

保津川的水运

保津川自京都西部树木繁茂的山脉中向南流出，绵延 13 公里，1200 多年来一直是这个地区必不可少的重要水道。这条河流最初被用于运输木材，后在将货物运送到京都乃至终点大阪的物流方面发挥了重要的作用。直到 19 世纪末水上运输才被铁路运输取代。

保津川最早的水运记录可以追溯到 784 年，当时被称为“筏师”的熟练筏工们通过这条河流将木材运到新首都长冈京，即现在的京都府西南部。1606 年河道疏浚拓宽，乘船通行终于成为可能。京都富商角仓了以(1554-1614)主导了这项疏浚工程，他在与越南等周边国家的贸易中积累了巨大财富。通过资助这项为期 5 个月的工程，角仓了以推动了国内运输业的兴起，也造福了农民、商人和当地权贵。忙碌往返于保津川上的船只将木材、货物和大米从丹波（今龟冈）运送到京都。如今河上航船则更多是忙于接送旅客，水运业务仍在继续。

即使在 17 世纪保津川通航之后，当地筏师也不愿意放弃使用他们的木筏。于是，角仓了以将造船工人和船夫带到岚山，教当地农民建造和驾驶船只。为了驾驭船只顺流而下，船夫们发明出一种特殊的驾船方法：由 3 名船夫分别负责“桨、杆、舵”的操作，行舟时 3 人在各自的位置上根据情况交替驾驶。这种源自 400 年前的方式至今都不曾改变。