

热球式发动机

热球式发动机（日本称“烧玉”）是一种结构简单的内燃机，最初于 1886 年在英国研制而成。几年后，一种早期的热球式发动机，霍恩斯比-阿克罗伊德机油发动机被引入日本，日本国内的制造商对其进行了改良。热球式发动机操作简单，易于制造，只需使用经济实惠的燃油即可运作。1913 年在近海处，一场暴风雨困住了几艘金枪鱼捕捞船，渔民无法及时返回港口，最终造成了致命事故，共有 63 人因此丧生。此后，为了避免类似情况再次发生，钏路的渔民正式采用热球式发动机。借助热球式发动机，渔民能够减少捕鱼的往返时间，还能开辟更广阔的捕鱼区。

热球式发动机会发出有节奏的声音，因此装有此类发动机的船又被称作 ponpon 船。20 世纪 50 年代，性能更强大的柴油发动机逐渐取代了热球式发动机。博物馆中所展出的热球式发动机制造于 1952 年。