

奥日光当代史（1945 年起）

二战结束后，为应对与日剧增的游客，奥日光地区的基础设施得以快速拓展。第一批造访此地的游客是留驻日本的联合国军，他们在中禅寺湖北侧建造了一个度假村。

和日本其他地区一样，战后初期对于奥日光来说也是一段艰难的岁月。为应对长期食物短缺的大问题，战场原湿地的一部分被开垦用于种植粮食，直到 20 世纪 70 年代早期才恢复自然状态。随着战后经济逐渐发达，越来越多的人有能力购买汽车，开车也渐渐成为了一种全民消遣。游客数量的剧增令奥日光地区对新道路和停车场的需求不断扩大。为此，本地在 20 世纪 60 年代完成了几项公共工程，其中包括中禅寺大坝和为保护汤之湖的水质而建造的污水处理厂。

自 20 世纪 70 年代以来，日本的环境意识增强，人们越来越认识到保护自然资源的必要性。日本政府于 1972 年颁布《自然环境保全法》，1993 年颁布《环境基本法》。1995 年，奥日光被纳入政府“绿色钻石计划”，这是一项涉及国家公园和国定公园的保护项目。

为了保护奥日光丰富的河流、湖泊、湿地和其他自然资源，各种措施层出不穷。环境省对湖泊和河流进行了多次水质调查。为改善水质，当地于 20 世纪 90 年代疏浚了汤之湖。2005 年，包括汤之湖、小田代原和战场原湿地在内的超过 2.6 平方公里的土地以“奥日光湿原”之名，被《拉姆萨尔公约》登记在册。

说明（从右到左）：

- 联合国军在日光观光酒店

位于中禅寺湖北岸的日光观光酒店（今中禅寺金谷酒店）为振兴奥日光的旅游业而建。

从二战结束到 1956 年期间，它都被联合国军征用作为度假设施。

- 中禅寺湖畔船屋

这座度假设施于 1947 年由日光观光酒店为联合国军建造，后来成为了中禅寺湖畔标

志性建筑。酒店于 1949 年被烧毁，但船屋幸免于难。酒店重建后，船屋作为餐厅一

直营业到 1996 年。1999 年栃木县收购了该建筑，经恢复原貌后于 2002 年重新开放。

- 从汤元温泉引入温泉水

1951 年，当地铺设了一条 12 公里长的管道，将汤元温泉的水从源头输送到中宫祠地

区，并建造了中禅寺温泉。

- 伊吕波收费坡道

1954 年，为应对越来越多的自驾游旅行者的需求，通往奥日光的道路被改建为伊吕波

收费坡道对外开放。第二条公路（第二伊吕波坡道）于 1965 年开通，实现了上、下

山的单向交通。两条道路于 1984 年取消收费。

- 疏浚汤之湖

1966 年，当地在汤之湖建立了公共污水处理厂，以解决水质恶化和湖底淤泥问题。如

图所示，1992 年至 1996 年期间，为清除湖床上的淤泥，人们对汤之湖进行了疏浚。

· 低排放巴士

自 1993 年开始，从赤沼到小田代原，甚至远至千住滨，奥日光已全境通行低排放巴士。巴士路线中有约 10 公里的路段都被森林环抱，一路不仅可以观赏到湿地、河川，也许还能巧遇日本猕猴或梅花鹿等野生动物，坐在车上便可以享受奥日光的自然美景。