

北海道东部的木材中心

北海道坐拥广袤的森林，得益于此，岛上的木材工业于明治时代和大正时代(1868–1926)迅速发展。钏路港于 1899 年正式开放，主要用于木材和农产品的海上运输。1901 年，列车将钏路与北海道中部的十胜地区和北部的北见连为一体，从此，钏路便成为了北海道东部主要的交通枢纽。

人们利用列车从森林中运出原木，或沿着河道将其送往下游，长此以往，钏路的贮木场逐渐增多。人们将大多数木材运往日本其他地区或海外，但也会将部分木材运往钏路的工厂，然后将其加工为纸和纸浆。其中一些工厂至今仍在营业。

冬季，当地面被白雪覆盖时，人们利用 bachi-bachi（一种马拉雪橇），将原木从森林运输至列车站或河道驳船。据说，该名称源于 bachi 一词，在日本东北地区的方言中有“短”的意思。马拉雪橇的设计简单有效。不同于使用一个长度固定的雪橇，人们将两个短雪橇捆绑在原木上，一个在前一个在后。两个雪橇的位置可以调节，以便适应任何尺寸的原木并确保其平稳地划过雪地。