**飛行神社**

飛行神社的歷史並不長，為日本航空飛行先驅二宮忠八（1866-1936）所建。

忠八自小對飛行著迷，20多歲便從大自然中得到靈感，研製了一架固定機翼的「烏鴉型飛行器」，並在1891年試飛成功。此外，他還製作了一架無尾雙翼載人式「玉蟲型飛行器」（玉蟲：寶石甲蟲）。此後，為積攢製造載人飛機的資金，忠八在製藥公司工作多年才得以繼續研製。終於他在八幡開始建造全尺寸的飛行器，但尚未完成，便在1903年傳來消息：萊特兄弟成功製造出了世界首架可操控型重型載人飛機，自帶可持續飛行動力系統。

之後，航空事故帶來的死亡漸漸令忠八無法釋懷。他轉投神道教，於1915年建起這座飛行神社，主祭天空之神饒速日命。左側祭壇祭祀日本藥業傑出人物，右側祭祀因空難喪生的人。基於同一天空下的理念，飛行神社不論國別，為全球空難者祭祀祈福。

神社內有一個博物館，展示忠八生平及其發明，展品包括設計圖、風箏、照片和飛機模型等。