

# 目次

はじめに ..... 1

## 第 I 部 持続可能な暮らしと社会の実現に向けた国土交通省の挑戦

第 1 章 人口減少と国土交通行政 ..... 4

第 1 節 本格化する少子高齢化・人口減少に おける課題 ..... 4	第 2 節 未来につながる変革と持続可能で 豊かな社会を目指して ..... 35
1 我が国の経済社会と人口減少 ..... 5	1 海外と比較した我が国の現状 ..... 35
2 将来の生産年齢人口の減少 ..... 16	2 政府の施策と国土交通分野における動き ..... 37
3 高齢社会と地域活力の維持 ..... 27	3 今後の社会課題解決への期待 ..... 52

第 2 章 国土交通分野における取組みと今後の展望 ..... 57

第 1 節 国土交通分野の現状と方向性 ..... 57	第 2 節 望ましい将来への展望 ..... 101
1 技術活用による持続可能な社会に向けた 取組み ..... 57	1 国民の願う将来の社会像（2050年代 以降の新たな暮らしと社会） ..... 101
2 子ども・子育て等にやさしい社会に向け た取組み ..... 71	2 持続可能で豊かな社会が実現する将来の 展望 ..... 115
3 地域の持続性につなげる取組み ..... 86	

## 特集 令和 6 年能登半島地震への対応

特集 令和 6 年能登半島地震への対応 ..... 124

1 災害の状況 ..... 124	5 国土交通省における生活・生業支援 ..... 132
2 国土交通省における発災直後の対応 ..... 126	6 予備費 ..... 135
3 国土交通省におけるインフラ復旧支援 ..... 128	7 おわりに ..... 135
4 国土交通省における物流・物資支援 ..... 131	

## 第Ⅱ部 国土交通行政の動向

<b>第1章 時代の要請にこたえた国土交通行政の展開</b> .....	138
第1節 東日本大震災からの復旧・復興の現状 と対応策 .....	138
第2節 東日本大震災を教訓とした津波防災地 域づくり .....	138
第3節 国土政策の推進 .....	139
第4節 社会資本の老朽化対策等 .....	139
第5節 社会資本整備の推進 .....	141
第6節 交通政策の推進 .....	144
1 交通政策基本法に基づく政策展開 .....	144
2 年次報告の実施 .....	144
3 持続可能な地域旅客運送サービスの提供 の確保に資する取組みの推進 .....	144
第7節 海洋政策（海洋立国）の推進 .....	145
1 海洋基本計画の着実な推進 .....	145
2 我が国の海洋権益の保全 .....	146
第8節 海洋の安全・秩序の確保 .....	148
第9節 土地政策の推進 .....	150
1 土地政策の動向 .....	150
2 年次報告の実施 .....	150
第10節 新たな国と地方、民間との関係の 構築 .....	151
1 官民連携等の推進 .....	151
第11節 政策評価・事業評価・対話型行政 .....	151
1 政策評価の推進 .....	151
2 事業評価の実施 .....	151
3 国民に開かれた行政運営と対話型行政の 推進 .....	152
<b>第2章 観光立国の実現と美しい国づくり</b> .....	153
第1節 観光をめぐる動向 .....	153
1 観光立国の意義 .....	153
2 年次報告の実施 .....	153
第2節 観光立国の実現に向けた取組み .....	153
1 観光資源の魅力を極め、地方創生の礎に .....	153
2 観光産業を革新し、国際競争力を高め、 我が国の基幹産業に .....	154
3 すべての旅行者が、ストレスなく快適に 観光を満喫できる環境に .....	155
第3節 良好な景観形成等美しい国づくり .....	157
1 良好な景観の形成 .....	157
2 自然・歴史や文化を活かした地域 づくり .....	158
<b>第3章 地域活性化の推進</b> .....	160
第1節 地方創生・地域活性化に向けた取組み .....	160
第2節 地域活性化を支える施策の推進 .....	161
1 地域や民間の自主性・裁量性を高めるた めの取組み .....	161
2 コンパクトシティの実現に向けた総合的 取組み .....	162
3 地域特性を活かしたまちづくり・基盤整 備 .....	162
4 広域圏の自立・活性化と地域・国土づく り .....	166
5 地域の連携・交流の促進 .....	167
6 地域の移動手段の確保 .....	167
第3節 民間都市開発等の推進 .....	169
1 民間都市開発の推進 .....	169
第4節 特定地域振興対策の推進 .....	170
1 豪雪地帯対策 .....	170
2 離島振興 .....	170

3 奄美群島・小笠原諸島の振興開発	170	1 北海道総合開発計画の推進	171
4 半島振興	170	2 特色ある地域・文化の振興	171
第5節 北海道総合開発の推進	171		

## 第4章 心地よい生活空間の創生

第1節 豊かな住生活の実現	173	2 歩行者・自転車優先の道づくりの推進	177
1 住生活の安定の確保及び向上の促進	173	第3節 自転車活用政策の推進	178
2 良好な宅地の供給及び活用	176	1 自転車活用推進法に基づく自転車活用推進計画の推進	178
第2節 快適な生活環境の実現	177	第4節 利便性の高い交通の実現	178
1 緑豊かな都市環境の形成	177		

## 第5章 競争力のある経済社会の構築

第1節 交通ネットワークの整備	180	第3節 産業の活性化	192
1 幹線道路ネットワークの整備	180	1 鉄道関連産業の動向と施策	192
2 幹線鉄道ネットワークの整備	181	2 自動車運送事業等の動向と施策	194
3 航空ネットワークの整備	183	3 海事産業の動向と施策	195
4 空港への交通アクセス強化	186	4 航空事業の動向と施策	199
第2節 総合的・一体的な物流施策の推進	187	5 貨物利用運送事業の動向と施策の推進	199
1 物流DXや物流標準化の推進によるサプライチェーン全体の徹底した最適化	187	6 倉庫業の動向と施策	199
2 時間外労働の上限規制の適用を見据えた労働力不足対策の加速と物流構造改革の推進	187	7 トラックターミナル事業の動向と施策	200
3 強靱性と持続可能性を確保した物流ネットワークの構築	190	8 不動産業の動向と施策	200
		9 公共工事の品質確保	203
		10 持続可能な建設産業の構築	205

## 第6章 安全・安心社会の構築

第1節 ユニバーサル社会の実現	208	1 防災減災が主流となる社会の実現	211
1 ユニバーサルデザインの考え方を踏まえたバリアフリー化の実現	208	2 災害に強い安全な国土づくり・危機管理に備えた体制の充実強化	213
2 少子化社会の子育て環境づくり（こどもまんなかまちづくり等）	209	3 災害に強い交通体系の確保	232
3 高齢社会への対応	210	第3節 建築物の安全性確保	234
4 歩行空間における移動支援サービスの普及・高度化	211	第4節 交通分野における安全対策の強化	234
第2節 自然災害対策	211	1 運輸事業者における安全管理体制の構築・改善	234
		2 鉄軌道交通における安全対策	235

3	海上交通における安全対策	237	第5節 危機管理・安全保障対策	249
4	航空交通における安全対策	239	1 犯罪・テロ対策等の推進	249
5	航空、鉄道、船舶事故等における原因究明と事故等防止	242	2 事故災害への対応体制の確立	252
6	公共交通における事故による被害者・家族等への支援	243	3 海上における治安の確保	252
7	道路交通における安全対策	243	4 安全保障と国民の生命・財産の保護	253
			5 重篤な感染症及び影響の大きい家畜伝染病対策	254
<b>第7章 美しく良好な環境の保全と創造</b>				<b>255</b>
第1節	地球温暖化対策の推進	255	2 水の恵みを将来にわたって享受できる社会を目指して	267
1	地球温暖化対策の実施等	255	3 水環境改善への取組み	268
2	地球温暖化対策（緩和策）の推進	255	4 水をはぐくむ・水を上手に使う	269
3	再生可能エネルギー等の利活用の推進	260	5 下水道整備の推進による快適な生活の実現	270
4	地球温暖化対策（適応策）の推進	261	第5節 海洋環境等の保全	272
第2節	循環型社会の形成促進	262	第6節 大気汚染・騒音の防止等による生活環境の改善	273
1	建設リサイクル等の推進	262	1 道路交通環境問題への対応	273
2	循環資源物流システムの構築	262	2 空港と周辺地域の環境対策	274
3	自動車・船舶のリサイクル	263	3 鉄道騒音対策	274
4	グリーン調達に基づく取組み	263	4 ヒートアイランド対策	274
5	木材利用の推進	264	5 シックハウス等への対応	275
第3節	豊かで美しい自然環境を保全・再生する国土づくり	264	6 建設施工における環境対策	275
1	生物多様性の保全のための取組み	264	第7節 地球環境の観測・監視・予測	276
2	豊かで美しい河川環境の形成	265	1 地球環境の観測・監視	276
3	海岸・沿岸域の環境の整備と保全	266	2 地球環境の予測・研究	277
4	港湾行政のグリーン化	266	3 地球規模の測地観測の推進	278
5	道路の緑化・自然環境対策等の推進	267		
第4節	健全な水循環の維持又は回復	267		
1	水循環政策の推進	267		
<b>第8章 戦略的国際展開と国際貢献の強化</b>				<b>279</b>
第1節	インフラシステム海外展開の促進	279	第2節 国際交渉・連携等の推進	286
1	政府全体の方向性	279	1 経済連携における取組み	286
2	国土交通省における取組み	279	2 国際機関等への貢献と戦略的活用	286
3	国土交通省のインフラシステム海外展開に係るアプローチ	281	3 各分野における多国間・二国間国際交渉・連携の取組み	292
4	各国・地域における取組み	282	第3節 国際標準化に向けた取組み	297

<b>第9章 DX及び技術研究開発の推進</b> .....	<b>300</b>
第1節 DXによる高度化・効率化 .....	300
1 国土交通行政のDX .....	300
第2節 デジタル技術の活用によるイノベーションの推進 .....	301
1 ITSの推進 .....	301
2 自動運転の実現 .....	302
3 地理空間情報を高度に活用する社会の実現 .....	303
4 デジタル・ガバメントの実現 .....	304
5 公共施設管理用光ファイバ及びその収容空間等の整備・開放 .....	305
6 水管理・国土保全分野におけるDXの推進 .....	305
7 ビッグデータの活用 .....	306
8 気象データを活用したビジネスにおける生産性向上の取組み .....	306
9 まちづくりDXの推進 .....	306
10 国土交通データプラットフォーム .....	307
第3節 技術研究開発の推進 .....	308
1 技術政策における技術研究開発の位置付けと総合的な推進 .....	308
2 公共事業における新技術の活用・普及の推進 .....	309
第4節 建設マネジメント（管理）技術の向上 .....	310
1 公共工事における積算技術の充実 .....	310
2 BIM/CIMの取組み .....	310
第5節 建設機械・機械設備に関する技術開発等 .....	310

## コラム

■3Dプリンタ技術による住宅建築の省人化・省力化	13	■群マネモデル地域について	96
■子連れ出勤	23	■道の駅整備による地域活性化	99
■子育てしやすい環境づくりの推進	24	■2050年代以降に向けた持続可能で活力ある暮らしと社会	102
■砧公園 ～だれもが利用できる遊び場～	26	■人口減少局面でも持続可能な都市構造へ	109
■まちなかの再生による賑わいの創出	34	■AI・ロボット・ドローンによる次世代のインフラメンテナンス	115
■被災地における短時間での住空間の提供	38	■BIM/CIMを活用した建設生産プロセス全体のデータの連携	115
■男性の育児休業取得に向けた支援	39	■物流のインターネット	116
■男性の育児休業の取得を促す「パパ・クォータ」	40	■新しい水道インフラのかたち	116
■子ども目線のまちづくり教育プログラム	41	■新しい防災のかたち	117
■子どもにやさしいコーポラティブハウス	42	■デジタルツイン実現プロジェクト	117
■人口規模が小さい地域への店舗出店	45	■多様な自動運転の未来	118
■自家用有償旅客運送の取組み	46	■自動運転移動サービスの実用化による地域の足の確保	119
■移住・定住促進	47	■ドローンの未来	120
■フェローシップ・プログラムによる移住・定住の促進	48	■モビリティ・ハブ	120
■ホーバークラフトの導入による観光振興を通じた地域活性化	49	■子ども・子育てにやさしい自動運転	120
■健康と社会的交流を促す高齢者複合施設	50	■ロボットによる住宅建築	121
■ドローンによる災害時対応	51	■未来の働き方（ワーケーション等）	121
■インフラDXの推進	58	■パーク・アンド・ライド等を活用した観光地域づくり	122
■一般道と専用道を走行する自動運転車両	61	■ストック効果を重視した社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進	143
■自動運転・隊列走行BRT	62	■AUV戦略の実現に向けて	145
■無人運航船	65	■海のデータの総合図書館 海しる（海洋状況表示システム）	146
■「レベル3.5飛行」制度の新設	66	■ゴジラが海底に！？	147
■チョイソコリゅうおう	68	■地域の自家用車・ドライバーの活用に関する各制度の見直し・創設	168
■NORTH-AI/Eye ～官学連携したAI活用によるインフラ管理のイノベーション～	70	■ウポポイでアイヌ文化を体験してみませんか？ ～開業3周年を迎えて～	172
■持続可能な水道インフラ	71	■物流2024年問題への対応について	188
■子育て世帯の視点に立ったまちづくり	77	■国土交通省と鉄道・運輸機構が連携した鉄道の早期復旧支援	228
■習い事への子ども送迎サービス	79	■「交通事故被害者ノート」による自動車事故被害者へのアウトリーチ	248
■中国地方の物流問題への取組み	84		
■担い手不足の解消～外国人材に選ばれる国へ～	85		
■公共交通を軸としたまちづくり	88		
■交通モードの切替えによる地域の足の確保	89		
■農山村における交通・物流の連携	94		



■ 水道整備・管理行政の移管について……………	272	■ 第3回世界海上保安機関長官級会合を開催	297
■ 日本初！IGS解析センターに認定……………	278	■ 地理空間情報を活用した「建築・都市の	
■ G7三重・伊勢志摩交通大臣会合……………	290	DX」の推進……………	304
■ G7香川・高松都市大臣会合……………	291		

## インタビュー

■ 建設業界における働き方改革・イノベーションとD&I……………	11	■ モビリティにおける自動運転の可能性……………	63
■ 我が国の労働市場の流動性と賃上げ・イノベーションの関係……………	14	■ 少子高齢化時代の地域公共交通のあり方……………	110
■ 子ども・若者の声を聞くことを社会のスタンダードに……………	43	■ 『ゆきみず だいち つなんまち』持続可能な町の実現への挑戦……………	113

※本白書に掲載した我が国の地図は、必ずしも、我が国の領土を包括的に示すものではない。