

鹽田津建築及歷史概覽

「鹽田津」是嬉野市的一個老城區，區內許多建築的歷史都可以追溯到當地歸屬於「肥前國蓮池藩」的時代，如今的佐賀縣就屬於那時的肥前國轄下。蓮池藩是佐賀藩的支藩，誕生於江戶時代（1603-1867），由佐賀藩首任藩主（日本封建時代的領主）鍋島勝茂（1580-1657）的第五子鍋島直澄（1616-1669）出任藩主。

鹽田津作為「長崎街道」途中的宿場町（驛站城鎮）而得以繁榮，長崎街道是一條連接長崎港和九州北部小倉的驛道，也是進口砂糖經長崎港進入日本後再轉運到全國各地的必經之路，因此又有「砂糖之路」的別稱。

建築

如今在鹽田津依然能看到傳統的「居藏造」町家（商人或工匠的住宅）建築，這種建築的特徵在於瓦片屋頂間帶有三角形山牆的結構。當地的屋頂最初多為茅葺，後來才換成了更利於對抗火災和洪澇災害的瓦頂。通常在每棟建築的前後皆設有出入口，彼此間則以一條走廊相連。這類房屋大多都被當作倉庫和商人的住宅。

黏土產業

不遠處，有明海的大潮差成就了橫穿鹽田津的鹽田川，使之剛好能夠擔負起運輸陶石原石的職責。天草是陶石的產地，早在 18 世紀早期便以出產高品質陶石而著稱。此後，天草逐步發展為從陶石到黏土再到陶瓷器的全套加工中心。

鹽田津也出產陶瓷製品，得益於臨近商道之便，其產品很快便銷往日本各地及海外市場。這促進了當地的貿易繁榮，也使得鹽田津成為了如今佐賀縣西南部經濟中心。1964 年，一個現代碼頭在鹽田津建成，碼頭配備有大型起吊裝置，可完成陶石的貨輪卸貨和卡車裝載，陶石原料在裝車後被運送到當地各加工廠。

大眾交通運輸系統

當地的大眾交通運輸系統在 20 世紀早期得到了發展，最初只是 1905 年建成的一條馬車軌道，連接祐德稻荷神社與附近的武雄市。到了 1915 年，終於發展出一條機械動力的鐵路。為了讓出空間給改造鐵路所需的幹道拓寬工程，鹽田津不少建築都往後挪了好幾公尺。