

保津川的水運

保津川自京都西部樹木繁茂的山脈中向南流出，綿延 13 公里，1200 多年來一直是這個地區必不可少的重要水道。這條河流最初被用於運輸木材，後在將貨物送達京都乃至終點大阪的物流面上發揮了重要的作用。直到 19 世紀末水上運輸才被鐵路運輸所取代。

保津川最早的水運記錄可以追溯到 784 年。當時，被稱為「筏師」的熟練筏工們通過這條河流將木材運到新首都長岡京，即現在的京都府西南部。1606 年河道疏浚拓寬後，船隻終於可以通行保津川。京都富商角倉了以（1554-1614）主導了這項疏浚工程，他在與越南等周邊國家的貿易中積累了巨大財富。而通過資助這項為期 5 個月的工程，角倉了以既推動了國內運輸業的興起，也造福了農民、商人和當地權貴。忙碌往返於保津川上的船隻將木材、貨物和稻米從丹波（今龜岡）運送到京都。今日，河上船隻則更多是忙於接送旅客，水運業務仍持續進行。

即使在 17 世紀保津川通航之後，當地筏師也不願意放棄使用他們的木筏。於是，角倉了以將造船工人和船夫帶到嵐山，教當地農民建造和駕駛船隻。為了駕馭船隻順流而下，船夫們發明了特殊駕船方式：船上由 3 名船夫分別負責划槳、撐杆、把舵，行船時 3 人在各自的位置上根據情況交替駕駛。這種起源於 400 年前的方式至今也不曾改變。