宇佐八幡站

宇佐八幡站於 1916 年開始營運，是附近豐後高田市至宇佐神宮的鐵路終點站。這段鐵路線全程 8.8 公里，連同宇佐八幡站在宇佐公共交通網絡中發揮著重要的作用，周圍的居民、宇佐神宮的氏子[※]以及前往神宮觀光的遊客都曾利用到它們。在神宮全域重建的「昭和大營造」(1932-1941) 期間，車站也進行了翻新，風格近似於宇佐神宮的傳統神社建築。從當時的照片可看出，車站建築酷似入口兩側排放著大型石燈籠的神社殿宇。1965 年，該段鐵路停駛，宇佐八幡站也被拆除。後來，車站原址上建造了一個停車場，供造訪宇佐神宮的自駕遊客使用。

蒸汽火車克勞斯 26 號 (Krauss No.26) 則作為這段鐵路的歷史見證被保存下來，安置在距離仲見世商店街不遠的宇佐神宮表參道 (參拜主要道路) 旁。這台火車於 1894 年自一家德國公司進口，1948 年調到宇佐鐵路線上營運。到 1965 年時，它已經是該路線上最老的在役列車，也是唯一的蒸汽火車。當年，九州鐵道公司同時進口了 20 台同級別的蒸汽火車，如今全日本僅存 4 台，而九州只保留了這台克勞斯 26 號。它被捐贈給宇佐市政府後，在 2000 年和 2019 年經歷兩次維修，現已被指定為大分縣物質文化財產。

※氏子：在神社所在地區內供奉同一氏族神明的當地信徒。