

新穗高空中纜車

新穗高空中纜車堪稱奧飛驒（音「駝」）地區最受歡迎的遊覽亮點。纜車除極端氣候條件或遭遇強風停運外每天運行。二段式纜車線將遊客送上海拔 2156 公尺的西穗高口站，耗時大約 25 分鐘。站在觀景臺上，可將西穗高岳（2909 公尺）、槍岳（3180 公尺）、笠岳（2898 公尺）等北阿爾卑斯山脈的山峰盡收眼底。

在最初的設想中，新穗高纜車遊覽線將連接岐阜和長野兩縣，跨越穗高山脈，最終到達上高地度假村中的河童橋，但受財力、工程技術和環境因素限制，1970 年正式啟用時，線路要比預想短得多。儘管如此，到 1975 年為止，纜車 5 年間就接待了大約 100 萬乘客。

現在，第一段纜車連接新穗高溫泉站（1117 公尺）和中轉點鍋平高原站（1305 公尺），從那裡步行一小段路到白樺平站（1308 公尺）後再乘坐第二段纜車。第二段使用的是全日本唯一的雙層纜車車廂，這一創新設計旨在讓盡可能多的乘客能在靠窗位置觀賞壯麗的阿爾卑斯山景。索道每年春夏秋三季都會開放幾天夜間運營的「星光觀賞便」，供遊客欣賞星光璀璨的夜空（只限第二段纜車）。具體日期和時間見官方網站（shinhotaka-ropeway.jp/hoshizora/）。

空中纜車終點建有大觀景台，極目遠眺，北阿爾卑斯山脈群峰一覽無餘。指示牌上的山峰名都繪有三個方向的對照輪廓，並附英文說明。觀景台下設有餐廳、紀念品商店和洗手間。西穗高口站所在的山脊上還有一座千石公園，從車站過去非常方便。公園小樹林裡的花卉品種極為豐富。車站屋簷下還住著煙腹毛腳燕，牠們也是這裡的山區居民，夏季時在此繁殖。

山頂固然風光無限，許多乘客還是會在中轉點逗留，前往遊客中心參觀有關自然的展示，或是在露天溫泉休閒放鬆。白樺平站附近設有足浴點，遊客可以邊泡腳邊看纜車來來往往。總長 2.3 公里的自然景觀步道在夏季提供導覽服務，冬季則有雪鞋健行專案，但都需要預約。站裡還有零食、甜點和新出爐的麵包出售。

新穗高纜車起點就在濃飛客運新穗高線終點處，輪椅也可以無障礙通行。