

## 飞行神社

飞行神社的历史并不长，它是一座现代神社，为日本航空飞行先驱二宫忠八(1866-1936)创建。这里以祈祷飞行安全和祭奠所有空难者而闻名。基于全世界共处同一天空之下的理念，飞行神社不论国别，为全球所有在飞行事故中遇难的人们祭祀祈福。

二宫忠八从小便对飞行器着迷，终其一生不曾改变。父母双双故去时，他才十几岁的年纪，却已开始于叔父的药厂里工作。为了维持学业，他还自己设计风筝售卖。20多岁时，他进入部队成为一名医务兵。在此期间，忠八由大自然中得到灵感，研制出了一架以橡胶提供动力的固定翼模型飞机，称“乌鸦型飞行器”，并在1891年试飞成功。随后，他又在1893年成功制作了“玉虫型飞行器”（玉虫：宝石甲虫），这是一款无尾双翼式载人模型飞机。但由于资金短缺，忠八只能暂时搁置后续研究计划，花费了数年时间供职于医药行业以积蓄资金。终于，他在八幡找到了一片地，开始建造全尺寸的飞行器。然而，项目尚未完成，便在1903年传来消息：莱特兄弟成功制造出了世界首架可操控型重型载人飞机，且飞机自带可持续飞行动力系统。

忠八的研发项目虽然半途而废，但他对飞行器的热爱从未消失。但随着人类进入飞行时代，丧生于飞行事故的人越来越多，这让忠八始终无法释怀。为此，他投身神道教，并在1915年建造了这座神社，命名为“飞行神社”。神社本殿（正殿）内设有三个祭坛：中央祭坛供奉天空之神饶速日命；右侧祭坛祭祀空难中丧生者的亡灵及诸航空先驱；左侧祭坛供奉日本制药业的杰出人物。

神社在 1989 年重建，增加了一个古典西式拜殿，有立柱和彩绘玻璃装饰，玻璃上绘有曾启发二宫忠八发明灵感的小动物。

神社内的博物馆展出二宫忠八相关生平及其发明，展品包括设计图、照片、艺术品、风筝和他所研制的飞机模型。此外，飞行爱好者捐献的数百架飞机模型也都陈列在这里。