

伏見港的歷史

江戶時代（1603-1867），伏見之所以能繁榮昌盛，很大程度上應歸功於將京都與大阪相連的水路運輸系統。而推動該系統發展的關鍵人物，則是一位名叫角倉了以（1554-1614）的成功商人。角倉了以說服德川家康（1543-1616）將軍批准開挖運河，一是將伏見與京都中央的二條地區相連，二是將流向下游大阪、水深湍急的宇治川與澱川連通。

藉由此水路，稻米被大量運到伏見的釀酒廠，而釀制好的清酒也能直接運至京都、大阪等地。正如東京的丸之內、新宿、澀谷等日本現代交通樞紐一樣，這些主要港口周圍開始出現各種產業。

隨著伏見逐漸發展成為一個內陸港口，它也成為陸路運輸的集散地。伏見是連接京都與江戶（現在的東京）的主要道路「東海道」上的重要驛站。由於德川幕府實行「參勤交代」（江戶時代的一種制度，各藩大名輪流到江戶執行一段時間的政務）政策，所有的大名必須隔年到首都江戶居住。因伏見得天獨厚的地理位置，西日本的大名進出首都時都會途徑此地。往來的大名及其家臣開始頻繁光顧伏見的釀酒廠，順應市場需求，釀酒廠周圍也開始出現旅館等住宿設施以滿足需求。同時，在與寺田屋旅館隔河相望的中書島上，花街柳巷也日益繁盛。明治時代（1868-1912）出現鐵路運輸後，伏見作為貨運港口的重要性開始降低。但是，隨著清酒業的發展，伏見開始以「清酒之鄉」揚名於世。