**宇佐八幡站**

宇佐八幡站於1916年開始營運，是附近豐後高田市至宇佐神宮的鐵路終點站。這段鐵路線全程8.8公里，連同宇佐八幡站在宇佐公共交通網絡中發揮著重要的作用，周圍的居民、宇佐神宮的氏子※以及前往神宮觀光的遊客都曾利用到它們。在神宮全域重建的「昭和大營造」1932-1941）期間，車站也進行了翻新，風格近似於宇佐神宮的傳統神社建築。從當時的照片可看出，車站建築酷似入口兩側排放著大型石燈籠的神社殿宇。1965年，該段鐵路停駛，宇佐八幡站也被拆除。後來，車站原址上建造了一個停車場，供造訪宇佐神宮的自駕遊客使用。

蒸汽火車克勞斯26號（Krauss No.26）則作為這段鐵路的歷史見證被保存下來，安置在距離仲見世商店街不遠的宇佐神宮表參道（參拜主要道路）旁。這台火車於1894年自一家德國公司進口，1948年調到宇佐鐵路線上營運。到1965年時，它已經是該路線上最老的在役列車，也是唯一的蒸汽火車。當年，九州鐵道公司同時進口了20台同級別的蒸汽火車，如今全日本僅存4台，而九州只保留了這台克勞斯26號。它被捐贈給宇佐市政府後，在2000年和2019年經歷兩次維修，現已被指定為大分縣物質文化財產。

※氏子：在神社所在地區內供奉同一氏族神明的當地信徒。