

飞行神社

飞行神社的历史并不长，由日本航空飞行先驱二宫忠八(1866-1936)所建。

忠八自小对飞行着迷，20 多岁便从大自然中得到灵感，研制了一架固定机翼的“乌鸦型飞行器”，并在 1891 年试飞成功。此外，他还制作了一架无尾双翼载人式“玉虫型飞行器”（玉虫：宝石甲虫）。此后，为积攒制造载人飞机的资金，忠八曾一度中断研制，在药企工作多年。终于，他在八幡开始研制全尺寸的飞行器，但在完成前夕的 1903 年传来消息：莱特兄弟成功制造出了世界上首架自带可持续飞行动力系统的可操控型重型载人飞机。

后来，航空事故带来的死亡渐渐令忠八无法释怀。他转投神道教，于 1915 年建起这座飞行神社，主祭天空之神饶速日命。左侧祭坛祭祀日本药业杰出人物，右侧祭祀因空难丧生的人们。基于同一天空下的理念，飞行神社不论国别，为全球空难者祭祀祈福。

神社内有一个博物馆，主要展示忠八生平及其发明，展品包括设计图、风筝、照片和飞机模型等。