

飛行神社

飛行神社的歷史並不長，它是一座現代神社，為日本航空飛行先驅二宮忠八（1866-1936）所創建，以祈禱飛行安全和祭奠所有空難者而聞名。基於全世界共處同一天空之下的理念，飛行神社不論國別，為全球所有在飛行事故中遇難的人們祭祀祈福。

二宮忠八從小便對飛行器著迷，終其一生不曾改變。父母雙雙去世時，他才十幾歲的年紀，卻已開始在叔父的藥廠裡工作。為維持學業，他還同時售賣自己設計的風箏。20 多歲時，他進入部隊成為一名醫務兵。在此期間，忠八由大自然中得到靈感，研製出了一架以橡膠提供動力的固定翼模型飛機，稱「烏鴉型飛行器」，並在 1891 年試飛成功。隨後，他又在 1893 年成功製作了「玉蟲型飛行器」（玉蟲：寶石甲蟲），這是一款無尾雙翼式載人模型飛機。但由於資金短缺，忠八只能暫時擱置後續研究計畫，花費了數年時間任職於醫藥行業累積資金。終於，他在八幡找到了一片地，開始製作全尺寸的飛行器，然而項目尚未完成，便在 1903 年傳來消息：萊特兄弟成功製造出了世界首架可操控型重型載人飛機，自帶可持續飛行動力系統。

忠八的研發雖然半途而廢，但他對飛行器的熱愛從未消失。但隨著人類進入飛行時代，喪生於飛行事故的人越來越多，這讓忠八始終無法釋懷。為此，他投身神道教，並在 1915 年建造了這座神社，命名為「飛行神社」。神社本殿（正殿）內設有三個祭壇：中央祭壇供奉天空之神饒速日命；右側祭壇祭祀空難中喪生者的亡靈，以及航空先驅們；左側祭壇供奉日本製藥業的傑出人物。

神社在 1989 年重建，增加了一個古典西式拜殿，有著立柱和彩繪玻璃裝飾，玻璃上繪有啟發二宮忠八發明靈感的小動物。

神社內的博物館展出二宮忠八相關生平及其發明，展品包括設計圖、照片、藝術品、風箏和他所研製的飛機模型。此外，飛行愛好者捐獻的數百架飛機模型也都陳列在此。