

箱根与旧东海道之旅

时值江户时代（1603-1867），对于从江户（现东京）远赴京都的旅人而言，在取道东海道的长途跋涉中，最不可掉以轻心的路段，便是翻越箱根群山这一段旅途。由武士掌权的统治者德川幕府，穿过箱根的崇山峻岭，将连接两大都市的道路修通，并设置关隘，以严格盘查往来的旅人。无论是行人出入江户，还是武器的运送流通，均要在设置于1619年的箱根关所实行管控。在江户时代，来往于这条道路几乎全凭步行，从沿岸地区一路翻山越岭，攀过陡坡峭壁，多数旅人都已精疲力竭，关隘却仍遥不可及。而这也为沿途迎来了商机——位于箱根宿场町（以驿站为中心发展起来的街道）和畑宿（地名）之间路段西侧的大井平地区，在箱根关所设置后的短短几年间，共4间茶屋相继开张。除贩卖茶水、甘酒（用米发酵制成的甜味饮料）和小吃外，茶屋还被用作马厩，以及“飞脚”（古代的快递服务）的出发点，为旅行者提供无微不至的便利服务。

甘酒茶屋

19世纪末，现今的国道1号线开通。这一主要诱因导致东海道沿线的交通量骤减，许多茶屋也随之闭门停业。而甘酒茶屋却能一家独秀，经营至今。原本位于街道对面的茅草屋顶建筑，于2009年以复古旧材翻修重建，堪称历久弥新。从中可一窥武士时代的生活风貌。游客围坐在炉边，能够像江户时代的旅人一样享受甘酒微醺，欣赏垂挂在天花板上的江户旅行工艺品，影影绰绰中，还能遥想昔日过客们的对话，仿佛一场跨越时空的体验。

旧街道石子路

从甘酒茶屋背面放眼望去，旧东海道朝着畑宿的方向延伸而去。德川幕府于1680年在此处铺设石路之前，这条泥土路就经常在箱根多雨高湿的气候下，变得泥泞不堪。由此可见，铺设石块可谓是一项细心周到的重大工程，这条历经340载光阴洗礼，至今尚存的街道，正是其有力的证明。