琵琶湖疏水

「琵琶湖疏水」，即琵琶湖運河，從大津的琵琶湖流向京都多條河流，為曾經的都城送去新鮮飲用水和水電能源，也為兩座城市之間的遊船提供了巡遊的航道。

20 公里長的「第一疏水」（主運河）始建於 1885 年，於 5 年後竣工。這項建造計畫由土木工程師田邊朔郎（1861-1944）主持，在當時被認為是現代工程的一項壯舉。田邊還利用流經運河的水，在京都建起了日本第一座水力發電站。除了提供飲水和電力，運河也是京都和大津之間人員、貨物往來的最快途徑。

第一疏水始於琵琶湖的西南部，經由三井寺進入第一個（也是最長的）涵洞後，流經京都的山科地區、穿過另外三個涵洞，到達南禪寺附近，那裡至今仍有一條磚砌的引水渠。第一疏水在皇居附近匯入鴨川，最終在伏見流入堀川。大津和京都之間存在海拔高差，因此南禪寺附近的運河有一段特別傾斜，這處斜面上的「蹴上斜坡鐵路」就是為了幫助船隻上下通行而建。

第一疏水取得了巨大成功，因此「第二疏水」（第二條運河）隨後在 1912 年建成，這是一條地下運河，在蹴上斜坡鐵路下方與前者連通。然而，鐵路和公路運輸的發展很快令運河的便利性黯然失色，船隻在 1951 年停止運營。蹴上斜坡鐵路變成了步行道，人們也無法再乘船欣賞運河沿岸的櫻花和楓樹。儘管船運一度中斷，運河卻始終供應著電力和淡水。2015 年，運河終於恢復船運，從大津到京都船程約 1 小時，回程只需一半時間。