

鷺浦地區的歷史

自古人們便已生活於鷺浦。關於鷺浦最早的記載出現在《出雲國風土記》，此書編於 733 年，收錄當地的神話傳說，當時鷺浦在書中以「鷺濱」之名登場。而有關伊奈西波岐神社的信仰，早在 720 年由神話編纂而成的《日本書紀》中便有跡可循。

江戶時代（1603-1867）中期，貿易船從京都或大阪出發，航行於日本海，並定期造訪鷺浦。有著優良港口的鷺浦因而繁榮發達，為等待最佳出航時機的船隻提供貿易、住宿以及安全停泊之地。另外，從遠處發送而來的貨物配送也由當地批發商管理。如今提供一般民眾遊覽參觀的「鹽飽屋」倉庫遺跡，曾在海鹽（產於瀨戶內海的鹽飽諸島）運輸中積累下大量財富。

明治時代（1868-1912）至大正時代（1912-1926）間，鷺浦曾為停航港，供大阪商船定期造訪。1888 年左右的鷺浦處於鼎盛期，據推測，當時一家船運公司年均可管理超過 100 艘船隻。

隨著近代化的高速發展以及對天然資源的需求增加，銅礦山亦被納入當地產業。然而到了 1920 年代後期，銅山被封鎖，加上國營鐵路的開設，導致海上運輸需求驟減，鷺浦的商業繁榮期就此結束。如今，漁業已取代海運，成為鷺浦的主要產業。