

三十石舟的历史

三十石舟是一种传统平底船，用于运送大米、清酒及其它物资，主要在从京都经伏见至大阪的河流上航行。在漫长的历史中，利用三十石舟通过水道网运送大量物资，是伏见能够成功发展为主要内陆港的关键。“三十石”，是指船只的最大承载量为 30 石，约 4500 公斤。当时，“石”的定义是每人每年的大米消费量（若是酒，就是酒的消费量），通常作为以大米为税收的征收单位。

小型轻巧的船只，会穿梭在连接伏见与京都二条地区的浅运河高瀬川上，而较重的三十石舟则经由宇治川和淀川，往返于伏见和大阪两地。因此，伏见是当时重要的货物集散地。

在 1872 年举办京都博览会以前，有些船只的航行速度非常快，因此得名“快船”。最繁忙时，每天有 320 艘淀川快船不分昼夜往来于伏见与大阪之间。铁路的出现最终导致了伏见的衰落，最后一艘船于 1920 年退役，同时伏见约 300 年航运史也宣告落幕。但自 1998 年起，引擎驱动的仿制船开始搭载游客在伏见的水道中巡游，特别是春天的樱花季，观光船一票难求。乘船地点在长建寺入口处的码头和寺田屋前的船只停泊处。