

伏见港的历史

江户时代（1603-1867），伏见之所以能繁荣昌盛，很大程度上应归功于将京都与大阪相连的水路运输系统。而推动该系统发展的关键人物，是一位名叫角仓了以（1554-1614）的富商。角仓了以说服德川家康（1543-1616）将军批准修建运河，一是将伏见与京都中央的二条地区相连，二是将流向下游大阪、水深湍急的宇治川与淀川连通。

依靠这条水路，大量大米运抵伏见的酿酒厂，而酿制好的清酒也能直接运至京都、大阪等地。正如东京的丸之内、新宿、涩谷等日本现代交通枢纽一样，这些主要港口周围开始兴起各种产业。

随着伏见逐渐发展成为一个内陆港口，它也成为陆路运输的集散地。伏见是连接京都与江户（现东京）的主要道路“东海道”上的重要驿站。当时德川幕府实行“参勤交代”（江户时代的一种制度，各藩大名轮流到江户执行一段时间的政务）政策，所有的大名必须隔年到首都江户居住。因伏见得天独厚的地理位置，西日本的大名进出首都时都会途经此地。往来的大名及其家臣开始频繁光顾伏见的酿酒厂，顺应市场需求，酿酒厂周围也开始出现旅馆等住宿设施。同时，在与寺田屋旅馆隔河相望的中书岛上，花街柳巷也日益繁盛。明治时代（1868-1912）出现铁路运输后，伏见作为货运港口的重要性不复以往。但是，随着清酒业的发展，伏见开始以“清酒之乡”扬名于世。