

## 盐田津建筑及历史概览

“盐田津”是嬉野市的一个老街区，区内许多建筑的历史都可以追溯到“肥前国莲池藩”的时代，如今的佐贺县就属于那时的肥前国辖下。莲池藩是佐贺藩的支藩，诞生于江户时代(1603-1867)，由佐贺藩首任藩主（日本封建时代的领主）锅岛胜茂(1580-1657)的第五子锅岛直澄(1616-1669)出任藩主。

盐田津作为“长崎街道”途中的宿场町（驿镇）而得以繁荣。长崎街道是一条连接长崎港和九州北部小仓的公路，它是进口砂糖经长崎港进入日本后再转运到全国各地的必经之路，因此又有“砂糖之路”的别称。

### 建筑

如今在盐田津依然能看到传统的“居藏造”町家（商人或工匠的住宅）建筑。这种建筑的特征在于瓦片屋顶间的三角形山墙结构。本地区的屋顶最初多为茅葺，后来才换成了更利于对抗火灾和洪涝灾害的瓦顶。通常在每栋建筑的前后皆设有出入口，彼此间则以一条走廊相连。这类房屋大部分被用作仓库以及商人的住宅。

### 粘土产业

不远处，有明海的大潮差成就了横穿盐田津的盐田川，它是运输陶石原石的最佳水路。天草是陶石的产地，早在 18 世纪早期便以出产高品质的陶石而著称。此后，天草逐步发展为粘土加工基地，把陶石加工为粘土，再用粘土制成陶瓷器。

盐田津也出产陶瓷制品，得益于临近商道之便，其产品很快便打入了日本各地及海外市场，进而带动了本地区贸易的繁荣，盐田津也因此成为如今佐贺县西南部地区的经济中心。1964 年，一个现代化码头在盐田津建成，码头配备有大型起吊装置，可完成陶石的货轮卸货和卡车装载，陶石原料在装车后被运送到本地加工厂。

### 公共交通系统

本地区的公共交通系统在 20 世纪早期得到了发展。最初，它只有一条 1905 年建成的马车轨道，连接祐德稻荷神社与附近的武雄市。1915 年，一条机械动力的铁路终于诞生。为了给改造铁路所需的干道扩宽工程让出空间，盐田津不少建筑都往后挪了好几米。