

大久野島

大久野島位於瀨戶內海之上，島的周長僅 4 公里，卻有上千隻野兔以此島為家。為保護野兔，寵物不可上島。儘管這些兔子是野生動物，卻常常接近來訪遊客討要食物。於是大久野島有了「兔子島」之稱。

島上廢棄的房屋和藤蔓覆蓋的軍事舊址講述著過往的曆史。數個世紀以來，大久野島一直都是一個和平的農漁社區，但在甲午戰爭（1894-1895）和日俄戰爭（1904-1905）期間，為保護瀨戶內海海域，島上建起了防禦工事。當時，全島共有三處炮台。

1929 年，日本帝國陸軍在大久野島上建造了一處祕密軍事設施，用於進行化學研究和生產。之所以選擇這座島嶼，是因為其地理位置較為隱蔽，而且遠離日本本土和東京。1932 年，為避免這裡被發現，軍方將整座島的存在從地圖上抹去。

二戰結束後，大久野島被開發為「國家公園度假村」，屬於在日本全國各風景名勝區及國家公園裡設立的系列度假村之一。訪客在此可以享受騎自行車、網球、露營、游泳、健行等戶外活動的樂趣，還能預訂從大久野島出發的遊船行程，探訪周邊的島嶼與海洋。諸多項目中，租一輛自行車探索島嶼深受遊客喜愛，大約 30 分鐘即可悠然環島一周。

遊客中心靠近碼頭，室內的玻璃地板下展示著大久野島的大模型，並標註了各個觀光點及健行路線的資訊。館內另有詳盡介紹島上動植物資訊的展品。遊客中心還提供當地手工藝品製作體驗活動。

大久野島擁有全日本最高的輸電鐵塔，塔高 226 公尺，這座輸電塔是連接四國與本州輸電幹線的一部分。島嶼南端有一座坐擁海景的燈塔。

1950 年，大久野島被納入瀨戶內海國家公園，公園於 1934 年建立，是日本首批國家公園之一，也是日本最大的國家公園，跨越 11 個縣，海陸面積總計約 9 千平方公里。

搭乘渡輪往返大久野島與竹原港，單程僅需 20 分鐘左右。忠海港、盛港、三原港三處港口也有渡輪往返大久野島。