

琵琶湖疏水

“琵琶湖疏水”，即琵琶湖运河，它从大津的琵琶湖流向京都多条河流，为曾经的都城送去新鲜饮用水和水电能源，也为巡游于两座城市之间的游船提供航道。

20 公里长的“第一疏水”（主运河）始建于 1885 年，5 年后竣工。项目由土木工程师田边朔郎(1861-1944)主持，这在当时被认为是现代工程的一项壮举。田边还利用流经运河的水，在京都建起了日本第一座水力发电站。除了提供饮水和电力，运河也是京都和大津之间人员、货物往来的最快途径。

第一疏水始于琵琶湖的西南部，经由三井寺进入第一个（也是最长的）涵洞后，流经京都的山科地区，再穿过另外三个涵洞后到达南禅寺附近，那里至今仍有一条砖砌的引水渠。之后，第一疏水在皇居附近汇入鸭川，最终在伏见流入堀川。大津和京都之间存在海拔高差，因此南禅寺附近的运河有一段特别倾斜，此处斜面上的“蹴上斜坡铁路”就是为了帮助船只上下通行而建。

第一疏水取得了巨大成功，因此，“第二疏水”（第二条运河）随后在 1912 年建成。这是一条地下运河，在蹴上斜坡铁路下方与前者连通。然而，铁路和公路运输的发展很快令运河的便利性黯然失色，船只在 1951 年停止运营。蹴上斜坡铁路变成了步行道，人们也无法再乘船欣赏运河沿岸的樱花和枫树。尽管船运一度中断，但运河的电力和淡水供应从未间断。2015 年，运河终于恢复行船，从大津到京都船程约 1 小时，回程只需一半时间。