

奧日光當代史（1945 年起）

二戰結束後，為了應對日益劇增的遊客，奧日光地區的基礎設施得到迅速拓展。第一波到此的遊客是留駐日本的聯合國軍，他們在中禪寺湖北側建造了一個度假村。

和日本其他地區一樣，戰後初期對於奧日光來說也是一段艱難的歲月。為應對長期食物短缺的大問題，戰場原濕地的一部分被開墾用於種植糧食，直到 1970 年代早期才恢復自然狀態。隨著戰後經濟逐漸發展，越來越多的人有能力購買汽車，開車也漸漸成為了一種全民消遣。遊客數量的劇增令奧日光地區對新道路和停車場的需求隨之增加。為此，在 1960 年代，當地完成了幾項公共工程，其中包括中禪寺大壩和為保護湯之湖的水質而建造的汙水處理廠。

自 1970 年代以來，日本的環境意識增強，人們越來越認識到保護自然資源的必要性。日本政府於 1972 年頒佈《自然環境保全法》，1993 年頒佈《環境基本法》。1995 年，奧日光被納入政府「綠色鑽石計畫」，這是一項涉及國家公園和國定公園的保護專案。

為了保護奧日光豐富的河流、湖泊、濕地和其他自然資源，各種措施不斷出籠。環境省對湖泊和河流進行了多次水質調查，為改善水質，當地於 1990 年代疏浚了湯之湖。2005 年，包括湯之湖、小田代原和戰場原濕地在內的超過 2.6 平方公里的土地以「奧日光濕原」之名，被登記註冊在《拉姆薩爾公約》。

說明（從右到左）：

- 聯合國軍在日光觀光飯店

位於中禪寺湖北岸的日光觀光飯店（今中禪寺金谷飯店）為振興奧日光的旅遊業而建。

從二戰結束到 1956 年期間，都被聯合國軍徵用作為度假設施。

- 中禪寺湖畔船屋

這座度假設施是 1947 年由日光觀光酒店為聯合國軍建造，後來成為了中禪寺湖畔代

表性地標。飯店於 1949 年被燒毀，但船屋倖免於難。飯店重建後直到 1996 年，船屋

一直作為餐廳使用。1999 年栃木縣收購了該建築，在恢復原貌後於 2002 年重新開放。

- 從湯元溫泉引入溫泉水

1951 年，當地鋪設了一條 12 公里長的管道，將湯元溫泉的水從源頭輸送到中宮祠地

區，並建造了中禪寺溫泉。

- 伊呂波收費坡道

1954 年，為應對不斷增長的自駕遊旅行需求，通往奧日光的道路被改建為伊呂波收費

道對外開放。第二條公路（第二伊呂波坡道）於 1965 年開通，實現了上、下山的單

向交通。兩條道路於 1984 年取消收費。

- 疏浚湯之湖

1966 年，當地在湯之湖建立了公共汙水處理廠，以解決水質惡化和湖底淤泥問題。

1992 年至 1996 年期間，為了清除湖床上的淤泥，人們對湯之湖進行了疏浚，如圖所

示。

- 低碳排放巴士

自 1993 年開始，從赤沼到小田代原，甚至遠至千住濱，奧日光已全境通行低碳排放巴士。巴士路線中有約 10 公里的路段都被森林環抱，一路不僅可以觀賞到濕地、河川，也許還能巧遇日本獼猴或梅花鹿等野生動物，坐在車上便可以享受奧日光的自然美景。