

行幸坂

江戶時代（1603-1867），人們從熊本山崎地區進入熊本城，必須先穿過一座狹窄的木橋，再爬上城南側的斜坡之後，才能到達正門（南大手門）。隨著明治時代（1868-1912）到來，有身份的人都開始乘坐馬車，而不再坐轎或騎馬。因此，在 1902 年明治天皇行幸此地之際，道路被修直，舊木橋被一座更寬的新橋取代。南側的斜坡也進行了整修，道路兩旁種植了櫻花樹。這座新橋被稱為「行幸橋」，通往城的斜坡被稱為「行幸坂」。