

## 北前船

小滨港地理位置十分优越，不仅陆路贸易发达，也非常适合发展海上贸易。江户时代（1603-1867）和明治时代（1868-1912），小滨是往返于大阪和北海道之间的“北前船”的停靠港口。这些船为若狭带来海带和鲱鱼，北归时则会满载若狭瓦，用这种极为耐寒的瓦片来做压舱物以保持船体稳定。北海道小樽运河沿岸仓库屋顶上，至今仍可以看见这些从小滨运出的瓦片。