

三栖闸门

三栖闸门是 1929 年为方便船只在濠川与宇治川之间往来而修建。由于濠川和宇治川均筑有堤防，两条河的水位差异很大，船只须物理升降才能通行。因此，两个闸门之间水域的水位会根据目标河流的水位做上下调整，其工学原理与巴拿马运河水闸相同。

三栖闸门在当时是非常优秀的建筑物，建成当年就有 2 万多艘货船通行。即便后来宇治川的水位因为新防洪堤坝的建设而发生变化，京都与大阪之间的贸易仍可通过水闸经由伏见继续进行。在二战前的国家扩张期，三栖闸门的建成进一步强化了日本的军事实力，在地缘政治学上也有非常重要的作用。二战后，水运因铁路的发展而废止，水闸也于 1962 年停止运行。

2000 年，三栖闸门进行了修复和改建。如今，船只虽已不再从水闸通过，但水闸仍然被视为日本现代工业的重要遗产。坐落在水闸附近的三栖闸门资料馆，是为了纪念水闸在伏见作为内陆港的历史中发挥的巨大作用而建。