



秘 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査
 営業用乗用車(ハイヤー・タクシー)
流動実態調査票(平日)

あなたの平日調査日は 令和7年 月 日 曜日
 (午前0時から翌日の午前0時)

国土交通省
 道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などの基礎資料を得ることを目的とした調査です。この目的以外で本調査票に記載された内容を使用することはありません。

分類番号	調査票種別	回答方法	整理番号		平休
			自治体番号	調査対象番号	
	500	1			1

使用の本拠の位置		使用燃料コード
都道府県	市郡区	<input type="text"/>
区町村	町・丁目・字	
乗車定員	初度登録年月	
	西暦 <input type="text"/> 年 <input type="text"/> 月	
車両重量	ナンバープレート	
<input type="text"/> kg	<input type="text"/>	

問1 調査車両についてお答えください。

設置しているETC車載器	総走行距離(メーター指示値) ※回答時点		
1 ETC2.0車載器	1 0~1万km未満	5 4~5万km未満	9 15~20万km未満
2 ETC車載器	2 1~2万km未満	6 5~7万km未満	10 20~25万km未満
3 設置していない	3 2~3万km未満	7 7~10万km未満	11 25~30万km未満
	4 3~4万km未満	8 10~15万km未満	12 30万km以上

問2 上記の調査日に調査車両を利用しましたか?

車両の利用有無 1 利用した 2 利用しなかった

記入上の注意
 ・黒の筆記用具で、はっきりと記入してください。
 ・回答は の部分(回答欄)に記入してください。
 ・回答欄に番号がついている場合は、該当する番号に○をつけてください。

問3 調査日に車庫を出発してから車庫に帰るまでの**すべての移動(実車走行のみ)**について順にお答えください。

回数	乗車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	降車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	輸送人員 ※運転者は含まない	出発時刻 (12時間表記)	到着時刻 (12時間表記)	移動距離 km	高速道路の利用		
							利用の有無	最初に乗った 高速IC・出入口名	最後に降りた 高速IC・出入口名
01			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
02			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
03			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
04			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
05			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
06			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
07			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
08			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
09			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
10			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
11			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
12			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
13			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
14			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
15			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
16			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
17			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
18			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
19			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
20			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
21			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
22			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
23			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
24			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口



問3 調査日に車庫を出発してから車庫に帰るまでのすべての移動(実車走行のみ)について順にお答えください。

回数	乗車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	降車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	輸送人員 ※運転者は含まない	出発時刻 (12時間表記)	到着時刻 (12時間表記)	移動距離	高速道路の利用		
							利用の有無	最初に乗った 高速IC・出入口名	最後に降りた 高速IC・出入口名
25			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
26			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
27			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
28			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
29			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
30			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
31			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
32			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
33			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
34			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
35			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
36			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
37			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
38			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
39			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
40			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
41			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口

回数	乗車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	降車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	輸送人員 ※運転者は含まない	出発時刻 (12時間表記)	到着時刻 (12時間表記)	移動距離	高速道路の利用		
							利用の有無	最初に乗った 高速IC・出入口名	最後に降りた 高速IC・出入口名
42			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
43			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
44			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
45			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
46			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
47			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
48			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
49			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
50			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
51			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
52			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
53			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
54			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
55			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
56			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
57			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
58			人	月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口





秘 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査
 営業用乗用車(ハイヤー・タクシー)
流動実態調査票(休日)

あなたの
休日調査日は 令和7年 月 日 曜日
 (午前0時から翌日の午前0時)

国土交通省
 道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などの基礎資料を得ることを目的とした調査です。この目的以外で本調査票に記載された内容を使用することはありません。

分類番号	調査票種別	回答方法	整理番号		平休
			自治体番号	調査対象番号	
	500	1			2

使用の本拠の位置		使用燃料コード
都道府県	市郡区	<input type="text"/>
区町村	町・丁目字	
乗車定員	初度登録年月	
	西暦 <input type="text"/> 年 <input type="text"/> 月	
車両重量	ナンバープレート	
<input type="text"/> kg	<input type="text"/>	

記入上の注意

- ・黒の筆記用具で、はっきりと記入してください。
- ・回答は の部分(回答欄)に記入してください。
- ・回答欄に番号がついている場合は、該当する番号に○をつけてください。

問1 調査車両についてお答えください。

設置しているETC車載器	総走行距離(メーター指示値) ※回答時点		
1 ETC2.0車載器	1 0~1万km未満	5 4~5万km未満	9 15~20万km未満
2 ETC車載器	2 1~2万km未満	6 5~7万km未満	10 20~25万km未満
3 設置していない	3 2~3万km未満	7 7~10万km未満	11 25~30万km未満
	4 3~4万km未満	8 10~15万km未満	12 30万km以上

問2 上記の調査日に調査車両を利用しましたか?

車両の利用有無 1 利用した 2 利用しなかった

問3 調査日に車庫を出発してから車庫に帰るまでの**すべての移動(実車走行のみ)**について順にお答えください。

回数	乗車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	降車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	輸送人員 ※運転者は含まない	出発時刻 (12時間表記)	到着時刻 (12時間表記)	移動距離	高速道路の利用		
							利用の有無	最初に乘った 高速IC・出入口名	最後に降りた 高速IC・出入口名
01			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
02			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
03			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
04			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
05			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
06			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
07			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
08			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
09			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
10			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
11			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
12			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
13			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
14			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
15			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
16			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
17			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
18			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
19			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
20			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
21			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
22			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
23			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
24			人	月/日 1午前 2午後	月/日 1午前 2午後	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口



うら おもて面にひきつづき記入してください。

問3 調査日に車庫を出発してから車庫に帰るまでのすべての移動(実車走行のみ)について順にお答えください。

回数	乗車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	降車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	輸送人員 ※運転者は含まない	出発時刻 (12時間表記)	到着時刻 (12時間表記)	移動距離	高速道路の利用		
							利用の有無	最初に乗った 高速IC・出入口名	最後に降りた 高速IC・出入口名
25				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
26				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
27				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
28				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
29				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
30				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
31				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
32				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
33				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
34				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
35				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
36				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
37				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
38				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
39				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
40				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
41				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口

回数	乗車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	降車地 住所(町・丁目まで) ※わからない場合は、近隣の目印となる施設の名称	輸送人員 ※運転者は含まない	出発時刻 (12時間表記)	到着時刻 (12時間表記)	移動距離	高速道路の利用		
							利用の有無	最初に乗った 高速IC・出入口名	最後に降りた 高速IC・出入口名
42				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
43				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
44				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
45				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
46				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
47				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
48				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
49				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
50				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
51				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
52				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
53				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
54				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
55				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
56				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
57				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口
58				月/日 1午前 2午後 時:分	月/日 1午前 2午後 時:分	km	1 利用あり 2 利用なし	乗ったIC・出入口	降りたIC・出入口

SAMPLE

記入欄が足りない場合は、サポートセンターにご連絡ください。追加の用紙をお送りいたします。