

## 乘鞍 Skyline 和濃飛客運公司

乘鞍 Skyline（天際公路）指的是岐阜縣域內一條長 14.4 公里的公路，它連接著平湯峠（垵口，1684 公尺）和乘鞍岳頂峰附近的疊平（2702 公尺）。2003 年起，為保護自然環境，這條公路禁止自用小客車上路，只允許客運、計程車、持有特許證的車輛，以及自行車行駛。早在 1948 年，濃飛客運公司就已經開始運營經由乘鞍 Skyline 抵達乘鞍岳山頂的客運。

20 世紀初，建設這樣一條高原公路還不可想像，但 1941 年，這項工程竟然真的啟動了。主導工程的日本陸軍擁有足夠財力和明確目標。當時日軍在二戰亞洲戰場局勢緊張，太平洋戰爭也一觸即發，陸軍航空總部開始計畫在乘鞍岳山頂建一座飛機引擎高地測試站。因為美軍 B-29 轟炸機的飛行高度在 1 萬公尺上下，日軍工程師也希望能製造出在相同飛行高度上運行的戰鬥機引擎。

公路施工始於 1941 年。在軍方規劃中，道路寬 3 公尺，僅容軍用卡車通過。但富有遠見的當地實業家、濃飛客運公司的第一任社長上嶋清一（1890-1960）預見到了公路在戰後旅遊業發展中的潛力，於是從私人資產中捐出 8 萬日圓，將公路總投資額增加到 42 萬日圓（約合現在的 4 億日圓），把路寬加至 3.6 公尺，這樣戰後他公司的客運就能順利通過。到了 1942 年，一年前還是崎嶇不平的山路已經成為完全可以通車的道路。但 1945 年戰爭告，它也未投入任何軍事用途。

1948 年 7 月，一輛帶玻璃頂篷的「浪漫客運」駛上公路，作為這條路上的第一輛商業經營的客運，它有著劃時代的意義。儘管一路風光殊勝，「浪漫客運」經營卻只維持了幾年，因為車上缺少一件關鍵設備——冷氣，夏日穿過玻璃頂篷的直射陽光把這輛引領潮流的客運變成了一間移動三溫暖。

「浪漫客運」的經營時間雖然短暫，這條公路上的交通服務卻大獲成功。不過用今天的眼光來看，當時一路頗有些令人擔驚受怕的不便之處，比如，因為狹窄的之字形盤山道還沒有鋪柏油，時有落石擋道，這就需要乘務員下車搬開石頭，車才能繼續前進；又如，過陡坡彎時，乘客會被客氣地請下車，幫忙一起推車。儘管如此，客運的生意還是越來越好。

1955 年，美國瓦薩學院（Vassar College）的訪日天文學者莫德·梅肯森（Maud W. Makemson, 1891-1977）這樣描述前往疊平的旅途：

客運一輛接著一輛，沿著一條從山壁上鑿出來的道路靈活地穿行，路寬似乎剛剛容得下車身，看起來，我們的車如果不擦著一側筆直的山壁開，就會直接衝下另一側毫無阻攔的山崖……遇到特別危險的路段，女乘務員就下車站在路旁，用假聲唱歌似地高喊「哦——拉——伊——！哦——拉——伊——」（沒問題！沒問題！）給司機鼓勵，直到車輛安全通過。美國人說的「all right」神奇地滲透到了日語中。

有記錄顯示，1959 年客運經營 56 天，共搭載乘客 11.6 萬人。到 20 世紀 60 年代，

隨著自用小客車的普及，乘客也隨之減少，但濃飛客運仍堅持經營。1973 年，這條路鋪上了柏油，路況較早年大幅改善，並被正式命名為「乘鞍 Skyline」。2003 年，為了緩解擁堵並保護乘鞍岳的自然環境，自用小客車被禁止上路，因此濃飛客運依然是乘鞍 Skyline 上最主要的交通工具。