

北海道東部的木材中心

由於北海道坐擁廣袤的森林，島上木材工業得以於明治時代和大正時代（西元 1868 年-1926 年）迅速發展。為了透過海路運輸木材和農產品，西元 1899 年時釧路港開港。西元 1901 年，列車將釧路與北海道中部的十勝地區，以及北部的北見相連，釧路從此成為北海道東部主要的交通樞紐。

隨著列車從森林中運出原木，或沿著河道將其送往下游，久而久之，這裡出現了多座木材放置場。多數木材運往日本其他地區或海外，但也有部分木材運往釧路的工廠，然後加工為紙與紙漿。時至今日，其中有些工廠仍在營運。

冬季時，地面會覆上一層白雪，人們會透過名為「bachi-bachi」的一種馬拉雪橇，將原木從森林運往車站或河運駁船。據說，「bachi-bachi」的名稱源於「バチ（日語發音：bachi）」一詞，在日本東北方言中是「短」的意思。此外，「bachi-bachi」的設計簡單又有效率，並非使用單一固定長度的雪橇，而是將兩個短雪橇捆綁在原木上，一個在前、一個在後。如此一來，兩個雪橇就能隨機調整位置，並能配合任何尺寸的原木，同時確保雪橇能夠平穩地滑過雪地。