	1,346	0	0	0	1,346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
三 重	314	0	0	0	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
滋 賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
京 都	199	111	0	0	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64.2	35.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大 阪	668	518	0	0	1,186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56.3	43.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
兵 庫	1,245	520	0	0	1,765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70.5	29.5	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
奈 良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
和 歌 山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
鳥 取	0	53	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
島 根	0	325	0	0	325	109	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡 山	49	535	0	0	584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.4	91.6	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広 島	619	535	0	0	1,154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53.6	46.4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山 口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
徳 島	210	0	0	0	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
香 川	219	217	0	0	436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.2	49.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
愛 媛	267	55	0	0	322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82.9	17.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高 知	0	53	0	0	53	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福 岡	415	878	0	0	1,293	4	348	0	0	352	12	0	0	0	12	32.1	67.9	0.0	0.0	100.0	1.1	98.9	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐 賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長 崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
熊 本	106	204	0	0	310	0	0	0	0	0	32	0	0	0	32	34.2	65.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大 分	0	111	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宮 崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								

—29—

[illegible]

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：％は（回答数）／（総旅客数）の構成割合を示す。

— 30 —

(單位：人／2週・%)

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

31

(單位：人／2週・%)

注1：地域名は別添の地域区分表参照
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 32 —

(單位：人/2週·%)

注1：地域名は別添の地域区分表参照
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

18. 出国後の経由地と経由の有無

合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比																																		（単位：人／2週・％）					
経由／出国	成田	西中	羽羽	田旭	川青	広新	千満	満青	森花	巻仙	台秋	田福	島百	墨新	洞富	山小	松静	岡神	戸美	保岡	山広	島徳	島高	松松	山高	知北	九州	岡佐	賀長	崎熊	本大	分宮	崎児	島下	地島	石垣	那都	那全	空港
北米西海岸	363 0.1	752 0.6	0 0.0	2,849 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3,964 0.6	
北米東海岸	744 0.3	88 0.1	0 0.0	6,376 3.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7,208 1.0	
ハワイ	0 0.0	0 0.0	120 0.2	640 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	760 0.1	
グアム	249 0.1	246 0.2	32 0.1	113 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	640 0.1	
香港	3,812 2.2	2,838 2.2	1,701 2.4	3,556 1.7	0 0.0	149 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.6	0 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 1.1	17 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.3	85 12.9		
台湾	2,866 1.1	362 0.3	222 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.5	0 0.9	0 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	86 4.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	37 2.4	1 2.4	0 0.0	751 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	48 2.2	3 1.3	0 0.0	23 2.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,008 0.6	
韓国	7,866 3.0	2,063 1.6	1,233 2.5	911 0.4	0 0.0	204 5.3	0 0.0	53 12.4	0 0.0	0 0.8	2 8.3	54 0.0	42 2.0	42 2.0	5 1.0	23 2.1	0 0.0	42 2.0	5 1.0	23 2.1	0 0.0	0 0.0	42 2.7	42 2.7	70 7.2	469 1.4	10 2.6	26 10.4	26 13.6	291 0.0	25 5.9	74 3.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	442 10.9	13,947 2.0		
中国	1,720 0.7	1,743 1.3	1,755 3.6	1,911 0.9	0 0.0	148 3.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	38 5.9	89 64.5	96 4.6	36 2.0	0 0.0	0 0.0	0 6.0	67 5.7	174 0.0	8 0.5	0 0.0	0 0.0	660 2.0	2 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	33 3.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	95 2.3	8,575 1.2		
マレーシア	1,929 0.7	738 0.6	0 0.0	552 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3,219 0.5			
シンガポール	2,170 0.8	2,680 2.0	1,245 2.5	1,719 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	694 2.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8,508 1.2			
タイ	3,219 1.2	1,835 1.4	161 0.3	4,474 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	208 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9,897 1.4			
ベトナム	84 0.0	1,402 1.1	880 1.8	540 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	63 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,969 0.4			
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	130 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	130 0.0		
フィリピン	857 0.3	215 0.2	228 0.5	227 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	55 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,582 0.2		
東南アジア	139 0.1	0 0.0	0 0.0	777 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	916 0.1		
中近東	7,300 2.8	2,984 2.3	0 0.0	2,520 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12,904 1.8		
オセアニア	1,288 0.5	140 0.1	0 0.0	686 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,114 0.3		
ヨーロッパ	3,238 1.2	2,526 1.9	750 1.5	8,996 4.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	15,510 2.2		
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
国内経由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
経由なし	223,787 85.5	111,342 84.4	40,980 83.1	167,620 81.9	86 100.0	77 100.0	3,367 87.0	146 87.1	371 100.0	48 98.5	2,808 88.2	120 99.3	120 99.2	250 94.3	557 88.2	49 98.0	1,850 91.9	1,778 94.3	2,024 99.0	519 91.9	1,019 94.3	2,889 100.0	361 94.3	1,099 100.0	1,442 94.3	40 97.6	903 92.8	29,933 93.3	378 97.4	222 88.8	1,808 98.0	220 98.7	396 94.1	787 100.0	204 95.7	110 84.7	3,441 84.6	603,131 712,822	
合計	261,631 100.0	131,954 100.0	49,307 100.0	204,597 100.0	86 100.0	77 100.0	3,868 100.0	146 100.0	426 100.0	48 100.0	2,852 100.0	120 100.0	120 100.0	252 100.0	649 100.0	138 100.0	2,098 100.0	1,814 100.0	2,066 100.0	524 100.0	1,109 100.0	3,043 100.0	361 100.0	1,099 100.0	1,529 100.0	41 100.0	973 100.0	33,166 100.0	388 100.0	250 100.0	2,147 100.0	223 100.0	421 100.0	917 100.0	204 100.0	115 100.0	4,063 100.0	712,822 100.0	

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 34 —

注1：入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。
注2：地域名は別添の地域区分表参照
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

35

注1：入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

36

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない

36

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—37—

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.2 出国外国人集計結果

— 39 —

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齡

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—40—

[illegible]

7. 個人旅行のグループ人数

[illegible]

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—42—

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。
注2：日本居住者を除く

—43—

[illegible]

—44—

注：日本居住者を除く

— 45 —

注1：日本居住者を除く
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 国内訪問地別宿泊日数（1）

■合計（8月+11月調査）：旅客数																（単位：人／2週）			
	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合計			
01 旭川	6,904	3,538	473	231	17	47	47	0	0	0	0	0	0	12	0	11,269			
02 富良野	9,347	2,316	1,026	316	66	0	0	0	44	101	0	65	0	0	0	13,281			
03 釧路	2,520	1,190	85	553	89	161	0	82	0	0	0	0	0	0	0	4,680			
04 小樽	16,108	2,824	1,090	911	110	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,219			
05 札幌	38,633	28,218	23,105	9,963	6,122	1,866	2,077	1,033	420	493	534	50	369	59	438	113,380			
06 千歳	4,655	557	629	314	123	307	0	0	0	50	89	51	0	135	0	6,910			
07 洞爺	11,654	2,107	653	85	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,686			
08 登別	13,143	1,725	340	16	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,257			
09 函館	10,296	5,152	3,132	535	438	35	122	58	0	108	99	0	154	0	0	20,129			
10 青森	4,535	3,823	1,992	1,159	802	246	524	93	36	154	20	0	0	16	0	13,400			
11 盛岡	5,919	1,474	1,150	378	184	53	33	0	0	0	79	0	0	18	0	9,288			
12 仙台	8,643	3,936	3,919	1,687	642	329	211	169	274	81	39	143	26	13	9	20,121			
13 秋田	5,436	691	618	328	410	125	20	69	242	61	0	61	0	181	47	8,289			
14 山形	3,375	1,297	640	82	44	72	0	0	0	0	0	0	10	0	0	5,520			
15 福島	1,876	1,157	446	321	580	230	99	111	74	5	260	0	200	0	0	5,359			
16 水戸	479	346	94	212	16	247	0	0	309	0	0	0	67	0	0	1,770			
17 日光	5,393	4,328	1,166	515	0	18	101	54	0	75	0	0	0	0	0	11,650			
18 草津	946	490	96	206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,738			
19 さいたま	1,822	2,533	1,562	783	393	369	35	48	241	48	244	36	476	218	102	8,910			
20 千葉	6,259	4,363	3,195	1,955	1,278	390	617	79	314	313	745	232	110	315	0	20,165			
21 成田	21,948	4,977	495	693	65	246	205	51	0	109	99	43	0	0	0	28,931			
22 東京	145,808	143,751	146,048	120,046	81,856	53,061	39,242	18,501	12,869	11,674	17,479	8,929	4,297	2,283	651	806,695			
23 横浜	18,432	11,501	5,635	3,792	1,931	1,352	1,184	485	394	921	1,227	657	258	88	249	48,106			
24 箱根	18,523	14,998	3,133	792	989	113	0	65	0	167	249	0	0	0	0	39,029			
25 鎌倉	17,383	4,155	2,126	356	194	91	27	0	0	0	0	69	0	0	0	24,401			
26 新潟	1,571	1,554	1,196	545	163	245	46	28	109	7	152	64	8	13	12	5,713			
27 富山	7,091	3,184	943	407	358	30	75	3	0	190	165	3	10	0	0	12,459			
28 金沢	10,429	13,596	7,090	2,079	872	280	239	12	23	6	158	33	0	0	13	34,830			
29 小松	1,500	438	131	339	12	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	2,430			
30 福井	1,437	689	382	117	289	6	78	0	0	21	16	0	0	0	0	3,035			
31 軽井沢	2,267	2,713	887	409	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,357			
32 高山	13,264	13,346	4,376	1,365	269	256	110	129	0	104	0	0	0	0	0	33,219			
33 静岡	8,214	6,381	2,287	1,328	533	316	120	75	40	117	97	182	46	91	0	19,827			
34 富士山周辺	44,934	22,761	7,654	3,635	905	107	16	193	11	246	0	10	0	46	0	80,518			
35 名古屋	36,783	22,718	12,897	10,609	7,056	2,167	2,315	660	538	685	929	234	469	331	93	98,484			
36 伊勢志摩	1,549	776	131	104	175	53	0	0	0	13	5	16	0	0	0	2,822			
37 大津	1,279	1,281	326	100	194	73	25	13	0	0	198	0	0	0	0	3,489			
38 京都	63,247	82,181	85,190	50,241	23,762	8,006	4,942	2,583	1,920	2,165	1,126	175	171	390	140	326,239			
39 大阪	120,741	148,085	132,449	86,572	46,828	22,609	15,308	5,506	3,561	2,771	4,056	1,769	1,185	1,126	148	592,714			
40 神戸	23,835	12,184	5,301	3,698	1,732	691	341	344	321	167	56	78	141	74	0	48,963			
41 奈良	30,735	8,913	3,145	1,164	1,057	273	282	193	103	143	235	0	0	0	0	46,243			
42 高野山	2,346	875	38	116	0	0	83	0	0	38	0	0	0	0	0	3,496			
43 米子	861	1,197	279	592	75	3	57	0	0	0	0	0	3	124	0	3,191			
44 松江	1,007	862	376	413	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,873			
45 岡山	6,188	4,606	2,686	1,206	809	102	209	30	95	222	72	3	58	126	0	16,412			
46 広島	18,176	24,726	8,588	3,363	1,229	898	538	100	447	322	300	240	300	62	0	59,289			
47 下関	671	385	162	0	0	0	0	135	0	0	0	0	117	0	0	1,470			
48 徳島	2,154	1,979	1,086	483	99	75	14	0	123	0	11	0	7	138	0	6,169			
49 高松	4,751	4,044	2,386	3,166	1,402	321	526	155	120	332	74	64	0	0	0	17,341			
50 松山	4,209	4,815	3,182	424	304	46	114	85	0	123	0	0	79	21	147	13,549			
51 高知	3,309	1,864	757	591	48	0	89	46	0	36	147	0	0	0	0	6,887			
52 福岡	41,446	48,754	41,490	18,695	9,850	6,354	3,397	937	310	145	1,973	95	580	225	0	174,251			
53 北九州	3,449	2,294	1,409	98	245	227	43	0	0	0	0	0	0	0	0	199			
54 佐賀	2,990	1,930	395	400	161	29	193	0	0	0	3	0	0	0	0	6,101			
55 長崎	4,830	3,170	2,020	1,320	358	76	20	0	0	39	188	0	0	87	0	12,108			
56 熊本	12,379	9,949	5,153	1,962	672	1,238	603	20	301	47	15	16	21	0	37	32,413			
57 阿蘇	6,686	3,132	865	334	82	19	692	88	0	0	0	0	0	0	0	11,898			
58 大分	6,108	979	450	329	289	0	383	93	0	0	115	34	0	72	0	8,852			
59 別府	9,073	4,352	1,436	249	0	29	207	0	0	0	8	0	0	116	0	15,470			
60 湯布院	11,828	3,537	499	93	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	15,981			
61 宮崎	2,200	1,339	886	492	67	40	557	0	65	0	12	128	0	0	0	5,786			
62 鹿児島	1,444	2,876	3,681	1,392	1,077	249	609	0	32	87	42	4	33	3	3	11,532			
63 那覇	1,999	14,224	25,008	20,788	9,042	4,638	4,271	1,720	496	424	931	213	446	124	0	84,324			
64 石垣島	32	1,086	1,370	675	540	509	164	32	6	118	0	0	0	79	0	4,611			
その他	43,473	27,005	12,686	4,650	3,156	1,483	2,540	1,074	1,004	796	1,336	1,148	982	711	191	102,235			
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合計	940,522	762,227	584,121	370,772	210,575	110,982	83,784	35,152	24,842	23,924	33,583	14,893	10,587	7,285	2,479	3,215,728			

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2：日本居住者を除く

10. 国内訪問地別宿泊日数（2）

■合計（8月＋11月調査）：構成比

（単位：人／2週）

	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合計
01 旭川	61.3	31.4	4.2	2.0	0.2	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
02 富良野	70.4	17.4	7.7	2.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0
03 釧路	53.8	25.4	1.8	11.8	1.9	3.4	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
04 小樽	75.9	13.3	5.1	4.3	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
05 札幌	34.1	24.9	20.4	8.8	5.4	1.6	1.8	0.9	0.4	0.4	0.5	0.0	0.3	0.1	0.4	100.0
06 千歳	67.4	8.1	9.1	4.5	1.8	4.4	0.0	0.0	0.0	0.7	1.3	0.7	0.0	2.0	0.0	100.0
07 洞爺	79.4	14.3	4.4	0.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
08 登別	86.1	11.3	2.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
09 函館	51.2	25.6	15.6	2.7	2.2	0.2	0.6	0.3	0.0	0.5	0.5	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0
10 青森	33.8	28.5	14.9	8.6	6.0	1.8	3.9	0.7	0.3	1.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
11 盛岡	63.7	15.9	12.4	4.1	2.0	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
12 仙台	43.0	19.6	19.5	8.4	3.2	1.6	1.0	0.8	1.4	0.4	0.2	0.7	0.1	0.1	0.0	100.0
13 秋田	65.6	8.3	7.5	4.0	4.9	1.5	0.2	0.8	2.9	0.7	0.0	0.7	0.0	2.2	0.6	100.0
14 山形	61.1	23.5	11.6	1.5	0.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
15 福島	35.0	21.6	8.3	6.0	10.8	4.3	1.8	2.1	1.4	0.1	4.9	0.0	3.7	0.0	0.0	100.0
16 水戸	27.1	19.5	5.3	12.0	0.9	14.0	0.0	0.0	17.5	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	100.0
17 日光	46.3	37.2	10.0	4.4	0.0	0.2	0.9	0.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
18 草津	54.4	28.2	5.5	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
19 まいたま	20.4	28.4	17.5	8.8	4.4	4.1	0.4	0.5	2.7	0.5	2.7	0.4	5.3	2.4	1.1	100.0
20 千葉	31.0	21.6	15.8	9.7	6.3	1.9	3.1	0.4	1.6	1.6	3.7	1.2	0.5	1.6	0.0	100.0
21 成田	75.9	17.2	1.7	2.4	0.2	0.9	0.7	0.2	0.0	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
22 東京	18.1	17.8	18.1	14.9	10.1	6.6	4.9	2.3	1.6	1.5	2.2	1.1	0.5	0.3	0.1	100.0
23 横浜	38.3	23.9	11.7	7.9	4.0	2.8	2.5	1.0	0.8	1.9	2.6	1.4	0.5	0.2	0.5	100.0
24 箱根	47.5	38.4	8.0	2.0	2.5	0.3	0.0	0.2	0.0	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
25 鎌倉	71.2	17.0	8.7	1.5	0.8	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
26 新潟	27.5	27.2	20.9	9.5	2.9	4.3	0.8	0.5	1.9	0.1	2.7	1.1	0.1	0.2	0.2	100.0
27 富山	56.9	25.6	7.6	3.3	2.9	0.2	0.6	0.0	0.0	1.5	1.3	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
28 金沢	29.9	39.0	20.4	6.0	2.5	0.8	0.7	0.0	0.1	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
29 小松	61.7	18.0	5.4	14.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
30 福井	47.3	22.7	12.6	3.9	9.5	0.2	2.6	0.0	0.0	0.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
31 越前	35.7	42.7	14.0	6.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
32 高山	39.9	40.2	13.2	4.1	0.8	0.8	0.3	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
33 静岡	41.4	32.2	11.5	6.7	2.7	1.6	0.6	0.4	0.2	0.6	0.5	0.9	0.2	0.5	0.0	100.0
34富士山周辺	55.8	28.3	9.5	4.5	1.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
35 名古屋	37.3	23.1	13.1	10.8	7.2	2.2	2.4	0.7	0.5	0.7	0.9	0.2	0.5	0.3	0.1	100.0
36伊勢志摩	54.9	27.5	4.6	3.7	6.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0
37 大津	36.7	36.7	9.3	2.9	5.6	2.1	0.7	0.4	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
38 京都	19.4	25.2	26.1	15.4	7.3	2.5	1.5	0.8	0.6	0.7	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	100.0
39 大阪	20.4	25.0	22.3	14.6	7.9	3.8	2.6	0.9	0.6	0.5	0.7	0.3	0.2	0.2	0.0	100.0
40 神戸	48.7	24.9	10.8	7.6	3.5	1.4	0.7	0.7	0.7	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.0	100.0
41 奈良	66.5	19.3	6.8	2.5	2.3	0.6	0.6	0.4	0.2	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
42 高野山	67.1	25.0	1.1	3.3	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
43 米子	27.0	37.5	8.7	18.6	2.4	0.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	3.9	0.0	100.0
44 松江	35.1	30.0	13.1	14.4	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
45 岡山	37.7	28.1	16.4	7.3	4.9	0.6	1.3	0.2	0.6	1.4	0.4	0.0	0.4	0.8	0.0	100.0
46 広島	30.7	41.7	14.5	5.7	2.1	1.5	0.9	0.2	0.8	0.5	0.5	0.4	0.5	0.1	0.0	100.0
47 下関	45.6	26.2	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	100.0
48 徳島	34.9	32.1	17.6	7.8	1.6	1.2	0.2	0.0	2.0	0.0	0.2	0.0	0.1	2.2	0.0	100.0
49 高松	27.4	23.3	13.8	18.3	8.1	1.9	3.0	0.9	0.7	1.9	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
50 松山	31.1	35.5	23.5	3.1	2.2	0.3	0.8	0.6	0.0	0.9	0.0	0.0	0.6	0.2	1.1	100.0
51 高知	48.0	27.1	11.0	8.6	0.7	0.0	1.3	0.7	0.0	0.5	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
52 福岡	23.8	28.0	23.8	10.7	5.7	3.6	1.9	0.5	0.2	0.1	1.1	0.1	0.3	0.1	0.0	100.0
53 北九州	43.3	28.8	17.7	1.2	3.1	2.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	100.0
54 佐賀	49.0	31.6	6.5	6.6	2.6	0.5	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
55 長崎	39.9	26.2	16.7	10.9	3.0	0.6	0.2	0.0	0.0	0.3	1.6	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0
56 熊本	38.2	30.7	15.9	6.1	2.1	3.8	1.9	0.1	0.9	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	100.0
57 阿蘇	56.2	26.3	7.3	2.8	0.7	0.2	5.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
58 大分	69.0	11.1	5.1	3.7	3.3	0.0	4.3	1.1	0.0	0.0	1.3	0.4	0.0	0.8	0.0	100.0
59 別府	58.6	28.1	9.3	1.6	0.0	0.2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0
60 湯布院	74.0	22.1	3.1	0.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
61 宮崎	38.0	23.1	15.3	8.5	1.2	0.7	9.6	0.0	1.1	0.0	0.2	2.2	0.0	0.0	0.0	100.0
62 鹿児島	12.5	24.9	31.9	12.1	9.3	2.2	5.3	0.0	0.3	0.8	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
63 那覇	2.4	16.9	29.7	24.7	10.7	5.5	5.1	2.0	0.6	0.5	1.1	0.3	0.5	0.1	0.0	100.0
64 石垣島	0.7	23.6	29.7	14.6	11.7	11.0	3.6	0.7	0.1	2.6	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	100.0
その他	42.5	26.4	12.4	4.5	3.1	1.5	2.5	1.1	1.0	0.8	1.3	1.1	1.0	0.7	0.2	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	29.2	23.7	18.2	11.5	6.5	3.5	2.6	1.1	0.8	0.7	1.0	0.5	0.3	0.2	0.1	100.0

注1：％は（回答数）／（宿泊地別の回答数）による構成割合を示す。

注2：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注3：日本居住者を除く

注4：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—48—

注1：日本居住者を除く
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計でも必ずしも100とはならない。

注1：日本居住者を除く
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—49—

注1：日本居住者を除く
注2：入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—50—

注1：日本居住者を除く
注2：地域名は別添の地域区分表参照
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—51—

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 52 —

注1：日本居住者を除く
注2：地域名は別添の地域区分表参照
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

18. 出国後の経由地と経由の有無

合計（8月+11月調査）			上段：旅客数、下段：構成比																																			(単位：人/2週・%)						
	成田	関空	西中	那覇	田舎	川崎	広島	千葉	福岡	那覇	青森	森花	巻仙	台秋	田福	鳥百	墨新	海富	山小	松静	岡神	戸美	保岡	山広	鳥徳	鳥高	松松	山高	知北	九州	福岡	岡佐	宮系	崎新	本大	分宮	崎徳	尻島	下地	鳥石	塩那	歌全	宮港	
北米西海岸	1,372 0.3	2,257 0.5	0 0.0	9,361 3.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12,990 0.8
北米東海岸	705 0.2	277 0.1	0 0.0	8,888 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9,870 0.6
ハワイ	0 0.0	183 0.0	0 0.0	1,377 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,560 0.1
グアム	104 0.0	148 0.0	0 0.0	40 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	292 0.0
香港	10,631 2.4	8,380 2.0	2,068 3.6	1,668 0.6	0 0.0	0 0.0	800 1.1	244 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	88 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	60 1.7	72 1.9	0 0.0	3 0.2	0 0.0	0 0.0	42 0.7	7 0.7	19 0.2	0 0.0	0 0.0	1,338 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	264 0.4	25,440 1.6	
台湾	4,839 1.1	2,178 0.5	327 0.6	82 0.0	0 0.0	1,003 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	15 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	18 0.3	0 0.0	0 0.0	21 0.3	0 0.0	516 0.3	0 0.0	0 0.0	30 0.4	0 0.0	0 0.0	7 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	381 0.5	9,417 0.6			
韓国	5,067 1.1	4,944 1.2	515 0.9	1,174 0.4	4 0.0	396 0.5	0 0.0	0 0.0	9 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	33 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 0.0	0 0.0	1,653 1.1	0 0.0	35 0.3	0 0.0	0 0.0	8 0.8	23 0.5	0 0.0	0 0.0	124 0.2	14,008 0.9					
中国	11,878 2.7	12,495 3.0	3,807 6.6	8,855 3.2	0 0.0	669 0.9	24 0.0	0 0.0	20 0.2	0 0.0	9 0.7	16 1.2	162 32.2	144 4.0	307 8.2	0 0.0	0 0.0	15 0.4	245 3.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,993 1.3	0 0.0	32 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	101 2.3	0 0.0	0 0.0	83 0.1	40,855 2.6				
マレーシア	2,112 0.5	1,895 0.5	0 0.0	274 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,281 0.3			
シンガポール	3,344 0.8	4,793 1.2	665 1.1	4,317 1.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	219 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13,338 0.8			
タイ	3,202 0.7	2,433 0.6	298 0.5	1,088 0.4	0 0.0	333 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	776 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8,130 0.5			
ベトナム	519 0.1	1,308 0.3	528 0.9	1,622 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,666 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5,643 0.4		
インドネシア	273 0.1	0 0.0	0 0.0	349 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	622 0.0		
フィリピン	889 0.2	1,199 0.3	138 0.2	799 0.3	0 0.0	100 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	65 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3,190 0.2		
東南アジア	399 0.1	0 0.0	0 0.0	504 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	903 0.1		
中近東	7,268 1.6	6,584 1.6	0 0.0	3,827 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17,679 1.1	
オセアニア	501 0.1	412 0.1	0 0.0	2,339 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3,252 0.2	
ヨーロッパ	3,965 0.9	7,172 1.7	387 0.7	14,751 5.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26,275 1.7	
アフリカ	586 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	586 0.0
中南米	303 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—54—

注1：日本居住者を除く
注2：地域名は別添の地域区分表参照
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

55

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：(%)は(回答数)/(総旅客数)による構成割合を示す。

22. 代表アクセス交通手段

[illegible]

注1：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 優等列車、4. 高速バス(空港直行バス以外)、5. 空港直行バス、6. 貸切リバス、7. 旅客船・フェリー、8. 鉄道・地下鉄、9. モノレール、10. 路線バス、11. レンタカー、12. タクシー・ハイヤー、13. その他の乗用車、14. その他

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

23. 最終アクセス交通手段

[illegible]

注1:「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

59

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 60 —

[illegible]

—61—

(單位：%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

62

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

[illegible][illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 63 —

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.3 トランジット集計結果

注) 中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

1. 国籍

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

		成	田	関	西	羽	田	合	計
北	米	24,480	618	11,276	36,374				
		60.2	38.5	43.4	53.3				
中	南	1,468	2	788	2,258				
		3.6	0.1	3.0	3.3				
韓	国	178	43	274	495				
		0.4	2.7	1.1	0.7				
中	国	821	548	5,586	6,955				
		2.0	34.2	21.5	10.2				
台	湾	601	34	192	827				
		1.5	2.1	0.7	1.2				
香	港	1,006	8	75	1,089				
		2.5	0.5	0.3	1.6				
東	南	7,364	125	5,743	13,232				
		18.1	7.8	22.1	19.4				
オ	セ	1,423	52	666	2,141				
		3.5	3.2	2.6	3.1				
西	南	2,458	0	847	3,305				
		6.0	0.0	3.3	4.8				
中	近	242	0	0	242				
		0.6	0.0	0.0	0.4				
ア	フ	22	0	146	168				
		0.1	0.0	0.6	0.2				
ヨ	ー	543	174	406	1,123				
		1.3	10.8	1.6	1.6				
日	本	53	0	0	53				
		0.1	0.0	0.0	0.1				
合	計	40,659	1,604	25,999	68,262				
		100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

		成	田	関	西	羽	田	合	計
男	性	24,252	961	15,327	40,540				
		59.6	59.9	59.0	59.4				
女	性	16,407	643	10,672	27,722				
		40.4	40.1	41.0	40.6				
不	明	0	0	0	0				
		0.0	0.0	0.0	0.0				
合	計	40,659	1,604	25,999	68,262				
		100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

		成	田	関	西	羽	田	合	計
20	才	1,435	296	1,669	3,400				
		3.5	18.5	6.4	5.0				
20	才	9,523	462	8,358	18,343				
		23.4	28.8	32.1	26.9				
30	才	8,542	218	5,709	14,469				
		21.0	13.6	22.0	21.2				
40	才	6,959	168	4,354	11,481				
		17.1	10.5	16.7	16.8				
50	才	6,998	132	3,518	10,648				
		17.2	8.2	13.5	15.6				
60	才	7,202	328	2,391	9,921				
		17.7	20.4	9.2	14.5				
不	明	0	0	0	0				
		0.0	0.0	0.0	0.0				
合	計	40,659	1,604	25,999	68,262				
		100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

		成	田	関	西	羽	田	合	計
会	社	17,992	494	11,317	29,803				
		44.3	30.8	43.5	43.7				
公	務	1,990	12	843	2,845				
		4.9	0.7	3.2	4.2				
専	門	1,096	43	317	1,456				
		2.7	2.7	1.2	2.1				
自	営	6,054	88	2,376	8,518				
		14.9	5.5	9.1	12.5				
農	林	139	0	51	190				
		0.3	0.0	0.2	0.3				
主	婦	1,018	133	586	1,737				
		2.5	8.3	2.3	2.5				
学	生	4,425	529	6,685	11,639				
		10.9	33.0	25.7	17.1				
無	職	4,833	248	1,661	6,742				
		11.9	15.5	6.4	9.9				
そ	の	3,112	49	1,415	4,576				
		7.7	3.1	5.4	6.7				
不	明	0	8	748	756				
		0.0	0.5	2.9	1.1				
合	計	40,659	1,604	25,999	68,262				
		100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
観 光 ・ レ ジ ャ ー	12,498			318		7,779		20,595
	30.7			19.8		29.9		30.2
家 族 ・ 知 人 の 訪 問	10,732			571		5,630		16,933
	26.4			35.6		21.7		24.8
業 務	5,780			39		2,220		8,039
	14.2			2.4		8.5		11.8
研 修 ・ 学 会 等	492			26		340		858
	1.2			1.6		1.3		1.3
留 学	1,856			276		4,055		6,187
	4.6			17.2		15.6		9.1
そ の 他	9,301			374		5,975		15,650
	22.9			23.3		23.0		22.9
合 計	40,659			1,604		25,999		68,262
	100.0			100.0		100.0		100.0

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 旅行形態

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
団 体	2,643			44		904		3,591
	6.5			2.7		3.5		5.3
個 人	38,016			1,560		25,095		64,671
	93.5			97.3		96.5		94.7
不 明	0			0		0		0
	0.0			0.0		0.0		0.0
合 計	40,659			1,604		25,999		68,262
	100.0			100.0		100.0		100.0

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 日本立寄り直前国

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	7,109			19		2,134		9,262
	17.5			1.2		8.2		13.6
北 米 東 海 岸	9,368			376		6,718		16,462
	23.0			23.4		25.8		24.1
ハ ワ イ	937			230		631		1,798
	2.3			14.3		2.4		2.6
グ ア ム	1,427			94		128		1,649
	3.5			5.9		0.5		2.4
香 港	1,755			125		635		2,515
	4.3			7.8		2.4		3.7
台 湾	546			9		224		779
	1.3			0.6		0.9		1.1
韓 国	800			68		798		1,666
	2.0			4.2		3.1		2.4
中 国	718			503		5,515		6,736
	1.8			31.4		21.2		9.9
マ レ ー シ ア	275			0		188		463
	0.7			0.0		0.7		0.7
シンガポール	1,288			82		194		1,564
	3.2			5.1		0.7		2.3
タ イ	2,936			8		2,298		5,242
	7.2			0.5		8.8		7.7
ベ ト ナ ム	3,949			25		1,811		5,785
	9.7			1.6		7.0		8.5
インドネシア	432			3		813		1,248
	1.1			0.2		3.1		1.8
フィリピン	5,893			30		2,853		8,776
	14.5			1.9		11.0		12.9
西 南 ア ジ ア	2,126			0		419		2,545
	5.2			0.0		1.6		3.7
中 近 東	108			3		19		130
	0.3			0.2		0.1		0.2
オセアニア	291			0		217		508
	0.7			0.0		0.8		0.7
ヨーロッパ	283			29		287		599
	0.7			1.8		1.1		0.9
アフリカ	0			0		82		82
	0.0			0.0		0.3		0.1
中 南 米	418			0		35		453
	1.0			0.0		0.1		0.7
合 計	40,659			1,604		25,999		68,262
	100.0			100.0		100.0		100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8. 日本立寄り直後国

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	8,014			458		3,831		12,303
	19.7			28.6		14.7		18.0
北 米 東 海 岸	11,596			215		10,444		22,255
	28.5			13.4		40.2		32.6
ハ ワ イ	964			173		837		1,974
	2.4			10.8		3.2		2.9
グ ア ム	1,154			126		155		1,435
	2.8			7.9		0.6		2.1
香 港	1,130			0		804		1,934
	2.8			0.0		3.1		2.8
台 湾	1,223			110		486		1,819
	3.0			6.9		1.9		2.7
韓 国	1,272			5		503		1,780
	3.1			0.3		1.9		2.6
中 国	1,066			415		2,890		4,371
	2.6			25.9		11.1		6.4
マ レ ー シ ア	738			0		273		1,011
	1.8			0.0		1.1		1.5
シンガポール	1,404			0		491		1,895
	3.5			0.0		1.9		2.8
タ イ	2,087			77		1,497		3,661
	5.1			4.8		5.8		5.4
ベ ト ナ ム	3,721			0		1,516		5,237
	9.2			0.0		5.8		7.7
インドネシア	807			0		264		1,071
	2.0			0.0		1.0		1.6
フィリピン	3,774			21		863		4,658
	9.3			1.3		3.3		6.8
西 南 ア ジ ア	540			0		283		823
	1.3			0.0		1.1		1.2
中 近 東	18			0		0		18
	0.0			0.0		0.0		0.0
オセアニア	271			4		664		939
	0.7			0.2		2.6		1.4
ヨーロッパ	21			0		198		219
	0.1			0.0		0.8		0.3
アフリカ	0			0		0		0
	0.0			0.0		0.0		0.0
中 南 米	859			0		0		859
	2.1			0.0		0.0		1.3
合 計	40,659			1,604		25,999		68,262
	100.0			100.0		100.0		100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（1）（成田空港）

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	356 30.8	527 46.6	481 39.3	568 44.7	324 30.4	95 12.9	485 34.5	749 35.9	1,165 31.3	455 56.4	1,383 36.6	480 88.9	7 38.9	34 12.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7,109 17.5
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	651 56.4	349 30.9	437 35.7	34 2.7	661 62.0	523 70.9	673 47.9	1,119 53.6	2,384 64.1	352 43.6	2,080 55.1	54 10.0	0 0.0	51 18.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9,368 23.0
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	144 12.7	103 8.4	0 0.0	0 0.0	60 8.1	190 13.5	80 3.8	90 2.4	0 0.0	270 7.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	937 2.3
グアム	565 7.1	831 7.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	31 2.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,427 3.5
香港	467 5.8	926 8.0	52 5.4	16 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	288 33.5	1,755 4.3
台湾	135 1.7	292 2.5	78 8.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	34 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 33.3	0 0.0	0 0.0	546 1.3
韓国	104 1.3	584 5.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 61.1	60 22.1	0 0.0	0 0.0	41 4.8	800 2.0
中国	36 0.4	519 4.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	39 14.4	0 0.0	0 0.0	124 14.4	718 1.8
マレーシア	234 2.9	41 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	275 0.7
シンガポール	523 6.5	583 5.0	182 18.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,288 3.2
タイ	745 9.3	1,512 13.0	104 10.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	534 42.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	41 4.8	2,936 7.2
ベトナム	1,383 17.3	2,410 20.8	156 16.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3,949 9.7
インドネシア	76 0.9	245 2.1	78 8.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	33 12.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	432 1.1
フィリピン	1,690 21.1	3,474 30.0	183 19.0	84 7.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	81 7.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 5.9	0 0.0	0 0.0	365 42.5	5,893 14.5
西南アジア	1,837 22.9	153 1.3	105 10.9	31 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,126 5.2
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	102 8.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	108 0.3
オセアニア	219 2.7	26 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	32 11.8	14 66.7	0 0.0	0 0.0	291 0.7
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	26 2.7	16 1.4	110 9.7	103 8.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	28 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	283 0.7
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	68 5.6	0 0.0	0 0.0	60 8.1	28 2.0	139 6.7	82 2.2	0 0.0	41 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	418 1.0
合計	8,014 100.0	11,596 100.0	964 100.0	1,154 100.0	1,130 100.0	1,223 100.0	1,272 100.0	1,066 100.0	738 100.0	1,404 100.0	2,087 100.0	3,721 100.0	807 100.0	3,774 100.0	540 100.0	18 100.0	271 100.0	21 100.0	0 0.0	859 100.0	40,659 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）

■合計（8月+11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
北米東海岸	0	0	0	0	0	24	0	331	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	376
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	0.0	79.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.4
ハワイ	0	0	0	126	0	41	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
グアム	60	13	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
	13.1	6.0	0.0	0.0	0.0	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
香港	39	37	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125
	8.5	17.2	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
台湾	3	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	0.7	0.9	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
韓国	58	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
	12.7	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
中国	246	150	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	503
	53.7	69.8	61.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	31.4
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1
タイ	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
ベトナム	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
インドネシア	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
フィリピン	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
	5.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	24	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	458	215	173	126	0	110	5	415	0	0	77	0	0	21	0	0	4	0	0	0	1,604
	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	75 48.4	126 15.7	75 15.4	29 5.8	408 14.1	103 37.7	119 24.2	265 17.7	263 17.3	264 100.0	206 23.9	133 47.0	0 0.0	30 4.5	38 19.2	0 0.0	0 0.0	2,134 8.2
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	80 51.6	553 68.8	373 76.7	349 69.4	2,100 72.7	170 62.3	215 43.8	947 63.3	1,139 75.1	0 0.0	547 63.4	116 41.0	0 0.0	129 19.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6,718 25.8
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	54 6.7	38 7.8	0 0.0	140 4.8	0 0.0	64 13.0	220 14.7	0 0.0	0 0.0	81 9.4	34 12.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	631 2.4
グアム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	128 19.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	128 0.5
香港	142 3.7	329 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	129 19.4	35 17.7	0 0.0	0 0.0	635 2.4
台湾	0 0.0	0 0.0	189 22.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 17.7	0 0.0	0 0.0	224 0.9
韓国	0 0.0	514 4.9	70 8.4	0 0.0	71 8.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	129 19.4	14 7.1	0 0.0	0 0.0	798 3.1
中国	957 25.0	4,282 41.0	169 20.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	57 11.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	38 2.5	0 0.0	12 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5,515 21.2
マレーシア	58 1.5	130 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	188 0.7
シンガポール	68 1.8	126 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	194 0.7
タイ	900 23.5	1,008 9.7	389 46.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.5	0 0.0	0 0.0	2,298 8.8
ベトナム	267 7.0	1,542 14.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 1.0	0 0.0	0 0.0	1,811 7.0
インドネシア	293 7.6	502 4.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	18 3.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	813 3.1
フィリピン	793 20.7	1,869 17.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.2	95 3.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	76 5.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	19 9.6	0 0.0	0 0.0	2,853 11.0
西南アジア	353 9.2	48 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	18 3.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	419 1.6
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	19 3.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	19 0.1
オセアニア	0 0.0	94 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	39 7.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	30 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	54 27.3	0 0.0	0 0.0	217 0.8
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	20 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	28 5.6	103 3.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17 2.0	0 0.0	0 0.0	119 17.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	287 1.1
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	44 1.5	0 0.0	38 7.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	82 0.3
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 0.1
合計	3,831 100.0	10,444 100.0	837 100.0	155 100.0	804 100.0	486 100.0	503 100.0	2,890 100.0	273 100.0	491 100.0	1,497 100.0	1,516 100.0	264 100.0	863 100.0	283 100.0	0 0.0	664 100.0	198 100.0	0 0.0	0 0.0	25,999 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）

■合計（8月+11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	3 0.2	431 30.0	653 33.8	556 30.6	597 33.5	734 16.8	198 19.6	604 31.9	1,028 28.1	1,428 27.3	719 67.1	1,589 34.1	613 74.5	7 38.9	64 6.8	38 17.4	0 0.0	0 0.0	9,262 13.6
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	731 50.9	902 46.6	834 45.8	383 21.5	3,092 70.7	693 68.5	888 46.9	2,066 56.4	3,523 67.3	352 32.9	2,648 56.8	170 20.7	0 0.0	180 19.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16,462 24.1
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	126 8.8	198 10.2	182 10.0	0 0.0	140 3.2	60 5.9	254 13.4	363 9.9	90 1.7	0 0.0	351 7.5	34 4.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,798 2.6
グアム	625 5.1	844 3.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	52 2.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	128 13.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,649 2.4
香港	648 5.3	1,292 5.8	101 5.1	16 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.7	0 0.0	129 13.7	35 16.0	0 0.0	288 33.5	2,515 3.7
台湾	138 1.1	294 1.3	271 13.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	34 1.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	42 19.2	0 0.0	0 0.0	779 1.1
韓国	162 1.3	1,108 5.0	70 3.5	0 0.0	71 3.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 61.1	189 20.1	14 6.4	0 0.0	41 4.8	1,666 2.4
中国	1,239 10.1	4,951 22.2	275 13.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	57 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	38 0.7	0 0.0	12 0.3	0 0.0	0 0.0	40 4.3	0 0.0	0 0.0	124 14.4	6,736 9.9
マレーシア	292 2.4	171 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	463 0.7
シンガポール	591 4.8	709 3.2	182 9.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	82 1.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,564 2.3
タイ	1,645 13.4	2,520 11.3	501 25.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	534 30.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.5	0 0.0	41 4.8	5,242 7.7
ベトナム	1,675 13.6	3,952 17.8	156 7.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.9	0 0.0	0 0.0	5,785 8.5
インドネシア	369 3.0	747 3.4	81 4.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	18 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	33 3.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,248 1.8
フィリピン	2,510 20.4	5,346 24.0	183 9.3	84 5.9	0 0.0	0 0.0	1 0.1	176 4.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	76 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 1.7	19 8.7	0 0.0	365 42.5	8,776 12.9
西南アジア	2,190 17.8	201 0.9	105 5.3	31 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	18 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,545 3.7
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	102 5.7	0 0.0	0 0.0	19 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	130 0.2
オセアニア	219 1.8	120 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	39 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	30 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	32 3.4	68 31.1	0 0.0	0 0.0	508 0.7
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	46 2.3	16 1.1	110 5.7	127 7.0	33 1.9	103 2.4	0 0.0	28 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17 0.4	0 0.0	0 0.0	119 12.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	599 0.9
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	44 1.0	0 0.0	38 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	82 0.1
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	68 3.7	0 0.0	0 0.0	60 5.9	28 1.5	174 4.8	82 1.6	0 0.0	41 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	453 0.7
合計	12,303 100.0	22,255 100.0	1,974 100.0	1,435 100.0	1,934 100.0	1,819 100.0	1,780 100.0	4,371 100.0	1,011 100.0	1,895 100.0	3,661 100.0	5,237 100.0	1,071 100.0	4,658 100.0	823 100.0	18 100.0	939 100.0	219 100.0	0 0.0	859 100.0	68,262 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無 11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無 12. トランジット理由

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数,下段：構成比
（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西羽	田合	計
北米西海岸	13	0	293	306		
	0.0	0.0	1.1	0.4		
北米東海岸	42	0	324	366		
	0.1	0.0	1.2	0.5		
ハワイ	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
グアム	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
香港	170	3	36	209		
	0.4	0.2	0.1	0.3		
台湾	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
韓国	0	4	0	4		
	0.0	0.2	0.0	0.0		
中国	0	7	0	7		
	0.0	0.4	0.0	0.0		
マレーシア	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
シンガポール	65	0	48	113		
	0.2	0.0	0.2	0.2		
タイ	84	0	0	84		
	0.2	0.0	0.0	0.1		
ベトナム	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
インドネシア	0	0	20	20		
	0.0	0.0	0.1	0.0		
フィリピン	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
東南アジア	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
中近東	6	0	38	44		
	0.0	0.0	0.1	0.1		
オセアニア	0	0	17	17		
	0.0	0.0	0.1	0.0		
ヨーロッパ	36	9	44	89		
	0.1	0.6	0.2	0.1		
アフリカ	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
中南米	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
日本経由	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
経由なし	40,243	1,581	25,179	67,003		
	99.0	98.6	96.8	98.2		
合計	40,659	1,604	25,999	68,262		
	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1：地域名は別添の地域区分表参照
注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数,下段：構成比
（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西羽	田合	計
北米西海岸	0	42	279	321		
	0.0	2.6	1.1	0.5		
北米東海岸	0	0	143	143		
	0.0	0.0	0.6	0.2		
ハワイ	0	0	50	50		
	0.0	0.0	0.2	0.1		
グアム	15	0	0	15		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
香港	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
台湾	134	0	0	134		
	0.3	0.0	0.0	0.2		
韓国	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
中国	0	0	193	193		
	0.0	0.0	0.7	0.3		
マレーシア	0	0	8	8		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
シンガポール	92	0	0	92		
	0.2	0.0	0.0	0.1		
タイ	0	0	65	65		
	0.0	0.0	0.3	0.1		
ベトナム	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
インドネシア	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
フィリピン	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
東南アジア	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
中近東	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
オセアニア	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
ヨーロッパ	21	0	1	22		
	0.1	0.0	0.0	0.0		
アフリカ	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
中南米	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
日本経由	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
経由なし	40,397	1,562	25,260	67,219		
	99.4	97.4	97.2	98.5		
合計	40,659	1,604	25,999	68,262		
	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1：地域名は別添の地域区分表参照
注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数,下段：構成比

(単位：人／2週・％)							
	成	田	関	西羽	田	合	計
直 行 便 が な い	30,013	743	16,132	46,888			
	73.8	46.3	62.0	68.7			
直 行 便 が 取 れ な い	2,741	163	1,493	4,397			
	6.7	10.2	5.7	6.4			
他 の 理 由	7,905	698	8,374	16,977			
	19.4	43.5	32.2	24.9			
不 明	0	0	0	0			
	0.0	0.0	0.0	0.0			
合 計	40,659	1,604	25,999	68,262			
	100.0	100.0	100.0	100.0			

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

13. 空港選択理由

■合計（8月＋11月調査） 上段：回答数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
総旅客数	40,659	1,604	25,999	68,262				
希望時刻に到着	14,089	470	10,152	24,711				
	34.7	29.3	39.0	36.2				
乗継時間が短い	11,605	467	5,351	17,423				
	28.5	29.1	20.6	25.5				
安い	6,389	556	5,393	12,338				
	15.7	34.7	20.7	18.1				
航空会社が用意	4,950	303	1,998	7,251				
	12.2	18.9	7.7	10.6				
当空港に用事あり	3,327	139	1,988	5,454				
	8.2	8.7	7.6	8.0				
乗継が快適	6,654	94	3,483	10,231				
	16.4	5.9	13.4	15.0				
目的地便が当空港経由のみ	4,151	125	2,466	6,742				
	10.2	7.8	9.5	9.9				
特になし	6,618	144	3,459	10,221				
	16.3	9.0	13.3	15.0				
その他	3,281	72	1,878	5,231				
	8.1	4.5	7.2	7.7				
不明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合計	61,064	2,370	36,168	99,602				
	150.2	147.8	139.1	145.9				

注1：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港の往復利用・片道利用

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
当空港を経由	25,780	611	17,516	43,907				
	63.4	38.1	67.4	64.3				
別の空港を経由	7,341	557	3,172	11,070				
	18.1	34.7	12.2	16.2				
経由せず直行便を利用	3,709	53	1,814	5,576				
	9.1	3.3	7.0	8.2				
片道のみの旅行（長期出張・留学等）	3,829	383	3,497	7,709				
	9.4	23.9	13.5	11.3				
不明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合計	40,659	1,604	25,999	68,262				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

15. 乗継時間

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
1時間未満	49	39	128	216				
	0.1	2.4	0.5	0.3				
1時間以上2時間未満	6,730	247	883	7,860				
	16.6	15.4	3.4	11.5				
2時間以上3時間未満	15,432	432	3,512	19,376				
	38.0	26.9	13.5	28.4				
3時間以上4時間未満	8,524	112	4,433	13,069				
	21.0	7.0	17.1	19.1				
4時間以上5時間未満	4,641	186	5,595	10,422				
	11.4	11.6	21.5	15.3				
5時間以上6時間未満	1,399	250	3,088	4,737				
	3.4	15.6	11.9	6.9				
6時間以上12時間未満	3,731	118	6,055	9,904				
	9.2	7.4	23.3	14.5				
12時間以上	153	220	2,305	2,678				
	0.4	13.7	8.9	3.9				
不明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合計	40,659	1,604	25,999	68,262				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.4 地域区分表

<地域区分表>

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ）
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州（アメリカ）
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよび ポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国（トルコ含む）
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸、南極