

北前船

小濱港地理位置十分優越，不僅陸路貿易發達，也非常適合發展海上貿易。江戶時代（1603-1867）和明治時代（1868-1912），小濱是往返於大阪和北海道之間的「北前船」的停靠港口。這些船為若狹帶來昆布和鮭魚，而回程時則會滿載耐寒的若狹瓦，用這種極為耐寒的瓦片來做壓艙物來保持船體穩定。北海道小樽運河沿岸的倉庫屋頂上，至今仍可見這些從小濱運出的瓦片。