我が国港湾への外貿定期コンテナ航路便数（便／週）

令和８年５月１日時点

港湾＼航路		合計値	北米	欧州	中国	韓国	東南アジア	大洋州	中南米	アフリカ	その他
1	室蘭										
2	苫小牧	6.0			2.0	4.0					
3	函館										
4	小樽	1.0			1.0						
5	釧路	1.0				1.0					
6	石狩湾新	3.0			1.0	2.0					
7	八戸	2.0			1.0	1.0					
8	釜石	1.0			1.0						
9	仙台塩釜	7.0			4.0	2.0	1.0				
10	秋田	5.0			1.0	4.0					
11	酒田	1.0			1.0						
12	小名浜	1.0			1.0						
13	鹿島	0.5				0.5					
14	茨城	4.0			3.0	1.0					
15	千葉	4.7				1.0	3.7				
16	東京	95.0	8.0		39.0	11.0	34.0	1.0		1.0	1.0
17	横浜	94.5	4.5	1.0	36.0	7.0	34.0	1.0	7.0	1.0	3.0
18	川崎	14.0			5.0		9.0				
19	新潟	9.0			6.0	3.0					
20	直江津	2.0			1.0	1.0					
21	伏木富山	5.5			3.0	2.0					0.5
22	金沢	6.0			2.0	4.0					
23	敦賀	2.0				2.0					
24	清水	23.0	2.0		6.0	5.0	10.0				
25	御前崎	1.0					1.0				
26	名古屋	75.0	3.0	1.0	32.0	8.0	29.0			1.0	1.0
27	三河	3.0				3.0					
28	四日市	14.0			2.0	3.0	8.0			1.0	
29	舞鶴	2.0				2.0					
30	大阪	70.6	2.0		35.0	8.0	23.3	1.3			1.0
31	堺泉北	2.0			1.0		1.0				
32	神戸	76.0	3.0	1.0	29.0	7.5	33.0	1.0			1.5
33	和歌山下津	0.6				0.6					
34	境	4.0			2.0	2.0					
35	浜田	1.0				1.0					
36	水島	12.5			6.5	6.0					
37	福山	9.5			6.5	3.0					
38	広島	15.8	0.3		7.5	7.0	1.0				
39	呉										
40	大竹										
41	下関	1.0				1.0					
42	徳山下松	8.5			2.0	5.5	1.0				
43	岩国	5.0			1.0	3.0	1.0				
44	三田尻中関	3.0			2.0	1.0					
45	宇部										
46	徳島小松島	2.0				2.0					
47	高松	6.0			2.0	4.0					
48	松山	5.0				4.0					1.0
49	今治	4.0				4.0					
50	三島川之江	8.0			1.0	6.0					1.0
51	高知	1.0				1.0					
52	北九州	43.5			19.0	13.5	11.0				
53	博多	42.5	0.5		16.0	11.0	14.0				1.0
54	三池										
55	伊万里	5.0			2.0	3.0					
56	長崎	2.0				2.0					
57	八代	4.0				2.0					2.0
58	熊本	2.0				2.0					
59	大分	6.0			1.0	4.0					1.0
60	細島	2.0			1.0	1.0					
61	油津										
62	川内	3.0				3.0					
63	志布志	7.0			2.0	4.0					1.0
64	那覇	8.0	2.0		1.5		0.5				4.0
	合計	743.7	25.3	3.0	286.0	179.6	215.5	4.3	7.0	4.0	19.0

出典：国土交通省港湾局調べ
※「中国」には、「中国・韓国航路」、「中国・台湾航路」も含まれる。
※欧州航路FP1の改編については反映済み。