

鹭浦的历史

自古人们便已生活于鹭浦。关于鹭浦最初的记载出现在《出云国风土记》，此书编于733年，收录着当地的神话传说。书中这片地域以“鹭滨”之名亮相。而有关伊奈西波岐神社的信仰，早在720年由神话编纂而成的《日本书纪》中便有迹可循。

江户时代（1603-1867）中期，贸易船从京都或大阪出发，航行于日本海，并定期造访鹭浦。曾繁荣一时、有着优良港口的鹭浦，为静候最佳出航时机的船只提供贸易、住宿以及安全停靠之地。另外，从远处发送而来的货物配送也由当地批发商管理。如今作为仓库遗址而公开的“盐饱屋”，曾在海盐（产于濑户内海的盐饱诸岛）运输中，积累下大量财富。

明治时代（1868-1912）至大正时代（1912-1926）间，鹭浦曾作为停航港，供大阪商船定期造访。1888年左右的鹭浦处于鼎盛期，据推测，当时一家船运公司年均可管理逾100艘船只。

随着近代化的高速发展以及对天然资源的需求加大，铜矿山被纳入当地产业。然而到了20世纪20年代后期，铜山被封锁，加之国营铁路的开设，导致海上运输需求骤减，鹭浦的商业繁荣期就此终结。如今，渔业已取代海运，成为鹭浦的支柱产业。