

角倉了以的遺產

歷史上，伏見城下町（圍繞當地政治中心發展起來的城鎮）曾是東海道上重要驛站之一，並發展成古都京都近郊的最大內陸港。伏見的發展，有賴於其得天獨厚的地理位置。伏見位於日本水運系統的中心，這一系統將京都與當時日本的貿易中心——大阪相連，並通過該水路與全國各大城市連通。

國際貿易商人角倉了以（1554-1614）是推動伏見發展的關鍵人物，他得到德川家康（1543-1616）將軍的允許修建運河，一是將京都中央的二條地區與伏見相連，二是通過連結水深且湍急的宇治川與澁川，將伏見與大阪連通。德川的「朱印船」獲得許可與安南、暹羅等國的港口開展貿易，而角倉了以是獲准與朱印船交易的主要商人之一，因此積累了巨額財富。後來，角倉了以個人投資開鑿了高瀨川運河。

1614 年，運河開通，伏見城下町實質上成為京都的南大門。客船和貨船載著旅客、商人、政治家和遊客，往來於古都與內陸港之間。新運河的建成，使伏見成為主要的經濟中心，不僅日本最早的銀幣在此鑄造，德川幕府時期，西日本的大名們履行「參勤交代」（江戶時代的一種制度，各藩大名隔年到江戶執行一段時間的政務）時，也主要從這裡出發和返回。直到明治時代（1868-1912），大阪與京都之間建成直通鐵路後，伏見才開始逐漸衰落。