

## 公園歷史：礦業、工廠與鐵路

與本州島開發類似，北海道的開發同樣可謂高速而強硬，其開發過程幾乎從未考慮自然保護與永續發展。北海道地域廣闊、資源豐富，原住民人口稀少，曾被視為是一片對日本經濟成長極具利用價值的地區。出於這方面的考慮，礦業成為北海道的支柱產業。在成立國立公園之前，登別及美瑛等地的礦業開採曾如火如荼。此外，支笏湖西岸還分佈著一些金礦山。

在這裡，為大自然留下傷痕的不僅僅是礦業。例如，支笏湖旁從未被開發的廣茂森林，也成為造紙公司夢寐以求、廉價原料的理想來源。很快，他們砍伐了森林，在附近的苫小牧建造工廠。1908 年，為運送造紙用木材以及用於千歲川發電站的建設用材，苫小牧至支笏湖間架設起了山線鐵路。為援建該路線，王子製紙公司購入了一座鋼鐵橋，並将它架於千歲川之上。隨後，該橋便以山線鐵橋之稱聲名大噪。在此歷史背景之下，「追尋洋紙之國內自給，描繪造紙業之北海道征程」的山線鐵橋，被經濟產業省認定為「近代化產業遺產」。

不久後，該地區被劃定為國立公園，區域內礦山及工廠全部關閉。如今，那些曇花一現的重工業幾乎已不見蹤跡，只有北海道最古老的鐵橋——鮮明紅豔的山線鐵橋依然穩跨河川，時刻警醒著人們那曾經重經濟輕環境的歲月。