

熱球式引擎

熱球式引擎（日語：燒玉）是一種結構簡單的內燃機，最初於西元 1886 年在英國研發。幾年後，早期的熱球式引擎（即霍恩斯比－阿克羅伊德機油引擎）進入日本，並由國內的製造商加以改良。這款引擎操作簡單且易於製造，加入經濟實惠的燃油即可運作。西元 1913 年在釧路的近海處，幾艘捕撈鮪魚的船隻受困於暴風雨中，漁民無法及時返回港口，最終造成致命事故，共 63 人因此喪生。此後，釧路的漁民正式採用熱球式引擎，以免類似情況再次發生。有了這種引擎，漁民能夠減少捕魚的往返時間，還可開闢更廣闊的捕魚區。

熱球式引擎會發出有節奏的聲音，因此裝有此類引擎的船隻又被稱作「ponpon 船」。到了 1950 年代，性能更強大的柴油引擎逐漸取代了熱球式引擎，博物館所展示的熱球式引擎是在西元 1952 年時所製造。