

公园历史：矿业、工厂及铁路

与本州岛开发相似，北海道的开发同样可谓高速而强硬，其开发过程几乎从未考虑自然保护与可持续发展。北海道地域广阔、资源丰富，原住民人口稀少，曾被认为是一片对日本经济成长极具利用价值的地域。出于这方面的考量，矿业跃居北海道的支柱产业。在成立国立公园之前，登别及美笛等地的矿业开采曾如火如荼。此外，支笏湖西岸还分布着一些金矿山。

在这里，为大自然景观留下伤痕的不仅仅是矿业。例如，支笏湖旁从未被开发的广茂森林，也成为造纸公司梦寐以求、廉价原料的理想来源。不久，他们砍伐了森林，在附近的苫小牧建起工厂。1908年，为运送造纸用木材以及用于千岁川发电站的建设用材，苫小牧至支笏湖间架设起了山线铁路。为援建该线路，王子制纸公司购入了一座钢铁桥，并将它架于千岁川之上。随后，该桥便以山线铁桥之称声名鹊起。在此历史背景之下，“追寻洋纸之国内自给，描绘造纸业之北海道征程”的山线铁桥，被经济产业省认定为“近代化产业遗产”。

不久后，该地区被划定为国立公园，区域内矿山及工厂一律关闭。如今，那些昙花一现的重工业几乎销声匿迹，唯有北海道最古老的铁桥——鲜明红艳的山线铁桥依然保留至今，时刻警醒着人们那段重经济轻环境的岁月。