

角仓了以的遗产

历史上，伏见城下町（围绕当地政治中心发展起来的城镇）是东海道上重要驿站之一，并发展成古都京都近郊的最大内陆港。伏见的发展，与其得天独厚的地理位置密不可分。伏见位于日本水运系统的中心，这一系统将京都与当时日本的贸易中心——大阪相连，并通过该水路与全国各大城市连通。

国际贸易商人角仓了以（1554-1614）是推动伏见发展的关键人物，他请求德川家康（1543-1616）将军批准修建运河：一是将京都中央的二条地区与伏见相连；二是通过连接水深且湍急的宇治川与淀川，将伏见与大阪连通。德川的“朱印船”获得许可与安南、暹罗等国的港口开展贸易，而角仓了以是获准与朱印船交易的主要商人之一，因此积累了巨额财富。之后，他个人投资开凿了高瀬川运河。

1614年，运河开通，伏见城下町实质上成为京都的南大门。客船和货船载着旅客、商人、政治家和游客，往来于古都与内陆港之间。新运河的建成，使伏见成为主要的经济中心，不仅日本最早的银币在此铸造，德川幕府时期，西日本的大名们履行“参勤交代”（江户时代的一种制度，各藩大名隔年到江户执行一段时间的政务）时，也主要从这里出发和返回。直到明治时代（1868-1912），大阪与京都之间建成直通铁路后，伏见才开始逐渐衰落。