

三棲閘門

三棲閘門是 1929 年為方便船隻在濠川與宇治川之間往來而修建。由於濠川和宇治川均築有堤防，兩條河的水位差異很大，船隻須物理升降才能通行。因此，兩個閘門之間水域的水位會根據目標河流的水位做上下調整，其工學原理同巴拿馬運河水閘。

三棲閘門在當時是非常優秀的建築物，建成當年就有 2 萬多艘貨船通行。即便後來宇治川的水位因為新防洪堤壩的建設而發生變化，京都與大阪之間的貿易仍可通過水閘經由伏見繼續。在二戰前的國家擴張期，三棲閘門的建成促進日本的軍事實力的增強，在地緣政治學上也有非常重要的作用。二戰後，水運因鐵路的發展而廢止，水閘也於 1962 年停止運行。

2000 年，三棲閘門進行了修復和改建。如今，船隻雖已不再從水閘通過，但水閘仍然被視為日本現代工業的重要遺產。坐落在水閘附近的三棲閘門資料館，是為了紀念水閘在伏見作為內陸港的歷史中發揮的巨大作用而建。