

箱根與舊東海道之旅

江戶時代（1603-1867），對於從江戶（現東京）遠赴京都的旅人來說，在經由東海道的勞頓奔波中，最不能疏忽大意的路段，就是翻越箱根群山這一段旅途。由武士執政的統治者德川幕府，穿過箱根的崇山峻嶺，將連接兩大都市的街道修整貫通，並設置關隘，以嚴加督察往來的旅人。無論是行人出入江戶，還是武器的運送流通，都要在設置於 1619 年的箱根關所實施管控。在江戶時代，若想來往於這條街道幾乎得靠徒步，從沿岸地區一路翻山越嶺，攀過陡坡絕壁，多數旅人都已疲憊不堪，關隘卻仍遠在天邊。而這也為沿途帶來了商機——位於箱根宿場町（以驛站為中心發展起來的街道）和畑宿（地名）之間路段西側的大井平地區，在箱根關所設置後的短短幾年內，共有 4 間茶屋陸續開張。除販賣茶水、甘酒（用米發酵製成的甜味飲料）和小吃外，茶屋還被用作馬廄，以及「飛腳（古代的快遞服務）」的出發點，為旅行者提供體貼入微的便利服務。

甘酒茶屋

如今的國道 1 號線於 19 世紀末開通。這一主要誘因導致東海道沿線的交通量驟減，許多茶屋也隨之關門大吉。但甘酒茶屋卻能一枝獨秀，營業至今。原本位在街道對面的茅草屋頂建築，於 2009 年以復古舊材翻修重建，可說是歷久彌新。從中可一探武士時代的生活樣貌。遊客圍坐在爐邊，能夠像江戶時代的旅人一般享受美味甘酒，欣賞垂掛在天花板上的江戶旅行工藝品，隱隱約約之中，還能遙想昔日過客們的對話，彷彿一場穿越時空的體驗。

舊街道石子路

自甘酒茶屋背面放眼展望，舊東海道朝著畑宿的方向蜿蜒而去。德川幕府於 1680 年在此地鋪設石路之前，這條泥土路就屢屢在箱根高濕多雨的氣候下，變得泥濘不堪。由此可見，鋪設石塊可說是一項細心周到的重要工程，這條歷經 340 載光陰洗禮，至今仍在街道，正是其有力的證明。